



ที่ รว 0804/ 75

สำนักงาน โยธาและแผนสิ่งแวดล้อม
ระชนิบุวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

- 3 ส.ค. 2540
ชั้นจากม-2559

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

- อ้างถึง
1. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/360 ลงวันที่ 17 มกราคม 2538
 2. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/6246 ลงวันที่ 4 กันยายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ของกรมการบินพาณิชย์

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 กรมการบินพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เข้าทีเอส
เอเซีย เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ
รายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 19/2539 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน
2539 และคณะกรรมการฯ มีมติให้กรมการบินพาณิชย์เพิ่มเติมข้อมูลประเด็นการระบายน้ำ ซึ่ง

2/ กรมการบิน.....

กรมการนิเวศน์ได้เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาล้วเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2539 แล้ว
คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้กรมการนิเวศน์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2794765

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต้องใช้คือปฏิบัติ

1. ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ สอนมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ดังสรุปในเอกสารแนบ และมาตรการฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมดังนี้
 - ให้ทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงภายในอาคารที่นักผู้โดยสารในช่วยที่มีการขึ้นลงของเครื่องบิน และในช่วงที่เครื่องบินคิดเครื่องรื้อรับผู้โดยสาร ในกรณีที่ตรวจพบว่า ระดับเสียงภายในอาคารที่นักผู้โดยสารมีระดับเสียงเกินมาตรฐาน ก่อให้เกิดการรบกวนต่อประชาชนที่มาใช้บริการ ให้กรรมการบินพาณิชย์ ทามาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหาดังกล่าว
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม กรรมการบินพาณิชย์ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้ โดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรรมการบินพาณิชย์ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
4. กรรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตารางที่ 1 แผนปฏิบัติการมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. แผนป้องกันและแก้ไข คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ กำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นภายในทำอากาศยานสุราษฎร์ธานีให้ถูกวิธี โดยให้เทศบาลตำบลท่าข้ามดูแลสิ่งปฏิกูลอย่างสม่ำเสมอ ก่อนการใช้อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ให้กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับบริษัทผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ใหม่มาติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของทำอากาศยาน เพื่อให้อบรมวิธีการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียแก่เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งสุราษฎร์ธานี ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักพนักงาน ตลอดจนอาคารต่าง ๆ ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบอัตโนมัติและมีการบำรุงรักษาทำอากาศยานสุราษฎร์ธานีจะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญ มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ห้ามอาคารที่เป็นพิษต่อกลิ่นหรือมีปล่อยภาวะ เช่น น้ำกรดหรือด่างเข้มข้น เช่น น้ำยาล้างห้องน้ำเข้มข้นและคลอรีนเข้มข้น เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของบ่อเกรอะลดลง น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น หลากสด ผักอันามับ นอกจากจะทำให้สิ่งแวดล้อมก่อนกำหนดแล้วยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและราดส้วมไม่ลง ให้ตรวจการระบายหรือประสิทธิภาพของบ่อซีเมนต์ ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บำบัดน้ำเสีย เช่น เครื่องเติมอากาศ เป็นประจำสม่ำเสมอ ระบบเติมอากาศควรเปิดอย่างต่อเนื่อง ห้ามหยุดการเดินนานเกินกว่า 6 ชั่วโมง ควรมีระบบไหลสำรองฉุกเฉินสำหรับเครื่องเติมอากาศ การดูแลรักษาโรงงานน้ำที่อยูภายในทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี โดยเฉพาะจะต้องทำความสะอาดก่อนเข้าสู่ตู้สูบน้ำ ติดตั้งตะแกรงดักขยะและปล่อยน้ำทิ้งจากรับน้ำทิ้งจากบ้านพักพนักงาน โดยปริมาณปล่อยน้ำทิ้งนั้นต้องมีการมากกว่า 2.0 ลบ.ม. จำนวน 4 บ่อ 	<ul style="list-style-type: none"> ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี 	ตลอดปี	40,000 บาท	กรมการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
