

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 แผนผังการวางตำแหน่งเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค3 เอกสารแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ค4 รายงานการตรวจสอบเครื่องจักร
- ค5 เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง
- ค6 ใบเสร็จสูบล้างสิ่งปฏิกูล
- ค7 ใบเสร็จกำจัดขยะ
- ค8 แผนงานความปลอดภัย
- ค9 แผนตอบรับเหตุฉุกเฉิน การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล อัคคีภัย และเหตุฉุกเฉินทั้งหมด
- ค10 มาตรการบริหารล้านพักคนงานในแคมป์งาน และไซต์งาน
- ค11 ทะเบียนแรงงานต่างด้าว
- ค12 กิจกรรม CSR
- ค13 เอกสารรับรองการเป็นผู้ควบคุมเครื่องจักร
- ค14 การจัดการข้อร้องเรียน



ภาคผนวก ค1

แผนผังการวางตำแหน่งเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง

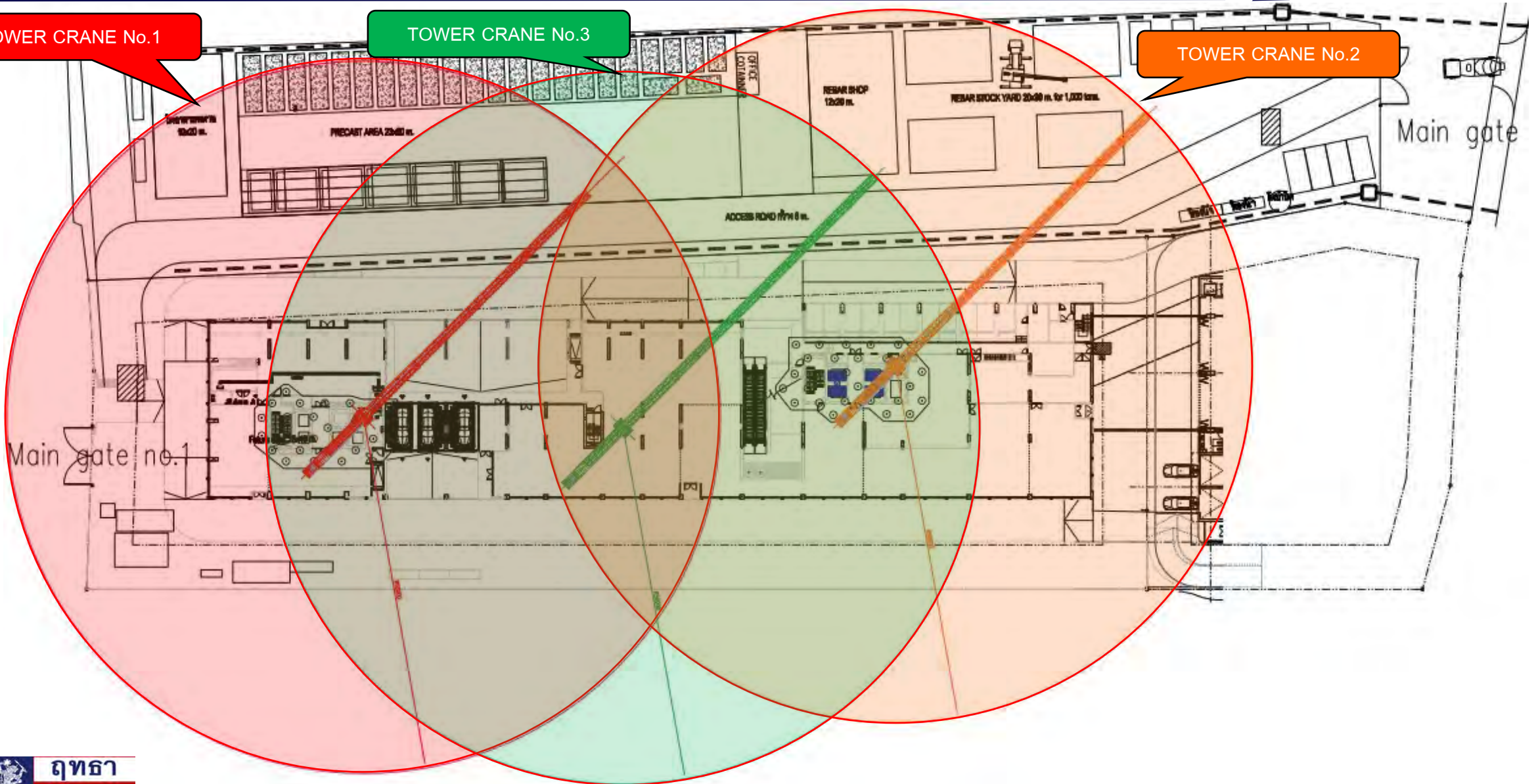


ผังการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์

TOWER CRANE No.1

TOWER CRANE No.3

TOWER CRANE No.2



TOWER CRANE



Tower Crane TC1 – Credo D150 (KL5)

Tower Crane TC2 – Credo D150 (KL5)

Tower Crane TC3 – Credo D150

Derrick Crane 1 – QDC3023

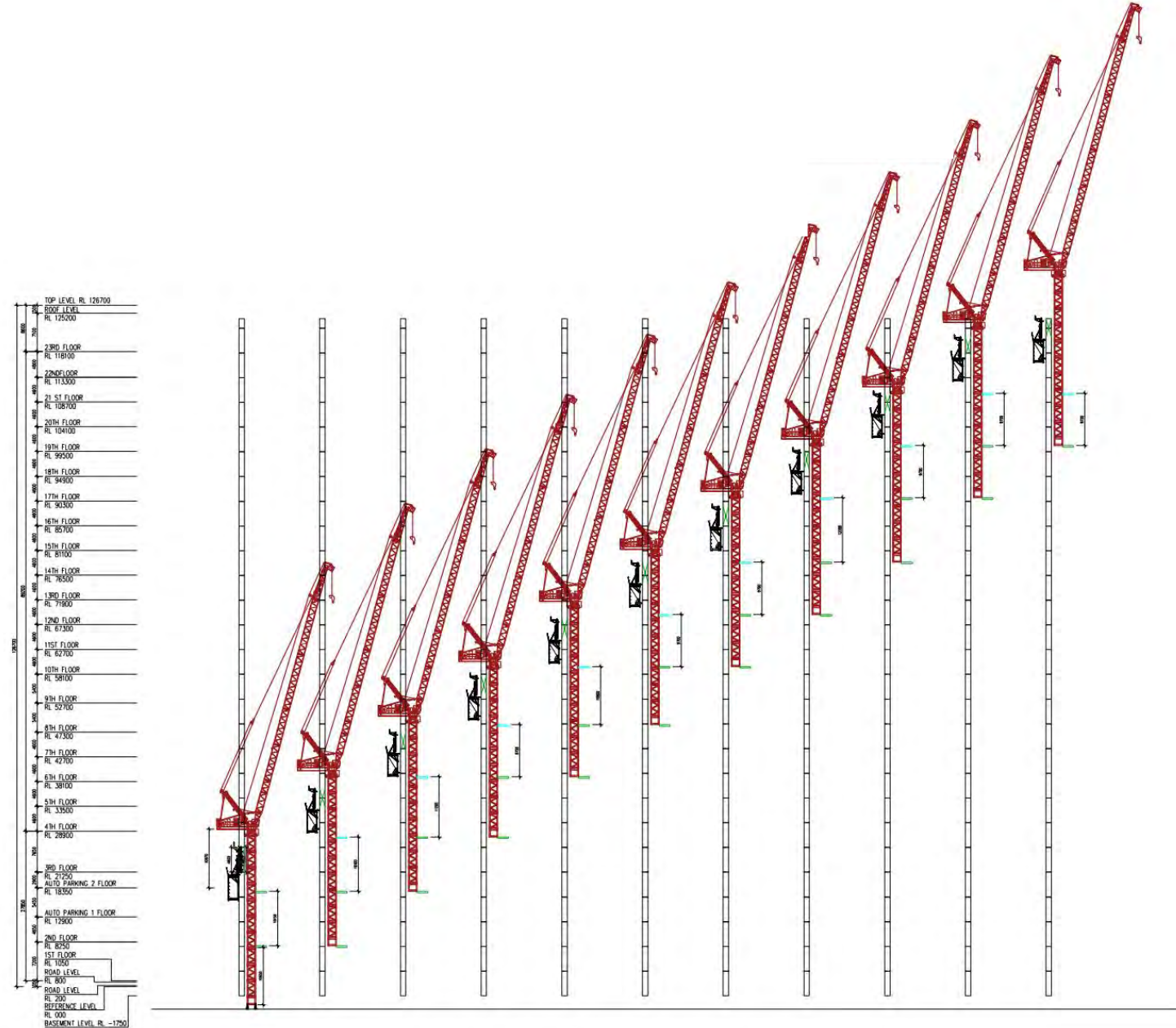
ผู้ติดตั้ง – บริษัท พีเอ็นเครน เซอร์วิส จำกัด

Thrid party – บริษัท ล้านนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

负荷特性 Load diagrams

R	falls	R(C _{max})	C _{max}	m	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
50m		4.1-40.3	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.2	2.9	2.5
		4.1-32.1	5	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
		4.1-26.5	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.8	6.6	6.1	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
45m		3.7-41.9	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.9	3.4		
		3.7-33.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.4	4.9	4.3	3.9	3.4		
		3.7-27.3	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.9	6.3	5.4	4.9	4.3	3.9	3.4		
40m		3.2-40.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0				
		3.2-33.9	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7	5.2	4.5				
		3.2-27.8	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2	6.6	5.7	5.2	4.5				
35m		2.8-35.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0						
		2.8-35.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7						
		2.8-28.6	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2	6.6	5.7						
30m		2.3-30.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0								
		2.3-30.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0								
		2.3-29.4	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2								
25m		1.9-25.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0										
		1.9-25.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0										
		1.9-25.0	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0										

งานติดตั้ง TOWER CRANE

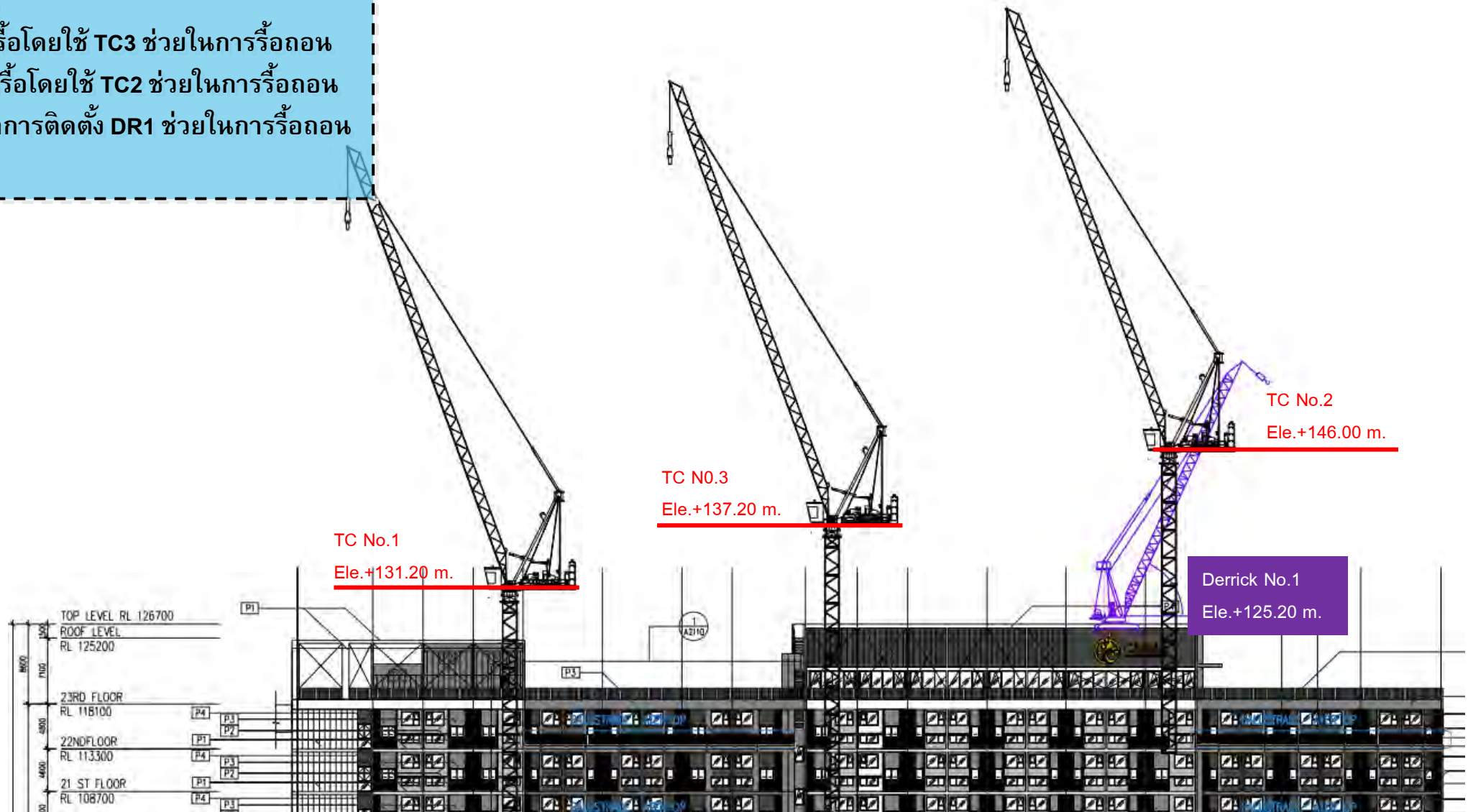


งานรื้อถอน TOWER CRANE และ DERRICK CRANE



การรื้อ Tower Crane

- 1.การรื้อ TC1ทำการรื้อโดยใช้ TC3 ช่วยในการรื้อถอน
- 2.การรื้อ TC3 ทำการรื้อโดยใช้ TC2 ช่วยในการรื้อถอน
- 3.การรื้อ TC2 ต้องทำการติดตั้ง DR1 ช่วยในการรื้อถอน
- 4.การรื้อ DR1



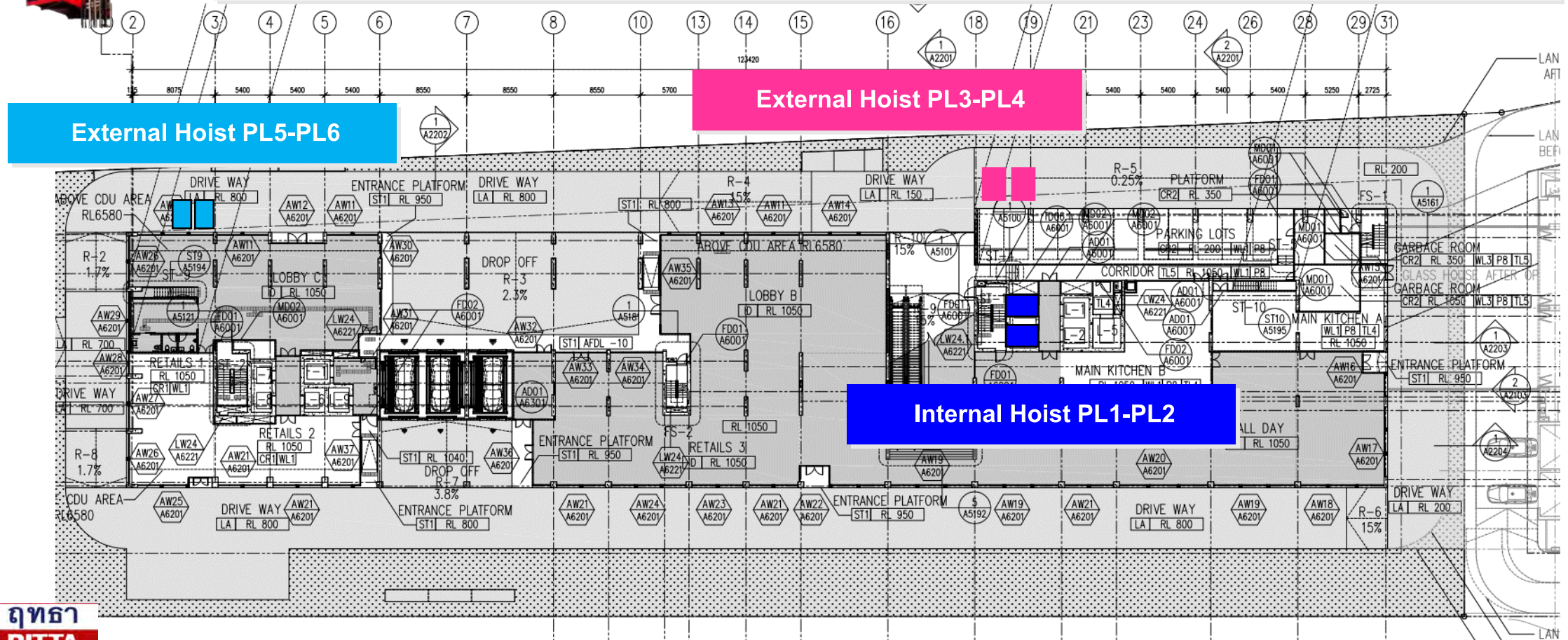
PASSENGER LIFT



Internal Hoist PL1-PL2 – ALIMAK SC46/26 FC II Size 1.4x2.4x2.13 m. Capacity 2 Tons by SB Siam Co.,Ltd.
or SC200/200 Size 2.1x1.5x2.1 m. Capacity 2 Tons By EP & S Co.,Ltd.

External Hoist PL3-PL4 – CREDO SC200-200TD

External Hoist PL5-PL6 – CREDO SC200-200TD



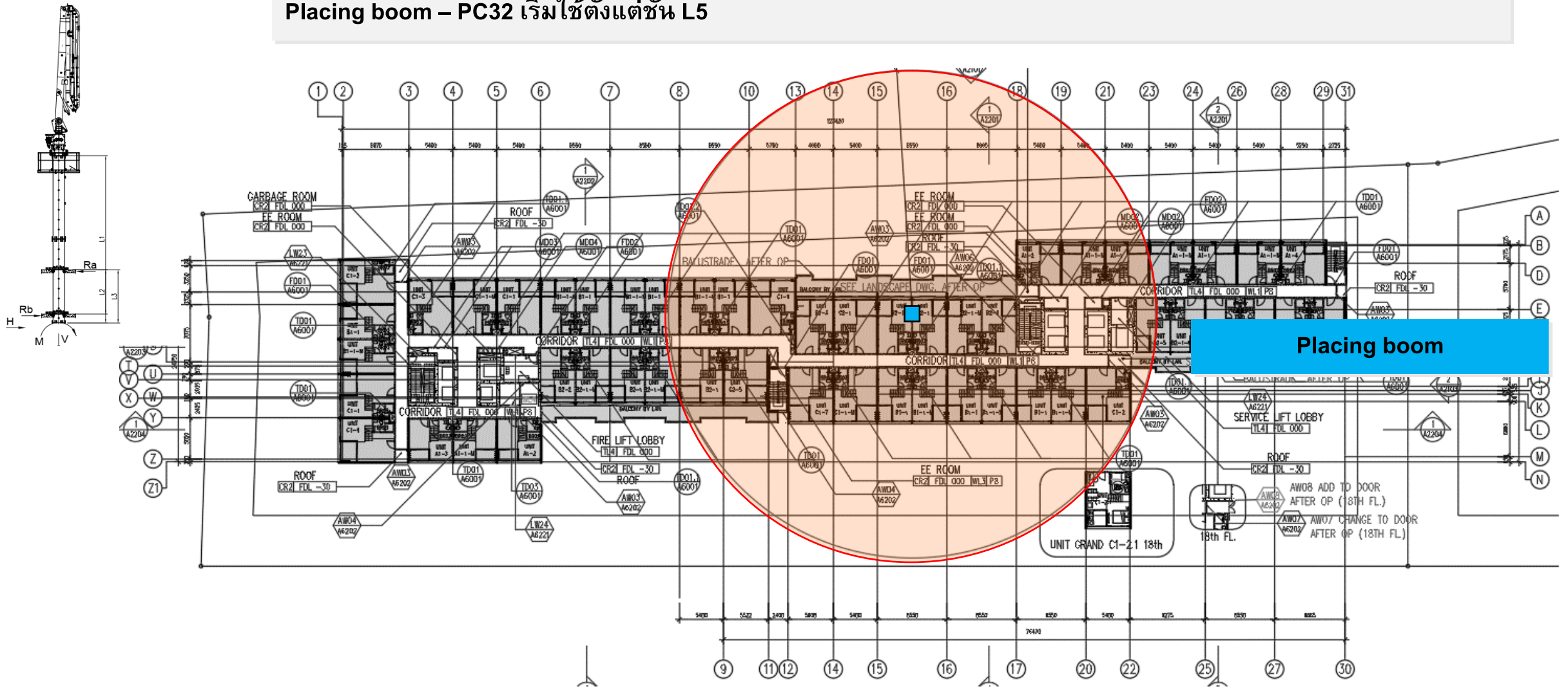


PLACING BOOM



EPB32CL Through the building 계산값

Placing boom – PC32 เริ่มใช้ตั้งแต่ชั้น L5



ภาคผนวก ค2

กรมธรรม์ประกันภัย





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

15.0000

Pol No. 623-22441-4

Endt No.


