



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชนบุรีไปยังวังน้อยและจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ
ราชบุรี-วังน้อยที่ 6 (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซ
ประจำปี 2569

ປໜ.5

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE		
2 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	0 case(s)	0 case(s)			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)					
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling			
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	1 case(s)	0 case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)				1 / 82 / 5					
Data as of 30 Jun 2026									

Car Accident

วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.20 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.5-1-AC-TRN-022092026)
มูลค่าความเสียหาย 5,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปตท. เป็นฝ่ายถูก)
รถยนต์ ปท.5-1 ใช้ปฏิบัติงาน Patrolling ตรวจสอบความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เดินทางถนนเพชรเกษมขาเข้านครปฐม ก่อนถึงแยกหนองโพ ระหว่างขับรถได้ยินเสียงลักษณะของแข็งมากระทบที่กระจกหน้า เมื่อตรวจสอบพบว่าบริเวณกึ่งกลางของด้านหน้ากระจกมีรอยร้าว คาดว่าเป็นเศษหินกระเด็นมาถูกบริเวณดังกล่าว

สาเหตุ :

- ขณะขับขี่ความเร็วประมาณ 80 กม./ชม.เศษหินไม่ทราบทิศทางกระเด็นใส่หน้ารถ โดนกระจกด้านหน้ารถมีรอยร้าวเกิดขึ้น
- มีเศษหินตกหล่นบนถนนบนถนนเมื่อมีรถขับสวนทางเหยียบจึงกระเด็นมาโดนกระจกแตกแล้ว

การแก้ไข/ป้องกัน :

ซ่อมแซมคืนสภาพ โดยการเปลี่ยนกระจกรถยนต์

ປທ.6

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

QSHE Statistic									
Accident 0 case(s) Work Related 0 case(s) Non Work Related 0 case(s)	Process Safety Event Tier1 0 case(s) Tier2 0 case(s) Tier3 0 case(s)			Pipeline  Pipeline 0 case(s)	FOC  Underground FOC 0 case(s) Aerial FOC 0 case(s)		Near Miss 1 case(s) SSHE 1 case(s) Quality, Reliability, Rebilling 0 case(s)		
	Personal Safety & Occ Health Fatality 0 case(s) LTA 0 case(s) MTC 0 case(s) FAC 0 case(s)			Operation & Office Accident 0 case(s)		Security Violation 0 case(s)			
	Car Accident Major car accident 0 case(s) Other car accident 0 case(s)			Quality, Reliability, Rebilling Quality 0 case(s) Reliability 0 case(s) Rebilling 0 case(s)					
	Substandard (Action/Condition/Tier4) 0 / 5 / 0								
Data as of 30 Jun 2026									

Near Miss - SSHE

วันที่ 23 มกราคม 2569 เวลา 14.15 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.6-1-NM-PER-002712026)

PTT Digital ตรวจพบ Alarm High Loss ของระบบสื่อสารแนวท่อ RC4450 ช่วงสถานี SB2 - SB3 จากการตรวจสอบพบว่าเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานขุดตรวจสอบแนวสาย FOC เพื่อนำข้อมูลไปออกแบบ Sheet pile งานดัดบรจบท่อประปาขนาด 2500 มม. ระหว่างไถดินบริเวณข้างบ่อ FOC พื้นของรถแบคโฮได้เกี่ยวสาย FOC หักงอ ทำให้เกิด Loss ของสัญญาณสื่อสาร

สาเหตุ :

1. บ่อ FOC หวดตัวทำให้สาย FOC ดึงรั้ง
2. มีงานก่อสร้างใกล้เคียงทำให้ดินทรุดตัว

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ปรับ Loop สายให้มีระยะไม่น้อยกว่า 1 เมตร เพื่อป้องกันการดึงรั้ง
2. ก่อสร้างบ่อ FOC ใหม่เพื่อป้องกันบ่อหลังโครงการดัดบรจบแล้วเสร็จ

ปก.9

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	0	0	2		
case(s)	case(s)			case(s)	case(s)		case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
4	Fatality	LTA	MTC	0		1		2	
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		case(s)		case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0	Major car accident		Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling		
case(s)	0		2		0	0	0	0	
	case(s)		case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 8 / 0				
Data as of 30 Jun 2026									

Personal Safety & Occ Health

วันที่ 15 มกราคม 2569 เวลา 11.30 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-3-AC-PER-001802026)

ได้รับบาดเจ็บขั้นรักษาพยาบาล ระดับ ปานกลาง

พนักงานคลังพัสดุ BSA ปท.9 เข้ารับถังดับเพลิงที่เบิกไว้แล้วในพื้นที่คลัง OC ในระหว่างการยกถังดับเพลิงขึ้นรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหัวชนกับหลังคาร์ถยนต์

สาเหตุ :

พนักงานไม่ได้ประเมินความเสี่ยงหน้างานและไม่ได้สวมใส่หมวก Safety เพื่อป้องกันศีรษะกระแทก

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ประเมินความเสี่ยงหน้างานและไม่ได้สวมใส่หมวก Safety เพื่อป้องกันศีรษะกระแทก
2. ส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บเพื่อทำหัตถการโดยแพทย์โรงพยาบาลชลบุรี
3. ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากลักษณะงาน สถานที่ สภาพแวดล้อม รวมถึงอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นต้องใส่
4. สื่อสารมาตรการแก้ไข ป้องกัน รวมถึงข้อเสนอแนะจากการสอบสวนอุบัติการณ์ในที่ประชุม QSHEMCปท.9 เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ
5. ปรับปรุงจัดทำแนวทางการยกวัสดุที่ถูกต้องในคู่มือความปลอดภัยพนักงาน และ PR on the job safety

Security Violation

วันที่ 13 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.00 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-3-AC-SEC-024102026)

มูลค่าความเสียหาย 65,240 บาท ระดับ ปานกลาง

พนักงาน รปภ. ประจำ WN4 ได้เข้าตรวจบริเวณพื้นที่ Vent valve ตรวจพบการสูญหายของสายกราวด์ทองแดง ขนาด 70 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 10 เมตร และขนาด 25 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 5 เมตร พบร่องรอยการตัดและถอดสายกราวด์ออกจากท่อ

1. Vent Stack เป็นพื้นที่ Remote Area และพื้นที่ส่วนบุคคลยากต่อการเข้าออก
2. รั้ว Vent Stack เป็น Chain-link ที่สามารถทำลายและปายป็นเข้าออกได้ง่าย
3. ช่วงเวลาที่โดนบุกรุก ลักทรัพย์ เป็นช่วงเวลากลางคืน ซึ่ง รปภ. ไม่สามารถเดินตรวจได้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ส่วนบุคคล ทำให้คลาดในการตรวจสอบการลักลอบลักทรัพย์
4. เป็นตำแหน่งที่กล้อง CCTV ไม่สามารถเห็นเหตุการณ์ จาก BVWN4 เนื่องจากอยู่ห่างไกลและไม่มีแสงสว่าง

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. เพิ่มจุดตรวจที่ Vent Stack ของ BVWN4
2. เพิ่มรอบการตรวจพื้นที่ Vent Stack ที่ BVWN4 จาก 1 รอบในช่วงเช้า เป็น 2 รอบ เช้าและเย็น
3. ทุกครั้งที่สายตรวจเข้าตรวจสอบพื้นที่ BVWN4 ต้องตรวจสอบพื้นที่ Vent Stack ด้วยทุกครั้ง
4. ติดตั้ง SSD ทดแทนของเดิม
5. ติดตั้งสาย Ground ทดแทนของเดิม
6. ปรับปรุงจากรั้ว Chain-link เป็นรั้วคอนกรีตปิดทึบ เพื่อให้ยากต่อการบุกรุก

Car Accident

วันที่ 10 มกราคม 2569 เวลา 12.05 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-AC-TRN-001052026)

มูลค่าความเสียหาย 5,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

พนักงาน BSA ขับรถหมายเลขทะเบียน 2ขจ-417 กทม. บรรทุกเสาคอนกรีตภายในท้ายกระบะรถยนต์ เพื่อไปปฏิบัติงานติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RC4470 เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ บริเวณสถานีก๊าซ Gate station NRMRS ผู้ขับขี่ขับรถเลี้ยวขวาเข้าสถานีก๊าซ ลักษณะทางเข้าเป็นทางลาดชันขึ้น จึงทำให้เสาคอนกรีตที่บรรทุกมาเลื่อนไถลมากระแทกเข้ากับกระจกท้ายหลังคากระบะ Carry boy แตก จากนั้นผู้ขับขี่จึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์ทราบ

