

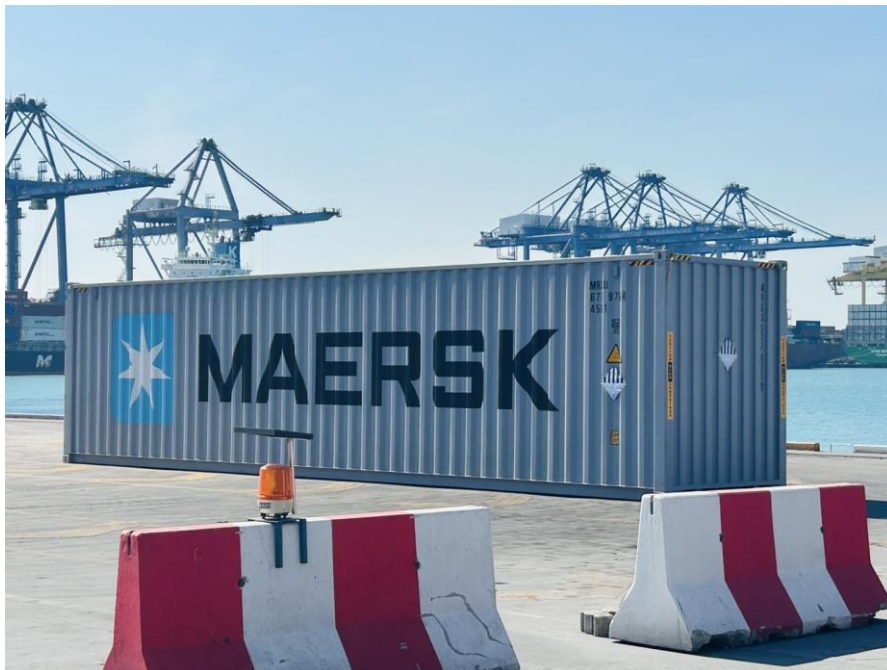


รายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล ประจำปี 2567
บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

กรณีผู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล
ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567
Dangerous Goods Spill class 9 UN 3082
Exercise on 17th December 2024



ภาพการฝึกซ้อมเหตุการณ์เงิน กรณีตู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล
ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.



ภาพพื้นที่เกิดเหตุตู้สินค้า Container MRKU 6779764 รั่วไหล บริเวณหน้าท่า A0 ที่ตำแหน่ง 25 เมตร

Incident Container no. MRKU 6779764 was leakage at apron A0 terminal 25 meters position.

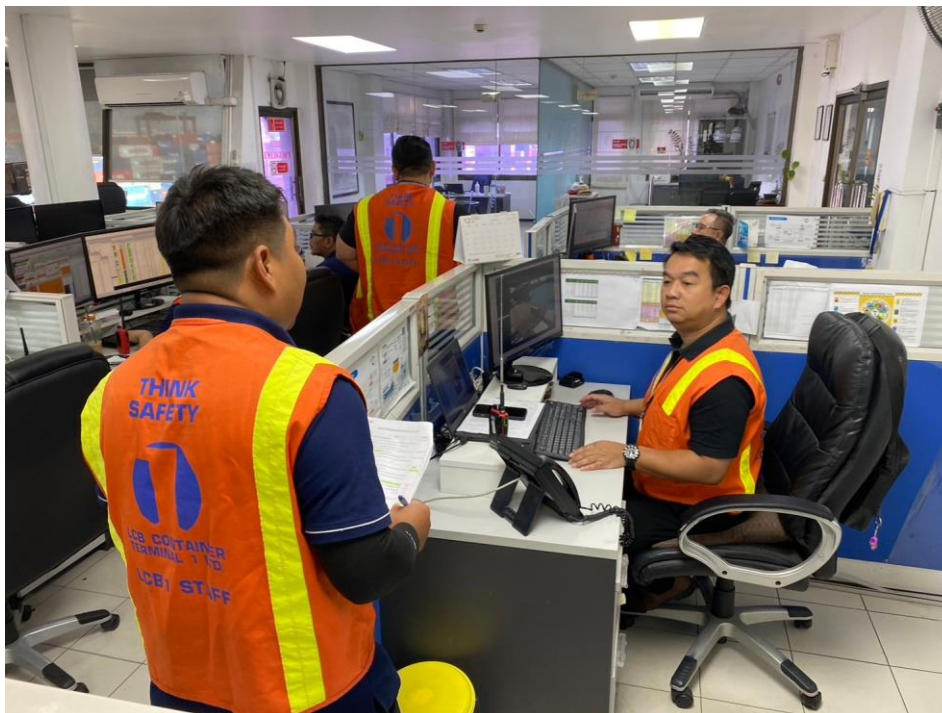
ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณีตู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล
ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.



