# บทที่ 2
# ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ได้รับการต่อใบอนุญาตประกอบกิจการภายใต้เงื่อนไขให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) และกรมเจ้าท่า ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้สรุปผลการดำเนินการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1

**ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เงื่อนไข | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | การอ้างอิง |
|---|---|---|---|---|
| 1. **มาตรการทั่วไป** | - การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และตรวจสอบการรั่วไหลขณะขนถ่ายโซดาไฟเหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ และจากถังเก็บลงสู่รถบรรทุกที่เสนอมาอย่างเคร่งครัด โดยมาตรการป้องกันการรั่วไหลมีดังนี้<br>▪ จัดให้มียามรักษาการณ์ในขณะที่กำลังทำการขนถ่าย 2 คน<br>▪ ติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อโซดาไฟ และทำการรัดวาล์วปิดเปิดด้วยลวดเหล็ก เพื่อป้องกัน การเปิดหรือปิดวาล์วในระหว่างขนถ่ายทั้งในส่วนหัวต่อที่บริเวณหน้าท่า และที่วาล์วบริเวณถังเก็บโซดาไฟ | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายโซดาไฟเหลว โดยในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้<br>▪ จัดให้มียามรักษาการณ์ขณะขนถ่ายในพื้นที่บริเวณท่าเรือ (รูปที่ 2.1) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 โครงการไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า<br>▪ ติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อโซดาไฟ และทำการรัดวาล์วปิด-เปิดด้วยลวดเหล็ก (รูปที่ 2.2) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 โครงการไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า | - ไม่พบปัญหา | <br>รูปที่ 2.1 ยามรักษาการณ์บริเวณท่าทียบเรือ<br> <br>รูปที่ 2.2 การรัดวาล์วด้วยลวดเหล็กและติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อโซดาไฟกรณีมีการขนถ่าย |

**ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เงื่อนไข | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | การอ้างอิง |
|---|---|---|---|---|
| 1. **มาตรการทั่วไป (ต่อ)** | - การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และตรวจสอบการรั่วไหลขณะขนถ่ายโซดาไฟเหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ และจากถังเก็บลงสู่รถบรรทุกที่เสนอมาอย่างเคร่งครัดโดยมาตรการป้องกันการรั่วไหลมีดังนี้ (ต่อ)<br>▪ จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราความดันในเส้นท่อจาก Pressure gauge และตรวจตราการรั่วไหลตลอดแนวเส้นท่อ<br>▪ จัดให้มีถาดขนาด 1.5x1.5 เมตร รองรับโซดาไฟเหลวที่อาจเกิดจากการหกหล่นหลังการขนถ่ายเสร็จแล้ว | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายโซดาไฟเหลว โดยในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้<br>▪ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราความดันในเส้นท่อในขณะที่มีการขนถ่ายโซดาไฟเหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ (รูปที่ 2.3) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 โครงการไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า<br>▪ จัดให้มีถาดขนาด 1.5x1.5 เมตร เพื่อรองรับโซดาไฟเหลวที่อาจเกิดจากการหกหล่นหลังการขนถ่าย (รูปที่ 2.4) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 โครงการไม่มีเรือขนส่งสารเคมีเข้าเทียบท่า | - ไม่พบปัญหา | <br>รูปที่ 2.3 เจ้าหน้าที่ตรวจตราตลอดแนวเส้นท่อ กรณีมีการขนถ่าย<br> <br>รูปที่ 2.4 ถาดรองรับโซดาไฟเหลวขณะขนถ่ายเสร็จ กรณีมีการขนถ่าย |

**ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เงื่อนไข | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | การอ้างอิง |
|---|---|---|---|---|
| 2. **คุณภาพน้ำ** | - ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ*<br>▪ pH<br>▪ Free Chlorine<br>▪ Mercury (Hg)<br>▪ Dissolved Solid<br>▪ SS<br>▪ Temperature | - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (pH, SS, Temperature, TDS และ Free Chlorine) เป็นประจำทุกเดือน โดยในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกประการ (รายละเอียดดังบทที่ 3 หัวข้อ 3.4)<br>- สำหรับปริมาณปรอท (Hg) ไม่ได้ดำเนินการตรวจวัด เนื่องจากโครงการได้ยกเลิกกระบวนการผลิตโดยใช้เซลล์ไฟฟ้าปรอทแล้ว ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2548 (ภาคผนวกที่ 7) | - ไม่พบปัญหา | ตารางที่ 3.4 |
| 3. **อาชีวอนามัย** | - จัดอุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมจากถุงมือ และหน้ากาก คือ รองเท้ายาง หรือ Safety Shoes | - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมจากถุงมือและหน้ากาก คือ รองเท้ายาง หรือ Safety Shoes สำหรับพนักงานที่จะเข้าปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าว และสำรองไว้อย่างเพียงพอพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ ในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 64 ไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายโซดาไฟเหลว (รูปที่ 2.5) | - ไม่พบปัญหา | <br>รูปที่ 2.5 พนักงานสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล |

**ตารางที่ 2.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงาน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 (ต่อ)**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เงื่อนไข | รายละเอียดการปฏิบัติจริง | ปัญหาและแนวทางแก้ไข | การอ้างอิง |
|---|---|---|---|---|
| 3. **อาชีวอนามัย (ต่อ)** | - จัดหาป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท Corrosive ติดบริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณสถานีจ่ายผลิตภัณฑ์ | - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท Corrosive บริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่าย (รูปที่ 2.6) ตามมาตรการกำหนด | - ไม่พบปัญหา | รูปที่ 2.6 ป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท Corrosive บริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่าย |

**หมายเหตุ**: * = เนื่องจากโครงการท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของบริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด จะไม่มีน้ำทิ้งใดๆ ทั้งสิ้น น้ำทิ้งที่ถูกระบุในโครงการนั้นแท้จริงแล้วเป็นน้ำทิ้งที่เกิดจากกระบวนการผลิตของบริษัทฯ ซึ่งในกระบวนการผลิตโดยเซลล์ไฟฟ้าปรอทถูกยกเลิกตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2548 อีกทั้งบริษัทฯ มีโครงการโรงงานผลิตคลอร์-แอลคาไล (ครั้งที่ 4) ที่รับอนุมัติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.8/2366 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 ซึ่งไม่ถูกกำหนดให้ต้องตรวจปรอทในน้ำทิ้ง ทั้งนี้บริษัทฯ จึงมิได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ปรอทในน้ำทิ้งอีกแล้ว