



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การเข้าพบปะหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘

ตอน บ.แม่เจดีย์ - อ.แม่สรวย

สำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่

12 พฤษภาคม 2565

เสนอโดย



สรุปผลการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 50 กิโลเมตร

- ❑ ขยายทล. 118 เดิมให้เป็นทาง 4 ช่องจราจร
- ❑ ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร
- ❑ เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
- ❑ จุดเริ่มต้นโครงการ กม.91+000 (แยกทล.1150)
(บ.เพยไฮ ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย)
- ❑ จุดสิ้นสุดโครงการ กม.141+000 (บ.โป่งปูเฟือง
ต.เวียงสรวย อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย
*** ห่างสวนจิตรณรีสอร์ท ประมาณ 1 กิโลเมตร)



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางหลวงของโครงการ มี 3 รูปแบบ

รูปแบบที่ 1 รูปแบบทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชน



รูปแบบที่ 2 รูปแบบทางหลวงบริเวณพื้นที่ราบและลูกเนิน



รูปแบบที่ 3 รูปแบบทางหลวงบริเวณพื้นที่ภูเขา



รูปแบบที่ 1 รูปแบบทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชน

1.1) รูปแบบทางหลวงย่านชุมชน เขตทาง 15 เมตร (อำเภอเวียงป่าเป้า)

กม.94+045 - 96+500 ระยะทาง 2.455 กิโลเมตร



1.2) รูปแบบทางหลวงย่านชุมชน เขตทาง 20 เมตร (อ.เวียงป่าเป้า)

กม.91+000 - 94+045 และ กม.96+500 - กม.97+010 ระยะทางรวม 3.555 กิโลเมตร



1.3) รูปแบบทางหลวงย่านชุมชน เขตทาง 30 เมตร

กม.97+010 - กม.98+335, กม.109+590 - กม.111+375 ,กม.115+344 - กม.116+300, กม.118+725 - กม.125+400,
กม.128+245 - กม.129+050 และ กม.130+400 - กม.132+000 ระยะทางรวม 13.190 กิโลเมตร



รูปแบบที่ 2 รูปแบบทางหลวงบริเวณพื้นที่ราบและลูกเนิน

2.1) รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร แบบเกาะกลางกตเป็นร่อง เขตทาง 60 เมตร

