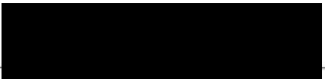
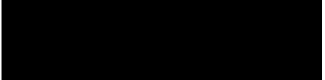


ภาคผนวก ข-14

เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11 – WI- 001)

การปฏิบัติการเงิน

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร	11-WI-001	แก้ไขครั้งที่	27	หน้า 1 ของ 38
จัดเตรียมโดย				วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563
ลงชื่อ ตำแหน่ง				
อนุมัติ โดย				วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563
ลงชื่อ ตำแหน่ง				
<p>เอกสารควบคุมสำเนา</p> <p>สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น</p> <p>ห้ามทำการเผยแพร่ภายนอก ฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ</p>				

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WT - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	หน้า 3 ของ 38

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับที่	หัวข้อที่แก้ไข	วันที่ ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งกี่	อนุมัติโดย
12	<input type="checkbox"/> แผนที่แสดงการรวมตัวของลัทธิปฏิวัติ (ชุด ๑) <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่มีลักษณะชุดขึ้นแบบปฏิบัติการขึ้นสู่กลุ่มภายใน <input type="checkbox"/> จุดรวมพล <input type="checkbox"/> รายละเอียดโทรศัพท์มือถือที่ไว้บริการ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้ให้บริการและหัวหน้างาน	18 กพ ๖๓	Safety 001/2552	12	ANP
13	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งบ้าน <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่มีลักษณะชุดขึ้นแบบปฏิบัติการขึ้นสู่กลุ่มภายใน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ไว้บริการ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้ให้บริการและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขผู้ขาย / ผู้ให้บริการที่มีลักษณะชุดขึ้น	- เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 006/2552	13	ANP
14	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งบ้าน <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้ให้บริการและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 001/2553	14	ANP
15	<input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะชุดขึ้น <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ไว้บริการ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้ให้บริการและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 006/2553	15	ANP
16	<input type="checkbox"/> ข้อ 3.2-3.5, 4.1 <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะชุดขึ้น <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ไว้บริการ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้ให้บริการและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่แนวพิกัด Block Value 631-637, 641-644, 651-653 <input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้ให้บริการที่มีลักษณะชุดขึ้น <input type="checkbox"/> รายนามร้าน / ร้านค้าที่มีร้านในบริเวณที่ตั้งบ้าน <input type="checkbox"/> BOMB THREAT CHECKLIST <input type="checkbox"/> EMERGENCY INCIDENT REPORT	8-9, 13 กพ 22 เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8 เอกสารแนบหมายเลข 9 เอกสารแนบหมายเลข ๑๑ เอกสารแนบหมายเลข 11	Safety 004/2554	16	ANP
17	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ไว้บริการ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้ให้บริการและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 001/2555	17	ANP
18	<input type="checkbox"/> ข้อ 6.2 <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ไว้บริการ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้ให้บริการและหัวหน้างาน	18 กพ 23 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 001/2556	18	ANP



วิธีปฏิบัติ
การปฏิบัติการฉุกเฉิน

เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
แก้ไขครั้งที่ 27
วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่เสี่ยง	วันที่ พ.ศ.	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2544	1	KMP
2	<input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม	เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 5 เอกสารแบบหมายเลข 6	Safety 014/2544	2	STS
3	<input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม	เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 5 เอกสารแบบหมายเลข 6	Safety 008/2546	3	STS
4	<input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม	เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 5 เอกสารแบบหมายเลข 6	Safety 002/2547	4	STS
5	<input type="checkbox"/> โครงสร้างหลักกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม	เอกสารแบบหมายเลข 3 เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 6	Safety 006/2547	5	STS
6	<input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม	เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 6	SAFETY 001/2549	6	JBA
7	<input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม	เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 6	SAFETY 003/2549	7	JBA
8	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2549	8	JBA
9	<input type="checkbox"/> ระบบทางฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม	7 ของ 17 8 ของ 17 เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 6	Safety 014/2544	9	JBA
10	<input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการระงับเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> องค์การและหน้าที่การฉุกเฉิน	8 ของ 20 13 ของ 20 14 ถึง 20	Safety 001/2550	10	ANP
11	<input type="checkbox"/> โครงสร้างหลักกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน/แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> จุลสารหลัก <input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> หมวดสอง ไตรศัฟฟ์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้บริหารและวิศวกรรม <input type="checkbox"/> แผนที่เป็นผู้ <input type="checkbox"/> การกลั่นกรองข้อมูล และปรับปรุงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ระบบสารสนเทศ / ผู้บริหารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแบบหมายเลข 1 เอกสารแบบหมายเลข 2 เอกสารแบบหมายเลข 3 เอกสารแบบหมายเลข 4 เอกสารแบบหมายเลข 5 เอกสารแบบหมายเลข 6 เอกสารแบบหมายเลข 7 เอกสารแบบหมายเลข 8 เอกสารแบบหมายเลข 9	Safety 008/2551	11	ANP



วิธีปฏิบัติ
การปฏิบัติการณ์ฉุกเฉิน

เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
แก้ไขครั้งที่ 27
วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
หน้า 4 ของ 38

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แจ้ง	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้ง	อนุมัติโดย
19	<input type="checkbox"/> ข้อ 2 (รวมข้อ 1), ข้อ 5, ข้อ 6 (โครงสร้าง), ข้อ 8.2 <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรมีลักษณะถูกต้อง <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการมีลักษณะถูกต้องและแนบปฏิบัติการที่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนกที่นำขึ้นบริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ช่วย / ผู้บริหารงานมีลักษณะถูกต้อง	7,14,16 ของ 22	Safety 002/2557	19	ANP
20	<input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนกที่นำขึ้นบริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 001/2558	20	ANP
21	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรมีลักษณะถูกต้อง <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการมีลักษณะถูกต้องและแนบปฏิบัติการที่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนกที่นำขึ้นบริหาร และหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 001/2559	21	BRT
22	<input type="checkbox"/> แผนกหรือแผนกย่อยมีการตั้งกรรมการชุด <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการมีลักษณะถูกต้องและแนบปฏิบัติการที่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างผู้บริหาร และหัวหน้างาน	6-8, 20 ของ 23 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4	Safety 006/2559	22	BRT
23	ขาดใจ ใบบันทึกการแต่งตั้งบุคลากร	3 ของ 23	Safety 002/2560	23	BRT
24	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรมีลักษณะถูกต้อง <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการมีลักษณะถูกต้องและแนบปฏิบัติการที่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนกที่นำขึ้นบริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ช่วย / ผู้บริหารงานมีลักษณะถูกต้อง <input type="checkbox"/> รายงานหรือแผนกย่อยมีการตั้งกรรมการชุด <input type="checkbox"/> EMERGENCY INCIDENT REPORT	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8 เอกสารแนบหมายเลข 9 เอกสารแนบหมายเลข 11	-	24	STH
25	ทั้งฉบับ	-	-	25	STH
26	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรมีลักษณะถูกต้อง <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการมีลักษณะถูกต้องและแนบปฏิบัติการที่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายละเอียด โครงสร้างชุดขึ้น <input type="checkbox"/> แผนกที่นำขึ้นบริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ช่วย / ผู้บริหารงานมีลักษณะถูกต้อง	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8	-	26	GEE

Approved Nakul/13/07/2021/15:09

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร					
ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
27	<div><input checked="" type="checkbox"/> ทำฉบับ</div> <div><input type="checkbox"/> โทงระถัง กองการทรมานศึกษาทุกชั้น</div> <div><input type="checkbox"/> แผนปฏิรูปการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้นและมัธยมศึกษาตอนต้น</div> <div><input type="checkbox"/> ชุดรวมภาค</div> <div><input type="checkbox"/> รมช.ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ</div> <div><input type="checkbox"/> รมช.เลขาธิการสภาการศึกษา</div> <div><input type="checkbox"/> แผนปฏิรูปการศึกษา</div> <div><input type="checkbox"/> รายงานประจำปี ๒๕๖๑</div>	เอกสารประกอบ/เลขที่ ๑ เอกสารประกอบ/เลขที่ ๒ เอกสารประกอบ/เลขที่ ๓ เอกสารประกอบ/เลขที่ ๔ เอกสารประกอบ/เลขที่ ๕ เอกสารประกอบ/เลขที่ ๖ เอกสารประกอบ/เลขที่ ๗		27	GEE

1. **วัตถุประสงค์**

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการฝึกเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อฯจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการฝึกเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการฝึกเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. **การดำเนินการเกิดเหตุฉุกเฉิน**

2.1 ประเภทเหตุผลเงิน เน้นเฉพาะเหตุผลเงินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มีขึ้นเป็นการฉาบหนหรือรวบรวมเหตุผลเงินทุกประเภทอาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุผลเงินอื่นๆ ที่คล้ายกัน แม้ได้ก็ยังไม่ถึงก็ได้

Aliases Nekyuk/13/07/2021/16:09

การดำเนินงานประเภทพฤกษศาสตร์								
ประเภทพฤกษศาสตร์	LJK	SRB	SRC	BAFS	P/L	BV.652	ATP	SBA
น้ำมันร่วไหล / เพลิงไหม้ครั้งน้ำมัน	X	X	-	-	-	-	-	-
น้ำมันร่วไหล / เพลิงไหม้ชนิดอื่น ๆ	-	-	X	X	-	X	X	X
สารเคมีรั่วไหล	X	X	-	-	-	-	-	-
เพลิงไหม้อาคาร	X	X	X	X	-	X	X	X
ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาด	-	-	-	-	X	-	-	-
รบบบรรจุภัณฑ์ขนส่งบน หรือรถบรรทุก	X	X	X	X	-	X	X	X
การขุดเจาะระเบิด	X	X	X	X	X	X	X	X
การยกถ่ายจากถัง และการขนถ่ายประเภต่าง	X	X	X	X	X	X	X	X
การขี้ และปะปน	X	X	-	-	-	-	-	-
แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกจากภัย	X	-	-	-	-	-	-	-

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ห้องขอความช่วยเหลือจากรัฐฯเพียงห้อง และใช้พื้นที่มัลติของบริวิทย์
- นำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริวิทย์ฯ 501-1,500 ลิตร
- นำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริวิทย์ฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริวิทย์ฯ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริวิทย์ฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,000 – 500,000 บาท

กรณีที่ 1 ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีควมรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่จะส่งผลกระทบต่อระบบงานของศูนย์ฯ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการของศูนย์ในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

- ❑ เกิดเพลิงไหม้ หรือการกระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- ❑ น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัท ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- ❑ น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัท แม้แต่ส่งผลกระทบต่อชุมชน
- ❑ น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- ❑ สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัท ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- ❑ สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- ❑ สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- ❑ การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ❑ ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

3. การแจ้งและการรายงานเหตุการณ์

3.1 ภาวะฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์เป็นกรณีแรก มีหน้าที่ที่จะจัดหรือควบคุมเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือรับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำการเบี่ยงรื้อน อาจทำให้ล่าช้าซึ่งก็จำเป็น ในการช่วยเหลือ หรือชนงได้กฏาณณณ

ผู้ที่พบเหตุการณ์ ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะเพื่อให้ความเร่งด่วนแก่ผู้เกี่ยวข้อง หรือโทรศัพท์ โทรโทรที่ภณณณณณ 444 สำหรับกรณีฉุกเฉิน และ หมายเลข 333 สำหรับ

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	หน้า 9 ของ 38

คลังสารวัตร ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญ ๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้งเหตุ

3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุโดยใช้หมายเลข 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 นาฬิกาห้อง SCADA ซึ่งได้รับแจ้งจะส่งทีมปฏิบัติการระงับเหตุใน “แบบฟอร์ม รายงานรั่วซึมเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน” เพื่อความครบถ้วน รวมถึงส่งนาฬิกาผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในการพิจารณาว่าจะเปิด อาจจะให้ผู้ที่ไม่หวังดีทำการโทรศัพท์มาขู่ว่าจะระเบิด ผู้รับแจ้ง ซึ่งมักจะเป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะต้องใช้ “แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST”

3.3 การรายงานเหตุ คว

เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ ค่าการันตีความเสียหายเบื้องต้น (หากทำ
ได้)

ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน อาจจะโทรศัพท์ทั้งแจ้งข้อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งผู้ที่อยู่เหนือกว่าถัดไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้เกี่ยวข้องอีกตำแหน่งหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุผู้สูดควัน ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงมีระดับ 3 กรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัท ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยทางโทรศัพท์ หรือ เพจเฟซบุ๊ก “แบบฟอร์มรายงานเหตุฉุกเฉิน (Emergency Incident Report)” (ตามเอกสารแนบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ ไอโออาร์ ด้วยเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือ

ถูกเงิน หรือผู้จัดการความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีรถจักรยาน หรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้รปภ.ประจำจุดเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางการเข้าถึง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของคุณเอง

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WJ - 001
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ 3 พ.ย. 2563 หน้า 10 ของ 38

3.5 การแข่งขันหน่วยงานเฉพาะ อื่นๆ

กรรมการแห่งบริษัทประกันภัย ผู้จัดการฝ่ายการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อ บริษัท
ประกันภัย ตามกรมธรรม์ มีประกันภัยที่บริษัทมีอยู่

กรณีการประกันตัว ในคดีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการในแผนกที่เกิดเหตุ จึงแจ้งผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักฐานข้อหาไปประกันตัวผู้ต้องหาในคราวแรก แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการดำเนินการ แจ้งต่ออธิบดีฯ ประกันภัยชนคดีไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

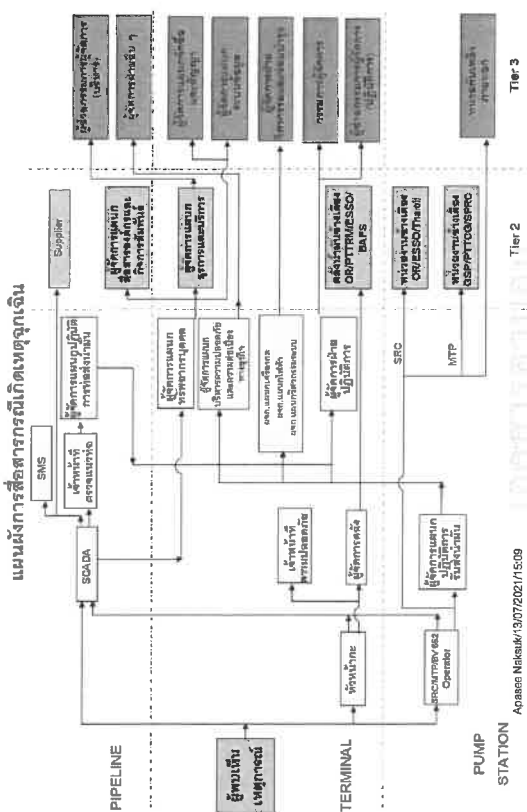
กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้แล้วมีการควบคุมสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **ฟิรอล** (FIRE ALARM) จะมีเสียงสัญญาณเตือนซึ่งขึ้นกับกรณีเกิดเหตุในอาคาร ส่วนภายในเครื่องนั้นเป็นการควบคุมสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **ฟิรอล** จะมีสัญญาณไปถึงที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะควบคุมสัญญาณฉุกเฉิน **ลิฟต์** (*)
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการควบคุม "ESD" (Emergency Shutdown) หรือ "FM-200 RELEASE" หรือ "FOAM RELEASE" จะมีเสียงสัญญาณเป็น "เสียงหวด" เป็นช่วง ๆ
- หากเกิดเหตุฉุกเฉินรุนแรงมากขึ้นจำเป็นต้องอาศัยพนักงานไปเก็บมาตามประตูอาคาร หรือรอบโรงรถเพื่อผู้จัดการ หรือผู้ปฏิบัติงานมาปฏิบัติการ ซึ่งการไปเก็บมาสัญญาณฉุกเฉิน **ลิฟต์** **ดับ** อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ "อพยพ" โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะติดตัวไปที่หน้าอาคารสำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กระบวนการจัดการของโรงรถมีการปฏิบัติการผู้จัดการมาปฏิบัติการ SCADA ไม่อยู่ก็จะมีอาาได้ส่งชุดลงพื้นที่ตรวจสอบตามที่ไปแทน เมื่อถึงจุดปฏิบัติงานขอพบเห็นเสียง "ไซเรน" ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ : (*) มีเสียง “ไซเรน” ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานใน
ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)


วิริยะประกันภัย
การปฏิบัติการฉุกเฉิน
 วันที่ออกสาร 11 - พ.ย - 001
 แก้ไขครั้งที่ 27
 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
 หน้า 11 จาก 38



	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร	11 - WI - 001
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่	27
		วันที่ใช้	3 พ.ย. 2563
		หน้า	12 ของ 38

3.7 การอพยพ และ ครอบงำ

3.7.1 ในบริเวณบริษัท สำหรับพนักงานบริษัทฯ พนักงานผู้รับเหมา ผู้ติดต่อจะได้รับค่าจ้างให้หยุดชดเชยหากงานที่ผลิตหรือ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย การส่งการให้หยุดสามารถกระทำได้อีกจากงานหรือ สิ่งสิ่งอันตรายของพล ซึ่งเป็นสิ่ง "อะไร" ด้วยลักษณะที่บริเวณบริษัทฯ เมื่อให้เขียนสิ่งสิ่งอันตรายของพลให้ทุกคนหยุดออกจากบริเวณที่ทำงาน ไปจากงานตัวต่อหัวนี้ที่มอของพล ณ จุดรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจครวมพล

1. คลังน้ำมันสำคัญๆ
 - อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 4
2. คลังน้ำมันรถตู้
 - อยู่บริเวณริมถนนวงเวียนอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 1
3. สถานีรับน้ำมันจากขบวนรถเคบี
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
4. สถานีรับน้ำมันจากขบวนรถรวม
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
5. สถานีจ่ายน้ำมันครัว
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
6. สถานีจ่ายน้ำมันจากตลาด
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
7. สถานีประจำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

หมายเหตุ ภาพประกอบสถานที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแนบหมายเลข 3

3.7.2 ชุมชนใกล้เคียง ทีมประชาสัมพันธ์จะทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

3.8 การตอบสนองหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงาน และการสอบสวนอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ"

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.อ. 2563
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	หน้า 13 ของ 38

4. ศูนย์ปฏิบัติการรกรงเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติกรเหตุฉุกเฉินไปแจ้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

4.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

4.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันจากสถานคอนมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศิริราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

4.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้อัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุโดยใช้ผู้ทำงานชั่วคราว หรือเดินทัพหรืออาคารใดๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

4.4 อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายการ	ในชั้นที่	นอกชั้นที่
ระเบียบปฏิบัติการเรียนความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน	✓	✓
วิธีปฏิบัติทางการปฏิบัติการฉุกเฉิน	✓	✓
แผนที่	✓	✓
อุปกรณ์เครื่องเขียน	✓	✓
วิทยุสื่อสาร	✓	✓
โทรศัพท์	✓	-
โทรศัพท์มือถือ	✓	-
แฟกซ์ / โทร	✓	-
ไฟฉาย	✓	✓
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น	✓	✓
Computer Notebook, Projector	✓	✓
ระบบสื่อสาร IS, Skype	✓	✓
โทรศัพท์มือถือ	✓	✓

Anasee Naksuk/13/07/2021/16:09

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ 3 พ.ย. 2563 หน้า 15 ของ 38

3. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้งานของเราจะไม่เกิดเหตุการณ์ซ้ำขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายให้หน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจากคดีไปตกยังบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

	<p style="text-align: center;">วิธปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 27</p> <p>วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563</p> <p>หน้า 14 ของ 38</p>
--	---	--

5. การแสดงข่าวและการประชาสัมพันธ์

5.1 การมอดลงซ้ำ

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลดังกล่าวไปมีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับสื่อต่างๆ, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
4. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
5. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชนโดยรอบคลังและสาธารณะชนทั่วไป นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ความการศึกษาแก่เด็กที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริจาควัสดุอุปกรณ์ทางการศึกษาและการศึกษา อย่างใกล้ชิดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมสร้างความดีต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงและสาธารณะชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับกรมการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

ช่วงเวลาปกติ

1. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทยา อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดเยี่ยมชมโรงงานภายในคลัง แยกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทยา จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประชากร / แล่งข่าว / ไข้ปฐษานทราบถึงสถานการณ์ และทราบแก้ไขปัญหาก็เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ที่เ้าชุมชนมามีใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตักใจ และเ้าที่ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัท ในการเกิดความเสียหายขึ้น

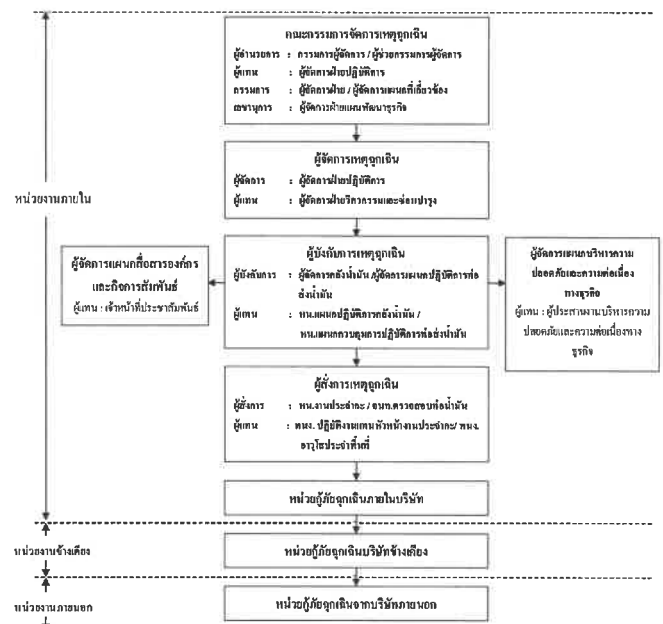
หลังจากรับทราบผลของงานวิจัย

1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และ การแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
	การปฏิบัติการดูแล	แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ 3 พ.ย. 2563 หน้า 16 ของ 38

- 6.1 โครงสร้างองค์กรและขอบข่ายความรับผิดชอบ

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



Alasee Naksuk/13/07/2021/15:09

Apasee Naksuk/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 17 ของ 38
---	---	---

6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในส่วนต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
กรรมการผู้จัดการ/ผู้แทนกรรมการผู้จัดการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Emergency Director) : ED อำนาจการและสั่งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่ <ol style="list-style-type: none"> ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 กลังน้ำมันลำลูกกา หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุง สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานบริษัทร่วมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3 แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและหรือเจ้าหน้าที่รัฐ ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว ซึ่งอยู่ข้างท้าย)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการสำรวจ วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นไปยังที่เกิดเหตุ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ถ่ายรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งานได้ต่อไป
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับกรมการประกันภัย และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักฐานที่ประกัน ผู้ต้องหาก่อนให้ทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีขึ้นพนักงานสอบสวนและยื่นศาล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ข้อร้องเรียน หรือความเสียหายต่าง ๆ ต่อธุรกิจ

A:\asee Nakul\13/07/2021\15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 18 ของ 38
--	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่จัดหาผู้บังคับบัญชาของเหตุฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการกระทำในแต่ละขั้นตอน เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง ทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน
ผู้ควบคุมระบบผู้จัดการ (ด้านบริหาร)	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีผู้บาดเจ็บ ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมา บาดเจ็บภายนอกเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันการใช้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น
ผู้จัดการแผนกจัดซื้อและสัญญา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่ต้องมีการจัดส่ง ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE
ผู้จัดการแผนกระบบข้อมูล	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการฟื้นฟูระบบสารสนเทศ IT ให้สามารถกลับมาใช้งานได้เร็วที่สุด

A:\asee Nakul\13/07/2021\15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 19 ของ 38
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยการใช้ปฏิบัติการระบบและบรรเทาเหตุฉุกเฉิน เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน จัดหากำลังและอุปกรณ์สนับสนุนที่ดับเพลิง รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้งานดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานนอก
ผู้ควบคุมถัง/ผู้จัดการปฏิบัติการห้องบังคับผู้ควบคุมแผนปฏิบัติการวันระงับ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : EC รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ให้เกิดผลกระทบถึงแวดล้อม ควบคุม สิ่งการที่ดับเพลิงและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความเป็น ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และกรณีให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าหน้าที่งาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิตซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ) ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ

A:\asee Nakul\13/07/2021\15:09

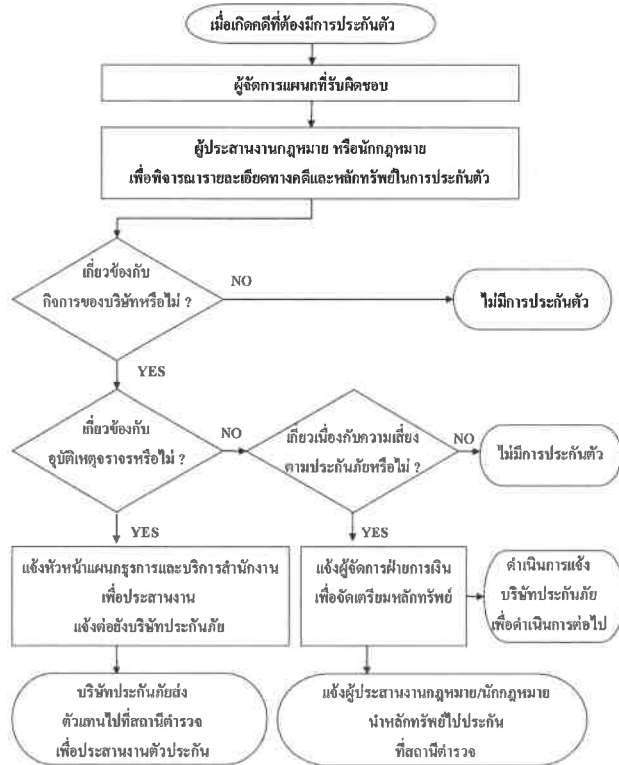
	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 20 ของ 38
--	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นทีมรักษาความปลอดภัย รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ ให้การปรึกษาคำนวณความปลอดภัย และความมั่นคง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นทีมปรึกษากับประชาสัมพันธ์ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ให้การปรึกษากับประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ ต้อนรับสื่อมวลชน และหาไปยังห้องฝึกอบรมชั้น 1 อาคารสำนักงาน กลังน้ำมันลำลูกกา ส่วนกลังน้ำมันสระบุรีให้พาสื่อมวลชนไปยัง ห้องอาหาลชั้น 2 อาคารสำนักงาน เครื่องแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการถ่ายทอดของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หัวหน้ากะ/ผู้นำทีมที่ตรวจสอบแนวข้อตั้งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On Some Commander) : OC รายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุ เป็นผู้สนับสนุนและจัดการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความเป็น ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนส่งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

A:\asee Nakul\13/07/2021\15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติกรฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 21 ของ 38
---	--	---

FLOW CHART การประกันตัว



A/asee Neksu/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติกรฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 23 ของ 38
---	--	---

แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาดูถูกภัย
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับอำเภอ

อำเภอลำลูกกา มีสภาพภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ทิศตะวันออกของจังหวัดปทุมธานี ระยะทางห่างจากศาลากลางจังหวัดปทุมธานีประมาณ 33 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 18 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 297 ตารางกิโลเมตร ประมาณ 186,875 ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีลำคลองหกวาสายต่างยาวประมาณ 40 กิโลเมตร ไหลผ่านตลอด ทางด้านทิศใต้ของอำเภอมีคลองซอยเป็นระยะตั้งแต่ด้านทิศตะวันตกจรดทิศตะวันออกของอำเภอห่างกันคลองละ 2 กิโลเมตรรวม 14 คลอง ซึ่งเป็นคลองซอยเชื่อมระหว่างคลองหกวาสายต่างกับคลองรังสิตประจวบคฤหิ์ (อยู่ในเขตอำเภอลำลูกกา) และคลองหกวากับคลองแสนแสบ (อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (โดยมีแนวเส้นขนานคลองรังสิตประจวบคฤหิ์เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศใต้ ติดต่อกับเขตคลองเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองหกวาสายต่างเป็นแนวเส้นแบ่งเขต ส่วนทิศตะวันออกติดต่อกับเขตคลองเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร (เดิมเป็นกองพัสดุปกครองศึกษา กรมสามัญศึกษา)แนวรั้วหมู่บ้านวังทองและแนวรั้วบริษัทคลองเมืองพัฒนา (เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับเขตคลองเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร โดยมีแนวเส้นขนานคลองรังสิตประจวบคฤหิ์เป็นเส้นแบ่งเขต

ทิศตะวันตก ติดต่อกับเขตคลองเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร โดยมีแนวเส้นขนานคลองรังสิตประจวบคฤหิ์เป็นเส้นแบ่งเขต

A/asee Neksu/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติกรฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 22 ของ 38
--	--	---

- โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- บุคลากร
- หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน
- หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
- แผนที่บ้านผู้รับเหมา และ หัวหน้างาน
- แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637, 641-644, 651-653
- รายงานผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- EMERGENCY INCIDENT REPORT
- ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
- 16.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติการณ์อุบัติเหตุ
- 17.1 รายงานรับแจ้งเหตุฉุกเฉินรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน
- 17.2 BOMB THREAT CHECKLIST

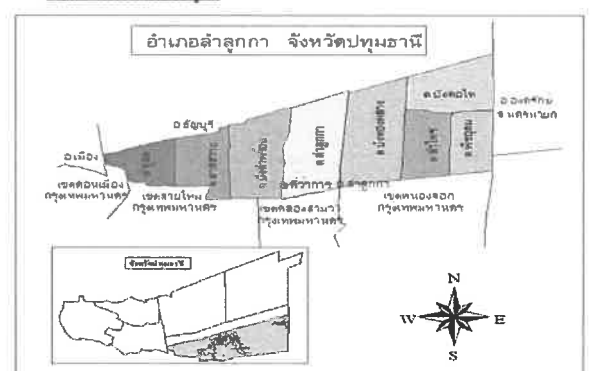
18. การเก็บบันทึก

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การจัดเก็บ
1. รายงานรับแจ้งเหตุรั่วไหลรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน	แผนกบริหารความปลอดภัยและความมั่นคงทางธุรกิจ	ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความมั่นคงทางธุรกิจ	2 ปี	เรียงตามปี
2. BOMB THREAT CHECKLIST				

A/asee Neksu/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติกรฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 24 ของ 38
--	--	---

แผนที่แสดงขอบเขตอำเภอลำลูกกา



สถานที่การจัดตั้งแผน


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันลำลูกกา 2/8 หมู่ 11 ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

1. ที่มาของการจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันลำลูกกา ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 192 ไร่ ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้น 7 ราย ได้แก่ โออาร์ เอสซี เพรทอน ไทยออยล์ อวทปิโตรเลียม ซีพีไอ

เนื่องจากสถานการณ์ดูถูกภัยเมื่อวันที่ พ.ศ. 2554 บริษัทได้ประสบกับปัญหาน้ำมันรั่วไหลที่คลังน้ำมันลำลูกกา โดยระดับน้ำมันที่รั่วไหลอยู่ประมาณ 80 ซม. เป็นระยะเวลาเกือบ 1 เดือน ทำให้เกิดความเสียหายในทรัพย์สินและเงินไม่สามารรถจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหลอย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาดูถูกภัย

A/asee Neksu/13/07/2021/15:09

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 25 ของ 38</p>
---	---	---

สำหรับเป็นคู่มือการเตรียมความพร้อม การป้องกัน การวางแผนการทำงาน การตัดสินใจ และการสั่งการ ใดก็ได้ที่จัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาทำการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างป้องกัน

2. วัตถุประสงค์การจัดทำแผน

เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการเตรียมความพร้อมเรื่องการเตรียมการ การป้องกัน และเตรียมเหตุฉุกเฉิน สำหรับพื้นที่คลังน้ำมันสำคัญ และเพื่อให้สามารถดำเนินการฉุกเฉินของบริษัททั้งทางด้านรับ เก็บ และจ่าย น้ำมันได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุ รวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการป้องกันน้ำท่วมของบริษัทแก่ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจาก ฝั่เกิดเหตุฉุกเฉิน และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหาย ให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

3. ขอบเขตแผน

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กร ที่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย

4. แผนป้องกันและแก้ไขเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเกิดเหตุฉุกเฉินด้านอุทกภัยหรือภัยพิบัติจากธรรมชาติที่ท่วมพื้นที่ สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจ่ายน้ำมันให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ ทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านรายได้ อีกทั้งก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามมา ตลอดจนการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขเหตุฉุกเฉินดังกล่าว จึงได้มีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจ ออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกัน และแก้ไขเหตุฉุกเฉินโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1.แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- 2.แผนการเผชิญเหตุฉุกเฉิน (ขณะเกิดเหตุ)
- 3.มาตรการอพยพ
- 4.การกอบกู้การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน และ
- 5.มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

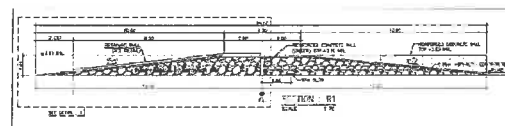
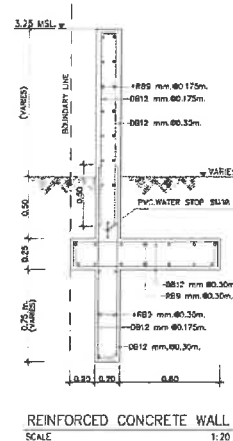
Anisee Naksuk/13/07/2021/16:09

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 26 ของ 38</p>
--	---	---

4.1 แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

4.1.1 การเตรียมความพร้อมด้านระบบป้องกันน้ำท่วม

การสร้างระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม บริษัท หอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน น้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่บริเวณ เพื่อป้องกันน้ำจากบริเวณนอกเขื่อนเข้าสู่พื้นที่ภายในทั้งในส่วน ของอาคารสำนักงานและส่วนคลังน้ำมัน โดยเขื่อนได้ออกแบบเป็นวัสดุคอนกรีตที่มีความสูงระดับ + 3.25 จากระดับน้ำทะเล (MSL) โดยออกแบบเป็นรอบปีการเกิดซ้ำ (Design Return Period) 50 ปีเป็น เกณฑ์



Anisee Naksuk/13/07/2021/16:09

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 27 ของ 38</p>
---	---	---

4.1.2 สำรองและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังสำคัญ / เครื่องมือประจำคลังสำคัญ
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เช่น หินคลุก ทราย กระสอบทราย ฯลฯ
- จัดเตรียมยานพาหนะ เช่น Drone, เรือ สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำรอบนอกคลังสำคัญ
- จัดเตรียมรถยนต์สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำด้านในคลังสำคัญและอพยพคนออกจากพื้นที่
- จัดเตรียมอาหาร น้ำดื่ม และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- จัดเตรียมอุปกรณ์จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby ทั้งใน/นอกพื้นที่

4.1.3 กำหนดความพร้อมด้านการจัดตั้งสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลาง สำหรับติดต่อสื่อสาร 02-5332188 , 02-9919188 , 02-0349188 (Hot line ห้อง SCADA) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานกรณีฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line / SMS / e-mail รายงาน ข้อมูลข่าวสารผ่าน Line / Intranet / e-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสาร สำหรับทีมปฏิบัติงาน

4.1.4 ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วมประกอบด้วย พนักงานที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงานเก็บน้ำมัน / BSA / เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า Supplier ผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำคลังน้ำมันประกอบด้วยทีม OPD, EMD, Safety & BCM ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพคันป้องกันน้ำท่วม แก้ไขซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วมเพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

