

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดกาญจนบุรี
โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|---|
| 1. ภูมิอากาศ ทรัพยากรกายภาพ | ระหว่างการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | เนื่องจากสภาพภูมิอากาศเป็นการเปลี่ยนแปลงในระดับโลก (global scale) ที่มียุคฤดูหนาวที่เย็นกว่า ช่วงฤดูฝนเป็นช่วงที่มีปริมาณน้ำฝนสูง ประกอบกับความเร็วลมที่ต่ำ (0.3 น็อต) ปริมาณเมฆมาก อาจก่อให้เกิดการสะสมของฝุ่นและของจากการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามสามารถช่วยชะล้างฝุ่นและของที่อยู่ในอากาศแต่ก็จะเกิดปัญหาการสะสมของฝุ่นและของจากการก่อสร้างได้ ดังนั้นการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนที่มีปริมาณน้ำฝนน้อยไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำไหลบ่าหน้าดินประกอบกับความเร็วลมที่สูงกว่าและปริมาณเมฆที่ต่ำจะทำให้สภาพการคงตัว (atmospheric stability) ของบรรยากาศอยู่ในสภาพไม่คงตัว (unstable condition) ส่งผลให้ฝุ่นและของจากกิจกรรมของโครงการสามารถกระจายตัวได้ดี ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการสะสมของฝุ่นและของรวมทั้งไม่ก่อให้เกิดการพัดพาตะกอนและฝุ่นละอองลงสู่แหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงด้วยจึงไม่เกิดผลกระทบ | ไม่มี | ไม่มี |
| 2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ | ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) ระหว่างการก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | ภายหลังการก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เพียงเล็กน้อยเป็นถนนและอาคาร ไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพของระดับที่บึงจึงไม่ทำให้สภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิม | ไม่มี | ไม่มี |
| | | การก่อสร้างถนนในบริเวณยอดเขาใหญ่และการสร้างอาคารประกอบเพื่อปฏิบัติภารกิจแบบยอดเขาใหญ่ซึ่งการสร้างอาคารประกอบบริเวณยอดเขานั้นจะเกี่ยวข้องกับพื้นที่ลุ่มน้ำทั้ง 4 ลุ่มน้ำ แต่เนื่องจากพื้นที่ในการก่อสร้างมีขนาดเล็กลงเพียง 1 ไร่ 1 งาน ที่จะมี การปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จากป่าทุ่งเป็นอาคารประกอบต่างๆ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อศักยภาพการให้น้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำทั้ง 4 ลุ่มน้ำและการขาดพื้นที่น้ำของดินที่มีค่าสูงคือดินชั้นมีค่าเฉลี่ย 50.98 เซนติเมตรต่อ ชั่วโมง แต่อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างเกิดขึ้นที่จุดสูงสุดของภูเขาอากาศจะกอบดินในหล่งสูงน้ำได้ และการตัดถนนชั้นสูงยอดเขา ซึ่ง ส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำที่มั่งคั่ง ที่มีจุดตัดกับลำธารหลายสาย ในช่วงระหว่างการก่อสร้างอาจมีผลให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่ลำธารเหล่านี้ แต่จะมีผลกระทบทางลบระดับน้อยเท่านั้น | มาตรการ 1) เมื่อมีการเปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการเฉพาะพื้นที่ที่จำเป็นต่อการก่อสร้างเท่านั้น 2) กิจกรรมระหว่างการก่อสร้าง ในพื้นที่ใกล้ลำธาร/ลำน้ำให้ทำคูตัดตะกอนก่อนถึงลำน้ำเพื่อป้องกันตะกอนดิน 3) การก่อสร้างที่อยู่ใกล้ลำธาร/ลำน้ำ ต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังไม่ให้สิ่งกีดขวางลำธาร/ลำน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการไหลของน้ำในลำธาร 4) หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนจะทำให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินเล็กน้อยลง 5) การป้องกันการชะล้างพังทลายของดินภายในพื้นที่ดำเนินการทั้งบริเวณก่อสร้างสถานีเรดาร์และแนวถนนจะสามารถลดตะกอนดินที่ทับถมภายในลำน้ำและลดปริมาณน้ำไหลบ่า | ไม่มี |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีเวรตาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณแยกชลาไชย อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|---|
| 3. คุณภาพน้ำผิวดิน | ระหว่างทำการก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | ศักยภาพการให้น้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำนั้น เนื่องจากพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงมีขนาดเล็กลงจึงไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมการให้น้ำประกอบกับการก่อสร้างถนนขึ้นสู่ยอดเขาได้มีการจัดทำท่อระบายน้ำ ท่อลอดถนนเพื่อการระบายน้ำตามลาดชันและเส้นทาง จึงทำให้ภายหลังการก่อสร้างไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมการให้น้ำผิวดินและกักเก็บน้ำ | ไม่มี | ไม่มี |
| | | กิจกรรมการปรับพื้นที่ งานถนนและสิ่งก่อสร้างระบบระบายน้ำ และระบบสาธารณูปโภคเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินตะกอนบางส่วนลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะในช่องฤดูฝนซึ่งจะทำให้เกิดการชะล้างดินตะกอนลงสู่ลำน้ำได้มากกว่าฤดูแล้ง ดังนั้นในระหว่างทำการก่อสร้างกิจกรรมของโครงการฯ จะเกิดผลกระทบทางลบระดับน้อยต่อคุณภาพน้ำผิวดิน | มาตรการ 1) การตัดต้นไม้ควรตัดวงเทกที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อลดการสูญเสียสิ่งปกคลุมดิน 2) การก่อสร้างจะสามารถลดการพังทลายของดินเพื่อให้เกิดตะกอนได้สูง โดยดำเนินการในช่องฤดูแล้งหรือฝนทิ้งช่วง 3) การก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงลำธาร/ลำน้ำ ต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกอนดิน หรือเกิดการกั้นขวางลำน้ำ 4) ให้มีการจัดการระบบบำบัดสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งที่เกิดจากคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ | แผนติดตามและตรวจสุขภาพ น้ำผิวดิน 1. วัตถุประสงค์ เพื่อติดตามตรวจสุขภาพคุณภาพน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ 2. วิธีการ (1) การเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อนำมาวิเคราะห์ให้เกิบนานาที่ระดับความลึก 30 เซนติเมตร จากระดับผิวน้ำ (2) การเก็บตัวอย่างโคลิฟอร์ม ให้เก็บน้ำได้ผิวน้ำด้วยขวดโคลิฟอร์ม (3) เก็บตัวอย่างน้ำปีละ 2 ครั้ง เป็นตัวแทนฤดูแล้งและฤดูฝน 3. ดัชนีสิ่งบ่งชี้ คือ ความขุ่น สารแขวนลอยในน้ำ ความเป็นกรด-ด่าง ความเป็นด่าง การนำไฟฟ้า อุณหภูมิ DO, BOD เหล็กไทเทเนียมโคลิฟอร์มและพีคอลลีโฟอร์ม นิเวศแหล่งน้ำและปลา 4. พื้นที่ จุดเก็บน้ำ (1) นำที่ออกจากระบบน้ำบัตของสถานีเวรตาร์ (2) ลำห้วยบนเขาใหญ่ (3) ลำห้วยบนเขาใหญ่ (4) ห้วยทิมองทะ (5) ลำห้วยบนเขาใหญ่ กม.4+000 (6) ลำห้วยลิเจีย (7) แม่น้ำรัตนคี จุดเก็บบริเวณน้ำและปลา (1) ห้วยทิมองทะ (2) ลำห้วยลิเจีย (3) แม่น้ำรัตนคี 5. ผู้รับผิดชอบ กองทัพอากาศ 6. ระยะเวลา เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำปีละ 2 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้าง 2 ปี หลังการก่อสร้าง 5 ปี 7. งบประมาณ จำนวน 1,400,000 บาท |

รายงานผลกระทบทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
|--|--|--|--|---|---|
| | | | ภายหลังการก่อสร้างมีกิจกรรมเพียงการดำเนินการดำเนินงานของระบบสถานีเรดาร์ การพักอาศัยของเจ้าหน้าที่ และการดูแลรักษาพื้นที่ซึ่งคาดว่าคุณภาพน้ำผิวดินของแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ อาจได้รับผลกระทบจากการพักอาศัยของเจ้าหน้าที่บนสถานีเรดาร์ แต่เนื่องจากโครงการฯ มีการใช้ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมดังกล่าว จึงทำให้ไม่เกิดผลกระทบใดๆ ต่อคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงภายหลังการก่อสร้าง | อัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 5 คน รวมเป็นจำนวน 8 ห้อง (5) การปรับแต่งบริเวณ side slope และ back slope ต้องมีความชันไม่เกินอัตราที่กำหนดในการก่อสร้างของแต่ละช่วง และปลูกพืชคลุมดิน เช่น แฝก หรือถั่วลายตลอดแนวสายทาง หรือปิดด้วยโครงสร้างถาวรโดยงานที่เม่นต์ในจุดที่มีความลาดชันสูง 3. พื้นที่ บริเวณก่อสร้างถนนใหม่และสถานีเรดาร์ 4. ผู้รับผิดชอบ กองทัพอากาศ 5. ระยะเวลา ระหว่างก่อสร้าง 1.5 ปี 6. งบประมาณ จำนวน 800,000 บาท | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน |
| 4. การจัดการขยะมูลฝอย | ระหว่างการก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | มูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง ประกอบด้วย เศษปูน เศษหิน ไม้แบบ เศษเหล็ก เป็นต้น ซึ่งวัสดุเศษปูน เศษหิน ผู้รับเหมาสามารถนำไปใช้ใหม่ ในส่วนต่างๆ ของแบบถนนช่วงต่อไป หรือโครงการอื่นๆ ได้ ส่วนมูลฝอยอีกประเภทหนึ่ง ได้แก่ มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคณาจารย์ในแต่ละวัน ในการก่อสร้างจะมีคณาจารย์ก่อสร้างจะอยู่เกิน 40 คน ผลักกันขึ้นไปปฏิบัติงานก่อสร้าง เมื่ออัตราการผลิตขยะมูลฝอย 1 กก./คน/วัน จะมีปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 40 กก./วัน ในการปฏิบัติแล้วคณาจารย์จะนำขยะไปรับประทานส่วนใหญ่ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเป็นพวกขยะแห้ง ได้แก่ เศษกระดาษ ขยะเปียก เช่น เศษอาหาร ผักคั้นนั้น ขยะมูลฝอยจึงเกิดในปริมาณน้อย ซึ่งสามารถกำจัดได้โดยการเผาและฝังอย่างถูกวิธีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบเปลี่ยนแปลงไปบ้างเล็กน้อย แต่ยังคงไม่เปลี่ยนแปลงหน้าที่โดยรวมของป่าไม้ จึงมีผลกระทบทางลบในระดับน้อย | แผนควบคุมการชะล้างพังทลายของดินและคุณภาพน้ำ | ไม่มี | |
| | | | มาตรการ 1) ในระหว่างการก่อสร้าง ต้องดำเนินการจัดการขยะอย่างถูกวิธีอย่างเคร่งครัดโดยขยะที่เป็นสารอินทรีย์ให้ดำเนินการฝังกลบในพื้นที่ ส่วนขยะที่สามารถเผาได้ให้เผาในบริเวณที่ปลอดภัยและกลบด้วยดินทุกครั้งเพื่อป้องกันเกิดการเกิดไฟฟ้า | | |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณหนองเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี/ศูนย์) (ไม่มี/0) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่มี |
|--|--|--|---|--|
| 5. ดินและเกาะชายฝั่ง พังทลายของดิน | ระหว่างก่อสร้าง (ลบ/มาก) (- / 3) | กิจกรรมของโครงการเกิดผลกระทบต่อดินที่พยากรณ์ในทางลบระดับปานกลาง เนื่องจากการไถเปิดหน้าดิน เนื้อดินจะกระเทยโดยตรงกับฝน ทำให้อินทรีย์วัตถุตกลงเปลี่ยนแปลงความอุดมสมบูรณ์จากเดิม และการชะล้างพังทลายของดินในทางลบระดับมาก ขณะก่อสร้างมีการไถเปิดหน้าดิน ทำให้ขาดสิ่งปกคลุม ค่า C ในการประเมินอัตราชะล้างพังทลายของดินสูงถึง 1.0 ดังนั้นผลรวมของผลกระทบระหว่างก่อสร้างด้านดินและการชะล้างพังทลายของดินจึงเป็นทางลบระดับมาก | <p>มาตรการ</p> <ol style="list-style-type: none"> การดำเนินการก่อสร้างให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการพังทลาย ให้ตัดต้นไม้เท่าที่จำเป็น เพื่อป้องกันผิวดินด้านข้างแปรสภาพจากสิ่งปกคลุม การดำเนินการก่อสร้างให้นำร่องระมัดระวังไม่ให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่ลำธาร/ลำน้ำ การก่อสร้างถนนควรปรับปรุงแนวทางในส่วนของ side slope และ back slope ให้มีความลาดชันต่ำ และป้องกันการพังทลายของดิน ด้วยวิธีการที่เป็นต้น เช่น การปลูกหญ้าแฝก ควบคุมการกัดเซาะ เป็นต้น ให้มีการปลูกต้นไม้และพืชคลุมดินภายหลังเมื่อโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นเพื่อป้องกันมีผิวดินกระเทยผิวดินโดยตรง | <p>แผนติดตามและตรวจสอบการควบคุม การพังทลายของดินและทัศนียภาพของโครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> วัตถุประสงค์ เพื่อตรวจสอบแผนการควบคุมการพังทลายของดินและการตกแต่งภูมิสถาปัตยกรรมที่ติดตั้งโครงการ วิธีการ (1) ตรวจสอบพื้นที่ที่ต้องดำเนินการป้องกันการทำพังทลายของดินพร้อมบันทึกภาพแสดงการดำเนินการป้องกันการพังทลายของดินให้เสนอแนะแนวทางการแก้ไข (3) ตรวจสอบการตกแต่งภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการพร้อมทั้งเสนอแนะข้อคิดเห็นตามความเหมาะสมและการใช้งานของพื้นที่โครงการ |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|--|