กม.98+335.843 - กม.100+678, กม.103+118 - กม.104+189, กม.107+800-กม.109+590

กม.111+375 - กม.115+344 ,กม.116+344 - กม.118+725

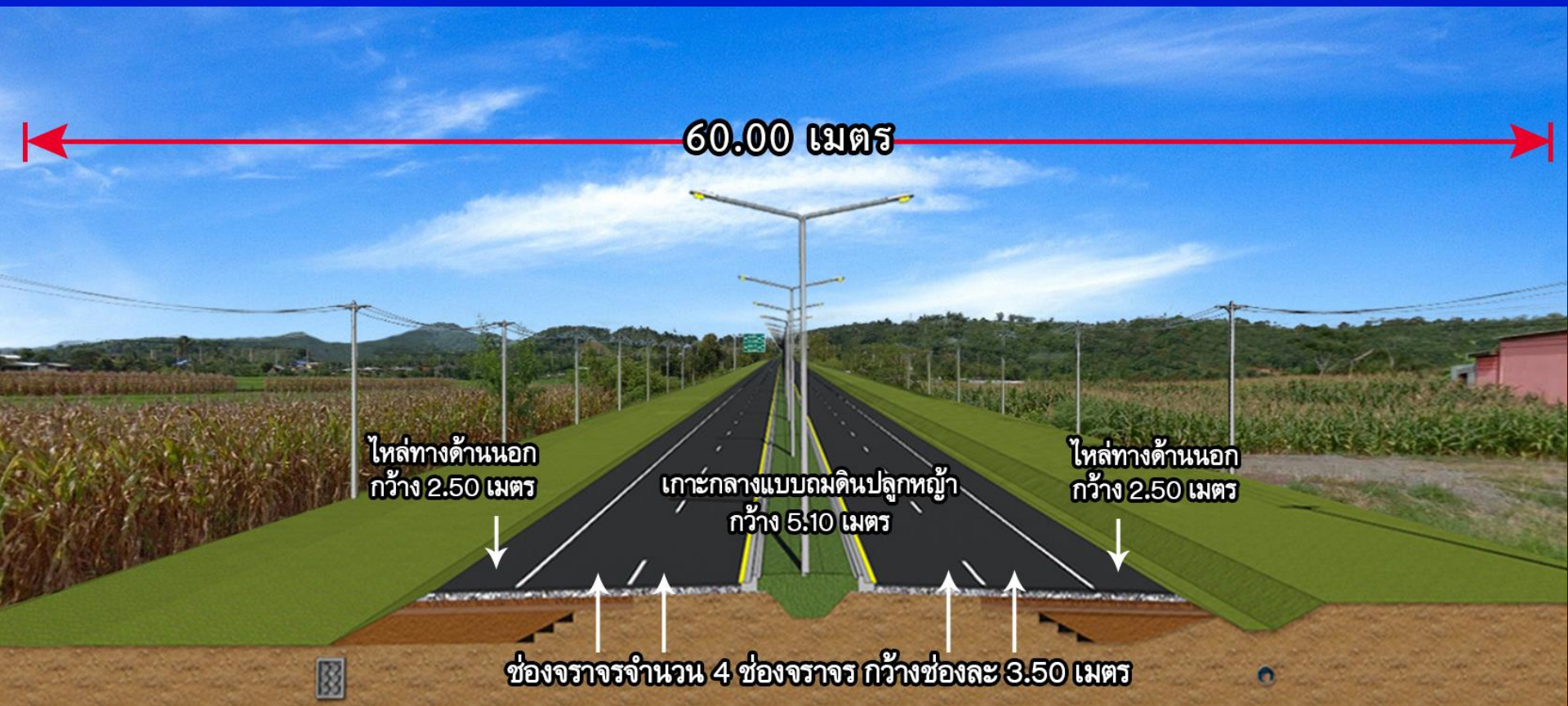
และ กม.125+400 - กม.128+245 ระยะทางรวม 14.399 กิโลเมตร



2.2) รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร แบบเกาะกลางถมดินปลูกหญ้า เขตทาง 60 เมตร

