



ที่ ทส 1009/ 10489

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7
ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

13 ตุลาคม 2548

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A0

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลจ 02/382 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2548

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A0 ของท่าเรือแหลมฉบัง และบริษัท แอล ซี เอ็ม ที จำกัด
 2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

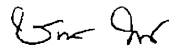
ตามหนังสือที่อ้างถึง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับแก้ไข) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A0 ของบริษัท แอล ซี เอ็ม ที จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ 10/2548 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2548 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานฯ โดยให้ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัท แอล ซี เอ็ม ที จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ

สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ นอกจากนี้ ให้ทำเรือแหลมฉบัง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 4 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน อนึ่งในการติดต่อกับสำนักงานฯ สำหรับโครงการนี้ในครั้งต่อไป ขอให้อ้างอิงเลขรับรายงานที่ 3-009-05-2005 ด้วยทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2298-6156

โทรสาร 0-2278-5469

ตารางที่ 6.7-2

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง A0

พื้นที่บริเวณสิ่งแวดล้อม	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)			<p>6) หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอส ซี เอ็ม ที จำกัด (LCMT) <p>7) การประเมินผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอรายงานผลต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทุก 6 เดือน
4.2 การคมนาคมทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - เรือที่เทียบท่า A0 มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งสัญญาณทาง 9 ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกเทียบท่าเรือ A0 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 	<p>1) ตัวชี้วัดที่ทำการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณการจราจรทางน้ำที่เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือ A0 - สถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ <p>2) พหุภาคีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทท่าเรือ A0 <p>3) วิธีการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือ A0 - ทราบรายละเอียดอุบัติเหตุ และสาเหตุจากยานพาหนะของโครงการ <p>4) ระยะเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมสถิติอย่างต่อเนื่องทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือน <p>5) งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,000 บาท/เดือน <p>6) หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอส ซี เอ็ม ที จำกัด (LCMT) <p>7) การประเมินผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอรายงานผลต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทุก 6 เดือน
5. การใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - นำใช้ภายในโครงการทั้งในส่วนของการทำเรือ และสำนักงาน เพื่อใช้เล็กน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมดูแลการใช้เรือโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด 	
6. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 6.1 การจัดการขยะ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณของเสียจากเรือ 1 สม.ม.เที่ยว กองบริเวณเป็นตู้ดำเนินการเก็บขยะขยะหน้าท่า - ปริมาณขยะจากสำนักงานและห้องอาหาร ประมาณ 1 สม.ม.วัน เทียบกับค่าบดแหลมของสิ่งสิ่งจัดการกับ และกำจัดโดยวิธีฝังกลบ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 60 ลิตร วางไว้ตามแผนและที่อาคารต่างๆ โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และ ถังขยะอันตราย เพื่อรองรับการคัดแยกขยะที่จะส่งนำไปกำจัด - ในบริเวณสถานที่เรือให้ถึงกับรวบรวมขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 10 ใบ ไว้บริเวณเก็บกักภายในท่าเรือที่จะสะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับการคัดแยกขยะที่จะส่งนำไปกำจัด - ดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในสำนักงาน โรงอาหารและท่าเรือให้หมดสิ้นส่วน 	

ตารางที่ 6.7-2

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไขและผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง A0

