



ที่ อก 5102.3.1/ ๗๗๒

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| สำนักงานนโยบายและแผน | |
| ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| เลขที่ ๕๕๒๗ | วันที่ 12 มี.ค. 2564 |
| เวลา 11.55 | ผู้รับ คิม |

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

10 มีนาคม 2564

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่1) ของบริษัท
สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

| | |
|--------------------|--------------------|
| กลุ่มงานอุตสาหกรรม | |
| เลขที่ 179 | วันที่ 12 มี.ค. 64 |
| เวลา 16.15 | ผู้รับ คิม |

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่1)
จำนวน 1 ชุด
 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
(ครั้งที่1) จำนวน 2 ชุด
 3. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็ก
และอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 อำเภอพานทอง
จังหวัดชลบุรี ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณา และ กนอ. ได้พิจารณารายงานฯ
โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมฯ ครั้งที่ 8/2563 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563
มีมติเห็นชอบในรายงานดังกล่าว

ในการนี้ กนอ. ขอจัดส่งรายงานฯ และมาตรการฯ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 ชุด ให้แก่สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6306

โทรสาร 0 2560 0466

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| เลขที่ 476 | วันที่ 12 มี.ค. 2564 |
| เวลา 15:31 | ผู้รับ คิม |

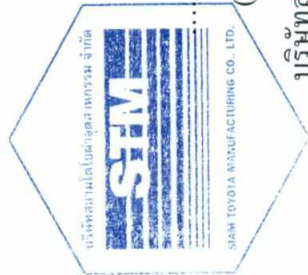
| | |
|---------------------------------|--------------|
| เอกสารแนบ.....3..... | คัดลอก, เล่ม |
| เอกสารแนบ.....ชุด CD.....1..... | แผ่น |

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์)
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็ก
และอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 1)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ที่ได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ในการประชุมครั้งที่ 8/2563 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงกลั่นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 1)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี
ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ: บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 โดยมีการเพิ่มเติมมาตรการฯ ในหน้าที่ -1- ถึง -7- หน้าที่ -8- ถึง -9- หน้าที่ -12- หน้าที่ -27- ถึง -31- หน้าที่ -34- และหน้า -48- รายละเอียดดังข้อความที่ขีดเส้นใต้แนบท้ายนี้ โดยในการจัดทำรายงานฯ ในครั้งนี้ ได้มีการเพิ่มเติมตารางมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง เป็นตารางที่ 3 จึงได้ปรับตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินการ เป็นตารางที่ 4 แทน (อ้างอิงตามหนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือนี้อ้างถึงที่ ทส.1009.3/10731 ลงวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2555 เดิมตารางดังกล่าว คือ ตารางที่ 3) ส่วนมาตรการฯ อื่น ๆ ยังคงอ้างอิงตามหนังสือเห็นชอบฯ



(นายวิรัช พงษ์ธาทิศ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ณัฐ พงษ์ธาทิศ

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

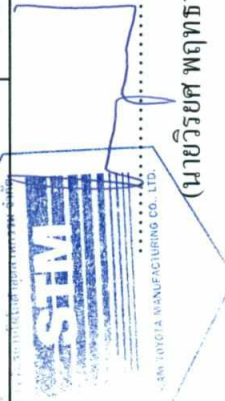
ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

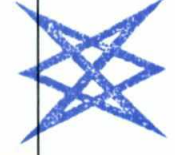
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|--|---|
| 1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตาม มาตรการฯ | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด - เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลงทันทีโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมขององค์การกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป - หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |



(นายวิรัช พุทธการวงศ์)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ณัฐ พนมวน

พฤศจิกายน 2563
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)
ผู้อำนวยการ

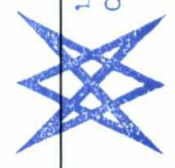
ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|---|---|---|
| <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- ในกรณีที่เกิดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าความเข้มข้นที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</p> <p>- ในกรณีที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการ</p> | <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- ในกรณีที่เกิดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าความเข้มข้นที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</p> <p>- ในกรณีที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการ</p> | <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> | <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



(นายวิรัช พุฒิชัยวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



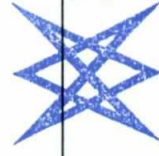
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|------------------|-------------------|--------------|
| | <p>ที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดสร้างงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือ</p> | | | |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มนิตร์

(นายสมคิด พุ่มนิตร์)

ผู้อำนวยการ



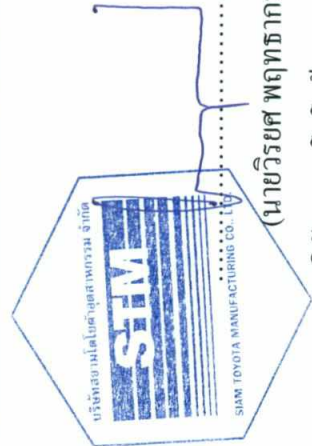
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|--------------------------------|--|--|
| | <p>ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเพื่อให้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> | <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง ในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> | <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



(นายวิรัชศ พงษ์ทวารวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

Signature of the consultant.


พฤศจิกายน 2563

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|--|---|--|---|
| 2. คุณภาพอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - ดำเนินการทำความสะอาดรถบรรทุกที่ออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่ารถบรรทุกจะไม่นำสิ่งปนเปื้อนไปตกหล่นภายนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 3. คุณภาพน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอตรงตามกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) ว่าด้วยสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548 | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 4. เสียง | <ul style="list-style-type: none"> - ดกกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-8.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว - เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ และให้การตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ต่ออยู่เสมอเพื่อลดระดับความดังของเสียง | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |




บริษัท สยามโตโยต้า แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO. (นายวิรัช พงศ์จักรวงศ์)

.....

พตศจิกายน 2563

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ



บริษัท คอนซัลตันท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
.....

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|--|--|--|--|
| | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นระยะๆ ตลอดจนช่วงก่อสร้างเพื่อหาแนวทางการลดผลกระทบดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 5. การคมนาคม | <ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา - ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้ได้ตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันรถบรรทุกของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร - จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. และเวลา 17.00-18.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)

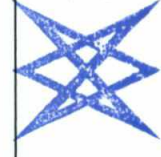
(นายสมภิต พุ่มฉัตร)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------------|---|--|--|--|
| 6. การจัดการกากของเสีย | <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะจากคนงานก่อสร้างก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่มีศักยภาพในการรองรับและมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ - เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และที่นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้ให้นำไปใช้ประโยชน์หรือกำจัดภายนอกโครงการอย่างถูกวิธี โดยบริษัทรับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม | <ul style="list-style-type: none"> - กวดขันบริษัทรับเหมามาไม่ให้ทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุต่าง ๆ ลงสู่รางระบายน้ำ - ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือนและตรวจสอบการขุดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม | | | | |
| 8.1 แรงงานก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่นโดยเนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |



พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พัทธการวงศ์)

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|--|--|
| 8.2 การประชาสัมพันธ์และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น วันที่เริ่มก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง และระบบการจัดการ ผู้กลุ่มชุมชน โดยเฉพาะชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ซึ่งอาจแจ้งข้อมูลด้วยสื่อต่าง ๆ ประสานงานผ่านผู้นำชุมชนและสังคัมแทนจากโครงการเข้าพบปะกับชุมชนโดยตรง - ให้ความช่วยเหลือและจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในพื้นที่ท้องถิ่น เช่น มอบทุนการศึกษา สนับสนุนอาหารกลางวัน ในโรงเรียน จัดหาอุปกรณ์กีฬา และส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ - ชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 8.3 การจัดการขอร้องเรียน | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโรงงานและติดตามการดำเนินงานตามแผน ฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน - จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 1 | <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



(นายวิริยศ พุทธจักรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ศาสตราจารย์ ดร. พงษ์ภักดิ์

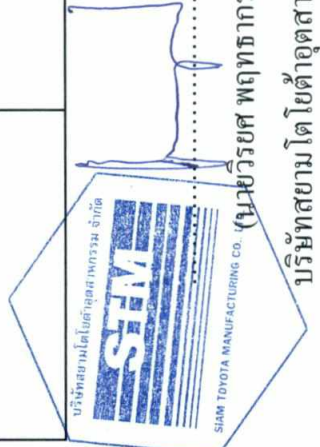
พฤศจิกายน 2563

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|---|--------------|
| <p>9. สาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> - อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด - กำกับให้ปฏิบัติตามกฎหมยแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง - จัดให้มีอุปกรณ์และชุดปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ - กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีการแยกขยะตามหลักวิธีการ และติดตามการจัดการขยะของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง - จัดตั้งข้อมูตจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ | <p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด | |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)
ผู้อำนวยการ


พฤศจิกายน 2563

.....
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด


บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|--|--|
| <p>10. อากาศอันมีผลและความปลอดภัย</p> <p>10.1 การจัดหาผู้รับเหมาและภาระเกี่ยวพันพื้นฐานในนาก่อสร้าง</p> | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของคณาเภก่อสร้างที่ได้มาตรฐานและมีประสบการณ์ในงานโรงงานเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง - กำหนดให้ผู้รับเหมามีการพิจารณาคัดเลือกคนงานที่มีความเหมาะสมกับงาน มีความเชี่ยวชาญในการใช้เครื่องมือ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ - ให้บริษัทรับเหมาพิจารณาปรับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการแย่งใช้ทรัพยากรทางด้านสาธารณสุขจากคนงานต่างถิ่น - กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือ ก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด - กั้นรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าผู้พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน - จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO. (มหาชน) จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พุดจิกายาน 2563

.....

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|--|--|--------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ - เลือกใช้เครื่องมือที่ถูกต้องตามหลักเออร์โกโนมิกส์ (Ergonomic) - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำสวัสดิการเรื่องน้ำดื่มให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง - ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และบริษัทรับเหมา | <ul style="list-style-type: none"> - เฟส 2 และเฟส 3 - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด | |



.....
 (นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พตศจิกายน 2563

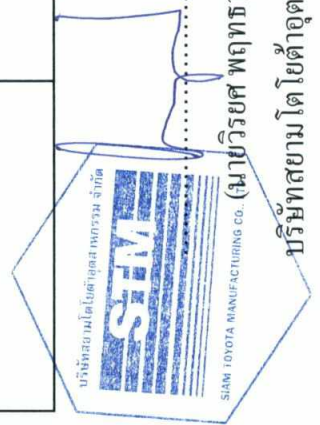


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
 (นายสมคิด พุ่มฉัตร)
 ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|--|--|
| 10.2 งานบอรม | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อนก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน - มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากร้อนให้กับคนงานทุกระดับ | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 10.3 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้วิทยากรชี้แจงให้สมาชิกส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน - จัดให้วิทยากรชี้แจงกับอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง - กำหนดให้วิทยากรชี้แจงกับอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง (มากกว่า 85 เดซิเบล (10)) - คนงานก่อสร้างต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง ควรสวมใส่ชุดทำงานที่ทำจากผ้าที่ระบายความร้อนและดูดซับเหงื่อได้ | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

Sam Nissin

พฤตจิกายน 2563

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

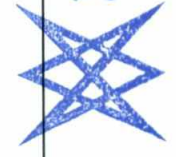
ผู้อำนวยการ

บริษัท สยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท สยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------------------------|--|--|--|--|
| 10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถขนถ่ายเพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา - เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เต็มเสมอ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ขุดดินที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย - ให้ออกแบบแผนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง - รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มฉัตร

พฤศจิกายน 2563

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|--|---|
| 11. มาตรการด้านสุขภาพ 11.1 ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน | <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 11.2 การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งจำนวนและภูมิถ้านาของแรงงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคต่างๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ - ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้ลูกศิษย์เกี่ยวกับสุขภาพส่วนบุคคล โรคติดต่อและการดูแลป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ - จัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถยนต์ให้พร้อมใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการส่งต่อผู้ป่วยของหน่วยงานสุขภาพและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง | <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ตลอดช่วงก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



(นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมิต พุ่มจิตร์

(นายสมคิด พุ่มจิตร์)

ผู้ดำเนินการ

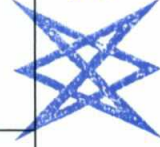
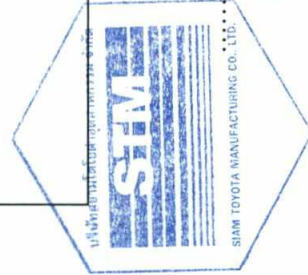
พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่หิมาอุตสาหกรรมมอตะซึตี้ ซลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|---|---|
| 1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ | <p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) โครงการ โรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมอตะซึตี้ ซลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด</p> <p>เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลงขันโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์การพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป</p> <p>หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมอตะซึตี้ ซลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว</p> <p>เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> | <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANT OF TECHNOLOGY CO., LTD.

