

คณ. เลขที่รับ ๒๓๕๗๘ วันที่ พ.ย. ๒๕๖๔
๐๗๙. เลขที่รับ ๑๖๖ วันที่ ๑๐ พย ๒๕๖๔
..... เลขที่รับ วันที่



กบก. กทม. ๒๕๖๔
๐๗๙. ๙๖๖๖๐
วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๔
๐๖.๓๗๖

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๖๓๔๔

สำนักงานนโยบายและแผน
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
เลขที่รับ ๑๖๖ วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๒๙.๔.

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๔/๑๗๑ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ช่วงกิโลเมตรที่ ๙+๗๓๑ ถึงกิโลเมตรที่ ๙+๑๐๔ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ช่วงกิโลเมตรที่ ๙+๗๓๑ ถึงกิโลเมตรที่ ๙+๑๐๔ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๔ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่น

บันทึก...

บันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คุณชัคแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุชิ ชุมพลเสก

(นายสุชิ ชุมพลเสก)

รองเลขานุการฯ ปฏิบัติราชการแทน

แขวงการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

② เรียน พชร., พชร.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

□

(นายประยุทธ์ สถาพรวงศ์วงศ์)

วิศวกรใหญ่ผู้ดูแลตรวจสอบแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง ร.ก.ว.พ.๒๙ พ.ย. ๒๕๖๑
กองวิเคราะห์ผลกราฟสังเคราะห์ล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๔ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๔ ๖๖๑๖

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก กก.วล.

ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 6660

ทส (กกล) ๑๐๐๙/ว ๖๖๐



คบ. เลขที่รับ ๑๐๙๓๐ วันที่	๘ พ.ศ. ๒๕๖๒	กรมทางหลวง
บก. เลขที่รับ ๓๔๒๑ วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๒	ปลดที่รับ ๑๗๙๙๑	วันที่ ๑ ต. พ.ม. ๒๕๖๒
รวม		๗๐.๔๔๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

ชื่อ.....
หน่วยงาน.....
ตำแหน่ง.....
วันที่.....	๑๖๐๗
๑๐ ๖๒ ๒๕๖๒	เวลา.....
๖๔.๐๓.๖๒	

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๓ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

นาย พ.ก. ส. จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖) ผู้เสนอ อนุฯ ผู้ช่วย พ.ก. ส.
- ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี
ส่วนตัวที่ออกห้องทดลอง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารย์ สิมาฉายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

(นายอานันท์ เหลืองบุญรัตน์
อธิบดีกรมทางหลวง)

๒๑ พ.ค. ๒๕๖๒

๗) เรียน คด. ๔๙๓๑ ฉุณวันรัชต์ คุณศรีวงศ์
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสาวอรุณรัตน์ ตันติภานุส)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและกระบวนการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยราชภัฏ

๒๑ พ.ค. ๒๕๖๒

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๖๕ ๖๖๐๓



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเรียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

บก. ๑๗๙๙๑
๑๗ พ.ค. ๖๒

m / om no. ๖๖ ๐๑/๑๗๙๙๑

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

วันจันทร์ที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔

อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ | ประธานกรรมการ |
| รองนายกรัฐมนตรี | |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| รองนายกรัฐมนตรี | |
| ๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ | กรรมการ |
| ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | |
| ๕. พลเอก ณัฐ อินทรเจริญ | กรรมการ |
| ปลัดกระทรวงกลาโหม | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | |
| ๖. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ | กรรมการ |
| ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| ๗. นายอำนาจ วิชยานุวัติ | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | |
| ๘. นายชรัส บุญยัน殊 | กรรมการ |
| ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | |



๙๔. นางปัทมา เจียรวิศิษฐ์สกุล กรรมการ
รองเลขานุการสภาพนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- แทน เลขาธิการสภาพนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. นายดันย รีวันดา กรรมการ
รองอธิบดีกรมอนามัย
- แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๑. นายศุภกิจ บุญศิริ กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายสุทธิเกตต์ ทัดพิทักษ์กุล กรรมการ
ผู้อำนวยการกองบริหารการลงทุน ๑
- แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นางสาวมลฤดี อภิชนานพวงศ์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒
- แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายทวีชัย ลิ่ย์เก กรรมการ
ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการสำรวจและฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ
- แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๕. นายชัชชม อรรถวิปัญญา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายเติมศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายธรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายปานเทพ รัตนากර กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ



๒๐. นายอนรุษ พัฒนวิบูลย์	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๑. นายอติศร์ อิศรารักษ์ ณ ออยธยา	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๒. นางรัชรรณ ภูริเดช	กรรมการและเลขานุการ
เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	

กรรมการผู้ทรงประชุม

๑. นางบรรณโศภิษฐ์ เมฆวิชัย	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายมนต์ชัย แจ้งไฟร	ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นางวิภารัตน์ ไชยานุกิจ	รองปลัดกรุงเทพมหานคร แทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๓. นายประลอง ดำรงค์ไทย	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นางสาวจงจิตร์ นีรนาถเมธิกุล	อธิบดีกรมทรัพยากรัมนาดาล
๕. นายจงคล้าย วรพงศ์ธร	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตหีป้า และพันธุ์พีช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตหีป้า และพันธุ์พีช
๖. นายปืนสักก์ สุรัสวดี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๗. นางกานดา คุประเสริฐ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๘. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๙. นายสุข อุบลทิพย์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๐. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช	รองเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายเกغم สุขวารี	รองเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๑๒. นายธีรพงษ์ วิมลจิตราวน์ท	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
๑๓. นายวันชัย จริยาเศรษฐ์โชค	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครพนม



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล	รองผู้ว่าการการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. นายกานจพล อดุลธรรมภักดี	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓. นางสาวน้ำดื่มนันดา จินดาพงศ์เจริญ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงานท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔. นายไกรวัฒน์ พิทักษ์กรณ์	นักวิชาการ ๔ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๕. นายวิทูรย์ ออยู่ทิม	รองผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๖. นางสาววิชชุดา สีมาชจร	ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการปฏิบัติการ ๓ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
✓ ๗. นายสิทธิชัย บุญสะอาด	วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง
✓ ๘. นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตกาส	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
๙. นายชัยธรรม์ พรหมศร	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๐. นายพิเชฐ คุณธรรมรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๑. นายสมรักษ์ เพ็ชรเจริญ	ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๒. นายเฉลิมวิทย์ ไกรขawa	หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมระบบส่ง การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๓. นายอนุ กัลลประวิทัย	ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๑๔. นายประพันธ์ สรรเพชรศิริ	ผู้จัดการส่วนเหมือง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งค้อย) จำกัด
๑๕. นายมงคล พรชื่นชูวงศ์	วิศวกรใหญ่ บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด



๑๖. นายนพดล ว่องไวยงจันทร์	รองผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๗. นายดุลุมลชัย วิวัฒน์บวรวงศ์	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๘. นายกิติกุล ตั้งเจริญภาร	ผู้อำนวยการฝ่ายสังเคราะห์ออมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ
๑๙. นายอธิวัฒน์ ศิลาหม้อน	ผู้อำนวยการสำนักบริหารซุ่มชนดินแดง การเคหะแห่งชาติ
๒๐. นายศรัณย์พงศ์ อาชว์สุนทร	รองผู้อำนวยการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๑. นายพงศกร ยุทธโกวิท	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงได้วางยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังภูมิภาคต่าง ๆ โดยโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) จัดอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ลำดับที่ ๑๐ โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ ๒) เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เป็นทางยกระดับไปตาม ถนนธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ครอบคลุม ๔ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และราชบุรี โดยผ่านโบราณสถาน ๕ แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่จอมปราสาท วัดกลางอ่างแก้ว วัดธรรมนิมิต วัดบางจะเกรง และวัดน้อย ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ๓ แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุมน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุมน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุมน้ำดอนหอยหลอด และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข ๔ หรือถนนเพชรเกษม (แยกวังมะนาว) ที่อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี รวมระยะทาง ๗๔.๓๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย

- (๑) ทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๓ ช่องจราจร) โดยต่อมื่อวังอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข ๓๕
- (๒) สะพานข้ามแม่น้ำ ๒ แห่ง (๑) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และ (๑) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง
- (๓) ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ๗ จุด



(๓) ทางแยกต่างระดับ ๒ แห่ง (๑) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และ (๒) ทางแยกต่างระดับปากท่อ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณาร่วม ๓ ครั้ง และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณา ๑ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่อไป โดยในรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การกำหนดให้การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ การก่อสร้าง Cofferdam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูงไม่ย่างน้อย ๒ เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างฐานราก ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมคลองแม่น้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตั้ง กำหนดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อการควบคุมการระบายน้ำ และหากพบหลักฐานโบราณคดี ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญทางโบราณคดี รวมทั้ง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ใน การประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ใน การประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ อよ่างเคร่งครัด



๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับ
บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากบ่อ¹
(ถนนพระราม 2)

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม.9+731 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
จุดสิ้นสุดโครงการ	กม.84+041 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม (แยกวังมะนาว)
ระยะทางรวม	74.31 กิโลเมตร
มาตรฐานการออกแบบ	มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษ ของกรมทางหลวง (2539) และมาตรฐานสากลอื่นๆ
รูปแบบทางยกระดับและอาคารประกอบ	<p>1) โครงสร้างทางยกระดับ</p> <p>ถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจร 3.60 เมตร ให้ล่าทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร และให้ล่าทางด้านนอกกว้าง 2.00 เมตร ความกว้างทางยกระดับรวม 29.20 เมตร สูงประมาณ 20-22 เมตร โดยโครงสร้างทางยกระดับประกอบด้วย เสา 1 ตัน รองรับทางยกระดับที่ใช้คานคอนกรีตรูปกล่องหล่อสำเร็จรูป จำนวน 2 คัน ในหนึ่งหน้าตัด ระยะห่างจากเสา 30-40 เมตร โดยมีตอม่อวางอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35</p> 
	<p>2) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)</p> <p>สะพานมีความยาวรวม $70+3@105+70 = 455$ เมตร และใช้ Barrette Pile ขนาด 1.0×5.0 เมตร จำนวน 6 ตันต่อตอม่อ ในการรองรับ โดย Barrette Pile แต่ละตันมีกำลังรับน้ำหนักปลดภัยตันละ 1,950 ตัน ขณะที่ Pile Cap มีขนาด 7.40×13.40 เมตร และมีความลึก 3.50 เมตร ส่วนเสาแน่น้ำได้จัดเป็นสาู่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับ荷重เมื่อตัด และมี Stiffness น้อย เพื่อลดโมเมนต์ตัดที่กระทำต่อเสา โครงสร้างส่วนบนมีลักษณะเป็นคอกปรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อในที่แบบ 2 cells มีความลึก 6.0 เมตร ที่เสาตอม่อ และความลึก 2.40 เมตร ที่ปลาย โดยมีความกว้างรวม 29.20 เมตร</p> 

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
รูปแบบทางยกระดับ และอาคารประกอบ	<p>3) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง</p> <p>สะพานโครงการช่วงแม่น้ำแม่กลองมีความยาวรวม $160+275+160 = 595$ เมตร และใช้ Barrette Pile ขนาด 1.0×5.0 เมตร จำนวน 24 ตันต่อตอม่อ ในการรองรับ โดย Barrette Pile แต่ละตันมีกำลังรับน้ำหนักปลดภัยตันละ 2,500 ตัน ขณะที่ Pile Cap มีขนาด 16.50×32.50 เมตร และมีความลึก 6.50 เมตร โครงสร้างส่วนบนมีลักษณะเป็นคอกونกรีต อัดแรงรูปกล่องหล่อในที่แบบ 2 cells มีความลึก 9.0 เมตร ที่เสาตอม่อ และความลึก 5.00 เมตร ที่ปลาย และมีลวดเคเบิลซึ่งยึดโครงสร้างส่วนบนกับเสา Pylon ข้างละ 30 เส้น (15 คู่) โดยมีความกว้างสะพานรวม 32.80 เมตร</p> 
	<p>4) ทางขึ้น-ลงและด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง</p> <p>ทางขึ้น-ลงเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 35 กับทางยกระดับ ออกแบบให้มีด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่ทางบนทางยกระดับ และมีทางขึ้น-ลงที่ออกแบบให้ทางขึ้นสามารถใช้เป็นทางกลับรถได้ จำนวน 7 จุด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) ทางขึ้น-ลง บางบูนเทียน (กม.11+300) (2) ทางขึ้น-ลง พันท้ายนรสิงห์ (กม.15+700) (3) ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 1 (กม.19+500) - ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 2 (กม.25+000) (4) ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร 1 (กม.26+500) - ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร 2 (กม.29+150) (5) ทางขึ้น-ลง บ้านแพ้ว <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง บ้านแพ้ว 1 (กม.36+000) - ทางขึ้น-ลง บ้านแพ้ว 2 (กม.40+600) (6) ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม <ul style="list-style-type: none"> - ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม 1 (กม.58+800) - ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม 2 (กม.68+200) (7) ทางขึ้น-ลง ปากท่อ (กม.78+600)

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	<p>5) ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (CCB) ตั้งอยู่ที่ กม.9+731 ของทางหลวงหมายเลข 35 ได้ออกแบบให้อยู่บริเวณด้านทิศเหนือของทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตัวอาคารมีความสูง 7 ชั้น สูง 38 เมตร มีเนื้อที่ประมาณ 680 ตารางเมตร</p> 
	<p>6) ศูนย์ควบคุมสมุทรสาคร (กม.31+000) ตัวอาคารเป็นคอนกรีต ความสูงจากระดับพื้นดิน 11.4 เมตร (2.85 เมตร x 4 ชั้น) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร ออกแบบให้ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำท่าจีน หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร อยู่ฝั่งขวาทางของทางหลวงหมายเลข 35 (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) ที่ กม.31+000 มีพื้นที่ประมาณ 26 ไร่</p> 
	<p>7) สถานีบริการทางหลวง (Service Area) ใช้พื้นที่ 84.91 ไร่ แยกเป็นพื้นที่สถานีบริการ 54.91 ไร่ และพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับเข้า-ออกสถานีบริการประมาณ 30 ไร่ โดยพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลกาหลง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร กม.48+000 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง</p> 

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
ทางแยกต่างระดับ	<p>1) ทางแยกต่างระดับบางชุมเทียน ตั้งอยู่บริเวณ กม.9+731 เป็นทางแยกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกและด้านใต้ ยังไม่ได้ต่อเชื่อมเข้ากับโครงการพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก ซึ่งจะเป็นทางหลวงพิเศษเข้าดียวกับทางยกระดับของโครงการ</p>  <p>2) ทางแยกต่างระดับปากท่อ ตั้งอยู่บริเวณ กม.81+000 มีลักษณะเป็นทางแยกต่างระดับแบบ System Interchange ในรูปแบบ 3 ขา เชื่อมต่อทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอ้ำ) โดยเนื้องานของทางแยกต่างระดับปากท่อ จะรวมทางยกระดับหลักของโครงการจากด้านฯ ปากท่อ (กม.79+200) ยาวประมาณ 2 กิโลเมตร ไว้ด้วย สำหรับกรณีที่งานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการก่อสร้างก่อนทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 จะได้สร้างทางหลักเฉพาะที่ใช้งานจริงก่อน</p> 
ระบบระบายน้ำโครงการ	<p>1) ระบบระบายน้ำบนโครงการสร้างทางยกระดับ ออกแบบโดยใช้ความเข้มฝนรอบปีการเกิดช้าไม่น้อยกว่า 10 ปี การระบายน้ำจากผิวน้ำที่ทางยกระดับ จะทำการระบายน้ำผ่านช่องระบายน้ำที่ขอบทางเพื่อเข้าสู่ท่อระบายน้ำรวมใต้พื้นทาง</p> <p>2) ระบบระบายน้ำระดับดิน พิจารณาใช้ความเข้มฝนรอบปีการเกิดช้าไม่น้อยกว่า 25 ปี ข้อกำหนดเพิ่มเติมสำหรับท่อ葺ดอต ก่อสร้างท่อระบายน้ำด้วยชนิดท่อกลมและท่อเหล็กคอนกรีตพร้อมบ่อพักเพื่อรับรองรับการระบายน้ำจากผิวน้ำได้อย่างเพียงพอของทั้งสองฝั่งถนน เพื่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง</p>

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพะราม 2)

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	1) พื้นที่ชั่วคราวดอนหอยหลอด เป็นแรมซาร์ไซต์ (Ramsar Site) ลำดับที่ 3 ของประเทศไทย และลำดับที่ 1099 ในทะเบียนพื้นที่ชั่วคราวที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (กม.54+000-กม.63+186, กม.67+600-กม.68+000, กม.70+000-กม.72+488) 2) พื้นที่ชั่วคราวแม่น้ำแม่กลอง มีความสำคัญระหว่างชาติ (กม.66+290) 3) พื้นที่ชั่วคราวแม่น้ำท่าจีน มีความสำคัญระหว่างชาติ (กม.31+000) 4) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5
โบราณสถาน ในรัศมี 1 กิโลเมตร	พบแหล่งโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) วัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 516 เมตร 2) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 104 เมตร 3) วัดธรรมนิมิต (กม.63+676) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 966 เมตร 4) วัดบางจะเกรียง (กม.64+482) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 465 เมตร 5) วัดน้อย (กม.73+176) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 817 เมตร
มูลค่าการลงทุน	87,431.54 ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม	
- แผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	2,384.49 ล้านบาท
- แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	23.41 ล้านบาท

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

แบบรายการแสดงผลกระบวนการสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
I. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำเข้าไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กิโลเมตรที่ 9+731 ถึง กิโลเมตรที่ 84+041</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กิโลเมตรที่ 9+731 ถึง กิโลเมตรที่ 84+041 โดยตั้งงบประมาณรายอยุ่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ</p>	

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโนดาภรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และภาคที่ 8 ผู้แทนจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</p>	

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนเซ็ปต์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือ</p>	

.....
 (นางสาวอรัญญาภรณ์ ทันโนภัส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



.....
 (นายมนูญ แสงเหลือง)
 เผชิญภัยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>กิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ</p>	

.....
ก.
 (นางสาวรัญญาภรณ์ หันโภ哥)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



.....
ก.
 (นายมานุญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เอ็ม. จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>คณะกรรมการต้องมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะกรรมการหรือ กิจกรรมการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อน การเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	

(นางสาวรัณภรณ์ หันโนภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเหลือง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.โลปوبเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. ใน การ ก่อสร้าง และ ดำเนิน โครงการ หากพบว่า โครงการ ทำ ให้มี ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มี ข้อ อ้าง เรียน ใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือ ผู้ ดำเนิน โครงการ ก่อสร้าง และ ผู้ บริหาร จัดการ โครงการ หรือ บำรุงรักษา โครงการ) ต้อง ดำเนิน การ ป้อง กัน และ แก้ ไข โดย เร่ง ด่วน และ แจ้ง สำนักงาน นโยบาย และ แผน ทรัพยากร ธรรมชาติ และ สิ่งแวดล้อม และ หน่วยงาน ที่ เกี่ยว ข้อง ทราบ เพื่อ จะ ได้ ร่วม กัน พิจารณา แนวทาง และ ข้อ เสนอ แนะ ในการ แก้ ไข ปัญหา ต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวง ต้อง จัด ตั้ง หน่วย ประชาสัมพันธ์ โครงการ ให้ แล้ว เร็ว ที่สุด ก่อสร้าง เพื่อ ประชาสัมพันธ์ ให้ ประชาชน ใน พื้นที่ และ หน่วยงาน ที่ เกี่ยว ข้อง เช่น กรม เจ้า ท่า การ ทาง พิเศษ แห่ง ประเทศไทย กรมทางหลวง ชนบท การ รถ ไฟ แห่ง ประเทศไทย สำนักงาน นโยบาย และ แผน การ ขนส่ง และ จราจร อศค ศูนย์ บริการ ก่อสร้าง องค์กร พัฒนา เอกชน เป็นต้น จะ ได้ รับ ทราบ บริการ ก่อสร้าง และ แผน การ ดำเนิน งาน โครงการ ผลกระทบ ที่ คาด ว่า จะ เกิด ขึ้น รวม ทั้ง มาตรการ ป้อง กัน และ แก้ ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ มาตรการ ติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตลอด จน เปิด โอกาส ให้มี ส่วน ร่วม ใน การ สังเกต ภารณ์ และ ตรวจสอบ ขั้นตอน การ ดำเนิน การ เพื่อ ความ เชื่า ใจ อัน ดี ต่อกัน และ ป้อง กัน เรื่อง ร้องเรียน</p>	

(นางสาว อัญญาภรณ์ ทัน โภกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
II. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
1. ทรัพยากรทางกายภาพ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน/การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ ขนาด 4.3x7.5 x2.5 ตร.ม. จำนวน 1,750 ตอไม่ จะมีเศษมวลดินเกิดขึ้น ประมาณ 437,500 ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างฐานรากของทางขึ้น-ลงโครงการ (11 จุด) มีจำนวน 330 ตอไม่ จะทำให้เกิดเศษมวลดิน ประมาณ 8,250 ลบ.ม. สำหรับการก่อสร้าง ต่อมาอสังหาริมทรัพย์ใหม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) จำนวน 2 ตอไม่ (ขนาด 7.40x13.40 เมตร) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) จำนวน 2 ตอไม่ (ขนาด 16.50x32.50 เมตร) จะมีเศษมวลดินจากการขุดเจาะรวม 15.87 ลบ.ม. ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมโครงการจะส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมอยู่ในระดับปานกลาง <p>ผลกระทบต่อการทรุดตัวของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขยายถนนระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.21+000 ถึง กม.25+000 ระยะทางรวม 4 กิโลเมตร โดยทำการขยายดินทางกว้าง 3.2-3.5 เมตร ซึ่งดำเนินการอยู่บนพื้นที่ที่มีสภาพดินฐานรากเป็นดินเหนียวอ่อน จะมีความเสี่ยงต่อปัญหาด้านเสียหายและการเคลื่อนตัวเนื่องจากการทรุดตัวของดิน ทำให้เกิดคลื่นคลื่นบนผิวน้ำรวม หรือถนนชำรุด กลายเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน/การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำรถบรรทุกขนาดใหญ่มาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการ ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง - นำเศษมวลดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในงานติด泥ในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานบริการทางหลวง (กม.46+000) - เศษมวลดินที่ได้จากการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ให้นำไปยังพื้นที่ก่อต้นบริเวณพื้นที่ว่างของหมวดทางหลวงนาขาย (กม.29+400) เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับกองดินที่ใช้ไม่ได้และการขันสูง ซึ่งในไประเก็บกองเศษมวลดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง - ห้ามนำดินที่ขุดจากพื้นที่ใกล้ชัยฝั่งทะเล พื้นที่นาเกลือ และพื้นที่ชุมน้ำธรรมชาติอนทยอยลดมาใช้ในโครงการ <p>ผลกระทบต่อการทรุดตัวของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขยายคันทางในพื้นที่ดินอ่อนช่วง กม.21+000 ถึง กม.25+000 กำหนดให้ใช้เสาเข็มดินซึ่งตัวอิฐการผสมระบบแห้ง เพื่อรับปรุ่งคุณภาพของชั้นดินอ่อนก่อนการก่อสร้างคันทาง - พื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการท้า Embankment และไม่ก่อสร้างเสาเข็มดินซึ่งแต่ละตัวให้ดำเนินการท้า Step Benching เพื่อลดปัญหาผิวทางแตกจาก การทรุดตัวที่แตกต่างกันและเป็นการประสานโครงสร้างขั้นทางของคันทางเก่าและคันทางใหม่เข้าด้วยกัน 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจะล้างพังทลายของดิน <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทุกฝั่งและทุกแหล่ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโนกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "นายมนูญ แสงเพ็ชริ" (Mr. Mouny Sengphet).

(นายมนูญ แสงเพ็ชริ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เอ. จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบต่อการชลังพังทลายของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ การขุดเจาะฐานรากทางยกระดับและสะพาน รวมทั้งการถอนและบดอัดดิน จะมีกองดินเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ดังกล่าวกลายเป็นแหล่งกำเนิดตะกอนดินปริมาณมาก กรณีที่ฝนตกจะเกิดการชลังและการเลื่อนไหลของเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ก่อให้เกิดความชุ่นและการตอกหักดินเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) แทนสารละลายเบโนทโนïต (bentonite) เพื่อพยุงหลุมเจาะขณะทำการเจาะเสาระเบี้ยนและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด <p>ผลกระทบต่อการชลังพังทลายของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขุดดินไกกละลงน้ำ ต้องติดตั้งรั้วตักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชลังตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ (ดังรูปที่ 1.1-1) - จัดให้มีจานน้ำที่อยู่กึ่งกลางเดชดินที่หักหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลากเลี้ยงขนส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวน้ำและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการชลังเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนของกิจกรรมการขุดดิน/ปรับดินพื้นที่ให้ดำเนินงานในช่วงฤดูแล้ง (เดือนธันวาคม-เดือนมีนาคม) เพื่อลดปัญหาการชลังของตะกอนดิน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการขุดดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก - ต้องปิดคลุมทรายบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้มีดีซิด โดยมีชายผ้าหรือชาวยัสดุอุนฯ ยืนยานลงมากกว่า ส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินลงสู่ผิวน้ำ - หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชลังตะกอนดิน - หากพบว่าการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของโครงการ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้ทำการขุดลอกล้างน้ำ 	

รศ.

(นางสาวรัญญาภรณ์ พันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562

*นายมนูญ แสงเพลิง*

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลล์ โกลบอลบันด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามดำเนินการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าเจ็น (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคมถึงกันยายนตุลาคม) - เมื่อก่อสร้างตอม่อโครงสร้างทางยกระดับหรือสะพานข้ามแม่น้ำท่าเจ็น เศร็จเรียบร้อยแล้วให้ก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมคลังทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณลาดตั้ง 	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเปิดใช้ถนนโครงการ พื้นที่ที่เคยมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างนั้น จะถูกเปลี่ยนไปเป็นผู้จราจร ซึ่งไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินดังนั้น ผลกระทบเบื้องต้นที่ไม่มีผลกระทบ 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> - 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> -
1.2 น้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกภัยน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ออกแบบให้คร่อมลำน้ำ ยกเว้นช่วงผ่านแม่น้ำท่าเจ็น จำเป็นต้องก่อสร้างเสาตอม่อ 2 ตอม่อลงในน้ำ โดยขนาดตอม่อ 7.40×13.40 เมตร ซึ่งลักษณะของตอม่อที่จะก่อสร้าง มีความโถงของน้ำ สามารถลดการต้านทานของกระแสน้ำได้ และผลการประเมินสภาพการไหลของน้ำ ตามสมการของ M.S. Troitsky (1994) มีค่า Cs เท่ากับ 0.52 ซึ่งตามมาตรฐานแนะนำว่าค่า Cs < 1.40 จึงมีผลกระทบต่อสภาพการไหลของน้ำอยู่ในระดับต่ำ - การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) คลองท่าแร้ง (กม.40+000) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) ซึ่งเดิมเป็นสะพานตรงให้เปลี่ยนเป็นสะพานโค้งหรือสะพานกึ่งโค้ง เพื่อเพิ่ม 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกภัยน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการทรายอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้นและเมื่อทำการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกพืชคุณดินหรือดักคอนกรีตทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ - กำหนดให้ทำการปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) คลองท่าแร้ง (กม.40+000) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) ซึ่งเดิมเป็นสะพานตรงให้เปลี่ยนเป็นสะพานโค้งหรือสะพานกึ่งโค้ง เพื่อเพิ่ม 	ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 8 สถานี (ดังรูปที่ 1.2-1) <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำท่าเจ็น (กม.31+000) - คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) - คลองท่าแร้ง (กม.40+000) - คลองสุนขหนอง (กม.46+000) - แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) - คลองตรง (กม.68+012) - คลองศรีสุวรรณ (กม.69+946) - คลองตะเคียน (กม.71+036)

๙๖

(นางสาวรัญญาภรณ์ ทันโภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเหลือง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนซ์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ จำเป็นต้องปิดกั้นลำน้ำชั่วคราวเพื่อความสะดวกต่อการปฏิบัติงาน จะส่งผลกระทบต่อการก่อขวางทางน้ำ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน กิจกรรมการปรับพื้นที่ การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ และการก่อสร้างถนนระดับดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการปรับพื้นที่ การเปิดหน้าดิน และการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน จะมีกองดินเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกำเนิดตะกอนดิน ปริมาณมาก หากมีฝนตกลงมาจะเกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แม่น้ำ ก่อให้เกิดความชุ่นและเกิดการตกร่องก่อนทับกุ่มจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำได้ ซึ่งตามแนวเส้นทางโครงการมีลำน้ำใหญ่ผ่านจำนวนรวม 55 ลำน้ำ ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำ จากฝั่งลงสู่ทะเลเป็นหลัก จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างฐานหอน้ำที่ 2 ตอนม่อ ในแม่น้ำท่าจีน จะทำการเจาะเสาะเข้มลงไปในแม่น้ำ คาดว่าจะก่อให้เกิดการพังกระยะของปริมาณตะกอนดินมีค่าสูงกว่าตะกอนที่มีอยู่ในลำน้ำในปัจจุบัน และถูกพัดพาไปตามความเร็วของกระแสในช่วงเวลาหนึ่ง ซึ่งปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นจริงนั้น จะขึ้นอยู่กับวิธีการก่อสร้าง ตอนม่อ 	<p>พื้นที่หน้าดักการระบายน้ำและความสะดวกต่อการดำเนินงานขุดลอกหัวน้ำ พร้อมทั้งทำการปรับแต่งลาดลิ่งโดยการคาดคอนกรีตหัวส่องฟันสำล้ำน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรื้อถอน/ปรับปรุงสะพานข้ามคลองหัวทั้ง 5 แห่ง ได้แก่ คลองไนเตี้ย (กม. 32+900) คลองทำเร้ง (กม.40+000) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างไป กีดขวางการไหลของน้ำ โดยให้ทำการติดตั้งตาข่ายใต้สะพานในขณะที่ทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แม่น้ำ - หากพบว่าการก่อสร้างทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุในลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกหัวน้ำ - ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องจัดทำทางน้ำ/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากริมพื้นที่ได้ตามปกติ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและ/หรือใช้เวลา ก่อสร้างให้น้อยที่สุด - ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมดินทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะลักษณะ - การก่อสร้างถนนและสะพานทางเบียง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยใน 24 ชั่วโมง หลังผ่านหนาทึก - กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้กับลำน้ำ/ตลิ่งลำน้ำ โดยเฉพาะหากมี กิจกรรมการขุดดินริมดินลิ่ง ต้องกำหนดขอบของบริเวณที่จำกัดระยะเวลา อย่างชัดเจน เนพะพื้นที่ที่มีการดำเนินจรวจเท่านั้น และต้องทำการบูรณะดูแลลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำต่อตลอดแนวเส้นทาง โครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีการทำรายหัวบุบหรือสกัดขวาง ต้องรื้อ ดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้กีดขวางทางระบายน้ำ 	<p>ด้วยน้ำดูด จำนวน 11 ตัวน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความชุ่น - ความสกปรกในรูปปื้อด - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ไขมันและน้ำมัน - พิค์โคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ไนเตรท ในไนโตรเจน - พอสเฟต - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ความโปร่งแสง - ระยะเวลาและความดี <p>ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>

๙-10

นาย

(นางสาวรัตนัญญาภรณ์ ทันโภกาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

*นาย* *๖๖๖๐*

(นายมนูญ แสงเหลือง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.อินโนเวชัน จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กิจกรรมการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้ตั้งหน่วยก่อสร้าง 4 จุด ตั้งอยู่ที่ กม.19+500 กม.45+500 กม.59+000 และ กม.69+500 โดยในแต่ละหน่วยก่อสร้างจะมีคุณงานก่อสร้างประมาณ 500 คน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยก่อสร้างแต่ละหน่วย จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 19.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) - น้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและการล้างทำความสะอาดยานพาหนะ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากโรงอาหาร 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (25 ลิตร/วัน/ตารางเมตร) นอกจากนี้ น้ำเสียจากน้ำซั่งขยะมูลฝอย ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง 1 กิโลกรัม/คน ซึ่งจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.5 ตัน/วัน ส่งผลให้เกิดน้ำซั่งขยะมูลฝอย (Leachate) ไหลเข้าลงมาในน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายนอกสู่ภายนอกและลงสู่ลำน้ำธรรมชาติบริเวณใกล้เคียงกับที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง ได้แก่ คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองสุนัขหอน (กม.46+000) คลองบางป่า (กม.59+190) และคลองวัดใหม่ (กม.69+975) ตามลำดับ หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและกลไกเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>กรณีที่มีขยะมูลฝอยเศวตชูหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเรียนเก็บหรือนำสิ่งของทางระบายน้ำออกให้หมด</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวน้ำ</p> <p>กิจกรรมการปรับพื้นที่ การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ และการก่อสร้างถนนระดับดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด - ทำการก่อสร้าง Coffer Dam ขณะทำการขุดเจาะต่อเนื่องในแม่น้ำท่าเรียน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ (ดังรูปที่ 1.2-2) - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดิน เฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมขุดดิน/ถอนดินในช่วงฤดูฝน - ในขณะทำการขุดเจาะฐานรากต้องมีทางยกระดับหรือสะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีรั้วบรรทุกมารอับเศษมวลดินจากการดำเนินงาน ก่อสร้าง และต้องคำเลี่ยงออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปไว้ยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดิน ที่กำหนดไว้ของกรมทางหลวง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ค่อยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - หากจำเป็นต้องมีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและขุดเจาะฐานรากโครงการสร้างทางยกระดับไปเล็กกับลำน้ำ เพื่อป้องกันการซึ่งกัดตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ - ต้องเก็บกองสิ่งของที่ไม่ควร丢弃ลงในพื้นที่เหมาสม มีสิ่งปฏิกูลหรือมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการซึ่งกัดตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร 	

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนเซ็ปต์แลนด์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 50 คน/การพื้นที่ เปิดดำเนินการ 200 เมตร ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 5 ลิตร/คน/วัน หรือ 0.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและกลไกเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ตั้งนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปักกันในให้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) สำหรับพยุงเส้นยารภาพของดินในหลุมเจาะเสาเข็มรั่วให้หลอกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างดังน้ำเสwedสุด เศษวัชพืชที่ขุดลอก ตลอดจนต้นไม้ที่ทำการรื้อย้ายนำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ดังหน่วยก่อสร้าง บ้านพักคนงานของโครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง ก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ - ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (สัดส่วน 15 คน/ห้อง) ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎหมาย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่องการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน - ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดสิ่งอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ ได้แก่ สารเคมีอิมาร์จ เครื่องจักร ล้านลังรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันที่ใช้แล้ว โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้างและต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อตักไขมัน เพื่อตักระบายน้ำมันจากบ่อและระบายน้ำที่ตั้ง เพื่อนำไปกำจัดในสถานที่ถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับน้ำเสียภายหลังดักคราบไขมันแล้ว ให้ระบายน้ำลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป 	

(นางสาวัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนเซนต์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายอุบลฯ - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดการน้ำท่วมรับน้ำท่วมที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อร่วบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำท่วมของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ - ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะ ตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในขนาด 2.0, 1.8 และ 1.6 ลบ.ม. เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงซ่อมบำรุง และโรงพยาบาล ที่มีระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อยไม่น่ากว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกภายนอก - ต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุด อย่างสม่ำเสมอและ ทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสม และมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพื้นที่ในการเก็บขยะและนำขยะไปกำจัด ทุกวัน - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพัก คนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณได้ ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแล รับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาล และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการร้าวไหลของ น้ำท่วมตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง 	

นายวิวัฒน์ พัฒนาวงศ์

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโนวาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

*นายวิวัฒน์ พัฒนาวงศ์*

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.อป.เม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายยานบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีบริการทางหลวง น้ำเสียที่เกิดจากผู้เข้ามาใช้สถานีบริการทางหลวง ประมาณ 194,349 คน/วัน (รวมทั้งขาเข้าและขาออก) ทั้งนี้ ในการคิดปริมาณผู้เข้าใช้บริการห้องน้ำจะคิดร้อยละ 30 ของปริมาณคนทั้งหมด ซึ่งคาดว่าจำนวนผู้เข้าใช้บริการห้องน้ำเท่ากับ 58,305 คน/วัน มีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 627.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการทางหลวง เท่ากับ 501.85 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียที่มาจากการห้องน้ำสาธารณะ ร้านค้า/ร้านขายของที่รีลีก ศูนย์บริการข้อมูล ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 466.44, 4.72, 0.94, 29.57 และ 0.18 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายน้ำสู่ คลองระบายน้ำข้างทางรถไฟ (กม.47+202) ท่อสู่ ใกล้เคียงสถานีบริการทางหลวง หากไม่มีการบำบัดน้ำเสีย อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ได้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พ้อมหั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้ากาศ สามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีบริการทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้ากาศขนาด 500 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำสาธารณะ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้ากาศขนาด 5.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากร้านค้า/ร้านขายของที่รีลีก - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้ากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์บริการข้อมูล - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้ากาศขนาด 30.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้ากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บขยะ - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบดูดกอนจากระบบทะบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายน้ำสู่คลองระบายน้ำข้างทางรถไฟ (กม.47+202) - ต้องจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ตามแหล่งกำเนิดต่างๆ และจัดจุดรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอับบปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 14 สถานี (ดังนี้ที่ 1.2-3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองสะแกงาม (กม.9+590) - คลองเลนเป็น (กม.11+010) - คลองบางน้ำจีด (กม.17+100) - คลองคอกควาย (กม.20+400) - คลองหาวยลิง (กม.25+000) - คลองครุ (กม.26+100) - คลองลัดป้อม (กม.29+335) - แม่น้ำท่าเจ็น (กม.31+000) - คลองปากบ่อ (กม.36+160) - คลองท่าแร้ง (40+000) - คลองข้างทางรถไฟ (กม.47+202) - คลองบางบ่อ (กม.59+190) - คลองตรง (กม.68+012) - คลองผึ้งหลอก (กม.78+585) <p>ตัวชี้วัด จำนวน 11 ตัวชี้วัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความชื้น - ความสกปรกในรูปปื้อดี

(นางสาวธัญญารณ์ ทันโภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.อินโนเวชัน จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน น้ำเสียจากศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียนจากพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 60 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียประมาณ 2.30 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 1.73, 0.57 และ 0.11 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายนลงสู่คลองสะแกงาม (กม.9+590) ที่อยู่ใกล้เคียง ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร น้ำเสียจากศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร จากพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 80 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 3.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 2.30 0.76 และ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายนลงสู่แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) ที่อยู่ใกล้เคียง ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขาลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อาศาขนาด 2.0 ลบ.ม. เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อาศาขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อาศาขนาด 0.5 ลบ.ม. เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บขยะ - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายนลงสู่คลองสะแกงาม (กม. 9+590) - ต้องจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ด้านนอกหลังกำเนิดต่างๆ และจัดจุดรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน <p>ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขาลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อาศาขนาด 2.5 ลบ.ม. เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อาศาขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อาศาขนาด 0.5 ลบ.ม. เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทขอเชิงทั้งหมด - ไขมันและน้ำมัน - พิคค์คลิฟอร์มแบคทีเรีย - ในเดรท โนโตรเจน - พอกสเฟต - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ความโปร่งแสง - ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทุกผู้และถูกแบ่งในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง</p> <p>น้ำเสียจากด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 11 แห่ง จะมีพนักงานและเจ้าหน้าประจำอยู่ประมาณ 16 คน/แห่ง มีการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายน้ำลงสู่ลำน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ คลองเสนเป恩 (กม. 11+010) คลองบางน้ำจืด (กม. 17+100) คลองคอกควาย (กม. 20+400) คลองหวยลิง (กม. 25+000) คลองครุ (กม. 26+100) คลองลัดป้อม (กม. 29+335) คลองปากบ่อ (กม. 36+160) คลองท่าแร้ง (40+000) คลองบางบ่อ (กม. 59+190) คลองตรง (กม. 68+025) และคลองผึ้งหลอก (กม. 78+585) ซึ่งหากไม่มีการบำบัดน้ำเสียอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติด้วยผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบตอกจนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำท่าเจน (กม. 31+000) - ต้องจัดหาถังรองรับขยะน้ำฟอย凰ไว้ตามแหล่งกำเนิดต่างๆ และจัดจุดรับขยะน้ำฟอย凰ในพื้นที่ให้เพียงพอ กับปริมาณของน้ำฟอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน <p>ด้านเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขาลักษณะตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด-กรองไวรากาศขนาด 1.50 ลบ.ม./แห่ง เพื่อรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบตอกจนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายน้ำลงสู่คลองเสนเป恩 (กม. 11+010) คลองบางน้ำจืด (กม. 17+100) คลองคอกควาย (กม. 20+400) คลองหวยลิง (กม. 25+000) คลองครุ (กม. 26+100) คลองลัดป้อม (กม. 29+335) คลองปากบ่อ (กม. 36+160) คลองท่าแร้ง (40+000) คลองบางบ่อ (กม. 59+190) คลองตรง (กม. 68+025) และคลองผึ้งหลอก (กม. 78+585) - ต้องจัดหาถังรองรับขยะน้ำฟอย凰ไว้ตามแหล่งกำเนิดต่างๆ และจัดจุดรับขยะน้ำฟอย凰ในพื้นที่ให้เพียงพอ กับปริมาณของน้ำฟอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน 	

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลล์ อินโนเวนท์ คอนเซปต์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อาคารและบรรจุภัณฑ์	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการพุ่งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมโครงการ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งานดิน咚 งานก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ/สะพาน และงานขุดลอกและอุปกรณ์ก่อสร้าง จะทำให้เกิดการพุ่งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ที่ด้วยแบบจำลอง พบร่องรอยดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ก่อให้ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.145–1.273 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง (ตารางที่ 1.3-1) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง - การคมนาคมขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) ในการลำเลียงขนส่งประมาณ 56 เที่ยว/วัน จากการวิเคราะห์ที่ด้วยแบบจำลองจะก่อให้เกิดการพุ่งกระจายของปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.114–0.337 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล 1 แห่ง คือ เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการพุ่งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประสารพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการและแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้าง - ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเคหะชุมชนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง (ตารางที่ 1.3-1) ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละอองดิน ทรัพย์ ภาระกิจกรรมทางเดิน หรือภาระทางเดิน หายไป - ขณะทำการเจาะ Cement Column ต้องใส่เท่นปูนปิดครอบปากหลุมเจาะทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นผงปูนซึมตื้อพุ่งกระจาย (ดังรูปที่ 1.3-1) - กวาดดินและทรายบนถนนโครงการข่ายเขียวเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็น ทั้งนี้หากพบว่า มีเศษดินและทรายมาก ให้ทำการกวาดดินและทรายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน - จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิดการพุ่งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เพื่อลดการพุ่งกระจายของฝุ่นละออง เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 9 สถานี (ดังรูปที่ 1.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) - เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) - รพ.มหาชัย 3 (กม.28+198) - วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) - วัดบางตะคอย (กม.38+135) - โรงเรียนวัดนาขาว (กม.47+579) - โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) - หมู่ 5 บ้านหนองลัด (กม.67+602) - หมู่ 6 บ้านประชาชื่น (กม.72+552) <p>ตัวอย่างตรวจสอบ จำนวน 5 ตัวอย่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) - ความเร็วและทักษะลม - ก้าวคืบบนมอนอโซไซด์ (CO) - ก้าวในโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

(นางสาวัญญาภรณ์ ทันใจภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายนิยม แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.3-1 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านผู้คนและองค์รวม (TSP) ในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้างเกินค่ามาตรฐานกำหนด

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	กม.	ระยะห่างจาก กีกังกลางถนน (เมตร)	ผังทาง
1	ศาลาเจ้าพ่อจาง	9+731	132	ช้าย
2	หมู่บ้านอมรชัย 4	10+857	85	ช้าย
3	ชุมชนเชอร์ทองค์ ตัวแทน 2	11+421	131	ช้าย
4	หมู่บ้านบางกระที	11+694	128	ช้าย
5	หมู่บ้านศิริตารามย์	12+203	62	ช้าย
6	วัดพระมหาเรือง	14+013	138	ช้าย
7	หมู่บ้านเดอะเกรนท์ (พระราม 2)	16+460	187	ช้าย
8	วัดกันทายบรสิริ	16+667	167	ช้าย
9	หมู่บ้านอมรชัย 5	17+037	130	ช้าย
10	นาทเจริญเมืองใหม่ (ตลาดมหาชัย)	21+238	70	ช้าย
11	หมู่บ้านกานดา	23+319	310	ขวา
12	หมู่บ้านเคหะชุมชนมหาชัย	24+365	128	ช้าย
13	หมู่บ้านศิริสวัสดิ์	24+711	355	ขวา
14	ชุมชนบ้านปลากัดทองครุ	25+424	468	ขวา
15	หมู่บ้าน Proto Villa	25+669	223	ช้าย
16	ชุมชนบ้านมหาชัย	27+235	93	ช้าย
17	ชุมชนค่ายสุกี้สีอ	27+655	191	ขวา
18	โรงพาบาลมหาชัย 3	28+198	94	ช้าย
19	ชุมชนท่าราย	28+593	195	ขวา
20	หมู่ 6 บ้านคุ้งสำราญ	29+029	238	ขวา
21	หมู่ 1 บ้านเคลื่อนบ้านภูษา	29+851	177	ช้าย
22	หมู่ 1 บ้านท่าจีน	30+673	95	ขวา
23	วัดไหงูจอมปราสาท	30+895	516	ช้าย
24	หมู่ 5 บ้านท่าจีน	31+211	98	ช้าย
25	วัดไหงูจอมปราสาท	31+261	317	ช้าย
26	วัดกลางอ่างแก้ว	31+319	104	ขวา
27	โรงเรียนวัดไหงูจอมปราสาท	31+414	455	ช้าย
28	หมู่ 6 บ้านท่าจีน	31+427	81	ขวา
29	โรงพาบาลวิภาวดี	33+293	129	ช้าย
30	หมู่บ้าน The Park2	33+872	144	ช้าย
31	หมู่ 4 บ้านปากบ่อ	38+008	64	ขวา

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	กม.	ระยะห่างจาก กีกังกลางถนน (เมตร)	ผังทาง
32	วัดบางตะထอย	38+135	80	ขวา
33	โรงพยาบาลบ้านแพ้ว 2 (คลินิกพยาบาล)	38+471	120	ขวา
34	หมู่ 2 บ้านคลองหลวง	38+635	47	ขวา
35	โรงเรียนสารสาสน์วิเทศสมมุทรสาคร	38+934	159	ช้าย
36	หมู่ 1 บ้านบางสะแก	39+891	49	ขวา
37	หมู่ 3 บ้านคลองหลวง	40+045	84	ขวา
38	หมู่ 1 บ้านคลองซื่อ	40+231	40	ขวา
39	โรงเรียนเกตุมวิศวกรรม	42+014	302	ช้าย
40	หมู่ 6 บ้านบางโพธิ์ตัน	42+278	477	ช้าย
41	หมู่ 2 บ้านกลาง	46+401	108	ช้าย
42	ศักดิ์สิทธิ์ ศักดิ์สิทธิ์	47+558	41	ช้าย
43	โรงเรียนดันนาหวาน	47+579	236	ช้าย
44	หมู่ 6 บ้านโนรัถ์	56+674	90	ช้าย
45	หมู่ 7 บ้านโนร่องพิน	59+225	283	ช้าย
46	วัดบางแท้	59+867	262	ช้าย
47	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70	59+883	146	ช้าย
48	บ้านบางบ่อ	60+388	125	ขวา
49	หมู่ 2 บ้านลัดดาข้าว	63+437	129	ขวา
50	ชุมชนบังจะเกรียง ตัวแทน 1	64+725	60	ขวา
51	ชุมชนเสนสุข	65+375	256	ขวา
52	โรงพาบาลมหาชัยเมืองทอง	65+447	76	ขวา
53	ชุมชนบังจะเกรียง ตัวแทน 3	66+048	84	ช้าย
54	ชุมชนรุณฯ	66+106	99	ขวา
55	ชุมชนแหลมใหญ่ ตัวแทน 1	66+465	172	ขวา
56	ชุมชนแหลมใหญ่ ตัวแทน 2	66+547	65	ขวา
57	หมู่ 6 บ้านบางเรือทักษิ	66+983	132	ขวา
58	หมู่ 5 บ้านหนองบัวดี	67+602	42	ช้าย
59	หมู่ 6 บ้านหนองบัวดี	69+204	40	ช้าย
60	หมู่ 7 บ้านบางเข้าด้วย	70+402	233	ขวา
61	หมู่ 5 บ้านหนองจัน	70+981	40	ช้าย
62	หมู่ 6 บ้านประชาชนชื่น	72+552	91	ช้าย



นายมูญ แสงเพลิง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี. ดี.แอล.โอลิมเปนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการมีการใช้เครื่องจักรกลในการดำเนินงาน ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดการเผาไหม้ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ และจากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองพบว่ากําลังการรับอนุมอนออกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.698–2.693 ppm ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (30.0 ppm) และกําลังในโครงเงินไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.015–0.044 ppm มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.17 ppm) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวนานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (ช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น.) (ยกเว้นกรณีฝนตกหรืออากาศแ坏ง อาจปรับตามความเหมาะสม) จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ - ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำ เพื่อรดน้ำหรือจัดพรมน้ำ ต้องจัดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสมและให้สูงกว่าพื้นทางไม่เกิน 30 เซนติเมตร - ต้องใช้วัสดุปิดคลุมส่วนบนบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าหรือชัยวัสดุอื่นๆ ยืนยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันมีให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ลงสู่พื้นผิวจราจร - ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้จัดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันในไหเศษเดินที่ติดกับล้อรถตกลงบนพื้นดิน - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องหัวใจที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง และเข็นส่งทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที - จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากาก ผ้าปิดจมูก வ่นตาให้แก่ คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายใต้พื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อันเนื่องจากภาระดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น 	

๖๕-๑

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโภภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากห่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความคุ้มค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบจากการพักรายจ่ายของผู้คนของที่เกิดจากการคุณภาพที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคุณภาพในปี พ.ศ. 2592 (Worst case) โดยใช้แบบจำลองพบร่วมกับผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบางจะเรืองตัวแทน 1 (กม.64+725) หมู่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) และหมู่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) มีค่าปริมาณผู้คนของรวมกันค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง และจากการวิเคราะห์ที่ด้วยแบบจำลอง พบร่วมกับการคำนวณอนกอกไซด์ ($\text{CO}_\text{}$) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.791–11.126 ppm ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (30.0 ppm) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณก๊าซในโทรศัพท์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029–0.374 ppm ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ มีค่าเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.17 ppm) จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนกรุงเทพวิทยาการ คอมพิวเตอร์ (กม.9+v731) หมู่บ้านอมรชัย 4 (กม.10+857) 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบจากการพักรายจ่ายของผู้คนของที่เกิดจากการคุณภาพที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดพื้นที่ทางยกระดับและทางระดับดินโดยใช้รถดูดฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองบนผิวน้ำที่อาจก่อให้เกิดการพักรายจ่ายของปริมาณผู้คนของรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.028–0.473 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบางจะเรืองตัวแทน 1 (กม.64+725) หมู่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) และหมู่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) มีค่าปริมาณผู้คนของรวมกันค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง และจากการวิเคราะห์ที่ด้วยแบบจำลอง พบร่วมกับการคำนวณอนกอกไซด์ ($\text{CO}_\text{}$) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.791–11.126 ppm ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (30.0 ppm) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม. 41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากอากาศ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการการดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะผุนเมี้ยน กะหล่ำ กระมิล กะสน เป็นต้น - กรมทางหลวง ต้องดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างให้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน ทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี โดยกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกๆ ปี ปั๊ะ 1 ครั้ง หากพบต้นไม้ตายจะต้องรับดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 7 สถานี (ดังรูปที่ 1.3-3) <ul style="list-style-type: none"> - รร.กรุงเทพวิทยาการคอมพิวเตอร์ (กม.9+v731) - หมู่บ้านลัดดาวรุณ (กม.12+203) - หมู่บ้านดลสิตา (17+777) - รร.วัดราชภารังสรรค์ (กม.20+v737) - ชุมชนค่ายลูกเสือ (กม.27+655) - ชุมชนบางจะเรือง 1 (กม.64+725) - หมู่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) ดัชนีตรวจวัด จำนวน 5 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) - ความเร็วและทิศทางลม - ก้าชาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก้าชีโนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ระยะเวลาและความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อวัน (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมดูดฝุ่นและดูดแล้ง ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโนVAS)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พว. ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและความคุ้มค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	หมู่บ้านนันทวัน (กม.11+301) หมู่บ้านบางกระดี (กม. 11+694) หมู่บ้านลัดดาวร์มย (กม.12+203) หมู่บ้านดุสิตา (กม.17+777) มหาชัยเมืองใหม่ (ตลาดมหาชัย) (กม. 21+238) ชุมชนค่ายลูกเสือ (กม.27+655) หมู่ 2 บ้านลัดตาทพ (กม.63+437) ชุมชนบางจะเกร็ง ตัวแทน 1 (กม. 64+725) ชุมชนดรุณ (กม.66+106) ชุมชนแหลมใหญ่ ตัวแทน 1 (กม.66+465) หมู่ 5 บ้านมอบลัด (กม. 67+602) หมู่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) จังหวัดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
1.4 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน และการก่อสร้างถนนระดับดิน (หล.35) จะมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 61.2-82.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเกินค่ามาตรฐานกำหนด (70 เดซิเบล (เอ)) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 6 แห่ง สถานศึกษา 7 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 49 แห่ง (ตารางที่ 1.4-1) โดยระดับเสียงที่เกิดขึ้นอาจก่อให้เกิดความรำคาญและรบกวนการดำเนินชีวประจวบ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง 	<p>ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการประสานงานในการนี้ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง ให้กับชุมชนในพื้นที่ได้รอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานงานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั้วครัวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร บริเวณทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด จำนวน 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 6 แห่ง สถานศึกษา 7 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 49 แห่ง - กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงในช่วงกลางคืน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ - เลือกใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง 	<p>ระยะก่อสร้าง มาตรการติดตามตรวจสอบจำนวน 9 สถานี (ดังรูปที่ 1.4-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย (กม.11+454) - วัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) - รร. วัดราษฎร์วังสรรค (กม.20+737) - เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) - รพ. มหาชัย 3 (กม.28+198) - วัดคลองอ่ามแก้ว (กม.31+319) - วัดเกตุมดศรีวาราม (กม.42+319) - รร. ไทรรัตน์วิทยา 70 (กม.59+883) - หมู่ 6 บ้านประชาชุมชน (กม.72+552)

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนเซ็ปต์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.	ระยะห่างจากด้านที่ก่อสร้าง คล.35 (ม.)	ผังทาง	ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง (เดชเบล(๙)) (การก่อสร้างฐานราก)		
						ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัด	ระดับเสียงจากแบบจำลอง	ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดรวมกับสถานีตรวจวัด
1	ศาลาเจ้าพ่อจ่องอาจ	พื้นที่ศาสนสถาน	9+731	132	ซ้าย	58.50	72.00	72.20
2	หมู่บ้านอมรรักษ์ 4	พื้นที่ชุมชน	10+857	85	ซ้าย	58.50	75.80	75.90
3	หมู่บ้านนันทวน	พื้นที่ชุมชน	11+301	73	ขวา	58.50	77.20	77.30
4	ชุมชนเพชรทองคำ ตัวแทน 2	พื้นที่ชุมชน	11+421	131	ซ้าย	58.50	72.10	72.30
5	หมู่บ้านพฤกษ์กิริเมย์ (บางชุนเทียน)	พื้นที่ชุมชน	11+454	169	ขวา	58.50	69.90	70.20
6	หมู่บ้านบางกระดี	พื้นที่ชุมชน	11+694	128	ซ้าย	58.50	72.30	72.50
7	หมู่บ้านคัดดารามย์	พื้นที่ชุมชน	12+203	62	ซ้าย	58.50	78.60	78.60
8	วัดพรหมรังษี	พื้นที่ศาสนสถาน	14+013	138	ซ้าย	55.80	71.60	71.70
9	วัดพันทายบราสิงห์	พื้นที่ศาสนสถาน	16+667	167	ซ้าย	55.80	70.00	70.20
10	หมู่บ้านอมรรักษ์ 5	พื้นที่ชุมชน	17+037	130	ซ้าย	55.80	72.20	72.30
11	ศิบะราษฎร์คุณโถมเนียม	พื้นที่ชุมชน	20+435	146	ซ้าย	61.80	71.10	71.60
12	โรงเรียนวัดรายภูรังสรรค์ (โรงเรียนรัง)	พื้นที่สถานศึกษา	20+453	119	ขวา	61.80	72.90	73.20
13	โรงเรียนวัดรายภูรังสรรค์	พื้นที่สถานศึกษา	20+737	114	ขวา	61.80	73.30	73.60
14	หมู่บ้านนั่นคงพาโลเดียน	พื้นที่ชุมชน	20+894	87	ซ้าย	61.80	75.60	75.80
15	นาทขัยเมืองใหม่ (ตลาดนาทขัย)	พื้นที่ชุมชน	21+238	70	ซ้าย	61.80	77.50	77.60
16	หมู่บ้านเคหะชุมชนมหาชัย	พื้นที่ชุมชน	24+365	128	ซ้าย	66.70	72.30	73.40
17	หมู่บ้าน Proto Villa	พื้นที่ชุมชน	25+669	223	ซ้าย	66.70	67.50	70.10
18	ชุมชนบ้านมหาชัย	พื้นที่ชุมชน	27+235	93	ซ้าย	67.00	75.10	75.70
19	ชุมชนค่ายอุกเดือ	พื้นที่ชุมชน	27+655	191	ขวา	67.00	68.80	71.00
20	ชุมชนท่าปรุง	พื้นที่ชุมชน	28+005	137	ซ้าย	67.00	71.70	73.00
21	โรงพยาบาลมหาชัย 3	พื้นที่สถานพยาบาล	28+198	94	ซ้าย	67.00	75.00	75.60
22	ชุมชนท่าราษฎร์	พื้นที่ชุมชน	28+593	195	ขวา	67.00	68.60	70.90
23	หมู่ 6 บ้านคุ้งสำราญ	พื้นที่ชุมชน	29+029	238	ขวา	67.00	66.90	70.00
24	โรงเรียนสมบูรณ์สารวิทยาลัย	พื้นที่สถานศึกษา	29+312	139	ซ้าย	67.00	71.60	72.90
25	โรงพยาบาลเจษฎาเวชการ	พื้นที่สถานพยาบาล	29+455	186	ซ้าย	67.00	69.00	71.10
26	หมู่ 1 บ้านคลองบางหญ้า	พื้นที่ชุมชน	29+851	177	ซ้าย	67.10	69.50	71.50