กรรมการ


กรรมการ


ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	240,363,654.66	บาท
เบี้ยประกันภัย	480,727.00	บาท
อากรแสตมป์	1,923.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	33,785.50	บาท
รวม	516,435.50	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว
สำเนา

Policy No. 14019-114-230004225

โครงการ : Landmark @ Grand Station B

ผู้เอาประกันภัย : เจ้าของโครงการ : บมจ.ไซมิส แอสเสท
1077/48 ถ.พหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
ผู้รับเหมาหลัก : บริษัท ฤทธา จำกัด
และ/หรือ บริษัท สแตนดาร์ด ไฟล์ จำกัด
และ/หรือ ตามเอกสารแนบ

สถานที่ปฏิบัติงาน : ถนนรัชดา รามอินทรา เขตคันนายาว
แขวงคันนายาว จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ผู้รับประกันผลประโยชน์ : บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ในฐานะ เจ้าของโครงการบริษัท อุตสาหกรรม จำกัด และ/หรือ บริษัท สแตนดี โพล จำกัด ในฐานะ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และ/หรือ		Policy No. 14019-114-230004225	
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured		Sum Insured 1,602,424,364.40 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง 1,602,424,364.40 บาท	
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A N/A the first the first N/A N/A	
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -	
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A	
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy		Sum Insured ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้งที่ตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย -	
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first the first ไม่หัก ตามเอกสารแนบ	
Period of Insurance 913 days Section I เริ่มวันที่ 8 ธันวาคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 2569 เวลา 24:00 น. plus 12 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 8 ธันวาคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 2569 เวลา 24:00 น. plus 12 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 8 ธันวาคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 2569 เวลา 24:00 น. plus 12 month/s maintenance			
Premium (Baht) (Hereto 100%) Section I 3,204,849.00 บาท Stamp duty 12,820.00 บาท Value Added Tax 225,236.83 บาท Total 3,442,905.83 บาท Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว			
Agreement made on 8 ธันวาคม 2566		Policy issued on 14 ธันวาคม 2566	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker บริษัท โตโยอินชัวร์รันส์โบรคเกอร์ จำกัด		License No. 700001/2554	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ
Director



กรรมการ
Director

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

ผู้รับมอบอำนาจ
Authorized Signature

ผู้จัดทำ sarawutb
Prepared by _____

ผู้ตรวจสอบ chenisas
Checked by _____

(สำหรับลูกค้า)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-230004225**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภทการประกันภัย : การประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา

ผู้เอาประกันภัย : บมจ.ไซมิส แอสเสท ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือผู้ว่าจ้าง
และ/หรือ บริษัท ฤทธา จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก
และ/หรือ บริษัท สแตนดี ไฟล์ จำกัด และ/หรือ บริษัท รับเหมาอื่นๆ
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และ/หรือ ผู้จัดหาหรือผู้จัดส่งวัสดุ
อุปกรณ์ก่อสร้าง/ติดตั้ง และ/หรือ บริษัทที่ปรึกษาโครงการ
และ/หรือ อื่นๆที่เกี่ยวข้องในสัญญา

โครงการ : Landmark @ Grand Station B

สถานที่ปฏิบัติงาน : ถนนรัชดา รามอินทรา เขตคันนายาว แขวงคันนายาว จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์
(รวมระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์ และบวกระยะบำรุงรักษา 12 เดือน)

ลักษณะงาน : ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กอาคาร B High Rise 23 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น (Fully Fitted) 1,225 ยูนิท รวมงานเพิ่ม งานสถาปัตย์ งาน Post-tension งานระบบที่เกี่ยวข้อง เช่น งานระบบไฟฟ้า งานระบบสุขาภิบาล งานกระจุก งานอลูมิเนียม งานตกแต่ง รวมวัสดุก่อสร้าง และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในสัญญา

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-230004225**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ความคุ้มครอง : หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา

หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่างๆ

คุ้มครองภัยทุกชนิด (All Risks) สำหรับงานตามสัญญา รวมถึงงานติดตั้งระบบต่างๆ
งานถาวร และชั่วคราว รวมทั้งทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย บรรดาวัสดุที่ใช้ในการ
ก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ (รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา) ซึ่งอาจ
ได้รับความเสียหายหรือสูญหาย อันเกิดจากอุบัติเหตุ หรือ เหตุอื่นใดที่มีโอกาสการณ
ล่วงหน้าได้ และมีได้ถูกระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้

จำนวนเงินจำกัดความคุ้มครอง

- ภัยน้ำท่วม คุ้มครองไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอด
ระยะเวลาเอาประกันภัย
- ภัยจากแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ, ภัยจากลูกเห็บ
คุ้มครองเต็มทุนประกันภัย
- ภัยจากลมพายุ คุ้มครองไม่เกิน 50,000,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ
100,000,000 บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยที่ต้องชำระเป็นค่าชดเชยเพื่อ

1. ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอกสำหรับการ
การเสียชีวิตหรือทุพพลภาพเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
2. การสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี
ซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของ
ผู้เอาประกันภัย และสาเหตุนั้นเกี่ยวข้อง โดยตรงกับการดำเนินงานตามสัญญา และเกิดขึ้น
ในหรือบริเวณใกล้เคียงสถานที่ปฏิบัติงานในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-230004225**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

จำนวนเงินเอาประกันภัย : หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา
งานก่อสร้างตามสัญญา 1,602,424,364.40 บาท (ไม่รวม VAT)

หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่างๆ
เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จะต้องทำการติดตั้งตามสัญญารับเหมา รวมถึงค่าระวาง
ขนส่ง ค่าภาษีศุลกากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง
- รวมอยู่ในหมวดที่ 1

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก
รวมวงเงินจำกัดค่าสินไหมทดแทนความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุแต่ละครั้งหรือ
อุบัติเหตุต่อเนื่อง ซึ่งเกิดจากเหตุการณ์เดียวกัน สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย
และความเสียหายต่อทรัพย์สิน คุ่มครองไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุ
แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัย : หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา
ต้องรับผิดชอบเอง หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่างๆ

- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 150,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า
ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับภัยน้ำท่วม, ภัยแผ่นดินไหว หรือ
ภูเขาไฟระเบิด หรือ คลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ, ภัยจากลมพายุ, ภัยจากลูกเห็บ
- 10 % ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 200,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ
ทุกครั้ง สำหรับความเสียหายจากการติดตั้งและทดสอบระบบ, ความเสียหาย
จากระยะเวลาบำรุงรักษา, ความเสียหายเนื่องจากการออกแบบผิด (DE3),
ดินทรุด, ดินทลายเลื่อน, การพังทลายของงาน, การโจรกรรม, ภัยเนื่องจากน้ำ
และไฟไหม้
- 100,000.- บาทแรกของความเสียหาย ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับ
ภัยอื่นๆ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

- ไม่เรียกเก็บ สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย หรือเสียชีวิต
- 10% ของความเสียหาย ขึ้นต่ำ 100,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- 10% หรือขึ้นต่ำ 400,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง ต่ออาคารแต่ละหลังหรือผู้เรียกร้องแต่ละราย สำหรับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การเคลื่อนตัวของดิน หรือการอ่อนตัวของสิ่งก้ำยัน, ความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมที่อยู่ใต้ดิน

เงื่อนไขพิเศษ

1. การขยายระยะเวลาคุ้มครองอัตโนมัติ 3 เดือน โดยคิดค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นตามแต่จะตกลง
(3 months Automatic Extension of Period of Insurance, rate & term to be agreed)
2. การกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน
(Approved/ Nominated Loss Adjusters: GATS , Crawford, Extreme Adjuster, Exxon Plus (Thailand))
3. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายด้านสถาปัตย์, การสำรวจภัยและที่ปรึกษา ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Architects', surveyors' and consulting fees)
4. การคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยหลังจากเกิดอุบัติเหตุโดยเรียกเก็บค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่ม
(Automatic Reinstatement of Sum Insured)
5. เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองความเสียหายในช่วงการหยุดงานก่อสร้างตามภัยที่คุ้มครอง ภายในระยะเวลา 60 วัน (Cessation of works clause)
Subject to 24/7 security measures

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

6. ค้ำประกันความเสียหายหรือเสียหายของทรัพย์สินที่มีผลสืบเนื่องมาจากการ
ออกแบบผิดพลาดบกพร่อง Consequences of Faulty Design (DE3)
ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
7. เงื่อนไขความรับผิดชอบระหว่างผู้รับเหมาในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นจาก
ผู้รับเหมารายอื่นใน โครงการโดยผู้รับเหมาแต่ละฝ่ายจะถือเสมือนหนึ่งว่าเป็น
ผู้เอาประกันภัยเอง (Cross Liability) MR002
8. เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเอาประกันภัยที่สูงมูลค่าที่ระบุไว้
ไม่เกิน 10% ของทุนประกันภัย (Escalation)
9. เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในกรณีเร่งซ่อมแซม รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ
ไม่เกิน 10% ของค่าซ่อมแซมปกติ (Expediting Expenses)
10. เงื่อนไขการขยายระยะเวลาความคุ้มครองช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 12 เดือน
(Extended Maintenance) (MR004)
11. เงื่อนไขการใช้จ่ายเงินในการดับเพลิงและบรรเทาภัย
ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Extinguishment and Mitigation Expenses)
12. เงื่อนไขการใช้จ่ายเงินต่างๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง
ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Fire Brigade Charges Clause)
13. เงื่อนไขการแจ้งความเสียหายภายใน 45 วัน (Loss notification)
14. เงื่อนไขการขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายของวัสดุ หรืออุปกรณ์
ในระหว่างขนส่งทางบก
ไม่เกิน 10,000,000.- บาทต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Inland Transit - including Loading & Unloading) (MR113)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

15. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความเสียหายต่องานก่อสร้างที่ได้มีการส่งมอบหรือมีการใช้งานไปแล้วบางส่วนและเกิดขึ้น ในระยะเวลาประกันภัยที่มีผลบังคับอยู่
(Insured Contract Work taken over or put into use clause) (Excluding Commercial Operation) (MR116)
16. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย ในขณะที่ทรัพย์สินอยู่ใน โกดังชั่วคราวที่จะรอส่งมอบไปยังสถานที่ก่อสร้าง ภายในอาณาเขตประเทศไทย
ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Off Site Storage) (Location to be declared) (MR013)
17. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายต่อ สำนักงานชั่วคราวของผู้เอาประกันภัย รวมถึงอุปกรณ์เครื่องใช้ สำนักงานที่อยู่ภายในสำนักงาน
ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Temporary Office & Equipment included labour camps, site huts, stores & contents)
Within 5 K.M. From site (location to be declared)
18. เงื่อนไขพิเศษให้ถือว่าตัวแทนของผู้ว่าจ้างและพนักงานของเจ้าของโครงการ ถือเสมือนเป็นบุคคลภายนอก (Principal's Employees and Representatives)
19. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายต่อแบบแปลน แผนผัง
วงเงินไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Plan and documents)
20. การขนย้ายซากทรัพย์สิน
ไม่เกิน 10,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Removal of Debris)
21. เงื่อนไขการจลาจลและการนัดหยุดงาน
(ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม)
22. เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในการบรรเทาภัยโดยลูกจ้างและบริวารของผู้เอาประกันภัย
ไม่เกิน 10,000,000.-บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Sue and Labor Clause)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

23. เงื่อนไขว่าด้วยการสร้างระบบการป้องกันชั่วคราว
ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
(Temporary protection clause)
24. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอกที่เกิดระหว่างช่วงระยะเวลา
บำรุงรักษา 12 เดือน (Third party liability during maintenance period clause)
25. เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความเสียหายของเคเบิล ท่อใต้ดินที่มีอยู่เดิม
Existing Underground cables, pipes and other facilities - MR102
(ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
26. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอกจากการใช้งานของ
เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างกรณีที่เครื่องมือเหล่านั้น ไม่ได้ทำประกันภัยไว้กับ
กรมธรรม์อื่น (Tool of Trade Clause)
(ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลา
เอาประกันภัย) Included in TPL Section
27. เงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายต่ออาคารของบุคคลภายนอกหากมีการพังทลาย
หรือมีผลต่อโครงสร้างหลังของตัวอาคาร ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้หรือผู้อยู่อาศัย
อันเป็นผลมาจากการสั่นสะเทือน หรือการเคลื่อนตัว หรือการอ่อนตัวของสิ่งถ้ำยัน
วงเงินไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลา
เอาประกันภัย (Vibration, Removal or Weakening of Support - VRWS) - MR120
(Total or Partial collapse or cracking that impaired structure stability or endanger
to user) Excluding slab on ground damage to road, pavement, walkway, fence,
surface, water drainage system and swimming pool
28. การสละสิทธิ์การรับช่วงสิทธิ์ในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัทแม่หรือ
บริษัทในเครือของผู้เอาประกันภัย
(Waiver of Subrogation against parent and subsidiaries companies of the insured)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

29. เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก

(Consequential Loss to Third Party)

(ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

(วงเงินความรับผิดชอบในหมวดที่ 3)

Deductible 10% of loss or minimum Bht. 100,000 each and every loss

whichever is higher

30. เงื่อนไขว่าด้วยคำสั่งเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานผู้มีอำนาจตามกฎหมาย (Public Authorities)

31. เงื่อนไขเกี่ยวกับคำนิยามของการเกิดความเสียหาย / ช่วงเวลา 72 Hour Clause

32. Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)

33. Special Condition concerning Fire Fighting Facility and Fire Safety
on Construction site (MR112)

34. Special Conditions concerning Safety Measures with Respect to Precipitation
Flood and Inundation (MR110)

ข้อยกเว้นหลัก

- : 1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination
3. Radioactive Contamination and Nuclear Exclusion
4. Sanction Limitation and Exclusion
5. Electronic Data and Internet Endorsement
6. War and terrorism Exclusion
7. Communicable Disease Exclusion LMA 5394
8. Property Data and Cyber Endorsement LMA 5400
9. Cyber Primary Exclusion Clause
10. Cyber loss Limited Exclusion Clause
11. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6
12. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 7

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-230004225**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

บริษัทประกันภัย	:	บมจ.ทิพยประกันภัย	สัดส่วน 40%
		บมจ.วิริยะประกันภัย	สัดส่วน 25%
		บมจ.กรุงเทพประกันภัย	สัดส่วน 15%
		บมจ.เคดับบลิวไอ ประกันภัย	สัดส่วน 10%
		บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย	สัดส่วน 10%

ผู้รับประกันภัย : บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.20% on TCV (1,602,424,364.40)

เบี้ยประกันภัย : 3,204,849.00 บาท

อากร : 12,820.00 บาท

VAT : 225,236.83 บาท

เบี้ยประกันภัยรวม : 3,442,905.83 บาท

=====

บริษัทประกันภัยรวม	สัดส่วน	ทุนประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
บมจ.ทิพยประกันภัย	40.00%	640,969,745.76	1,281,940.00	5,128.00	90,094.76	1,377,162.76
บมจ.วิริยะประกันภัย	25.00%	400,606,091.10	801,212.00	3,205.00	56,309.19	860,726.19
บมจ.กรุงเทพประกันภัย	15.00%	240,363,654.66	480,727.00	1,923.00	33,785.50	516,435.50
บมจ.เคดับบลิวไอ ประกันภัย	10.00%	160,242,436.44	320,485.00	1,282.00	22,523.69	344,290.69
บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย	10.00%	160,242,436.44	320,485.00	1,282.00	22,523.69	344,290.69
	100.00%	1,602,424,364.40	3,204,849.00	12,820.00	225,236.83	3,442,905.83

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ABSOLUTE ASBESTOS EXCLUSION

It is agreed that this policy shall not apply :

- A. To any liability for property damage, personal injury, sickness, disease, occupational disease, disability, shock, death, mental anguish or mental injury at any time arising out of the manufacture of, mining of, use of, sale of, installation of, removal of, distribution of, or exposure to asbestos, asbestos products, asbestos fibers or asbestos dust ;
- B. To any obligation of the insured to indemnify any party because of damages arising out of such property damage, personal injury, sickness, disease, occupational disease, disability, shock, death, mental anguish or mental injury at any time as a result of the manufacture of, mining of, use of, sale of, installation of, removal of, distribution of or exposure to asbestos, asbestos products, asbestos fibers or asbestos dust,
- C. To any obligation to defend any suit or claim against the insured alleging personal injury, or property damage and seeking damages, if such suit or claim arises from personal injury or property damage resulting from or contributed to, by any and all manufacture of, mining of, use of, sales of, installation of, removal of distribution of, or exposure to asbestos, asbestos products, asbestos fibers or asbestos dust.

Further, should the underlying limits become impaired or exhausted for claim(s) payment(s) and/or loss adjustment expense(s) excluded by this endorsement, coverage provided by this policy will not drop down over the impaired or exhausted underlying limits, however, the policy will continue to respond for covered claims in excess of the limits stated in the declarations page as underlying.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/033 EXTINGUISHMENT AND MITIGATION EXPENSES CLAUSE

It is hereby declared and agreed that this Policy extends to cover all expenses reasonably incurred by or on behalf of the Insured in extinguishing fires or in mitigating, containing or suppressing loss, destruction or damage by any peril, hereby insured against, occurring at or adjacent to or immediately threatening the situation of any property insured by this Policy.

It is further declared and agreed that the indemnity afforded by this clause shall include (but not be limited to) the payment of wages to Insured's employees (other than full-time members of a works Fire Brigade), the cost of replenishing fire fighting appliances, and the cost of replacing, reinstating or repairing material and equipment lost, destroyed or damaged (including Directors' Partners', Proprietors', Employees' and Volunteers' clothing and personal effects)

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs, shall also be limited to those necessarily and reasonably incurred.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 017

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นเบื้องต้นจากการติดต่อสื่อสารผ่านระบบเครือข่ายข้อมูล
(Cyber Primary Exclusion Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายกับคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ หรือส่วนประกอบ หรือระบบ หรือวัตถุที่ปฏิบัติการ เก็บรักษา ส่งต่อ หรือรับข้อมูล หรือชิ้นส่วนใด ๆ ของอุปกรณ์ดังกล่าว รวมถึง การสูญหายหรือทุจริตข้อมูล ไม่ว่าจำเป็นต้องได้หรือ จำต้องไม่ได้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงข้อมูล หรือ โปรแกรม หรือซอฟต์แวร์) และ ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือไม่ โดยที่ความเสียหายดังกล่าวมีสาเหตุมาจาก (ความผิดพลาดของผู้ปฏิบัติการหรือการบรรจุ) ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้าย คลึงกันหรือการเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์
2. ความเสียหายสืบเนื่องอันมีสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมมาจากหรือเกิดจาก (ความผิดพลาดของผู้ปฏิบัติการ หรือการบรรจุ) ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกันหรือการเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

แต่ข้อยกเว้นนี้จะไม่ปฏิเสธการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ สำหรับความเสียหายหรือการทำลาย หรือ ความเสียหายต่อ ทรัพย์สินใด ๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังหรือความเสียหายต่อเนื่องซึ่งเป็นผลมาจากภัยตามที่ระบุไว้ในคำจำกัดความตามเอกสารแนบ ท้ายนี้แต่เพียงขอบเขตซึ่งการเรียกร้องค่าเสียหายดังกล่าวได้รับการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำจำกัดความ

เพื่อจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้เท่านั้น “ภัยตามที่ระบุไว้” จะหมายถึง ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด อากาศยานและ อุปกรณ์การบินอื่น ๆ หรือวัตถุที่ตกจากอากาศยาน การจลาจล การก่อความวุ่นวายของประชาชนอันเข้าลักษณะลุกฮือขึ้นต่อ ด้านรัฐบาล ผู้นำคนहुยงาน คนงานที่ถูกห้ามเข้าทำงาน บุคคลที่มีส่วนร่วมในการก่อความวุ่นวาย สงบ บุคคลที่มีเจตนาฆ่าร้ายข ก เว้นขโมย แผ่นดินไหว พายุ น้ำท่วม การรั่วไหลของน้ำจากท่อน้ำหรือถังน้ำ การชนของขบวนพาหนะหรือสัตว์ ภูเขาไฟ น้ำ ค้างแข็ง หรือความหนักของหิมะ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกัน

ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกัน หมายถึง รหัสโปรแกรม คำสั่งในการบรรจุ หรือชุดคำสั่งใด ๆ ที่สร้างขึ้นโดยจงใจให้มีความสามารถในการทำลายหรือแทรกแซงหรือถ้าไม่อย่างนั้นแล้วก็ส่งผลกระทบต่อโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เอกสารข้อมูลหรือการปฏิบัติการ ไม่ว่าจะเกี่ยวข้องกับการทำสำเนาตัวเองหรือไม่ก็ตาม คำจำกัดความของไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกันรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง Trojan horses worms และ logic bombs

การเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

การเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ หมายถึง การเข้าไปยังคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์อื่น ๆ หรือส่วนประกอบ หรือระบบ หรือวัตถุที่ปฏิบัติการ เก็บรักษา ส่งต่อ หรือรับข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ ๗

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีสาเหตุร่วมที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้ง โดยตรงหรือโดยอ้อมกับโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจ ก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางด้านจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ
เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2556
2. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคล
ภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
3. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าไม่ปลอดภัย ฉบับที่นายทะเบียน
ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2552
4. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 3.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ ๖

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจาก เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะ คุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การจัดซื้อ การกำจัด การเผาระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคติดต่อนี้กล่าว

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของมนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่าการสูญเสียความสามารถทางการตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2545
2. กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 73/2561
ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2561
3. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) ฉบับที่นาย
ทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549
4. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหาย
ทรัพย์สิน) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
5. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงาน
วิศวกรรม และส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
6. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 5.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

NMA 1686
22/1/70

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Communicable Disease Endorsement

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this reinsurance agreement, this reinsurance agreement excludes any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature, directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - 2.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - 2.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
 - 2.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property.