4.1.5 กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน

4.1.6 การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคารสำนักงาน และอาคาร 2 ที่มีความสูงกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามทางราชการประกาศเป็นที่พักพิงภัยพิบัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ขณะนั้น และจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่ยังมีน้ำไว้สำหรับภาล้าเลี้ยงผู้บาดเจ็บ และหรือ สิ่งของมีค่า อาหาร หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

Anisee Naksuk/13/07/2021/15:09

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 28 ของ 38</p>
--	---	---

4.1.7 การเตรียมความพร้อมด้านแผนการสื่อสาร / รายงานผล

- ติดตามข้อมูลลมทิศทางจังหวัดด้านใน เช่น นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง อุทัย
- ติดตามข้อมูลปริมาณการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา เขื่อนพระรามหก และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของน้ำตามแม่น้ำ คลองที่เชื่อมไปยังคลองท่าทรายล่าง
- จุดเฝ้าระวังที่ 1 บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เขื่อนต่อประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์
- จุดเฝ้าระวังที่ 2 ประตูระบายน้ำคลองเปรมประชากร
- จุดเฝ้าระวังที่ 3 ประตูระบายน้ำคลองรังสิต
- จุดเฝ้าระวังที่ 4 ประตูระบายน้ำคลอง 13
- ประสานงาน / ติดตามข้อมูลด้านอุทกวิทยากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วมโดยรอบคลังน้ำมันสำคัญ อาคารเอนกประสงค์ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่ระบบป้องกันอุทกภัยคลังน้ำมันสำคัญภายใต้การประเมินแล้วมีความปลอดภัย สามารถป้องกันเหตุฉุกเฉินได้จึงจะพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยรอบ ๆ คลังน้ำมันสำคัญ อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพ การจัดส่งถุงยังชีพผู้ประสบภัย / ศูนย์พักพิงแก่ชุมชนข้างเคียงตามความเหมาะสม

4.2 แผนการเผชิญเหตุฉุกเฉิน (ขณะเกิดเหตุ)

4.2.1 การจัดตั้งศูนย์บัญชาการฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีข้อมูลเบาะแสจะเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการประกาศภาวะฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการฉุกเฉินโดยทันทีเพื่อเตรียมการ และติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกโดยผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการฉุกเฉิน

4.2.2 การสั่งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการได้ตอบภาวะฉุกเฉินในคลังน้ำมันสำคัญภายในอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคลากรในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการฉุกเฉิน
2. ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมป้องกัน
5. ทีมสนับสนุน
6. ทีมอพยพ

Anisee Naksuk/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการถูกเงิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
		แก้ไขครั้งที่ 27
		วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
		หน้า 29 ของ 38

4.2.3 แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีเกิดภาวะวิกฤตน้ำท่วม

1. ให้หัวหน้างานสำรวจพนักงานผู้ปฏิบัติงานเพื่อเป็นช่องทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, e-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้ติดต่อหลังสถานการณ์ฉุกเฉินเข้าสู่ภาวะปกติ
2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บังคับการในภาวะฉุกเฉิน
3. ให้พนักงานอพยพออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถมาไว้หน้ารถออกจากคลังน้ำมัน
5. ให้พนักงานที่ไม่ได้เดินทางมาปฏิบัติงาน Stand By ที่บ้าน
6. ติดตามข่าวสาร แจ้งถึง แนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางสื่อสารอื่นๆ จากผู้บังคับบัญชา

สำหรับพนักงานที่เป็นบุคลากรหลัก ที่มีเงื่อนไขแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติงานหน้าที่ที่กำหนด

4.2.4 มาตราการในการป้องกันผลกระทบ

ตรวจสอบหาว่าการระบายน้ำเข้าพื้นที่ 0.5 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ให้ รั่วซึม ตรวจสอบพื้นที่และรายงาน Shift Supv. พื้นที่ เมื่อพบว่ามีระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนในการรับสถานการณ์ ดังมี หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองท่วมน้ำสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วระดับน้ำขึ้นถึงให้ถือว่าพื้นที่น้ำท่วมระดับ 2 และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้นที่ Bay จำนวนน้ำขึ้นจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อยๆ ถึงระดับ 10 cm ของพื้นที่ Bay จำนวนน้ำให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 3 และเมื่อระดับน้ำยังคงท่วมสูงขึ้นถึงระดับ 30 cm ของพื้นที่ Bay จำนวนน้ำให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 4

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางเรียงกันน้ำท่วมล้อมรอบบ่อ Cable ของระบบ SCADA, หม้อแปลงไฟฟ้าหรือ Sub Station A และ Sub Station B และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำ

เตรียมปั๊มน้ำเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

จัดเตรียมเรือไว้ใช้กรณีฉุกเฉินเกิดน้ำท่วม จำนวน 1 ลำ

4.2.5 การประมาณกระสอบทราย

ความสูงของแนวกระสอบทรายควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกันน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกันน้ำ 3 เท่า เช่น คันกันน้ำสูง 1 เมตร ฐานควรกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวณเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตรนั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวคันกันน้ำจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุกความสูงของแนวคันกัน 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุกความกว้างของแนวคันกัน 80 เซนติเมตรต้องใช้

Ajasee Naksuk/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการถูกเงิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
		แก้ไขครั้งที่ 27
		วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
		หน้า 30 ของ 38

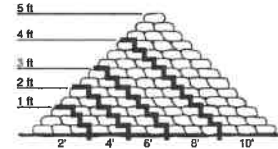
กระสอบทราย 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวณหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ดังนี้

$$N = [(3 \times H) + (9 \times H \times H)]/2$$

$$N = \text{จำนวนกระสอบทราย}$$

$$H = \text{ความสูงของคันกันน้ำ}$$

ตัวอย่างเช่น เมื่อกระสอบทรายหนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตร สร้างคันกันน้ำสูง 3 ฟุต (ทุกๆ ความยาว 1 ฟุต ฐานกว้าง 3 ฟุต) หากจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ได้โดยใช้สูตร $[(3 \times 3) + (9 \times 3 \times 3)]/2 = 45$ กระสอบ ถ้าความยาวของคันกันน้ำ 100 ฟุต และฐานกว้าง 3 ฟุต จะใช้จำนวนกระสอบทราย ดังนี้



คันกันน้ำสูง 1 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 600 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 2 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 2,100 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 3 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 4,500 กระสอบ

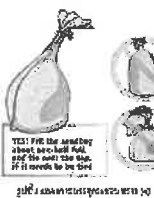
คันกันน้ำสูง 4 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 7,800 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 5 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 12,000 กระสอบ

Ajasee Naksuk/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการถูกเงิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
		แก้ไขครั้งที่ 27
		วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
		หน้า 31 ของ 38

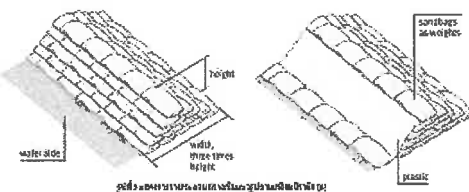
4.2.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย



ให้คนทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย แล้วมีปลอกกระสอบใส่ปลอกภายนอกเพื่อให้ทรายเคลื่อนตัวอยู่ภายในถุงได้ง่าย และสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่างๆ ได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมากเกินไปหรือมีปลอกกระสอบมากเกินไปจะทำให้ทรายไหลหรือบีบตัวให้ทรายไม่สามารถเคลื่อนที่ไปได้ และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่างๆ ได้ จึงมีโอกาสดังกล่าวขึ้นได้ง่ายขึ้น

4.2.7 วิธีการวางกระสอบทราย

การวางกระสอบทรายให้วางเป็นแนวรูปสามเหลี่ยมแบบบีบอัด โดยเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีซึ่งกันและกันโดยของคันกันน้ำ ดังนั้น จึงต้องทำให้เกิดการยึดกันอย่างดีระหว่างพื้นดินและคันกันน้ำ ระวางอย่าให้มีการไหลของน้ำใต้แนวคันกันน้ำ ถ้าคันกันน้ำมีความสูงมากกว่า 1 เมตร ให้ขุดร่องแนววางกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดินโดยขุดกว้างกว่าความลึกประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรืออีกประมาณความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว้างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ



รูปที่ ๓๐ การวางแนวกระสอบทรายเป็นรูปสามเหลี่ยมบีบอัด (๑)

Ajasee Naksuk/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการถูกเงิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
		แก้ไขครั้งที่ 27
		วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
		หน้า 32 ของ 38

4.2.8 การปิดรอยรั่วของคันกันน้ำ

หลังจากวางกระสอบทรายเป็นแนวคันกันน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้อุดช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตรไปตามแนวความยาวของฐานคันกันน้ำ

วางแผ่นพลาสติกโพลีโพรพิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตร ให้ยื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหลวมๆ อย่าให้แผ่นพลาสติกตึงเกินไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกแบบตึงกับกระสอบทราย ด้านแผ่นพลาสติกตึงเกินไปแรงดันน้ำอาจทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาด หรือเกิดรอยรั่วได้

วางกระสอบทรายทับแผ่นพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม วางกระสอบทรายทับบนชั้นของคันกันน้ำทุกๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบบนแผ่นพลาสติก และห้ามนำของหนักเข้าใกล้แผ่นพลาสติก

4.2.9 ระดับความรุนแรงของถูกน้ำและการดำเนินการ

ระดับความรุนแรง	เหตุการณ์	การดำเนินการ
1 ระดับต่ำ	เป็นเกาะปกติ พนักงานเดินตามทางที่กำหนดปกติ/ ยานพาหนะสัญจรได้ตามปกติ (ระดับน้ำในคลองท่วมน้ำระดับปกติไม่ ขึ้นออกจาก)	- ปฏิบัติตามปกติ
2 ระดับต่ำถึงสูง	น้ำยังไม่ท่วมคันกัน แต่พนักงานส่วนใหญ่เริ่มมี ปัญหาหรือการเดินตามทางที่กำหนด (ระดับน้ำในคลองท่วมน้ำระดับสูง) หรือมี จำนวนน้ำท่วมคันกันขึ้นถึง 0.5 ลูกบาศก์	- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ตามระดับ 2 - รายงานผู้บังคับบัญชาตามแผน - เตรียมระดับน้ำในคลองท่วมน้ำและจุดขึ้นรถคันกันน้ำ - เตรียมการการขึ้นรถคันกันน้ำ กระสอบทราย - เตรียมชุดเก็บกู้และอุปกรณ์กู้ภัยที่ใกล้จุดขึ้นรถ - จัดรถกู้ภัยตามปกติ
3 ระดับสูงถึงท่วม	น้ำท่วมคันกันน้ำคันกันน้ำขึ้นถึงระดับน้ำ ที่ระดับน้ำท่วมคันกันน้ำขึ้นถึงระดับน้ำ (ระดับน้ำท่วมคันกันน้ำขึ้นถึงระดับน้ำ 10 cm ของพื้นที่ Bay จำนวนน้ำ)	- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ตามระดับ 3 - จัดรถกู้ภัยตามปกติ - รายงานผู้บังคับบัญชาตามแผน - เตรียมการการขึ้นรถคันกันน้ำ กระสอบทราย - เตรียมชุดเก็บกู้และอุปกรณ์กู้ภัยที่ใกล้จุดขึ้นรถ - จัดรถกู้ภัยตามปกติ

Ajasee Naksuk/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 33 ของ 38
---	---	---

ระดับความรุนแรง	เหตุการณ์	การดำเนินการ
3 ระดับต่ำ		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (1.ระดับน้ำที่ประตูระบายน้ำ 2.ระดับน้ำที่ทางระบายน้ำ 3.ระดับน้ำที่ Loading Rack) - ควบคุมระดับน้ำไม่ให้ไหลลงนอกพื้นที่เสี่ยง - แจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง เช่น Broom, Siltbag, น้ำยา Detergent, ก้อน, เบียร์ซีซี - แจ้งผู้ปฏิบัติงานใกล้เคียง
4 ระดับปานกลาง	น้ำท่วมขังภายในพื้นที่งาน (ระดับน้ำอยู่ต่ำกว่า 30 cm ของพื้น Bay งาน)	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศความปลอดภัยแก่พนักงาน 4 - ควบคุมการเข้าพื้นที่งาน - จัดระบบไฟฟ้าของ Bay งานให้ปลอดภัย - แจ้งการปิดสวิตช์เครื่องจักรที่ทำงาน - พนักงานที่รับผิดชอบโครงการความปลอดภัยให้ทราบ - พนักงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - จัดตั้งทีมกู้คืนน้ำ - จัดตั้งทีมกู้คืนน้ำ
5 ระดับน้ำท่วม	การท่วมขังน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งทีมกู้คืนน้ำ - จัดตั้งทีมกู้คืนน้ำ - จัดตั้งทีมกู้คืนน้ำ - จัดตั้งทีมกู้คืนน้ำ

4.3 มาตรการอพยพ

กำหนดแผนผังเพื่อการอพยพ การแจ้งเตือนโดยผู้บังคับการฉุกเฉิน ประสานกับทีมหรือประกาศการแจ้งเตือนโดยพนักงานปฏิบัติงาน

4.3.1 การประสานงานกับทีมหรือพนักงานปฏิบัติงาน ประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องภายในคลังน้ำมันทราบเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์น้ำท่วมในขณะนั้น หรือทำให้ข้อแนะนำการเตรียมความพร้อมจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เนื่องจากระดับน้ำท่วมหรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายของระบบน้ำไหลเข้าพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงต่อการควบคุม ให้ผู้จัดการคลังหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ประกาศแจ้งการอพยพโดยทันที โดยอพยพพนักงานบริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปยังพื้นที่ปลอดภัย เช่น ตึก อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้น หรือมีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานเพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันสำนักงาน โดยพิจารณาความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub station และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในสำนักงานของโรงไฟฟ้า

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 35 ของ 38
---	---	---

4.5.8 สวมหน้ากากที่ทำงานให้มีความปลอดภัยของพนักงาน เช่น การทาหน้ากากใหม่ การจัดหาหน้ากากใหม่ตามมาตรฐาน

ผู้เกี่ยวข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ตามลำดับ

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

- อำนวยความสะดวกกับผู้เกี่ยวข้อง
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- รายงานหรือแจ้งเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกจ้าง ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่งานฉุกเฉิน แจ้งประกาศการฉุกเฉิน และขอเลิกเมื่อเหตุการณ์คลี่คลาย
- ประเมินสถานการณ์ คัดสินใจ และสั่งการในการดำเนินการเพื่อรับมือเหตุการณ์
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชารายงาน
- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อรับมือเหตุการณ์
- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อตัดกระแสไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แจ้งข่าวแก่ผู้เกี่ยวข้อง หน่วยงานราชการ, หรือผู้นำชุมชนท้องถิ่น (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 34 ของ 38
--	---	---

4.4 การควบคุมการฟื้นฟูหลังเกิดอุบัติเหตุ

4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู

4.4.2 จัดตั้งศูนย์ควบคุมความปลอดภัย หรือทีม ภายในคลังน้ำมันสำนักงานโดยบุคลากรเฉพาะทาง

4.4.3 จัดหาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เช่น เครื่องปั๊มไฟฟ้า อุปกรณ์ประปาสำรองหากไม่มีเพียงพอด้านความเหมาะสมและจำเป็น

4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น บันไดน้ำท่วม ระบบเชื้อเพลิง ไม้กระดานชั้นหรือโครง กริดค้ำนั่งร้าน (Walk Way)ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินสำหรับผู้ปฏิบัติงานเหตุการณ์

4.4.5 จัดหาเครื่องมือเครื่องมือการฟื้นฟู การซ่อมแซม การใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพ

4.4.6 จัดตั้งศูนย์ควบคุมสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่

4.4.7 พิจารณาการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวิเคราะห์หาสารปนเปื้อน

4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม ระบบป้องกันน้ำ และระบบระบายน้ำออกนอกพื้นที่

4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังเกิดอุบัติเหตุ)

ผู้บังคับการฉุกเฉิน มีอำนาจสั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้

4.5.1 ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการบำรุงรักษา แก้ไข ติดตั้ง จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านการให้แสงสว่าง ตลอดจนซ่อมแซมฟื้นฟูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพปกติตามเดิม

4.5.2 ประสานงานการซ่อมแซมฟื้นฟู บูรณะ ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในคลังน้ำมัน

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้ายไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

4.5.4 ดำเนินการประเมินความเสียหายของทรัพย์สินเบื้องต้น

4.5.5 รายงานผลการปฏิบัติงานไปยังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัดงาน BIG CLEANING DAY โดยความร่วมมือจากอาสาสมัครหรือพื้นที่ที่นำทีม

4.5.7 ปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม

Aliasee Naksuk/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 27 วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563 หน้า 36 ของ 38
--	---	---

2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

หน่วยงาน	ช่วงเวลา	07.30-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
EMD		✓		
OPD		✓		
SAFETY		✓		

หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์น้ำท่วมที่อาจเกิด
- ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัย
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกับผู้เกี่ยวข้องในการประเมินความเสี่ยง และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
- ร่วมกับผู้เกี่ยวข้องด้าน หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่นและผู้ควบคุมเหตุการณ์ (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

3. ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน ประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	06.00-14.00 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
Shift Supv. (1 คน)		✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการ (2 คน)		✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการ-BSA (6 คน)		✓	✓	✓

หน้าที่ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน

- เข้าร่วมเหตุการณ์ตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- ป้องกันคราบน้ำมันไหลออกไปภายนอกพื้นที่คลังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำที่พื้นทึบหรือถังเก็บ
- ติดตามสถานการณ์น้ำท่วมจากสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
		แก้ไขครั้งที่ 27
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
		หน้า 37 ของ 38

4.ทีมซ่อมบำรุงประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
วิศวกร		✓		
ช่างเทคนิค		✓		

หน้าที่ทีมซ่อมบำรุง

- คัดแยกระบบตามคำสั่งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันหรือขจัด หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

5.ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

ฝ่ายงาน	ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
SAFETY		✓		
HR		✓		
ADMIN		✓		
ACCOUNTING		✓		
PROCUREMENT		✓		

หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม / รวบรวมประวัติ e-mail เบอร์โทรศัพท์หน่วยงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภคบริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่นๆตามคำร้องขอจากศูนย์บังคับการ
- เตรียมสำรองเงินสดสำหรับการซื้ออาหาร เครื่องอุปโภคบริโภค อุปกรณ์ต่างๆที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา / แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksub/13/07/2021/15:09

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
		แก้ไขครั้งที่ 27
	การปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่ใช้ 3 พ.ย. 2563
		หน้า 38 ของ 38

6.ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	07.00-19.00 น.	19.00-07.00 น.
ผู้จัดการ รปภ. (1 คน)		✓	
หัวหน้ากะ รปภ. (1 คน)		✓	✓
รปภ. (12 คน)		✓	
รปภ. (11 คน)			✓

หน้าที่ทีมรักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบเคาะระฆังระดับน้ำในคลองทกวา พื้นที่รอบคลังน้ำมันและรายงาน Shift Supv
- จัดการจราจรเข้าออกคลังน้ำมัน
- ปิดประตูห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คลังน้ำมันเมื่อประกาศเหตุฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Supv. และหรือศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ห้องปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (ห้องประชุม 1) ชั้น 2 อาคาร 1

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 5
2. โทรศัพท์ ภายใน 1101 , 1115-1117

Apasee Naksub/13/07/2021/15:09

เอกสารแนบหมายเลข 1

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำบำบัดน้ำเสียศรีราชา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำบำบัดน้ำเสียมาตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน
- ◆ ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

Apasee Naksub/06/01/2021/08:33

Apasee Naksub/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 2 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันลำภูคา	วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์การกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 4 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันท่าอากาศยาน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการสำนักงานช่างเอก	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้รับส่งการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและควบคุมต้องเฝ้าระวังสูงก็เพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย 3. ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ 6. รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความเห็นว่าเป็นระยะ 7. ขอกำลังคน / อุปกรณ์ผู้สนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง 8. รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> 1. วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นประธานงาน 2. ทำหน้าที่ นำทีมงานผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งขอพ้อออกจากคังน้ำมัน 3. ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง /สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง 4. จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำตะ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้รับส่งการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุมัติประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปสิ่งที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการขอทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ 5. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 7. ขอกำลังสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้รับส่งการ ตามความจำเป็น 8. เฝ้าระวังจุดพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้รับส่งการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้รับส่งการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้รับส่งการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ 10. ในการเดินอวกาศทำการปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าทีมในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมแพทย์, เครื่องมือ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 5 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันอ่าวถูกา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย</u> <u>คณบดีสำนักลูกเสือ</u>	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจักษ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FM รวม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้จัดการเหตุการณ์ รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู หน้ามุกกลภายในอกและบุคคลที่ไม่ใช่หน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาบริเวณบริษัทฯ อยู่ภายใต้การขอค้นตัว/ผู้ก่อ รวบรวมอาชญากรรม เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานภายนอกที่ได้รับ การอนุญาตจากผู้ที่บันทึกการเหตุการณ์เท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ ทีมต้องลงหน้าเข้าไปในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับ การเหตุการณ์ และเมื่อเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผลชอบ จัดการเอกสารให้สอดคล้อง ไม่เกิดข้อหาพยานของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์
<u>ทีม SCADA</u>	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุการณ์ตามคำสั่งของผู้จัดการ เหตุการณ์ / ผู้บังคับการเหตุการณ์ ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่น ๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และ โทรศัพท์ตามที่แจ้งของผู้สังเกตการณ์และผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ กลุ่มแจ้งข้อมูลเหตุการณ์ และส่งข้อมูลเพื่อตอบจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้ สังเกตการณ์ / ผู้บังคับการเหตุการณ์
<u>ทีมเฝ้าระวัง</u>	<ol style="list-style-type: none"> หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้กรณีฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สังเกตการณ์ทราบ ระดมทีมงานรับมือหา ผู้รับหมายประจำด้านต่างๆ รับเหตุการณ์เบื้องต้น และรายงานให้ผู้สังเกตการณ์ ทราบ แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องขอยกออกไปยังจุดรวมพล ปิดนิเวศแล้ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุการณ์ตามคำสั่งของผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 6 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสาธุกกา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอาณัติ	1. พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กลุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันหรือรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้ายห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย 2. ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ 3. ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับข้อผิดพลาดจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ "จุดรวมพล" 4. (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. (กรณีจำเป็น) กลุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 6. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	1. ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนก และผู้ที่กำกับประจักษ์ (Floor Warden) เป็นสมาชิก 2. เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ 3. นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน 4. ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ 5. หากตรวจพบว่ามีคนหายไปให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องกับการเหตุฉุกเฉิน 6. พนักงานผู้กำกับประจักษ์ มีหน้าที่ดังนี้ 6.1 แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 6.2 ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 8 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสาธุกกา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)	6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อให้แผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป 7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล
ทีมซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสาธุกกา เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม 2. ช่างเทคนิคไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่ชี้จุดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น 3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องมือดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / ผู้เกี่ยวข้องของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนก เป็นสมาชิก 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก
ทีมผู้เกี่ยวข้อง บริษัทข้างเคียง	1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง 3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิงกู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	1. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 7 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสาธุกกา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ (ต่อ)	6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง 6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ 7. ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความตื่นตระหนก
ทีมเคลื่อนย้าย/ ระบาย/ เครื่องดื่ม	1. ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้ายและพนักงานในแผนก เป็นสมาชิกทีม 2. ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ 3. เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปยังจุดที่ปลอดภัย หรือจัดพนักงาน 1 คนดูแลจุด เพื่อป้องกันการสูญหาย 4. เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าจุดอย่างน้อย 1 คน 5. ทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์กู้ภัยต่างๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ 6. ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่นักปฏิบัติงานทุกคน เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมถึงสื่อมวลชนด้วย
ทีมปฐมพยาบาล	1. แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชีการเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม 2. พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถพยาบาล 3. เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันตรวจสอบและไปยังจุดที่เกิดเหตุ 4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย 5. ส่งข้อมูลบาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถส่วนตัวบุคลากรตามเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคลากรอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 9 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสาธุกกา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก	1. ทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัทฯ ทำหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและแผนกต้อนรับเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง 3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก 2. ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน 3. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีฉุกเฉินที่ตามมีความเสียหาย 5. ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

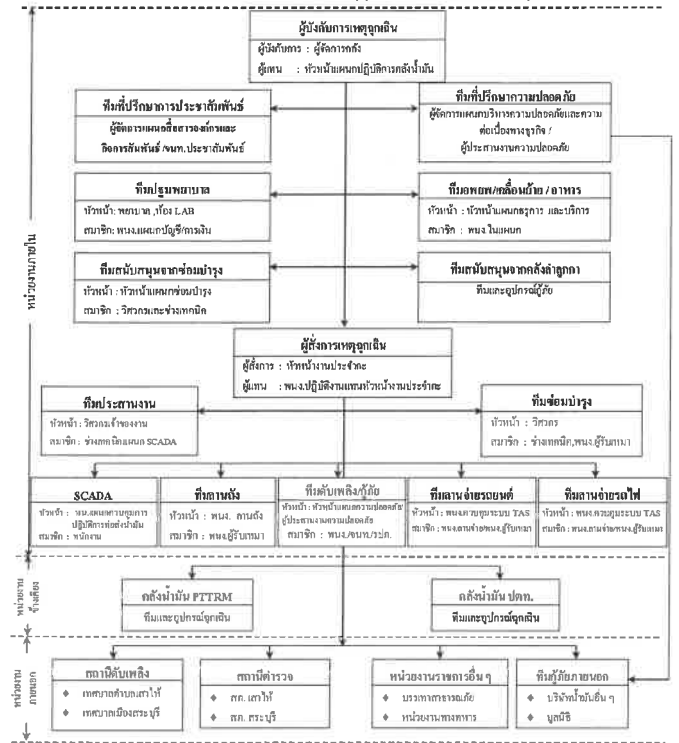
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 11 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี



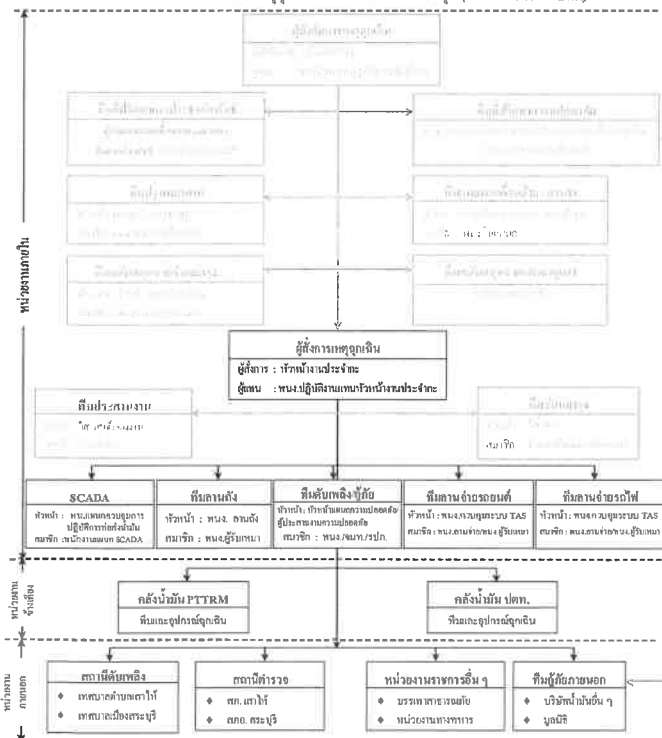
Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 12 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 13 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ 2. รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความพร้อมของทรัพยากรที่เกี่ยวข้อง 3. ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ 5. ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุนทั้งหมดภายในและภายนอกบริษัท 6. รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบความคืบหน้าเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง/ สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง 8. จัดการปฏิบัติการที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
ทีมประสานงาน	1. วิศวกรจราจรงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน 2. ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง 4. จัดการปฏิบัติการที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
ทีมปฏิบัติงานประจำจุด	1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (On scene Commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุมัติประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัท และไปยังที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัท 5. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ 6. รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งสนับสนุนจากปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุการณ์ ตามความจำเป็น 8. เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุหลังจากเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ ทราบเพื่อขอประกาศภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีที่ผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่ 10. ในกรณีฉุกเฉินอาจทำการปฏิบัติให้ทำหน้าที่อื่นในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, ทีมกู้ภัย)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 14 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง / ผู้ดับคั้งน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจําเขตที่หน้าที่เป็นหัวหน้าทีมระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้ามาบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง / กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้เข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัวไม่กีดขวางทางหน้าของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินควบคุมแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณขออพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอาณัติ	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) หรือรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับหมายประจำลาดถึงขั้นระดมเหตุฉุกเฉินป้องกันและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องขออพยพออกไปยังจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

Apasee Nakasuk/06/01/2021/06.33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 16 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none">พยาบาลประจำการที่หน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องผลิต และพนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีมพนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานชั่วคราวพยาบาลเมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และพนักงานประจำคลังผลิต พร้อมกันที่รถพยาบาล และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิงทั้งหมดพร้อมคำให้การสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัยส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถคันอื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้งพนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับโรงพยาบาลหรือญาติต่อไปขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ แคชเชียร์ และผู้ถือบัตรประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบหัวหน้าแผนกฯ นำวิทยุวิทยุสื่อสาร พนักงาน ผู้รับหมาย และผู้รับผิดชอบ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนผู้ประสานงานธุรการฯ แคชเชียร์ จนท.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับหมาย และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ /ทรัพย์สินที่มีค่าออกไปจากอาคารและจัดคนเฝ้าจุดเฝ้าอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญหาย

Apasee Nakasuk/06/01/2021/06.33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 15 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมควบคุมจ่ายน้ำ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันกลุ่มหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่ายระดมพนักงาน ผู้รับหมายประจำลาดจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องขออพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่จุดรวมพล(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน(กรณีจำเป็น) กดปุ่มเปิด-ปิดดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลดจ่ายน้ำ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟกลุ่มหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานและพนักงานผู้รับหมายประจำลาดจ่ายรถไฟเข้าระงับเหตุ พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณโรงต้มและแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องให้ขออพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1)(กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟ กดปุ่มปิดไฟดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินพนักงานและพนักงานผู้รับหมายปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

Apasee Nakasuk/06/01/2021/06.33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 17 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม	<ol style="list-style-type: none">ให้พนักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลซึ่งมีความเหมาะสมต่อการตรวจนับจำนวนคนหากตรวจพบว่ามีบุคคลสูญหายไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบผู้ถือบัตรประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคารนำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรองรายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบกรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่มให้แก่ผู้ปฏิบัติงานหน่วย เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วยภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ -โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ: การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกฯ จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับหมาย เป็นสมาชิกทีมช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการคัดกระแสไฟจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิงวิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและแผนกฯ / พนักงานในแผนกเป็นสมาชิกร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน

Apasee Nakasuk/06/01/2021/06.33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 18 ของ 61	บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมผู้ปฏิบัติงานบริเวณ น้ำมันข้างเคียง	1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการ ตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุการณ์ 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย สนับสนุน คลังน้ำมันข้างเคียง	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจาก คลังน้ำมันข้างเคียงในการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุการณ์ หากผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก	1. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือ จากทีม ดับเพลิง/กู้ภัยภายนอกในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย เป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วน พนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับ มอบหมาย 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุการณ์ และ/หรือ ผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง 3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุการณ์ 4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุการณ์ ตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ / หรือ จ.น.ท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้าน การประชาสัมพันธ์ ทำให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์ 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุการณ์ / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์และเข้า ปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. คอยรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การ ดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับ อนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์ / ผู้อำนวยการเหตุการณ์ 5. ควบคุมการทำข่าว ด้วยภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีฉุกเฉินที่มีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อยุทธพรชาชน ในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

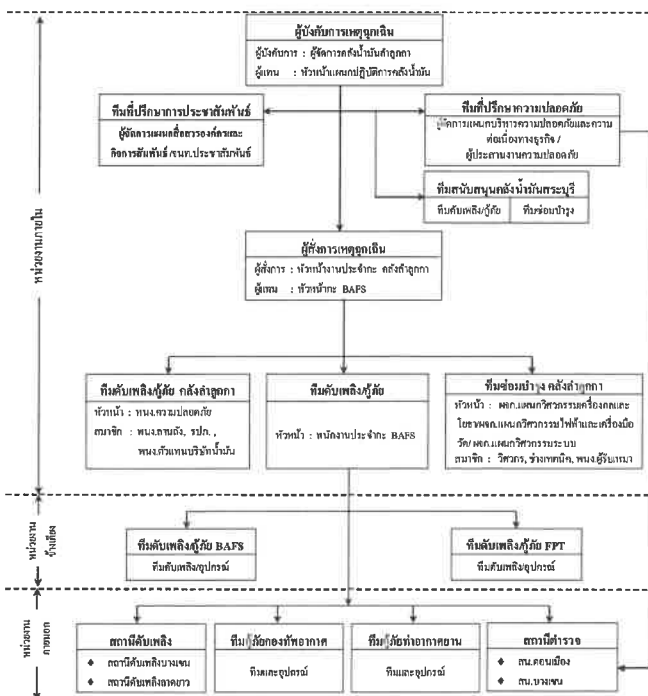
3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง / หน้าที่และความรับผิดชอบ
ของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 20 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 3 พ.ย. 2563

3. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

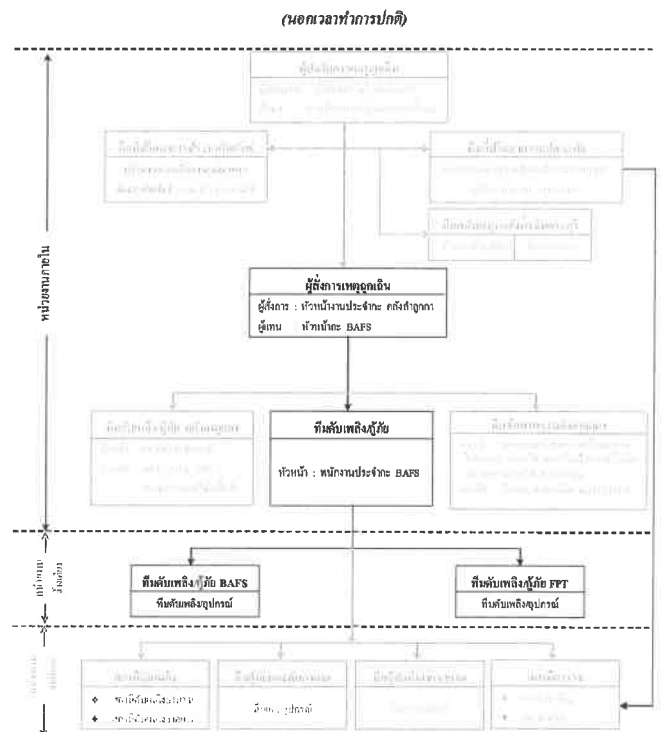


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 21 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 3 พ.ย. 2563

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 22 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 3 พ.ย. 2563

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมัน อู่ฤๅกา	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์และสั่งการ 3. เมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ BAFS 4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ 7. ขอกำลังคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. ประสานขอยกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
วิศวกรไฟฟ้าของงาน	1. ทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน 2. ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง 4. จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันอู่ฤๅกา/ หัวหน้ากะ BAFS	1. หัวหน้ากะของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับ มังงเทศ และขอความช่วยเหลือให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันอู่ฤๅกา ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ 3. เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน หรืออุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 4. เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ BAFS 5. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน คัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. ขอกำลังคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 7. เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งแรกก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินที่ควบคุมการจราจร

