



ที่ ทส 1009.4/ 5233

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
รับที่ 10659  
วันที่ 16 ก.ค. 2552  
เวลา 10.51 น.

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

สำนักทะเบียนและบำรุงรักษาหนังสือ  
เลขรับ 007204  
วันที่ 16 ก.ค. 2552  
เวลา 14.44

14 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (สทบ)

สำนักสำรวจและวิศวกรรม  
รับที่ 3017  
วันที่ 17 ก.ค. 2552  
เวลา 10.55 น.

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค 0317/1601 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง  
ท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู  
จังหวัดสตูล ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้เสนอรายงานชี้แจง  
ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 6 โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม  
เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล ซึ่งจัดทำ  
รายงานฯ โดยบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง  
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ  
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

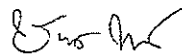
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา  
รายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม  
พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 10/2552 วันที่ 16 มิถุนายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ  
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำ  
ลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล ของกรมการขนส่ง  
ทางน้ำและพาณิชยนาวี ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการตั้งรายละเอียด  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมการขนส่งทาง  
น้ำและพาณิชยนาวีจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ

2/ น้ำลึกและ.....

น้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล ฉบับหลัก  
จำนวน 6 เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-  
ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) /  
Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท  
ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัดทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ธีระยุทธ ธีระยุทธ (ช.น.)

เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ธีระยุทธ  
19 ก.ค. 52

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6622

โทรสาร 0-2265-6616

เรียน คุณวิรัช / คุณวิรัชชัย

เพื่อโปรดดำเนินการจัดทำรายงาน EIA

โดยกรทำเรื่องน้ำลึกปากบารา ตามวงเวียน  
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๕๑. เป็นส่ง. เพื่อเสนอ ททอ.

เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ธีระยุทธ (ช.น. ธีระยุทธ ธีระยุทธชัย)

กรรมการ ๑

21 ก.ค. 52

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ  
น้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล  
ของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน  
คมนาคมในคราวประชุมครั้งที่ 10/2552 เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ  
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ  
น้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล ของกรมการขนส่ง  
ทางน้ำและพาณิชยนาวี ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอและเห็นควรให้นำความเห็นต่อการพิจารณา  
รายงานฯ โครงการดังกล่าวของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน  
คมนาคมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป โดยกำหนดมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้  
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ ดังนี้

1. ในช่วงการดำเนินงานของโครงการ

1.1 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องออกแบบตอม่อสะพานทาง  
เข้าท่าเทียบเรือน้ำลึกให้มีระยะห่างมากกว่า 25 เมตร คือมีระยะห่างประมาณ 28-30 เมตร เพื่อมิให้  
กีดขวางทิศทางและการไหลของกระแสน้ำตามธรรมชาติ

1.2 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องใช้พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ  
เท่าที่จำเป็นในเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือน้ำลึกและลาน  
กองตู้สินค้า พื้นที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน สะพานทางเข้าท่าเทียบเรือ ร่องน้ำเดินเรือและอ่างกลับ  
ลำเรือ และเขื่อนกันคลื่น ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำฯ แจ้งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและ  
พันธุ์พืชเป็นการล่วงหน้า เรื่องการขอใช้พื้นที่ในเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตราเท่าที่จำเป็นเพื่อ  
ประกอบการขอเพิกถอนพื้นที่โครงการออกจากการเป็นพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

1.3 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่มี  
ส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นหรือวางแผนบริหารและการจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้เกิด  
ประโยชน์สูงสุดในภาพรวมและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

1.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์  
โครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2/ เช่น ....