LMA5394

27 March 2020

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

LMA 5400 PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this Policy or any endorsement thereto this Policy excludes any:
 - 1.1 Cyber Loss, unless subject to the provisions of paragraph 2;
 - 1.2 loss, damage, liability, claim, cost, expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any loss of use, reduction in functionality, repair, replacement, restoration or reproduction of any Data, including any amount pertaining to the value of such Data, unless subject to the provisions of paragraph 3;regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, this Policy covers physical loss or physical damage to property insured under this Policy caused by any ensuing fire or explosion which directly results from a Cyber Incident, unless that Cyber Incident is caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with a Cyber Act including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act.
3. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, should Data Processing Media owned or operated by the Insured suffer physical loss or physical damage insured by this Policy, then this Policy will cover the cost to repair or replace the Data Processing Media itself plus the costs of copying the Data from back-up or from originals of a previous generation. These costs will not include research and engineering nor any costs of recreating, gathering or assembling the Data. If such media is not repaired, replaced or restored the basis of valuation shall be the cost of the blank Data Processing Media. However, this Policy excludes any amount pertaining to the value of such Data, to the Insured or any other party, even if such Data cannot be recreated, gathered or assembled.
4. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.
5. This endorsement supersedes and, if in conflict with any other wording in the Policy or any endorsement thereto having a bearing on Cyber Loss, Data or Data Processing Media, replaces that wording.

Definitions

6. Cyber Loss means any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any Cyber Act or Cyber Incident including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act or Cyber Incident.
7. Cyber Act means an unauthorised, malicious or criminal act or series of related unauthorised, malicious or criminal acts, regardless of time and place, or the threat or hoax thereof involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System.
8. Cyber Incident means:
 - 8.1 any error or omission or series of related errors or omissions involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System; or

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

8.2 any partial or total unavailability or failure or series of related partial or total unavailability or failures to access, process, use or operate any Computer System.

9. Computer System means:

9.1 any computer, hardware, software, communications system, electronic device (including, but not limited to, smart phone, laptop, tablet, wearable device), server, cloud or microcontroller including any similar system or any configuration of the aforementioned and including any associated input, output, data storage device, networking equipment or back up facility,

owned or operated by the Insured or any other party.

9. Data means information, facts, concepts, code or any other information of any kind that is recorded or transmitted in a form to be used, accessed, processed, transmitted or stored by a Computer System.

10. Data Processing Media means any property insured by this Policy on which Data can be stored but not the Data itself.

LMA5400

11 November 2019

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 007

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยความเสียหายต่อสำนักงานชั่วคราวและเครื่องใช้สำนักงาน รวมไปถึงบ้านพักคนงาน
ที่พักในบริเวณก่อสร้าง คลังวัสดุและวัสดุภายใน

(Temporary Office & Equipment included Labor Camps, Site Huts and Stores & Contents Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองจำนวนเงินเอาประกันภัยใน ส่วนที่ 1 งาน
ก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา ที่ปรากฏบนตารางกรมธรรม์ประกันภัยนั้น ให้รวมถึงสำนักงานชั่วคราวและเครื่องใช้สำนักงาน
 รวมไปถึงบ้านพักคนงาน ที่พักในบริเวณก่อสร้าง คลังวัสดุและวัสดุภายใน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ สูงสุดไม่เกิน..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละ
ครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก..... บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ใน
กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370)

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from :

- 1.1 ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel;
- 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof;
- 1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter;
- 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.;
- 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
189. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Public Authorities

The insurance under Section 1 includes additional costs as may be necessarily incurred in reinstating in compliance with the Building or other regulations bye-laws or requirements of any Government Department or Municipal or Local Authority the portion or portions of the Property Insured destroyed or damaged provided that the amount recoverable shall not include the additional cost incurred in complying with any of the aforesaid regulations or requirements with which the Insured had been required to comply prior to the happening of the Damage.

Insurers maximum liability under this clause shall be limited to any one occurrence and in the aggregate for the Policy Period

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 022

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองต่อระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์
(Cyber Loss Limited Exclusion Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะไม่คุ้มครอง

1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ความรับผิดชอบ ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งปวงที่เกิดขึ้น โดยมีสาเหตุจากหรือมีปัจจัยจากหรือเป็นผลจาก หรือเกิดจาก หรือเป็นผลสืบเนื่องจาก หรือเกี่ยวเนื่องไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใด ๆ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ความสูญเสีย หรือความเสียหาย หรือการเปลี่ยนแปลง หรือการเสื่อมถอยลงในด้านสภาพ ใช้งาน การมีอยู่ หรือการใช้งานของระบบคอมพิวเตอร์ เว้นแต่จะอยู่ภายใต้ข้อความใน ข้อ 2
 - 1.2 การขาดประโยชน์ การเสื่อมถอยลงในด้านสภาพ ใช้งาน การซ่อมแซม การเปลี่ยนทดแทน การฟื้นฟูสภาพ หรือทำซ้ำข้อมูลใด ๆ รวมทั้งเงินจำนวนใด ๆ อันเกี่ยวกับมูลค่าของข้อมูลเช่นนั้น
 - 1.3 ความเสียหายจากภัยไซเบอร์
- ทั้งนี้ ไม่ว่าจะมีเหตุหรือเหตุการณ์อื่นใดเป็นปัจจัยเกิดขึ้นพร้อมกันหรือเกิดขึ้นตามลำดับสืบเนื่องกันก็ตาม
2. ภายใต้ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัดและข้อยกเว้นความคุ้มครองอื่น ๆ ทั้งปวงที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ กรมธรรม์ประกันภัยนี้ยังคงให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยน้ำท่วม ภัยจากควัน ภัยจากยานพาหนะ ภัยลมพายุ ภัยลูกเห็บ
3. คำจำกัดความเฉพาะเอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์
 - 3.1 ระบบคอมพิวเตอร์ (Computer System) หมายถึง คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ หรือ ชุดอุปกรณ์ที่เชื่อมทำงานเข้าด้วยกัน ระบบฮาร์ดแวร์ ระบบซอฟต์แวร์ ระบบสื่อสาร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (รวมถึงสมาร์ทโฟน แท็บเล็ต อุปกรณ์สวมใส่ได้) เซิร์ฟเวอร์ คลาวด์ หรือไมโครคอนโทรลเลอร์ใด ๆ รวมทั้งระบบใด ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้หรือโครงสร้างใด ๆ ของสิ่งที่จะระบุข้างต้น และรวมถึงอุปกรณ์ป้อนข้อมูลเข้า อุปกรณ์ป้อนข้อมูลออก อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล อุปกรณ์เครือข่าย หรือระบบสำรองข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 3.2 ข้อมูล (Data) หมายถึง ข้อมูลสารสนเทศ ข้อเท็จจริง ข้อความ แนวคิด คำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือข้อมูลสารสนเทศอื่นใด ไม่ว่าประเภทใด ซึ่งถูกบันทึก หรือส่ง ในรูปแบบซึ่งสามารถนำไปใช้เข้าถึง ประมวลผล ส่ง หรือจัดเก็บได้ โดยระบบคอมพิวเตอร์
- 3.3 ภัยไซเบอร์ (Cyber Loss) หมายถึง ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบ การเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทน ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใด ทั้งปวง ที่เกิดขึ้นจาก หรือ มีสาเหตุจาก หรือ มีปัจจัยจาก หรือเป็นผลจาก หรือเกิดจาก หรือเกี่ยวกับการก่อวินาศกรรมไซเบอร์ หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใด ๆ รวมถึงการใด ๆ อันกระทำไปในการควบคุม ป้องกัน ยับยั้ง หรือเยียวยาจากการก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใด ๆ ทั้งนี้ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม
- 3.4 การก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์ (Cyber Act) หมายถึง การกระทำใด ๆ เกี่ยวกับการเข้าถึง การประมวลผล การใช้ งานหรือการดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใด ๆ ซึ่งกระทำไปโดยไม่ได้รับอนุญาต มีเจตนาร้าย หรือเป็น ความผิดทางอาญา ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นการกระทำครั้งเดียวหรือเป็นการกระทำหลายครั้งต่อเนื่องกัน ไม่ว่าจะทำ ณา เวลามา หรือสถานที่ใด รวมถึงการข่มขู่หรือหลอกลวงว่าจะกระทำการเช่นนั้นด้วย
- 3.5 อุบัติเหตุทางไซเบอร์ (Cyber Incident) หมายถึง
- 3.5.1 ความผิดพลาด หรือ ความบกพร่อง ในการเข้าถึง การประมวลผล การใช้งาน หรือการดำเนินงานของ ระบบคอมพิวเตอร์ใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นเพียงครั้งเดียวหรือ หลายครั้งต่อเนื่องกัน หรือ
- 3.5.2 สภาพไม่พร้อมใช้งาน หรือความขัดข้องในการเข้าถึงหรือการประมวลผลหรือการใช้งาน หรือการ ดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน หรือ ไม่ว่าจะเป็นเพียง ครั้งเดียวหรือหลายครั้งต่อเนื่องกัน

ในกรณีที่พบว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของเอกสารแนบท้ายนี้เป็น โฆษณาหรือไม่สามารถบังคับใช้ได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือจะ ยังคงมีผลบังคับใช้สมบูรณ์

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือ
เครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์
หรือชุดคำสั่งของการเขียน โปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม
ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงาน โดยใช้ไมโครชิป (microchip)
หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิด
ตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมา
จากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม
เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค./ทส.1.72

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญภัยดับเพลิง
(Fire Brigade Charges Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยได้ขยายรวมไปถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสถานที่ที่เอาประกันภัยตามเงื่อนไขของการประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่เกิน% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้งและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบกันสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกินบาท

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section (s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.

6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, if person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.

7 In the event of

7.1 material change in the risk;

7.2 the termination of the Contract by the Principal,

7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;

7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;

this policy shall be void unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,

2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,

3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,

4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section I

BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design;
2. normal making good;
3. cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
4. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
5. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
6. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
7. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
8. loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

Construction period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent: for item 1: the full value of the contract works at the completion at the construction, inclusive of materials,

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section II
MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes securities, cheques, packing materials such as cases boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent:
for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, due and erection cost.

for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section III

THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

1 accidental bodily injury or illness to any person

2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and

2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;

2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.

3 Liability arising out of

3.1 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;

3.2 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor (s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;

3.3 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;

3.4 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;

3.5 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defense or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/001 AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE

The liability of the Insured shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows.

In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay an Additional Premium at Rate to be agreed from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/005 CESSATION OF WORK

This insurance is extended to cover loss or damage or liability caused by or arising out of cessation of work for a period not exceeding As stated in the schedule months due to perils insured against under this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Consequence of Faulty Design (DE3) - Subject to no change in structure design

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/007 CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excluding the existing completed principals property) of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this policy for which the Insured is legally liable. Provided that the liability of the Insurers shall not exceed the limit of As stated in the schedule any one accident and in aggregate during the period of insurance.

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/017 DEBRIS REMOVAL CLAUSE

It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate.

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereby.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Vibration, Removal or Weakening of Support (MR 120)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section II of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal weakening of support.

Provided always that

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;
- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;
- the Insured if required shall before commencement of construction and at his own expense prepare a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is 'foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.

Limit of indemnity (anyone occurrence):

Total limit of indemnity:

Deductible:

Extra premium:

CAR/120-MR - 1370

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/028 EXPEDITION COSTS CLAUSE

1. INSURANCE COVER

1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, nightwork, work on public holidays and express freight

provided always that

1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.

1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. SPECIAL EXCLUSION

2.1. Extra charges for airfreight are excluded unless otherwise agreed by special Endorsement.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

4. SUM INSURED

The limit of indemnity is limited to% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/026 EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (..... Month)

It is hereby understood and agreed that Insurers shall automatically extend the period of Insurance under the Policy for as stated in the schedule if there is any delay in completion of the contract at premium to be agreed. Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

All other terms and conditions of the Policy remain unaltered.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
18/9. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/029 ESCALATION CLAUSE (.....%)

If during the Period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate ofor any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/037 72 HOURS FLOOD/STORM CLAUSE

It is agreed that any loss of or damage to the Insured Property arising during any one period of seventy two (72) consecutive hours caused by storm, tempest, flood or earthquake shall be deemed a single event, and therefore to constitute one occurrence with regard to the Excess provided herein. The seventy two (72) hours period shall be decided at the discretion of the Insured, it being understood and agreed, however, that there shall be no overlapping in any two or more such seventy two (72) hours periods in the event of damage occurring over a more extended period of time.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/043 LOSS NOTIFICATION CLAUSE

Notwithstanding anything contained to the contrary, if is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay errors or omissions in notifying the Insurers within.....days of any circumstances or event giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/045 NOMINATED ADJUSTERS CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in the event of the loss covered by this Policy,
the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms, and conditions of
the Policy by the following firm of adjusters :-

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/047 PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/051 PLANS & DOCUMENTS CLAUSE

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents
subject to a limit of **as stated in the schedule** any one occurrence and in the aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/052 PROFESSIONAL FEES CLAUSE

The Insurance under this Policy includes in addition an amount in respect of Architects' Surveyors and Consulting Engineers' Fees or other professional fees necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the Property Insured consequent upon its loss or damage but not for preparing any claim, it being understood that the amount payable for such fees shall not exceed those authorised by the appropriate professional body.

The Limit of Liability under this clause is as mentioned in the Schedule.

All other terms and conditions remain unchanged.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/058 RIOT, STRIKE CLAUSE

1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean - subject always to the Special Conditions mentioned hereafter

loss of or damage to the property insured directly caused by :

- 1.1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement.
- 1.2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
- 1.3. the wilful act of any worker on strike or locked out, carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
- 1.4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

provided always that :

- 1.5. all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
- 1.6. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made.

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover :

- 2.1. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process of operation.
- 2.2. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- 2.3. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 2.4. this insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrence :
- 2.4.1. war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war
- 2.4.2 mutiny, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power
- 2.4.3 any act of person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured

3. PERIOD OF INSURANCE

- 3.1. Commencement : this Riot and Strike cover shall commence and expire on the date specified in the Schedule
- 3.2. Termination : this insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rata proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

4. SUM INSURED

The Sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered in the Schedule of the Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/064 TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of this policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/065 TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority, provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby insured against.

The limit of liability under this clause shall in no case exceed **as stated in the schedule** any one occurrence and in aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/072 WAIVER OF SUBROGATION

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Principal named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
18/9. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Sue and Labour Clause

The sum insured extends to include reasonable expenses incurred by the Insured in their efforts to recover safeguard or preserve the property insured, to minimise any loss insured thereunder; or to prosecute in its own name any claim for indemnity or otherwise in respect of such loss provided the company has consented to such action.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
18/9. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Third Party Liability during Maintenance Period

It is hereby declared and agreed that the policy will over indemnity for legal liability arising directly as a result of accidental loss or damage to third party property and/or accidental bodily injury to third parties occurring during the maintenance period which is due to the activities of the Contractors and/or Sub contractors undertaken on the site in the performance of their duties under the defect liability obligations of their contract.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Cover For Cross Liability (MR 002)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions, contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the Third Party liability cover of the Policy shall apply to the insured parties named in the Schedule as if a separate policy had been issued to each party, provided that the Insurers shall not indemnify the Insured under this Endorsement in respect of liability for

- loss of or damage to items insured or insurable under Section I of the Policy, even if not recoverable due to an excess or any limit.
- fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under Workmen's Compensation and/or Employers' Liability insurance.

The Insurers' total liability in respect of the insured parties shall not however exceed in the aggregate for any one accident or series of accidents arising out of one event the limit of indemnity stated in the Schedule.

CAR/002-MR - 1,154

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/004-MR Extended Maintenance Cover

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusion, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended for the maintenance period specified hereunder to cover loss of or damage to the contract works

- caused by the insured contractor(s) in the course of the operations carried out for the purpose complying with the obligations under the maintenance provisions of the contract,
- occurring during the maintenance period provided such loss or damage was caused on the site during the construction period before the certificate of completion for the lost or damaged section was issued.

Maintenance cover : from _____ to _____

Extra premium :

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

PROPERTY IN OFF-SITE STORAGE (MR 013)

It is agreed and understood that, notwithstanding the terms, exclusions, provisions and conditions of the Policy or any Endorsements agreed upon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section 1 of the Policy shall be extended to cover loss of or damage to property insured (except property being manufactured, processed or stored at the manufacturer's, distributor's or supplier's premises) in off-site storage within the territorial limits as stated below.

The Insurers will not indemnify the Insured for loss or damage caused by the neglect of generally accepted loss prevention measures for warehouses or storage units. Such measures include, in particular:

- ensuring that the storage area is enclosed (either a building or at least fenced-in), guarded, protected against fire, as appropriate for the particular location or type of property stored;
- separating the storage units by fire-proof walls or by a distance of at least 50 metres;
- positioning and designing the storage units in such a way as to prevent damage by accumulating water or flooding due to rainfall or by a flood with a statistical return period of less than 20 years;
- limiting the value per storage unit.

Territorial limits of:

Maximum value per storage unit:

Limit of indemnity (any one occurrence):

Deductible: % of loss amount minimum any one occurrence

CAR/013-MR - 1,263

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and other Facilities (MR-102)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities and takes all necessary steps to avoid damage to same.

Claims in respect of loss of or damage to such underground facilities which are in the same position as shown on the underground maps (drawings indicating the position of the underground facilities) Shall be payable after applying a deductible of 20% of the loss amount or the deductible states under a below, whichever is the greater.

Claims in respect of loss of or damage to underground facilities incorrectly shown on the underground map shall be payable after applying the deductible stated under a below.

The indemnity shall in any case be restricted to respect cost of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage and penalties being excluded from the cover.

Deductibles: a) 20% of the loss amount, minimum any one occurrence
b)

CAR/102-MR - 1356

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Safety Measures with Respect to Precipitation, Flood and Inundation (MR-110)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss, damage or liability caused directly or indirectly by precipitation, flood or inundation if adequate safety measures have been taken in designing and executing the project involved.

For the purposes of this endorsement adequate safety measures shall mean that, at all times throughout the policy period, allowance is made for precipitation, flood and inundation up to a return period of 20 years for the location insured on the basis of the statistics prepared by the meteorological agencies.

Loss, damage or liability resulting from the Insured's not immediately removing obstructions (e.g. sand, trees) from watercourses within the construction site, whether carrying water or not, in order to maintain free waterflow shall not be indemnifiable.

CAR/110-MR - 1360

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Inland Transit (MR 113)

It is agreed and understood that, otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed there-on and subject to the insured having paid the agreed extra premium, Section I of this insurance shall be extended to cover loss of or damage to the property insured whilst in transit to the contract site other than on waterways or by air within the territorial limits of provided that the maximum amount payable under this Endorsement does not exceed per conveyance.

Total value of property:

Deductible:

Extra Premium:

CAR/113-MR - 1363

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Cover For Insured Contract Works Taken Over Or Put Into Service (MR 116)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the insurance shall be extended to cover.

- loss of or damage to parts of the insured contract works taken over or put into service if such loss or damage emanates from the construction of the items insured under Section 1 and Happens during the period of cover.

Extra premium:

CAR/116-MR - 1366

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Piling Foundation And Retaining Wall Works (MR 121)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall not indemnify the Insured in respect of expenses incurred

1. for replacing or rectifying piles or retaining wall elements
 - a. which have become misplaced or misaligned or jammed during their construction,
 - b. which are lost or abandoned or damaged during driving or extraction, or
 - c. which have become obstructed by jammed or damaged piling equipment or casings,
2. for rectifying disconnected or declutched sheet piles,
3. for rectifying any leakage or infiltration of material of any kind,
4. for filling voids or for replacing lost bentonite;
5. as a result of any piles or foundation elements having failed to pass a load bearing test or otherwise not having reached their designed load bearing capacity,
6. for reinstating profiles or dimensions.

This endorsement shall not apply to loss or damage caused by natural hazards. The burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

CAR/121-MR - 1371

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เบี้ยประกันภัยรวม

เบี้ยประกันภัย (100%)	3,204,849.00	บาท
อากรแสตมป์	12,820.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	225,236.83	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	3,442,905.83	บาท

ผู้รับประกันภัยรวม	ทุนประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (40.0000%)	640,969,745.76	1,281,940.00	5,128.00	90,094.76	1,377,162.76
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) (25.0000%)	400,606,091.10	801,212.00	3,205.00	56,309.19	860,726.19
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) (15.0000%)	240,363,654.66	480,727.00	1,923.00	33,785.50	516,435.50
บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (10.0000%)	160,242,436.44	320,485.00	1,282.00	22,523.69	344,290.69
บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) (10.0000%)	160,242,436.44	320,485.00	1,282.00	22,523.69	344,290.69



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

สัดส่วน (%)

40.0000

เลขที่อ้างอิง

Pol No.

14019-114-230004225

Endt No.

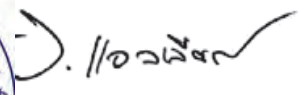


กรรมการ



กรรมการ





ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	640,969,745.76	บาท
เบี้ยประกันภัย	1,281,940.00	บาท
อากรแสตมป์	5,128.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	90,094.76	บาท
รวม	1,377,162.76	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25.0000	Pol No. Endt No.

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	400,606,091.10	บาท
เบี้ยประกันภัย	801,212.00	บาท
อากรแสตมป์	3,205.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	56,309.19	บาท
รวม	860,726.19	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	15.0000	Pol No. Endt No.

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	240,363,654.66	บาท
เบี้ยประกันภัย	480,727.00	บาท
อากรแสตมป์	1,923.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	33,785.50	บาท
รวม	516,435.50	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.0000	Pol No. Endt No.
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	344,290.69	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.0000	Pol No. Endt No.
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	344,290.69	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ไทยนครประกันภัย จำกัด (มหาชน) – สำนักงานใหญ่

87 อาคารเอ็ม.ไทย ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นเพลส ชั้นที่ 15 ห้องเลขที่ 1 และ 4-6

ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000200

t 02-853-8888 f 02-853-8889 — www.tsi.co.th —

ORIGINAL

R-702-E-CAR-23-000025-0-1-1/1

ชื่อที่อยู่ผู้เอาประกันภัย INSURED NAME & ADDRESS ID : 0107562000432 สำนักงานใหญ่ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) 1077/48 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400		ใบกำกับภาษี TAX INVOICE	
		เลขที่ No.	PRMV-101-2312-E-000012
		วันที่ Date	25 ธันวาคม 2023
ประเภทของกรมธรรม์ Type of Policy	กรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างและงานติดตั้งตามสัญญา Sum Insured	ทุนประกันภัย Sum Insured	165,242,436.44
วันที่เริ่มคุ้มครอง Effective Date	8 ธันวาคม 2023	สิ้นสุดวันที่ TO	8 มิถุนายน 2026
กรมธรรม์เลขที่ Policv No.	702-E-CAR-23-000025	ใบสลักหลังเลขที่ Endorsement No.	
ชื่อตัวแทน นายหน้า Broker Agent Name	บริษัทกฤตกานต์ จำกัด		1003724/AC
หมายเหตุ Remark			
		เบี้ยประกันภัย PREMIUM	320,485.00
		อากรแสตมป์ STAMP DUTY	1,282.00
		รวม TOTAL	321,767.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	22,523.69
		จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น Net Due	344,290.69

ชำระโดย

- () เช็ค Cheque ธนาคาร Bank Cheq. No. Date
- () บัตรเครดิต Credit เลขที่บัตร Card No. เลขที่บัตร Card No. Valid Thru
- () เงินสด Cash

ผู้รับเงิน Collector

วันที่รับเงิน Date

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

[Signature]



บริษัท ไทยนครประกันภัย จำกัด (มหาชน) – สำนักงานใหญ่

THAI SETAKIY INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED - HEAD OFFICE

87 อาคารเอ็ม.ไทย ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นเพลส ชั้นที่ 15 ห้องเลขที่ 1 และ 4-6 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

87 M. Thai Tower, All Seasons Place, 15th Floor, Unit No 1 and 4-6, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / TAX ID: 0107536000200

HOTLINE 1352 t 02-853-8888 f 02-853-8889

www.tsi.co.th

ORIGINAL

R-702-E-CAR-23-000025-0-1-1/1

ชื่อที่อยู่ผู้เอาประกันภัย INSURED NAME & ADDRESS ID : 0107562000432 สำนักงานใหญ่ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) 1077/48 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400		ใบเสร็จรับเงิน RECEIPT	
		เลขที่ No.	R-702-E-CAR-23-000025-0-1-1/1
		วันที่ Date	25 ธันวาคม 2023
ประเภทของกรมธรรม์ Type of Policy	กรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างและงานติดตั้งตามสัญญา Sum Insured	ทุนประกันภัย Sum Insured	165,242,436.44
วันที่เริ่มคุ้มครอง Effective Date	8 ธันวาคม 2023	สิ้นสุดวันที่ TO	8 มิถุนายน 2026
กรมธรรม์เลขที่ Policv No.	702-E-CAR-23-000025	ใบสลักหลังเลขที่ Endorsement No.	
ชื่อตัวแทน นายหน้า Broker Agent Name	บริษัทกฤตกานต์ จำกัด		1003724/AC
หมายเหตุ Remark			
		เบี้ยประกันภัย PREMIUM	320,485.00
		อากรแสตมป์ STAMP DUTY	1,282.00
		รวม TOTAL	321,767.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	22,523.69
		จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น Net Due	344,290.69

ชำระโดย

- () เช็ค Cheque ธนาคาร Bank Cheq. No. Date
- () บัตรเครดิต Credit เลขที่บัตร Card No. เลขที่บัตร Card No. Valid Thru
- () เงินสด Cash

ผู้รับเงิน Collector

วันที่รับเงิน Date

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

[Signature]



บริษัท ไทยเซทไอประกันภัย จำกัด (มหาชน) – สำนักงานใหญ่

87 อาคารเอ็ม.ไทย ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นเพลส ชั้นที่ 15 ห้องเลขที่ 1 และ 4-6

ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000200

t 02-853-8888 f 02-853-8889 — www.tsi.co.th —

ORIGINAL

PRMV-101-2312-E-000012

ชื่อที่อยู่เอาประกัน INSURED NAME & ADDRESS ID : 0107562000432 สำนักงานใหญ่ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) 1077/48 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400		ใบแจ้งหนี้ INVOICE	
		เลขที่ R-702-E-CAR-23-000025-0-1-1/1 No.	
		วันที่ 25 ธันวาคม 2023 Date	
ประเภทของกรมธรรม์ กรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างและงานติดตั้งตาม Type of Policy สัญญา	ทุนประกันภัย 165,242,436.44 Sum Insured	เบี้ยประกันภัย PREMIUM	320,485.00
วันที่เริ่มคุ้มครอง 8 ธันวาคม 2023 Effective Date	สิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 2026 TO	อากรแสตมป์ STAMP DUTY	1,282.00
กรมธรรม์เลขที่ 702-E-CAR-23-000025 Policy No.	ใบสลักหลังเลขที่ Endorsement No.	รวม TOTAL	321,767.00
ชื่อตัวแทน นายหน้า บริษัทกฤตกานต์ จำกัด Broker Agent Name	1003724/AC	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	22,523.69
หมายเหตุ Remark		จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น Net Due	344,290.69

ชำระโดย

- () เช็ค/Cheque ธนาคาร Bank Cheq. No. Date
- () บัตรเครดิต Credit เลขที่บัตร Card No. เลขที่บัตร Card No. Valid Thru
- () เงินสด Cash

ผู้รับเงิน Collector

วันที่รับเงิน Date

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

Signature



บริษัท ไทยเซทไอประกันภัย จำกัด (มหาชน) – สำนักงานใหญ่

THAI SETAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED - HEAD OFFICE

87 อาคารเอ็ม.ไทย ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นเพลส ชั้นที่ 15 ห้องเลขที่ 1 และ 4-6 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

87 M. Thai Tower, All Seasons Place, 15th Floor, Unit No. 1 and 4-6, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / TAX ID: 0107536000200

HOTLINE 1352 t 02-853-8888 f 02-853-8889

www.tsi.co.th

COPY

PRMV-101-2312-E-000012

ชื่อที่อยู่เอาประกัน INSURED NAME & ADDRESS ID : 0107562000432 สำนักงานใหญ่ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) 1077/48 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400		ใบแจ้งหนี้ INVOICE	
		เลขที่ R-702-E-CAR-23-000025-0-1-1/1 No.	
		วันที่ 25 ธันวาคม 2023 Date	
ประเภทของกรมธรรม์ กรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างและงานติดตั้งตาม Type of Policy สัญญา	ทุนประกันภัย 165,242,436.44 Sum Insured	เบี้ยประกันภัย PREMIUM	320,485.00
วันที่เริ่มคุ้มครอง 8 ธันวาคม 2023 Effective Date	สิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 2026 TO	อากรแสตมป์ STAMP DUTY	1,282.00
กรมธรรม์เลขที่ 702-E-CAR-23-000025 Policy No.	ใบสลักหลังเลขที่ Endorsement No.	รวม TOTAL	321,767.00
ชื่อตัวแทน นายหน้า บริษัทกฤตกานต์ จำกัด Broker Agent Name	1003724/AC	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	22,523.69
หมายเหตุ Remark		จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น Net Due	344,290.69

ชำระโดย

- () เช็ค/Cheque ธนาคาร Bank Cheq. No. Date
- () บัตรเครดิต Credit เลขที่บัตร Card No. เลขที่บัตร Card No. Valid Thru
- () เงินสด Cash

ผู้รับเงิน Collector

วันที่รับเงิน Date

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

Signature

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ : 1736, 0 2239 2200
โทรสาร : 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107539000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

HEAD OFFICE ADDRESS -
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736, 0 2239 2200
FAX 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

10.0000

Pol No. 702-E-CAR-23-000025

Endt No.



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	344,290.69	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

10.0000

Pol No. 702-E-CAR-23-000025

Endt No.



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	160,866,727.13	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 1736, 0 2239 2200
โทรสาร : 0 2239 2049
เลข บอจ่า ตัวผู้เสียภาษี
0107539000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

HEAD OFFICE ADDRESS -
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL : 1736, 0 2239 2200
FAX : 0 2239 2049
Page 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

10.0000

Pol No. 702-E-CAR-23-000025

Endt No.



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	344,290.69	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

10.0000

Pol No. 702-E-CAR-23-000025

Endt No.



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	344,290.69	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.0000	Pol No. 702-E-CAR-23-000025 Endt No.



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	160,865,727.13	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.0000	Pol No. 702-E-CAR-23-000025 Endt No.



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	160,866,727.13	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของการกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

10.0000

Pol No. 702-E-CAR-23-000025

Endt No.



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,485.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	160,865,727.13	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000553



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736, 0 2239 2200
FAX 0 2239 2049
LAF 1/6
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25.0000	Pol No. 24504/POL/000001-304 Endt No.

กรรมการ



กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	400,606,091.10	บาท
เบี้ยประกันภัย	801,212.00	บาท
อากรแสตมป์	3,205.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	56,309.19	บาท
รวม	860,726.19	บาท



บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของการกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230004225
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เมื่อทั้งประกาศและตกลงกันไว้ การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

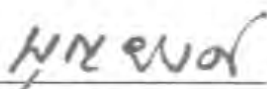
สัดส่วน (%)

10.0000

เลขที่อ้างอิง

Pol No. 2023-CR001231-CAR/00/000

Endt No.


กรรมการ




ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	160,242,436.44	บาท
เบี้ยประกันภัย	320,486.00	บาท
อากรแสตมป์	1,282.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,523.69	บาท
รวม	344,290.69	บาท

Approve Date 14/12/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์)

ภาคผนวก ค3

เอกสารแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน





บริษัท ฤทธา จำกัด

RITTA Co.,LTD.

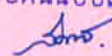
โครงการ BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B
(R-SAGB)

รายงาน

เรื่อง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ทุกระดับ

ที่ตั้ง : ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230

เบอร์โทร : 082-9364941

สรท.๔
ได้รับต้นฉบับแล้ว

(นางสาวสิรินชา พิมพ์ชาติ)
ตำแหน่ง.....เจ้าพนักงานแรงงาน
วันที่ ๕ / พ.ย. ๒๕๖๖



บริษัท ฤทธา จำกัด

RITTA Co.,LTD.

**โครงการ BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B
(R-SAGB)**

รายงาน

**เรื่อง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ทุกระดับ**

ที่ตั้ง : ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230

เบอร์โทร : 082-9364941



ฤทธา
RITTA

WE HAVE MADE THE IMPOSSIBLE
POSSIBLE



Ref.No. R-SAGB/ANO 003/23

บริษัท ฤทธา จำกัด

300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ

เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ๑ 10520

วันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารตาม พรบ.คุ้มครองแรงงาน

เรียน ผู้อำนวยการกลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ 4

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร 1 ฉบับ
 2. สำเนาประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน 1 ฉบับ
 3. สำเนาประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ 1 ฉบับ
 4. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ 7 ฉบับ
 5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาหนังสือเดินทาง จำนวน 7 ฉบับ
 6. สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย บริษัท ฤทธา จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง

กรุงเทพฯ ๑ 10520 หน่วยงาน หน่วยงาน BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B (R-SAGB) ที่อยู่ ถนนรามอินทรา แขวงคัน
นายว เขตคันนายว กทม. 10230 เบอร์โทรศัพท์ 082-936-4941 ประเภทกิจการธุรกิจรับเหมาก่อสร้างทั่วไป ปัจจุบันมี
ลูกจ้างทั้งหมดจำนวน 50 คน ขอนำส่งเอกสารตาม พรบ.คุ้มครองแรงงาน ตามที่แนบมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ลงชื่อ.....

(นายสุรัตน์ ชูราศรี)

นายจ้าง/ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ

แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่

ขอแจ้งให้เจ้าพนักงานความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่ หน่วยงาน R-SAGB

วันที่ 26 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า นายสุรัตน์ ชูราศรี ตำแหน่ง Project Manager

ชื่อสถานประกอบกิจการ หน่วยงาน BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B.(R-SAGB) ประเภทกิจการ ก่อสร้าง

ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ซอย ถนน รามอินทรา ตำบล/แขวง คันนายาว

อำเภอ/เขต คันนายาว จังหวัด กทม รหัสไปรษณีย์ 10230

โทรศัพท์ 089-9686315 โทรสาร E-mail surat@ritta.co.th

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน 6 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน / หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑	นายชาญยุทธ สี่งาม	1 3207 00138 22 1			
๒	นายภัทรพงษ์ นนงผือ	1 4009 00194 73 6			
๓	นายวรพงศ์ ดวงเวียง	1 3099 00952 64 8			
๔	นายคุณานนท์ เกตุนคร	3 1009 00431 51 6			
๕	นายเบญจพล อินทุชัย	1 7097 00070 61 3			
๖	นายอำนาจ จำปามี	3 4303 00690 24 1			

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน ๐ คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน 1 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน / หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๑๑			สถานะ	
			(๑)	(๒)	(๓)	นายจ้าง	ลูกจ้าง*
๑	นายสุรัตน์ ชูราศรี	3 7301 00370 53 3					
๒							
๓							

*ลูกจ้างระดับผู้บริหาร

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน ๐ คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๓. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวนคน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน / หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๑๕		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑					
๒					
๓					

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวนคน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๔. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวนคน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน / หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๑๘					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑								
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวนคน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๕. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน1.....คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน / หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต ทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๒๑					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑	นางสาวประภัสสร สำนัก	1 321000 173 050						
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๖. ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

☐ การขึ้นทะเบียน

ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน / หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติ
		<input type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม
		<input type="radio"/> เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานระดับวิชาชีพ

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน

พร้อมได้แนบเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

(๒) สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย หรือ สำเนาวุฒิการศึกษาในกรณีที่มีคุณสมบัติโดยใช้วุฒิการศึกษา

(๓) สำเนานหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

(๔) สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ ๑ การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) แล้วแต่กรณี

๒. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (๔)

ประทับตราสำคัญ

นิติบุคคล

(ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....

(.....นายสุรัตน์.....ชูราศรี.....)

นายจ้างหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน/บุคคล

แบบแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ หน่วยงาน R-SAGB

วันที่..16..เดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ. ...2566....

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม).....นายสุรัตน์ ชูราศรี.....ตำแหน่ง.....Project Manager.....

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....ฤทธา จำกัด.....ประเภทกิจการ.....ก่อสร้าง.....

ที่ตั้ง...300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กทม 10520...โทรศัพท์...02-105-5000.....

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับหัวหน้างาน จำนวน.....6.....คน

- 1.1 นายชาญยุทธ สีสาม
- 1.2 นายภัทรพงษ์ หนองผือ
- 1.3 นายวรพงษ์ ดวงเวียง
- 1.4 นายคุณานนท์ เกตุนคร
- 1.5 นายเบญจพล อินทุชัย
- 1.6 นายอำนาจ จำปามี

2. ระดับบริหาร จำนวน.....1.....คน

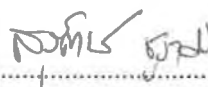
- 2.1 นายสุรัตน์ ชูราศรี

3. ระดับเทคนิค/เทคนิคขั้นสูง/วิชาชีพ จำนวน.....1.....คน

- 3.1 นางสาวประภัสสร สำนึก

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

- ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน.....8.....ฉบับ
- ☐ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน.....3.....ฉบับ
- ☐ สำเนาใบรับรองการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน.....7.....ฉบับ
- ☐ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน.....1.....ฉบับ

ลงชื่อ.....
(นายสุรัตน์ ชูราศรี)

นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)



ฤทธา
RITTA

WE HAVE MADE THE IMPOSSIBLE
POSSIBLE



Ref No. R-SAGB/ANO 004/23

ประกาศ

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

ตามที่ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 11 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารประจำสถานประกอบกิจการ

บริษัท ฤทธา จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 เป็นสถานประกอบกิจการธุรกิจรับเหมาก่อสร้างทั่วไป จึงขอแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร ประจำหน่วยงาน BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B (R-SAGB) ที่อยู่ ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230 เบอร์โทรศัพท์ 082-936-4941 ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นายสุรัตน์ ชูราศรี

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงาน

หรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลงชื่อ สุรัตน์ ชูราศรี
(นายสุรัตน์ ชูราศรี)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ

 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
เลขประจำตัวประชาชน 3 7301 00370 53 3
Ident. Action Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สุรัตน์ ชูราศรี
Name Mr. Surat
Last name Churasri

เกิดวันที่ 16 มี.ค. 2521
Date of Birth 16 Mar. 1978

อายุ 53/3 ปี วันที่ 5 ต.ค. 2570 อ.เมืองนครปฐม
จ.นครปฐม
16 พ.ย. 2561
วันออกบัตร
16 Nov. 2018
Date of Issue

16 มี.ค. 2570
วันบัตรหมดอายุ
16 Mar. 2027
Date of Expiry

2399-05-11100035

Handwritten notes:
- 3730100370533
- 16 มี.ค. 2521
- 16 มี.ค. 2570
- 16 Nov. 2018
- 16 Mar. 2027
- 2399-05-11100035

เบอร์โทร : 089-9686315.



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยราษฎร์ยุค 25/2 แขวงแสนแสน เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. ๕๖ - ๐๒๖

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นายสุวิทย์ ชูราศรี

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

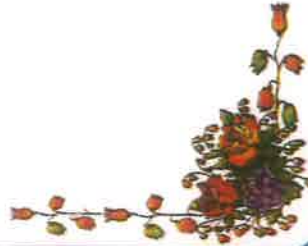
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๑๒ ชั่วโมง วุฒิบัตรเลขที่ ๐๓๓๒๒

อบรมระหว่างวันที่ ๓๐ - ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นางสมปอง เหมะรัชตะ)

กรรมการผู้จัดการ





ฤทธา
RITTA

WE HAVE MADE THE IMPOSSIBLE
POSSIBLE



Ref.No R-SAGB/ANO 005/23

ประกาศ

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามที่ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานประจำสถานประกอบกิจการ

บริษัท ฤทธา จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 เป็นสถานประกอบกิจการธุรกิจรับเหมาก่อสร้างทั่วไป จึงขอแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน ประจำหน่วยงาน หน่วยงาน BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B (R-SAGB) ที่อยู่ ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230 เบอร์โทรศัพท์ 082-936-4941 ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นายชาญยุทธ สีงาม
2. นายภัทรพงษ์ หนองผือ
3. นายวรพงศ์ ดวงเวียง
4. นายคุณานนท์ เกตุนคร
5. นายเบญจพล อินทุชัย
6. นายอำนาจ จำปามี

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วดำเนินการ และทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน
4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน



ฤทธา
RITTA

WE HAVE MADE THE IMPOSSIBLE
POSSIBLE



5. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
6. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลงชื่อ.....