ส-22

นายสาวะรัฐญากรนันท์ ทันโภกาส

(นางสาวรัฐญากรนันท์ ทันโภกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562

*นายมานะ แสงเพลิง*

(นายมานะ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พว. ดีเวลลอปเม้นท์ คอนเซ็ปต์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกราฟบล็อกแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกราฟบล็อกแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกราฟบล็อกแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบท - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.	ระยะห่างจาก กีจกราฟ หล.35 (ม.)	ฝั่งทาง	ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง (เดซิเบล(㏈)) (การก่อสร้างฐานราก)		
						ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัด	ระดับเสียงจากแบบจำลอง	ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดรวมกับสถานีตรวจวัด
27	หมู่ 1 บ้านท่าจื่น	พื้นที่ชุมชน	30+673	95	ขวา	67.10	74.90	75.60
28	หมู่ 5 บ้านท่าจื่น	พื้นที่ชุมชน	31+211	98	ซ้าย	67.10	74.60	75.30
29	วัดกลางอ่างแก้ว	พื้นที่โบราณสถาน	31+319	104	ขวา	67.10	74.10	74.90
30	หมู่ 6 บ้านท่าจื่น	พื้นที่ชุมชน	31+427	81	ขวา	67.10	76.30	76.80
31	โรงพยาบาลวิภาวดี	พื้นที่ส่วนพยาบาล	33+293	129	ซ้าย	67.10	72.20	73.40
32	หมู่บ้าน The Park 2	พื้นที่ชุมชน	33+872	144	ซ้าย	67.10	71.30	72.70
33	หมู่ 3 บ้านไน่	พื้นที่ชุมชน	35+123	323	ซ้าย	68.70	64.20	70.00
34	หมู่บ้านสุราษฎร์	พื้นที่ชุมชน	36+440	250	ซ้าย	68.70	66.50	70.70
35	บ้านเอื้ออาทร (ชุมชนบางสะเจ้า)	พื้นที่ชุมชน	36+841	242	ซ้าย	68.70	66.80	70.90
36	หมู่บ้าน The Park	พื้นที่ชุมชน	37+284	308	ซ้าย	68.70	64.70	70.10
37	หมู่ 4 บ้านปากบ่อ	พื้นที่ชุมชน	38+008	64	ขวา	68.70	78.30	78.70
38	วัดบางตะคอย	พื้นที่ศาสนสถาน	38+135	80	ขวา	68.70	76.40	77.10
39	โรงพยาบาลบ้านแพ้ว 2 (คลินิกพยาบาล)	พื้นที่ส่วนพยาบาล	38+471	120	ขวา	68.70	72.80	74.20
40	หมู่ 2 บ้านคลองหลวง	พื้นที่ชุมชน	38+635	47	ขวา	68.70	81.00	81.20
41	โรงพยาบาลสานวิเทศสมุทรสาคร	พื้นที่สถาบันศึกษา	38+934	159	ซ้าย	68.70	70.40	72.60
42	หมู่ 1 บ้านบางสะแก	พื้นที่ชุมชน	39+891	49	ขวา	68.70	80.60	80.90
43	หมู่ 3 บ้านคลองหลวง	พื้นที่ชุมชน	40+045	84	ขวา	68.70	75.90	76.70
44	หมู่ 1 บ้านคลองชื่อ	พื้นที่ชุมชน	40+231	38	ขวา	62.90	82.80	82.80
45	วัดเกตุเมืองศรีวราษฎร์	พื้นที่ศาสนสถาน	42+319	119	ซ้าย	62.90	72.90	73.30
46	หมู่ 2 บ้านคลอง	พื้นที่ชุมชน	46+401	108	ซ้าย	61.60	73.80	74.10
47	ศูนย์การเรียนรู้ฯ ชุมชนเพชรอุดมศักดิ์	พื้นที่ศาสนสถาน	47+558	41	ซ้าย	61.60	82.20	82.20
48	หมู่ 6 บ้านโรงกุ้ง	พื้นที่ชุมชน	56+674	90	ซ้าย	64.00	75.30	75.60
49	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70	พื้นที่สถาบันศึกษา	59+883	146	ซ้าย	64.00	71.10	71.90

ส-23

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโนภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมณฑล แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลล์ อินโนเวชันส์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.	ระยะห่างจากจุดที่ก่อสร้าง หล.35 (ม.)	ฝั่งทาง	ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง (เดซิเบล(ခ)) (การก่อสร้างฐานราก)		
50	บ้านบاغบ่อ	พื้นที่ชุมชน	60+388	125	ขวา	64.00	72.50	73.10
51	หมู่ 1 บ้านบاغแก้ว	พื้นที่ชุมชน	62+575	117	ขวา	63.60	73.10	73.60
52	หมู่ 2 บ้านตัด้าทพ	พื้นที่ชุมชน	63+437	129	ขวา	63.60	72.20	72.80
53	ชุมชนบางจะเกร็ง (ตัวแทน 1)	พื้นที่ชุมชน	64+725	60	ขวา	68.20	78.90	79.30
54	ชุมชนบางจะเกร็ง (ตัวแทน 2)	พื้นที่ชุมชน	64+730	269	ซ้าย	68.20	65.80	70.20
55	ชุมชนแสนสุข	พื้นที่ชุมชน	65+375	256	ขวา	68.20	66.30	70.40
56	โรงพยาบาลมหาชัยเมืองทอง	พื้นที่สถานพยาบาล	65+447	76	ขวา	68.20	76.80	77.40
57	โรงเรียนสารสาสน์วิเทศ สมุทรสงคราม	พื้นที่สถานศึกษา	65+685	243	ขวา	68.20	66.70	70.50
58	โรงเรียนครุณานุกูล	พื้นที่สถานศึกษา	66+041	198	ขวา	68.20	68.50	71.40
59	ชุมชนบางจะเกร็ง (ตัวแทน 3)	พื้นที่ชุมชน	66+048	84	ซ้าย	68.20	75.90	76.60
60	โนสต์ (คาโคลิก) นักบุญญาภิเษก	พื้นที่ศาสนสถาน	66+058	269	ขวา	68.20	65.80	70.20
61	ชุมชนครุณา	พื้นที่ชุมชน	66+106	99	ขวา	68.20	74.50	75.40
62	ชุมชนแหลมใหญ่ (ตัวแทน 1)	พื้นที่ชุมชน	66+465	172	ขวา	68.20	69.70	72.00
63	ชุมชนแหลมใหญ่ (ตัวแทน 2)	พื้นที่ชุมชน	66+547	65	ขวา	65.00	78.20	78.40
64	หมู่ 6 บ้านบاغเรือหัก	พื้นที่ชุมชน	66+983	132	ขวา	65.00	72.00	72.80
65	หมู่ 5 บ้านมอبدัด	พื้นที่ชุมชน	67+602	42	ซ้าย	65.00	82.00	82.10
66	หมู่ 6 บ้านมอبدัด	พื้นที่ชุมชน	69+204	39	ซ้าย	65.00	82.60	82.70
67	หมู่ 5 บ้านดอนจัน	พื้นที่ชุมชน	70+981	40	ซ้าย	63.10	82.40	82.40
68	หมู่ 6 บ้านประชาชุมชน	พื้นที่ชุมชน	72+552	91	ซ้าย	63.10	75.30	75.60
69	หมู่ 4 บ้านแพรอกหนานแดง	พื้นที่ชุมชน	80+628	94	ขวา	59.20	75.00	75.10
70	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวันดาว	พื้นที่สถานพยาบาล	80+970	108	ขวา	59.20	73.80	73.90

ส-24

(นางสาวรััญญาภรณ์ หันโนติกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขันส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) ก่อให้เกิดระดับเสียงที่ระยะห่าง 20-100 เมตร อยู่ในช่วง 51.6-59.0 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (70 เดซิเบล (เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากตำแหน่งพื้นที่อยู่ห่างจากความแน่นทางมีระยะห่างจากกิจกรรมทางหลวงหมายเลข 35 มากกว่า 40 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรคเตอร์ แบคhoe และรถเกรตที่มีเสียงดังมากฯ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่อยู่ห่างต่อผลกระทบ - การขันส่งวัสดุขนาดใหญ่และการวางชั้นส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่ ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน และผู้รับผิดชอบก่อสร้างจะต้องระมัดระวังในการวางแผนและติดตั้งไม้ไห้กิดเสียงดัง - จำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อยู่ห่างจากด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดัง - รบกวนระบุในสัญญา ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับผิดชอบก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม ในกรณีที่เครื่องมือนั้นทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเป็นเวลานานต่อเนื่อง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น หรือสับเปลี่ยนคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง - หมั่นตรวจตรา ดูแลสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้ตลอดและไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับผิดชอบต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น 	<p>ด้วยนิตรัวดัด จำนวน 4 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเบอร์เซ็นต์айлท์ที่ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ระยะเวลาและความถี่ <p>ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมดูดูฝุ่นและดูดแมลง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>

(นางสาวรัฐภูมิภรณ์ ทันโตกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



Dr. "Perry

(นายมนู แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสังฆาราม บริษัท พี.ดี.เวลคอบเมน์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรرم 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคม บนถนนโครงการในระยะดำเนินการด้วยแบบจำลอง ดังนี้ <p>ระดับเสียงบนทางยกระดับ</p> <p>ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางยกระดับ ในปี พ.ศ. 2592 พบร่วมระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 43.7-63.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (70 เดซิเบล(เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35 ในปี พ.ศ.2592 พบร่วมระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.5-75.5 เดซิเบล (เอ) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 2 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 3 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 22 แห่ง (ตารางที่ 1.4-2) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง <p>ระดับเสียงบนทางยกระดับรวมกับระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางยกระดับรวมกับทางหลวงหมายเลข 35 ในปี พ.ศ. 2592 พบร่วมระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 57.2-75.6 เดซิเบล (เอ) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 38 แห่ง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดคริลิก (Acrylic Noise Barrier) บริเวณซ่องว่างทางกลางทางคุ้งน้ำของทางระดับดิน (กล.35) บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับเสียงเกิน 70 เดซิเบล (เอ) จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 2 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 21 แห่ง (ตารางที่ 1.4-4) - ดูแลรักษากำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดแรงกระแทกห่วงล้อyanพานหนังกับผู้คน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของ yanพานหนังก์ทางยกระดับ ดิน (กล.35) ตลอดจนควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - กรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียง ในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบ หากพบว่ามีระดับเสียงรบกวนจากโครงการมากกว่า 70 เดซิเบล(เอ) ให้ประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่ผู้รับเสียง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 6 สถานี (ดังรูปที่ 1.4-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รร.วัดรายภูรังสรรค์ (กม.20+737) - โรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) - วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) - โรงพยาบาลลิภาราม (กม.33+293) - วัดบางตะคอย (กม.38+135) - โรงพยาบาลมหาชัยแม่กลอง (65+447) <p>ต้นน้ำตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

ส-26

(นางสาวรัญญาภรณ์ ทันตภัสส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง สถานศึกษา 3 แห่ง ศาสนสถาน 3 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และ แหล่งชุมชน 11 แห่ง (ตารางที่ 1.4-3) จึงต้องมีมาตรการป้องกัน ผลกระทบด้านเสียงโดยติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณ พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่า มาตรฐานกำหนด แต่ห้องน้ำจากการตรวจสอบพื้นที่ ดำเนินการพบว่ามีจำนวน 8 แห่ง ไม่สามารถติดตั้ง กำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากโครงสร้างกำแพงกันเสียง ตั้งบดบังทัศนวิสัยการมองเห็นของผู้ขับขี่ และอาจ ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p>		

ส-27

นายสาคร ทันตภานุ

(นางสาวอัญญากรณ์ ทันตภานุ)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

*นายมนูญ แสงเพลิง*

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรرم 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-2 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731-84+041 ในระยะดำเนินการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ผังพื้นที่	กม.	ระยะห่างจากที่ทำการ แนวเส้นทาง (เมตร)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดชเบด (dB))				
						พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2582
1	หมู่บ้านอนรชัย 4	พื้นที่ชุมชน	ช้า	10+857	85	72.3	72.4	71.2	72.5	72.5
2	หมู่บ้านน้ำตกวัน	พื้นที่ชุมชน	ช้า	11+301	73	73.1	73.2	72.0	73.3	73.3
3	ชุมชนเพชรทองคำ ตัวหนอง 2	พื้นที่ชุมชน	ช้า	11+421	131	70.1	70.2	69.0	70.3	70.4
4	หมู่บ้านบางกระดี	พื้นที่ชุมชน	ช้า	11+694	128	70.3	70.3	69.1	70.5	70.5
5	หมู่บ้านตัดธรรมย์	พื้นที่ชุมชน	ช้า	12+203	62	74.0	74.1	72.9	74.2	74.2
6	วัดพระมหาวชิร์	พื้นที่ศาสนสถาน	ช้า	14+013	138	69.9	70.0	68.8	70.1	70.1
7	หมู่บ้านอนรชัย 5	พื้นที่ชุมชน	ช้า	17+037	130	70.2	70.3	69.0	70.4	70.4
8	โรงเรียนวัดราษฎร์เรืองรัตน์ (โรงเรียนร้าง)	พื้นที่สถานศึกษา	ช้า	20+453	119	70.6	70.7	69.5	70.8	70.9
9	โรงเรียนวัดราษฎร์เรืองรัตน์	พื้นที่สถานศึกษา	ช้า	20+737	114	70.9	70.9	69.7	71.0	71.1
10	หมู่บ้านน้ำตกพะโลวเรือน	พื้นที่ชุมชน	ช้า	20+894	87	72.2	72.3	71.1	72.4	72.5
11	นหชาญเมืองโนน (คลานมหาชัย)	พื้นที่ชุมชน	ช้า	21+238	70	73.3	73.4	72.2	73.5	73.5
12	ชุมชนบ้านมหาชัย	พื้นที่ชุมชน	ช้า	27+235	93	70.1	70.3	68.8	70.2	70.3
13	โรงเรียนคลานมหาชัย 3	พื้นที่สถานศึกษา	ช้า	28+198	94	70.7	70.7	70.7	70.9	71.2
14	หมู่ 1 บ้านท่าเจ็น	พื้นที่ชุมชน	ช้า	30+673	95	70.6	70.6	70.7	70.9	71.2
15	หมู่ 5 บ้านท่าเจ็น	พื้นที่ชุมชน	ช้า	31+211	98	70.4	70.4	70.5	70.7	71.0
16	วัดกลางอ่างเก็บ	พื้นที่ในบริเวณสถาน	ช้า	31+319	104	70.2	70.2	70.3	70.4	70.7
17	หมู่ 6 บ้านท่าเจ็น	พื้นที่ชุมชน	ช้า	31+427	81	71.4	71.4	71.5	71.7	71.9
18	หมู่ 4 บ้านปากกล่อง	พื้นที่ชุมชน	ช้า	38+008	64	72.6	72.6	72.7	72.8	73.1
19	วัดบางตะคอง	พื้นที่ศาสนสถาน	ช้า	38+135	80	71.5	71.5	71.6	71.8	72.1
20	หมู่ 2 บ้านคลองหลง	พื้นที่ชุมชน	ช้า	38+635	47	74.0	74.0	74.1	74.3	74.6
21	หมู่ 1 บ้านบางสะพา	พื้นที่ชุมชน	ช้า	39+891	49	73.8	73.7	73.8	74.0	74.3
22	หมู่ 3 บ้านคลองหลง	พื้นที่ชุมชน	ช้า	40+045	84	71.2	71.2	71.3	71.5	71.7
23	หมู่ 1 บ้านคลองชื่อ	พื้นที่ชุมชน	ช้า	40+231	38	75.0	75.0	75.1	75.2	75.5
24	ศาลกรมหลวงพรเหตุอุบลักษ์	พื้นที่ศาสนสถาน	ช้า	47+558	41	72.8	72.7	72.7	72.7	72.7
25	ชุมชนบ้านจะเกร็ง ตัวหนอง 1	พื้นที่ชุมชน	ช้า	64+725	60	71.1	71.1	71.1	71.1	71.0
26	โรงเรียนบ้านหนองแม่กลอง	พื้นที่สถานศึกษา	ช้า	65+447	76	70.2	70.2	70.2	70.2	70.1
27	ชุมชนหนองใหม่ ตัวหนอง 2	พื้นที่ชุมชน	ช้า	66+547	65	70.7	70.8	70.7	70.7	70.6
28	หมู่ 5 บ้านอบตัด	พื้นที่ชุมชน	ช้า	67+602	42	72.8	72.8	72.8	72.7	72.7
29	หมู่ 6 บ้านอบตัด	พื้นที่ชุมชน	ช้า	69+204	39	73.0	73.1	73.0	73.0	72.9
30	หมู่ 5 บ้านคอนนั้น	พื้นที่ชุมชน	ช้า	70+981	40	72.9	73.0	72.9	72.9	72.9
ค่ามาตรฐาน*						70 เดชเบด (dB)				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 32(5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโนติกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลผลกระทบลั่นที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลั่น และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลั่น
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-3 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมบนทางยกระดับรวมกับระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะดำเนินการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ผู้เดินทาง	กม.	ระยะห่างจากที่ก่อการแปรเปลี่ยน (เมตร)	ระยะสั้นเฉลี่ยเดือน 24 ชั่วโมง (เมตร/เดือน)						
						พ.ศ.2563	พ.ศ.2567	พ.ศ.2572	พ.ศ.2577	พ.ศ.2582	พ.ศ.2587	พ.ศ.2592
1	หมู่บ้านชุมชน 4	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	10+857	85	72.6	72.7	72.8	72.9	73.0	73.0	73.0
2	หมู่บ้านบ้านหัวน้ำ	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	11+301	73	73.1	73.3	73.3	73.4	73.5	73.5	73.5
3	ชุมชนเพื่อรองรับ ตัวบ้าน 2	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	11+421	131	70.5	70.7	70.7	70.8	70.9	70.9	71.0
4	หมู่บ้านบางกระตือ	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	11+694	128	70.7	70.8	70.9	70.9	71.1	71.1	71.1
5	หมู่บ้านติดแม่น้ำ	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	12+203	62	73.9	74.1	74.2	74.3	74.4	74.4	74.4
6	วัดหนองร่องซี	พื้นที่ศาสนสถาน	ชาว	14+013	138	70.3	70.5	70.5	70.6	70.7	70.7	70.7
7	หมู่บ้านชุมชน 5	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	17+037	130	70.6	70.7	70.8	70.9	71.0	71.0	71.0
8	วัดธรรมธารามโนนเมือง	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	20+435	146	70.0	70.2	70.3	70.3	70.4	70.4	70.4
9	โรงเรียนวัดครูยังรังสรรค์ (โรงเรียนร้าง)	พื้นที่สถาบันศึกษา	ชาว	20+453	119	71.1	71.1	71.2	71.3	71.4	71.4	71.5
10	โรงเรียนวัดครูยังรังสรรค์	พื้นที่สถาบันศึกษา	ชาว	20+737	114	71.3	71.3	71.5	71.5	71.6	71.6	71.6
11	หมู่บ้านบ้านคลองลีบัน	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	20+894	87	72.6	72.6	72.7	72.8	72.9	72.9	73.0
12	มหาชั้นเมืองใหม่ (ตลาดหมาชั้น)	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	21+238	70	73.4	73.5	73.5	73.6	73.7	73.7	73.7
13	ชุมชนบ้านนาข้าว	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	27+235	93	71.0	71.0	70.9	71.1	71.0	71.0	71.1
14	ชุมชนท่า戎	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	28+005	137	69.8	69.7	69.5	69.5	69.8	69.8	70.0
15	โรงเรียนบ้านหาดท่าช 3	พื้นที่สถาบันศึกษา	ชาว	28+198	94	71.7	71.6	71.4	71.4	71.6	71.6	71.9
16	โรงเรียนสุมโยกราษฎร์วิทยาลัย	พื้นที่สถาบันศึกษา	ชาว	29+312	139	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7	70.0
17	หมู่ 1 บ้านท่าเจ็ง	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	30+673	95	71.4	71.3	71.3	71.3	71.4	71.4	71.7
18	หมู่ 5 บ้านท่าเจ็ง	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	31+211	98	71.3	71.2	71.2	71.2	71.3	71.3	71.6
19	วัดกลางท่าเจ็ง	พื้นที่โบราณสถาน	ชาว	31+319	104	71.1	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.3
20	หมู่ 6 บ้านท่าเจ็ง	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	31+427	81	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.2
21	โรงเรียนบ้านลิกราม	พื้นที่สถาบันศึกษา	ชาว	33+293	129	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.3
22	หมู่ 9 บ้านปากบ่อ	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	38+008	64	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1	73.3
23	วัดกลางตะขอ	พื้นที่ศาสนาสถาน	ชาว	38+135	80	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4	72.7
24	โรงเรียนบ้านตันพาก 2 (ศูนย์ภาษาบาลี)	พื้นที่สถาบันศึกษา	ชาว	38+471	120	70.4	70.4	70.4	70.4	70.5	70.5	70.6
25	หมู่ 2 บ้านคลองหอย	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	38+635	47	74.4	74.4	74.4	74.4	74.4	74.4	74.7
26	หมู่ 1 บ้านบางสะแก	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	39+891	49	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.4
27	หมู่ 3 บ้านคลองหอย	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	40+045	84	72.1	72.1	72.1	72.1	72.1	72.1	72.3
28	หมู่ 1 บ้านคลองชื่อ	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	40+231	38	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.6
29	ศาลากรณรงค์ราษฎร์อุดมศักดิ์	พื้นที่ศาสนาสถาน	ชาว	47+558	41	72.9	72.9	72.9	72.9	72.9	72.9	72.9
30	หมู่ 6 บ้านโรงกรุง	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	56+674	90	70.1	70.1	70.1	70.1	70.2	70.2	70.2
31	ชุมชนบางสะแก ตัวบ้าน 1	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	64+725	60	71.2	71.2	71.3	71.3	71.4	71.4	71.4
32	โรงเรียนบ้านสะแกเมือง	พื้นที่สถาบันศึกษา	ชาว	65+447	76	70.7	70.8	70.9	70.9	70.9	70.9	70.9
33	ชุมชนบางสะแก ตัวบ้าน 3	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	66+048	84	70.1	70.1	70.1	70.2	70.2	70.2	70.3
34	ชุมชนหนองไม้ ตัวบ้าน 2	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	66+547	65	70.9	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
35	หมู่ 5 บ้านเมบัดดี	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	67+602	42	72.8	72.8	72.9	72.9	72.9	72.9	72.9
36	หมู่ 6 บ้านเมบัดดี	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	69+204	39	73.0	73.1	73.1	73.2	73.2	73.2	73.2
37	หมู่ 5 บ้านคลองบัน	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	70+981	40	72.9	73.0	73.0	73.1	73.1	73.1	73.1
38	หมู่ 6 บ้านประชานาถ	พื้นที่ที่อยู่อาศัย	ชาว	72+552	91	69.7	69.8	69.9	70.0	70.0	70.0	70.0

หมายเหตุ : " ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 32(5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ推進การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวรัญญาภรณ์ ทันโภกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรرم 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

ตารางที่ 1.4-4 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิก บริเวณเกาะกลางทางคู่ชานชาลาทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะดำเนินการ

ลำดับ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ประเภท	ฝั่ง	กม.	ระยะทางจากที่ก่อสร้าง แนวเส้นทาง (เมตร)	ระยะห่างสิ่งปลูกสูง 24 ชั่วโมง (เมตร)(เมตร)						กำแพงกันเสียงที่บิดแบนมาตรฐานก่อตัว			ระยะห่างสิ่งปลูกสูง 24 ชั่วโมง ภายนอกตัวโครงสร้างกันเสียง (เมตร)(เมตร)						การดำเนินงานตาม มาตรฐานก่อตัว	ผู้รับผิดชอบในการติดตั้งกำแพงกันเสียง		
						พ.ศ.2563	พ.ศ.2567	พ.ศ.2572	พ.ศ.2577	พ.ศ.2582	พ.ศ.2587	พ.ศ.2592	ช่วง กม.	อาว. (ม.)	ช.ก. (ม.)	พ.ศ.2563	พ.ศ.2567	พ.ศ.2572	พ.ศ.2577	พ.ศ.2582	พ.ศ.2587	พ.ศ.2592		
1	หมู่บ้านเลขที่ 4	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	10+857	85	72.6	72.7	72.8	72.9	73.0	73.0	10+800-10+950	150	3.0	62.6	62.7	62.8	62.9	62.9	63.0	63.0	✓	
2	หมู่บ้านบันทึกน้ำ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	11+301	75	73.1	73.3	73.3	73.4	73.5	73.5	11+185-11+597	414	3.0	65.9	66.1	66.3	66.4	65.2	66.5	66.6	✗	
3	หมู่บ้านหนองค้อตัวพัฒนา 2	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	11+421	131	70.5	70.7	70.8	70.9	70.9	71.0	11+228-11+926	698	2.0	67.8	67.9	68.1	68.1	68.1	68.3	68.3	✗	
4	หมู่บ้านบางสะพัด	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	11+694	128	70.7	70.8	70.9	70.9	71.1	71.1	12+152-12+394	242	3.0	63.9	64.1	64.2	64.4	64.4	64.5	64.6	✗	
5	หมู่บ้านเดือนมี	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	12+203	62	73.9	74.1	74.2	74.3	74.6	74.4	13+894-14+001	107	3.0	68.5	68.7	68.8	68.9	68.9	69.0	69.0	✓	
6	วัดพระมหาเวช	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ซ้าย	14+013	138	70.3	70.5	70.6	70.7	70.7	70.7	20+400-20+460	60	3.0	68.0	68.1	68.2	68.2	68.3	68.4	68.4	✗	
7	หมู่บ้านเลขที่ 5	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	17+037	130	70.6	70.7	70.8	70.9	71.0	71.0	16+950-17+050	100	3.0	68.6	68.7	68.8	68.9	68.9	69.0	69.0	✓	
8	สี่แยกศรีสุพรรณบุรี	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	20+435	146	70.0	70.2	70.3	70.4	70.4	70.4	20+571-20+888	316	2.0	67.9	68.1	68.2	68.3	68.4	68.5	68.5	✓	
9	โรงเรียนวิทยากรรัตน์ (โรงเรียนริมแม่น้ำ)	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ขวา	20+453	119	71.1	71.1	71.2	71.3	71.4	71.5	20+785-20+902	117	3.0	67.5	67.7	67.9	68.0	68.0	68.1	68.1	✗	
10	โรงเรียนวิทยากรรัตน์	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ขวา	20+737	114	71.3	71.3	71.5	71.6	71.6	71.6	20+925-21+397	469	2.0	69.2	69.4	69.5	69.7	69.7	69.8	69.9	✓	
11	หมู่บ้านวังพลวัฒน์	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	20+894	87	72.6	72.6	72.7	72.8	72.9	73.0	27+074-27+366	293	2.0	68.5	68.4	68.3	68.5	68.6	68.8	68.8	✓	
12	มาดเพลิงไหม้ (acula พาหะ)	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	21+238	70	73.4	73.5	73.5	73.6	73.7	73.7	27+804-28+559	755	2.0	66.6	66.5	66.3	66.4	66.4	66.7	66.9	✓	
13	หมู่บ้านห้วยชัย	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	27+235	93	71.0	71.0	70.9	71.1	71.0	71.1	31+118-31+415	299	2.0	67.0	66.8	66.7	66.8	66.8	67.0	67.3	-	
14	หมู่บ้านทับ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	28+005	137	69.8	69.7	69.5	69.6	69.8	70.0	31+118-31+552	434	2.0	68.4	68.2	68.0	67.9	67.7	67.9	68.0	✓	
15	โรงเรียนบ้านทับ 3	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ซ้าย	28+198	94	71.7	71.6	71.4	71.6	71.6	71.9	31+118-31+415	299	2.0	68.7	68.5	68.3	68.5	68.6	68.8	68.8	✓	
16	โรงเรียนสูงสุดวิภาวดี	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ซ้าย	29+312	139	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7	70.0	31+118-31+552	511	2.0	66.1	65.9	65.7	65.8	65.9	66.1	66.3	✓	
17	หมู่ 1 บ้านทับชัย	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	30+673	95	71.4	71.3	71.3	71.3	71.4	71.7	31+118-31+415	100	3.0	68.4	68.4	69.1	69.1	69.2	69.4	69.7	✗	
18	หมู่ 5 บ้านทับชัย	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	31+211	98	71.3	71.2	71.2	71.2	71.3	71.6	31+118-31+552	434	2.0	68.4	68.2	68.0	68.1	68.3	68.4	68.6	✓	
19	คลองธรรมงคล	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ขวา	31+319	104	71.1	71.0	71.0	71.0	71.0	71.3	31+118-31+552	434	2.0	68.0	67.9	67.7	67.7	67.9	68.0	68.2	✓	
20	หมู่ 6 บ้านทับชัย	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	31+427	81	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.2	33+210-33+432	222	2.0	67.7	67.5	67.3	67.3	67.5	67.6	67.8	✓	
21	โรงพยาบาลศรีราษฎร์	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ซ้าย	33+293	129	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.3	33+210-33+402	37+924-38+237	313	2.0	67.7	67.5	67.3	67.4	67.5	67.6	67.9	✓
22	หมู่ 4 บ้านป่ากอ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	38+008	64	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1	73.3	38+423-38+728	306	3.0	69.2	69.1	68.8	68.9	69.1	69.2	69.4	✓	
23	คลองธรรมงคล	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ขวา	38+135	80	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4	72.7	39+723-40+402	679	3.0	66.2	66.1	65.9	65.9	66.0	66.2	66.4	✓	
24	โรงเรียนบ้านทับชัย 2 (คลื่นน้ำภายนอก)	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ขวา	38+471	120	70.4	70.4	70.4	70.4	70.5	70.6	47+500-47+600	100	3.0	68.4	68.4	69.1	69.1	69.2	69.4	69.7	✗	
25	หมู่ 2 บ้านทับชัย	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	38+635	47	74.4	74.4	74.4	74.4	74.4	74.7	47+556-67+609	392	2.0	65.3	65.2	64.9	65.0	65.1	65.3	65.6	-	
26	หมู่ 1 บ้านทับชัย	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	39+891	49	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.4	47+604-64+635	432	2.0	64.7	64.5	64.3	64.3	64.4	64.6	64.9	✓	
27	หมู่ 3 บ้านทับชัย	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	40+045	84	72.1	72.1	72.1	72.1	72.1	72.3	47+650-69+640	679	3.0	67.9	67.7	67.5	67.5	67.7	68.1	68.1	✓	
28	หมู่ 1 บ้านคลองจั่ง	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	40+231	38	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.6	47+708-74+205	1147	2.0	64.6	64.4	64.2	64.2	64.4	64.5	64.8	-	
29	หมู่บ้านแหลมสูงร่องดง	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	47+558	41	72.9	72.9	72.9	72.9	72.9	72.9	47+756-79+751	195	2.0	68.4	68.4	69.1	69.1	69.2	69.4	69.7	✗	
30	หมู่ 6 บ้านไร่สูง	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	56+674	90	70.1	70.1	70.1	70.2	70.2	70.2	56+708-66+205	499	2.0	65.3	65.4	65.5	65.5	65.7	65.8	66.0	✓	
31	หมู่บ้านจะเริ่ด (ด่านท 1)	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	64+725	60	71.2	71.2	71.3	71.4	71.4	71.4	64+558-64+951	392	2.0	64.0	64.1	64.2	64.3	64.4	64.5	64.5	-	
32	โรงเรียนบ้านทับชัยเมืองทอง	พื้นที่สาธารณะ	พื้นที่สาธารณะ	ขวา	65+447	76	70.7	70.8	70.9	70.9	70.9	70.9	65+042-66+205	1147	2.0	65.5	65.7	65.8	65.9	66.0	66.2	66.3	-	
33	หมู่บ้านจะเริ่ด (ด่านท 3)	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	66+048	84	70.1	70.1	70.1	70.2	70.2	70.3	65+108-66+205	499	2.0	65.3	65.4	65.5	65.5	65.7	65.8	66.0	✓	
34	หมู่บ้านหนองรือ (ด่านท 2)	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	66+547	65	70.9	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	66+422-66+697	274	2.0	66.6	66.7	66.8	66.9	67.0	67.1	67.2	-	
35	หมู่ 5 บ้านหนองรือ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	67+602	42	72.8	72.8	72.9	72.9	72.9	72.9	67+278-67+609	325	3.0	69.3	69.4	69.4	69.4	69.4	69.4	69.4	-	
36	หมู่ 6 บ้านหนองรือ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ซ้าย	69+204	39	73.0	73.1	73.1	73.2	73.2	73.2	69+055-69+288	232	2.0	66.4	66.4	66.5	66.6	66.6	66.8	66.8	-	
37	หมู่ 5 บ้านหนองรือ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	70+981	40	72.9	73.0	73.0	73.1	73.1	73.1	70+794-71+094	300	2.0	65.8	65.9	66.0	66.1	66.2	66.3	66.4	✓	
38	หมู่ 6 บ้านหนองรือ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	พื้นที่ที่อยู่ในฯ	ขวา	72+552	91	69.7	69.8	69.9	69.9	70.0	70.0	72+500-72+600	100	2.0	68.7	68.8	68.9	68.9	68.9	68.9	68.9	✓	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 32(5) แห่งพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาความหลากหลายชีวภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวรัตนญาภรณ์ ทันโภสก)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภารมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562

PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลล์ โกลบอล เมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะเครื่ymการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ/สะพาน การขันส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งการก่อสร้างทางระดับดิน จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ในช่วง 0.007–1.731 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร คณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แรงสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานระบบบริษัท (5228) พบว่า แรงสั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในกรณีอ่อนไหวและสามารถรับรู้ในสภาพแวดล้อมที่พักอาศัย ทั้งนี้ ความสั่นสะเทือนอาจก่อให้เกิดความร้าศายท่องมนุษย์ แต่สามารถทนได้โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) ศalaกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) หมู่ที่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) หมู่ที่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านดอนจัน (กม.70+981) ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะเครื่ymการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะฐานรากทางยกระดับ/สะพาน เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) - กำหนดให้ใช้เครื่ymเจาะในวิธีการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน - จำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) ศalaกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) หมู่ที่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) หมู่ที่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านดอนจัน (กม.70+981) - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขับส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - ตรวจสอบและคุ้มครองเจ้าของที่ใช้เป็นเส้นทางในการขับส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างให้ราบเรียบอยู่เสมอ - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น 	<p>ระยะเครื่ymการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 6 สถานี (ดังรูปที่ 1.5-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) - หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) - ศalaกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) - หมู่ที่ 5 บ้านมอบลัด (กม.67+602) - หมู่ที่ 6 บ้านมอบลัด (กม.69+204) - หมู่ที่ 5 บ้านดอนจัน (กม.70+981) <p>ด้วยเครื่ymวัดจำนวน 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมดูเฝ้าและถูกดึง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายณัฐ แสงเหลือง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการคมนาคมบนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ในช่วง 0.016-0.103 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แรงสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานระบบบริษัท (5228) พบว่าแรงสั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในกรณีอ่อนไหวและแรงสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดความรำคาญต่อมนุษย์แต่สามารถทนได้ โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านคลองซื่อ (กม.40+231) หมู่ที่ 6 บ้านหนองลัด (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านหนองจัน (กม.70+981) ดังนั้น ผลกระทบจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ต้องจัดให้มีระบบชั่นน้ำหนักรถ ใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้เข้าใช้ทางหลวงพิเศษ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักรถ โดยมีป้ายแจ้งน้ำหนักรถ และระบบสัญญาณไฟจราจรใช้บังคับแก่ผู้ขับรถบรรทุก เพื่อป้องกันไม่ให้ผิวทางชำรุดเสียหาย - ตรวจสอบและดูแลผู้จราจร เช่น ความชุรุยะ รอยต่อบนผิวนานความสม่ำเสมอของผิวจราจรบนเรียบอยู่เสมอ เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อيانพะหนะกับผิวนาน 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 1.5-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) - หมู่ที่ 1 บ้านคลองซื่อ (กม.40+231) - หมู่ที่ 6 บ้านหนองลัด (กม.69+204) - หมู่ที่ 5 บ้านหนองจัน (กม.70+981) <p>ดัชนีตรวจวัด จำนวน 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมถูกฟันและถูกแล้ง ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

ส-32

(นางสาวธัญญาณ์ ทันติภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 มีจุดเริ่มต้นที่ กม.9+731 ถึง กม.84+041 ระยะทาง 74.310 กิโลเมตร ภายในเขตทาง (80 เมตร) คิดเป็นพื้นที่ 3,719.13 ไร่ ซึ่งจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่อการพัฒนาโครงการ พบร่วมทางหลวงหมายเลข 35 บางช่วงทับพื้นที่ชุมชน 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุมชนแม่น้ำท่าเจียน พื้นที่ชุมชนแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุมชนต้อนหอยหลอด คิดเป็นร้อยละ 0.40 0.30 และ 13.18 ของพื้นที่ทั้งหมดในเขตทางหลวงหมายเลข 35 การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งปัจจุบันเป็นโครงสร้างทางคมนาคมทั้งหมด และจากการสำรวจการใช้ที่ดินโดยรอบเขตทางหลวงหมายเลข 35 ออกไปข้างละ 500 เมตร ในช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ชุมชนตั้งกางล่าว พบร่วม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุมชน แม่น้ำท่าเจียน พื้นที่ชุมชนแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุมชนต้อนหอยหลอดไปจากเดิม <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ มาจาก การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินเป็นหลัก 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น - การดำเนินกิจกรรมช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุมชนแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุมชนต้อนหอยหลอด ให้ดำเนินการเฉพาะในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ กิจกรรมก่อสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - การขุดดินไกส์เหล็กน้ำต้องติดตั้งรั้วตักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ - ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมคลังทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าเจียน และแม่น้ำแม่กลองเพื่อป้องกันการเกิดเช้าลาดคลื่ง - ทำการก่อสร้าง Cofferdam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าเจียน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ <p>กระบวนการน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จำนวน 8 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำท่าเจียน (กม.31+000) - คลองแม่เตี้ย (กม.32+900) - คลองทำรัง (กม.40+000) - คลองสุนัขหนอง (กม.46+000) - แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) - คลองตรง (กม.68+012) - คลองศรีสุวรรณ (กม.69+946) - คลองตะเคียน (กม.71+036) <p>ดัชนีตรวจวัด จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำดิน - ปลาและสัตว์น้ำ - พืชน้ำ <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทุกฝั่นและดูดแล ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

๖

(นางสาวรัญญาภรณ์ ทันโภกาสา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



๘๙. ๑๗๖/๐๘

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เนื่องจากส่งผลกระทบโดยตรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การขุด深หนาดิน การปรับพื้นที่ การดินนม และการขุดเจาะ通道 เป็นต้น จะมีกองดินเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกำเนิดตะกอนดินบริบารามาก หากมีฝนตกลงมาจะเกิดการชะล้าง/ชะพัดของดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากในแม่น้ำท่าเจี้ยน (เป็นพื้นที่ซุ่มน้ำมีความสำคัญระดับชาติ) จำนวน 2 ตอนม/o คาดว่าจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของปริมาณตะกอนดินมีค่าสูงกว่าตะกอนที่มีอยู่ในลำน้ำในปัจจุบัน ก่อให้เกิดความทุบเพิ่มสูงขึ้นจนเป็นอุปสรรคต่อการหายใจของสัตว์น้ำได้คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง 4 แห่ง ตั้งอยู่ที่ กม. 19+500 กม. 45+500 กม. 59+000 และ กม. 69+500 โดยในแต่ละหน่วยก่อสร้างจะมีคุณงานก่อสร้างประมาณ 500 คน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยก่อสร้างแต่ละหน่วย จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 19.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีน้ำเสียจากโรงเชื้อมบำรุงและการล้างทำความสะอาด ยานพาหนะ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากโรงอาหาร 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียจากน้ำซึ่งมีค่าด่างๆ ของมูลฝอย (Leachate) ไหลเข้าออกมากจาก 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะ ตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคุณงานก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข - จัดทักษิณขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขยะและนำขยะไปกำจัดทุกวัน - จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานข้าราชการและที่พักคุณงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคุณงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อากาศ เพื่อร่องรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงอาหาร และโรงซ้อมบำรุง มีขนาดเพียงพอ กับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน - ติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อร่องรับน้ำเสียจากโรงเชื้อมบำรุงและห้องอาหาร มีขนาดเพียงพอ กับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน - ต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคุณงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกราะ-บ่อชีม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่ 	

(นางสาวรัณฎาภรณ์ ทันโตกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสังฆาราม บริษัท พี.ดี.เวลล์ อปเปนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กองขยะมูลฝอย รายละเอียดสำหรับชัตเตอร์เวน ใกล้เคียงกับที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง ได้แก่ คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองสุนขหอน (กม.46+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) และคลองจั่วใหม่ (กม.69+975) อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำต่างๆ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก - ทางยกระดับโครงการ ตั้งอยู่ในเขตทางบริเวณเกษตรกรรม ของทางหลวงหมายเลข 35 จังหวัดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบกของพื้นที่ชุมชนแม่น้ำท่าเจ็น พื้นที่ชุมชนแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุมชนดอนหอยหลอด แต่อย่างใด</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทั้งน้ำ ภาระน้ำที่เสียจากสถานีบริการทางหลวง - ตามการคาดการณ์ผู้เข้ามาใช้สถานีบริการทางหลวง ประมาณ 194,349 คน/วัน (รวมทั้งขาเข้าและขาออก) ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนผู้เข้าใช้บริการห้องน้ำเท่ากับ 58,305 คน/วัน มีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 627.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการทางหลวงเท่ากับ 501.85 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียที่มาจากห้องน้ำสาธารณะ ร้านค้า/ร้านขายของที่ระลึก ศูนย์บริการข้อมูล ศูนย์อาหาร และ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทั้งน้ำ - เนื่องจากเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากผลกระทบของคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขยะนำขยะไปกำจัดทุกวัน</p> <p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขาลักษณะอย่างเพียงพอ ในพื้นที่สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมกลางบางชุนเทียน ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร และด้านเกื้อค่าธรรมเนียมผ่านทาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 14 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองสะแกงาม (กม.9+590) - คลองเลนเปน (กม.11+010) - คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) - คลองคอกควาย (กม.20+400) - คลองหาวยลิง (กม.25+000) - คลองครุ (กม.26+100) - คลองลัดซ้อม (กม.29+335) - แม่น้ำท่าเจ็น (กม.31+000) - คลองปากบ่อ (กม.36+160) - คลองท่าแร้ง (40+000) - คลองข้างทางรถไฟ (กม.47+202) - คลองบางบ่อ (กม.59+190) - คลองตรง (กม.68+012) - คลองผึ้งโลก (กม.78+585) 	

๙-๓๕

รศ

(นางสาวัญญากรณ์ ทันโตกัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

*๘. ๑๖๖๐*

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อาคารเก็บขยะ เท่ากับ 466.44, 4.72, 0.94, 29.57 และ 0.18 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายน้ำสู่คลองสะแกงาม (กม.9+590) ซึ่งอาจทำให้ระบบน้ำเสียทางน้ำถูกทำลาย หรือเสื่อมคุณภาพจนไม่เหมาะสมที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p><u>การระบายน้ำเสียจากศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 80 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 3.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่ง เป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 2.30 0.76 และ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายน้ำสู่แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) ที่ซึ่งอาจทำให้ระบบน้ำเสียชำรุดถูกทำลาย หรือเสื่อมคุณภาพจนไม่เหมาะสมที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดเล็ก-กลางไว้รักษาและบ่อตักไขมัน เพื่อรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และโรงอาหาร ในพื้นที่สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร และต้านกีบค่าธรรมเนียมผ่านทาง ให้มีขนาดเพียงพอ 	<p>ดัชนีตรวจวัดจำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำดิน - ปลาและสัตว์น้ำ - พืชน้ำ <p>ระยะเวลาและความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทุกฝั่งและทุกแห่ง ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

ส-36

ก.

(นางสาวรัญญาภรณ์ ทันโภกาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

*นาย ๑๖๗๐๐*

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนเซปต์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>การระบายน้ำเสียจากด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 11 จุด ได้แก่ กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600 ซึ่งในแต่ละแห่งจะมีพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 16 คน มีการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายน้ำลงสู่ลำน้ำที่อยู่ใกล้เคียง 11 แห่ง ได้แก่ คลองเลนเป็น (กม.11+010) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองหาวยลิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดป้อม (กม.29+335) คลองปากบ่อ (กม.36+160) คลองท่าแร้ง (40+000) คลองบางบ่อ(กม.59+190) คลองตรง (กม.68+012) และคลองผึ้งหอก (กม.78+585) ซึ่งอาจทำให้ระบบนิเวศธรรมชาติถูกทำลาย หรือเสื่อมคุณภาพจนไม่เหมาะสมที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชนาสัตว์ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</u></p>		

ส-37

กม

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันติภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

*นาย นพ. ใจดี*

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรำว 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด้านๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ <ul style="list-style-type: none"> - การรื้อข้ายกต้นไม้ออกจากพื้นที่เกษตรกลางทางหลวงหมายเลข 35 อาจมีผลกระทบต่อสัตว์ที่อาศัยอยู่ด้านกึ่งไม่หรือต้นไม้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อการระบุแนวลักษณะ แหล่งหากินและแหล่งหลบภัยของสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้ แต่ทั้งนี้ประเภทสัตว์ที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนกและสัตว์เลี้ยงคลานขนาดเล็ก อาทิ เช่น นกกระจากบ้าน นกเข้าหา กระรอก หลากระสี กระแตเนื้อ หนูห้องขาว ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - สำรวจพบร่องรอยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่มีสถานภาพเป็นสัตว์คุ้มครองเพื่อการอนุรักษ์และมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (ตามเกณฑ์ สพ. และ IUCN) ได้แก่ นกเล็กเล็บสั้นและเลือกปลา เข้ามาอาศัย/หลบพัก/หากิน บริเวณริมต่ำลำน้ำ ที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม. 73+000- กม. 74+000 ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 500 เมตร ในขณะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องดูแลดิน (หล. 35) อาจส่งผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ต่อสัตว์ป่า ประเภทดังกล่าว ทำให้สัตว์ป่าต้องหลบเลี้ยงไปลอดอไป แต่ทั้งนี้จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนในขณะทำการก่อสร้างโครงการ มีข้อบ่งชี้ผลกระทบอยู่ในระยะ 40-300 เมตร ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ <ul style="list-style-type: none"> - การตัดพื้นที่ไม้/การขุดคุ้มและการนำไม้ออกจากพื้นที่ หากพบเห็นสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ต้องให้โอกาสได้หลบเลี้ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย - การตัดพื้นที่ไม้และแผ้วถางพร屋พิช ให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างท่าน้ำ - ออกโรงเรียนห้ามเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - ควบคุมและเฝ้าระวังคุณงานก่อสร้างไม้ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่นกเล็กเล็บสั้นและเลือกปลา ช่วง กม. 73+000- กม. 74+000 เนื่องจากพบร่องรอยการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ริมลำน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบ่อล้อมโดยทางกฎหมายในกรณีที่ฝ่าฝืน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำเกลือ - ควบคุมและเฝ้าระวังคุณงานก่อสร้างไม้ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม. 17+547- กม. 36+367 และ กม. 62+500- กม. 76+000 เนื่องจากที่เป็นพื้นที่ที่มีนกประจำถิ่นและนกพอยพ เข้ามาหากิน/พักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบ่อล้อมโดยทางกฎหมายในกรณีที่ฝ่าฝืน - ทำการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วง กม. 73+000- กม. 74+000 ของนกเล็บสั้นและเลือกปลา โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงเวลา 18.00-06.00 น. 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม. 9+731 ถึง กม. 84+041 ด้วยวิธีดังนี้ - การเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทาง ช่วง กม. 73+000- กม. 74+000 ของนกเล็บสั้นและเลือกปลา - การเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35 กม. 17+547- กม. 36+367, กม. 62+500- กม. 76+000 และพื้นที่นาเกลือ ช่วง กม. 45+000- กม. 62+000 ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

(นางสาวัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลต์แนท จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกีโลเมตรที่ 9+731 ถึงกีโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.17+547- กม.36+367, กม.62+500-กม.76+000 และพื้นที่นาเกลือ ช่วง กม.45+000-กม.62+000 ในช่วงตู้ร้อน (มีนาคม-พฤษภาคม) จะมีนกชายเลนอพยพ/นกน้ำเข้ามาพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว รวมไปถึงพื้นที่ชายฝั่งทะเล อำเภอไทยตองในของจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงคราม ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ อาจส่งผลกระทบด้านเสียงรบกวนในสภาพนิเวศ มีข้อบกพร่องเกิดผลกระทบอยู่ในระยะ 40-300 เมตร ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเล็บสั้น เสือป่าหรือสัตว์ชนิดอื่นๆ ให้รับแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลตามขั้นตอนต่อไป 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพโครงสร้างทางยกระดับที่ตั้งอยู่บนเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 อาจบดบังแสงแดด แต่ทั้งนี้ ตำแหน่งที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการหดอย่างไปตามทิศตะวันออกกับทิศตะวันตก ซึ่งมีขอบเขตการบดบังอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของต้นไม้ที่อยู่ห่างออกไปจากเขตทาง ประกอบกับในช่วงปีดใช้ถนนโครงการจะเป็นการคมนาคมเป็นหลัก ซึ่งไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือการรื้อถอนต้นไม้เพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างได้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรื้นดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม - จัดทำป้ายบอกเส้นทางเพื่อป้องกันชายเลน และพื้นที่ชุมชนน้ำแม่น้ำรัตนารดี หอยหลอด ตามจุดสำคัญในเส้นทางยกระดับของโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นางสาวรัญญาภรณ์ หันโนภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลคอบเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรื้อข้ายหรือการนำไม้ออกจากพื้นที่เก่ากลางทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อปรับสภาพพื้นที่ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานต่างๆ ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการปลูกไว้นั้น จะทำให้สูญเสียจำนวนไม่น้อยที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางระหว่างประมาณ 10-25 เซนติเมตร รวมทั้งสิ้น 12,134 ต้น แบ่งเป็นต้นเหลืองสิรินธร 10,750 ต้น รองลงมาคือ ต้นปี ต้นนันทรี ต้นสะเดา ต้นมะขอกอainen แล้วเป็นต้นเหลืองปวิจิตรจำนวน 340, 520, 224, 140 และ 160 ต้น ตามลำดับ โดยชนิดไม้ที่ทำการรื้อข้ายนั้น กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการปลูกไว้ทั้งสิ้นและเป็นชนิดที่สามารถตอบได้ทั่วไป จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ผลกระทบตรวจสอบพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบป่าชายเลนในเขตทางหลวงหมายเลข 35 โดยจะพบในพื้นที่ตามริมฝั่งคลองที่อยู่ห่างออกไป ดังนั้น ในขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ซึ่งไม่มีการเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพืชชายเลนแต่อย่างใด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ที่ทำการรื้อข้ายด้านนี้ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการตัดพื้นดินในพื้นที่นอกเขตทางโครงการ - ห้ามเก็บกองดินน้ำที่ทำการรื้อข้ายไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องนำไปไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสมของกรมทางหลวง - ต้องกำหนดขนาดของเครื่องจักรในการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) และการยกให้มีชนิดและขนาดที่เหมาะสม เช่น น้ำหนักสูงสุดในการยกของรถยก ความกว้างและความยาวของรถบรรทุก เส้นทางคมนาคม สิ่งกีดขวางระหว่างเส้นทางการเคลื่อนย้าย เช่น สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สะพานลอย กิ่งไม้ หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเคลื่อนย้าย ต้องได้รับการเตรียมการแก้ไขให้แล้วเสร็จล่วงหน้าก่อนการเคลื่อนย้าย - ให้ทำการขุดล้อมดันไม้ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม) เนื่องจากต้นไม้ได้มีการสะสมอาหารไว้ในส่วนต่างๆ อย่างเต็มที่ สามารถแตกกิ่งໄ้ได้หักขาดล้มง่ายปลูก - ป้องกันไม้ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการได้ฯ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนและทรัพยากรธรรมชาติอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง - กำหนดเขตการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมทั้งกิจกรรมที่เป็นการก่อสร้างทางยกระดับและการปรับปรุงทางระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ให้แคบลง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุมชน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุมชน้ำดอนหยอยหลอด รวมทั้งบางช่วงของโครงการที่มีพื้นที่ป่าชายเลนตามดิติกณะร้อนนรีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โดยการควบคุมผู้รับจำดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายใต้เขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p>

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโนดาล)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.โพรเจกต์ คอนซัลตันท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อกำหนดมาตรการทางอ้อมด้านคุณภาพน้ำและอุทกวิทยาผิวดิน จากกิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ ต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำผิวดิน ทั้งทางด้านป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด 	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการและการบำรุงรักษาทาง เช่น การซ่อมแซมผิวจราจร และอาคารระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งไม่มีการรื้อถอนดินไม้หรือการปรับพื้นที่เพิ่มเติม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในระบบนิเวศ แต่อย่างไรก็ตาม ต้นไม้ที่ปลูกตามแนวเส้นทางของโครงการ หากไม่มีการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ต้นไม้ที่ปลูกยืนดันตาย เนื่องจากปรับตัวต่อสภาพแวดล้อมไปได้ ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> - ทำการปลูกต้นไม้บริเวณซึ่งว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการการดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะผุนและมิ้น กะพ้อ กรณิการ์ โภส พีป เป็นต้น - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณซึ่งว่างใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรื้อดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม - กรมทางหลวง ต้องมีนโยบายในการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงครามและจังหวัดสมุทรสาคร 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> -

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.อ.ป.เมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะเครื่มการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันมีปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 มีค่าอยู่ระหว่าง 111,304-187,103 คัน/วัน ซึ่งส่วนใหญ่จะมาจากผู้เดินทางเพื่อการสักขีพิธี หรือการเดินทางไปทำงาน ทางด้านการให้บริการอยู่ในระดับ C (ถึง E) ในช่วงก่อสร้างคาดว่าจะมีรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 56 เที่ยว/วัน (ค่า V/C ratio เท่ากับ 0.42) - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการในช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่นในปัจจุบัน อาจรบกวนความคล่องตัวของกระแสน้ำที่ไหลผ่านในปัจจุบัน ซึ่งบริเวณจุดตัดถนนที่สำคัญกับเส้นทางโครงการ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ▪ ทางหลวงหมายเลข 9 (กม.9+731) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3242 (กม.21+000) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3091 (กม.26+168) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3097 (กม.38+471) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3403 (กม.42+471) ▪ ทางหลวงหมายเลข 4 (กม.84+041) เป็นต้น นอกจากนี้แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านถนนท้องถิ่น 271 จุด การใช้يانพาหนะในการขนส่งและการก่อสร้างของโครงการ จะทำให้ปริมาณจราจรในโครงข่ายคมนาคมเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับปัจจุบัน 	<p>ระยะเครื่มการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำกับผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ ก่อสร้าง ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเสียด้วยร้อนจากการก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟ จราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบียง เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญจาระในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง (ดูรูปที่ 3.1-1) - ติดตั้งเครื่องหมายชนิดที่สะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางสามารถเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืนและอาจจัดตั้งไฟกระพริบในบริเวณที่จำเป็น - ติดตั้งกำแพงป้องกันอันตรายความสูงอย่างน้อย 2 เมตร บริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เนพาะช่วงที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ - ติดตั้งเกอร์บริเวณกระยะท้ายรั้วทุก端และเครื่องหักกรอกของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้บนเส้นทางและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและภาคชั้นพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการขนส่ง 	<p>ระยะเครื่มการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ด้วยวิธีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรและสภาพชำรุดเสียหายบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ - สำรวจจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโภกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมณฑล แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนเซ็ลเลนซ์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แนวเส้นทางโครงการมีปัจจัยการจราจรหนาแน่นและติดขัดอยู่แล้ว จึงส่งผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางได้ และเนื่องด้วยการชนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกมาก อาจทำให้สภาพของถนนเดิมเกิดความเสียหายหรือทรุดโรมเร็วกว่าการใช้งานปกติและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง จึงเป็นผลกระทบในระดับสูง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างต้องมีล้อไปในแม่น้ำท่าจีน จำนวน 2 ตอม่อ ซึ่งในขณะทำการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรและอุบัติเหตุทางน้ำในบริเวณดังกล่าวได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง 	<p>วัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อมิให้ถนนในเส้นทางชนส่งเกิดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้างการชนส่งวัสดุ อุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับการอนุมัติเท่านั้น เพื่อป้องกันการกองวัสดุก่อขวางเส้นทางสัญจรของห้องถีน ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผู้จราจรของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรถทางหลักเลี้ยว ไม่ได้จะต้องจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยโดยเร็วทัน - ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่ต้องปิดซ่องทางสัญจร เดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ และต้องติดตั้งป้ายชี้แจง เพื่อให้สามารถลีกเลี้ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า และป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในห้องถีนและผู้ใช้ทางร่วมทางร่วมกันได้รับความเดือดร้อน - ต้องปิดคลุ่มท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมาลตินและวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้มีดีไซน์โดยมีช่องผ้าหรือช่องวัสดุอื่นๆ ยืนยा�วยังคงมากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษติน ตกลงสู่ผู้จราจร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือ保安งานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจนิพนพ์ที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบและการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง - ตรวจสอบและซ่อมแซมผู้การจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามีการชำรุด เนื่องจากการชนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรับ tráchชอบซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนห้องถนน 	

