

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะดำเนินการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ก-1 โดยกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตราฯ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำและต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ไม่นานาคได้</p> <p>2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้อง</p>	<p>- โครงการมีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่วางท่อสร้างโครงการเป็นที่ยอมรับอยู่แล้ว</p> <p>- โครงการ ฯ ปฏิบัติตามที่มาตราการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2564 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามที่มาตราการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2564 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p> <p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p> <p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด			-
	4) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักร่างงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2564 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือขจัดขยะหรือสิ่งปนเปื้อนที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดและป้องกันปัญหาดูแลความขัดแย้งกับชุมชน	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2564 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ พอส่งปีเตอร์เซียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ.2564	- โครงการจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ.2564	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือคำสั่ง รายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครั้ง ล่าสุด
	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามที่มีการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน (ต่อ)	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาพยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเดินดินเพื่อป้องกันกรยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	- โครงการ ฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 – WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุง โดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน ผลจากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่พบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย นอกจากนี้ โครงการ ฯ จัดให้มีการตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมันด้วย Intelligence Pig เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเคลื่อน และการยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมันได้ ทั้งนี้ โดยมีการดำเนินการตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ. 2559 และมีแผนการดำเนินการครั้งต่อไปในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมัน - รูปที่ 2-2 การ Cleaning Pig - รูปที่ 2-3 การ Intelligent Pig - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน เดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2564 - ภาคผนวก ข-3 แผนการตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการใช้ปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณพัฒนาสถานศึกษา และสาธารณูปโภค เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการ ฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอโดยระหว่าง เดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีการดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การสนับสนุนเงินสำหรับการอุดหนุนของบริเวณหลังแนวท่อส่งน้ำมันแก๊สใหญ่รัก หรืออยู่ และคุณสมพัทธ์เกษตรประติษฐ์สมาชิกชุมชนตำบลยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2564 - การสนับสนุนเงินอุดหนุนเพื่อให้กับชุมชนรักสามัคคีและชุมชนสุขอนันต์ ซึ่งเป็นชุมชนแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อป้องกันปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2564 - การสนับสนุนพวงพรีด และเงินช่วยงานศพให้คุณยุพา น้อยคำแก้ว สมาชิกชุมชนรอบคณาลัยน้ำมันลาดกอก เมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2564 - การสนับสนุนเงินทุนให้กับผู้พิการในการประกอบอาชีพ สำหรับชุมชนรอบคณาลัยน้ำมันลาดกอก เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2564 - การมอบเงินเพื่อช่วยเหลือสภาการศึกษา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการที่รอบคณาลัยน้ำมันลาดกอกเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูป 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนของโครงการ ฯ - รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการประชุมชมชน - ภาคผนวก ข-4 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนเขตแนวท่อ - ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนมกราคมถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 - ภาคผนวก ข-7 แผนการดำเนินกิจกรรม CSR