| | | ลักษณะรายละเอียดโครงการมีการป้องกันผลกระทบต่อดินและการชะล้างพังทลายของดินตามมาตรการป้องกันและอนุรักษ์ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินจริงไม่เกิดผลกระทบต่อดิน และการชะล้างพังทลายของดินภายหลังการก่อสร้าง | แผนมีส่วนร่วมกับแผนควบคุมการชะล้างพังทลายของดินและคุณภาพน้ำ | 3. ดัชนีสิ่งแวดล้อม (1) รูปแบบการควบคุมและความเหมาะสมของการพังทลายของดิน (2) องค์ประกอบทางทัศนียภาพ ได้แก่ รูปทรง รูปทรง สีแสงเงาที่ผิวขนาด ลัดสั้น 4. พื้นที่ (1) ตามแนวเส้นทางถนนโดยเฉพาะจุดที่มีความลาดชันสูงที่ต้องควบคุมการพังทลาย (2) บริเวณสถานีและอาคารประกอบของสถานี 5. ผู้รับผิดชอบ กองทัพอากาศ 6. ระยะเวลา ดำเนินการปี ละ 2 ครั้ง ระหว่างก่อสร้าง 2 ปี หลังก่อสร้าง 5 ปี 7. งบประมาณ จำนวน 910,000 บาท |
| ทรัพยากรชีวภาพ 1. ทรัพยากรป่าไม้ | ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | การสูญเสียพื้นที่ป่าสำหรับทำถนนและสถานีเรดาร์รวมทั้งกันเขตทั้งหมด 371.21 ไร่ โดยเป็นไม้ใหญ่ ไม้โตกลาง ไม้โตเล็ก ไม้ไผ่ ไม่น้อยกว่า 7,714, 157,247, 1,800,099 ต้น ตามลำดับ และไม้ไผ่ ไม่น้อยกว่า 64,683 ลำ สูญเสียปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 3,344.42 ต.ม. คิดเป็นมูลค่า 4,344,969 บาท และสูญเสียมูลค่าในเชิงระบบนิเวศ การควบคุมการพังทลายตามธรรมชาติ และความสามารถในการปลูกป่าที่อาจเกิดขึ้น ในภาพรวมจึงมีผลกระทบทางลบระดับปานกลาง | แผนใช้ร่วมกับแผนควบคุมการชะล้างพังทลายของดินและคุณภาพน้ำ | แผนติดตามตรวจสอบการปลูกป่าทดแทน การพังทลายของดินและทัศนียภาพของโครงการ |
| | ระหว่างการก่อสร้าง (ลบ / ปานกลาง) (- / 2) | | มาตรการ 1) การตัดต้นไม้ให้ตัดสูงแต่ไม่ทิ้งรากเป็น 2) ดำเนินการปลูกป่าทดแทนที่ได้ดำเนินการใช้ไปในส่วนของการปลูกป่าทดแทนและปรับปรุงภูมิสถาปัตย์ของอาคารด้วยไม้ในพื้นที่หรือชนิดที่เหมาะสม 3) ป้องกันไฟป่าโดยเก็บเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเป็นเชื้อไฟระหว่างทำการก่อสร้าง 4) กองทัพอากาศตรวจกำกับและควบคุมดูแล การใช้พื้นที่ป่าไม้ การบุกรุกทำลายพื้นที่ป่า โดยการทำแนวเขตที่ดินและมีการปลูกป่าทดแทน แผนฟื้นฟูพื้นที่และปลูกป่าทดแทน 1. วัตถุประสงค์ เพื่อฟื้นฟูและปลูกป่าทดแทน | แผนติดตามตรวจสอบการปลูกป่าทดแทน 1. วัตถุประสงค์ เพื่อติดตามตรวจสอบพื้นที่ปลูกป่า 200 ไร่ การเจริญเติบโตและการรอดตายของกล้า และพื้นที่ป่าที่เหลืออยู่บริเวณโดยรอบสถานี 2. วิธีการ (1) ตรวจสอบพื้นที่ป่าที่เสนอปลูกป่าทดแทนตามแผน และพื้นที่ดำเนินการจริง (2) ตรวจสอบต้นกล้าไม้ที่ปลูก โดยวัดความสูงของกล้าไม้แต่ละปีและปีถัดมา การรอดตายของกล้าไม้ในแต่ละปี ตลอดจนตรวจสอบสภาพป่าที่เหลืออยู่รอบโครงการ |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|------------------------|--|---|---|
| ภายหลังการก่อสร้าง (บวก / น้อย) (+ / 1) | | ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีเพียงการปฏิบัติงานในพื้นที่บริเวณสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมเท่านั้น ส่วนแนวถนนของโครงการอาจมีการใช้ประโยชน์ในรูปแบบของเส้นทางจราจรแล้ว แนวถนนที่เหลือเป็นเส้นทางท่องเที่ยว เมื่อมีการสูญเสียพื้นที่ป่าดงดิบมีการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป ซึ่งถือเป็นผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากโครงการ ถือว่ายังมีผลกระทบด้านบวกในระดับน้อยหรือทรัพยากรป่าไม้ | 2. วิธีการ (1) จัดตกแต่งภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการ โดยให้มียืนต้น ไม้พุ่ม ไม้ดอก-ไม้ประดับตกแต่ง บริเวณสถานีเรดาร์และถนนขึ้นโครงการ (2) ติดต่อประสานงานกับกรมป่าไม้เพื่อหาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม ประมาณ 200 ไร่ (3) ดำเนินการปลูกป่าให้แล้วเสร็จ ภายหลังการก่อสร้างในปีแรก โดยพิจารณาไม่ประจำถิ่น (4) ดูแลกล้าไม้ภายหลังปลูกป่าทดแทนเวลา 5 ปี 3. พื้นที่ (1) บริเวณแนวถนน ประตูทางเข้าโครงการ และบริเวณสถานีเรดาร์ (2) พื้นที่ป่าเสื่อมโทรมตามที่กรมป่าไม้เห็นสมควรในพื้นที่บริเวณโครงการ 4. ผู้รับผิดชอบ กองทัพอากาศ 5. ระยะเวลา 5 ปี ภายหลังการก่อสร้างเสร็จสิ้น 6. งบประมาณ จำนวน 1,800,000 บาท | 3. ดัชนีสิ่งแวดล้อมความสูงของกักสำแต่ละปี อัตราการรอดตายสภาพป่ารอบป่าทดแทน 200 ไร่ 4. พื้นที่ (1) พื้นที่ปลูกป่าทดแทน (2) พื้นที่ป่าเสื่อมโทรม 5. ผู้รับผิดชอบ กองทัพอากาศ 6. ระยะเวลา ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง 5ปี นับตั้งแต่เริ่มปลูกปีแรก 7. งบประมาณ จำนวน 1,100,000 บาท |