2. แผนป้องกันและแก้ไขคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ช่วงเวลากลางวัน กำหนดเครื่องปรับอากาศขึ้น-ลง ไม่เกิน 4 เทอร์วิน ในเวลา 1 ชั่วโมง โดยเป็นเครื่องปรับอากาศ B 747-400 จำนวน 3 เครื่อง และ B 737-400 จำนวน 1 เครื่อง ช่วงกลางคืน กำหนดให้เครื่องปรับอากาศขึ้น-ลง ไม่เกิน 2 เทอร์วิน ในเวลา 1 ชั่วโมง ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ให้ดับเครื่องปรับอากาศก่อนขึ้นเครื่องบินบริเวณด้านหน้าอาคารที่พัก ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนกันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พัก ผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้อุณหภูมิในระบบจราจรรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ทพ.สุราษฎร์ธานี ทพ.สุราษฎร์ธานี ลานจอดรถยนต์ ทพ.สุราษฎร์ธานี ด้านหลังอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ทพ.สุราษฎร์ธานี 	ต่อเนื่อง	งบจัดทำป้าย 2,000 บาท	กรมการขนส่งทางอากาศ
3. แผนป้องกันและแก้ไขเสียง	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการบินในช่วงเวลากลางคืน พนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณสนามบินขณะเจ็บบินเข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยาน ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือตัวแทนแจ้งให้ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดทราบเป็นระยะ โดยเฉพาะจังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อรับทราบถึงขอบเขต NEF ที่เกิดขึ้นจากโครงการ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์รับข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากสนามบิน เพื่อมีได้ออกสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแสดงข้อคิดเห็นข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่าง ๆ โดยเฉพาะประเด็นผลกระทบด้านเสียง กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> ทพ.สุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ส่วนราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทพ.สุราษฎร์ธานี ทพ.สุราษฎร์ธานี 	ต่อเนื่อง	งบปกติ	กรมการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<p>4. แผนป้องกันและแก้ไขการใช้ที่ดิน</p>	<p>มาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การทวนขนส่งทางอากาศประสานงานกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมการสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในแต่ละครั้งสอดคล้องกับลักษณะของเขตปลอดมลพิษในภาคเดินอากาศและสภาพผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของเครื่องบิน • การทวนขนส่งทางอากาศแลกเปลี่ยนข้อมูลกับทางจังหวัดและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่จะได้รับผลเสียจากโครงการหากอยู่ในพื้นที่แนวเขตการขึ้น-ลงของเครื่องบิน โดยเฉพาะชุมชนหรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวด้านเสียง เช่น โรงเรียนบาล และสถานศึกษา • การทวนขนส่งทางอากาศประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดมลพิษในการเดินอากาศ เนื่องจากเป็นหน่วยงานเบื้องต้นเกี่ยวกับการอนุญาตด้านสิ่งปลูกสร้างและจะใกล้ชิดกับกิจกรรมต่าง ๆ ภายในชุมชน 	<p>สถานที่</p> <ul style="list-style-type: none"> • สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี • สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี • โยธาจังหวัด • เทศบาลตำบลท่าข้าม • อบต.บางเดือน • อบต.บางมะเตี๋ • อบต.น้ำรอบ • อบต.หนองไทย • อบต.หัวเตย • อบต.มะสวน • อบต.ศรีวิชัย • อบต.ลิเล็ด • อบต.บางเดือน • อบต.บางมะเตี๋ • อบต.น้ำรอบ • อบต.หนองไทย • อบต.หัวเตย • อบต.มะสวน • อบต.ศรีวิชัย • อบต.ลิเล็ด 	<p>ต่อเนื่อง</p>	<p>งบประมาณ</p> <p>งบปกติ</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</p> <p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
5. แผนป้องกันและแก้ไข การกำจัดมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> จัดภาชนะสำหรับรวบรวมให้เหมาะสมและเพียงพอ ดำเนินการเผาขยะอย่างน้อย 2 ครั้ง/สัปดาห์ ทำความสะอาดพื้นที่ทิ้งขยะในปัจจุบันโดยเก็บรวบรวมขยะและเผา สนับสนุนการจำหน่ายขยะโดยแบ่งประเภทขยะที่ไปและขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ หลีกเลี่ยงการเผาขยะที่ทำจากส่วนประกอบของท่อไอระเหย พลาสติก สายไฟฟ้า และโฟม สนับสนุนการจำหน่ายขยะโดยแบ่งประเภทขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ จัดทำแผนปฏิบัติการสัมพันธไมตรีและคู่มือให้ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ ทราบถึงข้อกำหนดเขตปลอดขยะในการเดินทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี ทบ.สุราษฎร์ธานี สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี โยธาจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี อบต.บางเดือน อบต.บางมะเดื่อ อบต.ไร่รอบ อบต.หนองไทย อบต.หัวเขย อบต.มะลวน อบต.ศรีวิชัย อบต.สีเล็ด 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนปฏิบัติการสัมพันธไมตรี 1,000 แผ่น งบประมาณ 4,000 บาท จัดทำคู่มือ 100 เล่ม งบประมาณ 2,500 บาท 	กรมการขนส่งทางอากาศ
6. แผนป้องกันและแก้ไข ความปลอดภัย					

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. แผนป้องกันและแก้ไข ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แจ่งให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบละเอียดเกี่ยวกับภารกิจแห่งความสูงของอาคารและขอเบตบลดภัย 	<p>สถานที่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการใหม่ของอบต. ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อบต.บางเดือน - อบต.บางมะเดื่อ - อบต.น้ำรอบ - อบต.หนองไทย - อบต.หัวเตย - อบต.มะสวน - อบต.ศรีชัย - อบต.สีเสียด 			

ตารางที่ 2 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ชื่อแผน	คืบหน้า	สถานที่	ความถี่	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. แผนติดตามตรวจสอบควมมีกลิ่นของฝุ่นชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ผลกระทบ/ภาวะมลพิษสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ทัศนคติต่อโครงการ 	<p>ชุมชนโดยรอบ ทข. สุราษฎร์ธานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ้านห้วยเกาะ - บ้านห้วยสวน - บ้านห้วยหาร - บ้านเกาะกลาง 	6 เดือนครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง	กรมการบินพาณิชย์
2. แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำผิวดิน • ความเป็นกรด-ด่าง • ออกซิเจนละลาย • บีโอดี • ไนเตรด • ของแข็งแขวนลอย • แบคทีเรียกลุ่มที่โคลิฟอร์ม <p>X</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำทิ้ง • ความเป็นกรด-ด่าง • บีโอดี • ของแข็งแขวนลอย • ของแข็งละลาย • ปริมาณตะกอนหนัก • ซีดีไฟด์ • ทีเคอิน • ไบโอดีและบีเอ็ม 	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานีที่ 1 คลองห้วยเคบก้อนผ่านจุดปล่อยน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร • สถานีที่ 2 คลองห้วยเคบก้อนผ่านจุดปล่อยน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร <p>คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปล่อยน้ำทิ้งด้านข้างห้องปฏิบัติการบิน • จุดปล่อยน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ 	ปีละ 2 ครั้ง	20,000 บาท/ครั้ง	กรมการบินพาณิชย์

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ชื่อแผน	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
3. แผนศึกษาตรวจสอบคุณภาพอากาศ	- ก๊าซ CO - ก๊าซ NO ₂	ครั้งที่ 2 สถานี - บริเวณอาคารที่กักผู้โดยสาร - วัดหัวสวน	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง	- 50,000 บาท/ครั้ง สำหรับบริการตรวจวัดคุณภาพอากาศ - 80,000 บาท/ครั้ง สำหรับบริการประเมินคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	กรมการกีฬาเพื่อเยาวชน
4. แผนติดตามตรวจสอบเสียง	- Leq (24 ชม.) - L ₅₀	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บ้านพักพนักงานท่าอากาศยาน - วัดหัวสวน - สำนักสงฆ์บ้านหัวเกาะ	2 ครั้ง/ปี	- 30,000 บาท/ครั้ง สำหรับบริการตรวจวัดระดับเสียง - 80,000 บาท/ครั้ง สำหรับใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	กรมการบินพาณิชย์