

บทที่ 3

สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

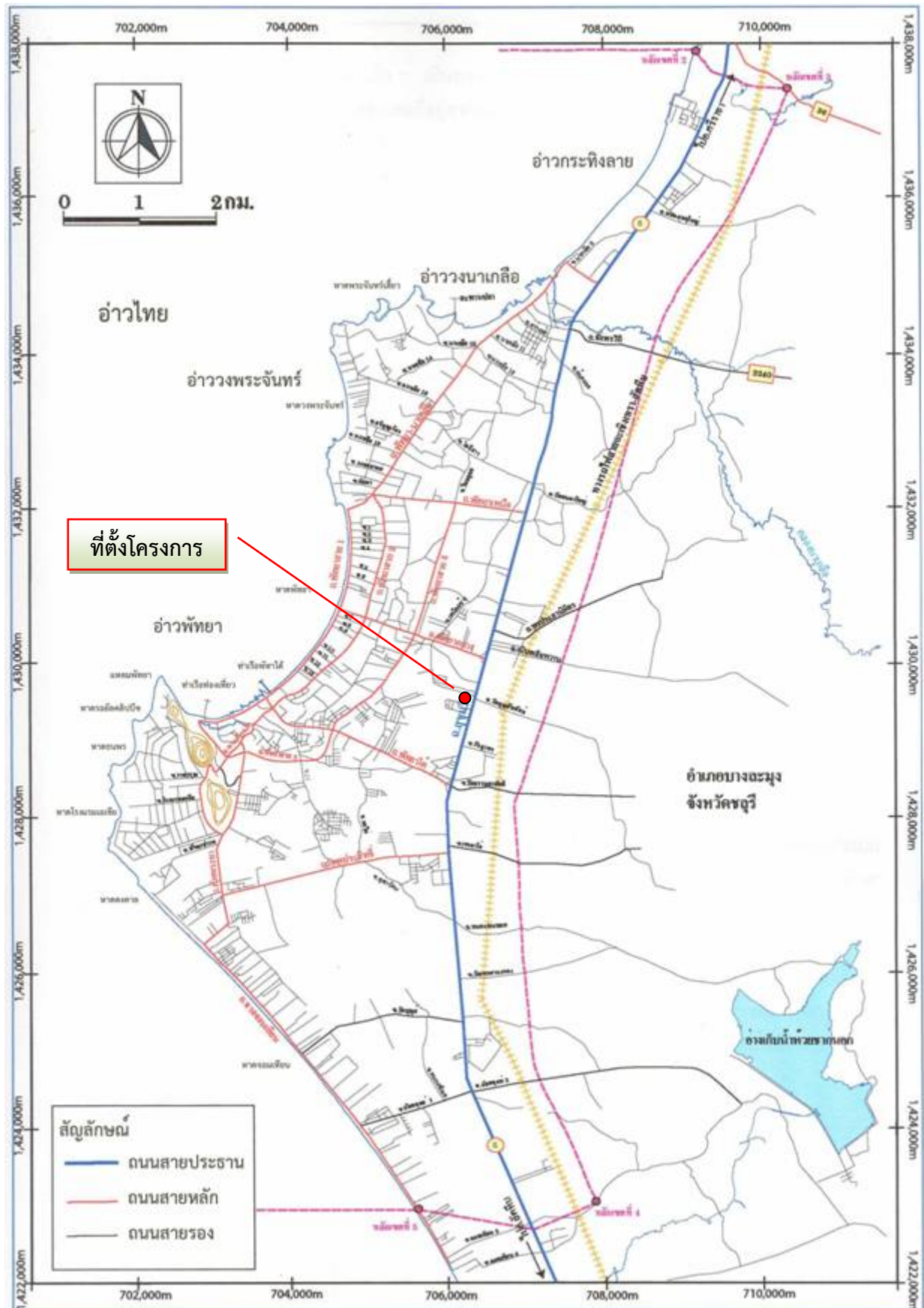
การศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงโดยรอบในรัศมี ประมาณ 1 กิโลเมตร บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาตามแนวทางที่เสนอแนะโดยกลุ่มงานโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็น 4 ด้าน คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

3.1.1 สภาพทั่วไป

เมืองพัทยาสตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกบริเวณเส้นรุ้งที่ 13 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 101 องศาตะวันออก อยู่ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครตามเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ประมาณ 150 กิโลเมตร ชายหาดยาว ประมาณ 15 กิโลเมตร เมืองพัทยาสตั้งอยู่ในเขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่รับผิดชอบประมาณ 208.1 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล คือ ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลนาเกลือ และมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล ทั้งนี้ รวมไปถึงเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 8 กิโลเมตร พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยาคือเมืองที่มีคุณลักษณะพิเศษที่มีความแตกต่างไปจากเมืองอื่นๆ คือเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยมีแนวชายหาดที่ใช้เป็นสถานที่ตากอากาศยาวติดต่อกันถึง 15 กิโลเมตร เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการและท่องเที่ยว สำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (อีสเทิร์นซีบอร์ด) และเป็นเมืองที่มีระบบการบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะที่มีประสิทธิภาพ โดยมีพื้นที่ทั้งหมด เท่ากับ 208.10 ตร.กม. (130,062.50 ไร่) แบ่งเป็นพื้นดิน (รวมเกาะล้าน) เท่ากับ 53.44 ตร.กม.(33,400 ไร่) พื้นน้ำ เท่ากับ 154.66 ตร.กม. (96,662.50 ไร่) เกาะล้าน เท่ากับ 4.07 ตร.กม. (2,543.75 ไร่) และอาณาเขตของเมืองพัทยา (แสดงดังรูปที่ 3.1-1) ดังนี้

ทิศเหนือ	เริ่มจากแนวคลองกระทิงลาย
ทิศตะวันออก	ขนานไปกับถนนสุขุมวิท (ห่างจากถนนสุขุมวิทไปทางทิศตะวันออก ประมาณ 900 เมตร)
ทิศตะวันตก	ขนานกับแนวชายฝั่งทะเล
ทิศใต้	จรดพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่



รูปที่ 3.1-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ
ในแผนที่เมืองพัทยาโดยสังเขป

รายงานการประเมินกระทบสิ่งแวดล้อม
โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

3.1.2 สภาพภูมิประเทศ

พื้นที่โครงการ โรงแรม วาเน่ มาเน่ พัทยา อยู่ในเขตพื้นที่เมืองพัทยา ตั้งอยู่ในเขตตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาที่ราบน้อย ที่ราบสำคัญที่ตั้งของย่านพาณิชย์กรรม และที่พักอาศัยซึ่งอยู่ถัดจากหาดพัทยาขึ้นไปทางตอนบน โดยที่ราบถูกล้อมรอบด้วยเนินเขาสูงไม่เกิน 100 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลางนับตั้งแต่ทิศเหนือลงมาเป็นเนินเขาความสูงประมาณ 35 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง บริเวณถัดลงมาเป็นเขาน้อย เขาตาโล และเขาเสาธง สูงประมาณ 65 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งแนวเขานี้แตกตัวออกไปต่อเนื่องกับเขาพัทยา ทางด้านทิศตะวันตกติดกับชายฝั่งทะเลสูงประมาณ 98 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลางทำให้เกิดที่ราบระหว่างเชิงเขากับชายฝั่งทะเลอีก 2 แห่ง อยู่ทางตอนบน และตอนล่าง โดยที่ราบตอนบนส่วนใหญ่เป็นพื้นที่บริเวณนาเกลือซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางชุมชนส่วนที่ราบตอนล่าง มีลักษณะเป็นแถวยาวขนานกับชายฝั่งทะเล ห่างจากชายฝั่งทะเล ประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งจากลักษณะเนินเขาและที่ราบดังกล่าว ทำให้เกิดทางน้ำตามธรรมชาติมีลักษณะเป็นลำธารน้ำขนาดเล็ก และต้นเขินในช่วงฤดูแล้ง เช่น คลองนาเกลือ คลองเสือเผ่น คลองพัทยา เป็นต้น รวมทั้งในเขตการปกครองของเมืองพัทยาบางส่วนยังมีลักษณะภูมิประเทศเป็นเกาะอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 8 กิโลเมตร เช่น เกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก มีพื้นที่ประมาณ 208.10 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 130,062.50 ไร่ ประกอบไปด้วย 33 ชุมชน อำเภอบางละมุงตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของจังหวัด ห่างจากอำเภอมืองชลบุรีไปทางใต้ประมาณ 45 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 142 กิโลเมตร

3.1.3 ทรัพยากรทางธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว

(1) ทรัพยากรทางธรณี

1) หิน

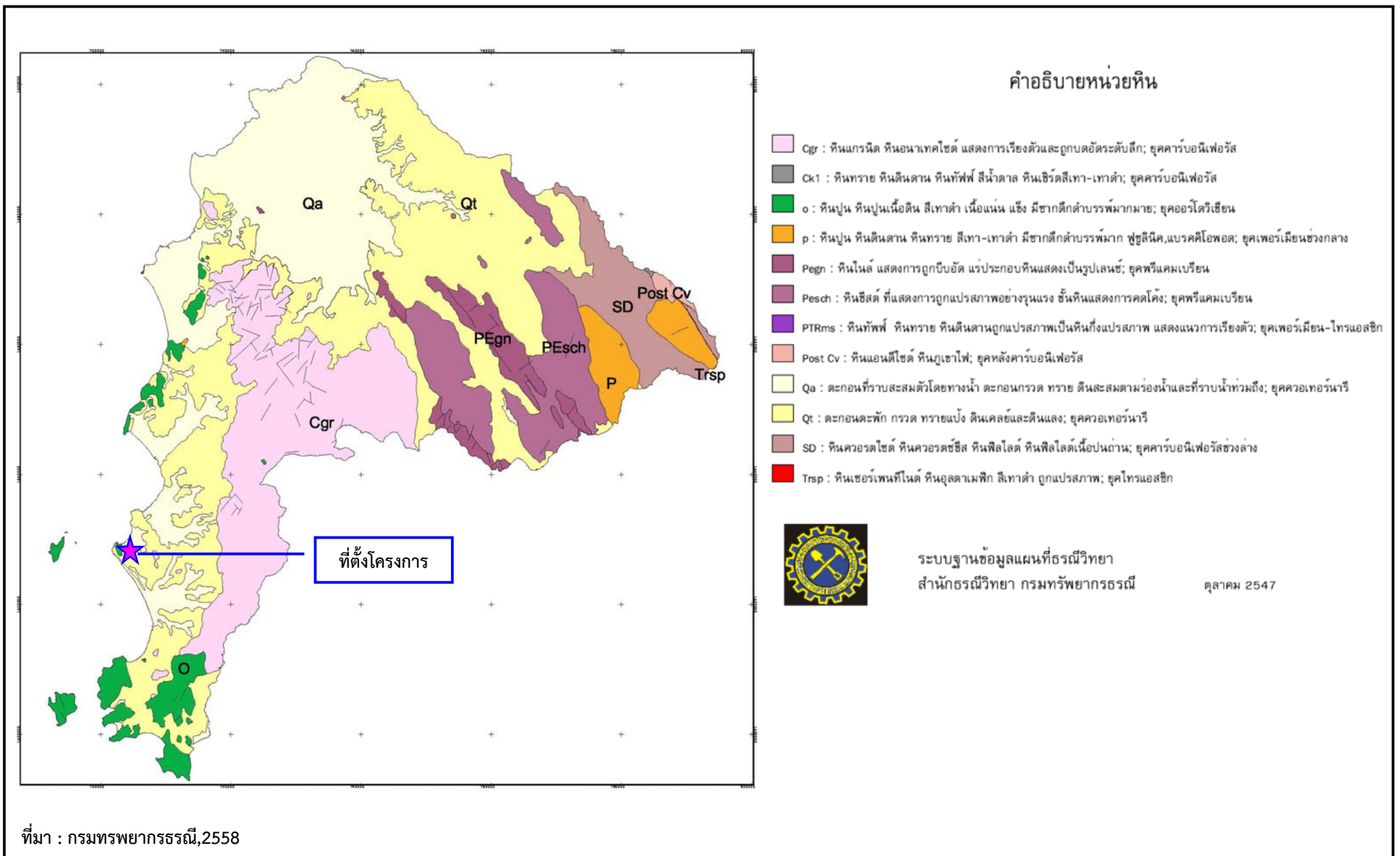
พื้นที่บริเวณเมืองพัทยา ประกอบด้วยหิน ประเภทต่างๆ ดังนี้

1. ตะกอนลำน้ำและหินกรวด (Alluvium, Eluvium, Valley fill and River Gravel) เป็นบริเวณที่น้ำพัดพาตะกอนดินและหินกรวดมาทับถมกัน ซึ่งเกิดในยุคควอเทอร์นารีถึงปัจจุบัน ลักษณะดังกล่าวส่วนใหญ่พบทางตอนบนของพื้นที่เมืองพัทยา

2. หินแกรนิตและหินแกรนิตไดออไรท์ (Granite and Granodiorite) เป็นหินอัคนี ซึ่งเกิดในยุคไทรแอสสิก พบเห็นได้ทั่วไปโดยเฉพาะชายทะเล

3. หินแกรนิต (Granit) เป็นหินอัคนีที่เกิดในยุคคาร์บอนิเฟอรัส พบเห็นได้ทางด้านตะวันตกของเมืองพัทยาเป็นแนวยาวขนานกับถนนสุขุมวิท

4. หน่วยหินกาญจนบุรี (Kanchanabury Formation) เป็นหน่วยหินตะกอน และหินแปร ที่เกิดในยุคคาร์บอนิเฟอรัส ยุคดีโวเนียนและยุคไซลูเรียน ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มหินดินดาน หินทรายในหลายๆ บริเวณที่แปรสภาพเป็นหินฟิลไลต์ หินอาร์กิลโลส หินควอร์ตไซต์และหินชนวน พบเห็นได้บริเวณแนวชายฝั่งทะเล ตั้งแต่ด้านเหนือลงมาจนถึงด้านใต้ของเมืองพัทยา (รวมถึงในเกาะล้าน) (แสดงดังรูปที่ 3.1-2)



รูปที่ 3.1-2 แสดงแผนที่หน่วยหิน จังหวัดชลบุรี

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งพื้นที่โครงการอยู่ในหมวดหินกาญจนบุรีเป็นหินตะกอนที่เกิดจากการสะสมตะกอนประกอบด้วย กลุ่มหินดินดาน หินทรายในหลายๆ บริเวณที่แปรสภาพเป็นหินฟิลไลต์ หินอาร์กิลโลต์ หินควอร์ตไซต์ และ หินชนวน

2) ดิน

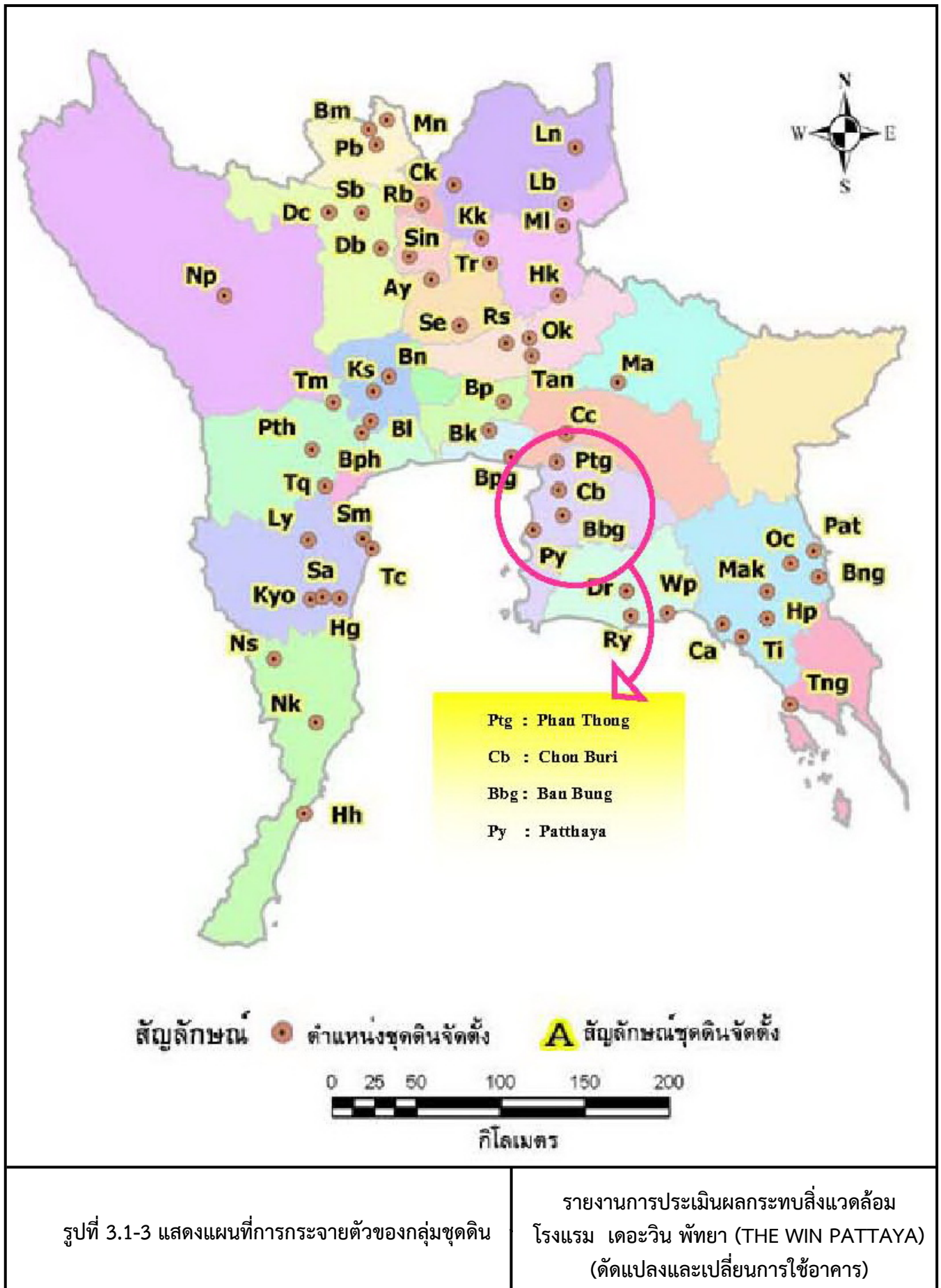
ลักษณะที่ดินที่พบในจังหวัดชลบุรีสามารถจำแนกได้ 4 กลุ่มชุดดิน ได้แก่ กลุ่มชุดดินพานทอง (Ptg : Phan Thong) กลุ่มชุดดินชลบุรี (Cb : Chon Buri) กลุ่มชุดดินบ้านบึง (Bbg : Ban Bung) และกลุ่มชุดดินพัทยา (Py : Pattaya) (ดังรูปที่ 3.1-3) โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เว็บไซต์ กรมพัฒนาที่ดิน, 2553)

1. กลุ่มชุดดินพานทอง (Ptg : Phan Thong) เนื้อดินเป็นดินร่วนปนทรายแข็งสีน้ำตาลอ่อน หรือสีน้ำตาลปนเทา และมีจุดประสีน้ำตาลเข้ม สีเหลือง หรือสีแดง ในดินชั้นล่างอาจพบเหล็กและแมงกานีสปะปนกลุ่มดินนี้เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำ พบบริเวณพื้นที่ราบเรียบถึงค่อนข้างราบเรียบ ตามลานตะพักน้ำระดับต่ำมีน้ำแช่ขังลึกน้อยกว่า 30 เซนติเมตร นาน 4 - 5 เดือน เป็นดินลึกมากเป็นการระบายน้ำแลมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำหรือค่อนข้างต่ำมีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง ประมาณ 5.0 - 6.0 มีศักยภาพเหมาะสมที่จะใช้นามากกว่าปลูกพืชไร่ชุดดินที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ ชุดดิน หินกอง ชุดดินศรีเทพ ชุดดินลำปาง และชุดดินเกาะใหญ่

2. กลุ่มชุดดินชลบุรี (Cb : Chon Buri) เนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทราย สีเทาปนน้ำตาลอ่อน หรือสีน้ำตาลปนแดงอ่อน ดินล่างเป็นดินร่วนเหนียวปนทราย สีเทาปนน้ำตาล หรือสีชมพูพบจุดประสีน้ำตาลแก่ หรือสีแดงปนเหลืองปะปน เกิดจากตะกอนลำน้ำ พบบริเวณพื้นที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบตามลานตะพักน้ำระดับต่ำ มีน้ำแช่ขังลึก 30 เซนติเมตร นานประมาณ 4 เดือน เป็นดินลึก มีการระบายน้ำค่อนข้างเร็ว มีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติค่อนข้างต่ำ ดินชั้นบนมีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง ประมาณ 6.0 - 7.0 ส่วนดินชั้นล่างมีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง ประมาณ 5.5-6.5 มีศักยภาพเหมาะสมในการทำนามากกว่าปลูกพืชไร่ชุดดินที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ ชุดดินเขาย้อยชุดดินชลบุรี และชุดดินโคกสำโรง

3. กลุ่มชุดดินบ้านบึง (Bbg : Ban Bung) เนื้อดินเป็นเนื้อดินทราย สีน้ำตาลปนเทา หรือสีชมพู พบจุดประสีน้ำตาล สีเหลืองหรือสีเทาในชั้นดินล่าง บางแห่งจะพบชั้นที่มีการสะสมอินทรีย์วัตถุเป็นชั้นบางๆ มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบ เป็นดินลึก มีการระบายน้ำค่อนข้างเร็วถึงปานกลางมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำมาก ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกรดเล็กน้อย มีค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 5.5 - 6.5 มีศักยภาพเหมาะสมที่จะใช้ในการปลูกหญ้าเลี้ยงสัตว์หรือพัฒนาเป็นทุ่งหญ้า ชุดดินที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ ชุดดินอุบล ชุดดินบ้านบึง ชุดดินท่าอุเทน

4. กลุ่มชุดดินพัทยา (Py : Pattaya) เนื้อดินเป็นดินทรายบางแห่งมีเปลือกหอยปะปนอยู่ในเนื้อดิน ดินมีสีเทา สีเทาถึงสีขาว หรือสีน้ำตาลปนเทา หรือสีเหลือง พบบริเวณลูกคลื่นลอนลาดบริเวณชายหาดหรือสันทรายชายทะเลบางแห่ง และบริเวณที่ลาดเชิงเขา มีความลาดชันประมาณ 2 - 4% เป็นดินลึก ที่มีการระบายน้ำค่อนข้างมากเกินไประดับน้ำใต้ดินอยู่ลึกกว่า 1.5 เมตรตลอดปี มีค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 5.5 - 6.5 แต่ถ้ามีเปลือกหอยปะปนจะมีปฏิกริยาเป็นด่างปานกลาง เนื้อดินปนทรายจัดทำให้มีความสามารถในการอุ้มน้ำได้น้อยเสี่ยงต่อการขาดน้ำ ความอุดมสมบูรณ์ต่ำมาก มีศักยภาพเหมาะสมในการปลูกพืชเศรษฐกิจบางประเภท เช่น มะม่วงหิมพานต์ สับปะรด และพัฒนาเป็นทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ชุดดินที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ ชุดดินบาเจาะ ชุดดินหัวหิน ชุดดินหลังสวน ชุดดินสัตหีบ ชุดดินดงตะเคียน ชุดดินพัทยา ชุดดินระนอง และชุดดินไม้ขาวสำหรับดินบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นดินที่อยู่ในกลุ่มชุดดินพัทยา (By : Pattaya)



3) แร่ธาตุ

ในเขตพื้นที่จังหวัดชลบุรีได้เคยมีการสำรวจพบแหล่งแร่พวง เหล็ก แบริต์แคลไซต์โดโลไมต์ เฟลด์สปาร์ แต่มีปริมาณน้อย ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนในเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันเหมืองแร่ที่มีการผลิตอย่างต่อเนื่องมีเพียงชนิดเดียว ได้แก่ เหมืองแร่หินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้าง โดยแยกเป็น 2 ชนิด คือ แร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน และแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินแกรนิต

อนึ่ง จากการสำรวจของทรัพยากรธรณีจังหวัดชลบุรีไม่พบแร่ธาตุที่เป็นประโยชน์ในเชิงอุตสาหกรรม และพาณิชย์กรรม ในพื้นที่เขตเมืองพัทยา ซึ่งเป็นที่ตั้งของพื้นที่โครงการ

(2) สึนามิ (กรมทรัพยากรธรณี, ม.ป.ป)

สึนามิ ส่วนใหญ่เกิดจากการเคลื่อนตัวของพื้นที่ทะเลในแนวตั้งตรงรอยต่อของแผ่นเปลือกโลก ซึ่งก่อให้เกิดแนวของรอยเลื่อนมีพลังอันเป็นแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ คลื่นที่เกิดขึ้นมักมีลักษณะขนาดเล็ก ไม่สามารถตรวจวัดได้ขณะอยู่ในทะเลเปิด ต่อเมื่อคลื่นเข้าสู่ใกล้ชายฝั่งความสูงของคลื่นจะเพิ่มขึ้นหลายเท่าตามสภาพของชายฝั่งนั้นๆ จะมีผลกระทบร้ายแรงโดยเฉพาะอย่างยิ่งมีผลต่ออ่าวที่ว่าเป็นรูปตัววีและเปิดไปสู่มหาสมุทรโดยตรง โดยส่วนใหญ่สึนามิเกิดบริเวณเดียวกับบริเวณที่เกิดแผ่นดินไหวในทะเลทรายหรือชายฝั่ง ซึ่งสาเหตุของการเกิดคลื่นสึนามิมีสาเหตุหลายประการ ได้แก่

- 1) การเคลื่อนตัวของแผ่นเปลือกโลกตามแนวรอยเลื่อนที่ก่อให้เกิดแผ่นดินไหวที่พื้นท้องทะเล
- 2) การระเบิดอย่างรุนแรงของภูเขาไฟใต้ทะเล
- 3) ดินถล่มที่พื้นท้องทะเล
- 4) การทดลองระเบิดนิวเคลียร์ใต้ทะเล

ทั้งนี้ ร้อยละ 80 ของสึนามิทั้งหมดมักอยู่ในบริเวณมหาสมุทรแปซิฟิก สำหรับประเทศไทย ได้เกิดนามิเพียงครั้งเดียวเท่านั้น เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2547 โดยเกิดในทะเลฝั่งอันดามัน เนื่องจากเกิดแผ่นดินไหว ขนาด 9 ริกเตอร์ ที่ระดับความลึกจากพื้นทะเล 28.6 กิโลเมตร มีศูนย์กลางทะเลนอกชายฝั่งทิศตะวันตกตอนเหนือของเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย

จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าที่ตั้งโครงการซึ่งตั้งอยู่ที่เมืองพัทยาจังหวัดชลบุรี บริเวณทะเลฝั่งอ่าวไทย มีแนวโน้มที่จะประสบภัยสึนามิในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม จากเหตุการณ์ซึ่งเคยเกิดขึ้นในทะเลฝั่งอันดามัน ทำให้เมืองพัทยามีการเตรียมความพร้อมโดยติดตั้งหอเตือนภัย โดยรับสัญญาณจากศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง บริเวณชายหาดจอมเทียน

(3) การเกิดแผ่นดินไหว

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งตามกฎหมายกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นที่ดินรองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 พบว่า โครงการไม่อยู่ในบริเวณเฝ้าระวัง บริเวณที่ 1 และบริเวณที่ 2 ตามกฎหมายดังกล่าวข้างต้น ดังนั้น โครงการจึงไม่เข้าข่ายต้องออกแบบอาคารเพื่อรองรับการเกิดแผ่นดินไหว อย่างไรก็ตาม เพื่อความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัย โครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบในกรณีแผ่นดินไหว ดังนี้

- 1) จัดให้มีแผ่นพับประชาสัมพันธ์ คำแนะนำในการปฏิบัติตัวหากเกิดแผ่นดินไหวให้สำนักงานไว้เผยแพร่กับผู้เข้าพัก
- 2) ติดตามข่าวสถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่างๆ จากทางราชการอย่างต่อเนื่อง
- 3) กำหนดให้มีแผนซักซ้อม การอพยพรวมคน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีพนักงานประจำชั้น ควบคุมผู้ที่อยู่ในอาคารให้อยู่ในความสงบ และนำทางมายังจุดรวมคนที่ปลอดภัย และเมื่อตรวจเช็คจำนวนคนเรียบร้อยแล้ว จึงเคลื่อนย้ายไปยังจุดที่ปลอดภัย
- 4) ให้ออกจากอาคาร เมื่อมีการสั่งการจากผู้ที่ควบคุมแผนป้องกัน หรือผู้ที่รับผิดชอบในเรื่องนี้
- 5) ไม่ใช้ลิฟต์ เพราะหากไฟฟ้าดับอาจมีอันตรายจากการติดอยู่ภายในลิฟต์
- 6) ให้หมอบอยู่ในส่วนของอาคารที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก หรือใต้โต๊ะที่แข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งปรักหักพังร่วงลงมา และให้อยู่ห่างจากประตู ระเบียง และหน้าต่างที่พังทลายได้ง่าย
- 7) ให้ออกจากอาคารโดยเร็วในโอกาสที่แผ่นดินไหวหยุดสั่นไหวแล้ว และหนีห่างจากสิ่งที่จะหล่นทับได้

3.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิวิทยา และคุณภาพอากาศ

(1) สภาพภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศโดยทั่วไปได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมที่พัดผ่านตามฤดูกาล 2 ประเภท คือ ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งทำให้เกิดฤดูกาล 3 ฤดูกาล คือ ฤดูฝน ฤดูหนาว และฤดูร้อน นอกจากการได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมดังกล่าวแล้ว ยังได้รับอิทธิพลจากพายุโซนร้อนจากอ่าวเบงกอล ซึ่งเป็นลมจอร์ทำให้เกิดฝนตกค่อนข้างมากในบริเวณที่พายุนี้พัดผ่าน โดยฤดูฝนเริ่มตั้งแต่มิถุนายนไปจนถึงกลางเดือนตุลาคม เป็นช่วงที่ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้พัดผ่านและนำเอาความชุ่มชื้น และฝนตกมาบริเวณนี้ ฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่มิถุนายนไปจนถึงกุมภาพันธ์ ในช่วงนี้มีลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดพาเอามวลอากาศเย็นและแห้งแล้งเข้ามาสู่เมืองพัทยา ทำให้อุณหภูมิต่ำลงในช่วงเดือนธันวาคม และมกราคม ส่วนในช่วงเปลี่ยนลมมรสุมตั้งแต่มิถุนายนถึงกุมภาพันธ์จนถึงกลางเดือนพฤษภาคม เป็นช่วงฤดูร้อนซึ่งมีอากาศร้อนอบอ้าว และมีอุณหภูมิสูงขึ้นโดยเฉพาะในเดือนเมษายน

สำหรับเมืองพัทยามีสภาพอากาศโดยทั่วไปหน้าร้อนไม่ร้อนมาก ส่วนหน้าหนาวอากาศจะไม่หนาวมากอุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ย ประมาณ 22 องศาเซลเซียส ในเดือนธันวาคมจะมีอุณหภูมิอากาศโดยเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 28 องศาเซลเซียส

ลักษณะอากาศโดยทั่วไปจะแบ่งเป็น 3 ฤดูกาล

- 1) ฤดูหนาว ประมาณกลางเดือนพฤศจิกายน ถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ โดยได้รับอิทธิพลจากลมตะวันออกเฉียงเหนือ ที่พัดพาความเย็นและความแห้งแล้งมาจากประเทศจีน ความชื้นสัมพัทธ์ ประมาณ 50 % อุณหภูมิต่ำสุดที่เคยตรวจวัดได้ 14.6 องศาเซลเซียส เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2542
- 2) ฤดูร้อน ประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ ถึงกลางเดือนพฤษภาคม อาจจะมีฝนตกพายุลมแรงบ้าง เนื่องจากได้รับอิทธิพลของพายุฤดูร้อน ซึ่งส่วนมากจะเกิดในเดือนเมษายน ความชื้นสัมพัทธ์ประมาณ 75% อุณหภูมิสูงสุดที่เคยตรวจวัดได้ 37.3 องศาเซลเซียส เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2534

3) ฤดูฝน ประมาณกลางเดือนพฤษภาคม ถึงกลางเดือนตุลาคม โดยได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดพาความชื้นและฝนเข้ามาตก โดยจะมีฝนตกในเดือนพฤษภาคมและต้นเดือนมิถุนายน แล้วปริมาณฝนจะลดน้อยลง จนถึงปลายเดือนกันยายนและเดือนตุลาคมจะเป็นช่วงที่มีฝนชุกที่สุดของเมืองพัทยา ความชื้นสัมพัทธ์ประมาณ 90% ปริมาณสูงสุด ใน 24 ชม. ที่เคยตรวจวัดได้ 128.7 มิลลิเมตร เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2544

(2) อุตุนิยมวิทยา

จากข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยาของสถานีตรวจอากาศพัทยาในคาบ 30 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2532-2561 (ตารางที่ 3.1-1) มีรายละเอียดดังนี้

(1) ความกดอากาศ (Pressure : Hectopascal)

มีความกดอากาศเฉลี่ยรายปี 1,009.5 เฮกโตปาสคาล โดยมีความกดอากาศเฉลี่ยต่ำสุดในเดือนมิถุนายน และเดือนกรกฎาคม เท่ากับ 1,007.2 เฮกโตปาสคาล และเฉลี่ยสูงสุดในเดือนธันวาคม เท่ากับ 1,021.1 เฮกโตปาสคาล

(2) อุณหภูมิ (Temperature : Celcius)

อุณหภูมิเฉลี่ยรายปี เท่ากับ 27.9 องศาเซลเซียส เดือนที่มีอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด คือ เดือนเมษายน 29.3 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุดในเดือนธันวาคม 26.3 องศาเซลเซียส

(3) ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity : %)

ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยรายปี 77.1 เปอร์เซ็นต์ เดือนที่มีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยสูงสุด คือ เดือนตุลาคม เท่ากับ 83 เปอร์เซ็นต์ และค่าความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยต่ำสุดในเดือนธันวาคม เท่ากับ 70 เปอร์เซ็นต์

(4) ปริมาณน้ำฝน (Rainfall : mm.)

มีปริมาณน้ำฝนรวมเฉลี่ยรายปี 1,102.7 มิลลิเมตร โดยเดือนที่มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยสูงสุด คือ เดือนมิถุนายน 125.5 มิลลิเมตร มีจำนวนวันที่ฝนตก 11.9 วัน และเดือนที่มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่ำสุด คือ เดือนธันวาคม เท่ากับ 11.3 มิลลิเมตร มีจำนวนวันที่ฝนตก 1.8 วัน

(5) กระแสลม (Wind : Knots)

จากผังลมของสถานีตรวจวัดอากาศพัทยามีความเร็วลมเฉลี่ยในรอบ 30 ปี เท่ากับ 4.4 น็อต โดยเดือนที่มีความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุดคือเดือนธันวาคม 5.8 น็อต และเดือนที่มีความเร็วเฉลี่ยต่ำสุด คือ เดือนตุลาคม 3.5 น็อต โดยมีกระแสลมที่พัดผ่าน 3 ทิศทาง (ผังลมจากสถานีตรวจวัดอากาศพัทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2531-2561)

- ลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ พัดผ่านเป็นระยะเวลา 7 เดือน ตั้งแต่ช่วงกุมภาพันธ์ และเดือนเมษายนถึงเดือนกันยายน มีความเร็วลมเฉลี่ย 3.7-5.2 น็อต

- ลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พัดผ่านเป็นระยะเวลา 4 เดือน ตั้งแต่ช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนมกราคม มีความเร็วลมเฉลี่ย 3.5-5.8 น็อต

- ลมจากทิศใต้ พัดผ่านช่วงเดือนมีนาคมเป็นระยะเวลา 1 เดือน มีความเร็วลมเฉลี่ย 4.1 น็อต

ตารางที่ 3.1-1 สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2532 – พ.ศ. 2561) ของสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาเมืองพัทยา

CLIMATOLOGICAL DATA FOR THE PERIOD 1989-2018																
Station	PHATTHAYA	Elevation of station above MSL	58.93	Meters												
Index Station		48461	Height of barometer above MSL	60.8	Meters											
Latitude	12° 55' 12.0" N		Height of Thermometer above	1.2	Meters											
Longitude	100° 52' 10.0" E		Height of wind vane above ground	10	Meters											
			Height of rainguage	0.8	Meters											
Elements	N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual		
Pressure(hPa)	Mean	30	1012.1	1011.5	1010.3	1008.9	1007.7	1007.2	1007.2	1007.4	1008.3	1009.9	1010.9	1012.1	1009.5	
	Mean Daily Range	30	4.1	4.3	4.3	4.3	3.9	3.3	3.3	3.5	4	4.1	4	4	3.93	
	Ext.Max.	29	1020.7	1020	1021.8	1016.3	1013.3	1014.1	1013	1013.6	1016	1017	1019.2	1021.8	1021.8	
	Ext.Min.	29	1001.5	1004.7	1002.2	999.85	1001.9	999.88	1000.4	1000.4	1000.9	1002.7	1003.7	1003.5	999.85	
Temperature(Celsius)	Mean Max.	30	30.5	31.1	31.9	33	32.7	32	31.6	31.4	31.1	30.9	30.7	30.2	31.4	
	Ext.Max.	30	36	37.1	37.3	37	36.3	35.4	34.9	34.5	33.8	38.7	35.6	35.9	37.3	
	Mean Min.	30	23.4	24.4	25.5	26.4	26.6	26.4	26.2	26.1	25.4	24.6	24.2	23.2	25.2	
	Ext.Min.	30	17	17.5	18.9	20.8	21.5	21.3	21.4	22	21.5	19.8	19	14.6	14.6	
	Mean	30	26.4	27.3	28.3	29.3	29.4	29	28.6	28.5	27.9	27.2	27	26.3	27.9	
Dew Point	Mean	30	21.1	22.5	23.8	24.8	24.9	24.7	24.1	24.1	24.2	24	22.1	20.3	23.4	
Relative Humidity(%)	Mean	30	74	76	78	77	78	77	78	81	83	76	70	77.1		
	Mean Max.	30	85	88	89	88	88	87	87	87	91	93	86	81	87.4	
	Mean Min.	30	61	62	64	64	66	67	67	68	70	71	64	58	65.2	
	Ext.Min.	30	24	24	25	37	39	45	49	47	35	42	31	31	24	
Visibility(Km.)	Mean	30	7.1	8	9.2	10.5	12.4	12.9	12.7	12.6	12.1	9.2	8.5	7.6	10.2	
	07.00LST	30	5.6	6.2	7.8	9.4	11.4	12.2	12	12	11.3	8.3	7.6	6.5	9.2	
Cloud Amount(1-10)	Mean	30	3.8	3.9	4.6	4.9	6.6	7.3	7.8	7.8	7.9	7	4.8	3.8	5.8	
Wind (Knots)	Prev.Wind	30	NE	SW	S	SW	SW	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-	
	Mean	30	4	4	4.1	3.7	3.8	4.8	5.2	5	3.6	3.5	5.1	5.8	4.4	
	Max.	30	35	35	45	37	45	47	35	41	35	45	32	35	47	
Pan Evaporation(mm.)	Total	30	129.8	131.9	154.8	162.4	153.6	147.4	146.9	146.5	119.9	107.9	123.7	139.2	1664	
Rainfall(mm)	Total	30	20.5	20.2	51.3	62.5	126.3	125.5	100.4	90.3	211.4	227.1	55.9	11.3	1102.7	
	Num. of Days	30	2.7	2.7	5.1	6.2	10.9	11.9	12.6	12.5	15.8	17	5.3	1.8	104.5	
	Daily Max.	30	88.2	51.4	68	61.2	113.3	189.4	76.6	128.7	135.6	114.4	64.5	48.6	189.4	
Sunshine Duration(hr.)	Mean	30	235.7	209.1	217.5	231.6	173	138.7	140.7	124.1	121	152.2	189	222.1	2154.7	
Phenomena(Days)	Fog	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haze	30	13.1	8.6	6.4	4.7	0.7	0.2	0.1	0	0.2	3	9.9	16.2	63.1	
	Hail	30	0	0	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0.2	
	ThunderStorm	30	0.5	0.7	2.6	4.5	7.3	4.8	3.1	3.7	7.4	9.2	3.1	0.6	47.5	
	Squall	30	0.1	0	0.1	0	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0.3	

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา. สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2532 - พ.ศ. 2561) ของสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาเมืองพัทยา

(3) คุณภาพอากาศ

1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน

บริษัทที่ปรึกษาได้ใช้ข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในบริเวณพื้นที่โครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 21-24 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 มีพารามิเตอร์ในการตรวจวัด จำนวน 3 พารามิเตอร์ ได้แก่ TSP, PM-10 และ CO ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3.1-2 (ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก ข)

ตารางที่ 3.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด 24 ชม. (mg/m ³)			ผลการตรวจวัด 1 ชม. (mg/m ³)	ค่ามาตรฐาน 24 ชม. (mg/m ³)	ค่ามาตรฐาน 1 ชม.(mg/m ³)
	21-22/05/63	22-23/05/63	23-24/05/63			
TSP	0.058	0.047	0.045	-	0.33	-
PM-10	0.023	0.018	0.016	-	0.12	-
CO	-	-	-	0.458	-	34.2

ที่มา : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 21-24 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

ค่ามาตรฐาน : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง. วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการแสดงในตารางที่ 3.1-2 พบว่า ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศของโครงการโรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ ในปี พ.ศ.2561 - พ.ศ 2562 บริเวณสถานีตรวจวัดสถานีสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี 2562 ซึ่งเป็นสถานีที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่สุด โดยสถานียังกล่าว มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 20 กิโลเมตร พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศแต่ละเดือนของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซโอโซน (O₂) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (ตารางที่ 3.1-3 และตารางที่ 3.1-4)

จากการเปรียบเทียบค่าผลการตรวจวัดจากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ ในปี พ.ศ. 2562 บริเวณสถานีตรวจวัดสถานีสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี 2562 เมื่อพิจารณาดัชนีคุณภาพอากาศแต่ละเดือน พบว่า ก๊าซโอโซน (O_3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) มีค่าที่สูงกว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการอาจมีปัจจัยมาจากมีลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่หรือกิจกรรมแตกต่างจากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.1-3 แสดงคุณภาพอากาศสถานีตรวจวัดบริเวณสถานีสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปี 2561

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)			ก๊าซโอโซน (O ₃)							ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)			ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})					
	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppb)		วัน > std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ug/m ³)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ug/m ³)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.	
มกราคม	24	0	0/706	2	63	0	0/706	17	107	0	91	6	5/31	32	127	18	1/30	57	96	21	9/25	45
กุมภาพันธ์	26	0	0/639	2	51	0	0/640	13	110	7	93	9	5/28	38	101	35	0/28	63	73	22	9/28	45
มีนาคม	24	0	0/702	2	48	0	0/704	12	89	1	81	2	2/31	27	86	22	0/30	44	66	12	2/31	30
เมษายน	48	0	0/687	1	51	2	0/687	13	91	4	70	11	0/30	28	63	22	0/29	35	38	10	0/29	21
พฤษภาคม	5	0	0/707	0	51	1	0/711	14	73	7	50	9	0/31	20	42	15	0/31	27	27	9	0/31	16
มิถุนายน	16	0	0/655	2	22	1	0/656	10	33	1	27	7	0/30	16	47	15	0/28	26	19	8	0/28	14
กรกฎาคม	17	0	0/709	3	54	1	0/710	8	30	0	25	8	0/31	16	45	14	0/31	28	21	9	0/30	14
สิงหาคม	29	0	0/705	2	26	0	0/709	10	97	0	28	6	0/31	16	46	19	0/31	29	21	10	0/31	15
กันยายน	16	0	0/689	1	37	2	0/689	15	126	2	70	3	4/30	21	52	13	0/30	28	32	7	0/30	16
ตุลาคม	8	0	0/712	1	49	2	0/712	15	97	7	79	8	1/31	29	52	15	0/31	32	28	9	0/31	20
พฤศจิกายน	10	0	0/686	1	63	4	0/688	16	116	5	82	7	6/30	37	73	25	0/30	44	47	15	0/30	26
ธันวาคม	26	0	0/709	1	65	0	0/709	18	110	6	96	7	4/31	40	93	22	0/31	50	67	15	5/31	33
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	100		70		-	-	120			-	50			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น

ที่มา: <http://air4thai.pcd.go.th/webV2/download.php> สืบค้นเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2563

ตารางที่ 3.1-4 แสดงคุณภาพอากาศสถานีตรวจวัดบริเวณสถานีสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี 2562

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)			ก๊าซโอโซน (O ₃)							ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)			ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})						
	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย รายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย รายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppb)		วัน > std.	ค่าเฉลี่ย รายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ug/m ³)			ค่าเฉลี่ย รายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ug/m ³)			ค่าเฉลี่ย รายเดือน	
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			วัน > std.	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		วัน > std.	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		วัน > std.
มกราคม	8	0	0/709	1	71	0	0/713	14	99	7	90	9	10/31	45	129	27	1/30	70	74	19	14/30	46	
กุมภาพันธ์	19	0	0/639	1	31	1	0/640	11	91	3	54	5	0/28	20	59	27	0/27	42	42	10	0/28	21	
มีนาคม	9	0	0/699	0	37	0	0/622	13	67	5	44	7	0/31	21	50	29	0/31	38	30	16	0/30	22	
เมษายน	3	0	0/672	0	44	4	0/679	14	75	3	43	9	0/30	20	51	16	0/30	28	31	10	0/30	17	
พฤษภาคม	4	0	0/703	1	51	5	0/708	17	71	0	50	4	0/31	22	61	20	0/31	37	31	10	0/31	19	
มิถุนายน	24	0	0/667	1	36	6	0/668	14	88	0	38	4	0/30	19	44	14	0/29	23	19	8	0/29	12	
กรกฎาคม	17	0	0/628	3	46	4	0/631	18	51	6	39	12	0/29	20	32	13	0/27	24	18	8	0/27	13	
สิงหาคม	16	0	0/693	3	30	0	0/705	17	35	0	24	2	0/31	17	32	13	0/30	20	13	6	0/31	9	
กันยายน	14	0	0/678	2	45	5	0/688	17	74	9	61	10	0/30	22	64	15	0/30	30	43	6	0/30	17	
ตุลาคม	7	0	0/711	1	49	4	0/714	17	64	10	56	10	0/31	27	67	25	0/31	38	40	12	0/30	22	
พฤศจิกายน	9	0	0/677	1	53	0	0/688	15	71	11	63	18	0/30	36	68	30	0/29	48	42	18	0/28	29	
ธันวาคม	9	0	0/702	2	52	4	0/709	15	67	5	51	6	0/31	27	73	31	0/31	59	46	19	0/31	35	
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	100		70		-	-	120			-	50			-	

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น

ที่มา: <http://air4thai.pcd.go.th/webV2/download.php> สืบค้นเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2563

3.1.5 คุณภาพเสียง

การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการบริษัทที่ปรึกษาได้ใช้ข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงภายในบริเวณโครงการ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ก่อนดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 21-24 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 มีพารามิเตอร์ในการตรวจวัด จำนวน 2 พารามิเตอร์ ได้แก่ ระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 Hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ซึ่งผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า มีค่าระดับเสียงทั่วไป 24 ชั่วโมง เท่ากับ 56.3-56.7 dB (A) และ ค่าระดับเสียงสูงสุด เท่ากับ 82.3-91.6 dB (A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.1-5 (รายละเอียดผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังภาคผนวก ก)

ตารางที่ 3.1-5 ผลการตรวจวัดเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล) (เอ)			
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ค่ามาตรฐาน	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ค่ามาตรฐาน
21-22/05/2563	56.5	70.0	91.6	115.0
22-23/05/2563	56.7		82.3	
23-24/05/2563	56.3		86.2	

ที่มา : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ตรวจวัดเมื่อวันที่ 21-24 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

3.1.6 ทรัพยากรน้ำ

(1) แหล่งน้ำผิวดิน

จังหวัดชลบุรีต้องอาศัยแหล่งน้ำธรรมชาติและแหล่งน้ำที่สร้างขึ้น เพื่อให้มีปริมาณน้ำเพียงพอต่อการใช้บริโภค อุตสาหกรรม และเกษตรกรรมเพราะจังหวัดชลบุรีไม่มีแม่น้ำไหลผ่านและแหล่งน้ำธรรมชาติมีน้อย จำนวนแหล่งน้ำในจังหวัดชลบุรี สรุปได้ ดังนี้

1) แหล่งน้ำตามธรรมชาติ

1.แหล่งน้ำธรรมชาติที่มีใช้ทะเล

แหล่งน้ำผิวดินส่วนใหญ่จะอยู่ทางตอนเหนือของจังหวัด ในเขตอำเภพนันสนิมและอำเภอบ่อทอง ทางน้ำจะไหลขึ้นเหนือ เช่น คลองเข็ด คลองใหญ่ และคลองหลวง ซึ่งจะไหลไปบรรจบกันเป็นคลองพานทอง และไหลไปทางทิศตะวันตกรวมกับแม่น้ำบางปะกงในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา นอกจากนั้น มีคลองบางพระ คลองบางละมุง คลองแพร้ง ห้วยขากนอกและห้วยใหญ่ เป็นต้น สำหรับคลองอื่นๆ ได้แก่ คลองยายดำ คลองบางหัก คลองบางทิว และคลองบางนางบริเวณตอนกลางและตอนใต้ของพื้นที่จังหวัดมีทาง

น้ำต่างๆ เช่น คลองรำ คลองระเริง คลองปลวกแดง และคลองตกราย เป็นต้น ไหลมารวมกันเป็นคลองใหญ่ ก่อนที่จะไหลมาทางใต้ลงสู่อ่าวไทยที่อำเภอเมืองระยองนอกจากนี้จากอำเภอเมืองจนถึงอำเภอสัตหีบยังมีทางน้ำสั้นๆ เล็กๆ ไหลลงสู่อ่าวไทยหลายสาย เช่น คลองบางสร้อย คลองบางละมุง คลองห้วยใหญ่ และคลองบางเสร่ เป็นต้น แหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญ คือ แม่น้ำ ลำห้วย ลำธาร และลำคลอง จำนวน 412 สาย ใช้งานได้ในฤดูแล้ง จำนวน 368 สาย ได้แก่ หนองบึง น้ำพุ น้ำซับ และแหล่งน้ำอื่นๆ

สำหรับแหล่งน้ำธรรมชาติในเมืองพัทยามีคลองจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ คลองนกยาง คลองปึก ปลับคลองนาเกลือ และคลองพัทยาใต้ ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีแหล่งน้ำธรรมชาติใกล้เคียงแต่อย่างใด

2. แหล่งน้ำธรรมชาติที่เป็นน้ำทะเล

จังหวัดชลบุรีมีชายหาดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ และมีชื่อเสียง ได้แก่ ชายหาด พัทยา ชายหาดบางแสน ชายหาดจอมเทียน และชายหาดบางเสร่ นอกจากนี้ จังหวัดชลบุรีมีเกาะประมาณ 46 เกาะ ซึ่งเกาะที่ใหญ่ที่สุด คือ เกาะคราม เกาะสีชัง และเกาะล้าน ตามลำดับ ท้องทะเลรอบเกาะบางแห่ง มีแนวปะการังและหินใต้น้ำ (สำนักงานจังหวัดชลบุรี, ม.ป.ป.) โดยในปี พ.ศ. 2552 สำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษได้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่งทั่วประเทศ จำนวน 240 จุด ในช่วงฤดูแล้ง (มีนาคม-เมษายน) และฤดูฝน (มิถุนายน) โดยประเมินจากดัชนีคุณภาพน้ำทะเล จากการเปรียบเทียบกับคุณภาพน้ำ 2 ปีอันหลัง พบว่า คุณภาพน้ำโดยรวมเสื่อมโทรมลง โดยเฉพาะอ่าวไทยตอนในบริเวณปากแม่น้ำสายหลัก 4 สาย (เจ้าพระยา ทำจีน แม่กลอง และบางปะกง) ทุกพื้นที่มีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรมมาก เนื่องจากเป็นแหล่งรองรับของเสียที่มาจากแม่น้ำสายหลัก ส่วนคุณภาพน้ำทะเลบริเวณพัทยาเหนือตรวจวัดบริเวณโรงแรมแกรนด์พาเลซ อยู่ในกลุ่มจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณอ่าวไทยฝั่งตะวันออก มีจุดเก็บตัวอย่างจำนวน 77 จุด เริ่มจากจังหวัดชลบุรีถึงจังหวัดตราด คุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ดีถึงพอใช้ มีเพียงตลาดนาเกลือ จังหวัดชลบุรีและท่าเรือแหลมฉบัง(ตอนท้าย) เท่านั้นที่มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรมและเสื่อมโทรมมาก ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2551 พบว่า คุณภาพน้ำโดยรวมเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยจากดีเป็นพอใช้จุดตรวจวัดมีค่าความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายไม่เกินค่ามาตรฐาน ของแข็งลอยน้ำพบจุลินทรีย์และขยะไขมันหรือน้ำมัน ความโปร่งใส ค่าไนเตรท ฟอสเฟส แอมโมเนีย เหล็ก โปรท แมงกานีสและปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐาน แต่พบแบคทีเรียพวก Enterococci โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณจุดดังกล่าว แสดงได้ดังตารางที่ 3.1-6

ตารางที่ 3.1-6 ตารางแสดงพารามิเตอร์ที่มีปัญหาคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอ่าวไทยฝั่งตะวันออก

พารามิเตอร์	ช่วงค่าต่ำสุด-สูงสุด (เมตร)	มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล	บริเวณที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานฯ หรือควรเฝ้าระวัง
วัตถุลอยน้ำ 17.5%(27/154)*	- พบถุงพลาสติก และขยะ และอื่นๆ	- ประเภทที่ 1-6 ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	- จังหวัดตราด เกาะช้าง (อ่าวสลักเพชร, อ่าวบางเบ้า) แหลมงอบ แหลมศอก - จังหวัดจันทบุรี ปากแม่น้ำพังราด - จังหวัดระยอง ปากน้ำระยอง ท่าเรือประมง (ตลาดบ้านเพ) - จังหวัดชลบุรี อ่าวชลบุรี อ่าวชลบุรี (ฟาร์มหอยนางรม) บางพระ ศรีราชา (เกาะลอย) หัวแหลมฉะบั้ง ตลาดนาเกลือ เกาะล้าน (หาดตาแหวน) ช่องเสมสาร ศรีราชา (เกาะลอย)อ่าวอุดม (สะพานปลา) พัทยาเหนือ (รร.แกรนด์พาเลซ) พัทยาใต้ (ปากคลอง) ท่าเรือสัตหีบ
น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ 1.3% (2/154)*	- พบคราบน้ำมัน	- ประเภทที่ 1-6 มองไม่เห็น	- จังหวัดชลบุรี อ่าวอุดม (สะพานปลา) ศรีราชา (เกาะลอย)
ออกซิเจนละลาย 2.6%(4/154)*	- 1.31 - 7.67 มก./ล	- ประเภทที่ 1,3-6 ไม่น้อยกว่า 4 ประเภทที่ 2 ไม่น้อยกว่า 6	- จังหวัดชลบุรี อ่าวชลบุรี** ตลาดนาเกลือ
NO3 16.2%(25/154)*	- <2 - 523.5 มก.-ไนโตรเจน/ล	- ประเภทที่ 1-2<20 - ประเภทที่ 3-6 <60	- จังหวัดชลบุรี อ่าวชลบุรี (ฟาร์มหอยนางรม**, ท่าเรือ) บางแสน (โอเชียนวิล) บางพระ อ่าวอุดม (สะพานปลา) ท่าเรือแหลมฉะบั้ง (ตอนท้าย) สโมสรเรือใบ, พัทยาเหนือ (รร.แกรนด์พาเลซ) - จังหวัดจันทบุรี ปากแม่น้ำประแสร์ ปากแม่น้ำพังราด ปากแม่น้ำจันทบุรีหาดคู้กระเบน ปากคลองแกลง
NH3 1.3%(2/154)*	- < 6.2 – 249.8 มก.-ไนโตรเจน/ล.	- ประเภทที่ 1,2,4,5,6 <20 - ประเภทที่ 3 <100	- จังหวัดชลบุรี ท่าเรือแหลมฉะบั้ง (ตอนท้าย) อ่าวชลบุรี**

ตารางที่ 3.1-6 (ต่อ) พารามิเตอร์ที่มีปัญหาคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอ่าวไทยฝั่งตะวันออก

พารามิเตอร์	ช่วงค่าต่ำสุด-สูงสุด (เมตร)	มาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล	บริเวณที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานฯ หรือควรเฝ้าระวัง
PO4 16.2%(25/154)*	- 1.8 – 620.4 มคก.-ฟอสฟอรัส/ล.	- ประเภทที่ 1-2,4< 15 - ประเภทที่ 3,5-6< 45	- <u>จังหวัดชลบุรี</u> อ่าวชลบุรี (ฟาร์มหอยนางรม) ศรีราชา(เกาะลอย) ท่าเรือแหลมฉบัง(ตอนท้าย) ตลาดนาเกลือ อ่างศิลา(ท่าเรือ) อ่างศิลาสโมสร เรือใบ,พัทยา - <u>จังหวัดระยอง</u> บ้านหนองแฟบ** ท่าเรือ ประมง(ตลาดบ้านเพ)สวนรุกขชาติหาดพยูน - <u>จังหวัดจันทบุรี</u> ปากแม่น้ำประแสร์
TCB 20.8%(32/154)*	- <1 – 45,000 CFU/100 มล.	- ประเภทที่ 1-3<70 - ประเภทที่ 4-6 <100	- <u>จังหวัดตราด</u> แหลมงอบ เกาะช้าง (หาดคลองพร้าว, อ่าวบางเบ้า) ปากแม่น้ำ ตราด-แหลมศอก(บ้านปู) ปากคลองใหญ่ - <u>จังหวัดจันทบุรี</u> ปากแม่น้ำประแสร์ ปากแม่น้ำพังราด อ่าวคู้กระเบน ปากแม่น้ำจันทบุรี หาดคู้กระเบน - <u>จังหวัดระยอง</u> ปากน้ำระยอง ท่าเรือ ประมง (ตลาดบ้านเพ) ปากคลองแกลง บ้านหนองแฟบ - <u>จังหวัดชลบุรี</u> อ่าวชลบุรี** บางแสน (โอเชียนวิล) บางพระ ศรีราชา(เกาะลอย) ท่าเรือแหลมฉบัง(ตอนท้าย) พัทยาใต้ (ปากคลอง) บางแสน (โอเชียนวิล) ศรีราชา(เกาะลอย) อ่าวอุดม (สะพานปลา) ตลาดนาเกลือ พัทยาใต้ (ปากคลอง)
Enterococci 40.9%(63/154)*	- < 1 - 21,000 - CFU/100 มล.	- ประเภทที่ 1,3,5-6 ไม่ได้กำหนด - ประเภทที่ 2,4 < 45	- <u>จังหวัดตราด</u> เกาะช้าง (อ่าวบางเบ้า, หาดไก่แก้ว, หาดคลองพร้าว,อ่าวสลักเพชร) แหลมงอบ ท่าเรือแหลมงอบ ปากแม่น้ำตราด-แหลม ศอก(บ้านปู)แหลมศอกปากคลองใหญ่ - <u>จังหวัดจันทบุรี</u> ปากแม่น้ำประแสร์ ปากแม่น้ำพังราด อ่าวคู้กระเบน ปากแม่น้ำจันทบุรี หาดคู้กระเบน - <u>จังหวัดจันทบุรี</u> ปากแม่น้ำประแสร์ ปากแม่น้ำพังราด อ่าวคู้กระเบน ปากแม่น้ำจันทบุรี หาดคู้กระเบน

ตารางที่ 3.1-6 (ต่อ) พารามิเตอร์ที่มีปัญหาคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอ่าวไทยฝั่งตะวันออก

พารามิเตอร์	ช่วงค่าต่ำสุด-สูงสุด (เมตร)	มาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล	บริเวณที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานฯ หรือควรเฝ้าระวัง
			<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดระยอง บริษัทปุย (ท่าเรือมาบตาพุด) ปากน้ำระยอง ท่าเรือประมง (ตลาดบ้านเพ) หาดทรายแก้ว (เกาะเสม็ด) ปากคลองแกล้งบ้านหนองแฟบ หาดแม่รำพึง - จังหวัดชลบุรี อ่าวชลบุรี** อ่าวชลบุรี (ฟาร์มหอยนางรม) อ่างศิลา (ท่าเรือ) บางแสน (โอเชียนวิล) ศรีราชา (เกาะลอย) ท่าเรือแหลมฉบัง(ตอนท้าย) ตลาดนาเกลือ สโมสรเรือใบ, พัทยา บางพระ อ่าวอุดม (สะพานปลา) พัทยาใต้ (ปากคลอง) ท่าเรือสัตหีบ หาดจอมเทียน (กลาง) พัทยาเหนือ (ร.แกรนด์พาเลซ) ช่องแสมสาร
Fe 40.7%(22/54)*	- 8.45 – 4,756.17 มก./ล.	- ประเภทที่ 1-6 <300	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดตราด ท่าเรือแหลมงอบปากคลองใหญ่ - จังหวัดจันทบุรี ปากแม่น้ำประแสร์ ปากแม่น้ำพังราด ปากแม่น้ำจันทบุรี ปากแม่น้ำเวฬุ - จังหวัดระยองบ้านหนองแฟบปากคลองแกล้ง - จังหวัดชลบุรี อ่าวชลบุรี ศรีราชา (เกาะลอย) ท่าเรือแหลมฉบัง(ตอนท้าย) อ่างศิลา (ท่าเรือ) อ่าวอุดม (สะพานปลา) ** - จังหวัดชลบุรี อ่าวชลบุรี ศรีราชา(เกาะลอย) ท่าเรือแหลมฉบัง(ตอนท้าย) อ่างศิลา (ท่าเรือ) อ่าวอุดม (สะพานปลา) **
Hg 1.9%(1/54)*	- <0.0025 - 0.1089 มก./ล.	- ประเภทที่ 1-6 <0.1	- จังหวัดชลบุรี อ่าวอุดม(สะพานปลา) **
Mn 11.1%(6/54)*	- < 2 – 431.58 มก./ล.	- ประเภทที่ 1-6 <100	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดชลบุรี ท่าเรือแหลมฉบัง(ตอนท้าย) อ่าวชลบุรี **อ่างศิลา (ท่าเรือ) อ่าวอุดม (สะพานปลา) - จังหวัดตราด ปากคลองใหญ่ - จังหวัดจันทบุรี ปากแม่น้ำประแสร์

หมายเหตุ * ร้อยละของสถานีตรวจวัดที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (จำนวนสถานีที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานฯ/ จำนวนสถานีทั้งหมดที่ตรวจวัดในฤดูแล้งและฤดูฝน)

** บริเวณที่พบค่าสูงสุดในแต่ละพารามิเตอร์

2) แหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น

จังหวัดชลบุรีมีอ่างเก็บน้ำ จำนวน 12 แห่ง แบ่งเป็น อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำบางพระ อ่างเก็บน้ำขนาดกลาง จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต อ่างเก็บน้ำชานนอก และ อ่างเก็บน้ำบ้านบึง และอ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก (โครงการตามพระราชดำริ) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 1 อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 2 อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ 1 และอ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ 2 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) อ่างเก็บน้ำบางพระ ที่ตั้งอำเภอศรีราชา ความจุ 117 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 95.339 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 83.279 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 21.661 ล้านลูกบาศก์เมตร

2) อ่างเก็บน้ำหนองค้อ ที่ตั้งอำเภอศรีราชา ความจุ 21.4 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 18.18 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 17.18 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 3.22 ล้านลูกบาศก์เมตร

3) อ่างเก็บน้ำมาบประชัน ที่ตั้งอำเภอบางละมุง ความจุ 16.6 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 10.355 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 9.635 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 6.245 ล้านลูกบาศก์เมตร

4) อ่างเก็บน้ำชานนอก ที่ตั้งอำเภอบางละมุง ความจุ 7.03 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 5.531 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 5.131 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 1.499 ล้านลูกบาศก์เมตร

5) อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ที่ตั้งอำเภอศรีราชา ความจุ 7.65 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 5.352 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 5.072 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 2.298 ล้านลูกบาศก์เมตร

6) อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ที่ตั้งอำเภอศรีราชา ความจุ 3.84 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 3.364 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 3.064 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 0.476 ล้านลูกบาศก์เมตร

7) อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ที่ตั้งอำเภอบางละมุง ความจุ 4.8 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 2.968 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 2.718 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 1.832 ล้านลูกบาศก์เมตร

8) อ่างเก็บน้ำบ้านบึง ที่ตั้งอำเภอบ้านบึง ความจุ 11.979 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 10.067 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 8.267 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก -0.088 ล้านลูกบาศก์เมตร

9) อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 1 ที่ตั้งอำเภอบางละมุง ความจุ 1.23 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 1.223 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 0.973 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 0.007 ล้านลูกบาศก์เมตร

10) อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 2 ที่ตั้งอำเภอบางละมุง ความจุ 2.0 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 1.98 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 1.6 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 0.02 ล้านลูกบาศก์เมตร

11) อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ 1 ที่ตั้งอำเภอสัตหีบ ความจุ 2.97 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 2.9 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 2.38 ล้านลูกบาศก์เมตร

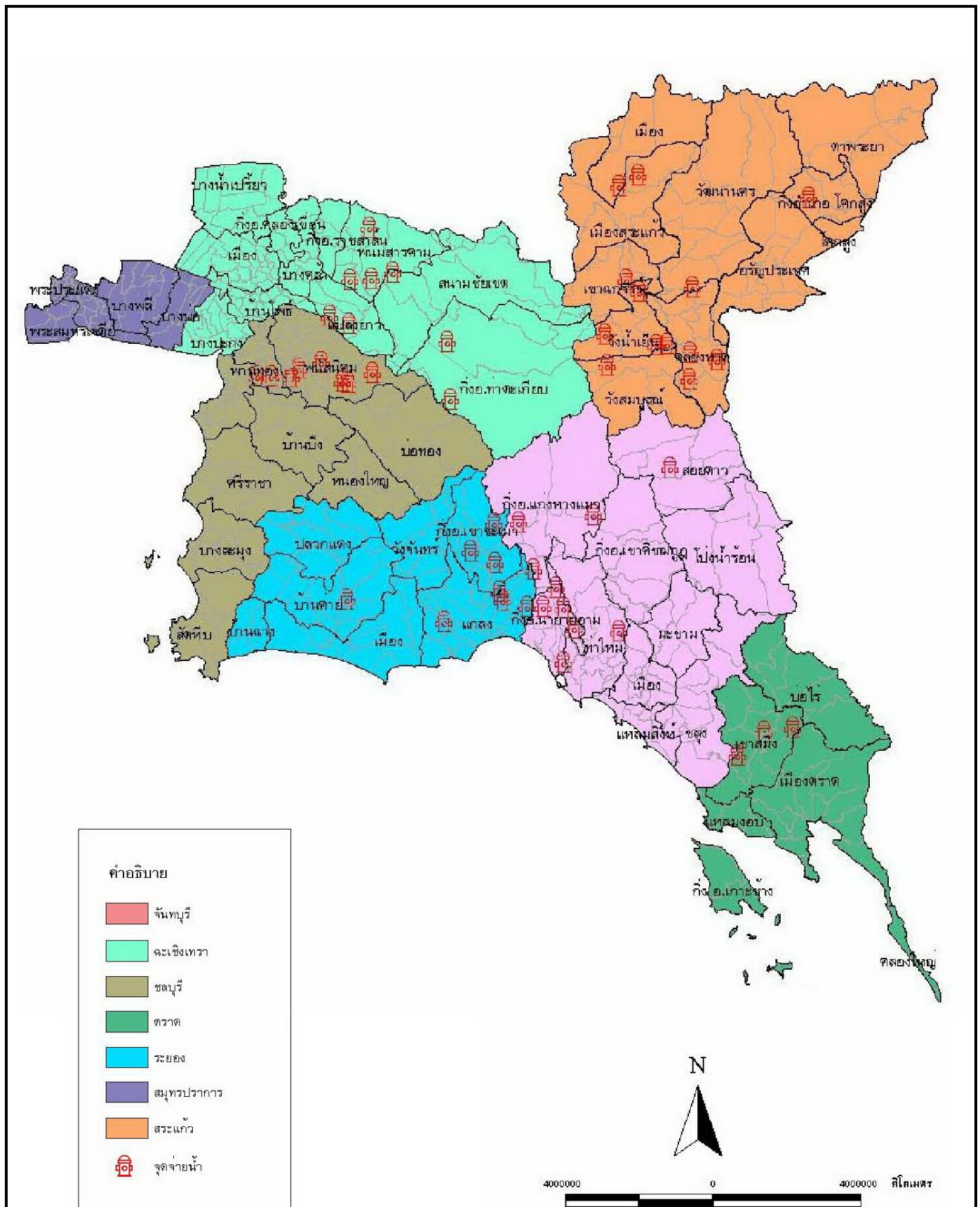
12) อ่างเก็บน้ำสต็อก ที่ตั้งอำเภอศรีราชา ความจุ 2.97 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำในอ่าง 2.9 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ได้ 2.38 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่สามารถรองรับได้อีก 0.07 ล้านลูกบาศก์เมตร (ที่มา : ข้อมูลอ่างเก็บน้ำใน สปช.9. 2557. สำนักชลประทานที่ 9, (ออนไลน์). แหล่งที่มา : www.Rid9.com. 26 มิถุนายน พ.ศ. 2560.)

อ่างเก็บน้ำที่อยู่ในพื้นที่เมืองพัทยา (อำเภอบางละมุง) มีจำนวนทั้งสิ้น 5 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก อ่างเก็บน้ำมาบพิภทอง 1 และอ่างเก็บน้ำมาบพิภทอง 2 ซึ่งสร้างขึ้นเพื่อให้มีเพียงพอแก่การอุปโภค การเกษตร และอุตสาหกรรม

(2) แหล่งน้ำใต้ดิน

การใช้น้ำบาดาลในจังหวัดชลบุรี อยู่ในพื้นที่ประสบปัญหาด้านภัยแล้ง ซึ่งได้แก่ บริเวณกิ่งอำเภอเกาะจันทร์ อำเภอพนัสนิคม และอำเภอบ้านนา เป็นต้น สำหรับสถานการณ์ของน้ำบาดาลในจังหวัดชลบุรี ปัจจุบันกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นสมควรให้กรมทรัพยากรน้ำบาดาลสำรวจและพัฒนา น้ำบาดาลขึ้นมาใช้เป็นแหล่งน้ำดิบได้ส่วนหนึ่ง และได้เจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน 415 บ่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 415 เครื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในภาคอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งปัจจุบันสามารถสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ได้ปริมาณ 206,198 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ศาลากลาง จังหวัดชลบุรี, 2548) (แผนที่อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน ดังรูปที่ 3.1-4)

อนึ่ง ในการดำเนินการของโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและในช่วงเปิดดำเนินการโดยโครงการจะขอใช้น้ำจากสำนักงานประปาพัทยาจะไม่มีการใช้น้ำบาดาลแต่อย่างใด



รูปที่ 3.1-4 แสดงแผนที่อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

(1) ทรัพยากรป่าไม้

ป่าไม้ในจังหวัดชลบุรีแบ่งพื้นที่ได้ 4 ประเภท ดังนี้

1) เขตป่าสงวนแห่งชาติ

จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ขนาดพื้นที่ 906,396 ไร่ จำแนกได้ ดังนี้

- เขตป่าอนุรักษ์ (ป่าโชนสี) เนื้อที่ 196,864 ไร่
- เขตป่าเศรษฐกิจ (ป่าโชนอี) เนื้อที่ 705,182 ไร่
- ป่าที่เหมาะสมต่อการเกษตร (ป่าโชนเอ) เนื้อที่ 4,350 ไร่

สำหรับพื้นที่เมืองพัทยาจัดอยู่ในพื้นที่เศรษฐกิจ (โชนอี) (ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร จังหวัดชลบุรี. 2558. จังหวัดชลบุรี (ออนไลน์). แหล่งที่มา : Chonburi.go.th. 26 มิถุนายน พ.ศ.2560.)

จังหวัดชลบุรีมีป่าสงวนแห่งชาติอยู่ 9 ป่า เป็นพื้นที่ประมาณ 1,450 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 906,000 ไร่ แต่จากข้อมูล เมื่อปี พ.ศ. 2535 พบว่า เหลือพื้นที่ป่าที่มีสภาพสมบูรณ์อยู่ประมาณ 246 ตารางกิโลเมตร ประมาณร้อยละ 5.6 ของพื้นที่ป่าสงวนรายละเอียดดังนี้

1. **ป่าบางละมุง** อยู่ในเขตอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ มีพื้นที่ประมาณ 103,000 ไร่ ในเขตตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลโป่ง และตำบลห้วยใหญ่ เกือบบางละมุงและในเขตตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ ปัจจุบันไม่มีสภาพป่าเหลืออยู่ ประกาศเป็นป่าสงวนเมื่อปี พ.ศ.2552 ก่อนหน้านั้นได้ประกาศเป็นป่าคุ้มครองเมื่อปี พ.ศ. 2495

2. **ป่าเขาเขียว** อยู่ในเขตอำเภอสัตหีบ อำเภอบ้านบึงและอำเภอเมือง มีพื้นที่ประมาณ 56,000 ไร่ ในเขตตำบลบางพระ อำเภอสัตหีบ ตำบลหนองขี้ชากร ตำบลบึง ตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองรี ตำบลหนองข้าวตอก อำเภอเมือง มีสภาพป่าสมบูรณ์เกือบทั้งหมด ได้ประกาศเป็นป่าสงวน ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507 โดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 56 เล่มที่ 82 ตอนที่ 43 ราชกิจจานุเบกษา วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2508 ซึ่งส่วนหนึ่งของป่าเขาเขียว คือ สวนสัตว์เปิดเขาเขียว (อยู่ในเขตอนุรักษ์สัตว์ป่าเขาเขียว - เขาชมัญญ์ รวมพื้นที่ 5,000 ไร่) เป็นสถานที่เปิดขึ้นเพื่ออนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าสงวนพันธุ์สัตว์ สร้างความสมดุลของระบบทางธรรมชาติ ความรู้ทางด้านการเรียนการศึกษา การวิจัย ค้นคว้า นันทนาการ และพักผ่อน หย่อนใจ มีการเลี้ยงสัตว์นานาพันธุ์กว่า 300 ชนิด จำนวนถึง 8,000 ตัว (ที่มา : <http://www.dnp.go.th>. 26 มิถุนายน พ.ศ.2560.)

3. **ป่าท่าบุญมี - บ่อทอง** อยู่ในเขตอำเภอนันทนบุรีและอำเภอบ่อทอง มีพื้นที่ประมาณ 171,000 ไร่ ในเขตตำบลท่าบุญมี ตำบลสระเหลี่ยม ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียงและตำบลหัวถนน อำเภอนันทนบุรี จังหวัดชลบุรี มีสภาพป่าที่เสื่อมโทรมเหลือพื้นที่ภูเขาบางส่วนที่ยังมีสภาพป่าเหลืออยู่ได้ประกาศเป็นป่าสงวน เมื่อปีพ.ศ. 2508

4. ป่าคลองตะเคียน อยู่ในเขตอำเภอบ่อทอง มีพื้นที่ ประมาณ 379,000 ไร่ ในเขตตำบลบ่อทอง ตำบลพลวง ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลธาตุทอง และตำบลกวางทอง สภาพป่าเหลืออยู่แต่พื้นที่บนภูเขาได้ประกาศเป็นป่าสงวน เมื่อปี พ.ศ. 2511

5. ป่าแดง-ชุมชนกลาง อยู่ในเขตอำเภอนองใหญ่ และอำเภอบ้านบึง มีพื้นที่ประมาณ 161,000 ไร่ ในเขตตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง และตำบลคลองพลู ตำบลห้างสูง ตำบลหนองเสือช้างตำบลหนองใหญ่ อำเภอนองใหญ่ ได้ประกาศเป็นป่าสงวน เมื่อปี พ.ศ. 2516

6. ป่าเขาชมภู อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง และอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ ประมาณ 29,000 ไร่ ในเขตตำบลหนองกิ้ว อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา ได้ประกาศเป็นป่าสงวนเมื่อปี พ.ศ. 2516

7. ป่าเขาพรุ อยู่ในเขตอำเภอเมือง และอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ ประมาณ 5,500 ไร่ ในเขตตำบลเหมือง อำเภอเมือง และตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา มีสภาพป่าที่ค่อนข้างอุดมสมบูรณ์ได้ประกาศเป็นป่าสงวน เมื่อปี พ.ศ. 2516

8. ป่าเขาหินลาด-เขาไฟ อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง มีพื้นที่ 2,125 ไร่ ในเขตตำบลหนองอิรุณ สภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขาประกาศเป็นป่าสงวน เมื่อปี พ.ศ. 2521

9. ป่าสงวนแห่งชาติป่าเรือแตก อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง และอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ 1,500 ไร่ สภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขาประกาศเป็นป่าสงวน เมื่อปี พ.ศ. 2523

2) เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 1 แห่ง

เขตรักษาพันธุ์ป่าเขาเขียว - เขาชมภู อยู่ที่ตำบลหนองรี ตำบลหนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลบางพระ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา และตำบลหนองขี้ซาก ตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง เนื้อที่ 90,434 ไร่ โดยทั่วไปมีลักษณะเป็นภูเขาสูงชันแบ่งออกเป็น 2 ตอน ตอนแรกมีจุดยอดสูงกว่าเรียกว่าเขาเขียว และอีกตอนหนึ่งซึ่งเตี้ยกว่าตอนแรกเรียกว่า เขาชมภู ยอดที่สูงที่สุดมีความสูงจากระดับน้ำทะเล 789 เมตร สภาพโดยทั่วไป ประกอบด้วย ป่าดงดิบ และป่าเบญจพรรณ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู นอกจากจากจะอุดมสมบูรณ์ไปด้วยพรรณไม้ และสัตว์ป่าต่างๆ แล้วยังเป็นแหล่งกำเนิดของต้นน้ำลำธารอันเป็นต้นน้ำของอ่างเก็บน้ำบางพระ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดของภาคตะวันออกสามารถหล่อเลี้ยงจังหวัดชลบุรี ได้ทั้งหมด สภาพป่าโดยทั่วไปแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ คือ (1) ป่าเบญจพรรณอยู่ทางตอนล่างสภาพของป่าจะเปลี่ยนแปลงไปตามฤดูกาลพรรณไม้สำคัญที่ขึ้นอยู่ เช่น ประเด้น แดง มะค่าโมง มะขามป้อม โมก มะกอก ใ้ไร่ ฯลฯ (2) ป่าดิบแล้งจะมีอยู่เป็นบางส่วนที่อยู่ใกล้กับลำห้วยพรรณไม้ที่สำคัญ เช่น ไม้กระบาก สมพงและตะแบก (3) ป่าดิบชื้นเป็นสภาพป่าที่แท้จริงของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู จะอยู่ทางตอนบนพรรณไม้ที่สำคัญ เช่น ไม้ชิงชัน ไม้ตะเคียน ไม้ยาง ไม้ตาเสือ ไม้มะค่า ฯลฯ (ที่มา : อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า. 2558. อุทยานแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : www.dnp.go.th. 26 มิถุนายน พ.ศ.2560.)

3) เขตห้ามล่าสัตว์ จำนวน 2 แห่ง

1. เขตห้ามล่าสัตว์อ่างเก็บน้ำบางพระ ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชาพื้นที่ 11,600 ไร่ มีความสูงจากระดับน้ำทะเล ระหว่าง 12-35 เมตร บริเวณรอบๆ อ่างเก็บน้ำมีราษฎรปลูกอ้อยและมันสำปะหลัง จนถึงดินเขาเขียวสภาพเป็นสวนป่าที่ปลูกขึ้นใหม่ ประกอบด้วยพันธุ์ไม้ชนิดต่างๆ ได้แก่ จามจุรี กระถินณรงค์ ยูคาลิปตัส นนทรี ตะเคียนทอง ยางนา สีสียด สัก ประดู่ เป็นต้น (ที่มา : <http://www.dtep.go.th>.)

2. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุงและตำบลหนองจับเต่าอำเภอสัตหีบ เนื้อที่ 2,299 ไร่ ภูมิประเทศเป็นเนินเขา มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 80 - 308 เมตร ยอดเขาที่สูงที่สุดคือเขาชีโอน เป็นเขาหินปูนสภาพป่าเป็นป่าดิบแล้งและป่าดิบชื้น ชนิดพันธุ์ไม้ได้แก่ มะเกลือ ประดู่ มะค่าโมง อินทนิล ตะแบก กะบาก สมพง หว้า มะม่วงป่า กะบก และมะกอกป่า เป็นต้น ฯลฯ (ที่มา : อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า. 2558. อุทยานแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : www.dnp.go.th. 26 มิถุนายน พ.ศ.2560.)

4) เขตวนอุทยาน จำนวน 1 แห่ง

น้ำตกเขาเจ้าบ่อทองอยู่ในท้องที่หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน ท้องที่ตำบลบ่อทอง อำเภอธาตุทอง ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี และป่าสงวนแห่งชาติป่าแดง - ชุมชุมกลาง ท้องที่ตำบลห้วยสูง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนายูง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่ประมาณ 19,473 ไร่ กรมป่าไม้ได้ประกาศจัดตั้งเป็นวนอุทยานเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2540 มีลักษณะเป็นเทือกเขาที่ทอดยาวติดต่อกันสูง - ต่ำ สลับซับซ้อนทอดยาวตามแนวเหนือ - ใต้ ความสูงโดยเฉลี่ยจากระดับน้ำทะเลประมาณ 200 - 390 เมตร มีสภาพธรรมชาติ และป่าไม้ค่อนข้างอุดมสมบูรณ์ ภายในพื้นที่วนอุทยานประกอบด้วย เทือกเขาเจ้า เขากล้วย เขาอู่ น้ำพุ เขาโป่งเกตุ เขาชะโงก เขาหนองผักหนาม และเขาอ่างกระเด็น ลักษณะพื้นที่สูงชันภูเขาที่มีความลาดชันมากกว่า 35% มีก้อนหินและมีหินโผล่กระจายอยู่ทั่วไปพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าเบญจพรรณ มีป่าดิบชื้นเล็กน้อย เคยมีป่าอุดมสมบูรณ์เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารของน้ำตก 5 แห่ง คือ น้ำตกกรมไทรทอง น้ำตกเกาะก้างปลา น้ำตกหรีด และไม่มีชื่ออีก 2 แห่ง (ที่มา : อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า. 2558. อุทยานแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : www.dnp.go.th. 26 มิถุนายน พ.ศ.2560.)

สำหรับพื้นที่โครงการ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตเมืองพัทยาไม่พบว่ามีพื้นที่ป่าไม้บริเวณใกล้เคียง ซึ่งบริเวณโดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นที่พักอาศัย และพื้นที่ว่าง เป็นต้น การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการมีลักษณะดำเนินการเพื่อการพักอาศัยและธุรกิจในการท่องเที่ยวเป็นส่วนใหญ่

(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า

บริเวณพื้นที่ป่าไม้ของจังหวัดชลบุรี ส่วนใหญ่เป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งป่าไม้มีความอุดมสมบูรณ์ และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยที่สำคัญของสัตว์ป่า และนกชนิดต่างๆ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่ ซึ่งจัดเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า มีพื้นที่ประมาณ 904,000 ไร่ และเป็นพื้นที่ตั้งของสวนสัตว์เปิดเขาเขียว เป็นสถานที่เปิดขึ้นเพื่ออนุรักษ์พันธุ์สัตว์สงวนพันธุ์สัตว์ สร้างความสมดุลของระบบทางธรรมชาติ ความรู้ทางด้านการเรียนการศึกษา การวิจัย ค้นคว้า นันทนาการ และพักผ่อน หย่อนใจ มีการเลี้ยงสัตว์นานาพันธุ์กว่า 300 ชนิด จำนวนมากถึง 8,000 ตัว ครอบคลุมพื้นที่กว่า 5,000 ไร่

นอกจากนี้ บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำบางพระ ยังสามารถพบสัตว์จำพวกนกมีมากกว่า 130 ชนิด เนื่องจากบริเวณรอบๆ อ่างเก็บน้ำ เป็นสวนป่า มีลักษณะเป็นป่าละเมาะรุ่มชื้น จึงเป็นที่อยู่อาศัยของนกกระยางหัวหงอก นกกระยางหัวขวาน นกบั้งรอก กระรอก กระแต กวางป่า ชะมด ลิงลม เสือป่า กระต่าย อีเห็น ค้างคาว ฯลฯ ภายในอ่างเก็บน้ำมีนกสำคัญๆ มาหากิน เช่น นกกาน้ำ นกกระทง นกกระสา ฯลฯ

บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน ยังพบพันธุ์สัตว์ป่าที่สำคัญ ได้แก่ ลิง ชะมด อีเห็น แมวดาว เม่นเสือ ปลา งูชนิดต่างๆ นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกตบยุง นกเขาไฟ เป็นต้น

บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาเขียว - เขาชมภู่ สภาพของป่าอุดมสมบูรณ์ไปด้วยพรรณไม้นานาชนิดมีทุ่งหญ้าและแหล่งน้ำ จึงเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่านานาชนิดกระจายไปทั่วบริเวณป่าที่

สำคัญ ได้แก่ กวาง เก้ง เสือดาว หมี เม่น ชะมดอีเห็น ลิง ค่าง ชะนี หมูป่า นางอาย กระเจิง ไก่ป่า และนกต่างๆ นอกจากนี้ยังชุกชุมไปด้วยสัตว์เลื้อยคลานต่างๆ เช่น งู ตะกวด เขียด เหาช้างรวมทั้งพวกสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น กบ เขียด เต่า และในหนองน้ำยังมีปลาชนิดต่างๆ (ที่มา : อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า. 2558. อุทยานแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : www.dnp.go.th. 26 มิถุนายน พ.ศ.2560.)

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการไม่พบว่ามีสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียง ซึ่งบริเวณโดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ อาคารชุดพักอาศัย อาคารอยู่อาศัย โรงแรม ร้านอาหาร ทำเรือ และพื้นที่ว่าง เป็นต้น การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ มีลักษณะดำเนินการเพื่อการพักอาศัยและธุรกิจในการท่องเที่ยวเป็นส่วนใหญ่ สัตว์ที่พบเห็นมาจากการเลี้ยงโดยมนุษย์ ซึ่งสามารถพบเห็นได้โดยทั่วไป ดังนั้น จึงไม่พบสัตว์ป่าแต่อย่างใด

3.2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

(1) การกัดเซาะชายฝั่ง

จากรายงานการสำรวจแนวชายฝั่งทะเลสภาพการกัดเซาะทะเลชายฝั่ง และโครงสร้างชายฝั่งทะเลโครงการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่ง โดยใช้อากาศยาน กรมทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่ง ร่วมกับสำนักงานการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 6-18 สิงหาคม 2550 ตามที่สำนักงานการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้จัดทำ “โครงการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งโดยใช้อากาศยาน” ขึ้น โดยมีมอบหมายให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำรวจแนวชายฝั่งทะเล สภาพการกัดเซาะชายฝั่งทะเล และโครงสร้างชายฝั่งทะเลตลอดแนวชายฝั่งทะเลของไทยระยะทางประมาณ 3,000 กิโลเมตร โดยเป็นชายฝั่งอ่าวไทยประมาณ 2,000 กิโลเมตร และชายฝั่งทะเลอันดามันประมาณ 1,000 กิโลเมตร ในระหว่างวันที่ 6 - 18 สิงหาคม 2550 นั้นพบว่า แนวชายฝั่งจังหวัดชลบุรี ระยะทางประมาณ 175 กิโลเมตร ซึ่งแนวชายฝั่งอยู่ในแนวเหนือ - ใต้ มีภูเขาริมทะเล ทำให้แนวชายฝั่งเป็นอ่าวขนาดเล็กต่อเนื่องกันไปจนสุดเขตจังหวัดที่อำเภอสัตหีบตอนบนจนสุดเขตเขาสามมุก อำเภอเมือง เป็นหาดโคลน เนื่องจากได้รับอิทธิพลจากตะกอนปากแม่น้ำบางปะกงมีพื้นที่ป่าชายเลนงอกสะสมเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ ยังถมทะเลเพิ่มเพื่อขยายตัวเมือง ส่วนแนวชายฝั่งที่ไหลลงใต้เป็นหาดทรายทั้งหมด

แนวชายฝั่งมีการใช้ประโยชน์ที่หลากหลายด้านการท่องเที่ยว อุตสาหกรรม ระบบสาธารณูปโภคชุมชน และท่าเรือเทียบเรือขนาดใหญ่ ไม่พบการกัดเซาะชายฝั่งรุนแรง มีเฉพาะบางพื้นที่พบการกัดเซาะในบริเวณที่ก่อสร้างรุกล้ำทะเล เช่น พัทยา หาดจอมเทียน ตำบลนาจอมเทียน อำเภอบางละมุง

พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไม่มีแนวเขตติดกับทะเล

(2) ทรัพยากรชายฝั่งทะเล

1) ชายหาด

1. ชายหาดบางแสน (แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามประกาศ พ.ศ. 2532) ตั้งอยู่ที่บ้านแหลมแท่น ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี มีความยาวประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงแห่งหนึ่งของจังหวัดชลบุรี มีการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว มีอาคารสิ่งก่อสร้าง

จำนวนมาก รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บนชายหาดมีเตียงผ้าใบ และกิจกรรมบนชายหาดหนาแน่น โดยนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

2. ชายหาดพัทยา (แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามประกาศ พ.ศ. 2532) ที่ตั้งเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แบ่งเป็น 3 ช่วง คือ พัทยาเหนือ พัทยากลาง และพัทยาใต้ หาดพัทยาคือสถานที่พักผ่อนตากอากาศนันทนาการ ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการตากอากาศ การพักผ่อน และท่องเที่ยวหาความสำราญให้กับนักท่องเที่ยวทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นโรงแรม ภัตตาคาร สถานเริงรมย์ กิจกรรมทางน้ำ โดยพื้นที่รอบๆ ตัวหาดพัทยาคือได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว มีเส้นทางเลียบชายหาดตลอดแนว บริเวณหาดพัทยาเหนือ - พัทยากลาง บรรยากาศเหมาะสมแก่การพักผ่อน ร่มรื่น ส่วนพัทยาใต้บรรยากาศคึกคัก นักท่องเที่ยวนิยมมาเที่ยวกลางคืนที่พัทยาใต้

3. หาดจอมเทียน (แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามประกาศ พ.ศ. 2532) ที่ตั้งหมู่ที่ 12 บ้านนาเกลือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีความยาวของหาดประมาณ 6 กิโลเมตร เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีทัศนียภาพสวยงามทำให้มีโครงการคอนโดมิเนียม โรงแรม ร้านค้า และร้านอาหารเกิดขึ้นมากมายตลอดแนวถนนเลียบหาด บริเวณชายหาดมีการใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ ทั้งเตียงผ้าใบ เล่นน้ำ รวมทั้งกีฬาทางน้ำจำนวนมาก

4. หาดบางเสร่ ที่ตั้งหมู่ที่ 2 บ้านบางเสร่ ตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เป็นหาดตรงยาวประมาณ 700 เมตร บริเวณชายหาด ต้นไม้เหลือน้อย ชายหาดมีแนวรั้วกันน้ำและชายหาด และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ไว้คอยบริการนักท่องเที่ยว รอบๆ แนวชายหาดมีการทำเขื่อนกั้นการกัดเซาะริมชายหาดตลอดแนว (ที่มา : www.dmcr.go.th, กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง)

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไม่มีแนวเขตติดกับทะเลแต่อย่างใด

(2) แนวปะการัง

จังหวัดชลบุรีมีการแบ่งหมู่เกาะออกเป็น 5 หมู่เกาะ อันประกอบด้วย หมู่เกาะสีชัง หมู่เกาะล้าน หมู่เกาะไผ่ หมู่เกาะคราม และหมู่เกาะแสมสาร (ที่มา : แนวปะการัง. 2558. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง. (ออนไลน์) สืบค้นเข้าถึงเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ.2560 : www.dmcr.co.th) รายละเอียดดังนี้

1) หมู่เกาะสีชัง เป็นหมู่เกาะที่ตั้งอยู่บริเวณก้นอ่าวไทย มีระยะทางห่างจากชายฝั่งอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไปทางทิศตะวันตก ประมาณ 12 กิโลเมตร ประกอบด้วย เกาะสีชัง และบริเวณน้อยใหญ่อีก 8 เกาะคือ เกาะยาวท้าว เกาะคางคาว เกาะท้ายตาหมื่น เกาะขามใหญ่ เกาะขามน้อย เกาะส้มป่นย้อย เกาะปรัง และเกาะร้านดอกไม้ มีพื้นที่รวมประมาณ 7.9 ตารางกิโลเมตร สถานที่สำคัญในการศึกษาวิจัยทางทะเล และปะการังที่สำคัญแห่งหนึ่งในอ่าวไทย ส่วนเกาะขามใหญ่ เกาะขามน้อย เกาะปรัง เกาะร้านดอกไม้ และเกาะส้มป่นย้อยอยู่ทิศเหนือและทิศตะวันออกของเกาะสีชัง

ลักษณะของชายฝั่งส่วนใหญ่เป็นหาดหิน ทางด้านทิศตะวันตกของหมู่เกาะได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ในช่วงฤดูฝน ชายฝั่งส่วนใหญ่เป็นชายฝั่งหาดหินและผาหิน มีปะการังเติบโตอยู่บนแนวโขดหินริมฝั่งกว้างประมาณ 30 เมตร สันสุดที่ระดับน้ำลึก 3-4 เมตร เช่น ชายฝั่งด้านทิศตะวันออกของเกาะ

ชนิดของปะการังที่พบเด่นๆ เป็นแบบปะการังก้อนขนาดเล็กจนถึงขนาดปานกลาง เช่น ปะการังโขด (*Porites lutea*) ปะการังแหวน (*Favia* sp.) และพบปะการังทั้งแบบแผ่นและแบบพุ่ม เช่น *Pavona* sp., *Tubinaria* sp. และ *Pocillopora damicornis* โดยบริเวณใกล้ฝั่งพบอยู่บนหาดหินติดชายฝั่งและมีขนาดของปะการังก้อนเล็กกว่าบริเวณห่างฝั่ง ในบางบริเวณแนวนอกสุดของขอบแนวปะการังอาจพบปะการังก้อนใหญ่ เช่น *Platygyra* sp. และ *P. lutea* กระจายอยู่บ้างบนพื้นที่เป็นทรายจากการสำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดีมาก

สำหรับกลุ่มเกาะสีชัง คือ เกาะค้างคาว พบว่า สัดส่วนพื้นที่ปกคลุมของปะการังมีชีวิตกับปะการังตาย (percentage cover of live coral : dead coral) มีค่ามากที่สุดเมื่อเทียบกับบริเวณอื่นๆ ในหมู่เกาะสีชัง ด้านทิศตะวันตกของเกาะค้างคาวมีแนวปะการังกระจายอยู่บนพื้นที่เป็นหินปนกับทรายที่โซนลาดชันมีปะการังที่มีชีวิตปกคลุมประมาณ 20-25% สภาพของแนวปะการังบริเวณเกาะค้างคาวโดยทั่วไปจัดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ดีถึงสมบูรณ์ดีมาก

2) หมู่เกาะล้าน อยู่ทางทิศตะวันตกของเมืองพัทยา จากชายหาดเมืองพัทยาสถาสามารถมองเห็นเกาะล้านได้ชัดเจน เพราะอยู่ห่างจากฝั่งออกไปเพียง ประมาณ 7.5 กิโลเมตร หมู่เกาะล้านแต่เดิมเป็นที่รู้จักในหมู่นักท่องเที่ยวต่างชาติ ในนามว่า “หมู่เกาะปะการัง” (Coral Islands) เพราะอุดมไปด้วยปะการังนานาชนิดเป็นแหล่งปะการังที่สมบูรณ์แห่งหนึ่งของประเทศ และใกล้กรุงเทพฯ มากที่สุด โดยมีเกาะครก และเกาะสากเป็นบริวาร

ลักษณะชายหาดมีทั้งชายหาดที่เป็นหิน และหาดทรายอยู่หลายแห่งรอบเกาะ พบแนวปะการังก่อตัวตามชายฝั่งอยู่เกือบรอบเกาะ เนื่องจากอยู่ใกล้ฝั่ง และมีหมู่เกาะด้านนอกเป็นตัวกำบังคลื่นลม แนวปะการังมีการพัฒนาได้ดี โดยเฉพาะทางด้านเหนือ และด้านตะวันออกของหมู่เกาะ ซึ่งชายฝั่งมักมีลักษณะเป็นอ่าวกว้าง พื้นทะเลมีความลาดชันน้อย ทำให้แนวปะการังก่อตัวกว้างจากฝั่งได้ค่อนข้างมาก ประมาณ 100-150 เมตร และสิ้นสุดที่ระดับน้ำลึก 2-3 เมตร เท่านั้น

ชนิดของปะการังที่พบเด่นๆ เป็นแบบปะการังก้อน เช่น *P. lutea*, *Platygyra* sp., *Goniopora* sp. และ *Faviasp.* ก้อนขนาดเล็กถึงขนาดปานกลาง ส่วนในระดับน้ำลึกพบปะการังที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เช่น *Symphyllia* sp. และบางบริเวณพบปะการังเขากวาง (*Acropora* spp.) อยู่บ้าง ปริมาณปะการังมีชีวิตส่วนใหญ่ปกคลุมพื้นที่ประมาณ 30-35% ที่โซนลาดชันมีปะการังตายอยู่ระหว่าง 15-25% สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดีปานกลาง

3) หมู่เกาะไผ่ ประกอบด้วย เกาะทั้งหมด 5 เกาะ โดยมีเกาะไผ่ เป็นเกาะที่ใหญ่ที่สุด เกาะอื่นๆ ทั้งห้าเกาะ ได้แก่ เกาะกลิ้งบาดาล เกาะมารวิชัย เกาะลิ้น เกาะเหลื่อม และเกาะหูช้าง ที่หมู่เกาะไผ่ นักท่องเที่ยวสามารถตกปลา และดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำลึก และน้ำตื้นบริเวณรอบๆ หมู่เกาะส่วนใหญ่เป็นโขดหินทั้งหมด เว้นแต่เกาะไผ่ที่จะมีหาดทรายให้นักท่องเที่ยวเล่นน้ำได้

ลักษณะชายฝั่งด้านทิศเหนือและทิศตะวันออก เป็นหาดทราย หรือหาดหิน ส่วนชายฝั่งด้านทิศตะวันตกส่วนใหญ่เป็นหน้าผาหิน และพื้นทะเลมีความลาดชันค่อนข้างมาก ด้านทิศเหนือของเกาะไผ่ มีลักษณะเป็นอ่าวและพื้นทะเลมีความลาดชันค่อนข้างน้อย เช่น บริเวณหาดทรายศรี พบแนวปะการังยาวตลอดชายฝั่งกว้างประมาณ 100 - 130 เมตร สิ้นสุดที่ระดับน้ำลึก 4 เมตร ส่วนทางด้านทิศตะวันออกของเกาะไผ่ มีอ่าวขนาดใหญ่เช่นกันพบแนวปะการังเจริญได้ดีเช่นเดียวกับด้านทิศเหนือ แต่แนวปะการังมีขนาดเล็กกว่า เช่น บริเวณหาดทรายทอง พบแนวปะการังกว้างประมาณ 50-70 เมตรสิ้นสุดที่ระดับน้ำทะเลลึก 1-2 เมตร ที่โซนลาดชันมีปะการังที่มีชีวิตประมาณ 25-35%

ชนิดของปะการังที่พบเด่นๆ เป็นปะการังก้อนขนาดกลางหลายชนิด เช่น *P. lutea*, *Galaxea sp.*, *Lobophyllia sp.*, *Platygyra sp.* และ *Favia sp.* ส่วนบริเวณด้านนอกของแนวปะการังพบปะการังก้อนขนาดใหญ่ และมีปะการังโต๊ะ (*Acropora spp.*) อยู่บ้าง สำหรับด้านทิศใต้และด้านทิศตะวันตกของหมู่เกาะนี้ ส่วนใหญ่เป็นหาดหินหรือผาหิน พบปะการังมีชีวิตเพียง 10-20% สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดี

สำหรับกลุ่มของเกาะไม้ คือ เกาะกลิ้งบาดาล และเกาะหูช้าง ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นชายหาดหินและมีน้ำค่อนข้างลึก โดยเฉพาะทางด้านทิศตะวันตกมักมีลักษณะเป็นกลุ่มปะการังบนแนวโขดหินที่พัฒนาได้ตามหาดหินใกล้ชายฝั่งห่างฝั่งไม่เกิน 50 เมตร ในบางแห่งปะการังเจริญได้เป็นกลุ่มบนพื้นทราย บริเวณใกล้หน้าผา แนวปะการังส่วนใหญ่อยู่ติดฝั่งหรือหน้าผาริมฝั่ง นอกจากนี้ยังมีเกาะที่มีลักษณะเป็นหินกลางน้ำหลายเกาะ ซึ่งพบแนวปะการังพัฒนาได้บ้างตามความลึก ชนิดของปะการังส่วนใหญ่เป็นปะการังโขด (*P. lutea*) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดี เกาะมารวิชัย ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นชายหาดหินและมีน้ำค่อนข้างลึก โดยเฉพาะทางด้านทิศตะวันตกมักมีลักษณะเป็นกลุ่มปะการังบนแนวโขดหินที่พัฒนาได้ตามหาดหินใกล้ชายฝั่งห่างฝั่งไม่เกิน 50 เมตร ในบางแห่งปะการังเจริญได้เป็นกลุ่มบนพื้นทราย บริเวณใกล้หน้าผา แนวปะการังส่วนใหญ่อยู่ติดฝั่งหรือหน้าผาริมฝั่ง นอกจากนี้ยังมีเกาะที่มีลักษณะเป็นหินกลางน้ำหลายเกาะ ซึ่งพบแนวปะการังพัฒนาได้บ้างตามความลึก ชนิดของปะการังส่วนใหญ่เป็นปะการังโขด (*P. lutea*) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย เกาะรี้น ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นชายหาดหินและมีน้ำค่อนข้างลึก โดยเฉพาะทางด้านทิศตะวันตกมักมีลักษณะเป็นกลุ่มปะการังบนแนวโขดหินที่พัฒนาได้ตามหาดหินใกล้ชายฝั่งห่างฝั่งไม่เกิน 50 เมตร ในบางแห่งปะการังเจริญได้เป็นกลุ่มบนพื้นทราย บริเวณใกล้หน้าผา แนวปะการังส่วนใหญ่อยู่ติดฝั่งหรือหน้าผาริมฝั่ง นอกจากนี้ยังมีเกาะที่มีลักษณะเป็นหินกลางน้ำหลายเกาะ ซึ่งพบแนวปะการังพัฒนาได้บ้างตามความลึก ชนิดของปะการังส่วนใหญ่เป็นปะการังโขด (*P. lutea*) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย เกาะเหลื่อม มีทั้งชายหาดที่เป็นหินและหาดทรายอยู่หลายแห่งรอบเกาะ พบแนวปะการังก่อตัวตามชายฝั่งอยู่เกือบรอบเกาะ เนื่องจากแนวปะการังก่อตัวกว้างจากฝั่งได้ค่อนข้างแคบ และสิ้นสุดที่ระดับน้ำลึก 2-3 เมตร เท่านั้น ส่วนใหญ่เป็นปะการังแบบก้อน เช่น *P. lutea*, *Platygyra sp.*, *Galaxea sp.* และ *Favia sp.* ก้อนขนาดเล็กถึงขนาดปานกลาง ส่วนในระดับน้ำลึกพบปะการังที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เช่น *Symphyllia sp.* และบางบริเวณพบปะการังเขากวาง (*Acropora spp.*) อยู่บ้างสำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดีมาก

4) หมู่เกาะคราม หมู่เกาะครามตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของอำเภอสัตหีบ ห่างฝั่งประมาณ 5 กิโลเมตร หมู่เกาะนี้ไม่มีชาวบ้านอาศัยอยู่เพราะเป็นพื้นที่ของฐานทัพเรือสัตหีบและเป็นบริเวณที่มีเต่าทะเลธรรมชาติวางไข่มากที่สุดแห่งหนึ่งในอ่าวไทย โดยมีทหารเรือเป็นผู้ดูแลอยู่ตลอดเวลา ขนาดของเกาะครามมีพื้นที่ค่อนข้างใหญ่ (ประมาณ 12 ตารางกิโลเมตร) หมู่เกาะคราม ประกอบด้วยหมู่เกาะเล็กๆ ที่อยู่รอบเกาะครามอีก 2 เกาะ คือ เกาะครามน้อย และเกาะอีร้า ลักษณะทั่วไปของชายฝั่งเกาะครามเป็นชายหาดทรายสลับกับหน้าผาหินอยู่รอบเกาะ แนวปะการังที่พบทั้งหมดอยู่ทางด้านทิศเหนือและด้านทิศตะวันออกของเกาะเท่านั้น เนื่องจากเป็นด้านที่กำบังคลื่นลมมรสุม ส่วนด้านทิศใต้และด้านทิศตะวันตกไม่พบแนวปะการังเลย

ลักษณะเป็นชายหาดทรายสลับกับหน้าผาหินอยู่รอบเกาะ แนวปะการังพบทั้งหมดอยู่ทางด้านทิศเหนือและด้านทิศตะวันออกของเกาะ ด้านทิศเหนือของเกาะคราม มีแนวปะการังพัฒนาได้ดีอยู่เกือบตลอดชายฝั่งบนพื้นทะเลที่มีความลาดชันไม่มากนัก เช่น บริเวณอ่าวพุทราวันทางด้านทิศเหนือของเกาะ

คราม พบแนวปะการังกว้างประมาณประมาณ 180 เมตร สิ้นสุดที่ระดับน้ำลึก 2 เมตร ชนิดของปะการังในอ่าวพุทราวัน ที่โซนลาดชันปริมาณปะการังมีชีวิตปกคลุมอยู่ประมาณ 30-50% ส่วนปะการังตายอยู่ระหว่าง 15-30% ด้านทิศตะวันออกของเกาะคราม พื้นทะเลมีความลาดชันน้อยมากและแนวปะการังพัฒนาออกจากชายฝั่งได้ค่อนข้างมาก เช่น บริเวณหาดหน้าบ้าน อยู่ทางทิศตะวันออกตอนบนของเกาะคราม แนวนอกสุดของแนวปะการังอยู่ห่างจากชายฝั่ง 230 เมตร และสิ้นสุดที่ระดับน้ำ 2-3 เมตร เท่านั้น

ชนิดของปะการังที่พบเด่นๆเป็นปะการังเขากวาง (*Acropora formos* และ *A. nobilis*) ปะการังโต๊ะ (*A. hyacinthus*) และปะการังเขากวางทรงพุ่ม (*A. humilis*) และยังพบปะการังสมองร่องเล็ก (*Platygyra* sp.) ปะการังดอกไม้ทะเล (*Goniopora* sp.) ที่โซนลาดชันปริมาณปะการังมีชีวิตประมาณ 50-60% ปะการังตาย 20-30% สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดีปานกลาง

สำหรับกลุ่มเกาะคราม คือ เกาะครามน้อย มีปะการังกระจายเป็นกลุ่มๆ บนพื้นทราย เช่น *P. lutea*, *Galaxea* sp., *Lobophyllia* sp., *Platygyra* sp. และ *Favia* sp. สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดีปานกลาง เกาะอีร้า พบแนวปะการังอยู่ทางทิศตะวันออกเช่นกัน แนวปะการังกว้างประมาณ 100 เมตร สิ้นสุดที่ระดับน้ำลึก 3 เมตร สภาพแนวปะการังส่วนใหญ่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ปานกลาง ชนิดของปะการังส่วนใหญ่เป็นพวกปะการังเขากวาง (*Acropora* spp.) ปะการังช่องเล็ก (*Montipora* sp.) ปะการังดอกเห็ด (*Fungia* sp.) และปะการังก้อนหลายชนิด (*P. lutea*, *Platygyra* sp. และ *Galaxea* sp.) ด้านทิศใต้และทิศตะวันตกของเกาะคราม และเกาะอีร้า ไม่พบแนวปะการังเลย สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย

5) หมู่เกาะแสมสาร มีลักษณะเป็นรูปทรงยาวรี ขนาดพื้นที่โดยรวมประมาณ 5 ตารางกิโลเมตร ลักษณะดินลูกรังปนหินลูกรัง ภูมิประเทศบนเกาะประกอบไปด้วย ภูเขาขนาดใหญ่ 1 ลูก สูงประมาณ 167 เมตร อยู่ทางทิศเหนือของเกาะและภูเขาขนาดย่อม 1 ลูก สูงประมาณ 159 เมตร อยู่ทางทิศใต้ของเกาะ และมีเนินขนาดความสูงเล็กน้อยอีกบางส่วน เกาะแสมสารเป็นเกาะหนึ่งที่ขึ้นกับอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อยู่ทางทิศใต้ของแหลมแสมสาร ออกไปประมาณ 2 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากฝั่งของอำเภอสัตหีบไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 8 กิโลเมตร โดยมีเนื้อที่บนเกาะทั้งหมดจำนวน 2,738 ไร่ 3 งาน 36 ตารางวา มีชายหาดรวมทั้งสิ้น 5 แห่ง ได้แก่ หาดเทียน (อยู่ทางทิศตะวันออกของเกาะแสมสาร) หาดแหลมฝรั่ง (อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะแสมสาร) หาดเตยและหาดกรวด (อยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะแสมสาร) หาดลูกกลม (อยู่ทางทิศเหนือของเกาะแสมสาร) ประกอบด้วย เกาะใหญ่เกาะเล็กหลายเกาะ ซึ่งรวมทั้งเกาะที่อยู่ในอ่าวสัตหีบในเขตของฐานทัพเรือด้วย รวมทั้งสิ้น 16 เกาะ ได้แก่ เกาะแสมสาร เกาะแรด เกาะขาม เกาะจระเข้ เกาะนางเกลือ เกาะโรงหนังโรงโขน เกาะจวง เกาะจาน เกาะเกล็ดแก้ว เกาะพระ เกาะพระน้อย เกาะเตาหม้อ เกาะยอ เกาะอีเลา เกาะหมู และเกาะแมว

ลักษณะชายฝั่งด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกของเกาะแสมสาร-สัตหีบ มีลักษณะพื้นทะเลค่อนข้างราบ เช่น บริเวณหาดด้านทิศตะวันออกของเกาะแสมสาร พบแนวปะการังกว้างประมาณ 100-200 เมตร สิ้นสุดที่ระดับน้ำทะเลลึก 1-2 เมตร โซนพื้นราบที่ใกล้ชายฝั่งส่วนใหญ่เป็นซากของปะการังที่ตายแล้ว และถูกปกคลุมด้วยพรหมทะเล (*Zoanthid*) ส่วนบริเวณโซนลาดชันพบปะการังมีชีวิตปกคลุมพื้นที่ประมาณ 15-25%

ชนิดของปะการังที่พบเด่นๆ เป็นปะการังโขด (*P. lutea*) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ สำรวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหายมาก

สำหรับกลุ่มของเกาะแสมสาร คือ **เกาะแรด** แนวปะการังบริเวณนี้อยู่ในระดับน้ำลึกประมาณ 3-4 เมตร ชนิดของปะการังที่พบเกือบทั้งหมดเป็นพวกปะการังเขากวาง (*A. Formosa* และ *A. nobilis*) และปะการังโต๊ะ (*A. hyacinthus*) สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย **เกาะขาม** แนวปะการังบริเวณนี้อยู่ในระดับน้ำลึกประมาณ 3-4 เมตร กว้างประมาณ 100-120 เมตร บริเวณด้านทิศเหนือของเกาะขามมีลักษณะเป็นอ่าวกว้างแนวปะการังอยู่ในระดับน้ำ ประมาณ 4 เมตร ชนิดปะการังที่พบเกือบทั้งหมดเป็นพวกปะการังเขากวาง (*A. Formosa* และ *A. nobilis*) และปะการังโต๊ะ (*A. hyacinthus*) ที่โชนลาดชันมีปริมาณปะการังมีชีวิตมีชีวิตกคลุมพื้นที่อยู่ระหว่าง 40-50% ส่วนปะการังตาย 20-30% สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย **เกาะจระเข้** เป็นกลุ่มปะการังบนโขดหินและส่วนใหญ่เป็นกลุ่มปะการังบนพื้นทราย มีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดี **เกาะฉางเกลือ** ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มปะการังบนพื้นทราย มีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดีปานกลาง **เกาะจวง** ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มปะการังบนพื้นทราย มีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหายมาก **เกาะจาน** ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มปะการังบนพื้นทรายมีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหายมาก **เกาะเกล็ดแก้ว** ลักษณะเป็นเกาะเล็กๆ ใกล้เคียงฝั่ง ชนิดของปะการังส่วนใหญ่เป็นปะการังก้อนขนาดกลางหลายชนิด เช่น *P. lutea*, *Galaxea sp.*, *Lobophyllia sp.*, *Platygyra sp.* และ *Favia sp.* สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดีปานกลาง **เกาะพระ** เป็นกลุ่มปะการังบนโขดหินและกลุ่มปะการังบนพื้นทรายมีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย **เกาะเตาหม้อ** เป็นกลุ่มปะการังบนโขดหินและกลุ่มปะการังบนพื้นทราย มีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย **เกาะยอ-เกาะอีเลา** เป็นกลุ่มปะการังบนโขดหินและส่วนใหญ่เป็นกลุ่มปะการังบนพื้นทราย มีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพเสียหาย **เกาะหนู** เป็นกลุ่มปะการังบนโขดหินและส่วนใหญ่เป็นกลุ่มปะการังบนพื้นทรายมีปะการังอยู่ค่อนข้างน้อย สํารวจโดยวิธี manta-tow ในปี พ.ศ. 2550 อยู่ในสภาพดี

สำหรับพื้นที่โครงการห่างจากทะเลบริเวณหาดพัทยา (อ่าวตาคุ่ม) เป็นระยะ 2.0 -3.0 กิโลเมตร ซึ่งชายหาดดังกล่าวไม่ปรากฏข้อมูลเอกสารที่ระบุว่าแนวปะการัง แต่มีแนวปะการังที่อยู่ใกล้ที่สุดจะอยู่บริเวณหมู่เกาะล้าน อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะทางประมาณ 12.60 กิโลเมตร

(3) ป่าชายเลน

ป่าชายเลนเป็นป่าไม้ที่ไม่ผลัดใบครั้งเรียกป่าเลนน้ำเค็มหรือป่าโกงกางมีเหลืออยู่ประมาณ 300 ไร่ อยู่บริเวณคลองตำหรุถึงคลองเกลือ ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี มีลักษณะเป็นยอมนเล็กๆ มีความสมบูรณ์ของป่าในระดับต่ำมาก พันธุ์ไม้ที่สำคัญ ได้แก่ แสม และทางโกง สัตว์ที่พบคือ หอยลูกปลา ปู ก้ามดาบ ปลาตีน กุ้ง นก โดยจากการศึกษาไม่พบพื้นที่ป่าชายเลนในบริเวณใกล้เคียงโครงการแต่อย่างใด

3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3.3.1 การใช้น้ำ

จังหวัดชลบุรี มีสำนักงานการประปาพื้นที่ทั้งสิ้น 7 แห่ง ได้แก่ สำนักงานประปา เขต 1 ชลบุรี สำนักงานประปาชลบุรี สำนักงานประปาบ้านบึง สำนักงานประปาพนัสนิคม สำนักงานประปาศรีราชา สำนักงานประปาแหลมฉบัง และสำนักงานประปาสาขาพัทยา พื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบสำนักงานประปาสาขาพัทยา ซึ่งมีเขตพื้นจำหน่ายน้ำ คือ เมืองพัทยา ทต.ห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง ทต.บางละมุง อำเภอบางละมุง ทต.นาจอมเทียน หมู่ที่ 12 อำเภอสัตหีบ ทต.บางเสร่ อำเภอสัตหีบ ทต.สัตหีบ อำเภอสัตหีบ และชุมชนนอกเขตเทศบาล 4 หมู่บ้าน รวมพื้นที่รับผิดชอบทั้งสิ้น 353.32 ตารางกิโลเมตร ข้อมูลเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2563 มีจำนวนผู้ใช้น้ำ 95,718 ราย กำลังการผลิตที่ใช้งาน 149,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำผลิต 5,084,583 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 4,039,304 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ปริมาณน้ำจำหน่าย 3,099,934 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ดังตารางที่ 3.3-1)

ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) สามารถจ่ายน้ำให้พื้นที่รับผิดชอบได้เพียงพอ และการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยายังมีแผนการรองรับปริมาณการใช้น้ำที่อาจเพิ่มขึ้นในอนาคต คือ โครงการปรับปรุงเพิ่มกำลังการผลิต สถานีผลิตน้ำบางละมุงจากเดิม 1,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เป็น 3,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และที่สถานีผลิตน้ำหนองกลางจากเดิม 2,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เป็น 5,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง (ที่มา : ข้อมูลพื้นฐานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ). 2558. สำนักงานประปาส่วนภูมิภาค. (ออนไลน์). แหล่งที่มา www.pwa.co.th. 26 มิถุนายน พ.ศ.2560.)

ตารางที่ 3.3-1 แสดงจำนวนผู้ใช้ กำลังผลิต ปริมาณน้ำผลิต ปริมาณผลิตจ่าย และปริมาณน้ำจำหน่าย ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2562 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563

เดือน	จำนวนผู้ใช้น้ำ (ราย)	กำลังการผลิต (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณการผลิต (ลบ.ม.)	ปริมาณผลิตจ่าย (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลบ.ม.)
ปี พ.ศ. 2562					
มกราคม	96,654	227,600	6,236,869	5,954,844	4,617,390
กุมภาพันธ์	96,891	234,800	6,800,326	5,714,991	4,484,002
มีนาคม	97,400	247,800	7,648,708	6,177,933	4,745,437
เมษายน	97,674	230,500	6,701,502	5,740,433	4,347,537
พฤษภาคม	98,116	242,800	7,335,154	6,281,395	4,828,892
มิถุนายน	98,510	253,400	7,755,238	5,806,733	4,386,035
กรกฎาคม	98,915	240,200	6,890,067	5,713,522	4,288,617
สิงหาคม	92,743	237,800	6,853,651	5,895,626	4,512,706
กันยายน	92,955	232,600	6,404,469	5,570,398	4,355,753
ตุลาคม	93,373	225,800	6,332,772	5,353,984	4,044,904
พฤศจิกายน	93,694	234,000	6,124,365	5,528,089	4,239,389
ธันวาคม	93,896	212,840	6,100,230	5,703,634	4,342,097

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) แสดงจำนวนผู้ใช้ กำลังผลิต ปริมาณน้ำผลิต ปริมาณผลิตจ่าย และปริมาณน้ำจำหน่าย ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2562 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563

เดือน	จำนวนผู้ใช้น้ำ (ราย)	กำลังการผลิต (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณการผลิต (ลบ.ม.)	ปริมาณผลิตจ่าย (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลบ.ม.)
ปี พ.ศ. 2563					
มกราคม	94,184	244,200	6,180,276	6,171,749	4,743,706
กุมภาพันธ์	94,643	230,157	6,069,600	5,848,586	4,546,013
มีนาคม	95,131	198,000	6,013,513	5,395,056	4,169,521
เมษายน	95,467	185,000	4,921,340	4,524,449	3,865,795
พฤษภาคม	95,718	149,000	5,084,583	4,039,304	3,099,934

แหล่งที่มา : <https://www.pwa.co.th/province/branch/5530216> เข้าถึงข้อมูลวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2563

3.3.2 การจัดการน้ำเสีย

เมืองพัทยามีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 116,980 ลูกบาศก์เมตร/วัน การดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำเสียของเมืองพัทยาได้มีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งปัจจุบันมีระบบบำบัดน้ำเสียเปิดดำเนินการ 4 แห่ง ได้แก่

(1) **โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา บริเวณนาจอมเทียน (ซอยวัดบุญญ์กัญจนาราม)** ตั้งอยู่ในซอยวัดบุญญ์กัญจนาราม ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตร.กม. ของพื้นที่จอมเทียนบางส่วน ใช้ระบบผสมระหว่างตัวกลางหมุนชีวภาพและตะกอนเร่ง (Combination of Fixed Activated Sludge : CFFAS) รองรับน้ำเสียได้ประมาณวันละ 43,000 ลบ.ม. ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการบำบัด

(2) **โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา บริเวณซอยวัดหนองใหญ่** เป็นระบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge: AS) เปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2544 สามารถบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ 73,600 ลบ.ม. /วันในช่วง 10 ปีแรก และอยู่ระหว่างการออกแบบปรับปรุงให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 130,000 ลบ.ม. /วัน

(3) **ระบบบำบัดน้ำเสียพร้อมท่อรวบรวมน้ำเสียหาดแสม** พื้นที่เกาะล้านเป็นระบบถังกรองไร้อากาศและถังเติมอากาศ สามารถรับน้ำเสียได้ประมาณ 80 ลบ.ม./ วัน ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของหาดแสมและหาดเทียน ซึ่งปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 50 ลบ.ม./ วัน

(4) **ระบบบำบัดน้ำเสียหาดตาแหวน** ตั้งอยู่ที่หาดตาแหวน เกาะล้าน ครอบคลุมพื้นที่หาดตาแหวนและหาดทองหลาง โดยใช้ระบบตัวโปรยกรอง (Trickling Filter) โดยสามารถบำบัดน้ำเสียได้ 300 ลบ.ม/ วัน

สำหรับพื้นที่ของโครงการอยู่ในเขตตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของระบบบำบัดน้ำเสียรวม (พัทยา) บริเวณซอยวัดหนองใหญ่

ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบำบัดน้ำเสียสำหรับแต่ละอาคารก่อนจะรวบรวม และระบายน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนนการะจำยอม(ถนนหน้าโครงการ) เพื่อระบายไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนอรุณทิวซึ่งจะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยาต่อไป โดยโครงข่ายการรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยาบริเวณซอยวัดหนองใหญ่ แสดงในรูปที่ 3.3-1 ซึ่งจะรับน้ำเสียในเขตพื้นที่พัทยา และนาเกลือมาทำการบำบัด โดยมีขั้นตอนกระบวนการบำบัดน้ำเสีย ดังนี้

1. การตกตะกอนทราย เพื่อแยกตะกอนทรายออกก่อนทำการบำบัดประกอบด้วย ถึงตกตะกอนทรายจำนวน 2 ถึง เครื่องรวบรวบและเครื่องแยกทราย
2. การตกตะกอนสารอินทรีย์ เพื่อแยกสารอินทรีย์ที่มีขนาดใหญ่ออกจากน้ำเสียประกอบด้วย ตกตะกอนเบื้องต้น จำนวน 4 ถึง เครื่องรวบรวบตะกอน ระบบสูบตะกอนและเครื่องกวาดตะกอนลอย
3. การเติมอากาศ เพื่อเติมออกซิเจนให้กับแบคทีเรียที่ใช้ในกระบวนการบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วย ถึงเติมอากาศจำนวน 4 ถึง เครื่องเป่าอากาศและระบบเติมอากาศ
4. การตกตะกอนแบคทีเรีย เพื่อแยกแบคทีเรียออกจากน้ำที่บำบัดแล้ว ประกอบด้วย ถึงตกตะกอนสุดท้ายจำนวน 2 ถึง เครื่องรวบรวบตะกอน เครื่องกวาดตะกอนลอยและระบบสูบตะกอนย้อนกลับ
5. การเติมคลอรีน เพื่อทำการฆ่าเชื้อโรคในน้ำหลังการบำบัด ประกอบด้วยถึงสัมผัสคลอรีน จำนวน 1 ถึง และระบบจ่ายคลอรีน
6. การกำจัดตะกอน เพื่อกำจัดตะกอนที่ได้จากการบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วยเครื่องรีด ตะกอนจำนวน 2 เครื่องและระบบเตรียมสารเคมีเพิ่มความเข้มข้นตะกอน

นอกจากนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยา ได้มีการดำเนินการออกข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่องการควบคุมการกักน้ำเสีย พ.ศ. 2530 กำหนดให้ผู้ประกอบการในเขตเมืองพัทยา จะต้องขออนุญาตต่อ ท่อเชื่อมน้ำเสีย - น้ำทิ้งกับเมืองพัทยา เพื่อนำน้ำเสียจากอาคารประกอบการเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม โดยเมืองพัทยาจะเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย - น้ำทิ้ง และค่าใบอนุญาตต่อการเชื่อมตามประเภทอาคารและ ขนาดของอาคาร เพื่อนำค่าบริการนี้มาใช้สำหรับดำเนินการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย

3.3.3 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบด้านการเก็บขนมูลฝอยของเมืองพัทยา ซึ่งปัจจุบันบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด ที่อยู่เลขที่ 240/7 หมู่ 6 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ได้รับสัมปทานจากเมืองพัทยา โดยใช้วิธีจ้างเหมาเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนเมืองพัทยา โดยวิธีคัดเลือกราคาเป็นเกณฑ์ ให้ดำเนินการจัดเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่เขตพัทยาทั้งหมด (ร้อยละ 100 ของพื้นที่) ซึ่งจากการสอบถามข้อมูลด้านการจัดการมูลฝอยของเมืองพัทยาจากคุณวา (เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านข้อมูล การจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม ศาลาว่าการเมืองพัทยา) เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 มีรายละเอียดดังนี้

- (1) **ขอบเขตความรับผิดชอบ** ได้แก่ อำเภอบางละมุง มีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลนาเกลือ และพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล รวมไปถึงเกาะล้าน เกาะ ทรายและเกาะสาก คิดเป็นพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบทั้งหมดประมาณ 208.1 ตารางเมตร
- (2) **ปริมาณมูลฝอย** ที่เกิดขึ้นทั้งหมดในเขตเมืองพัทยา ประมาณ 450 ตัน/วัน
- (3) **รถเก็บขนของเมืองพัทยา** มีรถเก็บขนทั้งหมด 39 คัน แบ่งออกเป็น
 1. รถเก็บมูลฝอยแบบอัดท้ายจำนวน 35 คัน บุคลากรประจำรถ 3 คน/คัน
 - ขนาดความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน
 - ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 12 คัน
 - ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 20 คัน
 2. รถเก็บมูลฝอยแบบขมิ้นจำนวน 1 คัน บุคลากรประจำรถ 2 คน
 - ขนาดความจุ 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน

3. รถเก็บมูลฝอยแบบปิคอัพ (อุโมงค์) จำนวน 3 คัน บุคลากรประจำรถ 3 คน/คัน

- ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน

หมายเหตุ ปัจจุบันเมืองพัทยาไม่ได้ใช้รถเก็บขนของเมืองพัทยาในการเก็บขน โดยมี
การใช้รถเก็บขนมูลฝอยของบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด ในการเก็บขนทั้งหมด

(4) รถเก็บขนของบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด มีรถเก็บขนแบบอัดท้ายทั้งหมด 37 คัน
แบ่งออกเป็น

1) ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 คัน

2) ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 19 คัน

3) ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 10 คัน

4) มีจำนวนพนักงานขับรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน 37 คน และพนักงานประจำ
รถยนต์ จำนวน 74 คน

(5) ช่วงเวลาในการเก็บขนมูลฝอย 08.00 น. 13.00 น. และ 02.00 น.

(6) สถานที่ทิ้งมูลฝอยของเมืองพัทยา มูลฝอยที่จัดเก็บได้จะนำไปกำจัดที่บริษัท ทีพีไอ โพลีน
จำกัด (มหาชน) ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยวิธีเผาอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

(7) การจัดการของเสียอันตราย เมืองพัทยาได้จัดการของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นโดยขอความ
ร่วมมือจากชุมชน ห้างร้าน สถานที่ราชการต่างๆ ในการคัดแยกของเสียอันตรายออกจากมูลฝอยชุมชนทั่วไป
และเก็บรวบรวมของเสียอันตรายไว้ในอาคารปิดเพื่อนำไปกำจัดต่อไป (โดยการว่าจ้างบริษัทเอกชน (บริษัท
สยาม แมททีเรียลส์ เอ็กเซนจ์ จำกัด) เข้ามารับไปกำจัดที่ถูกต้องตามหลักกระบวนการ) สำหรับสถานที่รวบรวม
ของเสียอันตรายตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดสิ่งปฏิกูลเมืองพัทยา ถนนซอยชัยพฤกษ์ 2

(8) การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ เมืองพัทยาได้ว่าจ้างเหมาเอกชนเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ และ
กำจัดมูลฝอยติดเชื้อในเขตพื้นที่เมืองพัทยาทั้งหมด มีวิธีการกำจัดโดยวิธีเผาอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

(9) การจัดการสิ่งปฏิกูล ปัจจุบันเมืองพัทยา มีรถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร
จำนวน 4 คัน (ใช้ได้จริง 3 คัน) และขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน ใช้บุคลากรประจำรถทั้งสิ้น 12 คัน
(2 คน/คัน) โดยสิ่งปฏิกูลที่สูบล้างได้นำไปกำจัดยังพื้นที่ที่กำจัดสิ่งปฏิกูล บริเวณถนนซอยชัยพฤกษ์ 2

สำหรับรถเก็บขนมูลฝอยที่เข้ามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไปภายในพื้นที่โครงการเป็นรถแบบอัดบด
มูลฝอยขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน มีความถี่เข้ามาเก็บขน 1 เที่ยว/วัน



รูปที่ 3.3-1 โครงข่ายการรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยา

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

3.3.4 พลังงานและไฟฟ้า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางละมุง จ่ายกระแสไฟฟ้าภายในเมืองพัทยายู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการไฟฟ้าย่อย 5 สถานี และกระแสไฟฟ้าบ้านเกาะล้าน มีความสามารถจ่ายไฟฟ้าได้สูงสุด 400 MVA โดยปัจจุบันจ่ายไฟฟ้าให้กับพื้นที่รับผิดชอบ 245.6 MVA ซึ่งยังมีความสามารถจ่ายไฟฟ้าได้เพิ่มอีก 154.4 MVA และแผนในอนาคตของสถานีไฟฟ้ามีจำนวน 2 สถานี คือ สถานีไฟฟ้าพัทธากลาง ขนาด 100 MVA และ สถานีไฟฟ้าพัตยาเหนือ 2 ขนาด 50 MVA (เริ่มจ่ายไฟเดือนกุมภาพันธ์ 2558) รายละเอียดของสถานีไฟฟ้าย่อย ดังตารางที่ 3.3-2

ตารางที่ 3.3-2 รายละเอียดของสถานีไฟฟ้าย่อย

สถานีไฟฟ้า	หม้อแปลง		โหลด	จำนวนวงจร	รวม (MVA)
	ขนาด (MVA)	จำนวน (NO.)	โหลดสูงสุด		
1. สถานีไฟฟ้าบางละมุง	50	2	69.9	10	100
2. สถานีไฟฟ้าพัตยาใต้	50	2	60.9	10	100
3. สถานีไฟฟ้าพัตยาใต้ 2	50	1	30.0	5	50
4. สถานีไฟฟ้าพัตยาเหนือ	50	2	67.6	10	100
5. สถานีไฟฟ้าเขาไม้แก้ว	50	1	17.2	5	50

ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา 2559

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา สถานีควบคุมการจ่ายไฟฟ้าพัตยาเหนือ ซึ่งปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยามีความพร้อม และสามารถให้บริการกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยไม่มีผลกระทบใดๆ ในบริเวณโครงการ

3.3.5 การจราจร

(1) การคมนาคมในจังหวัดชลบุรี

ภายในจังหวัดชลบุรีระบบการคมนาคมขนส่งในทุกด้าน ทั้งทางด้านการขนส่งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ รวมทั้งการขนส่งทางท่อสำหรับสินค้าเหลว ได้แก่ น้ำมันและสารเคมี การคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดชลบุรีในปัจจุบันอาศัยทางบกเป็นหลัก

1) การคมนาคมทางอากาศ จังหวัดชลบุรีมีสนามบิน 2 แห่ง คือสนามบินบึงบางพระ และสนามบินอู่ตะเภา โดยสนามบินบางพระตั้งอยู่ในอำเภอศรีราชาเป็นสนามบินพักผ่อนสำหรับเครื่องบินลำเล็กไม่ได้เปิดให้บริการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ทั่วไป

2) การคมนาคมทางน้ำ จังหวัดชลบุรีมีสภาพภูมิศาสตร์เอื้ออำนวยต่อการขนส่งทางทะเล เนื่องจากด้านตะวันตกของจังหวัดเป็นชายฝั่งที่มีแนวยาวระยะทางหลายร้อยกิโลเมตร โดยหลายแห่งเป็นชายหาดที่งดงาม และบางแห่งเหมาะสมจะเป็นท่าจอดเรือ ส่งผลให้ชายฝั่งทะเลของจังหวัดมีท่าเทียบเรือประมง และท่าเทียบเรือสินค้า ทั้งที่เป็นท่าเทียบเรือของเอกชนและท่าเทียบเรือพาณิชย์สำหรับขนส่งสินค้าไปต่างประเทศ รวมถึงการขนส่งสินค้าเลียบตามชายฝั่งทะเลตะวันออกสู่ท่าเรือกรุงเทพฯ อำเภอบางละมุง

และจังหวัดใกล้เคียงมีเส้นทางการเดินทางโดยเรือระหว่างเกาะต่างๆ โดยสะพานท่าเทียบเรือของอำเภอบางละมุง ได้แก่

- ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว (แหลมบาลีฮาย) เป็นท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยว
- ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้านฝั่งตะวันตก) เป็นท่าเทียบเรือโดยสาร

สำหรับระบบโครงข่ายการคมนาคมภายในเมืองพัทยาทั้งสิ้น 485 สาย

3) การขนส่งทางรถไฟ จังหวัดชลบุรีอาศัยเส้นทางรถไฟสายตะวันออก โดยเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - อำเภอสรีราชา เมื่อรัฐบาลมีโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟขึ้น เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ ท่าเรืออุตสาหกรรมแหลมฉบังและท่าเรือน้ำลึกนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีเส้นทางรถไฟที่สำคัญได้แก่ เส้นทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา - สัตหีบ ปัจจุบันใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างภาคตะวันออกกับกรุงเทพมหานคร

4) การขนส่งทางรถยนต์ การขนส่งทางรถยนต์เป็นระบบการคมนาคมสำคัญที่สุดของจังหวัดชลบุรี และมีบทบาทมากขึ้นเรื่อยๆ ในปัจจุบัน โครงข่ายนี้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยจังหวัดชลบุรีมีถนนที่สร้างเสร็จแล้วเป็นระยะทาง 745.497 กิโลเมตร เป็นทางหลวงแผ่นดินรวมระยะทาง 745.497 กิโลเมตร และระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร คิดเป็นระยะทาง 1,191.408 กิโลเมตร

(2) การคมนาคมในเมืองพัทยา

เมืองพัทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคตะวันออกและของประเทศ การเดินทางติดต่อระหว่างเมืองสามารถกระทำได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว (ที่มา : www.pattaya.go.th, ศูนย์ข้อมูลข่าวสารเมืองพัทยา)

1) การคมนาคมทางรถยนต์

เมืองพัทยาสามารถเข้าถึงได้สะดวกจากกรุงเทพฯ ในระยะเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง โดยเส้นทางที่สะดวกที่สุด คือ เส้นทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) และใช้เวลาในการเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิมายังเมืองพัทยาเพียง 1 ชั่วโมง 30 นาที โดยมีถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) ซึ่งเป็นถนนที่ขนาดไปกับชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นถนนสายหลักในการเดินทางเข้าสู่เมืองพัทยาทางถนนพัทยาเหนือที่หลักกิโลเมตรที่ 144 ถนนพัทยากลางที่หลักกิโลเมตร 145 - 146 และถนนพัทยาใต้หลักกิโลเมตรที่ 174 ซึ่งถนนสุขุมวิทนี้ยังเป็นเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออกและเป็นถนนเชื่อมเมืองพัทยากับสถานที่สำคัญอื่นๆ ดังนั้นเมืองพัทยาจึงเป็นศูนย์กลางเพื่อการเดินทางทางรถยนต์ไปยังพื้นที่ต่างๆ ในภาคตะวันออกได้สะดวก

เมืองพัทยามีทางหลวงแผ่นดินผ่านหลายสาย โดยเส้นทางสายสำคัญมีดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7** กรุงเทพฯ - ชลบุรีสายใหม่ เป็นทางหลวงพิเศษที่เริ่มจากถนนศรีนครินทร์ (กรุงเทพมหานคร) ผ่านอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังจังหวัดชลบุรี ระยะทาง 81 กิโลเมตร ปัจจุบันใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างภาคตะวันออกกับกรุงเทพมหานคร และบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ที่บ้านโป่ง บริเวณด้านตะวันออกเฉียงเหนือเมืองพัทยา ระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงจุดจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ประมาณ 141 กิโลเมตร

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)** เป็นเส้นทางคมนาคมสายสำคัญ และเป็นทางหลวงแผ่นดินสายแรกของภาคตะวันออก โดยผ่านอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุงเมืองพัทยา และอำเภอสัตหีบไปสู่จังหวัดระยอง ระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงเมืองพัทยาประมาณ 147 กิโลเมตร

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36** เป็นเส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรีไปจบกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) อีกครั้งหนึ่งที่อำเภอมะขาม จังหวัดระยอง ระยะทางไปสู่อำเภอเมืองพัทยาประมาณ 55 กิโลเมตร

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3240** เป็นเส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ที่อำเภอบางละมุง - เขาไม้แก้ว บริเวณด้านตะวันออกเฉียงเหนือของเมืองพัทยาติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และมาบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ประมาณ 17 กิโลเมตร

2) การคมนาคมทางรถไฟ

การเดินทางมายังเมืองพัทยาโดยทางรถไฟอาศัยเส้นทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา - สัตหีบซึ่งเป็นเส้นทางเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันออก จากสถานีฉะเชิงเทราผ่านตัวจังหวัดชลบุรี อำเภอบางละมุง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง สู่ปลายทางบริเวณท่าเทียบเรือท่าเรือสัตหีบ ระยะทางประมาณ 134 กิโลเมตร

เส้นทางเดินรถไฟที่ผ่านเมืองพัทยา ได้แก่ สายที่ 283 กรุงเทพฯ - พลับพลาหลวง และสายที่ 284 พลับพลาหลวง - กรุงเทพฯ มีการเดินรถเฉพาะวันจันทร์ - ศุกร์

3) การคมนาคมทางอากาศ

การเดินทางมายังเมืองพัทยาโดยการคมนาคมทางอากาศสามารถทำได้ โดยมาลงที่อู่ตะเภา ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอำเภอสัตหีบ และอยู่ในความดูแลของทหารเรือ โดยมีระยะทางห่างจากเมืองพัทยาประมาณ 45 กิโลเมตร สนามบินอู่ตะเภามีทางวิ่ง (Runway) ขนาด 3,500 x 60 เมตร พื้นผิวลาดจอด 432,300 ตารางเมตร มีอุปกรณ์เครื่องช่วยในการเดินอากาศ ILS/DVOR/DME, DVOR/ DMENDB มีอาคารที่พักผู้โดยสาร 2,610.00 ตารางเมตร สามารถบริการผู้โดยสารได้ 400 คน มีลานจอดสามารถให้บริการจอดไม้ 100 ลำ มีเครื่องมือตรวจจาวุธแบบ WALK THROUGH/HAND SCANNER มีอาคารคลังสินค้า 4 อาคาร ประกอบด้วย คลังสินค้าหมายเลข 1 (อาคารสำนักงาน) ขนาดพื้นที่ 1,265.00 ตารางเมตร อาคารคลังสินค้าหมายเลข 2 ขนาดพื้นที่ 450.00 ตารางเมตร อาคารคลังสินค้าหมายเลข 3 ขนาดพื้นที่ 1,565.60 ตารางเมตร และคลังสินค้าเปิดขนาดพื้นที่ 517.50 ตารางเมตร มีพื้นที่ใช้สอยรอบคลังสินค้า 13,200.00 ตารางเมตร

ปัจจุบันสนามบินอู่ตะเภาเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ด้วยโดยมีสายการบิน Bangkok Airway เปิดรับผู้โดยสารระหว่างอู่ตะเภา เกาะสมุย และภูเก็ต โดยมีระยะเวลาเดินทางระหว่างพัทยา - เกาะสมุยเป็นเวลา 1 ชั่วโมง 5 นาที และระหว่างพัทยา - จังหวัดภูเก็ต 1 ชั่วโมง 30 นาที นอกจากนี้สนามบินอู่ตะเหายังสามารถรองรับสายการบินต่างชาติ ได้แก่ สายการบินโคเรียนแอร์ เส้นทางบินโซล-พัทยา สายการบินพีเอ็มทีแอร์ เส้นทางบินเฮลซิงกิ - พัทยา และโอจินิษฐ์ - พัทยา รวมทั้งเครื่องบินแบบเหมาลำ (Charter Flight) ได้เช่นกัน

4) การคมนาคมทางน้ำ

การคมนาคมทางน้ำส่วนใหญ่ในพื้นที่ฝั่งเมืองรวมเมืองพัทยาจะเป็นไปเพื่อการท่องเที่ยว เป็นหลัก โดยมีการเชื่อมโยงทั้งใน และต่างประเทศ ดังนี้

4.1) เส้นทางในประเทศ

เมืองพัทยามีท่าเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือของเมืองพัทยา สำหรับเรือโดยสารและเรือท่องเที่ยวโดยมีเส้นทางดังนี้

- **เส้นทางพัทยา - หมู่เกาะล้าน** มีเรือโดยสารให้บริการจากท่าเทียบเรือของเมืองพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) ไปเกาะล้านซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา 7 กิโลเมตร ทุกวันใช้เวลาเดินทาง 45 นาที และมีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดพัทยาให้บริการไปเกาะต่างๆ ในหมู่เกาะล้าน ใช้เวลาเพียง 15 นาที

- **เส้นทางพัทยา - เกาะไผ่** มีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดให้บริการไปเกาะไผ่ ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา 9.5 กิโลเมตร และเกาะต่างๆ โดยรอบ

- **เส้นทางล่องเรือสำราญ พัทยา - เกาะสมุย** โดยเรือสิริธาราโอเชียนครีวส์ มีห้องพักบนเรือ 131 รองรับผู้โดยสาร 375 คน ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด 15 ชั่วโมง

4.2) เส้นทางระหว่างประเทศ

- **เส้นทางล่องเรือสำราญของสตาร์ครุยส์** มีเส้นทางท่องเที่ยว 3 เส้นทางเดินทางจากสิงคโปร์มาจอดที่ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว A1 ของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอกะปิตา ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวของเอกชนสำหรับจอดเรือสินค้าเป็นหลัก ตั้งอยู่ห่างจากเมืองพัทยาเพียง 21 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางเพียง 15 นาที

- **เส้นทางล่องเรือยอร์ช** มีจุดจอดเรืออยู่ที่โอเชียน มารีน่ายอร์ช คลับ เป็นมารีน่าที่ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออกสามารถจอดเรือในน้ำได้ 300 ลำ และบนบก 200 ลำ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิทหลัก กิโลเมตรที่ 157 หาดจอมเทียน อำเภอสัตหีบเดินทางเข้าสู่เมืองพัทยาได้ไม่เกิน 10 นาที

จากข้อมูลด้านการคมนาคมทางน้ำในเมืองพัทยา พบว่า พัทยามีการเชื่อมโยงทางทะเลกับหมู่เกาะต่างๆ ในจังหวัดชลบุรีได้เป็นอย่างดี และยังสามารถรองรับการเดินทางทางเรือจากต่างประเทศ ซึ่งมีท่าเรืออยู่ที่แหลมฉบัง ร่วมกับการมีมารีน่าใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออกที่หาดจอมเทียนซึ่งจากท่าเลที่ตั้งและศักยภาพเมืองพัทยา ประกอบกับ แนวโน้มของการเดินทางทางเรือที่มีเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จึงสมควรอย่างยิ่งที่จะพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางน้ำ และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของเมืองพัทยาให้มีบทบาทสำคัญมากขึ้นต่อไป

(3) การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

สำหรับการเดินทางเข้าสู่ที่ตั้งโครงการจะใช้ถนนสุขุมวิท มีลักษณะเป็นถนนลาดยาง 6 ช่องจราจร (ขนาด 3 ช่องจราจรต่อ 1 ทิศทาง) ไม่มีเกาะกลางถนน มีพุตบาท มีความกว้างประมาณ 50 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนส่วนบุคคล(ด้านหน้าโครงการ) มีลักษณะเป็นถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลางถนน ไม่มีพุตบาทมีความกว้างประมาณ 8.0 จะพบพื้นที่โครงการอยู่ด้านซ้ายมือ(ฝั่งแสดงโครงการ) การจราจรโดยรอบโครงการต่อเนื่องถึงระบบการจราจรภายในโครงการแสดงดังรูปที่ 3.3-2 โดยโครงการจัดให้มีการจัดการจราจรภายในโครงการ ประกอบด้วย ทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนส่วนบุคคล(ด้านหน้า

โครงการ) มีความกว้างของทางเข้า-ออก ประมาณ 6.0 เมตร และมีการจัดการจราจรเดินรถแบบสองทิศทาง (TWO WAY)

ถนนที่เป็นเส้นทางคมนาคมหลักเข้า-ออกโครงการ คือ ถนนสุขุมวิท มีลักษณะเป็นถนนลาดยางขนาด 3 ช่องจราจร 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลางถนน มีฟุตบาท มีความกว้างประมาณ 50 เมตร) และถนนสุขุมวิท-พัทยา (ถนนส่วนบุคคล) มีลักษณะเป็นถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลางถนน ไม่มีฟุตบาทมีความกว้างประมาณ 8.00 เมตร) ทั้งนี้ การสำรวจปริมาณการจราจร จะสำรวจถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ 2 สาย คือ ถนนสุขุมวิท และถนนการะจำยอม(ด้านหน้าโครงการ) ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกโครงการ โดยคณะผู้ศึกษาได้รวบรวมข้อมูลสถิติจากกรมทางหลวง และสำรวจข้อมูลปฐมภูมิ ด้วยการตรวจนับปริมาณการจราจรระดับพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 12-13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 ทำการตรวจนับ 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ถนนสุขุมวิท และจุดที่ 2 ถนนส่วนบุคคล(ด้านหน้าโครงการ) ดังนี้

จากข้อมูลการตรวจนับปริมาณจราจรโดยบริษัทที่ปรึกษา สามารถนำมาวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่นของถนนได้ โดยการวิเคราะห์ข้อมูลในหน่วยของ Passenger Car Units (PCU) เพื่อนำไปหาค่า V/C Ratio แล้วเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่ยอมรับได้ โดยใช้ค่า Passenger Car Equivalent (PCE) เป็นตัวคูณปริมาณจราจร (แสดงในตารางที่ 3.3-2) แปลงอยู่ในหน่วย PCU จากนั้นสามารถหาค่า V/C Ratio โดย

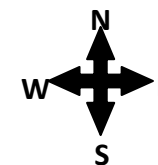
V/C Ratio คือ Volume per capacity ratio
V คือ ปริมาณจราจรในหน่วย PCU

สามารถประเมินระดับความหนาแน่น และความคล่องตัวของการจราจรตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจร (ดังแสดงในตารางที่ 3.3-3) แล้วนำมาวิเคราะห์หาค่า V/C Ratio (ดังแสดงในตารางที่ 3.3-4 ถึง ตารางที่ 3.3-9) เพื่อนำมาประเมินระดับความหนาแน่น และความคล่องตัวของการจราจร ตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจรตามค่ามาตรฐานของกรมทางหลวง (พ.ศ.2530) ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ 80

ตารางที่ 3.3-3 แสดงค่า Passenger Car Equivalent (PCE) ของรถประเภทต่างๆ

ประเภท	PCE Factor
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	1.00
2. รถกระบะ (4 ล้อ)	1.00
3. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50
4. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	1.70
5. รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.33
6. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25
7. รถยนต์โดยสาร 4 ล้อลากสองแถว	1.00
8. รถยนต์โดยสาร 6 ล้อและใหญ่กว่า	1.50

ที่มา : ฝ่ายพัชร์ นิจันท์พันธ์ศรี,วิศวกรรมจราจร,คณะวิศวกรรมเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทเวศร์, กทม.2534



รูปที่ 3.3-2 แสดงเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ตารางที่ 3.3-4 ระดับความคล่องตัวของจราจรตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจร

ระดับความคล่องตัว	V/C Ratio	รายละเอียด
A (Los A)	$0 < A \leq 0.2$	การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้และจะมีการแข่งมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น
B (Los B)	$0.2 < B \leq 0.45$	การไหลคงที่แต่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแข่งรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
C (Los C)	$0.45 < C \leq 0.70$	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบาย และการไหลจะลดลง
D (Los D)	$0.70 < D \leq 0.85$	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแข่งรถถูกจำกัดส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลง และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง
E (Los E)	$0.85 < E \leq 1.00$	การไหลที่ใกล้เคียง หรืออยู่ในสภาพวิกฤติ นั้นหมายถึงว่า ความเร็วรถทุกคันจะลดต่ำลงแต่ยังเคลื่อนตัวความเร็วสม่ำเสมอ การแข่งเป็นไปด้วยความยากลำบาก และการ “ขอทาง” เป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกและการไหลจะลดลง ผู้ขับขี่ที่ไม่สามารถขับได้ดังใจ ดังนั้น ระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากจราจรที่หนาแน่นขึ้น หรือความสับสนของผู้ขับขี่ในเส้นทางจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด
F (Los F)	> 1.00	ระดับนี้เป็นสภาพที่เกิดขึ้นเมื่อการจราจรเป็นกลุ่มจนเกินปริมาณที่จะสามารถไหลได้ โดยที่รถเรียงตัวกันในรูปของแถวและเคลื่อนที่เป็นช่วงๆ คล้ายกับคลื่นซึ่งจะทำให้ติดขัดมาก

ที่มา: วิษณุ ประทุมสุวรรณ, วิศวกรรมทางและวิเคราะห์จราจร. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : ส่วนตำราสนับสนุน ภาคเทคนิคอุตสาหกรรมสมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) 2542.