| ระหว่างการก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | | การพักแรมของคนงานก่อสร้างที่พักค้างคืนในป่า การปรุงอาหาร มีโอกาสในการพบเห็นสัตว์ป่ามีมากอาจมีการล่าสัตว์ป่าเพื่อปรุงอาหาร เช่น ลิ่นขาว (Manis javanica) และเม่นใหญ่ (Hyrsing barchyura) เพราะเป็นสัตว์ขนาดใหญ่ที่เคลื่อนที่ช้า นอกจากนี้ยังมีโอกาสล่ากบหัวขานปุม (Rana kuhli) และกบหลังดาบ (Rana laliceps) ต. ก. ว. ด (Varanus nebulosus) และ เต่า ๖ ใน ๒ ไม่ (Cyclerys denalea) มาปรุงอาหาร กิจกรรมการก่อสร้างถนน ซึ่งต้องมีการตัดต้นไม้และตัดต้นไม้ล้มลง สิ่งนี้อาจจะติดมากับต้นไม้ที่ล้มไว้บริเวณรอบๆ ได้ ภาพรวมเกิดผลกระทบลบระดับน้อย คือ มีสัตว์ป่าที่มีโอกาสถูกล่าและได้รับอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง จำนวน 7 ชนิด ประกอบด้วยสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 3 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 2 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 2 ชนิด | แผนฟื้นฟูพื้นที่และปลูกป่าทดแทน | แผนติดตามตรวจสอบการปลูกป่าทดแทน |
| 2. ทรัพยากรสัตว์ป่า | | | มาตรการ 1) การตัดต้นไม้ระหว่างการทำก่อสร้างในแนวถนนให้ตัดในส่วนที่จำเป็นเท่านั้นและให้มีการใส่สัตว์ป่าก่อนการตัดต้นไม้ 2) ติดป้ายประกาศ วางกฎข้อบังคับ และจัดอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่เข้าไปปฏิบัติงานและดำเนินงานในป่าห้ามล่าสัตว์ป่าโดยเด็ดขาด 3) กองทัพอากาศตรวจสอบคำสั่งต่อผู้ปฏิบัติงานทั้งระหว่างการทำก่อสร้างและภายหลังการทำก่อสร้าง ห้ามล่าสัตว์ป่าทำลายชีวิตสัตว์ป่า หากพบให้นำไปปล่อยในพื้นที่ป่าใกล้เคียง | ไม่มี |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีและสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|--|
| | | <p>การก่อสร้างอาคาร ถนนการตัดต้นไม้ออกและเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ สัตว์ป่าบางชนิดได้รับผลกระทบ เช่น ชะนีมีชื่อขาว (<i>Hylodactylus</i>) และกิ้งก่าบินปีกดำ (<i>Diaco maculatus</i>) เนื่องจากถนนกว้าง 8 เมตร ชะนีมีชื่อขาวไม่สามารถจะห้อยโหนตัวข้ามถนนได้ แต่ให้สังเกตด้านหนึ่งยังเป็นป่าต้นเดียวกันที่สมบูรณ์ ชะนีมีชื่อขาวสามารถห้อยโหนเข้ามายังอีกฟากหนึ่งได้ และเมื่อเวลาผ่านไปเป็นปีต้นไม้โตแตกกิ่งก้านคร่อมถนนทำให้ชะนีมีชื่อขาวและกิ้งก่าบินปีกดำสามารถข้ามระหว่างฟากถนนได้ นอกจากนี้เช่น นกเงือก (<i>Hirundo concolor</i>) ซึ่งอาศัยอยู่ตามหน้าผา ต้องหาที่อยู่ใหม่ เพราะหน้าผาเดิมถูกเปลี่ยนสภาพไป แต่ไม่ได้อาศัยชีวิตของนก บริเวณอาคารเมื่อเปิดไฟส่องสว่างจึงเป็นที่มาของแมลงหลายชนิดกลายเป็นแหล่งอาหารของจิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus irinaeus</i>) จิ้งจกหางเขียว (<i>Hemidactylus garnolii</i>) และจิ้งจกหางแบน (<i>Cosymbolus platyurus</i>) และอาคารเป็นที่อยู่อาศัยของจิ้งจกเป็นอย่งดี นอกจากนี้เมื่อมีอาคาร มีจิ้งจก มีแมลง จึงเป็นอาหารอย่างดีของนกกระจ่าง (<i>Monticola solitarius</i>) ที่มีกหาอาหารตามอาคารต่างๆ ในภาพรวมภายหลังการก่อสร้างจึงไม่เกิดผลกระทบโดยตรงต่อทรัพยากรสัตว์ป่า</p> | <p>มาตรการ กองทัพอากาศควรออกคำสั่ง ต่อผู้ปฏิบัติงานและตรวจตราภายหลังการก่อสร้าง ห้ามล่าสัตว์ป่า/ทำลายชีวิตสัตว์ป่า หากพบให้นำไปปล่อยในพื้นที่ป่าใกล้เคียงไม่มี</p> | ไม่มี |
| 3. นิเวศวิทยาทางน้ำและการประมง | ระหว่างการก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | <p>การก่อสร้างถนนสายใหม่ ระบบระบายน้ำ และสร้างอาคาร มีการตัดไม้เลื่อยเครื่องมือหนักบางประเภท กัดก่อสร้าง และดำเนินการต่าง ๆ จะทำให้เกิดตะกอนดิน และเมื่อมีฝนตก ค่อนข้างชุกอาจมีการชะตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำขุ่น และมีผลกระทบต่อแหล่งน้ำดื่ม สัตว์น้ำในน้ำขุ่น โดยเฉพาะปลาที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใหม่ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด แต่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีพื้นที่น้ำที่กว้างขวางมากที่พอได้ มีน้ำขุ่นไหลลงมาสู่ด้านข้างได้ นอกจากนี้มีกิจกรรมของพนักงาน เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้าง อาจมีน้ำเสีย ขยะ และสิ่งปฏิกูลเกิดขึ้น ถ้าไม่มีการบำบัดจะปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ จึงอาจมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำและทรัพยากรประมงได้</p> | <p>มาตรการ การก่อสร้างสะพานและท่อลอดลำน้ำ ต้องกระทำอย่างระมัดระวังป้องกันมิให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันกฏเกิดความขุ่นในลำน้ำอันจะมีผลต่อนิเวศวิทยาทางน้ำโดยตรง</p> | ไม่มี |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำค้ายุทธศาสตร์การป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|--|
| <p>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1. การใช้ที่ดิน</p> | <p>ระยะเวลาก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0)</p> | <p>การก่อสร้างทางซึ่งสุดท้ายจะเปิดใช้งานเป็นเส้นทางคมนาคมที่ปลอดภัยได้สะดวก เป็นช่องทางให้ประชาชนที่ไปหาของป่าเพื่อบริโภคและจำหน่ายหา รายได้ การจับปลาในลำน้ำในอนาคตรอจากทำปลาหลายชนิดลด ความอุดมสมบูรณ์ โดยเฉพาะปลาคือในลำน้ำใกล้พื้นที่โครงการฯ ซึ่งพบ เพียงชนิดเดียวในลำน้ำดังกล่าวอาจสูญพันธุ์ได้ และกิจกรรมของ พนักงานและเจ้าหน้าที่จะเป็นแหล่งกำเนิดของน้ำเสียและขยะ แต่ อย่างไรก็ตามรายละเอียดของโครงการฯ มีระบบบำบัดน้ำเสียและ รวบรวมขยะมากำจัดอย่างถูกวิธี และการควบคุมตรวจสอบการใช้ ที่นี่ยังคงทางขึ้นเขาจึงไม่มีผลกระทบจากโครงการ</p> | <p>มาตรการ ให้ก่อสร้างทางซึ่งสุดท้ายจะเปิดใช้งานเป็นเส้นทางคมนาคมที่ปลอดภัยได้สะดวก เป็นช่องทางให้ประชาชนที่ไปหาของป่าเพื่อบริโภคและจำหน่ายหา รายได้ การจับปลาในลำน้ำในอนาคตรอจากทำปลาหลายชนิดลด ความอุดมสมบูรณ์ โดยเฉพาะปลาคือในลำน้ำใกล้พื้นที่โครงการฯ ซึ่งพบ เพียงชนิดเดียวในลำน้ำดังกล่าวอาจสูญพันธุ์ได้ และกิจกรรมของ พนักงานและเจ้าหน้าที่จะเป็นแหล่งกำเนิดของน้ำเสียและขยะ แต่ อย่างไรก็ตามรายละเอียดของโครงการฯ มีระบบบำบัดน้ำเสียและ รวบรวมขยะมากำจัดอย่างถูกวิธี และการควบคุมตรวจสอบการใช้ ที่นี่ยังคงทางขึ้นเขาจึงไม่มีผลกระทบจากโครงการ</p> | <p>ไม่มี</p> |