ภาพ Shift Superintendent ได้รับแจ้งเหตุสารเคมีรั่วไหล

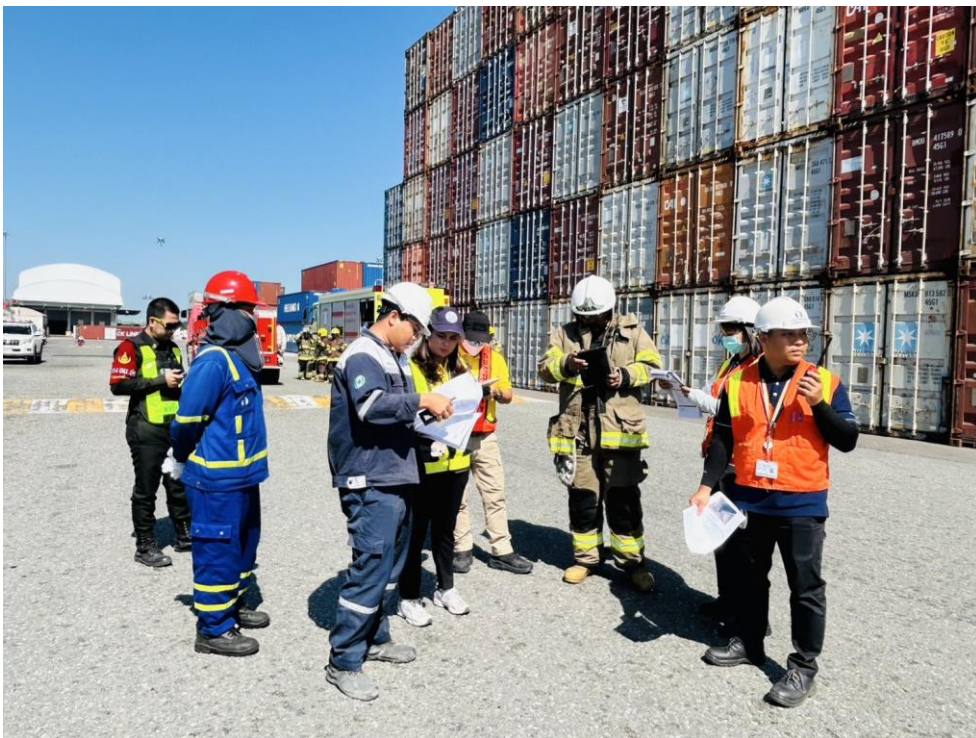
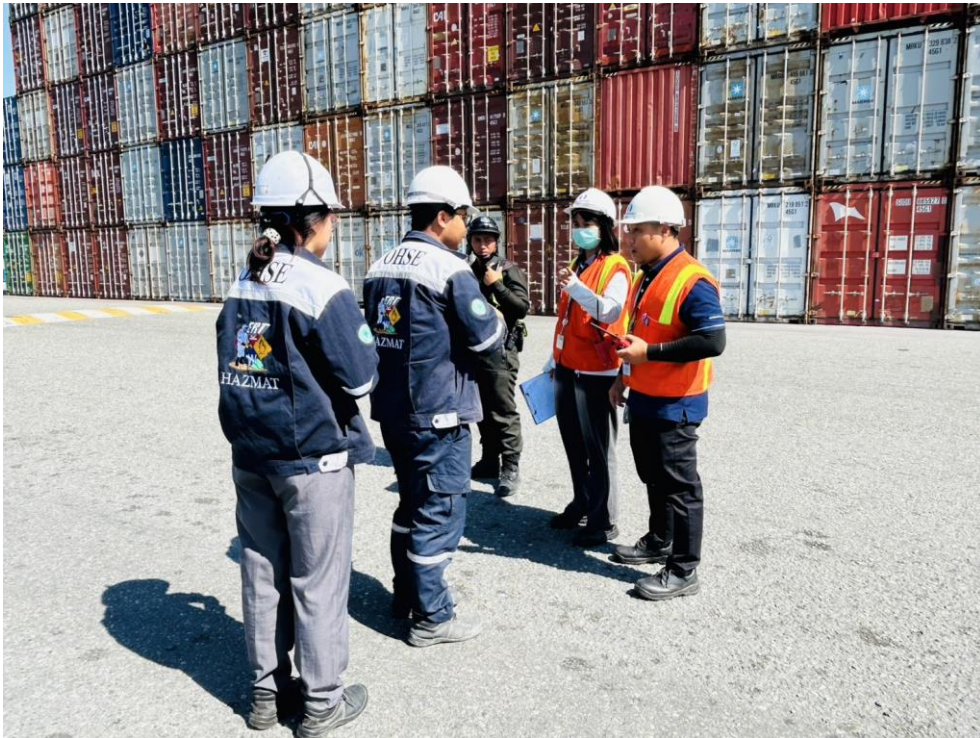
Shift Superintendent is informed about chemical leakage

ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณีตู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล
ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.



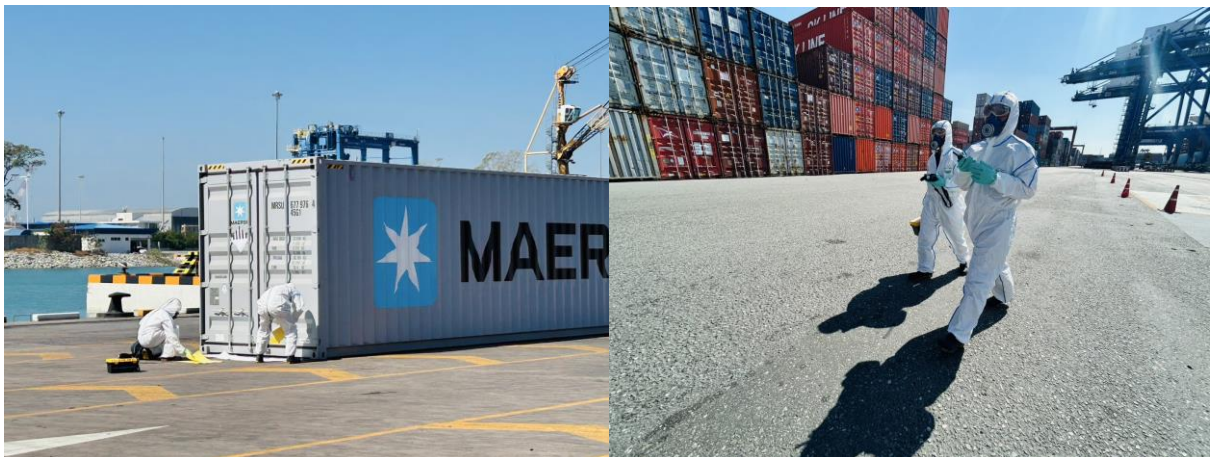
ภาพการประสานงาน ณ ศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
The communication at Emergency Director Center.

ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณีตู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.



ภาพการสั่งการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ณ จุดสั่งการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
The communication at on scene commander center.

ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณีตู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล
ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.



ภาพทีมฉุกเฉินตอบโต้วัตถุอันตรายรั่วไหลของ JWD เข้าทำการตรวจสอบ และหยุดการรั่วไหล
Emergency response team of JWD to responded incident.

ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณีตู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล
ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.



ภาพ Reach Stacker จับตู้ Container ขึ้นทางเปล่า JWD เพื่อนำไปยังคลังสินค้าอันตรายต่อไป
Reach stacker was lifting the Container on the chassis of truck JWD.

สรุปเหตุการณ์ฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณีตู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล
ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.