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 24 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและแนะนำต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคนอุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS	1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานอยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันอู่ฤๅกาเดินทางมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันอู่ฤๅกาเดินทางมาถึง 3. คัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง/หน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอก 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย FFA	1. รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของ บริษัท ฯ 2. ทีมหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับการมอบหมาย 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ 4. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 23 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันอู่ฤๅกา/ หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ)	8. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางไปไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี BAFS	1. พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเบื้องต้น ร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย BAFS 2. หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) 3. เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม 4. เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเกินขีดความสามารถให้โทรศัพท์แจ้งเหตุหมายเลข 1570, 02-8348978 – 9, BAFS 02-8348971 และขอความช่วยเหลือหรือจาก BAFS 5. แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันอู่ฤๅกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง 6. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันอู่ฤๅกา	1. หัวหน้างานความปลอดภัยคลังน้ำมันอู่ฤๅกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการด้านคลัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ ปรก. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยออกจากคลังน้ำมันอู่ฤๅกาไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนก จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ 3. การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ทีมสนับสนุนรวบรวมตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 25 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ดัชนีรับสื่อมวลชน และให้การดูแลหรือมีการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้ประสานการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ ขอพบประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

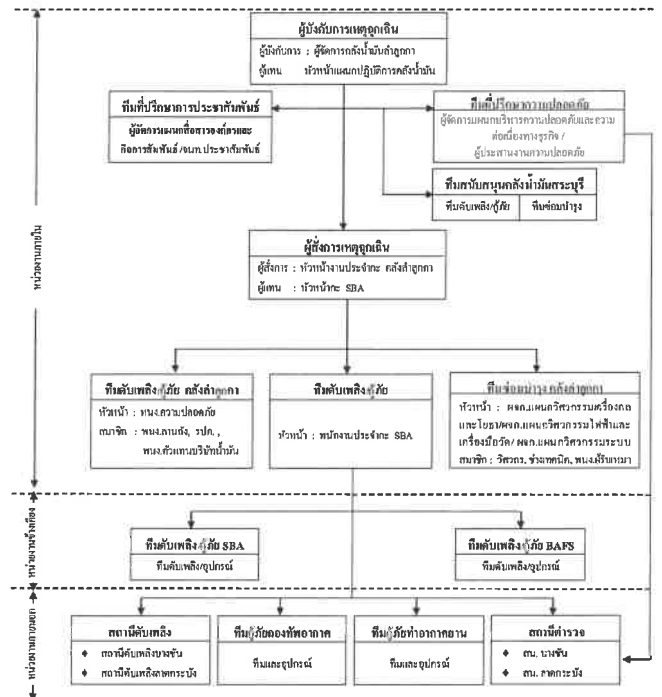
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำฝนอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 27 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำฝนอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 3 พ.ย. 2563

4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำฝนอากาศยานสุวรรณภูมิ



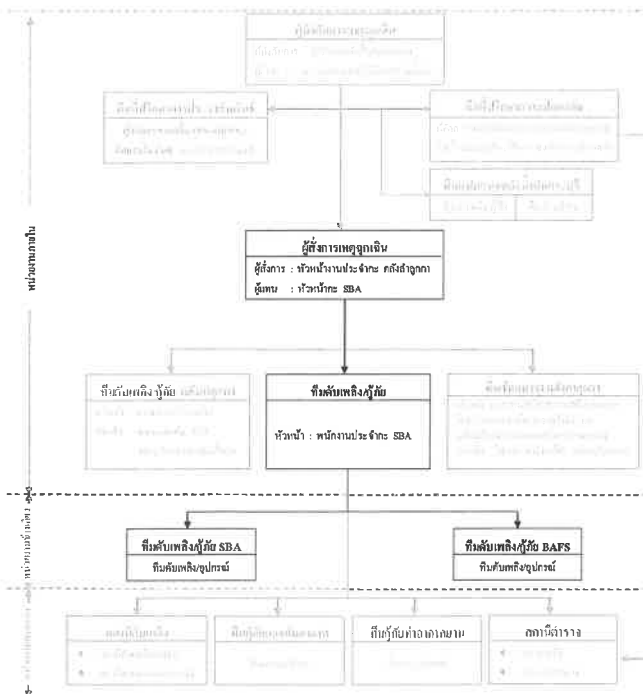
Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 28 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำฝนอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 3 พ.ย. 2563

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำฝนอากาศยานสุวรรณภูมิ (นอกเวลาทำการปกติ)



Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 29 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำฝนอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 3 พ.ย. 2563

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้บังคับการหน่วยปฏิบัติการ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนก 3. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเข้าระบบแจ้งเตือนและแจ้งเตือนทางไปยังที่เกิดเหตุ 4. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเข้าระบบแจ้งเตือนและแจ้งเตือนทางไปยังที่เกิดเหตุ 5. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบ 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบ 7. ขอคำสั่งจากผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุการณ์ 2. ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือยังเดินทางไม่ถึงที่เกิดเหตุ
หัวหน้างานประจำตำแหน่ง / หัวหน้างาน SBA	1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้บังคับการเหตุการณ์และแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ 2. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้บังคับการเหตุการณ์และแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ 3. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ 4. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ 5. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้บังคับการเหตุการณ์และแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ 6. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้บังคับการเหตุการณ์และแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ 7. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้บังคับการเหตุการณ์และแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 30 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันส่งออก / หัวหน้ากะ SBA (ต่อ)	8. เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับ การเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสถานะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่ อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิงกู้ภัย ประจำสถานี SBA	1. พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม เมืองคัน ร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย SBA 2. หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) 3. เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม 4. แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันส่งออก และ/หรือพนักงานควบคุม ระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เป็น ระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันส่งออก	1. หัวหน้างานความปลอดภัย คลังน้ำมันส่งออก ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการถาวรถึง พนักงาน ผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ ไร่ป. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ออกเดินทางจาก คลังน้ำมันส่งออกไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนจากทีมซ่อมบำรุง คลังส่งออก ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและ พนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปจุดที่เกิดเหตุ 3. การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่าย วิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้า ปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉิน 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 32 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประจำดับเพลิง	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีม ที่ปรึกษา ด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการ เหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการ ให้ ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 31 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้าน ความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์ จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมี ผู้ทำการแทนให้ผู้ที่ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย BAFS	1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับ พนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้า งานประจำกะคลังน้ำมันส่งออกเดินทางมาถึง จึงส่งมอบหน้าที่ให้และ มติโอนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลัง น้ำมันส่งออกเดินทางมาถึง 3. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตาม ความจำเป็น 5. ให้ความระมัดระวังในการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การ ช่วยเหลือ 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบ แล้วรายงานให้ <u>ผู้บังคับบัญชาทราบ</u>
ทีมดับเพลิงกู้ภัย SBA	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัย จากกรณีขอของผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมผู้ช่วยฉุกเฉินจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้ บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความ ต่อเนื่องทางธุรกิจ 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

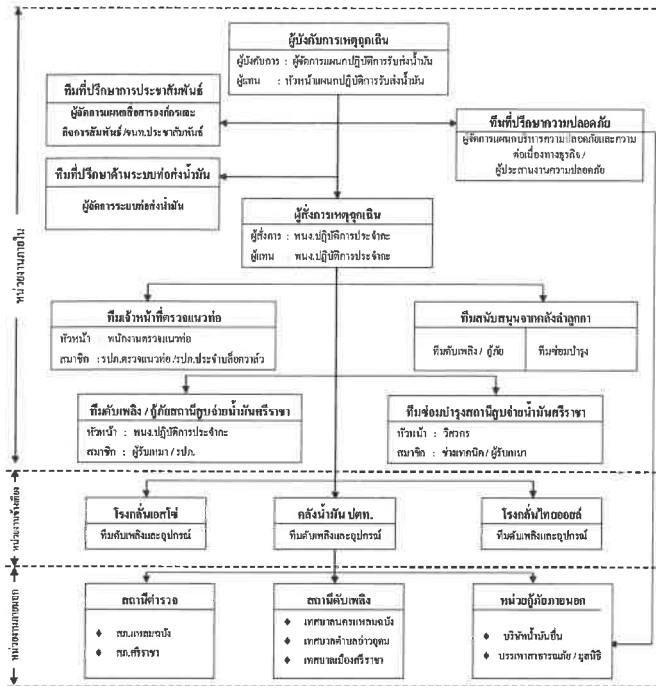
5. บริเวณสถานีศูนย์จ่ายศรีราชา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 34 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

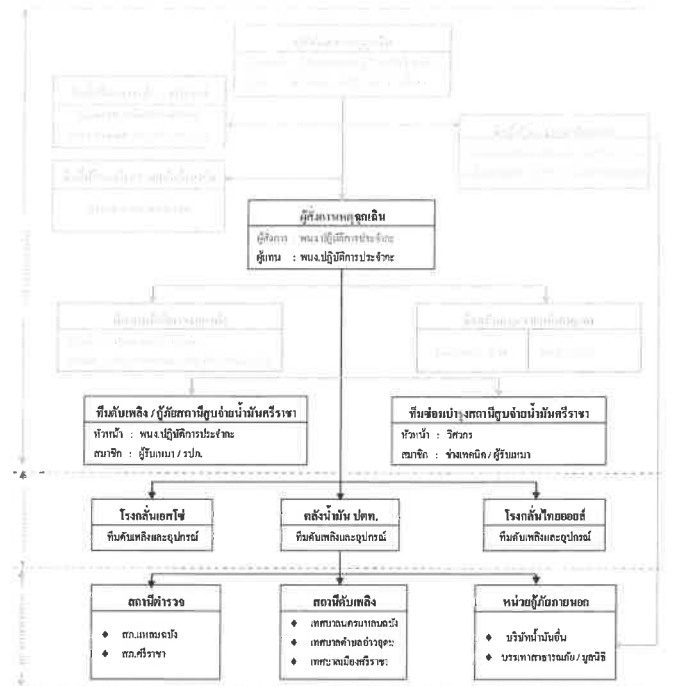


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 35 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

5.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา (นอกเวลาทำการปกติ)



Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 36 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

หน้าที่ความรับผิดชอบของปฏิบัติงานตามหน้าที่ต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุการณ์ ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์และทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งอุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/ผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุการณ์เมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้เหตุการณ์ปฏิบัติตามระบบที่ส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่โรงกลั่น, ประจำสถานีศรีราชาเข้ารับเหตุการณ์เมื่อเหตุ แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/ผู้บังคับการส่งน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบ เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้บังคับการเหตุการณ์เป็นระยะ ขอคำสั่งอุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานการณ์ที่เกิดเหตุเป็นครั้งๆ ทั่วๆ ไป ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 37 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำจุด	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมงานควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น ตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุหลังจากเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีที่ผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/ทีม ประจำสถานีฯ	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำจุด ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้จัดการเหตุการณ์กรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำจุด และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคลากรปฏิบัติตามระบบที่ส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำส่งน้ำมันจากทางรถและเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่โรงกลั่น รับเหตุเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/ผู้บังคับการส่งน้ำมัน ปตท. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ เจ้าหน้าที่โรงกลั่น มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น ปิดกั้นประตูก๊าซ เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเหตุการณ์/ผู้บังคับการเหตุการณ์ ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ง่ายต่อการเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุการณ์

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 38 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัย ประจำสถานีฯ (๑๒)	6.4 จำนวนการจราจรให้กับระดับเพลิงกู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมเข้าช่วยเหลือตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-สาธิตา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ ปรป. ประจำเลือกกว่าส่วใกล้ถึงเส้นทางไปยังสถานีศรีราชา 2. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสาธิตา	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ท่อส่งน้ำมันสาธิตา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิงกู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการงานถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ปรป. 2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงสาธิตา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 3. การให้การสนับสนุนดับเพลิงกู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเพื่อปฏิบัติกรดับเพลิงกู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือด้านทรัพยากรให้กับผู้บัญชาการจากนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 39 ของ 61	บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทซ่อมเรือ	1. คลังปิโตรเลียม ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่นเอทีจี และไทยออยล์ ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ ทีมหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่มาได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาวิชาชีพสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาในการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. คอยรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเรื่องการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานกับสื่อมวลชนเชิงรุกบุคคลที่สามมีความเชี่ยวชาญ 6. ควบคุมการให้ข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ ทยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

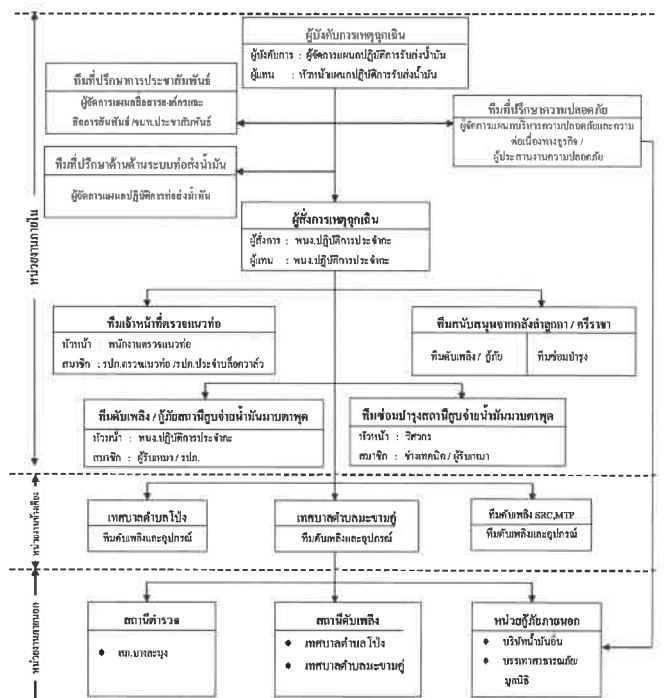
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 41 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 3 พ.ย. 2563

6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



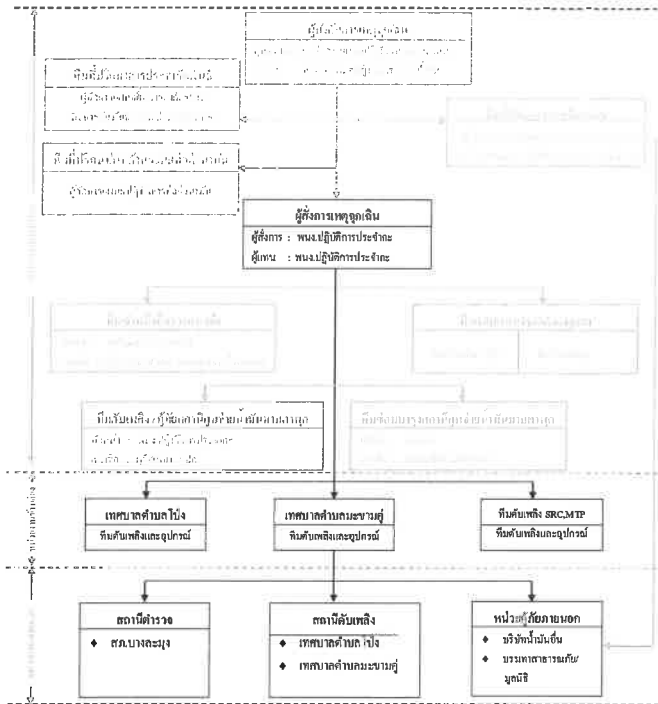
Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 42 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 3 พ.ย. 2563

6.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (นอกเวลาทำการปกติ)



Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 43 ของ 61	บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 3 พ.ย. 2563

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ระดับนำหน้า	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ หรือ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและจัดการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และกระบวนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์หรือเป็นระยะ ขอคำสั่งอุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ตามความเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์เมื่อเหตุการณ์สงบ
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ระดับนำหน้า	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ กรณีผู้บัญชาการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้บุคลากรปฏิบัติระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รถป. ประจําสถานีมาตามจุดเข่าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ หรือรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบ เป็นผู้ประสานและจัดการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และกระบวนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์เป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ตามความเป็น ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บัญชาการเหตุการณ์เพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 44 ของ 61	บริเวณสถานีสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน ตั้งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บัญชาการเหตุการณ์ กรณีที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำสถานีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคลากรปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประกาศสั่งน้ำมันล่าช้าการทวาระและเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รถป. ประจําสถานีมาตามจุดเข่าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ เจ้าหน้าที่รถป. มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น ปิดกั้นประตูทางเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์และผู้บังคับการเหตุการณ์

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 45 ของ 61	บริเวณสถานีสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมซ่อมบำรุงสถานี	<ol style="list-style-type: none"> พลตรีซ่อมบำรุงตามเลือกด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ข้อนี้ขอยกเลย) อำนวยความสะดวกจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมสนับสนุนด้านความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนด้านความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันหรือวาล์วจากเป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่ผิดปกติ และ / หรือเจ้าหน้าที่รถป. ประจำสถานีตรวจสอบวาล์วที่ส่งสัญญาณไปยังสถานีอีอีวรา เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการ สนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนด้านความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันล่าช้า ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการตามเลือกพนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รถป. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงล่าช้า ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ รายงานตัวต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่รักษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 50 ของ 61	บริเวณสถานีฐานจ่ายน้ำมันมาตาทุต	วันที่ 3 พ.ค. 2563

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	7. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 8. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนก บริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ 9. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 10. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 11. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ เป็นระยะ 12. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตาม ความจำเป็น 9. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 10. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อ เหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยัง เดินทางมาไม่ถึง 3. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) 4. ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ปฎิ. ประจำสถานีมามาตาทุต เข้าร่วมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยก ก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับ การเหตุฉุกเฉินทราบ 6. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน 7. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็น ระยะ 9. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 10. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน

Apasee Nakasuk/06/01/2021/08/33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 52 ของ 61	บริเวณสถานีฐานจ่ายน้ำมันมาตาทุต	วันที่ 3 พ.ค. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้อากาศจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งาน ควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6.4 อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นผู้ดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่ง การของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมหัวหน้าทีมตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่รั่วไหล/ชำรุด เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับ แจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่รั่วไหล/ชำรุด และ /หรือเจ้าหน้าที่ ปฎิ. ประจำสถานีดับเพลิง/กู้ภัยส่งเส้นทางไปยังสถานีที่รั่วไหล 4. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุน การควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการ เหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสาธุภัก	6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันสาธุภัก ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สนธิกับประเภคด้วย พนักงานปฏิบัติการลานส่ง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ปฎิ. 7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงสาธุภัก ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุน การซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงาน ผู้รับเหมา 8. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการ ดับเพลิง/ กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	5. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็น หัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้การปรึกษาด้าน ความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก

Apasee Nakasuk/06/01/2021/08/33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 51 ของ 61	บริเวณสถานีฐานจ่ายน้ำมันมาตาทุต	วันที่ 3 พ.ค. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำท่อ	5. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาต ประกาศภาวะฉุกเฉิน 7. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ 8. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัทฯ 5. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น 11. ทำตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์เสร็จและรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 12. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง 13. ในกรณีฉุกเฉินอาจทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานีฯ	7. พนักงานปฏิบัติการประจำท่อ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้จัดการเหตุ ฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สนธิกับประเภคด้วย พนักงานผู้รับเหมา ประจำท่อ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 8. หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้ง ให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันสาธุภักทราบและ เพื่อ แจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป 9. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ปฎิ. เข้าร่วมเหตุเบื้องต้น 10. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉิน ได้ เพื่อ สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. 11. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่มีอยู่ 12. เจ้าหน้าที่ปฎิ. มีหน้าที่ดังนี้ 6.1 พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น 6.2 ปิดกั้นประตูทางเข้า-ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

Apasee Nakasuk/06/01/2021/08/33

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 53 ของ 61	บริเวณสถานีฐานจ่ายน้ำมันมาตาทุต	วันที่ 3 พ.ค. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงาน แรก 2. รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับ หัวหน้าทีมจากหน่วย โรงแยกก๊าซ ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุน จากโรงกลั่น PTGC, โรงกลั่น SPCC และอินทีเกรชั่นฟลูอิด ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงานภายนอก	3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับความหมาย 4. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประจำพื้นที่	7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ / หรือเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 10. คอยรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว หากไม่มีการให้ ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 11. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน

Apasee Nakasuk/06/01/2021/08/33

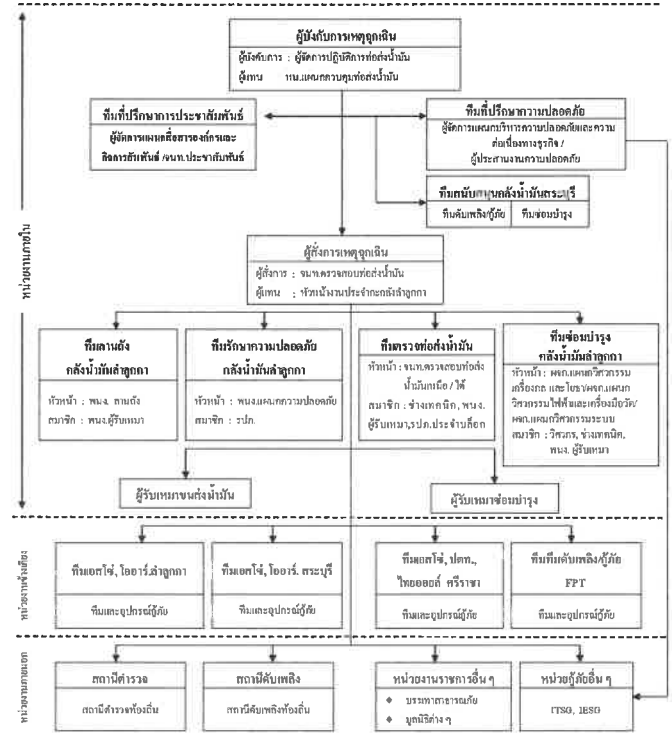
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 55 ของ 61	บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน / น้ำที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

8. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 56 ของ 61	บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้ควบคุมปฏิบัติงานท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และกระบวนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งอุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์เมื่อผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเจ้าพนักงานห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ ประสานงานขอความช่วยเหลือจากผู้เกี่ยวข้องจากหน่วยงานอื่น ๆ
ผู้นำทีมที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันหัวหน้าหน่วยงานประจำภาค	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานประจำภาคปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเข้าสู่ตลาด เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์ผู้เกี่ยวข้องไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเส้นทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ :- <ol style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อส่งน้ำมันอื่น ๆ สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 57 ของ 61	บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้นำทีมที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันหัวหน้าหน่วยงานประจำภาค	<ol style="list-style-type: none"> รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ มีผลกระทบระยะสั้นไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องที่และควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจําพื้นที่ควาทั่วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยคลังน้ำมันเข้าสู่ตลาด	<ol style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งรถ VACUUM TRUCK รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอาณัติคลังน้ำมันเข้าสู่ตลาด	<ol style="list-style-type: none"> รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:33

เอกสารแนบหมายเลข 2

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการผู้กู้ยืมเงิน

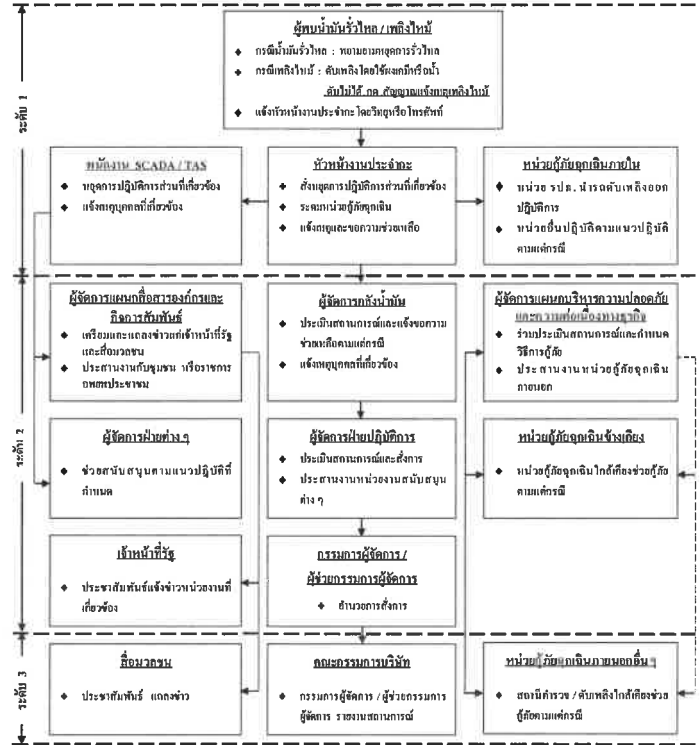
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำดิบประปาเมือง
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำดิบประปาเมือง
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำดิบประปาเมือง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขู่วางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจลาจล และ ชุมนุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีไฟฟ้าจ่ายหนองจอก
- ◆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันคลังน้ำมัน

Apasee Nakso/06/01/2021/08.31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 1 ของ 27	แผนปฏิบัติการผู้กู้ยืมเงิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ ในคลังน้ำมัน

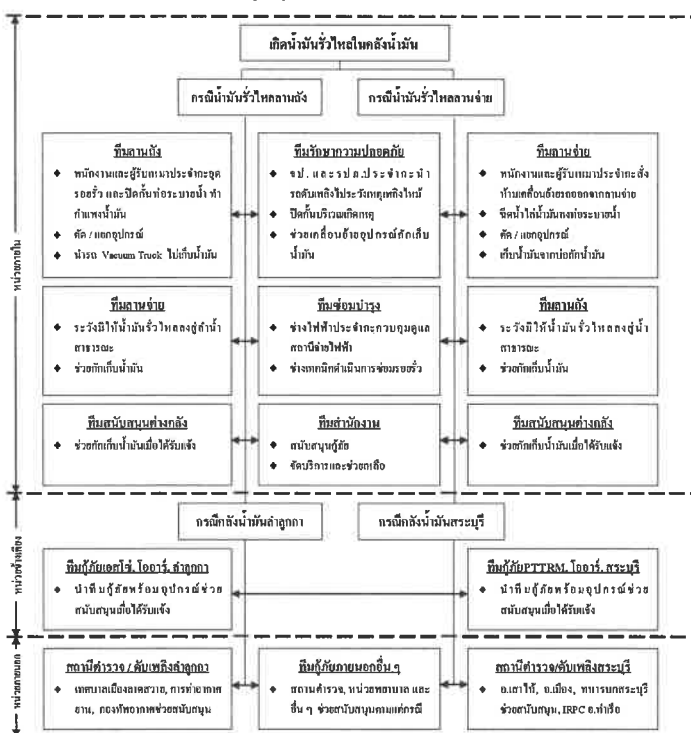


Apasee Nakso/06/01/2021/08.31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 2 ของ 27	แผนปฏิบัติการผู้กู้ยืมเงิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

แผนปฏิบัติการผู้กู้ยืมเงินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน

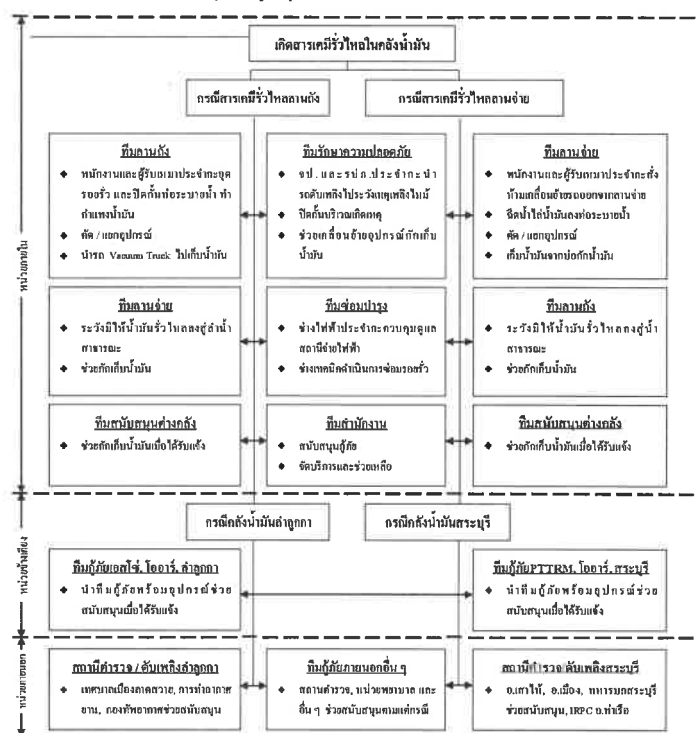


Apasee Nakso/06/01/2021/08.31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 3 ของ 27	แผนปฏิบัติการผู้กู้ยืมเงิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

แผนปฏิบัติการผู้กู้ยืมเงินกรณีเกิด สารเคมีรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



Apasee Nakso/06/01/2021/08.31

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 4 ของ 27	แนวปฏิบัติที่มุ่งภัยฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 6 ของ 27	แนวปฏิบัติที่พนักงานฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 5 ของ 27	แนวปฏิบัติที่ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



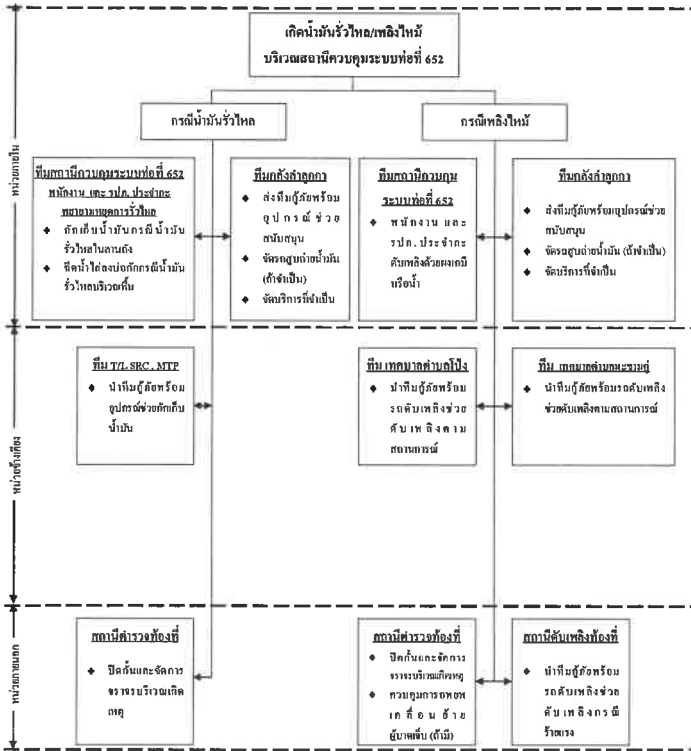
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 7 ของ 27	แนวปฏิบัติผู้บัญชาการ	วันที่ 3 พ.ย. 2563



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 8 ของ 27	แนวปฏิบัติทีมผู้ช่วยฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

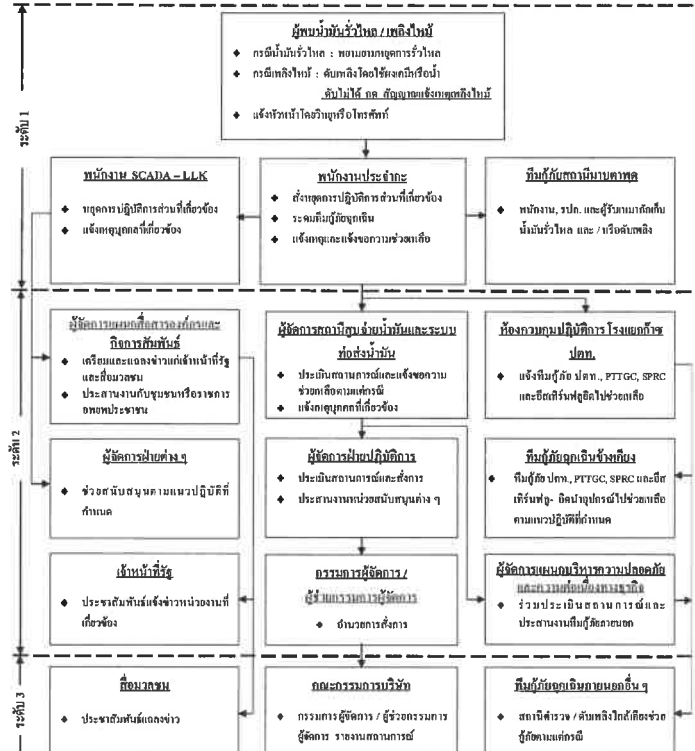
แนวปฏิบัติทีมผู้ช่วยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 9 ของ 27	แนวปฏิบัติทีมผู้ช่วยฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

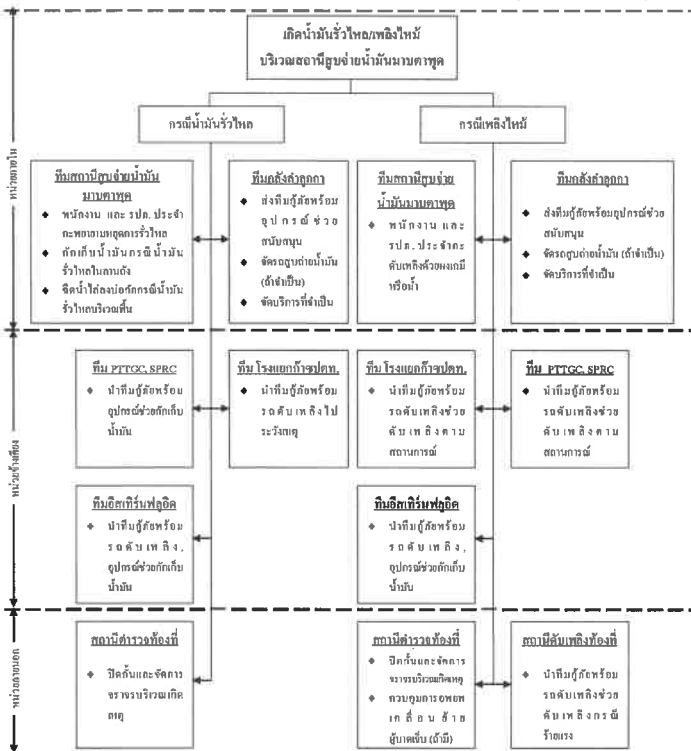
แนวปฏิบัติกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 10 ของ 27	แนวปฏิบัติทีมผู้ช่วยฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

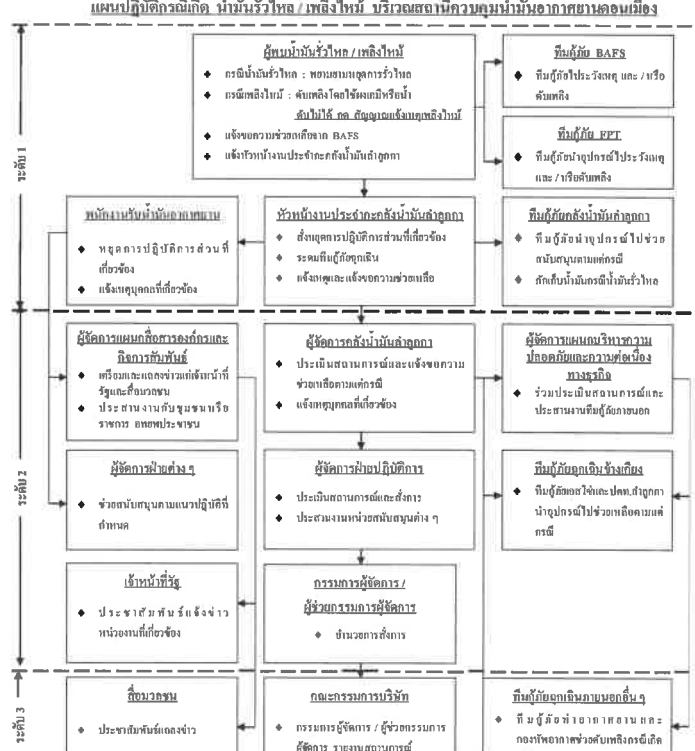
แนวปฏิบัติทีมผู้ช่วยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 11 ของ 27	แนวปฏิบัติทีมผู้ช่วยฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

แนวปฏิบัติกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันมาบตาพุด



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 12 ของ 27		วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 14 ของ 27	แนวปฏิบัติที่ถูกต้องฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 13 ของ 27	แนวปฏิบัติสำหรับผู้ดูแลฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



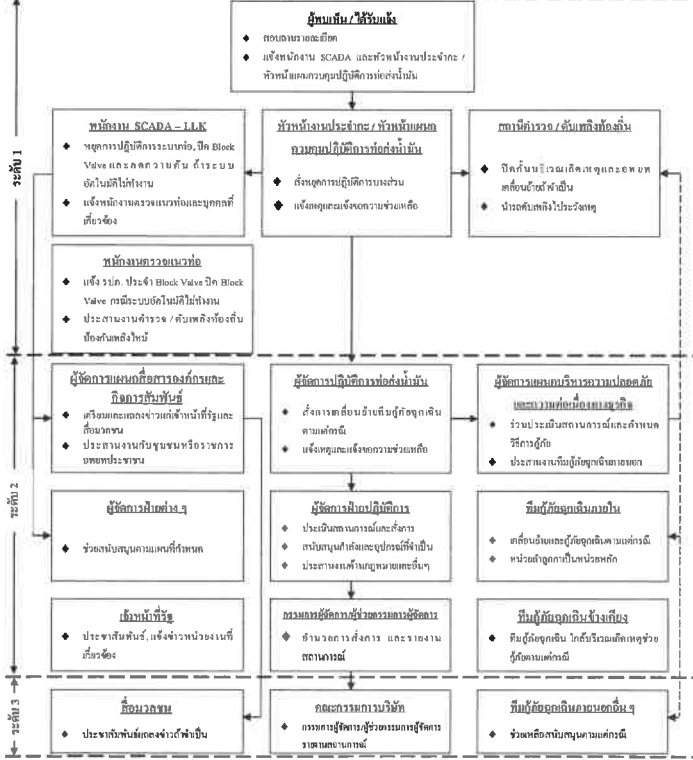
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มียุ้ยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 15 ของ 27		วันที่ 3 พ.ย. 2563



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 16 ของ 27	แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

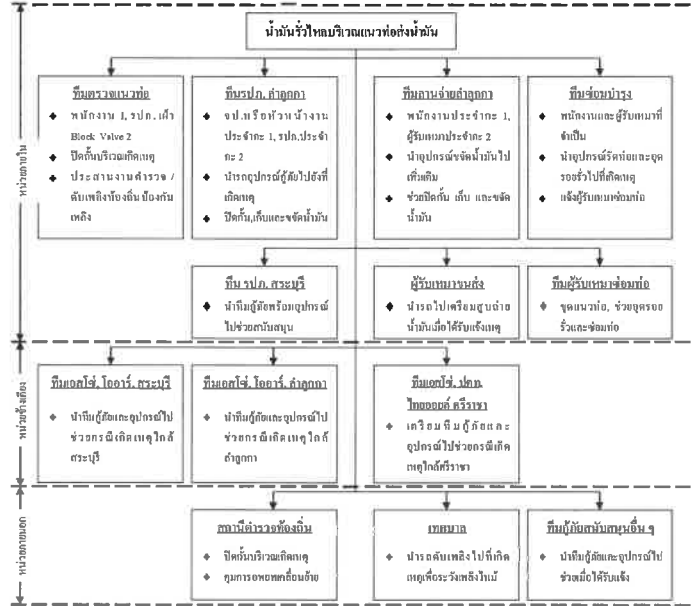
แผนปฏิบัติการที่ 1 ท่อส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 17 ของ 27	แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉินเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

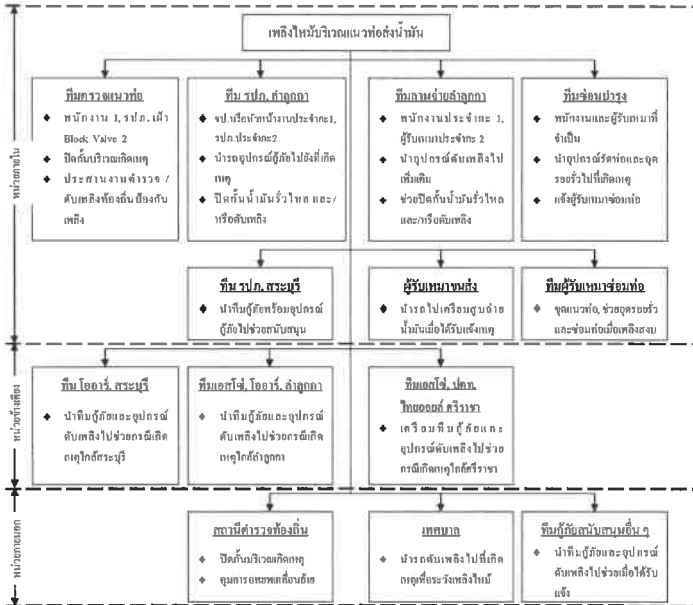


- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีสำรวจและสถานีสัมผัสท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการผู้เกี่ยวข้องก่อน
2) หัวหน้างานประจำค่า / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแผนผู้เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 18 ของ 27	แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉินเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

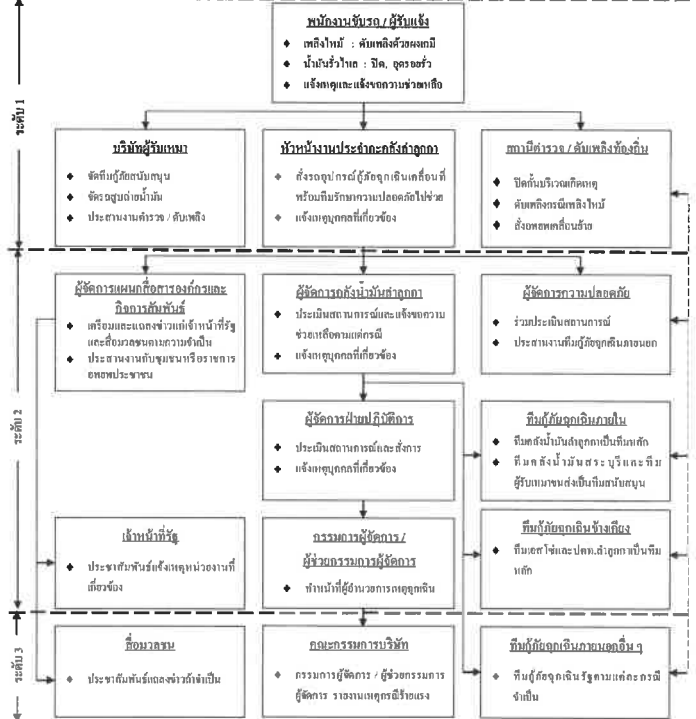


- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีสำรวจและสถานีสัมผัสท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการผู้เกี่ยวข้องก่อน
2) หัวหน้างานประจำค่า / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแผนผู้เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ

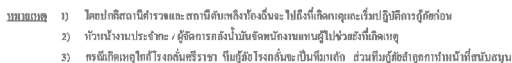
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 19 ของ 27	แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563

แผนปฏิบัติการที่ 2 รบรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้บัญชาการ	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 20 ของ 27		วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทั่วภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 22 ของ 27		วันที่ 3 พ.ย. 2563



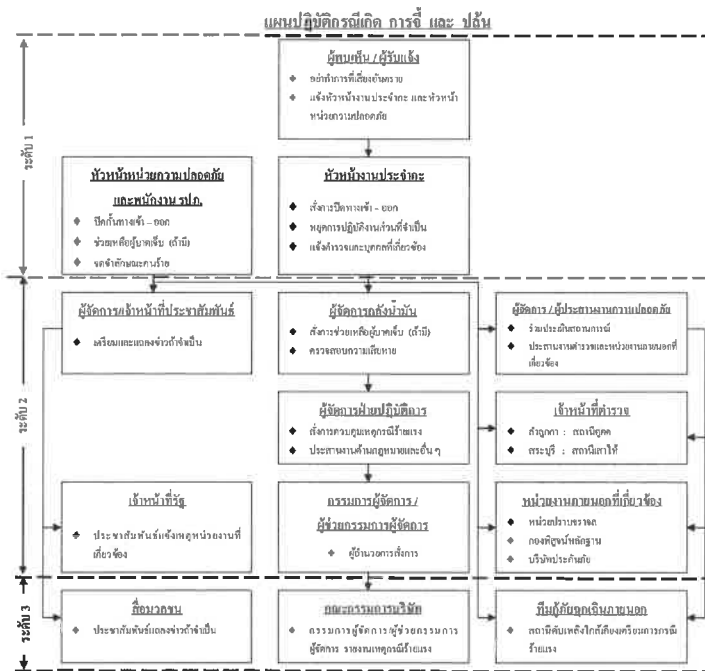
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 21 ของ 27		วันที่ 3 พ.ย. 2563



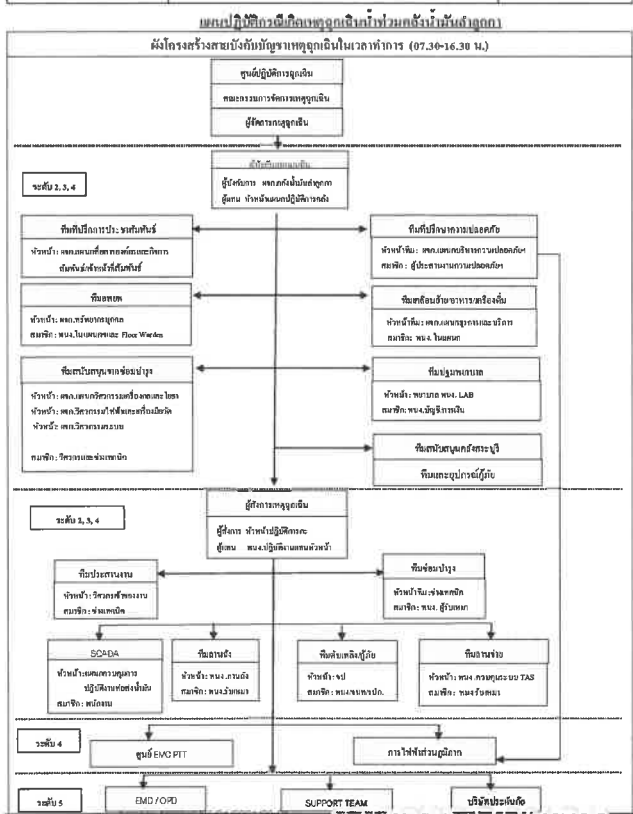
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 23 ของ 27	แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง	วันที่ 3 พ.ย. 2563



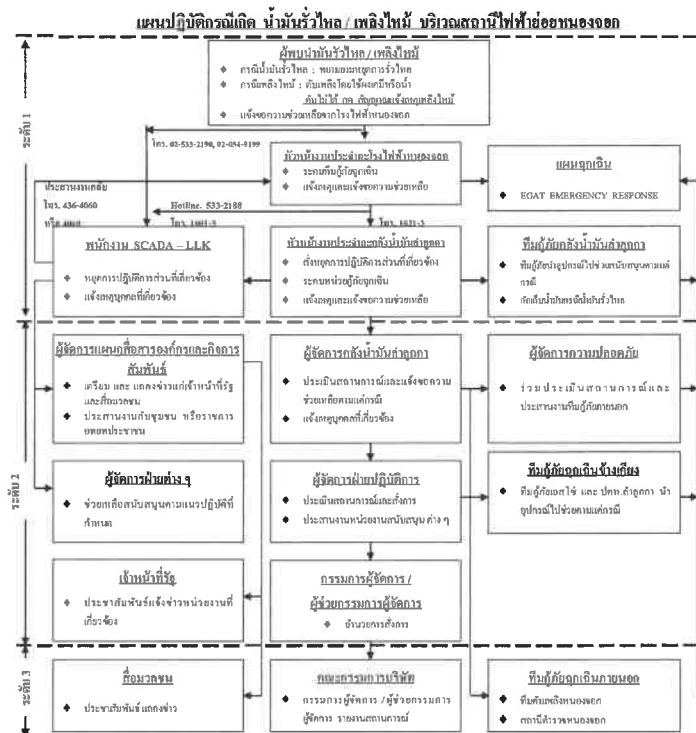
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 24 ของ 27	แนวปฏิบัติที่มีอยู่ฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



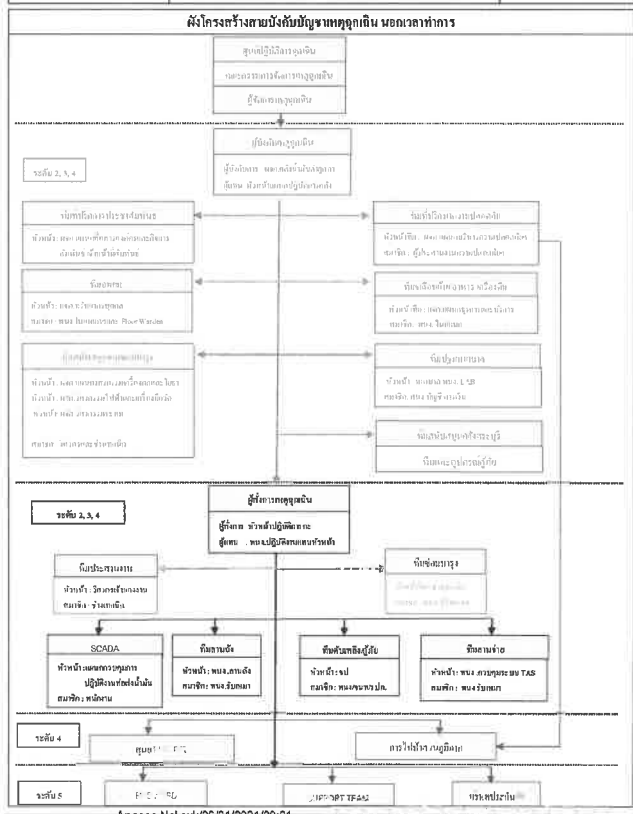
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 26 ของ 27	แนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มียกข้อฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 25 ของ 27		วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 27 ของ 27	แนวปฏิบัติที่มกษฉุกเฉิน	วันที่ 3 พ.ย. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 3

จุดรวมพล

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 1 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

จุดรวมพล

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

- คลังน้ำมันลำลูกกา
 - อยู่บริเวณริมถนนจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 4
- คลังน้ำมันสระบุรี
 - อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 1
- สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- สถานีสูบน้ำเข้าน้ำมันศรีราชา
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำเข้าน้ำมันศรีราชา
- สถานีสูบน้ำเข้าน้ำมันมาบตาพุด
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำเข้าน้ำมันมาบตาพุด
- สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

Apasee Naksook/06/01/2021/08:32

เอกสารแนบหมายเลข 3

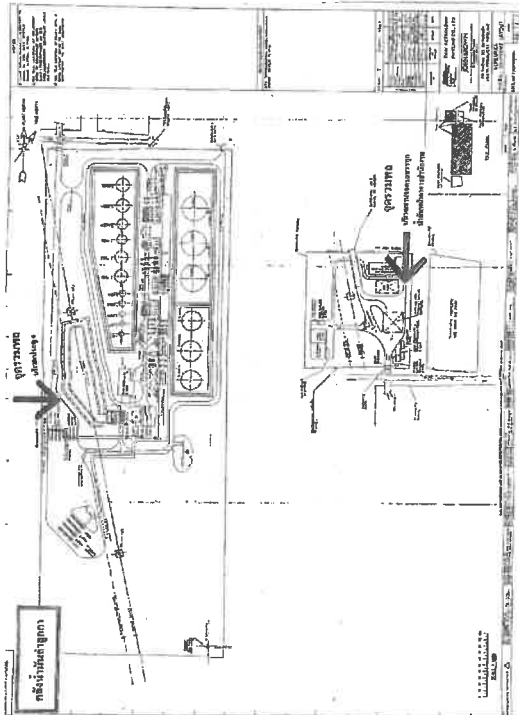
Apasee Naksook/06/01/2021/08:32

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 2 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

1. คลังน้ำมันลำลูกกา

- อยู่บริเวณริมถนนจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- บริเวณประตู 4

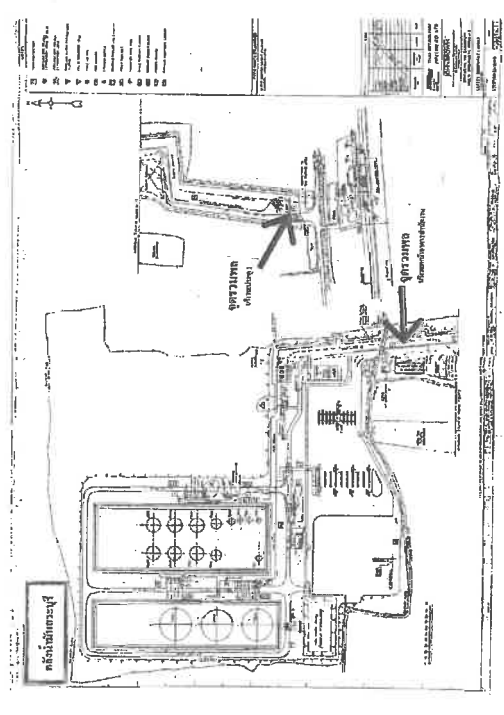


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 3 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- บริเวณประตู 1

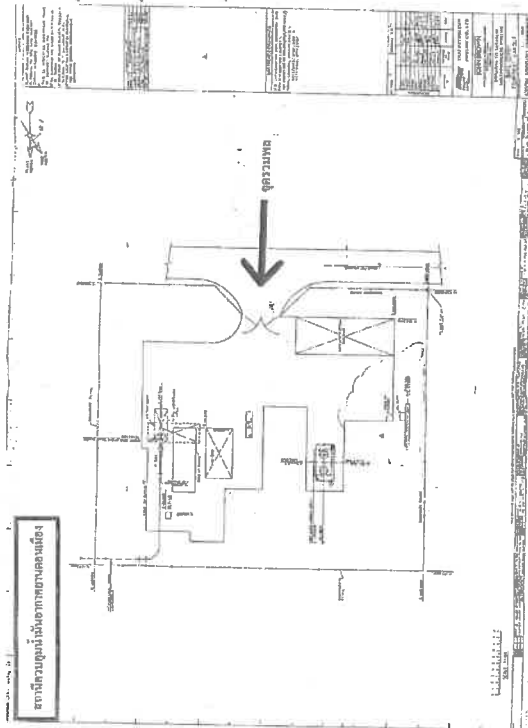


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 4 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

3. สถานีควบคุมน้ำมันจากสถานคอนเมือง

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันจากสถานคอนเมือง



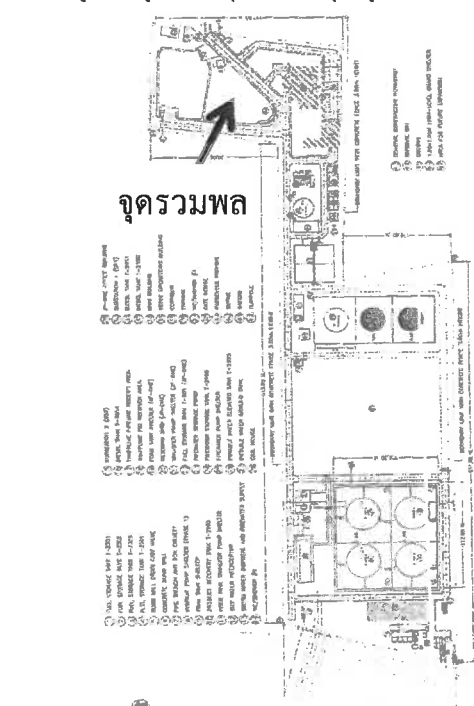
Approved: 11/09/2014/0004/00-00

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 5 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

4. สถานีควบคุมน้ำมันจากสถานสุวรรณภูมิ

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันจากสถานสุวรรณภูมิ



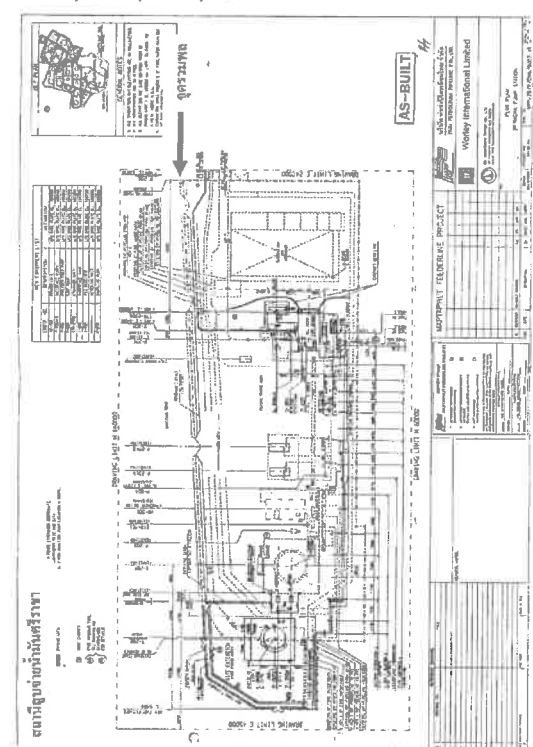
Approved: 11/09/2014/0004/00-00

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 6 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

5. สถานีสวนจันทน์ศรีราชา

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสวนจันทน์ศรีราชา



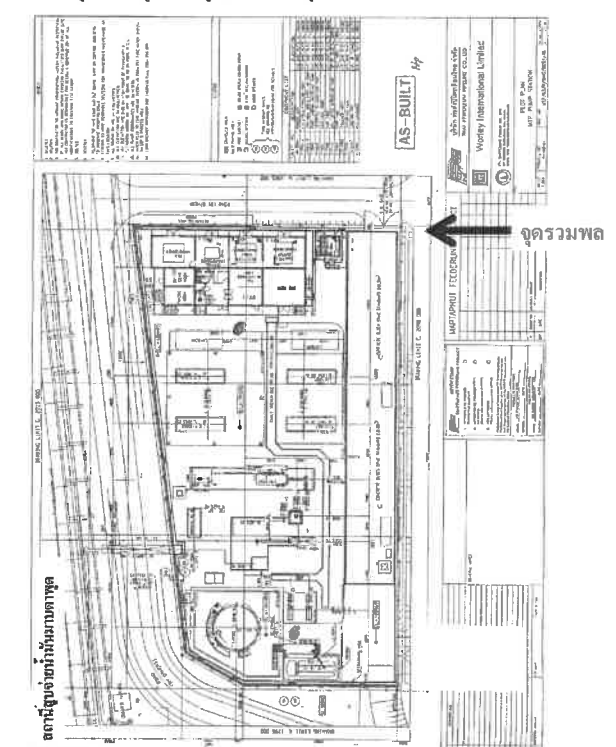
Approved: 11/09/2014/0004/00-00

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 6
หน้า 7 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

6. สถานีสวนจันทน์แม่บทาคู

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสวนจันทน์แม่บทาคู

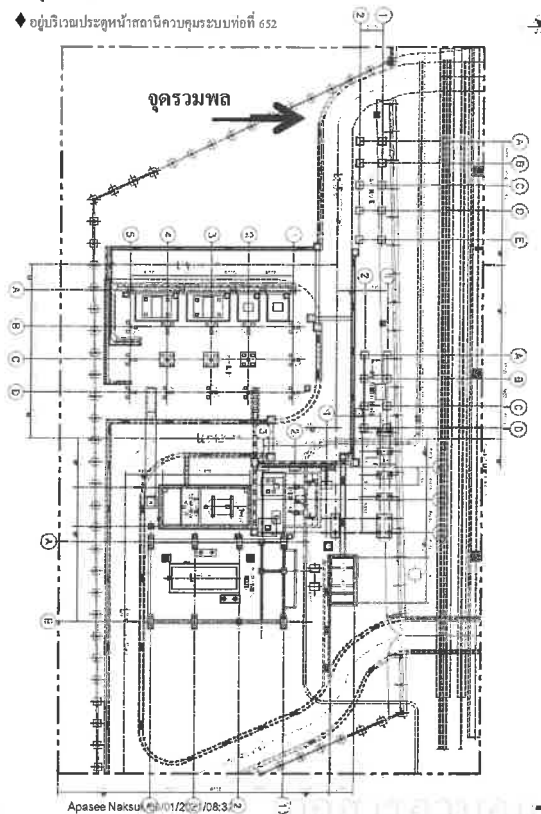


Approved: 11/09/2014/0004/00-00

หน้า 8 ของ 8

แก้ไขครั้งที่ 6
วันที่ 3 พ.ย. 63

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



—

หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 4
หน้า 1 จาก 4

แก้ไขครั้งที่ 23
วันที่ 26 ต.ค. 2563

ชื่อ / ตำแหน่ง

มีชัย

เอกสารแนบหมายเลข 4
หน้า 2 จาก 4

แก้ไขครั้งที่ 23
วันที่ 26 ต.ค. 2563

ชื่อ / ตำแหน่ง

เบอรี่บ้าน

มือถือ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 3 จาก 4		วันที่ 26 ต.ค. 2563

ชื่อ / ตำแหน่ง	เบอร์บ้าน	มือถือ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 4 จาก 4		วันที่ 26 ต.ค. 2563

ชื่อ / ตำแหน่ง	เบอร์บ้าน	มือถือ

เอกสารแนบหมายเลข 5

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 1 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563

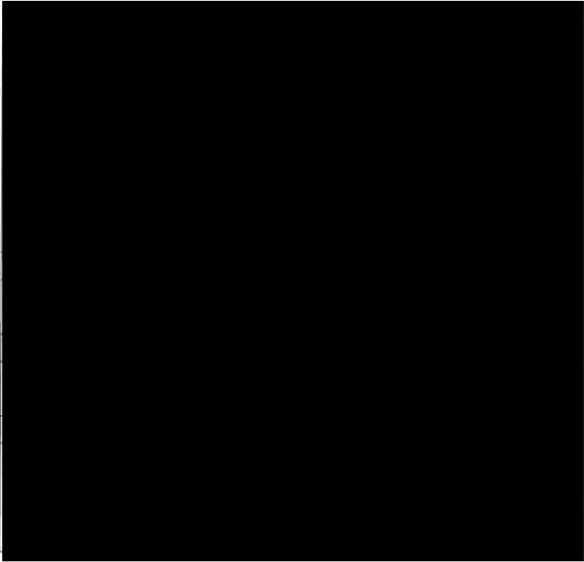
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
คำสั่งนำเข้าสู่ชุดฯ

--	--	--

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 2 ของ 14		วันที่ 26 ค.ศ. 2563

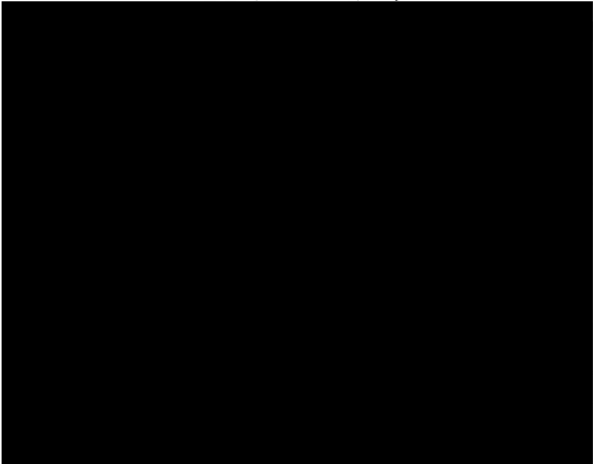
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
คลังน้ำมันสระบุรี



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 4 ของ 14		วันที่ 26 ค.ศ. 2563

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 3 ของ 14		วันที่ 26 ค.ศ. 2563

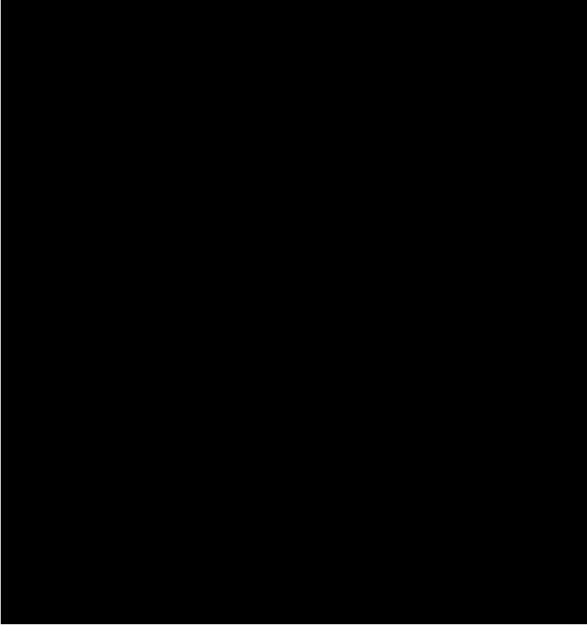
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมท่าอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 5 ของ 14		วันที่ 26 ค.ศ. 2563

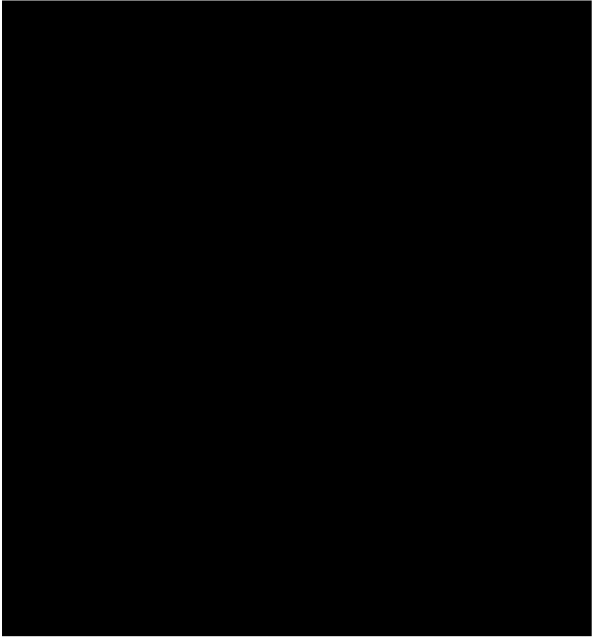
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีฐานจ่ายน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

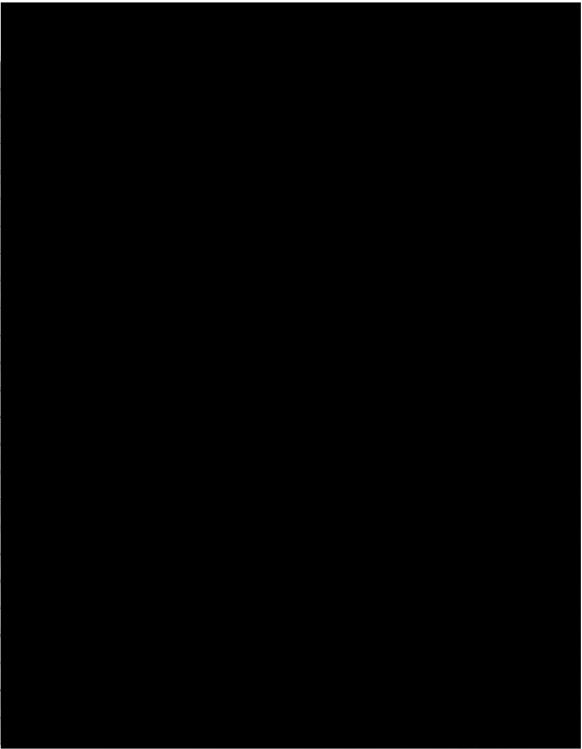
เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 6 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีชุมทางน้ำมันมาบตาพุด



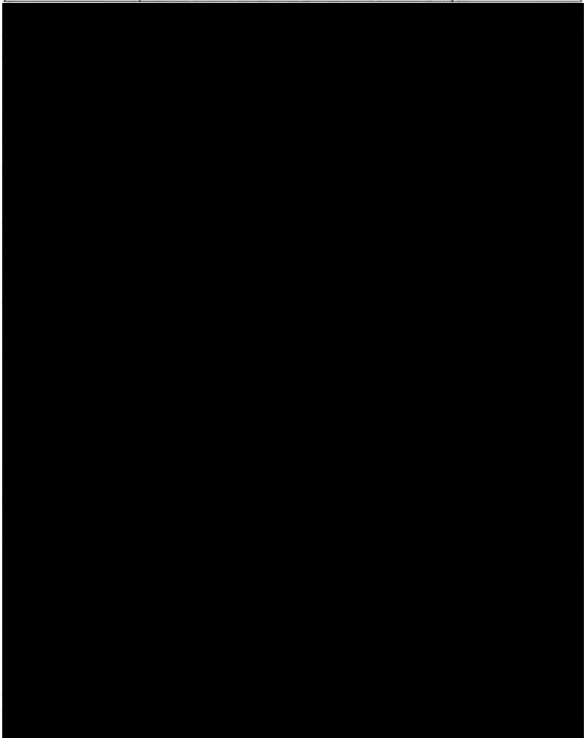
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 7 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 8 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563

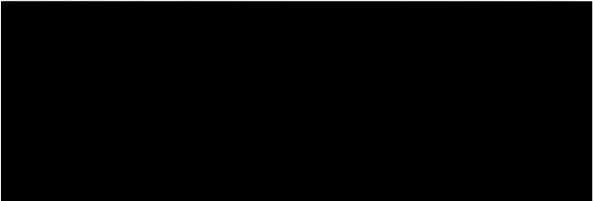


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 9 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

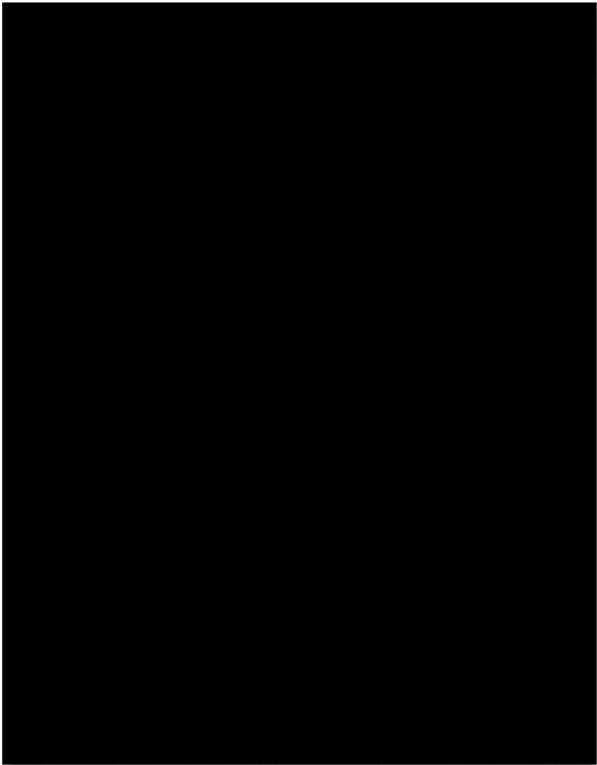
แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันสาธิตกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (PL#2)



เอกสารแบบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 10 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

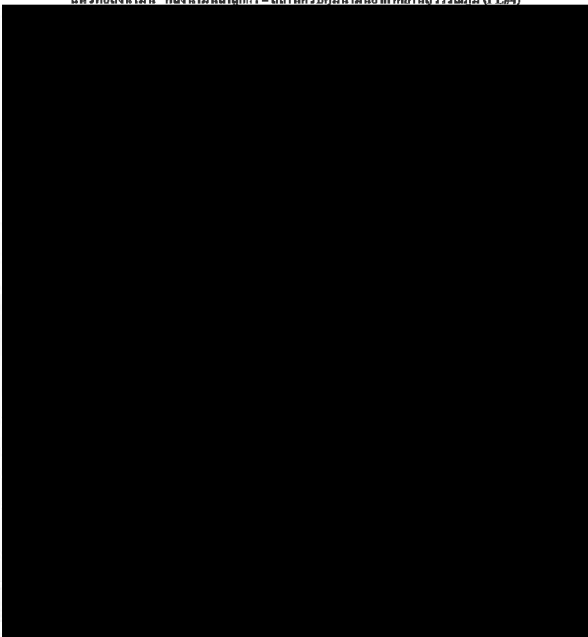
แนวท่อส่งน้ำมัน กังงัน้ำมันลำลูกกา – กังงัน้ำมันสระบุรี (PL#3)