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตราการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> - การสนับสนุนยังชีพจำนวน 100 ถุง แก่ชุมชนแถบไร่งามฉวี อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นชุมชนรอบคังน้ำมัน ลำลูกกาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 - โครงการ ฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเพื่อเข้าติดต่อพบปะชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสอบถามข้อมูล ข้อคิดเห็นแลกเปลี่ยนความเห็น ตลอดจนดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารผ่านวารสารชุมชนสัมพันธ์ราย 4 เดือนเพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 โครงการ ฯ ได้พบปะชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน และรอบคังน้ำมัน ตลอดจนหน่วยงานราชการ เพื่อประชาสัมพันธ์พันธกิจโครงการ ฯ รายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - คุณสุนันทา วัริยะ สมาชิกชุมชนรอบคังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2564 - คุณเล็ก หมู่บ้านชื้อตรง ชุมชนห้วยทรายบุรี เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 - สน ลาดกระบังซึ่งเป็นหน่วยงานราชการที่อยู่แนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2564 - คุณอำนาจ สฤณี, คุณนันทิกร สฤณี, คุณมาโนช ฉายแสง ชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม และ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพเอกสารประชาสัมพันธ์ - ภาพเอกสารประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตราการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 โครงการฯ ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ ผ่านทาง Application Line อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง อย่างไรก็ตามก็โครงการฯ จัดเตรียมแผนการลงพื้นที่เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ ซึ่งจะดำเนินการช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 กรณีที่สถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย โดยจะรายงานผลการดำเนินงานในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	
	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรอบสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) รับทราบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณและอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้ - โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่ และในพื้นที่โครงการ และมิติด้านความปลอดภัย กำหนดให้พนักงานต้องปฏิบัติตามโครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนแนวท่อน้ำมัน และรอบคูลังน้ำมันระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 มีจัดกิจกรรมป็นน้ำใจเพื่อนบ้าน 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน - ภาคผนวก ข-8 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย
		4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาคผนวก ข-4 วารสารชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ห่วงใยชุมชนขึ้น 2 ครั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ฯ และรับฟังข้อคิดเห็นของชุมชน</p> <p>ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 โครงการจึงจำเป็นต้องระงับการเข้าพื้นที่เพื่อพบปะชุมชนในเขตใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมัน</p> <p>ทั้งนี้ โครงการ ฯ จัดให้มีช่องทางกรับเรื่องร้องเรียนผ่านเบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 ผ่านทางอีเมลล์ และเว็บไซต์ของบริษัท ฯ นอกจากนี้ผู้ได้รับผลกระทบยังสามารถแจ้งข้อร้องเรียนผ่านเจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อที่พื้นที่สายตรวจแนวท่อเป็นประจำตลอดจนผ่าน Application Line โดยข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณาและนำเข้าสู่ระบบปฏิบัติการตามกระบวนการ และแก้ไขปัญหาก็เร็วที่สุด ทั้งนี้ระหว่างมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น</p>	<p>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>- ภาพผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564</p> <p>- ภาพผนวก ข-7 แผนกิจกรรม CSR</p> <p>- ภาพผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ภาพผนวก ข-10 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<p>- โครงการจัดการจะเทียบปฏิบัติ และขึ้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉินการควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณูปโภคของโครงการ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐานประกอบด้วย ISO9001:2015 ISO45001:2018 และ ISO14001:2015 พร้อมทั้งจัดทำให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าวตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาแน่นของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำมันคั่งน้ำมันลำลูกกา และยังมีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) ซึ่งมีการตรวจสอบการดำเนินงานเป็นประจำทุกวัน</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-7 การควบคุม SCADA</p> <p>- รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน</p> <p>- รูปที่ 2-9 ระบบ OWS</p> <p>- ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance</p> <p>- ภาคผนวก ข-8 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย</p> <p>- ภาคผนวก ข-11 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาและอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุขุ/อาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ๗	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการ ฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิเช่น - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Inline Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig ทุก ๆ 5 ปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 - ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีการดำเนินการในวันที่ 29-30 เมษายน พ.ศ. 2564 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-2 การ Cleaning Pig - รูปที่ 2-3 การ Intelligent Pig - รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย - ภาคผนวก ข-8 การทดสอบระบบเตือนภัย - ภาคผนวก ข-11 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ต่อ)	<p>- ตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิครั้งล่าสุดดำเนินการในปี พ.ศ. 2560 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2565</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที</p> <p>- ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ</p>	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- ภาพผนวก ข-13</p> <p>แผนการตรวจสอบ Leak Detection</p>
3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ		<p>- โครงการ ฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับแก่เจ้าหน้าที่ของโครงการ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน 	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูป 2-11</p> <p>พนักงานสวมใส่ PPE</p> <p>- รูปที่ 2-12</p> <p>ป้ายเตือนความปลอดภัย</p> <p>- ภาพผนวก ข-12</p> <p>บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/สิ่งแวดล้อม อาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตามผลกระทบความปลอดภัยและตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ ติดตามป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงมีการควบคุม ดูแลให้พนักงานต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติกราดูเงิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสู่ภัยน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับทุกๆ สถานี ควบคุมความดันพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงาน สามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง และปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว 	<p>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูป 2-13</p> <p>หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</p> <p>- รูป 2-14</p> <p>การอบรมผู้รับมอบหมายงานระยะทางทางสังคมในพื้นที่ปิดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.ด้านสาธารณสุข/ อากาศยานภัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการ ฯ และผู้รับเหมากายนอกเป็นประจำทุกปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 การอบรมความปลอดภัยให้ผู้รับเหมายังดำเนินการแบบเว้นระยะห่างทางสังคมในพื้นที่ปิดลง นอกจากนี้โครงการ ฯ ยังจึงมีจัดฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับ ISO 22301:2019 ผ่านโปรแกรม Microsoft Teams ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> หลักสูตรข้อกำหนด ISO 22301:2019 (Requirement) จำนวน 2 รุ่น เมื่อวันที่ 4 และ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2564 หลักสูตรการตรวจติดตามภายในสำหรับระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301: 2019) วันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ 2564 	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> รูปที่ 2-15 การอบรมทาง MS TEAM ของพนักงาน ภาคผนวกที่ ข -15 เอกสาร และบันทึกการอบรมของโครงการ ฯ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการใช้ปฏิบัติ ตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<p>- โครงการฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน อย่างไรก็ตามเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 โครงการจึงจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise ภายในบริษัทฯ จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) สมมติสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลที่ Loading Rack และเกิดเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2564 2) สมมติเหตุการณ์รั่วไหลเกิดเหตุเอทานอล (Ethanol) ล้นถัง และมีประกายไฟจากการทำงาน ทำให้เกิดเพลิงไหม้บริเวณ Ethanol Tank เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564 <p>- ทั้งนี้โครงการฯ จะจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปีในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 หากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย</p> <p>- สำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉินบริเวณสถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิจะดำเนินการฝึกซ้อมร่วมกับบริษัท บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีแผนดำเนินการในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 โดยโครงการจะรายงานผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise</p> <p>- ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</p> <p>- ภาคผนวก ข-15 บันทึกการอบรมของโครงการฯ</p> <p>- ภาคผนวก ข-16 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise</p>



บริเวณถนนรามคำแหง KP17+710

บริเวณถนนรามคำแหง KP17+710



บริเวณถนนเสรีไทย KP16+450

บริเวณถนนเสรีไทย KP16+450



บริเวณคลองบึงชุมเห็ด KP 8+950

บริเวณคลองบึงชุมเห็ด KP8+950



บริเวณถนนหลังคังน้ำมันลำลูกกา KP0+280

บริเวณถนนหลังคังน้ำมันลำลูกกา KP0+280



บริเวณคลองคูบอน KP 9+850

บริเวณถนนคูบอน KP9+850



บริเวณคลองเจ๊ก KP18+850

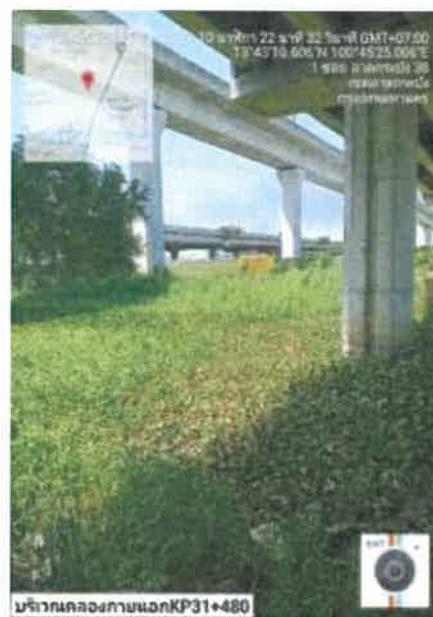
บริเวณคลองเจ๊ก K18+850

รูปที่ 2-1 แนวท่อน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณคลองประเวศ KP30+620



บริเวณคลองภายนอก KP3+480



บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 641
คลองพระยาสุเรนทร์ KP4+720



บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 642
ถนนรามอินทรา KP14+20

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบการรั่วของท่อส่งน้ำมันใต้ดิน



สนับสนุนเจลแอลกอฮอล์แก่ชุมชนรักสามัคคี
แนวท่อส่งน้ำมัน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2564

สนับสนุนเจลแอลกอฮอล์แก่ชุมชนสุขอนันต์
แนวท่อส่งน้ำมัน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนของโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



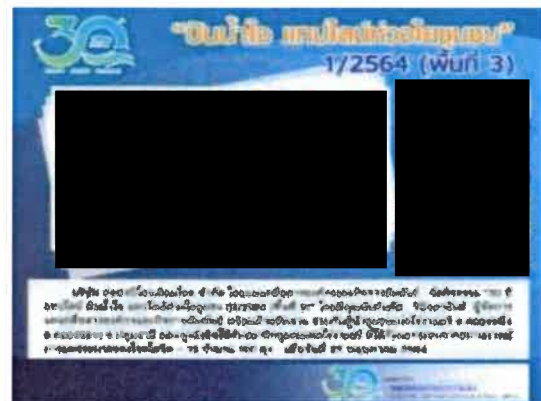
สนับสนุนพวงหรีด และเงินช่วยงานศพให้คุณยุพา น้อยคำ
แก้ว สมาชิกชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา
เมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2564



สนับสนุนเงินช่วยเหลือสภากาชาด จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็น
หน่วยงานราชการที่รอบคลังน้ำมันลำลูกกา
เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2564



สนับสนุนเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้พิการ
รอบคลังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2564



สนับสนุนถุงยังชีพชุมชนแปดไร่งามฉวี จ. ปทุมธานี
เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 2-4 (ต่อ) การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนของโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การเข้าพบปะหน่วยงานราชการ สน. ลาดกระบัง
เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2564



การเข้าพบปะชุมชนร่มเกล้า 1 เขตลาดกระบัง
เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณแนวท่อของโครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

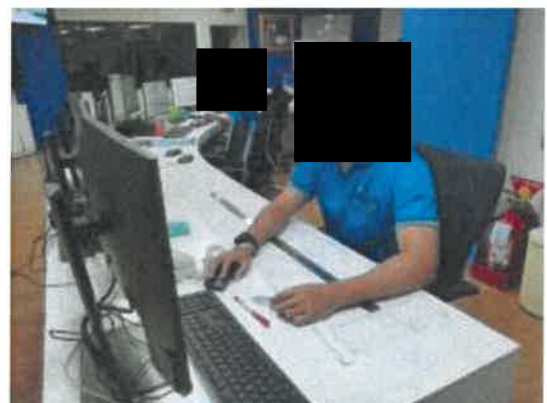


คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



รูปที่ 2-7 การควบคุมทอส่งน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ESDV 40100 คลังน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



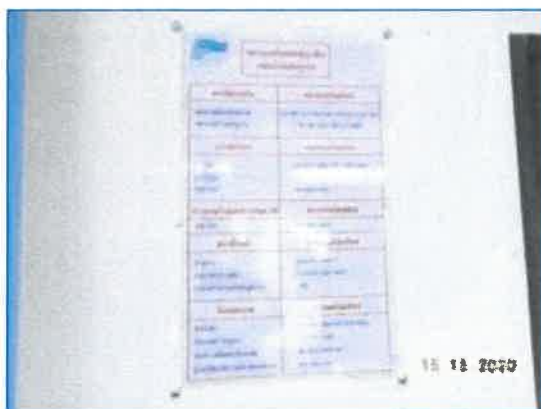
รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)



คลังน้ำมันลำลูกกา

สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ



คลังน้ำมันลำลูกกา

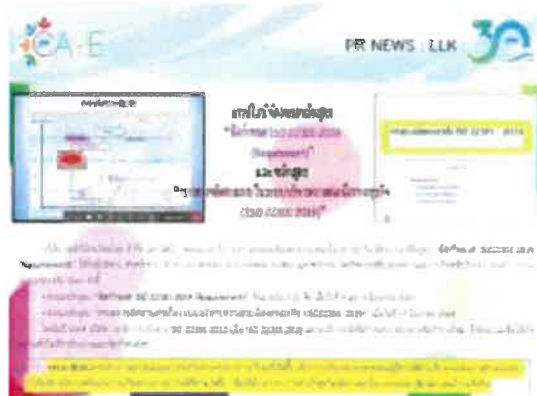
สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-14 การฝึกอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการแบบเว้นระยะห่าง ในพื้นที่เปิดโล่ง



รูปที่ 2-15 การฝึกอบรมทาง MS. TEAM ให้พนักงาน เรื่องระบบ ISO 22301:2018



การฝึกซ้อม Table Top Exercise
สมมติกรณีน้ำมันรั่วและเพลิงไหม้
เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2564

การฝึกซ้อม Table Top Exercise
สมมติกรณี Ethanol ล้นถังและเพลิงไหม้
เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564

รูปที่ 2-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม