



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

การซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ประจำปี 2567



ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (10.30 น. - 12.00 น.)

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

สถานที่เกิดเหตุ : ลานตู้สินค้าเปล่า (ECY) บริษัท LCB1

วันที่ : 29 ตุลาคม 2567

ลักษณะเหตุฉุกเฉิน : ขณะที่พนักงานขับรถหากลากหมายเลข 45 ขับรถจะเข้าไปรับตู้สินค้าที่ทำยลาน B1 เมื่อขับรถไปถึงบริเวณพื้นที่ ECY B1 เนื่องจากสายท่อน้ำมันรั่วและผู้ขับที่ไม่รู้ตัวจึงทำให้ขับต่อเนืองมา จึงเกิดความเสียหายกับระบบจ่ายเชื้อเพลิงและระบบเครื่องยนต์ใต้ห้องเครื่อง แล้วเกิดเพลิงไหม้ ลูกกลามใหญ่โตไม่สามารถดับเพลิงได้ จนต้องทำการอพยพหนีไฟ

ระดับของเหตุฉุกเฉิน : Level 2

สาเหตุ : เนื่องจากสายท่อน้ำมันรั่ว จึงเกิดความเสียหายกับระบบจ่ายเชื้อเพลิงและระบบเครื่องยนต์ใต้ห้องเครื่อง แล้วเกิดเพลิงไหม้

ผู้พบเห็นเหตุการณ์ : พนักงานขับรถหากลาก และพนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นที่ ECY B1

ผู้ได้รับบาดเจ็บ : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

สภาพอากาศ : อากาศแจ่มใสลมพัดจากทิศเหนือไปทางทิศใต้

สิ่งที่เกิดขึ้น : เกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Reach Stacker และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่

ผู้ร่วมทำการฝึกซ้อม

: พนักงานทุกคนของบริษัท LCB1 และบริษัท LCMT

: Shipping agent ทุกท่านที่อยู่ชั้น 3 อาคาร LCB1

: ทีมดับเพลิง

- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

- เทศบาลนครแหลมฉบัง (เข้าสังเกตการณ์)

: ทีม ERT

: ทีมรักษาความปลอดภัย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

| ลำดับที่ | เวลา | เหตุการณ์ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|----------|--|--|
| 1 | 10.30 น. | <ul style="list-style-type: none"> - ขณะที่พนักงานขับรถหัวลากหมายเลข 45 ขับรถจะเข้าไปรับตู้สินค้าที่ท้ายลาน B1 เมื่อขับรถไปถึงบริเวณพื้นที่ท้ายลาน B1 เนื่องจากสายพาน้ำมันรั่วและผู้ขับที่ไม่รู้ตัวจึงทำให้ขับต่อเนืองมา จึงเกิดความเสี่ยงภัยกับระบบจ่ายเชื้อเพลิงและระบบเครื่องยนต์ได้ห้องเครื่อง แล้วเกิดเพลิงไหม้ - พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่ | พนักงานขับรถหัวลาก พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker |
| 2 | 10.35 น. | <ul style="list-style-type: none"> - เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1 - พนักงานขับรถหัวลาก ที่เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่ ตะโกนแจ้งเหตุไฟไหม้ - ทีมงานที่ EGY พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้ - ทีมงานที่ EGY โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ไปยังแผนก QSSHE ที่เบอร์ภายใน 2892 - PFSO รับแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ - PFSO แจ้งผู้จัดการแผนก QSSHE - PFSO และทีมงาน QSSHE ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบ | ทีมงานที่ EGY, PFSO, ทีมงาน QSSHE |