กม.100+678 - กม.103+118, กม.129+050 - กม.130+400 และ กม.132+000- กม.134+325

ระยะทางรวม 6.115 กิโลเมตร

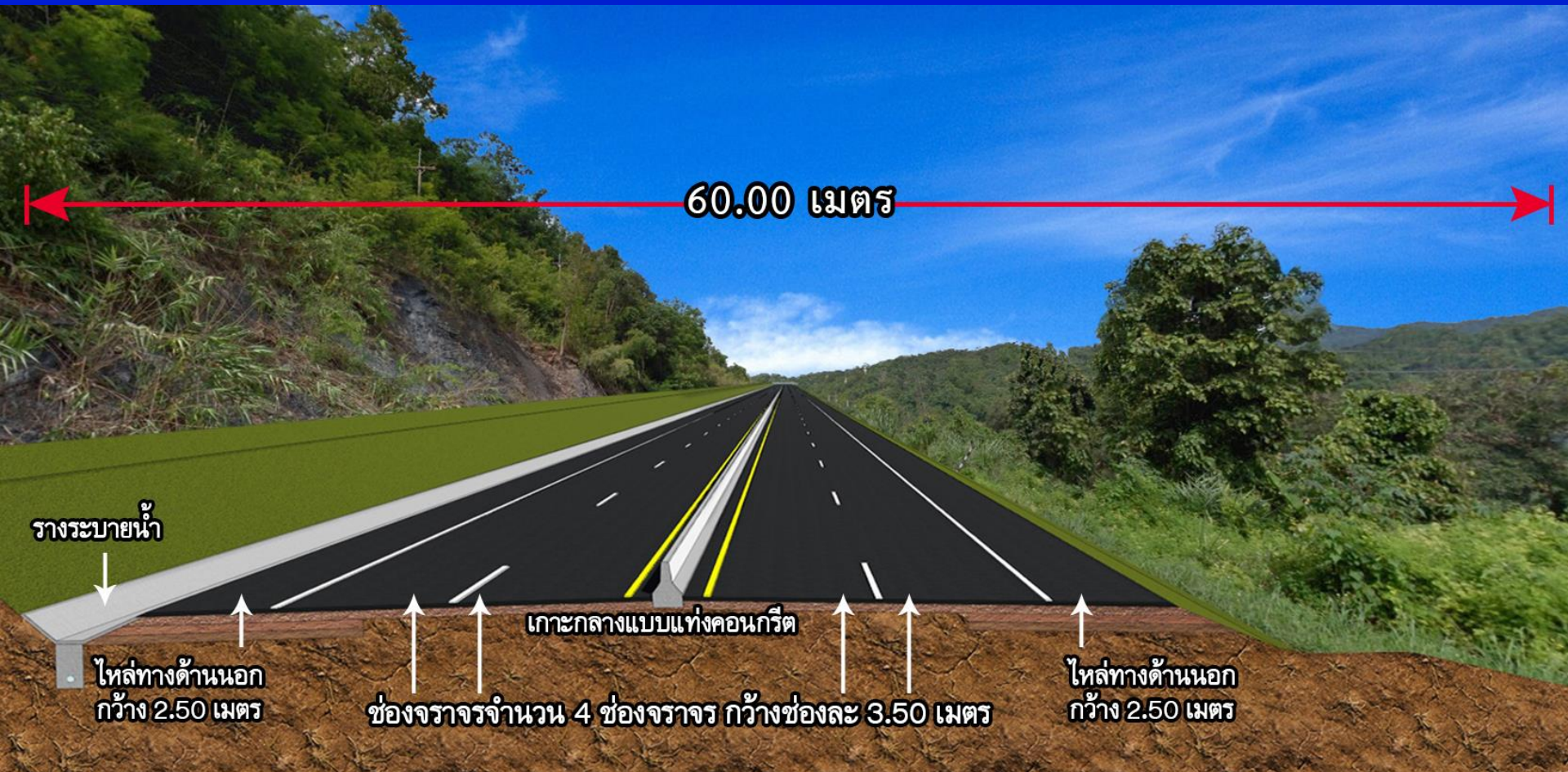


รูปแบบที่ 3 รูปแบบทางหลวงบริเวณพื้นที่ภูเขา