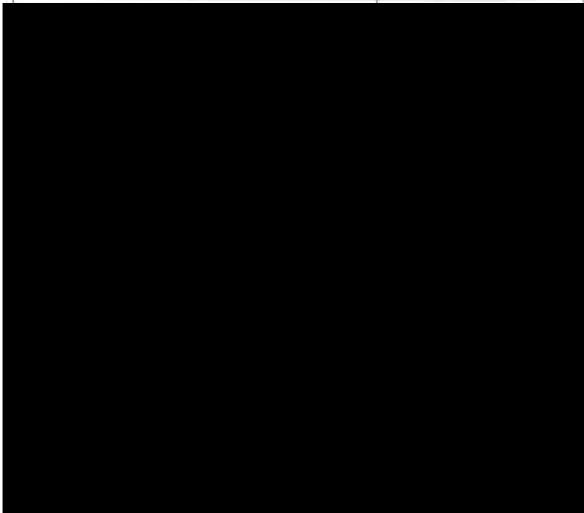
เอกสารแบบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 12 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน กังงัน้ำมันลำลูกกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (PL#4)



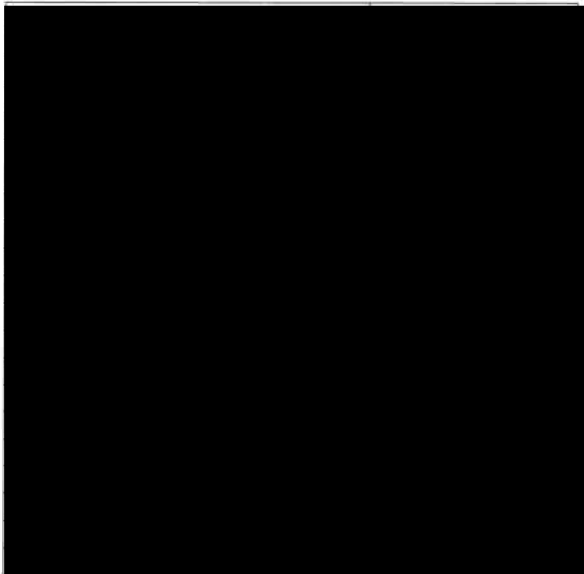
เอกสารแบบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 11 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563



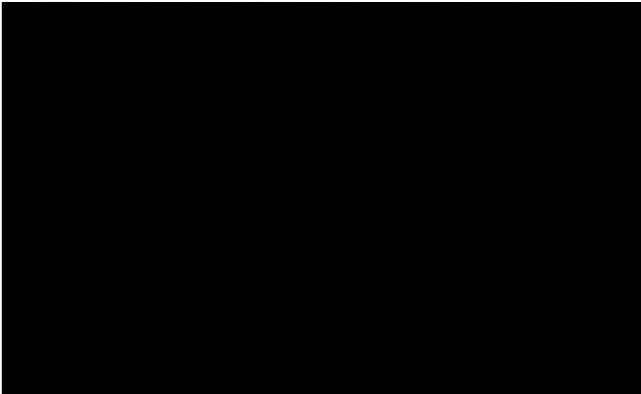
เอกสารแบบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 13 ของ 14		วันที่ 26 ต.ค. 2563

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีจ่ายน้ำมันนาบตาพุด - สถานีจ่ายน้ำมันศรีราชา (PL#5)



เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 14 ของ 14		วันที่ 26 ค.ค. 2563



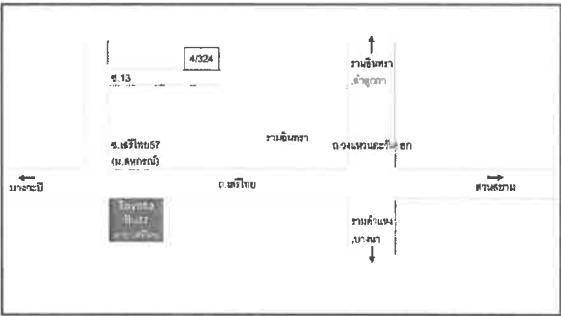
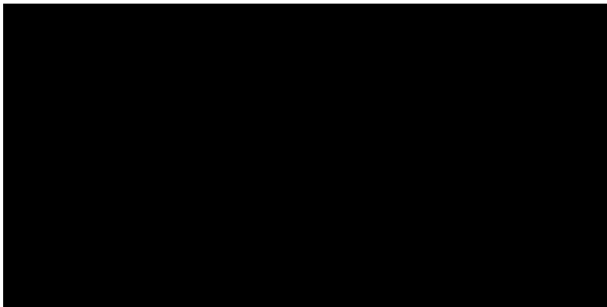
เอกสารแนบหมายเลข 6

แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 1 ของ 33		วันที่ 26 ค.ค. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 2 ของ 33		วันที่ 26 ค.ค. 2563



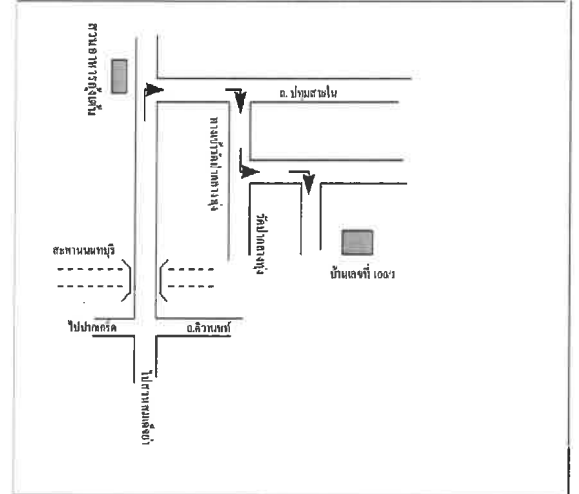
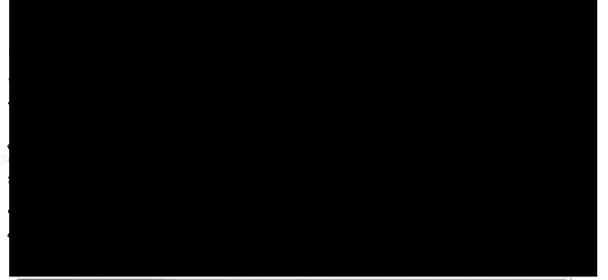
บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 3 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



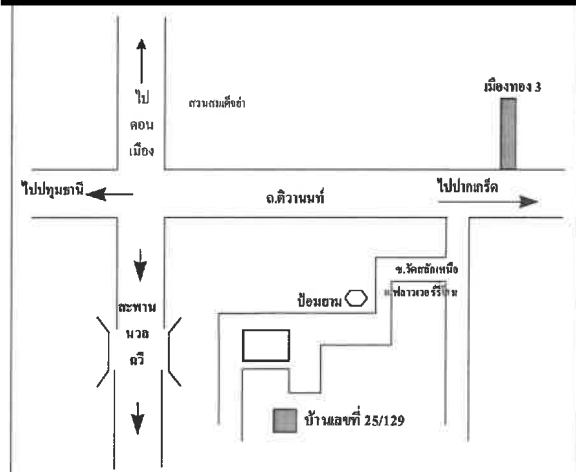
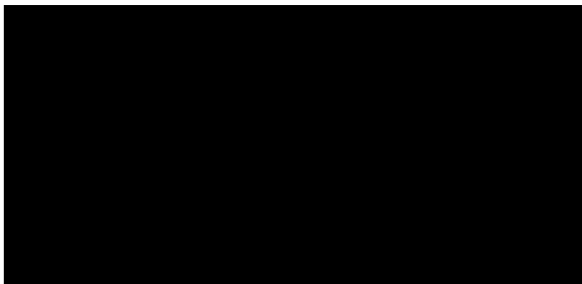
บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 4 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



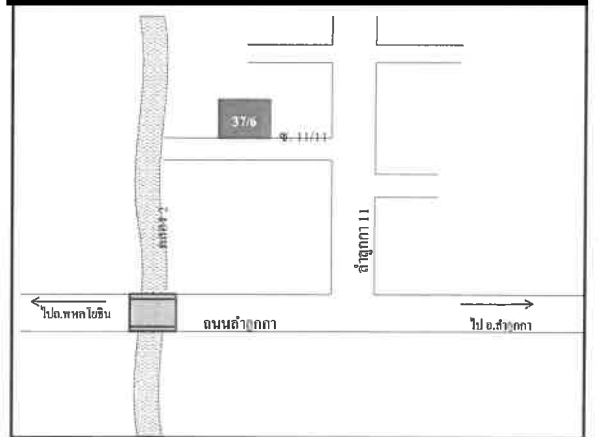
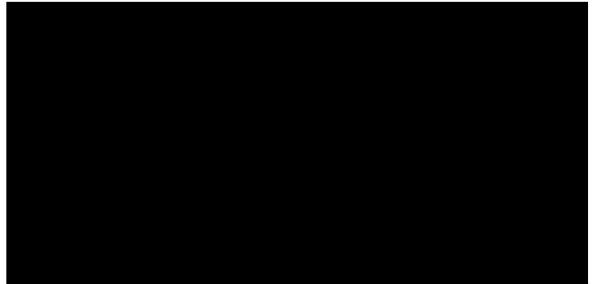
บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 5 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563

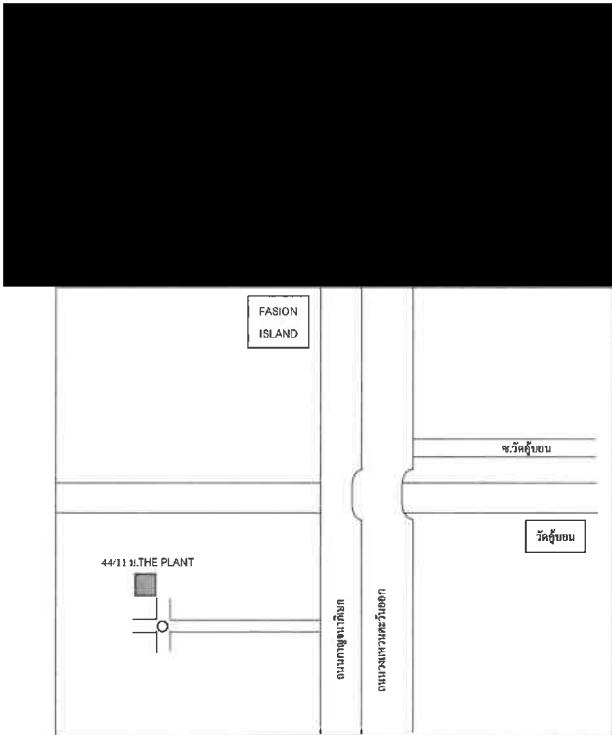


บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

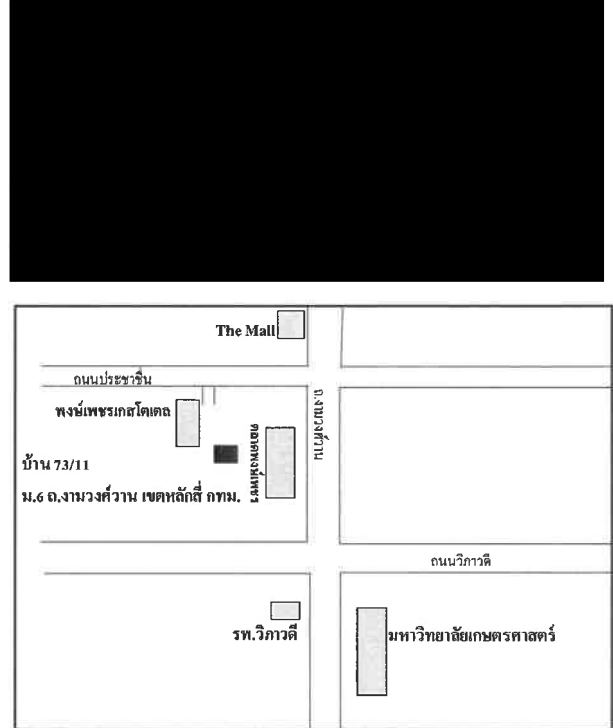
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 6 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



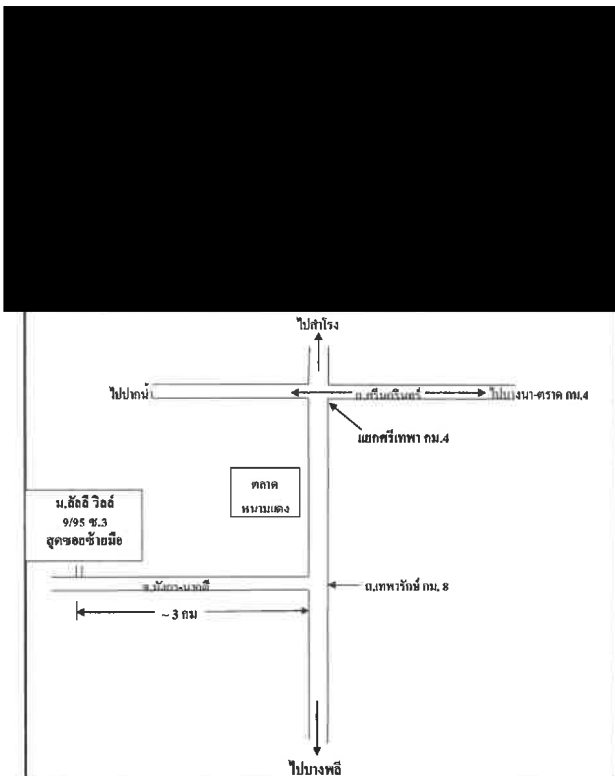
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 7 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



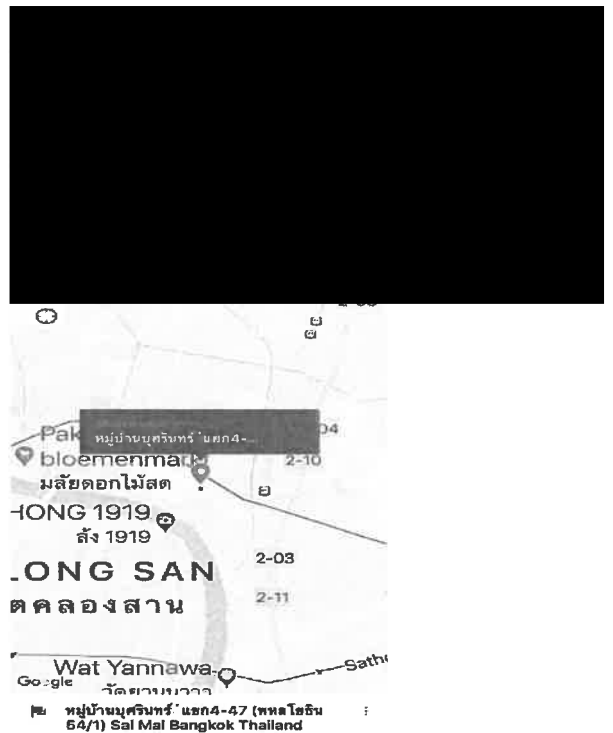
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 8 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



เอกสารแนบหมวดเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 9 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563

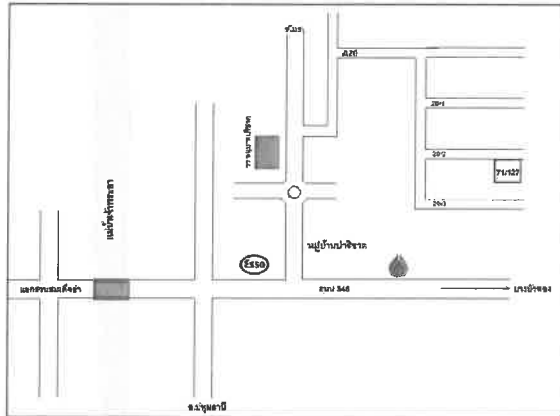


เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 10 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



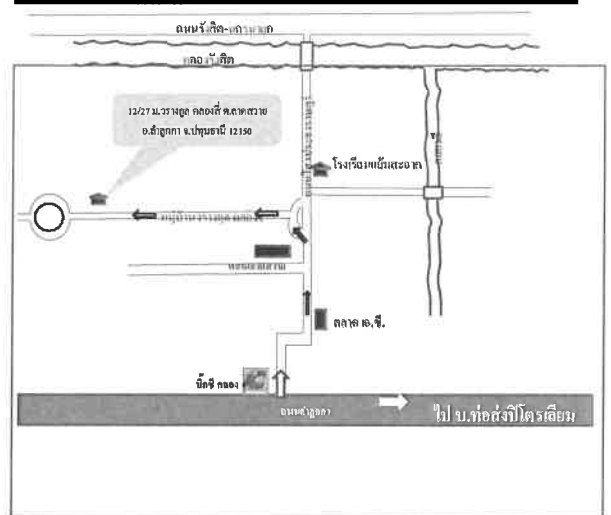
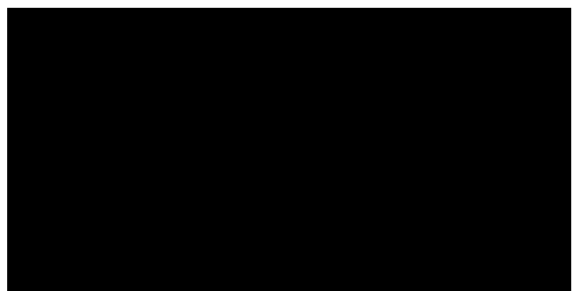
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 13 ขอบ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



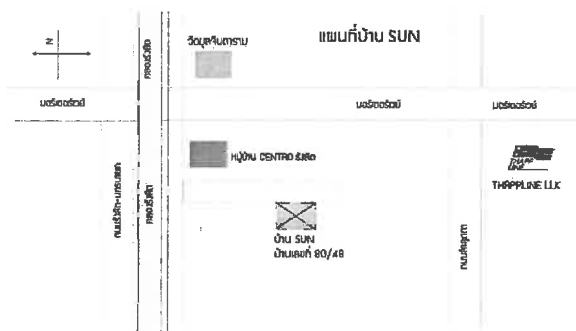
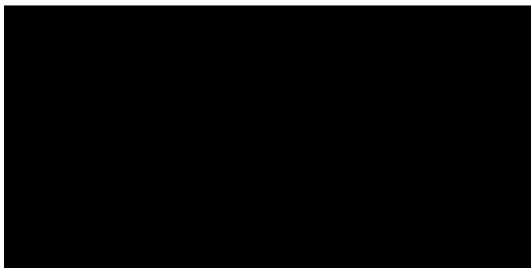
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 12 ขอบ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



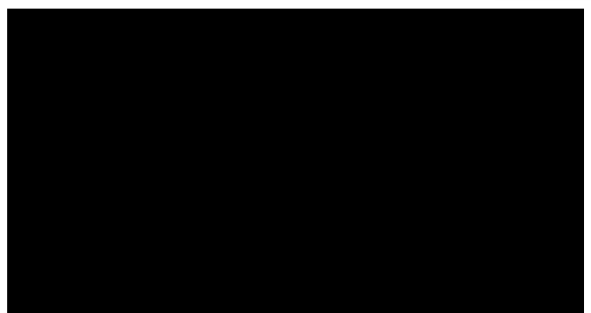
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 13 ขอบ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 14 ขอบ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



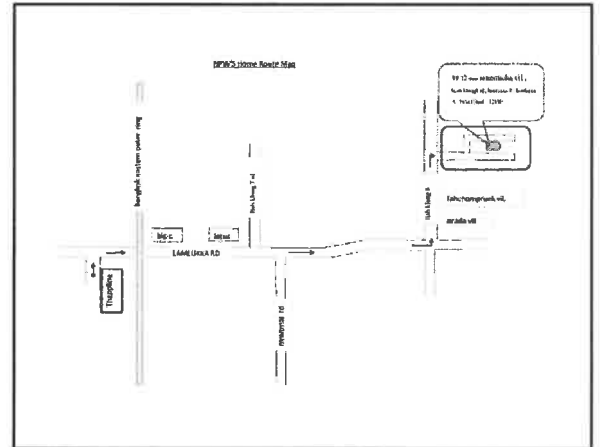
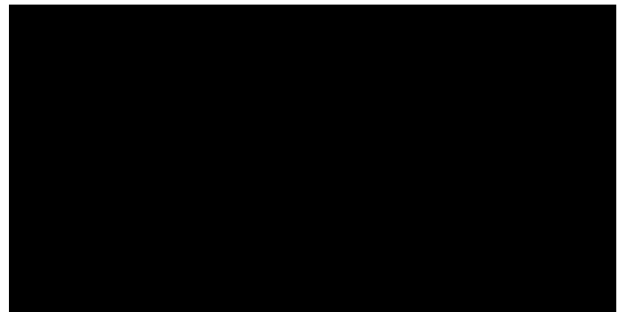
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแบบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 15 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



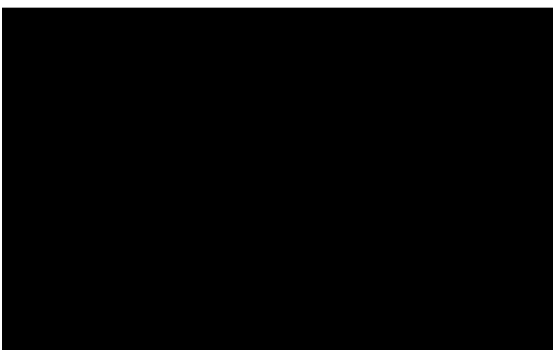
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแบบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 16 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



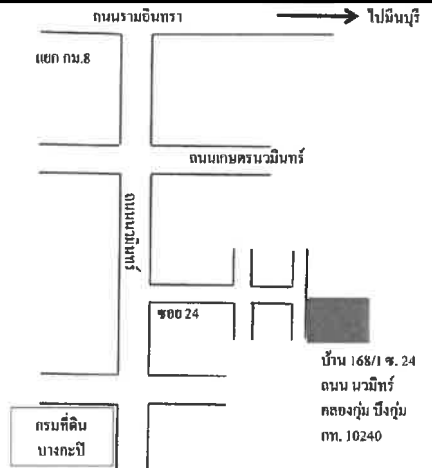
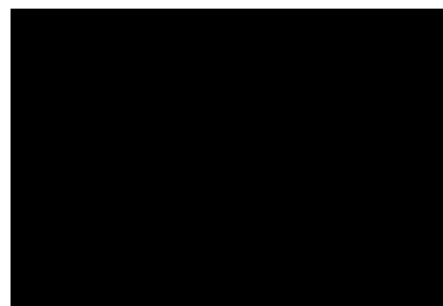
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแบบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 17 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



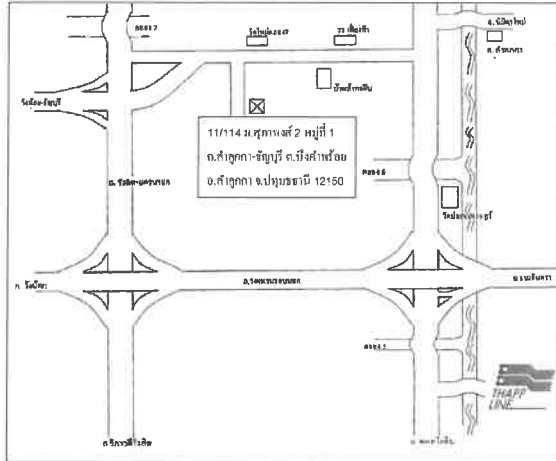
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแบบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 18 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



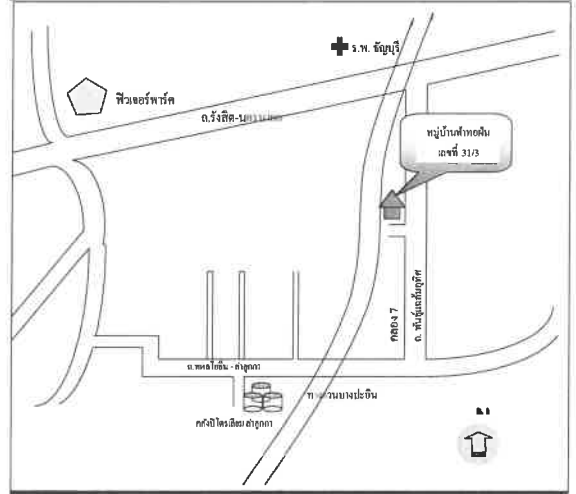
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 19 ของ 33		วันที่ 26 ค.ค. 2563



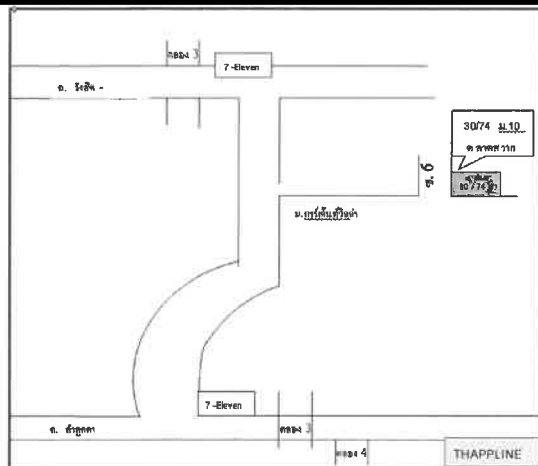
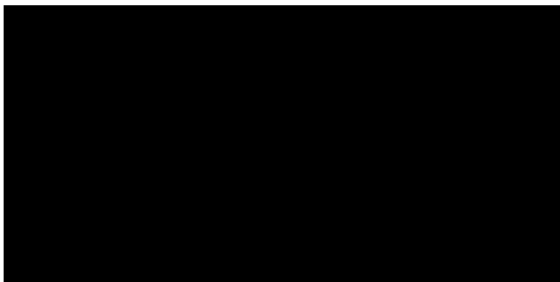
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 20 ของ 33		วันที่ 26 ค.ค. 2563



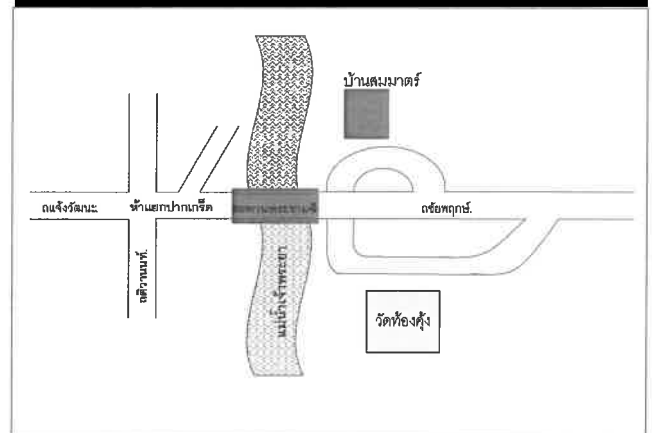
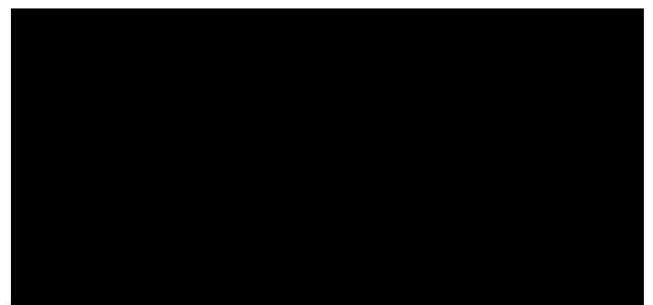
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 21 ของ 33		วันที่ 26 ค.ค. 2563



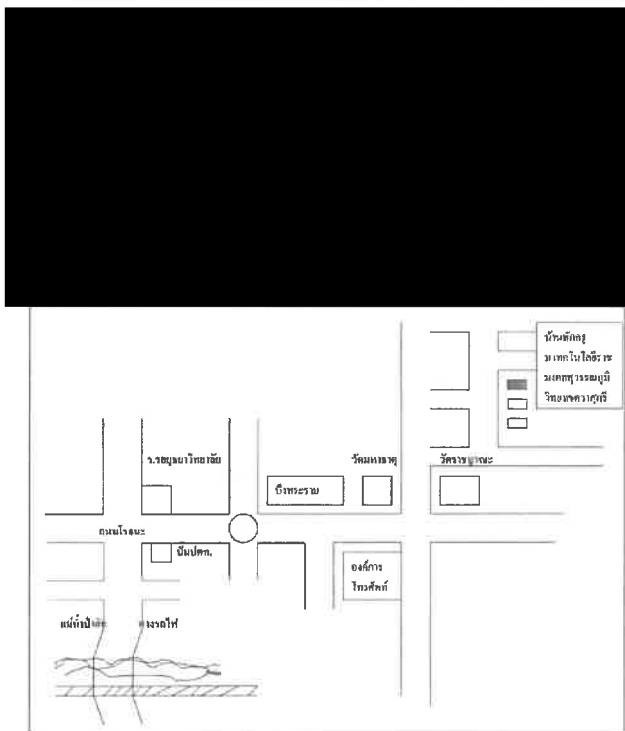
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 22 ของ 33		วันที่ 26 ค.ค. 2563



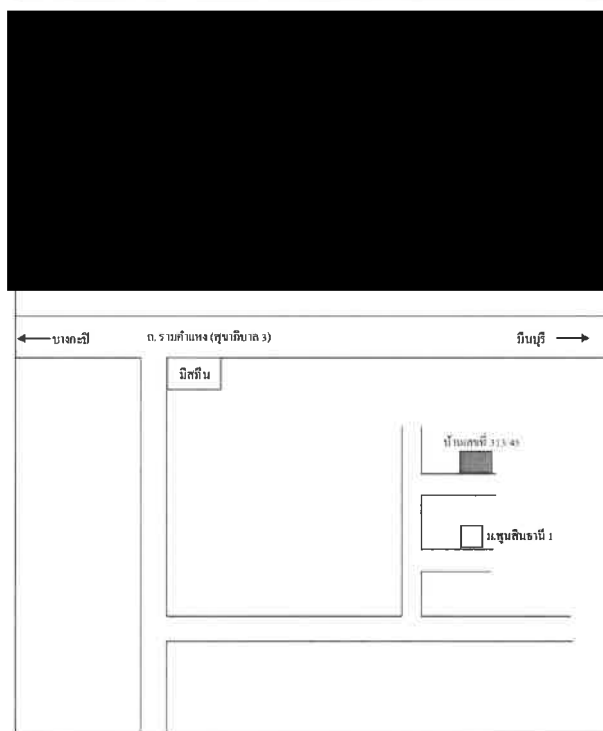
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 23 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



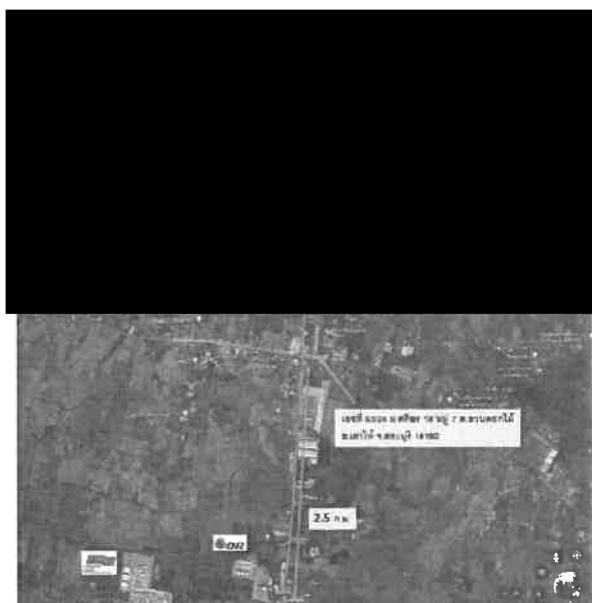
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 24 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



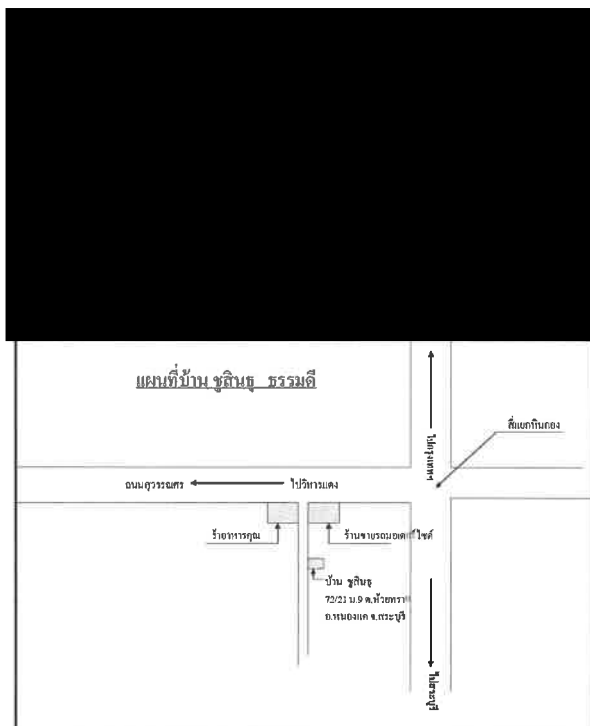
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริจาค และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 25 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้รับทราบ และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 26 ของ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



บริษัท ฟอสฟอโรเดียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 27 ของ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



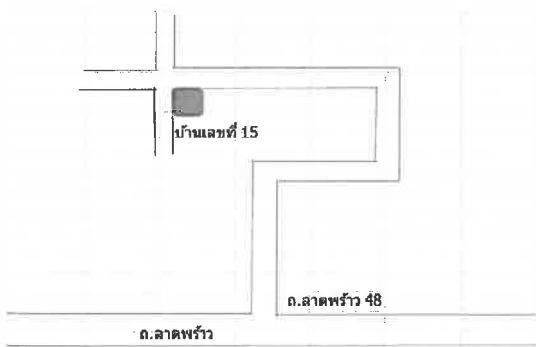
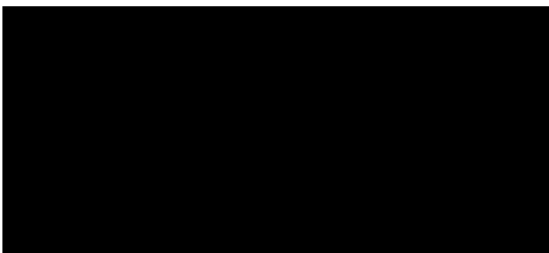
บริษัท ฟอสฟอโรเดียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 28 ของ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



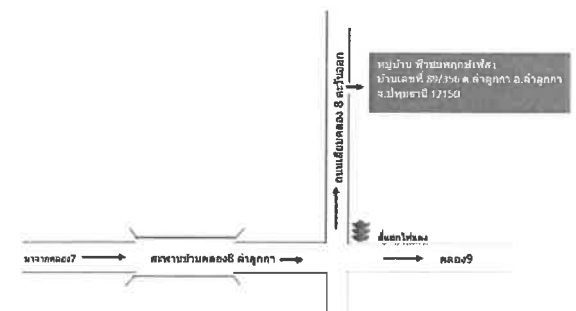
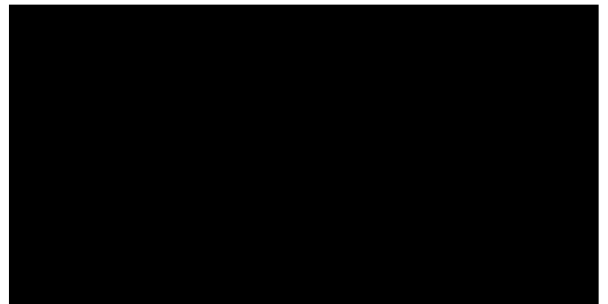
บริษัท ฟอสฟอโรเดียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 29 ของ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



บริษัท ฟอสฟอโรเดียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 30 ของ 33		วันที่ 26 ค.ศ. 2563



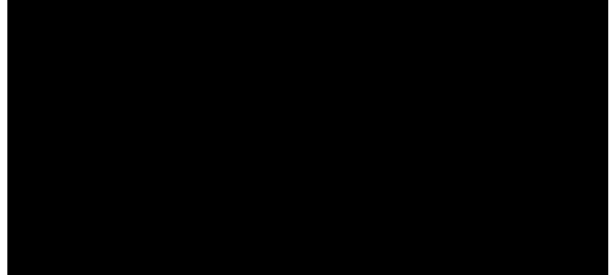
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 31 ขอบ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



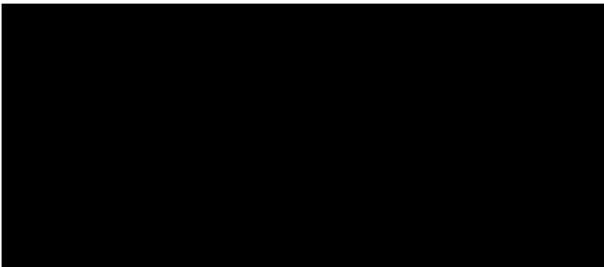
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 32 ขอบ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน	แก้ไขครั้งที่ 23
หน้า 33 ขอบ 33		วันที่ 26 ต.ค. 2563



เอกสารแนบหมายเลข 7

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 1 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

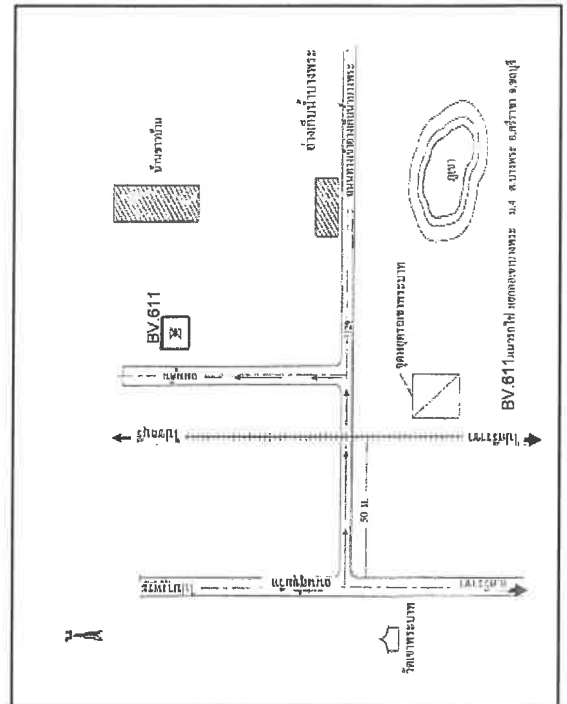
ดูรายละเอียดจากเอกสารแนบ

Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 2 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611

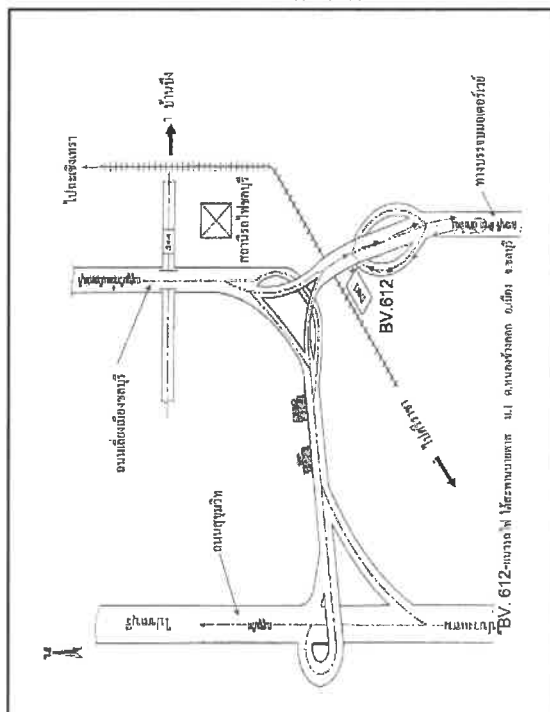


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 3 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 612

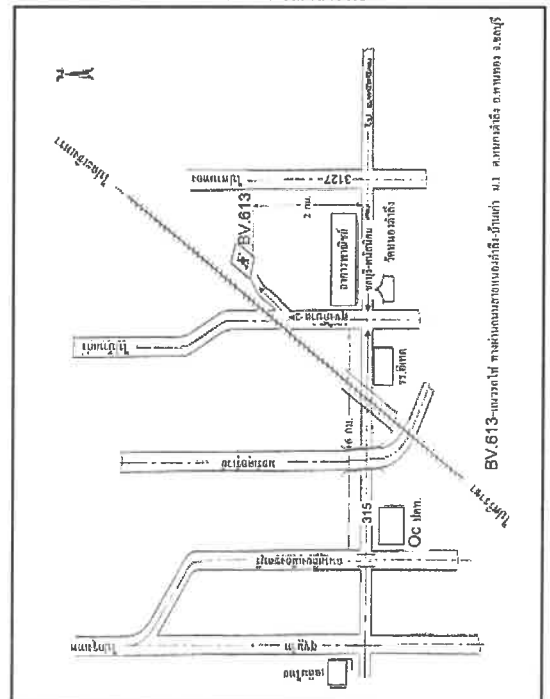


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 4 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 613

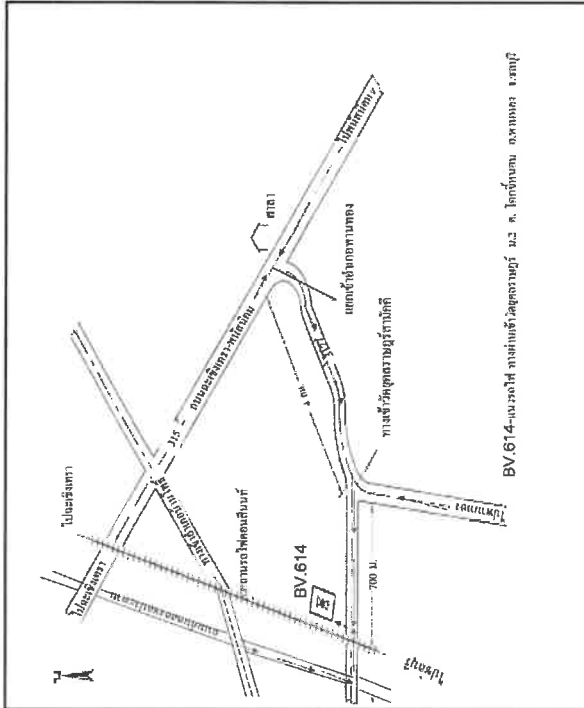


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 5 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 614

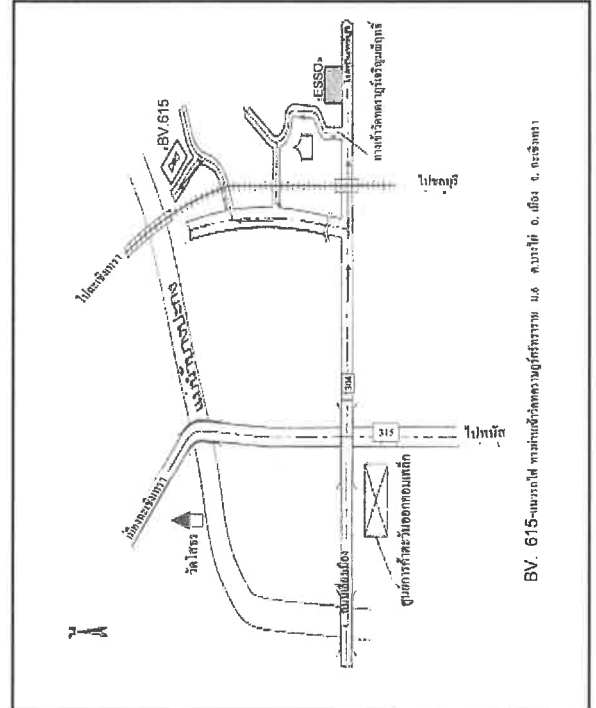


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 6 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 615

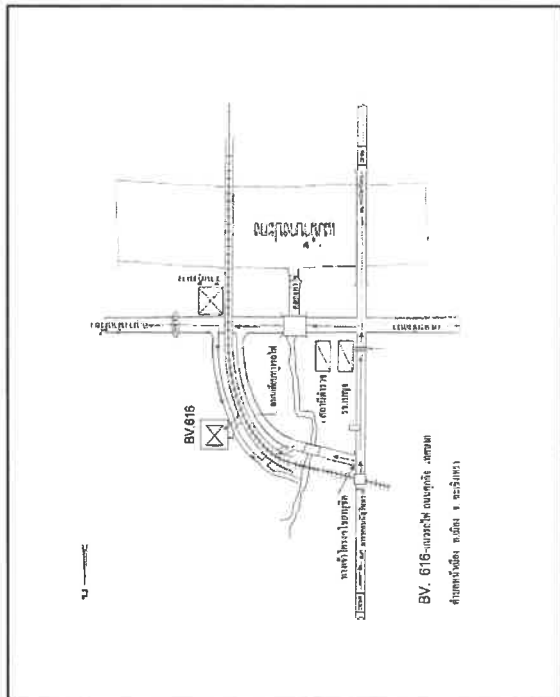


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 7 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 616

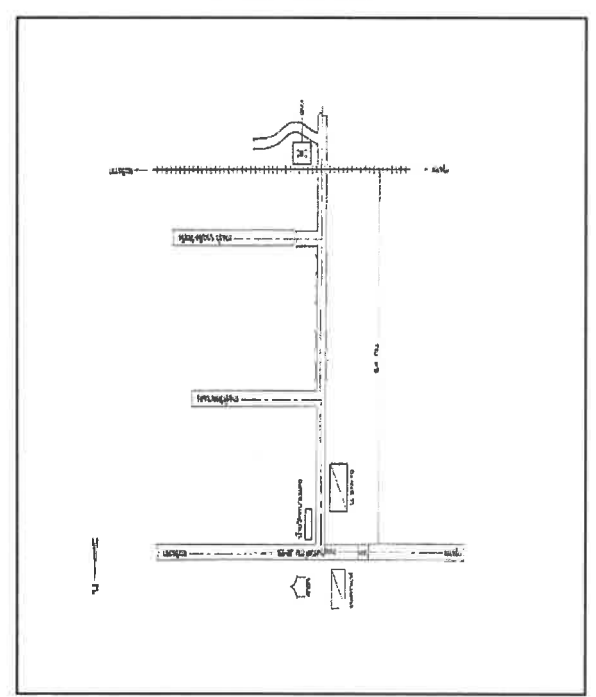


Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 8 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 617



Apasee Naksuk/06/01/2021/08:31

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนบท้าย	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 13 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

1577-1578 (1579)

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวง้อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 14 จาก 24		วันที่ 15 มิ.ค. 54

10083303473

เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนบท้าย	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 15 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

Map showing the location of Wat Phnom Penh (วัดพนม) and the National Road 6 (ถนนสาย 6) in Phnom Penh. The map includes labels for the road, the temple, and the surrounding area. The map is oriented with North at the top.

เอกสารแนบ ๓

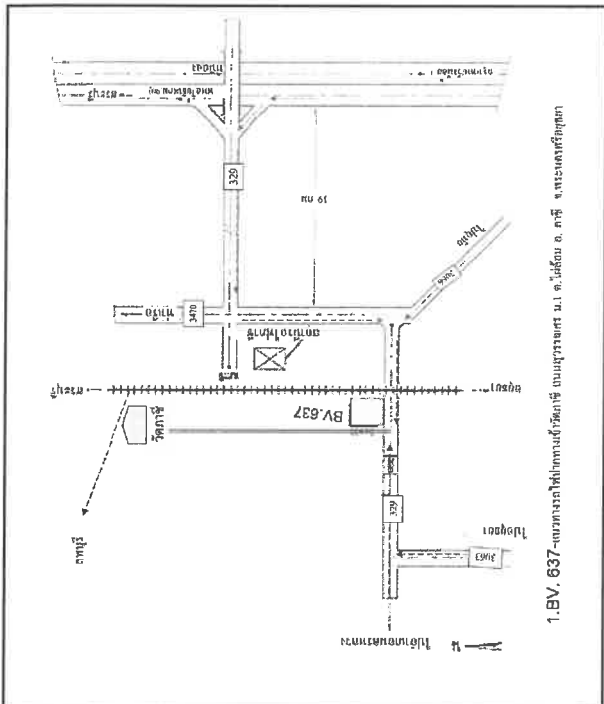
เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนบข้อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 16 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

Figure 1 is a map of the study area, showing the location of the 1.BV. 636 road and the proposed road layout. The map includes a north arrow, a scale bar (0 to 1000 meters), and labels for various roads and landmarks. The proposed road layout is shown in red, and the existing road layout is shown in black. The map also includes a legend for the road types and a title block.

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแบบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 17 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

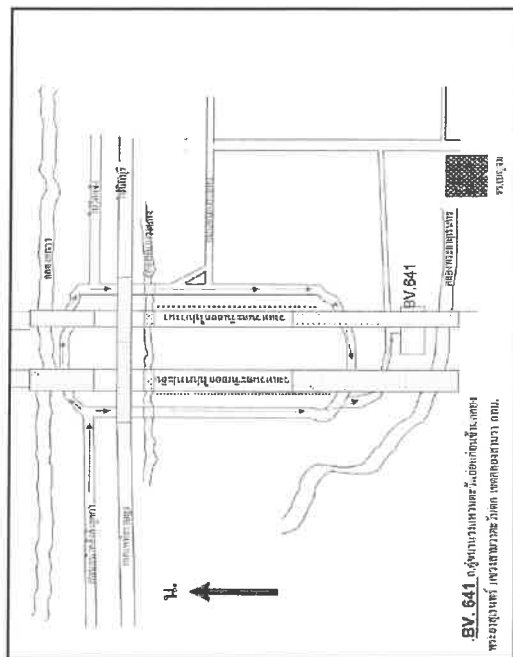
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 637



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแบบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 18 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

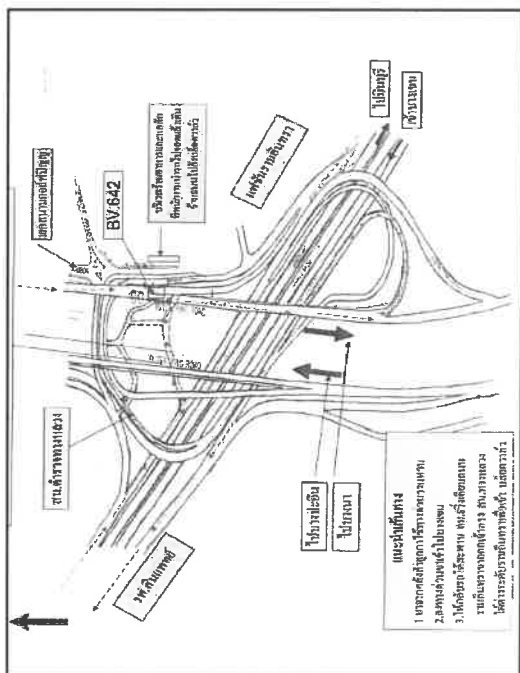
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแบบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 19 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

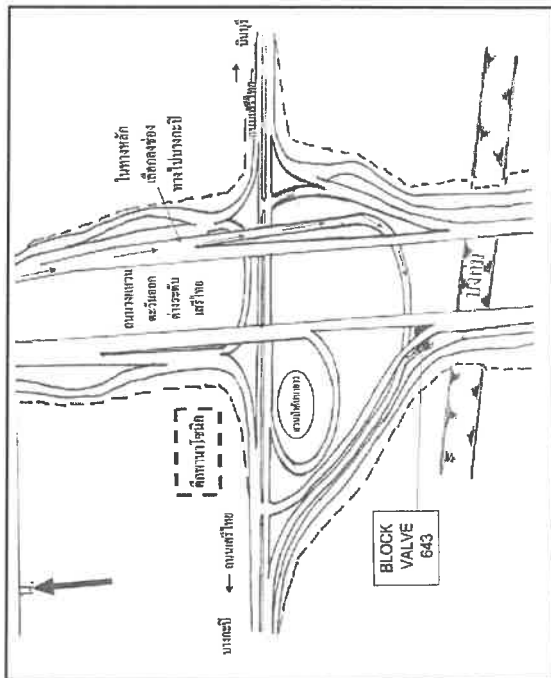
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 642



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

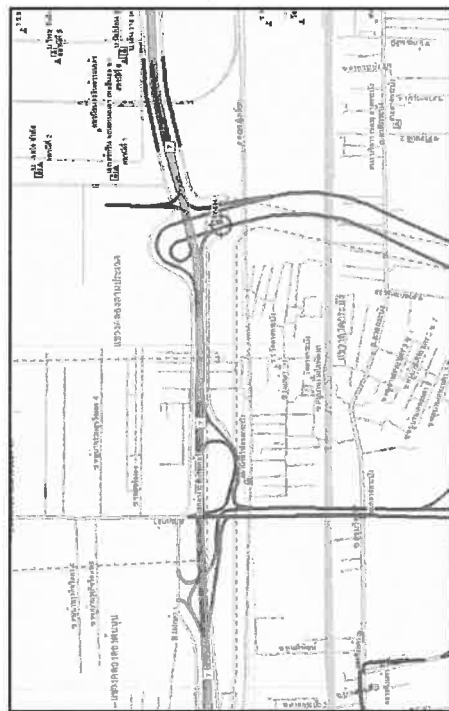
เอกสารแบบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 20 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 643



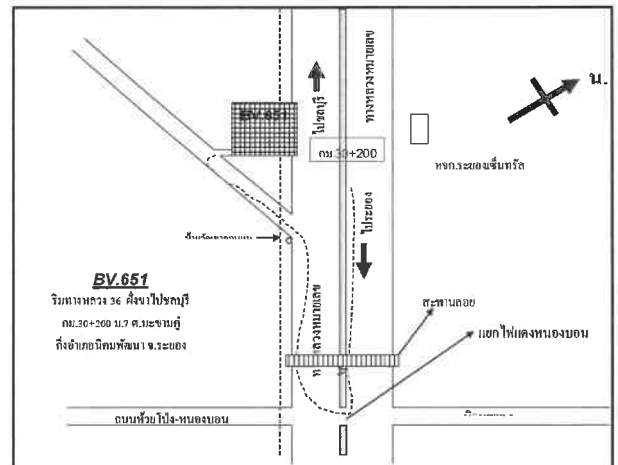
เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 21 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 644



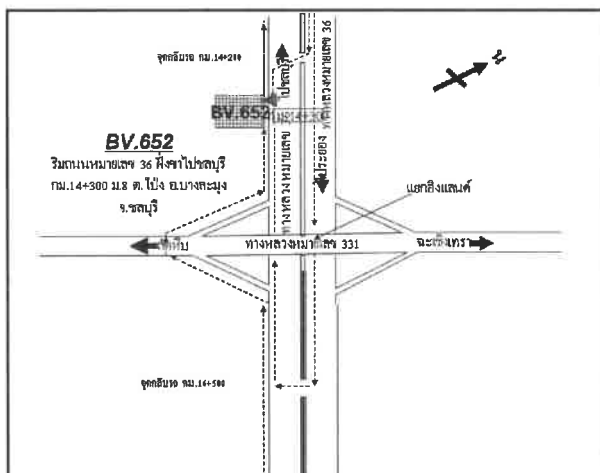
เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 22 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651



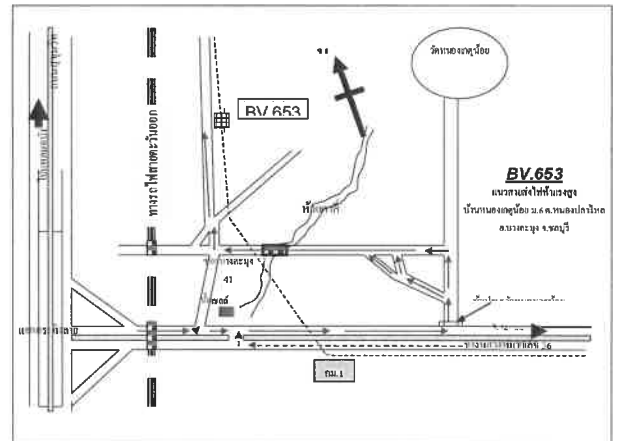
เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 23 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 652



เอกสารแนบหมายเลข 7	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 4
หน้า 24 จาก 24		วันที่ 15 มี.ค. 54

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 653



เอกสารแนบหมายเลข 8

รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/06.32

เอกสารแนบหมายเลข 8

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 2 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

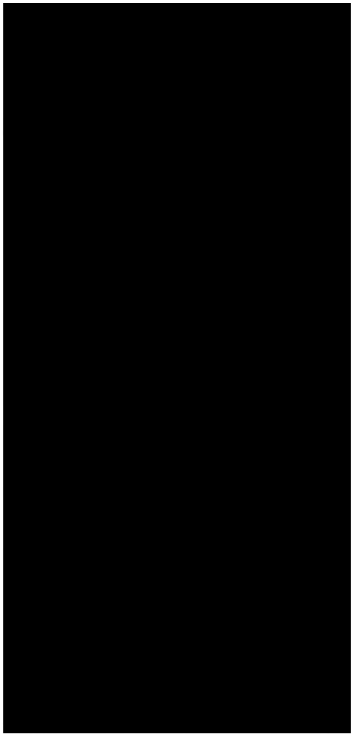


Apasee Naksuk/06/01/2021/06.32

เอกสารแนบหมายเลข 8

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 1 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63



Apasee Naksuk/06/01/2021/06.32

เอกสารแนบหมายเลข 8

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 3 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63



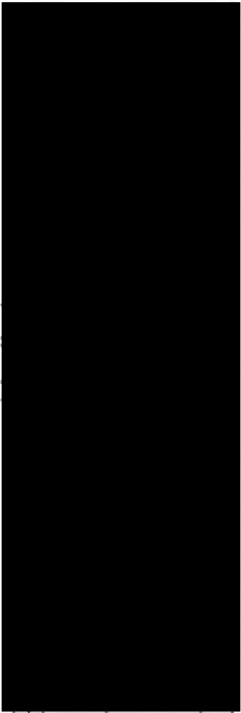
รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

Apasee Naksuk/06/01/2021/06.32

เอกสารแนบหมายเลข 8

บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด

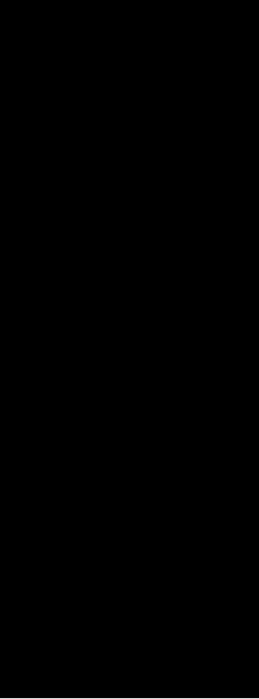
เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 4 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63



Apassee Thailand0000172021000.02

บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 5 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63



Apassee Thailand0000172021000.02

บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด

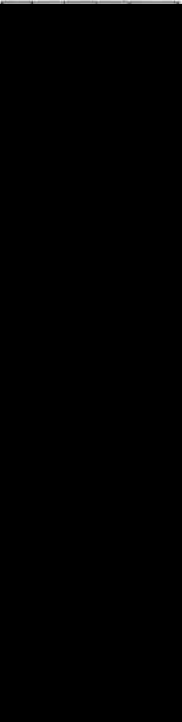
เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 6 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63



Apassee Thailand0000172021000.02

บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 7 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63



Apassee Thailand0000172021000.02

บริษัท พอส่งปีโครเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	รายงานผู้ขาย / ผู้รับเหมาการฉีดยาอุดฟัน	แก้ไขครั้งที่ 8
หน้า 8 ของ 8		วันที่ 3 พ.ย. 63

เอกสารแนบหมายเลข 9

EMERGENCY INCIDENT REPORT

Apasee Kaksuk/08/01/2021/08:35

Apasee Kaksuk/08/01/2021/08:35

เอกสารแนบหมายเลข 9

บริษัท พอส่งปีโครเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 9	EMERGENCY INCIDENT REPORT	แก้ไขครั้งที่ 2
หน้า 1 ของ 1		วันที่ 20 ก.ย. 2561

	Emergency & Crisis Incident Report																
No.																	
ชื่อ : ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม บริษัท. (PSE Corporate) โทรศัพท์ 0-2257-5574 โทร 02 5377111, 0222 2323, 3444 หรือ 3555 หรือ 081 9353124 ศูนย์สื่อสาร PSE) หรือ 090 888 8228 (SEAHE Duty) จาก : บริษัท : โทร : แฟกซ์ :																	
รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน																	
1.รายละเอียดของเหตุการณ์ (ระบุ เวลา สถานที่ วิชา ไม่เฉพาะ)																	
2.ลักษณะของเหตุการณ์ (ไฟไหม้ / ระเบิด / ภาชนะ / ผลการฯ ฯลฯ)																	
3.การบาดเจ็บและเสียชีวิต																	
<table><thead><tr><th>บุคคล</th><th>จำนวนผู้เสียชีวิต</th><th>จำนวนผู้บาดเจ็บ</th><th>จำนวนผู้สูญหาย</th></tr></thead><tbody><tr><td>พนักงาน</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ผู้จ้าง/ผู้รับเหมา</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>อื่นๆ</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	บุคคล	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้สูญหาย	พนักงาน				ผู้จ้าง/ผู้รับเหมา				อื่นๆ				
บุคคล	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้สูญหาย														
พนักงาน																	
ผู้จ้าง/ผู้รับเหมา																	
อื่นๆ																	
- ความเสียหายของอุปกรณ์ / ทรัพย์สินการเกิด																	
4. การสืบสวนเบื้องต้น																	
- ชนิดและลักษณะการเกิด:																	
- ปริมาณการเกิดโดยประมาณ																	
- ปริมาณการเกิดโดยลักษณะ (กรณี 2 ฝ่าย) ผลการเกิดของเหตุการณ์																	
- สถานการณ์การเกิดผู้บาดเจ็บ																	
5. การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น																	
6. สิ่งกีดขวางในการดำเนินการ																	
เอกสารแนบ	วันที่	เวลา															

Apasee Kaksuk/08/01/2021/08:35

ภาคผนวก ข-15

เอกสารประกอบการอบรมผ่านระบบออนไลน์



บันทึกข้อความ

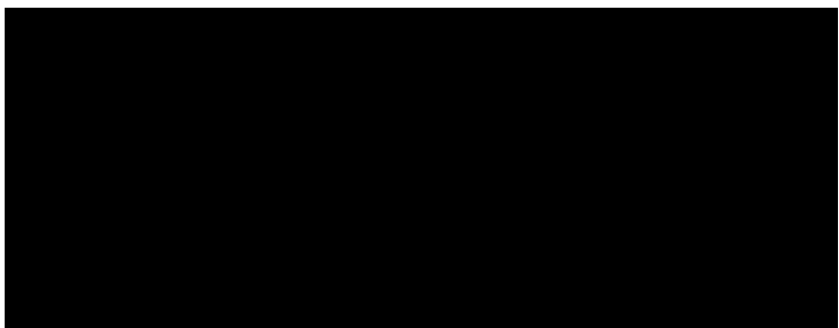
วันที่ 8 มิถุนายน 2564

เรื่อง การฝึกอบรมหลักสูตร การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301: 2019)
เรียน ผู้จัดการแผนกทุกท่าน, BCM Internal Auditor
สำเนาเรียน ผู้บริหารทุกท่าน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้จัดทำระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management System : BCMS) ขึ้น โดยในปี 2564 บริษัทฯ จะทำการปรับจาก ISO22301: 2012 เป็น ISO 22301: 2019 และมีการปรับข้อกำหนดบางส่วนตามข้อกำหนดใหม่ นั้น

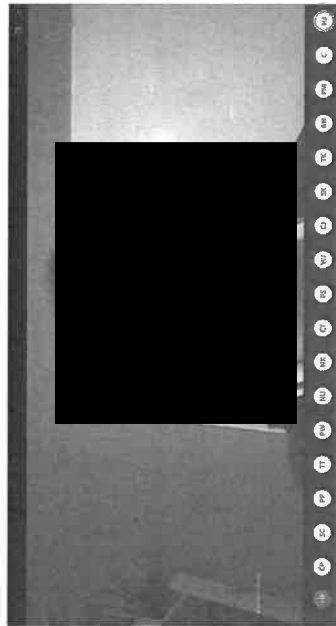
ตามที่บริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะผู้ตรวจประเมินภายใน (BCM Internal Auditor) เพื่อทำการตรวจประเมินภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ISO 22301 เพื่อทบทวนและทำให้เกิดความเข้าใจเกี่ยวกับระบบ ISO 22301: 2019 แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ จึงจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301: 2019)” ให้กับ BCM Internal Auditor โดยวิทยากรจากบริษัทที่ปรึกษา IMAP ในวันจันทร์ที่ 14 มิถุนายน 2564 เวลา 09.00-16.30 น. ผ่านทางระบบ MS Team

จึงขอให้ BCM Internal Auditor ทุกท่าน โปรดเข้าอบรมหลักสูตรดังกล่าว และโปรดส่งรายชื่อ/ตอบรับการเข้าร่วมอบรม กลับมาที่ SMJ ภายในวันที่ 10 มิถุนายน 2564

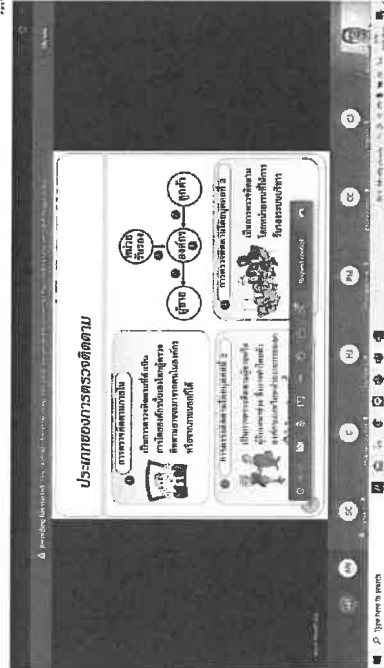




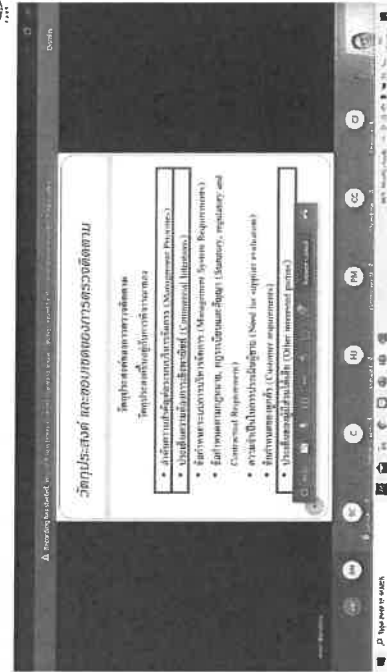
การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)

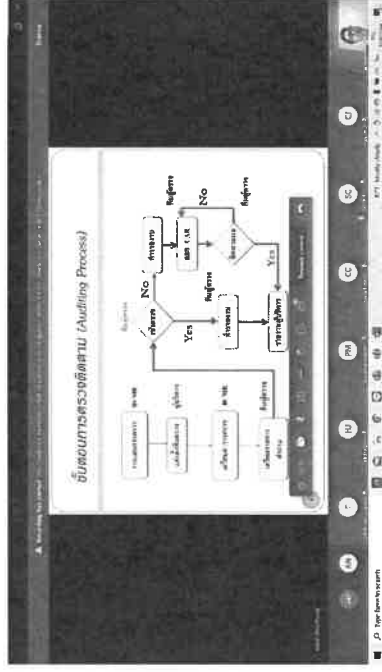


การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)



การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)





Form 1040-ES (2008)

Department of the Treasury Internal Revenue Service

2008

Single

Name **John Doe**

Address **123 Main St**
Anytown, NY 12345

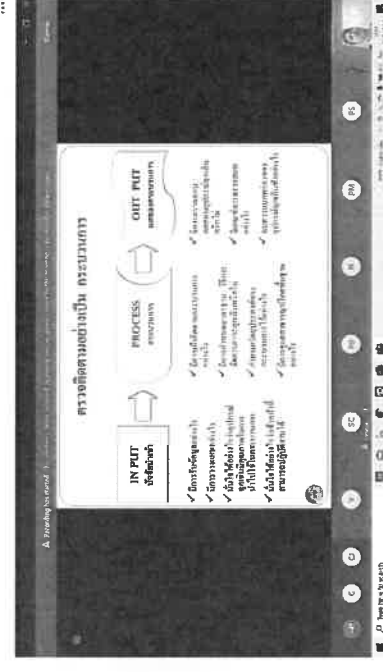
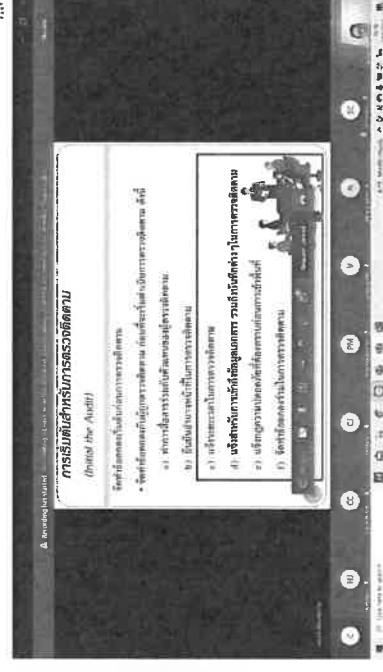
City or town, county, and ZIP code **Anytown, NY 12345**

State **NY**

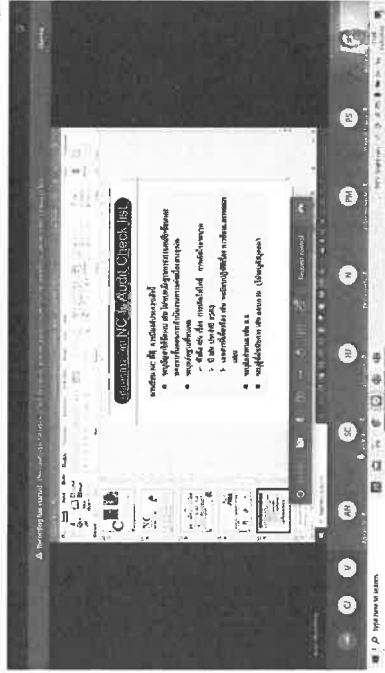
Estimated tax **\$1,000.00**

Payment **\$1,000.00**

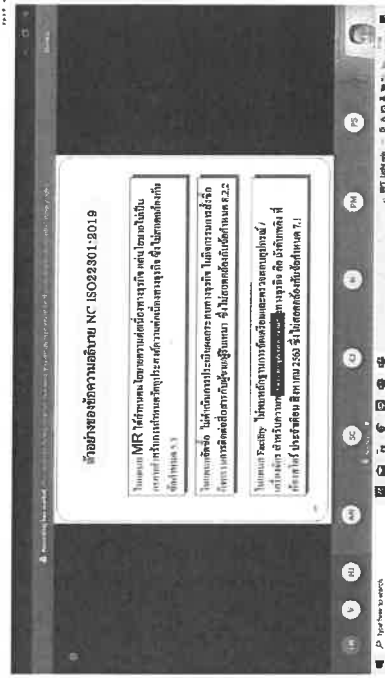
1/15/09



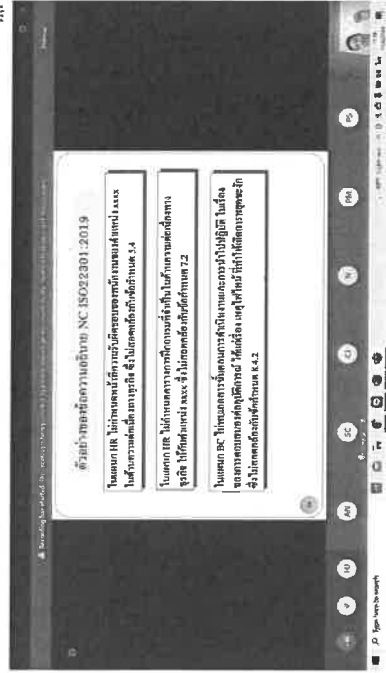
การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)



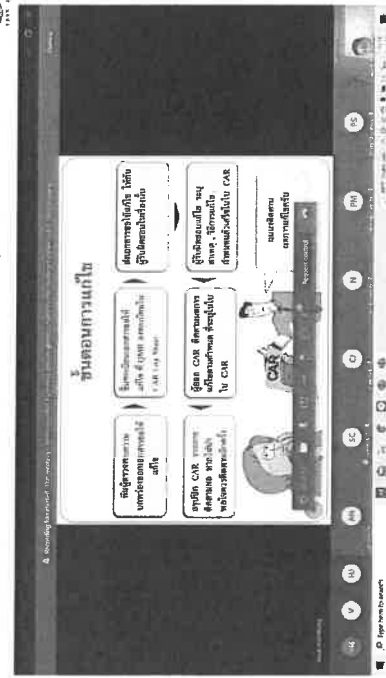
การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)



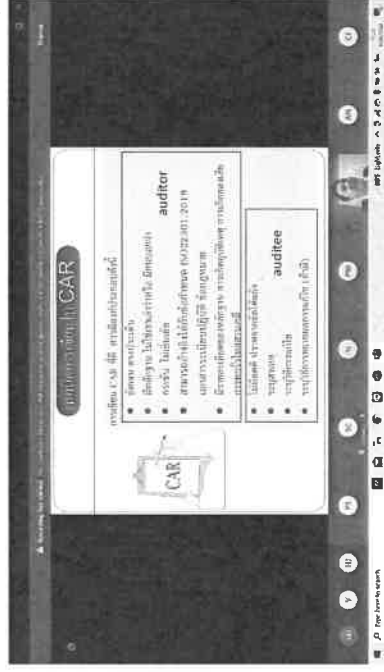
การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)



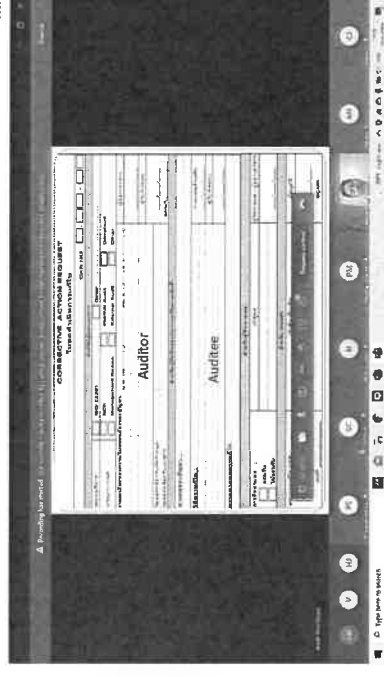
การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)



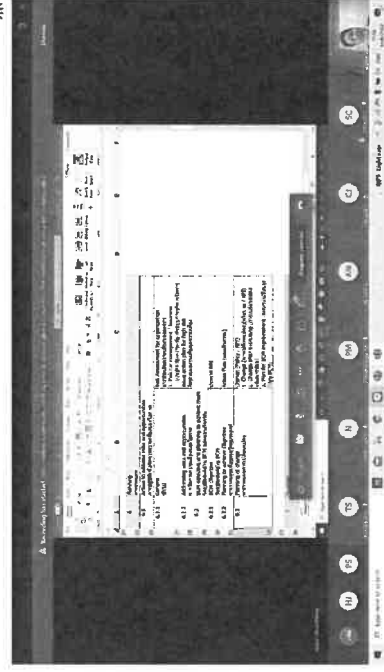
การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)



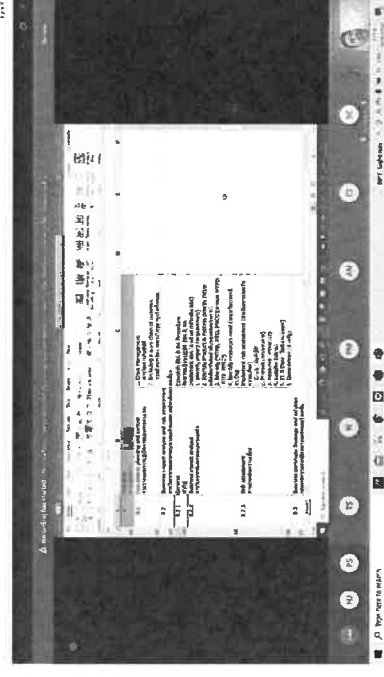
การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301:2019)



พบทวนข้อกำหนด

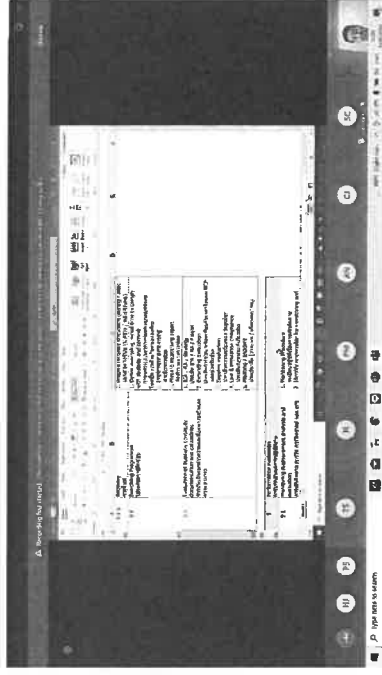


พบทวนข้อกำหนด

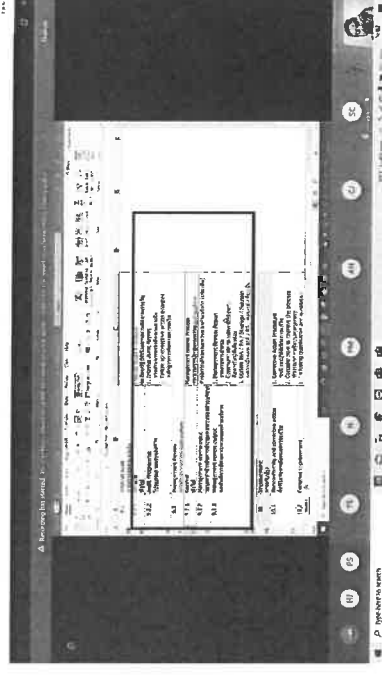




บทพจนชกัพนด



บทพจนชกัพนด

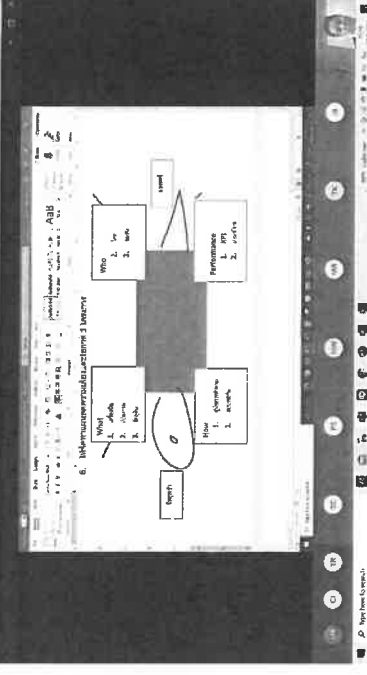


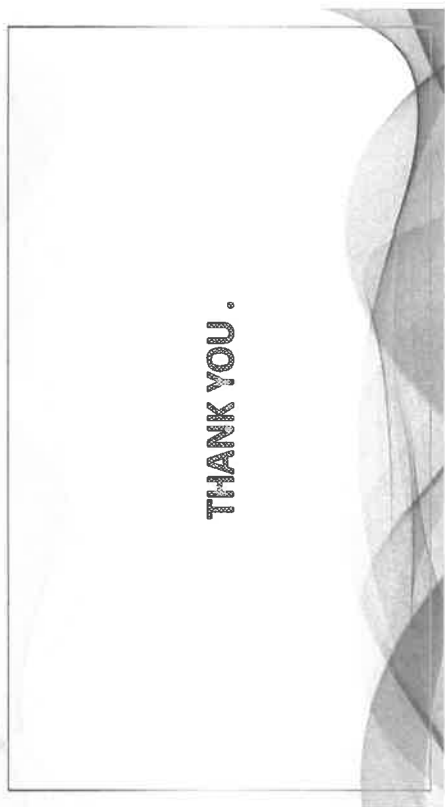
แบบทดสอบหลังทงัถอบรม

ชื่อ	เลขที่	ชื่อ	เลขที่
.....
.....

คำสั่ง: ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้

1. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
2. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
3. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
4. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
5. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
6. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
7. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
8. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
9. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้
10. ให้นักเรียนทำแบบทดสอบหลังเรียนต่อไปนี้





รายงานบันทึกการเข้าอบรม ISO 22301: 2019 (Requirement) ความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMS)

รุ่นที่ 1 : วันที่ 4 มิถุนายน 2564
เวลา 09:00-16:30 น.

ขอเชิญเข้าอบรมหลักสูตร
"ข้อกำหนด ISO 22301:2019 (Requirement)"
ซึ่งเป็นระบบบริหารงานต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMS)
โดยมี 2564 เป็นปีที่ 8 มีกำหนดเข้าอบรม
จาก ISO 22301:2019 เป็น ISO 22301:2019
และจะมีการนำข้อกำหนดบางส่วนมาดำเนินการ

จัดฝึกอบรมให้กับพนักงาน 2 รุ่น
- รุ่นที่ 1 วันที่ 4 มิถุนายน 2564
- รุ่นที่ 2 วันที่ 8 มิถุนายน 2564
เวลา 9.00 - 16.30 น. ผ่านระบบ MS Team

หลักสูตรทางทีม
ผู้จัดการ หัวหน้างาน
BCM Coordinator
BCM Internal Auditor
และพนักงานทุกท่าน

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

เอกสารที่ใช้สำหรับประกอบการอบรม BCM เปิดไฟล์ผ่าน APP One Drive ทาง PC / Mobile App

File Name	Modified by	File size	Sharing
Approved (ฉบับร่าง) 22301-2019.pdf	22 มิถุนายน	82.4 KB	Public
ISO 22301:2019 Check list (7.1) 1.0	23 มิถุนายน	18.1 KB	Public
Power Point ใช้สำหรับ ISO 22301:2019 2.0	23 มิถุนายน	1.1 MB	Public
Form สำหรับบันทึกการอบรม (ISO 22301:2019)	23 มิถุนายน	21.8 KB	Public

My files / HRTeam(Share) / เอกสารอบรม BCM

Name	Modified	File size	Sharing
Approved (ฉบับร่าง) 22301-2019.pdf	22 มิถุนายน	82.4 KB	Public
ISO 22301:2019 Check list (7.1) 1.0	23 มิถุนายน	18.1 KB	Public
Power Point ใช้สำหรับ ISO 22301:2019 2.0	23 มิถุนายน	1.1 MB	Public
Form สำหรับบันทึกการอบรม (ISO 22301:2019)	23 มิถุนายน	21.8 KB	Public

บริษัท ทอสงนิโตรเลียมไทย จำกัด

ขอเชิญเข้าอบรมหลักสูตร "ข้อกำหนด ISO 22301:2019 (Requirement)"
- วันที่ 1 วันที่ 4 มิถุนายน 2564
- วันที่ 8 มิถุนายน 2564
เวลา 9.00 - 16.30 น. ผ่านระบบ MS Team

ลงทะเบียนเพื่อเข้ารับ
การอบรมผ่านระบบ
Google Form หรือ
สแกน QR Code

SCAN ME



รายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรม ข้อกำหนด ISO 22301: 2019 (Requirement)

People	Share invite	People	Share invite
KS Koo S.	✕	Current in this meeting (47)	✕
MM Ketsana M.	✕	KN Kanchana Nong (Guest)	✕
MT Mayuee T.	✕	AR Anonrat R.	✕
MT Noppadol I.	✕	AA Atchara A.	✕
N Nongphatthigulchalee (du	✕	BT Burattorn T.	✕
PM Palangasame M.	✕	CJ Chaijan J.	✕
PL Pattana L.	✕	C Chaiyong (Guest)	✕
P PPD (Guest)	✕	CJ Chaiyong J.	✕
PS Pongpak Sribua	✕	CP Chaiyong P.	✕
PS PUMPIAT SALLEE	✕	CC Chaitana C.	✕
PS Pong S.	✕	CC Chaiyong C.	✕
R RDE (Guest)	✕	HP Hathirad P.	✕
		JB Jirapa B.	✕

MD กล่าวเปิด

Recording has started. (You may stop the recording by clicking the stop icon in the top right corner of the screen.)

People

Share invite

XS Kan S.

AF Kan S.

AA Kan S.

AT Kan S.

NT Kan S.

N Kan S.

PM Kan S.

PS Kan S.

R Kan S.

Screened saved

Unmute

97% Monthly summary

Type here to search

Recording has started. (You may stop the recording by clicking the stop icon in the top right corner of the screen.)

People

Share invite

XS Kan S.

AF Kan S.

AA Kan S.

AT Kan S.

NT Kan S.

N Kan S.

PM Kan S.

PS Kan S.

R Kan S.

Screened saved

Unmute

97% Monthly summary

Type here to search

Recording has started. (You may stop the recording by clicking the stop icon in the top right corner of the screen.)

People

Share invite

XS Kan S.

AF Kan S.

AA Kan S.

AT Kan S.

NT Kan S.

N Kan S.

PM Kan S.

PS Kan S.

R Kan S.

Screened saved

Unmute

97% Monthly summary

Type here to search

Recording has started. (You may stop the recording by clicking the stop icon in the top right corner of the screen.)

People

Share invite

XS Kan S.

AF Kan S.

AA Kan S.

AT Kan S.

NT Kan S.

N Kan S.

PM Kan S.

PS Kan S.

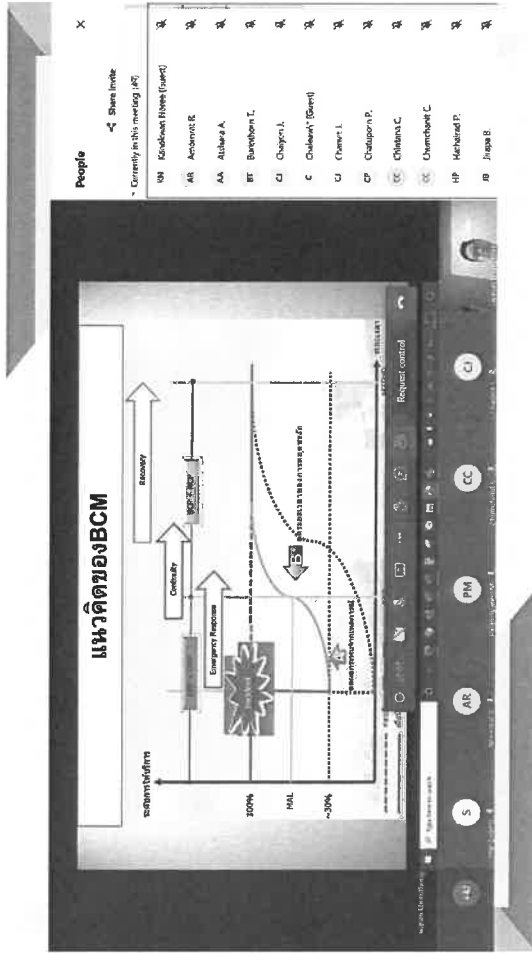
R Kan S.

Screened saved

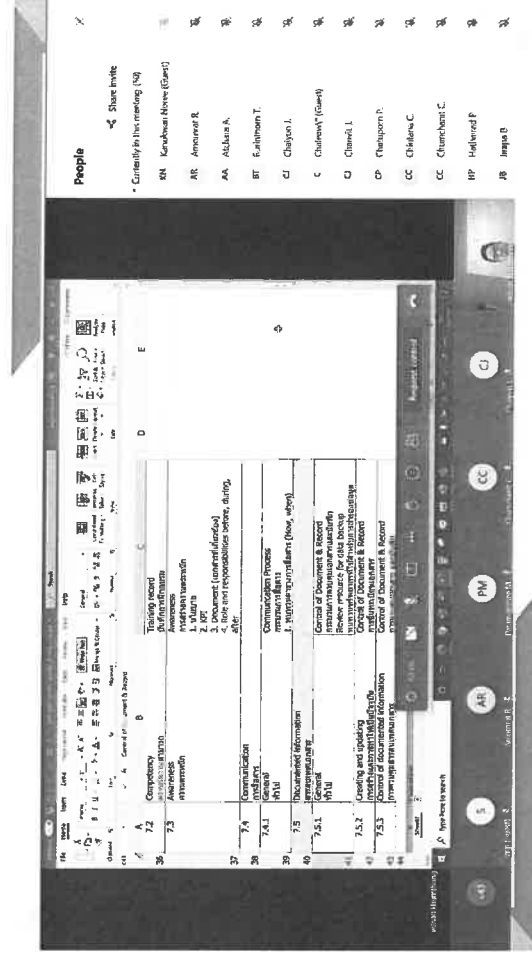
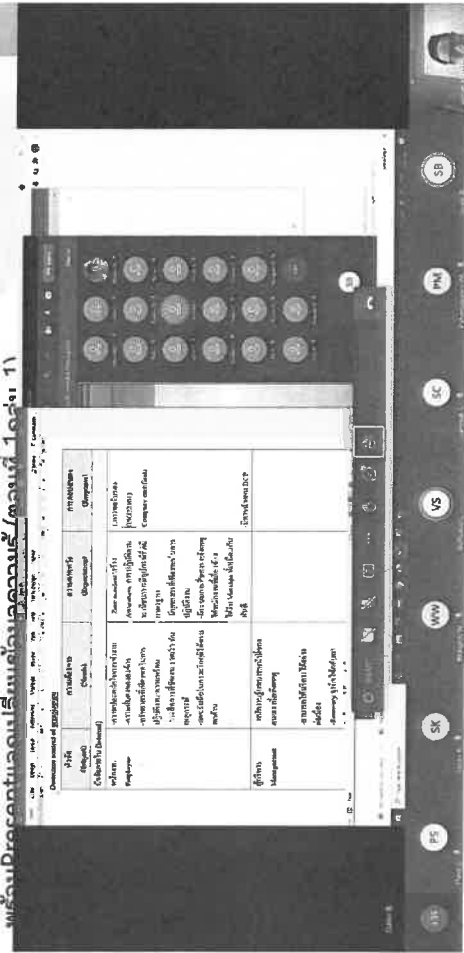
Unmute

97% Monthly summary

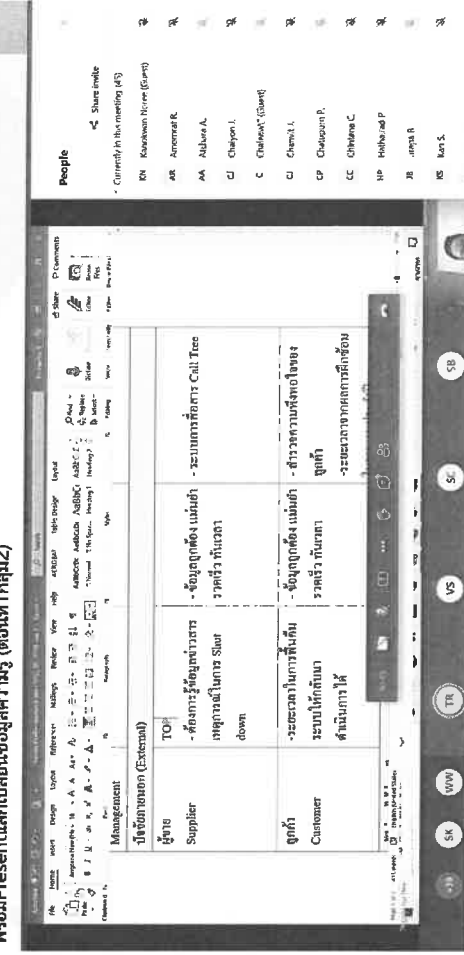
Type here to search



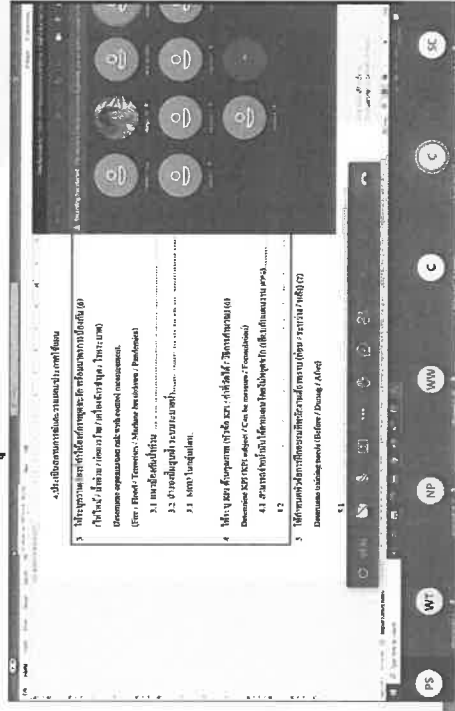
1. ให้แต่ละทีมกำหนดบริบทขององค์กร (อธิบายผู้ที่เกี่ยวข้องกับองค์กร)
องค์กร(4) Determine context of organization \



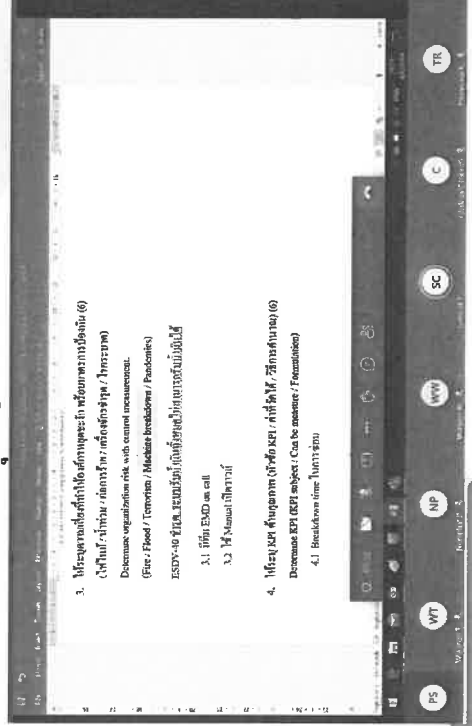
1. ให้แต่ละทีมกำหนดบริบทขององค์กร (อธิบายผู้ที่เกี่ยวข้องกับองค์กร)
องค์กร(4) Determine context of organization \



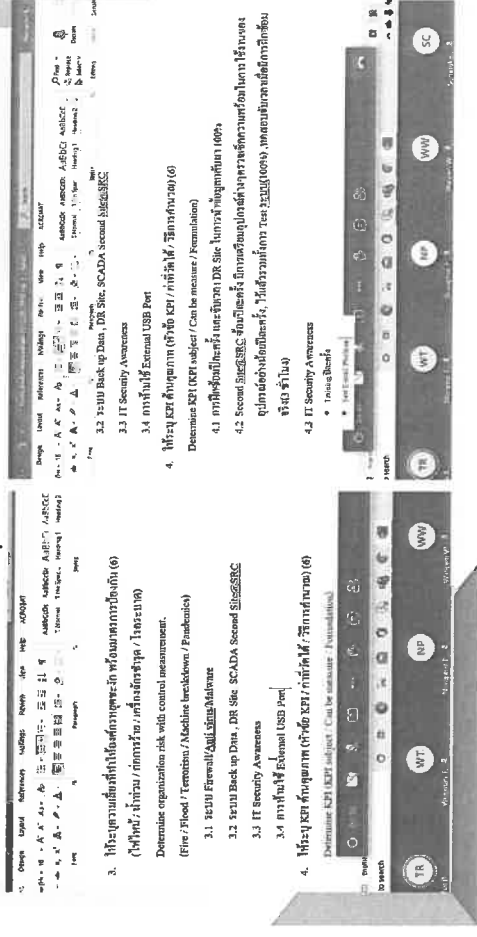
จำลองสถานการณ์ตอนที่ 3 กลุ่มที่ 1



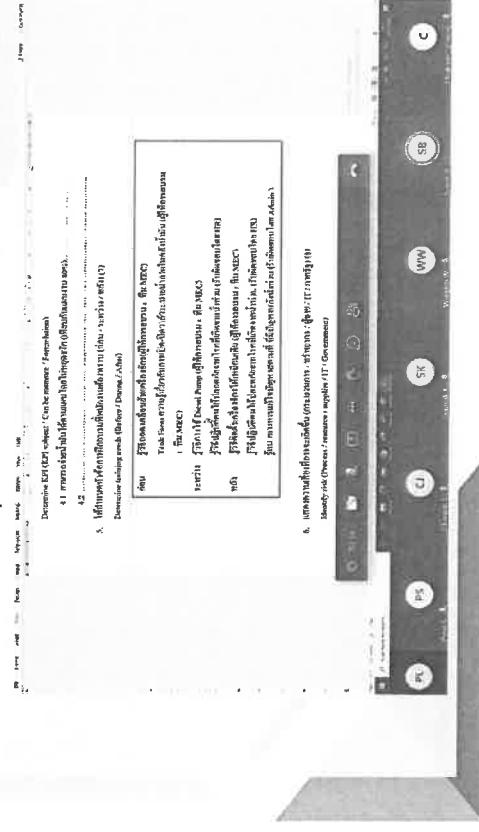
จำลองสถานการณ์ที่ 3 กลุ่มที่ 3



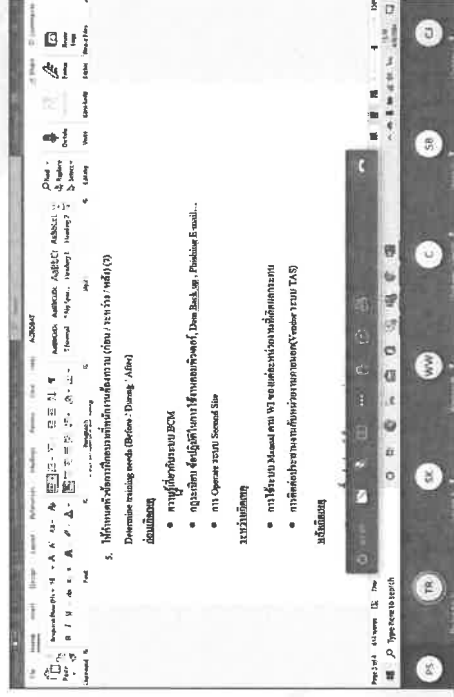
จำลองสถานการณ์ที่ 3 กลุ่มที่ 2



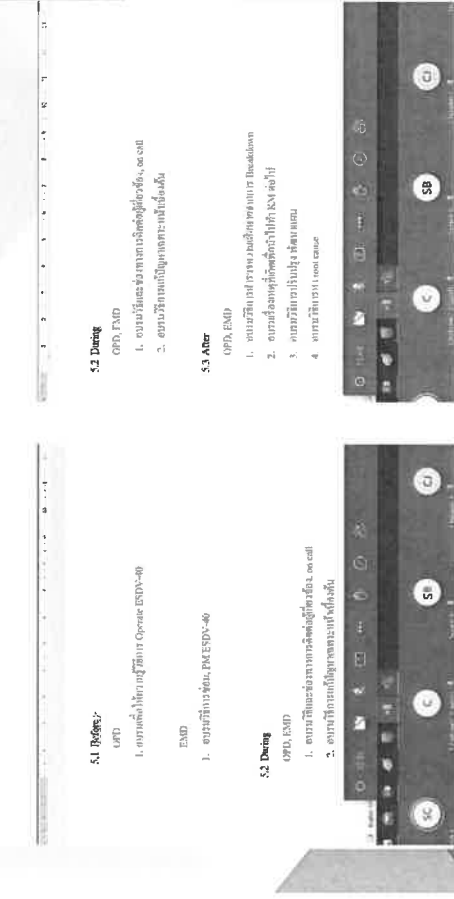
จำลองสถานการณ์ตอนที่ 4 กลุ่มที่ 1



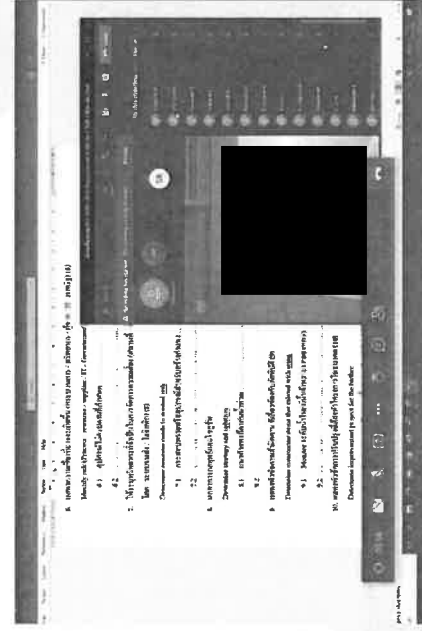
จำลองสถานการณ์ตอนที่ 4กลุ่มที่ 2



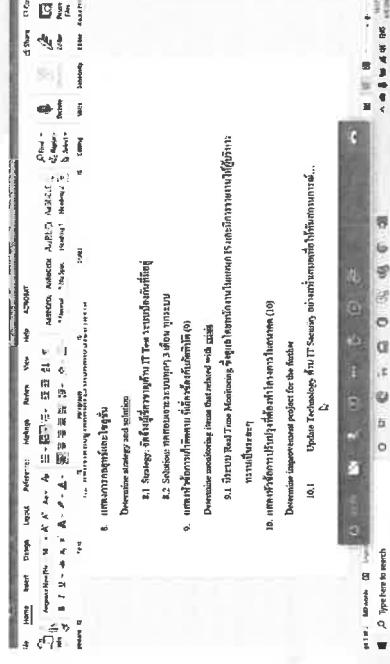
จำลองสถานการณ์ตอนที่ 4กลุ่มที่ 3

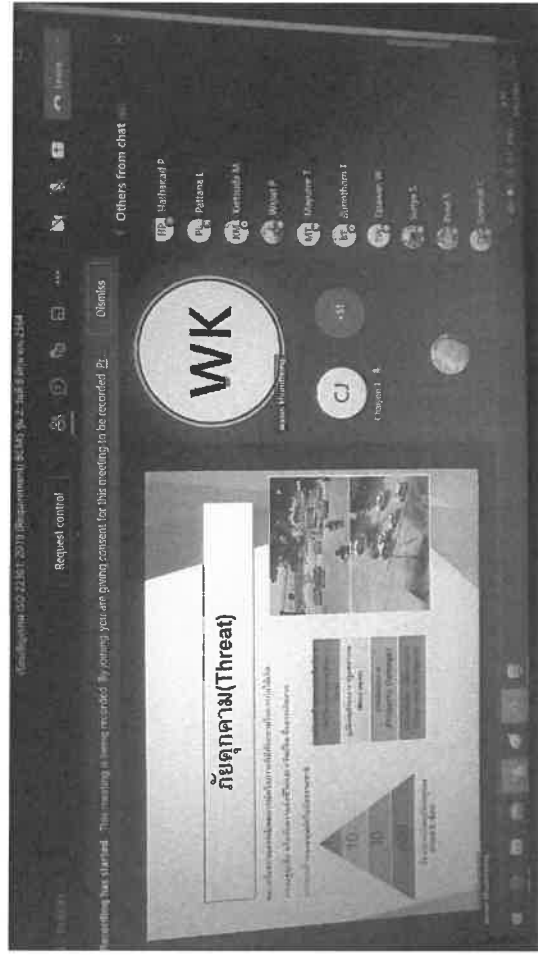
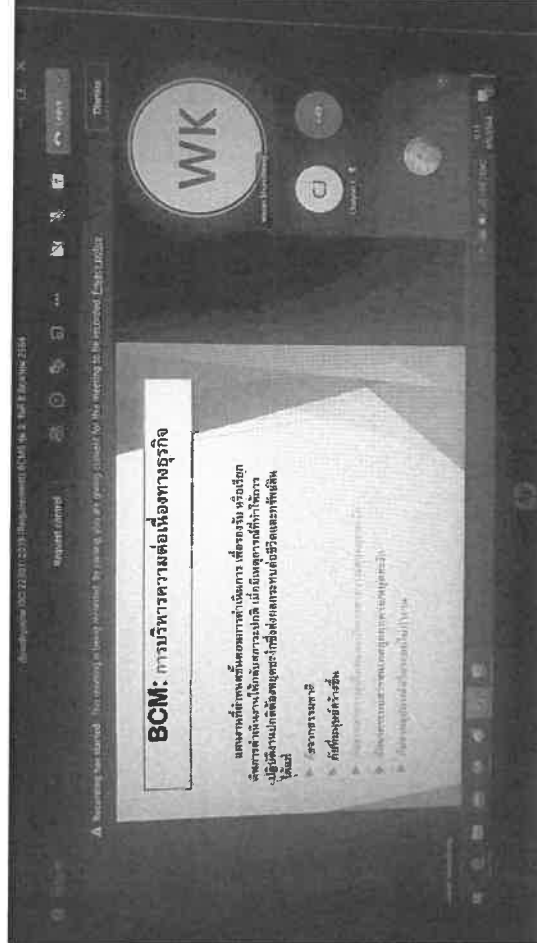


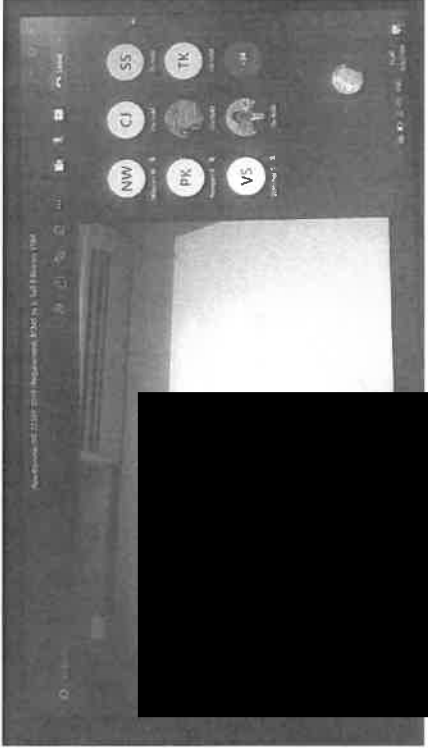
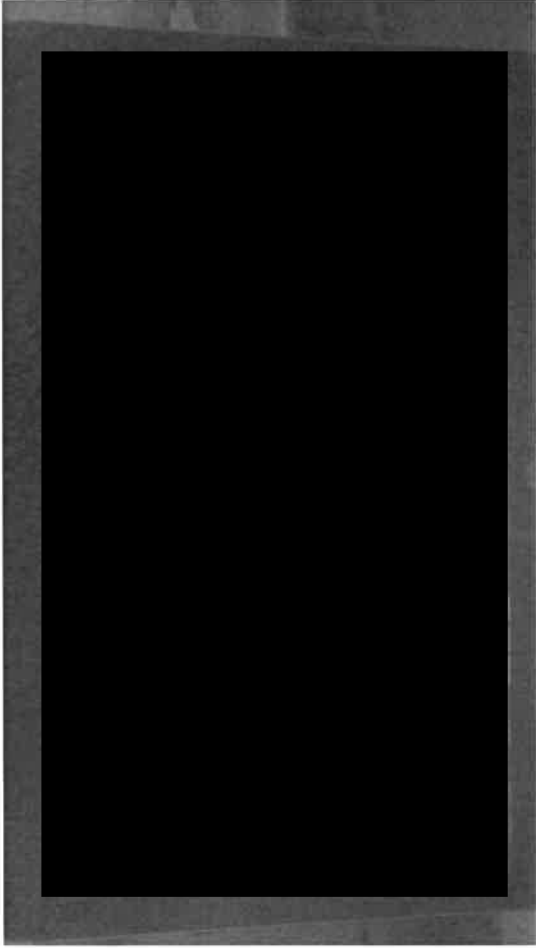
จำลองสถานการณ์ตอนที่ 5กลุ่มที่ 1