วิไล วัฒน

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)

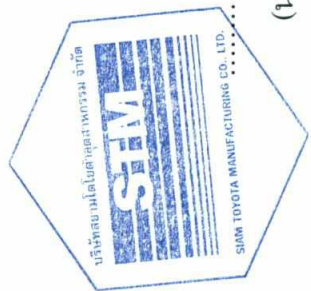
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|---|---|
| <p>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</p> | <p>- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาคืออาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน</p> <p>- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหานี้ขึ้นซ้ำอีก</p> | <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> | <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> | <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| | <p>- ในกรณีที่บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) โครงการ โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> | <p>- พื้นที่โครงการ</p> | <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> | <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



(นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)

บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมศักดิ์ พุ่มจิตร์

(นายสมคิด พุ่มจิตร์)

ผู้ชำนาญการ

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลการปฏิบัติงาน | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-------------------|--------------|
| <p>1.1 การปฏิบัติงานมาตรการฯ (ต่อ)</p> | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> | | |

* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระชับต่อสาระสำคัญของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นการปฏิบัติที่ก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมฯ หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้ว ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเรื่องดังกล่าวไปปฏิบัติจนเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำกำหนดการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดตั้งรายงานการ



.....
(นายวิรัช พงษ์ทวารวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
สมิต พุ่มนัคร

(นายสมคิด พุ่มนัคร)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------------|---|--|---------------------|-------------------------------------|
| 2. คุณภาพอากาศ | - โครงการจะดำเนินการควบคุมค่าความเข้มข้นของก๊าซไอเสียของโรงงานหล่อเหล็กหล่อเสื้อสูบ ฯ จำนวน 11 ปล่อง ดังนี้ | - โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ ฯ | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 2.1 การระบายน้ำเสียออกจากปล่อง | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | |
| | * ปล่องเตาหลอม (TDC-005) 100 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องเตาหลอม (SDC-009) 100 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 100 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (SDC-023) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | - การควบคุมค่าความเข้มข้นของก๊าซไอเสียของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อูมิเนียมน ฯ จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้ | - โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อูมิเนียมน ฯ | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| | * ปล่องเตาหลอมอูมิเนียม (SDC-102) 100 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่องเตาหลอมอูมิเนียม (SDC-103) 100 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |
| | * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) 90 มลติกรัม/ลูกบาศก์เมตร | | | |

กันยายน 2555



(Signature)
(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(Signature)
(นางสาวนิษฐา ทักขิน)
ผู้อำนวยการ
บริษัท คอนซัลแตนท์ อีซี เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------------------|--|--|---|---|
| 2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 50 มติกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 50 มติกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) 90 มติกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) 90 มติกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) 90 มติกรัม/ลูกบาศก์เมตร <p>- การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของ โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์เหล็กจากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) 100 มติกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) 100 มติกรัม/ลูกบาศก์เมตร <p>- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของ ไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของ โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ จำนวน 5 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 10 พีพีเอ็ม <p>- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของ ไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของ โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์ อลูมิเนียม จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) 10 พีพีเอ็ม | <ul style="list-style-type: none"> - โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ - โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบฯ - โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์ อลูมิเนียมฯ | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |

กันยายน 2555



(Signature)
 (นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)
 บริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(Signature)
 (นางสาวนิษฐา ทักขิณ)
 บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
 SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------------------|---|--|---|---|
| 2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> * ปล่องเตาหลอมลูมิเนียม (SDC-103) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) 10 พีพีเอ็ม - การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากรถของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ปล่องเตาหลอมลูมิเนียม ZR (SDC-200) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องเตาหลอมลูมิเนียม ZR (SDC-201) 10 พีพีเอ็ม | <ul style="list-style-type: none"> - โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - การควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากรถของโรงงานจะต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน ฯ ของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และ/หรือมาตรฐานฉบับล่าสุด - ติดตั้ง Hood เพื่อดูดอากาศเข้าสู่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ โดยไม่ติดตั้งพัดลมระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคาร โดยตรง - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาระบบดูดฝุ่นและระบบดักฝุ่นอยู่เสมอ | <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มฉัตร

พฤษภาคม 2563

(นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตเครื่องย่นส่วนเครื่องเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------------------------|--|---|---|---|
| 2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบบำบัดฝุ่นให้ทำงานได้ดียิ่งเสมอ - จัดเตรียมอะไหล่สำรองพร้อมใช้งาน สำหรับระบบบำบัดฝุ่น รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ทั้งระบบ - เตรียมตัวรองดูกรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ - ตรวจสอบระบบบำบัดฝุ่นทุก ๆ ระยะเวลาใช้งานและเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ตามเวลาที่กำหนด - กรณีที่ระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง โครงการจะทำการหยุดการผลิตในหน่วยการผลิตที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อย - เปลี่ยนอุปกรณ์ของระบบบำบัดฝุ่นในแต่ละกระบวนการผลิตตามความถี่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * เตาหอม 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Recycle 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Mixing 1 ครั้ง/5 ปี - ตรวจสอบประสิทธิภาพของหอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ | <ul style="list-style-type: none"> - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน - ระบบบำบัดฝุ่นของทั้ง 3 โรงงาน - หอดูดอุณหภูมิของทั้ง 3 โรงงาน | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 3. คุณภาพน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบควบคุมปริมาณและคุณภาพน้ำเสียของโรงงานที่จะส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด | <ul style="list-style-type: none"> - บ่อบำบัดน้ำทิ้ง | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |

กันยายน 2555



(Signature)

(นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้ชำนาญการ

(Signature)

(นางสาวพนิษฐา ทักขิณ)

ผู้ชำนาญการ
บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ส่วนขยาย)
โครงการโรงรับจำนำส่วนเครื่องใช้ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|--|--|--|
| 3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำเสียได้ 1 วัน เพื่อปรับคุณภาพน้ำเสียให้คงที่กรณีน้ำเสียมีกลิ่นลักษณะเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนที่จะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง | <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 4. เสียง | <ul style="list-style-type: none"> เตรียมห้องควบคุม (Control Room) เพื่อให้พนักงานได้หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียง ติดป้ายเตือนให้พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เป็นต้น ในบริเวณที่มีระดับเสียงสูงกว่า 80 เดซิเบล (เอ) ปลูกต้นไม้รอบ ๆ โรงงาน เช่น ประดู่ สะเดา ไม้สัก เป็นต้น เพื่อเป็นกำแพงกันเสียง | <ul style="list-style-type: none"> อาคารโรงงาน ของทั้ง 3 โรงงาน อาคารโรงงาน ของทั้ง 3 โรงงาน โดยรอบพื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 5. การคมนาคม | <ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ ตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้อนุมัติ กำหนดการตรวจสอบการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยมีกระบวนการระหว่างเวลาและรายละเอียดในการดำเนินงานอย่างชัดเจน กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามมาตรการการขนส่งอย่างเคร่งครัดโดยให้ความเร็วไม่เกินกว่า 20 กม./ชม. | <ul style="list-style-type: none"> อาคารโรงงาน ของทั้ง 3 โรงงาน อาคารโรงงาน ของทั้ง 3 โรงงาน อาคารโรงงาน ของทั้ง 3 โรงงาน พื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |

กันยายน 2555



(Signature)
(นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(Signature)
(นางสาวณิษฐา ทักขิณ)

ผู้ชำนาญการ
บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
CORPORATE AFFAIRS AND TRAINING DIV. (CA)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย)

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|--|--|--|
| 5. การคมนาคม (ต่อ) | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ควบคุม กำกับ ดูแลผู้รับผิดชอบในการจัดหาผู้รับเหมารวมส่งทั้งวัสดุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการ โดยจะเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัยและมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่ง - จัดให้มีรางระบายน้ำถาวรเพื่อรองรับน้ำฝนจากภายในและภายนอกโครงการ เพื่อระบายลงสู่ระบบท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ - กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ ที่อาจอุดตันในรางระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการรวมทั้ง กำหนดแผนการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ - กำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ | - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 6. การระบายน้ำและการป้องกันท่วม | - การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการ หรือการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด - มีระบบคัดแยกประเภทสิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้วที่มีมูลค่าไว้สำหรับจำหน่ายเพื่อให้มีปริมาณวัสดุเหลือใช้ที่ต้องส่งกำจัดให้น้อยที่สุด - จัดเก็บของเสียที่เป็นอันตราย ภายในพื้นที่ที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายปนเปื้อนน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ | - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 7. การกำจัดกากของเสีย 7.1 การจัดการทั่วไป | - เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น | - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป | | - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |

กันยายน 2555



(Signature)
(นายพิชาติ อัจฉรินทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(Signature)
(นางสาวกนิษฐา ทักนิคม)
ผู้จัดการ
บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
OFFICE: 303/304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------|---|--|--|--|
| 7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้หลัก 3 R (Reduce/Reuse/Recycle) ในการกำจัดกากของเสียของโครงการ โดยใช้หลักการลดปริมาณกากของเสีย การรีไซเคิลหรือจำหน่ายให้คู่ค้า และการนำกากของเสียกลับมาใช้ใหม่ - จัดให้มีถังขยะแยกประเภทวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ - กำหนดให้มีพนักงานรวบรวมและเก็บขนขยะไปทำการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ - ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ เศษกระดาษ ขวดแก้ว/ขวดพลาสติก เป็นต้น ประมาณ 87 ตัน/ปี ภายหลังแยกกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และคัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ กิ่งไม้/ใบไม้ เศษอิฐ เศษหญ้า และถุงพลาสติกเป็นต้น เป็นต้น ประมาณ 510 ตัน/ปี ภายหลังแยกกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และคัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต * เศษอาหาร ประมาณ 104 ตัน/ปี ภายหลังแยกกำลังการผลิต โครงการรวบรวมแล้วขายเพื่อเป็นอาหารสัตว์แก่ผู้สนใจหรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต | <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |

กันยายน 2555



นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท กอนซัลแตนท์ อองท์ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------------------|--|-----------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 7.2 ขณะดูแลก่อสร้างไป (ต่อ) | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ขณะอันตรายจากถ้ำถ้ำกันงาน * ได้แก่ ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี ผ้าห่มที่คอมพิวเตอรื/แผงหรือ ชากแบตเตอรี่ ถ่าน ไฟฉาย หลอดไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น ประมาณ 0.53 ตัน/ปี ภายหลังขงยกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 7.3 จากกระบวนการผลิต | - วัสดุไม้ใช้แล้วที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ * ไม้พาเลทหรือชุด มอเตอร์ไฟฟ้า เศษเหล็ก ดุง เป็นต้น ประมาณ 227 ตัน/ปี ภายหลังขงยกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และคัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| | - สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นอันตราย ประกอบด้วย (1) โรงงานหลักหล่อเสื้อสูบฯ * จีตะกรันเหล็กจากเตาหลอม (Slag) ประมาณ 1,360 ตัน/ปี ภายหลังขงยกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |

กันยายน 2555



(Signature)
(นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

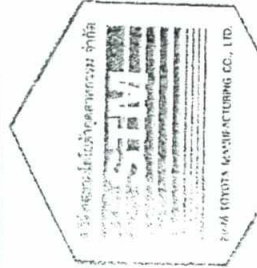
(Signature)
(นางสาวนันทา ทักนิณ)
บริษัท สยามเทค จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทยนต์และรถจักรยานยนต์ (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------------------------|---|---|---|---|
| 7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>* ฝุ่นจากระบบคัดฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 1,048,334 ตัน/ปี ภายหลังขยาก็กำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้ เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 99% จะส่งกลับไปเตาเผาทรายและเครื่องผสมทรายค่า ส่วน ทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 1% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิต ปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ควันความร้อนหรือปูนทนไฟของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ (Refractories lining) ประมาณ 285 ตัน/ปี ภายหลัง ขยาก็กำลังการผลิต โครงการจะทำการรื้อและคัดแยกประเภทเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่ง ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรม การผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ถุงกรองทั้งหมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 40 ตัน/ปี ภายหลังขยาก็กำลังการผลิต โครงการจะทำการ คัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือ วิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* เศษเหล็ก ประมาณ 83,590 ตัน/ปี ภายหลังขยาก็กำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวม ไว้ในอาคารเก็บเศษเหล็กเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)</p> | <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> | <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |

กันยายน 2555



.....
(นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ฝ่าย

.....
(นางสาวณิษฐา ทักนิยม)
ผู้ชำนาญการ
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------------------------|---|---|---|---|
| 7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(2) โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> * กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 1,577 ตัน/ปี ภายหลังแยกกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต * เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 16,008 ตัน/ปี ภายหลังจากยกกำลังการผลิต * โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse) * ผู้ประกอบการบังคับฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำงานเพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้ ภายหลังแยกกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาคทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปใช้ที่เตาทราย และเครื่องหล่ออลูมิเนียม ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต * ท่อน้ำหล่อเย็น (Cooling Pipe) ประมาณ 963 ตัน/ปี ภายหลังจากยกกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต | <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



.....
 (นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
 ๕๓๑๔

.....
 (นางสาวณิษฐา ทักขิณ)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
 CONSULTANTS OF REGULATORY CO., LTD.