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

| ลำดับที่ | เวลา | เหตุการณ์ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|----------|---|-------------------------|
| 3 | 10.40 น. | <p>ที่จุดเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดไฟไหม้ที่รถหัวลาก ที่ ECY ฝั่ง B1 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ - PFSO, ทีมงาน QSSHE และทีมงาน ECY ทำการปิดกั้นพื้นที่โดยพิจารณาแบ่งตามขอบเขตของอันตรายที่อาจเกิดขึ้น (Hot Zone/Warm Zone/Cold Zone) และกำหนดจุดสังเกตการณ์ - เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2 - OC แจ้งไปยัง Assist EC ว่าเกิดไฟไหม้ที่รถหัวลาก ที่ ECY ฝั่ง B1 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ เกิดไฟลุกลาม ไม่สามารถดับได้ OC จึงขอให้พิจารณาอนุมัติแผนการอพยพ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - EC แจ้งให้ CAP ประสานงานแจ้งให้ท่าเรือข้างเคียงทราบเหตุการณ์ - PFSO สั่งให้ รปภ. กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ B1 - OC แจ้งขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้ Assist EC ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อม 1) ขอความช่วยเหลือรถดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง 2) ทำการปิด Gate ชั่วคราวทั้ง B1 และ A0 เพื่อความสะดวกในเรื่องของการจราจร 3) ให้รถฉุกเฉินและพยาบาลเตรียมความพร้อม | OC, Assist EC, EC, PFSO |
| 4 | 11.00 น. | <p><u>ณ ทางเข้าเกทบูท รปภ.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - PFSO สั่ง รปภ. ทำการปิด Gate ทั้งหมดและคอยอำนวยความสะดวกในเรื่องของการจราจร | PFSO, ทีมงาน รปภ. |

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

| ลำดับที่ | เวลา | เหตุการณ์ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|----------|--|--|
| 5 | 11.00 น. | <u>สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น</u> -ทุกคนทำการอพยพโดยผู้ถือธงต้องตรวจสอบว่าไม่มีพนักงานติดอยู่ในอาคาร แล้วนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล | All |
| 6 | 11.05 น. | <u>จุดรวมพล</u> - ผู้ถือธงอพยพของ B1 และ A0 เช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer - Safety Officer แจ้งไปยัง Assist EC ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - ERT และ First Aid team พร้อม first aid kit รายงานตัวที่ safety officer และเตรียมความพร้อมรถที่จุดรวมพล | Fire marshal & evacuation flag, Safety Officer, Assist EC, TR&FA |
| 7 | 11.05 น. | <u>ณ จุดประจำการ OC, PFSO (Cold Zone)</u> - PFSO สั่งการให้ รปภ. standby เพื่อรอนำรถดับเพลิงจาก PAT เข้าทำการดับเพลิงที่จุดเกิดเหตุ | PFSO |
| 8 | 11.25 น. | - ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังเดินทางมาถึงบริษัท และจอดรออยู่เกทบูท B1 - OC ให้ รปภ. นำทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังดับเข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ - OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของ PAT เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง | OC, Assist EC, ทีมดับเพลิงจาก PAT |

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

| ลำดับที่ | เวลา | เหตุการณ์ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|----------|---|---|
| 9 | 11.45 น. | <ul style="list-style-type: none"> - ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้แล้ว และระงับเหตุเพลิงไหม้สำเร็จ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ แล้วเข้าไปสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO ปรากฏว่า ไฟดับแล้ว พื้นที่เกิดเหตุปลอดภัย ไม่มีควันและประกายไฟ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ | ทีมดับเพลิงจาก PAT, OC, Assist EC , PFSO, ERT, Safety officer |
| 10 | 11.45 น. | <ul style="list-style-type: none"> - EC ประกาศยกเลิกแผนการอพยพแล้วกลับสู่ภาวะปกติ - OC แจ้งให้ PFSO ยกเลิกการปิดกั้นพื้นที่ | EC & OC |
| 11 | 11.45 น. | <p>ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าประชุมที่ห้องประชุมชั้น 4 ตึก B1 เพื่อหาข้อเสนอนะ</p> <p>(ท่าเรือแหลมฉบัง, เทศบาลแหลมฉบัง, EC, Assist EC, OC, PFSO, ERT, Safety Officer)</p> | All Concern |