(นายสุรัตน์ ชูราศรี)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ

บัตรประชาชน
Identification Number 1 3407 00138 22 1
นาย ชานยุทธ สิงาม
Name Mr. Chanyut
Last name Si-ngam
เกิดวันที่ 3 มี.ค. 2532
Date of Birth 3 Mar. 1989
ชาย 209 ซม. 2 ค.สาม 8.สาม
3 มี.ค. 2567
2 Mar. 2017
Date of Issue
3 มี.ค. 2588
2 Mar. 2028
Date of Expiry
3206-03-01031300

รูปถ่าย

ผู้ว่าราชการจังหวัด
นาย ชานยุทธ สิงาม
นาย/นาง : 097-2971636



บริษัท ไทยเพลต์ แอนด์ เทรนนิง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยรามรุฎีทิศ 25/2 แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. ๕๕ - ๐๒๗

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นายทวิญญู คุ้ม

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

ระยะเวลาอบรม ๑๒ ชั่วโมง วุฒิบัตรเลขที่ ๒๐๒๕๐

อบรมระหว่างวันที่ ๑ - ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางสมปอง เหมะรัชตะ)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยราษฎร์อุทิศ 25/2 แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. ๕๘ - ๐๒๗

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นายภัทรพงษ์ หน่อฝ่อ

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๑๒ ชั่วโมง วุฒิบัตรเลขที่ ๐๑๗๘๕๓

อบรมระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

(นางสมปอง เหมะรัชตะ)

กรรมการผู้จัดการ



 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number **1 3099 00952 64 8**

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วรพงศ์ ดวงเวียง
Name **Mr. Worapong**
Last name **Duangwiang**
เกิดวันที่ **23 ต.ค. 2538**
Date of Birth **23 Oct. 1993**



ปี 205 อ.วิเศษบุรี ต.โนนเมือง อ.เมืองนครราชสีมา
จ.นครราชสีมา

31 ต.ค. 2555 วันที่ออกบัตร 22 ต.ค. 2567
วันหมดอายุ 22 Oct. 2034
Date of Expiry

063-02-10110710

ใบเสร็จรับเงิน ๗.๗๗

น้ำเงินจากห้อง
รพ. ๗๗ ๑/๗/๖๖

เบอร์โทร ๐๖๓-๕๒๓ ๖๑๔๒



บริษัท ไทยเซฟต์ แอนด์ เทรนนิง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยราษฎร์ยูธิศ 25/2 แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เอกทะเบียนที่ จป. ๕๕ - ๐๒๗

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นายอรพดี ดวงไธสง

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๑๒ ชั่วโมง วุฒิบัตรเลขที่ ๐๑๗๘๕๒

อบรมระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕


(นางสมปอง เพมรัชตะ)

กรรมการผู้จัดการ



 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
เลขประจำตัวประชาชน 3 1009 00431 51 6
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย คุณานนท์ เกตุนคร
Name Mr. Kunanon
Last name Ketnakron
เกิดวันที่ 22 ส.ค. 2518
Date of Birth 22 Aug. 1975
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 62/7 หมู่ที่ 8 ต.จำปา อ.ท่าเรือ
จ.พระนครศรีอยุธยา
4 ส.ค. 2565
วันออกบัตร
4 Aug. 2022
Date of Issue


(นายสมชาย จงจิระ)
เจ้าพนักงานสอบสวน
21 ส.ค. 2573
วันบัตรหมดอายุ
21 Aug. 2030
Date of Expiry


1012-02-00040916

พ.นิพนธ์ 1012-02-00040916

สว/ทท ๗๒ .

อุทธรณ์ 1๗๗๗๗.

นคร/ทท: 0๘6-3760692



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิง จำกัด

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นางศุภณานันท์ เกตุนคร

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

วุฒิบัตรเลขที่ ๐๐๗๕๓๓

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒


(นายพรัตน์ เหมะรัชตะ)

กรรมการผู้จัดการ



 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
เลขประจำตัวประชาชน 1 7097 00070 61 3
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย เบนจพล อินทุชัย
Name Mr. Benjapon
Last name Intuchai
เกิดวันที่ 16 มิ.ย. 2531
Date of Birth 16 Jun. 1988
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 33 หมู่ที่ 2 ต.บ้านสิงห์ อ.โพธาราม
จ.ราชบุรี
14 พ.ย. 2558 วันที่ออกบัตร
14 Nov. 2015 Date of Issue
วันบัตรหมดอายุ
15 มิ.ย. 2567
15 Jun. 2024 Date of Expire
1043-02-11141837

~~ทำเนา ก้อ~~

เมจพล อินทุชัย

โจลีเนคิน คำคำต่อ อป. ผ่านฟ้า อาน

มอ/ทอ : 085-9185463



บริษัท ไทยแชฟต์ แอนด์ เทรนนิง จำกัด

เลขที่ 30/2 หมู่ 8 ถนนราษฎร์อุทิศ แขวงแสนแสน เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510

๗ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน **เลขทะเบียนที่ จป. ๕๓ - ๐๒๖**

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นายเบญจพล อินทชัย

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน
ระยะเวลาในการฝึกอบรม ๑๒ ชั่วโมง อนุมัติรเลขที่ ๐๐๕๕๓

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายพีรรัตน์ เหมะรัชตะ)

กรรมการผู้จัดการ



 บัตรประจำตัวประชาชน ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 4303 00690 24 1
Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล นาย อำนาจ จำปามี
Name Mr. Amnet
Last name Champami
เกิดวันที่ 17 ม.ค. 2526
Date of Birth 17 Jan 1983

ที่อยู่ 71 หมู่ที่ 7 ต.โคกก่อง อ.เมืองบึงกาฬ
จ.บึงกาฬ
8 ก.พ. 2560
วันออกบัตร 2017

 18 ม.ค. 2560
วันบัตรหมดอายุ 18 Jan. 2020
Date of Expiry 1831-02-01001334



Handwritten notes on card:
- 33104 (circled)
- 17 ม.ค. 2526
- 1831-02-01001334

อำนาจ จำปามี
อำนาจ จำปามี

เบอร์โทร : 066-1259878



บริษัท ไทยเอ็กซ์พอร์ต แอนด์ เทรนนิง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยราษฎร์อุทิศ 25/2 แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. ๖๒ - ๐๓๒

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นายอำเภอ ลำปาง

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระยะเวลาอบรม ๑๒ ชั่วโมง วุฒิบัตรเลขที่ ๒๐๘๘๓

อบรมระหว่างวันที่ ๕ - ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางสมปอง เหมะรัชตะ)

กรรมการผู้จัดการ





ฤทธา
RITTA

WE HAVE MADE THE IMPOSSIBLE
POSSIBLE



Ref.No R-SAGB/ANO 006/23

ประกาศ

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามที่ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 21 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำสถานประกอบกิจการ

บริษัท ฤทธา จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 เป็นสถานประกอบกิจการธุรกิจรับเหมาก่อสร้างทั่วไป จึงขอแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ประจำหน่วยงาน BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B (R-SAGB) ที่อยู่ ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230 เบอร์โทรศัพท์ 082-936-4941 ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นางสาวประภัสสร สำนัก

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

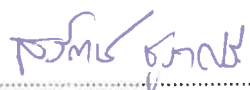
1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน



8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้าง เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเค็ดร็อนร่าคญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยมิชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเค็ดร็อนร่าคญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้าน โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลงชื่อ 
(นายสุรัตน์ ชูราศรี)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 1 3210 00173 05 0
Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล น.ส. ประภัสสร สันนิก
Name Miss Prapussorn
Last name Sumnak
เกิดวันที่ 14 ก.ย. 2532
Date of Birth 14 Sep. 1989
สถานะ โสด

ชุด 100/1 หมู่ที่ 1 ต.ศรีสุข อ.ศรีเมือง
จ.สุรินทร์
31 ก.ค. 2560
วันออกบัตร
31 Jul. 2017
Date of Issue

13 ก.ย. 2563
วันหมดอายุ
13 Sep. 2025
Date of Expiry

1045-03-07311513

R-SAGB

9/11/66

ใบสมัคร

สำนักงาน

ปว

(ทนายความ/ทนาย)

เบอร์โทร. : 082-9364941

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
UBON RATCHATHANI UNIVERSITY
ระเบียบการศึกษา
Official Transcript of Record

ชื่อ - นามสกุล นางสาวประภัสสร ลำน้ำ
 วันเดือนปี เกิด 14 กันยายน 2532
 เลขประจำตัวประชาชน 1-3210-90173-05-0
 วันเดือนปี เข้าศึกษา 14 พฤษภาคม 2551
 วันเดือนปี สำเร็จการศึกษา 5 เมษายน 2555

รหัสประจำตัวนักศึกษา 5111442411
 ชื่อปริญญา พศ.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)
 สาขาวิชา วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
 วิชาเอก อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 สาขาวิชาโท -

รหัสวิชา Course	ชื่อรายวิชา Title	หน่วยกิต Credits	เกรด Grade	รหัสวิชา Course	ชื่อรายวิชา Title	หน่วยกิต Credits	เกรด Grade
ภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2551				ภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2552			
1101111	ชีววิทยา 1	3	D+	1411100	การใช้ภาษาไทย	2	B+
1101112	ปฏิบัติการชีววิทยา 1	1	B+	1447200	มนุษยกับการสื่อสาร	3	A
1101143	การจัดการสิ่งแวดล้อม	3	B+	หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 5 หน่วยกิตที่ผ่าน = 5 คะแนนเฉลี่ย = 3.80			
1102100	เคมี 1	3	D+	ภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2553			
1102101	ปฏิบัติการเคมี 1	1	B	1108300	การจัดการสารเคมีและการปนเปื้อนพิษตกค้าง	3	A
1104101	คณิตศาสตร์ทั่วไป	3	C	1108301	พิษวิทยาสิ่งแวดล้อม	3	C+
1421102	ภาษาอังกฤษพื้นฐาน 1	3	D	1108302	การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ	3	B
หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 17 หน่วยกิตที่ผ่าน = 17 คะแนนเฉลี่ย = 2.06				1108303	พฤติกรรมมนุษย์และสังคมในการจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม	3	B+
ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2551				1108305	ระเบียบวิธีวิจัยด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย	2	C+
1101113	ชีววิทยา 2	3	C	1108404	วิทยาการระบาด	3	C+
1101114	ปฏิบัติการชีววิทยา 2	1	A	หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 17 หน่วยกิตที่ผ่าน = 17 คะแนนเฉลี่ย = 3.03			
1102102	เคมี 2	3	D+	ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2553			
1102103	ปฏิบัติการเคมี 2	1	A	1108304	การบำบัดน้ำเสีย	3	C
1103128	การจัดการเครื่องใช้ไฟฟ้าในชีวิตประจำวัน	3	B	1108322	สรีรวิทยากับสิ่งแวดล้อมและการทำงาน	3	D+
1103131	ปฏิบัติการฟิสิกส์เบื้องต้น	1	B+	1108323	แผนภูมิและจัดการการอาชีวอนามัย	3	B
1103132	ฟิสิกส์เบื้องต้น	3	C+	1108410	อุตสาหกรรมและกระบวนการบริหารงานอาชีวอนามัย	3	D+
1104141	สถิติเบื้องต้น	3	D+	1108411	ความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3	C+
1421103	ภาษาอังกฤษพื้นฐาน 2	3	D	1108413	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้านอุตสาหกรรม	3	D
หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 21 หน่วยกิตที่ผ่าน = 21 คะแนนเฉลี่ย = 2.19				1108414	กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมและอันตราย	2	C+
ภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2552				1108453	กระบวนการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมสิ่งแวดล้อมและคุณภาพบริการ	3	C+
1101140	มนุษย์กับสิ่งแวดล้อม	2	B+	หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 23 หน่วยกิตที่ผ่าน = 23 คะแนนเฉลี่ย = 2.05			
1101144	จุลชีววิทยากับชีวิต	2	B+	ภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2554			
1102110	เคมีอินทรีย์	3	D+	1101145	ภาษาอังกฤษวิชาชีพวิทยาศาสตร์	3	C+
1102111	ปฏิบัติการเคมีอินทรีย์	1	A	1108320	วิศวกรรมอุตสาหกรรมขั้นพื้นฐาน	3	C+
1102130	เคมีวิเคราะห์	3	C	1108321	อาชีวเวชศาสตร์	3	B+
1421203	ภาษาอังกฤษสำหรับนักศึกษาวิทยาศาสตร์	3	D	1108324	การปฐมพยาบาลเบื้องต้นในงานอาชีวอนามัย	2	C+
1431100	ภูมิปัญญาและพฤติกรรมมนุษย์	3	C+	1108325	การป้องกันและควบคุมด้านอาชีวอนามัย	3	C
1442100	มนุษย์กับวัฒนธรรม	3	C	1108412	การระบายอากาศในงานอุตสาหกรรม	2	D+
หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 20 หน่วยกิตที่ผ่าน = 20 คะแนนเฉลี่ย = 2.25				1108415	วิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	2	B
ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2552				1108452	โรคจากการประกอบอาชีพและการควบคุม	2	B+
1101202	ชีวเคมี	3	D+	1108490	สัมมนา	1	A
1101203	ปฏิบัติการชีวเคมี	1	C+	1108491	สารพิษ 1	1	A
1101250	จุลชีววิทยาเบื้องต้น	3	D+	หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 22 หน่วยกิตที่ผ่าน = 22 คะแนนเฉลี่ย = 2.75			
1101251	ปฏิบัติการจุลชีววิทยาเบื้องต้น	1	A				
1108210	การสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยเบื้องต้น	2	C+				
1108211	ประชากรกับคุณภาพชีวิต	2	B+				
1108212	กฎหมายสาธารณสุขสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย	3	C				
1441100	มนุษย์กับสังคม	3	C				
หน่วยกิตที่ลงทะเบียน = 18 หน่วยกิตที่ผ่าน = 18 คะแนนเฉลี่ย = 2.20							

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
 ผอ. R-366B

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ศิริเจริญ)
 นายทะเบียน
 วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
UBON RATCHATHANI UNIVERSITY
ระเบียนการศึกษา
Official Transcript of Record

ชื่อ - นามสกุล นางสาวประติสรา สำนึก
 วัน/เดือน/ปี เกิด 14 กันยายน 2532
 เลขประจำตัวประชาชน 1-3210-30173-05-0
 วัน/เดือน/ปี เข้าศึกษา 14 พฤษภาคม 2551
 วัน/เดือน/ปี สำเร็จการศึกษา 5 เมษายน 2555

รหัสประจำตัวนักศึกษา 5111442411
 ชื่อปริญญา วศ.บ. (วิทยาศาสตรบัณฑิตคอมพิวเตอร์)
 สาขาวิชา วิทยาศาสตรบัณฑิตคอมพิวเตอร์
 วิชาเอก อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 สาขาวิชาโท -

รหัสวิชา Course	ชื่อรายวิชา Title	หน่วยกิต Credits	เกรด Grade	รหัสวิชา Course	ชื่อรายวิชา Title	หน่วยกิต Credits	เกรด Grade
--------------------	----------------------	---------------------	---------------	--------------------	----------------------	---------------------	---------------

ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2554

1108451	การบริหารเพื่อควบคุมการดูแลและการพัฒนาผลิตภัณฑ์	2	B+
1108482	ฝึกปฏิบัติงานสหศาสตร์อุตสาหกรรม	2	A
1108492	สารนิพนธ์ 2	2	A
1108494	การสัมมนาผ่านอาชีวอนามัย	2	B+

หน่วยกิตที่ต้องทั้งหมด = 8 หน่วยกิตที่ผ่าน = 8 คะแนนเฉลี่ย = 3.75

หน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร = 151 หน่วยกิตที่ได้ = 151

คะแนนเฉลี่ยสะสม = 2.48

รองอธิการบดี ว. วิเศษ วัฒนา P-SAGB

PR

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์อภัยสิทธิ์ ศิษเจริญ)
 นายทะเบียน
 ให้ไว้ ณ วันที่ 18 กันยายน 2555



บริษัท ฤทธา จำกัด

RITTA Co.,LTD.

**โครงการ BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B
(R-SAGB)**

เอกสารใบมอบอำนาจ

ที่ตั้ง : ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230

เบอร์โทร : 082-9364941



ฤทธา
RITTA

WE HAVE MADE THE IMPOSSIBLE
POSSIBLE



หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท ฤทธา จำกัด

วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

บริษัท ฤทธา จำกัด โดย นายรัช รักไทยดี ผู้รับมอบอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่ที่
เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

ขอมอบอำนาจให้ นายสุรัตน์ ชูราศรี บัตรประชาชนเลขที่ 3 7301 00370 53 3 อายุ 45 ปี
บ้านเลขที่ 53/3 หมู่ 5 ตำบลมาบแคบ อำเภอมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร และเป็นผู้มีอำนาจในการดูแลและรับผิดชอบเรื่อง
ความปลอดภัยในการทำงานในสถานประกอบการ ลงลายมือชื่อในเอกสารต่างๆเกี่ยวกับการดำเนินการเรื่องความ
ปลอดภัยในการทำงาน และให้มีอำนาจดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน แต่งตั้ง
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
หน่วยงานความปลอดภัย หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับปฏิบัติงาน
ณ หน่วยงานก่อสร้างโครงการ BLOSSOM CONDO @ GRANDSTATION B (SAGB) แทนข้าพเจ้า

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปภายใต้ขอบวัตถุประสงค์แห่งหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ ให้ถือเสมือน
หนึ่งว่าข้าพเจ้าได้กระทำการด้วยตนเองทุกประการ

เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อผู้มอบอำนาจ

(นายรัช รักไทยดี)

(บริษัท ฤทธา จำกัด)

ลงชื่อผู้รับมอบอำนาจ

(นายสุรัตน์ ชูราศรี)

ลงชื่อพยาน

(นายเพชรรัตน์ เพชรดี)

ลงชื่อพยาน

(นางสาวพรรณราย ขุนคลี)



บริษัท ฤทธา จำกัด
RITTA CO.,LTD

www.ritta.co.th

300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
300 Romklao Road, Klongsamprawet, Latkrabang, Bangkok 10520, Thailand
Tel +66(0)2105 5000 or +66(0)2326 5000 Fax +66(0)2105 5011 or +66(0)2326 5011



ที่ E10091220546079

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2530 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105530054829

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ฤทธา จำกัด
2. กรรมการของบริษัท 9 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. นายเจริญ ธีรสรเสริญ
 2. นายปณิธาน เทพนิก
 3. นายปราโมทย์ ทิพนันธุ์เงิน
 4. นายเดชา สุดาสักขณ์
 5. นายอุดม ไหลบุตรดี
 6. นายสุภาพ กัญญา
 7. นายบรมศ นัทธวิจิตร
 8. นายรักษ์ รักไทยดี
 9. นายศักดิ์ชัย เหล่าพงศ์เจริญ
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผู้พิมพ์บริษัทได้คือ นายปณิธาน เทพนิก, นายศักดิ์ชัย เหล่าพงศ์เจริญ

กรรมการสองคนมีผลรายชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายปณิธาน เทพนิก,

นายศักดิ์ชัย เหล่าพงศ์เจริญ หนังสือสองคนมีผลรายชื่อร่วมกัน นายปราโมทย์ ทิพนันธุ์เงิน,

นายเดชา สุดาสักขณ์, นายอุดม ไหลบุตรดี, นายสุภาพ กัญญา, นายปารเมศ ธีรสรเสริญ,

นายรักษ์ รักไทยดี รวมเป็นเลขคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

4.ทุนจดทะเบียน 550,000,000.00 บาท

5. สำนักงานแห่งใหม่ ตั้งอยู่เลขที่ 42 ซอย 1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองสามพร้าว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 42 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนาย

ทะเบียนชื่อรับรองเอกสารเป็นสำคัญ



ที่ E10091220546079

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

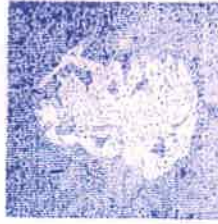
ออกให้ ณ วันที่ 2 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

(นางสาวฤทธิชัย ธีรสรเสริญ)

นางสาวฤทธิชัย ธีรสรเสริญ

ขอตรวจพบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220546079

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่พิมพ์ขึ้นมานี้ให้เพื่อแสดงความเป็นจริงเพื่อแสดงกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นับแต่การออกหนังสือรับรองนี้ การดำเนินการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญทั้งจดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



บริษัท ฤทธา จำกัด
RITA CO., LTD

สำเนาถูกต้อง

คำเตือน : หนังสือรับรองนี้เมื่อออกจากรัฐบาลแล้วเป็นหนังสือรับรอง การดำเนินการตามเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Digital Trust of Business Development
Ministry of Commerce

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Digital Trust of Business Development
Ministry of Commerce

หนังสือรับรองนี้ดำเนินการขึ้นแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้สามารถขอเอกสารจากทางหน่วยงานที่หนังสือรับรองนี้จัดทำขึ้น

สามารถตรวจสอบสถานะเอกสาร OR Code และใบที่กรม (www.dob.go.th) ได้ภายใน 90 วัน

เนื่องจากหนังสือนี้รับรอง

Ref: E6610091220546079

ออกให้ ณ วันที่ 2023-10-02 T14:21:31+0700

ราชการเกี่ยวกับบ้าน

เลขรหัสประจำบ้าน 1043-019804-3 สำนักทะเบียน กิ่งกั้น เขตคันทายาว

รายการที่อยู่ 98/1 ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงคันทายาว เขตคันทายาว กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ลักษณะบ้าน ชื่อบ้าน 22 ชั้น

ประเภทบ้าน อาคารชุด ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 30 กันยายน 2559

ลงชื่อ (นายสมบุรณ์ อภัยกุล เล่าห์) นายทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 3 ตุลาคม 2559

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในครัวเรือนของเลขรหัสประจำบ้าน 1043-019804-3 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายรักษ์ รักโกยดี สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-5499-00197-74-7 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 2 พ.ค. 2501

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ใจเย็น สัญชาติ จีน

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ใจเย็น สัญชาติ จีน

• มาจาก 504 ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงก้านรัง

เขตคันทายาว กรุงเทพมหานคร เมื่อ 17 ธ.ค. 2562 (นายสมบุรณ์ อภัยกุล เล่าห์) นายทะเบียน

• ไปที่ นายทะเบียน



ทำเนาถูกต้อง

แบบฟอร์มการขอเอกสาร

FAX TO _____

หน่วยงาน R-SAGB

วันที่ 28/10/2566

1. หนังสือคำประกัน

☐ ชื่อวัสดุต่าง ๆ

1. วัสดุที่ซื้อ คือ

2. จำนวนเงิน

3. ออกหนังสือคำประกันแก่ บริษัท/ห้าง/ร้านชื่อบุคคล

(FAX สำเนา ภพ.20 หรือ แจ้งชื่อบริษัท/ห้าง/ร้าน ที่ถูกต้อง กรณีเป็นบุคคล FAX นามบัตร หรือบัตรประชาชน)

4. ระยะเวลาคำประกัน _____ เดือน (อย่างน้อย 3 เดือน)

☐ ไฟฟ้า

1. เช้าหม้อแปลงขนาด

จำนวน _____ ชุด

2. ใช้กระแสไฟฟ้าขนาด

3. จำนวนเงิน

บาท

4. ออกหนังสือคำประกันแก่

5. ระยะเวลาคำประกันตั้งแต่

ถึงวันที่

(ข้อ 4 และ ข้อ 5 ขอให้สอบถามจากการไฟฟ้าแต่ละที่ให้ถูกต้อง)

☐ น้ำมัน

1. จำนวนเงิน

บาท

2. ออกหนังสือคำประกันแก่ บริษัท/ห้าง/ร้าน

(FAX สำเนา ภพ.20 หรือ แจ้งชื่อบริษัท/ห้าง/ร้าน ที่ถูกต้อง)

3. ระยะเวลาคำประกัน

เดือน (อย่างน้อย 3 เดือน)

☐ อื่น ๆ เช่น ประกันความเสียหาย เป็นต้น

1. ต่ออายุหนังสือคำประกัน

2. จำนวนเงิน

บาท (....)

3. ออกหนังสือคำประกันแก่ บริษัท/ห้าง/ร้าน

(FAX สำเนา ภพ.20 หรือ แจ้งชื่อบริษัท/ห้าง/ร้าน ที่ถูกต้อง)

4. ระยะเวลาคำประกัน

เดือน (อย่างน้อย 3 เดือน)

2. หนังสือมอบอำนาจ

☐ ไฟฟ้า ☐ โทรศัพท์ ☐ ประปา ☒ อื่น ๆ

1. ชื่อผู้รับมอบอำนาจ

นายสุรัตน์ ขุราศรี

(ก่อนจะมอบอำนาจให้ผู้บุตรประชาชนก่อนว่าหมดอายุหรือไม่)

2. รับมอบอำนาจให้จัดการ

ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) ,คณะกรรมการสวัสดิการ,จป.ทุกระดับ

ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมเกี่ยวกับสารเคมี

(สอบถามจากส่วนราชการ, รัฐวิสาหกิจ ให้ถูกต้อง กรณีเช่าที่, ที่พัก ให้แจ้งชื่อเจ้าของหรือชื่อบริษัทที่ถูกต้อง)

3. อากรแสตมป์ที่ต้องการติดหนังสือมอบอำนาจ

บาท

(ปกติ 10 บาท แต่บางแห่งต้องการ 30 บาท ขอให้สอบถามด้วย)

ลงชื่อ

Admin

Admin

ลงชื่อ

(นายสุรัตน์ ขุราศรี)

(นายสุรัตน์ ขุราศรี)

Project Manager



วัตถุประสงค์ของ หนังสือพิมพ์สมัคร ปี ๔๒...ข้อ ดังนี้

- (๑) ...ซึ่งได้ทำไว้แล้วซึ่งการปฏิบัติ ครอบคลุม ประเด็น ๖ และจัดการ โดย ขบวนการ นีรุตติงคิรี ไหวยะตปุระ

สกอตของทวีปส์ลีนนี้

(๒) ขาดใจคน ชำนาญ นำแตกเป็ล้น และจำนำหรัยบีน โดยประการขึ้น

(3) เป็นนายหน้าตัวแทน ตัวแทนดำเนินการและธุรกิจประเภท เว้นแต่ในธุรกิจเกี่ยวกับชุมชนสมาชิกให้ทราบ และการดำรงชีพ

(4) ผู้มีเงิน เบิกเงินเกินบัญชี กองทหาร บิดาพล หรือสองท่านบริบทอื่น และ ให้ความช่วยเหลือ ให้ครอบครัวผู้บริการ

๒๖. ในพระไตรปิฎกมีกล่าวถึงเรื่องของการปฏิบัติธรรมที่เรียกว่า "อริยมรรค" ซึ่งประกอบด้วย ๘ ประการ ได้แก่ ๑. สติ ๒. สมาธิ ๓. ปัญญา ๔. ศรัทธา ๕. สัจจะ ๖. หิริ ๗. โสกะ ๘. อมรรโกศล

(๕) เข้าเป็นหุ้นส่วนชักจูงความร้ายผิตชอบในห้างหุ้นส่วน และเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท จำกัดอื่น

วัตถุประสงค์ประกอบกับ

(7) ประภทภิกขุการค้า ข้าว ผลักกับขี้ข้าว มีบาปประหลาด ผลักกับขี้แล้วประหลาด ข้าวโศคน่า ถั่ว พริกไทย ปลูกนุ่น-
 พายครั้ง ละหนึ่ง ไผ่ ขาง ผักเผือก ของป่า สมุนไพร หมันยี่หวัด เจลาติวี่ สัตว์ปศุสัตว์ เปาะมะ มีบาปอาชวาทาริพิดวี่ มะพร้าว

MANAGEMENT

(๕) ประสิทธิภาพการทำให้เครื่อง เครื่องยนต์ เครื่องจักร เครื่องมือ และเครื่องมือต่าง ๆ

เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์เครื่องตกแต่งภายใน เครื่องเล่นไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์อื่น ๆ ดังกล่าวข้างต้น

(๑) ประสิทธิภาพการค้าหาผลกำไร อำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ เครื่องปรุงอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์ บุหรี่ และเครื่องบริโภคอื่น

(10) ประกอบกิจการค้าด้วยเครื่องมือพิมพ์ เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องสำอางค์อื่น

๑) ปรกชบกิจการค้าการคุ้มครองป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์และ

ข่อย ขยายจากพันธุ์พืช แอ่งน้ำกรังพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเถลิงของที่นี่มหาวิทยาลัยเกษตร

๒) ประทศนกิจการจ้างมากเงิน เพชร พลอย และอัญมณีขึ้น รวมทั้งวัตถุที่เพิ่มสิ่งดังกล่าว

สำเนาถูกต้อง



บริษัท เทตสัน จำกัด
RITTA CO., LTD.

សម្ព័ន្ធអោល ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

นายปราโมทย์ พิพัฒน์สงเนิน



ကုမ္ပဏီအမည်

© 2000 by The McGraw-Hill Companies
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without prior written permission from The McGraw-Hill Companies, Inc.

หนังสือเรียนภาษาอังกฤษสำหรับนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๒ นี้ ได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อใช้เป็นสื่อการเรียนการสอน และเพื่อให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภาษาอังกฤษในระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๒



ที่ E:0091220226100

สำนักงานทะเบียนกรุงเทพมหานคร สำนักกลาง
 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

เรื่อง ความสัมพันธ์ของ...

2

(นางสาวไฉนพิลาภรัตน์ หอมสมบัติ)

МІЛІЦІЯ

ผู้ดูแลระบบ ประกอบด้วย E1C091220226100

1. บัณฑิตบุคคลได้ส่งงานมาจำนวน 2564

2. หนังสือชี้แจงการลงเวลาข้อความที่นางสาวประจักษ์ได้เข้ามาลงทะเบียนเป็นไว้เพื่อสละจากกฎหมายนั้น ขอเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา

3. นาปะระเบียจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อมูลที่ได้เป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

สำเนาถูกต้อง



บริษัท บัณฑิต จำกัด
BTTA CO., LTD.

นายปณิธาน เทพนิกร

นายปรามไทย พิพัฒน์สูงเนิน



ကုမ္ပဏီ/စာအုပ်

การพัฒนาระบบสารสนเทศ

[illegible]

วัตถุประสงค์ของ บริษัทผู้ร่วมทุนบริษัท มี 43 ข้อ ดังนี้
(36) บริษัทผู้ร่วมทุนทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการร่วมกันเพื่อพัฒนาและส่งเสริม
ทางด้านการค้า การบริการ และการลงทุน
(37) บริษัทผู้ร่วมทุนทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการร่วมกันเพื่อพัฒนาและส่งเสริม
(38) บริษัทผู้ร่วมทุนทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการร่วมกันเพื่อพัฒนาและส่งเสริม

ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

- (39) วัตถุประสงค์ของ บริษัทผู้ร่วมทุนทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการร่วมกันเพื่อพัฒนาและส่งเสริม
- (40) วัตถุประสงค์ของ บริษัทผู้ร่วมทุนทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการร่วมกันเพื่อพัฒนาและส่งเสริม
- (41) วัตถุประสงค์ของ บริษัทผู้ร่วมทุนทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการร่วมกันเพื่อพัฒนาและส่งเสริม
- (42) วัตถุประสงค์ของ บริษัทผู้ร่วมทุนทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการร่วมกันเพื่อพัฒนาและส่งเสริม

ส่วนบริษัท และ สหกรณ์ที่มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

สำเนาถูกต้อง



บริษัท ริต้า จำกัด
RITA CO., LTD.

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Department of Business Development
Ministry of Commerce
ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ที่เว็บไซต์
www.dbo.go.th



การพิมพ์ครั้งที่ 1
วันที่ 22 พฤษภาคม 2566
เอกสารนี้จัดทำขึ้นโดย
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

เลขที่

รายละเอียดเกี่ยวกับบ้าน

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

เลขที่โฉนดที่ดิน 1306-112903-1

สำเนาถูกต้อง

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร

นายปดิฐาน เทพนิกร



นายปดิฐาน เทพนิกร

สหกรณ์การเกษตรบ้าน 1006-095085-4
 สหกรณ์การเกษตรบ้าน 1006-095085-4
 สหกรณ์การเกษตรบ้าน 1006-095085-4
 สหกรณ์การเกษตรบ้าน 1006-095085-4
 สหกรณ์การเกษตรบ้าน 1006-095085-4

1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี
 4. นายสมชาย ใจดี
 5. นายสมชาย ใจดี

สำเนาถูกต้อง

นายสมชาย ใจดี



สำเนาถูกต้อง



นายสมชาย ใจดี

ภาคผนวก ค4

รายงานการตรวจสอบเครื่องจักร



รายงานผลการตรวจสอบเครนและปั้นจั่น ชนิดอยู่กับที่ (Stationary Crane)

บริษัท อุตสาหกรรม จำกัด

เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B



[TC1 – RT-TCRX-18-0003] CREDO D140 (5025-8) LUFFING JIB CRANE

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ ปลายแขน ปั้นจั่น 2.50T @ 50.0 m. @15° (นอนบูมสุด)

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สั้นสุดที่ ต้นแขน ปั้นจั่น 6.00T @ 4.1-32.1 m. @85° (ตั้งบูมสุด)

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2567

Inspection Date : Jun 3, 2024

หลังการเพิ่มความสูง ครั้งที่ 2/11

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 3 กันยายน 2567

Expiry Date : September 3, 2024

หรือ มีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 2.5 - 6.0ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 18/4/24

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ฤทธา จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน -

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 300 ซอย - ถนน ถนนร่มเกล้า

แขวง/ตำบล คลองสามประเวศ เขต/อำเภอ ลาดกระบัง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 3 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ TC1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 3/6/24 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Blossom Condo รามอินทรา

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง JARLWAY XINXIN MACHINERY INC.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) -

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม -

ยี่ห้อ CREDO

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง TC1

รุ่น D140 (5025-8) ขนาดเครื่องต้นกำลัง $37+30+(2 \times 5.5) = 78.0$ kW กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ -

โทรศัพท์ - โทรสาร -

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) กิตติศักดิ์ สายทอง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ล้วนนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0505554002353

ที่อยู่เลขที่ 99/4 หมู่ 6 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล ดอนแก้ว เขต/อำเภอ แม่ริม

จังหวัด เชียงใหม่ โทรศัพท์/โทรสาร 081-993-5004

E-mail mackanical@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ภก.24172 ระดับ ภาควิศวกร หมดยุวันที่ 29 กันยายน 71

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๘๔๐

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๑๑๓๘/๕๙ หมดยุวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

หมดยุวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ กิตติศักดิ์ สายทอง

เลขทะเบียน ภก.24172 ระดับ ภาควิศวกร หมดยุวันที่ 29 กันยายน 71

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน -

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

บันจั่นขาสูง ตัน บันจั่นเหนือศีรษะ ตัน

อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด - ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด - ตัน

ที่มุมมองสามารถสุด 6.0 ตัน และที่มุมมองน้อยสุด 2.5 ตัน

อื่นๆ - ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง $\varnothing 14.40 \text{ mm} \times 3$ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ≥ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้นโครงสร้าง น้ำหนัก 2.742 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ..VERNIER CALIPER.. วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..VISUAL INSPECTION.....

อื่นๆ ระบุ ..Crane Scale.. พิกัด 5 ตัน ใช้ในการทดสอบน้ำหนัก, เลขอร์ซีกระยะ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัด

น้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working

Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๘ โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งาน จริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..ตาม Load Chart..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน
(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน2.5 ตัน รอก 3..... ตัน ที่ระยะ50 m.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน6.0 ตัน รอก 3..... ตัน ที่ระยะ $\leq 4.1-32.1$ m.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน-..... ตัน ที่ระยะ-.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน-..... ตัน ที่ระยะ-.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยแขวนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่น ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 3 / 6 / 24

(..... วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ มจก. ล้านนาเอ็นจิเนียริ่งฯ วันที่ 3 / 6 / 24

(..... บริษัท ล้านนาเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ 3 / 6 / 24

(..... วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(.....)

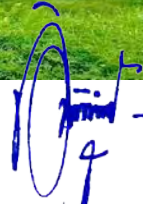
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานประกอบการตรวจทดสอบ

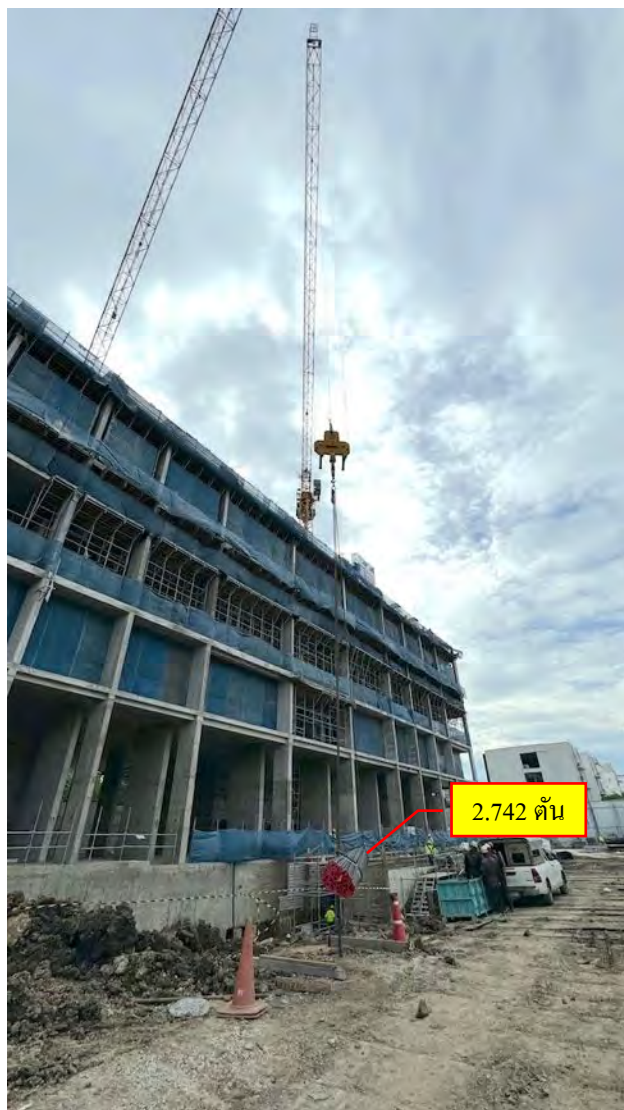
1. สถานที่และตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักร : **หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B เครื่องจักร TC1**




กิตติศักดิ์ สายทอง
วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

การทดสอบน้ำหนัก Test Load

เงื่อนไขการทดสอบ : โดยใช้แผ่นเหล็ก น้ำหนักรวม 2.742 ตัน ที่ระยะ 48 เมตร ภายใต้ที่ Load Chart กำหนด เพื่อตรวจสอบโมเมนต์ลิมิตสวิตช์ (อุปกรณ์ตัดการทำงาน เมื่อยกเกินพิกัด) และตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก



负荷特性 Load diagrams

R	falls	R(C _{MAX})	C _{MAX}	m	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
50m	☺	4.1~40.3	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.2	2.9	2.5
	☹	4.1~32.1	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
	☹	4.1~26.5	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.8	6.5	6.1	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภค-24172

1. ตรวจสอบขนาดและสภาพของเส้นลวดสลิง

1. ลวดสลิงวินซ์ ขนาด $\varnothing 14.40$ mm. x 3 Part-Line : สภาพเส้นลวดสลิงปกติ ในวันเวลาที่เข้าตรวจสอบ
2. ลวดสลิงปรับองศาบูม (สลิงตั้งบูม) ขนาด $\varnothing 15.96$ mm. x 10 Part-Line : เส้นลวดสลิงปกติ ในวันเวลาที่เข้าตรวจสอบ



2. การทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ ตัดการทำงานเมื่อตั้งบูม หรือถอนบูม

1. ลิมิตสวิตช์ ตั้งตัดเมื่อ**ถอนบูม** Step 1 ไว้ที่ 15.86° : มาตรฐานองศาการถอนบูม ต้องถอนบูมไม่เกิน 15° : ทำงานถูกต้อง
2. ลิมิตสวิตช์ ตั้งตัดเมื่อ**ตั้งบูม** Step 1 ไว้ที่ 84.99° : มาตรฐานองศาการตั้งบูม ต้องตั้งบูมไม่เกิน 85° : ทำงานถูกต้อง



3. ภาพถ่ายวิศวกรผู้ตรวจฯ ขณะทำการตรวจทดสอบเครื่องจักรดังกล่าว พร้อมภาพการตรวจสอบส่วนต่างๆของเครื่องจักร





ตีนกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อน
 ชุดกระดุม Luffing ปกติ



ตีนกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อน
 ชุดวินช์ Hoist ปกติ



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ลานนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

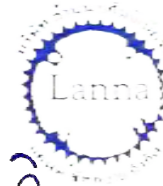
ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขทะเบียน ๑๑๓๘/๕๙

ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

(ศาสตราจารย์ ดร.สุชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)

นายกสภาวิศวกร



Lanna Engineering
For Society Co., Ltd.

