

## บทที่ 4

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 บทนำ

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด โดยโครงการ ฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับมาตรการ ฯ ระยะดำเนินการของโครงการ ฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป ด้านทรัพยากรดิน ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้

##### 4.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

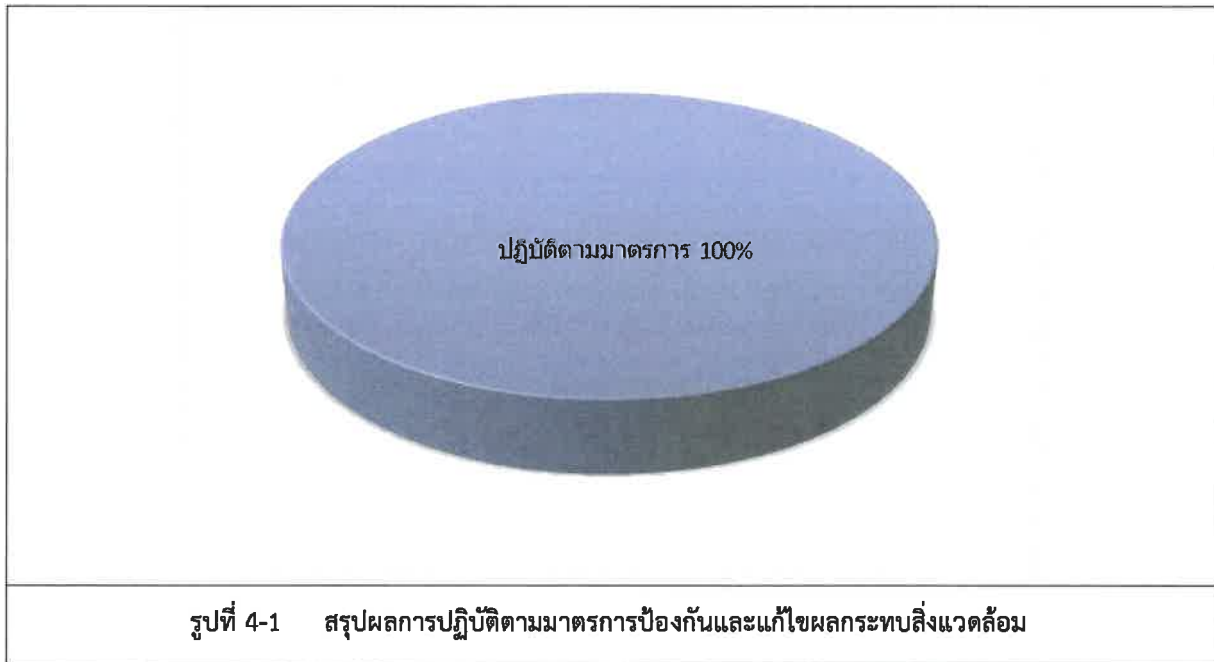
ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้กำหนดมาตรการ ฯ สำหรับองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 18 ข้อ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ด้านต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

##### 4.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 พบว่าโครงการ ฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ ฯ ครบถ้วน โดยมอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	9	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านทรัพยากรดิน	1	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		18	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. อากาศภายนอกและเสียง ปศอดภัย	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึง ศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย - การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- ตรวจสอบสภาพ ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานที่ ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี โดยมีการดำเนินการ ครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการ ในปี พ.ศ. 2564ล่าช้ากว่าแผนงาน โดยโครงการฯ คาดว่า จะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงครึ่งปีหลังของ ปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในฉบับเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป	-
	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึง ศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงาน การติดตาม ตรวจสอบด้าน อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย ทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และ อุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่าง เดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรับเหมาของ น้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่ คลังน้ำมันลำลูกกา พบมีเพียงอุบัติเหตุทั่วไปรวม 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุ ที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ขังรุดเนื่องจากการทดสอบ	-

## ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. อากาศรอบน่านน้ำและความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึง ศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงาน การติดตาม ตรวจสอบด้านอา ชีวอนามัยและ ความปลอดภัย ทุก 6 เดือน	ดีวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด ทั้งนี้ ไม่มีการ รั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้น หยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	-