ตารางที่ 3.3-5 แสดงลักษณะปัจจุบันและความจุของถนน

ชื่อถนน	ลักษณะถนน	ความจุของถนน (C) PCU/ชั่วโมง
1. ถนนสุขุมวิท	มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ ไม่มีเกาะกลางถนน มีฟุตบาทแบ่งเป็น 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง มีความกว้างประมาณ 50 เมตร เติร์ดแบบ 2 ทิศทาง	9,000
2. ถนนส่วนบุคคล (ด้านหน้าโครงการ)	มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่มีเกาะกลางถนน ไม่มีฟุตบาทแบ่งเป็น 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง มีความกว้างประมาณ 8.00 เมตร เติร์ดแบบ 2 ทิศทาง	750

ตารางที่ 3.3-6 แสดงค่าความจุถนน

รายละเอียด	เดินรถสองทิศทาง			เดินรถทางเดียว			
	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)			ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)			
	ความจุถนน 2 ช่องจราจร			ความจุถนน 2 ช่องจราจร			
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3.00	3.25	3.50	3.00	3.25	3.50	
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	6.00	6.50	7.00	6.00	6.50	7.00	
ถนนสายประธาน	-	-	-	-	-	3,000	
ถนนสายหลัก	1,200	1,350	1,500	2,000	2,200	2,400	
ถนนสายรอง	800	1,000	1,200	1,300	1,450	1,600	
ถนนสายย่อย	300-500	450-600	600-750	800	950	1,100	
	ความจุถนน 4 ช่องจราจร			ความจุถนน 3 ช่องจราจร			
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3.00	3.25	3.50	3.00	-	3.50	
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	12.00	13.00	14.00	9.00	-	10.50	
ถนนสายประธาน	-	-	6,000	-	-	4,500	
ถนนสายหลัก	4,000	4,400	4,800	3,000	-	3,300	
ถนนสายรอง	2,400	2,700	3,000	2,150	-	2,400	
ถนนสายย่อย	1,600-1,800	1,800-2,000	2,000-2,400	1,650	-	1,900	
	ความจุถนน 6 ช่องจราจร			ความจุถนน 4 ช่องจราจร			
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3.00	3.25	3.50	2.75	3.00	3.25	3.50
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	18.00	19.50	21.00	11.00	12.00	13.00	14.00
ถนนสายประธาน	-	-	9,000	-	-	-	6,000
ถนนสายหลัก	6,000	6,600	7,200	3,600	4,000	4,400	4,800
ถนนสายรอง	4,000	4,500	5,000	2,650	3,000	3,350	3,700
ถนนสายย่อย	2,600-3,400	3,000-4,000	3,200-4,400	2,150	2,500	2,800	3,200

ที่มา: สำนักมาตรฐานผังเมือง และสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง, เกณฑ์และมาตรฐานการวางและจัดทำผังเมืองรวม ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2544

จากผลการคำนวณค่าความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร แสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.3-6 ถึงตารางที่ 3.3-9 สรุปได้ดังนี้

(1) ถนนสุขุมวิท

ถนนสุขุมวิท มีลักษณะเป็นถนนถนนลาดยางแอสฟัลต์ มีเกาะกลางถนน มีฟุตบาท แบ่งเป็น 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) มีความกว้างประมาณ 50 เมตร เติมนรแบบ 2 ทิศทาง จากการตรวจนับปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน ระหว่างวันที่ 12-13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่ามีปริมาณการจราจรสูงสุด เท่ากับ 1,012 คัน/ชั่วโมง ในช่วงเย็น (16.30-17-30 น.) ขาเข้า ของวันเสาร์ที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 (รายละเอียดดังตารางที่ 3.3-7 และตารางที่ 3.3-8) สภาพการจราจรระหว่างวันทำงาน และวันหยุด มีความแตกต่างกันเล็กน้อย โดยสภาพการจราจรของวันหยุดจะมีความหนาแน่นมากกว่าวันทำงานเล็กน้อย ซึ่งการจราจรในวันทำงานขาเข้าและขาออก มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.21 และ 0.22 ตามลำดับ ส่วนการจราจรในวันหยุดขาเข้าและขาออก มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.18 และ 0.22 ตามลำดับ ถือว่ามีระดับความคล่องตัวเท่ากับระดับ B (Los B) คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

ตารางที่ 3.3-7 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.30-8.30 น.) ช่วงเที่ยง (12.00-13.00 น.) และช่วงเย็น (17.00 - 18.00 น.) บนถนนสุขุมวิท
ในวันศุกร์ ที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2563

ประเภทยานพาหนะ	PCE Facter	ปริมาณการจราจร (คัน)											
		วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2563 (วันทำงาน)											
		07.30 - 8.30 น.				12.00 - 13.00 น.				16.30 - 17.30 น.			
		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก	
		คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.
รถจักรยาน	0.25	2	0.50	4	1.00	1	0.25	3	0.75	3	0.75	20	5.00
รถจักรยานยนต์	0.33	368	121.44	364	120.12	363	119.79	357	117.81	371	122.43	354	116.82
รถยนต์ 4 ล้อ	1	445	445	436	436	385	385	380	380	446	446	457	457
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	34	51	52	78.00	75	112.50	82	123	84	126.00	91	136.50
รถบรรทุก 10 ล้อและ รถพ่วง	1.7	25	42.50	45	76.50	53	90.10	49	83.30	35	59.50	59	100.3
รวม		874	660.44	901	711.62	877	707.64	871	704.86	939	754.15	981	815.62

3-46

ตารางที่ 3.3-8 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.30-8.30 น.) ช่วงเที่ยง (12.00-13.00 น.) และช่วงเย็น (17.00 - 18.00 น.) บนถนนสุขุมวิท
ในวันเสาร์ ที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563

ประเภทยานพาหนะ	PCE Factor	ปริมาณการจราจร (คัน)											
		วันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 (วันหยุด)											
		07.30 - 8.30 น.				12.00 - 13.00 น.				16.30 - 17.30 น.			
		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก	
		คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.
รถจักรยาน	0.25	3	0.75	5	1.25	1	0.25	8	2.00	1	0.25	3	0.75
รถจักรยานยนต์	0.33	308	101.64	246	81.18	266	87.78	262	86.46	284	93.72	340	112.2
รถยนต์ 4 ล้อ	1	396	396	348	348	327	327	324	324	354	354	566	566
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	79	118.50	130	195.00	82	123.0	71	106.50	73	109.50	72	108.0
รถบรรทุก 10 ล้อและ รถพ่วง	1.7	19	32.30	28	47.60	50	85.0	33	56.10	45	76.5	31	52.7
รวม		805	649.19	757	673.03	276	623.03	698	575.06	757	633.97	1,012	839.65

3) ถนนส่วนบุคคล (ด้านหน้าโครงการ)

ถนนส่วนบุคคล (ด้านหน้าโครงการ) มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่มีเกาะกลาง ถนนไม่มีฟุตบาท แบ่งเป็น 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) มีความกว้างประมาณ 8.0 เมตร เติร์ดแบบ 2 ทิศทาง จากการตรวจนับปริมาณการจราจรในช่วงเช้าวันเสาร์ที่ 12-13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า มีปริมาณการจราจรสูงสุด เท่ากับ 223 คัน/ชั่วโมง ในช่วงเย็น (17.00-18.00 น.) ขาออกของวันเสาร์ที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 (รายละเอียดดังตารางที่ 3.3-10 และตารางที่ 3.3-11) สภาพการจราจรระหว่างวันทำงาน และวันหยุด มีความแตกต่างกันเล็กน้อย โดยสภาพการจราจรของวันหยุดจะมีความหนาแน่นมากกว่าวันธรรมดาเนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยว ซึ่งการจราจรในวันทำงานขาเข้าและขาออก มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 และ 0.28 ตามลำดับ ส่วนการจราจรในวันหยุดขาเข้าและขาออก มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.24 ถือว่ามีระดับความคล่องตัวเท่ากับ B (Los B) คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

ตารางที่ 3.3-9 ค่า V/C Ratio บนถนนโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ

ถนน		ปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง) ^{1/}		ปริมาณการรองรับได้ของ ถนน ^{2/}	V/C Ratio	ระดับ ความ คล่องตัว
ถนนสุขุมวิท						
12 มิ.ย. 2563	- ขาเข้า	939	(เย็น)	9,000 (9,000/6 = 1,500)	0.21	B (Los B)
	- ขาออก	981	(เย็น)		0.22	B (Los B)
13 มิ.ย. 2563	- ขาเข้า	805	(เช้า)		0.18	A (Los A)
	- ขาออก	1,012	(เย็น)		0.22	B (Los B)
ถนนส่วนบุคคล (ด้านหน้าโครงการ)						
12 มิ.ย. 2563	- ขาเข้า	96	(เย็น)	750 (750/2 = 375)	0.26	B (Los B)
	- ขาออก	105	(เย็น)		0.28	B (Los B)
13 มิ.ย. 2563	- ขาเข้า	90	(เย็น)		0.24	B (Los B)
	- ขาออก	91	(เย็น)		0.24	B (Los B)

หมายเหตุ : ^{1/} กรณีที่มีปริมาณการจราจรมากที่สุด (Worst Case)

^{2/} กำหนดค่าความสามารถรองรับของถนนสุขุมวิท เท่ากับ 9,000 PCU/ชม. / 6 ช่องจราจร และถนนส่วนบุคคล (ด้านหน้าโครงการ) เท่ากับ 750 PCU/ชม./2 ช่องจราจร

ตารางที่ 3.3-10 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.30-8.30 น.) ช่วงเที่ยง (12.00-13.00 น.) และช่วงเย็น (17.00 - 18.00 น.) บนถนนส่วนบุคคล (ด้านหน้าโครงการ) ในวันศุกร์ ที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2563

ประเภทยานพาหนะ	PCE Factor	ปริมาณการจราจร (คัน)											
		วันศุกร์ ที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2563 (วันทำงาน)											
		07.30 - 8.30 น.				12.00 - 13.00 น.				17.00 - 18.00 น.			
		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก	
		คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.
รถจักรยาน	0.25	2	0.5	4	1	6	1.5	3	0.75	3	0.75	4	1
รถจักรยานยนต์	0.33	30	6.6	26	8.58	30	9.9	21	6.93	36	11.88	39	12.87
รถยนต์ 4 ล้อ	1	27	27	16	16	43	45	36	36	52	104	58	58
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	2	3	1	1.5	3	4.5	2	3	5	7.5	4	6
รถบรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		61	37.10	47	27.08	82	60.9	62	46.68	96	124.13	105	77.87

ตารางที่ 3.3-11 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.30-8.30 น.) ช่วงเที่ยง (12.00-13.00 น.) และช่วงเย็น (17.00 - 18.00 น.) บนถนนส่วนบุคคล (ด้านหน้าโครงการ) ในวันเสาร์ ที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563

ประเภทยานพาหนะ	PCE Factor	ปริมาณการจราจร (คัน)											
		วันเสาร์ ที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 (วันหยุด)											
		07.30 - 8.30 น.				12.00 - 13.00 น.				17.00 - 18.00 น.			
		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก		ขาเข้า		ขาออก	
		คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.	คัน	PCU/ชม.
รถจักรยาน	0.25	3	0.75	3	0.75	2	0.5	2	0.5	1	0.25	2	0.5
รถจักรยานยนต์	0.33	36	11.88	35	11.55	33	10.89	29	9.57	44	14.52	42	13.86
รถยนต์ 4 ล้อ	1	34	34	29	29	25	25	21	21	40	40	45	45
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	2	3	0	0	5	7.5	0	0	5	7.5	2	3
รถบรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		75	49.63	67	41.30	65	43.89	52	31.07	90	62.27	91	62.36

3.3.6 การสื่อสาร

จังหวัดชลบุรีและเมืองพัทยาถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติที่มีชื่อเสียงทางทะเลแห่งหนึ่งของประเทศ ซึ่งเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ดังนั้น การติดต่อสื่อสารจึงสะดวก รวดเร็ว ทั้งทางการสื่อสารภายในและภายนอกประเทศ การสื่อสารและโทรคมนาคมของบางละมุง ประกอบด้วย

1) สถานีวิทยุจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีวิทยุกระจายเสียงจากทหารเรือ (สทร. 5) พัทยา และสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (อสมท.) พัทยา ตั้งอยู่ซอยสุขุเร่ร่าตันกระบะบกบริเวณ ถนนสุขุมวิท

2) โทรศัพท์ทางสายจำนวน 4 แห่ง คือ เอสทีวี (โสภณ เคเบิล ทีวี) บีทีวี (บางละมุง เคเบิล ทีวี) จอมเทียนเคเบิลทีวี และทิพย์มณีเคเบิลทีวี

3) ไปรษณีย์โทรเลข จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ที่ทำการไปรษณีย์พัทยาที่ทำการไปรษณีย์บางละมุง ที่ทำการไปรษณีย์จอมเทียน และทำการไปรษณีย์เกาะล้าน

4) โทรศัพท์

4.1) จำนวนโทรศัพท์ส่วนบุคคล	31,237	หมายเลข
4.2) จำนวนโทรศัพท์สาธารณะ	1,240	หมายเลข
4.3) จำนวนชุมสายโทรศัพท์	85	ชุมสาย
4.4) จำนวนหมายเลขที่ให้บริการ	49,430	เลขหมาย
5) ศูนย์โทรคมนาคม	1	แห่ง
6) ระบบเสียงตามสาย (บริเวณชายหาดจอมเทียน)	1	แห่ง
7) สื่อสารมวลชนในพื้นที่ เช่น หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	15	ฉบับ
8) หน่วยงานที่มีข่ายวิทยุสื่อสารในพื้นที่	24	แห่ง

3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

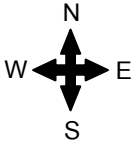
จากการสำรวจภาคสนามเพื่อการศึกษาลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ และการแปลผลจากภาพถ่ายทางอากาศของ Google Earth จำแนกประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีเนื้อที่ 3.14 ตารางกิโลเมตร (แสดงในรูปที่ 3.3-3) สามารถแบ่งประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ดังตารางที่ 3.3-12







ตารางที่ 3.3-12 แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ศึกษา (ในรัศมี 1 กิโลเมตร)

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ขนาดพื้นที่		ร้อยละ
	ตร.กม.	ไร่	
1. พื้นที่โครงการ	0.002262	1.41	0.07
2. พื้นที่ชุมชนที่พักอาศัยและสถานประกอบการ	2.971478	1857.17	94.56
3. พื้นที่ถนน	0.024812	15.51	0.79
4. พื้นที่ว่าง	0.087822	54.89	2.79
5. พื้นที่สถานศึกษา	0.038712	24.20	1.23
6. พื้นที่ศาสนสถาน	0.014114	8.82	0.45
รวม	3.14	1962.0	100

ที่มา : แปลจากภาพถ่ายทางอากาศของ Google Earth ประกอบการสำรวจภาคสนาม โดยบริษัท ไฮโดร ซิสเต็มส์ จำกัด

จากตารางที่ 3.3-12 พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ชุมชนที่พักอาศัยและสถานประกอบการ คิดเป็นร้อยละ 94.56 ของพื้นที่ศึกษา รองลงมา มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพื้นที่ว่าง คิดเป็นร้อยละ 2.79 ของพื้นที่ศึกษา นอกนั้นเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพื้นที่สถานศึกษา, ถนน, และพื้นที่ศาสนสถาน คิดเป็นร้อยละ 1.23, ร้อยละ 0.79, และร้อยละ 0.45 ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการมีการใช้ประโยชน์ที่ดิน คิดเป็นร้อยละ 0.07 ของพื้นที่ศึกษา



-  พื้นที่โครงการ
-  พื้นที่ชุมชนที่พักอาศัย และสถานประกอบการ
-  พื้นที่ถนน
-  พื้นที่ว่าง
-  พื้นที่สถานศึกษา
-  พื้นที่ศาสนสถาน

รูปที่ 3.3-3 แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA) (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

(2) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. ความสอดคล้องของการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2519) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พุทธศักราช 2479

ข้อ 1 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พุทธศักราช 2479 ในท้องที่ตำบลบางละมุง ตำบลหนองปลาไหล ตำบลนาเกลือ และตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521

ข้อ 2 ให้กำหนดพื้นที่ตามที่กฎหมายกระทรวงนี้ใช้บังคับเป็นบริเวณซึ่งอาคารชนิดดังต่อไปนี้ จะปลูกสร้างขึ้นมิได้

- (1) โรงทำเนย หรือเนยเทียม
- (2) โรงทำกะปิ น้ำปลา น้ำเค็ม ไตปลา เต้าเจี้ยว ซีอิ๊ว หรือหอยแดง
- (3) โรงฆ่าสัตว์
- (4) โรงฟอกหนังสัตว์ หรือโรงเก็บ หรือสะสมเขาสัตว์ หนังสัตว์ กระดูกสัตว์หรือขนสัตว์
- (5) โรงย้อมผ้าที่ทำให้เกิดกลิ่นเหม็น
- (6) โรงนึ่งปลา หรือโรงต้มปลา ซึ่งใช้แทนการนึ่ง
- (7) โรงทำสบู่
- (8) โรงเคี้ยวไซสัตว์ หนังสัตว์ หรือเอ็นสัตว์
- (9) โรงเคี้ยว หรืออัดเอาน้ำมันทุกชนิด
- (10) โรงเผาเปลือกหอย หรือโรงทำปูน
- (11) โรงทำแป้ง
- (12) โรงต้มกลั่นสุรา เบียร์ หรือแอลกอฮอล์
- (13) โรงเลี้ยงสัตว์ที่มีเสียง กลิ่น หรือทิ้งน้ำเสีย และก่อให้เกิดความรำคาญ
- (14) โรงงานอุตสาหกรรม หรือโรงที่ผลิตสิ่งของโดยมีเสียง กลิ่น คว้น ฝุ่นละออง หรือทิ้งน้ำเสีย และก่อให้เกิดความรำคาญ หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

ข้อ 3 ให้กำหนดบริเวณภายในระยะ 200 เมตร โดยวัดจากเขตควบคุมการก่อสร้างอาคารตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พุทธศักราช 2479 ในท้องที่ตำบลบางละมุง ตำบลหนองปลาไหล ตำบลนาเกลือ และตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521 ด้านริมทะเลเป็นบริเวณซึ่งอาคารชนิดดังต่อไปนี้ จะปลูกสร้างขึ้นมิได้

- (1) สถานที่เก็บและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- (2) โรงมหรสพ
- (3) ห้องแถว
- (4) ตึกแถว
- (5) ตลาดสด
- (6) โรงซ่อมหรือโรงพ่นสีรถยนต์ จักรยานยนต์ หรือเรือยนต์
- (7) โรงเก็บสินค้า
- (8) อาคารที่มีความสูงจากระดับถนนเกิน 14 เมตร

ข้อ 4 ภายในบริเวณตามข้อ 3

(1) อาคารที่เป็นตึก บ้าน เรือน หรือโรงที่ปลูกสร้างขึ้น ต้องมีระยะระหว่างอาคารกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข 3135 ไม่น้อยกว่า 8 เมตร

(2) อาคารที่เป็นตึก บ้าน เรือน หรือโรงที่ปลูกสร้างขึ้น ต้องมีที่ว่างอันปราศจากพื้นที่อาคารปกคลุมไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของขนาดที่ดินที่ขออนุญาตปลูกสร้าง

เมื่อพิจารณาตามกฎหมายกระทรวงดังกล่าว พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พุทธศักราช 2479 ในท้องที่ตำบลบางละมุง ตำบลหนองปลาไหล ตำบลนาเกลือ และตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ.2521 (ดังรูป ที่ 3.3-4) การเปิดดำเนินโครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม ขนาด 6 ชั้น มีห้องพักรวมจำนวน 95 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ความสูง 22.00 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับหลังอะเส) มิได้เป็นอาคารที่ระบุในข้อห้ามตามข้อบังคับข้อ 2 และพื้นที่ดินโครงการมิได้ตั้งอยู่ภายในระยะ 200 เมตร โดยวัดจากเขตควบคุมการก่อสร้างอาคารตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พุทธศักราช 2479 ในท้องที่ตำบลบางละมุง ตำบลหนองปลาไหล ตำบลนาเกลือ และตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง พ.ศ. 2521 ด้านริมทะเล ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ขัดต่อกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว

2. ความสอดคล้องของการใช้ประโยชน์ที่ดินกับข้อกำหนดผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2558

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2558 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณหมายเลข 3.8 กำหนดใช้ประโยชน์ที่ดินไว้เป็นประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (สีน้ำตาล) (ดังรูปที่ 3.3-5) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบห้าของที่ดินในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อจำหน่าย

3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ และตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

4) สัตว์เลี้ยงทุกชนิดเพื่อการค้า

5) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสาน และฌาปนสถาน

6) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

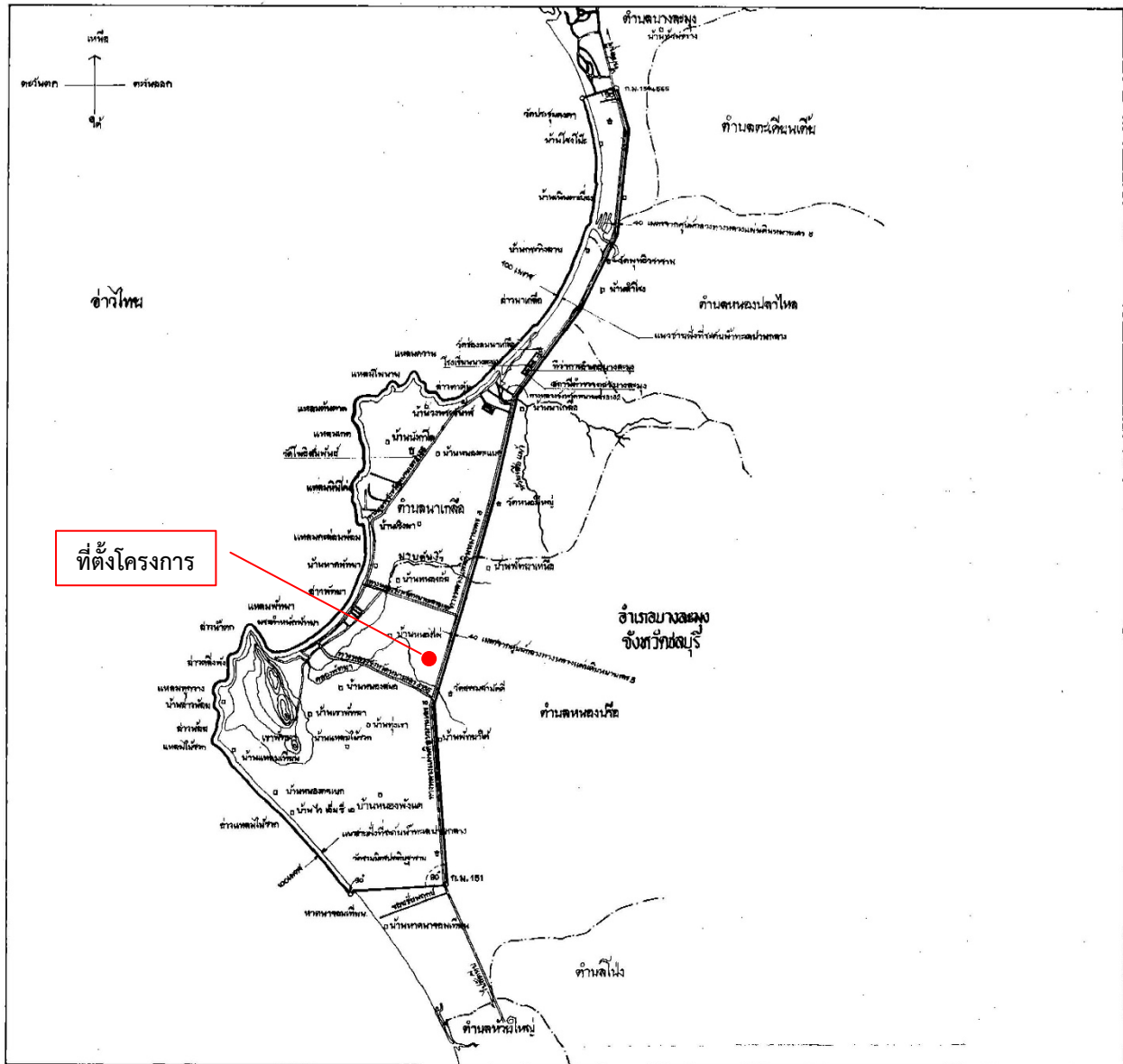
7) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบการอุตสาหกรรม

8) การประกอบกิจการที่มีพื้นที่ประกอบการรวมเกิน 30,000 ตารางเมตร

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร
พหุศักราช ๒๕๓๙ ในท้องที่ตำบลบางสะพาน
ตำบลหนองปลาไหล ตำบลนาเกลือ และตำบลหนองปรือ
อำเภอบางสะพาน จังหวัดกาญจนบุรี
พ.ศ. ๒๕๓๑

มาตราส่วน 1: 50,000

1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000



เครื่องหมาย

- แนวเขตควบคุมการก่อสร้างอาคาร
- เขตตำบล
- ทางหลวง ถนน
- ☉ ภูเขา
- แม่น้ำ คลอง
- หมู่บ้าน

ผู้แทนราชการกอง กองก่อสร้าง

อธิบดีกรมโยธาธิการ

รูปที่ 3.3-4 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการตาม
กฎกระทรวงฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2519)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม วาเน่ มาเน่ พัทยา

9) สถานที่เก็บ พัก หรือถ่ายสินค้า หรือสิ่งของเพื่อประโยชน์ทางการค้า หรืออุตสาหกรรม ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการเก็บสินค้า หรือสิ่งของเพื่อจำหน่าย ณ สถานที่นั้น

10) โรงฆ่าสัตว์ หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์ และจำหน่ายเนื้อสัตว์

11) ไซโลเก็บผลผลิตทางการเกษตร

12) สวนสนุก

13) สนามแข่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ใช้เครื่องจักรกล เว้นแต่รถจักรยาน

14) สนามยิงปืน

15) สนามกอล์ฟ

16) กำจัดมูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูล

17) กำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

18) ซั้วขาย หรือเก็บเศษวัสดุ

การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 50 เมตร จากเขตทางทั้งสองฟากของทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนพญาเหนือ และถนนพญากลาง ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนดดังต่อไปนี้ด้วย

1) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

2) การประกอบกิจการประเภทอาคารสูง หรืออาคารขนาดใหญ่

3) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

4) ตลาด

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

(1) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน 6 : 1 ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยก หรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยก หรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน 6 : 1

(2) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยก หรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดการแบ่งแยก หรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละห้า

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ที่เป็นห้องแถว หรือตึกแถวริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 12 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ที่เป็นห้องแถว หรือตึกแถวริมถนนพญาเหนือ และถนนพญากลาง ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 8 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งคลอง ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามธรรมชาติของลำคลองไม่น้อยกว่า 6 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำ หรือการสาธารณูปโภค

จากการตรวจสอบตามเงื่อนไข พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเป็นการใช้ประโยชน์เพื่อกิจการอาคารประเภทโรงแรม ขนาด 6 ชั้น มีห้องพักจำนวน 95 ห้อง ห้องอาหาร ร้านค้า และสระว่ายน้ำ มีพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร 4,971 ตารางเมตร โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในระยะ 50 เมตร จากเขตทางทั้งสองฟากของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ถนนพญาเหนือ และถนนพญากลาง มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน เท่ากับ 2.20 : 1 (ไม่เกิน 6:1) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม เท่ากับ 20.91 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5) การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเพื่อใช้เป็นอาคารโรงแรม จึงไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2558 โดยปัจจุบันได้หมดอายุบังคับใช้และอยู่ในระหว่างดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวมฯ ดังนั้นการประกอบกิจการดังกล่าว อยู่นอกเหนือการบังคับใช้กฎกระทรวงรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2558 แต่อย่างไรก็ตามต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

3. ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณหมายเลข พ-4 กำหนดใช้ประโยชน์ที่ดินไว้เป็นประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม (สีแดง) (ดังรูปที่ 3.3-6) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่ โรงงานลำดับที่ 106

(2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการจำหน่าย

(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่ บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(4) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(6) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

จากการตรวจสอบตามเงื่อนไข พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเป็นการใช้ประโยชน์เพื่อกิจการอาคารประเภทโรงแรม ขนาด 6 ชั้น มีห้องพักจำนวน 95 ห้อง ห้องอาหาร ร้านค้า และสระว่ายน้ำ โครงการอยู่ในระยะ 50 เมตร จากเขตทางทั้งสองฟากของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จึงไม่ขัดกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 สามารถดำเนินการได้ และตามประกาศคณะกรรมการฯไม่ได้มีการระบุระยะ 50 เมตรจากถนนสุขุมวิทแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าการดำเนินการโครงการสอดคล้องตามประกาศดังกล่าว

อนึ่ง ปัจจุบันโครงการได้รับหนังสือตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินจากเมืองพัทยาแล้ว รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก จ

4. ความสอดคล้องของการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2553

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ.2553 ซึ่งโครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 1 (แสดงดังรูปที่ 3.3-7) หมายถึง พื้นที่บนแผ่นดินใหญ่ภายในบริเวณที่อยู่ในแนวเขตตามข้อ 3 (1) และ (2) และพื้นที่เกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ตามประกาศฯ มีข้อกำหนดให้พื้นที่บริเวณที่ 1 ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารดังต่อไปนี้

(1) โรงงานอุตสาหกรรมทุกประเภทหรือทุกชนิด เว้นแต่ในบริเวณพื้นที่เขตเมืองพัทยาด้านปากตะวันออกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ให้มีได้เฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมตามประเภท ชนิด หรือจำพวกที่กำหนดไว้ในบัญชี 1 ท้ายประกาศนี้ และในบริเวณพื้นที่เขตผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ในท้องที่ตำบลหนองปลาไหล ตำบลนาเกลือ ตำบลโป่ง ตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ ให้มีได้เฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมตามประเภท ชนิด หรือจำพวกที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี แต่ทั้งนี้ ที่ตั้งของโรงงานดังกล่าวต้องไม่ขัดกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ออกตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

(2) อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้า เว้นแต่อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้าที่มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่เกิน 200 ตารางเมตร และต้องมีระยะห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ต้องห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ หรือบ่อน้ำเพื่อการบริโภคไม่น้อยกว่า 30 เมตร ต้องมีบ่อกรองและบ่อบำบัดมูลสัตว์และน้ำเสีย ตลอดจนต้องมีมาตรการควบคุมการปล่อยทิ้งของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานของทางราชการด้วย

(3) ฌาปนสถาน เว้นแต่การก่อสร้างทดแทน หรือดัดแปลงของเดิมในพื้นที่เดิม ซึ่งจะต้องมีระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ รวมทั้งสิ่งก่อสร้าง และอาคารประกอบของระบบควบคุมมลพิษทางอากาศต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางราชการ

(4) สุสาน เว้นแต่กรณีสุสานที่มีอยู่เดิมได้ใช้ประโยชน์เต็มพื้นที่เดิมที่จัดไว้ เพื่อการนั้นแล้วก็ได้ดำเนินการได้ แต่ต้องมีระยะห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ หรือบ่อน้ำเพื่อการบริโภคไม่น้อยกว่า 300 เมตร

(5) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติเพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(6) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว

และก๊าซธรรมชาติ เว้นแต่สถานีบริการก๊าซ ร้านจำหน่ายก๊าซสถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

การดำเนินการโครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA) เป็นโครงการประเภทโรงแรม ขนาด 6 ชั้น มีห้องพักจำนวน 95 ห้อง ห้องอาหาร ร้านค้า และสระว่ายน้ำน้ำมัลได้จัดอยู่ในกิจการที่ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าการดำเนินการโครงการสอดคล้องตามประกาศดังกล่าว

5. ความสอดคล้องของการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ.2563 ซึ่งโครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 1 (แสดงดังรูปที่ 3.3-8) หมายถึง พื้นที่บนแผ่นดินใหญ่ และพื้นที่เกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ตามประกาศฯ มีข้อกำหนดให้พื้นที่บริเวณที่ 1 ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารดังต่อไปนี้

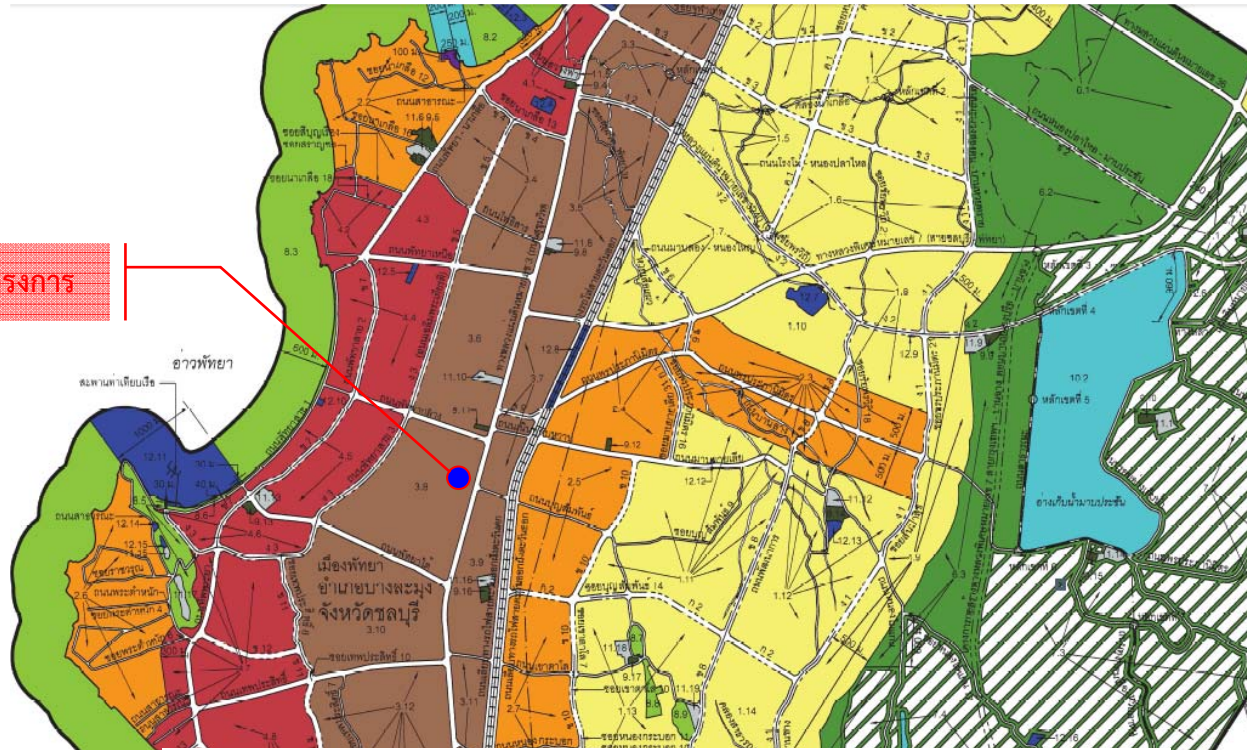
(1) โรงงานทุกประเภทหรือทุกชนิดตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่พื้นที่ด้านตะวันออกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ให้มีได้เฉพาะโรงงานตามประเภท ชนิด หรือจำพวกที่กำหนดไว้ในบัญชี 1 ท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ โรงงานดังกล่าวต้องมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อควบคุมมลพิษหรือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

(2) อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้า เว้นแต่อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้าที่มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่เกิน 200 ตารางเมตร โดยต้องมีระยะห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะหรือบ่อน้ำเพื่อการบริโภคไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งมีบ่อกรองและบ่อบำบัดมูลสัตว์และน้ำเสีย ตลอดจนต้องมีมาตรการควบคุมการปล่อยทิ้งของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานของทางราชการด้วย

(3) ฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างทดแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิมบนพื้นที่เดิม โดยต้องมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อควบคุมมลพิษหรือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

การดำเนินการโครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA) เป็นโครงการประเภทโรงแรม ขนาด 6 ชั้น มีห้องพักจำนวน 95 ห้อง ห้องอาหาร ร้านค้า และสระว่ายน้ำน้ำมัลได้จัดอยู่ในกิจการที่ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าการดำเนินการโครงการสอดคล้องตามประกาศดังกล่าว

ที่ตั้งโครงการ



เครื่องหมาย

- แนวเขตผังเมืองรวม
- - - เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ม. เมตร

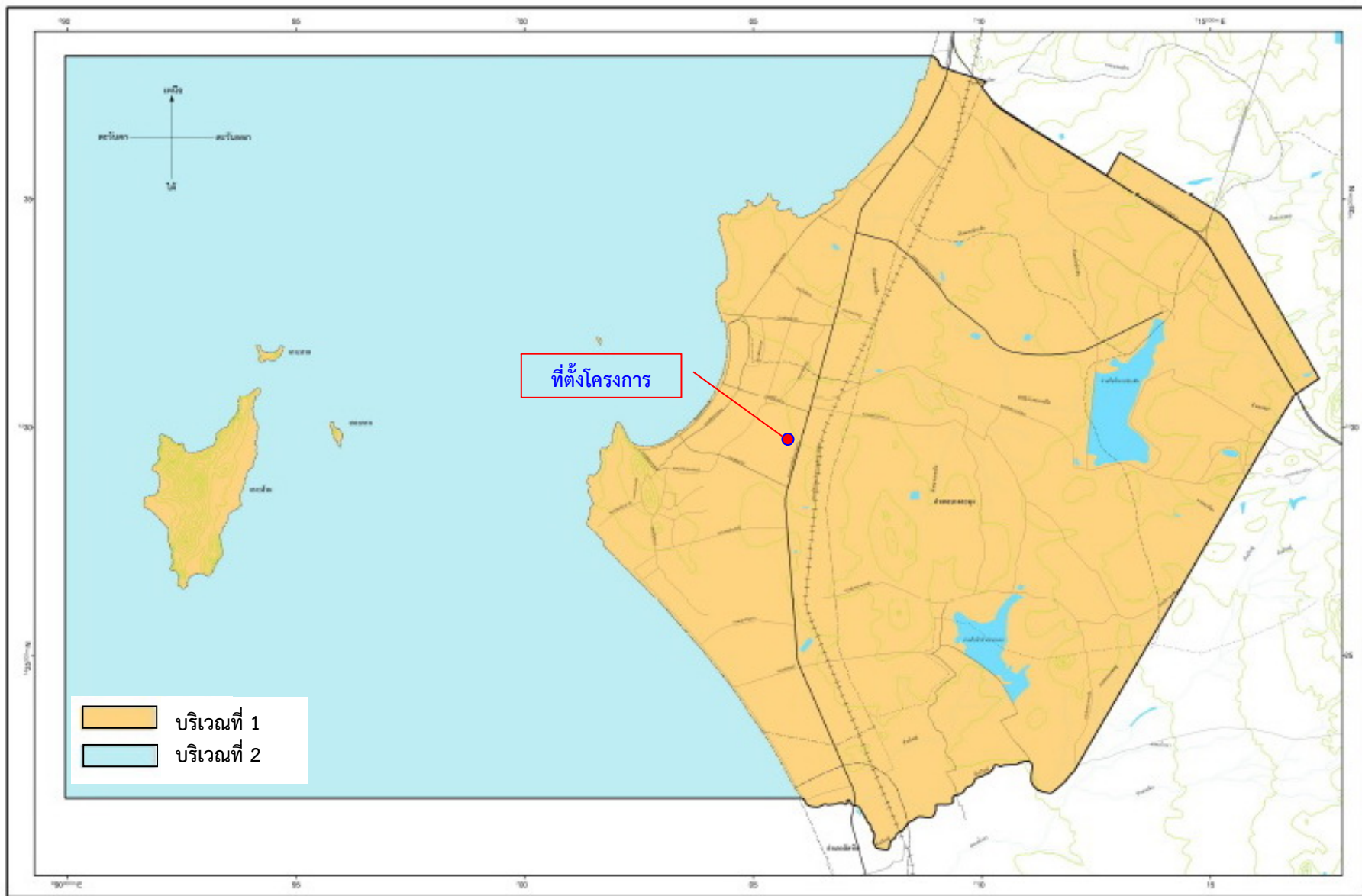
1. เขตสีเหลือง
2. เขตสีส้ม
3. เขตสีน้ำตาล
4. เขตสีแดง
5. เขตสีม่วงอ่อน
6. เขตสีเขียว
7. เขตสีเขียวเข้มและเส้นทแยงสีเขียว
8. เขตสีฟ้า
9. เขตสีฟ้าอ่อน
10. เขตสีฟ้า
11. เขตสีเทาอ่อน
12. เขตสีน้ำเงิน

- ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย
- ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง
- ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก
- ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม
- ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ
- ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม
- ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม
- ที่ดินประเภทโล่งเพื่อพัฒนาและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ที่ดินประเภทสถานบริการศึกษา
- ที่ดินประเภทเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ที่ดินประเภทสถานบริการศึกษา
- ที่ดินประเภทสถานบริการสุขภาพ การสาธารณสุขและสาธารณูปการ

ที่มา : www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2558/A/026/1.PDF

รูปที่ 3.3-5 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการตามข้อกำหนดผังเมืองรวมเมืองพัทยา
จังหวัดชลบุรี พ.ศ.2558

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



รูปที่ 3.3-7 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2553

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



รูปที่ 3.3-8 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.4.1 สังคมและสภาพเศรษฐกิจ

(1) สภาพสังคม

เมืองพัทยาคือเมืองท่องเที่ยวที่มีความนิยมทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างประเทศส่งผลให้ชุมชนส่วนใหญ่ปรับเปลี่ยนเป็นชุมชนพาณิชยกรรมและบริการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว บางชุมชนยังคงมีลักษณะเป็นชุมชนเกษตรกรรม หรือชุมชนประมง ในปัจจุบันมีชุมชนในเขตเมืองพัทยา 42 ชุมชน นอกจากนี้ ยังพบการอพยพโยกย้ายของประชากรจากทุกภาคของประเทศ และชาวต่างประเทศจากทุกภูมิภาคของโลกเข้ามาทำงาน และพักอาศัยในเขตเมืองพัทยาคือเป็นจำนวนมากทำให้สภาพสังคมมีความซับซ้อน และหลากหลาย

อำเภอบางละมุง เป็นอำเภอสำคัญอำเภอหนึ่งของจังหวัดชลบุรี อำเภอนี้เป็นอำเภอที่ค่อนข้างกว้างซึ่งเดิมนั้นครอบคลุมพื้นที่ของอำเภอสัตหีบด้วย (แต่ปัจจุบันสัตหีบได้แยกตัวออกไปเป็นอำเภอของตนเองแล้ว) แม้ว่าหลายๆ คนจะไม่ค่อยคุ้นหูกับชื่ออำเภอบางละมุงแต่อำเภอนี้ที่จริงแล้วเป็นจุดที่นักท่องเที่ยวมาพักผ่อนกันมากซึ่งอาจจะมากที่สุดในจังหวัดชลบุรีเลยก็ได้

ตำบลหนองปรือ เป็นตำบลหนึ่งในแปดตำบลของอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ตั้งอยู่กลางพื้นที่อำเภอบางละมุง ที่ทำการเทศบาล อยู่ห่างที่ว่าการอำเภอบางละมุง 9 กิโลเมตร มีเนื้อที่ 45.54 ตารางกิโลเมตร มีแนวเขตติดต่อเขตเมืองพัทยา ระยะทาง 10 กิโลเมตร เดิมศูนย์กลางของชุมชนชาวหนองปรืออยู่แถบบริเวณหมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 6 ในปัจจุบันมีสภาพเป็นที่ลุ่มมีหนองน้ำที่อุดมไปด้วยต้นปรือจึงเรียกขานชื่อบ้านว่า หนองปรือ ชาวบ้านอาศัยตั้งรกรากอยู่กันมากกว่า 200 ปี โดยมีหลักฐานที่สามารถยืนยันนับห้วงเวลาจากสภาพโบสถ์เก่าแก่วัดหนองปรือ ที่สร้างโดยหลวงพ่อดำ ซึ่งชาวตำบลหนองปรือเคารพนับถือซึ่งยังคงสภาพเดิมอยู่ในปัจจุบันพื้นที่ ของตำบลหนองปรือ มีความอุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การเกษตรกรรมมีลำห้วยมาบประชันเปรียบเสมือนเส้นเลือดหล่อเลี้ยงชุมชนตลอดมา นับวันนานปีเข้าก็มีราษฎรมาอยู่อาศัยในเขตตำบลหนองปรือเพิ่มมากขึ้น กระทั่งขยายความหนาแน่นออกไปด้านทิศตะวันตกจนถึงหาดพัทยาเมื่อเกิดสงครามเวียดนามสหรัฐอเมริกาเข้ามาตั้งฐานทัพ อยู่ที่อู่ตะเภา ทหารจีไอชาวอเมริกันผ่านพื้นที่หาดพัทยาลงเผลในความสวยงามของหาดทราย จึงมาตั้งแคมป์พักผ่อนเมื่อว่างจากการสู้รบ ทำให้หาดพัทยามีชื่อเสียงขจรไกลไปทั่วโลกนับตั้งแต่นั้น จนพัฒนามาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ พ.ศ. 2521 ได้รับการจัดรูปการบริหารขึ้นเป็น “เมืองพัทยา” โดยแบ่งเขตการปกครองผนวกเอาพื้นที่ของตำบลหนองปรือไปส่วนหนึ่ง ตามแนวเขตถนนสุขุมวิทห่างออกไปทางทิศตะวันออกระยะ 900 เมตร ตลอดแนว พื้นที่ที่คงอยู่ได้รับการยกฐานะเป็น “เทศบาลเมืองหนองปรือ” ในปัจจุบัน

1) การปกครอง

เมืองพัทยามีพื้นที่ทั้งหมด 208.10 ตารางกิโลเมตร หรือ 130,062.50 ไร่ แบ่งออกเป็นพื้นที่ดิน (รวมเกาะล้าน) 53.44 ตารางกิโลเมตร หรือ 33,400 ไร่ พื้นที่น้ำ 154.66 ตารางกิโลเมตร หรือ 96,662.50 ไร่ และเกาะล้าน 4.07 ตารางกิโลเมตร (2,543.75 ไร่) พัทยาประกอบด้วยพื้นที่ 4 ตำบล คือ ตำบลนาเกลือ (หมู่ 1, 2, 3, 4, 5, 6 และ 7 (เกาะล้าน)) ตำบลหนองปรือ (หมู่ 5, 6, 9, 10, 11, 12 และ 13) ตำบลห้วยใหญ่ (หมู่ 4) และตำบลหนองปลาไหล (หมู่ 6, 7 และ 8)

ปัจจุบันเมืองพัทยามีชุมชนทั้งสิ้น 42 ชุมชน ประกอบด้วย ชุมชนกระต๊องลาย ชุมชนเกาะล้าน ชุมชนเขาตาลโกล ชุมชนเขาน้อย ชุมชนซอยกอไผ่ ชุมชนหนองอ้อ (ซอยชุมสาย) ชุมชนซอยไผ่ขมิ้น ชุมชนซอย 5 ธันวาคม ชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์ ชุมชนตลาดเก่านาเกลือ ชุมชนเทพประสิทธิ์ ชุมชนทัพพระยา ชุมชนบ้านหัวทุ่ง ชุมชนพิทยากลาง ชุมชนโพธิ์สัมพันธ์ ชุมชนรุ่งเรือง ชุมชนร้อยหลัง ชุมชนลานโพธิ์ ชุมชนวัดชัยมงคล ชุมชนวัดช่องลม ชุมชนวัดธรรมสามัคคี ชุมชนวัดบุญญ์กัญจนาราม ชุมชนต้นกระบอง (สุเหร่าฯ) ชุมชนบ้านโรงไม้ขีด (หนองเกตุ) ชุมชนหนองตะแบก ชุมชนหนองพังแค ชุมชนหนองใหญ่บน ชุมชนวอล์กิ้งสตรีท ชุมชนเจริญสุขพัฒนา ชุมชนบ้านเนินทางรถไฟ ชุมชนบ้านกระบอง 33 ชุมชนชุมสาย ชุมชนพิทยาใต้พัฒนา ชุมชนชัยพรวิถิ ชุมชนหนองใหญ่ล่าง ชุมชนหนองใหญ่ก้าวหน้า ชุมชนอรุณทัย ชุมชนชัยพฤกษ์ ชุมชนมาบประดู ชุมชนแหลมราชเวช ชุมชนบงกช และชุมชนเพนียดช้าง

2) ประชากร

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว และมีการอพยพแรงงานจากถิ่นอื่นเข้ามา จึงมีประชากรอยู่อย่างหนาแน่น และมีการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรอยู่ตลอดเวลา โดยจำนวนประชากรในเมืองพัทยาสามารถแบ่งออกได้เป็น จำนวนประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร์ และประชากรแฝง ดังนี้

1. ประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร์

จำนวนประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร์นั้น มีจำนวนประชากรไม่หนาแน่น โดยข้อมูลจำนวนประชากรในเมืองพัทยา ปี พ.ศ. 2558 มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 114,680 คน ประกอบด้วย เพศชาย 52,749 คน และเพศหญิง 61,931 คน มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 21,990 หลังคาเรือน มีจำนวนบ้านทั้งสิ้น 131,231 หลังคาเรือน

2. ประชากรแฝง

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว มีการหลั่งไหลของประชากรแฝง อันได้แก่ ผู้ใช้แรงงาน นักธุรกิจ หรือผู้ประกอบการอาชีพด้านอื่นๆ เข้ามาประกอบอาชีพ และพักอาศัยในเขตเมืองพัทยา ประชากรในเมืองพัทยาจึงมีประชากรแฝงอาศัยอยู่มากกว่าจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร์ประมาณ 4-5 เท่า (ประมาณ 400,000 - 500,000 คน) โดยมีได้มีการแจ้งย้ายเข้ามาตามกฎหมายทะเบียนราษฎร์

3. ผู้เยี่ยมเยือน (Visitors)

ผู้เยี่ยมเยือน (Visitors) แบ่งออกเป็น นักทัศนาจร (Excursionists) และนักท่องเที่ยว (Tourist) โดยในปี พ.ศ.2559 เมืองพัทยามีผู้เยี่ยมเยือน (Visitors) ที่เป็นชาวไทย 1,999,533 คน ชาวต่างชาติ 6,375,681 คน รวมทั้งสิ้น 8,367,214 คน เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้เยี่ยมเยือน (Visitors) ในปี พ.ศ.2558 พบว่า มีจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.83 (ดังตารางที่ 3.4-1)

ตารางที่ 3.4-1 สถิติจำนวนผู้เยี่ยมชม (Visitors) ในเขตเมืองพัทยา

ปี	จำนวนผู้เยี่ยมชม (คน)			อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	ชาวไทย	ชาวต่างชาติ	รวม	
2551	842,005	2,422,582	3,264,587	-
2552	830,577	2,589,594	3,420,171	+4.55
2553	980,635	2,512,870	3,493,505	+2.10
2554	1,727,397	5,216,070	6,943,467	+49.69
2555	1,867,368	6,011,671	7,879,039	+11.87
2556	1,991,533	6,375,681	8,367,214	+5.83

ที่มา : หนังสือบรรยายสรุปเมืองพัทยา 2561

3) ศาสนา

ประชากรส่วนใหญ่ของเมืองพัทยา นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 80 ของจำนวนประชากรทั้งหมด รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 16 นับถือศาสนาคริสต์ ร้อยละ 2 และศาสนาอื่นๆ ร้อยละ 2 โดยมีสถานที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนาในเมืองพัทยา จำนวน 26 แห่ง ประกอบด้วย

วัดในเขตเมืองพัทยา จำนวน 13 แห่ง

(1) วัดชัยมงคล	หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ
(2) วัดธรรมสามัคคี	หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ
(3) วัดบุญญ์กัญจนาราม	หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ
(4) วัดช่องลมนาเกลือ	หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ
(5) วัดโพธิ์สัมพันธ์	หมู่ที่ 5 ตำบลนาเกลือ
(6) วัดสว่างฟ้าพัฒนาราม	หมู่ที่ 4 ตำบลนาเกลือ
(7) วัดหนองใหญ่	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ
(8) วัดใหม่สำราญ (เกาะล้าน)	หมู่ที่ 7 ตำบลนาเกลือ
(9) วัดพุทธนิราราม	หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล
(10) วัดอินทนาราม	หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยใหญ่
(11) วัดใหม่หาดกระทิงทอง	หมู่ที่ 12 ถนนเลียบชายหาดจอมเทียน
(12) จิตตภาวันวิทยาลัย (วิทยาลัยสงฆ์) 50	หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ
(13) วัดเขาพระใหญ่	ถ.เขาพระตำหนัก ต.หนองปรือ

สำนักสงฆ์ จำนวน 3 แห่ง

(1) สำนักสงฆ์หนองอ้อ	หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ
(2) สำนักสงฆ์เขาพระบาทพัทยา	
(3) สำนักสงฆ์สุทธนิราราม (วัดป่าช่องลม)	

มัสยิดหรือสุเหร่าในศาสนาอิสลาม จำนวน 7 แห่ง

(1) มัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์	หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ
(2) มัสยิดฮิidayatussalikin	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ
(3) มัสยิดนูรุลยาซีน	หมู่ที่ 5 ตำบลหนองปรือ

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| (4) มัสยิดตออะดีลละห์ | หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ |
| (5) มัสยิดดารุ้ลอะบร็อร | หมู่ที่ 5 ตำบลหนองปรือ |
| (6) มัสยิดแซ่คุมฮำหมัดอาลี | หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปรือ |
| (7) มัสยิดยามีอุลอิสลาม | หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปรือ |

โบสถ์คริสต์ จำนวน 3 แห่ง แบ่งเป็น 2 นิคม

- (1) คาธอลิก จำนวน 1 แห่ง
 - โบสถ์เซนต์นิโคลัส
- (2) โปรเตสแตนท์ จำนวน 2 แห่ง
 - คริสตจักรพัทยา
 - คริสตจักรนิคมใหม่สามัคคีธรรม

สถานที่ประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ มัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์ ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของพื้นที่โครงการ เป็นระยะประมาณ 750.70 เมตร

4) การศึกษา

ในเมืองพัทยามีสถานศึกษาทั้งภาครัฐบาล และเอกชน ดังนี้

1. ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ในวัด และมัสยิด สังกัดกรมการศาสนา จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์ฯ วัดชัยมงคล และศูนย์ฯ ประจำมัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์

2. โรงเรียนเมืองพัทยา จำนวน 11 แห่ง ประกอบด้วย

- 2.1 โรงเรียนเมืองพัทยา 1 (เชิงพิศลยบุตรราษฎร์บำรุง)
- 2.2 โรงเรียนเมืองพัทยา 2 (เจริญราษฎร์อุทิศ)
- 2.3 โรงเรียนเมืองพัทยา 3 (สว่างฟ้าพัฒนาราม)
- 2.4 โรงเรียนเมืองพัทยา 4 (วัดหนองใหญ่)
- 2.5 โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ)
- 2.6 โรงเรียนเมืองพัทยา 6 (วัดธรรมสามัคคี)
- 2.7 โรงเรียนเมืองพัทยา 7 (บ้านหนองพังแค)
- 2.8 โรงเรียนเมืองพัทยา 8 (พัทยานุกูล)
- 2.9 โรงเรียนเมืองพัทยา 9 (วัดโพธิ์สัมพันธ์)
- 2.10 โรงเรียนเมืองพัทยา 10 (บ้านเกาะล้าน)
- 2.11 โรงเรียนเมืองพัทยา 11 (มัธยมสาธิตพัทยา)

3. โรงเรียนระดับอนุบาล-ระดับมัธยมศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษา
เอกชน จำนวน 16 แห่ง

(3.1) ระดับอนุบาล (อนุบาล 1-อนุบาล 3) จำนวน 3 แห่ง ประกอบด้วย
โรงเรียนอนุบาลกาญจนา โรงเรียนอนุบาลบุญพึ่ง และโรงเรียนอนุบาลโสฬพัฒนา

(3.2) ระดับอนุบาล-ระดับประถมศึกษา จำนวน 6 แห่ง ประกอบด้วย
โรงเรียนอักษรพัทยา โรงเรียนอักษรเทพประสิทธิ์ โรงเรียนตันตราภิรักษ์ โรงเรียนบูรพาพัฒนศาสตร์ โรงเรียนวุฒิ
โชติ และโรงเรียนพัทยารุณทนต์

(3.3) ระดับอนุบาล-ระดับมัธยมศึกษา จำนวน 6 แห่ง ประกอบด้วย โรงเรียนจุฬเทพ โรงเรียนสาธิตอุดมศึกษา โรงเรียนบ้านรถไฟ โรงเรียนมารีวิทย์ โรงเรียนสอนคนตาบอดพระมหาไถ่พัทยา และโรงเรียนนานาชาติพัทยา

4. โรงเรียนมัธยมศึกษา สังกัดกรมสามัญศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย โรงเรียนโพธิสัมพันธ์พิทยาคาร และโรงเรียนบางละมุง

5. โรงเรียนระดับอาชีวศึกษา จำนวน 2 แห่ง

(5.1) สังกัดกรมอาชีวศึกษา จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย วิทยาลัยการอาชีพบางละมุง (เปิดสอนระดับ ปวช.-ปวส.) และวิทยาลัยการอาชีพบางละมุง

(5.2) สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย โรงเรียนพญาพานิชยการ (เปิดสอนระดับ ปวช.) โรงเรียนพญาบริหารธุรกิจ (เปิดสอนระดับ ปวส.) โรงเรียนอักษรเทคโนโลยีวิทยา (เปิดสอนระดับ ปวช.-ปวส.) และโรงเรียนบริหารธุรกิจคิงส์ตันพัทยา (เปิดสอนระดับ ปวช.-ปวส.)