กันยายน 2555

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------------|--|---|---|---|
| 7.3 อากาศระบกวนการผลิต (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>* ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 26 ตัน/ปี ภายหลังขยอกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>(3) โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ</p> <p>* กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 876 ตัน/ปี ภายหลังขยอกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปหลอมใหม่ และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 10,308 ตัน/ปี ภายหลังขยอกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ร่วมกับวัสดุคืบในกระบวนการผลิต (Reuse)</p> <p>* ผู้ประกอบการระดับฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 5,599 ตัน/ปี ภายหลังขยอกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาคทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้ เป็นวัสดุคืบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปเตาเผาทราย ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัสดุคืบทดแทนในอุตสาหกรรมผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> | <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> | <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> |

กันยายน 2555



(Signature)

(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สำเนา

(Signature)

(นางสาวณิษฐา ทักขิณ)

บริษัท ผู้ร่วมทุนสยาม จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องเล่นประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ที่หิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยผู้ดำเนินการ จักัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|----------------------------|--|---|---|---|
| 7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>* งดกรองที่หมอคอยูใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 20 ตัน/ปี ภายหลังจากยกเลิกการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอนาคตเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>- ถึงปฏิบัตหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย</p> <p>* นำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ประมาณ 22 ตัน/ปี ภายหลังจากการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปปรับปรุงคุณภาพและนำกลับไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* น้ำ coolant ประมาณ 12 ตัน/ปี ภายหลังจากการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* งดมือและเศษผ้าปนเป็นน้ำมัน ประมาณ 273 ตัน/ปี ภายหลังจากการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในภาชนะปิดเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ของเสียอื่น ๆ เช่น กระป๋องสี กระป๋องสเปรย์และภาชนะบรรจุสารเคมี เป็นต้น ประมาณ 49 ตัน/ปี ภายหลังจากยกเลิกการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ในภาชนะปิดเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> | <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> | <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> |

กันยายน 2555



(นายพิชชาติ อัจฉรินทร์เพ็ญ)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ศิริพร

(นางสาววงนิษฐา ทักขิณ)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ส่วนขยาย)
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมคมตะครุ ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------------------|--|--|--|--|
| 7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - โครงการแบบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากทางราชการ โดยจะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) - ขยะติดเชื้อ จากการผลิตพลาสติกแข็งนั้นจะเป็นขยะจำพวกพลาสติกแข็งเม็ด/น้ำเหลือง น้ำลาย ปีศาจวะ ผ้ามืดเสลด (ผ้าเก๊ส) เข็มฉีดยา เป็นต้น ประมาณ 0.23 ตัน/ปี ภายหลังจากการผลิต โครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดในเตาเผาขยะอันตรายวิธีอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต - ให้ออกาสประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีความรู้ความสามารถเข้าปฏิบัติงานในโครงการ | - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 7.4 ขยะติดเชื้อจากการผลิตพลาสติกแข็ง | ขยะติดเชื้อ จากการผลิตพลาสติกแข็งนั้นจะเป็นขยะจำพวกพลาสติกแข็งเม็ด/น้ำเหลือง น้ำลาย ปีศาจวะ ผ้ามืดเสลด (ผ้าเก๊ส) เข็มฉีดยา เป็นต้น ประมาณ 0.23 ตัน/ปี ภายหลังจากการผลิต โครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดในเตาเผาขยะอันตรายวิธีอื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาต | - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา | - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม | - จัดเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนเข้าใจถึงกิจการของโครงการ - จัดให้มีการร่วมกันระหว่างบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัดและชุมชนรอบข้าง - จัดให้มีแผนหลักของการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่าง ๆ ในการให้ความร่วมมือและสนับสนุนชุมชน ดังนี้ * แผนประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม * แผนชุมชนสัมพันธ์ | - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา | - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |

กันยายน 2555



Wanlopit
(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
ฉ.พร

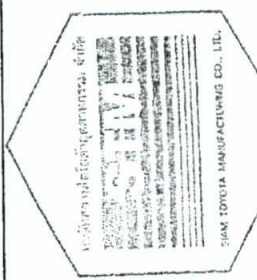
OS
(นางสาวชนิษฐา ทักยิม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทดีเซลและดูมิเนียม (ส่วนขยาย) ซึ่งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------------|---|---|---|---|
| 8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการสิ่งแวดล้อมภายในบริษัทสยาม โตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด จะมีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ดำเนินการเพื่อรักษามาตรฐานระบบ ISO 14001 และ มอก.18000 * กิจกรรมแสวงหาความร่วมมือในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการทำงาน * กิจกรรมด้านการอบรมและพัฒนาบุคลากร พนักงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากگردดำเนินงานและติดตามการดำเนินงานตามแผน ฯ - รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน - จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน ดังแสดงในรูปที่ 1 | <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา - ชุมชนในพื้นที่ศึกษา - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none"> - จัดฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้ ความเข้าใจการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ต่าง ๆ - ให้มีคณะกรรมการด้านความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายใน โรงงานและดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โรงงาน - กำหนดบริเวณสถานที่ที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดทำป้ายหรือสัญญาณเตือนไว้ตามจุดต่าง ๆ - เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต ต้องจัดให้มีอะไหล่สำรอง - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก รองเท้านิรภัยถุงมือ อุปกรณ์ครอบหรืออุดหูลดเสียง หนักากป้องกันฝุ่น และแว่นตา ให้เหมาะสมกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละส่วนการผลิตอย่างเพียงพอ - จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการผลิตและหน่วยงานบำรุงรักษาที่มีข้อบกพร่องจะต้องรีบซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที | <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โรงงาน | | |

กันยายน 2555



(Signature)
 (นายพิชาติ อัจฉรินทร์เพ็ญ)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด


(Signature)
 (นางสาวนิษฐา ทักยิม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท สยามโตโยต้า จำกัด
 SIAM TOYOTA OF TECHNOLOGY CO., LTD.


ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (สวนขยาย)
 ฝั่งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------------------|---|---|--|--|
| 9. อากาศมีกลิ่นและควาามปลอดภัย (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และระบบเตือนภัย (ไม่แจ้งเพลิงไหม้) - จัดให้มีหน่วยรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจราคาความเรียบร้อยของโรงงาน - ฝึกซ้อม ทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ - กำหนดแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินภายในโครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> * แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีน้ำอคูมิเนียมจากการหลอมเหล็ก" รูปที่ 2 * แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง" รูปที่ 3 * แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง" ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับ <ol style="list-style-type: none"> 1) ระดับที่ 1 ระงับเหตุเบื้องต้น 2) ระดับที่ 2 ระงับเหตุ โดยหน่วยผลิตของของบริษัทฯ 3) ระดับที่ 3 ระงับเหตุ โดยหน่วยงานภายนอก - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ และบุคลากรที่มีความรู้ประจำห้องพยาบาล - จัดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพแก่พนักงาน ก่อนเข้าทำงานและตรวจเป็นประจำทุกปี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ตรวจความจุ และ X-ray ปอด * ตรวจการได้ยิน * ตรวจสายตา | <ul style="list-style-type: none"> - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |

กุมภาพันธ์ 2555


 (นายพิชิต อังจันทร์เพ็ญ)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด


 (นางสาวนันทา ทักษิณ)
 ผู้ชำนาญการ
 บริษัท คอนซัลแตนท์ อดิ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2.(ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องจักรและอุปกรณ์ (ส่วนขยาย)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|--|--|--|--|
| 9. อากาศมีเสียงและกลิ่น | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานที่มีความร้อนและเสียง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการ โรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546 และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 หรือกฎหมายที่ประกาศล่าสุด - มีความเข้มงวดที่สุด - ให้ความรู้ในการปฏิบัติตัวแก่พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูง และเสียงดัง - จัดให้น้ำเกลือและน้ำอย่างเพียงพอเพื่อลดอุณหภูมิร่างกายของผู้ปฏิบัติงาน - คิดป้ายประกาศเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าตากลอมทำงานอยู่บริเวณด้านที่มีพัดลมระบายอากาศ - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าตากลอมสวมใส่หน้ากากกันฝุ่น แวนตากันแสงรองเท้านิรภัย ถุงมือและชุดป้องกันความร้อน เป็นต้น - จัดให้มี Good House Keeping เช่น การกวาดพื้นบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - ภายในโรงงาน ทั้ง 3 โรงงาน - พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน | <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |

กันชน 2.555



Manjit
 (นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

Manjit
 (นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอะลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ที่บริษัทสยามโมโตได้อุตสาหกรรม จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------------------|---|---|---|--|
| 9. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ) | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีเครื่องหมายแสดงทางเดินและบริเวณที่อาจจะเป็นอันตราย</p> | <p>- พนักงานที่ทำงานในโรงงานทั้ง 3 โรงงาน</p> | <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> | <p>- บริษัทสยามโมโตได้อุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| 10. คุณภาพ | <p>- โครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 34 ไร่ (54,670 ตารางเมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 16 ของพื้นที่ทั้งหมด</p> <p>- ปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก (ดังรูปที่ 4) โดยเฉพาะบริเวณรั้วทางด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชน พิจารณาปลูกต้นไม้ทรงสูง 3 แถว สลับฟันปลา ได้แก่ ต้นนนทรี ต้นทรงบาดาล ต้นพญาสัตบรรณ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น ส่วนบริเวณอื่นๆ โครงการจะทำการปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นร่มเงาได้และทำให้เกิดทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่ภายในโครงการ และพื้นที่โดยรวมของโครงการ ได้แก่ ต้นปรีชาทร ต้นทองหลาง ต้นเฟื่องฟ้า ต้นไทร ต้นหมากกวอด ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ เป็นต้น</p> | <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> | <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> | <p>- บริษัทสยามโมโตได้อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโมโตได้อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโมโตได้อุตสาหกรรม จำกัด</p> |

กันยายน 2555



(Signature)
(นายพิชาติ อังจันทร์เพ็ญ)
บริษัทสยามโมโตได้อุตสาหกรรม จำกัด

(Signature)
(นางสาวกนิษฐา ทักขิณ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๕ ๗ ๑ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่๑)
ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๒.๓๑/๗๗๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภท
เหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่๑) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
ชลบุรี ระยะที่ ๒ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
และพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบในรายงานดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอข้อมูลดังกล่าวต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและ
ระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติรับทราบ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๕ ๗ ๑ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทีบีโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่๑)
ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๒.๓.๑/๗๗๒
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด้วย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลัก
และอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่๑) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
ชลบุรี ระยะที่ ๒ อำเภอบ้านนา จังหวัดชลบุรี โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
และพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบในรายงานดังกล่าว ให้
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอข้อมูลดังกล่าวต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและ
ระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

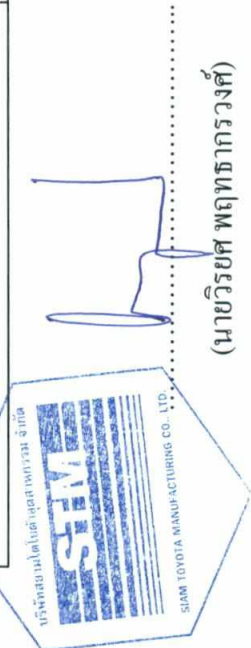
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|--|--|
| <p>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เฝ้าระวังรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ผู้เฝ้าระวังเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <p>- ทิศทางและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี)</p> <p>ในการติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพอากาศให้พิจารณาติดตั้งให้ห่างจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศอื่น เช่น ถนน เป็นต้น และหลีกเลี่ยงการตรวจวัดในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมซึ่งมีอิทธิพลต่อผลการตรวจวัด เช่น กิจกรรมการเผา</p> <p>ทางการเกษตร</p> | <p>ตรวจวัดใน 4 สถานี (ดังรูปที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> * A1 : วัดศรีประจักษ์ * A2 : วัดบุญชูราษฎร์ * A3 : วัดบาบสามเกลียว * A4 : วัดตะเคียน (ชลบุรี) | <p>- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน</p> <p>ต่อเนื่อง ระหว่างที่กิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



พฤศจิกายน 2563

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

วิรัช พุทธิรักษ์

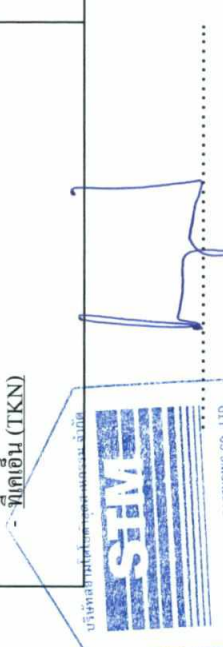
(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|--|--|---|
| <p>2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย ได้แก่ Leq 24 ชม., Leq 1 ชม. และ Leq 5 นาที - ระดับเสียงพื้นฐาน ได้แก่ L_{np} 1 ชม. และ L_{np} 5 นาที - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงรบกวน | <p>สถานตรวจวัด</p> <p>- ตรวจวัดระดับเสียงดังภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ (รูปที่ 5) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> . N1 : บริเวณบ้านตัดตพรมทางทิศเหนือ . N2 : ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ . N3 : ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ . N4 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก . N5 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก | <p>ความถี่</p> <p>- ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| <p>3. คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ฟอสเฟต (TKN) | <p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> . W1 : บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ | <p>- ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> |



บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
 SIA
 SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.



บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
 (นายสมคิด พุ่มจันทร์)
 ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|--|---|---|--|
| 4. การรบกวนคน - บันทึกรายวันรถเข้า-ออก - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไข้ปัญหาการเกิดซ้ำต่อไป | - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ | - ทุกวัน ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) - ทุกครั้งที่มีการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 5. อากาศเสียงและความปลอดภัย - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุได้แก่ * สภาพหู * ผลต่อสุขภาพพนักงาน * ความเสียหาย/สูญเสีย * การแก้ไข้ปัญหา | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกครั้งที่มีการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| 6. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน - สัปดาห์สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น | - ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บค้ำชนิดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น | - ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3) | - บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
บริษัทและสถานประกอบการระดับชุมชนและโครงการ

SHAN TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.



บริษัท คอนซัลแทนท์ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


สมคิด พุ่มมิตร

.....
 (นายสมคิด พุ่มมิตร)
 ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|--|--|
| <p>ครัวเรือน ประชาชน รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) โดยดำเนินการในบริเวณชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่มีการกระจายตัวในการเก็บข้อมูล</p> <p>- รวบรวมข้อร้องเรียน ปรึกษาแก้ไขปัญหา พร้อมการติดตามผลการแก้ไขข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ</p> | <p>ชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร</p> | <p>- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละระยะ (เฟส 1 เฟส 2 และเฟส 3)</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> |



บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มถวัลย์

.....
(นายสมคิด พุ่มถวัลย์)
ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563

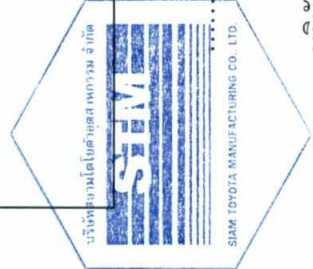
บริษัท สยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์พร้อมประกอบเครื่องจักร (ส่วนขยาย) ของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|--|--|--------------------------------------|
| I. คุณภาพอากาศ I.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัด - ผู้ปล่อยรวม (TSP) - ผู้ปล่อยขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ทิศทางและความเร็วลม (อย่างน้อย 1 สถานี) | - ตรวจวัดใน 4 สถานี (ดังรูปที่ 5) * A1 : วัดศรีประจักษ์ * A2 : วัดบุญชูราชศรี * A3 : วัดบึงสามกสิยว * A4 : วัดอู่ตะเภา (ชลบุรี) | - ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วัน ต่อเนื่อง | - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |
| I.2 มลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด - ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP) - ฝุ่นหลัก (เฉพาะปล่องเตาหลอมเหล็กเท่านั้น) | - ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ ๆ จำนวน 11 ปล่อง ดังนี้ . ปล่องเตาหลอม (TDC-005) . ปล่องเตาหลอม (SDC-009) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) | - ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง | - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มจันทร์

พฤศจิกายน 2563

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|--|---|--------------------------------|---|
| <p>- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP)</p> | <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027) . ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002) . ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022) . ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003) . ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (SDC-023) <p>- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อเสาปูนเครื่องยนต์อูมิเนียม จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . ปล่องเตาหลอมอูมิเนียม (SDC-102) . ปล่องเตาหลอมอูมิเนียม (SDC-103) . ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) . ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) . ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 . ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 . ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) . ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) . ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) | <p>- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



(นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ก้อง ฟูมัตสึ

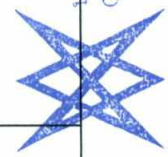
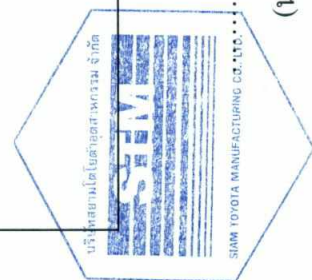
พฤศจิกายน 2563

(นายสมคิด ฟูมัตสึ)

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP) - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ไอร์รียคทีฟออกไซด์ (เฉพาะปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม) | <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์เก้ตโซ่โตโยต้า จากอลูมิเนียม จำนวน 2 ปล่อง <ul style="list-style-type: none"> . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) - ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ-1 จำนวน 5 ปล่อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) . ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027) - ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> . ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) . ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) . ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103) . ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 | <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง - ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง - ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

นางฉวี นพรัตน์

พฤศจิกายน 2563

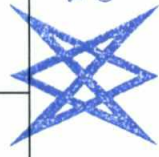
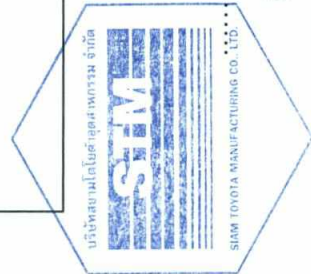
(นายสมคิด พุ่มถีตร)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ไอระเหยออกซิเจน (เฉพาะปล่องเตาหลอมออกซิเจน) | <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 • ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) • ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) • ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) <p>- ตรวจวัดบริเวณปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีน จากออกซิเจน จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปล่องเตาหลอมออกซิเจน ZR (SDC-200) • ปล่องเตาหลอมออกซิเจน ZR (SDC-201) | <p>- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| <p>2. ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย ได้แก่ Leq 24 ชม., Leq 1 ชม. และ Leq 5 นาที - ระดับเสียงพื้นฐาน ได้แก่ L₉₀ 1 ชม. และ L₉₀ 5 นาที | <p>- ตรวจวัดระดับเสียงดังภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ (รูปที่ 5) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • N1 : บริเวณบ้านตัดพวงมัทราทางทิศเหนือ • N2 : ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ • N3 : ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ • N4 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก • N5 : ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก | <p>- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วัน ต่อเนื่อง</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มฉัตร

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

พฤศจิกายน 2563

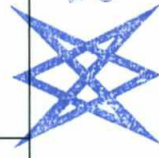
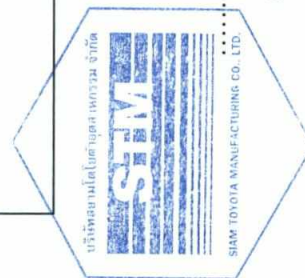
(นายวิรัช พุทธจักรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|---|
| <p>3. คุณภาพน้ำ</p> <p>3.1 คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเป็นกรดต่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> . WI: บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ | <p>- ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| <p>3.2 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อน ซึ่งมีดัชนีคุณภาพน้ำที่จะวิเคราะห์ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเป็นกรดต่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | <p>ตรวจวัดบริเวณ โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ ฯ จำนวน 1 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น <p>ตรวจวัดบริเวณ โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อูมิเนียม จำนวน 1 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น <p>ตรวจวัดบริเวณ โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอูมิเนียม จำนวน 1 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . บ่อพักน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น | <p>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</p> <p>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</p> <p>- ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือน</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สอาด พุ่มรัตน์

(นายสมนึก พุ่มรัตน์)

ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พุทธิภักตร์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|--|
| <p>4. กากของเสีย</p> <p>4.1 รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณ และลักษณะสมบัติของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 และบันทึกปริมาณกากของเสียที่โรงงานส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>4.2 ตรวจวัดปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) อาร์เซนิก (As) ตะกั่ว (Pb) และปรอท (Hg) ในกากขี้เหล็ก</p> <p>4.3 ตรวจวิเคราะห์หาปริมาณ Phenol ในเศษทรายหลังการหล่อผลิตภัณฑ์</p> | <p>สถานีตรวจวัด</p> <p>- รวบรวมผลการตรวจสอบชนิด ปริมาณและลักษณะสมบัติของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในโรงงาน</p> <p>- ขี้ตะกรันเหล็ก (Slag) จากโรงงานเหล็กหล่อเชื้อเพลิง</p> <p>- เศษทรายที่ได้จากการทำแบบหล่อจากโรงงานเหล็กหล่อเชื้อเพลิง</p> | <p>- ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่างในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง</p> <p>- ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยสุ่มตัวอย่างในการตรวจวัดครั้งละ 3 ตัวอย่าง</p> | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| <p>5. ปริมาณน้ำใช้</p> <p>รวบรวมสถิติการใช้น้ำของโรงงาน</p> | <p>- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้น้ำภายในโรงงาน</p> | <p>- ปีละ 1 ครั้ง</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มนิมิตร

พฤศจิกายน 2563

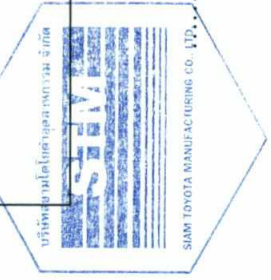
(นายสมคิด พุ่มนิมิตร)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้ชำนาญการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|--|---|---|
| <p>6. ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง</p> <p>รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงของโรงงานและบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้อง</p> | <p>- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงภายในโรงงาน</p> | <p>- ปีละ 1 ครั้ง</p> | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| <p>7. สาธารณสุข</p> <p>- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและผลการตรวจสุขภาพของพนักงานในโครงการ</p> <p>- รวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของประชาชน ศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการ เช่น โครงการทางเดินหายใจ ภูมิแพ้ เป็นต้น เพื่อให้ในการพิจารณา ร่วมกับข้อมูลการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้</p> | <p>- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยและผลการตรวจสุขภาพของพนักงานภายในโรงงาน</p> <p>- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนจากศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร</p> | <p>- รวบรวมปีละ 1 ครั้งและทำการวิเคราะห์ข้อมูลทุก 3 ปี</p> <p>- วิเคราะห์ข้อมูลสถิติผู้ป่วยเป็นประจำทุกปี</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |
| <p>8. อากาศอันมีและความปลอดภัย</p> <p>8.1 มลพิษทางอากาศบริเวณ Working area</p> <p>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust)</p> <p>- ฝุ่นทรายซิลิกา (SiO)</p> | <p>- ตรวจวัดฝุ่นบริเวณแหล่งกำเนิด ทั้ง 3 โรงงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> . บริเวณเตาหลอม . บริเวณ Sand Recycle . บริเวณ Sand Mixing . บริเวณหน่วยตักแต่งชิ้นงาน | <p>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



.....
สอาด พรมณ์
 (นายสมคิด พรมณ์จิตร)

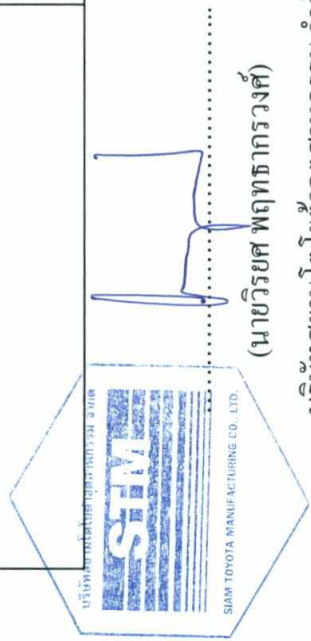
.....
 (นายสมคิด พรมณ์จิตร)
 ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563

.....
 (นายวิรัช พุทธิภากรวงศ์)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|---|
| <p>8.2 ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ด้วยวิธี Personal Pump</p> <ul style="list-style-type: none"> - สุ่มตรวจวัดปริมาณของฝุ่นและอนุภาคเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล - สุ่มตรวจวัดปริมาณของฝุ่นและอนุภาคเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล - สุ่มตรวจวัดปริมาณของฝุ่นและอนุภาคเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ที่ตัวบุคคล | <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบ 1 ในบริเวณ <ul style="list-style-type: none"> . การเตรียมเศษเหล็ก . เตาหลอมเหล็ก . การตกแต่งผลิตภัณฑ์ - ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ปฏิบัติงานในโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์ อลูมิเนียม ในบริเวณ <ul style="list-style-type: none"> . เตาหลอม . การทำไส้แบบ . การตกแต่งผลิตภัณฑ์ - ตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ปฏิบัติงานในโรงงานผลิตชิ้นส่วน เครื่องยนต์เก็ส ไซลีนจากอลูมิเนียมในบริเวณ <ul style="list-style-type: none"> . เตาหลอม . การทำไส้แบบ . การตกแต่งผลิตภัณฑ์ | <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง - ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
สมิต พุฒอน
.....
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)
ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563

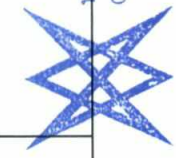
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|--|---|--|
| <p>8.3 ตรวจวัดระดับเสียงภายในโรงงานในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมงในหน่วย Leq (8 ชม.)</p> | <p>สถานีตรวจวัด</p> <p>- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานเหล็กหล่อเล็กลูกสูบ จำนวน 16 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . Feeder (A-04) จำนวน 4 จุด . Shot Blast (A-08) จำนวน 1 จุด . Dust Collector (A-09, D-08) จำนวน 2 จุด . Molding Machine (C-01) จำนวน 1 จุด . Oscillating Conveyor (C-13, E-08) จำนวน 2 จุด . Shake Out Machine (C-15) จำนวน 1 จุด . Exhaust Fan (C-17) จำนวน 1 จุด . Knocking Out (G-02) จำนวน 1 จุด . Grinder (G-03) จำนวน 1 จุด . Ramcage Shot Blast (G-04) จำนวน 1 จุด . Hanger Blast (G-09) จำนวน 1 จุด <p>- ตรวจวัดเสียงบริเวณ โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อูมิเยม จำนวน 23 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . Feeder (A-01) จำนวน 3 จุด . Exhaust Fan (A-02) จำนวน 3 จุด . Exhaust Fan (D-01) จำนวน 2 จุด . Exhaust Fan (C-02) จำนวน 1 จุด . Exhaust Fan (E-01) จำนวน 2 จุด | <p>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</p> <p>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</p> | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |



.....
 (นายวิรัช พุทธาทกรวงศ์)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

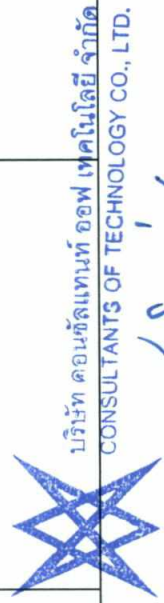
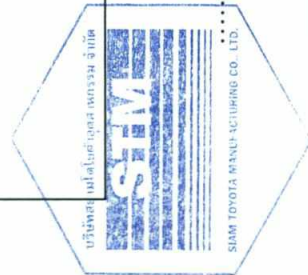


บริษัท คอนซัลแทนท์ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ก้องกิต พุ่มจิตร์
 (นายสมคิด พุ่มจิตร์)
 ผู้ชำนาญการ

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|--|---|---|
| <p>8.4 ตรวจวัดระดับความร้อน (WBGT °C)</p> | <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> . Knock Out (B-01) จำนวน 4 จุด . Cutting Machine (B-02) จำนวน 3 จุด . Dust Collector (B-03) จำนวน 2 จุด . Dust Collector (C-01) จำนวน 2 จุด . Sand Condition ชั้น 2 (C-01) จำนวน 1 จุด <p>- ตรวจวัดเสียงบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอุโมงค์นี้เยม จำนวน 15 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . Exhaust Fan จำนวน 4 จุด . Knock Out จำนวน 4 จุด . Cutting Machine จำนวน 4 จุด . Dust Collector จำนวน 1 จุด . Sand Condition จำนวน 2 จุด <p>- ตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ-1 จำนวน 3 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> . บริเวณเตาหลอมเหล็ก . บริเวณเครื่องหล่อผลิตภัณฑ์ . บริเวณเครื่องเทน้ำเหล็ก | <p>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</p> <p>- ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง</p> | <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด</p> |



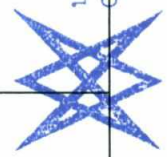
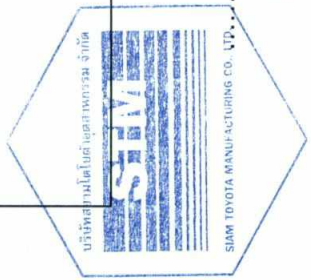
.....
 (นายวิรัช พงษ์ธาทิศ)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

.....
 (นายสมคิด พุ่มฉัตร)
 ผู้ชำนาญการ

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|--|--|--|--|
| <p>8.5 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของปอดและเอ็กซ์เรย์ปอด | <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับความร้อนบริเวณโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์ออดุมิเนียม จำนวน 3 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณเตาหลอมออดุมิเนียม • บริเวณเครื่องทำไส้แบบ • บริเวณเครื่องทงหน้าออดุมิเนียม - ตรวจสอบระดับความร้อนบริเวณโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากออดุมิเนียม จำนวน 3 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณเตาหลอมออดุมิเนียม • บริเวณเครื่องทำไส้แบบ • บริเวณเครื่องทงหน้าออดุมิเนียม - ตรวจสอบสภาพทั่วไปพนักงานทุกคน - ตรวจสอบสภาพการทำงานของปอดและเอ็กซ์เรย์ปอด, ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินและตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อไป - พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วน โรงหลอมของทั้ง 3 โรงงาน | <ul style="list-style-type: none"> - ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง - ในเวลาปฏิบัติงาน ปีละ 4 ครั้ง - ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานแต่ละปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานแต่ละปีละ 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สวิต นิมิต

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พงษ์ธาทิศ)

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

ผู้อำนวยการ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|--|---|--|
| <p>- ตรวจสอบสภาพการได้ยิน</p> <p>- ตรวจสอบสภาพการมองเห็น</p> <p>8.6 การบันทึกอุบัติเหตุ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระดับความรุนแรงและสาเหตุของอุบัติเหตุนั้น ๆ แล้วใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับกำหนดมาตรการป้องกัน/แก้ไขที่เหมาะสมต่อไป</p> <p>8.7 ทำ Noise Contour</p> <p>8.8 การป้องกันอัคคีภัย ฝึกอบรมและซักซ้อมแผนฉุกเฉินกับผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>สถานีตรวจวัด</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนโรงหลอมและที่ทำได้แบบของทั้ง 3 โรงงาน</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนโรงหลอมและที่ทำได้แบบของทั้ง 3 โรงงาน</p> <p>- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระดับความรุนแรงและสาเหตุของอุบัติเหตุในทุกระดับของการผลิตของทั้ง 3 โรงงาน</p> <p>- จัดทำ Noise Contour ภายในอาคารผลิต</p> <p>- จัดให้มีการฝึกอบรมและซักซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้ง 3 โรงงาน</p> | <p>- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและมีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ตรวจสอบก่อนเข้าทำงานและมีละ 1 ครั้ง</p> <p>- เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการและจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ภายใน 1 ปีหลังเปิดดำเนินการและทำการทบทวนใหม่ทุก ๆ 3 ปี</p> <p>- ปีละ 1 ครั้ง</p> | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>- บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>- บริษัทสยาม โตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด</p> |

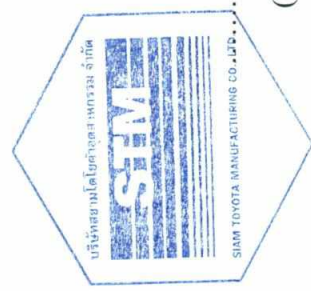


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มฉัตร

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ



(นายวิรัช พุทธิจักรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| คุณค่าสิ่งแวดล้อม | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|--|---|---|---|
| <p>9. สังคม-เศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ประชาชนในชุมชน โดยรอบและชุมชนที่เก็บตัวอย่างดิน ทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่นและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาปีละ 1 ครั้ง เป็นอย่างน้อยและให้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - บันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการ | <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตและสำรวจความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบโครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่เก็บตัวอย่างดินในทางสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ - จัดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของโครงการในชุมชนโดยรอบที่ได้รับผลกระทบ | <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง | <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด - บริษัทสยามโตโยต้า อุตสาหกรรม จำกัด |



(นายวิรัช พุทธิสารวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



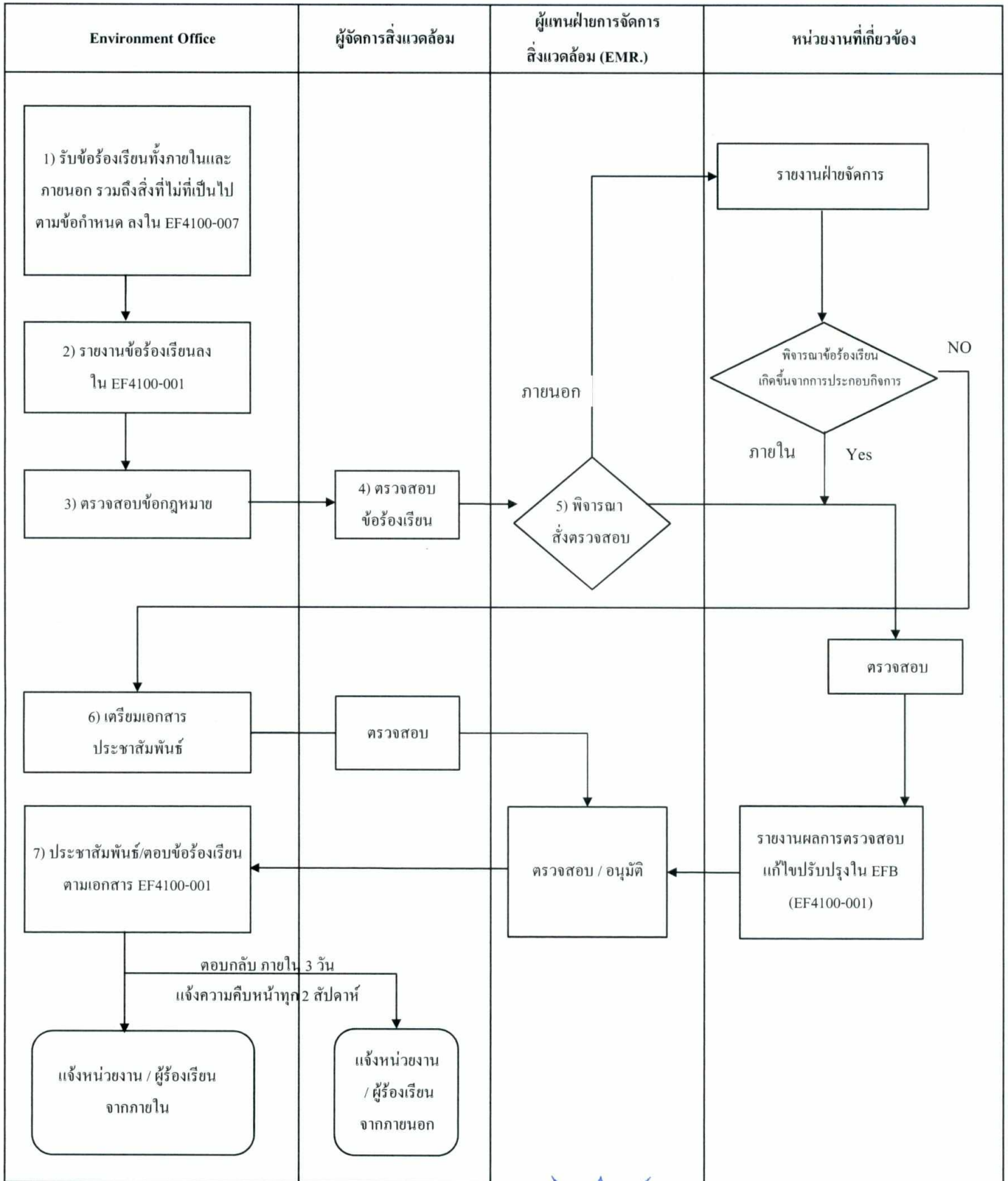
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
สวิต พุ่มจิตร์

พฤศจิกายน 2563


(นายสมคิด พุ่มจิตร์)

ผู้อำนวยการ



รูปที่ 1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา

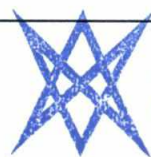
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

(นายวิรัช พุทธิธากรวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พฤศจิกายน 2563

สมคิด พุ่มฉัตร

(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

ผู้อำนวยการ

| ผู้พิมพ์ชุด | MELTING/MOLDING | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน | ส่วนธุรการ | จุดตัดภัย/ความปลอดภัย |
|--|--|---|---|---|--|
| <p>พบเหตุนำเอาอุณหภูมิพิมพ์/หกด</p> <p>แจ้งห้องควบคุม Melting</p> <p>แก้ไข/ระงับเหตุเบื้องต้น (จนกว่า ERT มาถึง) กลับเข้าหน่วยงานรับคำสั่ง</p> | <p>OFF POWER เต่าที่รีว</p> <p>แจ้ง คม. ตามลำดับ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>G/L, T/L สั่งระงับเหตุ/แจ้ง คม. แผนฉุกเฉิน</p> <p>ผลระงับเหตุ โดยใช้ทราย</p> <p>เคลียร์พื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการของเสีย</p> <p>เขียนใบรายงาน สอบสวน และ</p> | <p>PC</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องทราย - เครื่องขนเข้าทรายที่เดินออกนอกพื้นที่ <p>MT</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับ UT - ตรวจสอบพื้นที่ - คัด ไฟฟ้า จุดที่เกี่ยวข้อง <p>UT</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับ MT - คัด ไฟฟ้า ตามที่ MT แจ้ง - เครื่องมีน้ำสำรอง | <p>รับแจ้ง/เตรียมการ ใช้แผนฉุกเฉิน</p> <p>ประกาศใช้แผนฉุกเฉิน กรณีไฟฟ้าไหม้ขั้นรุนแรง</p> <p>SP0000-003</p> | <p>กั้นผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง</p> <p>ห้ามเข้าพื้นที่</p> <p>ประสานงานกับภายนอก นำไปจุดเกิดเหตุ</p> | <p>1. G/L, T/L ต้องรายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้น</p> <p>2. การสั่งระงับเหตุเบื้องต้นให้อยู่ในการควบคุมของ G/L, T/L. หน่วยงาน Melting, Molding</p> <p>3. การระงับเหตุเบื้องต้นให้ใช้ทราย แทนน้ำให้ใช้น้ำสะอาดเข้าไปในน้ำหลอมโดยเด็ดขาด และจำกัดพื้นที่</p> <p>4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - PC ใช้รถไฟฟ้กรลิตฟ้าหรับตัดทราย และขนย้าย สิ่งของ วัสดุไว ไฟ ทรัพย์สินบริเวณใกล้เคียงออกจากพื้นที่ - MT ส่งพนักงานเข้าตรวจสอบพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อตัดกระแสไฟฟ้าในจุดที่เกี่ยวข้อง - UT ประสานงานกับ MT กรณีต้องตัดไฟฟ้า Main ใหญ่ และเตรียมเดินมีน้ำสำรองเพื่อสนับสนุนหน่วยผลอยู่เพลิงไปรวมตัวกับหน่วยของตนเองเพื่อรอรับคำสั่งต่อไป" ประกาศ 2 ครั้ง 5. คม. แผนฉุกเฉินหลังจากได้รับแจ้งต้อง ไปที่เกิดเหตุทันที เพื่อประเมินสถานการณ์ (ปรับวิพของ 3) ควบคุมเพื่อไม่ให้เกิดลุกลาม และสั่งการให้หน่วยปฐมพยาบาล หน่วยผลอยู่เพลิงเตรียมพร้อมเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุ 6. หากไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์และเกิดลุกลามให้ คม. แผนฯ ประกาศใช้แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "ไฟไหม้ขั้นรุนแรง" (GH0000-003) <p>หมายเหตุ: หลังจากเหตุการณ์สงบแล้วให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเคลียร์พื้นที่ตามมาตรฐานการจัดการของเสีย (EP0200-002)</p> |

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมิต พุ่มรัตน์
(นายสมิต พุ่มรัตน์)
ผู้อำนวยการ

พดศจิกายน 2563

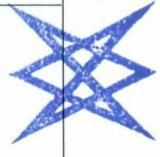
รูปที่ 2 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน "กรณีนำอุณหภูมิพิมพ์จากการหลอมเหลว"

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
SIAM TOYOTA MANUFACTURING CO., LTD.

วิภาดาพร
(นายวิภาดาพร)
บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

| ผู้ขอพบ | หัวหน้าพื้นที่ | ผู้จัดการแผนฉุกเฉิน | หน่วยปฏิบัติการ | หน่วยปฐมพยาบาล | หน่วยบำรุงรักษา | หน่วยงานสนับสนุน | จุดส่งสัญญาณปลอดภัย |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| <p>พบเหตุฉุกเฉิน</p> <p>คณะกรรมการ</p> <p>คณะกรรมการ</p> | <p>แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ไปที่เกิดเหตุ</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>แจ้งหน่วยงานสนับสนุน/ขอความช่วยเหลือ</p> <p>เข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ</p> <p>รายงานผู้บาดเจ็บต่อ</p> | <p>ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>จัดเตรียมรถพยาบาล</p> <p>จัดไฟให้จุดที่เกิดเหตุ</p> <p>กันผู้ไม่เกี่ยวข้อง</p> | <p>1. GL, TL รายงานผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้น</p> <p>2. กรณีฉุกเฉินรีบแจ้งให้ผู้ที่อยู่ในความควบคุมของ GL, TL.</p> <p>3. ให้ปรับวิธีสื่อสาร ให้ชัดเจนว่าเกิดเหตุขึ้น เพื่ออธิบาย</p> <p>4. นำรถพยาบาลฉุกเฉินมาดูแลผู้บาดเจ็บและเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนเข้าไปที่เกิดเหตุ</p> <p>5. ประกาศใช้แผนฉุกเฉิน "กรณีเกิดเหตุใหม่ขึ้นรุนแรง"</p> |
| <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>6. ขณะที่นำรถพยาบาลฉุกเฉินไปที่ตามจุดเกิดเหตุให้หน่วยงานสนับสนุนปิดกั้นพื้นที่รอบๆ บริเวณที่เกิดเหตุ</p> <p>7. นำรถพยาบาลฉุกเฉินไปรับผู้บาดเจ็บ</p> <p>8. นำรถพยาบาลฉุกเฉินส่งโรงพยาบาลตามคำสั่งรถพยาบาล</p> |
| <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> <p>ประเมินสถานการณ์</p> | <p>หลังจากเหตุการณ์สงบลงแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเตรียมพื้นที่ตามแผนฉุกเฉิน (EPC-001-002) ประชุมประเมินเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>ส่งรายงานทั้งหมดและเอกสารตาม SP0000-003</p> |

บริษัท ทรานส์เทคเน็ท ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



สมคิด พุ่มฉัตร

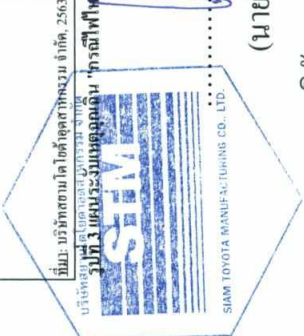
(นายสมคิด พุ่มฉัตร)

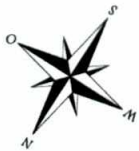
ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พัทธการวงศ์)

บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด





อาคาร โรงงานหลักหล่อเสาปูนฯ
(พื้นที่ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)



พื้นที่สีเขียว



สัญลักษณ์

- 1 โรงงานหลักหล่อเสาปูนฯ
- 2 โรงงานหล่อเสาปูนเครื่องยนต์อูมิเนียม
- 3 โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊ส ไซลีนจากอูมิเนียม
- 4 โรงงานประกอบเครื่องยนต์ 1
- 5 โรงงานประกอบเครื่องยนต์ 2
- 6 โรงงานประกอบเครื่องยนต์ 3

รูปที่ 4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ



(นายวิรัช พุทธิพรพงศ์)

บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สมคิด พุ่มจันทร์

(นายสมคิด พุ่มจันทร์)

ผู้อำนวยการ

พฤศจิกายน 2563



| สัญลักษณ์ | |
|-----------|-------------------------------------|
| A | จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ |
| A1 | วัดศรีประจักษ์ |
| A2 | วัดบุญญราศรี |
| A3 | วัดมาบสามเกลียว |
| A4 | วัดตุตะนา |
| N | จุดตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ |
| N1 | บ้านสัดตพงษ์บริเวณด้านทิศเหนือ |
| N2 | บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ |
| N3 | บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก |
| N4 | บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก |
| N5 | บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ |

จังหวัดชลบุรี
 ที่มา : คัดลอกจากแผนที่ภูมิประเทศ กรมแผนที่ทหาร (มาตราส่วน 1:50,000)
 ดัดแปลงโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 2563

รูปที่ 5 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

พฤศจิกายน 2563

(นายวิรัช พุทธิภากรวงศ์)
 บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 กงสุต พุ่มฉัตร
 (นายสมคิด พุ่มฉัตร)
 ผู้อำนวยการ

1

แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม
หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

โดย สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร. 0-2265-6500 ต่อ 6833-35

โทรสาร. 0-2265-6629

<http://monitor.onep.go.th>

(ข้อมูลปรับปรุงล่าสุด ณ มิถุนายน 2554)

เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน
อีกทั้งเพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำรายงานของเจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก
เจ้าของโครงการให้เป็นผู้จัดทำรายงาน ให้ผู้จัดทำรายงานเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ ตามรูปแบบตัวอย่าง ดังนี้

1. ส่วนหน้าของรายงาน

1.1 ปกหน้าประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ
- เจ้าของโครงการและสถานที่อยู่ที่ติดต่อได้
- สถานที่ตั้งโครงการ
- บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน (ถ้ามี)

1.2 หนังสือรับรองการจัดทำรายงานฯ บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานและการเสนอ
รายงาน ตามแบบตด.1

2. บทนำ

2.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป ตามแบบ ดต.2

- ที่ตั้ง แผนที่ตั้งและภาพประกอบ
- การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ

2.2 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ให้นำเสนอข้อมูลลงในตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลสถานภาพโครงการ ประเภทผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดการปฏิบัติจริง (หรือไม่ได้ปฏิบัติ) ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข และเอกสารอ้างอิง ทั้งนี้ภายใต้หัวข้อปัญหาอุปสรรคและการแก้ไขนั้น ให้นำเสนอแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อแก้ไขหรือบรรเทาปัญหา โดยให้มีรายละเอียดครอบคลุมขั้นตอนการหาสาเหตุของปัญหา ขั้นตอนการแก้ไข/บรรเทาปัญหา ที่เกิดขึ้นและการป้องกันในอนาคต (Corrective and Preventive Actions) วิธีการติดตามผล ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในแต่ละขั้นตอน กำหนดการแล้วเสร็จและผู้รับผิดชอบ

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข |
|--|---|---------------------------|
| (คัดสำเนาจากมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบ) | | |

3.2 ในกรณีอยู่ระหว่างดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น อยู่ระหว่างติดตั้งอุปกรณ์การปรับปรุงระบบ เป็นต้น ให้โครงการระบุเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

3.3 ในการนำเสนอข้อมูลต่างๆ โครงการควรแสดงแผนภาพหรือภาพถ่ายประกอบคำอธิบายเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น โดยเฉพาะประเด็นที่โครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด

3.4 ให้โครงการระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการริเริ่มเพิ่มเติมขึ้นจากที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4. การรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 การรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรมีเอกสารรายละเอียดประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้

4.1.1 ให้เสนอแผนที่ที่ชัดเจนของสถานที่หรือจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ในกรณีสถานที่ตรวจวัดหรือจุดตรวจวัดแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ ต้องระบุสถานที่ใหม่ให้ชัดเจนพร้อมอธิบายสาเหตุการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อนึ่งควรใช้แผนภาพ และ/หรือ ภาพถ่ายจุดตรวจวัดประกอบคำอธิบาย เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น (มาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม คือ 1 : 50,000)

4.1.2 ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม (Environmental Samples) ต้องเป็นไปตามหลักวิชาการหรือเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยราชการ ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่ฉลากกำกับตัวอย่าง วัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ วิธีการเก็บตัวอย่าง (รวมทั้งจุดเก็บตัวอย่าง เช่น ระดับความลึกจากผิวน้ำทะเล เป็นต้น) วิธีการเก็บรักษาตัวอย่าง (Preservation) และจำนวนตัวอย่าง (Sample Size) เป็นต้น นอกจากนี้ควรเสนอภาพถ่ายขณะเก็บตัวอย่างประกอบคำอธิบาย พร้อมทั้งระบุสภาพแวดล้อมในขณะที่เก็บตัวอย่างเพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลต่อไป ทั้งนี้ผู้เก็บตัวอย่างจะต้องมีความรู้โดยจบการศึกษาในหน้าที่เกี่ยวข้องกับการเก็บตัวอย่างหรือผ่านการอบรมจากหน่วยงานราชการ หรือสถานบันที่ได้รับการรับรอง

4.1.3 ในการรายงานการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้เสนอหลักฐานการแสดงผลการควบคุมคุณภาพผลการวิเคราะห์ให้ครอบคลุมตามหลักวิชาการทุกประเด็น โดยเสนอข้อมูล เช่น ผู้เก็บตัวอย่าง ผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง ผู้ควบคุมคุณภาพและรายงานผล วันเดือนปี ที่เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่าง สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (Analytical Laboratory) จากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องแสดงประเภทดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ห้องปฏิบัติการนั้นได้รับอนุญาตให้ทำการตรวจวิเคราะห์ และกระบวนการและเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ (Analytical Procedure & Analytical Methods) ตามวิธีมาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด เป็นต้น อนึ่งในรายงานผลการวิเคราะห์ หากพบว่าไม่สามารถตรวจวัดค่าได้ (Not-Detectable) ให้โครงการระบุ Detection Limit ของวิธีการตรวจวิเคราะห์ที่ใช้ด้วย