จำลองสถานการณ์ตอนที่ 5กลุ่มที่ 2







ภาคผนวก ข-16

เอกสารรายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise

สถานการณ์สมมุติการฝึกซ้อม Table Top Exercise

(คลังน้ำขึ้นล่าลูกกา)

ณ บริเวณลานจ่ายน้ำมัน (Loading Rack)

วัตถุประสงค์การซ้อมแผนฯ

1. เพื่อให้พนักงานและผู้รับหน้การปฏิบัติงานและการสื่อสารภายในหน่วยงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อให้พนักงานฝึกการปฏิบัติงานและการสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและ ไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้

รายละเอียดเหตุการณ์สมมุติ

- วันศุกร์ที่ 26 มีนาคม 2564 เวลา 10.00 น. ขณะที่พร.รณรทุกน้ำมันเข้ารับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 95 บริเวณ RACK #3 จำนวน 4,000 ลิตร ขณะที่การเติมใกล้เสร็จ ทั่วแล้วควบคุม(Control Valve) ไม่สามารถเปิดได้ ทำให้น้ำมันไหลไม่หยุด เป็นเหตุให้น้ำมัน หลลลงพื้นเป็นจำนวนมาก ขณะเดียวกัน พร.ที่เข้ารับน้ำมัน RACK ช้างเคียง ตกใจ สสารรัลเพื่อจะจับออกมา ปรากฏไฟจากโดสตาร์ท ของรณรทุกน้ำมัน สัมผัสกับน้ำมันที่ลลลลมาทำให้เกิดการลุกไหม้ติดไฟอย่างรุนแรง ขณะเกิดเหตุทำให้ พร.ของรณรที่เกิดเหตุถูกไฟลวกตามลำตัว 20 % พนง.BSA หกสัณเณนหัก 1 ราย ในขณะนั้นระบบ โฟม อยู่ระหว่างการซ่อมแซมจึง ไม่สามารถใช้งานได้
- ขณะที่เกิดเหตุการณ์ มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 2 คน

- พนักงาน BSA อยู่บริเวณที่เกิดเหตุควบคุมกับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้ เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
- พนักงาน BSA ประจำที่ Loading Rackทำการดับเพลิงเบื้องต้น โดยใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้แต่ไม่สามารถดับได้
- พนักงาน BSA บริเวณเหม้างานกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) แต่ระบบไม่ทำงาน
- พนักงานประจำ VCB (TAS Operator) เห็นเหตุการณ์ส่งการทาง Intercom ให้รณรทุกน้ำมันที่อยู่บริเวณลานจ่ายเคลื่อนย้ายออกมาบริเวณ VCB ขาออก และทำการเคลื่อนย้ายตู้ควบคุมออกจากจุดเกิดเหตุมายัง VCB
- พนักงานประจำ VCB (TAS Operator) วิทยุแจ้งให้ Shift Supv. ทราบ พร้อมระดมทีมสนับสนุนเข้าระงับเหตุเบื้องต้น โดยใช้ Mobile Foam บริเวณข้างเคียง และใช้หัวฉีด โฟมประจำที่ฉีด โฟมระงับเหตุเพลิง

- รบภ. ที่ประจำอยู่ประตู 4 เห็นเหตุการณ์ทำการปิดประตูดทางเข้า – ออก(ประตู 4)
- Shift Supv. แจ้งและรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน เพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลัง รับทราบและอนุญาตให้ประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมรายงานผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ รับทราบ หลังจากนั้นทำการแจ้งไปยัง VCB/CPA ให้ประกาศภาวะฉุกเฉินผ่านระบบเสียงตามสาย
 - VCB ประกาศภาวะฉุกเฉินแจ้งให้ผู้ที่อยู่บริเวณ Loading Rack และ Tank Farm ทราบ
 - CPA ประกาศภาวะฉุกเฉินให้ผู้ที่อยู่ในอาคารรับทราบ
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อรองกรรมการผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการรับทราบ
- รองกรรมการผู้จัดการรายงานต่อกรรมการผู้จัดการ (MD) รับทราบ
- จนถึงขั้นประกาศภาวะฉุกเฉินแล้ว Shift Supv. หน้าที่เป็น On Scene Commander (OC)และผู้จัดการคลังทำหน้าที่เป็น Emergency Commander (EC) ขกหน่วยงานรับวิทยุไปของร
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน. (OC) ประสานงาน SCADA ให้หยุดการปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (Shut Down) ระบบ :
 - SCADA Shutdown Level 2 (Process Shutdown) จะส่งผลให้เกิดการ Trip ของ Pump และ ESDV ตัวที่ต้องการ
 - กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (SAC)เพื่ออพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากลานถัง/ลานจ่าย
 - ประสานงานกับบุคคลหน่วยฉุกเฉิน ทั้งทางวิทยุสื่อสารและโทรศัพท์
 - ส่งข้อความ(SMS) แจ้งเหตุผู้เกี่ยวข้องทราบ (ตามแผนใน Emergency Plan)
- ผู้จัดการคลังน้ำมัน(EC)รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ Emergency Manager (EM) และแจ้งผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ เพื่อทราบ
- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน(EC)ตั้งศูนย์ปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินที่ ห้องประชุม 1
- ผู้ที่เกี่ยวข้องในทีมฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน(EC)ที่ศูนย์ปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินที่ ห้องประชุม 1
 - ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Safety&BCM) (ประเมินสถานการณ์ จัดต่อประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงใกล้เคียงและหน่วยงานราชการข้างเคียง)
 - ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล (HR) (ติดต่อประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลและติดต่อ โรงพยาบาลข้างเคียงรวมถึงประสานงานกับญาติของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ)
 - ผู้จัดการแผนกธุรการและบริหาร (Admin) (ประสานงานยานพาหนะให้กับทีมปฐมพยาบาลและการขนย้ายไปโรงพยาบาล จัดหาเสบียงอาหารเครื่องดื่ม)

- ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ (CPA) (จัดทีมประสานงานกับนักข่าวและการเตรียมการให้ข่าว)
- ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมเครื่องกลและไฮดร (ประเมินความเสียหายรวมถึง Stand by คำน Facility ต่างๆที่จำเป็นใช้งาน)
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) วัตถุประสงค์หลักเกี่ยวกับปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง (รปภ. ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม), ทีมลาดวงจร, ทีมลานจ่าย, และทีมซ่อมบำรุง Stand by Fire Pump, SUB-A
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) สั่งการให้ทีมลานจ่ายเข้าระบบเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเหตุฯ โดยให้ Mobile Foam ติด
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) สั่งการให้ทีมลานถังเข้าระบบเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเหตุฯ โดยใช้ Fixed Monitor ด้านหลัง Rack#4 ถังน้ำและ โฟม
- ทีมดับเพลิงนำรถดับเพลิงเข้าไปเปิดไฟระงับเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเหตุฯ
- พร้อมกันหาผู้รับผิดชอบที่เกิดเหตุ จากนั้นรายงานผู้บาดเจ็บบริเวณจุดเกิดเหตุให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ทราบ
- ผู้สั่งการเรื่องขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเรื่องขอทีมปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้บาดเจ็บบริเวณ VCB
- ทีมพยาบาลรายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินและเข้าไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บมาปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณที่เกิดเหตุและนำส่งโรงพยาบาลภายในโดยเร็ว
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) ร้องขอ โฟนสนับสนุนต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC)
- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินแจ้งประสานทางหน่วยงาน Admin/Ware house เพื่อขอรถ ไฟโตลิฟต์ยก โฟม ไปสนับสนุนที่หน้างาน
- รปภ. ประดูฯ แจ้งผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) ว่าขณะนี้มีการเข้ามาทำข่าวอยู่ที่ประตู 4 จำนวน 2 ท่าน
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) ไม่อนุญาตเจ้าหน้าที่เกิดเหตุทำการแจ้งประสานทาง (EC) รับทราบ
- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC) แจ้งประสานทางหน่วยงาน CPA ทราบเพื่อให้การต้อนรับและเตรียมการให้ข่าวข้อเท็จจริงเบื้องต้นไป
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) ประสานงานกับหัวหน้าทีมดับเพลิง IZL ให้หยุดการฉีดโฟมหลังจากเพลิงสงบแล้วเพื่อให้ทีมดับเพลิงฉีดน้ำหล่อเย็นต่อไปอีกระยะหนึ่งหลังจากนั้น ทำการตรวจสอบเช็คแก๊สบริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ดับฯ จุดเกิดเหตุ
- หัวหน้าทีมดับเพลิงรายงานผลการตรวจวัดแก๊สให้กับ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรับทราบ (O%LEL)
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) รายงานผลการดับเพลิงให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC) ทราบจนจะมีเพลิงไหม้สงบแล้วทำการตรวจวัดโอไรเซนหม่านบน โดยรอบพื้นที่แล้วได้ 0%LEL พร้อมกับ ขอให้ส่งทีมตรวจสอบความเสียหายสำรวจพื้นที่ด้วย

- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC) ประสานทางหน่วยงานซ่อมบำรุงของถังน้ำที่เข้าไปตรวจสอบความเสียหายบริเวณจุดที่เกิดเหตุ
- ทีมวิศวกรพร้อมกับผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินและหัวหน้าทีมดับเพลิงตรวจสอบความเสียหายบริเวณจุดเกิดเหตุ
- ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (OC) รายงานความเสียหาย ต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC) พร้อมกับขออนุญาตยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC) รับทราบ จึงวิทยุแจ้ง ให้พนักงาน VCB ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินผ่านระบบ Intercom
- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC) แจ้งทางแผนก CPA ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินผ่านระบบเสียงตามสาย

• คำย่อ ความหมาย และผู้ทำหน้าที่

คำย่อ	ความหมาย	ผู้ทำหน้าที่
EM (Emergency Manager)	ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน	Operation Department Manager
EC (Emergency Commander)	ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน	Terminal Manager
OC (On Scene Commander)	ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน	Shift Supervisor
Fire Marshal	หัวหน้าทีมดับเพลิง	Safety Personal
SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition)	ศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมัน	SCADA Operator
CPA (Corporate Communications & Public Affairs Manager)	แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์	CPA Personal
TAS (Terminal Automation System)	ผู้ควบคุมการจ่ายน้ำมันรถยนต์	TAS Operator
VCB (Vehicle Control Building)	อาคารควบคุมการจ่ายน้ำมันรถยนต์	VCB Operator
EMD (Engineering Maintenance Department)	ฝ่ายซ่อมบำรุง	EMD Personal
MAC (Manual Alarm Call Point)	อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้	Tank Farm Operator
SAC (Site Alarm Call Point)	อุปกรณ์แจ้งเหตุอพยพ	SCADA Operator

รายนามผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม Pre-Fire Plan ประจำปี 2564

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

คลังน้ำมันลำลูกกา

จุดเกิดเหตุบริเวณ Loading Rack

วันศุกร์ที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2564 เวลา 10.00-12.00 น.

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	บริษัท/หน่วยงาน	ลายมือชื่อ

รายนามผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม Pre-Fire Plan ประจำปี 2564

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

คลังน้ำมันลำลูกกา

จุดเกิดเหตุบริเวณ Loading Rack

วันศุกร์ที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2564 เวลา 10.00-12.00 น.

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	บริษัท/หน่วยงาน	ลายมือชื่อ
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

สถานการณ์สมมุติการฝึกซ้อม Table Top Exercise
(คลังน้ำมันลำภูคา)

ณ บริเวณ ETHANOL TANK

วัตถุประสงค์การซ้อมแผนฯ

1. เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาฝึกการประสานงานและการสื่อสารภายในหน่วยงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อให้พนักงานฝึกการประสานงานและการสื่อสารกับหน่วยงานนอก กรณีไม่สามารถรับเหตุการณ์ได้

รายละเอียดเหตุการณ์สมมุติ

- วันพุธที่ 30 มิถุนายน 2564 เวลา 14.00 น. ขณะที่พนง.และพร.กำลัง OFF LOAD น้ำมันชนิด ETHANOL เข้าถัง T-413A (Capacity 500,000 ลิตร) ถึงถัง จำนวน 44,000 ลิตร เกิดข้อผิดพลาด พนง.ลืมปิดวาล์วทางเข้าถัง T-424 (Capacity 40,000 ลิตร) ดังนั้นขณะนั้นถังจึงไม่มีการจ่าย เป็นเหตุให้น้ำมันบางส่วนไหลเข้าไปในถัง T-424 จนกระทั่งถังก็ล้นออกมาอยู่ใน Bund Wall ประมาณ 15,000 ลิตร ขณะที่น้ำมันส่วนนี้ไม่มีสัญญาณแจ้งเตือนน้ำมันจนถึง (LSHH สีเขียว) โยน้ำมันที่เกิดจากการสั่นถึง ฟุ้งกระจายไปทิศทางที่ผู้รับเหมา DEMCO กำลังเชื่อมท่อเชื่อมงาน โครงการอยู่ทำให้เกิดการลุกไหม้กับถังบริเวณกลุ่มถัง ETHANOL อย่างรุนแรง พนักงานที่อยู่บริเวณจุดเกิดเหตุเห็นเหตุการณ์ ได้ทำการ Stop Pump พร้อมเข้ารหัสหยุดถังใหม่แต่ไม่สามารถจะจับเบรคเหตุการณ์ได้ จึงวิทยุแจ้งรายงาน Shift Sup. ทราบ ขณะที่เกิดเหตุมีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 2 ราย
- พนง.BSA ถังสี่สีเขียวแตก 1 ราย
- พนร. รถบรรทุกน้ำมันตกใจวิ่งสะดุ้งล้มจาก 1 ราย

• คำย่อ ความหมาย และผู้ทำหน้าที่

คำย่อ	ความหมาย	ผู้ทำหน้าที่
EM (Emergency Manager)	ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน	Operation Department Manager
EC (Emergency Commander)	ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน	Terminal Manager

OC (On Scene Commander)	ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน	Shift Supervisor
Fire Marshal	หัวหน้าทีมดับเพลิง	Safety Supervisor
SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)	ศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมัน	SCADA Operator
CPA (Corporate Communications & Public Affairs Manager)	แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์	CPA Team
TAS (Terminal Automation System)	ผู้ควบคุมการจ่ายน้ำมันรถยนต์	TAS Operator
VCB (Vehicle Control Building)	อาคารควบคุมการจ่ายน้ำมันรถยนต์	VCB Operator
EMD (Engineering Maintenance Department)	ฝ่ายซ่อมบำรุง	EMD Team
NAC (Manual Alarm Call Point)	อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้	Tank Farm Operator
SAC (Site Alarm Call Point)	อุปกรณ์แจ้งเหตุพายุ	SCADA Operator

บริษัท ทอสงชัยโครเลียมไทย จำกัด
ในลงชื่อผู้ร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ Table Top Exercise
วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เวลา 14.00-16.30 น.
ณ บริเวณ ETHANOL TANK (คลังน้ำมันสาธุการ)



โปรดลงทะเบียน online of Table Top Exercise ค่ะ

ด้านล่างคือลิงค์ สำหรับให้พนักงานกดเข้าลงทะเบียน***

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc2vnxOA8Wgn1xpAx86t4RiG-br_P4lCNZk9AmaepdIHgw/viewform?usp=sf_link

ขอขอบคุณค่ะ

รายงานผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ประจำปี 2564

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

คลังน้ำมันลำลูกกา

สมมุติสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ T-424

วันพุธที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564 เวลา 14.00-16.00 น.

สถานการณ์สมมุติการฝึกซ้อม Table Top Exercise

(คลังน้ำมันลำลูกกา)

ณ บริเวณลานจ่ายน้ำมัน (Loading Rack)

วัตถุประสงค์การซ้อมแผนฯ

1. เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาฝึกการประสานงานและการสื่อสารภายในหน่วยงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อให้พนักงานฝึกการประสานงานและการสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้

รายละเอียดเหตุการณ์สมมุติ

- วันที่ 26 มีนาคม 2564 เวลา 10.00 น. ขณะที่พนักงานบรรทุกน้ำมันเข้ารับน้ำมัน แก๊สไฮดรอ 95 บริเวณ RACK #3 จำนวน 4,000 ลิตร ขณะทำการเติมน้ำมันเสร็จแล้ว ควบคุม(Control Valve) ไม่สามารถปิดได้ ทำให้น้ำมันไหลไม่หยุด เป็นเหตุให้น้ำมันตกลงพื้นเป็นจำนวนมาก ขณะเดียวกัน พนักงานที่เข้ารับน้ำมัน RACKข้างเคียง ตกใจ สดุ้งพลุ่งพล่านออกมา ปรากฏไฟจากโคมไฟติดติดสว่างของรถบรรทุกน้ำมัน ล้มใส่กับน้ำมันที่ล้นออกมาทำให้เกิดการลุกไหม้ติดไฟอย่างรุนแรง ขณะเกิดเหตุทำให้พนักงานของรถที่เกิดเหตุถูกไฟลวกตามลำตัว 20 % พนักงาน BSA หกสัปดาห์ 1 ราย ในขณะที่ระบบระบบไฟ อยู่ระหว่างการซ่อมแซมจึงไม่สามารถใช้งานได้
- ขณะที่เกิดเหตุการณ์ มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 2 คน

- พนักงาน BSA อยู่บริเวณที่เกิดเหตุควบคุมสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
- พนักงาน BSA ประจำที่ Loading Rack) ทำการดับเพลิงเบื้องต้น โดยใช้ถังดับเพลิงซึ่งระบุถึงเพลิงไหม้ได้ไม่สำเร็จ
- พนักงาน BSA บริเวณพนักงานกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) แต่ระบบไม่ทำงาน
- พนักงานประจำ VCB (TAS Operator) เห็นเหตุการณ์แจ้งการทาง Intercom ให้รถบรรทุกน้ำมันที่อยู่บริเวณลานจ่ายเคลื่อนที่ออกมาบริเวณ VCB ขาออก และทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุมายัง VCB
- พนักงานประจำ VCB (TAS Operator) วิทยุแจ้งให้ Shift Supv. ทราบ พร้อมระดมทีมสนับสนุนเข้าระงับเหตุเบื้องต้น โดยใช้ Mobile Foam บริเวณข้างเคียง และใช้หัวฉีดโฟมประจำที่ฉีดโฟมระงับเหตุเพลิง

- รปภ. ที่ประจำอยู่ประตู 4 เห็นเหตุการณ์ทำการปิดประตูทางเข้า – ออก(ประตู 4)
- Shift Supv. แจ้งและรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการตั้งนั้น เพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลัง รับทราบและอนุญาตให้ประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมรายงานผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการรับทราบ หลังจากนั้นทำการแจ้งไปยัง VCB /CPA ให้ประกาศภาวะฉุกเฉินผ่านระบบเสียงตามสาย
 - VCB ประกาศภาวะฉุกเฉินแจ้งให้ผู้ที่อยู่บริเวณ Loading Rack และ Tank Farm ทราบ
 - CPA ประกาศภาวะฉุกเฉินให้ผู้ที่อยู่ในอาคารรับทราบ
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อการจัดการผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการรับทราบ
- รองกรรมการผู้จัดการรายงานต่อกรรมการผู้จัดการ (MD) รับทราบ
- หนังสือที่ประกาศภาวะฉุกเฉินแล้ว Shift Supv. ที่บนนี้ที่เป็น On Scene Commander(OC)และผู้จัดการคลังที่บนนี้ที่เป็น Emergency Commander(EC) ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แจ้ง
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน. (OC) ประสานงาน SCADA ให้หยุดการปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (Shut Down) ระบบ :
 - SCADA Shutdown Level 2 (Process Shutdown) จะส่งผลให้เกิดการ Trip ของ Pump และ ESDV ตัวที่ต้องการ
 - กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (SAC)เพื่ออพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากลานถัง/ลานจ่าย
 - ประสานงานกับบุคลากรหน่วยฉุกเฉิน ทั้งทางวิทยุสื่อสารและโทรศัพท์
 - ส่งข้อความ(SMS) แจ้งเหตุผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ (ตามแผนใน Emergency Plan)
- ผู้จัดการคลังน้ำมัน(EC)รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ Emergency Manager (EM) และแจ้งผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ เพื่อทราบ
- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน(EC)ให้ศูนย์ปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินที่ ห้องประชุม 1
- ผู้ที่เกี่ยวข้องในทีมฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน(EC)ที่ศูนย์ปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินที่ ห้องประชุม 1
 - ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Safety&OCM) (ประเมินสถานการณ์ คิดต่อประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงใกล้เคียงและหน่วยราชการข้างเคียง)
 - ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล (HR) (ติดต่อประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลและติดต่อโรงพยาบาลข้างเคียงรวมถึงประสานงานกับญาติของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ)
 - ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ (Admin) (ประสานงานยานพาหนะ ให้กับทีมปฐมพยาบาลและขนย้าย โฟน ไปที่หน้างาน จัดหาเสบียงอาหารเครื่องดื่ม)

- ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ (CPA) (จัดทำรายงานกับนักข่าวและการเตรียมการให้ข่าว)
- ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา (ประเมินความเสี่ยงหาขนาด Stand by ด้าน Feasibility ต่างๆที่จำเป็นใช้งาน)
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน(OC) วัตถุประสงค์หลักที่ปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินซึ่งประกอบด้วเพิ่มดับเพลิง(รปภ.ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม), ทีมลาดถัง, ทีมลานจ่าย, และทีมซ่อมบำรุง Stand by Fire Pump , SUB-A
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน(OC) ส่งการให้ทีมลานจ่ายเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดเหตุฯ โดยใช้ Mobile Foam จี๊ด
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน. (OC) ส่งการให้ทีมลาดถังเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดเหตุฯ โดยใช้ Fixed Monitor ด้านหลัง Rack#4 ถังน้ำมัน
- ทีมดับเพลิงนำรถดับเพลิงเข้าไปฉีดโฟมระงับเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดเหตุฯ 4 พร้อมค้นหาผู้ที่ติดค้างในที่เกิดเหตุ จากนั้นรายงานผู้บาดเจ็บบริเวณจุดเกิดเหตุให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ทราบ
- ผู้จัดการร้องขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเรื่องขอทีมปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้บาดเจ็บบริเวณ VCB
- ทีมพยาบาลรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บมาปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณที่ปลอดภัยและนำส่งโรงพยาบาลสายใหม่โดยเร็ว
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (OC) ร้องขอโฟมสนับสนุนต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC)
- ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินแจ้งประสานงานหน่วยงาน Admin/Ware house เพื่อขอรถโฟคลิฟต์ยกโฟมไปสนับสนุนที่หน้างาน
- รปภ.ประตู 4 แจ้งผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (OC) ว่าขณะนี้ไม่มีนักข่าวเข้ามาทำข่าวอยู่ที่ประตู 4 จำนวน 2 ท่าน
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน. (OC)ไม่อนุญาตเจ้าหน้าที่เกิดเหตุทำการแจ้งประสานทาง (EC) รับทราบ
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน(EC)แจ้งประสานทางหน่วยงาน CPA ทราบเพื่อให้การต้อนรับและเตรียมการให้ข่าวเพื่อที่จะจริงเบื้องต้นต่อไป
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน. (OC)ประสานงานกับหัวหน้าทีมดับเพลิงTFLให้หยุดการฉีดโฟมหลังจากเพลิงสงบแต่ยังให้ทีมดับเพลิงฉีดน้ำหล่อเย็นต่อ ไปอีกระยะหนึ่งหลังจากนั้น ทำการตรวจเช็คถังบริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อความปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่ ณ จุดเกิดเหตุ
- หัวหน้าทีมดับเพลิงรายงานผลการตรวจวัดแก๊สให้กับ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินรับทราบ (0%LEL)
- ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน(OC) รายงานผลการดับเพลิงให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (EC) ทราบขณะนี้เพลิงได้สงบแล้วทำการตรวจวัด ไอระเหยน้ำมัน โดยรอบพื้นที่แล้วได้ 0%LEL พร้อมกับ ขอให้ส่งทีมตรวจสอบความเสียหายสำรวจพื้นที่ด้วย

- ผู้บังคับการแผนเหตุการณ์ (EC) ประสานทางหน่วยงานซ่อมบำรุงของสำนักงานเข้าพื้นที่เข้าไปตรวจสอบความเสียหายบริเวณจุดที่เกิดเหตุ
- ทีมวิศวกรพร้อมกับผู้สังเกตเหตุการณ์และหัวหน้าทีมดับเพลิงตรวจสอบความเสียหายบริเวณจุดเกิดเหตุ
- ผู้สังเกตเหตุการณ์ (OC) รายงานความเสียหาย ต่อผู้บังคับการเหตุการณ์(EC) พร้อมกับพบอนุเหตุยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- ผู้บังคับการเหตุการณ์ (EC)รับทราบ จึงวิทยุแจ้งให้พนักงาน VCB ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินผ่านระบบ Intercom
- ผู้บังคับการเหตุการณ์ (EC) แจ้งทางแผนก CPA ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินผ่านระบบเสียงตามสาย

• คำย่อ ความหมาย และผู้ทำหน้าที่

คำย่อ	ความหมาย	ผู้ทำหน้าที่
EM (Emergency Manager)	ผู้จัดการเหตุการณ์	Operation Department Manager
EC (Emergency Commander)	ผู้บังคับการเหตุการณ์	Terminal Manager
OC (On Scene Commander)	ผู้สังเกตเหตุการณ์	Shift Supervisor
Fire Marshal	หัวหน้าทีมดับเพลิง	Safety Personal
SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition)	ศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมัน	SCADA Operator
CPA (Corporate Communications & Public Affairs Manager)	แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์	CPA Personal
TAS (Terminal Automation System)	ผู้ควบคุมการจ่ายน้ำมันรถยนต์	TAS Operator
VCB (Vehicle Control Building)	อาคารควบคุมการจ่ายน้ำมันรถยนต์	VCB Operator
EMD (Engineering Maintenance Department)	ฝ่ายซ่อมบำรุง	EMD Personal
MAC (Manual Alarm Call Point)	อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้	Tank Farm Operator
SAC (Site Alarm Call Point)	อุปกรณ์แจ้งเหตุอพยพ	SCADA Operator

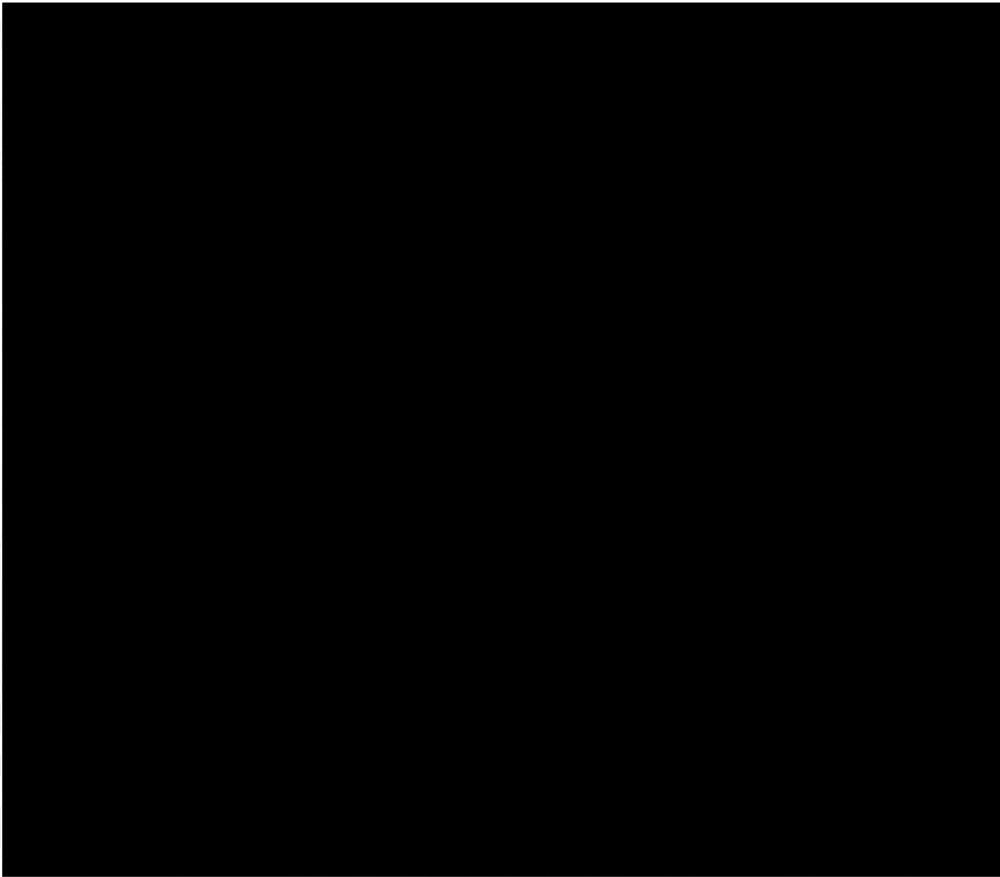
รายนามผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม Pre-Fire Plan ประจำปี 2564

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

คลังน้ำมันลำลูกกา

จุดเกิดเหตุบริเวณ Loading Rack

วันศุกร์ที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2564 เวลา 10.00-12.00 น.



รายงานผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม Pre-Fire Plan ประจำปี 2564

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

คลังน้ำมันลำตุ๊กกา

จุดเกิดเหตุบริเวณ Loading Rack

วันศุกร์ที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2564 เวลา 10.00-12.00 น.



PR NEWS : LLK

Table Top Exercise



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) โดยหน่วยงานต่างๆ ตามโครงสร้างองค์กรมีบุคลากรเข้าร่วมกับบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำการฝึกซ้อมการสื่อสาร (Table Top Exercise) ภายในหน่วยงาน โดยสมมติเหตุการณ์เกิดเหตุ ETHANOL สิ้นถังและมีประกายไฟจากการทำงานทำให้เกิดเพลิงไหม้บริเวณ ETHANOL TANK เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 เวลา 14.00-16.30 น. ณ ห้องประชุม 1 คลังน้ำมันลำตุ๊กกา และผ่านระบบ MS Team วัตถุประสงค์ของการซ้อม เพื่อให้เกิดการมีเหตุการณ์ฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ภาคผนวก ค-1

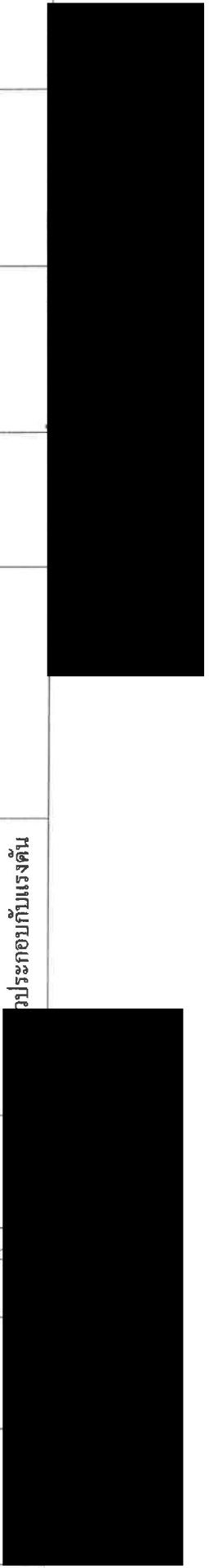
เอกสารสรุปรายงานอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564

แบบฟอร์มสรุปรายงานอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2564

Location: ☒ LLK ☐ SRB ☐ SRC ☐ MTP ☐ SBA ☐ DM ☐ Pipeline

เลขที่อ้างอิง	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการติดตามผล
LLK001/64	2 ก.พ.64	8.30 น	Pump House P-401ABC	-พณ.ประจำแผนกความปลอดภัย ได้ทำการสอนการทำงานของระบบ Fire Pump ให้กับทีม ปรก. จากนั้นได้ทำการทดสอบการทำงานของการระบบ Fire Pump แต่ละตัว ขณะที่ทำการทดสอบได้ทำการเติมน้ำเพื่อลดแรงดันในระบบ ท่อน้ำดับเพลิงลง จนถึงจุดที่ได้ทำการ Set การทำงานไว้ ขณะที่ Fire Pump ทำงานแรงดันเกิดขึ้น	1.อบรมความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการทำงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง 2.ขณะที่ทำการทดสอบระบบต้องตรวจสอบเครื่องไว้ที่รอบตำแหน่ง	ทันที	พณ.แผนกความปลอดภัย	ดำเนินการอบรมผู้เกี่ยวข้องแล้ว	
						ทันที	พณ.แผนกความปลอดภัย	ดำเนินการอบรมผู้เกี่ยวข้องแล้ว	

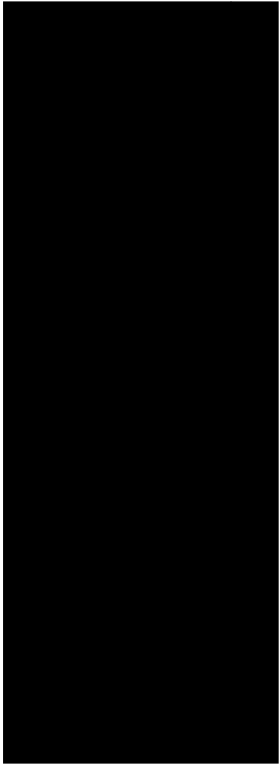
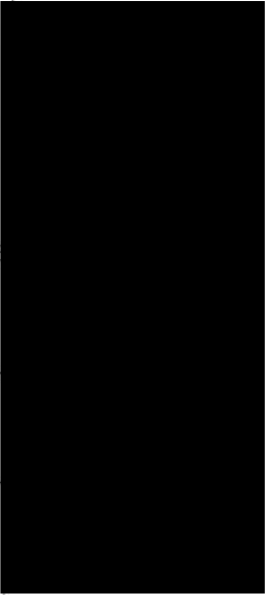


แบบฟอร์มสรุปรายงานอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2564

Location: ☐ LLK ☐ SRB ☐ SRC ☐ MTP ☐ SBA ☐ DM ☒ Pipeline

เลขที่อ้างอิง	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	สถานที่	รายละเอียดของเหตุการณ์	ข้อเสนอแนะในการป้องกัน	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะปัจจุบัน	หลักฐานในการติดตามผล
PL001/2564	14 ก.พ.63	10.00 น	PL#4 KP 24+ 820	- วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2564 เกิดเหตุผู้รับเหมาไปเคสไฟแสงสว่างโดน Fiber Optic ขาด ผู้รับเหมาบริษัท ซี.ซี.เจ ชัฟฟาลายส์ จำกัด ได้รับงานไปเคสไฟฟ้า จากแขวงการหลวงกรุงเทพจำนวน 40 ต้น ตำแหน่งที่ขุดอยู่ทางกึ่งถนนทางหลวงหมายเลข 7 บริเวณดังกล่าวมีท่อน้ำมันอยู่ใต้ลึก 2 เมตรวันที่ขุดขนาด 80X80 ลึก 1.2 เมตรวันที่เกิดเหตุไม่มีสายตรวจจึงดู Route Line เมื่อจกวันนั้น สายตรวจไป	1.ติดป้ายบอกแนวท่อให้เห็นชัดเจน 2.ต้องประสานงานทางแขวงทางหลวงก่อนที่ดำเนินการ ทุกครั้ง 3.Pipeline Surveillances ต้องเฝ้าระวังจนกว่างานจะแล้ว	ทันที ทันที ทันที	MEK MEK MEK	ดำเนินการแล้ว - -	-



๔																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