| <p>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ระหว่างการก่อสร้าง (ลบ / ปานกลาง) (- / 2)</p> | <p>ระยะเวลาก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0)</p> | <p>การก่อสร้างทางซึ่งสุดท้ายจะเปิดใช้งานเป็นเส้นทางคมนาคมที่ปลอดภัยได้สะดวก เป็นช่องทางให้ประชาชนที่ไปหาของป่าเพื่อบริโภคและจำหน่ายหา รายได้ การจับปลาในลำน้ำในอนาคตรอจากทำปลาหลายชนิดลด ความอุดมสมบูรณ์ โดยเฉพาะปลาคือในลำน้ำใกล้พื้นที่โครงการฯ ซึ่งพบ เพียงชนิดเดียวในลำน้ำดังกล่าวอาจสูญพันธุ์ได้ และกิจกรรมของ พนักงานและเจ้าหน้าที่จะเป็นแหล่งกำเนิดของน้ำเสียและขยะ แต่ อย่างไรก็ตามรายละเอียดของโครงการฯ มีระบบบำบัดน้ำเสียและ รวบรวมขยะมากำจัดอย่างถูกวิธี และการควบคุมตรวจสอบการใช้ ที่นี่ยังคงทางขึ้นเขาจึงไม่มีผลกระทบจากโครงการ</p> | <p>มาตรการ 1) ให้ตัดต้นไม้ที่จำเป็นเท่านั้น โดยไม่ทำลาย ลูกไม้และกะลาไม้ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง 2) ทำแนวเขตกันชนพื้นที่ป่าและพื้นที่โครงการฯ ให้ชัดเจน และป้องกันภัยการเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ ที่ดิน เช่น การบุกรุกพื้นที่ป่า 3) ปฏิบัติตามกฎหมายมาตรการของการใช้พื้นที่ ในพื้นที่ คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ปัญหาลิงแควค่อมอื่นๆ ติดตามมา</p> | <p>ไม่มี</p> |
| <p>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0)</p> | <p>ระยะเวลาก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0)</p> | <p>เมื่อโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จจะเกิดลักษณะเป็นถนนถาวรมี เนื้อที่ประมาณ 29.5 ไร่ จากหลัก กม. 4+000 ขึ้นไปสู่อยอดเขา และ มีพื้นที่ถนนด้านข้างที่ปรับปรุงอีกประมาณ 15.0 ไร่ ประกอบด้วย ตลอดแนวทางมีการป้องกันกั้นการชะล้างพังทลายของดิน และท่อลอด ระบบนำตามแนวถนน ซึ่งจะสามารถให้ถนนสามารถใช้งานในการ ขึ้น-ลงปฏิบัติการของกองทัพอากาศได้อย่างสะดวก ส่วนบริเวณ ด้านบนที่เป็นที่ตั้งของอาคารและส่วนประกอบมีการสูญเสียป่าแบบ ถาวร ประมาณ 2,182 ตารางเมตร (ประมาณ 1 ไร่ 1 งาน) ประกอบ กับมีการปรับปรุงภูมิสถาปัตย์ บริเวณรอบโครงการฯ จึงทำให้การใช้ ที่ดินมีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพป่าเดิมแต่ไม่มากนัก และมีมีการ พื้นที่สภาพแวดล้อมโดยรอบ ดังนั้นภายหลังการก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน</p> | <p>มาตรการ 1) ตรวจสอบควบคุมดูแล การบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ บริเวณโดยรอบโครงการ 2) ปฏิบัติตามกฎหมายมาตรการของการใช้พื้นที่ ในพื้นที่ คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ปัญหาลิงแควค่อมอื่นๆ ติดตามมา</p> | <p>ไม่มี</p> |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|--|
| 2. การคมนาคม | ระหว่างการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | ระหว่างการก่อสร้างมีการปรับปรุงถนนเดิมที่ขึ้นสถานีหวนส์ภูเขาเขาจั่ว และสร้างถนนใหม่จากบริเวณหลัก กม.ทศท. 4+000 ไปอีกประมาณ 5+900 กิโลเมตร และการสร้างอาคารประกอบที่จำเป็นต่อการทำงานสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคมบนยอดเขาใหญ่ ซึ่งขณะก่อสร้างประเมิณรถยนต์ก่อสร้างเป็นรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ 6 ล้อและรถบรรทุกกระบะ 4 ล้อ จำนวน 10, 6 และ 5 คัน ตามลำดับ ทำการขนส่งวัสดุใน 1 วัน ดังนั้นจะทำให้ PCU ระหว่างการก่อสร้างเพิ่มขึ้น อีก 26 PCU ใน 1 วัน และเมื่อเปรียบเทียบกับ V/C ratio ปกติช่วงบริเวณพื้นที่ที่โครงการ มีค่า V/C ratio เท่ากับ 0.146 (439/3,000) เปลี่ยนแปลงเป็น V/C ratio เท่ากับ 0.155 (465/3,000) โดยคิด worse case คือ รถขนส่งทั้งหมดวิ่งใน 1 ชั่วโมง จะเห็นค่า V/C ratio ยังคงเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย (0.146 เป็น 0.155) และต่ำกว่า 0.26-0.36 นั่นคือยังมีการจราจรที่ค่อนข้างดีสูงมาก จึงไม่เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมบริเวณถนนพื้นที่ที่โครงการ | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ไม่มี | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ไม่มี |
| | ภายหลังการก่อสร้าง (บวก / หัก) (+ / -) | กิจกรรมการจราจรที่จะเกิดขึ้น คือ การเดินทางขึ้นและลงจาก การปฏิบัติภารกิจประจำวันของเจ้าหน้าที่กองทัพอากาศ โดยมีรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ จำนวนชนิดละ 2 คัน และรถพยาบาล 4 ล้อ จำนวน 1 คัน หากคิดในกรณี worse case ขึ้นลงบนถนนของกองทัพอากาศขนาด 6 เมตร 2 ช่องทาง และลงสู่ถนนทางหลวง 323 ใน 1 ชั่วโมง จะมีค่า PCU เพิ่มขึ้น 7 PCU นั่นคือ จะมี ค่า V/C ratio จากเดิม 0.146 (439/3,000) เปลี่ยนเป็น 0.149 (446/3,000) ซึ่งเปลี่ยนแปลง V/C ratio น้อยมาก และบริเวณถนนทางเชื่อมของถนน ทศท. กับทางหลวงหมายเลข 323 มีการขยายทางเข้า-ออก ให้มีความปลอดภัยในการขับที่เข้าสู่ทางขึ้นของสถานีเรดาร์และสถานีโทรคมนาคม และมีเส้นทางคมนาคมขึ้นสู่ยอดเขาได้อย่างสะดวกจึงมีผลกระทบต่อทางบวก ระดับน้อย | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ไม่มี | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ไม่มี |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีโทรทัศน์ทรูคอมมูนิตี้โครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|--|