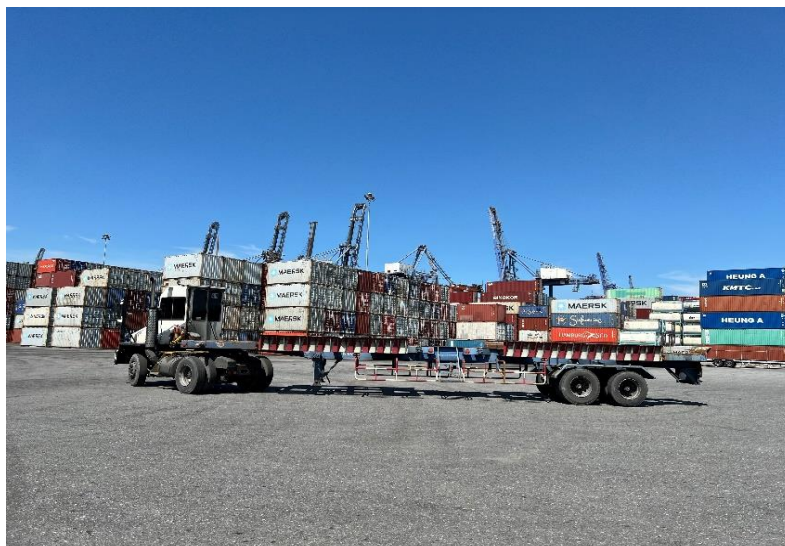
การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

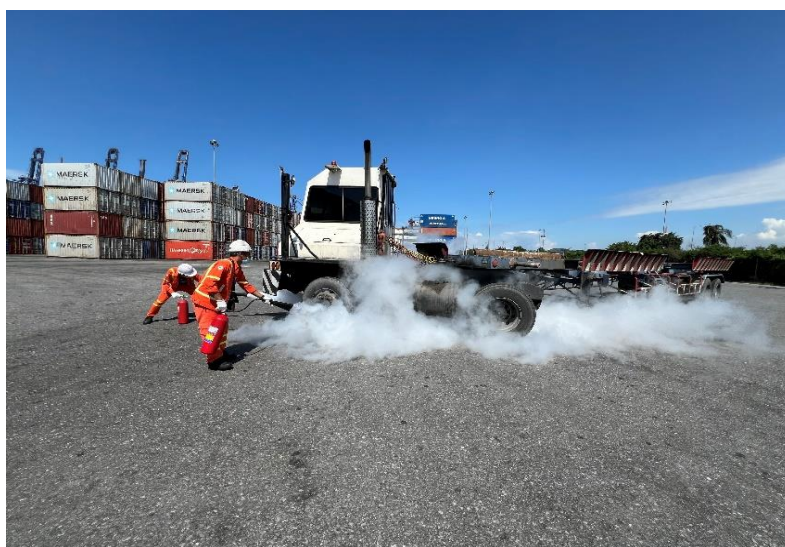
บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพพนักงานขับรถหัวลาก เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่



ภาพพนักงานขับรถหัวลาก พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้
แต่ไม่สามารถควบคุมไฟได้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

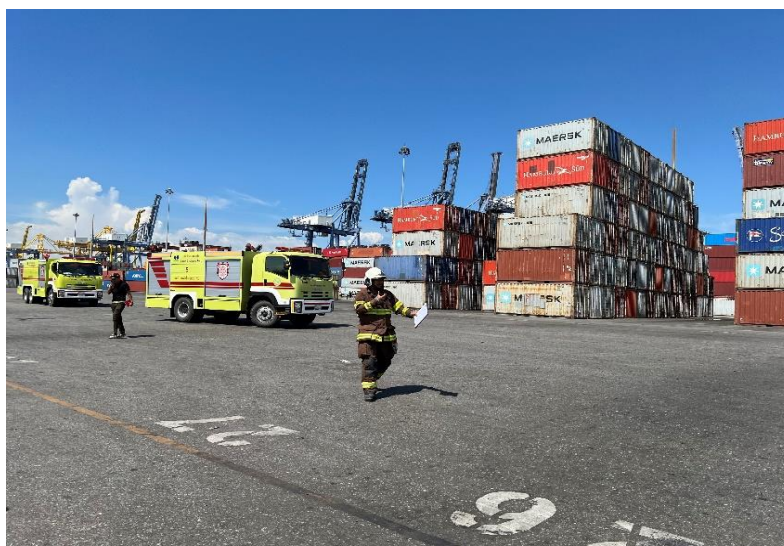
บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ PFSO และ OC เข้าตรวจสอบพื้นที่หลังรับแจ้งเหตุไฟไหม้



ภาพรถดับเพลิงของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ทำเรือแหลมฉบังเข้าพื้นที่หลังจากรับแจ้งเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เตรียมความพร้อมเพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพผู้ถือธงอพยพนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล



ภาพผู้ถือธงอพยพเช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ



ภาพทีมดับเพลิงสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSSO และแจ้งขอยกเลิกแผนการอพยพเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพหลังการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567



ภาพการประชุมหลังการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อหาข้อเสนอแนะ

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2024



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. - 12.00 น.

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

1. ควรกำหนดเส้นทางหนีไฟ และป้ายทางออกที่ตึกเอ 0 ให้ชัดเจน
2. จุดรวมพล ให้พิจารณาจุดรวมพลอื่น ในกรณีที่จุดหลักไม่สามารถใช้งานได้หรือไม่สะดวก เช่น อากาศร้อน อาจเกิดอันตรายอื่น ๆ ให้กระจายพนักงานไปยังจุดใกล้เคียง แต่ยังคงสามารถประสานงานได้
3. การนับจำนวนผู้อพยพ ให้ Safety ผู้ทำหน้าที่ประสานงาน คอยควบคุมผู้อพยพให้ดำเนินตามขั้นตอน และรอให้แต่ละแผนกเข้ามาแจ้งจำนวนผู้อพยพ ไม่ต้องเดินเข้าไปสอบถามด้วยตัวเอง
4. วันซ้อมจริงผู้ถือธงและผู้ตรวจสอบจำนวน เป็นคนเดียวกัน ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการนับจำนวน
5. ควรใช้ Flip chart ให้เป็นประโยชน์ เขียน timeline ต่าง ๆ ขณะซ้อมแผน ให้ผู้อพยพอื่น ๆ เห็นได้จะดี
6. เส้นทางอพยพของ CRM ไม่ค่อยสะดวก ไม่กันที่ป้อม ปรก. ไม่ได้เปิดค้างไว้
7. พนักงานไม่กระตือรือร้นกับการซ้อมอพยพหนีไฟ
8. การนับจำนวนพนักงานที่จุดรวมพล ไม่มีประสิทธิภาพ เช่น ไม่มีรายชื่อของลูกค้าสายเรือที่อยู่ชั้น 3 แม่บ้าน ร้านค้า ร้านน้ำ
9. แนะนำให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟแบบเสมือนจริง โดยไม่แจ้งกำหนดการให้พนักงานรู้ล่วงหน้า
10. ไม่มีการอัปเดต สถานการณ์อย่างต่อเนื่องจาก OC ต้องมีการสอบถามตลอดเวลา
11. พนักงาน RRT ไม่ได้สวมถุงมือหนังสำหรับกันไฟ ขณะรอช่วยเหลือสนับสนุนทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง
12. ไม่มีเสียงตามสาย แจ้งเตือนว่าเกิดเหตุไฟไหม้ เหตุฉุกเฉินที่ไหน
13. ควรมีการฝึกซ้อมปฐมพยาบาลเบื้องต้น การนำส่งผู้บาดเจ็บ และการค้นหาผู้สูญหายในอาคาร