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

อนุญาตให้ บริษัท ลันนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๕๐๕๕๕๔๐๐๒๓๕๓

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙/๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

Sei

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท ลันนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

๑. นายกิตติศักดิ์ สายทอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

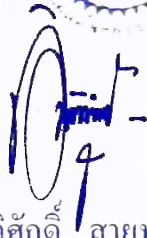
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายกิตติศักดิ์ สายทอง

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับ ภาควิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ภาภ.๒๔๑๗๒


ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

เลขบัตร ๑๓๘๘๕๑


(นายเอกสิทธิ์ ลิ้มสุวรรณ)
เลขานุการสภาวิศวกร




(นายอรุณ ชัยเสรี)
นายกสภาวิศวกร



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-5099-00657-05-5
ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name Surname **นาย กิตติศักดิ์ สายทอง**
Mr. Kittisak Saithong
เลขทะเบียน
License No. **ภก.24172**
ระดับ
Level **ภาควิศวกร**
Associate Eng.
สาขา
Discipline **เครื่องกล**
Mechanical Eng.
วันอนุญาต
Date of Issue **30 ก.ย. 2566**
30 Sep 2023
วันบัตรหมดอายุ
Date of expiry **29 ก.ย. 2571**
29 Sep 2026
000094739
สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



นายกิตติศักดิ์ สายทอง
ภก.24172
วิศวกรรมเครื่องกล



รายงานผลการตรวจสอบและบันทึกข้อมูลอยู่กับ (Stationary Crane)
[TC1 – RT-TCRX-18-0003] CREDO D140 (5025-8) LUFFING JIB CRANE
หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B บริษัท ฤทธา จำกัด



แบบ ภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๘๔๐

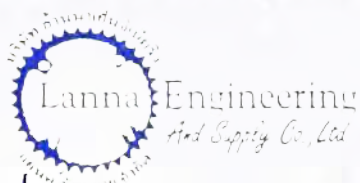
ขึ้นทะเบียนให้ นายกิตติศักดิ์ สายทอง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๕๐๙๙-๐๐๖๕๗-๐๕-๕

ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๘๗ ซอย ๒๒ ถนนโชตนา ตำบลป่าตัน อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

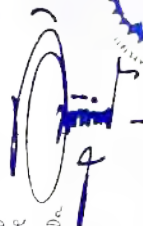
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน


กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายกิตติศักดิ์ สายทอง



การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็นผู้ตรวจสอบเครน/ปั้นจั่น

วันที่ ๔ - ๗ สิงหาคม ๒๕๕๓

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๓

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๔๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๒-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๓๐๘-๐๐๑

นายประสงค์ อาราไชย

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

นายเกษ ธีระโกเมน

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง

(Signature)

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก

วันที่ ๑๘ - ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๘๐๙-๐๐๑

(Signature)

ศาสตราจารย์ ดร.สุวัชรวิ์ สุวรรณสวัสดิ์

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

(Signature)

รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง

(Signature)

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ในการอบรมเรื่อง เทคนิคการติดตั้ง เพิ่ม-ลดความสูงและรื้อถอนทาวเวอร์เครน (Tower Crane) รุ่นที่ ๑

วันที่ ๒๙ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๖๐๐๓-๐๐๕

(Signature)

นายพิษณุ จันทรานวัฒน์

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

(Signature)

ดร.เนศ วีระศิริ

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง

กิตติศักดิ์ สายทอง


วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง การตรวจสอบ และการเลือกใช้ สลิงและอุปกรณ์ช่วยยก แบบมีอาชีพ
ตามมาตรฐาน ASME, ASTM, ISO, EN, JIS (Inspection & Using of Sling and Lifting Equipments)


วันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๘๐๘-๐๐๔


ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

นายก
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์


รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ

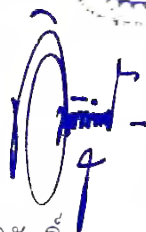
เลขาธิการ
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
สมาคมหม้อน้ำ และภาชนะรับความดันไทย

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายกิตติศักดิ์ สายทอง



กิตติศักดิ์ สายทอง
วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง Welding Control ตาม ASME IX รุ่นที่ ๗

วันที่ ๒๓ - ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๔๐๔-๐๐๒



(ศาสตราจารย์ ดร.สุชชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



(นายสุกววัฒน์ ธาดาจรมงคล)

นายก

สมาคมหม้อน้ำ และภาชนะรับความดันไทย

รายงานผลการตรวจสอบเครนและปั้นจั่น ชนิดอยู่กับที่ (Stationary Crane)

บริษัท ฤทธา จำกัด

เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B



[TC3 - RT-TCRX-18-0001] CREDO D140 (5025-8) LUFFING JIB CRANE

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ ปลายแขน ปั้นจั่น 2.50T @ 50.0 m. @15° (นอนมุมสุด)

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สั้นสุดที่ ต้นแขน ปั้นจั่น 6.00T @ 4.1-32.1 m. @85° (ตั้งมุมสุด)

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567

Inspection Date : Jun 25, 2024

หลังการเพิ่มความสูง ครั้งที่ 1/11

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 25 กันยายน 2567

Expiry Date : September 25, 2024

หรือ มีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 2.5 - 6.0ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ฤทธา จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน -

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 300 ซอย ถนน ถนนร่มเกล้า

แขวง/ตำบล คลองสามประเวศ เขต/อำเภอ ลาดกระบัง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 3 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ TC3

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 25/6/24 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Blossom Condo งามอินทรา

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง JARLWAY XINXIN MACHINERY INC.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) -

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม -

ยี่ห้อ CREDO

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง TC3

รุ่น D140 (5025-8) ขนาดเครื่องต้นกำลัง $37+30+(2 \times 5.5) = 78.0$ kW กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ -

โทรศัพท์ - โทรสาร -

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) กิตติศักดิ์ สายทอง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ล้วนนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0505554002353

ที่อยู่เลขที่ 99/4 หมู่ 6 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล ดอนแก้ว เขต/อำเภอ แม่ริม

จังหวัด เชียงใหม่ โทรศัพท์/โทรสาร 081-993-5004

E-mail mackanical@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ภก.24172 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 29 กันยายน 71

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๘๔๐

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๑๑๓๘/๕๙ หมดอายุวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

หมดอายุวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ กิตติศักดิ์ สายทอง

เลขทะเบียน ภก.24172 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 29 กันยายน 71

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน -

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

บันจั่นขาสูง ตัน บันจั่นเหนือศีรษะ ตัน

อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด-..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด-..... ตัน

ที่มุมมองสามารถสุด 6.0 ตัน และที่มุมมองน้อยสุด 2.5 ตัน

อื่นๆ-..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง $\varnothing 13.88 \text{ mm} \times 3$ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ≥ 5 อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้นโครงสร้าง น้ำหนัก 3.036 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ..VERNIER CALIPER.. วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..VISUAL INSPECTION.....

อื่นๆ ระบุ ..Crane Scale.. พิกัด 5 ตัน ใช้ในการทดสอบน้ำหนัก, เลขอร์ซีกระยะ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัด

น้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working

Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๘ โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งาน จริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..ตาม Load Chart.. ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.5 ตัน รอก 3 ตัน ที่ระยะ 50 m.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 6.0 ตัน รอก 3 ตัน ที่ระยะ < 4.1-32.1 m.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน - ตัน ที่ระยะ -.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน - ตัน ที่ระยะ -.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอสถู่งแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่น ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 25 / 6 / 24

(..... วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง)


วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ มจก.ล้านนาเอ็นจิเนียริงฯ วันที่ 25 / 6 / 24

(..... บริษัท ล้านนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ 25 / 6 / 24

(..... วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(.....)


นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานประกอบการตรวจสอบ

1. สถานที่และตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักร : **หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B เครื่องจักร TC3**



 **Lanna Engineering**
And Supply Co., Ltd.


กิตติศักดิ์ สายทอง
วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

การทดสอบน้ำหนัก Test Load

เงื่อนไขการทดสอบ : โดยใช้แผ่นเหล็ก น้ำหนักรวม 3.036 ตัน ที่ระยะ 46 เมตร ภายใต้ที่ Load Chart กำหนด เพื่อตรวจสอบโมเมนต์ลิมิตสวิตช์ (อุปกรณ์ตัดการทำงาน เมื่อยกเกินพิกัด) และตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก



负荷特性 Load diagrams

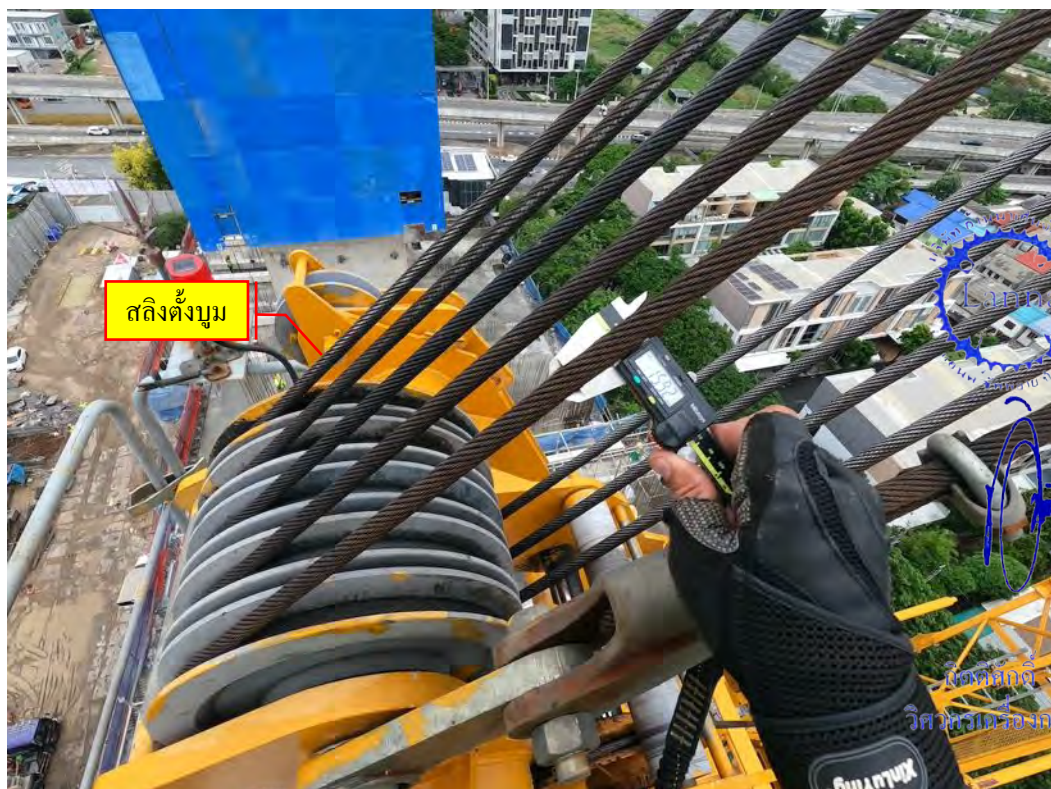
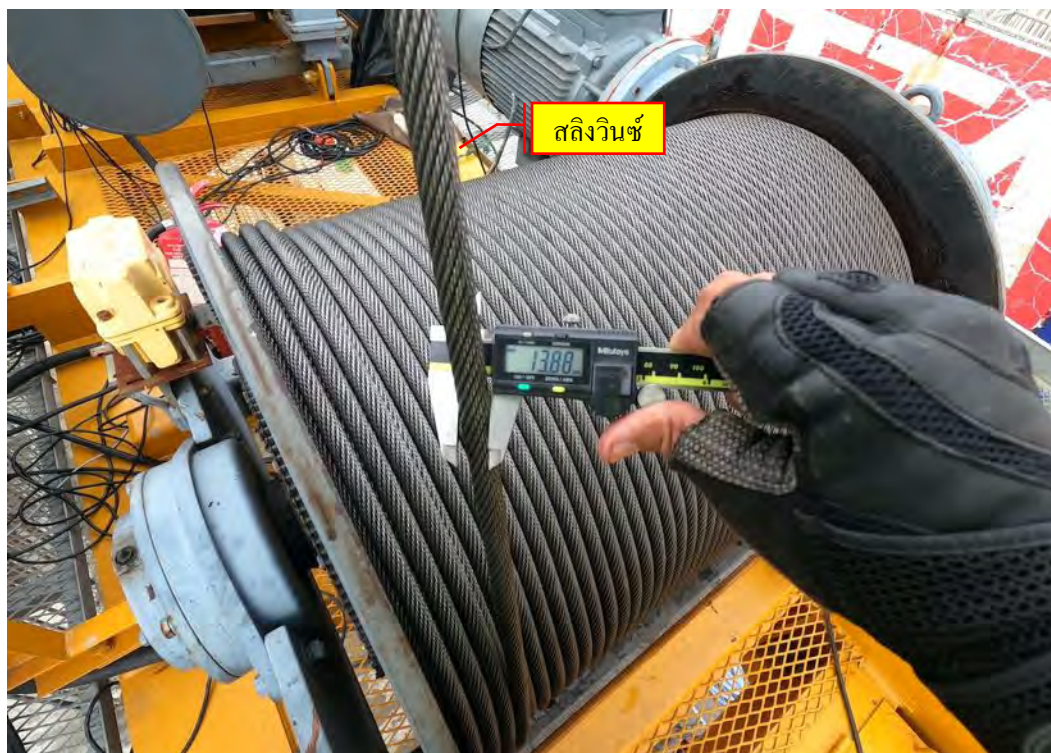
R	falls	R(C _{MAX})	C _{MAX}	m	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
50m	4.1~40.3	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.2	2.9	2.5
	4.1~32.1	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
	4.1~26.5	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.8	6.5	6.1	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

1. ตรวจสอบขนาดและสภาพของเส้นลวดสลิง

1. ลวดสลิงวินซ์ ขนาด $\varnothing 13.88$ mm. x 3 Part-Line : สภาพเส้นลวดสลิงปกติ ในวันเวลาที่เข้าตรวจสอบ
2. ลวดสลิงป้องกันบูม (สลิงตั้งบูม) ขนาด $\varnothing 15.92$ mm. x 10 Part-Line : เส้นลวดสลิงปกติ ในวันเวลาที่เข้าตรวจสอบ




Lanna Engineering
And Supply Co., Ltd.
 บริษัท ลันนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

วิศวกร : สายทอง
 วิศวกร : อดิศักดิ์ ภค.24172

2. ภาพถ่ายวิศวกรผู้ตรวจฯ ขณะทำการตรวจทดสอบเครื่องจักรดังกล่าว พร้อมภาพการตรวจส่วนต่างๆของเครื่องจักร





สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ลานนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

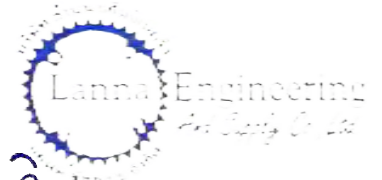
ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขทะเบียน ๑๑๓๘/๕๙

ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

(ศาสตราจารย์ ดร.สุชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)

นายกสภาวิศวกร



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

อนุญาตให้ บริษัท ล้านนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

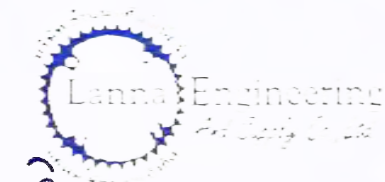
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๕๐๕๕๕๔๐๐๒๓๕๓

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙/๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

Sei

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท ลันนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

๑. นายกิตติศักดิ์

สายทอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘


ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายกิตติศักดิ์ สายทอง

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับ ภาควิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

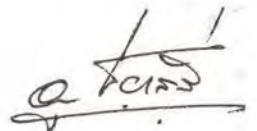
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ภก.๒๔๑๗๒


ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

เลขบัตร ๑๓๘๘๕๑


(นายเอกสิทธิ์ ลิ้มสุวรรณ)
เลขานุการสภาวิศวกร





(นายอรุณ ชัยเสรี)
นายกสภาวิศวกร



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-5099-00657-05-5
ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name Surname **นาย กิตติศักดิ์ สายทอง**
Mr. Kittisak Saithong
เลขทะเบียน
License No. **ภก.24172**
ระดับ
Level **ภาควิศวกร**
Associate Eng.
สาขา
Discipline **เครื่องกล**
Mechanical Eng.
วันอนุญาต
Date of Issue **30 ก.ย. 2566**
30 Sep 2023
วันบัตรหมดอายุ
Date of expiry **29 ก.ย. 2571**
29 Sep 2026
เลขบัตร
Member No. **143992**
ชื่อและนามสกุล
Title/Name Surname **นายกิตติศักดิ์ สายทอง**
นายกสภาวิศวกร
President



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



000094749

รายงานผลการตรวจสอบและบันทึกข้อมูลอยู่กับ (Stationary Crane)
[TC3 – RT-TCRX-18-0001] CREDO D140 (5025-8) LUFFING JIB CRANE
หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B บริษัท ฤทธา จำกัด



แบบ ภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๘๔๐

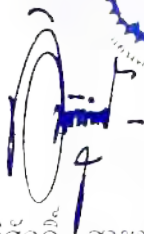
ขึ้นทะเบียนให้ นายกิตติศักดิ์ สายทอง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๕๐๙๙-๐๐๖๕๗-๐๕-๕

ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๘๗ ซอย ๒๒ ถนนโชตนา ตำบลป่าตัน อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาร) (นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายกิตติศักดิ์ สายทอง



การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็นผู้ตรวจสอบเครน/ปั้นจั่น

วันที่ ๔ - ๗ สิงหาคม ๒๕๕๓

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๓

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๔๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๒-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๓๐๘-๐๐๑

นายประสงค์ อาราไชย

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

นายเอกชา อีระโกเมน

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

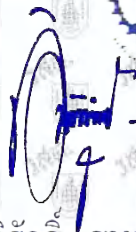


วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก

วันที่ ๑๘ - ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๘๐๙-๐๐๑



ศาสตราจารย์ ดร.สุช์ขวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง

(Signature)

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ในการอบรมเรื่อง เทคนิคการติดตั้ง เพิ่ม-ลดความสูงและรื้อถอนทาวเวอร์เครน (Tower Crane) รุ่นที่ ๑

วันที่ ๒๙ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๖๐๐๓-๐๐๕

(Signature)

นายพิษณุ จันทรานวัฒน์

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

(Signature)

ดร.เนศ วีระศิริ

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

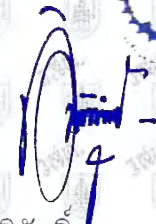


วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง


กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง การตรวจสอบ และการเลือกใช้ สลิงและอุปกรณ์ช่วยยก แบบมีอาชีพ
ตามมาตรฐาน ASME, ASTM, ISO, EN, JIS (Inspection & Using of Sling and Lifting Equipments)

วันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๘๐๘-๐๐๔



ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ

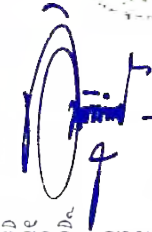
เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
สมาคมหม้อน้ำ และภาชนะรับความดันไทย
ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายกิตติศักดิ์ สายทอง



กิตติศักดิ์ สายทอง
วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง Welding Control ตาม ASME IX รุ่นที่ ๗

วันที่ ๒๓ - ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๔๐๔-๐๐๒

(ศาสตราจารย์ ดร.สุชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

(นายสุภวัฒน์ ธาดาจรมงคล)

นายก

สมาคมหม้อน้ำ และภาชนะรับความดันไทย

รายงานผลการตรวจสอบเครนและปั้นจั่น ชนิดอยู่กับที่ (Stationary Crane)

บริษัท อุตสาหกรรม จำกัด

เลขที่ 300 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B



[TC2 – RT-TCRX-18-0002] CREDO D140 (5025-8) LUFFING JIB CRANE

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ ปลายแขน ปั้นจั่น 2.50T @ 50.0 m. @15° (นอนมุมสุด)

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สั้นสุดที่ ต้นแขน ปั้นจั่น 6.00T @ 4.1-32.1 m. @85° (ตั้งมุมสุด)

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2567

Inspection Date : July 4, 2024

หลังเพิ่มความสูง ครั้งที่ 3/11

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 4 ตุลาคม 2567

Expiry Date : October 4, 2024

หรือ มีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 2.5 - 6.0ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8/5/24

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ฤทธา จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน -

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 300 ซอย ถนน ถนนร่มเกล้า

แขวง/ตำบล คลองสามประเวศ เขต/อำเภอ ลาดกระบัง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 3 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ TC2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 4/7/24 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Blossom Condo รามอินทรา

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง JARLWAY XINXIN MACHINERY INC.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) -

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม -

ยี่ห้อ CREDO

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง TC2

รุ่น D140 (5025-8) ขนาดเครื่องต้นกำลัง $37+30+(2 \times 5.5) = 78.0$ kW กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ -

โทรศัพท์ - โทรสาร -

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) กิตติศักดิ์ สายทอง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ล้วนนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0505554002353

ที่อยู่เลขที่ 99/4 หมู่ 6 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล ดอนแก้ว เขต/อำเภอ แม่ริม

จังหวัด เชียงใหม่ โทรศัพท์/โทรสาร 081-993-5004

E-mail mackanical@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ภก.24172 ระดับ ภาควิศวกร หมดยุวันที่ 29 กันยายน 71

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๘๔๐

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๑๑๓๘/๕๙ หมดยุวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

หมดยุวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ กิตติศักดิ์ สายทอง

เลขทะเบียน ภก.24172 ระดับ ภาควิศวกร หมดยุวันที่ 29 กันยายน 71

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน -

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

ปั้นจั่นขาสูง ตัน ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด - ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด - ตัน

ที่มุมมองสามารถสุด 6.0 ตัน และที่มุมมองน้อยสุด 2.5 ตัน

อื่นๆ - ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๔.56 mm x 3 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ > 5 อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ)



☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด



☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่น้อยร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)ตามที่ได้ตรวจฯ ได้ให้ไว้.....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุเหล็กเส้นโครงสร้าง..... น้ำหนัก 2.5ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ..VERNIER CALIPER.. วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..VISUAL INSPECTION.....