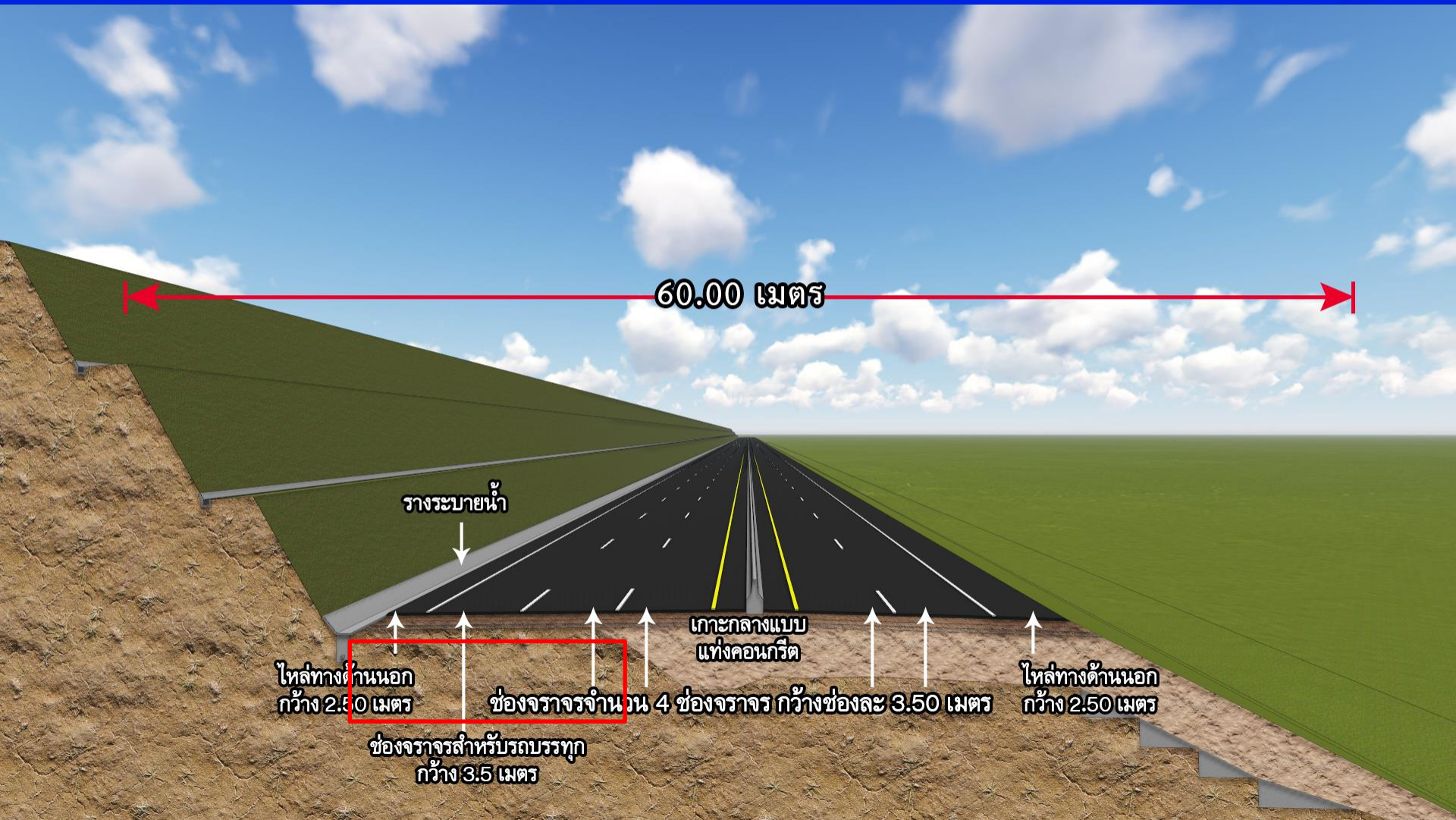
3.1) รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร แบบเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)