นายวิชัย วงศ์สุวรรณ

(นางสาววิชัย วงศ์สุวรรณ ทันโนกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

*นายมนูญ แสงเพลิง*

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ความคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่yanพาหนะ ด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และ ผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ - ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุนออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการมีนมา ในขณะปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิด อุบัติเหตุจนกระทั่งต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ของโครงการ - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อ ป้องกันการเกิดขวางการจราจร - ติดตั้งตาข่ายชั่วคราวด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน ตลอดระยะเวลา ของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันผู้คนล่องและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่น ลงสู่ทางหลวงหมายเลข 35 (รูปที่ 3.1-2) - ติดตั้งแมงกัน (Wing Barricade) หรือแบริเออร์ที่ผลิตจากคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Barrier) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือน หรือไฟกระพริบที่ผู้ใช้ทางสามารถมองได้ในระยะไกลในน้อยกว่า 500 เมตร ในทันทีที่สัญญาณเตือน โดยให้เริ่มติดตั้งที่ขอบไปทางเข้ามาทีละ 50-60 เซนติเมตร ระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร - การก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามขวางลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหา ด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (รูปที่ 3.1-3) - การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ต้องทำการ ติดตั้งตาข่ายชั่วคราวด้านล่างโครงสร้างสะพาน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันผู้คนล่องและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ลำน้ำ และ ต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีอัตราการกระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุด 	

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโนดาภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนเซนต์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในที่คนวิสัยปกติ (คุณภาพเรืองหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรื่อขันเสาตอม่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาดเชิงสะพาน สะพานกัลบาร์ด ซึ่งจะจราจรบริเวณทางขนาน และระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ใกล้ทางผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่างในขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง แสดงดังรูปที่ 3.1-4 ถึงรูปที่ 3.1-7 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร ▪ ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับช้าตามความเร็วที่กำหนด ▪ ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงานเพื่อใช้เตือน 	

(นางสาวรัฐญาภรณ์ ทันโภัส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเหลือง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการจะขับส่งผลกระทบภัยปมภัยภาระส่วนหนึ่งจากทางหลวงหมายเลข 35 และถนนโครงข่าย เช่น ทางหลวงหมายเลข 3242 3091 3097 เป็นต้น ที่กำลังประสบปัญหาความแออัดของการจราจรในอนาคต ให้เปลี่ยนมาใช้ถนนโครงการ ทำให้โครงข่ายถนนในพื้นที่อิทธิพลโครงการสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น รวมทั้งทำให้เกิดสภาพคล่องตัวมากขึ้น และช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง ช่วยให้เดินทางได้ด้วยความเร็วที่สูงขึ้นและเดินทางง่ายมาตรฐานที่ดีขึ้น นอกจากนี้ เส้นทางโครงการเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางสู่ภาคใต้ สำหรับการคมนาคมท่าน้ำ โครงสร้างทางยกระดับโครงการจะไม่ผลกระทบต่อการกีดขวางทางคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากได้มีการออกแบบช่องลอดบริเวณแม่น้ำท่าจีน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งผู้ใช้เส้นทางน้ำยังสามารถสัญญาณผ่านไป-มาในบริเวณดังกล่าวได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยขึ้นเดียวกับในระยะก่อสร้าง 	<p>ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังความนิ่งในการขับขี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ชี้แจงจราจรให้ห่างกัน ดวงละ 3 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง และภาระทางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวช่องจราจร 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <p>ด้านตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 และบนทางยกระดับ - สำรวจสภาพพื้นที่จราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับ และทางระดับดิน (ทล.35) - สำรวจจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

๙๔-

(นางสาวรัฐยุญญาภรณ์ ทันตภานันต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



๘. ๑๖๒๖.

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.โปลิเมเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการรื้อขยายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการรื้อขยายระบบสาธารณูปโภคด่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ สายไฟพาดข้ามถนน Overhead cable 13 จุด ท่อประปาขนาด 500 มิลลิเมตร 2 จุด สายสื่อสารพาดข้ามถนน 1 จุด เสาไฟ High Mast จำนวน 349 ต้น เสาไฟ Single arm 588 ต้น และเสาไฟ Double Arm จำนวน 42 ต้น เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ได้ แต่ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้น มีระยะเวลาเพียงช่วงสั้นๆ และเกิดขึ้นในบางช่วงของพื้นที่โครงการเท่านั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการรื้อขยายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงมอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค เช่น สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค ในพื้นที่ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และดำเนินการรื้อขยายระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อขยาย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อขยาย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อขยายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้ดีอย่างเดิม - ต้องทำการประชาสัมพันธ์แผนการรื้อขยายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนทำการรื้อขยาย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศไว้ที่บริเวณก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อขยายระบบสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง - เมื่อทำการรื้อขยายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น ต้องเก็บภาชนะดิน/หิน และเศษสิ่งของที่ไม่สามารถนำกลับคืนสู่สภาพเดิมได้ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ - หากพบว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อขยายระบบสาธารณูปโภค” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรับดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -

๖-๔

(นางสาวัญญารณ์ พันติกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



๘. ๑๗๖๗

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลล์ อินโนเวชั่น จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - ช่วงเปิดใช้งานโครงการ กิจกรรมส่วนใหญ่เป็นการคุ้มครอง ซึ่งไม่มีการรื้อทิ้งระบบสาธารณูปโภค จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - กิจกรรมงานการเปิดหน้าดิน งานถอนดิน การขุดเจาะฐานราก และการกองวัสดุใกล้กับทางระบายน้ำธรรมชาติ เมื่อฝนตกน้ำฝนจะซึ่งล้างเศษดิน หิน และทรัพยาลไปตกทับถมอยู่ในลำน้ำ/ทางระบายน้ำ อาจส่งผลให้สำนักดินเขินและแคบลงจนเป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างขยายคันทางหลวงหมายเลข 35 จะทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางควบคู่ไปพร้อมกัน ซึ่งกำหนดให้รื้อถอน/ปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำเก่าและทำการก่อสร้างใหม่ จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัดประตูบ้าน (กม.63+954) คลองลำกระโง (กม.64+214) คลองกระซ้า (กม.64+492) คลองลำกระโง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองตะเคียน (กม.71+036) คลองโคน (กม.71+823) และคลองชุดตอนจั่น (กม.72+585) ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ลำน้ำ - ออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำอย่างเพียงพอ โดยทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามการคำนวณด้านอุทกวิทยา ตามหลักเกณฑ์การออกแบบของกรมทางหลวง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพานแล้วเสร็จ ให้ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำในระดับผิวดินทันที - ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีการท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับผิดชอบจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตนาท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความเดือดร้อน - ต้องทำการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างสะพานที่ทำการก่อสร้าง/ปรับปรุง 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัดประตูบ้าน (กม.63+954) คลองลำกระโง (กม.64+214) คลองกระซ้า (กม.64+492) คลองลำกระโง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองตะเคียน (กม.71+036) คลองโคน (กม.71+823) และคลองชุดตอนจั่น (กม.72+585) ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ลำน้ำ - ออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำอย่างเพียงพอ โดยทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามการคำนวณด้านอุทกวิทยา ตามหลักเกณฑ์การออกแบบของกรมทางหลวง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> สถานีติดตามตรวจสอบ - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+401 ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป - ประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพานท่อและรางระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่ง แนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากเกิดกรณีฝนตกให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง

(นางสาวรัญญาภรณ์ พันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด้านๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในขั้นตอนการก่อสร้างอาจมีการปิดกั้นลำน้ำชั่วคราว เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน อาจก่อให้เกิดกีดขวางทางน้ำ/การระบายน้ำ มีขอบเขตผลกระทบเกิดขึ้น เฉพาะจุดก่อสร้างเท่านั้น มีระยะเวลาการก่อผลกระทบในช่วงสั้นๆ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนจำนวน 2 ตอน มีระยะห่างของ Span 105 เมตร วางในตำแหน่งเดียวกับเส้นของสะพานเดิมเพียงเล็กน้อย จากการวิเคราะห์ที่ด้วยแบบจำลอง พบร้า โครงสร้างตอนมีผลต่อการกีดขวางการไหลของน้ำอยู่ในระดับต่ำ มีผลต่อความเป็นปั่นป่วนการไหลของน้ำจากสะพานด้านหนึ่ง น้ำสู่ท้ายน้ำเพียงเล็กน้อย ทำให้เกิดการกัดเซาะด้านหนึ่งของสะพาน 0.47 เมตร ด้านท้ายสะพาน 0.58 เมตร และบริเวณหน้าตัดของตอนมี 0.53 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - สะพานปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีลักษณะเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำ ได้แก่ บริเวณหน้าเขตน้ำเมืองถึงจุดตัดถนนเศรษฐกิจ (กม.26+300-กม.27+600) พื้นที่บริเวณคลองก่อฝั่งคลองไผ่เตี้ย (กม.32+000-กม.34+000) พื้นที่บริเวณแยกบ้านแพ้วถึงจุดตัดกับดีสะพาน (กม.37+000-กม.39+350) พื้นที่บริเวณคลองท่าเรียงถึงคลองสุนข์หอน (กม.40+000-กม.46+000) พื้นที่บริเวณคลองดีเย็นถึงคลองชุดดอนจัน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีศูนย์ตรวจสอบและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากภาระน้ำท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ - จัดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำ - ควบคุมคุณภาพก่อสร้างในที่ทั้งชั้นมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดข้างต่อการระบายน้ำ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน (เดือนมิถุนายน-ตุลาคม) และใช้เวลา ก่อสร้างให้สั้นที่สุด - ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้องตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - ห้ามก่อจินติน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบการตอกทับตามของตะกอนตันต้องทำการขุดลอก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก - ผู้รับจ้างก่อสร้างอ้างจัดตั้งบรรทุกขนาดใหญ่มาอับเศษมวลดินที่เกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง และแม่น้ำท่าจีน โดยลำเลียงไปยังพื้นที่กองดินบริเวณพื้นที่ว่างของหมวดทางหลวงหมายเลข (กม.29+400) ฝั่งขาออกทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมคลอง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ค่อยเก็บกวาดเศษดินที่ตกลงบนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้คำเลี้ยงขึ้นส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น 	-

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันตภานส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมานุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(กม.71+000-กม.73+000) พบริเวณน้ำท่วมขังบริเวณผิวราชรถโดยเฉพาะกรณีที่ฝนตกหนักติดต่อกันเป็นเวลานานประจำกับเหตุการณ์น้ำท่ามกลางน้ำสูง หากไม่มีการปรับปรุงหรือมีมาตรการแก้ไขปัญหา อาจส่งผลกระทบต่อสภาพผิวน้ำจราจรรวมทั้งอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางได้จริงผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<p>ลดลง รวมทั้งการซ่อมแซมมาลตินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่หนาแน่นเมืองถึงจุดตัดถนนเศรษฐกิจช่วง กม.26+300-กม.27+600 กำหนดให้ใช้ร่องที่เก่ากลางถนนช่วยในการระบายน้ำย้อนกลับ จากคลองลัดป้อมกลับมาทั้งน้ำลงคลองยายตี้ โดยใช้เครื่องสูบน้ำ 3 จุดที่ กม. 26+100 กม.27+250 และ กม.29+300 และวางท่อใต้ทางเท้าขนาด 1.20 เมตร ให้ครบและต่อเนื่องยาวไปตลอดตามแนวถนนจนถึงแม่น้ำท่าเจ็น - พื้นที่บริเวณคลองก่อไฟถึงคลองไผ่เตี้ย ช่วง กม.32+000-กม.34+000 ให้ทำการปรับปรุงท่อระบายน้ำตามแนวริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ที่ต้นคลองก่อไฟริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อทำการสูบน้ำเข้าคลอง และเมื่อระดับน้ำท่ามกลางต่ำกว่าระดับน้ำในคลองแล้ว จึงทำการปล่อยน้ำออกต่อไป - พื้นที่บริเวณแยกบ้านแพ้วถึงจุดก่อสร้างใต้สะพาน ช่วง กม.37+000-กม. 39+350 ให้ทำการก่อสร้างทางเท้าและทางท่อ คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร และทำการยกกระดับพื้นทางที่เป็นแอ่งจะหัก 0.30 เมตร พร้อมปรับทางทางเข้า-ออกบริเวณแยกบ้านแพ้วให้เหมาะสม และปรับปรุงจุดเก็บกักน้ำให้สะพานกลับรถทำการก่อสร้างระบบแก้มลิงรับน้ำจากถนนตลอดได้สะพานพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ควบคุมบ่อสูบ และอาคารคุณเครื่องสูบน้ำ - พื้นที่บริเวณคลองทำเรังจึงคลองสุนขอน ช่วง กม.40+000-กม.46+000 ให้ทำการวางท่อคลอด Cross Drain คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร เป็นระยะตลอดตามแนวสายทาง และทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวบริเวณคลองทำเรัง (กม.40+000) คลองเกตุน (กม.42+590) คลองสุนขอน (กม.46+000) เพื่อสูบน้ำออกจากรางระบายน้ำทั้งทางและทำการระบายน้ำสู่คลองต่างๆ ต่อไป 	

ส-50

(นางสาวธัญญาณ์ ทันตภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมูญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบในด้านการระบายน้ำในระยะเปิดใช้เส้นทาง กีังคงเกิดขึ้นได้ หากอาคารระบายน้ำเกิดการอุดตัน จากเศษเดิน กิ่งไม้ ใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ตกลงไปใน ท่อหรือทางระบายน้ำ ทำให้น้ำไม่สามารถไหลผ่านได้ และก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณถนนหรือชุมชนใน บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ แต่อาคารระบายน้ำตามแนว เส้นทางโครงการมีพื้นที่ซ่อนปีกของอาคารระบายน้ำ เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ จึงไม่มีผลกระทบด้าน การระบายน้ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและดูแลรักษาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีและ สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุด เสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที - ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดเศษขยะหรือวัชพืชที่อาจเกิดการอุดตันได้ ในท่อระบายน้ำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหมู่ช่วงฤดูฝน) 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <p>ด้วยนีตรจัด จำนวน 2 ด้วยนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสม ของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อ และร่องระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่ง แนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุ โครงการ (30 ปี)
3.4 การใช้ที่ดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการฯ จำเป็นต้องมีการโยกย้ายและการ เวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จากการก่อสร้างทางชั้น-ลง ของโครงการและด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บริเวณช่วง กม.26+540 ถึง กม.27+397 จำนวน 16 ไร่ การก่อสร้างสถานีบริการ 84.9 ไร่ การก่อสร้างทางแยก 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้กรมทางหลวง ต้องประสานงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัด ราชบุรี รับทราบข้อมูลโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต เพื่อจะได้ใช้บังคับผังเมืองรวมของจังหวัด ต่อไป 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นางสาวสัญญาณ ทโนติกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายรัตนบุรี - ปากห่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ต่างระดับบางชุมชนที่อยู่ 2-3-40 ไว ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง 3 หลัง จะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่เดิมจากสภาพปัจจุบัน เป็นไปเป็นทางคุณภาพและสิ่งปลูกสร้าง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ให้น้อยที่สุด - ใช้พื้นที่ในเขตทางหรือพื้นที่ของกรมทางหลวงสำหรับเป็นที่กองเก็บรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการระบุพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่เดิมด้านต่างๆ บริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด - การดำเนินงานก่อสร้าง ต้องไม่ทำความเสียหายต่อแหล่งน้ำด่างๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่ 	
4. คุณค่าด่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและอาคารประกอบต่างๆ มีผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทางในพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งมีการปิดจุดกัลบรถเพื่อการก่อสร้างในช่วงสั้นๆ และจะรบคืนจุดกัลบรถโดยเร็วที่สุด มีผลกระทบในระดับปานกลาง ส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากผู้ลักลอบ เชียง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราวเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง และเฉพาะบริเวณที่อยู่ติดหรือประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมอย่างเคร่งครัด - จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคุณงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม - กำหนดให้ผู้รับจ้างให้ความสำคัญ ในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด - กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากการต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด มิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในระยะ 0-50 เมตร - กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในระยะ 50-500 เมตร - กลุ่มผู้นำชุมชน - สถานประกอบการ - พื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง ด้านนีตริจวัต - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม และปัญหาต่างๆ - การรุกร้าวสารของโครงการ

ส-52

นายวิวัฒน์ ทันตภานันท์

(นางสาวรัตนญาณ์ ทันตภานันท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562

*นายวิวัฒน์ ทันตภานันท์*

(นายวิวัฒน์ ทันตภานันท์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรำ 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาความไม่平อดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคุณงานก่อสร้างของโครงการ ในกรณีที่มีการจ้างแรงงานต่างดินหรือต่างด้าว หากควบคุมดูแลไม่ดีอาจมีปัญหาความขัดแย้งระหว่างราษฎรในชุมชนกับคุณงานของโครงการได้่ายกว่าคุณในห้องถังน้ำด้วยกันเอง อันเป็นผลจากความไม่คุ้นเคยหรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรมประเพณีปฏิบัติ โดยประเด็นนี้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ร้อยละ 30.00 เห็นว่า อาจมีผลกระทบบ้างแต่อยู่ในระดับปานกลาง เพราะปัจจุบันริมทางหลวงหมายเลข 35 มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งขึ้นอยู่ที่ไปตามแนวสายทาง แต่อย่างไรก็ตามปัญหาความไม่平อดภัยจากคุณงานหากผู้นำชุมชนก่อสร้างมีการจัดการควบคุมคุณงานให้ดีคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ - กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางชุมชนเทียนและทางแยกก่างระดับปากท่อจะก่อให้เกิดผลกระทบในลักษณะเดียวกับการก่อสร้างทางยกระดับของโครงการ และอาคารประกอบต่างๆ <p>ผลกระทบต่อ้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <p>ประชาชนที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ซึ่งส่วนใหญ่ต้องการอู่บ้านเรือน ใกล้เคียงกับที่อยู่ปัจจุบัน เนื่องจากมีความเชื่อมต่อการเดินทางไปยังที่ต่างๆ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการจะมีการชดเชยค่าสูญเสียที่ดินหรือค่าเเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบที่ถูกเรียกชื่อว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดและมีความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ - ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน ต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน - แจ้งขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงาน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างน้อย 1 เดือน - ข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการรวมถึงการประกอบการที่เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมทางหลวง ต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ดักเจนให้เร็วที่สุด - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ยั่งยืน - ต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีป้ายหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ด้วยวันในบริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาและดำเนินการก่อสร้าง - หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินตรวจสอบและเร่งแก้ไขด้วยมาตรการลดผลกระทบ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบโดยเร็ว มีขั้นตอนการรับเรียนดังรูปที่ 4.1-1 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน - ข้อดีเด่นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียนต่อโครงการ วิธีการศึกษา สำรวจด้วยวิธีสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำเป็นรายงานนำเสนอผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

(นางสาวรัฐญาณน์ ทันโภัส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรرم 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางออกไปทั้งสองข้าง พบร่วมกับชาวบ้านที่อยู่อาศัยรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 27.70) รองลงมา คือ อาชีพค้าขาย (ร้อยละ 25.90) และรับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 14.90) หากมีการก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเดินทางไปทำงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างทางเบียง แต่อย่างไรก็ตาม ประชาชนในพื้นที่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ - การก่อสร้างทางยกระดับและอาคารประกอบ ก่อให้เกิดการจ้างงานในการก่อสร้างของโครงการ คนงานมีจำนวนมากกว่า 2,000 คน และมีเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นในระบบเศรษฐกิจจากค่าจ้างแรงงานและวัสดุของโครงการ กระจายรายได้ตลอดแนวเส้นทาง จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวก - การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางชุมที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ก่อให้เกิดการจ้างงานในการก่อสร้างของโครงการ และมีเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นในระบบเศรษฐกิจเช่นเดียวกับทางยกระดับ จึงประเมินว่า เป็นผลกระทบทางบวก 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ - ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอย่างเคร่งครัด 	

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันตภานส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสมมั่นคงทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดผลประโยชน์ในด้านการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาการเดินทาง โดยผลกระทบดังกล่าวเป็นผลจากการลดน้ำหนักส่วนใช้ทางยกระดับทำให้ทางหลวงหมายเลข 35 มีการจราจรติดขัดน้อยลง และการเพิ่มจุดกับรถบริเวณทางขึ้น-ลงของโครงการ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้ใช้ทางในการเดินทางมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จึงมีผลกระทบในด้านบวกอยู่ในระดับสูง <p>ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางยกระดับของโครงการเป็นโครงข่ายทางคมนาคมที่อำนวยความสะดวกให้กับธุรกิจอื่นๆ เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ส่วนผลประโยชน์ทั่วไป ได้แก่ การกระตุ้นพัฒนาเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยว ปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินชีวิต ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างชุมชนและภาคกลาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องให้สิทธิ์ผู้ที่ประกอบอาชีพค้าขายในพื้นที่ ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบและเป็นผู้เสียโอกาสทางรายได้ สามารถเข้าไปค้าขายภายในสถานีบริการของโครงการ - กรมทางหลวงต้องจัดหาพื้นที่หรือจัดทำแผนรองรับการเปิดร้านค้าด่างๆ ภายในสถานีบริการของโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการช่วง กม. 9+731 ถึง กม. 84+041 ในรัศมี 500 เมตร แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในระยะ 0-50 เมตร - กลุ่มครัวเรือนในระยะ 50-500 เมตร - กลุ่มน้ำชุมชน - สถานประกอบการ - พื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง ด้วยโครงสร้างด้วย - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม และปัญหาด่างๆ - การรุกร้าวสารของโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน - ชุมชนเดิมและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียนต่อโครงการ <p>วิธีการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจด้วยวิธีสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและจัดทำเป็นรายงานนำเสนอผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ

(นางสาวอรุณญาณ พันต์ภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลลوبเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ
4.2 การโยกย้ายและเวนคืน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการโยกย้าย การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน - การพัฒนาโครงการต้องโยกย้ายและเวนคืนที่ดินจาก การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน 4-0-68 ໄว พร้อมสิ่งปลูกสร้าง 3 หลัง พื้นที่ก่อสร้างทางขัน-ลง สมุทรสาคร 1 (กม.26+500) ใช้พื้นที่ก่อสร้างนอกเขต ทางเพิ่มเติม 11-2-12 ໄว พื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการ ทางหลวง (กม.48+000) ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม 84.91 ໄว มีผลกระทบต่อครัวเรือน 20 ครัวเรือน ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน อาชีพ รายได้ และวิถีชีวิตของ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จึงเป็นผลกระทบใน ระดับสูง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการโยกย้าย การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการดัดแปลงทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิ์ที่ควรจะได้รับขั้นตอนการ ซัดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ โครงการ - การจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ค่าว่าหานดอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับได้ ของผู้ที่ถือครองที่ดิน โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาสผลกระทบ ทางจิตใจที่เกิดจากความวิตกกังวลร่วมด้วย โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 - การจ่ายค่าทดแทน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นวงเดียวหรือมีวงการจ่ายเงินที่น้อย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถนำไปซื้อที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินใหม่ได้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีการโยกย้ายและเวนคืน เนื่องจากได้ดำเนินการ ไปแล้วในระยะก่อสร้าง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
4.3 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน - ขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อ สุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ คือ ผู้คนของจ้าวatin ครัว嫁ไอกเสียรอยนท์ เสียงดัง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ - กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร

(นางสาวรัฐญาภรณ์ ทันต์โภัส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>รบกวน ความสันติสุขที่ดี ซึ่งสามารถรับสัมผัสได้ทางลิมหายใจ ทางการมองเห็น การได้ยิน และการรู้สึก หากได้รับผลกระทบต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดโรค เช่น โรคทางเดินหายใจ โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน รวมถึงทัศนวิสัยในการมองเห็น ซึ่งคุกคามทางจิตใจให้ส่งผลกระทบ ได้แก่ ความวิตกกังวล ความรำคาญ ความเมื่อครั้ง ความเครียด และความกลัว รวมถึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจาก การก่อสร้างโครงการ จะทำให้สภาพแวดล้อมต่างๆ โดยรอบพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้เกิดความรู้สึกที่ผลกระทบต่อสภาพจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบ โดยความรู้สึกจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น และระยะเวลาในการได้รับผลกระทบนั้นๆ ทั้งนี้ กลุ่มเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ ได้แก่ คนงานก่อสร้าง ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และผู้ที่ใช้ทางที่สัญจรไป-มา</p> <ul style="list-style-type: none"> - การแพร่กระจายของโรคหรือความเสี่ยงที่ซุนเซนได้รับผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง เป็นพำนภัยหรือคนงานจะได้รับโรคที่ระบาดในท้องถิ่นแพร่กระจายไปยังแหล่งอื่นๆ นั้น มีความเสี่ยงอย่างมาก เนื่องจากแรงงานส่วนใหญ่เป็นแรงงานในท้องถิ่นที่มีการส่งเสริมและพัฒนาด้านสาธารณสุข ดังนั้น ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นมีเพียงความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่ามีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากการพื้นที่อื่นโดยเฉพาะคนงานต่างด้าว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่วันเข้าทำงาน - จัดให้มีห้องน้ำปูมพยาบาลและอุปกรณ์ปูมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยกต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว - รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขาลักษณะอย่างสม่ำเสมอ - จัดหน้าเตาหม้อสหอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายในหน่วยก่อสร้างโครงการอย่างเพียงพอ และถูกสุขาลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไว้ภาคในบริเวณสำนักงาน บ้านพักคนงาน โรงอาหาร และทำการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้มีปริมาณเพียงพอ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - คุณงานก่อสร้าง - ดัชนีตรวจวัด - รวบรวมสถิติข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการ - สุขภาพทั่วไปของคนงานและสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการดำเนินงาน ก่อสร้างโครงการ - ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจัยที่ทำให้เกิดสิ่งคุกคามทางกายภาพคือลมพิษ อากาศ เสียง อุบัติเหตุและความปลดภัย สำหรับสิ่งคุกคามทางใจ ได้แก่ ความวิตกกังวล ความรำคาญ ความເຄືອຂ້ອນ และความกลัว เนื่องจากมีເປີດໃຫຍ່ພັນທິປະໄຕ - โครงการจะทำให้สภาพแวดล้อมด่างๆ โดยรอบพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้เกิดความรู้สึกที่กระทบต่อสภาพจิตใจของผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบดังกล่าวซึ่งดัน ได้แก่ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไป-มา 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมส่งอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีติดตามตรวจสอบ - กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร ด้วยเครื่องวัด - รวบรวมสถิติข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการ ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ
4.4 อาชีวอนามัย	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบทางสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เนื่องจาก การสูดดมฝุ่นละอองเข้าไปจากการดำเนินกิจกรรม ก่อสร้าง จะมีผลต่อระบบทางเดินหายใจ นอกจากนี้ในกิจกรรมภายในหน่วยก่อสร้างโครงการ จะมีขยะมูลฝอยและมีน้ำเสียเกิดขึ้น หากไม่มีการบำบัดให้ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและก่อให้เกิดการเพรอะระจาของเชื้อโรคได้ - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงอาจได้รับอุบัติเหตุ จากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ เช่น อันตรายที่เกิด 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมส่ง อุบัติเหตุและความปลดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง - ผู้รับจำนำที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 - ต้องควบคุม/ดูแลนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้าง เรื่องการส่ง/ขาย/การครอบครองยาเสพติดและสารเสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันใน 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> -

นาย
.....