- 11.00 น. Marine Foreman เห็นตู้ทะเล ที่หน้าท่า A0/E ตำแหน่ง 25 ม. มีของเหลวไหลออกมา จากตู้ DG 40 ฟุต เบอร์ตู้ MRKU 6779764 เป็นสารเคมีประเภท 9 และแจ้ง Shift superintendent
- 11.01 น. Shift superintendent แจ้ง Planner Supervisor ตรวจสอบเบอร์ตู้ MRKU 6779764 ว่าเป็นสารเคมีชนิดไหน UN อะไร และให้แจ้งทีมฉุกเฉิน JWD เข้ามาตรวจสอบ
- 11.02 น. Shift superintendent แจ้ง EC และ แจ้ง Safety
- 11.03 น. Safety แจ้งข้อมูลสารเคมีอันตรายให้กับ Shift superintendent
- 11.05 น. Shift superintendent แจ้ง Marine Foreman ให้ออกจากพื้นที่ ระยะ 50 ม. หากพบ เห็นพนักงาน มีอาการแพ้สารเคมีให้รีบนำส่งห้องพยาบาลทันที
- 11.05 น. PFSO แจ้งการทำเรือแหลมฉบัง เรื่องทางท่าเรือ A0 มีสารเคมีอันตรายรั่วไหล
- 11.10 น. Shift superintendent (OC) ถึงจุดเกิดเหตุ (ใช้เวลา 3 นาที)
- 11.13 น. ทีม ERT Team ถึงที่เกิดเหตุ (ใช้เวลา 3 นาที) พร้อมทั้งกันพื้นที่
- 11.17 น. SCGJWD ถึงที่เกิดเหตุ (ใช้เวลา 5 นาที)
- 11.18 น. ท่าเรือแหลมฉบัง ถึงที่เกิดเหตุ (ใช้เวลา 7 นาที)
- 11.19 น. SCGJWD เก็บกู้สารเคมีรั่วไหลโดยใช้แผ่นดูดซับของท่าเทียบเรือ และตรวจวัดปริมาณ ออกซิเจน และความเข้มข้นของสารเคมี
- 11.28 น. ตู้สารเคมีอันตรายถูกยกขึ้นทางลาดของ JWD เพื่อนำกลับไปสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ ที่ JWD office
- 11.30 น. EC ประกาศยกเลิกเหตุการณ์ฉุกเฉินสถานการณ์สารเคมีรั่วไหล/กลับเข้าสู่สถานการณ์ ปกติ

***** ใช้เวลาทั้งหมด 30 นาที *****

ข้อคิดเห็นและเสนอแนะในการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน

กรณีผู้สินค้าอันตราย ประเภท 9 UN 3082 รั่วไหล

ณ บริเวณหน้าท่า A0 ระยะ 25 เมตร ในวันอังคาร ที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 – 11.30 น.

1. คุณจิรนนท์ (การทำเรือแหลมฉบัง)
 - การแจ้งจุดเกิดเหตุ ไม่มีคนชี้ตำแหน่ง Red Zone
 - การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่รั่วไหล ควรให้รถหัวลากเข้ามารองรับตู้
 - การกั้นพื้นที่ สำหรับผู้ไม่เกี่ยวข้อง เช่น นักข่าว หรือผู้ที่ใช้สื่อโซเชียล
2. คุณฟาน (ดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง)
 - ควรมี ERT Team ของทางท่า Support อุปกรณ์ดับเพลิง น้ำ
 - กั้นพื้นที่ไม่ให้ไหลลงน้ำ ควรนำทรายหรือผงดูดซับ กั้นไว้ก่อน
 - SCBA ควรนำมาสำรองให้ทีมงานดับเพลิงท่าเรือใช้
3. คุณภณทิลา (OPS manager)
 - ไม่มีสื่อตำแหน่ง EC เลยไม่รู้ว่าเป็นใคร
 - เส้นทางจัดการจราจรไม่ชัดเจน รถหัวลากที่รับตู้แล้ว ออกจากพื้นที่ไม่ได้ มีรถดับเพลิงขวาง
 - ไม่มีรถนำออก
4. คุณอัศพล (OC)
 - ตามทีม ERT ยาก ไม่มีช่องทางการติดต่อ
 - ไม่ทราบช่องทางการติดต่อของท่าเรือ ข้อมูลที่ท่าเรือต้องการ
 - ไม่มีข้อมูลระบบระบายน้ำ หัวดับเพลิง วาล์วน้ำ อยู่ตำแหน่งไหน
 - ธงบอกทิศทางลม ควรทำให้สูงขึ้น