

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาชุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาชุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาชุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาชุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาชุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาชุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และจัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

3.1.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม ถึง 15 สิงหาคม พ.ศ. 2563 สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงทำให้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้โครงการฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 และจะนำเสนอผลการดำเนินการ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ต่อไป

3.1.1.2 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา พบเพียงอุบัติเหตุทั่วไปจำนวน 2 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุดเนื่องจากการทดสอบผิดวิธี และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาขุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด

ทั้งนี้ ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุ บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทั่วไปที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ - เกิดเหตุ 1 ครั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดจากระบบดับเพลิง Deluge ชำรุด เนื่องจากการทดสอบผิดวิธี - เกิดเหตุ 1 ครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดจากบุคคลที่สาม ผู้รับเหมาชุดบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันทำให้สาย Fiber Optic ขาด	- 2 ครั้ง	- ภายในคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธนา กวีกิจเวที

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นายนพดล ไทยตรง

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018