(5.3) สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน (การศึกษานอกระบบ) จำนวน 1 แห่ง ประกอบด้วย โรงเรียนอาชีวพระมหาไถ่พัทยา (เปิดสอนระดับ ปวช.)

6. โรงเรียนสังกัดกรมการศึกษานอกโรงเรียน จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการการศึกษานอกโรงเรียน (โรงเรียนเมืองพัทยา 9) และศูนย์บริการการศึกษานอกโรงเรียน (โรงเรียนเมืองพัทยา 3)

7. โรงเรียนพาณิชย์นาวีการเดินเรือ สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน

8. ระดับปริญญาโท จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย สถาบันพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา

9. ห้องสมุด จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย ห้องสมุดประชาชน “เฉลิมราชกุมารี” และห้องสมุดประชาชนเมืองพัทยา

สำหรับสถานศึกษาที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลหนองปรือ แบ่งเป็น

โรงเรียนสังกัดเทศบาลเมืองหนองปรือ จำนวน 2 แห่ง

1. โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองหนองปรือ

2. โรงเรียนอนุโณทัย

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กจำนวน 4 แห่ง

1. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดสุทธาวา

2. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดหนองปรือ

3. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดเขาโพธิ์ทอง

4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองใหญ่

สถานศึกษาใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงเรียนพัทยารุโณทัย ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการเป็นระยะทาง ประมาณ 701.61 เมตร

5) เทศกาลและงานประเพณี

ประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญ ได้แก่ ทำบุญตักบาตรวันขึ้นปีใหม่ ประเพณีวันไหล นาเกลือ ประเพณีวันไหลพัทยา ประเพณีกองข้าว นาเกลือ ประเพณีกองข้าว หนองใหญ่ วันวิสาขบูชา วันอาสาฬหบูชา วันเข้าพรรษา วันปิยมหาราช วันสถาปนาเมืองพัทยา งานเทศกาลพัทยา และวันตากสินมหาราช เป็นต้น

จากการที่เมืองพัทยาคือเมืองท่องเที่ยวนานาชาติจึงมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวในแต่ละปี เป็นจำนวนมาก ประชากรในเมืองพัทยางานส่วนจึงได้รับวัฒนธรรมตะวันตกไว้ด้วย เช่น การแต่งกาย กริยา มารยาท และภาษาพูด เป็นต้น นอกจากนี้ กิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจด้านการบริการเกี่ยวกับการท่องเที่ยว ซึ่งมีการแข่งขันค่อนข้างสูง เนื่องจากการที่มีผู้ประกอบการมากมาย และผู้ประกอบการหรือลูกค้าจะมาจกหลายท้องถิ่นของประเทศ จึงก่อให้เกิดการสร้างวัฒนธรรมใหม่เฉพาะพื้นที่นี้ขึ้นมา โดยการผสมแหล่งที่มาต่างๆ กัน แต่ประชากรท้องถิ่นทั่วไป หรือชุมชนดั้งเดิมยังได้พยายามรักษาขนบธรรมเนียม ประเพณี และวัฒนธรรมพื้นบ้านเอาไว้ได้อย่างเหนียวแน่น โดยเฉพาะประเพณีที่เกี่ยวข้องกับการศาสนา เช่น การทำบุญวันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ (วันไหล) และพิธีลอยกระทง เป็นต้น รวมทั้งยังมีงานเทศกาลพัทยา ซึ่งชาวเมืองพัทยาได้ร่วมกันจัดขึ้นเพื่อให้เป็นงานประจำปีของเมืองพัทยา

(2) สภาพเศรษฐกิจ

ประชาชนในเขตเมืองพัทยาส่วนใหญ่ ร้อยละ 87 ประกอบอาชีพด้านการค้าและการบริการนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ นอกจากนั้นจะประกอบอาชีพด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การประมง และการค้าขาย ประชาชนมีรายได้เฉลี่ยประมาณ 270,000 บาท/คน/ปี โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของเมืองพัทยา ปัจจุบันมีการจ้างแรงงานในภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวมากกว่าร้อยละ 90 ของแรงงานในภาคอุตสาหกรรม โดยกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงแรม บังกะโล ไนท์คลับ เป็นต้น มีโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 3 เช่น โรงงานทำคอนกรีต อิฐบล็อก แผ่นพื้นคอนกรีต วงกบประตูหน้าต่าง โรงงานแปรงไม้สำหรับแปรงล้าง โรงงานอัดมันเส้น เป็นต้น

2) การเกษตรกรรม

พื้นที่เกษตรกรรมของเมืองพัทยาอยู่ในบริเวณตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล โดยมีการปลูกมันสำปะหลัง สับปะรด และมะพร้าว เป็นต้น ประชากรประกอบอาชีพด้านนี้ประมาณร้อยละ 3 เพราะปัจจุบันที่ดินมีราคาสูง ทำให้การลงทุนการเกษตรน้อย

3) การพาณิชย์กรรมและการบริการ

มีการประกอบการด้านพาณิชย์กรรมประมาณ ร้อยละ 4 เช่น การทำธุรกิจ การค้าปลีก ธุรกิจนำเข้า-ส่งออก และการให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ประเภทขาย หรือเช่าอุปกรณ์ในการอำนวยความสะดวกและความบันเทิงแก่นักท่องเที่ยว เช่น การให้เช่ารถจักรยานยนต์ เรือเจ็ทสกี เรือนำเที่ยว เรือลากرم เรือลากกล้วย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีโรงแรม รีสอร์ท เกสต์เฮาส์ คอนโดมิเนียม หมู่บ้านจัดสรร บังกะโล อพาร์ทเมนท์ แมนชั่น ธนาคาร สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการ LPG สถานีบริการ NGV ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร สถานบันเทิง สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น

สำหรับตำบลหนองปรือ ประชากรส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้างรองลงมาคืออาชีพค้าขาย และทำการเกษตรกรรมจำนวนน้อยประมาณร้อยละ 7 มีกลุ่มอาชีพกลุ่มสตรีกลุ่มเกษตร และกลุ่มมวลชนดูแลประสานงานในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองหนองปรือมีโรงงานอุตสาหกรรมประเภทโรงงานแปรงไม้สำหรับแปรงล้างโรงงานน้ำแข็งโรงงานคอนกรีต และธุรกิจโครงการบ้านอยู่อาศัย ประมาณ 40 โครงการ

4) การท่องเที่ยว

เมืองพัทยาคือแหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติ มีชื่อเสียงทางทะเลแห่งหนึ่งของประเทศ ซึ่งเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศ จนได้รับการกำหนดให้เป็นเมืองที่อยู่ในเขตพื้นที่การพัฒนาตามโครงการพัฒนาพื้นที่ฝั่งทะเลตะวันออกของแผนพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ จุดเด่นของสถานที่แห่งนี้ ได้แก่ ชายหาดที่เป็นหาดทรายเป็นแนวยาวต่อเนื่องกันถึง 15 กิโลเมตร ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในเขตเมืองพัทยาและพื้นที่ใกล้เคียงได้แก่ หาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดวงพระจันทร์ หมู่เกาะล้าน ศูนย์ฝึกกีฬา ประสาทสัมผัส เป็นต้น

3.4.2 การสาธารณสุข

(1) สถานบริการด้านสาธารณสุข

จังหวัดชลบุรีมีโรงพยาบาลของรัฐ จำนวน 18 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 10 แห่ง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 208 แห่ง และศูนย์บริการสาธารณสุข 15 แห่ง อื่นๆ จำนวน 16 แห่ง แพทย์ของรัฐ จำนวน 192 คน แพทย์ของเอกชน จำนวน 455 คน พยาบาลของรัฐ จำนวน 1,598 คน พยาบาลของเอกชน จำนวน 1,583 คน จำนวนเตียงผู้ป่วยโรงพยาบาลของรัฐ 1,567 เตียง จำนวนเตียงผู้ป่วยโรงพยาบาลเอกชน 2,183 เตียง อัตราส่วนแพทย์ต่อประชากร (1 : 19,007 คน) เขตเมืองพัทยามีสถานบริการด้านสาธารณสุขในเมืองพัทยাপระกอบด้วย โรงพยาบาล จำนวน 4 แห่ง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 2 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 1 แห่ง ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเมืองพัทยา จำนวน 26 แห่ง คลินิก จำนวน 236 แห่ง สถานพยาบาลสัตว์ จำนวน 105 แห่ง ร้ายขายยา จำนวน 427 แห่ง มีรายละเอียด ดังนี้

1. โรงพยาบาล จำนวน 4 แห่ง ได้แก่
 - โรงพยาบาลของรัฐ จำนวน 1 แห่ง
 - โรงพยาบาลของเอกชน จำนวน 3 แห่ง
2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
 - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองพังแค
 - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะล้าน
3. ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
 - ศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยา
4. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเมืองพัทยา จำนวน 26 แห่ง ได้แก่
 - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนกระหังลาย
 - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนโรงไม้ขีด
 - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนตลาดเก่านาเกลือ 1
 - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนตลาดเก่านาเกลือ 2
 - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนซอย 5 ธันวาคม
 - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนซอยชุมสาย
 - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองใหญ่

- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนพิทยากลาง
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองพังแค
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดบุญญ์กัญจนาราม
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนซอยกอไผ่ 1
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนซอยกอไผ่ 2
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนทัพพระยา
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดธรรมสามัคคี
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดชัยมงคล
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนร้อยหลัง
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเขาตาโล
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเกาะล้าน
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนสำนักสงฆ์หนองอ้อ
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดโพธิ์สัมพันธ์
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนรุ่งเรือง
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองตะแบก
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนอรุณทัย
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเทพประสิทธิ์
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเขาน้อย
- ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวอร์คิงสตรีท

5. คลินิก จำนวน 236 แห่ง แบ่งเป็น

- คลินิกเวชกรรม จำนวน 123 แห่ง
- คลินิกทันตกรรม จำนวน 98 แห่ง
- คลินิกประเภทอื่นๆ จำนวน 15 แห่ง

6. สถานพยาบาลสัตว์ จำนวน 105 แห่ง

7. ร้านขายยา จำนวน 427 แห่ง แบ่งเป็น

- ร้านขายยาแผนปัจจุบัน จำนวน 16 แห่ง
- ร้านขายยาแผนโบราณ จำนวน 4 แห่ง
- ร้านผลิตยาแผนโบราณ จำนวน 16 แห่ง
- ร้านขายยาแผนปัจจุบันประเภทบรรจุเสร็จ จำนวน 31 แห่ง
- ร้านขายยาแผนปัจจุบันประเภทไม่บรรจุ จำนวน 30 แห่ง

จากการสำรวจสถานบริการด้านสาธารณสุขโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า สถานบริการด้านสาธารณสุขที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดคือ โรงพยาบาลเมืองพัทยา ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 1.40 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินทางประมาณ 5 นาที (ขึ้นกับสภาพการจราจร) และ

โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 3.0 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินทางประมาณ 10 นาที (ขึ้นกับสภาพการจราจร) แสดงดังรูปที่ 3.4.1

(2) ข้อมูลสุขภาพ

จากข้อมูลด้านการเจ็บป่วยในรอบ 3 ปีที่ผ่านมาของ ปี 2558-2560 ที่รวบรวมโดยโรงพยาบาลเมืองพัทยา (เดิม คือ ศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยา) ซึ่งเป็นสถานพยาบาลที่ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีโรคที่มีสาเหตุปัจจัยหลักของการเกิดโรคมะเร็งจากการก่อสร้าง ได้แก่ โรคมะเร็งทางเดินหายใจ พบว่า ปี พ.ศ. 2558-พ.ศ. 2560 มีแนวโน้มคนเจ็บป่วยลดลงเรื่อยๆ และปีพ.ศ. 2558-พ.ศ. 2560 มีแนวโน้มคนเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น แสดงให้เห็นถึงผลกระทบต่อสุขภาพจากการก่อสร้างมีมากขึ้น (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-1) และจากการสำรวจโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร ในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา พบว่า มีอาคารที่กำลังก่อสร้างจำนวน 1 แห่ง ซึ่งล้วนแต่มีผลทำให้คุณภาพอากาศเปลี่ยนไป เช่น ก่อให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละอองมากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดโรคมะเร็งทางเดินหายใจต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียงได้ ดังนั้น ในขั้นตอนการก่อสร้างของโครงการ จึงต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในด้านคุณภาพอากาศให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดต่อไป

ตารางที่ 3.4-2 แสดงจำนวนผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ระหว่างปีงบประมาณ 2558-2560
ของโรงพยาบาลเมืองพัทยา

กลุ่มโรค	จำนวน (ราย)		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	3,937	6,187	6,085
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	840	986	1,097
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	797	734	938
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	9,004	11,762	14,294
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	1,142	1,013	1,209
6. โรคระบบประสาท	3,468	4,423	4,103
7. โรคตาบางส่วนประกอบของตา	1,516	2,718	5,286
8. โรคหูและปุ่มกกหู	1,669	1,719	1,785
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	13,905	17,964	19,288
10. โรคระบบหายใจ	24,038	35,515	39,229
11. โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	13,707	15,828	15,658
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	5,612	7,312	8,530
13. โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	14,385	16,722	19,939
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	5,150	10,439	21,223
15. ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	547	747	923
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วัน หลังคลอด)	67	244	583
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิดการพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	61	126	167
18. อาการ,อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	8,566	12,958	15,137
19. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	15	10	11
20. อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา	2,143	2,902	3,623
21. สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆที่ทำให้ป่วยหรือตาย	7,223	9,858	12,531
รวม	117,792	160,167	191,549

ที่มา : โรงพยาบาลเมืองพัทยา 2561

3.4.3 การป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย

(1) การป้องกันอัคคีภัยและสาธารณภัย

เมืองพัทยามีสถานีดับเพลิง 3 สถานี ได้แก่

- 1) สถานีดับเพลิงเขตนาเกลือ รับผิดชอบตั้งแต่คลองกระทิงลายถึงถนนพัทยาเหนือ
- 2) สถานีดับเพลิงเขตพัทยาใต้ รับผิดชอบตั้งแต่ถนนพัทยาเหนือถึงถนนเทพประสิทธิ์
- 3) สถานีดับเพลิงเขตจอมเทียน รับผิดชอบตั้งแต่ถนนเทพประสิทธิ์ถึงสุดเขตเมืองพัทยาด้านนาจอมเทียน

ด้านนาจอมเทียน

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงเขตพัทยาใต้ โดยจะทำหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ และรับร้องทุกข์ในพื้นที่รับผิดชอบตลอด 24 ชั่วโมงใช้ระยะเวลาในการเดินทางมายังพื้นที่โครงการประมาณ 15 นาที (ขึ้นกับสภาพการจราจร)

สำหรับรถดับเพลิงที่ใช้งานในปัจจุบันของสถานีดับเพลิงเขตพัทยาใต้ ประกอบด้วย

- 1) รถกระบะเข้า

- ความสูง 68 เมตร	จำนวน	2	คัน
- ความสูง 53 เมตร	จำนวน	1	คัน
- 2) รถบันได

- ความสูง 19 เมตร	จำนวน	1	คัน
-------------------	-------	---	-----
- 3) รถยนต์ดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัว

- บรรทุกน้ำ 4,000 ลิตร ขนาดรถ 6 ล้อ	จำนวน	5	คัน
(ฉีดน้ำได้ไกลขนาดตึกสูง 4 ชั้น)			
- 4) รถยนต์บรรทุกน้ำ

- บรรทุกน้ำ 10,000 ลิตร ขนาด 10 ล้อ	จำนวน	7	คัน
-------------------------------------	-------	---	-----
- 5) รถยนต์ฉีดโฟม

- ขนาด 4,000 ลิตร ขนาดรถ 6 ล้อ	จำนวน	3	คัน
--------------------------------	-------	---	-----
- 6) รถยนต์กระบะบรรทุกเครื่องหาบหาม ขนาดรถ 4 ล้อ จำนวน 2 คัน
- 7) รถยนต์ไฟฟ้าส่องสว่าง ขนาดรถ 6 ล้อ จำนวน 2 คัน
- 8) รถยนต์ติดตั้งเครื่องอัดอากาศ ขนาดรถ 6 ล้อ จำนวน 2 คัน
- 9) รถยนต์ขนส่งอุปกรณ์กู้ภัยขนาดกลาง ขนาดรถ 4 ล้อ จำนวน 1 คัน
- 10) รถยนต์ตรวจการณ์ ขนาดรถ 4 ล้อ จำนวน 4 คัน

สถานีดับเพลิงเขตพัทยาใต้ มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน 59 นาย ระยะทางระหว่างสถานีดับเพลิงเขตพัทยาใต้ ถึงโครงการ ประมาณ 950 เมตร ใช้เวลาประมาณ 10 นาที (ขึ้นกับสภาพการจราจร)

(2) การป้องกันภัยทางทะเล

มีหน้าที่ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางทะเล รวมทั้งการรักษาความปลอดภัย และช่วยเหลือนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างประเทศที่ลงเล่นน้ำ หรือประสบอุบัติเหตุจากการเล่นกีฬาทางน้ำ ให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ประกอบการเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ทางน้ำเขตเมืองพัทยา เช่น หาดพัทยา หาดจอมเทียน

หาดวงศัอมมาตย์ และบริเวณหมู่เกาะล้าน ตลอดจนให้บริการรักษาพยาบาลเบื้องต้นกับนักท่องเที่ยวที่ได้รับบาดเจ็บจากของมีคม หรือสัตว์ทะเลทุกชนิด

เมืองพัทยามีศูนย์ปฏิบัติการกู้ภัยทางทะเล จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- ศูนย์กู้ภัยทางทะเลหาดจอมเทียน
- ศูนย์กู้ภัยทางทะเลเขตพัทยา
- ศูนย์กู้ภัยทางทะเลเขตวงศัอมมาตย์
- ศูนย์กู้ภัยทางทะเลเขตกระทิงลาย
- ศูนย์ประสานงานชัยพฤกษ์
- ศูนย์ประสานงานสุชาติ

โดยมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่กู้ภัยทางทะเลทั้งสิ้น 34 คน และมีเรือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกู้ภัยทางทะเล ได้แก่

อุปกรณ์กู้ภัยทางทะเล ประกอบด้วย

- เรือตรวจการณ์ และปฏิบัติการกู้ภัยชายฝั่งทะเล	จำนวน	1 ลำ
- เรือตรวจการณ์ 2 เครื่องยนต์ เบอร์ 361	จำนวน	1 ลำ
- เรือตรวจการณ์ 2 เครื่องยนต์ เบอร์ 1	จำนวน	1 ลำ
- เรือยางท้องแข็งกู้ภัย เบอร์ 2, 5, 201, 202	จำนวน	4 ลำ
- เรือท้องแบน เบอร์ 11, 12	จำนวน	2 ลำ
- เรือยางชนิดพับเก็บได้	จำนวน	1 ลำ
- เรือเจ็ทสกีแบบช่วยชีวิต เบอร์ 20, 21	จำนวน	2 ลำ
- เรือยางท้องแข็งกู้ภัย เบอร์ 101, 102	จำนวน	2 ลำ

รถยนต์ จำนวน 11 คัน ประกอบด้วย

- รถบรรทุก 2 ตอน	จำนวน	3 คัน
- รถตู้เอนกประสงค์	จำนวน	1 คัน
- รถฟาร์มแทรกเตอร์	จำนวน	3 คัน
- รถกู้ชีพขั้นพื้นฐานพร้อมอุปกรณ์ทางการแพทย์	จำนวน	1 คัน
- รถตรวจการณ์ (ATV)	จำนวน	1 คัน
- รถจักรยานยนต์	จำนวน	2 คัน

อุปกรณ์กู้ภัยทางทะเล ประกอบด้วย

- ชุดอุปกรณ์ดำน้ำลึก	จำนวน	20 ชุด
- อุปกรณ์กู้ภัยชนิดอื่นๆ	จำนวน	10 รายการ

3.4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

(1) แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญได้แก่ (ดังรูปที่ 3.4-1)

1) หาดพัทยา มีระยะห่างจากโครงการ ประมาณ 2.37 กิโลเมตร แบ่งเป็นสามช่วง คือหาดพัทยาเหนือ หาดพัทยากลาง และหาดพัทยาใต้ ยาวต่อเนื่องกันตามโค้งอ่าวร่มรื่นด้วยร่มเงาต้นहुกวาง ที่เป็นเอกลักษณ์

2) หาดจอมเทียน มีระยะห่างจากโครงการ ประมาณ 5.30 กิโลเมตร หาดจอมเทียน พัทยาเป็นอีกหาดหนึ่งที่นักท่องเที่ยวเลือกที่จะมาพักผ่อน เพราะตัวหาดมีความเงียบสงบมากกว่าหาดพัทยา ความยาว 6 กิโลเมตร ของหาดจอมเทียนถูกแบ่งจากส่วนอื่นๆ ในเมืองพัทยาด้านหลังของพัทยาได้ เมื่อขับรถผ่านเนินเขา และผ่านพระพุทธรูปใหญ่ก็จะลงมาสู่หาดที่ค่อนข้างเงียบ ชายหาดนี้เป็นสถานที่ที่เป็น ที่นิยมของกิจกรรมทางน้ำ อย่างเช่น กระดานโต้คลื่น (วินด์เซิร์ฟ) เจ็ทสกี เรือกล้วย พาราชูต และการดำน้ำ เป็นต้น เนื่องจากพื้นที่แถวนี้มีอากาศที่บริสุทธิ์ ซึ่งถูกพัดมาจากอ่าวไทย และทะเลที่หาดนี้ยังมีความคึกคัก ของเรือไม่น้อยกว่าที่อ่าวพัทยา นอกจากนี้ หาดจอมเทียนยังเป็นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจโดยการอาบแดด

3) เกาะล้าน มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 11.13 กิโลเมตร อยู่ห่างชายฝั่งพัทยา 7 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 4 ตารางกิโลเมตร มีชายหาดที่สวยงามหลายแห่ง ส่วนใหญ่คึกคักไปด้วย นักท่องเที่ยวที่มานั่งเล่นน้ำ ดูปะการัง เล่นกีฬาทางน้ำ เป็นต้น โดยเฉพาะที่หาดตาแหวน หาดทองหลาง หาดนวล และหาดเทียน ส่วนหาดแสมบรรยากาศเงียบสงบกว่าหาดอื่น บริเวณเกาะล้าน และเกาะเล็กๆ ที่อยู่รอบๆ เช่น เกาะครก และเกาะสาเกเป็นแหล่งตกปลาดีน้ำดูปะการัง ทั้งแบบน้ำลึกและน้ำตื้น และเป็นสถานที่ฝึกหัด เรือยนต์น้ำ

4) โรงละครไทยอลังการ พัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 9.51 กิโลเมตร นำเสนอ การแสดงความเป็นไทยรูปแบบใหม่ ที่เป็นการส่งเสริมคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรมอันดงามของไทย แสดง ในโรงละครขนาดความจุ 2,000 ที่นั่ง ภายในได้รับการออกแบบและตกแต่งที่ทันสมัยแฝงกลิ่นอายแบบไทยๆ เป็นโรงละครเพียงแห่งเดียวที่ถูกสร้างขึ้นมา เพื่อรองรับการแสดงที่ให้ภาคการรับชมแบบพานอรามา (PANORAMIC CONCEPT) เต็มตาตื่นใจทั้งในภาคพื้น ดิน ท้องน้ำ และผืนฟ้า นอกจากนี้ผู้ชมจะได้สัมผัสกับ ธรรมชาติของการแสดงอย่างสมบูรณ์แบบ ระบบเสียงแบบ Real Surround มัลติคัลเลอร์ เลเซอร์ ปิดท้ายด้วย การแสดงสุดยอดเยี่ยมแห่งความอลังการงานสร้างที่ยิ่งใหญ่เป็นโรงละครไทยแห่งเดียวที่สามารถนำเสนอ การแสดง ประกอบเทคนิคเอฟเฟคทั้ง INDOOR และ OUTDOOR ได้

5) อาร์ต อิน พาราไดซ์ Art in Paradise มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 1.67 กิโลเมตร เป็นจุดท่องเที่ยวพัทยาที่ได้รับการกล่าวถึงมากที่สุดเพราะว่าเป็นพิพิธภัณฑ์ศิลปะสามมิติแห่งแรก และแห่งเดียวในประเทศไทยอีกทั้งเป็นที่ๆ ผู้เข้ามาเยี่ยมชมสามารถมีส่วนร่วมได้อย่างเต็มที่ไม่ว่าจะเป็นการโพส ทำถ่ายรูป หรือจับต้องภาพจิตรกรรมฝาผนังผิวดกับพิพิธภัณฑ์ที่เราเห็นได้ทั่วไปอย่างชัดเจน ดังนั้นแล้ว Art in Paradise จึงเหมาะกับนักท่องเที่ยวทุกเพศทุกวัย โดยเฉพาะเด็กๆ ที่เข้ามาแล้วจะต้องร้องว้าวกันซะทุกคน สิ่งสำคัญมากอีกสิ่งหนึ่งที่ทำให้ที่นี่ได้รับความนิยมมากก็คือ ท่าเลที่ตั้งเพราะตั้งอยู่ตรงใจกลางเมืองพัทยา

6) ตลาดน้ำ 4 ภาคพัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 7.36 กิโลเมตร เป็นทั้ง สถานที่ท่องเที่ยวและสถานที่สำหรับการช้อปปิ้งสำหรับคนมาเที่ยวพัทยา ภายในจะมีการแสดงเกี่ยวกับ วัฒนธรรมของแต่ละภาคในประเทศไทยด้วยจุดนี้น่าจะเป็นส่วนที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ไม่น้อยเลยทีเดียว เช่นเดียวกันกับตลาดน้ำอื่นๆ เราจะพบแม่ค้าพ่อค้าขายของอยู่บนเรือเต็มไปหมด และหากเราอยากจะทำนั่งเรือ ชมรอบๆ ตลาดน้ำสี่ภาคนี้ก็ทำได้เช่นกัน

7) ปราสาทสัจธรรม มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 4.41 กิโลเมตร เป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจที่สุดในพัทยาสถาปัตยกรรมที่สร้างด้วยไม้ทั้งหมดของตัวอาคารนั้นเป็นแบบเดียวกับเมื่อประมาณ 400 ปี ก่อน หรือยุคสมัยอยุธยาตนเองเพราะฉะนั้นนอกจากตัวปราสาทจะมีความสวยงามมากแล้วยังแฝงไปด้วยความรู้ความสามารถที่ควรได้รับการอนุรักษ์ไว้อีกด้วยสิ่งสำคัญที่ทำให้ปราสาทสัจธรรมนั้นมีความแปลกก็คือการให้นักท่องเที่ยวชมทุกๆ ที่ตัวปราสาทยังคงสร้างไม่เสร็จเพราะการก่อสร้างนั้นต้องใช้ระยะเวลายาวนานมาก

8) มิโมซ่าพัทยา (Mimosa Pattaya) มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 10.59 กิโลเมตร ศูนย์รวมสินค้าแห่งใหม่ใกล้เมืองพัทยาและยังถือเป็นสถานที่เที่ยวแห่งใหม่ของเมืองพัทยาด้วย จากการเปิดตัวด้วย สถาปัตยกรรมแบบต่างชาติและบรรยากาศน่ารักๆ เหมาะกับที่นักท่องเที่ยวจะไปเที่ยวชม และถ่ายรูปเล่นอีกทั้งยังมีร้านค้า และบริการสำหรับการผ่อนคลายอย่าง การนวดแผนไทย ร้านกาแฟร้านเค้ก และมุมสบายๆ อีกหลายจุด ทำให้มิโมซ่าพัทยาแห่งนี้เป็นอีกสถานที่หนึ่งใกล้เมืองพัทยาที่สามารถให้นักท่องเที่ยวแวะมาเปลี่ยนบรรยากาศสำหรับพักผ่อนได้ มิโมซ่าตั้งอยู่ตรงข้ามกับโรงแรมแอมบาสเดอร์ซิตีจอมเทียน

9) อันเดอร์วอเตอร์เวิร์ลพัทยา (พิพิธภัณฑสถานสัตว์น้ำพัทยา) มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 4.06 กิโลเมตร เป็นสถานที่สำหรับดูชีวิตสัตว์น้ำใต้ทะเลภายในพิพิธภัณฑสถานแห่งนี้มีหลายโซนเพื่อให้ นักท่องเที่ยวได้สัมผัสกับความหลากหลายของสัตว์ต่างๆ โซนที่น่าสนใจที่สุดอาจจะเป็นอุโมงค์ได้น้ำที่ยาวกว่า 105 เมตร อีกทั้งยังมีโซนที่เราสามารถแตะตัวสัตว์ได้ด้วยการเที่ยวชมที่นี้จะมีลักษณะเหมือนกับว่าๆ เราเดินกำลังเดินผ่านอุโมงค์ใต้ทะเล และในบางช่วงเวลา จะมีเจ้าหน้าที่มาให้อาหารปลาด้วย และการมาเที่ยวอันเดอร์วอเตอร์เวิร์ลพัทยานั้นยังได้ประโยชน์เพราะทำให้เราได้ความรู้เกี่ยวกับสัตว์ทะเลมากขึ้น

10) อุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้พัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 6.21 กิโลเมตร สถานที่แห่งนี้ตั้งอยู่บนเนื้อที่กว้างใหญ่ไม่ไกลจากถนนสุขุมวิทในเขตของนาเกลือภายในอุทยานจะเห็นว่าพื้นที่ตามทางเดินจะถูกตกแต่งไว้ด้วยต้นไม้ดอกไม้ และหินก้อนใหญ่ๆ มากมาย เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเที่ยวชมมากขึ้นและมีการแสดงจระเข้ซึ่งมีหลายรอบต่อวันอีกอย่างก็คือแม้ที่นี่จะถูกเรียกว่าฟาร์มจระเข้แต่ก็มีสัตว์อื่นๆ ให้ได้ดูคล้ายๆ กับมาเที่ยวสวนสัตว์เพราะที่นี้ก็เป็นตัวเลือกที่ดีสำหรับการมาแบบครอบครัวเช่นกัน

11) เมืองจำลองพัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 3.18 กิโลเมตร ภายในเมืองจำลองก็นำเสนอโมเดลของสถานที่สำคัญต่างๆ ทั่วโลกให้นักท่องเที่ยวรู้สึกว่ามีมาเที่ยวชมหลากหลายสถานที่จากหลายๆ ประเทศในวันเดียวกัน ตัวอย่างเช่น หอไอเฟลทัชมาฮาล วัดพระแก้ว สะพานแขวนเป็นต้น สถานที่ตั้งของเมืองจำลองก็อยู่ตรงพัทยาเหนือใกล้ๆ กับโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา

12) เขาชีจรรย์ มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 20.00 กิโลเมตร อยู่ห่างไม่ไกลจากเมืองพัทยาท่าไรและมีชื่อเสียงมากเขาชีจรรย์มาบ้างเพราะฉะนั้นที่นี่เป็นอีกที่หนึ่งที่นักท่องเที่ยวจุดเด่นของเขาชีจรรย์นั้นก็คือรูปพระพุทธรูปยักษ์ถูกแกะสลักอยู่บนหน้าผาโดยที่ขนาดของรอยแกะสลักนั้นสูง 109 เมตร และกว้าง 70 เมตร โดยประมาณคนที่มาเยี่ยมชมที่นี่มักจะไปเพราะอยากดูรูปแกะสลักด้วยแล้วก็อยากจะไปไหว้พระให้เกิดสิ่งดีๆ ในชีวิตด้วย บริเวณรอบๆ หน้าผานั้นก็ยังมีลานกว้าง และทะเลสาบกับสวนหิน

13) ไร่อ่อนซิลเวอร์เลคพัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 20.69 กิโลเมตร เป็นสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ของพัทยาที่เป็นที่นิยมมากกับทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างชาติ แม้แต่ในช่วงฤดูกาลที่ไม่มีค่อยผลงุ่นนั้นยังมีนักท่องเที่ยวไปเยือนไร่แห่งนี้มากมายที่เป็นแบบนี้ก็อาจจะเป็นเพราะว่าที่ไร่อ่อนมีทิวทัศน์ที่สวยงามของดอกไม้มองเห็นเขาชีจรรย์เป็นแบ็กกราวด้วยกิจกรรม และสินค้าภายในไร่ก็เป็นที่น่าสนใจของนักท่องเที่ยวเช่นกัน

14) พัทยาปาร์ค มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 4.36 กิโลเมตร อีกสถานที่หนึ่งในพัทยา ที่มีชื่อเสียงมานานที่มีหอคอยสูงตั้งอยู่ระหว่างเมืองพัทยากับหาดจอมเทียนทำให้มองเห็นได้จากหลายๆ ที่โดยที่บนยอดหอคอยนั้นนักท่องเที่ยวสามารถขึ้นไปชมวิวของเมืองพัทยาได้ด้วย หรือใครที่ต้องการโดดหอคอยจากบนยอดหอคอยก็ทำได้เช่นกันแต่ไม่เชื่อว่าพัทยาปาร์คจะนำเสนอแค่กิจกรรมบนหอคอยเพราะยังมีกิจกรรมอื่นๆ ที่ภาคพื้นดินด้วย อย่างเช่น รถไฟฟ้า ทะเลวอร์ซ็อต และสวนน้ำ เป็นต้น

15) สวนนงนุชพัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 19.04 กิโลเมตร เป็นสถานที่ที่มีชื่อเสียงมากเพราะมีสวนที่ใหญ่มาก และสวยมากให้ได้เข้าชมจะสามารถเห็นความหลากหลายของต้นไม้ดอกไม้ ซึ่งให้ความรู้ถึงความเป็นธรรมชาติมากยิ่งขึ้นใครที่สนใจเกี่ยวกับการจัดสวนด้วยแล้วสถานที่นี้จะยิ่งน่าสนใจมากขึ้นไปอีก เพราะทำให้ได้ความรู้มากมาย นอกจากสวนสวยๆ แล้วยังมีการแสดงในด้านวัฒนธรรมไทยในสวนนงนุชพัทยาแห่งนี้ และยังมีจุดชมสัตว์ชนิดต่างๆ ด้วย

16) พิพิธภัณฑ์ขวดพัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 3.09 กิโลเมตร เป็นอีกสถานที่หนึ่งที่น่าสนใจในตัวเมืองพัทยาซึ่งสิ่งที่พิพิธภัณฑ์แห่งนี้แสดงก็คือขวดหลากหลายกว่า 300 ชนิดในขวดแก้ว สิ่งนี้ถือเป็นงานศิลปะที่ต้องการความปราณีตมากๆ นอกจากนี้ ภายในพิพิธภัณฑ์แห่งนี้ยังมีโมเดลเรือที่ทำด้วยมือหลากหลายขนาดเลยหากใครชอบงานศิลปะแบบนี้แล้วน่าจะเป็นสถานที่ที่น่าสนใจไม่น้อยเลย แต่ในปัจจุบันพิพิธภัณฑ์ขวดได้ย้ายไปอยู่ในโซนพัทยาเหนือตรงข้ามเมืองจำลองพัทยา

17) ถนนคนเดินพัทยา (วอร์คิงสตรีทพัทยา) มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 1.78 กิโลเมตร เป็นสถานที่แห่งหนึ่งที่นักท่องเที่ยวรู้จักกันดีเพราะว่าถนนเส้นนี้เป็นเส้นที่เต็มไปด้วยสถานบันเทิงมากมายอีกทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวนมากมาเที่ยวที่ถนนคนเดินแห่งนี้มันจึงถูกบางคนเรียกว่าเป็นอินเตอร์เนชั่นนอล มิตติ้งสตรีท หรือก็คือถนนสำหรับการพบเจอกันของชาวต่างชาตินั่นเองถนนคนเดินพัทยาแห่งนี้ตั้งอยู่ที่พัทยาใต้จากฝั่งชายหาดพัทยาไปจนถึงแหลมบาลีฮาย ซึ่งสามารถสังเกตบริเวณทางเข้าได้ง่ายเพราะว่ามีป้ายวอร์คิงสตรีท บอกอยู่อย่างชัดเจน

18) วัดพระใหญ่ มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 3.12 กิโลเมตร พัทยาเป็นสถานที่ที่คนชอบไปไหว้พระรู้จักดีเพราะว่ามีพระพุทธรูปองค์ใหญ่ตั้งอยู่ที่นั่นให้ได้บูชาสักการะและเนื่องจากเป็นพระพุทธรูปมีขนาดใหญ่ที่ตั้งอยู่บนเขาพัทยานี้เองจึงทำให้มองเห็นได้แต่ไกลเลย ทุกๆ วันมีคนไปสักการะพระมากมาย

19) เขาพระตำหนัก หรือเขาพระบาท มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 2.87 กิโลเมตร ซึ่งเป็นภูเขาเตี้ยๆ คั่นระหว่างหาดพัทยาใต้กับหาดจอมเทียน บนยอดเขาเป็นที่ตั้งของวัดเขาพระบาท อนุสาวรีย์พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ และจุดชมวิว ซึ่งเปิดให้ขึ้นไปชมได้ระหว่างเวลา 07.00 - 22.00 น. จากจุดนี้จะแลเห็นทัศนียภาพโค้งอ่าวของบริเวณเมืองพัทยาได้สวยงามมาก บริเวณเชิงเขาพระตำหนัก มีสวนเฉลิมพระเกียรติ ถนนพระ ตำหนัก มีเนื้อที่ประมาณ 15 ไร่ เป็นสวนสาธารณะสำหรับพักผ่อนออกกำลังกายสร้างขึ้นเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในมหามงคลสมัยเฉลิมพระชนมพรรษาครบ 5 รอบ

20) วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 17.57 กิโลเมตร อีกหนึ่งวัดที่มีชื่อเสียงมากแห่งหนึ่งของพัทยา เป็นพระอารามหลวงชั้นเอก ชนิดวรมหาวิหาร ตั้งอยู่ที่ บ้านห้วยใหญ่ ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีเนื้อที่กว้างขวางถึง 366 ไร่ แยกซ้ายจากถนนสุขุมวิทตรงไปอีก 5 กิโลเมตร เป็นวัดที่สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2519 เพื่อถวายสมเด็จพระญาณสังวรฯ สมเด็จพระสังฆราชองค์ปัจจุบัน และต่อมาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงรับเป็นองค์อุปถัมภ์บริเวณทางเข้ามีศาลานานาชาติ ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมประจำชาติ ของประเทศต่างๆ ตั้งอยู่เรียงรายริมสระน้ำ

ภายในบริเวณวัดมีมณฑปประดิษฐานรอยพระพุทธรูปบาทจำลองพระเจดีย์ใหญ่ซึ่งบรรจุพระบรมสารีริกธาตุของพระสัมมาสัมพุทธเจ้า และพระธาตุของพระอรหันต์สาวกวิหารพระญาณเรศร์ เปิดเวลา 08.00-16.00 น.

21) วังสามเซียนพัทยา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 2.97 กิโลเมตร ได้รับการสร้างขึ้นเพื่อนำเสนอผลงานศิลปะโบราณของจีนภายในบริเวณของสถานที่แห่งนี้มีกำแพงภาพเกี่ยวกับความกตัญญู 24 ภาพด้วยกัน และมีรูปปั้นของเซียนต่างๆ มากมาย รวมถึงเจ้าแม่กวนอิมด้วย นอกจากนี้ ภายในยังมีสวนตรงกลางทำให้สถานที่มีบรรยากาศที่ดีเป็นธรรมชาติด้วยสถานที่ตั้งนั้นอยู่บนเขาพัทยาทางเดียวกับวัดพระใหญ่



หาดพัทยา



หาดจอมเทียน

Pattaya Concierge
Pattayaconcierge.com



เกาะล้าน



โรงละคร ไทย อลังการ พัทยา



ตลาดน้ำ 4 ภาค พัทยา



อาร์ต อิน พาราไดซ์ (Art in Paradise)



ปราสาทสัจธรรม



มิโมซ่าพัทยา

รูปที่ 3.4-1 แสดงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองพัทยา

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



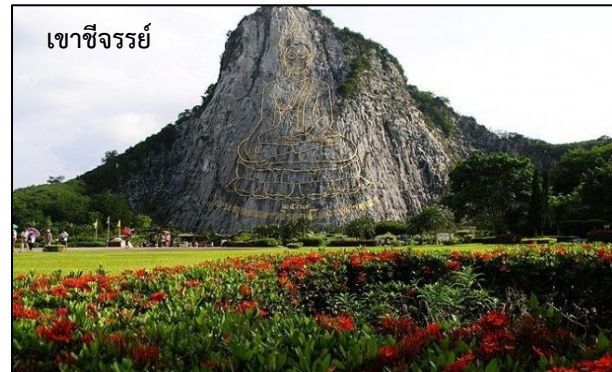
อนเดอร์วอเตอร์เวิร์ลพัทยา



อุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้



เมืองจำลองพัทยา



เขาชีจรรย์



ไร่องุ่นซิลเวอร์เลคพัทยา



พัทยาปาร์ค



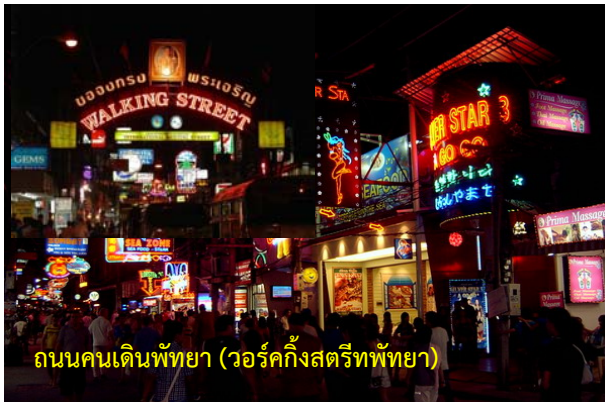
สวนงุ่นุชพัทยา



พิพิธภัณฑ์ชาวพัทยา

รูปที่ 3.4-1 (ต่อ) แสดงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองพัทยา

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



ถนนคนเดินพัทยา (วอล์คกิ้งสตรีทพัทยา)



วัดพระใหญ่



วัดเขาพระบาท



วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร



วังสามเซียนพัทยา

รูปที่ 3.4-1 (ต่อ) แสดงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองพัทยา

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

(2) แหล่งโบราณสถานและแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

1) แหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ

ภายในจังหวัดชลบุรี มีโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนทั้งสิ้น 17 แห่ง (ดังตารางที่ 3.4-3)

ตารางที่ 3.4-3 แสดงโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียน

ชื่อโบราณสถาน	ที่ตั้ง		ประกาศในราชกิจจานุเบกษา			พื้นที่ โบราณสถาน ประมาณ (ไร่)
	ตำบล	อำเภอ	เล่ม	ตอนที่	ลงวันที่	
1. ตึกมหาราช	อ่างศิลา	เมืองชลบุรี	113	พิเศษ 50 ง	18 ธ.ค.2539	19 - 3- 93
2. วัดบางเป้ง	แสนสุข	เมืองชลบุรี	115	พิเศษ 38 ง	20 พ.ค.2541	2 - 2 - 23.68
3. วัดตาลล้อม	เหมือง	เมืองชลบุรี	116	พิเศษ 17 ง	17 มี.ค.2542	3 -2 - 20.5
4. วัดอ่างศิลา	อ่างศิลา	เมืองชลบุรี	116	พิเศษ 17 ง	17 มี.ค.2542	13 - 1 -66
5.ศาลจังหวัดชลบุรี หลังเก่า	บางปลาสร้อย	เมืองชลบุรี	116	พิเศษ 124 ง	17 ธ.ค.2544	2 - 3 - 64
6.วัดใหญ่อินทาราม	บางปลาสร้อย	เมืองชลบุรี	118	พิเศษ 129 ง	26 ธ.ค.2545	6 -2 - 74
7. วัดตันสน	บางปลาสร้อย	เมืองชลบุรี	119	พิเศษ 129 ง	26 ธ.ค.2545	4 - 3 -09
8. เมืองพระรถ	หน้าพระธาตุ	พนัสนิคม	52	52	8 มี.ค.2478	-
9. สระน้ำ	สระเหลี่ยม	พนัสนิคม	52	52	8 มี.ค.2478	4 - 2 -7
10. วัดโบสถ์	บ้านวัดโบสถ์	พนัสนิคม	119	119	4 ธ.ค.2545	9-1-31
11. เนินดินโคกพนมดี (วัดโคกพนมดี)	ท่าข้าม	พนัสนิคม	101	101	18 ก.ย. 2527	25-1-31
12. วัดใต้ตันลาน	ไร่หลักทอง	พนัสนิคม	106	106	14 ก.พ.2532	3-2-54
13. เมืองพญาเร่	บ้านบ่อทอง	พนัสนิคม	75	75	4 มี.ค.2501	2,200-1-50
14. วัดบางพระวรวิหาร	บางพระ	ศรีราชา	119	พิเศษ 129 ง	26 ธ.ค.2545	3-2-66
15.วัดหนองเกตุใหญ่	หนองปลาไหล	บางละมุง	118	พิเศษ 124 ง	17 ธ.ค.2544	3-2-99
16.วัดหนองปรือ	หนองปรือ	บางละมุง	118	พิเศษ 124 ง	17 ธ.ค.2544	3-2-64
17. พระจุฬาราชูราชฐาน	ท่าเวียงษ์	เกาะสีชัง	107	113	28 มิ.ย.2533	190-1-25

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข่าวสารเมืองพัทยา, 2557. เมืองพัทยา (ออนไลน์).

แหล่งที่มา : www.pattaya.go.th. 26 มิถุนายน 2560

จากรายละเอียดข้างต้น พบว่า โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ วัดหนองปรือ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 6.0 กิโลเมตร หรือนอกรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

2) แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

จากข้อมูลทะเบียนแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของภาคกลางและภาคตะวันออกสำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2532 พบว่า แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์มีจำนวน 263 แห่ง ในพื้นที่ 62 จังหวัด โดยแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของภาคกลาง และภาคตะวันออก มีจำนวน 53 แห่ง จาก 263 แห่ง

ทั้งนี้ เมืองพัทยา มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ในปีแห่งการพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย

1. หาดบางแสน ตั้งอยู่ที่ บ้านแหลมแท่น ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี มีความยาวหาดประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงแห่งหนึ่งของจังหวัดชลบุรี มีการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว มีอาคารสิ่งก่อสร้างจำนวนมาก รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บนชายหาดมีเตียงผ้าใบ และกิจกรรมบนชายหาดหนาแน่น โดยนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาตินิยมเข้ามาเที่ยว

2. หาดพัทยา ตั้งอยู่ที่ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แบ่งเป็น 3 ช่วง คือ พัทยาเหนือ พัทยากลาง และพัทยาใต้ หาดพัทยาเป็นสถานที่พักตากอากาศ นานาชาติ ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการตากอากาศ การพักผ่อน และท่องเที่ยวหาความสำราญให้กับนักท่องเที่ยวทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นโรงแรม ภัตตาคาร สถานเริงรมย์ กิจกรรมทางน้ำ โดยพื้นที่รอบๆ ตัวหาดพัทยาได้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว มีเส้นทางเลียบชายหาดตลอดแนว บริเวณหาดพัทยาเหนือ-พัทยากลาง บรรยากาศเหมาะแก่การพักผ่อน ร่มรื่น ส่วนพัทยาใต้บรรยากาศคึกคัก นักท่องเที่ยวนิยมมาเที่ยวกลางคืนที่พัทยาใต้

3. หาดจอมเทียน ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 12 บ้านนาเกลือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีความยาวของหาดประมาณ 6 กิโลเมตร เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีทัศนียภาพสวยงาม ทำให้มีโครงการคอนโดมิเนียม โรงแรม ร้านค้า และร้านอาหารเกิดขึ้นมากมายตลอดแนวถนนเลียบหาด บริเวณชายหาดมีการใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆทั้งเตียงผ้าใบ เล่นน้ำ รวมทั้งกีฬาทางน้ำจำนวนมาก

4. หาดบางเสร่ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 บ้านบางเสร่ ตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เป็นหาดตรงยาวประมาณ 700 เมตร บริเวณชายหาด ต้นไม้เหลือน้อย ชายหาดมีแนวร้านค้าริมชายหาด และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ไว้คอยบริการนักท่องเที่ยวรอบๆ แนวชายหาดมีการทำเขื่อนกั้นการกัดเซาะริมชายหาดตลอดแนว

จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน จากทะเบียนแหล่งโบราณสถานประเทศไทย ซึ่งเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา ของฝ่ายวิชาการกองโบราณคดี กรมศิลปากร (2532) พบว่า ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการไม่มีแหล่งโบราณสถาน และโบราณวัตถุแต่อย่างใด

(3) ทัศนียภาพ จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า โดยรอบโครงการเป็นที่ตั้งของที่พักอาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัย อาคารโรงแรม อาคารพาณิชย์ สถานประกอบการ ร้านค้า บ้านพักอาศัยกระจายอยู่ทั่วไป ทั้งนี้อาคารที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ มีความสูงตั้งแต่ 1-7 ชั้น

3.4.5 การมีส่วนร่วมของประชาชน

1) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders)

หลักการมีส่วนร่วมของประชาชนในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Public Participation in EIA) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชน ตลอดจนหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ สามารถร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อโต้แย้ง หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ ซึ่งตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, กุมภภาพันธุ์ 2560 จำแนกผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกำหนด 5 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่

- ครั้วเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ
- ระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่

- กลุ่มครั้วเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/หน่วยงานที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มครั้วเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/หน่วยงานที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถานพยาบาล

กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ ได้แก่ หน่วยงานต่างๆ ที่อยู่พื้นที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนและผู้นำหมู่บ้านที่เกี่ยวข้อง เช่น ประธานชุมชน รองประธานชุมชน กรรมการชุมชน เลขานุการชุมชน เป็นต้น

ทั้งนี้ กลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง บริษัทที่ปรึกษาส่งหนังสือแจ้งการพัฒนาโครงการ เพื่อให้หน่วยงานรับทราบและเตรียมความพร้อม กรณีที่มีพัฒนาโครงการ

แสดงรายละเอียดกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), 2560

2) การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ว่าอาจใช้วิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้

(1) การสำรวจความคิดเห็น

1. การสัมภาษณ์รายบุคคล
2. การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสาร ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ หรือทางอื่นใด
3. การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบโครงการ
4. การสนทนากลุ่มย่อย

(2) การประชุมปรึกษาหารือ

1. การประชาพิจารณ์
2. การอภิปรายสาธารณะ
3. การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร
4. การประชุมเชิงปฏิบัติการ
5. การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสีย

สำหรับการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ เป็นเครื่องมือในการสอบถามความคิดเห็นต่อโครงการ โดยมีขอบเขตพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ และแบ่งระดับการศึกษาให้ครอบคลุมทุกกลุ่มในรัศมี 1 กิโลเมตร ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานชุมชน และประชาชนในพื้นที่ตามขอบเขตการศึกษา

ในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นอย่างน้อย 2 ครั้ง หลังจากที่มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนรับทราบ (วันที่ 13-15 พฤษภาคม 2563) คือ ช่วงเริ่มต้นการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ และระหว่างการจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ครั้งที่ 1 ในช่วงเริ่มต้นการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ โดยให้ข้อมูลของการดำเนินโครงการ ทั้งที่มาของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ ขอบเขตการดำเนินการ รวมไปถึงประโยชน์และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ชุมชน เพื่อประชาชนในพื้นที่และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (stakeholders) ได้รับทราบข้อมูลของโครงการอย่างครบถ้วน และมีเวลาทำความเข้าใจเพื่อตัดสินใจแสดงความคิดเห็นหลังจากนั้นจึงสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการของประชาชนพื้นที่

ครั้งที่ 2 ในระหว่างการจัดทำรายงานฯ โดยเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการแก่ประชากรผู้อาศัยในชุมชนสอบถามข้อเสนอแนะแนวทางมาตรการฯ ในการลดทอน หรือป้องกันผลกระทบความเสี่ยงที่เกิดขึ้น (minimizing risk) จากมุมมองของผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่เพื่อกำหนดมาตรการฯ อย่างมีส่วนร่วมเพื่อให้ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการอยู่ในระดับที่น้อยที่สุด

การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีรายละเอียดขั้นตอนในการทำงาน ดังนี้

ครั้งที่	วันที่	รายละเอียด
1	วันที่ 13-15 พฤษภาคม 2563	ลงพื้นที่เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการโดยการแจกแผ่นพับชี้แจงรายละเอียดโครงการ อันประกอบด้วย วัตถุประสงค์โครงการ ที่ตั้ง ขนาดพื้นที่ ขั้นตอนการดำเนินงาน ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ มาตรการป้องกันและแก้ไข โดยส่งแบบฟอร์มโทรติดต่อบริษัทข้อมูลเพิ่มเติม เป็นต้น เพื่อให้ชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบทราบรายละเอียดโครงการก่อนเบื้องต้น
2	วันที่ 4-6 มิถุนายน 2563	<p>ดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 ลงสำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 1,000 เมตร จากโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงการและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบ และรับฟังข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชนและนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไปสามารถแจกแจงตัวอย่างได้ ดังนี้</p> <p>กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ครั้วเรือน/อาคาร (ได้รับความคิดเห็น 3 ครั้วเรือน/อาคาร) และระบุว่าไม่ต้องการแสดงความคิดเห็นในรูปแบบสอบถาม 1 ครั้วเรือน/อาคาร) 2. ผู้พักอาศัยที่อยู่ถัดจากพื้นที่ติดพื้นที่โครงการถึงรัศมี 100 เมตร (สำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกครั้วเรือน) จำนวน 93 ครั้วเรือน ได้รับความคิดเห็นจำนวน 42 ครั้วเรือน/อาคาร (ไม่ได้รับความคิดเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร) เนื่องจากเจ้าของบ้าน ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร) ,บ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครั้วเรือน/อาคาร) <p>กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กลุ่มที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 237 ตัวอย่าง) (คิดเป็นร้อยละ 80 ในกลุ่มรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร) สำรวจจริงจำนวน 259 ตัวอย่าง) 2. กลุ่มที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 60 ครั้วเรือน/อาคาร) (คิดเป็นร้อยละ 20 ในกลุ่มรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร) สำรวจจริงจำนวน 65 ตัวอย่าง) <p>(ขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่ม 2 ที่คำนวณได้จากสูตรของ Taro Yamane จำนวน 296 ตัวอย่าง) สำรวจจริง 324 ตัวอย่าง))</p> <p>กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว จะเน้นไปที่กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ เช่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล เป็นต้น เพื่อทราบเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการในการลดผลกระทบของโครงการที่ดำเนินการในปัจจุบันว่ามาตรการ มีความเพียงพอหรือไม่ โดยจะนำประเด็นดังกล่าวมาทำการแก้ไขและกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อไป</p> <p>วิธีการที่เลือกใช้ในการสำรวจครั้งนี้ คือ การพบปะพูดคุยกับผู้นำหรือเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานนั้น ซึ่งจะทำได้ประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งจากการสำรวจพบพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนพัทยารุณทย โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ) , มัสยิดดารุลอับดุลอะห์ , ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดดารุลอับดุลอะห์ เมืองพัทยา และโบสถ์เซนต์นิโคลัส</p>

ครั้งที่	วันที่	รายละเอียด
		<p>กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่สำคัญ ที่อยู่รัศมี 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ 1 ตัวอย่าง ได้แก่ หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพัทยา</p> <p>กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่รัศมี 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ 3 แห่ง ได้แก่ ผู้นำชุมชนอรัญชัย ผู้นำชุมชนพัทยาใต้พัฒนา และผู้นำชุมชนพัทยากลาง</p>
3	วันที่ 29-30 มิถุนายน 2563	การดำเนินการติดตามผลการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
4	วันที่ 2-6 กรกฎาคม 2563	<p>ดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 การสำรวจความคิดเห็นในครั้งนี้จะ เน้นไปที่กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการโดยตรง และติดกับพื้นที่โครงการ คือ ผู้พักอาศัยข้างเคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ บ้านพักอาศัย ร้านค้า โรงแรม สถานประกอบการ และอาคารอยู่อาศัยรวม เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการในการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบของโครงการที่ดำเนินการในปัจจุบันว่ามาตรการมีความเพียงพอหรือไม่ โดยจะนำประเด็นดังกล่าวมาทำการแก้ไข และกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อไป</p> <p>กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ครั้วเรือน/อาคาร (ได้รับความเห็น 3 ครั้วเรือน/อาคาร) และระบุว่าไม่ต้องการแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถาม 1 ครั้วเรือน/อาคาร) 2. ผู้พักอาศัยที่อยู่ถัดจากพื้นที่ติดพื้นที่โครงการถึงรัศมี 100 เมตร (สำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกครั้วเรือน) จำนวน 93 ครั้วเรือน ได้รับความเห็น จำนวน 42 ครั้วเรือน/อาคาร (ไม่ได้รับความเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร) เนื่องจากเจ้าของบ้าน ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร) ,บ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครั้วเรือน/อาคาร) <p>กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กลุ่มที่อยู่รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 237 ตัวอย่าง) (คิดเป็นร้อยละ 80 ในกลุ่มรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร) สำรวจจริงจำนวน 259 ตัวอย่าง) 2. กลุ่มที่อยู่รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 60 ครั้วเรือน/อาคาร) (คิดเป็นร้อยละ 20 ในกลุ่มรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร) สำรวจจริงจำนวน 65 ตัวอย่าง) <p>(ขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่ม 2 ที่คำนวณได้จากสูตรของ Taro Yamane จำนวน 296 ตัวอย่าง) สำรวจจริง 324 ตัวอย่าง))</p> <p>กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว จะเน้นไปที่กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ เช่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล เป็นต้น เพื่อทราบเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการในการลดผลกระทบของโครงการที่ดำเนินการในปัจจุบันว่ามาตรการ มีความเพียงพอหรือไม่ โดยจะนำประเด็นดังกล่าวมาทำการแก้ไขและกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อไป</p> <p>วิธีการที่เลือกใช้ในการสำรวจครั้งนี้ คือ การพบปะพูดคุยกับผู้ดูแลหรือเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานนั้น ซึ่งจะทำให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งจากการสำรวจพบพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนพัทยารอรัญชัย โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ) , มัสยิดดารุลอิมบาตะห์ , ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเล็กมัสยิดดารุลอิมบาตะห์ เมืองพัทยา และโบสถ์เซนต์นิโคลัส</p> <p>กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่สำคัญ ที่อยู่รัศมี 1,000 เมตร</p>

ครั้งที่	วันที่	รายละเอียด
		จากพื้นที่โครงการ 1 ตัวอย่าง ได้แก่ หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพัทยา กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ 3 แห่ง ได้แก่ ผู้นำชุมชนอรุณทัย ผู้นำชุมชนพิทยาใต้พัฒนา และผู้นำชุมชนพิทยากลาง
5	วันที่ 29-31 กรกฎาคม 2563	การดำเนินการติดตามผลการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2

ขั้นตอนการสำรวจความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) ชี้แจงรายละเอียดโครงการ : วันที่ 13-15 พฤษภาคม 2563

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดโครงการ อันประกอบด้วย วัตถุประสงค์โครงการที่ตั้งขนาดพื้นที่ ขั้นตอนการดำเนินงาน ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ มาตรการป้องกันและแก้ไขโดยสังเขปเบอร์โทรติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม เป็นต้น ให้แก่ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบทราบบก่อนเบื้องต้น โดยดำเนินการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ เมื่อวันที่ 13-15 พฤษภาคม 2563 (แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการดังแสดงในรูปที่ 3.4-2)

(2) การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 : วันที่ 4-6 มิถุนายน 2563

1) ประชากรเป้าหมาย

จากการสำรวจเบื้องต้น พบว่า กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจครั้งนี้ คือ ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ คือประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ บ้านพักอาศัย ร้านค้า โรงแรม สถานประกอบการ และอาคารอยู่อาศัยรวม ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนจึงกำหนดการสอบถามผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในรัศมี 1,000 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ (จากการสำรวจเบื้องต้น พบว่า ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ คือ ประชาชนที่มีบ้านพักอาศัย ร้านค้า อาคารพาณิชย์ สถานประกอบการ และอาคารอยู่อาศัยรวม ที่อยู่ติดหรือใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ในรัศมี 1,000 เมตร จากที่ตั้งโครงการ) โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคารการจัดสรรที่ดินและบริการชุมชน, กุมภาพันธ์ 2560 จำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ จำนวน 5 กลุ่ม ดังนี้

1.กลุ่มพื้นที่หลัก แบ่งเป็น

1.1) **กลุ่มผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ** จำนวน 4 ครั้วเรือน/อาคาร โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาได้เข้าไปสอบถามความคิดเห็นทุกครั้วเรือน/อาคาร และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการจำนวน 3 ครั้วเรือน/อาคาร และระบุว่าไม่ต้องการแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถาม 1 ครั้วเรือน/อาคาร) (ครั้งที่ 1) ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการจำนวน 3 ครั้วเรือน/อาคาร และไม่ต้องการแสดงความคิดเห็น 1 ครั้วเรือน/อาคาร) (ครั้งที่ 2)

1.2) **กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงในรัศมี 100 เมตร** จากพื้นที่ตั้งโครงการซึ่งจำนวนประชากรในพื้นที่รัศมี 100 เมตร มีจำนวนบ้านพักอาศัยในรัศมีดังกล่าว 93 หลังคาเรือน/อาคาร (100%) โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาได้เข้าไปสอบถามความคิดเห็นทุกหลังคาเรือน ผู้พักอาศัยที่อยู่ถัดจากพื้นที่ติดพื้นที่โครงการถึงรัศมี 100 เมตร ((สำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกครั้วเรือน) จำนวน 93 ครั้วเรือน/อาคาร

ได้รับความคิดเห็นจำนวน 42 ครั้วเรือน/อาคาร (ไม่ได้รับความคิดเห็นจำนวน 51 ตัวอย่าง เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร ,บ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครั้วเรือน/อาคาร

2.กลุ่มพื้นที่รอง แบ่งเป็น

กลุ่มผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งอยู่ในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยมีจำนวนบ้านพักอาศัยในรัศมีดังกล่าว 1,129 หลังคาเรือน

ทั้งนี้ในการกำหนดกลุ่มตัวอย่างจากจำนวนประชากรในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร (กลุ่มผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งอยู่ในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร) ขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการสำรวจ ได้มาจากการแจกแจงจำนวนครั้วเรือนแต่ละหลังคาเรือนบนภาพถ่ายทางอากาศ และจากการสำรวจข้อมูลภาคสนาม ทำให้ทราบจำนวนประชากร บริษัทที่ปรึกษาจึงเลือกใช้วิธีการคำนวณของกลุ่มตัวอย่างตามวิธีการของTaro Yamane(Yamane, Taro. Statistics: An Introductory Analysis.^{3rd}. Tokyo: Harper International Edition. 1973) ซึ่งได้กำหนดค่าความคลาดเคลื่อนของการเลือกตัวอย่าง เท่ากับ 0.05 โดยคำนวณได้จากสูตร

$$n = \frac{N}{(1+Ne^2)}$$

$$n = \text{จำนวนตัวอย่างที่ต้องการ}$$

$$N = \text{จำนวนตัวอย่างทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา 1,129 ครั้วเรือน}$$

$$e = \text{ความน่าจะเป็นของความผิดพลาดที่ยอมให้เกิดขึ้นได้ เท่ากับ 0.05}$$

จากการสำรวจและแจกแจงครั้วเรือนบนภาพถ่ายทางอากาศ พบว่า มีจำนวนครั้วเรือนรวมทั้งสิ้น 1,129 ครั้วเรือน และกำหนดให้ค่าความเชื่อมั่นที่ 95% ให้มีค่าคลาดเคลื่อนทางสถิติเท่ากับ 0.05 สามารถคำนวณกลุ่มตัวอย่างที่ต้องใช้ในการสัมภาษณ์ดังนี้

$$\begin{aligned} n &= \frac{1,129}{1 + 1,129 (0.05)^2} \\ &= 295.4 \text{ หรือ } 296 \end{aligned}$$

จากการคำนวณขนาดกลุ่มตัวอย่างในรัศมี 100-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการที่ต้องทำการสำรวจเท่ากับ 296 ตัวอย่าง ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นเพิ่มอีกเป็นจำนวน 28 ตัวอย่าง รวมมีการสำรวจความคิดเห็น 324 ตัวอย่าง (296+28)

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างปรับปรุงโครงการ)

- **ด้านฝุ่นละออง**
 - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ
 - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองระยะเวลาก่อสร้าง
 - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง
- **ด้านเสียงดังรบกวน และกลิ่นเหม็น**
 - กำหนดช่วงเวลาการทำงานรื้อถอน และก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ในช่วงเวลา (09.00-17.00 น.) เท่านั้น แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องเกินช่วงเวลาเช่นการเทปูนฐานรากต้องแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ และหยุดการทำงานในวันอาทิตย์
 - จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด
- **ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้าง**
 - จัดให้มีการทบทวนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ กรณีเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนจะสามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที
 - ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณแนวรั้วของโครงการที่ติดกับพื้นที่ข้างเคียงเพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียง

สอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติม
ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : บริษัท ไฮโดร ซิสเต็มส์ จำกัด
เลขที่ 48/29 หมู่ 6 ซอยอินเขต 2/44 ถนนจางมวงสว่าง
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-9548783-4 หรือ 02-9549429-30
โทรสาร : 02-954-5500 หรือ 02-954-5804
E-mail : hydro.sc20@gmail.com



QR Code

ผู้พัฒนาโครงการ :
บริษัท เดอะวิน พัทยา จำกัด
เลขที่ 42/8 หมู่ 9 ตำบลหนองปรือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ช่วงดำเนินการ)

- **ด้านการบำบัดน้ำเสีย**
 - โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ และบำบัดน้ำเสียจนได้น้ำทิ้งที่มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
 - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในด้านการบำบัดน้ำเสียดูแลระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการให้เปิดทำงานอยู่ตลอดเวลาและทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- **ด้านการระบายน้ำ**
 - จัดให้มีการท่อน้ำภายในพื้นที่โครงการเพื่อชะลอปริมาณน้ำฝนแล้วระบายออกหลังฝนหยุดตก
 - จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลระบบระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกวันกว่า 24 ชั่วโมงรับทราบเหตุไต่ถาม
 - ขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ
- **ด้านการจัดการมูลฝอย**
 - โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมเพื่อให้งานรับมูลฝอยจากอาคารได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน
 - ขยะที่จะทิ้งในถังขยะให้ผูกมัดปากถุงให้เรียบร้อย
 - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเก็บขยะเข้ามาเก็บขยะภายในโครงการ
- **ด้านการป้องกันอัคคีภัย**
 - จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยภายในโครงการตามกฎหมาย
 - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

เอกสารแนบพับประชาสัมพันธ์ เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

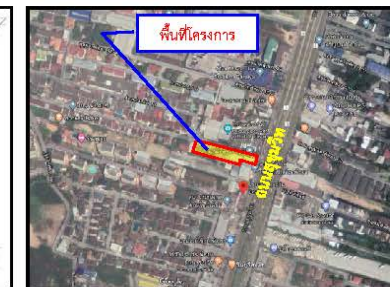
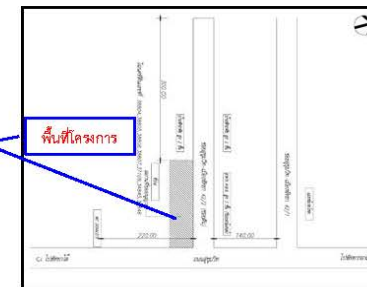
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ที่ตั้งโครงการ : ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

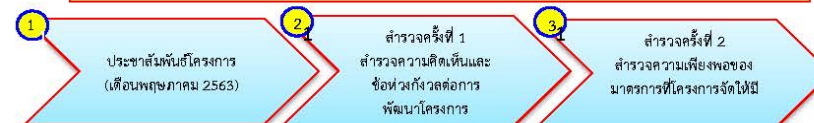
ผู้พัฒนาโครงการ : บริษัท เดอะวิน พัทยา จำกัด



แบบจำลองโครงการ (ณ เดือนพฤษภาคม 2563) ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากนี้เล็กน้อย

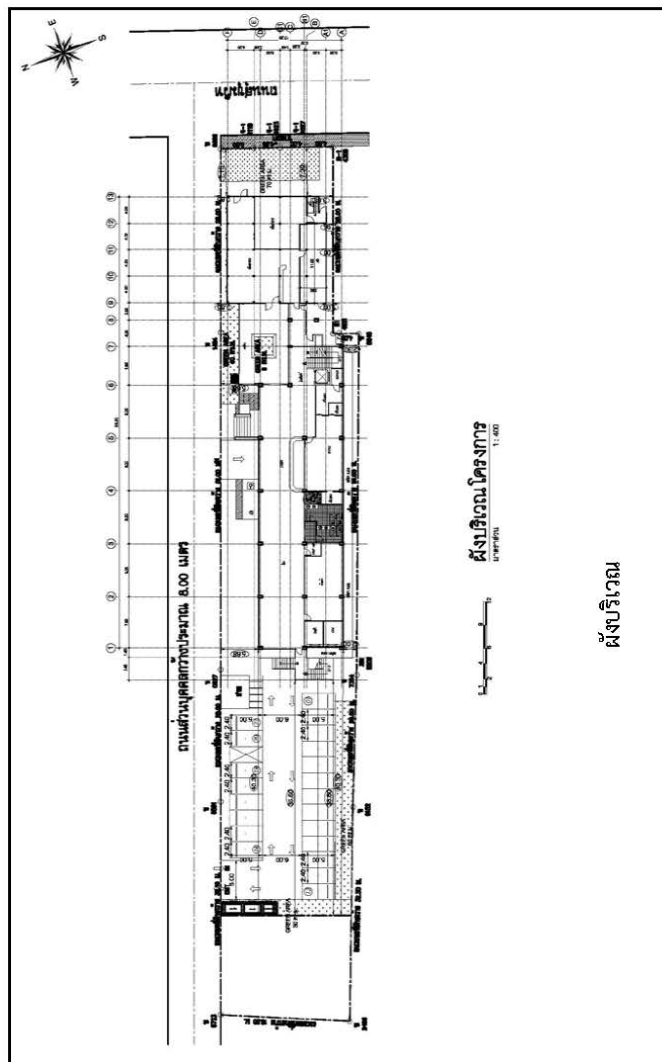


กำหนดการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ



รูปที่ 3.4-2 แสดงแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



หมายเหตุ: ผังบริเวณโครงการ (ณ เดือนพฤษภาคม 2563) ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากนี้เล็กน้อย

ผังบริเวณ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท เดอะวิน พัทยา จำกัด มีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการด้านที่พักอาศัย และเป็นทางเลือกให้กับผู้ที่ต้องการที่พักอาศัยในช่วงการท่องเที่ยว

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน (ณ เดือนพฤษภาคม 2563) เป็นอาคารขนาดความสูง 6 ชั้น และพื้นที่ว่างมีต้นไม้ปกคลุมอยู่บางส่วน โดยจะดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างหลังจากได้รับอนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



รายละเอียดของโครงการ

- **ขนาดพื้นที่โครงการ :** เนื้อที่ประมาณ 1-1-65.5 ไร่ หรือ 2,262 ตร.ม.
- **ประเภทและขนาดพื้นที่โครงการ :** เป็นโครงการประเภทโรงแรม ประกอบด้วย อาคารขนาดความสูง 6 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องพักจำนวน 95 ห้อง ร้านค้า 1 ร้าน ห้องอาหาร 1 ห้อง และสระว่ายน้ำ 1 แห่ง
- **ส่วนนั้นหนาการ :** จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อความสวยงามและเพิ่มประสิทธิภาพในการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- **การจัดการขยะมูลฝอย/น้ำเสีย :** ประสานงานให้รถเก็บขยะมูลฝอยของเมืองพัทยาเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด และมีระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการให้ได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายลงสู่ภายนอก
- **ระบบป้องกันอัคคีภัย-การรักษาความปลอดภัย :** ติดตั้งอุปกรณ์เตือนเหตุเพลิงไหม้ต่างๆ เช่น อุปกรณ์แจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ ไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน หัวรับน้ำดับเพลิง บันไดหนีไฟ รวมทั้ง

ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

โครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการปรับปรุงก่อสร้าง กระทั่งการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ประมาณ 6 เดือน

มาตรการชดเชยช่วงก่อสร้าง

- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างฐานราก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งเจ้าของบ้านอยู่อาศัย/อาคารข้างเคียง เพื่อทำการสำรวจสภาพของทรัพย์สิน เช่น รั้ว กำแพง และตัวอาคาร โดยการทำบันทึกและถ่ายภาพไว้ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะเป็นฐานอ้างอิงในการชดเชยค่าเสียหายหรือซ่อมแซมทรัพย์สินให้คืนสภาพเดิม หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย รวมถึงทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายบริเวณด้านหน้าโครงการ

รูปที่ 3.4-2 (ต่อ) แสดงแผนผังประชาสัมพันธ์โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

2.1) บ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ)ที่อยู่ในระยะรัศมีมากกว่า 100-500

เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 335 หลังคาเรือน ให้ความสำคัญโดยกำหนดจำนวนตัวอย่างที่ร้อยละ 80 ของจำนวนขนาดตัวอย่างที่ต้องการคิดเป็น 237 ตัวอย่าง แต่เมื่อมีการคำนวณแบบแยกพื้นที่ทำให้มีขนาดกลุ่มตัวอย่างที่ต้องการเท่ากับ 239 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 259 ตัวอย่าง) โดยแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 4 ส่วน ตามถนนสุขุมวิท ถนนสุขุมวิท-พัทยา 63 และถนนอรุณทัย 9 และแบ่งสัดส่วนจำนวนตัวอย่างในพื้นที่แต่ละส่วน ดังนี้

(1) ส่วนที่ 1 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) 89 หลังคาเรือน (ร้อยละ 26.57) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 335 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 63 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 69 ตัวอย่าง) ในการสุ่มตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกัน โดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 1 หลัง คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคารหารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $89/63$ เท่ากับ 1.4 หรือประมาณ 1) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร (รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

(2) ส่วนที่ 2 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) จำนวน 115 หลังคาเรือน (ร้อยละ 34.33) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 335 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 82 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 89 ตัวอย่าง) ในการสุ่มตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกัน โดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 1 หลัง คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคารหารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $115/82$ เท่ากับ 1.4 หรือประมาณ 1) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

(3) ส่วนที่ 3 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) จำนวน 70 หลังคาเรือน (ร้อยละ 20.89) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 335 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 50 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 54 ตัวอย่าง) ในการสุ่มตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกัน โดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 1 หลัง คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคารหารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $70/50$ เท่ากับ 1.4 หรือประมาณ 1) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

(4) ส่วนที่ 4 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) จำนวน 61 หลังคาเรือน (ร้อยละ 18.21) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 335 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 44 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 47 ตัวอย่าง) ในการสุ่มตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกัน โดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 1 หลัง คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคารหารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $61/44$ เท่ากับ 1.3 หรือประมาณ 1) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร (รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

2.2) บ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ)ที่อยู่ในระยะรัศมีมากกว่า 500-1,000

เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 794 หลังคาเรือน ให้ความสำคัญโดยกำหนดจำนวนตัวอย่างที่ร้อยละ 20 ของจำนวนขนาดตัวอย่างที่ต้องการคิดเป็น 60 ตัวอย่าง แต่เมื่อมีการคำนวณแบบแยกพื้นที่ทำให้มีขนาดกลุ่ม

ตัวอย่างที่ต้องการเท่ากับ 63 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 65 ตัวอย่าง) โดยแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 4 ส่วน ตามถนนสุขุมวิท ถนนบงกช 8 และถนนบุญสัมพันธ์ และแบ่งสัดส่วนจำนวนตัวอย่างในพื้นที่แต่ละส่วน ดังนี้

(1) ส่วนที่ 1 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) จำนวน 265 หลังคาเรือน (ร้อยละ 33.38) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 794 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 21 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 22 ตัวอย่าง) ในการสุ่มเก็บตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกันโดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 13 หลัง (คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคาร หารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $265/21$ เท่ากับ 12.6 หรือประมาณ 13) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

(2) ส่วนที่ 2 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) จำนวน 108 หลังคาเรือน (ร้อยละ 13.60) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 794 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 9 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 9 ตัวอย่าง) ในการสุ่มเก็บตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกันโดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 12 หลัง (คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคาร หารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $108/9$ เท่ากับ 12) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร (รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

(3) ส่วนที่ 3 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) จำนวน 219 หลังคาเรือน (ร้อยละ 27.58) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 794 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 17 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 18 ตัวอย่าง) ในการสุ่มเก็บตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกันโดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 13 หลัง (คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคาร หารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $219/17$ เท่ากับ 12.88 หรือประมาณ 13) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร (รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

(4) ส่วนที่ 4 มีบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) จำนวน 202 หลังคาเรือน (ร้อยละ 25.44) ของจำนวนบ้าน/อาคาร 794 หลังคาเรือน ดังนั้น จึงต้องการตัวอย่างจำนวน 16 ตัวอย่าง (มีการสำรวจจริง 16 ตัวอย่าง) ในการสุ่มเก็บตัวอย่างกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆกันโดยเก็บตัวอย่างทุกๆ 13 หลัง (คำนวณจากจำนวนบ้าน/อาคาร หารด้วยจำนวนตัวอย่างที่ต้องการคือ $202/16$ เท่ากับ 12.6 หรือประมาณ 13) โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายตามเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคาร(รวมสถานประกอบการ) ที่กำหนดไว้จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

ขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่แบ่งสัดส่วนตามจำนวนหลังคาเรือนแสดงดังตารางที่

3.4-4

ตารางที่ 3.4-4 สรุปจำนวนตัวอย่างที่ต้องการภายในพื้นที่ศึกษา (กลุ่มพื้นที่รอง)

กลุ่มตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด (หลังคาเรือน)	จำนวนที่ต้องการ (ตัวอย่าง)	สำรวจจริง (ตัวอย่าง)
บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ	80			
ส่วนที่ 1		89	63	69
ส่วนที่ 2		115	82	89
ส่วนที่ 3		70	50	54
ส่วนที่ 4		61	44	47
รวม		335	239	259
บ้าน/อาคาร/สถานประกอบการที่ อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ	20			
ส่วนที่ 1		265	21	22
ส่วนที่ 2		108	9	9
ส่วนที่ 3		219	17	18
ส่วนที่ 4		202	16	16
รวม		794	63	65
รวม		1,219	302	324

หมายเหตุ : แบบสอบถามที่ต้องการตามการคำนวณสูตร Taro Yamane จำนวน 296 ชุด (เมื่อมีการคำนวณแบบแยกพื้นที่และ
ปิดเลขทศนิยมทำให้มีขนาดกลุ่มตัวอย่างที่ต้องการเท่ากับ 302 ตัวอย่าง) และเพิ่มจำนวนตัวอย่างเผื่อไว้ 29 ชุด รวมจำนวน
ตัวอย่างเท่ากับ 324 ตัวอย่าง

3.กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ เช่น สถานศึกษา
ศาสนสถาน สถานพยาบาล เป็นต้น ซึ่งในพื้นที่การศึกษาของโครงการ มีจำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

1. โรงเรียนพัทธยาอรุณทัย
2. โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ)
3. มัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์
4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์เมืองพัทยา
5. โบสถ์เซนต์โคลัส

โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้ดูแลสูงสุด
(หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) บริเวณพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว 5 แห่ง

4.กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ เช่น หน่วยงาน
ราชการ เป็นต้น ซึ่งในพื้นที่การศึกษาของโครงการมีจำนวน 1 แห่ง คือ หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพัทยา โดยใน
การศึกษาบริษัทที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้ดูแลสูงสุด (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ดังกล่าว 1 แห่ง

5.กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มผู้นำชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า
มีผู้นำชุมชน 3 แห่ง คือ ผู้นำชุมชนอรุณทัย ผู้นำชุมชนพัทยาใต้พัฒนา และผู้นำชุมชนพัทยากลาง

2) วิธีการสำรวจ

การศึกษานี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในขอบเขตพื้นที่ศึกษารัศมี 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ จากประชาชนที่เป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส โดยใช้แบบสอบถามแบบมีโครงสร้าง ซึ่งมีลักษณะคำถามเป็นแบบปลายปิด (Close-ended Questions) และแบบปลายเปิด (Open-ended Question) วิธีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนในแต่ละกลุ่มแสดงดังตารางที่ 3.4-5

ตารางที่ 3.4-5 วิธีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนในแต่ละกลุ่ม

กลุ่มที่	วิธีการสุ่มตัวอย่าง	วิธีการศึกษา	กลุ่มตัวอย่าง
1. กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ 1.1 ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ 1.2 ผู้พักอาศัยที่อยู่ในระยะ 0-100 ม.	สำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกครัวเรือน/อาคาร	สัมภาษณ์รายบุคคล โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์ผ่านโทรศัพท์ และการส่งไปรษณีย์	เจ้าของบ้านหรือหัวหน้าครอบครัวหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย/ตัวแทนของบ้านพักอาศัยหรือสถานประกอบการ
2.กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ 2.1 กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 100-500 ม. 2.2 กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500-1,000 ม.	การสุ่มตัวอย่างแบบ Systematic Random เพื่อเป็นตัวแทนในการแสดงความคิดเห็น เมื่อได้จำนวนตัวอย่างที่ต้องศึกษาตามสูตรการคำนวณของ Taro Yamane จะออกภาคสนามตามหลังคาเรือนที่กำหนดไว้ ถ้าหากหลังคาเรือนที่คัดเลือกไว้ไม่มีผู้อยู่อาศัยจะทำการสอบถามความคิดเห็นของหลังคาเรือนถัดไป	สัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการส่งไปรษณีย์	
3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ - สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล	สำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกหน่วยงาน	สัมภาษณ์รายบุคคล โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์ผ่านโทรศัพท์ และการส่งไปรษณีย์	ผู้มีอำนาจสูงสุดของแต่ละสถานที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจของสถานที่นั้นๆ
4 กลุ่มหน่วยงานราชการ	สำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกหน่วยงาน	สัมภาษณ์รายบุคคล โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์	ผู้มีอำนาจสูงสุดของแต่ละสถานที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจของสถานที่นั้นๆ
5 กลุ่มผู้นำชุมชน	สำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกชุมชน	สัมภาษณ์รายบุคคล โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์	ประธานชุมชนของแต่ละชุมชนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจของชุมชนนั้นๆ

3) การกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากกลุ่มตัวอย่าง และเพื่อให้ได้รายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และข้อห่วงกังวลของชุมชนแตกต่างกันตามระยะห่างจากที่ตั้งโครงการ บริษัทที่ปรึกษาจึงแบ่งเขตการสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนครัวเรือนออกเป็น 5 ระดับ ได้แก่

1.1) กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ประกอบด้วย

1. ผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ จำนวน 4 ครัวเรือน/อาคาร โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นผู้อยู่อาศัยติดกับโครงการทุกหลังคาเรือน (100%) โดยทำการสำรวจทั้งหมด 4 ครัวเรือน/อาคาร และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการจำนวน 3 ครัวเรือน/อาคาร) และไม่ต้องการแสดงความคิดเห็น โดยระบุในแบบสอบถาม 1 ครัวเรือน/อาคาร)

2. ผู้ที่พักอาศัย ในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ ซึ่งจำนวนประชากรในพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ บริษัทที่ปรึกษาจะสำรวจความคิดเห็นทุกครัวเรือน (100%) จำนวน 93 ครัวเรือน/อาคาร) ได้รับความเห็นจำนวน 42 ครัวเรือน/อาคาร) (ไม่ได้รับความเห็นจำนวน 51 ครัวเรือน/อาคาร) เนื่องจากเจ้าของบ้าน ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครัวเรือน/อาคาร) ,บ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครัวเรือน/อาคาร)

1.2) กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง คือ กลุ่มผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งอยู่ในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ มีจำนวนบ้านพักอาศัยในรัศมีดังกล่าว 1,129 หลังคาเรือน ขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการสำรวจ ได้มาจากการเจนนับจำนวนครัวเรือนแต่ละหลังคาเรือนบนภาพถ่ายทางอากาศและจากการสำรวจข้อมูลภาคสนาม ทำให้ทราบจำนวนประชากร บริษัทที่ปรึกษาจึงเลือกใช้วิธีการคำนวณของกลุ่มตัวอย่างตามวิธีการของ Taro Yamane

1. ผู้ที่พักอาศัย ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากที่ตั้งโครงการ บริษัทที่ปรึกษาจะสำรวจความคิดเห็นร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร (จำนวน 259 ตัวอย่าง)

2. ผู้ที่พักอาศัยในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากที่ตั้งโครงการบริษัทที่ปรึกษาจะสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 20 ของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร (จำนวน 65 ตัวอย่าง) ซึ่งการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษาจะครอบคลุมประชากรเป้าหมายที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบโครงการในพื้นที่ศึกษา

1.3) กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ เช่น สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล เป็นต้น ซึ่งในพื้นที่การศึกษาของโครงการมีจำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

1. โรงเรียนพัทยารุโณทัย
2. โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ)
3. มัสยิดดารุลอิมานะห์
4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดดารุลอิมานะห์เมืองพัทยา
5. โบสถ์เซนต์นิโคลัส

โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้ดูแลสูงสุด(หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) บริเวณพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว 5 แห่ง

1.4) กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการและสถานที่สำคัญในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ เช่น หน่วยงานราชการ เป็นต้น ซึ่งในพื้นที่การศึกษาของโครงการมีจำนวน 1 แห่ง คือ หน่วยบริการตำรวจทางหลวง พัทยา โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้ดูแลสูงสุด (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ดังกล่าว 1 แห่ง

1.5) กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มผู้นำชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 1,000 เมตร พบว่ามีผู้นำชุมชน 3 แห่ง คือ ผู้นำชุมชนอรุณทัย ผู้นำชุมชนพัทยาใต้พัฒนา และผู้นำชุมชนพัทยากลาง

4) การเลือกตัวอย่าง

การเลือกตัวอย่างจะครอบคลุมพื้นที่สัดส่วนที่สามารถเป็นตัวแทนในการเลือกตัวอย่างได้ โดยจะครอบคลุมกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในรัศมี 1 กิโลเมตร และให้ความสำคัญของครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ถึงระยะรัศมี 100 เมตร เนื่องจากได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ ซึ่งจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ทุกหลังคาเรือน เก็บตัวอย่างได้จำนวน 42 หลังคาเรือน/อาคาร และเก็บตัวอย่างครัวเรือนระยะรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร เป็นลำดับถัดมา (เก็บตัวอย่างได้จำนวน 324 ตัวอย่าง) ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะเลือกเก็บตัวอย่างแบบเป็นระบบ(Systematic Random Sampling) คือ เป็นการเลือกตัวอย่างเพื่อให้ได้จำนวนตามต้องการ และจะกำหนดการสำรวจความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ที่เป็นหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส เท่านั้น

ดังนั้น กลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 324 ตัวอย่าง บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจโดยกระจายการสำรวจโดยรอบพื้นที่ จึงเป็นตัวแทนผู้ตอบแบบสอบถามที่ดีที่สุด

5) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะติดพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ครัวเรือน/อาคาร บริษัทที่ปรึกษาทำการสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการพบปะพูดคุยทุกครัวเรือน ส่วนประชากรที่อาศัยในพื้นที่ถัดไปทำการสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถามในการสัมภาษณ์ (Interviewing) โดยบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดสัดส่วนของกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็นโดยให้ความสำคัญตามระยะทางใกล้-ไกล ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ดังนี้

1. กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ประกอบด้วย

1.1 ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาได้เข้าไปสอบถามความคิดเห็นครอบคลุมทุกครัวเรือน และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการจำนวน 3 ครัวเรือน/อาคาร)และไม่ต้องการแสดงความคิดเห็น 1 ครัวเรือน/อาคาร) (ครั้งที่ 1) และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการจำนวน 3 ครัวเรือน/อาคาร) และไม่ต้องการแสดงความคิดเห็น โดยระบุในแบบสอบถาม 1 ครัวเรือน/อาคาร) (ครั้งที่ 2) ดังรูปที่ 3.4-3 และตารางที่ 3.4-2

1.2 กลุ่มประชากรที่อาศัยอยู่ในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ มีจำนวนบ้านพักอาศัยในรัศมีดังกล่าว 93 ครัวเรือน/อาคาร โดยในการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาได้ให้ระดับความสำคัญของกลุ่มนี้ทุกหลังคาเรือนจึงดำเนินการสอบถามความคิดเห็นครอบคลุมทุกครัวเรือน/อาคาร ซึ่งกำหนดสัดส่วนของกลุ่มตัวอย่างเป็น 100% (พบว่า ได้รับความความคิดเห็น

จำนวน 42 ครั้วเรือน/อาคาร) (ไม่ได้รับความคิดเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร) เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร) ,บ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครั้วเรือน/อาคาร) แสดงดังรูปที่ 3.4-4 และตารางที่ 3.4-4

2. กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ประกอบด้วย

2.1 กลุ่มประชากรที่อาศัยอยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากที่ตั้งโครงการ บริษัทที่ปรึกษากำหนดสัดส่วนในการสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร (จำนวน 259 ตัวอย่าง)

2.2 ผู้ที่พักอาศัยในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากที่ตั้งโครงการบริษัทที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นร้อยละ 20 ของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-1,000 เมตร (จำนวน 65 ตัวอย่าง) (สำรวจเมื่อวันที่ 10-13 พฤศจิกายน 2561 และวันที่ 15-18 ธันวาคม 2561) (ภาพถ่ายการสัมภาษณ์และแผนที่แสดงจุดสัมภาษณ์ดังแสดงในรูปที่ 3.4-5 ถึงรูปที่ 3.4-11 และตารางที่ 3.4-7 ถึงตารางที่ 3.4-8)

3.กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เช่น สถาบันการศึกษา โรงเรียน วัด โรงพยาบาล เป็นต้น ซึ่งในพื้นที่การศึกษาของโครงการมีจำนวน 5 แห่ง

4. กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการและสถานที่สำคัญ ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เช่น หน่วยงานราชการ เป็นต้น ซึ่งในพื้นที่การศึกษาของโครงการมีจำนวน 1 แห่ง

5. กลุ่มผู้นำชุมชน ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ซึ่งในพื้นที่การศึกษาของโครงการมีจำนวน 3 แห่ง

6) การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติสำหรับสังคมศาสตร์โดยการวิเคราะห์ข้อมูลด้านปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคม ใช้สถิติพรรณนา คือ อัตราส่วนร้อยละ

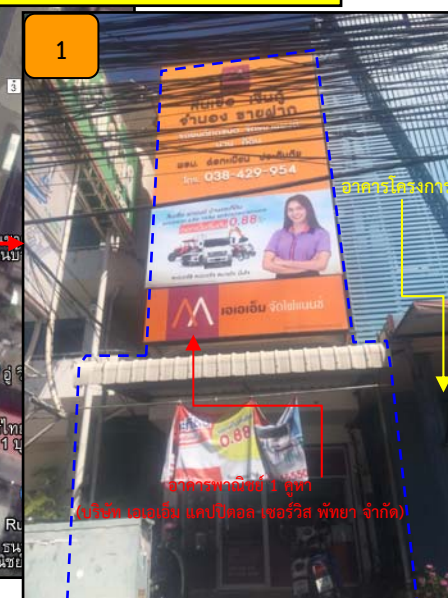
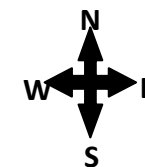
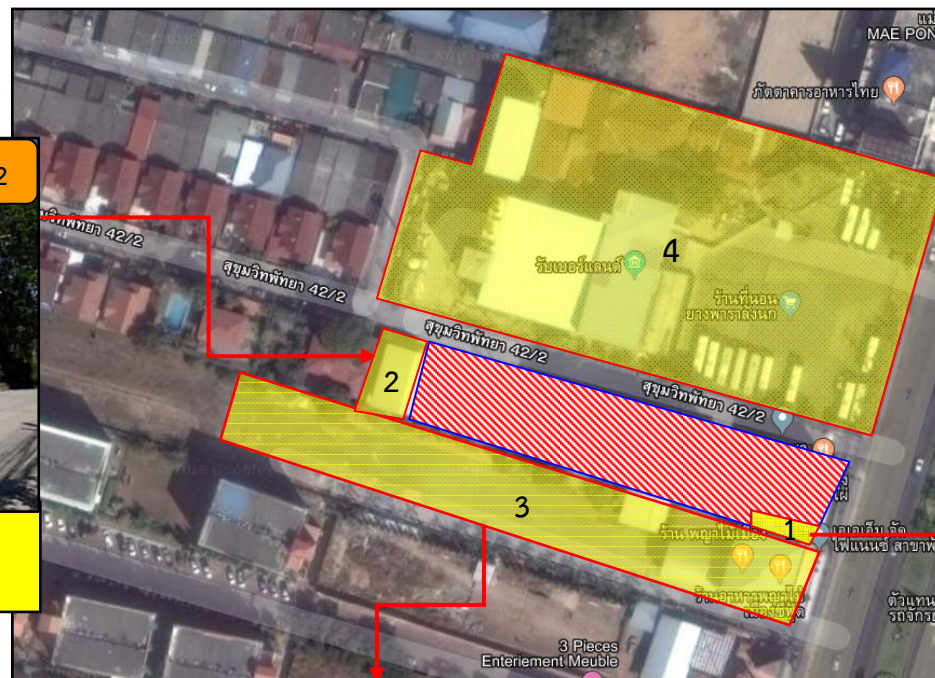
7) ผลการวิเคราะห์

7.1 กลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจพื้นที่โดยรอบโครงการ พบว่า มีกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ ดังนี้

ทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดต่อกับ ถนนส่วนบุคคลกว้าง 8 เมตร ถัดไปเป็นบริษัท ซี.พี.สยามรีเทล จำกัด (RUBBERLAND)
ทิศใต้	มีอาณาเขตติดต่อกับ อาคารพาณิชย์ขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 คูหา (บริษัท เอเอเอ็ม แคปปิตอล เซอร์วิส พัทยา จำกัด) และถัดไปเป็นลานจอดรถของร้านอาหารพญาไม้เมือง
ทิศตะวันออก	มีอาณาเขตติดต่อกับ ถนนสุขุมวิท ความกว้าง 50 เมตร
ทิศตะวันตก	มีอาณาเขตติดต่อกับ อาคารหอพักพนักงานขนาด 2 ชั้น (บริษัท วาเน่มาเน่ จำกัด)

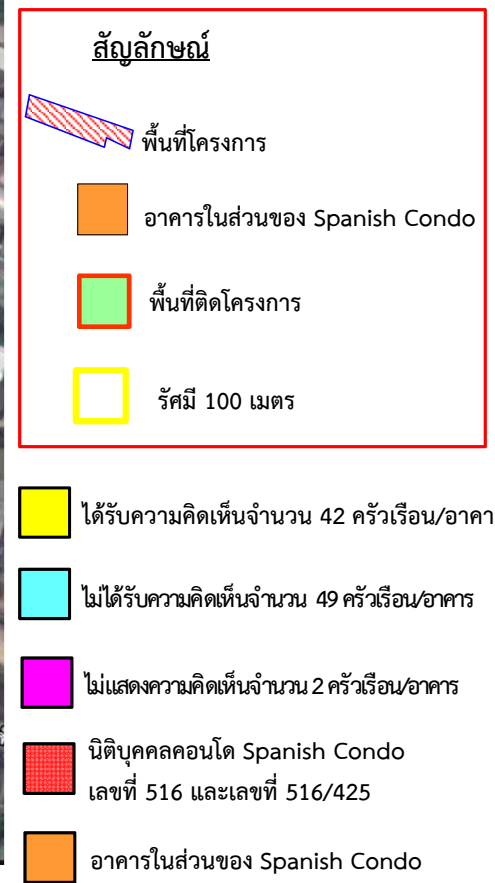
จากตำแหน่งกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างและดำเนินการมากกว่ากลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญ จึงได้ทำการสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง โดยดำเนินการสัมภาษณ์ร่วมกับการพบปะพูดคุยสำหรับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ติดโครงการจากผลการสัมภาษณ์พบว่าได้รับความคิดเห็นจากทุกแห่งแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.4-9



สำรวจความคิดเห็น จำนวน 4 ครั้วเรือน/อาคาร
ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการจำนวน 3 ครั้วเรือน/อาคาร)
และไม่ต้องการแสดงความคิดเห็น 1 ครั้วเรือน/อาคาร)

รูปที่ 3.4-3 แสดงแผนที่สำรวจความคิดเห็นพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัททยา (THE WIN PATTAYA) (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



สำรวจความคิดเห็น	จำนวน	93 ครั้วเรือน/อาคาร
ได้รับความความคิดเห็น	จำนวน	42 ครั้วเรือน/อาคาร

(หมายเหตุ : (ไม่ได้ได้รับความความคิดเห็น จำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร) (เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร และบ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครั้วเรือน/อาคาร)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ตารางที่ 3.4-6 แสดงบ้านเลขที่ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมี 100 เมตร

หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด
1	บ้านเลขที่ 386/63	21	บ้านเลขที่ 42/40 **	41	บ้านเลขที่ 34/119	61	บ้านเลขที่ 34/2 **
2	บ้านเลขที่ 386/64 **	22	บ้านเลขที่ 42/41 **	42	บ้านเลขที่ 42/13 **	62	บ้านเลขที่ 34/140 **
3	บ้านเลขที่ 386/65 **	23	บ้านเลขที่ 42/42 **	43	บ้านเลขที่ 42/14 **	63	บ้านเลขที่ 34/144 **
4	บ้านเลขที่ 386/67 **	24	บ้านเลขที่ 42/44-45 **	44	บ้านเลขที่ 42/15 **	64	บ้านเลขที่ 34/141
5	บ้านเลขที่ 386/68 **	25	บ้านเลขที่ 34/138 **	45	บ้านเลขที่ 42/16 **	65	บ้านเลขที่ 34/142
6	บ้านเลขที่ 386/69 **	26	บ้านเลขที่ 34/137 **	46	บ้านเลขที่ 34/79	66	บ้านเลขที่ 34/31 **
7	บ้านเลขที่ 386/70 **	27	บ้านเลขที่ 34/136 **	47	บ้านเลขที่ 34/16 **	67	บ้านเลขที่ 34/30 **
8	บ้านเลขที่ 386/72 **	28	บ้านเลขที่ 34/135 **	48	บ้านเลขที่ 34/15 *	68	บ้านเลขที่ 34/28-29
9	บ้านเลขที่ 386/73 **	29	บ้านเลขที่ 34/134 **	49	บ้านเลขที่ 34/14 **	69	บ้านเลขที่ 34/28-29
10	บ้านเลขที่ 386/74 **	30	บ้านเลขที่ 34/133 **	50	บ้านเลขที่ 34/13 **	70	บ้านเลขที่ 34/25
11	บ้านเลขที่ 386/75 **	31	บ้านเลขที่ 34/131	51	บ้านเลขที่ 34/12 **	71	บ้านเลขที่ 34/24
12	บ้านเลขที่ 392/66	32	บ้านเลขที่ 34/130 **	52	บ้านเลขที่ 34/11 **	72	บ้านเลขที่ 34/23
13	บ้านเลขที่ 392/74	33	บ้านเลขที่ 34/129	53	บ้านเลขที่ 34/10 **	73	บ้านเลขที่ 34/22
14	**อาคารในส่วนของ Spanish Condo	34	บ้านเลขที่ 34/128 **	54	บ้านเลขที่ 34/9	74	บ้านเลขที่ 34/21
15	บ้านเลขที่ 516/425 นิติบุคคลคอนโด (Spranish Condo)	35	บ้านเลขที่ 34/127 **	55	บ้านเลขที่ 34/8 **	75	บ้านเลขที่ 34/20
16	บ้านเลขที่ 516 นิติบุคคลคอนโด (Spranish Condo)	36	บ้านเลขที่ 34/126 *	56	บ้านเลขที่ 34/7 **	76	บ้านเลขที่ 34/19
17	บ้านเลขที่ 42/36	37	บ้านเลขที่ 34/125 **	57	บ้านเลขที่ 34/6 **	77	บ้านเลขที่ 34/18
18	บ้านเลขที่ 42/37 **	38	บ้านเลขที่ 34/124 **	58	บ้านเลขที่ 34/5 **	78	บ้านเลขที่ 34/17
19	บ้านเลขที่ 42/38	39	บ้านเลขที่ 34/123 **	59	บ้านเลขที่ 34/4 **	79	บ้านเลขที่ 34/26-27
20	บ้านเลขที่ 42/39	40	บ้านเลขที่ 34/122 **	60	บ้านเลขที่ 34/3 **	80	บ้านเลขที่ 34/153

หมายเหตุ : * ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น
** บ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน

ตารางที่ 3.4-6 (ต่อ) แสดงบ้านเลขที่ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมี 100 เมตร

หมายเลข	รายละเอียด
81	บ้านเลขที่ 34/151
82	บ้านเลขที่ 34/152
83	บ้านเลขที่ 35/2
84	บ้านเลขที่ 77/77
85	บ้านเลขที่ 36/49
86	บ้านเลขที่ 37/9
87	บ้านเลขที่ 37/3-4
88	บ้านเลขที่ 113/27
89	บ้านเลขที่ 113/21
90	บ้านเลขที่ 113/24
91	บ้านเลขที่ 113/25
92	บ้านเลขที่ 113/86
93	บ้านเลขที่ 13/1 เต้นท์รถพิทยากลาง

หมายเหตุ : * ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น
** บ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน



เลขที่ 34/9



เลขที่ 34/17



เลขที่ 34/26-27



เลขที่ 34/28-29



เลขที่ 34/79



เลขที่ 34/119



เลขที่ 34/129



เลขที่ 34/131



เลขที่ 34/141



เลขที่ 34/142

ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร



เลขที่ 37/9



อาคารหอพักพนักงานขนาด 2 ชั้น
(บริษัท วาเน่ มาเน่ จำกัด)