จำนวน.....4.....หน้า  
ลงชื่อ...../s/.....ผู้รับรอง

เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นต้น ได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ รวมทั้งมีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน

1.5 หากโครงการมีความประสงค์จะดำเนินการขยายท่าเทียบเรือหน้าลิกระยะที่ 2 และระยะที่ 3 โครงการจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการขยายในแต่ละระยะ

1.6 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องแจ้งบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ซึ่งดูแลรับผิดชอบการวางแนวสายเคเบิลใยแก้วใต้น้ำบริเวณท่าเทียบเรือหน้าลิปากบาราทราบล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

1.7 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยสึนามิบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อการอพยพโยกย้ายได้ทันทั่วทั้ง

1.8 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องจัดทำแผนและดำเนินการสร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหรือปะการังเทียมงบประมาณ 30 ล้านบาท ในช่วงแรกของการดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ 50 ตารางกิโลเมตร เสนอต่อกรมประมงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

1.9 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ให้บันทึกภาพและสำรวจภาพตัดขวางชายฝั่ง (Beach profile) ตั้งแต่ก่อนดำเนินการก่อสร้างและก่อสร้างกำแพงป้องกันชายหาดเพิ่มเติมระยะทาง 385 เมตร และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ส่วนในระยะดำเนินการหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้บริหารท่าเทียบเรือดำเนินการติดตามตรวจสอบ ทั้งนี้ หากพบว่าการก่อสร้างและดำเนินงานของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อกัดเซาะชายฝั่งอย่างมีนัยสำคัญ กรมการขนส่งทางน้ำฯ และหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้บริหารท่าเทียบเรือต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งตลอดแนวชายฝั่งปากบารา โดยพิจารณาเลือกใช้เทคนิครูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพปัญหาของพื้นที่ชายฝั่งปากบารา ต่อไป

1.10 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องตรวจวัดโลหะหนักบริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบจากโลหะหนักที่อาจสะสมในห่วงโซ่อาหาร และขณะขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำต้องตรวจวัดสารแขวนลอย (SS) โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549)

3/ 1.11 กรมการขนส่ง.....

1/5/25

1.11 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นการล่วงหน้า เพื่อสนับสนุนแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองในอนาคต โดยเฉพาะพื้นที่บนฝั่งซึ่งอาจมีการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าในอนาคต เพื่อป้องกันความแออัดและจัดระเบียบอาคาร รวมทั้งให้ความร่วมมือต่อการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อป้องกันการบุกรุกหรือทำลายความสวยงามของพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเกตุรา

2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องปฏิบัติ มีดังนี้

2.1 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

2.2 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบดำเนินการรวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ

2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.3.1 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้บริหารท่าเทียบเรือ จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนกรมประมง ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล ผู้แทนจากจังหวัด ท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

4/ 2.3.2 กรมการขนส่ง.....

1/5/25

2.3.2 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2.3.3 หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2.3.4 ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ/หรือบริษัท ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดย เร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือหน้าลิ้งและถมทะเล ระยะที่ 1  
บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอลงู จังหวัดสตูล

---

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2552  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2552



สำนักงานนโยบายและแผน  
 76/8 ม.ค. 53  
 22 ม.ค. 2553  
 13-38 ๖

9 ก.พ. 20-21 (๖)  
 กระทรวงสาธารณสุข  
 04 ม.ค. 53 / ส.ค. 29 ส.ค.  
 เลขรับ 389  
 วันที่ ๑๖ ม.ค. ๕๓ ๕๙ 95 ม.ค. ๕๓  
 เวลา 13:26

ที่ ทส (กทว)1008 / ๖ 24

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
 สำนักงานนโยบายและแผน  
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
 สามเสนใน กรุงเทพฯ 10400

ปก. 269  
 วันที่ 19 ม.ค. 52  
 เวลา 1๒:๐๐

4 มกราคม 2553

เลขรับ 57  
 วันที่ 8 ม.ค. 53  
 เวลา 15:22

สำนักงานเลขาธิการ  
 กระทรวงสาธารณสุข  
 เลขรับ 138  
 วันที่ 8 ม.ค. 53  
 เวลา 14:39

ส่วนสุขภาพ  
 วันที่ 200  
 วันที่ 28 ม.ค. 2553  
 เวลา 14:55 ๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2552

① เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2552

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2552 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2552 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 3 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเลระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล
2. โครงการทางพิเศษสุวรรณภูมิ (โครงการ M1)
3. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพังงา ตำบลเกาะคอเขา อำเภอดงทับฟ้า จังหวัดพังงา

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

② เรียน พล.ต.  
 เพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
 แห่งชาติครั้งที่ 5/2552 ที่มติเห็นควรได้ยื่น พล.ต.  
 ทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 กรรมการและเลขานุการ

(นายสมศักดิ์ เต้เจริญวิริยะกุล)

ชลค. ๑๖ ม.ค. ๕๓  
 ๖๖๓.๓๖๐

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
 โทรศัพท์ 0 2265 6610  
 โทรสาร 0 2265 6602

③ เรียน พล.ต.  
 เพื่อแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
 ดำเนินการต่อไป  
  
 (นายไถกน ชาญมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
 19 ม.ค. 53



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2552

วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2552 เวลา 8.30 น.  
ณ ห้องสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ<br>นายกรัฐมนตรี   | ประธานกรรมการ            |
| 2. นายประกอบ จิรกิติ<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี<br>แทนรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)  | รองประธานกรรมการ คนที่ 1 |
| 3. นายสุวิทย์ คุณกิตติ<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                               | รองประธานกรรมการ คนที่ 2 |
| 4. นายนิกร จำนง<br>ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์   | กรรมการ                  |
| 5. นายสรยุทธ เพ็ชรตระกูล<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงอุตสาหกรรม<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม     | กรรมการ                  |
| 6. นายอ่วม ก้อนสมบัติ<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านขนส่ง<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                   | กรรมการ                  |
| 7. นายศุภชัย บัญชาศึก<br>ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ                  |
| 8. นายไพบุลย์ ทาสระคู<br>ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย        | กรรมการ                  |
| 9. นางสาวนีย์ กมลบุตร<br>รองปลัดกระทรวงการคลัง<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง                           | กรรมการ                  |

10. พลตรีเต๋นดวง ทิมวัฒนา  
หัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง  
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรรมการ
  11. นายสุคนธ์ เจียสกุล  
นักวิชาการสาธารณสุขทรงคุณวุฒิ (ด้านสุขาภิบาล)  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ
  12. นายอำพน กิตติอำพน  
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
  13. นางอรรชกา สีบุญเรือง  
เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
  14. นายอรรถชัย บุรกรรมโกวิท  
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ  
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ
  15. นางวณี สัมพันธ์รักษ์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
  16. นางปราณี พันธมสินชัย  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
  17. นายสนิท อักษรแก้ว  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
  18. นายสุทิน อยู่สุข  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
  19. นายวิเชียร กีร์ติณิภากาล  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
  20. นายจงรักษ์ ผลประเสริฐ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
  21. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
  22. นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ
- กรรมการผู้ลาประชุม**
- นายพนัส ทศนียานนท์ กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |   |   |
|---|---|
| 1. นายปณิธาน วัฒนายากร  | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง  |
| 2. นายสุรพงษ์ พงษ์สุวรรณ  | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ<br>แทน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม                                    |
| 3. นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์  | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |
| 4. นางนิศากร โฆษิตรัตน์   | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม   |
| 5. นายวรศาสตร์ อภัยพงษ์   | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ   |
| 6. นางรัชณี เอมะรุจิ  | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม<br>แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม                       |
| 7. นายชำนาญ เอกวัฒน์โชติบุตร                                      | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช<br>แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| 8. นายสุนันต์ อรุณเนพรรัตน์                                       | รองอธิบดีกรมป่าไม้<br>แทน อธิบดีกรมป่าไม้   |
| 9. นายสุพจน์ ไตวิจักษณ์ชัยกุล                                     | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ<br>แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ   |
| 10. นายอดิชาติ สุรินทร์คำ   | รักษาราชการผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ปรึกษาทางการบริหารจัดการทรัพยากรธรณี<br>แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี  |
| 11. นายชัยพร ศิริพรไพบูลย์  | ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล<br>แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล                    |
| 12. นายสมศักดิ์ ดันดีเสาวภาพ                                      | เลขานุการกรม<br>แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  |
| 13. นางสาวสุทธิลักษณ์ ระวีวรรณ                                    | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |
| 14. นางรวีวรรณ ภูริเดช  | หัวหน้าสำนักรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |
| 15. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี                         | จำนวน 4 คน  |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 คน  |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม                                      | จำนวน 1 คน  |
| 18. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน                                     | จำนวน 2 คน  |
| 19. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม                                  | จำนวน 3 คน  |
| 20. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง                                     | จำนวน 3 คน  |
| 21. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม                                      | จำนวน 2 คน  |
| 22. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | จำนวน 4 คน  |
| 23. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน                 | จำนวน 2 คน  |
| 24. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ                                   | จำนวน 1 คน  |
| 25. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้  | จำนวน 1 คน  |

26. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ

จำนวน 13 คน

27. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน 18 คน

ผู้ชี้แจง

นายอัคร จารุจินดา

รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

### วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

#### 3.7 โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเลระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเลบริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณา ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีมูลค่าการลงทุน 44,181 ล้านบาท และมีพื้นที่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเลหมู่เกาะเภตรา 291 ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่ทำเทียบเรือน้ำลึกระยะที่ 1 และพื้นที่สนับสนุนการปฏิบัติงานทำเทียบเรือน้ำลึกขนาด 1,086 x 430 เมตร พื้นที่ทำเทียบเรือน้ำลึกส่วนขยายในอนาคตระยะที่ 2 และระยะที่ 3 สะพานเชื่อมโยงทำเทียบเรือน้ำลึกยาว 4.2 กิโลเมตร เชื่อมกันคลื่นแบบหินเรียงวางในแนวทิศตะวันออก-ตะวันตก ยาว 1,700 เมตร ร่องน้ำเดินเรือยาว 3.5 กิโลเมตร กว้าง 180 เมตร ลึก -16.22 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง และแอ่งกลับลำเรืออยู่บริเวณใกล้ทำเทียบเรือขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 600 เมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้พิจารณารวม 7 ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ 10/2552 เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2552 มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ

#### จึงเรียนเสนอที่ประชุมพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเลบริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล และการถมทะเลระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยในขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติทางทะเลหมู่เกาะเภตราให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเสนอการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตใช้พื้นที่ต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และเห็นควรมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำข้อเสนอเพื่อกำหนด

นโยบายการพัฒนาพื้นที่ และระบบโครงข่ายการขนส่งและคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อ  
ประกอบการพิจารณา ต่อไป

ทั้งนี้ นางปราณี พันธุมสินชัย เห็นว่าโครงการเข้าข่ายเป็นโครงการที่มีผลกระทบต่อรุนแรง  
ตามมาตรา 67 รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 จึงยังไม่ควรให้ความเห็นชอบ

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำ  
ลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอปากละงู จังหวัดสตูล ของกรมการขนส่งทางน้ำ  
และพาณิชยนาวี ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของ  
ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

2. ในขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติทางทะเลหมู่เกาะเกดตรา ให้กรมการ  
ขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเสนอการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว ในเขตพื้นที่อุทยาน  
แห่งชาติเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตใช้พื้นที่ ต่อมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

3. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำ  
ข้อเสนอเพื่อกำหนดนโยบายการพัฒนาพื้นที่ และระบบโครงข่ายการขนส่งและคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้เสนอ  
คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

#### 3.8 โครงการทางพิเศษสุวรรณภูมิ (โครงการ M1)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการของส่วนราชการด้านคมนาคม พิจารณารายงานการศึกษผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางพิเศษสุวรรณภูมิ (โครงการ M1) ในการประชุมครั้งที่ 15/2551 เมื่อวันที่ 2  
กันยายน 2551 ซึ่งมีมติเห็นควรนำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เนื่องจากโครงการมีรูปแบบการเดินทางและแนวเส้นทางไม่เหมาะสมด้วยเหตุผล  
ได้แก่ การซ้อนทับเส้นทางโครงการกับแนวถนนเดิม ผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ผลกระทบ  
ด้านทัศนียภาพ ประชาชนได้รับผลกระทบมากกว่าประโยชน์ที่จะได้รับ โครงการไม่สอดคล้องกับแผนการ  
พัฒนาระบบจราจรในอนาคต การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามหลักวิชาการ ทั้งนี้ ควร