| 3. น้ำใช้และการใช้น้ำ | ระหว่างก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | กิจกรรมการปรับพื้นที่ การก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ อาจก่อให้เกิดการชะล้างดินตะกอนลงสู่แหล่งน้ำบริเวณในบริเวณใกล้เคียงได้ ประกอบกับชุมชนในบริเวณใกล้เคียงส่วนใหญ่จะใช้น้ำจากบ่อน้ำประปาภูเขา อันอาจจะได้รับอิทธิพลจากการชะล้างพังทลายของดินโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูฝน ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระดับน้ำของคนที่ใช้น้ำในแง่ของคุณภาพน้ำได้ แต่กิจกรรมการใช้น้ำของคนที่ก่อสร้างนั้นมีการใช้น้ำเพียงวันละ 3,000 ลิตร จึงไม่เกิดผลกระทบต่อน้ำใต้ดินในแง่ของปริมาณความต้องกาใช้น้ำและความเพียงพอของน้ำใช้ ดังนั้นนอกจากกล่าวช่วงระหว่างก่อสร้างจะเกิดผลกระทบต่อระดับน้ำน้อย | มาตรการ 1) ให้จัดเตรียมน้ำใช้ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำในระหว่างและภายหลังการก่อสร้าง 2) นำทิ้งที่เกิดจากโครงการระหว่างกาการก่อสร้างให้บำบัดด้วยระบบ on-site treatment ก่อนปล่อยลงสู่สิ่งแวดล้อม | ไม่มี |
| 4. การใช้ไฟฟ้า | ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | กิจกรรมการใช้พลังงานไฟฟ้าในบริเวณก่อสร้างมาจากการผลิตพลังงานไฟฟ้าที่ขึ้นใช้เองจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อในด้านการใช้พลังงานไฟฟ้าของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณรอบๆ พื้นที่ของโครงการฯ | มาตรการ 1) นำทิ้งของโครงการ ที่เกิดขึ้นหลังการก่อสร้างให้รวบรวมและเข้าสู่ระบบบำบัดของโครงการ เพื่อปรับปรุงคุณภาพให้ได้ตามมาตรฐานก่อนปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม | ไม่มี |
| | ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | โครงการก่อสร้างสถานีโทรทัศน์ทรูคอมมูนิตี้ บริเวณยอดเขาใหญ่ อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี จำเป็นต้องมีการใช้พลังงานไฟฟ้าและมีเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรอง เพื่อใช้ปฏิบัติงาน ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการอยู่ในส่วนรับผิดชอบของกาารไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สถานีไฟฟ้าเขาแหลม มีความสามารถในการจ่ายโหลด 22.5 MW ซึ่งโหลดปัจจุบันมีการใช้อยู่ 7.2 MW ยังคงเพียงพอต่อการจ่ายให้กับสถานีโทรทัศน์และสถานีโทรทัศน์มคมของโครงการ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อและไม่มีผลกระทบต่อการใช้พลังงานไฟฟ้าของประชาชน | ไม่มี | ไม่มี |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีและสถานีโทรทัศน์ของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) (ลบ/น้อย) (- / 1) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|---|
| 5. การจัดการน้ำเสีย | ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | ระหว่างกาก่อสร้างโครงการ มีคนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในบริเวณโครงการประมาณ 40 คน ซึ่งจะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียวันละ 2,550 ลิตร หรือ 2.55 ลูกบาศก์เมตร คุณลักษณะน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะเป็นเช่นเดียวกับน้ำทิ้งชุมชน คุณลักษณะน้ำเสียที่อาศัยในโครงการ แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการฯ ไม่มีแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้พื้นที่มากนัก และดินก็สามารถเป็นตัวกักเก็บและช่วยในการบำบัดน้ำเสียในชั้นดิน ดังนั้นจึงก่อให้เกิดผลกระทบทางลบระดับน้อยจากน้ำเสียที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทำระบบบำบัดน้ำเสียแบบ on-site treatment เพื่อช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิด | มาตรการ 1) นำเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างให้ติดตั้งระบบบำบัด on-site treatment ก่อนปล่อยน้ำลงสู่ธรรมชาติ | ใช้แผนแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน |
| 6. การจัดการลุ่มน้ำ | ระหว่างกาก่อสร้าง (ลบ / มาก) (- / 3) | เนื่องจากกิจกรรมของโครงการฯ ภายหลังการก่อสร้างเป็นกิจกรรมของการปฏิบัติงานประจำวันของเจ้าหน้าที่ และกิจกรรมการพักอาศัย ซึ่งก่อให้เกิดน้ำเสียคุณลักษณะเดียวกับน้ำทิ้งชุมชนและน้ำโสโครก แต่ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีเพียงวันละ 5.48 ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่านั้น ในขณะที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการฯ จะสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ถึง 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นช่วงภายหลังการก่อสร้างจึงไม่เกิดผลกระทบใดๆ จากน้ำเสียของโครงการฯ | มาตรการ 1) นำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดเพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ได้ตามมาตรฐานก่อนปล่อยสู่ธรรมชาติ | ใช้แผนแผนติดตามและตรวจตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน |
| | | กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ในบริเวณพื้นที่สถานีเรดาร์และสถานีโทรทัศน์ และพื้นที่ถนนตัดใหม่ เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในเขตลุ่มน้ำชั้น 1A ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ควรระวังให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารและไม่ควรมีการดำเนินการใดๆ เมื่อมีการดำเนินการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมน้ำเสียสิ่งปฏิกูลผิวดิน การชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินและผลกระทบต่อเนื่องการใช้ที่ดินของรัฐ เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยตรงต่อการลุ่มน้ำ ดังนั้น ในระหว่างกาก่อสร้างของโครงการฯสามารถประเมินผลกระทบในด้านลบระดับมาก | มาตรการ 1) ให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร โดยเฉพาะการป้องกันการพังทลายของดิน ทั้งในระหว่างและภายหลังการก่อสร้าง 2) ปลูกหญ้า หรือดาดคอนกรีต บริเวณตามแนวถนนที่จะเกิดผลกระทบต่อการพังทลายของดิน ตลอดจนปลูกต้นไม้เพื่อเป็นการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่ | ไม่มี |