(นางสาวสัญญาภรณ์ ทันโภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

นาย
.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากสภาพแวดล้อมภายนอก อันตรายที่เกิดจากการกระทำของคน เป็นดัน โดยกิจกรรมก่อสร้างถนนเป็นกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรร่วมกับแรงงาน ในทุกกิจกรรม จะมีเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าร่วมการทำงาน ซึ่งในระหว่างการทำงานอาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา มีความรุนแรงตั้งแต่บาดเจ็บเล็กน้อยถึงขั้นเสียชีวิต</p>	<p>บริเวณสำนักงานและที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่า มีการละเมิดจะต้องมีบทลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประศักดิ์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ เป็นต้น - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างหรือสำนักงานและที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข - ต้องจัดให้มีการคัดกรองสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างด้าว และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ - ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ ได้ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ร้องเท้าริบบิ้ง ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แวนดานิรภัย เสื้อชูชีพ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องชุดทึบหู 	

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโนดาล)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม
		<p>เรียบร้อย รักดูม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เป็นไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้าง ส่วนใดที่เป็นอันตรายผู้ที่เข้าไปในเขตต้องกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัย และให้ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจน - ต้องจัดทำขั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ดังของเครื่องจักร หรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง - ต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - ต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย - ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมี A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงใหม้ และรู้ถึงการใช้ - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของตั้งดับเพลิงและรู้วิธีการใช้ - วัสดุไฟฟ้าต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ - เมื่อเดินบ้านนั้นให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องปิดเครื่องหรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน - ต้องทิ้งบุหรี่ในที่จัดหาให้ในที่ในตระกร้าหรือถังขยะทั่วไป - ให้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบน bordของเขตฯ 	

(นางสาวัญญากรณ์ พันโนดาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนซ์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การบำรุงรักษา เช่น งานดีไซน์จราจร งานซ่อมบำรุงผิวทางที่ชำรุด การซ่อมบำรุง เป็นต้น ซึ่งเป็นกิจกรรมการดำเนินงานปกติที่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการแล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับและองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการ ได้แก่ ทางขึ้น-ลงโครงการ ดำเนินก่อสร้างรั้วบัวรั้วเนียมผ่านทางบันทางยกระดับสถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมกลางบางชุนที่ยืนศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร เป็นต้น ซึ่งจะมีการนำเครื่องจักรเข้ามาบังพื้นที่ก่อสร้างและใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรและการเดินทางต่อไปในบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ได้ ซึ่งอาจกล่าวเป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ประกอบกับทางหลวงหมายเลข 35 เป็นทางคุณภาพลดลงจากกรุเทพไปสู่ภาคใต้และมีปริมาณจราจรหนาแน่น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง จากการสำรวจการคมนาคมทางในแนวโน้มที่เปลี่ยนไปทางต่างๆ เดินทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง พบเรื่องประเภทต่างๆ เดินทางเข้า-ออกอยู่ตลอดเวลา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้น และสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือให้ระมัดระวัง โดยเฉพาะเวลากลางคืน ความมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นชัดเจนบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพชั่วคราว อย่างเคร่งครัด - ต้องวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกและทางเชื่อม เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง - ต้องติดตั้งป้ายเตือน เช่น ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายเตือนเขตอันตราย ป้ายของทิศทางการจราจร เป็นต้น ในบริเวณที่สำคัญหรือบริเวณที่อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางโค้ง ทางแยก แหล่งชุมชน ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ด้วยวิธีตรวจวัด - สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจารงบกและทางน้ำ ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

๑๖-

นายสุรยุณยานันท์ พันธุ์กาส

(นางสาวสุรยุณยานันท์ พันธุ์กาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562

*นายมนูญ แสงเพลิง*

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรرم 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในขณะดำเนินงานก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าchein จำนวน 2 ตอน มีอาจก่อให้เกิดการกัด堊วางและเป็นอุบัติเหตุต่อการสัญจรทางน้ำ โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ที่มีหักคนวิสัยการมองเห็นต่ำ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือชนตอม่อได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งไฟกระพริบมีอัตรากระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทศนิยมสีปักติ (คุณวิเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ - ผู้รับจ้างก่อสร้างประisanงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจนครบาลหัวดสสุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม แขวงทางหลวง สมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เพื่อร่วมกันติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยง เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง - ต้องปิดคลุนท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้มีชิด โดยมีชายผ้าหรือขยะวัสดุอื่นๆ ยึนยาวลงมากกว่าส่วนการบรรทุกสุดอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดิน ตกลงสู่ผิวน้ำ - จัดให้มีจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประisanงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจน้ำที่น้ำที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบและการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกภัสดุ/อุปกรณ์ ตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ - ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผู้การจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามีการชำรุด เนื่องจากการชนของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผู้ทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ 	

(นางสาวัญญาภรณ์ พันโนกาล)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.โปลเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้งานส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และขับขี่yanan พาหนะ ด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ - ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระดับน้ำออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการมึนมา ในขณะปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ - ติดตั้งเกอร์ริเมต์ระบบห้ามรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทที่ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน - กำหนดตำแหน่งของถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการและพื้นที่จอดรถ ที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชั่วคราวจอดสะสม - ควบคุมเข้มงวดน้ำหนักบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - รถรับ-ส่งพนักงานและรถถ่ายต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจกรรมก่อสร้างรังสรรค์ให้กลับไปทันที เมื่อเสร็จภารกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างอำนวยสะดวกแก่รถบรรทุก ที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง - ดูแลและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดข่าวการจราจ - ควบคุม/จัดทำพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ เนพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกัน การกองวัสดุกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ห้องถนนสายหลักและถนนสายรอง 	

นายสุรยุทธ์ ทันตภัสด

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันตภัสด)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562

*ดร. มนต์รัตน์*

(นายมนต์รัตน์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี. ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ภัยหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องตรวจสอบเส้นทางตลอดแนวเส้นทาง หากพบร่องรอยชำรุดเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมก่อนคืนผู้ว่าราชการ - ต้องทำการติดตั้งทางช่วยขึ้นด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพานข้ามแม่น้ำท่าเจ็นและแม่น้ำแม่กลอง ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันผุนละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ด้านล่างของทางหลวงหมายเลข 35 และแม่น้ำท่าเจ็น (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) - ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทศนิยมด้านหน้าเสาตอม่อใหม่ และตอม่อเดิมในแม่น้ำท่าเจ็น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ 	
<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่สภาพผิวราชการ ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับและทางระดับดิน (กม.35) เกิดการชำรุดเสียหาย อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - กิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการอาจก่อให้เกิดการกัดขวางการคมนาคมแต่เนื่องจากการซ่อมแซมเกิดขึ้นเฉพาะจุดที่เกิดความเสียหายเท่านั้น และมีระยะเวลาในช่วงสั้นๆ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางด้วย - ตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพผิวราชการ ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับและทางระดับดิน (กม.35) ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจนครบาล ในห้องที่ ให้มาตรวจสอบครุ่นแล้วให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับที่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง - ในช่วงที่มีการบำรุงรักษาเส้นทางโครงการต้องติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเปียง เดือนให้ผู้ขับขี่รีบยันต์ให้ทราบร่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้างจำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 ระยะ 200 เมตร ตามลำดับ 	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>สถานีติดตามตรวจสอบ</u> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <u>ด้านนิครวมวัด</u> <ul style="list-style-type: none"> - สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจาระบกและทางน้ำ <u>ระยะเวลาและความถี่</u> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ

(นางสาวรัณฎากรณ์ ทันโดภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน มีดำเนินการเยื่องกับตอม่อของสะพานเดิม จะทำให้ซ่องว่างระหว่างตอม่อลดน้อยลง คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ โดยเฉพาะในช่วงกลางคืนที่มีควันสียามของเห็นด้วย อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องด้วยมีสะพานจึงมีผลกระทบอยู่ในระยะตัด萍กลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง สามารถเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในหัวนิสัยปกติ บริเวณด้านหน้าสะพานใหม่และตอม่อสะพานเดิม ในแม่น้ำท่าจีนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนสะพานม่อ 	
4.6 ความปลอดภัยในสังคม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่สงบภายในสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงของผลกระทบที่ประชาชนในพื้นที่มีความห่วงใยในความปลอดภัย เมื่อมีกิจกรรมแรงงานด่างเด่นเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่ เนื่องจากภัยลักษณะของผู้เข้าแรงงานจากชาวสารการก่ออาชญากรรม ซึ่งสื่อมาลงนมกระบุถึงว่าเป็นการกระทำการของคนงานก่อสร้าง โดยไม่เน้นที่วัสดุคงทนยึดกระทำพิเศษ โดยปกติกลุ่มแรงงานโครงการของงานก่อสร้างถนน ที่มีการจัดพื้นที่บ้านพักเป็นสัดส่วน ไม่อุ่นรวมกับชุมชนเดิม การพบประห่วงกลุ่มแรงงานและประชาชนในท้องถิ่นเชิงมีน้อย และด้วยการทำางตลอดทั้งวัน แรงงานจึงมีโอกาสเข้าไปจับจ่ายสินค้าในย่านชุมชนน้อย เหตุรุนแรงที่มักเกิดขึ้นในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นการทะเลาะวิวาทกัน การป้องกันผลกระทบสามารถดำเนินการได้ด้วยการตักเตือนและมีบทลงโทษกลุ่มแรงงานของโครงการ สำหรับผลกระทบต่อทรัพย์สินนั้น อาจส่งผลกระทบต่อ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่สงบภายในสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับจ้างพัจารณาจ้างแรงงานไทยเป็นอันดับแรก โดยจ้างแรงงานในพื้นที่สัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ ให้แก่ประชาชน บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ หากไม่ได้ใช้แรงงานด่างเด่นหรือแรงงานด่างด้วง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง - กรณีที่จ้างแรงงานด่างด้วง จะต้องเป็นแรงงานที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนด่างด้วง พ.ศ. 2559 - จัดทำทะเบียนประจำติดคนงานก่อสร้างพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อก็อปปี้หาหรือข้อร้องเรียน จะได้เรียกตรวจสอบได้ - ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคุณงานและเจ้าหน้าที่โครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักช่อน้อย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างด้วยกันในท้องถิ่น รวมทั้งต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน - ควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คุณงานก่อสร้างและพนังงานขับรถชนสั่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะปฏิบัติงาน 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p>

(นางสาวรัณยุษาภรณ์ พันโนดาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ประชาชนบางรายในท้องถิ่นที่มีความหวาดเกรngต่อผู้เข้าแรงงาน การดำเนินงานก่อสร้างจึงต้องมีการดูแลและทำความเข้าใจต่อแรงงาน ให้ปฏิบัติต่อประชาชนในท้องถิ่นด้วยดี หลีกเลี่ยงการเข้าไปในบริเวณที่อาจสร้างข้อสงสัยว่ามีความประสงค์ต่อทรัพย์สินของประชาชนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงเป็นความเสี่ยงที่สามารถควบคุมได้ด้วยการปฏิบัติตามมาตรการที่เคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนพนักงาน เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างโครงการ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 500 คน/หน่วยก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่นากกว่าครึ่ง (ร้อยละ 50) เป็นแรงงานคนไทยในพื้นที่ - ซึ่งมีแรงงานที่มาจากต่างถิ่นจำนวนไม่มาก และเป็นกลุ่มผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในงานก่อสร้างที่ต้องใช้เทคนิคเป็นพิเศษ ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเรียนรู้และความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแล ความประพฤติของคนงานก่อสร้างเพื่อยับยั้งเรหานความกังวลของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และแขวงทางหลวงสมุทรสงครามและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ - ก่อสร้างรั้วที่บชนิด Metal Sheet ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหายาเสพติด และมีการตรวจสอบโดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด 	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2562

(นางสาวัญญาภรณ์ พันโนดาส)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2562

๖๔/๒๖๖๒

(นายมนูญ แสงเพลิง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพะรำม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วในการเดินทางของยานพาหนะประเภทต่างๆ บนทางหลวงหมายเลข 35 ความเร็วในช่วง 80-120 กิโลเมตร/ชั่วโมง เนื่องจากถนนเป็นเส้นตรง ผิวจราจรลาดยางร้านเรียบ โดยผู้ใช้ทางที่เป็นคนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีวัดถุประสงค์ใช้ระยะสั้นในการเดินทาง เพื่อเดินทางไปกลับระหว่างที่ทำงาน/พื้นที่เกษตรกรรมและที่อยู่อาศัย เป็นหลัก สำหรับผู้ใช้ทางที่เป็นคนนอกพื้นที่ ส่วนใหญ่มีวัดถุประสงค์ใช้ระยะยาวในการเดินทาง เพื่อเดินทางระหว่างภาคกลางและภาคใต้เป็นส่วนใหญ่ - การนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่และมีการปิดหรือเบี่ยงช่องจราจรในช่วงการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน รวมทั้งการปรับปรุงถนนตัดในอาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจร และ/หรือทำให้การจราจรชลอตัวบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางได้ผ่านเดินทางเพิ่มขึ้น ซึ่งมีผลกระทบอยู่ระดับปานกลาง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความไม่สงบ ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ทำการประชาสัมพันธ์โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของการดำเนินโครงการให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ และรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีชำรุดเสียหายต้องรับดำเนินการซ่อมแซมทันที - ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวาร์บในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางร่วม ทางแยก จุลสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง - ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบียง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตร ตามลำดับ และติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน - ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีศึกษาติดตาม ภูธรสมุทรสาคร ตำรวจนครบาลสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันวางแผนการจัดการจราจร ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงให้เป็นสากล เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p>

ก.

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



นาย ๑๘๗๐

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเม้นท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายอุบลฯ - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 เป็นการเขื่อนโครงข่ายคมนาคมให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วใช้เวลาในการเดินทางน้อยลงและช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย จึงเป็นผลกระทบด้านบางอย่าง อย่างไรก็ตาม กรณีที่สภาพผิวน้ำส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ เกิดการชำรุดเสียหาย อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางโดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง เป็นต้น อาจเป็นสาเหตุนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่จำกัดเฉพาะจุด จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคม ขั้นสูง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - การปรับปรุงซ่อมแซมผิวน้ำส่องสว่าง ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า ก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตร ตามลำดับ และควรติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน - ตรวจสอบคุณภาพและบำรุงรักษาสภาพผิวน้ำส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ด้วยเสมอ - ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจในห้องที่ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบราตรีแล้วให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง - จำกัดน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้จราจรเสียหายก่อนกำหนด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> -
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบพบแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ 3 แห่ง ได้แก่ จอมปราสาท (กม.30+895) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) และวัดบางจะเกริง (กม. 64+482) ตั้งอยู่ห่างจากที่ทำการแบบเดินทางโครงการ 516 104 และ 465 เมตร ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมโครงการจะส่งผลกระทบด้านอาคาร เสียง และความสันติสุขต่อแหล่งโบราณสถานดังนี้ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านอาคาร เสียง ความสันติสุข และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด - การดำเนินกิจกรรมการบุดดินหรือการขุดตัดชั้นดิน หากมีการพบหลักฐานโบราณคดี ทั้งชาติอากรโบราณสถานและโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทางในการดำเนินงานต่อไป 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> -

(นางสาวัญญาภรณ์ หันโนต์ภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนเซนต์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบด้านผู้คนและอุปกรณ์ (TSP)</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การขุดเจาะฐานรากของทางยกระดับ/สะพาน การขันส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จะก่อให้เกิดการพุ่งกระจายของปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่จอมปราสาท (กม. 30+895) และวัดกลางอ่างแก้ว (กม. 31+319) มีค่าเท่ากับ 0.340 และ 0.404 mg/m³ ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (0.33 mg/g³) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง <p>ผลกระทบด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน การก่อสร้างถนนระดับดิน จะทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24hr) มีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (70 dB(A)) ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน 1 แห่ง คือ วัดกลางอ่างแก้ว (กม. 31+319) มีค่าเท่ากับ 74.70 dB(A) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง <p>ผลกระทบด้านความชื้นและเยื่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างถนนระดับดินและการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน มีค่าความเรื้อรังบุคคลสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.009 - 0.438 mm/s เมื่อนำผลการศึกษาไปเปรียบเทียบ ข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ เมื่อดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ การคืนทางจะต้องมีการปรับปรุงถนนโครงการให้เรียบร้อย <p>ผลกระทบด้านผู้คนและอุปกรณ์ (TSP)</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละอองดิน ราย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง ทำการปูรุ่นต้นไม้ 3 แฉว บริเวณหลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม. 31+319) เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถาน (รูปที่ 4.8-1) ทำความสะอาดผิวทางยกระดับ และทางระดับดิน โดยใช้รถดูดฝุ่นในช่วงเวลากลางคืน เป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขันส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถาน วัดใหญ่จอมปราสาท (กม. 30+895) และวัดกลางอ่างแก้ว (กม. 31+319) เพื่อลดการพุ่งกระจายของฝุ่นละออง จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิดการพุ่งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง ฉีดพรมน้ำบริเวณแนวถนนลำลองและผิวทางของแนวเส้นทางโครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางดาวรุนอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น. หรือให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นลดลงทั้งวัน 	

(นางสาวัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลล์ โกลบอล คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อาคาร คณานครกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แรงสั่นสะเทือนไม่นเป็นอันตรายแม้สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่ำนุxyz โดยมาตรฐานระบบบริทิชหมายเลข 5228 พบว่า แรง สั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในกรณีอ่อนไหว จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดผลพิษที่ออกมานจากยานพาหนะ - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงกองกำกับการ 2 ที่รับผิดชอบในพื้นที่เพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (คันดำ) บริเวณที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่น - ซ่อมแซมและปรับปรุงภาระถนนให้ราบรื่นอยู่เสมอ - ต้องดูแลรักษาดินไม่มีบริเวณซึ่งวางใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบดินไม้ด่ายจะต้องรับดำเนินการปักกุชช่อม/ปักกุเชริม <p>ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านแหล่งโบราณสถานวัดกลาง อ่างแก้ว (กม.31+319) ให้ทำการติดตั้งรั้วทึบกันเสียงชั้วคราชนิมเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ช่วง กม.31+290 – กม. 31+450 ระยะทาง 160 เมตร - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การบุดเจาะฐานรากโครงการก่อสร้างทางยกระดับ/สะพาน ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน - หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คไทร และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน - ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มหก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง - ตรวจสอบดูแลเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ 	

(นางสาวรัญญาภรณ์ พันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลคอบเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งสุดก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตาม กฎหมายที่กำหนดและมีน้ำหนักบรรทุกไม่น่ำเกินความสามารถในการรองรับ ของถนน - บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เครื่องจักรกล ที่มีระดับความสั่นสะเทือนต่ำ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น 	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของถนนทางยกระดับและทางระดับ ดิน ตลอดจนควบคุมความเร็ว โดยการติดกล้องตรวจจับความเร็วใน บริเวณต่างๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบล็อกไซไฟรับผู้มาฝึก - ต้องดูแลรักษาทำ朋กันเรียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้มีสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลด แรงกระแทกระหว่างล้อรถยนต์กับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง - ต้องปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความชุรุยะ รอยต่อบนผิวถนน และ ความสม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อรถยนต์ กับผิวถนน - ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไป ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด - ต้องจัดให้มีระบบชั่งน้ำหนักรถ ใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน ไม่ให้ขึ้นใช้ทางหลวงพิเศษ โดยใช้เครื่องชั่งแบบ Slow Speed WIM (Weigh-In-Motion) ติดตั้งไว้ในช่องจราจรปากทางขึ้น 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(นางสาวอัญญากรณ์ พันโนดาล)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าด่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ทางหลวงพิเศษ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักรถ โดยมีป้ายแจ้งน้ำหนักรถและระบบสัญญาณไฟจราจรใช้บังคับแก้ผู้ขับรถบรรทุก โดยเป็นระบบที่ไม่ต้องมีคนประจำที่สถานี (Unmanned Operation) เพื่อป้องกันไม่ให้มีทางชารุดเสียหาย อันเป็นสาเหตุทำให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการบรรทุกหนัก ที่engผ่าน	
4.9 ทศนิยภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทศนิยภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทศนิยภาพ - งานรื้อขยายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และตันไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 จะทำให้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่เปิดโล่ง รวมทั้งการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่และมีการปิดหรือเบี่ยงช่องจราจร ตลอดจนการเก็บกองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อาจก่อให้เกิดทศนิยภาพที่ไม่สวยงามทำให้มีทศนิยภาพที่เปลกแยกจากสภาพเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทศนิยภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทศนิยภาพ - กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้างโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย - เศกคิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง - ทำการปลูกต้นไม้ 3 แка หลังกำแพงของวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) - หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างหัวตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม. 41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากอากาศ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมานาบปลูก ต้องเป็น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> -

ส-72

(นางสาวรัชฎาภรณ์ ทันโภส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2562



(นายมนูญ แสงเหลือง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนซ์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>พื้นที่ไม่ห้องถีนที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น ปีปัน มะผ้ามีเมีย กะพ้อ กรณีการโถสัน เป็นต้น (รูปที่ 4.9-1) - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพื้นที่ไม่ห้องถีนที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ (ดูรูปที่ 4.9-2 ถึงรูปที่ 4.9-5)</p>	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - รูปแบบทางยกระดับโดยโครงการมีความสูงประมาณ 20-22 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อการลดคุณค่าของวิวทิวทัศน์และการเปลี่ยนแปลงคุณค่าทางสายตา (Visual Impact) ไปจากเดิม ในกรณีมุมมองของผู้ที่อยู่ห่างจากถนนโครงการในรัศมี 75 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบทางด้านมุมมองทางสายตา แต่ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคารขนาดใหญ่และโครงสร้างสะพานลอยและสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีความคุ้นเคยและเชี่ยวชาญรูปแบบโครงสร้างสะพานอยู่แล้ว จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับแกะกลางทางคุ้นเคยและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพดีโดยกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกๆ ปี ปัล 1 ครั้ง หากพบต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ้อม/ปลูกเสริม - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) ให้อยู่ในสภาพดี หากพบต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ้อม/ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	

ส-73

(นางสาวัญญาภรณ์ พันโนดาภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเม้นท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.1-1 การติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence

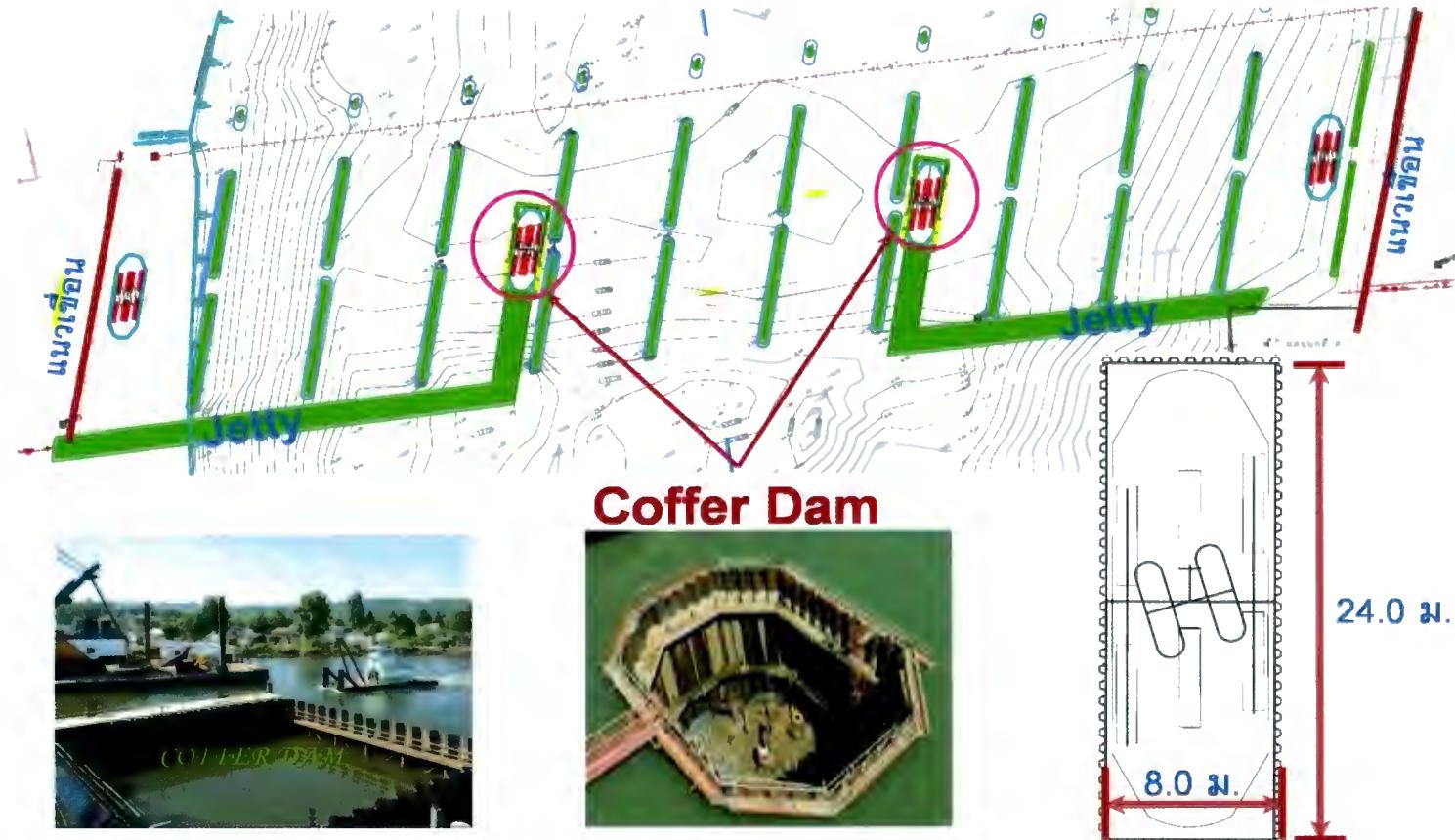


รูปที่ 1.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำฝิ่นและนิเวศวิทยาทางน้ำในระบบเตรียมการก่อสร้างและระบายน้ำที่ต้องการ

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลตันท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

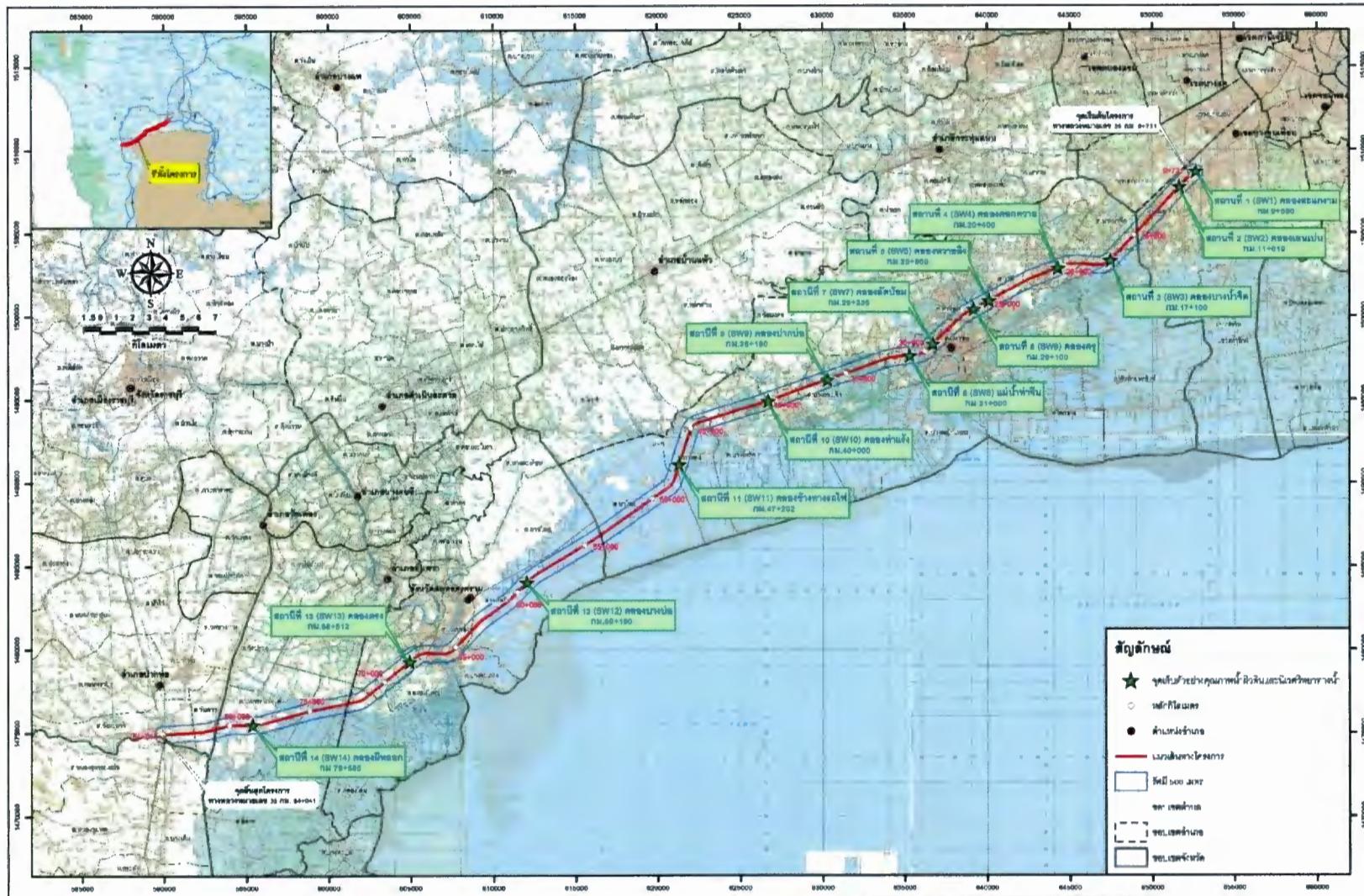


รูปที่ 1.2-2 ตัวอย่างการก่อสร้าง Coffer Dam ขณะก่อสร้างคอมม่อในแม่น้ำท่าเจ็น

นายวิวัฒน์ ทันโตกัส
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



นายมนูญ แสงเพลิง
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เวลคอบเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.2-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวน้ำและน้ำศักดิ์สิทธิ์ทางน้ำในระยะดำเนินการ