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันแก้ไขและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> มลพิษจากยานพาหนะของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพอากาศและของโครงการ ทุกเดือน ยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดในลานจอดรถ 	
2. คุณภาพน้ำทะเล / สิ่งมีชีวิตในทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบปิดระบบและเปิดใช้ในวัน สำหรับอาคารสำนักงาน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้คุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ติดตั้ง Oil Separator สำหรับน้ำทิ้งจากอาคารซ่อมบำรุง และบำบัดน้ำทิ้งและไขมัน (Oil and Grease) ให้มีค่าไม่เกิน 5 มก./ลิตร (มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรม) ก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใดๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้าท่าเรือ A0 ควบคุมและเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำเสียและน้ำดิบลงสู่ทะเล ทั้งนี้บริเวณท่าเรือและในน้ำหน้าท่า โดยประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี, การวางนันทนาการท่าเรือ ในการจัดเรืออยู่หน้าบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการเก็บขยะอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและสิ่งมีชีวิตในทางน้ำท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำการจ้างบริษัทที่มีประสบการณ์และแผนทรัพยากรบุคคล และรับจ้างหน่วยงานภายนอกที่มีประสบการณ์และแผนทรัพยากรบุคคล และสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกปี ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบังครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2
3. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การกัดเซาะและทับถมของตะกอนท้องทะเล	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านเปลี่ยนแปลงของชายฝั่งทะเลในบริเวณใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> การป้องกันทำเขื่อนเรือ A0 ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามแผนการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> มาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีการจ้างบริษัทที่มีประสบการณ์ทำการสำรวจและประเมินผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพชายฝั่ง และปริมาณงานก่อสร้างด้านงานไม่ขาดและแผนทรัพยากรบุคคลและสิ่งแวดล้อมทุกปีตาม มาตรการที่ใช้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบังครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2
4. การผสมกลม 4.1 การผสมกลมทางบก	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะในบริเวณโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ชม. สำหรับยานพาหนะ และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม.ชม. 	<ol style="list-style-type: none"> วิธีที่ทำการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณการจราจรของโครงการ การเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ สถานีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ทางเข้า-ออก โครงการ วิธีการ <ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกท่าเรือ A0 รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุจากยานพาหนะของโครงการ ระยะเวลา <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมสถิติอย่างต่อเนื่องทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือน งบประมาณ 2,000 บาท/เดือน

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง AO

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6.1 การจัดการขยะ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่เก็บขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวันโดยแยกประเภทขยะ - จัดระบบขนถ่ายขยะจากท่าเรือไปยังพื้นที่กองขยะจากสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง - ขยะและของเสียอันตรายจากเรือและท่าเรือ AO ส่วนใหญ่จะเป็นน้ำมันและกากตะกอน - เก็บในถังน้ำมัน 200 ลิตร และให้บริษัทที่รับขนถ่ายขยะในกรณีของเรืออื่นตามเป็นผู้ดำเนินการขนถ่ายเพื่อไม่ให้รั่วไหล 	
6.2 การบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากเรือ - น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - การบำบัดน้ำเสียที่ผ่านกระบวนการบำบัดจากเรือทุกลำ ต้องไม่ปล่อยน้ำทิ้งอยู่ในทะเล - มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากเรือของประเทศไทย กำหนดโดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ - บำบัดน้ำเสียจากเรือโดยแยกน้ำเสียและน้ำจืดออกจากเรือสู่ทะเล - ทั้งในบริเวณท่าเรือและในผืนน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี - การวางท่อระบายน้ำเสียจากเรือในบริเวณท่าเรือ - จัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อก๊าซและบ่อก๊าซชีวภาพ สำหรับอาคารสำนักงาน - เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีความสะอาดและปลอดภัยจากกลิ่นเหม็น - จัดตั้ง Oil Separator สำหรับน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน และบำบัดน้ำทิ้งจากอาคาร - (Oil and Grease) ให้มีค่าไม่เกิน 5 มก./ลิตร (มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการอุตสาหกรรม) ก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป - ห้ามทิ้งขยะ ระเบิด น้ำมัน หรือของเหลวใดๆ ลงสู่ทะเลบริเวณท่าเรือ AO - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 	<p>การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่บำบัดแล้ว</p> <p>1) ขั้นตอนการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - สารแขวนลอย - DO - BOD - น้ำมันและไขมัน - โลหะหนักและตะกอน <p>2) สถานที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 3 สถานี จุดที่ 1 บ่อก๊าซชีวภาพก่อนเข้าระบบบำบัดฟอสฟอรัส - ของเสียจากเรือ AO จุดที่ 2 หลังจากบำบัดแล้ว จุดที่ 3 ที่บ่อก๊าซชีวภาพ - ของเสียจากเรือ AO (แสดงในรูปที่ 6.2-2) ก่อนที่จะเข้าระบบบำบัดน้ำทิ้งของท่าเรือแหลมฉบัง <p>3) ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกเดือนในไตรมาสแรก และถ้าพบว่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจทุก 3 เดือน <p>4) วิธีการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างส่งตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำตาม Standard Methods ของ APHA-AWWA-WPCF (1998) <p>5) งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15,000 บาทต่อปี <p>6) หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอส ซี เอ็ม ดี จำกัด (LCMT) <p>7) การประเมินผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และนำผลการประเมินผลเพื่อนำมาปรับปรุงและแผนงานรักษาคุณภาพและสิ่งแวดล้อม (แผน) ทุก 6 เดือน