กม.104+189 - 107+800 และ กม.134+325-กม.141+000

ระยะทาง 10.286 กิโลเมตร



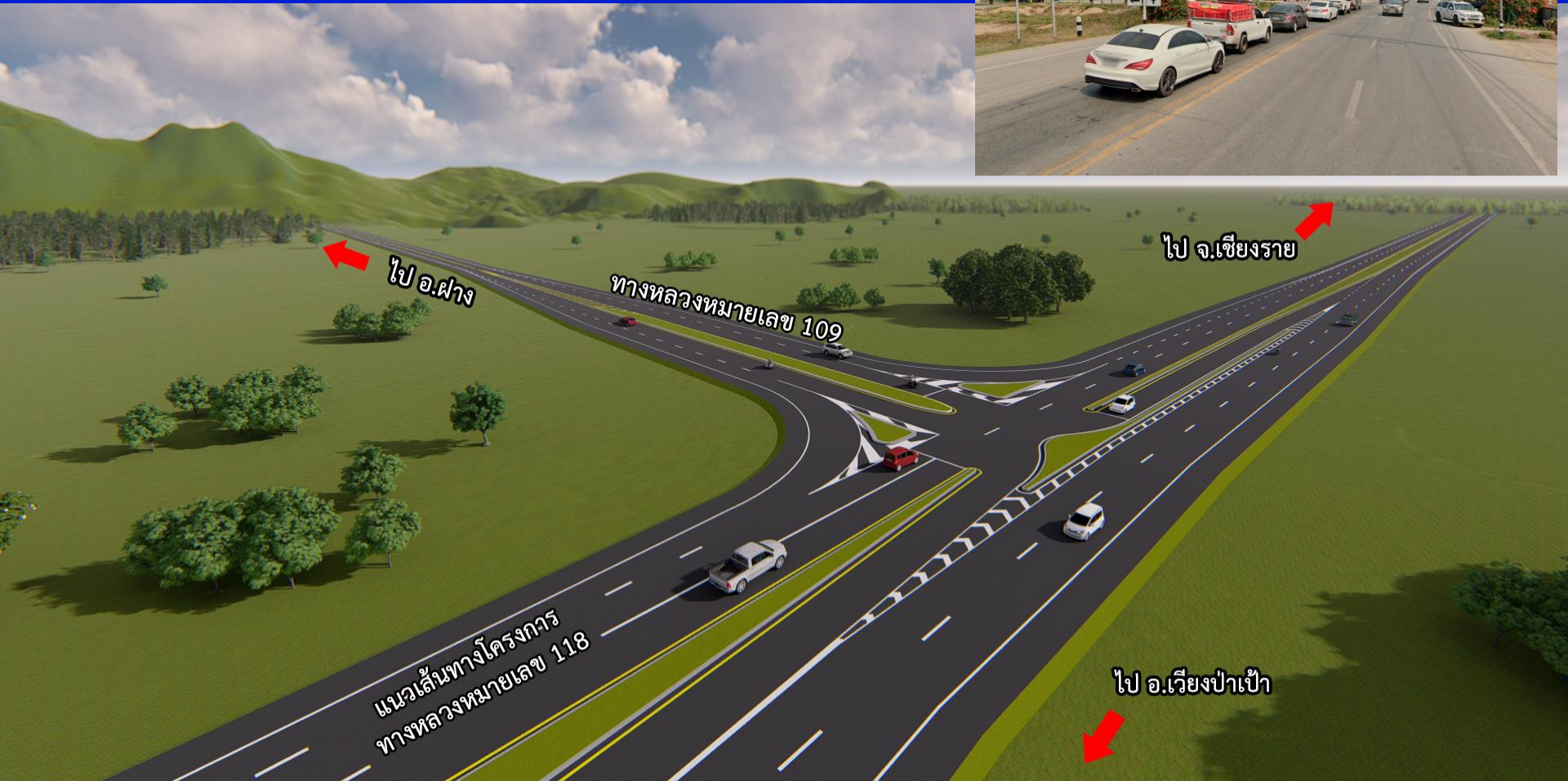
3.2) รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงภูเขา + ช่องจราจรสำหรับรถบรรทุก กว้าง 3.50 เมตร