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโนทุม)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลตันท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.3-1 วิธีการควบคุมการทุบกระเจาะของผู้รับเหมาในขณะทำการเจาะซึมมั่นต์กอลัมม์ในระบบแท้จ

นาย
สมชาย
คงมาศ

(นางสาวชัยญาณี หันโนกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



นาย
มนูญ
แสงเพลิง

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.แอล.คอมเพนเซนต์ จำกัด
ตุลาคม 2562



(นางสาวัญญากรณ์ ทันโนกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

*(นายมานะ แสงเพลิง)*

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.โกลบอลแพนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระดับเดินสำรวจ

๖๑

(นางสาวชัยญาภรณ์ หันไดภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562

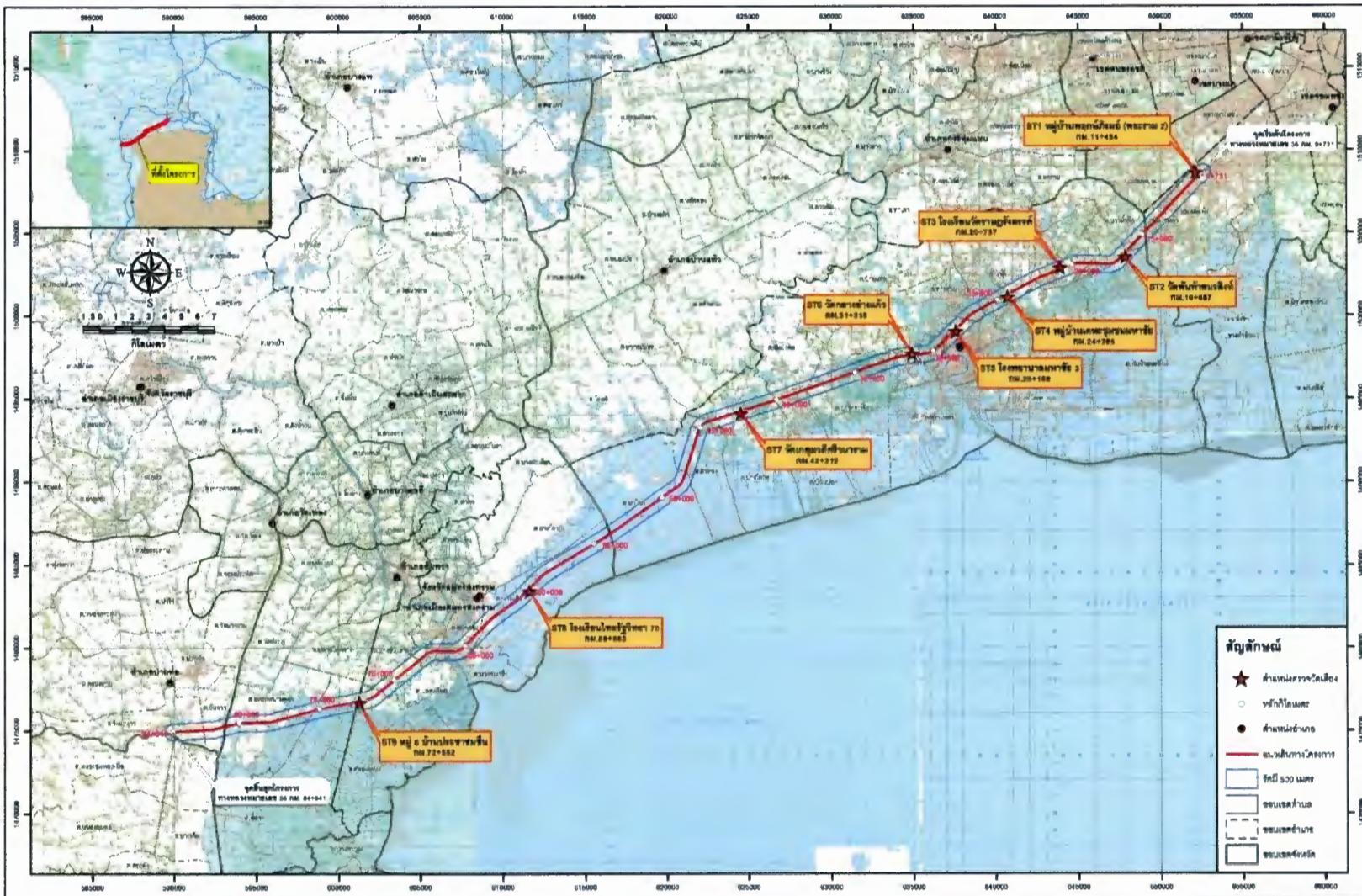


๘๔. ๑๗๖/๐๐

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี. เอลอปัมเพนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.4-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะเดียวและการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

(นางสาวชัยญาณ พันธ์ภัส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการสิ่งแวดล้อมของประชาชน กรมทางหลวง

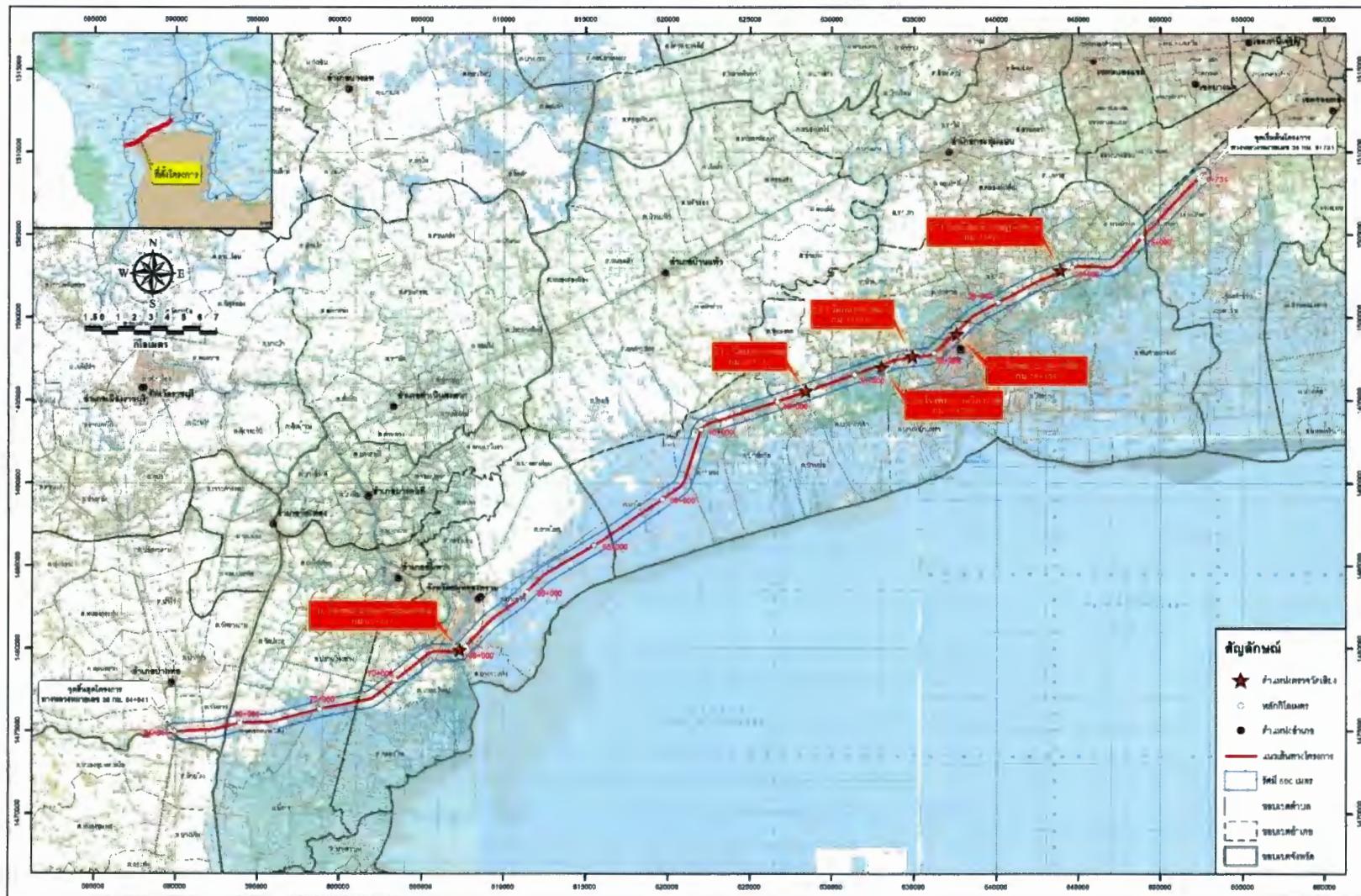
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.4-2 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการ

(นางสาวชัยญาณรัตน์ ทันโถกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.5-1 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนในระบบเครื่องมือก่อสร้างและระบบก่อสร้าง

(นางสาวชัยญาภรณ์ หันโนภัส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

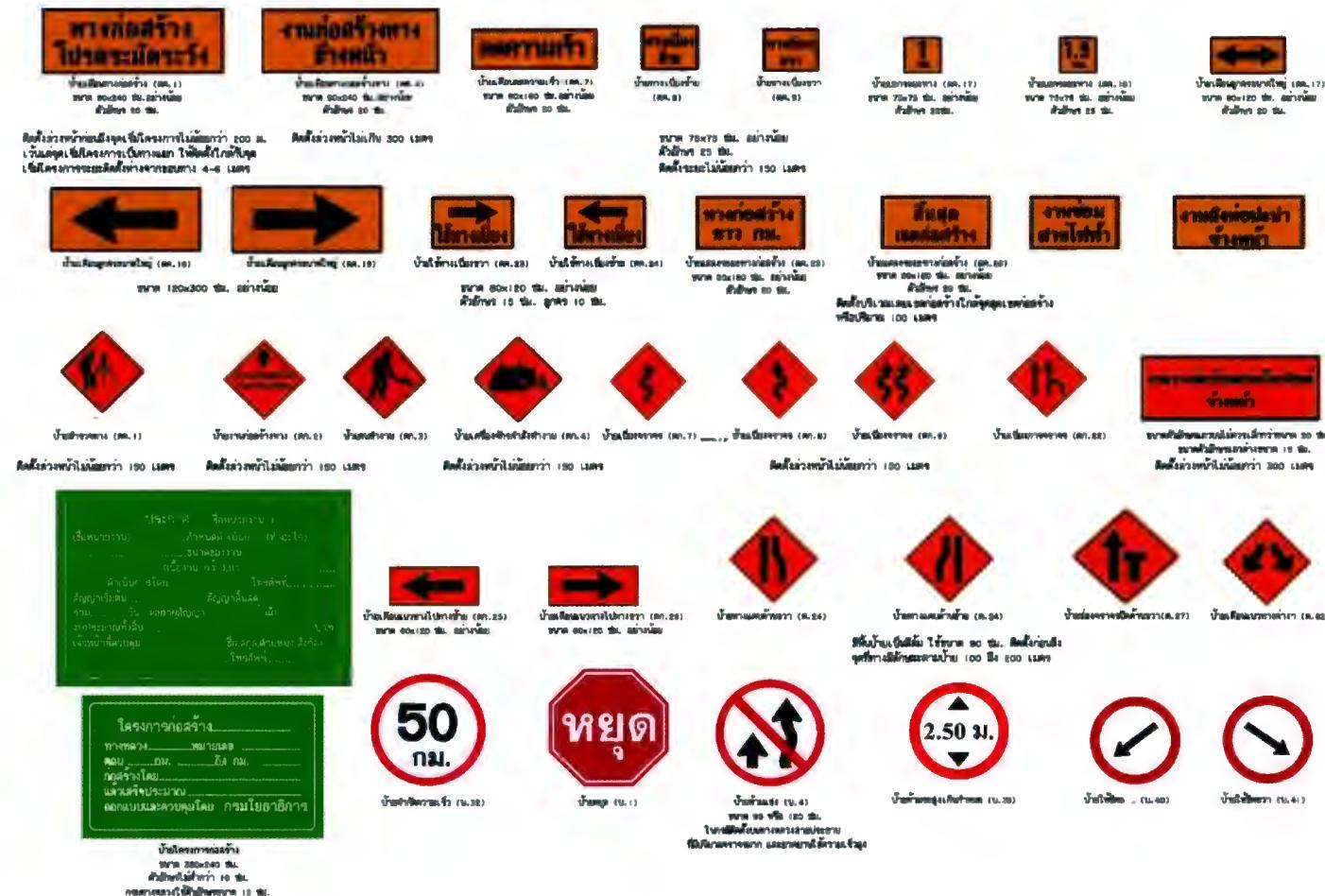


รูปที่ 1.5-2 สถานีติดตามตรวจสอบความสันสะเทือนในระยะดำเนินการ

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโนกาล)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 3.1-1 ตัวอย่างป้ายเตือนในช่วงดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ

(นางสาวรัณภรณ์ ทันโตกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

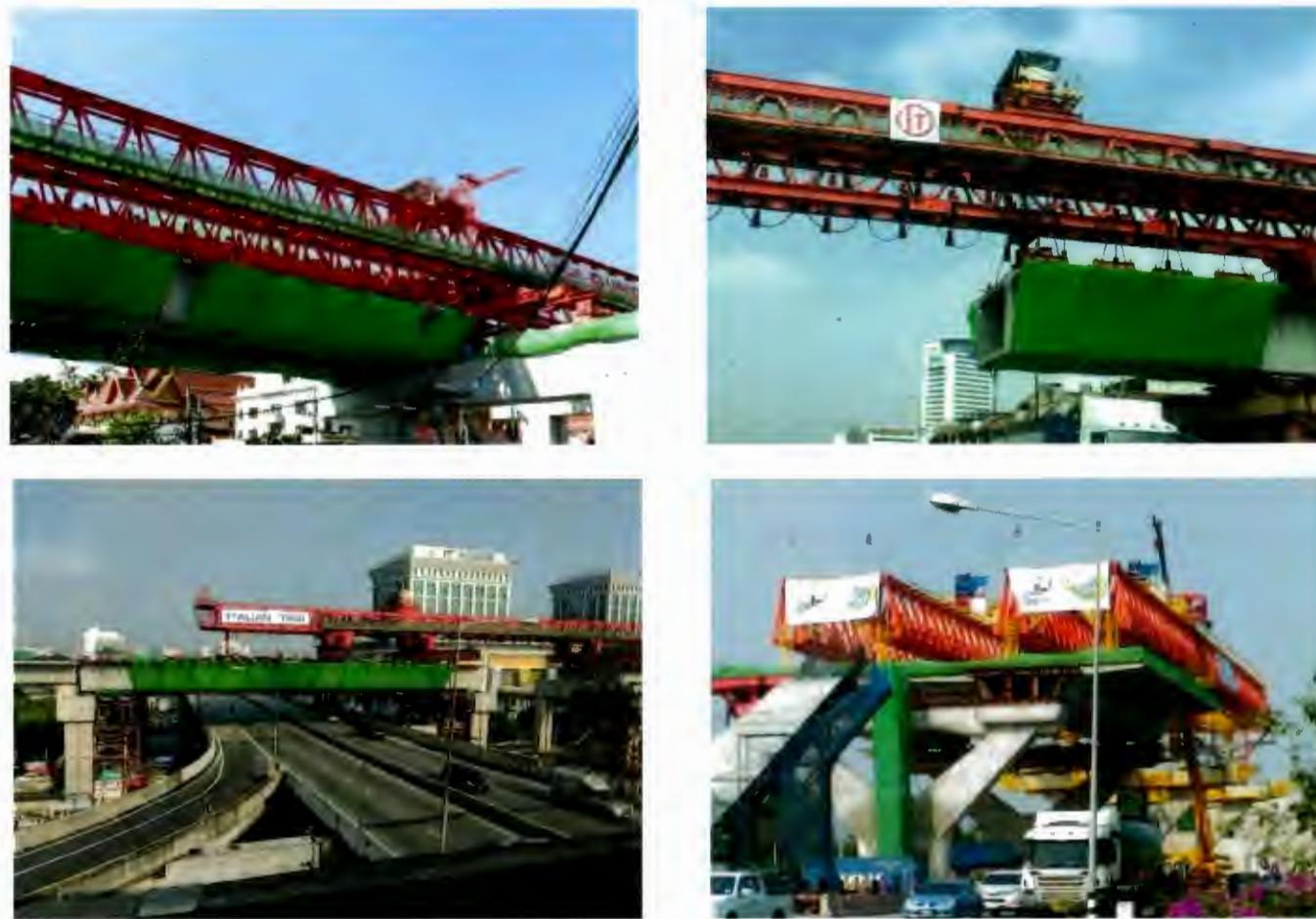
ตุลาคม 2562



(นายมานูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



รูปที่ 3.1-2 ตัวอย่างการติดตั้งขาข่ายด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน

นาย
สุวัฒนา
ภูมิ

(นางสาวอัญญาภรณ์ พันโนดาล)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

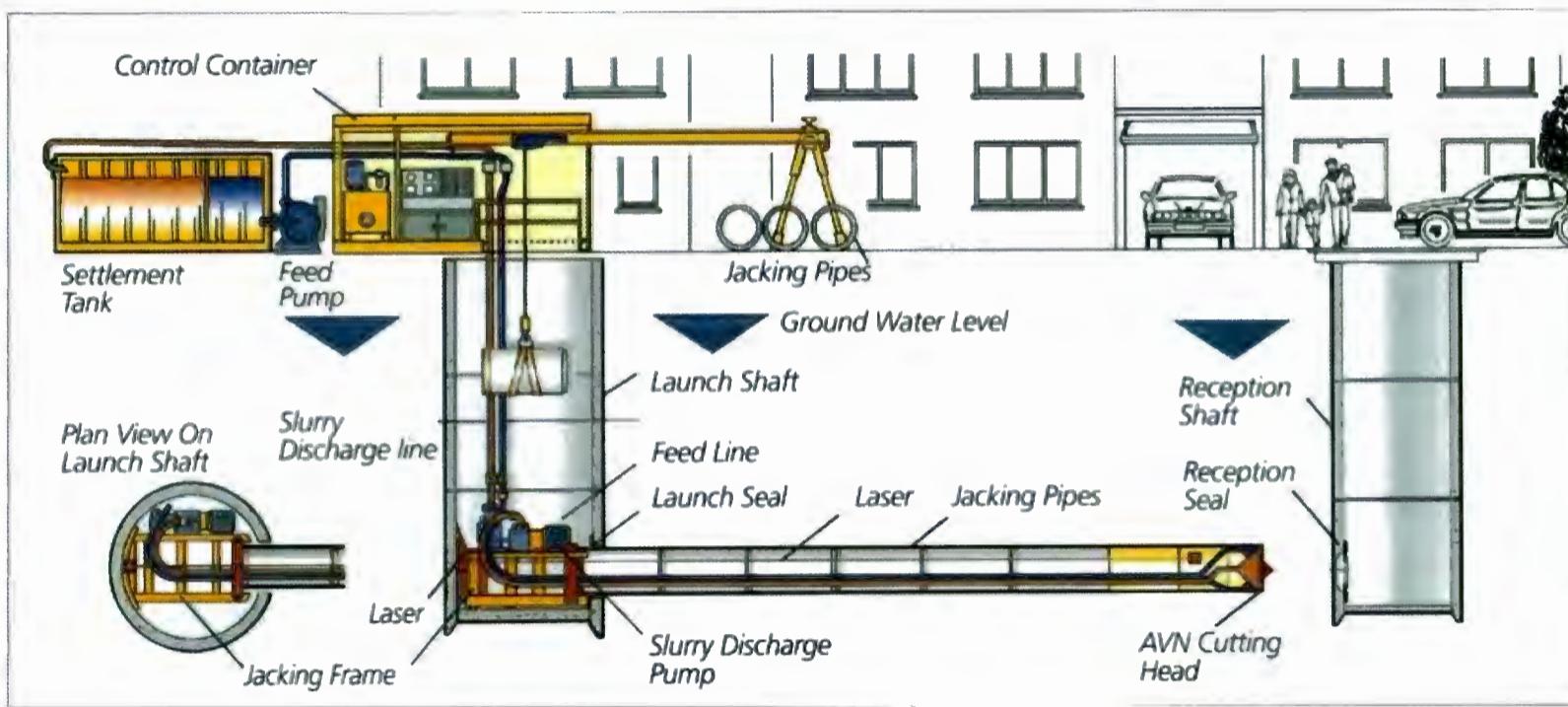
ตุลาคม 2562



นาย
มนูญ
แสงเพลิง

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



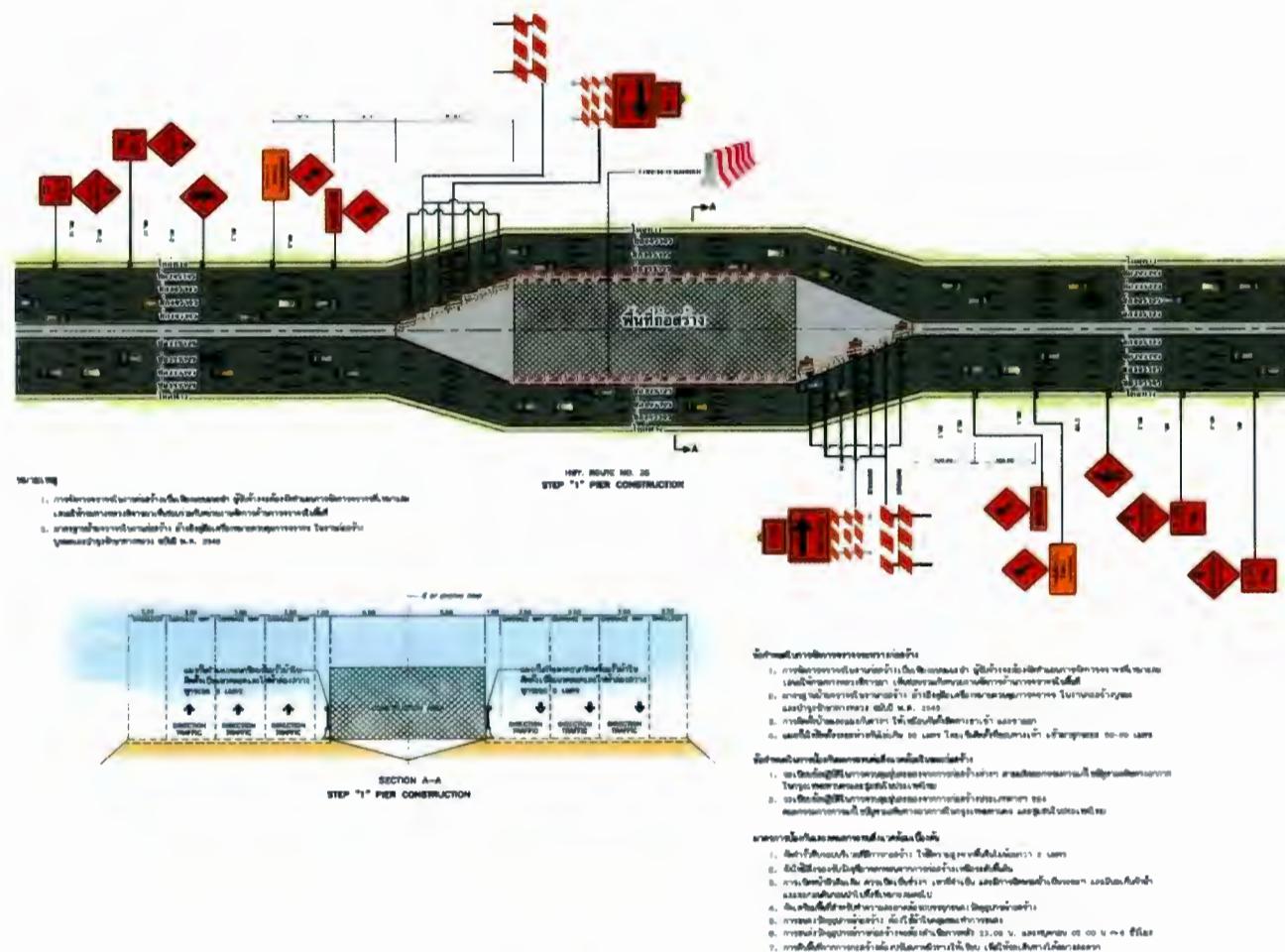
รูปที่ 3.1-3 ตัวอย่างการวิธีการดันท่อโดยได้ก่อน

ส-87

[Signature]
 (นางสาวชัยญาภรณ์ พันโนภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
 ตุลาคม 2562



[Signature]
 (นายมนูญ แสงเหลือง)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2562

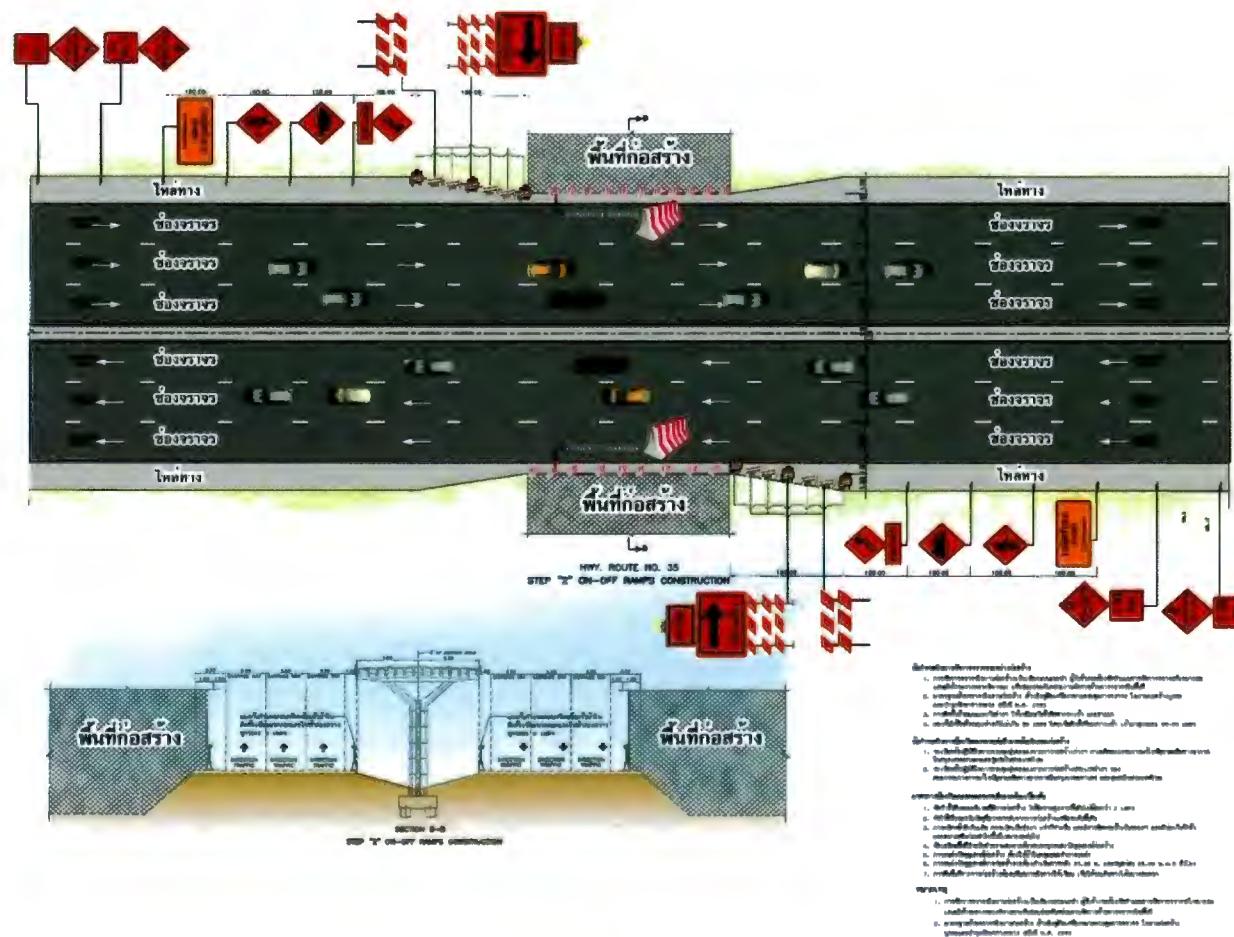


รูปที่ 3.1-4 ตัวอย่างการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35

(นางสาวรุ่งยาภรณ์ หันโนภากส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเหลือง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