อื่นๆ ระบุ ..Crane Scale.. พิกัด 5 ตัน ใช้ในการทดสอบน้ำหนัก, เลขอร์ซีกระยะ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัด

น้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working

Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๘ โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งาน จริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..ตาม Load Chart...ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน2.5 ตัน รอก 3..... ตัน ที่ระยะ50 m.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน6.0 ตัน รอก 3..... ตัน ที่ระยะ≤ 4.1-32.1 m....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน-..... ตัน ที่ระยะ-.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน-..... ตัน ที่ระยะ-.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1/1) เส้นลวดสลิ้งขาดชำรุด และมีลักษณะมีตำหนิหลายจุด ให้แก้ไข



**ลักษณะสลิ้งชำรุดมีตำหนิ มักจะเกิดจากเส้นลวดสลิ้งที่ขาด เมื่อใช้งานไปจะเกิดการยืดตัวออกมาเล็กน้อย ไปจนถึงการฟุ่หักไม่แก้ไข

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตรายใดออกแบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตรายใดออกแบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่น ที่ผู้ผลิตรายใดออกแบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตรายใดออกแบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ บันจั้นครั้งนี้ วิศวกรได้ ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบบันจั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 4 / 7 / 24

(..... วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



Lanna Engineering
And Supply Co., Ltd.

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ มจก.ล้านนาเอ็นจิเนียริงฯ วันที่ 4 / 7 / 24

(บริษัท ล้านนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ 4 / 7 / 24

(..... วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจั้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานประกอบการตรวจสอบ

1. สถานที่และตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักร : **หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B เครื่องจักร TC2**



2. ตรวจสอบขนาดและสภาพของเส้นลวดสลิง



1. ลวดสลิงวินช์ ขนาด $\varnothing 14.56$ mm. x 3 Part-Line : เส้นลวดสลิงขาดและชำรุด ให้แก้ไข
2. ลวดสลิงปรับองศาบูม (สลิงตั้งบูม) ขนาด $\varnothing 16.11$ mm. x 10 Part-Line : เส้นลวดสลิงปกติ ในวันเวลาที่เข้าตรวจสอบ



กิตติศักดิ์ สายทอง
 วิศวกรเครื่องกล ภท.24172

3. ภาพถ่ายวิศวกรผู้ตรวจฯ ขณะทำการตรวจทดสอบเครื่องจักรดังกล่าว พร้อมภาพการตรวจสอบส่วนต่างๆของเครื่องจักร



กิตติศักดิ์ สายทอง
 วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



วิศวกรผู้ตรวจฯ

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภค 24172



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ลานนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขทะเบียน ๑๑๓๘/๕๙

ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

(ศาสตราจารย์ ดร.สุชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)

นายกสภาวิศวกร



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

อนุญาตให้ บริษัท ลันนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๕๐๕๕๕๔๐๐๒๓๕๓

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙/๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

Sei

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท ลันนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

๑. นายกิตติศักดิ์ สายทอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายกิตติศักดิ์ สายทอง

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับ ภาควิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

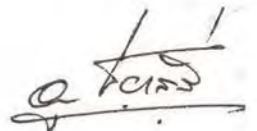
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ภาภ.๒๔๑๗๒

ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕

เลขบัตร ๑๓๘๘๕๑

(นายเอกสิทธิ์ ลิ้มสุวรรณ)
เลขานุการสภาวิศวกร




(นายอรุณ ชัยเสรี)
นายกสภาวิศวกร




นายกิตติศักดิ์ สายทอง



รายงานผลการตรวจสอบและบันทึกข้อมูลอยู่กับ (Stationary Crane)

[TC2 – RT-TCRX-18-0002] CREDO D140 (5025-8) LUFFING JIB CRANE

หน่วยงาน Blossom Condo @ Grandstation B บริษัท ฤทธา จำกัด



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๘๔๐

แบบ ภ.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายกิตติศักดิ์ สายทอง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๕๐๙๙-๐๐๖๕๗-๐๕-๕

ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๘๗ ซอย ๒๒ ถนนโชตนา ตำบลป่าตัน อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



4

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายกิตติศักดิ์ สายทอง



การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็นผู้ตรวจสอบเครน/ปั้นจั่น

วันที่ ๔ - ๗ สิงหาคม ๒๕๕๓

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๓

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๔๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๒-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๓๐๘-๐๐๑

นายประสงค์ อาราไชย

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

นายเกษ ธีระโกเมน

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

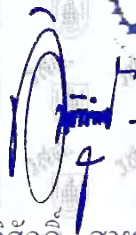


วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง



กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172



ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก

วันที่ ๑๘ - ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๘๐๙-๐๐๑



ศาสตราจารย์ ดร.สุช์ขวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง

[Signature]

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ในการอบรมเรื่อง เทคนิคการติดตั้ง เพิ่ม-ลดความสูงและรื้อถอนทาวเวอร์เครน (Tower Crane) รุ่นที่ ๑

วันที่ ๒๙ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๖๐๐๓-๐๐๕

[Signature]

นายพิษณุ จันทรานวัฒน์

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

[Signature]

ดร.เนศ วีระศิริ

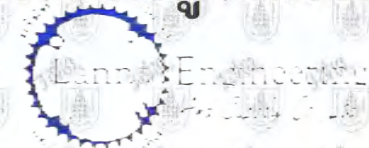
นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายกิตติศักดิ์ สายทอง

กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง การตรวจสอบ และการเลือกใช้ สลิงและอุปกรณ์ช่วยยก แบบมีอาชีพร
ตามมาตรฐาน ASME, ASTM, ISO, EN, JIS (Inspection & Using of Sling and Lifting Equipments)

วันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๘๐๘-๐๐๔

ศาสตราจารย์ ดร.สุช์วีร์ สุวรรณสวัสดิ์

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ

เลขาธิการ

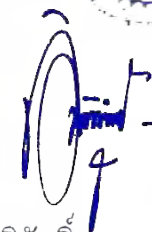
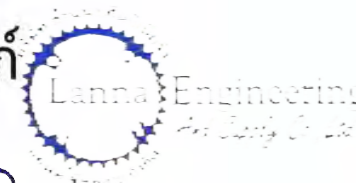
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
สมาคมหม้อน้ำ และภาชนะรับความดันไทย

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายกิตติศักดิ์ สายทอง



กิตติศักดิ์ สายทอง
วิศวกรเครื่องกล ภก.24172

ได้เข้าร่วมการอบรมเรื่อง Welding Control ตาม ASME IX รุ่นที่ ๗

วันที่ ๒๓ - ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๑๐๓-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๔๐๔-๐๐๒

(ศาสตราจารย์ ดร.สุชชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

(นายศุภวัฒน์ ธาดาจรมงคล)

นายก

สมาคมหม้อน้ำ และภาชนะรับความดันไทย



www.cs-craneinspectandtraining.com.

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ. บจก.59 เรนทัล

79/420 ม.4 ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี. 12150

ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่ บจก.59 เรนทัล (หน่วยงานเก็บเครื่องจักร)

79/420 ม.4 ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอันเป็นที่ เข้าใจว่า. รถขุดดินล้อตีนตะขาบ.. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....รถหัวตัก... ยี่ห้อ...KOMATSU.....รุ่น..... PC200-8N1.....ปีที่ผลิต..... หมายเลข เครื่อง...6D107-26590039..หมายเลขทะเบียน...KMTPC197C02352920.. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT... ประเทศ... JAPAN...ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

(ลงชื่อ).....

(นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย) **CS INSPECTED CO.,LTD.** (

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Fax :02-165-0953 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com.

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..51..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย **บรมราชชนนี 60**

ถนน**บรมราชชนนี** ตำบล/แขวง **ฉิมพลี** อำเภอ/เขต **ตลิ่งชัน** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์ **089-444-2199, 081-859-2824**

สถานที่ทำงาน **บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด** เลขที่ **137** ตรอก/ซอย **บรมราชชนนี 60** ถนน**บรมราชชนนี** ตำบล/แขวง **ฉิมพลี** อำเภอ/เขต **ตลิ่งชัน** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์ **089-444-2199, 081-859-2824**

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ **สามัญวิศวกร** เลขทะเบียน **สก.3477** วันที่หมดอายุ **9 ก.พ.2568**

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรองครั้งต่อไปในวันที่ **7 กันยายน 2567**

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ



(ลงชื่อ).....

CS INSPECTED CO.,LTD. (

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร **10170**

Fax : 02-165-0953 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com.

รถบด KOMATSU PC200-8N1- KMTPC197C02352920 ผู้ครอบครอง บจก.59 เรนทัล (หน่วยงานเก็บเครื่องจักร)
79/420 ม.4 ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

ผู้บังคับ ไม่ระบุ (ตามเอกสารแนบ)

- 1.ไฟหน้า-สปอร์ไลท์
- 2.ไฟเลี้ยว
- 3.กระบอก Hydraulic
- 4.เบาะนั่งคนขับ
- 5.โครงเหล็กประคองตะกร้า (บั่งกิ้ง)
- 6.TRACK
- 7.พนักด(หน้าตะกร้า)
- 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกัน
- 9.ระบบขับเคลื่อน
- 10.ไฟเบรก
- 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง
- 12.ไฟ-สปอร์ไลท์
- 13.แท่นสวิง



ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- 1.คันโยกสวิทช์ไฟ
- 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง
- 3.คันโยกสำหรับดัก
- 4.คันเบรก
- 5.สวิทช์ไฟแสงสว่าง



วันที่ตรวจสอบ 8 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ.....

ควรตรวจสอบเครื่องจักรตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Fax :02-165-0953 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com.

6. สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด
7. คันโยกสำหรับให้เดินหน้า หรือถอยหลัง
8. คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว
9. พวงมาลัยขับเคลื่อน
10. สวิตช์กวดตรวจทางหรือระวังอันตราย
11. คันเร่ง
12. ระบบเบรก
13. คลัทช์
14. หน้าจอแสดงอุณหภูมิ
15. หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน
16. หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน
17. ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน

☒ ดี

☒ ดี

☒ ดี

☒ ดี

☐ - ดี

☒ ดี

☒ ดี

☒ ดี

☒ ดี

☒ ดี

☒ ดี

☒ ดี

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข

☐ แก้ไข



การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว
- 1.5 ทรานมิสชั่น : แผ่นคลัทช์หรือทอลด์คอนเวอร์เตอร์

ลงชื่อ.....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Fax : 02-165-0953 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com.

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก
- 3.2 ปัมป์ไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย
- 3.4 กระบอกยก-ตั้ง : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด
- 4.2 ระบบสวิง : สวิงรอบตัว นัท-โบลท์ ยึด
- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง
- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด

ลงชื่อ.....

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Fax : 02-165-0953 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
 เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1001 00861 06 1
นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย
 Mr. Chaipat Suntornmalai
 เลขทะเบียน สก.3477 เลขที่สมาชิกสามัญ 139909
 License No. Member No.
 ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล
 Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.
 วันอนุญาต 10 ก.พ. 2563 วันหมดอายุ 9 ก.พ. 2568
 Date of Issue 10 Feb. 2020 Date of Expiry 9 Feb. 2025
 (นายสุชีวัรี สุวรรณสวัสดิ์)
 นายกสภาวิศวกร
 President
 ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

KOMATSU PC200-8N1- KMTPC197C02352920

8 มิย 67

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
 www.coe.or.th
 018196

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
 เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
 บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๑. นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมphon กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
 เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
 บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๑. นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมphon กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

สภาวิศวกร
 ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า
 บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด
 ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 เลขทะเบียน ๒๐๕๕๖๕
 ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๘
 (นายปิยะบุตร วาณิชพงศ์กัญญา)
 นายกสภาวิศวกร

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Fax : 02-165-0953 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC450-6-SN.10175 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
ผู้บังคับเครื่องจักร -----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบอกตั้ง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวคืบ ขนาด 3 ตัน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 6.Track | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 7.ไวรโบ สำหรับตักหรือคืบ | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |



ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 4.คันเบรก | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แก้ไข |

วันที่ตรวจสอบ 13 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ.....
(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimphee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..51..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปกต์ จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2568

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้และปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ
ที่ ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง
ครั้งต่อไปในวันที่ 12 กันยายน 2567

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

(น.ส.ทองเพชร วงศ์)

นายจ้าง/ผู้กระทำการ



309 อ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่. 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์ ..

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก. ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก. ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่. 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวไ้โบร์..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวไ้โบร์.... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น..... PC450-6.....ปีที่ผลิต.....—..... หมายเลข SN.
10175...หมายเลขทะเบียน.....-.. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT ... ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน
(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง
สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย) CS INSPECTED CO.,LTD.

วิศวกรผู้ทดสอบ



(ลงชื่อ).....

(น.ส.ทองเพชร วงศ์วิจิตร)

นายจ้าง/ผู้กระทำการ



309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimphlee Talangchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
10.สวิตช์กีดขวางหรือระวางอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
11.คันเร่ง	—ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
12.ระบบเบรก	—ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	—ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/>	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.5 ทรานมิสชั่น : แผ่นคลัทช์หรือทอลส์คอนเวอร์เตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

ลงชื่อ.

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปัมไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพวงมาลัย ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ. 

(นายณัชชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงจิมพิล เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1001 00861 00 1

นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย
 Mr. Chaipat Suntornmalai

เลขทะเบียน 3477 เลขที่สมาชิกสามัญ 139909
 License No. Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล
 Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 10 ก.พ. 2563 วันหมดอายุ 9 ก.พ. 2568
 Date of Issue 10 Feb. 2020 Date of Expiry 9 Feb. 2025

(นายคณิศร์ ศวราณศรีศักดิ์)

ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
 www.coe.or.th

018106

QR Code

KOMATSU PC450-6-SN.10175/ 13 มิ.ย 67

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
 เป็นผู้ให้บริการทดสอบบับิ้น
 บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๑. นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
 เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
 บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๑. นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อส่งต่อ
 บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 เลขทะเบียน ๒๐๕๕/๒๕๕

ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๐๙ มกราคม ๒๕๖๘

(นายปิยะบุตร วรธรรมพงศ์)
 นายกสภาวิศวกร

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

TADANO รุ่น TR-250M-6-00101 serial number FB2912 ทะเบียนรถ 73-0366 สมุทรปราการ

Issued date 28 มิ.ย. 2567 Exp. Date 28 ก.ย. 2567

1. การทดสอบกรณี

(1) การทดสอบตามข้อ 57

ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 25 ตัน

ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

(2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 2 3 4 อื่น ๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 2 3 4 ☒ อื่น ๆ ตามที่ผู้ใช้งานนัดหมาย

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เกรน สเตชั่น จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105548108351 ประกอบกิจการ เช่า ขาย เกรน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายนาวัน ตะพานแก้ว

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 888 หมู่ที่ 6 ถนนบางนา-ตราด กม.16 ตำบล บางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 0-81859-2506 0-88950-9897 0-89823-8800

สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น ณ สถานที่ทดสอบ จำนวน 1 เครื่อง ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 2567 ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่ ฤทธา รามอินทรา 64

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | |
|----------------------------|---|---|
| (1) นายสุทธิพงษ์ ธรรมใจกุล | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | |
|------------------|---|---|
| (1) ตามเอกสารแนบ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----------------|---|---|
| (1)ตามเอกสารแนบ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- | | | |
|-----------------|---|---|
| (1)ตามเอกสารแนบ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั่นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) ทะเบียนรถ 73-0366 สมุทรปราการ

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1999 หมายเลขเครื่อง FB2912 รุ่น TR-250M-6-00101

ขนาดเครื่องต้นกำลัง 162 / 217 กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นิตินุคคณ บริษัทเพอร์สว้าง เซ็คกิ้งและการช่าง จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105559172030

ที่อยู่เลขที่ 33/636 ถนน สุขุมวิท 2 แขวง/ตำบล : ประเวศ เขต/อำเภอ : ประเวศ จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร 081 715 6121 E-mail swaikup@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1223/60 หมดอายุวันที่ 15 กรกฎาคม 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ 0602-03-2565-0046

หมดอายุวันที่ 17 เมษายน 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิก

ถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายไสว ไพเราะ เลขทะเบียน สก.3963 ระดับ สามัญวิศวกรเครื่องกล หมดอายุวันที่ 23 กรกฎาคม 2567

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3501100155732

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง

☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น

☐ อื่นๆ (ระบุ)

2) ตารางแสดงพิภคน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑ ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิภคน้ำหนักยก (Load chart)

ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน

☐ ที่มุมมองมากสุด ตันและที่มุมมองค่าน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
6) การยึดขันแน่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.3.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
11) ระบบควบคุมการทำของปั่นจั่น^๕

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

13.1) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดนาหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ฟันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3.3) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24) ระบบความปลอดภัย^๗

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.5) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25) ขายื่นพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็ก น้ำหนัก 0.9 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ 1. ตลับเมตร 2. เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 – 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกิน 0.9 ตัน ที่ระยะ ทุกระยะ สำหรับ รอกเล็ก

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามLoad Chart ที่ระยะ ตามเอกสาร Lifting Plan ที่ทำขึ้นโดยวิศวกร

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึดและแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์

หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม

ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบ

ข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ วันที่ 28 มิ.ย. 2567
(นายไสว ไพเราะ.)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

และลงชื่อ วันที่ 28 มิ.ย. 2567
(นายไสว ไพเราะ.)

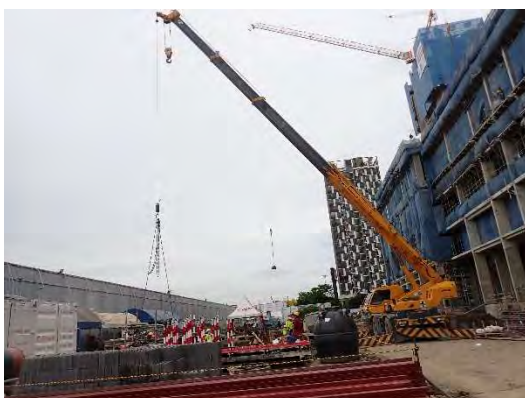
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ วันที่ 28 มิ.ย. 2567
(นายนาวัน ตะพานแก้ว)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

รูปภาพประกอบการทดสอบปั้นจั่น



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name
Surname

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 5011 00155 73 2

นาย Sawai Pairor
Mr. Sawai Pairor

เลขทะเบียน สก.3963 เลขที่สมาชิกสามัญ 136036

นาย Sawai Pairor
Mr. Sawai Pairor

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 24 ก.ค. 2562 วันหมดอายุ 23 ก.ค. 2567
Date of Issue 24 Jul. 2019 Date of Expiry 23 Jul. 2024

ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature) **28/06/2567** (นายสุชัย สุวรรณสวัสดิ์)
President

004428



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



Handwritten signature

.....วิศวกรผู้ทดสอบ



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๔๖

อนุญาตให้ บริษัท เพชรสว่าง เชคกิ้งและการช่าง จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๕๔๔๔๔๒๐๓๐.....

ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓/๒๓๖ หมู่บ้านกัทรวิถ์ ถนนสุขุมวิท ๒ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร.....

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บินจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบบินจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

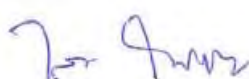
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียนควบคุม
 ข-๓๓-๐๖๐๒-๐๔๖-๐๓-๖๕
 (ลงนาม).....(นายทะเบียน)
 (นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)
 ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
 เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
 บริษัท เพชรสว่าง เชื้อกิ่งและการช่าง จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๔๖

๑. นายไสว ไพเราะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



.....วิศวกรผู้ทดสอบ