| | | ภายหลังการก่อสร้างของโครงการฯ มีเพียงการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำสถานีเท่านั้นและนอกจากนั้น วิธีการอนุรักษ์ดินและน้ำต่างๆ ที่ดำเนินการในพื้นที่ จะช่วยในการควบคุมผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ ดังนั้น ภายหลังการก่อสร้างของโครงการฯ จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการลุ่มน้ำ | มาตรการ 1) ปฏิบัติตามมาตรการของการใช้พื้นที่ ในพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 เอ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ติดตามมา | ไม่มี |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีและสถานีโทรทัศน์ภาคของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|---|
| คุณค่าคุณภาพชีวิต 1. สังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็น | ระหว่างก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | ระหว่างก่อสร้างโครงการ ประชาชนเห็นว่าก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำรงชีวิต และโครงสร้างทางสังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชน ในช่วงระหว่างก่อสร้างโครงการ ประชาชนมีความคิดเห็นว่าก่อให้เกิดผลกระทบกับทรัพยากรน้ำ และแหล่งน้ำธรรมชาติ ทั้งปริมาณและคุณภาพ ซึ่งประชากรใช้เป็นแหล่งน้ำหลักในการอุปโภคบริโภคและเกษตรกรรม ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในทางลบระดับน้อย | <p>มาตรการ</p> <p>ประกาศ ประชาสัมพันธ์โครงการ ให้แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการฯ ให้เข้าใจถึงผลกระทบด้านบวกและลบของโครงการฯ และผลประโยชน์ของประเทศไทย</p> <p>แผนประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> วัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความเข้าใจแก่ประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการฯและทราบข่าวสารระยะเวลาดำเนินการ ลักษณะโครงการและผลประโยชน์ของโครงการฯ ที่จะเกิดขึ้นแก่ชุมชนและประเทศไทย วิธีการ (1) จัดประชุมชี้แจงแก่ผู้นำชุมชนเกี่ยวกับโครงการ โดยมีรายละเอียด เหตุผลและความจำเป็นของโครงการฯ ระยะเวลาดำเนินงาน (2) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณหน้าโครงการฯ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการฯ ทางขึ้นสถานีวิทยุของสถานีวิทยุ โดยระบุชื่อโครงการฯ หน่วยงานเจ้าของงาน ผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ (3) ติดตั้งป้าย สัญลักษณ์ เขตก่อสร้างก่อนถึงบริเวณหน้าโครงการฯ เพื่อให้ผู้ใช้บริการสัญจรบนทางหลวงเกิดความระมัดระวังในการขับขี่ พื้นที่ บริเวณตำบลปรางค์ ที่ประกอบด้วย 4 หมู่บ้าน และบริเวณทางเข้าโครงการฯ ผู้รับผิดชอบ กองทัพอากาศ ระยะเวลา (1) จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ แก่หัวหน้าชุมชนและประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 6 เดือน (2) ติดป้ายประกาศรายละเอียดงานอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง งบประมาณ จำนวน 150,000 บาท | <p>แผนติดตามและตรวจสอบคุณภาพชีวิต</p> <ol style="list-style-type: none"> วัตถุประสงค์ เพื่อตรวจสอบความคิดเห็นต่อโครงการ การปฏิบัติงานของผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ วิธีการ (1) สำรวจความคิดเห็นของประชาชน ต่อโครงการก่อสร้างสถานีโทรทัศน์และสถานีโทรทัศน์ภาค ปีละ 1 ครั้ง (2) สอบถามถึงกรปฏิบัติงานของผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างสถานีโทรทัศน์ (1) ดัชนีทางสังคมและความคิดเห็น (2) ร้อยปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับความพึงพอใจโครงการ พื้นที่ หมู่บ้านท่าดินแดง หมู่ที่ 1 ตำบลปรางค์ หมู่ที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑, ๓๒, ๓๓, ๓๔, ๓๕, ๓๖, ๓๗, ๓๘, ๓๙, ๔๐, ๔๑, ๔๒, ๔๓, ๔๔, ๔๕, ๔๖, ๔๗, ๔๘, ๔๙, ๕๐ ผู้รับผิดชอบ กองทัพอากาศ ระยะเวลา สำรวจความคิดเห็นปีละ 1 ครั้ง ระหว่างก่อสร้าง 2 ปี หลังก่อสร้าง 5 ปี งบประมาณ จำนวน 1,540,000 บาท |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงภาคใต้ตอนบน ระยะที่ 1 มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงภาคใต้ตอนบน ระยะที่ 2 มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) (ลบ / น้อย) (- / 1) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|--|
| 2. สาธารณสุข | ระหว่างการก่อสร้าง (ลบ / น้อย) (- / 1) | ภายหลังการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ แม้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อสุขภาพของประชาชน แต่ความเครียดของประชาชนที่อาจเกิดขึ้นจากเสียงรบกวนจากพื้นที่ที่มากขึ้น มีการลักขโมย และเกิดโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ดังนั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการต่อสุขภาพสังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชนจึงอยู่ในระดับน้อย | มาตรการ 1) ในระหว่างการก่อสร้างแจ้งให้คนงานและผู้ปฏิบัติงานทราบถึงโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดไข้มาลาเลียและข้อควรปฏิบัติเบื้องต้น เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยง 2) กำชับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานมีความระมัดระวังในการดำเนินงาน | ไม่มี |