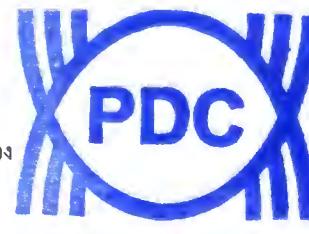


รูปที่ 3.1-5 ตัวอย่างการจัดตารางในช่วงก่อสร้างทางยกระดับบริเวณทางลาดและสะพานกลับรถ

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

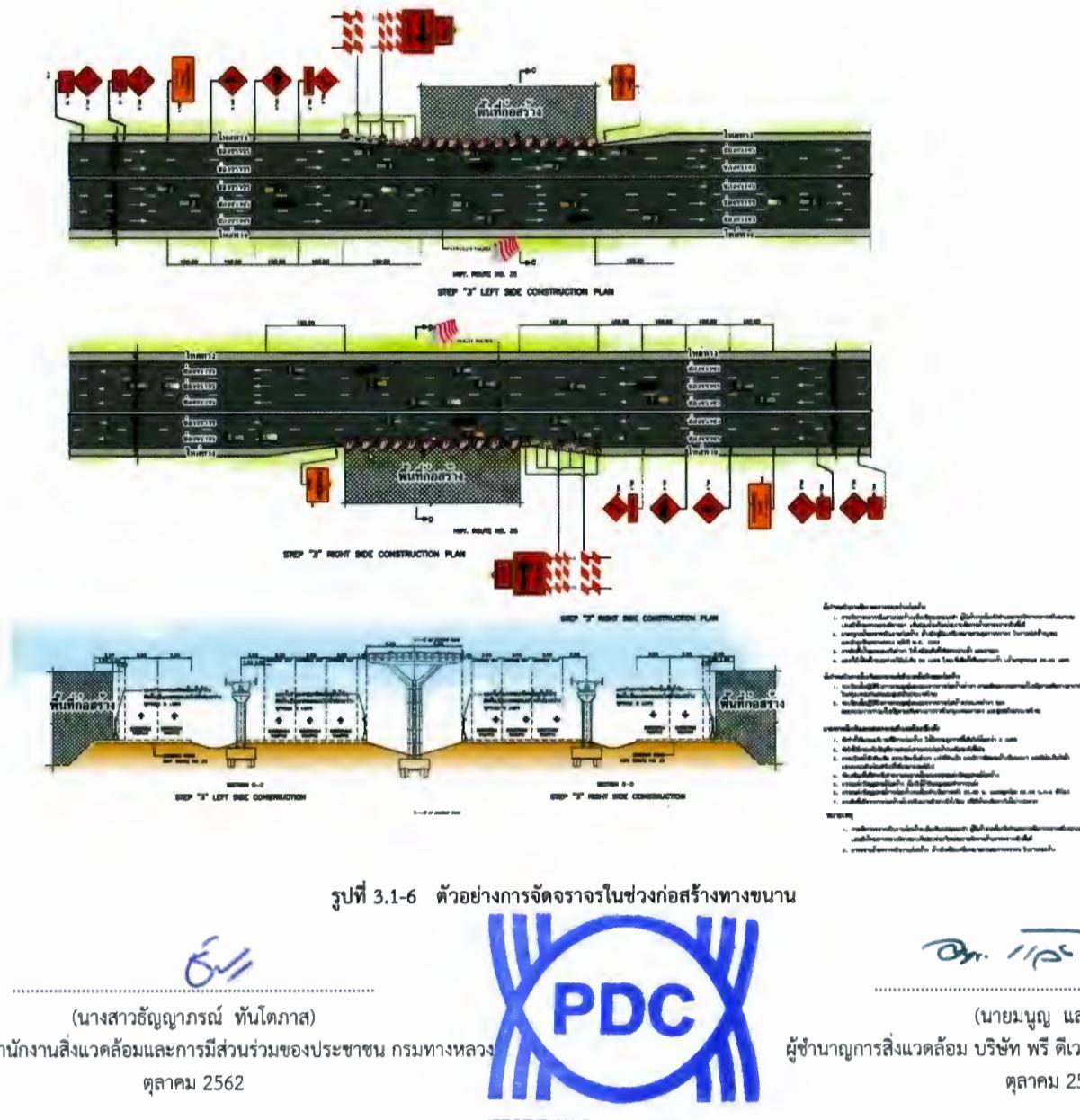
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



รูปที่ 3.1-6 ตัวอย่างการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างทางขนาด

(นางสาวรัณภรณ์ ทันโตกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

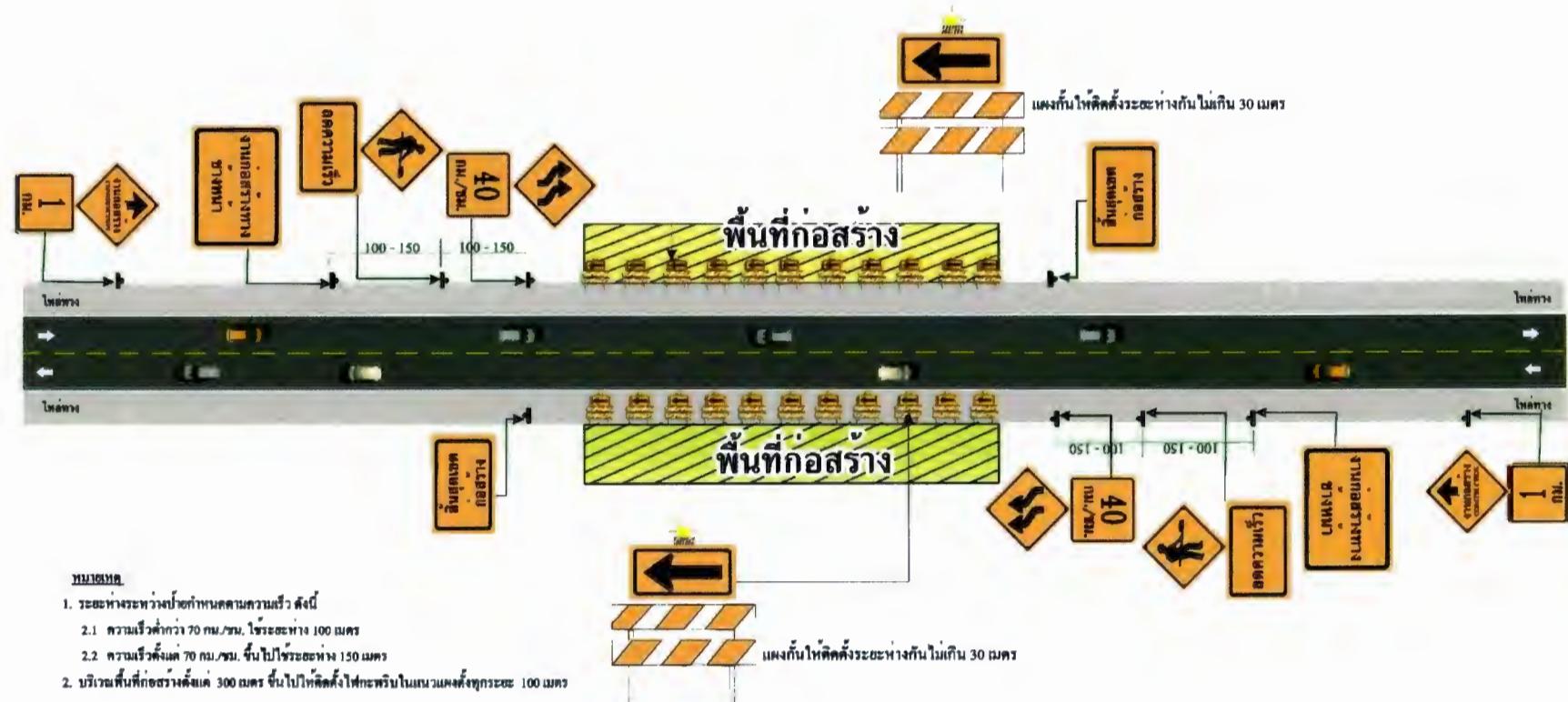
ตุลาคม 2562



(นายมานูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562

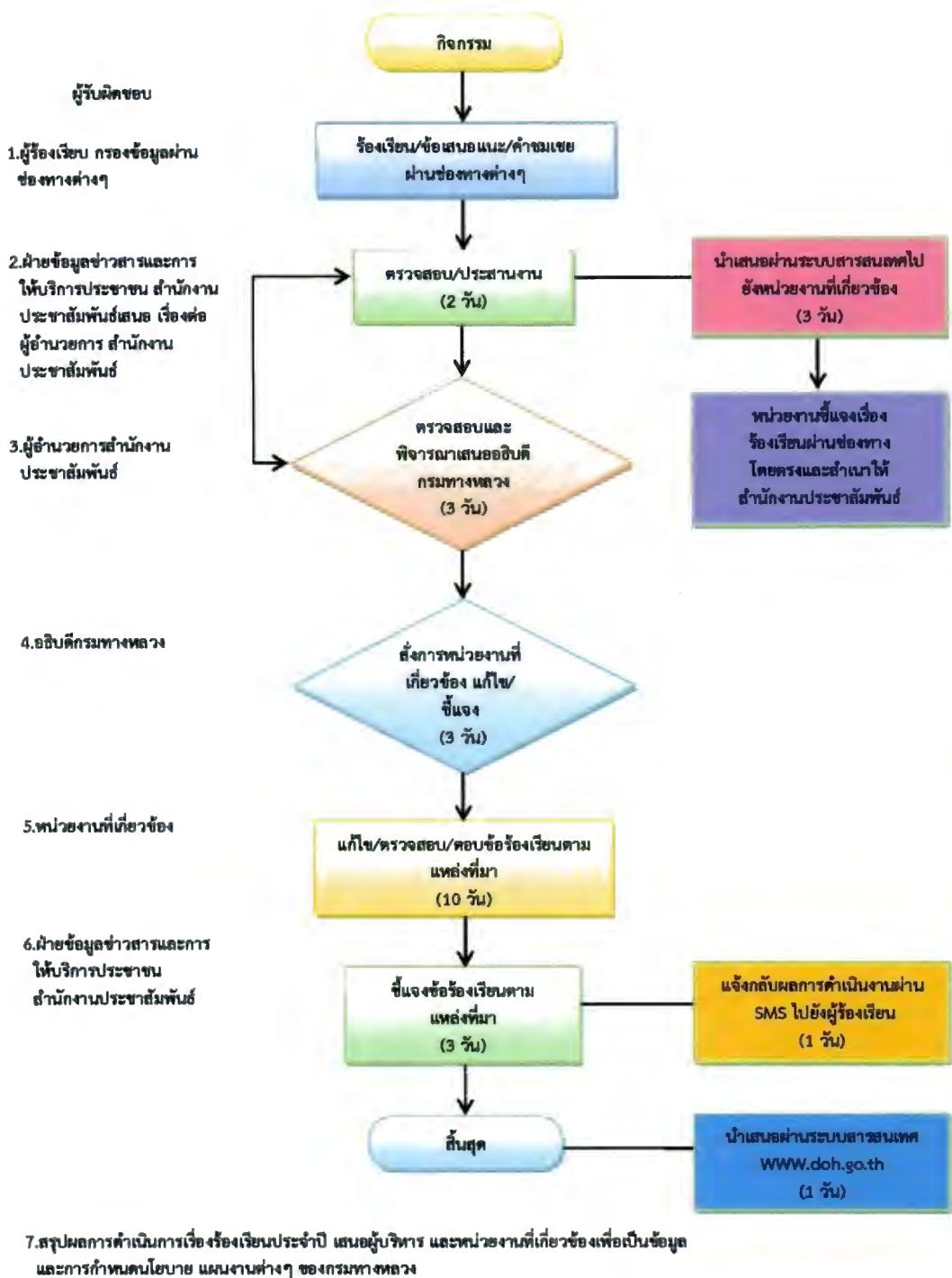


รูปที่ 3.1-7 ตัวอย่างการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณไหล่ทาง

(นางสาวอัญญาภรณ์ หันโนทกัส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.4-1 ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบของการดำเนินโครงการ

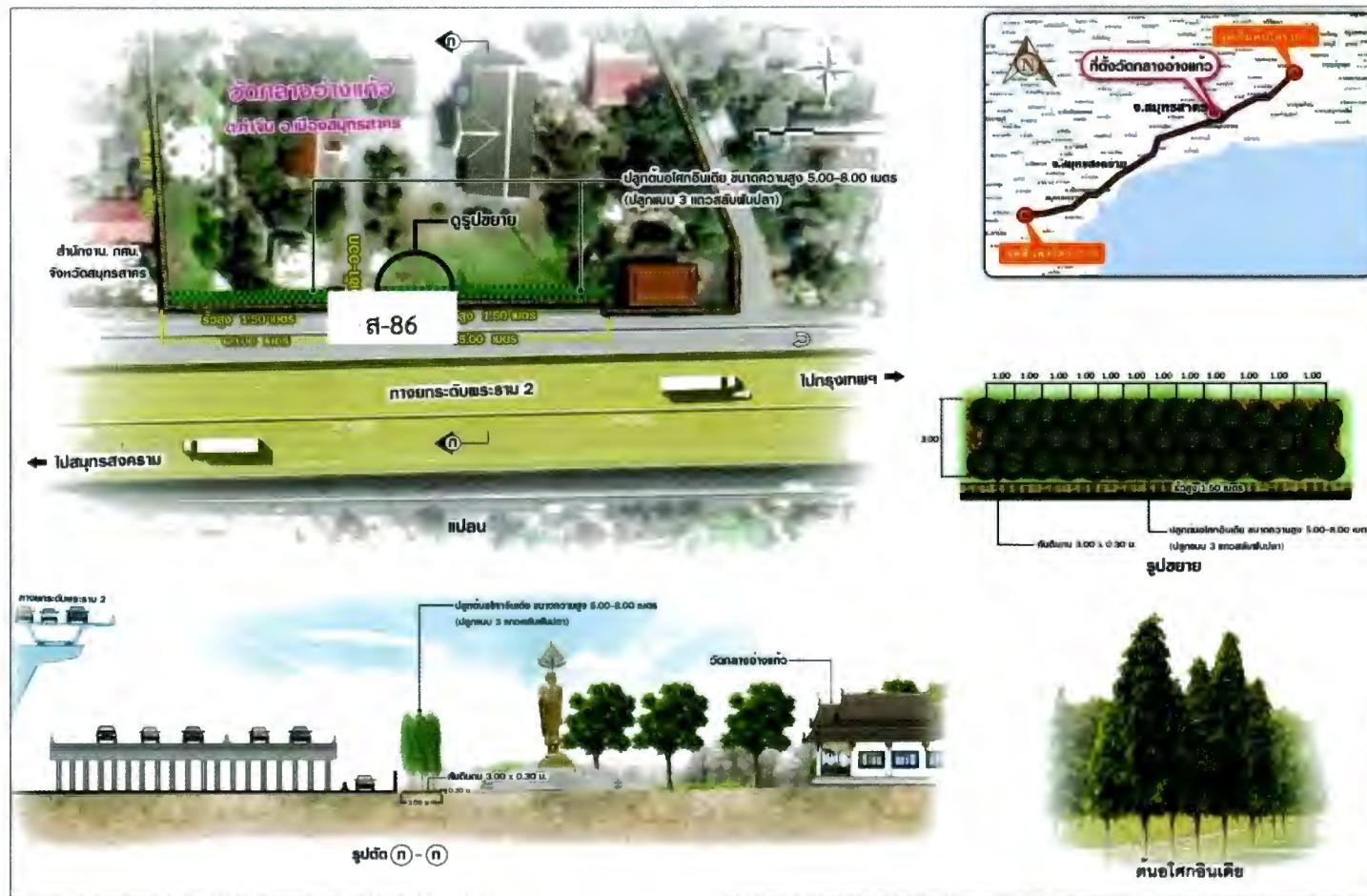


ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวัฒนธรรมฯ
นางสาวอรุณรัตน์ภารกุล พันธุ์ภักดี
๗๗๗๖๒

พุทธศักราช ๒๕๖๒

ផ្លូវការសំណង់រាជរដ្ឋបាល បន្ទាន់ ពីរ តើវេលាយបែមនៃ គរប់គិតឈរណ៍ កំភាត

卷之三



รูปที่ 4.9-1 ผังการปูดินใหม่เพื่อลดผลกระทบที่ศนิยภาพและผุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319)

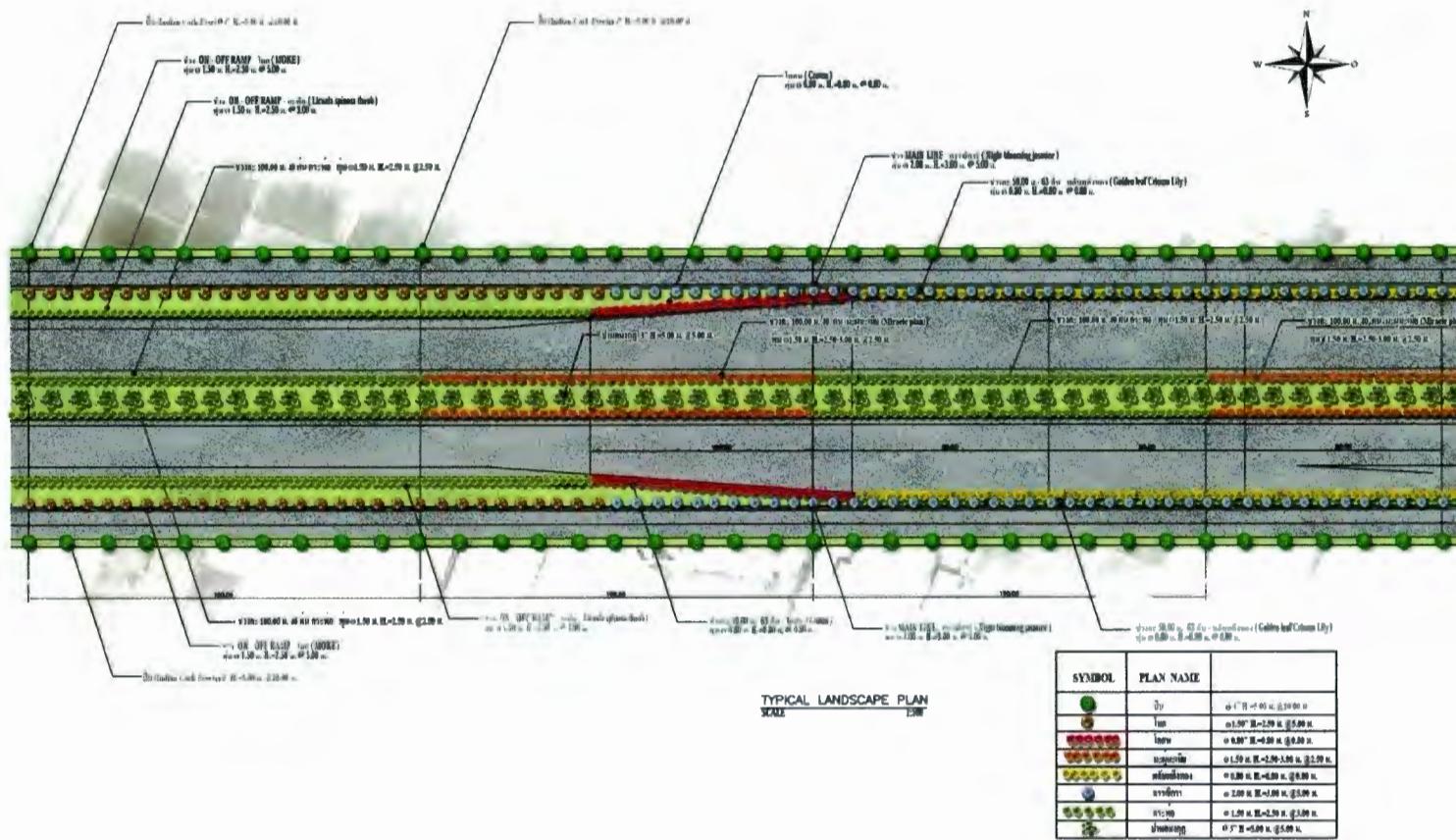
นาย
สุวิทย์
คงมาลัย

(นางสาวัญญาภรณ์ พันโนดา)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



นาย
นิพนธ์
ชัยวัฒน์

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.เค.โกลบอลเพนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 4.9-2 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่ซ่องว่างระหว่างคอมอุ่ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขบวนและทางเดินเท้า (กม.9+731 ถึง กม.41+500)

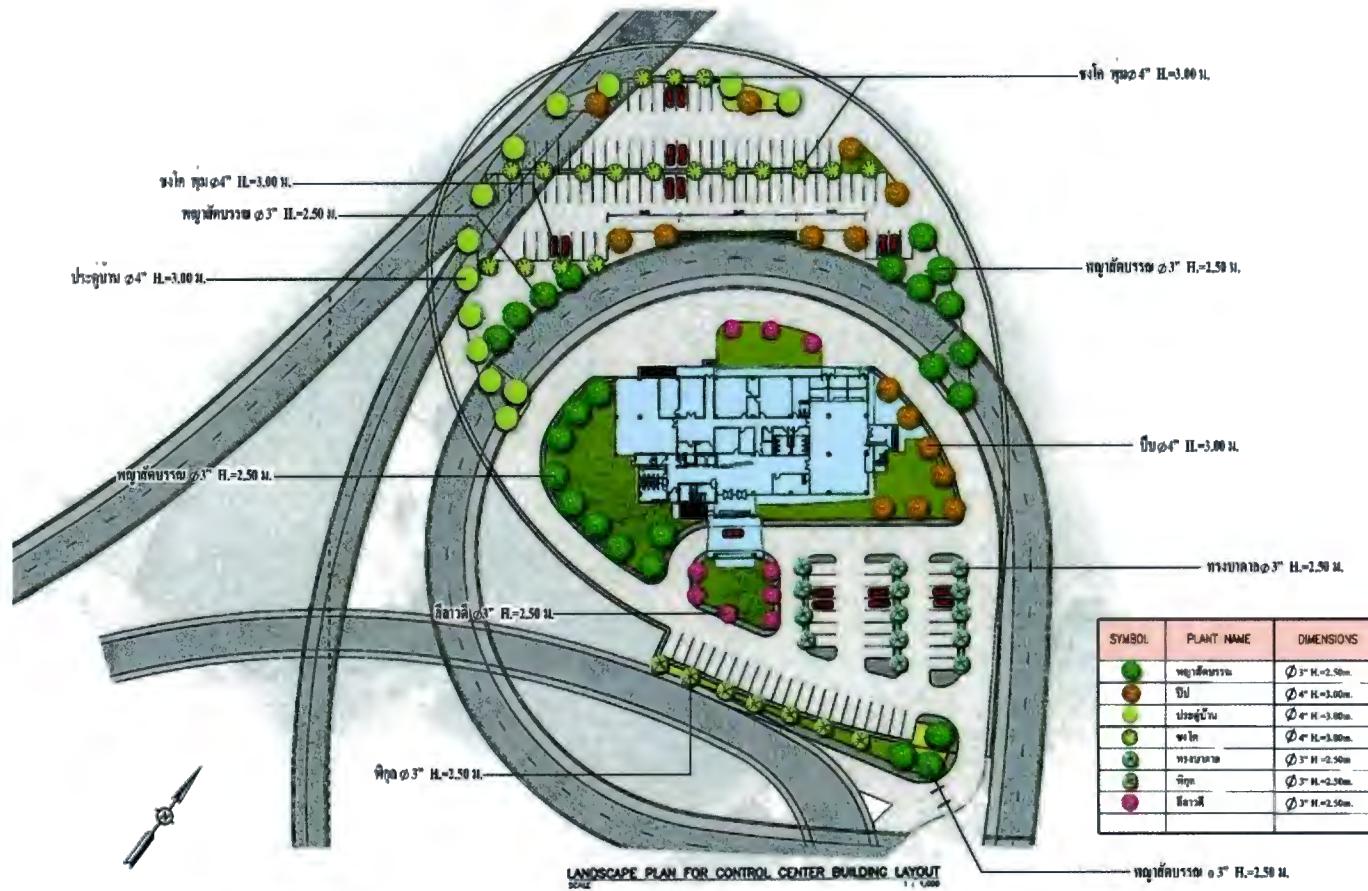
(นางสาวธัญญากรณ์ ทันติภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



รูปที่ 4.9-3 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ ที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731)

(นางสาวรัฐญาภรณ์ หันໂຕກາສ)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

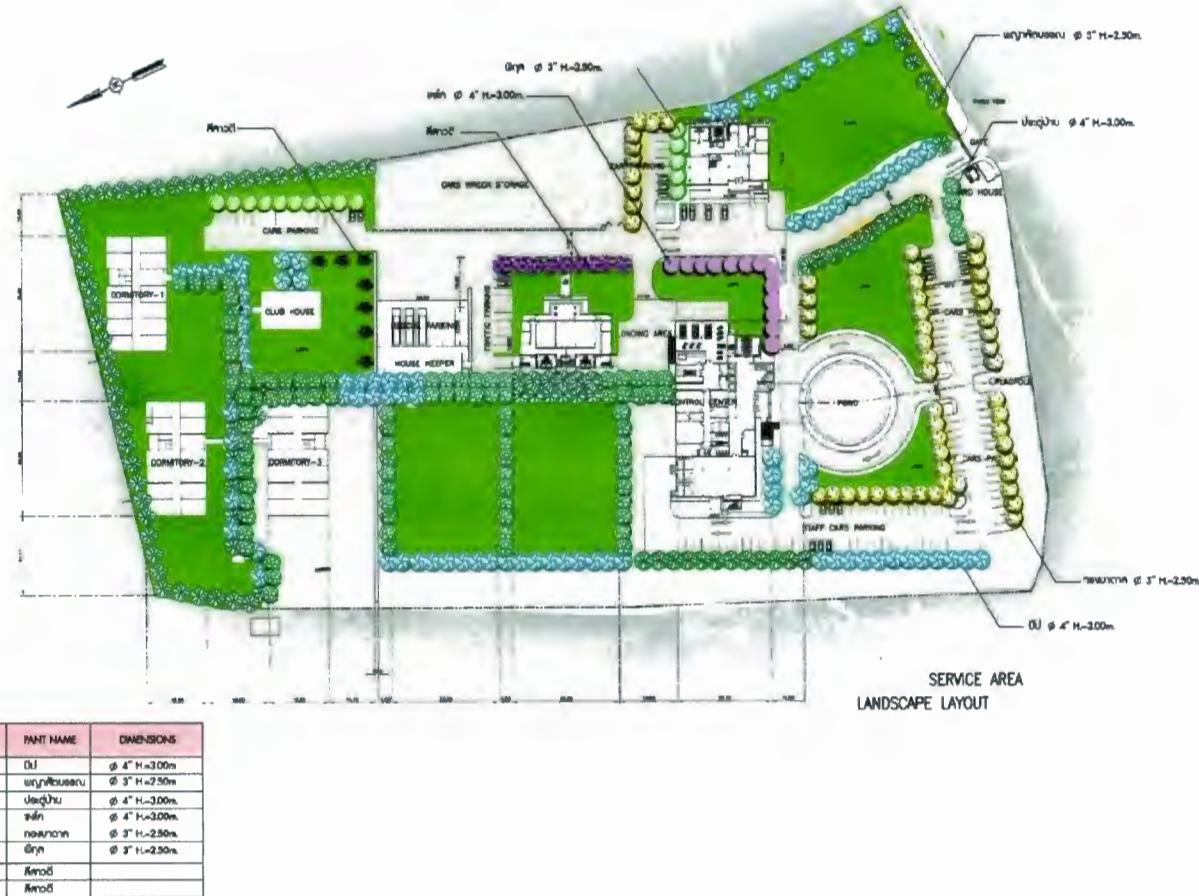
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีร์ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

ດុត្រាគម 2562



รูปที่ 4.9-4 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000)

นายสาวชัยญาณรัตน์ ทันใจภาส
(นางสาวชัยญาณรัตน์ ทันใจภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการส่งเสริมร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



นายมุข แสงเหลือง
(นายมุข แสงเหลือง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พว. ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 4.9-5 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ ที่ทางเข้า-ออกสถานีบริการทางหลวง (กม.48+000)

(นางสาวชัยณุญารณ์ หันโตกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

๗๘๐



(นายมานะ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสังฆลักษณ์ บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตุลาคม 2562



รูปที่ 4.9-6 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000)

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันใจภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562



(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี.ดี.วี.เดเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562