4.1.4 ในการวิเคราะห์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการวิเคราะห์ผลเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ทั้งนี้ในกรณีที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบได้กำหนดเกณฑ์ไว้ โดยเฉพาะ ให้โครงการวิเคราะห์เปรียบเทียบเกณฑ์ที่ระบุไว้ในรายงานดังกล่าว (เช่น ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดเกณฑ์ Emission Loading ของ TSP ที่ระบายออกจากปล่องโรงงานไว้เข้มงวดกว่าค่ามาตรฐาน เป็นต้น) สำหรับกรณีที่ปรากฏว่ายังไม่มีประกาศใช้ค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โครงการอาจนำเสนอผลการตรวจวัดโดยการเปรียบเทียบค่ามาตรฐานหรือค่าอ้างอิงของต่างประเทศ อนึ่งในการวิเคราะห์ผล

โครงการต้องวิเคราะห์โดยพิจารณาแนวโน้ม (trend) ผลการตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม นั้นว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปจากในการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมาหรือไม่ อย่างไร ย้อนหลังเป็นเวลา ต่อเนื่องกันอย่างน้อย 3 ปี พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการเฝ้าระวังหรือแก้ไขปัญหา ในกรณี พบว่ามีแนวโน้มเกินค่ามาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดหรือมีค่าสูงมากขึ้นเรื่อยๆ อย่างมี นัยสำคัญ

4.1.5 ในกรณีที่ตรวจพบค่าดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน หรือเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือผลการตรวจสอบสภาพพนักงานพบความผิดปกติเป็นจำนวนมาก โครงการต้องวิเคราะห์หาสาเหตุระบุการ แก้ไขปัญหา หรือเสนอแผนปฏิบัติการในการบรรเทาหรือแก้ไขปัญหา โดยให้มีรายละเอียด ดังกล่าวแล้วในหัวข้อ 3.1 ในหน้า 2 ของเอกสารนี้

4.1.6 ในการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ให้ปฏิบัติตามวิธีมาตรฐานกำหนดโดยกรมควบคุมมลพิษ โดยใช้เครื่องมือ เก็บตัวอย่างโดยตรง ไม่ให้เก็บตัวอย่างใส่ถุงแล้วนำมาฉีดเข้าเครื่องมือวิเคราะห์ภายหลัง เนื่องจากตัวอย่างมีความไวต่อการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติทางเคมี และควรรนำเครื่องมือตรวจวัด ไปทำการตรวจวัด ณ สถานที่ที่ทำการตรวจวัดโดยตรง หนึ่งในรายงานผลการตรวจวัดค่าดัชนี คุณภาพอากาศดังกล่าว ให้แสดงข้อมูลการตรวจวัดทุกชั่วโมงพร้อมทั้งแสดงค่าสูงสุด

4.1.7 ในกรณีรายงานผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศระยะยาวจากปล่อง แบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring Systems : CEMs) ให้รายงาน ผลที่ความดัน 1 บรรยากาศหรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะ แห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรอากาศส่วนเกิน (Excess Air) ร้อยละ 50 หรือมีปริมาตร ออกซิเจนส่วนเกิน (Excess Oxygen) ร้อยละ 7 และรายงานค่าเฉลี่ยทุกๆ 1 ชั่วโมง อย่าง ต่อเนื่องตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยที่การรายงานผลการตรวจวัดต้องมีข้อมูลเกินกว่าร้อยละ 80 ของช่วงเวลาทั้งหมดในแต่ละวัน (00.00 น. - 24.00 น.) หากมีเหตุขัดข้องใดๆ ทำให้ไม่สามารถ รายงานผลการตรวจวัดได้ หรือมีข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 80 ในวันนั้นๆ ให้รายงานสาเหตุและการ แก้ไขปัญหา ในรายงานผลการตรวจวัด CEMs ควรส่งข้อมูลผลการตรวจประเมินอุปกรณ์ (Audit Report) หรือข้อมูล Re-Audit เพื่อประกอบการพิจารณาผลการตรวจวัดและข้อมูล CEMs ขอให้รายงานทุก 1 ชั่วโมง โดยใส่แผ่นข้อมูลในแผ่น CD และเสนอให้ สผ. พิจารณา พร้อมรายงาน

4.1.8 กรณีนิคมอุตสาหกรรม (หรือเขตประกอบการหรือสวนอุตสาหกรรม) ขอให้แสดงสถานภาพการดำเนินงานของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ ด้วยว่ามีรายชื่อ โรงงานอะไรบ้าง สถานภาพเป็นอย่างไรมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือไม่ และขอให้รวบรวม สรุปผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงานต่างๆ (ล่าสุด) ภายในนิคมฯ ระบุไว้ในรายงานด้วยเพื่อ จะได้พิจารณาภาพรวมผลกระทบสิ่งแวดล้อมของนิคมฯ ในภาพรวมต่อไป

4.1.9 ในกรณีทำการตรวจสอบสภาพพนักงานและรายงานผลไว้ในรายงานฉบับที่ 1 (มกราคม-มิถุนายน) แล้ว ในรายงานฉบับที่ 2 (กรกฎาคม-ธันวาคม) ให้สรุปผลการตรวจ

ที่เคยดำเนินการไว้ด้วย รวมทั้งเสนอรายละเอียดความก้าวหน้าของผลการดำเนินการแก้ไขกรณี
มีผลการตรวจวัดผิดปกติ

4.2 การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ให้นำเสนอข้อมูลลงในตารางสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(รายละเอียดในหน้า 10 ถึง 25) ซึ่งประกอบด้วย (1) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ระบายจากปล่องของโรงงาน (2) ตารางผลการตรวจวัด NO₂ หรือ SO₂ โดยใช้เครื่องมือตรวจวัด
(3) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (4) ตารางผลการตรวจวัดทิศทางและ
ความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose (5) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้ง (6)
ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน (7) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน (8) ตาราง
ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล (9) ตารางผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในสถาน
ประกอบการ (10) ตารางผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในชุมชน (11) ตารางผลการ
ตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ (12) ตารางผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ
แสงสว่างภายในสถานประกอบการ (13) ตารางผลการตรวจวัดค่าความร้อนในสถาน
ประกอบการ (14) ตารางผลรวมของการตรวจสุขภาพพนักงาน (15) ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุ
(16) ตารางสรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมการหาสาเหตุและแผนการแก้ไข (หมายเหตุ :
สำหรับกรณีโครงการประเภทนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะคล้ายกับนิคม
อุตสาหกรรมให้เลือกใช้เฉพาะตารางที่เกี่ยวข้อง (applicable)

5. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ให้สรุปรายละเอียดโครงการและการปฏิบัติตามมาตรการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ
ที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และ/หรือ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่อย่างมีนัยสำคัญ เช่น เปลี่ยนแปลงระบบบำบัด
มลพิษ และเปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิง เป็นต้น พร้อมทั้งระบุขั้นตอนหรือความก้าวหน้าการ
ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว เป็นต้น

- ให้สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะแก่โครงการ โดยแยกออกตามประเภทของ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

6. ภาคผนวก

1. สำเนาหนังสือเห็นชอบและเงื่อนไขที่โครงการต้องยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. ภาพประกอบคำอธิบาย หรือเอกสารเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการ
3. สำเนาผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
4. สำเนาหนังสือการรับรอง Calibration จากหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

หมายเหตุ : 1. การเสนอรายงาน

หน่วยงานที่จัดส่ง : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่จัดทำขึ้น
จะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดังนี้

- 1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM 1 ชุด
- 2) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM 1 ชุด
- 3) หน่วยงานผู้อนุญาต จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM 1 ชุด

กรณีโครงการตั้งอยู่ใน กทม. ให้ส่งเฉพาะ สม. และหน่วยงานผู้อนุญาต

ระยะเวลาที่จัดส่ง : ส่ง 2 ครั้งต่อปี คือ รายงานผลการติดตามตรวจสอบ
ของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน ให้ส่งภายในเดือนกรกฎาคม ของปีนั้น และรายงานผลการ
ติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม ให้ส่งภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

ทั้งนี้ หากโครงการให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดส่งรายงานฯ แทน
ให้บริษัทที่ปรึกษาแนบหนังสือมอบอำนาจมาด้วย

2. ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (รอบ 6 เดือน) ให้มีบุคคล
ที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ให้โครงการพิจารณาจัดให้มีบุคคลที่สาม (Third Party) ดำเนินการตรวจ
ประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม (External Environmental Audit) ในภาพรวมของโครงการ ซึ่งควร
ครอบคลุมประเด็นความเพียงพอและความเหมาะสมของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน โดยควรตรวจ
ประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น ภายหลังจากดำเนินการไปแล้ว 3 - 5 ปี
เป็นต้น หรือตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอ
แยกต่างหากจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (รอบ 6 เดือน)

4. หากโครงการไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นผู้ประกอบการดีเด่นด้านสิ่งแวดล้อม ของ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสำนักงานฯ อาจจะต้องกำกับดูแล
การดำเนินงานของโครงการเป็นพิเศษต่อไป

5. หากโครงการไม่ดำเนินการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ หรือ
จัดส่งล่าช้ากว่ากำหนด สม. จะนำรายชื่อโครงการขึ้นเว็บไซต์ของสำนักงานและส่งเจ้าหน้าที่
ทำการตรวจสอบอย่างเข้มงวดต่อไป

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มี
 ลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

วันที่ เดือน พ.ศ.

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า
 เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
 ของ ประจำเดือน โดย
 มีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

| ผู้จัดทำรายงาน | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง |
|----------------|------------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

ขอแสดงความนับถือ

.....
 ตำแหน่ง

(ประทับตราบริษัท)

การเสนอรายงาน

() เจ้าของโครงการได้มอบให้.....
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

() เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน

.....
(ประทับตราบริษัทเจ้าของโครงการพร้อมผู้มีอำนาจลงนาม)

2. บทนำ

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1. ชื่อโครงการ
2. สถานที่ตั้ง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ
4. จัดทำโดย
5. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
ครั้งที่ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
7. รายละเอียดโครงการ
 - 1) สถานภาพการดำเนินการปัจจุบัน
 - 2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ (Layout)
 - 3) วัตถุประสงค์ที่ใช้
 - 4) ผลผลิตภัณฑ์
 - 5) การขนส่งวัตถุดิบและผลผลิต
 - 6) กระบวนการผลิต
 - 7) ภาวะมลพิษที่เกิดจากกระบวนการผลิตและระบบควบคุม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศระบายนอกจากปล่องของโรงงาน

| พิกัด UTM | วัน เดือน ปี | ชื่อปล่อง | ความสูงปล่อง (m) | ความสูงศูนย์กลาง (m) | ผลการตรวจวัด | | | | อัตราการไหลใช้เชื้อเพลิง (ตัน/วัน) | อัตราการระบายจริง (g/s) | ค่ามาตรฐาน | ค่าอัตราการระบายที่กำหนดใน EIA | | อุปกรณ์บำบัด** | | ลักษณะปากปล่อง | |
|-----------|--------------|-----------|------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|--------------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--|
| | | | | | ความเร็ว ก๊าซ (m/s) | อัตราไหล ก๊าซ (m³/s) | อุณหภูมิ (°C) | % actual oxygen | | | | มลสาร (mg/m³) | ชนิดเชื้อเพลิง | ชนิด | ประสิทธิภาพ | | |
| X | Y | | | | | | | | | | | ppm | g/s | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ * การรายงานผลการตรวจวัดปริมาณมลสาร ให้รายงานผลดังนี้
 ก. ที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง ให้คำนวณผลที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือ 760 mmHg อุณหภูมิ 25°C ที่สภาวะ dry basis โดยมีปริมาณอากาศเสียที่ออกซิเจน (% Oxygen) ณ สภาวะจริงขณะตรวจวัด
 ข. ที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง ให้คำนวณผลที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือที่ 760 mmHg อุณหภูมิ 25°C ที่สภาวะ dry basis เทียบที่ 50% excess air หรือ 7%-O₂
 ** อุปกรณ์บำบัด เช่น Cyclone, Bag Filter, Electrostatic Precipitator, Absorption Tower ฯลฯ

ชื่อผู้ตรวจวัด / บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....
 เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

กรณีตรวจวัด NO₂ หรือ SO₂ โดยใช้เครื่องมือตรวจวัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด.....เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) :
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด.....ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) :
 รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) :

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :
 รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) :
 วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) :
 วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) :

| ช่วงเวลา* | ผลการตรวจวัด (ระดับชั้นคุณภาพอากาศ) | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี |
| 00.00 – 01.00 | | | | | | | |
| 01.00 – 02.00 | | | | | | | |
| 02.00 – 03.00 | | | | | | | |
| 21.00 – 22.00 | | | | | | | |
| 22.00 – 23.00 | | | | | | | |
| 23.00 – 24.00 | | | | | | | |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง | | | | | | | |

* ตรวจวัดรายชั่วโมง 24 ชั่วโมง : 00:00 น – 24 : 00 น

ชื่อผู้ตรวจวัด / บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

| UTM | | วัน เดือน ปี | สถานที่เก็บตัวอย่าง | ระยะทางจากจุดกำเนิดมลพิษ (ม.) | ตัวแปรสารมลพิษ | | | | | หมายเหตุ | |
|-----|---|--------------|---------------------|-------------------------------|--|---|------|---|-------|----------|-------|
| X | Y | | | | ปริมาณฝุ่น 24 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | ปริมาณ SO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | | ปริมาณ NO_2 1 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | ----- | | ----- |
| | | | | | | TSP | PM10 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ระบุตำแหน่งของสถานีตรวจวัดอยู่ใต้/เหนือลม เมื่อเปรียบเทียบกับแหล่งกำเนิดมลสาร และสภาวะผิดปกติในขณะทำการเก็บตัวอย่างอากาศ

ชื่อผู้ตรวจวัด / บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose Diagram

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

| วัน เดือน ปี | เวลา รายชั่วโมง* | ชื่อสถานี ตรวจวัดและ พิกัด UTM | ระยะห่างจากจุด กำเนิดมลพิษ (m) | ตัวแปรด้านอุตุนิยมวิทยา | | | | |
|--------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------------------------|
| | | | | อุณหภูมิ (°C) | ความดัน (mbar) | ความเร็วลม (m/sec) | ทิศทางลม | สภาพท้องฟ้า** (Sky conditions) |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

แสดงข้อมูลใหญ่ Wind Rose Diagram ประกอบตารางข้างต้น.....

ชื่อผู้ตรวจวัด / บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

หมายเหตุ

* แสดงรายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

** สภาพท้องฟ้า (Sky conditions) เป็นไปตามเกณฑ์ของ

Pasquill Stability Categories

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ. ถึงเดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งที่ตรวจวัด.....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี.....

| ดัชนี คุณภาพ น้ำทิ้ง | หน่วย | ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾ | | | | | | ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด | ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾ | เกณฑ์ กำหนดใน รายงานการ วิเคราะห์ ⁽³⁾ |
|----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------|---|
| | | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | วัน/ เดือน/ ปี | | | |
| | | | | | | | | | | |

- หมายเหตุ
- (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
 - (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน
 - (3) ระบุค่าความเข้มข้นหรือ loading ที่กำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบ

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ. ถึงเดือน..... พ.ศ.

| สถานี ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM | ดัชนี คุณภาพ น้ำผิวดิน | หน่วย | ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾ | | | | | | ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด | ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾ |
|---|------------------------------|-------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | | | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | | |
| | | | | | | | | | | |

- หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
 (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ค่ามาตรฐานขึ้นอยู่กับประเภทของแหล่งน้ำผิวดิน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ. ถึงเดือน..... พ.ศ.....

| สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM | ดัชนี คุณภาพ น้ำใต้ดิน | หน่วย | ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾ | | | | | | ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด | ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾ |
|---|------------------------------|-------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | | | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | | |
| | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้

(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึงเดือน..... พ.ศ.....

| สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM | ดัชนี คุณภาพ น้ำทะเล | หน่วย | ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾ | | | | | | ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด | ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾ |
|--|----------------------------|-------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | | | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | วัน/ เดือน ปี | | |
| | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
 (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ระดับความลึกจากผิวน้ำทะเล ณ จุดเก็บตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ชื่อสถานีตรวจวัด :

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี :

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.):

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) :

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) :

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) :

| Time | ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A)) | |
|----------------------|---|------------------|
| | วัน / เดือน / ปี | วัน / เดือน / ปี |
| 08.00 – 09.00 | | |
| 09.00 – 10.00 | | |
| 10.00 – 11.00 | | |
| 11.00 – 12.00 | | |
| 12.00 – 13.00 | | |
| 13.00 – 14.00 | | |
| 14.00 – 15.00 | | |
| 15.00 – 16.00 | | |
| Leq<8>* | | |
| Lmax ** | | |
| ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง | | |
| ค่ามาตรฐานสูงสุด | | |

Remark : * ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

** ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 8 ชั่วโมง

ในกรณีเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้จัดทำ Noise Contour โครงการ ต้องแสดงผลพร้อมคำอธิบาย

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในชุมชน

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึง เดือน.....พ.ศ.....

ชื่อสถานีตรวจวัด :

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี :

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) :

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) :

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) :

| Time | ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A)) | |
|-----------------------|---|------------------|
| | วัน / เดือน / ปี | วัน / เดือน / ปี |
| 00.00 – 01.00 | | |
| 01.00 – 02.00 | | |
| 02.00 – 03.00 | | |
| | | |
| | | |
| 21.00 - 22.00 | | |
| 22.00 – 23.00 | | |
| 23.00 – 24.00 | | |
| Leq<24>* | | |
| Ldn | | |
| Lmax ** | | |
| ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง | | |
| ค่ามาตรฐานสูงสุด | | |

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

** ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....)

| วัน/เดือน/ปี | ตำแหน่ง ตรวจวัด | ดัชนีคุณภาพ อากาศในสถาน ประกอบการ | หน่วย | ผลการ ตรวจวัด | ค่ามาตรฐาน ⁽¹⁾ |
|--------------|--------------------|---|-------|------------------|---------------------------|
| | | | | | |

หมายเหตุ (1) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดค่าความเข้มของแสงสว่างภายในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึงเดือน..... พ.ศ.....)

| วัน/เดือน/ปี | ตำแหน่ง ตรวจวัด | ลักษณะ/ประเภท ของงาน ⁽¹⁾ | ผลการตรวจวัด (ลักซ์) | ค่ามาตรฐาน ⁽²⁾ |
|--------------|--------------------|--|-------------------------|---------------------------|
| | | | | |

หมายเหตุ (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น งานซ่อมแซมเครื่องจักร เป็นต้น

(2) ระบุค่ามาตรฐานตามประเภทงานที่เกี่ยวข้องและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดค่าความร้อนภายในสถานประกอบการ

โครงการ..... ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

| วัน/เดือน/ปี | ตำแหน่ง ตรวจวัด | ลักษณะ/ประเภท ของงาน ⁽¹⁾ | ผลการตรวจวัด อุณหภูมิ (°C) | ค่ามาตรฐาน ⁽²⁾ |
|--------------|--------------------|--|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | |

- หมายเหตุ
- (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น งานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น
 - (2) ระบุค่ามาตรฐาน เช่น WBGT (Wet Bulb Globe Temperature) เสนอแนะโดย ACGIH (American Conference of the Governmental Industrial Hygienists)

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

แนวทางการรายงานผลตรวจสุขภาพประจำปี
สำหรับเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor)
(ปรับปรุงเมื่อเดือนเมษายน 2550)

| ลักษณะการตรวจสุขภาพ | สิ่งที่ตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ) | หน่วยงานที่ ตรวจ | จำนวนลูกจ้าง | | ผลการตรวจ | | การดำเนินการ กรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการ รักษา ฯลฯ) | ชี้แจง รายละเอียด ความ ผิดปกติอื่น เพิ่มเติม |
|-------------------------------|---|---------------------|--------------|-------------|---------------|------------------|--|--|
| | | | ทั้งหมด | ที่ ตรวจ | ปกติ (ราย) | ผิดปกติ (ราย) | | |
| การตรวจสุขภาพทั่วไป | | | | | | | | |
| การตรวจสุขภาพตามลักษณะ งาน | | | | | | | | |

(อ้างอิงตามสอ.4 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย)

1. แนวทางในการกรอกข้อมูลเพื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) กรอกข้อมูลรายการตรวจสุขภาพพนักงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน EIA ซึ่งผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ และการตรวจซ้ำ โดยสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้าน ตามรายละเอียดต่อไปนี้

- รายการตรวจร่างกาย แบ่งออกเป็น การตรวจร่างกายทั่วไป และการตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน ซึ่งระบุไว้ในข้อกำหนดของ EIA ที่ระบุให้สถานประกอบการต้องรายงานข้อมูลการตรวจสุขภาพประจำปีตามรายการที่กำหนดไว้
- สิ่งที่ส่งตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ) หมายถึง ระบุตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker) ที่ใช้บ่งชี้สภาวะการรับสัมผัสสารเคมี ซึ่งกำหนดโดย ACGIH
- หน่วยงานที่ตรวจ หมายถึง หน่วยบริการหรือสถานพยาบาลที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวเวชศาสตร์ในการประเมินผลการตรวจสุขภาพ
- จำนวนลูกจ้าง หมายถึง จำนวนพนักงานทั้งหมด และจำนวนพนักงานที่ต้องรับการตรวจหาสารเคมีอันตรายในร่างกายตามความเสี่ยงตามตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker)
- ผลการตรวจ หมายถึง ผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งรายการตรวจร่างกายทั่วไปและรายการตรวจตามลักษณะงาน ซึ่งผ่านการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการที่ได้มาตรฐาน และวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์
- การดำเนินการกรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการรักษา ฯลฯ) หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ดำเนินการภายหลังพบความผิดปกติจากการวิเคราะห์ผลจากห้องปฏิบัติการ และการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ได้แก่ การส่งตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ (ตัวชี้วัดทางชีวภาพเดิม หรือการเปลี่ยนแปลงตัวชี้วัดทางชีวภาพที่มีความจำเพาะมากขึ้น เพื่อยืนยันความผิดปกติ) หรือ การบำบัดรักษา.
- ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่นเพิ่มเติม เช่น

○ ข้อมูลความผิดปกติที่ตรวจพบตั้งแต่แรกก่อนเข้างาน

- ผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Area Sampling) หรือ การสัมผัสที่ตัวบุคคล (Personal Sampling)
- ผลการวิเคราะห์ของตัวชี้วัดทางชีวภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน และภายหลังเลิกงาน เพื่อดูระดับการรับสัมผัสสารเคมีในช่วงของการปฏิบัติงาน
- หมายเหตุ และระเบียบวิธีการตรวจ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดหรือวิเคราะห์ความผิดปกติ โดยผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

2. การได้มาซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการรายงานต่อหน่วยงานราชการ ต้องประกอบด้วย

- การแบ่งกลุ่มพนักงานตามความลักษณะงานจากปัจจัยต่าง ๆ เพื่อกำหนดรายการตรวจสุขภาพพนักงาน ได้แก่
 - ปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน เช่น สารเคมี ความร้อน และเสียง เป็นต้น
 - ปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ เช่น เพศ อายุ โรคประจำตัว ภาวะสุขภาพทั่วไป เป็นต้น
- การคัดเลือกสถานพยาบาลที่เข้ามาให้บริการตรวจสุขภาพพนักงาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ซึ่งประกอบด้วย
 - ต้องเป็นสถานพยาบาลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตาม พรบ.สถานพยาบาล พ.ศ. 2541 ซึ่งบุคลากรต้องมีคุณภาพและมีจำนวนเพียงพอ ครอบคลุมกับจำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ และมีมาตรฐานในการปฏิบัติงานแบบป้องกันการติดเชื้อครบวงจร โดยกำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และสามารถตรวจสอบได้หากมีการร้องขอ
 - ห้องปฏิบัติการทดสอบต้องผ่านการรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้ มีขั้นตอนการทำงานที่เป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการเก็บ การขนส่ง การวิเคราะห์ตัวอย่าง ครอบคลุมถึงการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น และการตรวจสอบสมรรถภาพปอด โดยมีการสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างมีมาตรฐานและมีประสบการณ์ในการทำงานโดยพิจารณาจากรายชื่อผู้เข้ารับบริการ
 - การรายงานผลตรวจสุขภาพ ให้เป็นไปตามรูปแบบและระยะเวลาที่แต่ละบริษัทกำหนด โดยการสรุปผลต้องผ่านการวินิจฉัยและเซ็นรับรองผลโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547
- การวินิจฉัยผลการตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์จะเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจและทำการส่งตรวจซ้ำยังสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้านเพื่อหาสาเหตุเพิ่มเติมและวางแนวทางการติดตามผลการรักษา
- การสรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงาน (Final Data) โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เซ็นรับรองสรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งกลุ่มทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง
- ระยะเวลาในการรายงานข้อมูลต่อหน่วยงานราชการ กำหนดระยะเวลาภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี

สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึงเดือน..... พ.ศ.....

| ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾ | ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾ | สถานที่เกิดอุบัติเหตุ | เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾ |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|
| | | | |

- หมายเหตุ
- (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น
 - (2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา
 - (3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....

เบอร์โทรศัพท์.....

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ.....

สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึงเดือน..... พ.ศ.....

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม ⁽¹⁾ | รายการ/ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์กำหนด | วัน/เดือน/ปีและความถี่ ⁽²⁾ | ตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ | สาเหตุและการแก้ไข ⁽³⁾ |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| | | | | |

หมายเหตุ (1) รวมคุณภาพสิ่งแวดล้อมกายภาพ ชีวภาพ และอื่นๆ ที่ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ใน

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) ความถี่ของการตรวจพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(3) ระบุสาเหตุ ขั้นตอนการแก้ไข และแผนปฏิบัติการแก้ไข (ดูหัวข้อ 3.1)

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....

เบอร์โทรศัพท์.....