การออกแบบจัดการจราจรท้องถิ่นและจุดกลับรถ

แผนที่ 2 : ออกแบบทางแยกระดับราบ + ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกบ่อน้ำมันฝาง(บริเวณอำเภอแม่สรวย) กม.131+664.212 เป็นสามแยกเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 109 (ไป อ.ฝาง จ.เชียงใหม่)



สรุปผลการออกแบบระบบระบายน้ำ

สะพาน จำนวน 16 แห่ง

ท่อเหลี่ยม จำนวน 25 แห่ง

ท่อกลม จำนวน 145 แห่ง



ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

แหล่งโบราณสถานและ โบราณคดี

- เมืองโบราณ(กำแพงเมือง-คูเมือง) 1 แห่ง
- แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน จำนวน 17 แห่ง

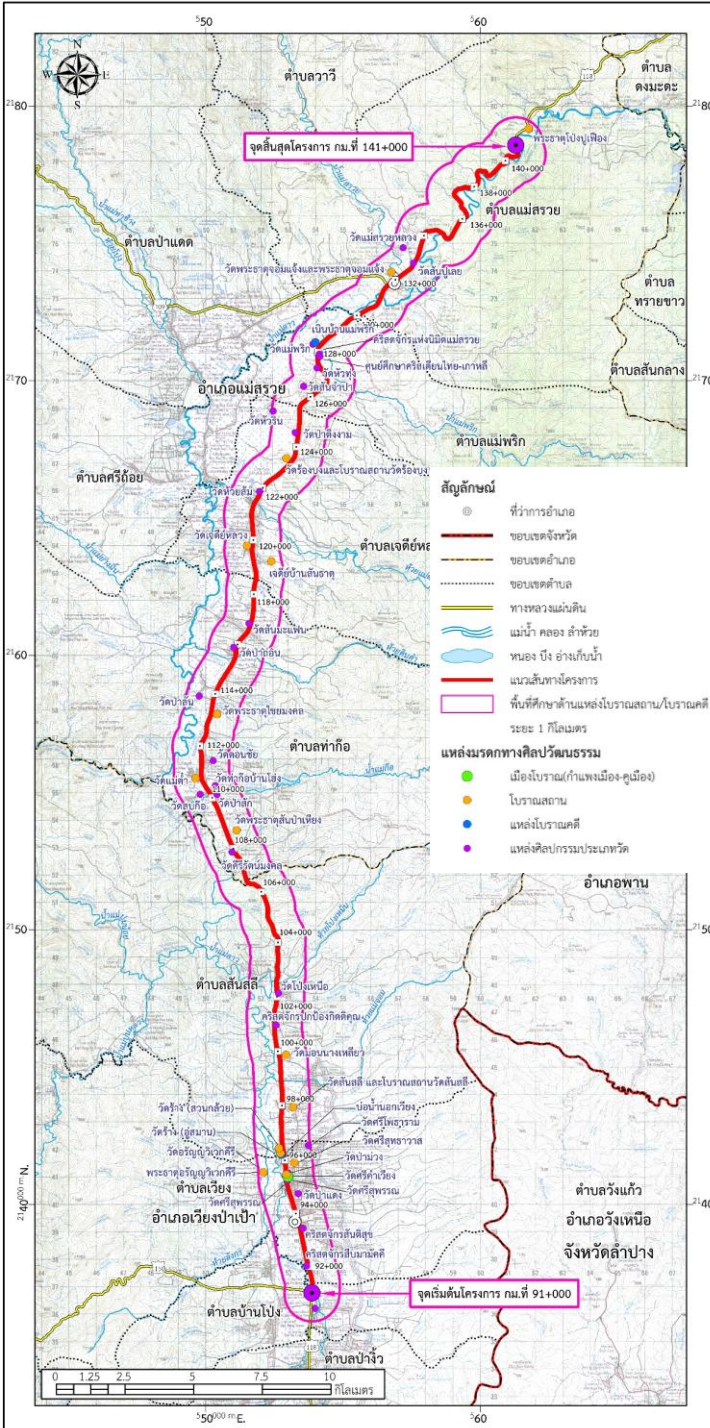
ประเภท	กม.	ระยะห่าง
เมืองโบราณ (กำแพงเมือง-คูเมือง)		
กำแพงเมือง-คูเมือง เมืองเวียงป่าเป้า	95+400	10 เมตร
แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน		
1 วัดศรีสุทธาวาส	95+856	220 เมตร
2 เนินนอกเวียง	95+484	ติดกับแนวการก่อสร้าง
3 บ่อน้ำโบราณ นอกเวียง	96+205	80 เมตร
4 วัดร้าง (อุสุมาน)	96+269	105 เมตร
5 วัดร้าง (สวนกล้วย)	96+450	130 เมตร
6 โบราณสถานวัดสันสลี	98+012	420 เมตร
7 วัดม่อนนางเหลียว	99+825	230 เมตร
8 พระธาตุสันป่าเหียง	108+592	370 เมตร
9 วัดแม่ต้า	110+850	200 เมตร
10 พระธาตุไชยมงคล	113+243	190 เมตร
11 พระธาตุเจดีย์หลวง	119+842	200 เมตร
12 โบราณสถานวัดร้องบง	123+417	200 เมตร
13 บ้านแม่พริก	128+212	225 เมตร
14 พระธาตุจอมแจ้ง	132+075	305 เมตร
15 พระธาตุอภัยภูเวียงเวกศิริ	95+600	790 เมตร
16 เจดีย์บ้านสันธาตุ	119+075	640 เมตร
17 พระธาตุโป่งปูเฟือง	141+827	710 เมตร

วัดศรีสุทธาวาส

ขี้นทะเบียน พ.ศ 2478



พระธาตุเจดีย์ สถาปัตยกรรมสิบสองปันนา
หอธรรมพระไตรปิฎกที่สร้างปี พ.ศ.2446
และโบสถ์เป็นวิหารแบบภาคกลางที่สร้างครอบ
ลงวิหารเดิมเมื่อปี 2533



ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)

สภาพปัจจุบันแนวกำแพงเมืองคูเมือง

ต.เวียง อ.เวียงป่าเป้า

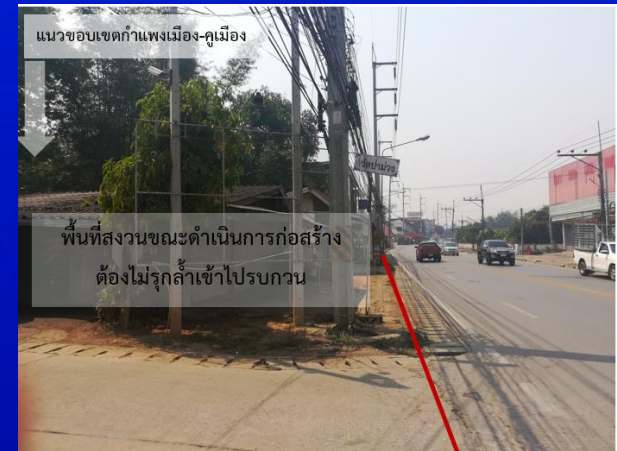
ปัจจุบันพบว่าโดยรอบเป็นที่ตั้งของชุมชนอย่างหนาแน่น แต่ยังคงปรากฏให้เห็นสภาพกำแพง-เมืองอยู่บ้างในบางพื้นที่



การประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี

ทุกกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี และสามารถดำเนินการโครงการได้

แต่ทั้งนี้ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะต้องไม่รื้อล้าง เข้าไปกระทบต่อแนวกำแพงเมืองคูเมือง โดยยึดตำแหน่งเสาไฟฟ้าเป็นแนวป้องกัน



ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)

สภาพปัจจุบันแหล่งโบราณคดีเนินนอกเวียง

พื้นที่เกษตรกรรม ตั้งอยู่ อ.เวียงป่าเป้า

พบเศษอิฐและเศษภาชนะดินเผา

สันนิษฐานว่าเคยเป็นที่ตั้งของชุมชนโบราณนอกเมืองเวียงป่าเป้า



การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะต้องไม่รื้อกล้า เข้าไปกระทบต่อพื้นที่แหล่งโบราณคดีเนินนอกเวียง โดยยึดตำแหน่งขอบถนนและเสาไฟฟ้าปัจจุบันเป็นแนวเขตสงวนเพื่อเป็นแนวป้องกันการรื้อกล้า



ข้อเสนอแนะ : ขณะที่ยังดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อกรมศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ (สำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่) ทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)

การประเมินผลกระทบด้านอากาศต่อแหล่งโบราณคดี

ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการเพิ่มขึ้นของมลสารทางอากาศจากงานเตรียมพื้นที่และงานผิวทางและชั้นทาง

CO ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 463.70 - 812.77 มกค./ลบ.ม.
(ไม่เกิน 34,200 มกค./ลบ.ม.) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

NO₂ ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 18.58 - 92.27 มกค./ลบ.ม.
(ไม่เกิน 320 มกค./ลบ.ม.) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

TSP ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 21.69 - 74.25 มกค./ลบ.ม.
(ไม่เกิน 330 มกค./ลบ.ม.) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

PM₁₀ ความเข้มข้นอยู่ในช่วง 23.01 - 50.35 มกค./ลบ.ม.
(ไม่เกิน 120 มกค./ลบ.ม.) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรการฯ ที่สำคัญ

ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน อากาศและบรรยากาศ อย่างเคร่งครัด

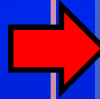
วัดสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชน
(ผลกระทบระดับต่ำ)

วัดสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชน
(ผลกระทบระดับต่ำ)

การประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งโบราณคดี

ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

เสียงจากเครื่องจักรกล เครื่องมือต่างๆจาก
งานเตรียมพื้นที่และงานผิวทางและชั้นทาง



ระดับเสียงอยู่ในช่วง 44.7 – 77.1 เดซิเบล เอ
(ไม่เกิน 70.0 เดซิเบล เอ) **เกินเกณฑ์มาตรฐาน**

วัดศรีสุพรรณ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน
(ผลกระทบระดับปานกลาง)

การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อ แหล่งโบราณคดี

ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมเตรียมพื้นที่
รถบรรทุก
ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด

0.9532 มม./วินาที



กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง
ลูกกลิ้งสั่นบดพื้น
ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด

1.6013 มม./วินาที



เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท

(ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ)

มาตรการฯ ที่สำคัญ

ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
อย่างเคร่งครัด

thank you