บริษัท เอเอเอ็ม แคปปิตอล เซอร์วิส
พัทยา จำกัด



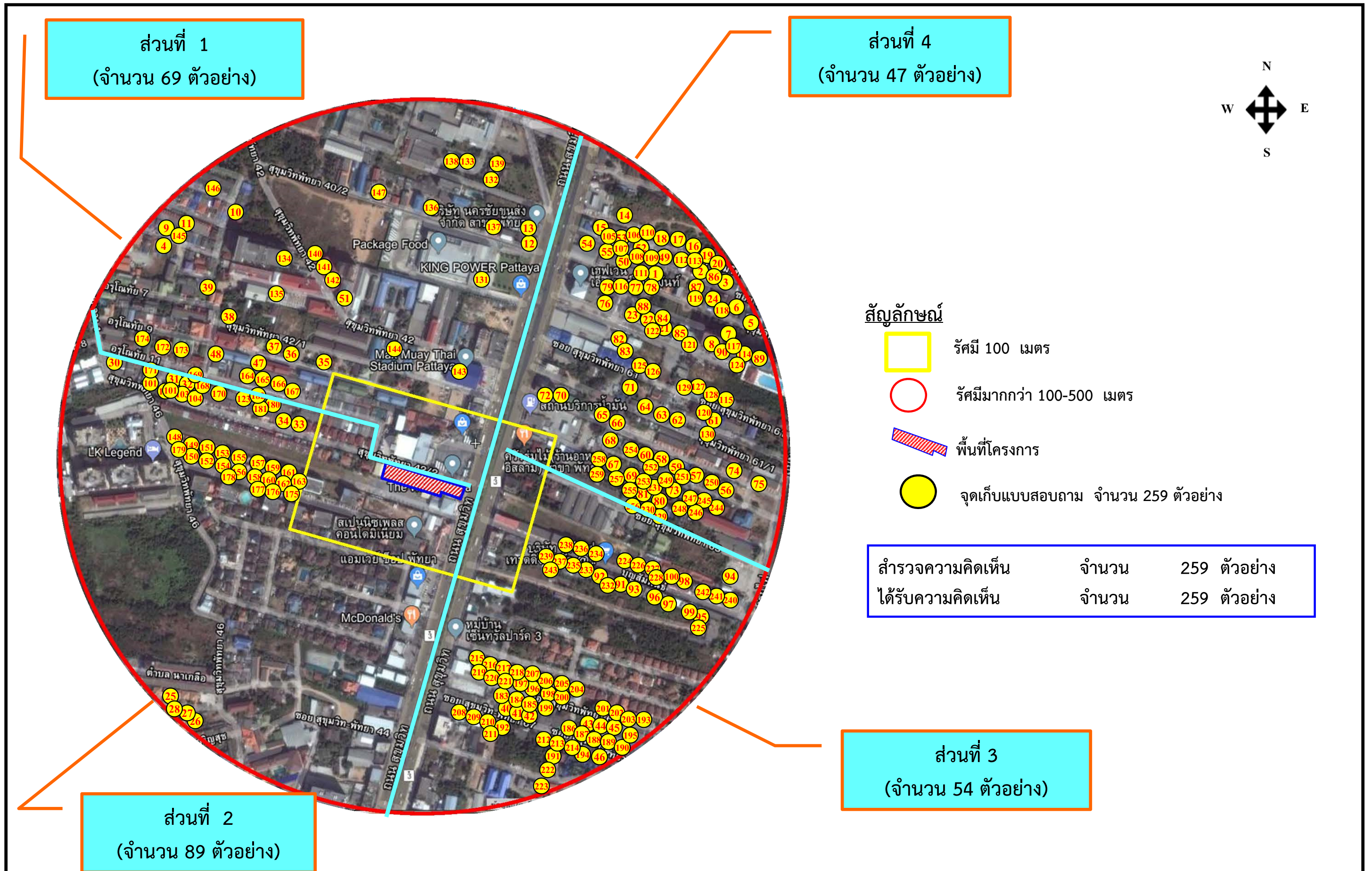
RUBBERLAND

ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นผู้อยู่อาศัยในระยะประชิดโครงการ(พื้นที่ติดโครงการ)

ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ติดโครงการ จำนวน 4 หลังคาเรือน (ไม่สะดวกให้ถ่ายรูปจำนวน 1 หลังคาเรือน)

รูปที่ 3.4-5 แสดงตัวอย่างภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
บริเวณพื้นที่ติดโครงการ และบริเวณผู้อยู่อาศัยในระยะ 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

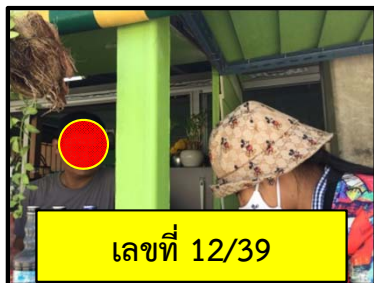


รูปที่ 3.4-6 แสดงแผนที่การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



เลขที่ 1/1



เลขที่ 12/39



เลขที่ 23



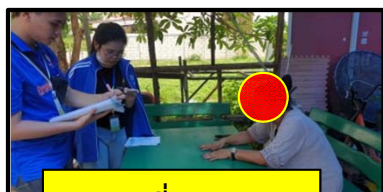
เลขที่ 24/13



เลขที่ 24/139



เลขที่ 26/13



เลขที่ 26/17



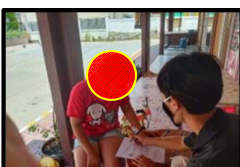
เลขที่ 26/24



เลขที่ 26/42



เลขที่ 26/45



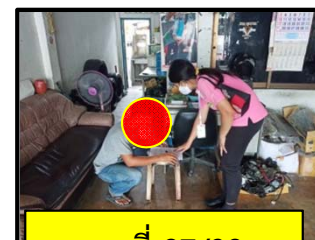
เลขที่ 26/75



เลขที่ 26/89



เลขที่ 26/96



เลขที่ 27/38



เลขที่ 27/71



เลขที่ 28/5



เลขที่ 28/27



เลขที่ 28/28



เลขที่ 28/36



เลขที่ 28/48

รูปที่ 3.4-7 แสดงตัวอย่างภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



เลขที่ 30/30



เลขที่ 33/143



เลขที่ 34/29



เลขที่ 34/112



เลขที่ 34/121



เลขที่ 34/129



เลขที่ 36/50



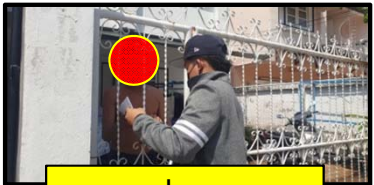
เลขที่ 40/4



เลขที่ 40/57



เลขที่ 42/9



เลขที่ 42/33



เลขที่ 42/36



เลขที่ 42/48



เลขที่ 42/73



เลขที่ 44/8

รูปที่ 3.4-7 (ต่อ) แสดงตัวอย่างภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



เลขที่ 28/15



เลขที่ 30/8



เลขที่ 30/27



เลขที่ 30/29



เลขที่ 33/143



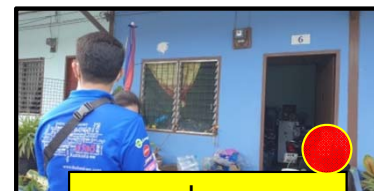
เลขที่ 34/29



เลขที่ 441/101



เลขที่ 441/92



เลขที่ 36/64



เลขที่ 40/12



เลขที่ 441/13



เลขที่ 40/69



เลขที่ 44/8



เลขที่ 55/37



เลขที่ 55/63

รูปที่ 3.4-7 (ต่อ) แสดงตัวอย่างภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ตารางที่ 3.4-7 แสดงบ้านเลขที่ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

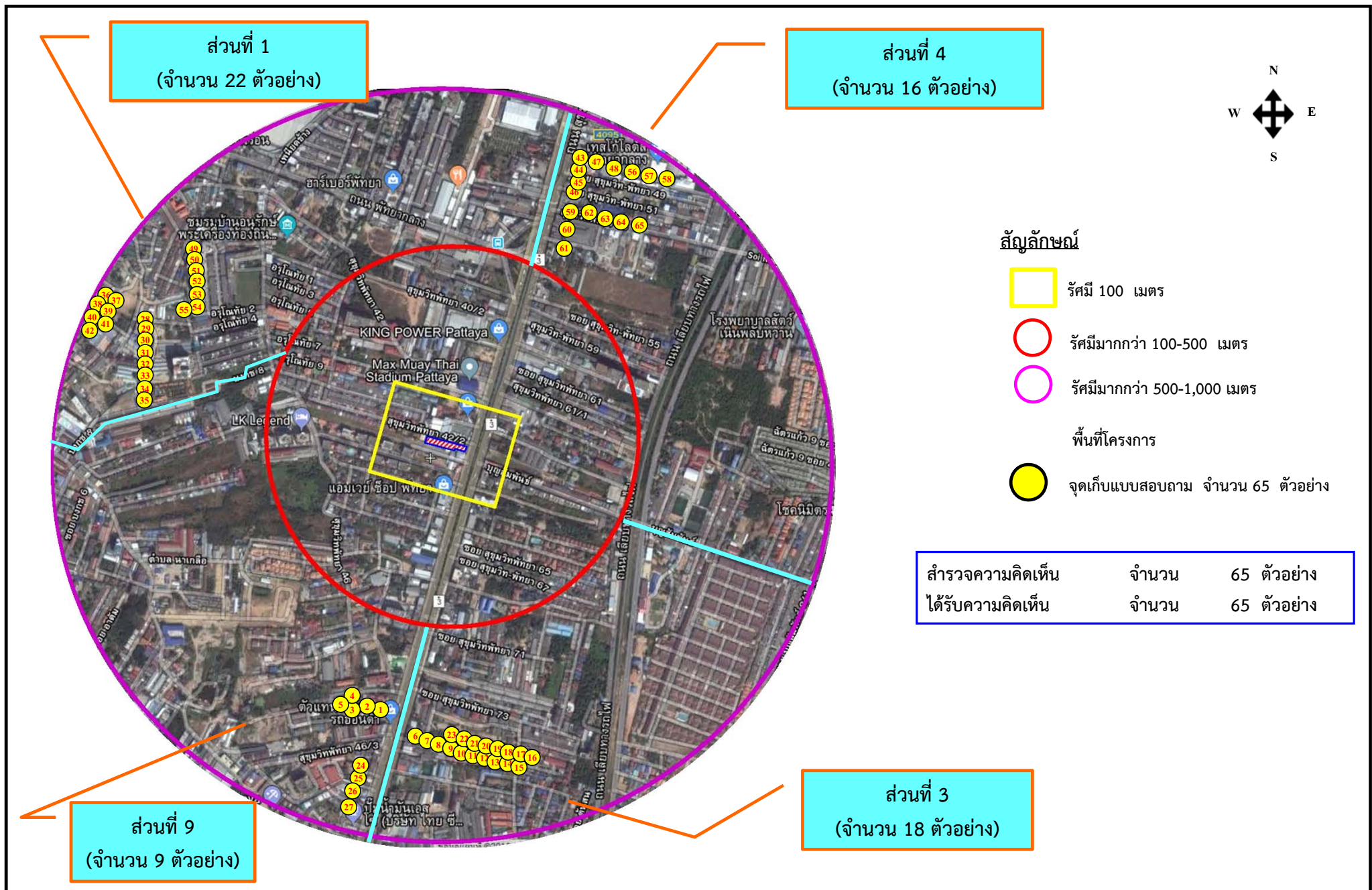
หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด
1	บ้านเลขที่ 26/13	25	บ้านเลขที่ 141/18	49	บ้านเลขที่ 20/164	73	บ้านเลขที่ 144/14
2	บ้านเลขที่ 26/92	26	บ้านเลขที่ 141/72	50	บ้านเลขที่ 25/42	74	บ้านเลขที่ 144/17
3	บ้านเลขที่ 26/81	27	บ้านเลขที่ 141/70	51	บ้านเลขที่ 35/48	75	บ้านเลขที่ 144/16
4	บ้านเลขที่ 26/78	28	บ้านเลขที่ 141/73	52	บ้านเลขที่ 105/13	76	บ้านเลขที่ 144/18
5	บ้านเลขที่ 26/75	29	บ้านเลขที่ 441/47	53	บ้านเลขที่ 93/102	77	บ้านเลขที่ 144/11
6	บ้านเลขที่ 26/79	30	บ้านเลขที่ 441/48	54	บ้านเลขที่ 28/2	78	บ้านเลขที่ 144/4
7	บ้านเลขที่ 26/76	31	บ้านเลขที่ 441/80	55	บ้านเลขที่ 38/14	79	บ้านเลขที่ 144/2
8	บ้านเลขที่ 140	32	บ้านเลขที่ 441/12	56	บ้านเลขที่ 144/28	80	บ้านเลขที่ 144/20
9	บ้านเลขที่ 141/11	33	บ้านเลขที่ 34/121	57	บ้านเลขที่ 144/57	81	บ้านเลขที่ 144/22
10	บ้านเลขที่ 55/95	34	บ้านเลขที่ 33/119	58	บ้านเลขที่ 144/5	82	บ้านเลขที่ 28/89
11	บ้านเลขที่ 27/71	35	บ้านเลขที่ 34/15	59	บ้านเลขที่ 144/30	83	บ้านเลขที่ 26/90
12	บ้านเลขที่ 27/38	36	บ้านเลขที่ 34/151	60	บ้านเลขที่ 29/62	84	บ้านเลขที่ 26/7
13	บ้านเลขที่ 27/40	37	บ้านเลขที่ 106/2	61	บ้านเลขที่ 39/67	85	บ้านเลขที่ 26/96
14	บ้านเลขที่ 24/13	38	บ้านเลขที่ 430/79	62	บ้านเลขที่ 29/15	86	บ้านเลขที่ 26/79
15	บ้านเลขที่ 812	39	บ้านเลขที่ 441/122	63	บ้านเลขที่ 296	87	บ้านเลขที่ 26/74
16	บ้านเลขที่ 24/139	40	บ้านเลขที่ 40/2	64	บ้านเลขที่ 29/15	88	บ้านเลขที่ 26/80
17	บ้านเลขที่ 26/45	41	บ้านเลขที่ 40/38	65	บ้านเลขที่ 29/18	89	บ้านเลขที่ 147/368
18	บ้านเลขที่ 26/91	42	บ้านเลขที่ 40/50	66	บ้านเลขที่ 29/21	90	บ้านเลขที่ 147/379
19	บ้านเลขที่ 26/42	43	บ้านเลขที่ 40/14	67	บ้านเลขที่ 29/56	91	บ้านเลขที่ 36/50
20	บ้านเลขที่ 26/49	44	บ้านเลขที่ 40/60	68	บ้านเลขที่ 29/57	92	บ้านเลขที่ 36/64
21	บ้านเลขที่ 30/30	45	บ้านเลขที่ 40/69	69	บ้านเลขที่ 29/20	93	บ้านเลขที่ 113/22
22	บ้านเลขที่ 30/29	46	บ้านเลขที่ 40/54	70	บ้านเลขที่ 144/31	94	บ้านเลขที่ 113/24
23	บ้านเลขที่ 30/2	47	บ้านเลขที่ 106/5	71	บ้านเลขที่ 144/29	95	บ้านเลขที่ 113/37
24	บ้านเลขที่ 30/14	48	บ้านเลขที่ 113/20	72	บ้านเลขที่ 144/30	96	บ้านเลขที่ 13/2

ตารางที่ 3.4-7 (ต่อ) แสดงบ้านเลขที่ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด
97	บ้านเลขที่ 182/65	120	บ้านเลขที่ 26/59	143	บ้านเลขที่ 42/108	166	บ้านเลขที่ 441/28
98	บ้านเลขที่ 133/42-4	121	บ้านเลขที่ 26/21	144	บ้านเลขที่ 430/88	167	บ้านเลขที่ 441/93
99	บ้านเลขที่ 133/49	122	บ้านเลขที่ 42/4	145	บ้านเลขที่ 435/88	168	บ้านเลขที่ 42/36
100	บ้านเลขที่ 133/59	123	บ้านเลขที่ 112/5	146	บ้านเลขที่ 511/33	169	บ้านเลขที่ 42/40
101	บ้านเลขที่ 141/5	124	บ้านเลขที่ 26/33	147	บ้านเลขที่ 811	170	บ้านเลขที่ 411/92
102	บ้านเลขที่ 141/26	125	บ้านเลขที่ 26/35	148	บ้านเลขที่ 42/83	171	บ้านเลขที่ 411/25
103	บ้านเลขที่ 141/58	126	บ้านเลขที่ 26/34	149	บ้านเลขที่ 441/45	172	บ้านเลขที่ 411/49
104	บ้านเลขที่ 141/63	127	บ้านเลขที่ 42/1	150	บ้านเลขที่ 441/32	173	บ้านเลขที่ 55/37
105	บ้านเลขที่ 26/40	128	บ้านเลขที่ 13/1	151	บ้านเลขที่ 441/43	174	บ้านเลขที่ 55/63
106	บ้านเลขที่ 26/35	129	บ้านเลขที่ 112/4	152	บ้านเลขที่ 441/28	175	บ้านเลขที่ 42/75
107	บ้านเลขที่ 26/36	130	บ้านเลขที่ 24/89	153	บ้านเลขที่ 441/101	176	บ้านเลขที่ 43/62
108	บ้านเลขที่ 54/7	131	บ้านเลขที่ 30/8	154	บ้านเลขที่ 42/73	177	บ้านเลขที่ 42/61
109	บ้านเลขที่ 585/19	132	บ้านเลขที่ 12/39	155	บ้านเลขที่ 42/33	178	บ้านเลขที่ 42/51
110	บ้านเลขที่ 26/37	133	บ้านเลขที่ 54/6	156	บ้านเลขที่ 34/17	179	บ้านเลขที่ 42/78
111	บ้านเลขที่ 23	134	บ้านเลขที่ 310/6	157	บ้านเลขที่ 42/70	180	บ้านเลขที่ 34/79
112	บ้านเลขที่ 26/32	135	บ้านเลขที่ 28/2	158	บ้านเลขที่ 34/129	181	บ้านเลขที่ 33/143
113	บ้านเลขที่ 26/10	136	บ้านเลขที่ 27/69	159	บ้านเลขที่ 34/112	182	บ้านเลขที่ 430/125
114	บ้านเลขที่ 26/64	137	บ้านเลขที่ 27/3	160	บ้านเลขที่ 441/98	183	บ้านเลขที่ 40/4
115	บ้านเลขที่ 24/43	138	บ้านเลขที่ 27/24	161	บ้านเลขที่ 107	184	บ้านเลขที่ 44/8
116	บ้านเลขที่ 26/9	139	บ้านเลขที่ 27/39	162	บ้านเลขที่ 441/113	185	บ้านเลขที่ 40/4
117	บ้านเลขที่ 26/94	140	บ้านเลขที่ 812	163	บ้านเลขที่ 42/38	186	บ้านเลขที่ 40/57
118	บ้านเลขที่ 26/13	141	บ้านเลขที่ 810	164	บ้านเลขที่ 42/9	187	บ้านเลขที่ 40/14
119	บ้านเลขที่ 26/26	142	บ้านเลขที่ 809	165	บ้านเลขที่ 42/38	188	บ้านเลขที่ 28/62

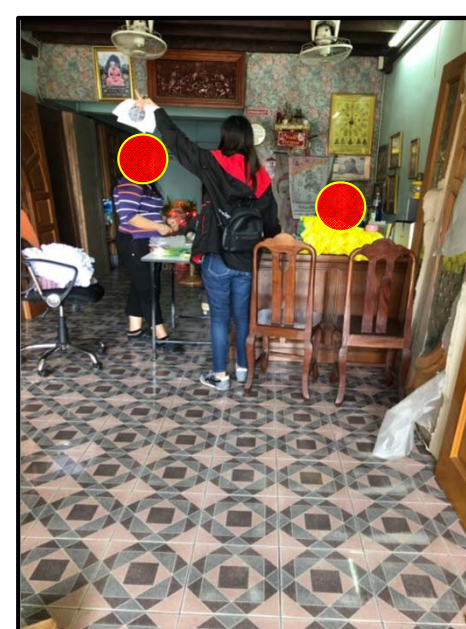
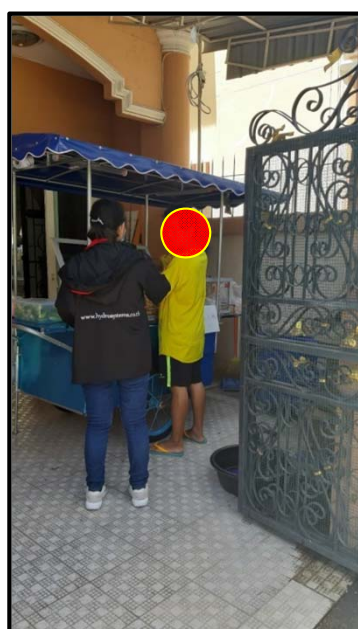
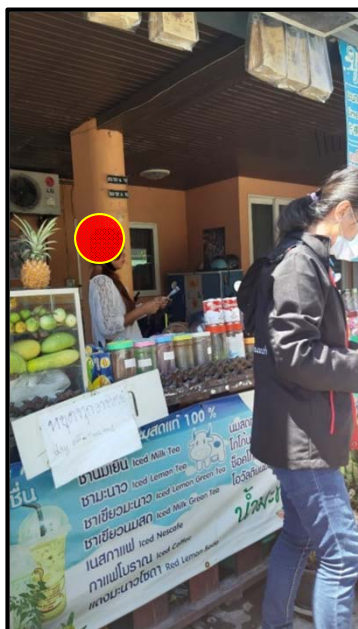
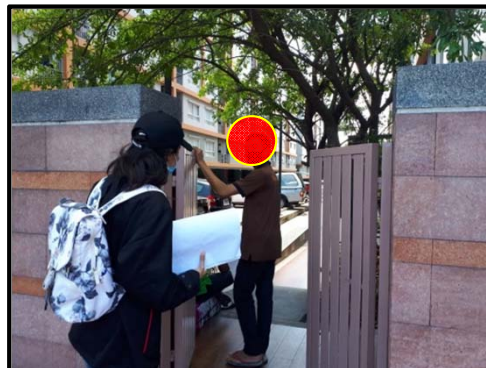
ตารางที่ 3.4-7 (ต่อ) แสดงบ้านเลขที่ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด
189	บ้านเลขที่ 28/29	211	บ้านเลขที่ 28/49	233	บ้านเลขที่ 36/55	255	บ้านเลขที่ 144/12
190	บ้านเลขที่ 28/28	212	บ้านเลขที่ 28/50	234	บ้านเลขที่ 36/52	256	บ้านเลขที่ 144/1
191	บ้านเลขที่ 28/48	213	บ้านเลขที่ 28/51	235	บ้านเลขที่ 36/65	257	บ้านเลขที่ 36/20
192	บ้านเลขที่ 28/49	214	บ้านเลขที่ 28/52	236	บ้านเลขที่ 56/16	258	บ้านเลขที่ 36/25
193	บ้านเลขที่ 28/36	215	บ้านเลขที่ 28/54	237	บ้านเลขที่ 36/23	259	บ้านเลขที่ 113/51
194	บ้านเลขที่ 28/37	216	บ้านเลขที่ 28/55	238	บ้านเลขที่ 36/6		
195	บ้านเลขที่ 28/34	217	บ้านเลขที่ 28/13	239	บ้านเลขที่ 29/59		
196	บ้านเลขที่ 28/34	218	บ้านเลขที่ 44/66	240	บ้านเลขที่ 144/1		
197	บ้านเลขที่ 28/27	219	บ้านเลขที่ 44/64	241	บ้านเลขที่ 144/13		
198	บ้านเลขที่ 28/5	220	บ้านเลขที่ 44/111	242	บ้านเลขที่ 29/43		
199	บ้านเลขที่ 166/28	221	บ้านเลขที่ 44/75	243	บ้านเลขที่ 144/30		
200	บ้านเลขที่ 166/38	222	บ้านเลขที่ 151/12	244	บ้านเลขที่ 144/18		
201	บ้านเลขที่ 28/47	223	บ้านเลขที่ 151/11	245	บ้านเลขที่ 144/17		
202	บ้านเลขที่ 28/50	224	บ้านเลขที่ 144/28	246	บ้านเลขที่ 144/8		
203	บ้านเลขที่ 28/60	225	บ้านเลขที่ 182/47	247	บ้านเลขที่ 144/20		
204	บ้านเลขที่ 28/48	226	บ้านเลขที่ 182/45	248	บ้านเลขที่ 144/25		
205	บ้านเลขที่ 28/58	227	บ้านเลขที่ 113/59	249	บ้านเลขที่ 133/51		
206	บ้านเลขที่ 28/68	228	บ้านเลขที่ 182/68	250	บ้านเลขที่ 29/60		
207	บ้านเลขที่ 28/20	229	บ้านเลขที่ 113/54	251	บ้านเลขที่ 36/57		
208	บ้านเลขที่ 28/40	230	บ้านเลขที่ 182/67	252	บ้านเลขที่ 182/71		
209	บ้านเลขที่ 28/38	231	บ้านเลขที่ 182/70	253	บ้านเลขที่ 182/60		
210	บ้านเลขที่ 28/78	232	บ้านเลขที่ 113/30	254	บ้านเลขที่ 182/63		



รูปที่ 3.4-8 แสดงแผนที่การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)



รูปที่ 3.4-9 แสดงตัวอย่างภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ตารางที่ 3.4-8 แสดงบ้านเลขที่ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร

หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด
1	บ้านเลขที่ 298/5	25	บ้านเลขที่ 148/37	49	บ้านเลขที่ 158/4
2	บ้านเลขที่ 498/8	26	บ้านเลขที่ 148/36	50	บ้านเลขที่ 68/10
3	บ้านเลขที่ 298/9	27	บ้านเลขที่ 148/35	51	บ้านเลขที่ 60/5
4	บ้านเลขที่ 564/9	28	บ้านเลขที่ 438/34	52	บ้านเลขที่ 189/30
5	บ้านเลขที่ 564/10	29	บ้านเลขที่ 438/33	53	บ้านเลขที่ 30/117
6	บ้านเลขที่ 238/192	30	บ้านเลขที่ 438/32	54	บ้านเลขที่ 35/5
7	บ้านเลขที่ 587/2-4	31	บ้านเลขที่ 438/31	55	บ้านเลขที่ 64/74
8	บ้านเลขที่ 608	32	บ้านเลขที่ 438/30	56	บ้านเลขที่ 353/6
9	บ้านเลขที่ 245/1	33	บ้านเลขที่ 438/29	57	บ้านเลขที่ 353/41
10	บ้านเลขที่ 564/38	34	บ้านเลขที่ 438/28	58	บ้านเลขที่ 353/8
11	บ้านเลขที่ 193/131	35	บ้านเลขที่ 438/27	59	บ้านเลขที่ 24/63
12	บ้านเลขที่ 193/132-1	36	บ้านเลขที่ 128/47	60	บ้านเลขที่ 24/64
13	บ้านเลขที่ 68	37	บ้านเลขที่ 128/65	61	บ้านเลขที่ 24/65
14	บ้านเลขที่ 193/448	38	บ้านเลขที่ 128/48	62	บ้านเลขที่ 24/86
15	บ้านเลขที่ 193/209	39	บ้านเลขที่ 128/66	63	บ้านเลขที่ 24/88
16	บ้านเลขที่ 120	40	บ้านเลขที่ 128/49	64	บ้านเลขที่ 24/90
17	บ้านเลขที่ 120/57	41	บ้านเลขที่ 128/67	65	บ้านเลขที่ 24/92
18	บ้านเลขที่ 264/45	42	บ้านเลขที่ 128/50		
19	บ้านเลขที่ 20/9	43	บ้านเลขที่ 353/45		
20	บ้านเลขที่ 20/8	44	บ้านเลขที่ 355/6		
21	บ้านเลขที่ 20/42	45	บ้านเลขที่ 355/7		
22	บ้านเลขที่ 68/27	46	บ้านเลขที่ 355/8		
23	บ้านเลขที่ 384/80	47	บ้านเลขที่ 353/2		
24	บ้านเลขที่ 148/38	48	บ้านเลขที่ 353/4		

ตารางที่ 3.4-9 แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ด้านที่ติดพื้นที่โครงการ	รายละเอียดพื้นที่/ ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
ด้านทิศเหนือ ถนนส่วนบุคคลกว้าง 8 เมตร ถัดไปเป็นบริษัท ซี.พี.สยามรีเทล จำกัด (RUBBERLAND)	<ul style="list-style-type: none">- เลขที่ 42,42/3 หมู่ 9 ถนนสุขุมวิท- ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง- จังหวัดชลบุรี- ผู้ให้สัมภาษณ์: [REDACTED]- เพศ: หญิง- อายุ: 40 ปี- สถานะ : ผู้ช่วยผู้จัดการบริษัท (ได้รับมอบหมายจากเจ้าของบริษัท)- ประกอบอาชีพ :พนักงานบริษัท- การนับถือศาสนา: พุทธ- เบอร์โทร: [REDACTED]	- ไม่มี	<p>ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ</p> <p>1. ช่วงรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none">- การทำเศษวัสดุตกหล่น <p><u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มี <p>2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none">- เสียงดังรบกวน- ปัญหาการทรุดตัวของดิน/การพังทลายของดิน- ปัญหาจากคนงานก่อสร้าง- ปัญหาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย <p><u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ฝุ่นละออง- เสียงดังรบกวน- สั่นสะเทือน- ปัญหาการทรุดตัวของอาคาร	<p>ช่วงรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none">- ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ- ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ- ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ- ด้านการจราจร : เพียงพอ- ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ- ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ- ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ- ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ- ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <p>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ- ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ- ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ- ด้านการจราจร : เพียงพอ- ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ- ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ- ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ- ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ- ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ด้านที่ติดพื้นที่โครงการ	รายละเอียดพื้นที่/ ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
<u>ด้านทิศเหนือ</u> ถนนส่วนบุคคลกว้าง 8 เมตร ถัดไปเป็นบริษัท ซี.พี.สยามรีเทล จำกัด (RUBBERLAND) (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี	<u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณ ภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - กรณีได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ และสามารถติดต่อเจรจารวดเร็วที่สุดเมื่อมี ปัญหา และมีการตัดสินใจแก้ปัญหาที่รวดเร็ว

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ด้านที่ติดพื้นที่โครงการ	รายละเอียดพื้นที่/ ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
ด้านทิศใต้ อาคารพาณิชย์ ขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 คูหา (บริษัท เอเอเอ็ม แคปปิตอล เซอร์วิส พัทยา จำกัด) และ ถัดไปเป็นลานจอดรถ ของร้านอาหาร พญาไม้เมือง	อาคารพาณิชย์ 1 คูหา (บริษัท เอเอเอ็ม แคปปิตอล เซอร์วิส พัทยา จำกัด) - เลขที่ 42/98 หมู่ 9 ถนนสุขุมวิท-พัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี - ผู้ให้สัมภาษณ์: XXXXXXXXXX - เพศ: หญิง - อายุ: 28 ปี - สถานะ : พนักงานสินเชื่อ (ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการบริษัท) - ประกอบอาชีพ :พนักงานบริษัท - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร: XXXXXXXXXX	- ไม่มี	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี	ช่วงรื้อถอน - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ด้านที่ติดพื้นที่โครงการ	รายละเอียดพื้นที่/ ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
<u>ด้านทิศใต้</u> อาคารพาณิชย์ ขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 คูหา (บริษัท เอเอเอ็ม แคปปิตอล เซอร์วิส พัทยา จำกัด) และ ถัดไปเป็นลานจอดรถ ของร้านอาหาร พญาไม้เมือง (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี	<u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณ ภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
	ร้านอาหารพญาไม้เมือง - ทางเจ้าของร้านไม่อนุญาตให้เข้าพบ และไม่ต้องการแสดงความคิดเห็น โดยเขียนระบุลงในแบบสอบถาม	-	-	-

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

ด้านที่ติดพื้นที่โครงการ	รายละเอียดพื้นที่/ ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
ด้านทิศตะวันตก อาคารพักอาศัยขนาด 2 ชั้น (บริษัท วาเน่ มาเน่ จำกัด)	<ul style="list-style-type: none"> - เลขที่ 42/9 หมู่ 9 ถนนสุขุมวิท- พัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี - ผู้ให้สัมภาษณ์: [REDACTED] - เพศ: หญิง - อายุ: 36 ปี - สถานะ : พนักงานบัญชี (ได้รับมอบหมายจากเจ้าของบริษัท) - ประกอบอาชีพ :พนักงานบริษัท - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร: [REDACTED] 	- ไม่มี	<p>ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ</p> <p>1. ช่วงรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี <p>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี <p>2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</p> <p>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ 	<p>ช่วงรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <p>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ

[illegible]

7.2 กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ในรัศมี 100 เมตร จากโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 100 เมตร จากโครงการ จำนวน 93 ครั้วเรือน/อาคาร ได้รับความเห็นจำนวน 42 ครั้วเรือน/อาคาร ไม่ได้ได้รับความเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร (เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร และบ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครั้วเรือน/อาคาร) พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ อาศัยอยู่บ้านพักอาศัย ร้อยละ 45.2 รองลงมาเป็นอาคารพาณิชย์ร้อยละ 19.0 ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ เป็นเจ้าบ้าน/เจ้าของกิจการ ร้อยละ 50 รองลงมาเป็นคู่สมรสร้อยละ 26.2 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็น เพศหญิง ร้อยละ 73.8 รองลงมาเป็นเพศชาย ร้อยละ 26.2 ส่วนใหญ่จะมีอายุในช่วง 31-40 ปี ร้อยละ 38.1 รองลงมา มีอายุ 41-50 ปี ร้อยละ 21.4 สำหรับระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามโดยส่วนใหญ่ มีการศึกษา ระดับปริญญาตรีขึ้นไป ร้อยละ 31 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 23.8 ผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100 โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ร้อยละ 52.4 รองลงมาประกอบอาชีพส่วนตัวร้อยละ 31 รายได้ต่อครั้วเรือนส่วนใหญ่มีรายได้ต่อครั้วเรือน 10,001-15,000 บาท/เดือน ร้อยละ 35.7 รองลงมา มีรายได้ ต่อครั้วเรือนตั้งแต่ 15,001-20,000 บาท ขึ้นไป ร้อยละ 26.2 ในด้านการพักอยู่อาศัยในชุมชนนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็น ระยะเวลา 1-5 ปี ร้อยละ 40.5 รองลงมาพักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา 21-30 ปี ร้อยละ 23.8 เป็นต้น (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ฉ)

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จากผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 100 เมตร จากโครงการ จำนวน 93 ครั้วเรือน/อาคาร ไม่ได้ได้รับความเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร (เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร และบ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 11 ครั้วเรือน/อาคาร) และบ้านปิดไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจเนื่องจากสถานการณ์ COVID -19 จำนวน 38 ครั้วเรือน/อาคาร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งหมดน้ำชื่อน้ำบรรจุขวด/ถัง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก ร้อยละ 100 ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเพียงพอด้านน้ำดื่ม และผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา ร้อยละ 100.00 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เพียงพอด้านน้ำใช้ ร้อยละ 100 ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา โดยผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งหมดมีความเพียงพอด้านกระแสไฟฟ้า ส่วนด้านการกำจัดมูลฝอย ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้บริการการ เก็บขนมูลฝอยของเมืองพัทยา ร้อยละ 90.5 และไม่มีปัญหาขยะตกค้าง ร้อยละ 100 ด้านการระบายน้ำฝน ประชาชนส่วนใหญ่ ปล่อยลงสู่คู ร้าง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 95.2 และไม่มีปัญหาด้านการระบาย น้ำฝน ร้อยละ 100 การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมผู้ตอบแบบสอบถามแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้บ่อเกรอะกักเก็บ ไว้เมื่อเต็มแจ้งให้เมืองพัทยามาสูบไปกำจัดร้อยละ 52.4 รองลงมาใช้บ่อเกรอะกักเก็บไว้เมื่อเต็มจ้างเอกชนมาสูบ ไปกำจัดร้อยละ 47.6 และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม สำหรับการ จัดการน้ำทั้งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่มีการบำบัด ปล่อยลงคู ร้าง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง ร้อยละ 76.2 และบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ร้อยละ 16.7 และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด ไม่มีปัญหา ด้านการจัดการน้ำทิ้ง (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ฉ)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพ

ปัญหาด้านสุขภาพของสมาชิกในครอบครัวส่วนใหญ่ ไม่มีปัญหาสุขภาพ ร้อยละ 90.5 ที่มีปัญหาสุขภาพ มีเพียงร้อยละ 9.5 ที่ป่วยจากอากาศเปลี่ยนแปลง โรคหวัด/ระบบทางเดินหายใจ/ภูมิแพ้ ร้อยละ 75.00 รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร ร้อยละ 25.00 สำหรับการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่จะไปรับการรักษาพยาบาลโรงพยาบาล เช่น โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์, โรงพยาบาลพัทยามะลิ, โรงพยาบาลพญาไท, โรงพยาบาลบางละมุง, โรงพยาบาลกรุงเทพ เป็นต้น ร้อยละ 90.5 รองลงมาซื้อยามารับประทานเอง ร้อยละ 19.0 สำหรับความเพียงพอของสถานพยาบาลที่ให้บริการในพื้นที่จากการสอบถามผู้ถูกสัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่าสถานพยาบาลที่มีอยู่ในปัจจุบันมีความเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ 100

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา จากการสอบถามพบว่าในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษามีปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ปัญหาด้านเสียงดัง คือ ร้อยละ 40.5 ระดับความรุนแรงอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 61.0 สาเหตุส่วนใหญ่มาจากการจราจร รองลงมา คือ ปัญหาด้านการจราจร และฝุ่นละออง ร้อยละ 23.8 ระดับความรุนแรงที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.00 สาเหตุส่วนใหญ่มาจากโรงแรม/คอนโดที่พัก และอันดับสาม ปัญหาด้านน้ำเสีย ร้อยละ 7.1 ระดับความรุนแรงที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 100 โดยมีสาเหตุส่วนใหญ่มาจากปล่อยน้ำเสียของชุมชน (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-10)

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

5.1 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสาร

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ทราบว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงประเภทโครงการเป็นโรงแรม ร้อยละ 83.3 โดยผู้ตอบแบบสอบถามทราบว่ามีการโครงการจากแผ่นประชาสัมพันธ์ คิดเป็นร้อยละ 40.00 รองลงมาจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 31.4 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-11)

ตารางที่ 3.4-10 สรุปปัญหาสิ่งแวดล้อมทั่วไปในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร

ปัญหาสิ่งแวดล้อมทั่วไปในปัจจุบัน	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาด้านฝุ่นละออง	32	76.2	10	23.8	4	40.00	3	30.00	3	30.0
ปัญหาด้านเสียงดัง	25	59.5	17	40.5	10	61.0	4	22.2	3	16.7
ปัญหาด้านการจราจรติดขัด	32	76.2	10	23.8	2	20.0	5	50.0	3	30.0
ปัญหาด้านเขม่าควัน	40	95.2	2	4.8	0	0.0	2	100.0	0	0.0
ปัญหาน้ำเสีย	39	92.9	3	7.1	0	0.00	3	100.0	0	0.0
ปัญหาด้านความปลอดภัย	40	95.2	2	4.8	1	50.0	1	50.0	0	0.0
ปัญหาสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	41	97.6	1	2.4	0	0.0	0	0.0	1	100.0
อื่นๆ	40	95.2	2	4.8	2	100.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4-11 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการมีการเปลี่ยนแปลงประเภทโครงการเป็นโรงแรม		
ทราบ	35	83.3
ไม่ทราบ	7	16.7

5.2 ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 92.9 เพราะส่งผลดีต่อธุรกิจชุมชนเจริญขึ้นกลายเป็นเมืองเศรษฐกิจรองลงมาไม่เห็นด้วยร้อยละ 4.8

5.3 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการปัจจุบันของโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา จากการสอบถามพบว่า ในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษามีปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ชุมชน ด้านบวก ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่า จะได้รับผลกระทบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยวร้อยละ 60.0 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้เกิดการจ้างงานมากขึ้นร้อยละ 50.0 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 60.0 อันดับสามคือ สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้นร้อยละ 30.0 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.7 สำหรับ ด้านลบ ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการปัจจุบันของโครงการมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น ร้อยละ 60.0 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 50.0 รองลงมา ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมาก และทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้นร้อยละ 30.0 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 และอันดับสาม คือ ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้นร้อยละ 20.0 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 50.0 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-12)

ตารางที่ 3.4-12 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 100 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการดำเนินโครงการในปัจจุบัน

ผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	10	50.0	10	50.0	6	60.0	4	40.0	0	0.0
2. การค้าขายดีขึ้น	16	80.0	4	20.0	2	50.0	2	50.00	0	0.00
3. การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น	17	85.0	3	15.0	2	66.7	0	0.00	1	33.3
4. สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยว	8	40.0	12	60.0	5	41.7	6	50.0	1	8.3
5. สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น	14	70.0	6	30.0	0	0.0	4	66.7	2	33.3
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้น	14	70.0	6	30.0	2	33.3	3	50.0	1	16.7
2. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	14	70.0	6	30.0	2	33.3	1	16.7	3	50.0
3. ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น	8	40.0	12	60.0	5	41.7	7	58.3	0	0.0
4. ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้น	16	80.0	4	20.0	2	50.0	2	50.0	0	0.0
5. ทำให้มีปัญหาเรื่องน้ำเน่าเสีย/การจัดการน้ำเสียมากขึ้น	18	90.0	2	10.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0
6. ทำให้มีผลต่อความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปามีแรงดันต่ำ	19	95.0	1	5.0	0	0.0	1	100.0	0	0.00
7. ทำให้มีปัญหาเรื่องอศึภัย	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.00
8. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังทัศนียภาพ	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.00
9. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากโครงการ	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.00
10. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.00

ส่วนที่ 6 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ

6.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในช่วงการรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุง

โครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในในช่วงการรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการจากการสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามคาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการด้านบวก ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การก่อสร้างทำให้เกิดการจ้างงานมากขึ้นร้อยละ 28.6 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 58.3 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้มีการค้าขายดีขึ้น ร้อยละ 26.2 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 72.8 อันดับสามคือ การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้นร้อยละ 21.4 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 55.56 สำหรับ ด้านลบ ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการรื้อถอนและช่วงการก่อสร้างโครงการ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การก่อสร้างทำให้เกิดเสียงดังรบกวนมากขึ้นร้อยละ 47.6 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 57.1 รองลงมา การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากขึ้น ร้อยละ 42.86 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อยร้อยละ 38.4 และอันดับสาม คือ การก่อสร้างทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้นร้อยละ 38.1 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 56.3 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-13)

6.2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ จากการสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามคาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเปิดดำเนินการโครงการด้านบวก มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยว ร้อยละ 88.3 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.9 สำหรับอันดับสอง คือ มีการจ้างงานมากขึ้น ร้อยละ 69.1 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 44.8 และอันดับสาม คือ การค้าขายดีขึ้น ร้อยละ 66.7 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 53.6 ด้านลบ ผู้ถูกสัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ในช่วงเปิดดำเนินการทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ร้อยละ 9.1 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 50 อันดับสอง คือ ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้นร้อยละ 11.9 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 80.0 และอันดับสาม คือ ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้นร้อยละ 4.8 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 100.0 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-14)

สำหรับกลุ่มผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร จากโครงการ ที่ไม่ได้รับความคิดเห็นจำนวน 51ครัวเรือน/อาคารบริษัทที่ปรึกษาได้มีการติดตามความคิดเห็นในช่วงเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2563 แสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.4-15 และภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 3.4-13 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 100 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการดำเนินโครงการ (ช่วงการรื้อถอน และช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ)

ผลกระทบในช่วงการรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	30	71.4	12	28.6	4	33.3	7	58.3	1	8.3
2. การค้าขายดีขึ้น	31	73.8	11	26.2	0	0.00	8	72.7	3	27.3
3. การสาธารณสุขโรคและอุปโภคดีขึ้น	33	78.6	9	21.4	3	33.3	5	55.6	1	11.1
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	26	61.9	16	38.1	9	56.25	5	31.25	2	12.50
2. ทำให้เกิดการสั่นสะเทือนมากขึ้น	28	66.7	14	33.3	5	35.7	8	57.1	1	7.1
3. ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนมากขึ้น	22	52.4	20	47.6	6	30.0	8	40.0	6	30.0
4. ทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากขึ้น	24	57.1	18	42.9	7	38.9	5	27.8	6	33.3
5. ทำให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยมากขึ้น	40	95.2	2	4.8	2	100.0	0	0.0	0	0.0
6. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและการระบายน้ำมากขึ้น	41	97.6	1	2.4	1	100.00	0	0.00	0	0.00
7. ทำให้เกิดการทรุดตัว/การพังทลายของดิน	41	97.6	1	2.4	0	0.00	1	100.00	0	0.00
8. มีผลต่อความปลอดภัยสาธารณะที่เกิดจากพฤติกรรมคนงานก่อสร้าง	39	92.9	3	7.1	1	33.3	2	66.7	0	0.00
9. มีผลต่อความปลอดภัยด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	41	97.6	1	2.4	0	0.00	1	100.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4-14 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 100 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการดำเนินโครงการ (ช่วงเปิดดำเนินการ)

ผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	13	31.0	29	69.0	11	37.9	13	44.8	5	17.2
2. การค้าขายดีขึ้น	14	33.3	28	66.7	9	32.1	15	53.6	4	14.3
3. การสาธารณสุขและอุปโภคบริโภคดีขึ้น	25	59.5	17	40.5	6	35.3	8	47.0	3	17.7
4. สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยว	7	16.7	35	83.3	12	34.3	15	42.9	8	22.9
5. สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น	24	57.1	18	42.9	6	33.3	7	38.9	5	27.8
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้น	40	95.2	2	4.8	0	0.0	0	0.0	2	100.0
2. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	34	81.0	8	19.0	2	25.0	2	25.0	4	50.0
3. ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น	37	88.1	5	11.9	0	0.00	4	80.0	1	20.0
4. ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้น	42	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ทำให้มีปัญหาเรื่องน้ำเน่าเสีย/การจัดการน้ำเสียมากขึ้น	42	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ทำให้มีผลต่อความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปามีแรงดันต่ำ	42	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังทัศนียภาพ	42	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากโครงการ	42	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	42	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. อื่นๆ	42	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4-15 (ต่อ) แสดงการติดตามความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร (กลุ่มที่ไม่ได้รับความคิดเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร)

[illegible]

ตารางที่ 3.4-15 (ต่อ) แสดงการติดตามความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร (กลุ่มที่ไม่ได้รับความคิดเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร)

[illegible]

ตารางที่ 3.4-15 (ต่อ) แสดงการติดตามความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร (กลุ่มที่ไม่ได้รับความคิดเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร)

[illegible]

ตารางที่ 3.4-15 (ต่อ) แสดงการติดตามความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร (กลุ่มที่ไม่ได้รับความความคิดเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร)

กลุ่มตัวอย่าง	ครั้งที่ 1 (วันที่ 13-15 พ.ค. 2563)	ครั้งที่ 2 (วันที่ 4-6 มิ.ย. 2563)	ครั้งที่ 3 (วันที่ 29-30 มิ.ย. 2563)	ครั้งที่ 4 (วันที่ 2-6 ก.ค. 2563)	ครั้งที่ 5 (วันที่ 29-31 ก.ค. 2563)	ครั้งที่ 6 (วันที่ 10 ส.ค. 2563)
51. บ้านเลขที่ 34/140 ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150	บริษัทที่ปรึกษาลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ (ไม่พบเจ้าของบ้าน)	บริษัทที่ปรึกษาลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ โครงการ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อ สอบถามความคิดเห็น และสอบถามข้อห่วงกังวล ที่มีเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ (ไม่พบเจ้าของบ้าน)	บริษัทที่ปรึกษาลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ โครงการ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อสอบถามความคิดเห็น และสอบถาม ข้อห่วงกังวลที่มีเกี่ยวกับการพัฒนา โครงการ (ไม่พบเจ้าของบ้าน) บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ ใส่แผ่นพับประชาสัมพันธ์และแบบสำรวจ ความคิดเห็นไว้ที่จุดจดหมาย	บริษัทที่ปรึกษาลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ โครงการ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อสอบถามความคิดเห็น และสอบถาม ข้อห่วงกังวลที่มีเกี่ยวกับการพัฒนา โครงการ (ไม่พบเจ้าของบ้าน) บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ ใส่แผ่นพับประชาสัมพันธ์และแบบสำรวจ ความคิดเห็นไว้ที่จุดจดหมาย	บริษัทที่ปรึกษาลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ โครงการ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อ สอบถามความคิดเห็น และสอบถามข้อห่วง กังวลที่มีเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ (ไม่พบเจ้าของบ้าน) บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ใส่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์และแบบสำรวจ ความคิดเห็นไว้ที่จุดจดหมาย	บริษัทที่ปรึกษาได้ติดตามโดยจัดส่งแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์โครงการ และชี้แจงรายละเอียด โครงการ เพื่อสอบถามความคิดเห็น และสอบถาม ข้อห่วงกังวลที่มีเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการรวมถึง มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ เจ้าของบ้านทางไปรษณีย์ตอบรับ พร้อมทั้งได้แนบ ของจดหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ เพื่อสะดวกใน การติดต่อกลับ

7.3 กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนจำนวน 259 ตัวอย่าง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่อาศัยอยู่บ้านพักอาศัย ร้อยละ 56.8 รองลงมาเป็นบ้านเช่า ร้อยละ 25.5 ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน ร้อยละ 47.1 รองลงมาเป็นคู่สมรส ร้อยละ 37.5 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เป็นเพศหญิง ร้อยละ 59.5 รองลงมา เป็นเพศชาย ร้อยละ 40.5 ส่วนใหญ่จะมีอายุในช่วง 41-50 ปี ร้อยละ 30.1 รองลงมา มีอายุ 31-40 ร้อยละ 22.0 สำหรับระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามโดยส่วนใหญ่ มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 30.9 รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 30.1 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 73.4 รองลงมานับถือศาสนาคริสต์ ร้อยละ 16.6 โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ร้อยละ 35.1 รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 25.1 รายได้ต่อครัวเรือนส่วนใหญ่มีรายได้ต่อครัวเรือนที่ 10,001-15,000 บาท/เดือน ร้อยละ 42.0 รองลงมา มีรายได้ ต่อครัวเรือนที่ 15,001-20,000 บาท/เดือน ร้อยละ 30.9 ในด้านการพักอยู่อาศัยในชุมชนนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา 1-5 ปี ร้อยละ 29.3 รองลงมาพักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา 11-20 ร้อยละ 26.3 เป็นต้น (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ฉ)

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จากการสอบถามประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร ทั้งหมด 259 ตัวอย่าง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถังเป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก ร้อยละ 97.3 รองลงมาเป็นน้ำประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา ร้อยละ 2.7 ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเพียงพอ ด้าน น้ำดื่ม และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้น้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา ร้อยละ 100.0 ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเพียงพอด้านน้ำใช้ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา ร้อยละ 100.0 โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเพียงพอด้านกระแสไฟฟ้า ร้อยละ 100.0 ส่วนด้านการกำจัดมูลฝอย ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้บริการการเก็บขนมูลฝอยของเมืองพัทยา ร้อยละ 100.0 และส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาขยะตกค้าง ร้อยละ 100 ด้านการระบายน้ำฝนประชาชนส่วนใหญ่ ปล่องลงสู่คู ร้าง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 97.3 รองลงมาปล่องซึมลงดิน ร้อยละ 2.7 และส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำฝน ร้อยละ 99.2 มีเพียงร้อยละ 0.8 ที่มีปัญหาเพราะฝนตกน้ำท่วม ระบายไม่ทัน/และน้ำขัง การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่บำบัดโดยใช้ บ่อเกรอะกักเก็บไว้เมื่อเต็มแจ้งให้เมืองพัทยามาสูบไปกำจัด ร้อยละ 99.2 รองลงมาใช้บ่อเกรอะกักเก็บไว้เมื่อเต็ม จ้างเอกชนมาสูบไปกำจัด ร้อยละ 0.8 และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม สำหรับการจัดการน้ำทิ้งผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีการบำบัดโดยจะปล่อยลงคู ร้าง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 100 และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านการจัดการน้ำทิ้ง (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ฉ)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพ

ปัญหาด้านสุขภาพของสมาชิกในครอบครัวส่วนใหญ่ ไม่มีปัญหาสุขภาพ ร้อยละ 94.6 ที่มีปัญหาสุขภาพ มีเพียงร้อยละ 5.4 ที่ป่วยจากอากาศเปลี่ยนแปลงและโรคประจำตัว โดยโรคที่พบส่วนใหญ่เป็นโรคหวัด/ระบบทางเดินหายใจ/ภูมิแพ้ ร้อยละ 71.4 รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินอาหาร, โรคผิวหนัง โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ ร้อยละ 7.1 สำหรับการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ทั้งหมดจะไปรับการรักษาพยาบาลโรงพยาบาล เช่น โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์, โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล, โรงพยาบาลบางละมุง เป็นต้น ร้อยละ 100 สำหรับความเพียงพอของสถานพยาบาลที่ให้บริการในพื้นที่ จากการสอบถามผู้ถูกสัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่าสถานพยาบาลที่มีอยู่ในปัจจุบันมีความเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา จากการสอบถามพบว่า ในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษามีปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ปัญหาด้านฝุ่นละออง ร้อยละ 51.7 ระดับความรุนแรงอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 สาเหตุส่วนใหญ่มาจากการจราจร รองลงมา คือ ปัญหาด้านเสียงดังร้อยละ 31.7 ระดับความรุนแรงที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 โดยมีสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการเสียงจากพาหนะ และอันดับสาม ปัญหาด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 25.9 ระดับความรุนแรงที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 64.1 โดยมีสาเหตุส่วนใหญ่มาจากอาคารพาณิชย์ (รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3.4-16)

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

5.1 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสาร

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ทราบว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงประเภทเป็นโรงแรมคิดเป็นร้อยละ 81.0 โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบว่ามีการโครงการเนื่องจากผ่านประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 49.0 รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ คิดเป็นร้อยละ 26.7 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-17)

ตารางที่ 3.4-16 สรุปปัญหาสิ่งแวดล้อมทั่วไปในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษา ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากโครงการ

ปัญหาสิ่งแวดล้อมทั่วไปในปัจจุบัน	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาด้านฝุ่นละออง	125	48.3	134	51.7	45	33.6	67	50.0	22	16.4
ปัญหาเสียงดัง	177	68.3	82	31.7	28	34.2	41	50.0	13	15.8
ปัญหาด้านการจราจรติดขัด	192	74.1	67	25.9	18	26.9	43	64.1	6	8.9
ปัญหาด้านเขม่าควัน	259	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปัญหาน้ำเสีย	259	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปัญหาด้านความปลอดภัย	259	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปัญหาสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	259	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4-17 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการเป็นโรงแรม		
ทราบ	210	81.1
ไม่ทราบ	49	18.9

5.2 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงโครงการ

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยต่อการก่อสร้างของโครงการ ร้อยละ 65.2 เพราะมีการสร้างรายได้เกิดขึ้นและมีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น ชุมชนเจริญขึ้นกลายเป็นเมืองเศรษฐกิจรองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 34.8

5.3 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการปัจจุบันของโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา จากการสอบถามพบว่า ในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษามีปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ชุมชน ด้านบวก ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่า จะได้รับผลกระทบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยวร้อยละ 21.8 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้เกิดการจ้างงานมากขึ้นร้อยละ 18.2 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 60.0 อันดับสามคือ สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้นร้อยละ 10.9 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.7 สำหรับ ด้านลบ ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการปัจจุบันของโครงการมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น ร้อยละ 21.8 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 58.3 รองลงมา ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมาก และทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้นร้อยละ 10.9 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 และอันดับสาม คือ ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้น ร้อยละ 7.27 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 50.0 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-18)

ตารางที่ 3.4-18 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการดำเนินโครงการในปัจจุบัน

ผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	45	81.8	10	18.2	6	60.0	4	40.0	0	0.0
2. การค้าขายดีขึ้น	51	92.7	4	7.3	2	50.0	2	50.0	0	0.0
3. การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น	52	94.6	3	5.4	2	66.7	0	0.0	1	33.3
4. สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยว	43	78.2	12	21.8	5	41.7	6	50.0	1	8.3
5. สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น	49	89.1	6	10.9	0	0.0	4	66.7	2	33.3
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้น	49	89.1	6	10.9	2	33.3	3	50.0	1	16.7
2. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	49	89.1	6	10.9	2	33.3	1	16.7	3	50.0
3. ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น	43	78.2	12	21.8	5	41.7	7	58.3	0	0.0
4. ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้น	51	92.7	4	7.3	2	50.0	2	50.0	0	0.0
5. ทำให้มีปัญหาเรื่องน้ำเน่าเสีย/การจัดการน้ำเสียมากขึ้น	53	96.4	2	3.6	1	50.0	0	0.0	1	50.0
6. ทำให้มีผลต่อความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปามีแรงดันต่ำ	54	98.2	1	1.8	0	0.0	1	100.0	0	0.0
7. ทำให้มีปัญหาเรื่องอควิรัย	55	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังทัศนียภาพ	55	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากโครงการ	55	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	55	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ส่วนที่ 6 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ

6.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการจากการสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามคาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการด้านบวก ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ทำให้การสาธารณสุขโรคและอุปโภคดีขึ้น ร้อยละ 56.0 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.3 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้มีการค้าขายดีขึ้น ร้อยละ 54.4 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 57.3 อันดับสามคือ มีการจ้างงานมากขึ้น 51.4 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 39.8 สำหรับด้านลบ ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือการก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากขึ้น ร้อยละ 30.5 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 41.8 รองลงมา การก่อสร้างทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น ร้อยละ 27.4 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 45.1 และอันดับสาม คือ การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาการสั่นสะเทือนมากขึ้น ร้อยละ 24.7 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.2 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-19)

6.2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ จากการสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามคาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเปิดดำเนินการโครงการด้านบวก มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การค้าขายดีขึ้น ร้อยละ 55.2 มีระดับความสำคัญ อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 41.3 อันดับสอง คือ สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 43.6 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.4 และอันดับสาม คือ การสาธารณสุขโรคและอุปโภคดีขึ้น ร้อยละ 42.5 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 44.3 สำหรับ ด้านลบ ผู้ถูกสัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างโครงการ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ในช่วงเปิดดำเนินการทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น ร้อยละ 22.8 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.5 อันดับสอง คือ เกิดปัญหาเสียงดังรบกวนมากขึ้น ร้อยละ 19.0 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.8 และอันดับสาม คือ ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้น ร้อยละ 18.5 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 43.8 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-20)

ตารางที่ 3.4-19 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 100-500 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการพัฒนาโครงการ (รื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ)

ผลกระทบในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	126	48.7	133	51.3	33	24.8	47	35.3	53	39.9
2. การค้าขายดีขึ้น	118	45.6	141	54.4	40	28.4	54	38.3	47	33.3
3. การสาธารณสุขโรคและอุปโภคดีขึ้น	114	44.0	145	56.0	50	34.5	57	39.3	38	26.2
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	188	72.6	71	27.4	24	33.8	32	45.1	15	21.1
2. ทำให้เกิดการสั่นสะเทือนมากขึ้น	195	75.3	64	24.7	15	23.4	27	42.2	22	34.3
3. ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนมากขึ้น	200	77.2	59	22.8	18	30.5	25	42.4	16	27.1
4. ทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากขึ้น	180	69.5	79	30.5	25	31.7	33	41.8	21	26.6
5. ทำให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยมากขึ้น	200	77.2	59	22.8	18	30.5	26	44.0	15	25.4
6. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและการระบายน้ำมากขึ้น	203	78.4	56	21.6	20	35.7	22	39.3	14	25.0
7. ทำให้เกิดการทรุดตัว/การพังทลายของดิน	209	80.7	50	19.3	20	40.0	16	32.0	14	28.0
8. ทำให้เกิดปัญหาจากคนงานก่อสร้าง	203	78.4	56	21.6	18	32.1	22	39.3	16	28.6
9. มีผลต่ออาชีพอนามัยและความปลอดภัย	259	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4-20 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมีมากกว่า 100 - 500 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการพัฒนาโครงการ (ช่วงเปิดดำเนินการ)

ผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	169	65.3	90	34.7	21	23.3	17	18.9	52	57.8
2. การค้าขายดีขึ้น	116	44.8	143	55.2	33	23.1	59	41.3	51	35.7
3. การสาธารณสุขและอุปโภคบริโภคดีขึ้น	149	57.3	110	42.5	26	37.1	31	44.3	13	18.6
4. สร้างทางเลือกใหม่ให้กับกลุ่มนักท่องเที่ยว	150	57.9	109	42.1	20	18.4	62	56.9	27	24.8
5. สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น	146	56.4	113	43.6	37	32.7	57	50.4	19	16.8
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้น	211	81.5	48	18.5	21	43.8	15	31.2	12	25.0
2. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	200	77.2	59	22.8	20	33.9	28	47.5	11	18.6
3. ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น	210	81.1	49	18.9	17	34.7	20	40.8	12	24.5
4. ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้น	18	84.2	41	15.8	17	41.5	14	34.2	10	24.4
5. ทำให้มีปัญหาเรื่องน้ำเน่าเสีย/การจัดการน้ำเสียมากขึ้น	220	84.9	39	15.1	12	30.8	17	43.6	10	25.6
6. ทำให้มีผลต่อความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปามีแรงดันต่ำ	223	86.1	36	13.9	12	33.3	14	38.9	10	27.8
7. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	223	86.1	36	13.9	12	33.3	14	38.9	10	27.8
8. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังทัศนียภาพ	218	84.2	41	15.8	10	24.4	13	31.7	18	43.9
9. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังแสงแดด และทิศทางลมจากโครงการ	221	82.3	38	14.7	15	39.5	13	34.2	10	26.3

7.4 กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ในรัศมีมากกว่า 500 - 1,000 เมตร จากโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนจำนวน 65 ตัวอย่าง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่อาศัยอยู่บ้านพักอาศัย ร้อยละ 44.6 รองลงมาเป็นอาคารพาณิชย์ ร้อยละ 27.7 ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน ร้อยละ 61.5 รองลงมาเป็นคู่สมรส ร้อยละ 38.6 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เพศเป็นหญิง ร้อยละ 55.4 รองลงมาเป็นเพศชาย ร้อยละ 44.6 ส่วนใหญ่จะมีอายุในช่วง 31-40 ปี ร้อยละ 35.4 รองลงมา มีอายุ 41-50 ปี ร้อยละ 24.6 สำหรับระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามโดยส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป ร้อยละ 43.1 รองลงมาจบการศึกษาระดับอนุปริญญา ร้อยละ 29.2 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธร้อยละ 96.9 รองลงมา นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 3.1 โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ร้อยละ 32.3 รองลงมาประกอบอาชีพส่วนตัวร้อยละ 27.7 รายได้ต่อครัวเรือนส่วนใหญ่มีรายได้ต่อครัวเรือนตั้งแต่ 15,001-20,000 บาท/เดือน ร้อยละ 27.69 รองลงมา มีรายได้ต่อครัวเรือนที่ 10,001-15,000 บาท/เดือน ร้อยละ 24.6 ในด้านการพักอยู่อาศัยในชุมชนนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็นระยะเวลาตั้งแต่ 6-10 ปี ร้อยละ 35.4 รองลงมาพักอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา 11-20 ปี ร้อยละ 23.1 เป็นต้น (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ฉ)

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จากการสอบถามประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ทั้งหมด 65 ตัวอย่าง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้น้ำซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก ร้อยละ 76.9 รองลงมาใช้น้ำกรอง/เครื่องหยอดเหรียญ ร้อยละ 23.1 ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเพียงพอ ด้านน้ำดื่ม และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้น้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเพียงพอด้านน้ำใช้ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเพียงพอด้านกระแสไฟฟ้า ร้อยละ 100.00 ส่วนด้านการกำจัดมูลฝอยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้บริการการเก็บขนมูลฝอยของเมืองพัทยา และส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาขยะตกค้าง ร้อยละ 89.2 มีเพียงร้อยละ 10.8 ที่มีปัญหาเพราะขยะเพิ่มมากขึ้น ด้านการระบายน้ำฝนประชาชนส่วนใหญ่ ปล่อยลงสู่คู ร้าง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 89.2 รองลงมาปล่อยซึมลงดินร้อยละ 10.8 และส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำฝน ร้อยละ 81.5 การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่บำบัดโดยใช้บ่อเกรอะกักเก็บไว้เมื่อเต็มแจ้งให้เมืองพัฒนามาสูบไปกำจัด ร้อยละ 70.8 รองลงมาบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ร้อยละ 15.4 และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม สำหรับการจัดการน้ำทิ้งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่มีการบำบัดโดยจะปล่อยลงคู ร้าง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 78.5 รองลงมาบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำสำเร็จรูปร้อยละ 9.2 และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านการจัดการน้ำทิ้ง (รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ฉ)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพ

ปัญหาด้านสุขภาพของสมาชิกในครอบครัวส่วนใหญ่ คิดเป็นร้อยละ 86.2 ไม่มีปัญหาสุขภาพที่มีปัญหาสุขภาพมีเพียงร้อยละ 13.8 ที่ป่วยจากโรคประจำตัว ร้อยละ 60.0 รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับโรคหัวใจ/ระบบทางเดินหายใจ/ภูมิแพ้, โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร, โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ, โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก ร้อยละ 10.0 สำหรับการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะไปรับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาล เช่น โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์, โรงพยาบาลพญาเมเียวเรียล, โรงพยาบาลพญาไท, โรงพยาบาลบางละมุง เป็นต้น ร้อยละ 50.8 รองลงมาไปซื้อยามารับประทานเอง ร้อยละ 33.9 สำหรับความเพียงพอของสถานพยาบาลที่ให้บริการในพื้นที่จากการสอบถามผู้ถูกสัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่าสถานพยาบาลที่มีอยู่ในปัจจุบันมีความเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา จากการสอบถามพบว่าในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษามีปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ปัญหาด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 38.5 ระดับความรุนแรงอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 48.0 สาเหตุส่วนใหญ่มาจากการจราจรและการก่อสร้างต่างๆ รองลงมา คือ ปัญหาด้านฝุ่นละออง ร้อยละ 33.9 ระดับความรุนแรงที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 54.6 และอันดับสาม ปัญหาด้านเสียงดัง ร้อยละ 32.3 ระดับความรุนแรงที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 61.9 โดยมีสาเหตุส่วนใหญ่มาจากร้านอาหาร (รายละเอียดดังแสดง ในตารางที่ 3.4-21)

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

5.1 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสาร

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ คิดเป็นร้อยละ 88.3 โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีโครงการเนื่องจากผ่านประชาสัมพันธ์ คิดเป็นร้อยละ 82.8 รองลงมาทราบจาก เจ้าหน้าที่โครงการ คิดเป็นร้อยละ 24.5 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-22)

5.2 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างของโครงการ

โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยต่อการก่อสร้างของโครงการ ร้อยละ 83.1 เพราะมีการสร้างรายได้เกิดขึ้นและมีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น ชุมชนเจริญขึ้นกลายเป็นเมืองเศรษฐกิจรองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 16.9

5.3 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการปัจจุบันของโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ได้รับในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา จากการสอบถามพบว่าในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษามีปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ชุมชน ด้านบวก ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่า จะได้รับผลกระทบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยวร้อยละ 18.5 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้เกิดการจ้างงานมากขึ้นร้อยละ 15.4 มีระดับ

ความสำคัญอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 60.0 อันดับสามคือ สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้นร้อยละ 9.2 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.7 สำหรับ ด้านลบ ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการปัจจุบันของโครงการมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้นขึ้น ร้อยละ 18.5 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 58.3 รองลงมา ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมาก ร้อยละ 9.2 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับมากร้อยละ 50.0 และอันดับสาม คือ ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้นร้อยละ 6.2 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 50.0 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-23)

ตารางที่ 3.4-21 สรุปปัญหาสิ่งแวดล้อมทั่วไปในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาของประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากโครงการ

ปัญหาสิ่งแวดล้อมทั่วไปในปัจจุบัน	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาฝุ่นละออง	43	66.2	22	33.8	12	54.6	3	13.6	7	31.8
ปัญหาเสียงดังรบกวน	44	67.7	21	32.3	13	61.9	3	14.3	5	23.8
ปัญหาด้านการจราจรติดขัด	40	61.5	25	38.5	12	48.0	9	36.0	4	16.0
ปัญหาด้านเขม่าควัน	52	80.0	13	20.0	4	30.8	7	53.9	2	15.4
ปัญหาน้ำเสีย	54	83.1	11	16.9	11	100.0	0	0.0	0	0.0
ปัญหาด้านความปลอดภัย	51	78.5	14	21.5	14	100.0	0	0.0	0	0.0
ปัญหาสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4-22 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น		
ทราบ	58	88.3
ไม่ทราบ	7	17.7

ตารางที่ 3.4-23 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการดำเนินโครงการในปัจจุบัน

ผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	55	84.6	10	15.4	6	60.0	4	40.0	0	0.0
2. การค้าขายดีขึ้น	61	93.9	4	6.1	2	50.0	2	50.0	0	0.0
3. การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น	62	95.4	3	4.6	2	66.7	0	0.0	1	33.3
4. สร้างทางเลือกใหม่ให้กับนักท่องเที่ยว	53	81.5	12	18.5	5	41.7	6	50.0	1	8.3
5. สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น	59	90.8	6	9.2	0	0.0	4	66.7	2	33.3
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้น	59	90.8	6	9.2	2	33.3	3	50.0	1	16.7
2. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	53	81.5	12	18.5	5	41.7	7	58.3	0	0.0
3. ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น	59	90.8	6	9.2	2	33.3	3	50.0	1	16.7
4. ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้น	61	93.9	4	6.1	2	50.0	2	50.0	0	0.0
5. ทำให้มีปัญหาเรื่องน้ำเน่าเสีย/การจัดการน้ำเสียมากขึ้น	63	96.9	2	3.1	1	50.0	0	0.0	1	50.0
6. ทำให้มีผลต่อความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปามีแรงดันต่ำ	64	98.5	1	1.5	0	0.0	1	100.0	0	0.0
7. ทำให้มีปัญหาเรื่องอศคภัย	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังทัศนียภาพ	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากโครงการ	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ส่วนที่ 6 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ

6.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ จากการสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามคาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ ด้านบวก ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การก่อสร้างทำให้มีการค้าขายดีขึ้น ร้อยละ 35.4 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 56.5 รองลงมา ทำให้การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น คือ ร้อยละ 29.2 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 52.6 อันดับสามคือ การก่อสร้างทำให้เกิดการจ้างงานมากขึ้น ร้อยละ 27.7 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 สำหรับ ด้านลบ ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การก่อสร้างทำให้เกิดการจราจรมากขึ้น ร้อยละ 40.0 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 42.3 รองลงมา การก่อสร้างทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น ร้อยละ 38.5 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 48.0 และอันดับสาม คือ การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและการระบายน้ำมากขึ้น ร้อยละ 36.9 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 45.8 ตามลำดับ (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-24)

6.2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ จากการสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามคาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ ด้านบวก มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ สร้างทางเลือกใหม่ให้กับผู้อยู่อาศัย ร้อยละ 61.5 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 50.0 อันดับสอง คือ สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 46.2 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 46.7 และอันดับสาม คือ การค้าขายดีขึ้น ร้อยละ 38.5 มีระดับความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.00 สำหรับ ด้านลบ ผู้ถูกสัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างโครงการ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ในช่วงเปิดดำเนินการทำให้มีผลต่อความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปามีแรงดันต่ำ ร้อยละ 67.7 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 43.2 อันดับสอง คือ ทำให้เกิดปัญหาเสียงดังรบกวนมากขึ้น ร้อยละ 55.4 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 47.2 และอันดับสาม คือ ทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 52.3 โดยระดับความรุนแรงที่คาดว่าจะได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 41.2 (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.4-25)

บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อห่วงกังวลของกลุ่มตัวอย่างที่ได้แสดงความคิดเห็นไว้มา กำหนดเป็นมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเปิดดำเนินการ และนำกลับไปสอบถามถึงความเพียงพอของมาตรการดังกล่าวกับกลุ่มตัวอย่างในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 ต่อไป

ตารางที่ 3.4-24 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการพัฒนาโครงการ (ช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ)

ผลกระทบในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	47	72.3	18	27.7	6	33.3	9	50.0	3	16.7
2. การค้าขายดีขึ้น	42	64.6	23	35.4	13	56.5	7	30.4	3	13.0
3. การสาธารณสุขโรคและอุปโภคดีขึ้น	46	70.8	19	29.2	6	31.6	10	52.6	3	15.8
ด้านลบ										
1. การก่อสร้างทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	40	61.5	25	38.5	12	48.0	5	20.0	8	32.0
2. การก่อสร้างทำให้เกิดการสั่นสะเทือนมากขึ้น	52	80.0	13	20.0	6	46.1	4	30.8	3	23.1
3. การก่อสร้างทำให้เกิดเสียงดังรบกวนมากขึ้น	42	64.6	23	35.4	11	47.8	8	34.8	4	17.4
4. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากขึ้น	39	60.0	26	40.0	11	42.3	7	26.9	8	30.8
5. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยมากขึ้น	45	69.2	20	30.8	9	45.0	6	30.0	5	25.0
6. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและการระบายน้ำมากขึ้น	41	63.1	24	36.9	11	45.8	8	33.3	5	20.8
7. การก่อสร้างทำให้เกิดการทรุดตัว/การพังทลายของดิน	56	86.2	9	13.8	4	44.4	3	33.3	2	22.3
8. ทำให้เกิดปัญหาจากคนงานก่อสร้าง	45	69.2	20	30.8	13	65.0	5	25.0	2	100.0
9. มีผลต่ออาชีพอนามัยและความปลอดภัย	44	67.7	21	32.3	14	66.7	4	19.1	3	14.3

ตารางที่ 3.4-25 สรุปความคิดเห็นของประชาชนในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชนจากการพัฒนาโครงการ (ช่วงดำเนินการ)

ผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการ	ผลกระทบ				ระดับความสำคัญ					
	ไม่ได้รับ		ได้รับ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านบวก										
1. มีการจ้างงานมากขึ้น	51	78.5	14	21.5	2	14.3	5	35.7	7	50.0
2. การค้าขายดีขึ้น	40	61.5	25	38.5	8	32.0	12	48.0	5	20.0
3. การสาธารณูปโภคและอุปโภคดีขึ้น	45	69.2	20	30.8	10	50.0	7	35.0	3	15.0
4. สร้างทางเลือกใหม่ให้กับผู้อยู่อาศัย	25	38.5	40	61.5	20	50.0	14	35.0	6	15.0
5. สภาพความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น	35	53.9	30	46.1	14	46.7	10	33.3	6	20.0
ด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาด้านฝุ่นละออง/อากาศเสียมากขึ้น	44	67.7	21	32.3	10	47.6	8	38.1	3	14.3
2. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	31	47.7	34	52.3	17	50.0	14	41.2	3	8.8
3. ทำให้มีเสียงดังรบกวนมากขึ้น	29	44.6	36	55.4	17	47.2	14	38.9	5	13.9
4. ทำให้มีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอยมากขึ้น	35	53.9	30	46.1	17	56.7	8	26.7	5	16.7
5. ทำให้มีปัญหาเรื่องน้ำเน่าเสีย/การจัดการน้ำเสียมากขึ้น	43	66.1	22	33.9	13	59.1	6	27.3	3	13.6
6. ทำให้มีผลต่อความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปามีแรงดันต่ำ	21	32.3	44	67.7	14	31.9	19	43.2	11	25.0
7. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังทัศนียภาพ	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ทำให้มีปัญหาเรื่องการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากโครงการ	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

(3) ผลการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 : วันที่ 2-6 กรกฎาคม 2563

1) กลุ่มตัวอย่างในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 93 ครั้วเรือน/อาคาร ได้รับความเห็นจำนวน 42 ครั้วเรือน/อาคาร (ไม่ได้รับความเห็นจำนวน 51 ครั้วเรือน/อาคาร) (เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้วเรือน/อาคาร และบ้านที่ไม่พบผู้อยู่อาศัยขณะทำการสำรวจ/บ้านปิด/ประกาศให้เช่า-ขายบ้าน จำนวน 49 ครั้วเรือน/อาคาร) (ดังตารางที่ 3.4-26)

บริษัทที่ปรึกษาได้สอบถามความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างปรับปรุงโครงการ และช่วงเปิดดำเนินการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ทั้งหมด เห็นว่ามาตรการที่นำมาเสนอมีความเพียงพอในทุกข้อ สำหรับกลุ่มครั้วเรือน/อาคารที่ไม่ได้รับความเห็นบริษัทที่ปรึกษาได้มีการติดตามความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะนำไปปฏิบัติจำนวน 51 ตัวอย่างแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.4-15

ตารางที่ 3.4-26 ความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมี 100 เมตร จากโครงการ ต่อมาตรการป้องกันและลดผลกระทบฯ ที่โครงการจัดให้มี

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น			
	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างปรับปรุงโครงการ				
1. ด้านฝุ่นละออง	42	100.0	0	0.0
2. ด้านความสั่นสะเทือน	42	100.0	0	0.0
3. ด้านเสียงดังรบกวน	42	100.0	0	0.0
4. ด้านการทรุดตัว/การพังทลายของดิน	42	100.0	0	0.0
5. ด้านการจัดการน้ำเสีย	42	100.0	0	0.0
6. ด้านการจัดการมูลฝอย	42	100.0	0	0.0
7. ด้านการจราจร/การตกหล่นของเศษวัสดุจากการขนส่ง	42	100.0	0	0.0
8. ด้านผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง	42	100.0	0	0.0
9. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	42	100.0	0	0.0
ช่วงเปิดดำเนินการ				
1. ด้านฝุ่นละออง	42	100.0	0	0.0
2. ด้านเสียงดังรบกวน	42	100.0	0	0.0
3. ด้านการจัดการน้ำเสีย	42	100.0	0	0.0
4. ด้านการจัดการมูลฝอย	42	100.0	0	0.0
5. ด้านการจราจร	42	100.0	0	0.0
6. ด้านการใช้น้ำประปา	42	100.0	0	0.0
7. ด้านการบดบังทัศนียภาพ	42	100.0	0	0.0
8. ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม	42	100.0	0	0.0
9. ด้านการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	42	100.0	0	0.0

2) กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากโครงการ จำนวน 259 ตัวอย่าง (ดังตารางที่ 3.4-27)

บริษัทที่ปรึกษาได้สอบถามความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างปรับปรุงโครงการ และช่วงเปิดดำเนินการโครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดแสดงความคิดเห็นว่า มาตรการที่โครงการนำมาเสนอนั้น มีความเพียงพอต่อข้อห่วงกังวลของกลุ่ม และขอให้นำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 3.4-27 ความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร ต่อมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบฯ ที่โครงการจัดให้มี

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น			
	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างปรับปรุงโครงการ				
1. ด้านฝุ่นละออง	259	100.0	0	0.0
2. ด้านความสั่นสะเทือน	259	100.0	0	0.0
3. ด้านเสียงดังรบกวน	259	100.0	0	0.0
4. ด้านการทรุดตัว/การพังทลายของดิน	259	100.0	0	0.0
5. ด้านการจัดการน้ำเสีย	259	100.0	0	0.0
6. ด้านการจัดการมูลฝอย	259	100.0	0	0.0
7. ด้านการจราจร/การตกหล่นของเศษวัสดุจากการขนส่ง	259	100.0	0	0.0
8. ด้านผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง	259	100.0	0	0.0
9. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	259	100.0	0	0.0
ช่วงเปิดดำเนินการ				
1. ด้านฝุ่นละออง	259	100.0	0	0.0
2. ด้านเสียงดังรบกวน	259	100.0	0	0.0
3. ด้านการจัดการน้ำเสีย	259	100.0	0	0.0
4. ด้านการจัดการมูลฝอย	259	100.0	0	0.0
5. ด้านการจราจร	259	100.0	0	0.0
6. ด้านการใช้น้ำประปา	259	100.0	0	0.0
7. ด้านการบดบังทัศนียภาพ	259	100.0	0	0.0
8. ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม	259	100.0	0	0.0
9. ด้านการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	259	100.0	0	0.0

3) กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากโครงการจำนวน 65 ตัวอย่าง (ดังตารางที่ 3.4-28)

บริษัทที่ปรึกษาได้สอบถามความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอนและก่อสร้างโครงการ และระยะเปิดดำเนินการโครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดเห็นว่ามาตรการที่โครงการนำมาเสนอ มีความเพียงพอในทุกข้อ และขอให้นำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 3.4-28 ความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร ต่อมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบฯ ที่โครงการจัดให้มี

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น			
	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้างปรับปรุงโครงการ				
1. ด้านฝุ่นละออง	65	100.0	0	0.0
2. ด้านความสั่นสะเทือน	65	100.0	0	0.0
3. ด้านเสียงดังรบกวน	65	100.0	0	0.0
4. ด้านการทรุดตัว/การพังทลายของดิน	65	100.0	0	0.0
5. ด้านการจัดการน้ำเสีย	65	100.0	0	0.0
6. ด้านการจัดการมูลฝอย	65	100.0	0	0.0
7. ด้านการจราจร/การตกหล่นของเศษวัสดุจากการขนส่ง	65	100.0	0	0.0
8. ด้านผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง	65	100.0	0	0.0
9. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	65	100.0	0	0.0
ช่วงเปิดดำเนินการ				
1. ด้านฝุ่นละออง	65	100.0	0	0.0
2. ด้านเสียงดังรบกวน	65	100.0	0	0.0
3. ด้านการจัดการน้ำเสีย	65	100.0	0	0.0
4. ด้านการจัดการมูลฝอย	65	100.0	0	0.0
5. ด้านการจราจร	65	100.0	0	0.0
6. ด้านการใช้น้ำประปา	65	100.0	0	0.0
7. ด้านการบดบังทัศนียภาพ	65	100.0	0	0.0
8. ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม	65	100.0	0	0.0
9. ด้านการบดบังสัญญาณโทรทัศน์	65	100.0	0	0.0

บริษัทที่ปรึกษาได้นำรายละเอียด มาตรการในการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไปกำหนดไว้ในตารางมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (บทที่ 5 และบทที่ 6) เพื่อให้โครงการได้นำไปปฏิบัติต่อไปอย่างเคร่งครัด

6.3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ : วันที่ 4-6 มิถุนายน 2563

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการและความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ที่โครงการต้องปฏิบัติตามจากกลุ่มพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง เมื่อวันที่ 4-6 มิถุนายน 2563 ได้แก่

- 1) โรงเรียนพัทยารุณทย อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 701.61 เมตร
 - 2) โรงเรียนเมืองพัทยา 5 บ้านเนินพญาเหนือ อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 659.96 เมตร
 - 3) มัสยิดดารุสลอบาตะห์ เมืองพัทยา อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 750.70 เมตร
 - 4) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดดารุสลอบาตะห์ เมืองพัทยา อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 753.70 เมตร
 - 5) โบสถ์เซนต์นิโคลัส อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 810.54 เมตร
- (ตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-10)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียด และผลกระทบที่อาจจะเกิดจากโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลและความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้จัดเตรียม โดยใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของประชาชนโดยรอบที่มีต่อโครงการ ในครั้งแรก มีวิธีการศึกษาดังนี้

1) วิธีการสำรวจ

ใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างโดยการสำรวจครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่ง โดยใช้แบบสอบถาม ร่วมกับการสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยการเข้าพบปะพูดคุยรายบุคคลกับผู้ดูแลสูงสุดของสถานที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ

2) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายหรือกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจ คือ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร คือ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

3) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสัมภาษณ์เชิงลึก ซึ่งลักษณะคำถามมีทั้งแบบตัวเลือกที่มีคำตอบและคำถามแบบปลายเปิด ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย ชื่อ เพศ อายุ การประกอบอาชีพ ระดับการศึกษา และการนับถือศาสนา

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลทั่วไปของสถานศึกษา/ วัด/ โบสถ์/ โรงพยาบาล/ อื่นๆ

ส่วนที่ 3 : ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

ส่วนที่ 4 : ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ประกอบด้วย ความเพียงพอของไฟฟ้า ประปา และการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลด้านสุขภาพ ประกอบด้วย การเจ็บป่วย วิธีการรักษาพยาบาล ความเพียงพอของสถานพยาบาล

ส่วนที่ 6 : ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการ ประกอบด้วย การรับรู้ข่าวสาร ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ มาตรการที่ต้องทำให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

ส่วนที่ 7 : การรับรู้ และความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

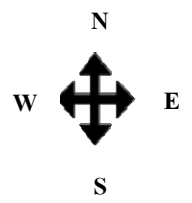
4) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ดำเนินการสำรวจ และติดตามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-6 มิถุนายน 2563 โดยที่บริษัทฯ ได้เข้าพบปะพูดคุยรายบุคคล กับกลุ่มเป้าหมายที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบสูงสุดของสถานที่นั้นๆ โดยตรง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

5) ผลการสำรวจ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว แสดงรายละเอียดแสดงผลการสำรวจ ความคิดเห็นดังตารางที่ 3.4-29

อย่างไรก็ตามจากข้อห่วงกังวลของชุมชนข้างเคียงที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทที่ปรึกษา จะกำหนดเป็นมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบทที่ 5 ต่อไป



พื้นที่อ่อนไหว

1. โรงเรียนพัทยารุณทัยอยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 701.61 เมตร
2. โรงเรียนเมืองพัทยา 5 บ้านเนินพัทยาเหนือ อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 659.96 เมตร
3. มัสยิดดารุ้ลอิบาตะห์ เมืองพัทยา อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 750.70 เมตร
4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดดารุ้ลอิบาตะห์ เมืองพัทยา อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 753.70 เมตร
5. โบสถ์เซนต์นิโคลัส อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 810.54 เมตร

รูปที่ 3.4-10 แสดงตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA) (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ตารางที่ 3.4-29 แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
1) โรงเรียนพัทยาศรีสุริยา - เปิดสอนในระดับเตรียมอนุบาล-ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 - จำนวนบุคลากร 83 คน มีจำนวนนักเรียน 1,238 คน	- ผู้ให้สัมภาษณ์: ██████████ - เพศ: หญิง - อายุ: 44 ปี - ตำแหน่ง : ครูประจำชั้น (ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียน) - ประกอบอาชีพ: คุณครู - ระดับการศึกษา:ปริญญาตรี - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร ██████████	- การจราจรติดขัด - น้ำท่วมจากท่อระบายน้ำอุดตัน - ฝุ่นควันจากร้านค้าหน้าโรงเรียน	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ฝุ่นละออง - ปัญหาจราจร - อื่นๆการเปลี่ยนแปลงทางไหลของน้ำกรณีเกิดน้ำท่วมการระบายน้ำอาจไม่สะดวก <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ฝุ่นละออง - การจราจร - การกีดขวางทางน้ำกรณีเกิดน้ำท่วม	<u>ช่วงรื้อถอน</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจาก

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
1) โรงเรียนพัทยาศูนย์ (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - การจราจรติดขัด <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - การจราจร	คนงานก่อสร้าง : เพียงพอ <u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ควรจัดการเศษวัสดุต่างๆไม่ให้อุดตันท่อระบายน้ำหรือกีดขวางทางน้ำหากเกิดฝนตกหนัก

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
2) โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพญาเหนือ) - เปิดสอนในระดับอนุบาลชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 - จำนวนบุคลากร 67 คน มีจำนวนนักเรียน 1,517 คน	- ผู้ให้สัมภาษณ์: [REDACTED] - เพศ: หญิง - ตำแหน่ง : ครูประจำชั้น (ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียน) - ประกอบอาชีพ: คุณครู - ระดับการศึกษา:ปริญญาตรี - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร [REDACTED]	- ไม่มี	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ฝุ่นละออง - ปัญหาจราจร - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ฝุ่นละออง - การจราจร - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	<u>ช่วงรื้อถอน</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจาก

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
2) โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ) ต่อ			3. ช่วงเปิดดำเนินการ <ul style="list-style-type: none">- ฝุ่นละออง/อากาศเสีย- การจราจรติดขัด- การระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> <ul style="list-style-type: none">- ฝุ่นละออง/อากาศเสีย- การจราจรติดขัด	คนงานก่อสร้าง : เพียงพอ <u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none">- ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ- ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ- ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ- ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ- ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ- ด้านการจราจร : เพียงพอ- ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ- ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย : เพียงพอ- ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ- ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ- ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> <ul style="list-style-type: none">-

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
3) มัสยิดดารุลอับาดะห์ เมืองพัทยา - จำนวนบุคลากร 15 คน	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ให้สัมภาษณ์: ██████████ - เพศ: ชาย - อายุ: 83 ปี - ตำแหน่ง : โต๊ะอิหม่าม - ระดับการศึกษา: อาชีวชั้นสูง - การนับถือศาสนา: อิสลาม - เบอร์โทร ██████████ 	- ไม่มี	<p>ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ</p> <p>1. ช่วงรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี <p><u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี <p>2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี <p><u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี 	<p><u>ช่วงรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <p><u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจาก

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
3) มัสยิดดารุลอับาดะห์เมืองพัทยา (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี	คนงานก่อสร้าง : เพียงพอ <u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ปฏิบัติตามมาตรการทางกฎหมายอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
<p>4) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์เมืองพัทยา</p> <p>- เปิดสอนในระดับเตรียมอนุบาล-อนุบาล 3</p> <p>- จำนวนบุคลากร 19 คน</p> <p>มีจำนวนนักเรียน 240 คน</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์: [REDACTED]</p> <p>- เพศ: ชาย</p> <p>- อายุ: 83 ปี</p> <p>- ตำแหน่ง : ประธานศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก</p> <p>- ระดับการศึกษา: อาชีวชั้นสูง</p> <p>- การนับถือศาสนา: อิสลาม</p> <p>- เบอร์โทร [REDACTED]</p>	<p>- เสียงดังรบกวน</p> <p>- การจราจร</p>	<p>ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ</p> <p>1. ช่วงรื้อถอน</p> <p>- ไม่มี</p> <p><u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <p>- ไม่มี</p> <p>2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</p> <p>- ไม่มี</p> <p><u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <p>- ไม่มี</p>	<p><u>ช่วงรื้อถอน</u></p> <p>- ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ</p> <p>- ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการจราจร : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ</p> <p>- ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ</p> <p>- ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ</p> <p><u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u></p> <p>- ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ</p> <p>- ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการจราจร : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ</p> <p>- ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ</p> <p>- ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ</p> <p>- ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจาก</p>

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
4) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีสียิตดาธุลือบาตะห์เมืองพัทยา(ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี	คนงานก่อสร้าง : เพียงพอ <u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ปฏิบัติตามมาตรการทางกฎหมายอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
5) โบสถ์เซนต์นิโคลัส - พระ 3 รูป - จำนวนบุคลากร 5 คน	- ผู้ให้สัมภาษณ์: ████████ - เพศ: หญิง - อายุ: 52 ปี - ตำแหน่ง : เลขานุการ - ระดับการศึกษา: ปริญญาตรี - การนับถือศาสนา: คาทอลิก - เบอร์โทร ████████	- ผู้เฝ้าระวัง - เสียงดังรบกวน - การจราจรติดขัด - ด้านเขม่าควัน	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ผู้เฝ้าระวัง - การจราจร <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ผู้เฝ้าระวัง - การจราจร - ความปลอดภัยในด้านต่างๆ	<u>ช่วงรื้อถอน</u> - ด้านผู้เฝ้าระวัง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการหลุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u> - ด้านผู้เฝ้าระวัง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการหลุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจาก

ตารางที่ 3.4-29 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

สถานที่อ่อนไหว	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
5) โบสถ์เซนต์นิโคลัส (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - การจราจรติดขัด <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - การจราจรติดขัด	คนงานก่อสร้าง : เพียงพอ <u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทา สาธารณภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ

6.4 กลุ่มหน่วยงานราชการ/สถานที่สำคัญบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ : เมื่อวันที่ 4-6 มิถุนายน 2563 บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการและความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ที่โครงการต้องปฏิบัติตามจากกลุ่มหน่วยงานราชการที่สำคัญรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ **หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพัทยา อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 691.61 เมตร** (ตำแหน่งที่ตั้งกลุ่มหน่วยงานราชการในรัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-11)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียด และผลกระทบที่อาจจะเกิดจากโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้จัดเตรียม โดยใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของประชาชนโดยรอบที่มีต่อโครงการในครั้งแรก มีวิธีการศึกษาดังนี้

1) วิธีการสำรวจ

ใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างโดยการสำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกหน่วยงาน โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยการเข้าพบปะพูดคุยรายบุคคลกับผู้ดูแลสูงสุดของสถานที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ

2) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายหรือกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจ คือ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียบริเวณพื้นที่หน่วยงานราชการในรัศมี 1 กิโลเมตร คือ สถานที่สำคัญในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

3) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสัมภาษณ์ ซึ่งลักษณะคำถามมีทั้งแบบตัวเลือกที่มีคำตอบและคำถามแบบปลายเปิด ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย ชื่อ เพศ อายุ การประกอบอาชีพ ระดับการศึกษา และการนับถือศาสนา

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน

ส่วนที่ 3 : ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

ส่วนที่ 4 : ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ประกอบด้วย ความเพียงพอของไฟฟ้า ประปา และการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลด้านสุขภาพ ประกอบด้วย การเจ็บป่วย วิธีการรักษาพยาบาล ความเพียงพอของสถานพยาบาล

ส่วนที่ 6: ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการ ประกอบด้วย การรับรู้ข่าวสารผลกระทบจากการดำเนินโครงการ มาตรการที่ต้องการให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

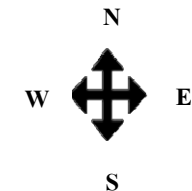
ส่วนที่ 7: การรับรู้ และความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4) การเก็บรวบรวมข้อมูล

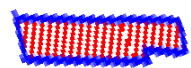
ดำเนินการสำรวจ และติดตามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-6 มิถุนายน 2563 โดยที่บริษัทฯ ได้เข้าพบปะพูดคุยรายบุคคล กับกลุ่มเป้าหมายที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบสูงสุดของสถานที่นั้นๆ โดยตรง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

5) ผลการสำรวจ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มหน่วยงาน แสดงรายละเอียดแสดงผลการสำรวจความคิดเห็นดังตารางที่ 3.4-30



สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ



กลุ่มหน่วยงานราชการ คือ
หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพัทยา อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 691.61 เมตร

รูปที่ 3.4-11 แสดงตำแหน่งกลุ่มหน่วยงานราชการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โรงแรม เดอะวิน พัทยา (THE WIN PATTAYA) (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

ตารางที่ 3.4-30 แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่หน่วยงานราชการ

ชุมชน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
1) หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพัทยา - จำนวนบุคลากร 8 คน	ผู้ให้สัมภาษณ์: ██████████ - เพศ: ชาย - อายุ: 58 ปี - ตำแหน่ง : รองสารวัตร - ระดับการศึกษา: มัธยมศึกษาตอนปลาย - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร ██████████	- ฝุ่นละออง - ด้านเขม่าควัน - น้ำเสีย - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ฝุ่นละออง - การจราจร - การตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ฝุ่นละออง - การจราจร - ความปลอดภัยในด้านต่างๆ	<u>ช่วงรื้อถอน</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการหลุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการหลุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจาก

ตารางที่ 3.4-30 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่หน่วยงานราชการ

สถานที่อันไหน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
1) หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพัทยา (ต่อ)			<p>3. ช่วงเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ฝุ่นละออง- การจราจรติดขัด <p><u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร- การปรับปรุงระเบียบทางเท้าบริเวณด้านหน้าโครงการ- การจัดการน้ำใช้	<p>คนงานก่อสร้าง : เพียงพอ</p> <p><u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ- ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ- ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ- ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ- ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ- ด้านการจราจร : เพียงพอ- ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ- ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย : เพียงพอ- ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ- ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ- ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุอย่างเคร่งครัด

6.5 กลุ่มผู้นำชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ : เมื่อวันที่ 4-6 มิถุนายน 2563 บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการและความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ที่โครงการต้องปฏิบัติจากกลุ่มผู้นำชุมชนในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 3 ชุมชน เมื่อวันที่ 4-6 มิถุนายน 2563 ได้แก่ ชุมชนอรุณทัย ชุมชนพญาใต้พัฒนา และชุมชนพญากลาง **แสดงดังรูปที่ 3.4-12**

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียด และผลกระทบที่อาจจะเกิดจากโครงการ และรับฟังข้อห่วงกังวลและความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้จัดเตรียม โดยใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของประชาชนโดยรอบที่มีต่อโครงการในครั้งแรก มีวิธีการศึกษาดังนี้

1) วิธีการสำรวจ

ใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบโดยสำรวจความคิดเห็นครอบคลุมทุกชุมชนในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล โดยการเข้าพบปะพูดคุยรายบุคคลกับผู้ดูแลสูงสุดของสถานที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ

2) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายหรือกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจ คือ กลุ่มผู้นำชุมชนบริเวณโดยรอบในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

3) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสัมภาษณ์เชิงลึก ซึ่งลักษณะคำถามมีทั้งแบบตัวเลือกที่มีคำตอบและคำถามแบบปลายเปิด ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย ชื่อ เพศ อายุ การประกอบอาชีพ ระดับการศึกษา และการนับถือศาสนา

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลทั่วไปของชุมชน

ส่วนที่ 3 : ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

ส่วนที่ 4 : ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ประกอบด้วย ความเพียงพอของไฟฟ้า ประปา และการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลด้านสุขภาพ ประกอบด้วย การเจ็บป่วย วิธีการรักษาพยาบาล ความเพียงพอของสถานพยาบาล

ส่วนที่ 6 : ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการ ประกอบด้วย การรับรู้ข่าวสาร ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ มาตรการที่ต้องการให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

ส่วนที่ 7 : การรับรู้ และความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ดำเนินการสำรวจ และติดตามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-6 มิถุนายน 2563 โดยที่บริษัทฯ ได้เข้าพบปะพูดคุยรายบุคคล กับกลุ่มเป้าหมายที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบสูงสุดของสถานที่นั้นๆ โดยตรง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

5) ผลการสำรวจ

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มของผู้นำชุมชนชุมชนอรุณทัย ผู้นำชุมชนพญาไต้ และผู้นำชุมชนพทยากลาง รายละเอียดผลการสำรวจความคิดเห็นดังตารางที่ 3.4-31

อย่างไรก็ตามจากข้อห่วงกังวลของชุมชนข้างเคียงที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำไปกำหนดเป็นมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบทที่ 5 เพื่อให้เจ้าของโครงการได้นำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป

ตารางที่ 3.4-31 แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

ชุมชน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
1) ชุมชนอรุณทัย - มีจำนวน 527 ครัวเรือน และมีประชากร 2,135 คน	- ผู้ให้สัมภาษณ์: XXXXXXXXXX - เพศ: ชาย - อายุ: 70 ปี - ตำแหน่ง: รักษาการประธานชุมชน - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร : XXXXXXXXXX	- โจรกรรม	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การจราจร <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ฝุ่นละออง - การจราจร - ความปลอดภัยในด้านต่างๆ	<u>ช่วงรื้อถอน</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการท่อดัก/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการท่อดัก/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจาก

ตารางที่ 3.4-31 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

ชุมชน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
1) ชุมชนอรุณทัย (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - การจราจรติดขัด <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - การจราจรติดขัด	คนงานก่อสร้าง : เพียงพอ <u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทา สาธารณภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 3.4-31 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

ชุมชน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
2) ชุมชนพัทยาใต้พัฒนา - มีจำนวน 1,000 ครัวเรือน และมีประชากร 5,000 คน	- ผู้ให้สัมภาษณ์: XXXXXXXXXX - เพศ: ชาย - อายุ: 69 ปี - ตำแหน่ง: ประธานชุมชน - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร : XXXXXXXXXX	- เสียงดังรบกวน - ปัญหาขยะมูลฝอย	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ฝุ่นละออง - การจราจร - คนงานก่อสร้าง - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ฝุ่นละออง - การจราจร - ความปลอดภัยในด้านต่างๆ	<u>ช่วงรื้อถอน</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ

ตารางที่ 3.4-31 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

ชุมชน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
2) ชุมชนพัทยาใต้พัฒนา (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - เสียงดังรบกวน - การจราจรติดขัด - ความเพียงพอของน้ำใช้/น้ำประปาแรงดันต่ำ <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ความเพียงพอของน้ำใช้	<u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทา สาธารณภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 3.4-31 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

ชุมชน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
3) ชุมชนพืทยากลาง - มีจำนวน 404 ครัวเรือน และมีประชากร 1,400 คน	- ผู้ให้สัมภาษณ์: XXXXXXXXXX - เพศ: ชาย - อายุ: 50 ปี - ตำแหน่ง: กรรมการชุมชน(ได้รับมอบหมายจากประธานชุมชน) - การนับถือศาสนา: พุทธ - เบอร์โทร : XXXXXXXXXX	- ขยะมูลฝอยตกค้าง	ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1. ช่วงรื้อถอน - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี 2. ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ - ฝุ่นละออง - การจราจร - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ฝุ่นละออง - การจราจร - ความปลอดภัยในด้านต่างๆ	<u>ช่วงรื้อถอน</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : เพียงพอ <u>ช่วงก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านการสั่นสะเทือน : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการทรุดตัว/พังทลายของดิน : เพียงพอ - ด้านคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้าง : เพียงพอ

ตารางที่ 3.4-31 (ต่อ) แสดงสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

ชุมชน	รายละเอียดพื้นที่/ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพียงพอ/ไม่เพียงพอ)
3) ชุมชนพัทยาใต้พัฒนา (ต่อ)			3. ช่วงเปิดดำเนินการ - ไม่มี <u>มาตรการที่ต้องให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ</u> - ไม่มี	<u>ช่วงเปิดดำเนินการ</u> - ด้านฝุ่นละออง : เพียงพอ - ด้านเสียงดังรบกวน : เพียงพอ - ด้านการจัดการน้ำเสีย : เพียงพอ - ด้านการระบายน้ำ : เพียงพอ - ด้านการจัดการมูลฝอย : เพียงพอ - ด้านการจราจร : เพียงพอ - ด้านการใช้น้ำประปา : เพียงพอ - ด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย : เพียงพอ - ด้านการบดบังทัศนียภาพ : เพียงพอ - ด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม : เพียงพอ - ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ : เพียงพอ <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุอย่างเคร่งครัด



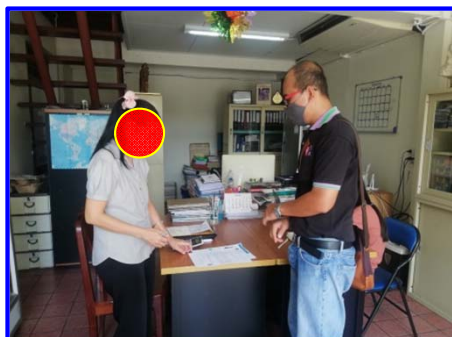
ผู้นำชุมชนพืยายกลาง



ผู้นำชุมชนพืยายใต้พัฒนา



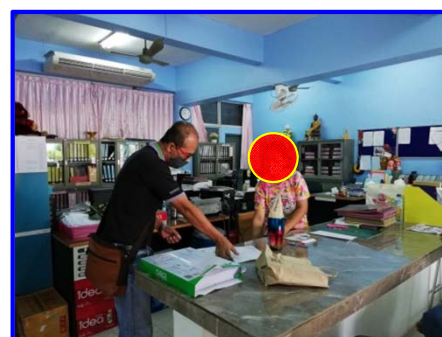
ผู้นำชุมชนอรุโณทัย



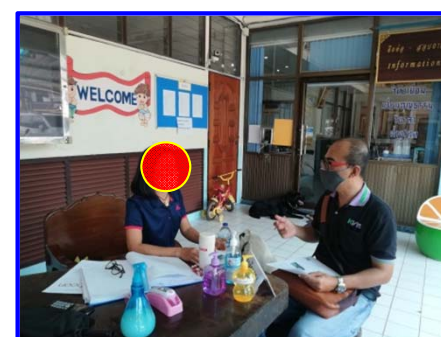
โบสถ์เซนต์นิโคลัส



มัสยิดดารุลอิมาอะห์



โรงเรียนเมืองพืยาย 5



โรงเรียนพืยายอรุโณทัย



ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดดารุลอิมาอะห์



หน่วยบริการตำรวจทางหลวงพืยาย

รูปที่ 3.4-12 แสดงตัวอย่างภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็น
ของผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มหน่วยงาน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงแรม เดอะวิน พืยาย (THE WIN PATTAYA)
(ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)