สาเหตุ : ลักษณะทางเข้าเป็นทางลาดชันขึ้น จึงทำให้เสาคอนกรีตที่บรรทุกมาเลื่อนไถลมากระแทกเข้ากับกระจกท้ายหลังคากระบะ Carry boy แตก

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. เปลี่ยนกระจก หลังคากระบะ Carry boy ใหม่แล้วเสร็จ
2. มัดของชิ้นงาน เช่น ให้เสาคอนกรีต หรืออุปกรณ์อื่นๆ ไม่ให้กระจกท้ายหลังคากระบะ Carry boy แตกซ้ำอีก
3. ตรวจสอบการผูกมัดชิ้นงานให้แน่นทุกครั้ง, ขนย้ายเครื่องมืออุปกรณ์ในปริมาณที่เหมาะสม

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 10.20 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-AC-TRN-005502026)

มูลค่าความเสียหาย 10,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปตท. เป็นฝ่ายผิด)

พนักงาน BSA ขับรถไปปฏิบัติงาน Patrolling ตรวจสอบความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนถนน กิ่งแก้ว เมื่อถึงบริเวณจุดเกิดเหตุ มีรถเก๋งจอดรอรถเพื่อให้รถยูเทิร์นไปก่อน ระหว่างนั้นรถได้ไหลไป ชนท้ายรถเก๋ง จากนั้นผู้ขับขี่จึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัย

สาเหตุ :

ความประมาท และการพักผ่อนไม่เพียงพอ

การแก้ไข/ป้องกัน :

Awareness การขับรถให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ปตท. และมีอาการง่วงหรือพักผ่อนไม่เพียงพอให้หยุดหรือเปลี่ยนคนขับแทน

Near Miss - SSHE

วันที่ 27 เมษายน 2569 เวลา 10.30 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-NM-PER-026802026)

พบเสาเข็มใกล้แนวท่อก๊าซ RC0620 KP19+618

- 10.30 น. Patrolling แนวท่อ RC0620 KP19+618 (10") พบเสาเข็มใกล้แนวท่อก๊าซฯ จำนวน 4 ต้น เป็นกิจกรรมงานก่อสร้างท่อระบายน้ำของ Lixil ที่อยู่ระหว่างการขออนุญาต แต่ Lixil ดำเนินการก่อนได้รับอนุญาต
- ปท.9 เร่งประสานงาน NGR และ Lixil ลงตรวจสอบพื้นที่ทันที
- 14.00 น. ปท.9, NGR, Lixil และผู้รับเหมาลงพื้นที่ตรวจสอบตำแหน่งท่อก๊าซและเสาเข็ม พบว่ามีระยะห่างจากท่อก๊าซประมาณ 5 cm, 6 cm, 15cm และ 22cm ตามลำดับ จากการสอบถามเป็นเสาเข็ม I-15 ยาว 4 เมตร กัดโดยใช้แรงคน
- ปท.9 แจ้งให้ Lixil และผู้รับเหมาให้หยุดกิจกรรมทั้งหมด และหาวิธีการตรวจสอบความเสียหาย

สาเหตุ :

รอบันทึกผลการสอบสวน

การแก้ไข/ป้องกัน :

รอบบันทึกผลการสอบสวน

วันที่ 11 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.15 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-NM-PER-026132026)

Patrolling แนวท่อ RC0651300001 KP3+413 (6") พบแบบฐานรากและเสาเข็มหกเหลี่ยม ใกล้แนวท่อ ก๊าซฯ จำนวน 12 ต้น เป็นงานก่อสร้างป้ายบอกทางของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จากการสอบถามผู้รับจ้าง พบว่าเป็นเข็มหกเหลี่ยมกลวง ยาว 6 เมตร ฐานรากมีขนาด กว้าง 1 เมตร ยาว 3 เมตร ใช้ แบคโฮกดเข็มทั้ง 12 ต้น

สาเหตุ :

รอบบันทึกผลการสอบสวน

การแก้ไข/ป้องกัน :

รอบบันทึกผลการสอบสวน

ปท.11

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