| 3. โบราณสถานและคุณค่าทางประวัติศาสตร์ | ระหว่างการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | ภายหลังการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ แม้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อคุณค่าทางประวัติศาสตร์ แต่ความเครียดของประชาชนที่อาจเกิดขึ้นจากเสียงรบกวนจากพื้นที่ที่มากขึ้น มีการลักขโมย และเกิดโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ดังนั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการต่อสุขภาพสังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชนจึงอยู่ในระดับน้อย | ไม่มี |
| 3. โบราณสถานและคุณค่าทางประวัติศาสตร์ | ระหว่างการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | ภายหลังการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ แม้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อคุณค่าทางประวัติศาสตร์ แต่ความเครียดของประชาชนที่อาจเกิดขึ้นจากเสียงรบกวนจากพื้นที่ที่มากขึ้น มีการลักขโมย และเกิดโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ดังนั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการต่อสุขภาพสังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชนจึงอยู่ในระดับน้อย | ไม่มี |

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสถานีเรดาร์และสถานีโทรทัศน์คมนาคมของโครงการ RTADS PHASE II บริเวณยอดเขาใหญ่ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ระยะเวลา (ทิศทาง/ขนาด) (รอบ / มาก) (- / 3) | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการและแผนติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|---|---|
| 4. ทัศนียภาพและแหล่งท่องเที่ยว | ระหว่างก่อสร้าง | กิจกรรมการปรับปรุงถนนเดิมและการสร้างถนนที่ด้อยปรับพื้นที่บางส่วนของเขา ทำให้พื้นที่สีเขียวบางส่วนต้องลดลงและเกิดสภาพการปรับเปลี่ยนแปลงลักษณะของเขา จากเดิมได้ง-เข้ารับประสานกับต้นไม้ ไม้พุ่มและเงินหินเป็นเส้นโค้ง-ง่าที่มีทิศทางต่อเนื่องสู่รูปร่าง-รูปทรง อาคารและสิ่งก่อสร้าง รูปทรงเรขาคณิต ซึ่งสะท้อนความรู้สึกการเคลื่อนไหวที่รวดเร็วและมีทิศทางประสานอย่างต่อเนื่องและกลมกลืนภายในโครงการ ทำให้กิจกรรมการก่อสร้างมีความโดดเด่น แยกตัวจากสภาพแวดล้อม ซึ่งขัดแย้งกับโครงสร้างจากสภาพแวดล้อมเดิมที่มีการเคลือบผิวอย่างค่อยเป็นค่อยไปและมีลักษณะที่คล้ายกันแต่ผู้ใช้กลุ่มก้อนในพื้นที่รวม ซึ่งนำจะมีผลกระทบที่คล้ายกันแต่ผู้ใช้ประโยชน์ นอกจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งอำนวยความสะดวก การบริโภคของคนงาน กองดิน หิน วัสดุ ผืนและของ สิ่งก่อสร้างที่หักอายุของเจ้าหน้าที่คนงาน ปรากฏให้เห็นได้เช่นกัน การรั่วซึม-ลงของรถบรรทุกเพื่อการขนส่งเครื่องมือ-เครื่องใช้ วัสดุ อุปกรณ์และสิ่งอื่นๆ จะปรากฏให้เห็นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งนำจะกระทบกับบรรยากาศความสงบเรียบร้อยตามธรรมชาติและพื้นที่สีเขียว สิ่งดังกล่าวข้างต้นทำให้เกิดผลกระทบทางลบระดับมาก ทางทัศนียภาพ ส่วนแหล่งท่องเที่ยวไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่โครงการ ไม่มีสิ่งเกี่ยวข้องกันแหล่งท่องเที่ยว | โครงการก่อสร้าง ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม (landscape) โดยรอบโครงการ ด้วยไม้ยืนต้น เพื่อบดบังหรือพรางโครงสร้างของโครงการ ที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมด้วยรูปร่าง-รูปทรง และพื้นที่ และภายในโครงการ ด้วยการปลูกไม้ดอก-ไม้ประดับ และไม้ยืนต้นขนาดเล็ก เพื่อสร้างความกระตือรือร้นของโครงสร้างโครงการ สร้างความรู้สึกให้บุคคลากรภายในพื้นที่และผู้มาติดต่อเกิดความสดชื่น ลดความเครียดสะท้อนอารมณ์ทางสุนทรียภาพและควรสร้างจุดชมวิวยุคภายในพื้นที่โครงการ | มาตรการ 1) ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการ อยู่ภายในรั้วหรือรั้วลวดหนาม จะเกิดความประหลาด กลมกลืนกับพื้นที่สภาพแวดล้อมเดิม สะท้อนความรู้สึกสงบเยือกเย็นและสบายตาสบายใจแก่ผู้สัญจรและผู้มอง มีการติดตั้งสัญญาณหรือสัญลักษณ์เตือนภัยในตำแหน่งและขนาด สามารถเห็นได้ในระยะใกล้-ไกล และเฝ้าระวังการตกหล่นของวัสดุ หิน ดิน และขยะตกค้าง นอกพื้นที่โครงการ | มาตรการ 1) ภายหลังจากก่อสร้าง ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม (landscape) โดยรอบโครงการ ด้วยไม้ยืนต้น เพื่อบดบังหรือพรางโครงสร้างของโครงการ ที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมด้วยรูปร่าง-รูปทรง และพื้นที่ และภายในโครงการ ด้วยการปลูกไม้ดอก-ไม้ประดับ และไม้ยืนต้นขนาดเล็ก เพื่อสร้างความกระตือรือร้นของโครงสร้างโครงการ สร้างความรู้สึกให้บุคคลากรภายในพื้นที่และผู้มาติดต่อเกิดความสดชื่น ลดความเครียดสะท้อนอารมณ์ทางสุนทรียภาพและควรสร้างจุดชมวิวยุคภายในพื้นที่โครงการ |
| ภายหลังการก่อสร้าง (ไม่มี / ศูนย์) (ไม่มี / 0) | | โครงการก่อสร้าง ครอบคลุมโครงการ ประกอบด้วย ถนน สะพาน อาคาร 13 หลัง และพื้นที่เขตป้องกัน รวมประมาณ 14 ไร่ สิ่งก่อสร้างเหล่านี้มีรูปร่าง-รูปทรงเรขาคณิต จึงมีความโดดเด่นกว่ารูปทรงธรรมชาติในสภาพแวดล้อมรวม แต่เมื่อพิจารณาการระนาบที่ของโครงการ ซึ่งต้องการปกปิดและพรางเป็นหลัก ประกอบกับอยู่ในรั้วที่มีกำแพงสูงด้านหน้าและด้านหลัง ทั้งยังถูกบดบังจากสภาพแวดล้อมโครงการ อาทิ หักเขา และไหล่เขาที่มีความลาดชันแตกต่างกันและปริมาณพื้นที่สีเขียวปกคลุมเป็นส่วนใหญ่ จึงปรากฏความกลมกลืนของสี มากกว่าความโดดเด่น ทำให้เกิดผลกระทบระดับน้อยทางทัศนียภาพและจะค่อยๆ ลดลง เมื่อมีการจัดแต่งภูมิสถาปัตยกรรมต่อไปในอนาคต ส่วนแหล่งท่องเที่ยวไม่มีผลกระทบ | | | ไม่มี |