ตารางที่ 6.7-2

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับมาตรการโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง A0

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - การจ้างงานเพิ่มขึ้นในชุมชนโครงการ - เกิดการเพิ่มขึ้นของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณูปโภค หรือให้ทุนการศึกษาแก่เด็กในท้องถิ่น - จัดตั้งศูนย์รวมแรงงานในท่าเรือ A0 ตามความเหมาะสมกับประเภทพื้นที่อยู่ก่อนแล้วจึงพิจารณาจ้างแรงงานจากพื้นที่ในภายหลัง 	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม ทำเรือแหลมฉบังจะดำเนินการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และจะต้องนำเสนอรายงานผลส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน
8. สภาพแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากจราจรทางบกและทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมเสียงดังและการปล่อยควันไอเสียจากรถยนต์และผู้ขับขี่เท้า - จัดระเบียบการจอดรถและคันเคื่องยนต์บริเวณจอด ดำเนินการโดยของบริการของท่าเรือแหลมฉบัง - ควบคุมการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์ น้ำมันหรือไอเสีย หรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ - ดำเนินการโดยของบริการ ของท่าเรือแหลมฉบัง - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับสุขภาพทั่วไป 	
9. อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - การส่งเสริมและจัดให้มีกิจกรรมแรงจูงใจอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ - ดำเนินการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ฉุกเฉินเร่งด่วนภายในพื้นที่ - จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่ และพนักงานของท่าเรือแหลมฉบัง A0 เกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉินระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือต่างๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง เป็นต้น - ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องดำเนินการประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังซึ่งเป็นหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น ในการเตรียมการเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉิน - คำแนะนำและมาตรการต่างๆต้องจัดทำขึ้นตั้งแต่การเริ่มต้น ตั้งแต่ออกแบบจนถึงขั้นดำเนินการและดำเนินการในทุกระยะของการดำเนินการตั้งแต่ 4-8 จุด ในบริเวณที่สามารถมองเห็นและพบเห็นได้ง่ายจาก บริเวณภายนอกอาคารห้องจัดตั้ง - ทำป้ายนำดับเพลิงพร้อมหมายเลขดับเพลิงที่มีความยาวอย่างน้อย 50 ม. และมีป้ายหมายเลขสำรองให้เพียงพอในการนำดับเพลิงเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในอาคารต่างๆ บริเวณหน้าท่าเรือการติดตั้งหัวถังดับเพลิงและถังเคมีดับเพลิง ตามความเหมาะสม 	<p>1) กรณีสำรวจจัดทำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน และการเจ็บป่วยของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งในส่วนของการก่อสร้าง และการปฏิบัติงานในท่าเรือแหลมฉบัง A0 <p>2) สถานการณ์การจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง A0 <p>3) ระยะเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรวบรวมสถิติให้ได้อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน <p>4) งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,000 บาท/เดือน <p>5) หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แอด ซี เอ็ม ที จำกัด (LCMT) <p>6) การประเมินผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอรายงานผลต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน