# ภาคผนวก

# ภาคผนวก 1ก

## มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๒๐๑๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๒ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท

๒. วาระที่ ๔.๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

**รายงานการประชุม**
**คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕**
**วันศุกร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.**
**ณ มูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings**

**<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>**

| | | |
|---|---|---|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายชำนิ ศักดิเศรษฐ์<br>ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายวราวุธ ศิลปอาชา<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. | นายสันติ พร้อมพัฒน์<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. | นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ<br>เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๗. | พลเอก สนิธชนก สังขจันทร์<br>ปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. | นายอรรถพล สังขวาสี<br>ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๙. | นายประยูร อินสกุล<br>ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๐. | นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๑. | นายจุลพงษ์ ทวีศรี<br>อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |

๑๒. นายวิชญายุทธ บุญชิต — กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด — กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์ — กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๕. นายเธียรชัย ณ นคร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายสันติ บุญประคับ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมาลชาติ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๒. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ — กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>**

๑. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

**<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>**

๑. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช — เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายอรรถพล เจริญชันษา — อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๓. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี — อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ — รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร — รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นางอินทิรา เอื้อมลฉัตร — รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นายธีระชุณ บุญสิทธิ์ — รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๘. นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์ รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๙. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค รองอธิบดีกรมป่าไม้
๑๐. นายอรรถพล แก้วสัมฤทธิ์ รองอธิบดีกรมอนามัย
๑๑. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๔ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๕ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๕ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๒ คน

**ผู้เข้าร่วมชี้แจง**

๑. นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๒. นายชูชาติ รักจิตร รองอธิบดีกรมชลประทาน กรมชลประทาน
๓. นายกิตติ อินทรกุล รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ
๔. นายพงศกร ยุทธโกวิท ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๕. นายวีรเดช ชีวาพัฒนานุวงศ์ วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๖. นายอาทิตย์ วินิจสร ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน
๗. นายชาญศักดิ์ ชื่นชม รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและโครงสร้างพื้นฐาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๘. นายยุทธศิลป์ รักญาติ ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๙. นางกาญจนะอัมพา วิธูชุลีโชติ กรรมการผู้จัดการ บริษัท จิรภัทรสโตน 2010 จำกัด

**ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา**

**๔.๒ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท**

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๖ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร

โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร เป็นถนนตามแผนผังโครงข่ายคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

เมืองกำแพงเพชร พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นส่วนต่อขยายกับถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร เพื่อให้โครงข่ายของถนนเลี่ยงเมืองมีความสมบูรณ์ เป็นรูปแบบระบบถนนวงแหวน (Ring Road) รองรับการเดินทางที่ต้องผ่านเมืองกำแพงเพชรด้านทิศเหนือจากทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ให้สามารถกระจายการเดินทางโดยใช้โครงข่ายถนนวงแหวนไปยังทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๖ โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่เขตเมืองซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรคับคั่ง โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) บริเวณ กม.๔๖๑+๘๐๐ ในเขตตำบลทรงธรรม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ กม.๓๖๑+๙๔๘ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๒ (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กม.๑๓+๐๖๔ ในเขตตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร โดยถนนโครงการเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๔ ช่องจราจร มีสะพานข้ามแม่น้ำปิง จุดกลับรถ (At-Grade) จำนวน ๔ แห่ง และมีทางแยก จำนวน ๒ แห่งทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระการะยะทางประมาณ ๑.๔๕ กิโลเมตร (๒) อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (๓) อยู่ห่างจากแหล่งมรดกโลก อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ระยะทาง ๗๐๖ เมตร โดยมีแหล่งโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร ๒ แห่ง (วัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง) และแหล่งโบราณสถานในระยะถัดจาก ๑ - ๒ กิโลเมตร มีจำนวน ๒๙ แห่ง ทั้งนี้ มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน ๓๘ แปลง พื้นที่รวม ๕๐-๒-๔๖.๐๑ ไร่ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ๒๓ หลัง ผู้ได้รับผลกระทบ ๔๐ ราย ปัจจุบันเป็นพื้นที่ถูกเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรมบ้านพักอาศัย สถานที่ราชการ และต้องมีการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนป่าแม่ระกา พื้นที่ ๔๘-๓-๗๙.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน ก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง ๒ ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงสู่แม่น้ำปิง ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ชุมชน ๖ แห่ง และหน่วยงานราชการ ๓ แห่ง และกำแพงกั้นเสียงถาวรบริเวณเขตทางที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระหว่างการก่อสร้างหากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ ต้องหยุดก่อสร้างทันที และรีบแจ้งกรมทางหลวงชนบท สำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัยและอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรโดยเร็ว รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จำนวน ๔ สถานี โดยตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ตลอดการก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี ปีละ ๒ ครั้ง ใน ๓ ปีแรกที่เปิดดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**ความเห็นที่ประชุม**

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒ ประเด็น ดังนี้

๑.๑ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)

๑.๒ มาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร

๒. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน

**ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)**

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนและดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

**๔.๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ของกรมทางหลวงชนบท**

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๑ ทางหลวงหรือถนน ตั้งอยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ลำดับที่ ๒๐.๕ อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ ๕๐ เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ และมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓)

เกาะลันตา มีศูนย์กลางความเจริญและธุรกิจท่องเที่ยวอยู่ที่เกาะลันตาใหญ่ซึ่งมีนักท่องเที่ยวทั้งต่างประเทศและภายในประเทศเข้ามายังพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันการเดินทางไปยังเกาะลันตาใช้แพขนานยนต์ข้ามฝั่ง ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดด้านระยะเวลาของการให้บริการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐+๐๐๐ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ (กม.๒๖+๖๒๐)บริเวณบ้านหัวหิน ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.๒+๕๒๗ เชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กบ.๕๐๓๕ บริเวณบ้านทุ่งโต๊ะหยุม ในพื้นที่ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ รวมระยะทาง ๒.๕๒๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้างสะพานคานขึง และโครงสร้างสะพานคานยื่น จุดกลับรถ ๓ จุด พร้อมทั้งมีจุดชมวิวบนสะพานโครงการ จำนวน ๒ จุด ซึ่งในการศึกษาเส้นทางโครงการฯ ได้ออกแบบเพื่อเลี่ยงแนวปะการังรอบเกาะปลิง โครงการฯ ใช้งบประมาณในการก่อสร้างจำนวน ๑,๘๐๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ต่างประเทศ (World Bank ) ร้อยละ ๗๐ และเป็นเงินงบประมาณแผ่นดินร้อยละ ๓๐

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้วเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำทะเลและสมุทรศาสตร์ ให้ทำการล้อมม่านดักตะกอน โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยคลุมถึงพื้นท้องน้ำ ด้านเสียง ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ตั้งงบประมาณให้กรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปลูกป่าทดแทน ๓ เท่า และ ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าไม้ที่ต้องสูญเสียไป ด้านสัตว์หายาก หากพบเห็นโลมาเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างโครงการที่อยู่ในทะเลทันที ด้านเศรษฐกิจ สังคม ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน และให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน โดยต้องแจ้งผลการดำเนินการเป็นระยะจนกว่าเรื่องร้องเรียนนั้นจะได้ข้อยุติ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดจำนวนและสภาพการเจริญเติบโต

ของต้นไม้ที่ปลูกทดแทน ๑ ครั้ง/ปี ตรวจวัดความหลากหลายของสัตว์ในระบบนิเวศ การแพร่กระจายของสัตว์ในพื้นที่ศึกษาระยะ ๕๐๐ เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ๒ ครั้ง/ปี และสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ๑ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และในระยะดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)**

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบทซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

(นางสาวมัณฑนา ศิริวรรณ)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ตั้งอยู่ที่ตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ของกรมทางหลวงชนบท ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| I มาตรการทั่วไป | | 1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติ<br>1.1 กรมทางหลวงชนบท จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ<br>1.2 กรมทางหลวงชนบท จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 2/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แสป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอเชีย แสป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | 1.3 กรมทางหลวงชนบท จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ<br>1.4 กรมทางหลวงชนบท จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร และ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 3/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ<br>2. ในกรณีที่กรมทางหลวงชนบท มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลิง และตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้<br>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ<br>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้<br>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการคณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | 2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 7/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย<br>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป<br>4. กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| II มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม | | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ | | | |
| 1.1 สภาพภูมิประเทศ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>การก่อสร้างโครงการด้านฝั่งตำบลทรงธรรม ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 เป็นการปรับปรุงถนนเดิมซึ่งเป็นถนนลูกรัง กว้างประมาณ 4.00 เมตร โดยการขยายเขตทางเป็น 60.00 เมตร ช่วง กม.0+840 ถึง กม.1+960 เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง และช่วง กม.1+960 ถึง กม.3+510 อยู่ในพื้นที่ตำบลหนองปลิงเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่เขตทางกว้าง 60.00 เมตร ซึ่งการเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง มีการปรับระดับโดยการถมพื้นที่สูงประมาณ 2-6 เมตร สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง มีการปรับถมคันทางบริเวณจุดเริ่มต้นสะพาน (กม.0+840) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.1+960) สูงประมาณ 1-2 เมตร การก่อสร้างโครงสร้างทั้งในส่วนของสะพานและถนนต่อเชื่อม ได้กำหนดระดับความมั่นคงของคันทางและโครงสร้างรองรับน้ำหนักไว้อย่างดี จึงไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเลื่อนไหลหรือทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียงจากภาระน้ำหนักโครงสร้างของโครงการ จึงถือว่าการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในระดับต่ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. กำหนดขอบเขตพื้นที่งานก่อสร้างให้ชัดเจนตั้งแต่ก่อนเริ่มงานก่อสร้างและจะต้องดำเนินการก่อสร้างในขอบเขตที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด<br>2. หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการนอกเหนือจากพื้นที่ที่กำหนด ต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงการทำลายสภาพภูมิประเทศเดิม | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ลักษณะภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นพื้นที่ราบ ในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในบริเวณพื้นที่ศึกษา สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุงรักษาถนนเพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น รวมทั้งไม่มีการปรับระดับความสูงของพื้นที่โครงการ จึงไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 9/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.2 ทรัพยากรดิน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>การก่อสร้างโครงการเป็นการปรับปรุงถนนเดิม (กม.0+000 ถึง กม.0+820) ซึ่งเป็นถนนลูกรัง กว้างประมาณ 4.0 เมตร และการก่อสร้างถนนแนวใหม่และสะพานข้ามแม่น้ำปิง (กม.0+820 ถึง กม.3+510) มีการขุดและการปรับถมหน้าดินเพื่อปรับให้ผิวหน้าดินเรียบเสมอได้ระดับเดียวกัน เหมาะสมกับการก่อสร้าง ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง เป็นการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ มีการขุดดินออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตอม่อและฐานราก โดยดินที่ขุดปริมาณ 5,319 ลบ.ม. จะถูกนำมาถมและบดอัดบริเวณคอสะพานและหลุมของฐานราก และนำมาปรับถมพื้นที่บริเวณก่อสร้างแนวเส้นทาง เนื่องจากการก่อสร้างแนวเส้นทางต้องถมดินที่ระดับ 2-6 เมตร จึงต้องใช้ดินถมปริมาณ 193,308 ลบ.ม. ซึ่งจะนำดินขุดมาใช้เป็นดินถมทั้งหมดไม่มีดินทิ้งนอกพื้นที่ก่อสร้างหรือมีปริมาณน้อยมาก ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ<br>การก่อสร้างแนวเส้นทาง ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 และช่วง กม.1+960 ถึงกม.3+510 จะต้องมีการรื้อย้ายต้นไม้ สิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางงานขุดดิน งานปรับระดับดินให้มีความสูงตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อก่อสร้างชั้นทาง การขุดร่องเพื่อวางระบบระบายน้ำ รวมทั้งการก่อสร้างท่อลอดบริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านคลองคล้า (กม.0+325) กิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน เฉพาะช่วงฤดูฝนที่มีฝนตกหนักถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ<br>สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง เป็นการก่อสร้างตอม่อและฐานรากสะพาน โดยมีการก่อสร้างตอม่อบนบก (ช่วง กม.0+840 ถึง กม.1+205 และช่วง กม.1+635 ถึง กม.1+960) จำนวน 22 ต้น และตอม่อในน้ำ (ช่วง กม.1+205 ถึงกม.1+635) จำนวน 8 ต้น ซึ่งการก่อสร้างตอม่อบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน แต่เนื่องจากโครงการได้ออกแบบก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น ความสูง 1.5 เมตร | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. นำดินขุดมาใช้เป็นดินถมในการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เหลือปริมาณดินทิ้งน้อยที่สุด<br>2. ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรอรับเศษมวลดิน ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดิน<br>3. กรณีที่มีการขุดดินและต้องนำดินมาเก็บก่อนนำไปปรับถมพื้นที่บริเวณต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องประสานกับผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร เพื่อขออนุญาตนำดินไปเก็บที่บริเวณพื้นที่แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร<br>4. ผู้รับจ้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่มีงานดินเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน<br>5. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับจ้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที<br>6. ก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น ความสูง 1.5 เมตร บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงสู่แม่น้ำปิง<br>7. ดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) | บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดิน ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ นอกจากนี้ โครงการได้เลือกใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะเสาเข็ม ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในดินในระดับต่ำ<br>สำหรับการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+500 พาดผ่านพื้นที่ด้านทิศเหนือของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นบริเวณบ่อเลี้ยงปลา กิจกรรมงานดิน รวมทั้งในช่วงที่มีฝนตกหนักอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน เป็นผลกระทบในระดับปานกลาง ดังนั้นในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว | 8. ผู้รับจ้างต้องกำหนดปริมาณสารละลายโพลิเมอร์ที่ใช้ในการก่อสร้างตอม่อและฐานรากสะพานให้เพียงพอกับการใช้งาน เพื่อลดปัญหาการตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง<br>9. กรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องสูบกลับเข้าไปในถังเก็บสารละลายและนำสารดังกล่าวหมุนเวียนกลับมาใช้ในก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นที่เหลือ หากมีสารละลายเหลือทิ้งต้องประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่มีใบอนุญาต เพื่อนำไปกำจัดด้วยวิธีการที่ถูกต้องต่อไป | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทาง ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ จึงไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินและไม่เกิดการชะล้างพังทลายของดิน สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินเป็นบริเวณกว้าง จึงไม่ทำให้เกิดการการชะล้างพังทลายในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 11/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว | ผลกระทบด้านโครงสร้างลักษณะทางธรณีวิทยา<br><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง เป็นกิจกรรมที่ต้องมีการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างตอม่อสะพาน จำนวน 30 ต้น (ตอม่อบนดิน จำนวน 22 ต้น และตอม่อในน้ำ จำนวน 8 ต้น) จากการเจาะสำรวจธรณีวิทยาบริเวณฐานรากโครงสร้างสะพาน พบว่า เป็นชั้นทรายปนดินเหนียว ชั้นทรายปนตะกอนทราย ชั้นดินเหนียวปนทรายแป้ง และชั้นกรวดปนตะกอนทราย ซึ่งสามารถพบได้บริเวณพื้นที่แม่น้ำทั่วไป และการก่อสร้างจะเกิดขึ้นภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างสะพาน (พื้นที่ 22-1-04 ไร่) เท่านั้น สำหรับการออกแบบฐานราก ที่ปรึกษาได้นำผลการวิเคราะห์คุณสมบัติของดินชนิดต่างๆ ที่ได้จากการทดสอบทั้งภาคสนามและห้องปฏิบัติการแล้วดำเนินการเลือกประเภทของฐานรากให้เหมาะสมกับคุณสมบัติของดิน ทำการออกแบบเพื่อกำหนดขนาดและระดับของฐานราก โดยกำหนดให้ค่ากำลังรับน้ำหนักประลัยของฐานรากไม่น้อยกว่า 2.5 เท่าของน้ำหนักทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบ สำหรับฐานรากของสะพานโครงการเป็นฐานรากเสาเข็มเจาะ ในการออกแบบได้ออกแบบทั้งจำนวนและความยาวของเสาเข็มให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกและแรงต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ ด้วยแรงยึดพยุงผิวหรือตอกจรดชั้นดินแข็งที่ระดับชั้นความลึก 16.95 เมตร จึงสรุปได้ว่าสภาพทางธรณีวิทยาสามารถรองรับโครงสร้างสะพานของโครงการได้และไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การเปิดดำเนินโครงการซึ่งเป็นการคมนาคมขนส่งบนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบด้านธรณีวิทยา สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุงรักษาถนนเพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ) | สามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบด้านธรณีวิทยา จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ | | |
| | **ผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว/การเสี่ยงภัยต่อการพัฒนาโครงการ**<br>**<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>**<br>งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงเป็นการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ที่มีระดับความสูงที่สุด 15.4 เมตร จากแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย พบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ที่มีค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวระดับค่อนข้างแรง (ระดับ 5 เมอร์คัลลี หรือ 4.9 ริคเตอร์) ซึ่งอาจมีผลทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่น แต่เนื่องจากที่ตั้งโครงการไม่ได้อยู่บนรอยเลื่อนมีพลัง และจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวในช่วงปี พ.ศ. 2555-2562 ไม่พบว่ามีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการก่อสร้างในระดับต่ำ | **<u>ขั้นตอนการออกแบบ</u>**<br>ออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 และมีการออกแบบตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร<br>**<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>**<br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | **<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>**<br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | **<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>**<br>แม้ว่าบริเวณพื้นที่โครงการจะอยู่ในพื้นที่ที่มีค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวระดับ 4.9 ริคเตอร์ แต่เนื่องจากเป็นบริเวณที่ไม่ได้อยู่บนรอยเลื่อนมีพลัง และจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวในช่วงปี พ.ศ. 2555-2562 ไม่พบว่ามีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร รวมทั้งโครงการได้ออกแบบโครงสร้างสะพานให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 ดังนั้น การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ส่วนงานบำรุงรักษาจะดำเนินการอยู่บริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงคาดว่าโครงสร้างชั้นทางและสะพานโครงการได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวในระดับต่ำ | **<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>**<br>กรณีเกิดแผ่นดินไหวที่มีความรู้สึกได้ ให้ตรวจสอบโครงสร้างว่ายังมีความมั่นคงแข็งแรงดีอยู่หรือไม่ | **<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>**<br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.4 ทรัพยากรธรณี | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>เนื่องจากไม่มีทรัพยากรแร่ธาตุในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จะไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรธรณี ถือว่าไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง และงานบำรุงรักษาเป็นแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ทั้งหมดเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีการขุดดินหรือเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการไม่มีทรัพยากรแร่ธาตุ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียประโยชน์ในการใช้ทรัพยากรแร่ธาตุ ถือว่าไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| 1.5 น้ำผิวดิน | ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน<br><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>แนวถนนโครงการช่วง กม.0+325 ตัดผ่านคลองคล้า ทำให้ต้องรื้อท่อลอดเดิมและก่อสร้างท่อลอดใหม่ รวมทั้งมวลดินที่เกิดจากการปรับถมและขุดร่องระบายน้ำของงานทางอาจเกิดผลกระทบต่อการไหลของน้ำในคลองคล้า สำหรับงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) ระยะทาง 430 เมตร มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น โครงสร้างสะพานเป็นแบบ Balanced cantilever มีช่วงความยาว Span ในแม่น้ำปิงเท่ากับ 75 เมตร และ 120 เมตร กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม ก่อสร้างฐานรากและตอม่อในแม่น้ำปิง อาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำในแม่น้ำปิง รวมทั้งในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแม่น้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำหรือเปลี่ยนทิศทางการไหลน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่ปะทะกับบริเวณก่อสร้างตอม่อสะพาน แต่เนื่องจากโครงการได้ออกแบบ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่มีงานดินเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดินลงไปกีดขวางการไหลของน้ำในคลองคล้าและแม่น้ำปิง<br>2. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับจ้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที<br>3. ก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น ความสูง 1.5 เมตร บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงไปกีดขวางการไหลของน้ำในแม่น้ำปิง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.5 น้ำผิวดิน (ต่อ) | ให้โครงสร้างสะพานมีความยาวช่วง Span ในแม่น้ำปิง 75 เมตร และ 120 เมตร รวมทั้งมีจำนวนเสาตอม่ออยู่ในลำน้ำน้อยมากเพียง 8 ต้น วางตัวไปตามทิศทางการไหลของน้ำ จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ | | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ และการบำรุงรักษาแนวเส้นทางไม่มีกิจกรรมใดกีดขวางการไหลของน้ำ จึงไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน<br><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**ผลกระทบจากตะกอนดิน:** ก่อสร้างถนนระดับดินช่วง กม.0+035 ตัดผ่านคลองคล้า ซึ่งต้องทำการรื้อท่อลอดเดิมและก่อสร้างท่อลอดใหม่ เป็นกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ รวมทั้งมวลดินที่เกิดจากงานขุดดิน หากดำเนินการในช่วงที่ฝนตกหนักอาจมีตะกอนดินถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงสู่คลองคล้า ส่งผลให้มีปริมาณความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635 มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในแม่น้ำปิงอาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ รวมทั้งในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต ทำให้เกิดการรบกวนท้องน้ำ อาจส่งผลให้มีปริมาณความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลต่อการบดบังแสงลงไปในแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ เกิดการอุดตันของระบบการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลงซึ่งส่งผลกระทบต่อวงจรของห่วงโซ่อาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมทั้งอาจทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำด้วย | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. การก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำปิง ใช้ระบบโป๊ะลอยน้ำหรือเทียบเท่า โดยผู้รับจ้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Sheet pile เพื่อป้องกันตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ<br>2. ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างก่อสร้างสะพานในแม่น้ำปิง ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แม่น้ำปิง<br>3. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวกับงานดินทันที เพื่อลดการชะล้างหน้าดินซึ่งจะมีผลต่อคุณภาพน้ำในคลองคล้าและแม่น้ำปิง<br>4. ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับคลองคล้า และแม่น้ำปิง โดยขุดบ่อก่อนถึงแหล่งน้ำ เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วน้ำฝนก่อนไหลลงสู่คลองคล้าและแม่น้ำปิง<br>5. ดำเนินการตักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลบบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ:** เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จำนวน 4 สถานี **(รูปที่ 1)** ได้แก่<br>สถานีที่ 1 คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325<br>สถานีที่ 2 แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือน้ำ ก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร<br>สถานีที่ 3 แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง<br>สถานีที่ 4 แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำ หลังผ่านแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร<br>2. **วิธีดำเนินการ:** ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิน้ำ ความเค็ม ความโปร่งแสง ความนำไฟฟ้า ความเป็นกรด-ด่าง ความขุ่น ความเร็วกระแสน้ำ ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความสกปรกในรูป BOD ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANTS CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
**โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.5 น้ำผิวดิน (ต่อ) | ซึ่งปัจจุบันแม่น้ำปิงมีการใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการระบายน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแม่น้ำปิงจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อในแม่น้ำปิง ประกอบกับตะกอนเหล่านี้จะค่อยๆ ตกตะกอนลงสู่พื้นท้องน้ำและสารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง<br>**ผลกระทบจากการใช้สารละลายโพลิเมอร์ในงานก่อสร้างสะพาน:** การเจาะเสาเข็มซึ่งใช้วิธีการเจาะแบบเปียก (Wet Process) มีการใช้สารละลายโพลิเมอร์ เพื่อช่วยในการหล่อเลี้ยงไม่ให้หลุมเจาะพังขณะเจาะนำดินออกจากหลุมเจาะ ซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนในแม่น้ำปิงได้ แต่เนื่องจากโพลิเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการของชีวภาพ (Biodegradation) จึงมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยมาก รวมทั้งการก่อสร้างเสาเข็มเจาะผู้รับจ้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Sheet pile เพื่อป้องกันตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะอีกด้วย ถือเป็นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระดับปานกลาง<br>**ผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง:** การก่อสร้างจำเป็นต้องใช้คนงานจำนวน 200 คน จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 32.0 ลบ.ม./วัน โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ภายในบริเวณแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ซึ่งในพื้นที่ระยะ 500 เมตร จากบ้านพักคนงานไม่พบแหล่งน้ำผิวดิน จึงถือว่ากิจกรรมภายในบ้านพักคนงานไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน | 6. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร ครอบคลุมพื้นที่หน้างานบริเวณคลองคล้าและแม่น้ำปิง เพื่อกรองตะกอนที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่คลองคล้าและแม่น้ำปิง สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียด สามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 1.5 เมตร ทั้งนี้เพื่อความแข็งแรงของรั้ว | น้ำมันและไขมัน ไนเตรท ฟอสเฟต แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม<br>3. **ระยะเวลาดำเนินการ:** ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดการก่อสร้าง<br>4. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 16/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.5 น้ำผิวดิน (ต่อ) | **ผลกระทบจากไขมันและน้ำมันจากโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร:** การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นและบำรุงรักษาตามระยะเวลาจะดำเนินการในโรงซ่อมบำรุงที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ของแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร โดยพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรไม่พบแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นทุกกิจกรรมของโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน | | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางและการบำรุงรักษาทางจะดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประกอบกับการซ่อมบำรุงไม่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดดิน จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำในคลองคล้าและแม่น้ำปิง เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันจึงไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| 1.6 คุณภาพอากาศ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>จากผลการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ระหว่างการก่อสร้าง สรุปได้ดังนี้<br>**ฝุ่นละอองรวม:** ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง จากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 4.53-257.07 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด<br>**ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน:** ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ($PM_{10}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 0.18-13.46 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าใบยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนบรรทุกวัสดุก่อสร้างอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร<br>2. ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย เพื่อให้ผิวทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความชื้นตลอดทั้งวันและลดปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย<br>3. รถบรรทุกที่ใช้ในการรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ:** บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (**รูปที่ 2**) ได้แก่<br>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965<br>สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150<br>สถานีที่ 3 วัดตีกพราหมณ์ กม.3+510<br>2. **วิธีดำเนินการ:** ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ($PM_{10}$) |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 17/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.6 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์:** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากการคำนวณโดยใช้แบบจำลองฯ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.47-12.78 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด<br>**ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์:** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ($NO_2$) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากการคำนวณโดยใช้แบบจำลองฯ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.04-1.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด<br>จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง ไม่พบว่ามีกิจกรรมที่ทำให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน รวมถึงมลสารต่างๆ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ | 4. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>5. เก็บกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และฉีดพรมน้ำบริเวณที่กองวัสดุเพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง<br>6. การขุดเปิดหน้าดิน รวมถึงการถม/บดอัด/ปรับระดับหน้าดิน ต้องจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง<br>7. ผู้รับจ้างต้องตรวจสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที<br>8. ทำความสะอาดแบบเปียกกำจัดเศษดิน โคลน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง<br>9. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน<br>10. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขหรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน | 3. **ระยะเวลาดำเนินการ:** ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)<br>4. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 18/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัถ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.6 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>**ฝุ่นละอองรวม:** ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 4.4-31.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)<br>**ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ($PM_{10}$):** ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ($PM_{10}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 3.0-21.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)<br>**ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO):** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 0.2-1.5 ppm ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (30 ppm)<br>**ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ($NO_2$):** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 0.0005-0.03 ppm ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (0.17 ppm)<br>สรุปได้ว่าในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน และมลสารต่างๆ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดสังเกต จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ:** บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 สถานี **(รูปที่ 3)** ได้แก่<br>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965<br>สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150<br>สถานีที่ 3 สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร กม.3+430<br>สถานีที่ 4 วัดตีกพราหมณ์ กม.3+510<br>2. **วิธีดำเนินการ:** ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ($PM_{10}$) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ($NO_2$) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ความเร็วและทิศทางลม<br>3. **ระยะเวลาดำเนินการ:** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) ใน 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดหรือมีแนวโน้มที่จะไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ดำเนินการติดตามในปีที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.6 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | | | 4. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |
| 1.7 เสียง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>เมื่อคำนวณระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่า ระดับเสียงจากกิจกรรมกิจกรรมเตรียมพื้นที่และผิวจราจรรวมกับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 50.2-77.0 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานรวมกับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 48.0-78.9 เดซิเบลเอ เมื่อเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 9 แห่ง ได้แก่<br>1. ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม<br>2. ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม<br>3. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านซ้ายทาง<br>4. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านขวาทาง<br>5. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทาง<br>6. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านขวาทาง<br>7. โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์)<br>8. เรือนจำกลางกำแพงเพชร | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>2. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน<br>3. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องเกลี่ยดิน รถแบคโฮว์ รถบดมอเตอร์เกรดเดอร์ รถสเครปเปอร์ และรถราดยางมะตอย ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>4. ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที<br>5. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ:** บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2)<br>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965<br>สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150<br>สถานีที่ 3 วัดตีกพราหมณ์ กม.3+510<br>2. **วิธีดำเนินการ:** ดัชนีตรวจวัด ได้แก่<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq}$ 1 hr)<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq}$ 24 hr)<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq}$ 8 hr)<br>- ระดับเสียงสูงสุด ($L_{max}$)<br>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ($L_{dn}$)<br>- $L_{90}$<br>3. **ระยะเวลาดำเนินการ:** ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

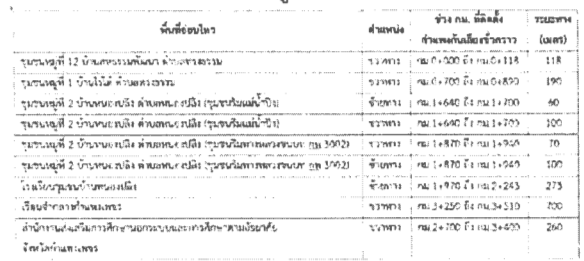
ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 20/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.7 เสียง (ต่อ) | 9. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร<br>โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.4-78.9 เดซิเบลเอ ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง | 6. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้จ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนหรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป<br>7. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์ลดหรือควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรกล เช่น ท่อเก็บเสียง หรือปลอกครอบ<br>8. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.59 มิลลิเมตร ที่ความสูงของกำแพงกันเสียง 3.0 เมตร บริเวณพื้นที่ชุมชน จำนวน 6 แห่ง ที่ได้รับผลกระทบจากเสียงเกินมาตรฐานกำหนด และหน่วยงานราชการ จำนวน 3 แห่ง ดังรูปที่ 4<br>  <br>9. ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิดอะคริลิค (Acrylic Reinforced Noise Barrier) บริเวณริมเขตทางด้านที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) ความสูง 3.0 เมตร ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+243 ความยาวประมาณ 273 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวน ดังรูปที่ 5 | 4. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |

| พื้นที่อ่อนไหว | ตำแหน่ง | ช่วง กม. ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว | ระยะทาง (เมตร) |
|---|---|---|---|
| ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหกรรมพัฒนา ตำบลหนองกรม | ขวาทาง | กม.0+200 ถึง กม.0+318 | 118 |
| ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ไผ่ ตำบลหนองกรม | ขวาทาง | กม.0+700 ถึง กม.0+890 | 190 |
| ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) | ซ้ายทาง | กม.1+640 ถึง กม.1+700 | 60 |
| ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) | ขวาทาง | กม.1+640 ถึง กม.1+740 | 100 |
| ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมเขตทางหลวงชนบท กพ.3002) | ขวาทาง | กม.1+870 ถึง กม.1+950 | 70 |
| ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมเขตทางหลวงชนบท กพ.3002) | ซ้ายทาง | กม.1+870 ถึง กม.1+969 | 100 |
| โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง | ซ้ายทาง | กม.1+970 ถึง กม.2+243 | 273 |
| เรือนจำกลางกำแพงเพชร | ขวาทาง | กม.3+250 ถึง กม.3+510 | 700 |
| สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร | ขวาทาง | กม.2+700 ถึง กม.2+900 | 260 |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.7 เสียง (ต่อ) | | 10. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ และสอบถามความสมัครใจของครัวเรือนในชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม หมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำ) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร และเรือนจำกลางกำแพงเพชร โดยใช้แบบสอบถามสอบถามหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส และผู้บริหารหน่วยงานราชการว่าต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวหรือไม่<br>**กรณียินยอม:** ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ตามแบบการติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณตำแหน่งที่ได้รับความยินยอม<br>**กรณีไม่ยินยอม:** ต้องดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้<br>10.1 ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม. บริเวณตำแหน่งที่ไม่ยินยอม ในชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำ) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร และเรือนจำกลางกำแพงเพชร | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.7 เสียง (ต่อ) | | 10.2 รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ชุมชนได้รับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง<br>11. ติดตั้งป้ายจราจรถาวรกำหนดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร และเรือนจำกลางกำแพงเพชร **ดังรูปที่ 6** | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ผลการประเมินค่าระดับเสียงจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าระดับเสียงจากโครงการในเวลา 24 ชั่วโมง รวมกับระดับเสียงพื้นฐาน ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวในปี พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2572 พ.ศ. 2577 พ.ศ. 2582 และ พ.ศ. 2592 มีค่าอยู่ในช่วง 52.5-71.6, 53.2-72.5, 53.5-72.8, 53.8-73.0, 54.0-73.3 และ 54.5-73.8 เดซิเบลเอ ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จำนวน 9 แห่ง ได้แก่<br>1. ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม<br>2. ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม<br>3. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านซ้ายทาง | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>1. กรณีผลการตรวจวัดระดับเสียง ซึ่งจะต้องดำเนินการเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง มีค่าเกินมาตรฐานกำหนด กรมทางหลวงชนบทต้องสอบถามความต้องการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร หากพบว่ามีความต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานกำหนด<br>2. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ:** บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ **(รูปที่ 3)**<br>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965<br>สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150<br>สถานีที่ 3 สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร กม.3+430<br>สถานีที่ 4 วัดตีกพราหมณ์ กม.3+510<br>2. **วิธีดำเนินการ:** ดัชนีตรวจวัด ได้แก่<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq}$ 24 hr)<br>- ระดับเสียงสูงสุด ($L_{max}$)<br>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ($L_{dn}$) |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.7 เสียง (ต่อ) | 4. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมแม่น้ำปิง) ด้านขวาทาง<br>5. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านซ้ายทาง<br>6. ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) ด้านขวาทาง<br>7. โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์)<br>8. เรือนจำกลางกำแพงเพชร<br>9. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร<br>โดยมีค่าอยู่ในช่วง 70.1-73.8 เดซิเบลเอ ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง | | - $L_{10}$<br>- $L_{90}$<br>3. ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ใน 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดหรือมีแนวโน้มที่จะไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ดำเนินการติดตามต่อในปีที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30<br>4. หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |
| 1.8 ความสั่นสะเทือน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>การศึกษาระดับผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้พิจารณาระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดในการก่อสร้างตอม่อสะพานของโครงการ และกิจกรรมการก่อสร้างถนน โดยแหล่งกำเนิดจากการเจาะเสาเข็ม (Pile Driver (sonic)) และกิจกรรมก่อสร้างถนนจาก Vibratory Roller ระดับความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง พบว่า บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่รับสัมผัสความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานสูงสุด คือ ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) มีค่าความเร็วอนุภาค เท่ากับ 0.0715 นิ้ว/วินาที (1.8156 มม./วินาที) ซึ่งระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าว อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่มนุษย์จะรับรู้และ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. พิจารณาเลือกใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำปิง เพื่อลดการเกิดแรงกระแทกและความสั่นสะเทือนในขณะก่อสร้าง<br>2. ดำเนินกิจกรรมการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอกหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ<br>3. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ดังนี้<br>1. พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่<br>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965<br>สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150<br>สถานีที่ 3 วัดตีกพราหมณ์ กม.3+510 |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 24/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
**โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.8 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) | จะไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท สำหรับกิจกรรมการปรับพื้นที่และก่อสร้างผิวจราจร ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด ณ ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ชุมชนริมทางหลวงชนบท กพ.3002) เท่ากับ 0.0205 นิ้ว/วินาที (0.5194 มม./วินาที) ซึ่งอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่มนุษย์จะรับรู้และจะไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท นั้นคือ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ในแต่ละช่วงของโครงการ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ | ทางหลวงชนบท กพ.3002 ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดและใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>4. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถขนส่งดินทุกคันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด<br>5. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน<br>6. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป | 2. **วิธีดำเนินการ:** ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และค่าความถี่ (Frequency)<br>3. **ระยะเวลาดำเนินการ:** ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง<br>4. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>จากการประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 0.0693-0.0001 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่าระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อยและไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร ในภาพรวมจึงถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>1. ควบคุมความเร็วของรถที่ใช้สะพานโครงการไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง<br>2. ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนสะพานและถนนเชิงลาดสะพานเป็นประจำทุกปี หากพบว่ามีสภาพชำรุด/เป็นหลุม ดำเนินการซ่อมแซมทันที<br>3. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ:** บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 สถานี (**รูปที่ 3**) ได้แก่<br>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965<br>สถานีที่ 2 โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150<br>สถานีที่ 3 สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร กม.3+430 |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 25/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 1.8 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) | | | สถานีที่ 4 วัดตีกพราหมณ์ กม.3+510<br>2. **วิธีดำเนินการ:** ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และค่าความถี่ (Frequency)<br>3. **ระยะเวลาดำเนินการ:** ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ใน 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดหรือมีแนวโน้มที่จะไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดให้ดำเนินการติดตามต่อในปีที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30<br>4. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ | | | |
| 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**ผลกระทบจากตะกอนดิน:** กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้คลองคล้าและแม่น้ำปิงในช่วงที่ฝนตกหนัก อาจจะมีตะกอนดินถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงสู่คลองคล้าและแม่น้ำปิง ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทางด้านกายภาพ ซึ่งมีผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ โดยระยะเวลาได้รับผลกระทบจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ซึ่งตะกอนดังกล่าวจะค่อยๆ ตกลงสู่พื้นท้องน้ำและสารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ<br>**ผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง:** กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น อาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ ทำให้ระบบนิเวศบริเวณพื้นท้องน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงและส่งผลต่อสัตว์หน้าดินที่หากินบริเวณพื้นท้องน้ำ โดยชนิดส่วนใหญ่ที่พบเป็นไส้เดือนน้ำจืดในครอบครัว Tubificidae ไส้เดือนน้ำจืดในครอบครัว Lumbricidae ตัวอ่อนริ้นน้ำจืด ตัวอ่อนชีปะขาวในครอบครัว Baetidae ตัวอ่อนชีปะขาวในครอบครัว Ephemeriidae หอยครองแครงน้ำจืด (*Rivomarginella* sp.) หอยเจดีย์ (*Tarebia* sp.) และตัวอ่อนแมลงหนอนปลอกน้ำในครอบครัว Helicopsychidae แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างประกอบกับสิ่งมีชีวิตในน้ำที่พบไม่มีชนิดพันธุ์ที่มีความอ่อนไหวต่อตะกอนดิน จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ<br>**ผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร :** โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ภายในบริเวณแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ซึ่งในพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากบ้านพักคนงานไม่พบแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานจึงไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศวิทยาในน้ำ แต่อย่างใด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ดังนั้น กิจกรรมในระยะดำเนินการจึงไม่ทำให้คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในคลองคล้า (กม.0+325) และแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประกอบกับการซ่อมบำรุงไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินจึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้นิเวศวิทยาทางน้ำในคลองคล้า (กม.0+325) และแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| 2.2 ทรัพยากรป่าไม้ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้:** การก่อสร้างโครงการบางส่วนดำเนินการบนพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา โดยในระยะเตรียมการก่อสร้างจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวางแนวเส้นทางบริเวณ กม.2+000 ถึง กม.3+450 ระยะทางประมาณ 1.45 กิโลเมตร ขนาดพื้นที่ 48-3-79.32 ไร่ จากการสำรวจพบว่าพื้นที่ส่วนใหญ่มีสภาพบางส่วนเป็นพื้นที่ป่า พื้นที่เกษตรกรรม และหน่วยงานราชการ จากการสำรวจพบพรรณไม้ ทั้งสิ้น 32 ชนิด 31 สกุล 15 วงศ์ ต้นไม้ส่วนใหญ่มีลักษณะคุณภาพเนื้อไม้ (Timber quality) ไม่ดี ลำต้นผุ ไม่สวยงาม รวมทั้งส่วนใหญ่เป็นพันธุ์ไม้เบิกนำ (pioneer species) จำพวกกระถินยักษ์ (*Leucaena leucocephala)* ซึ่งมีคุณค่าทางนิเวศวิทยาต่ำ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ในระดับปานกลาง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายหรือเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวเขตทางให้ชัดเจนทั้งสองฝั่งทาง โดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา<br>2. การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดฟันต้นไม้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่เขตทางเท่านั้น เพื่อจำกัดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา<br>3. ผู้รับจ้างต้องเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือเพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 28/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2.2 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ) | การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาป่าไม้: การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.2+000 ถึง กม.3+450 ระยะทางประมาณ 1.45 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา ปัจจุบันมีสภาพป่าไม้เหลืออยู่ค่อนข้างน้อย โดยสภาพป่าได้เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์เป็นอาคารสำนักงานของหน่วยงานราชการ และพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น การก่อสร้างโครงการทำให้ระบบนิเวศวิทยาป่าไม้บริเวณโดยรอบแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงไปในระดับต่ำ | 4. การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 จำนวน 125 ต้น ซึ่งปรากฏอยู่ในแนวเขตทางบริเวณนอกเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ต้องประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนดำเนินการตัดฟันต้นไม้ออกจากแนวเขตทาง<br>5. การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่มีขนาดเส้นรอบวง 51 เซนติเมตรขึ้นไป จำนวน 373 ต้น ซึ่งปรากฏอยู่ในบริเวณแนวเขตทางภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา มีแนวทางดำเนินการดังนี้<br>5.1 กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ต้องดำเนินการยื่นคำขอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง<br>5.2 หลังจากที่แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ยื่นขออนุญาตทำไม้ในเขตทางแล้ว เจ้าหน้าที่จังหวัดกำแพงเพชร (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกำแพงเพชร) เจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้จะลงสำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทาง ร่วมกับผู้รับจ้างเพื่อจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะถูกตัดฟันภายในเขตทาง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน ข้อมูลต้นไม้ สถานภาพของต้นไม้ที่พบ และตำแหน่งต้นไม้ที่จะถูกตัดฟัน พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกด้วยสีให้ชัดเจนตลอดแนวเส้นทาง | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2.2 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ) | | 5.3 ต้นไม้ทุกต้นที่เป็นไม้หวงห้ามที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จะต้องชักลากนำออกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ซึ่งต้องดำเนินการโดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้<br>5.4 กรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับกรมป่าไม้ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ในการตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ที่ทำการตัดฟันต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันผลกระทบจากการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางของโครงการ<br>6. การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ที่มีขนาดเส้นรอบวงไม่เกิน 50 เซนติเมตร บริเวณในแนวเขตทางภายนอกเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จำนวน 116 ต้น มีแนวทางดำเนินการดังนี้<br>6.1 การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะและต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง กรมทางหลวงชนบทโดยแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร จึงต้องประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) เพื่อ 1) กำหนดตำแหน่งพื้นที่ปลูกต้นไม้ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา เพื่อนำต้นไม้ที่ขุดล้อมและย้ายออกจากพื้นที่แนวเขตทางไปปลูก และ 2) จัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุมดูแลการขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ<br>6.2 ดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายปลูกต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ การตีตุ้มหรือตุ้มดิน และการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง และการนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2.2 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ) | | 6.3 ดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปปลูกให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ<br>7. กรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานและสนับสนุนงบประมาณให้กับกรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา หรือพื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในอำเภอเมืองกำแพงเพชรหรืออำเภอใกล้เคียงในจังหวัดกำแพงเพชร พื้นที่ 98 ไร่ โดยคัดเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกทดแทนเป็นพันธุ์ไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น เช่น สะเดา ขี้เหล็ก แดง ประดู่ มะค่าแต้ เต็ง ติ้ว ตะแบก และหว้า หรือพันธุ์ไม้ที่ให้ผลหรือเมล็ดสำหรับเป็นอาหารสัตว์ | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ ไม่มีการตัดฟัน/รื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้<br>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น โดยไม่มีการรื้อย้าย/ตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 31/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>แนวเส้นทางโครงการบางส่วนอยู่ในพื้นที่ซึ่งถูกกำหนดให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จากการสำรวจพบสัตว์ป่าทั้ง 4 กลุ่ม รวมทั้งสิ้น 64 ชนิด ประกอบด้วย (1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 10 ชนิด (2) สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 12 ชนิด (3) นก จำนวน 35 ชนิด และ (4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 7 ชนิด สัตว์ป่าทั้งหมด ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 โดยมีสัตว์ป่าที่ถูกระบุสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ในประเทศไทยที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) เพียง 1 ชนิด คือ อ้นเล็ก ขณะที่เมื่อตรวจสอบจาก IUCN (2017-3) ไม่มีสัตว์ป่าชนิดใดถูกระบุสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ในภูมิภาคอื่นของโลก ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย และไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์เฉพาะถิ่นที่การกระจายมีเฉพาะบริเวณพื้นที่บริเวณโครงการ จึงประเมินว่าสัตว์ป่าทั้ง 64 ชนิด ได้รับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการในระดับต่ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องกำหนดข้อห้ามและควบคุมคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงอย่างเข้มงวด<br>2. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ ตลอดแนวเส้นทางโครงการซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่าประเภทสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน<br>3. การตัดฟันต้นไม้หรือแผ้วถางต้นไม้บริเวณแนวก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อให้การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่รอบข้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการซึ่งผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา จังหวัดกำแพงเพชร เกิดขึ้นน้อยที่สุด<br>4. ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด<br>5. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดฝุ่นละอองและเสียงจากเครื่องจักรที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ<br>6. ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ระหว่างการเตรียมพื้นที่ และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเองแล้วนำไปปล่อยในพื้นที่แห่งอื่นนอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 32/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ) | | 7. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ<br>8. ผู้รับจ้างจะต้องคอยสอดส่องดูแลไม่ให้ผู้อื่นมาล่าสัตว์ในพื้นที่โครงการ หากพบให้แจ้งเจ้าหน้าที่ และหากพบสัตว์ป่าที่ได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน ต้องให้การช่วยเหลืออนุบาลและแจ้งเจ้าหน้าที่ให้รับไปดำเนินการต่อ | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>เมื่อเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่อาศัยและปิดกั้นเส้นทางเคลื่อนย้าย ทำให้สัตว์ป่ามีพื้นที่หากินลดลง แต่เนื่องจากบริเวณแนวเส้นทางโครงการมีถนนเดิมอยู่แล้วบางส่วนและถนนที่เชื่อมต่อ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงชนบท กพ.3002 และทางหลวงชนบท กพ.5069 และอยู่ใกล้กับแนวลำน้ำปิง รวมทั้งมีชุมชนพักอาศัย กระจายตัวอยู่แล้ว ดังนั้น สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ตามปกติ เนื่องจากสัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ป่าที่มีการปรับตัวอาศัยอยู่ในพื้นที่ลักษณะดังกล่าวมาก่อนหน้าแล้วจึงไม่ถูกบีบคั้นให้เสาะหาแหล่งอาศัยแห่งใหม่ รวมทั้งสัตว์ป่าทุกชนิดได้ปรับตัวคุ้นเคยกับการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงและจากกิจกรรมของมนุษย์บริเวณแนวก่อสร้างโครงการมาก่อนการมีโครงการแล้ว จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | |
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะการก่อสร้าง:** การประเมินผลกระทบกรณีเลวร้ายที่สุด คือรถที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างพร้อมกันในช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งจะทำให้ปริมาณจราจรบนเส้นทางหลัก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 นอกจากเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างแล้ว ยังเป็นเส้นทางขนส่งคนงานและผู้ควบคุมงาน ซึ่งมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 11.75 PCU/ชั่วโมง เมื่อนำมารวมกับสภาพการจราจรในปัจจุบันของถนนสายต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการเพื่อประเมินผลกระทบต่อปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะโครงการในรูปของ V/C ratio บนทางหลวงที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ข้างต้นจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งในระยะก่อสร้างน้อยมาก และมีระดับการให้บริการไม่ต่างไปจากปัจจุบัน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ<br>สำหรับการขนส่ง Box Girder จากโรงงานผลิตในจังหวัดสระบุรีมายังพื้นที่โครงการ คาดว่าจะมีจำนวนเที่ยวในการขนส่งไม่เกิน 200 เที่ยว มีเส้นทางการขนส่งจากจังหวัดสระบุรีมายังจังหวัดกำแพงเพชร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 366 (เลี่ยงเมืองลพบุรี) ทางหลวงหมายเลข 311 หลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 (ถนนเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) รวมระยะทางประมาณ 295 กิโลเมตร จากการพิจารณาระดับการให้บริการของถนนทุกสายที่ใช้ในการขนส่งส่วนใหญ่อยู่ในระดับ A และระดับ B ซึ่งอยู่ในระดับการให้บริการที่ AASHTO แนะนำ จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อ | <u>ขั้นตอนการออกแบบ</u><br>ออกแบบจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 กม.1+174 กม.1+652 และ กม.3+263 เพื่อให้ชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง สามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวก<br><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน<br>2. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟวับวาบ เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร<br>3. ติดตั้งเครื่องหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายข้อความ ป้ายสัญลักษณ์งานทั่วไป แผงกั้นและกรวย ให้เหมาะสมกับลักษณะการทำงานของโครงการ<br>4. ผู้รับจ้างวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้าเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-19.00 น. เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร<br>5. ผู้รับจ้างต้องอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ<br>6. กวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ:** ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002<br>2. วิธีการและระยะเวลาดำเนินการ:<br>1. รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงที่เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง<br>2. สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง<br>3. บันทึกปริมาณรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง<br>4. บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่<br>1) จุดตัดกับทางหลวงชนบท กพ.5069 |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 34/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | การจราจรตามแนวเส้นทางขนส่งน้อยมาก<br>**ผลกระทบด้านการรบกวนและการกีดขวางการสัญจรไป-มาของประชาชนในท้องถิ่น:** การก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำปิง เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 (กม.461+800) ตัดผ่านทางหลวงชนบท กพ. 5069 (กม.0+820) ในพื้นที่หมู่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม ทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลหนองปลิง สิ้นสุดโครงการที่ กม. 3+510 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 (กม.361+948) กับทางหลวงหมายเลข 112 (กม.13+064) ในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์กีดกวางบริเวณดังกล่าว ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน และเป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง ทำให้ต้องชะลอความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง<br>**ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง:** การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักรและชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ ต้องใช้เส้นทางคมนาคมเดิมในพื้นที่เป็นเส้นทางหลักในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ. 5069 ทางหลวงชนบท กพ. 3002 รวมถึงทางหลวงหมายเลข 366 ทางหลวงหมายเลข 311 ทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 ซึ่งใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง ซึ่งการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรและทำให้อายุการใช้งานของเส้นทางลดลง คาดว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ | 7. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ. 5069 และทางหลวงชนบท กพ. 3002 ที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งชำรุดเกิดความเสียหาย<br>8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>9. ผู้รับจ้างต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ใช้เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดความชำรุดเสียหาย<br>10. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสภาพรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง<br>11. ผู้รับจ้างต้องติดสติ๊กเกอร์ชื่อโครงการ บริษัทผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ไว้ที่รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีการใช้ความเร็วหรือมีวัสดุร่วงหล่นตามเส้นทางการขนส่ง<br>12. กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี<br>13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัย ในบริเวณซึ่งเป็นจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุดังนี้ | 2) บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท กพ.3002<br>3) บริเวณเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1<br>4) จุดเชื่อมต่อบริเวณทางหลวงหมายเลข 101 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 112<br>รวมถึงเส้นทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 366 ทางหลวงหมายเลข 311 ทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 โดยบันทึกทุกครั้งที่มีเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุ วัน เดือน ปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ<br>3. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | | 13.1 บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัดทางหลวงชนบท กพ.5069 (กม.0+820) และจุดตัดทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-17.00 น.<br>13.2 บริเวณเชื่อมต่อกับถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 (จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000) และบริเวณเชื่อมต่อกับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 กับทางหลวงหมายเลข 112 (จุดสิ้นสุดโครงการ กม.3+510) ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเวลา 16.00-17.00 น.<br>14. จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ดังนี้<br>14.1 ก่อนการก่อสร้างต้องติดตั้งแผงกั้น เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานของคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวงปี พ.ศ. 2561 ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง<br>14.2 การก่อสร้างโครงการ ต้องดำเนินการดังนี้<br>1. ก่อสร้างทางเบี่ยงด้านซ้ายทาง และก่อสร้างถนนคู่ขนานด้านขวาทาง ดังนี้<br>1.1 ก่อสร้างทางเบี่ยงด้านซ้ายทาง การก่อสร้างทางเบี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1 ในทิศทางมุ่งหน้าไปทางด้านทิศเหนือ (ทิศทางจังหวัดกำแพงเพชรไปจังหวัดตาก) | |

1n-44

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | | ทำการถมดินบดอัดแน่นเพื่อเป็นถนนชั่วคราวทดแทนทางหลวงเดิมในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ ในขั้นตอนนี้ยังไม่ได้ทำการปิดช่องจราจรบนถนนสายหลัก<br>1.2 ก่อสร้างถนนคู่ขนานด้านขวาทาง ดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนาน ขนาด 2 ช่องจราจร ในขั้นตอนนี้ยังไม่ได้ทำการปิดช่องจราจรบนถนนสายหลักเช่นเดียวกัน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะใช้เส้นทางนี้เป็นทางเบี่ยงจราจรชั่วคราวแทนการวิ่งบนทางหลวงหมายเลข 1 ทิศทางมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพมหานคร<br>2. ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กบนทางหลวงหมายเลข 1 ในขั้นตอนนี้ต้องปิดช่องจราจรบนถนนสายหลัก เพื่อรื้อผิวทางเดิมและโครงสร้างชั้นทางเดิม แล้วก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กทดแทนผิวจราจรลาดยางเดิม<br>3. ก่อสร้าง Separator พร้อมก่อสร้างบ่อพักและท่อระบายน้ำ ในขั้นตอนนี้ไม่ปิดช่องจราจรบนถนนสายหลัก<br>15. ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรทรงธรรม สถานีตำรวจภูธรเมืองกำแพงเพชร และแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร เพื่อร่วมกันจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>16. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนหรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การคาดการณ์ปริมาณจราจรรวมการเดินทางบริเวณโครงข่ายคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต 30 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562-2592 พบว่าในกรณีมีโครงการ มีระดับการให้บริการในระดับ A ถึงระดับ B ส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงกำหนดเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง<br>เมื่อมีการใช้ถนนโครงการมากขึ้นย่อมจะก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การชำรุดของผิวจราจรของโครงการ โดยเฉพาะหากรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางไม่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น การควบคุมน้ำหนักบรรทุก และการใช้ความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เป็นต้น จะส่งผลต่อความเสียหายไปตามระยะเวลาการใช้งานของเส้นทาง และเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ แต่เนื่องจากการทบทวนรายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. 2560 รวบรวมโดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง พบว่าทางหลวงหมายเลข 1 มีสัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ 29.40 ทางหลวงหมายเลข 101 มีสัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ 2.44 ทางหลวงหมายเลข 115 (ปัจจุบันคือทางหลวงหมายเลข 112) มีสัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ 5.67 ดังนั้น ความเสียหายของผิวจราจรในระยะดำเนินการคาดว่าจะเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>1. กรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ<br>2. ในช่วงที่มีการบำรุงเส้นทาง กรมทางหลวงชนบทต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง<br>3. กรณีจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในอนาคต กรมทางหลวงชนบทต้องพิจารณาก่อสร้างสะพานต่างระดับข้ามแยก 1 ทิศทาง บนทางหลวงหมายเลข 1 ในทิศทางขาเข้าเมืองกำแพงเพชร (ทิศทางจังหวัดตากไปจังหวัดกำแพงเพชร) เพื่อให้ผู้ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ถนนโครงการ จากระบบการจราจรขาออกของทางหลวงหมายเลข 1 (ทิศทางมุ่งหน้าจากจังหวัดกำแพงเพชรไปจังหวัดตาก) สามารถเลี้ยวขวาลอดใต้สะพานต่างระดับเข้าสู่ถนนโครงการได้ โดยไม่ต้องตัดกระแสจราจรของทิศทางขาเข้าเมืองกำแพงเพชร | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 38/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.2 สาธารณูปโภค | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการต้องดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงต่ำ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกำแพงเพชร จำนวน 62 ต้น ซึ่งระหว่างการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าอาจทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าดับ เป็นปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่และอาจเป็นอุปสรรคต่อการประกอบอาชีพ แต่ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวเป็นเวลาต่อเนื่องไม่เกิน 24 ชั่วโมง โดยเป็นผลกระทบในช่วงเตรียมงานก่อสร้างและอยู่ในบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชรต้องประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกำแพงเพชร พร้อมทั้งส่งแบบโครงสร้างเพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกำแพงเพชรนำไปวางแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายในเขตทางก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ<br>2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้งก่อนการรื้อย้าย 7 วัน<br>3. อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด<br>4. ติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่<br>5. กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ และไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ<br>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ) | เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ | | |
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>การระบายน้ำของพื้นที่ก่อสร้างในปัจจุบันมีทิศทางการระบายน้ำฝนจากทางทิศเหนือลงสู่ทิศใต้ผ่านคลองคล้า (ฝั่งด้านตำบลทรงธรรม) ลำรางสาธารณะริมทางหลวงชนบท กพ.3002 (ฝั่งตำบลหนองปลิง) ลงสู่แม่น้ำปิง ดังนั้น ผลกระทบจากการขะล้างตะกอนดินจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตก อาจมีการขะล้างเศษดิน หิน และทรายลงไปในคลองคล้า (กม.0+325) ลำรางสาธารณะริมทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) และแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) เป็นสาเหตุที่ทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินได้ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ<br>สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง (ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635) มีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำปิง จำนวน 8 ต้น มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อในแม่น้ำปิง อาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ รวมทั้งอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ อาจส่งผลให้น้ำไหลไม่สะดวกและระบายน้ำไม่ทันในช่วงฤดูฝนได้ มีโอกาสเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนกว่างานสะพานจะแล้วเสร็จ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด<br>2. การก่อสร้างในช่วงฤดูฝนต้องเฝ้าระวังการเกิดน้ำท่วมขัง บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหากพบการท่วมขังเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยเร่งด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชน/ผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน<br>3. การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน การขุดดิน ปรับถมดิน ให้ผู้รับจ้างพิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด<br>4. ควบคุมให้ผู้รับจ้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน<br>5. ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวบริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยเป็นท่อแบบกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 และ 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุกระยะ 15 เมตร<br>6. ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตามที่ได้ออกแบบไว้ จำนวน 8 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.0+030, กม.0+325, กม.0+800, กม.1+930, กม.1+958, กม.2+475, กม.2+950 และ กม.3+480 | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามตรวจสอบการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ดังนี้<br>1 **พื้นที่ดำเนินการ:** ตลอดแนวเส้นทางโครงการ<br>2 **วิธีดำเนินการ:**<br>1. ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ<br>2. สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ<br>3. **ระยะเวลาดำเนินการ:** ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี ส่วนการตรวจสอบสภาพปัญหาน้ำท่วมดำเนินการในช่วงฤดูฝนหากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง<br>4. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ) | | 7. ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำ และกีดขวางทางน้ำอยู่ให้ผู้รับจ้างรีบกำจัดออกทันที | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่และสะพานข้ามแม่น้ำปิง ระยะทางรวม 3.510 กิโลเมตร พร้อมทั้งออกแบบระบบระบายน้ำตามยาวตามแนวถนนโครงการเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80, 1.00 และ 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุกระยะ 15 เมตร นอกจากนี้ ยังออกแบบระบบระบายน้ำตามขวางก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตามที่ได้ออกแบบไว้ จำนวน 8 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.0+030, กม.0+325, กม.0+800, กม.1+930, กม.1+958, กม.2+475, กม.2+950 และ กม.3+480 เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้มีประสิทธิภาพ ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กรมทางหลวงชนบท ต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| 3.4 เกษตรกรรม | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ในการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการจะเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่เกษตรกรรมเป็นพื้นที่คมนาคม ทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมอย่างถาวร ซึ่งพบว่าการก่อสร้างโครงการทำให้สูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม จำนวน 37.9 ไร่ หรือร้อยละ 28.46 ของพื้นที่เขตทาง โดยเป็นพื้นที่ปลูกพืชไร่ (อ้อยและมันสำปะหลัง) จำนวน 32.63 ไร่ หรือร้อยละ 86.63 ของพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทาง พื้นที่สวนผลไม้ จำนวน 5.07 ไร่ หรือร้อยละ 13.38 ของพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทาง และพื้นที่ปลูกต้นสัก จำนวน 0.20 ไร่ หรือร้อยละ 0.53 ของพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทาง ซึ่งจะส่งผลให้เกษตรกรบางส่วนขาดรายได้ นอกจากนี้ จากสภาพการใช้ประโยชน์ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องจำกัดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการก่อสร้างออกนอกเขตทาง เพื่อไม่ให้รบกวนพื้นที่การเกษตร โดยเฉพาะบริเวณที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง<br>2. ผู้รับจ้างต้องวางแผนการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ภายในเขตทาง โดยต้องให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้วเสร็จก่อน จึงจะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามสถิติและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนด้านเกษตรกรรม ดังนี้<br>1. กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่มีพื้นที่เกษตรกรรมอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ<br>2. ดัชนีตรวจวัด :<br>2.1 รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการทำเกษตรกรรมเป็นประจำทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการและของกรมทางหลวงชนบท |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.4 เกษตรกรรม (ต่อ) | ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ และหมู่ที่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา ตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยเป็นพื้นที่ปลูกพืชไร่ ได้แก่ อ้อย ข้าวโพด และมันสำปะหลังซึ่งเป็นบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบจากตะกอนดินจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจไหลลงพื้นที่การเกษตร ถือเป็นผลกระทบอยู่ในระดับสูง | 3. ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระดับบริเวณจุดเชื่อมกับเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่แปลงเกษตรแต่ละจุดให้เหมาะสม เพื่อให้เกษตรกรสามารถเดินทางเข้า-ออกพื้นที่การเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย<br>4. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน | 2.2 การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการทำเกษตรกรรมที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ<br>3. ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง<br>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นในระยะนี้ ซึ่งไม่มีการรุกล้ำพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ<br>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีการรุกล้ำพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**ผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง:** แนวเส้นทางช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635 เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง กิจกรรมการก่อสร้างอาจจะส่งผลกระทบต่อผู้ที่ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังในแม่น้ำปิง จากการสำรวจในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบว่า มีผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังจำนวน 12 ราย แบ่งเป็น 1) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่ในแนวเขตทาง จำนวน 2 ราย และ 2) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่นอกแนวเขตทาง จำนวน 10 ราย ซึ่งทั้ง 2 กลุ่มจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแตกต่างกัน ดังนี้<br>1) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่ในแนว.เขตทาง จำนวน 2 ราย โดยเลี้ยงปลาทับทิม ปลานิล ปลาดุก และปลาสวาย ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงจะต้องหยุดเลี้ยงปลา ส่งผลให้ขาดรายได้ ซึ่งจากการสอบถามถึงข้อห่วงกังวล พบว่า มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับการสูญเสียพื้นที่เลี้ยงปลาทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้เหมือนเดิม ส่งผลให้เกิดการว่างงานของครัวเรือนและรายได้ลดลง ถือเป็นผลกระทบในระดับสูง<br>2) ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่นอกแนวเขตทาง จำนวน 10 ราย เป็นกระชังเลี้ยงปลาที่อยู่ด้านเหนือน้ำ จำนวน 8 ราย และกระชังที่อยู่ด้านท้ายน้ำเพียง 2 ราย โดยเลี้ยงปลาทับทิม ปลานิล ปลาดุก และปลาสวาย ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง ยังสามารถเลี้ยงปลาได้เหมือนเดิม แต่มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับคุณภาพน้ำในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มและตอม่อสะพาน หากเกิดการรบกวนตะกอนท้องน้ำส่งผลให้มีตะกอนในน้ำเพิ่มสูงขึ้นทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงอาจส่งผลกระทบต่อปลาในกระชังตายได้ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น<br>2. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับจ้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที<br>3. ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างก่อสร้างสะพานในแม่น้ำปิง ช่วง กม.1+205 ถึง กม.1+635 ขณะทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แม่น้ำปิง<br>4. ติดตั้งเข็มพืดเหล็ก (Sheet Pile) ล้อมรอบฐานรากและตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำปิงเพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแม่น้ำปิง<br>5. ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับคลองคล้า และแม่น้ำปิง โดยขุดบ่อก่อนถึงแหล่งน้ำเพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วน้ำก่อนลงสู่แหล่งน้ำ<br>6. ตักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลบบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ<br>7. กรมทางหลวงชนบทต้องจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชังที่อยู่บริเวณแนวเขตทางให้เป็นไปตามการกำหนดค่าเสียหายจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ประกอบการค้าขายหรือการงานอันชอบด้วยกฎหมาย ในคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2556 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามสถิติและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระยะก่อสร้าง ดังนี้<br>1. กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ<br>2. ดัชนีตรวจวัด :<br>2.1 รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็นประจำทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวงชนบท<br>2.2 การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ<br>3. ระยะเวลาและความถี่ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง<br>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) | แต่เมื่อพิจารณาตำแหน่งกระชังเลี้ยงปลาส่วนใหญ่ จำนวน 8 ราย อยู่ทางด้านเหนือน้ำซึ่งอยู่เหนือพื้นที่ก่อสร้างตอม่อสะพานโครงการ กระแสน้ำจะพัดพาตะกอนไปทางด้านท้ายน้ำ โดยไม่เกิดผลกระทบต่อกระชังปลาทั้ง 8 ราย ส่วนกระชังปลาทางด้านท้ายน้ำ จำนวน 2 ราย อาจจะได้รับผลกระทบโดยตรงหากมีปริมาณตะกอนในน้ำเพิ่มสูงขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จากการสอบถามผู้เลี้ยงปลาในกระชัง พบว่า ในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำน้อย คุณภาพน้ำไม่เหมาะสมกับการเลี้ยงปลา เกษตรกรจะหยุดเลี้ยงปลาชั่วคราว ดังนั้น โครงการจะต้องประสานงานกับกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชังในการวางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับเวลาในการเพาะเลี้ยงเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด โดยกำหนดกิจกรรมการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำปิงให้ตรงกับช่วงเวลาที่ผู้เพาะเลี้ยงปลาในกระชังหยุดการเลี้ยงชั่วคราว<br>**ผลกระทบจากการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ:** ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+500 พาดผ่านพื้นที่ด้านทิศเหนือของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นบริเวณรั้วลวดหนามแนวคันดิน เสาไฟฟ้า ระบบรางน้ำทิ้งใต้ดิน บ่อเลี้ยงปลาขนาด 2 ไร่ จำนวน 6 บ่อ และบ่อเลี้ยงปลาขนาด 1 ไร่ จำนวน 8 บ่อ รวมสูญเสียที่ดิน 6-3-57.23 ไร่ โดยศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรต้องทำการปรับปรุงสภาพพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวใหม่ ทำให้ต้องหยุดการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชั่วคราว ส่งผลให้ขาดรายได้จากการจำหน่ายพันธุ์ปลา รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อการผลิตพันธุ์ปลา | 8. กรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานและวางแผนการก่อสร้าง โดยเฉพาะการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำปิงให้สอดคล้องกับแผนการเลี้ยงปลาในรอบปีของกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด<br>9. ดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรเพื่อทดแทนคันดินเดิมและลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร<br>10. ก่อสร้างรั้วทึบถาวร ความสูงประมาณ 2.00 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรกับแนวเขตทางโครงการ (ช่วงกม.1+970 ถึง กม.2+500) เพื่อกำหนดแนวเขตทางให้ชัดเจนและลดผลกระทบต่อสัตว์น้ำในบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ<br>11. กรมทางหลวงชนบทต้องแจ้งความคืบหน้าของโครงการให้ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรอย่างต่อเนื่องเพื่อนำไปวางแผนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ<br>12. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) | มีผลต่อเนื่องต่อเกษตรกรที่ต้องขอรับพันธุ์ปลานำไปเลี้ยง ดังนั้น ผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอันเนื่องมาจากโครงการ ถือเป็นผลกระทบระดับสูง แต่จากการสอบถามศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร พบว่า เนื่องจากภายในศูนย์ฯ มีบ่อดินสำหรับเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทั้งหมด จำนวน 52 บ่อ ซึ่งในขณะที่ต้องทำการปรับปรุงบ่อบริเวณที่แนวเส้นทางพาดผ่าน สามารถใช้บ่ออื่นในการเลี้ยงปลาทดแทนบ่อที่ต้องปรับปรุงได้ โดยไม่ได้มีการหยุดเลี้ยงปลา และยังสามารถจำหน่ายพันธุ์ปลาได้ | | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทาง เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในแม่น้ำปิง และไม่มีการรุกล้ำพื้นที่ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร จึงไม่มีผลกระทบ<br>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในแม่น้ำปิง และไม่มีการรุกล้ำพื้นที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร จึงไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>แนวเส้นทางโครงการ (กม.0+000 ถึง กม.3+510) ถูกกำหนดให้เป็นถนนแบบ จ ตามรายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายข้อกำหนดผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. 2562 การพัฒนาโครงการสามารถดำเนินการได้โดยไม่ขัดกับข้อกำหนดของกฎหมายผังเมือง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (อ้อย, มันสำปะหลัง, สวนผลไม้, สัก) ประมาณ 37.9 ไร่ หรือร้อยละ 28.46 ของพื้นที่เขตทาง รองลงมาเป็นพื้นที่สถานที่ราชการ 20.68 ไร่ หรือร้อยละ 15.53 ของพื้นที่เขตทาง และพื้นที่ป่าไม้ 19.47 ไร่ หรือร้อยละ 14.62 ของพื้นที่เขตทาง ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินไปอย่างถาวร แต่เป็นการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเฉพาะภายในพื้นที่เขตทางเพียง 133.16 ไร่ เท่านั้น คาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง หน่วยก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>เมื่อเปิดดำเนินโครงการ ซึ่งเป็นกิจกรรมการสัญจรของยวดยานพาหนะไปยังสถานที่ต่างๆ คาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการไม่มากนัก เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ในบริเวณดังกล่าวถูกกำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ที่ดินประเภทสถาบันราชการและการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา และที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. 2562 จึงเป็นข้อจำกัดในการพัฒนาพื้นที่เพื่อขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมหรือพาณิชยกรรมตามแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะเกิดผลกระทบระดับต่ำต่อทิศทางการใช้ประโยชน์ที่ดินซึ่งกำหนดไว้ตามกฎหมาย | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 46/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต | | | |
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน</u><br>การพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางและสะพานข้ามแม่น้ำปิง โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวง,แผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) กม.461+800 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือผ่านพื้นที่หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 12 ตำบลทรงธรรม ตัดกับทางหลวงชนบท กพ.5069 จากนั้นข้ามแม่น้ำปิง แล้วผ่านพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลหนองปลิง แล้วตัดกับทางหลวงชนบท กพ.3002 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 101 กม.361+948 และทางหลวงหมายเลข 112 (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กม.13+064 เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ รวมระยะทางทั้งสิ้น 3.510 กิโลเมตร มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ทำให้ชุมชนถูกแบ่งแยกด้วยถนนโครงการ อาจส่งผลกระทบในด้านความสัมพันธ์ทางสังคม รวมทั้งความไม่สะดวกในการเดินทางบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างคนในชุมชนที่ต้องใช้เส้นทางดังกล่าวและอาจส่งผลให้การเดินทางไปมาหาสู่กันน้อยลง ดังนั้น ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบทางอ้อมต่อความสัมพันธ์ของประชาชนในชุมชน 2 ฝั่งถนนโครงการ สำหรับประชาชนในตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง เป็นชุมชนดั้งเดิม ยังคงมีความสัมพันธ์กันแบบเครือญาติ พึ่งพาอาศัย และร่วมมือร่วมใจกันเป็นอย่างดี ดังนั้น ครัวเรือนในชุมชนจึงมีความกังวลว่าการก่อสร้างโครงการจะมีผลต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีลักษณะครัว.เรือนรวมตัวกัน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอย่างเคร่งครัด<br>2. กำหนดกฎระเบียบ เพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งหากมีกรณีฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด<br>3. ห้ามไม่ให้ผู้รับจ้างวางกองดิน/หิน/ทราย และเศษวัสดุก่อสร้างขวางทางเข้า-ออก และบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น<br>4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่<br>4.1 บริเวณ กม.0+000 จุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน)<br>4.2 บริเวณ กม.3+510 จุดสิ้นสุดโครงการ เชื่อมต่อกับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 กับทางหลวงหมายเลข 112<br>5. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ/กลุ่มเป้าหมาย:** พื้นที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (**รูปที่ 7**) โดยสอบถาม<br>- ผู้นำชุมชน<br>- ครัวเรือนในระยะ 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ<br>- ครัวเรือนในระยะถัดจาก 100 เมตร ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ<br>- พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม<br>- หน่วยงานราชการที่แนวเส้นทางพาดผ่าน<br>- ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง<br>- สถานประกอบการ<br>2. **เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ:** ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกสำรวจข้อมูลจากกลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการ และใช้แบบสอบถามสำรวจข้อมูลจากกลุ่มครัวเรือน ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | เป็นชุมชน 2 ชุมขน คือ 1) ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ไต้ ตำบลทรงธรรม บริเวณแนวเส้นทางโครงการ (กม.0+820) ตัดกับทางหลวงชนบท กพ.5069 มีลักษณะการตั้งบ้านเรือนกระจายอยู่ริมทางหลวงชนบท กพ.5069 และ 2) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง ตำบลหนองปลิง (ช่วง กม.1+635 ถึง กม.1+947) มีลักษณะเป็นชุมชนค่อนข้างหนาแน่นอยู่ริมแม่น้ำปิงและทางหลวงชนบท กพ.3002 แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนเดิม ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ<br><u>ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u><br>การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะต้องมีการจัดจ้างคนงาน หากแรงงานท้องถิ่นสมัครเข้ามาทำงานร่วมกับโครงการทั้งหมด จะมีรายได้จากการรับจ้างส่งผลให้เกิดการจ้างงาน คนงานมีรายได้ และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจจากการจับจ่ายใช้สอยเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค อย่างไรก็ตาม ในด้านการจ้างงานในท้องถิ่นคาดว่าจะเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เนื่องจากลักษณะงานก่อสร้างของโครงการเป็นงานที่ต้องใช้แรงงานฝีมือที่มีความชำนาญ ทำให้การจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นไปได้น้อย | แจก/ส่งถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม และเทศบาลเมืองหนองปลิง ได้รับทราบข้อมูลโครงการและการดำเนินงานก่อสร้าง<br>6. ไม่ดำเนินการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ<br>7. ผู้รับจ้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ 2 ช่องทาง ได้แก่<br>7.1 จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลักที่สำนักงานโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ<br>7.2 จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่แขวงทางหลวงชนบท กำแพงเพชร โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้รับจ้างติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนจากกล่องรับเรื่องร้องเรียนเป็นประจำ<br>8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานประชาสัมพันธ์ระหว่างการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง โดยประสานงานกับผู้ใหญ่บ้านทั้ง 9 หมู่บ้าน เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารและความก้าวหน้าของงานก่อสร้างให้ผู้ใหญ่บ้านรับทราบเป็นประจำทุก 2 เดือน<br>9. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน | 3. **ดัชนีสำรวจ:** ได้แก่<br>- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป<br>- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ<br>- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ<br>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง<br>- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ<br>4. **วิธีการสำรวจ:**<br>4.1 ครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการ กลุ่มผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ ใช้วิธีสำรวจแบบเจาะจงให้ครบ 100%<br>4.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะถัดจาก 100 ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ใช้วิธีสุ่มตัวอย่างด้วยการกำหนดค่าความเชื่อมั่นทางสถิติที่ 95%<br>5. **ระยะเวลาและความถี่:** ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ<br>6. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 48/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ได้สะดวกและรวดเร็ว โดยโครงการได้มีจุดกลับรถให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 กม.1+174 กม.1+652 และ กม.3+263 ซึ่งเป็นการเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนบริเวณโครงการ โดยไม่ทำให้โครงสร้างความสัมพันธ์ในสังคมเดิมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ<br>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางคมนาคมในการเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ และไม่ทำให้โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ<br><u>ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยการพัฒนาโครงการได้จัดให้มีจุดกลับรถที่มีความสะดวกและปลอดภัย จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 กม.1+174 กม.1+652 และ กม.3+263 ซึ่งเป็นผลประโยชน์ในการเดินทางไปยังสถานประกอบการต่างๆ รวมทั้งการขนส่งในภาคเกษตรกรรมบริเวณโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการซึ่งให้ความเห็นว่าการพัฒนาโครงการทำให้การเดินทางสัญจรมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ลดต้นทุนค่าขนส่ง และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้<br>1. **พื้นที่ดำเนินการ/กลุ่มเป้าหมาย:** พื้นที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่ 7) โดยสอบถาม<br>- ผู้นำชุมชน<br>- ครัวเรือนในระยะ 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ<br>- ครัวเรือนในระยะถัดจาก 100 เมตร ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ<br>- พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม<br>- หน่วยงานราชการที่แนวเส้นทางพาดผ่าน<br>- ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง<br>- สถานประกอบการ<br>2. **เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ:** ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกสำรวจข้อมูลจากกลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการ และใช้แบบสอบถามสำรวจข้อมูลจากกลุ่มครัวเรือน ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่ในบริเวณจุดที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน | | 3. **ดัชนีสำรวจ:** ได้แก่<br>- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป<br>- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ<br>- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ<br>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ<br>- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ<br>4. **วิธีการสำรวจ:**<br>4.1 ครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการ กลุ่มผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง และกลุ่มสถานประกอบการ ใช้วิธีสำรวจแบบเจาะจงให้ครบ 100%<br>4.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะถัดจาก 100 ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ใช้วิธีสุ่มตัวอย่างด้วยการกำหนดค่าความเชื่อมั่นทางสถิติที่ 95%<br>5. **ระยะเวลาและความถี่:** ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันทุกปี ตลอดช่วง 3 ปีแรกของระยะดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการติดตามในปีที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ตามลำดับ<br>6. **หน่วยงานรับผิดชอบ:** กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br>การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 3.510 กิโลเมตร เวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน 38 แปลง พื้นที่รวม 50 ไร่ 2 งาน 46.01 ตารางวา รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชน 23 หลัง ผู้ได้รับผลกระทบรวม 40 ราย ปัจจุบันพื้นที่เขตทางที่ต้องใช้ในการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย พื้นที่ถูกเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม บ้านพักอาศัย สถานที่ราชการ และต้องมีการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา พื้นที่รวม 48-3-79.32 ไร่ ซึ่งปัจจุบันพื้นที่บางส่วนได้เปลี่ยนการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่หน่วยงานราชการ ได้แก่ โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย กำแพงเพชร ทำให้หน่วยงานดังกล่าวสูญเสียพื้นที่ใช้ประโยชน์ไปอย่างถาวร เนื่องจากการโยกย้ายและการเวนคืนอาจจะทำให้ผู้ได้รับผลกระทบต้องปรับเปลี่ยนการประกอบอาชีพหรือต้องหาที่อยู่อาศัยใหม่ รวมทั้งสูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร ถือเป็นผลกระทบในระดับสูง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br>1. กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืน ให้ประชาชนได้ทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์<br>2. กรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยมีขั้นตอนดังนี้<br>2.1 ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และปิดประกาศพระราชกฤษฎีกาไว้โดยเปิดเผย ณ แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร ที่ว่าการอำเภอเมืองกำแพงเพชร ที่ทำการกำนันตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม และเทศบาลเมืองหนองปลิง<br>2.2 การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้น พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ต้องแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันเข้าทำการสำรวจ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 51/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) | | 2.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าสำรวจต้องชี้แจง เผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมกับรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา<br>2.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีความจำเป็น เจ้าหน้าที่อาจพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย<br>2.5 คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ต้องดำเนินการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์ภายในเขตที่ดินที่จะเวนคืนให้แล้วเสร็จ ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และปิดประกาศเพื่อแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินทราบ ณ แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร ที่ว่าการอำเภอเมืองกำแพงเพชร ที่ทำการกำนันตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม และเทศบาลเมืองหนองปลิง<br>2.6 การกำหนดราคาเบื้องต้น ให้คำนึงถึง<br>1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของที่ดินในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา 8<br>2. ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) | | 3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน<br>4. สภาพและที่ตั้งของที่ดินนั้น<br>5. เหตุและวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน<br>2.7 การกำหนดเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ กำหนดให้แก่บุคคลต่อไปนี้<br>1. เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืน<br>2. เจ้าของโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่น ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์หรือพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่<br>3. เจ้าของต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในที่ดินในวันที่ใช้บังคับพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์หรือพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8<br>4. ผู้เช่าหรือผู้เช่าช่วงที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นในที่ดินที่ต้องเวนคืน<br>5. บุคคลผู้เสียสิทธิในการใช้ทาง วางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้า หรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันผ่านที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นตามมาตรา 1349 หรือมาตรา 1352 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์<br>6. เจ้าของหรือบุคคลใดซึ่งอยู่อาศัยหรือประกอบการค้าขายหรือการงานอันชอบด้วยกฎหมายในอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนนั้น และได้รับความเสียหายเนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์นั้น | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) | | 2.8 เมื่อคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ประกาศกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเจรจาตกลงซื้อขายและกำหนดเงินค่าทดแทนได้ในราคาที่ไม่เกินราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการดังกล่าวกำหนด หากเจ้าของตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย<br>2.9 ประชุมชี้แจงความก้าวหน้าของกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับเจ้าของทรัพย์สิน<br>2.10 การจ่ายค่าทดแทน เมื่อเจ้าของทรัพย์สินทำการบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการดังนี้<br>1. ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย<br>2. กรณีที่ 1 เจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายจะดำเนินการออกประกาศเข้าครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ และนำเงินค่าทดแทนไปวางทรัพย์ แจ้งเข้าครอบครองเพื่อใช้ประโยชน์หรือเข้าก่อสร้าง กรณีที่ 2 เจ้าของทรัพย์สินยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย แต่ไม่มารับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดเวลาให้เจ้าหน้าที่จะนำเงินไปวางต่อศาลหรือต่อสำนักงาน | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) | | วางทรัพย์หรือนำเงินไปฝากธนาคารออมสินในชื่อของผู้มีสิทธิ์ได้รับเงินค่าทดแทน แจ้งเข้าครอบครองเพื่อใช้ประโยชน์หรือเข้าก่อสร้างได้ ถ้าเจ้าของทรัพย์สินไม่ร้องขอรับเงินภายใน 10 ปี นับแต่วันที่มีหนังสือแจ้งหรือวันที่ปิดประกาศเงินค่าทดแทนนั้นให้ตกเป็นของแผ่นดิน<br>2.11 กรณีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจเงินค่าทดแทนที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขาย สามารถอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินจากเจ้าหน้าที่หรือรับเงินนี้วางไว้ แล้วแต่กรณี<br>3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและการพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ดังนี้<br>3.1 ดำเนินการถมคันดินเป็น Slope ไปทางด้านศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรเพื่อทดแทนคันดินเดิมและลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร<br>3.2 ก่อสร้างรั้วทึบถาวร ความสูงประมาณ 2.00 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรกับแนวเขตทางโครงการ (ช่วงกม.1+970 ถึง กม.2+500) เพื่อกำหนดแนวเขตทางให้ชัดเจนและลดผลกระทบต่อสัตว์น้ำในบ่อเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ<br>3.3 กรมทางหลวงชนบทต้องแจ้งความคืบหน้าของโครงการให้ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรอย่างต่อเนื่องเพื่อนำไปวางแผนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | |
| | <u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน จึงไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.3 การศึกษา | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่บางส่วนทางด้านทิศใต้ของโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เนื้อที่ประมาณ 6-3-71.78 ไร่ โดยเป็นพื้นที่ลานกีฬาและพื้นที่แปลงเกษตรกรรม ทำให้นักเรียนสูญเสียพื้นที่เล่นกีฬาและพื้นที่การเรียนรู้ด้านเกษตรกรรม นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างอาจได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน รบกวนการเรียนการสอน เนื่องจากระยะห่างระหว่างอาคารเรียนที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการมากที่สุดประมาณ 47 เมตร ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ในช่วงก่อสร้างโครงการโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) จะได้รับผลกระทบ ดังนี้<br>**คุณภาพอากาศ:** มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 43.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ($PM_{10}$) เท่ากับ 1.72 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)<br>**เสียง:** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq}$ 24 hr) จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และผิวจราจรเท่ากับ 70.4 เดซิเบลเอ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) และจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานเท่ากับ 65.3 เดซิเบลเอ เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)<br>**ความสั่นสะเทือน:** มีค่าความสั่นสะเทือน เท่ากับ 0.6287 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเป็นระดับที่เป็นไปได้ที่มนุษย์จะรับรู้ แต่ไม่ส่งผลกระทบ/ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด<br>2. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน/ช่วงที่มีการรับ-ส่งนักเรียน<br>3. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างริมถนนบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจรของประชาชน และการรับ-ส่งนักเรียน<br>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้กับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์)<br>5. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.59 มิลลิเมตร ที่ความสูงของกำแพงกันเสียง 3.0 เมตร<br>6. ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิดอะคริลิค (Acrylic Reinforced Noise Barrier) บริเวณริมเขตทางด้านที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) ความสูง 3.0 เมตร ช่วงกม.1+970 ถึง กม.2+243 ความยาวประมาณ 273 เมตร<br>7. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.3 การศึกษา (ต่อ) | ความเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) อาจจะได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียงรบกวน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการเรียนการสอน ถือว่ามีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>เมื่อเปิดดำเนินโครงการ ทำให้การเชื่อมโยงระบบคมนาคมของเมืองกำแพงเพชรให้ครอบคลุมและเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง ทำให้การเดินทางเข้าสู่สถานศึกษาได้สะดวกรวดเร็ว สำหรับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) มีระยะห่างระหว่างอาคารเรียนที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการมากที่สุดประมาณ 47 เมตร อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนจากการสัญจรของยานพาหนะในแนวเส้นทางโครงการ ส่งผลกระทบต่อการเรียนการสอน จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงการดำเนินการในปีคาดการณ์ (พ.ศ. 2562-2592) พบว่าบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) มีระดับเสียงอยู่ระหว่าง 69.7-71.6 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ถือว่าเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง สำหรับค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด เท่ากับ 0.0240 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมนุษย์ไม่สามารถรับความรู้สึกได้ และไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างอาคาร ถือว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ<br>สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องรีบดำเนินตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**ปัญหาสุขภาพอนามัย:** การใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และเสียงดังรบกวน ไปสู่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ น้ำเสียหรือตะกอนปนเปื้อนในแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งมลพิษอากาศและเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินของประชาชนในชุมชน แต่กิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้นเพียงชั่วคราว ผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ<br>**ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค:**<br>1. ปัญหาด้านขยะมูลฝอย/น้ำเสีย : บ้านพักคนงาน จำนวน 1 แห่ง จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 32.0 ลบ.ม./วัน และขยะมูลฝอย 0.6 ลบ.ม./วัน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ จะทำให้เกิดกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวัน สัตว์นำโรค และเชื้อโรค เช่น เชื้ออหิวาต์ บิด ไทฟอยด์ เป็นต้น โดยแมลงวันและสัตว์นำโรคจะเป็นพาหะนำโรคระบบทางเดินอาหารสู่คนงานภายในบ้านพักคนงานและชุมชนได้<br>2. การจัดการน้ำดื่ม-น้ำใช้ : กิจกรรมบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องมีการจัดหาน้ำใช้สูงสุด 40.0 ลบ.ม./วัน (200 คน x อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) และน้ำดื่มในอัตราไม่น้อยกว่า 2 ลิตร/คน-วัน หรือ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ตรวจสุขภาพทั่วไปและซักประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของคนงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน<br>2. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย<br>3. จัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน ได้แก่ โรงพยาบาลกำแพงเพชร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสหกรณ์<br>4. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่าประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งทำให้มีผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว<br>5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงานที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่<br>6. กรณีที่มีโรคระบาดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เป็นต้น<br>7. กรณีที่มีการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้างของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 58/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
**โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข (ต่อ) | 0.4 ลบ.ม./วัน หากน้ำดื่มที่จัดเตรียมไว้ไม่สะอาด อาจก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคระบบทางเดินอาหารต่างๆ จากบ้านพักคนงานแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ โดยเฉพาะบิด อหิวาต์ ท้องร่วง แต่เนื่องจากปริมาณน้ำดื่มดังกล่าวมีปริมาณน้อยมาก ซึ่งผู้รับจ้างสามารถจัดหาได้อย่างเพียงพอ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ<br>3. ขีดความสามารถในการบริหารด้านสาธารณสุข: กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมที่สามารถเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้โดยไม่เพิ่มภาระในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ประกอบกับสถานพยาบาลในพื้นที่มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการดูแลผู้ป่วย จึงไม่มีผลกระทบ<br>4. ปัญหาด้านสุขภาพจิตของผู้ถูกเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง: การก่อสร้างโครงการจะต้องเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง โดยมีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 44 ราย ซึ่งต้องย้ายไปหาที่อยู่ และสูญเสียที่ดินทำกินอาจทำให้ต้องหาที่ดินทำกินใหม่ อาจจะสร้างความเครียดและกังวลให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเป็นผลกระทบทางด้านจิตใจระดับสูง อย่างไรก็ตาม หากการเวนคืนทำได้รวดเร็วและจ่ายค่าชดเชยในระดับที่ประชาชนพอใจ คาดว่าจะทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | 7.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองและประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พักด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน<br>7.2 กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อควบคุมการเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้า-ออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ<br>7.3 ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงานภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน ต้องมีการคัดกรองโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายและแสดงผลประเมินอาการเสี่ยงของตนเอง (แอปพลิเคชัน “ไทยเชฟไทย (Thai Save Thai)” หรือระบบที่รัฐกำหนด) หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้พักคอยและวัดอุณหภูมิอีกครั้ง หากอุณหภูมิไม่ลดจะถือว่ามีไข้ ไม่อนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่กักตัวชั่วคราว (Isolation Area) และรายงานให้ จป. หรือผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง ดำเนินการตามระดับความเสี่ยงต่อไป<br>7.4 ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อ สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม สำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ ลรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข (ต่อ) | | 7.5 จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์หรือเจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมอย่างน้อยร้อยละ 70 ไว้ ณ จุดทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อเข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหาร จุดกดน้ำดื่ม ห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ<br>7.6 กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1–2 เมตร ตามความเหมาะสม รวมถึงการจัดเว้นระยะห่างของสถานที่ เพื่อลดการสัมผัสระหว่างบุคคล<br>7.7 ปรับรูปแบบการทำงาน จัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่น ลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่น การเหลื่อมเวลาการทำงาน เหลื่อมพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น<br>7.8 จัดให้คนงานทำงานเป็นกลุ่ม ใช้ชีวิตเฉพาะในกลุ่มของตนเอง (Bubble) และกำหนดให้มีกิจกรรมข้ามกลุ่มให้น้อยที่สุด โดยการออกแบบระบบงานให้สอดคล้องกับกระบวนการก่อสร้าง เช่น การแบ่งกลุ่มคนงานของผู้รับจ้างแต่ละเจ้า จะไม่มีกิจกรรมหรือปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกัน ในเวลาเดียวกัน แยกพื้นที่การทำงาน<br>7.9 งดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสังสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน<br>7.10 หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 60/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข (ต่อ) | | จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็นตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง<br>7.11 ส่งเสริม สนับสนุน ให้มีการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่พนักงาน แรงงาน ผู้รับจ้าง โดยให้มีสัดส่วนคนมีภูมิต้านทาน (เคยติดเชื้อ+วัคซีน+ตรวจพบภูมิต้านทาน) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้างมากที่สุด (ระดับความปลอดภัยสูง >70%, ปานกลาง 30-70%, ต่ำ<30%)<br>7.12 ใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อในพนักงานที่มีอาการคล้ายไข้หวัด ท้องเสีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หรือเมื่อสงสัยว่าอาจป่วยเป็นโรคโควิด-19 หากไม่มีผู้ที่มีอาการสงสัย ให้สุ่มตรวจเชิงรุก โดยใช้ PCR หรือ Antigen Test Kit ในพนักงานและแรงงานเป็นระยะตามขนาดจำนวนคนงาน<br>7.13 ประสาน ดำเนินการเพื่อให้คนงานทุกคนมีโรงพยาบาลคู่สัญญาที่จะให้การดูแลรักษา เมื่อพบว่า มีอาการป่วยหรือติดเชื้อ<br>7.14 เตรียมแผนปฏิบัติการหรือแผนเผชิญเหตุโดยทำความเข้าใจกับคนงานตั้งแต่ยังไม่มีเหตุการณ์ระบาด ประเด็นสำคัญที่ควรทำความเข้าใจเพราะน่าจะกระทบการดำเนินชีวิตของทุกคน เช่น<br>1. การกักตัวในสถานที่ที่กำหนด หากคนงานเป็นผู้เสี่ยงสูง ดังนั้นคนงานควรจัดเตรียมคนในครอบครัว หากตนเองต้องแยกกักตัว เนื่องจากเป็นผู้สัมผัสหรือเมื่อตนเองต้องแยกไปอยู่โรงพยาบาลสนาม เนื่องจากติดเชื้อ | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข (ต่อ) | | 2. หากคนงานติดเชื้ออาจไม่ได้เข้ารับการรักษาใน โรงพยาบาลสนามได้ทันที โดยเฉพาะคนติดเชื้อที่อยู่ในวัยหนุ่ม ไม่มีโรคประจำตัว แต่จะอยู่ในพื้นที่พักคอย หรือพื้นที่ที่จัดเป็น Camp Isolation ขณะที่อยู่ใน Camp Isolation หากทุกคนปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ผู้ติดเชื้อจะมีโอกาสแพร่เชื้อให้ผู้อื่นน้อยมาก<br>3. จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัว<br>7.15 จัดเตรียมสถานที่แยกกักตัวผู้ติดเชื้อ หรือมีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อภายในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง (Camp Isolation) คนดูแล อาหาร น้ำ และมีระบบส่งต่อไปสถานพยาบาลที่กำหนด<br>8. จัดให้มีการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในแคมป์หรือที่พักคนงาน หรือที่ก่อสร้าง ดังนี้<br>8.1 ผู้ประกอบการ/นายจ้าง<br>1. กรณีเป็นคนงานต่างด้าว ต้องมีใบรับรองการทำงานที่ถูกต้องและผ่านการตรวจสุขภาพก่อนอนุญาตให้ทำงาน<br>2. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที<br>3. จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอกับคนงาน<br>4. จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 62/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข (ต่อ) | | 5. จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์หรือสถานที่ก่อสร้างให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1 - 2 เมตร<br>6. กรณีจัดน้ำดื่มให้คนงาน ควรใช้ภาชนะใส่น้ำที่ใช้ครั้งเดียวทิ้ง หรือให้คนงานนำภาชนะใส่น้ำส่วนตัวมา ไม่ใช้ปะปนกับคนงานอื่น<br>7. การรับ - ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง<br>8. จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ด้วยภาษาที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคโควิด-19 ที่ชัดเจน<br>9. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี safety talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ<br>10. เตรียมวางแผนการปฏิบัติการและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าพบผู้ป่วย เช่น<br>1. การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจะถูกแยกไปกักตัว<br>2. จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์ | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข (ต่อ) | | เช่น การจัดหาอาหาร น้ำดื่มและของใช้ประจำวันของคนงาน เป็นต้น<br>3. การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมป์หรือที่พัก<br>4. การปิดพื้นที่แคมป์เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล<br>5. ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ทันทีเพื่อรับทราบคำแนะนำ<br>8.2 คนงานและบุคคลในครอบครัว<br>1. ให้ทำความสะอาดห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในที่พัก และเปิดประตู หน้าต่าง เพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน<br>2. ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว เช่น ขันน้ำ สบู่ เป็นต้น<br>3. ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ลูกบิดประตู อ่างล้างมือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อนหรือบริเวณที่มีการสัมผัส บ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสมผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ<br>4. ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา ทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก และปาก โดยไม่จำเป็น<br>5. การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้งก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 64/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.4 การสาธารณสุข (ต่อ) | | 6) ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น<br>7) งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่มในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด<br>8) ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างาน หรือนายจ้างทราบ | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>เมื่อเปิดดำเนินโครงการ ทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่าย ทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดด้านสาธารณสุข เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียงจากการจราจรบนท้องถนน แต่เนื่องจากพื้นที่เป็นแบบเปิดโล่ง ฝุ่นละอองสามารถฟุ้งกระจายไปในอากาศและลดความเข้มข้นลงได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษา อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาสั้นๆ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งจนก่อให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุข เมื่อพิจารณาในภาพรวมผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.5 อาชีวอนามัย | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน :** การใช้เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่จะทำให้คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงต่อการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจที่มีสาเหตุจากฝุ่นละออง การได้ยิน เช่น หูอื้อ การรบกวนการสื่อสาร ความรู้สึกรำคาญ และความเครียดจากแรงสั่นสะเทือนที่เพิ่มสูงขึ้น เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ<br>**อุบัติเหตุ :** ในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการอาจจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงานได้ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานที่มีความสูงเหนือพื้นดินประมาณ 15.4 เมตร ซึ่งเป็นระดับความสูงที่คนงานก่อสร้างอาจได้รับบาดเจ็บถึงขั้นเสียชีวิตจากการพลัดตกจากโครงสร้างโครงการ นอกจากนี้ อาจจะเกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการทำงาน เช่น การใช้เครื่องจักรผิดประเภทของงาน เช่น การใช้รถแบคโฮว์ในการยกอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่มีน้ำหนักมากเกินกว่ากำลังของรถแบคโฮว์จะรับได้ ทำให้รถเสียหลักเกิดอันตรายที่เครื่องจักรและคนขับ เป็นต้น รวมถึงอุบัติเหตุจากวัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง /หล่นทับ เป็นต้น เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง จึงถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ<br>**การสุขาภิบาลบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง :** ปัญหาในประเด็นนี้เกิดจากการอยู่รวมกันของคนงานก่อสร้าง 200 คน ซึ่งหากไม่มีการจัดการด้าน น้ำดื่ม-น้ำใช้ การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมถึงการควบคุมแมลงวันที่เป็นพาหะนำโรคให้ถูกสุขลักษณะ อาจจะก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค เช่น โรคท้องร่วง โรคอาหารเป็นพิษ จากการได้รับอาหารที่ไม่สะอาด เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันท่วงที<br>2. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน<br>3. ผู้รับจ้างต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ<br>4. จัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้างและเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล<br>5. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง<br>6. ผู้รับจ้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน<br>7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 66/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.5 อาชีวอนามัย (ต่อ) | | 8. ผู้รับจ้างต้องไม่ให้คนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน<br>9. ผู้รับจ้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน<br>10. ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด<br>11. การใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้<br>11.1 การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งาน จะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต่อลงดินเรียบร้อยแล้ว<br>11.2 ก่อนใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นวัสดุที่เป็นฉนวนหรือหุ้มด้วยฉนวน<br>11.3 ตรวจสอบสายไฟฟ้า และจุดต่อสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย ถ้าพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน<br>11.4 การเปลี่ยนหรือซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า ควรให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ<br>11.5 อย่าใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก<br>11.6 บริเวณที่ใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องไม่มีเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟอยู่ใกล้เคียง | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.5 อาชีวอนามัย (ต่อ) | | 12. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด<br>13. ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลกำแพงเพชร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสหกรณ์ เพื่อรองรับผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง โครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ ดังนั้น การคมนาคมในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบด้านอาชีวอนามัย<br>สำหรับการบำรุงรักษา อาจจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานก่อสร้างได้ ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากความประมาทหรือความไม่ปลอดภัย เช่น การทำงานไม่ถูกวิธี ความไม่ชำนาญในการใช้เครื่องจักร ความพลั้งเผลอ หรืออาจเกิดจากสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยจากการใช้เครื่องจักรที่ชำรุด รวมทั้งปัญหาความเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจที่มีสาเหตุมาจากฝุ่นละออง ความเครียดที่มาจากเสียงรบกวนจากการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่มีเสียงดัง และอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการ แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงในแต่ละครั้งใช้ระยะเวลาไม่นาน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรั้วกั้น เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน<br>2. ติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง<br>3. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง<br>4. พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อแถบสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน<br>5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.6 การแบ่งแยก | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ ซึ่งตัดผ่านแนวถนนเดิม จำนวน 2 จุด ได้แก่ 1) ทางหลวงชนบท กพ.5069 (กม.0+820) บริเวณชุมชนหมู่ 1 บ้านไร่ใต้ และ 2) ทางหลวงชนบท กพ.3002 (กม.1+947) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลิง เกิดการแบ่งแยกพื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม รวมทั้งเส้นทางคมนาคมภายในชุมชน ทำให้การสัญจรไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเกิดความไม่สะดวก แต่ผลกระทบจะเกิดในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนเดิม ซึ่งเป็นช่วงสั้นๆ ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และเศรษฐกิจ-สังคม อย่างเคร่งครัด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>เมื่อเปิดดำเนินโครงการเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ เนื่องจากโครงการได้จัดให้มีจุดกลับรถ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+210 จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งทิศตะวันตก) กม.1+174 จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งทิศตะวันออก) กม.1+652 และบริเวณ กม.3+263 ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้สะดวก จึงไม่มีผลกระทบ<br>สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยเท่านั้น ไม่ทำให้เกิดการแบ่งแยกชุมชน ถือว่าไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 69/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.7 อุบัติเหตุและความปลอดภัย | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**อุบัติเหตุจากการกีดขวางการจราจร:** การก่อสร้างอาจมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์กีดขวางการจราจร ทำให้เป็นอุปสรรคในการเดินทางของผู้ใช้ทาง ส่งผลให้ผู้ใช้ทางได้รับอันตรายจากการจราจรหรือเครื่องจักรในการก่อสร้าง รวมทั้งจุดเชื่อมต่อและจุดตัดบริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย จากข้อมูลอุบัติเหตุ ปี พ.ศ. 2559-2561 พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณใกล้กับจุดเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ มีการเกิดอุบัติเหตุจึงคาดว่ามีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง<br>**อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง:** ระหว่างการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ จะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และหากมีการบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดหรือมีการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างกีดขวางการจราจร และทำให้ผิวถนนเดิมชำรุดเสียหาย รวมทั้งการขับรถด้วยความคึกคะนองและไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรของพนักงานขับรถ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางได้ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนสงของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางและสะพานข้ามแม่น้ำปิง ซึ่งเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้ จึงพิจารณาเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 70/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.7 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ) | สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย โดยในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะมีพื้นที่ดำเนินงาน วางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางคมนาคม และส่งผลให้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาจทำให้ผู้ใช้ทางได้รับอันตรายจากการจราจรหรือเครื่องจักรในการก่อสร้าง แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะผิวทางที่เสียหาย ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงถือว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ | | |
| 4.8 ความปลอดภัยในสังคม | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 1.0 กิโล.เมตร เป็นพื้นที่ที่มีขอบเขตชัดเจน แต่คนงานก่อสร้างจะมีโอกาสพบปะประชาชนในชุมชน ซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและประชาชนในชุมชนเดิมได้ ถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ<br>สำหรับแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร โดยในระหว่างก่อสร้างโครงการ หน่วยงานดังกล่าวอาจได้รับผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญและความไม่ปลอดภัยจากคนงานก่อสร้าง แต่เนื่องจากโครงการได้จัดให้บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชรซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. กำหนดขอบเขตพื้นที่งานก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องดำเนินการก่อสร้างในขอบเขตที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด<br>2. กำหนดให้ผู้รับจ้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด<br>3. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ออกนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชรอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 71/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
**โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) | 1 กิโลเมตร ดังนั้น คนงานก่อสร้างก็จะอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลาทำงาน (08.00-17.00 น.) และเมื่อเลิกงานก็จะเดินทางกลับที่พักในพื้นที่ของสำนักงานแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชรเท่านั้น ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมต่อโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร ในระดับต่ำ<br>รวมทั้งในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตลอดแนวขอบเขตพื้นที่หน่วยงานดังกล่าว ซึ่งจะสามารถป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างลักลอบเข้าไปในพื้นที่หน่วยงานดังกล่าวได้อีกด้วย ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำนอกจากนี้ ช่วง กม.1+970 ถึง กม.2+500 พาดผ่านพื้นที่ด้านทิศเหนือของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นบริเวณบ่อเลี้ยงปลา การก่อสร้างทำให้บุคคลภายนอกสามารถเข้าถึงบ่อเลี้ยงปลาได้ง่ายขึ้น อาจเกิดการลักลอบเข้าไปขโมยปลา ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง | 4. กรณีที่ผู้รับจ้างจ้างคนงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางานว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559<br>5. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด<br>6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการเรียกตรวจสอบได้<br>7. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในชุมชนและพื้นที่โดยรอบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์<br>8. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนมีการสร้างความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม<br>9. ผู้รับจ้างต้องจัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANTS CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) | | 10. ผู้รับจ้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้<br>10.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร<br>10.2 กำหนดขอบเขตบ้านพักคนงานให้ชัดเจน โดยจัดทำรั้วทึบสูง 2.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน<br>10.3 กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มีเวรยามดูแลความเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง<br>10.4 ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต<br>10.5 มีการจัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ได้แก่ แผนผังอาคารบ้านพักคนงานที่ถูกสุขลักษณะ<br>11. ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือสารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน ได้แก่<br>11.1 ห้ามขายยาเสพติดทุกชนิด และมีไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนและพื้นที่โดยรอบ หากฝ่าฝืนต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย<br>11.2 ห้ามลักขโมย หากฝ่าฝืนต้องถูกส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย<br>11.3 ห้ามเล่นการพนัน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพันธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
**โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) | | 11.4 ห้ามมีอาวุธปืน และสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ในครอบครอง หากฝ่าฝืนมีบทลงโทษ คือ ตักเตือน ให้ออก และส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย<br>11.5 ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีทั้งระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างชุมชน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์<br>11.6 ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 18.00 - 06.00 น.)<br>12. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานควบคุมงาน และประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร เพื่อตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนที่ประชาชนอาจจะได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว<br>13. ก่อสร้างรั้วทึบถาวร ความสูงประมาณ 2.00 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชรกับแนวเส้นทางโครงการ (ช่วง กม.1+970 ถึง กม. 2+500) เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัย<br>14. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธรเมืองกำแพงเพชรและสถานีตำรวจภูธรตำบลทรงธรรมให้เข้าดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) เรือนจำกลางกำแพงเพชร และสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดกำแพงเพชร | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.8 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ทำให้ไม่เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนเดิม<br>สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นจำนวนน้อย ประกอบกับใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อความไม่ปลอดภัยในสังคม | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
| 4.9 สุขาภิบาล | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. น้ำดื่ม-น้ำใช้:<br>**น้ำดื่ม:** ผู้รับจ้างก่อสร้างจะจัดซื้อน้ำดื่มแบบถังในปริมาณ 400 ลิตร/วัน พอเพียงกับคนงานและเจ้าหน้าที่จำนวนรวม 200 คน (อัตราไม่น้อยกว่า 2 ลิตร/คน-วัน)<br>**น้ำใช้:** ในช่วงก่อสร้างโครงการ มีความต้องการน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างและส่วนหนึ่งเพื่อใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจะรับน้ำมาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขากำแพงเพชร โดยโครงการจะเดินท่อประปาเข้าสู่บริเวณสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานตามตำแหน่งที่เหมาะสม โดยคาดว่าจะมีความต้องการน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน (อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) ปริมาณ 40.0 ลบ.ม./วัน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. รณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้<br>2. ห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด<br>3. คัดแยกขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ และระมัดระวังไม่ให้ล้ำออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้เทศบาลเมืองหนองปลิง เข้ามาเก็บขนออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 75/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.9 สุขาภิบาล (ต่อ) | 2. น้ำเสีย: กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มขึ้น มาจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานเพียงแห่งเดียว ซึ่งจะคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากจำนวนคนงานสูงสุด 200 คน/วัน จะก่อให้เกิดน้ำเสีย 32.0 ลบ.ม./วัน หากปริมาณน้ำเสียและตะกอนสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นไม่ได้รับการบำบัดที่ถูกสุขาภิบาล จะก่อให้เกิดความสกปรก เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค นำไปสู่การเกิดโรคภัยไข้เจ็บในกลุ่มคนงาน และอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังสุขภาพอนามัยของชุมชนบริเวณโครงการ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง<br>3. ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง: ปริมาณขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน ปริมาณ 0.6 ตัน/วัน (อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1.0 กก./คน-วัน) ผู้รับจ้างเตรียมถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า 3 วัน สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน วางไว้บริเวณสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน โดยจัดแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก และถังรองรับขยะแห้ง และขอความร่วมมือจากเทศบาลเมืองหนองปลิงเข้ามาเก็บขนนำไปกำจัด ดังนั้นจึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ | 4. จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่างๆ ดังนี้<br><u>*บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง*</u> ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 13 ถัง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนี้<br>1. ถังขยะเปียก (สีเขียว) 3 ถัง<br>2. ถังขยะทั่วไป (สีฟ้า) 6 ถัง<br>3. ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) 2 ถัง<br>4. ถังขยะอันตราย (สีแดง) 2 ถัง<br><u>*บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง*</u> ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีฟ้า) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถัง<br>5. การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่พักขยะงานก่อสร้าง ขนาด 3x4 เมตร เพื่อใช้เป็นสถานที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดเก็บไว้ที่พักขยะงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ<br>6. ผู้รับจ้างต้องประสานงานให้เทศบาลเมืองหนองปลิงเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในบริเวณบ้านพักคนงาน<br>7. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง 200 คน โดยมีห้องส้วมจำนวนไม่น้อยกว่า 6 ห้อง และห้องน้ำจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ห้อง ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.9 สุขาภิบาล (ต่อ) | | 8. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 32.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง<br>9. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามายังพื้นที่ ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมของโครงการ ไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย และน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขาภิบาล<br>สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนถนนและสะพานโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ใช้คนงานจำนวนน้อย ซึ่งเป็นการจ้างแรงงานแบบไป-กลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับการดำเนินการก่อสร้างของงานบำรุงรักษาโครงการใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน และดำเนินกิจกรรมภายในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย และน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขาภิบาล | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด • ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>**ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ:** การก่อสร้างแนวเส้นทางที่ต้องใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ ซึ่งจากการประเมินค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของฝุ่นละอองรวม พบว่า วัดตีกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดเป็นระยะประมาณ 854 และ 934 เมตร ตามลำดับ จากการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมการก่อสร้างมีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลอง เท่ากับ 4.52-50.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ($PM_{10}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลอง เท่ากับ 0.18-0.19 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่งของแหล่งโบราณสถาน (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และค่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ($PM_{10}$) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่งของแหล่งโบราณสถาน (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ถือว่าไม่มีผลกระทบ<br>**ผลกระทบด้านเสียง:** จากการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการรวมกับระดับเสียงพื้นฐาน พบว่า บริเวณวัดตีกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด มีค่าเท่ากับ 47.7 เดซิเบลเอ และ 48.1 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าไม่เกินประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เช่นเดียวกับแหล่งโบราณสถานอื่นๆ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้นจึงถือว่าไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ระหว่างการก่อสร้างโครงการ หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และรีบประสานงานให้กรมทางหลวงชนบท สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย และอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบพิจารณาและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติตามขั้นตอนที่เหมาะสมต่อไป<br>2. หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถานอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย และอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร พร้อมจัดหาผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น<br>3. กรมทางหลวงชนบทในฐานะเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 78/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี | **ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน:** จากการคาดการณ์ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเกิดจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง บริเวณวัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด พบว่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 0.0157 มิลลิเมตร/วินาที และ 0.0137 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับความรู้สึกได้ และไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ดังนั้น จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ | | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>**ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ:** การเปิดดำเนินโครงการจะมีการคมนาคมบนถนนและสะพานโครงการ ทำให้เกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะ ซึ่งจากการประเมินค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2562-2592 อยู่ระหว่าง 1.4-2.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และระหว่าง 1.3-1.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ($PM_{10}$) ในปี พ.ศ. 2562-2592 มีค่าระหว่าง 1.1-1.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าระหว่าง 0.9-1.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับแหล่งโบราณสถานในระยะไกลออกไปทุกแห่ง พบว่ามีค่า TSP และ $PM_{10}$ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดเช่นเดียวกัน ดังนั้น ฝุ่นจากการคมนาคมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการกัดกร่อนโครงสร้างโบราณสถาน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 79/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ) | **ผลกระทบด้านเสียง:** ในระยะเปิดดำเนินการจะมีการคมนาคมบนสะพานโครงการ ทำให้เกิดเสียงจากยานพาหนะ ซึ่งจากผลการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ระดับเสียงในระยะดำเนินการบริเวณวัดตีกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด มีค่าระดับเสียงในปี พ.ศ. 2562 – พ.ศ. 2592 มีค่าระหว่าง 54.7-56.4 เดซิเบลเอ และระหว่าง 54.0-55.7 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เช่นเดียวกับแหล่งโบราณสถานอื่นๆ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น เสียงจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการไม่รบกวนผู้ที่เดินทางมาท่องเที่ยว และผู้ที่ดูแลโบราณสถานในพื้นที่ จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ<br>**ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน:** ในระยะเปิดดำเนินการจะมีการคมนาคมบนสะพานโครงการ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ ซึ่งจากผลการคาดการณ์ พบว่าความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการบริเวณวัดตีกพราหมณ์ และวัดริมทาง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด มีค่าเท่ากับ 0.0006 มิลลิเมตร/วินาที และ 0.0005 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับความรู้สึกได้ และไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ดังนั้นความสั่นสะเทือนการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการไม่รบกวนผู้ที่เดินทางมาท่องเที่ยว และผู้ที่ดูแลโบราณสถานในพื้นที่ รวมทั้งไม่ทำให้โครงสร้างเก่าแก่ของโบราณสถานเกิดความเสียหาย จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ | | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 80/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.11 สุนทรียภาพ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>กิจกรรมการก่อสร้างระดับดิน : เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางระดับดิน ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา และหมู่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม และช่วง กม.1+960 ถึง กม.3+510 ในพื้นที่หมู่ 2 บ้านหนองปลิง และหมู่ 11 บ้านบ่อสามแสนเหนือ ตำบลหนองปลิง ในระหว่างก่อสร้างจะมีทัศนียภาพที่ไม่สวยงามและแตกต่างไปจากเดิม แต่เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ และมีระยะเวลาชั่วคราว เฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ<br>กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน : การกอสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่เหนือพื้นดินโดยมีส่วนที่สูงที่สุดประมาณ 15.4 เมตร ผู้ที่ได้รับผลกระทบจะมีโอกาสเห็นภาพการก่อสร้างชัดเจน อาจเป็นจุดสนใจหรือจุดที่สามารถมองเห็นภาพที่เกิดขึ้นได้ง่าย แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ<br>ผลกระทบด้านทัศนียภาพต่ออุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร : งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง มีโครงสร้างส่วนที่สูงที่สุด ประมาณ 15.4 เมตร ในช่วงที่มีการก่อสร้างทำให้มองเห็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน เมื่อพิจารณาขอบเขตอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 706 เมตร และอยู่ห่างจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง ประมาณ 1.4 กิโลเมตร รวมทั้งมีสภาพโดยรอบพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัยขนาดชั้นเดียวและสองชั้น พื้นที่ป่าไม้ ซึ่งจะบดบังภาพการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำปิง ไม่สามารถมองเห็นภาพของกันและกันได้ จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ | <u>ขั้นตอนการออกแบบ</u><br>ออกแบบรูปแบบทางสถาปัตยกรรมและจัดภูมิทัศน์โครงการให้สอดคล้องกลมกลืนกับวัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดกำแพงเพชร<br><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>1. ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติดังนี้<br>1.1 เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดเป็นระเบียบอยู่เสมอ<br>1.2 เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการกีดขวางการทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามองด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีรั้วล้อมรอบพื้นที่<br>1.3 หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้าง ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 81/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.11 สุนทรียภาพ (ต่อ) | | 1.4 เมื่อมีการก่อสร้างเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>**ถนนระดับดิน :** ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+840 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านสหธรรมพัฒนา และหมู่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม ลักษณะสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีบ้านพักอาศัยน้อยมาก และช่วง กม.1+960 ถึง กม.3+510 พื้นที่หมู่ 2 บ้านหนองปลิง และหมู่ 11 บ้านบ่อสามแสนเหนือ ตำบลหนองปลิง ลักษณะสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่บริเวณแนวเส้นทางจัดเป็นภูมิทัศน์ชานเมือง มีการตั้งถิ่นฐานของประชาชน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งในระยะดำเนินการไม่มีกิจกรรมที่เป็นผลกระทบต่อทัศนียภาพแต่อย่างใด<br>**สะพานข้ามแม่น้ำปิง :** โครงสร้างสะพานข้ามน้ำปิงมีส่วนที่สูงที่สุดประมาณ 15.4 เมตร (บริเวณกลางแม่น้ำปิง) โดยบริเวณที่อยู่ประชิดชุมชนมากที่สุด คือ บริเวณหมู่ 2 บ้านหนองปลิง มีระดับความสูงของโครงสร้างสะพานเท่ากับ 9.98 เมตร จากการประเมินพบว่าที่ระยะห่าง 9.5 เมตร มีมุมมองต่อโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงที่ 45 องศา ซึ่งเป็นระยะที่ทำให้ผู้มองรู้สึกว่าโครงสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำปิงเกิดการบดบังทัศนียภาพ ซึ่งเมื่อพิจารณาสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ประชิดแนวสะพานส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัย (ชุมชนหมู่ที่ 2 ตำบลหนองปลิง) โดยมีระยะห่างที่อยู่ใกล้สะพานมากที่สุดประมาณ 22 เมตร (เกินกว่า 9.5 เมตร) ถือว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>จัดให้มีการนำไม้กระถางปลูกประดับมาจัดวางบริเวณเกาะกลางถนน โดยเลือกชนิดของต้นไม้ให้เป็นไปตามเทศกาลหรือวันสำคัญของจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามของโครงการ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.11 สุนทรียภาพ (ต่อ) | **ผลกระทบด้านทัศนียภาพต่ออุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร:** พื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร มีขอบเขตอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 706 เมตร โบราณสถานที่อยู่ใกล้ที่สุด คือ วัดตึกพราหมณ์ ซึ่งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 854 เมตร และอยู่ห่างจากบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำปิงประมาณ 1.4 กิโลเมตร รวมทั้งมีสภาพโดยรอบพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัยขนาดชั้นเดียวและสองชั้น พื้นที่ป่าไม้ ซึ่งจะบดบังภาพของสะพานโครงการจนไม่สามารถมองเห็นภาพของกันและกันได้ จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ | | |



ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




สัญลักษณ์

■ หลักกิโลเมตร
..... กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
แนวเขตทางโครงการ
ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
ตำบล
หมู่บ้าน

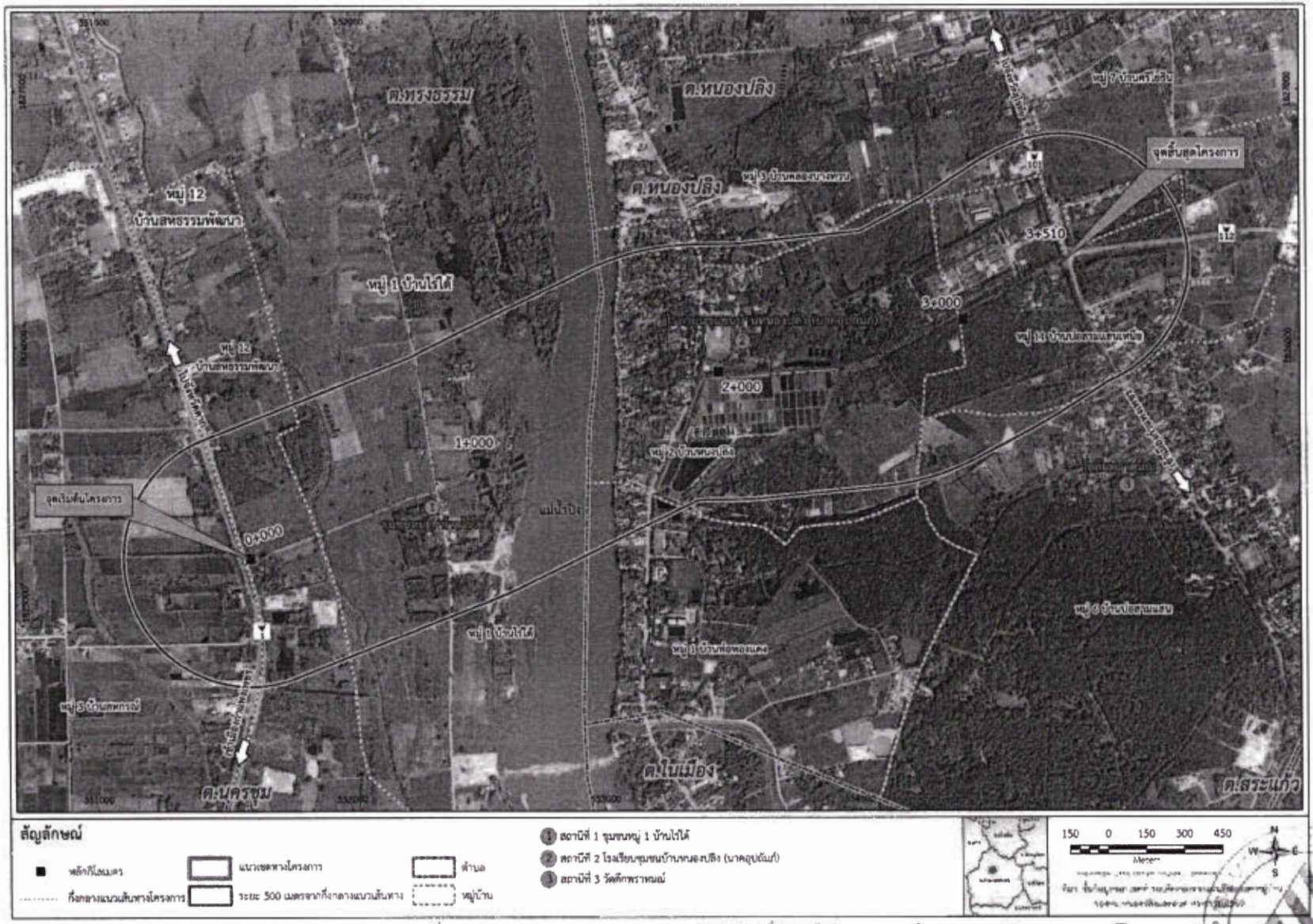
150 0 150 300 450

รูปที่ 1 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 84/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




รูปที่ 2 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566

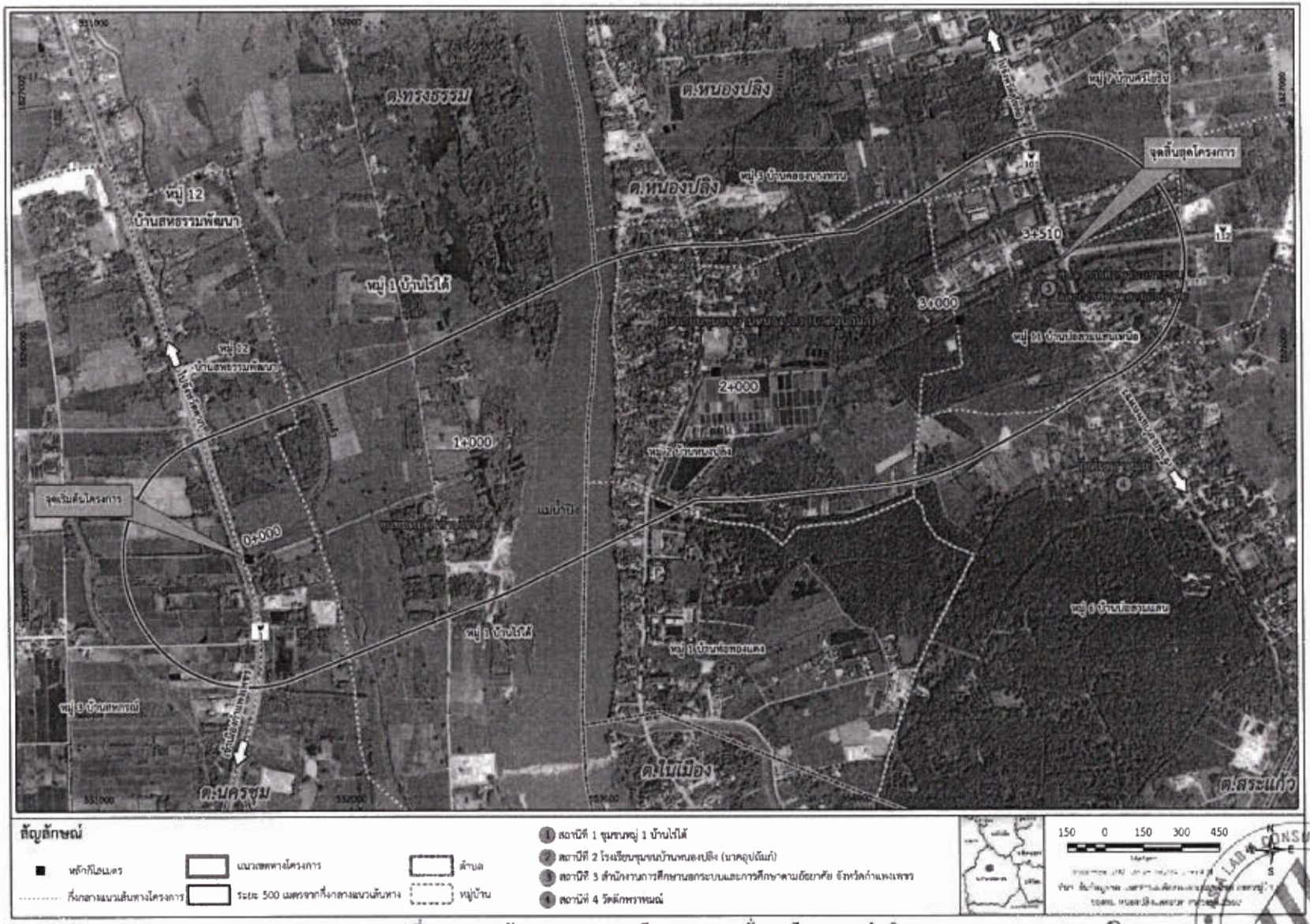
หน้า 85/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




**รูปที่ 3 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ระยะดำเนินการ**

พฤษภาคม 2566



ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




รูปที่ 4 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว



ลงชื่อ.....

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

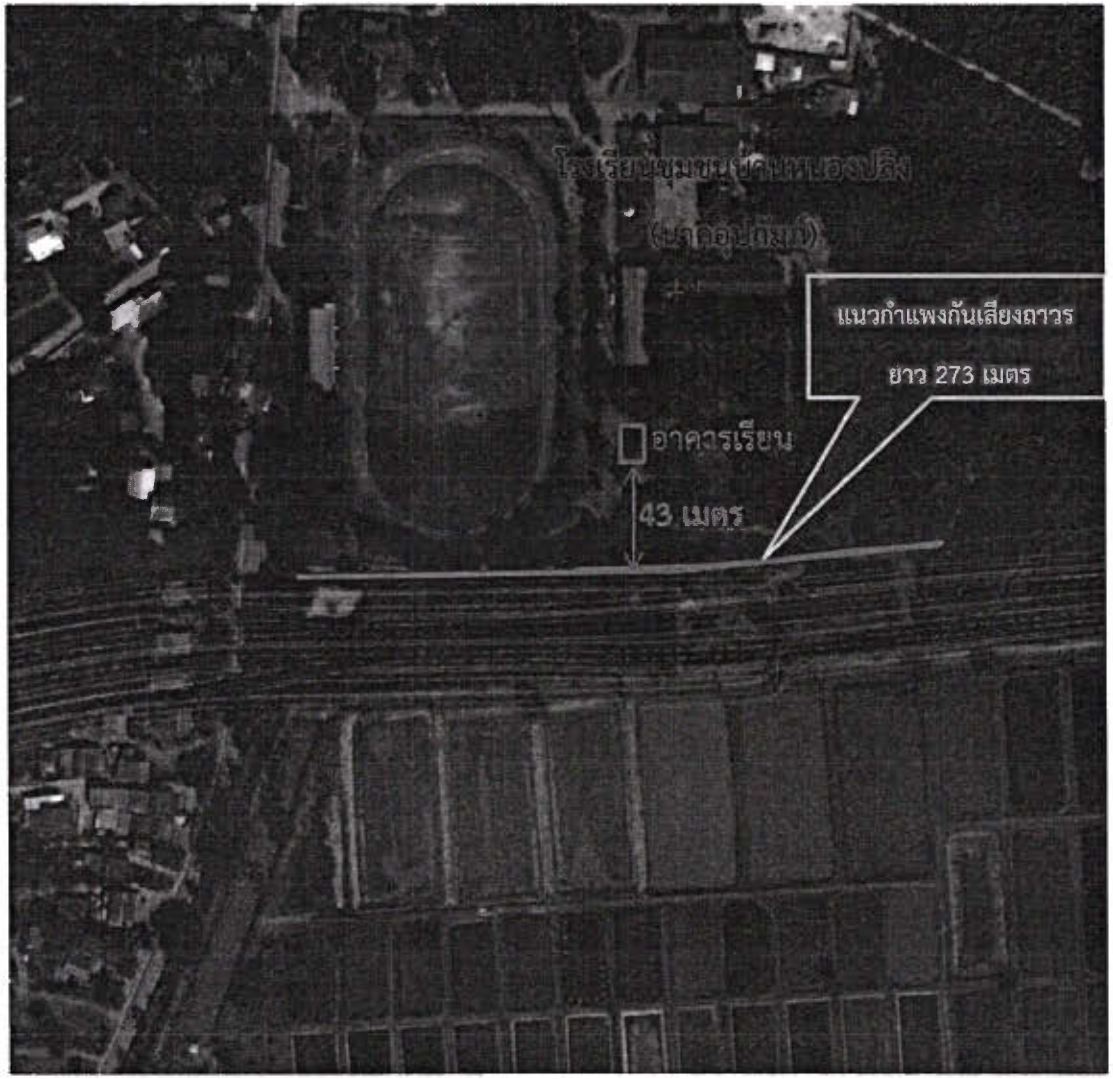


ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด






ตัวอย่างกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิคใส

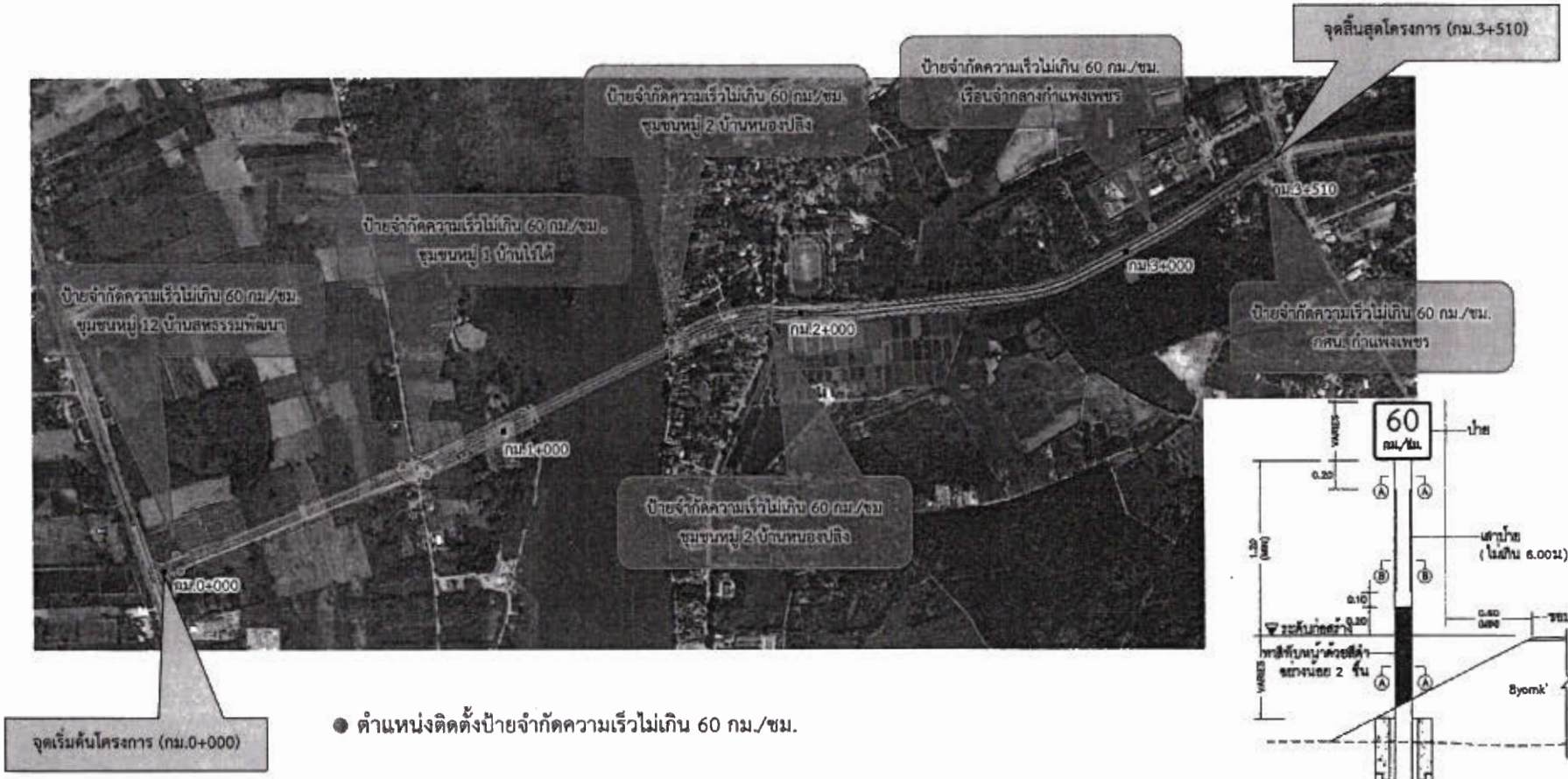
รูปที่ 5 การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์)

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 88/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




● ตำแหน่งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.

ตัวอย่างป้ายจำกัดความเร็ว

รูปที่ 6 ตำแหน่งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.



ลงชื่อ.....

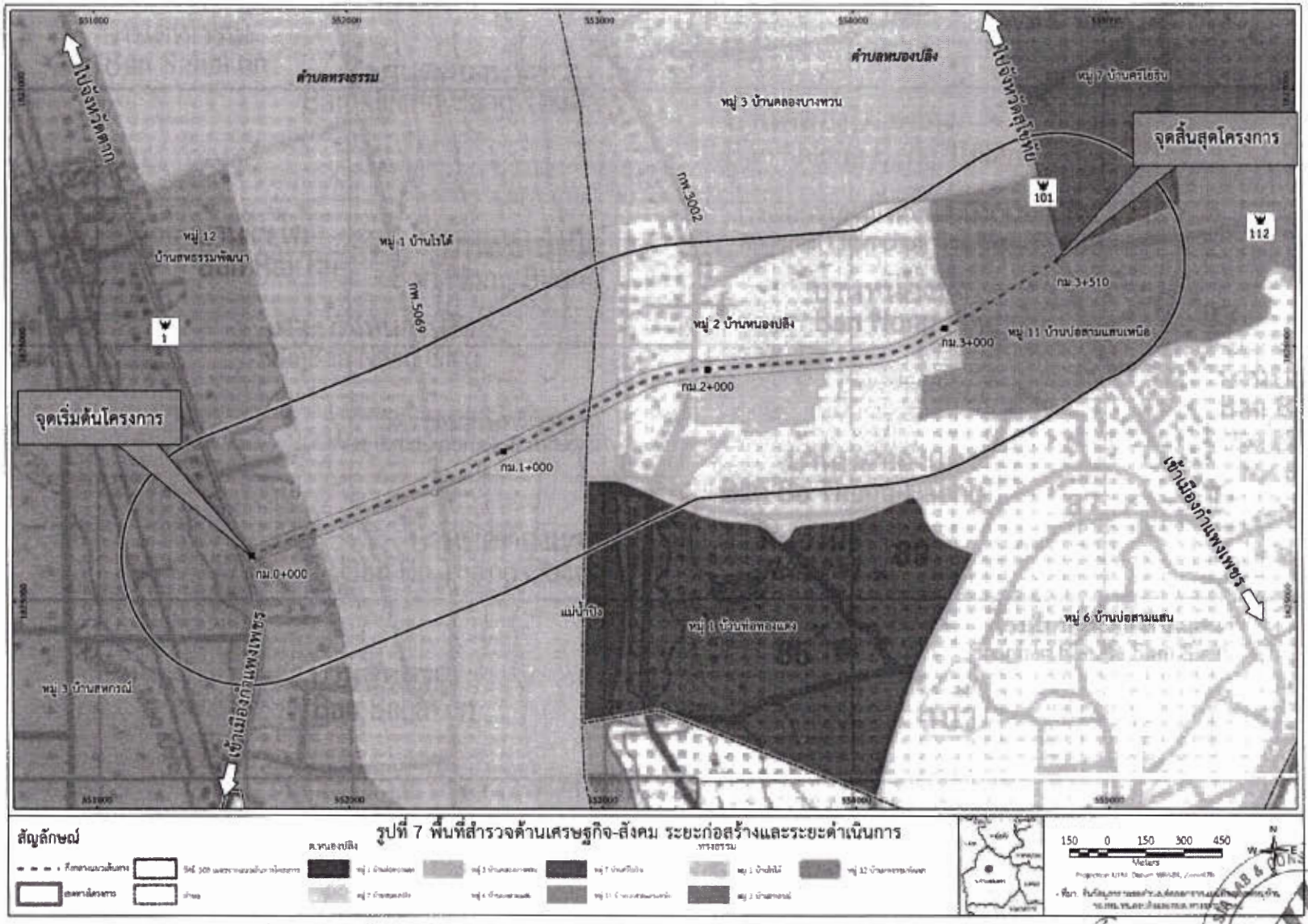
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 89/90

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIALAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




รูปที่ 7 พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ลงชื่อ.....
(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม 2566
หน้า 90/90

ลงชื่อ.....
(นางรังษิยา กมลพนัส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

# ภาคผนวก 4ก

# สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ ๓๘๓๙/๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร

---

ด้วยกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณดำเนินการก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างที่กรมฯ ได้จัดทำงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขประการหนึ่ง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดให้กรมฯ แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการประกอบด้วยผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทและผู้แทนของหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด อันจะทำให้การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนนดังกล่าว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

| | | |
|---|---|---|
| ๑. | ผู้อำนวยการกลุ่มงานโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท | ประธานกรรมการ |
| ๒. | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๓. | ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกำแพงเพชร | กรรมการ |
| ๔. | ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๔ | กรรมการ |
| ๕. | ผู้แทนจังหวัดกำแพงเพชร (ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย) | กรรมการ |
| ๖. | ผู้แทนสำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัย | กรรมการ |
| ๗. | นายจิระศักดิ์ วัชรกรโยธิน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท | กรรมการและเลขานุการ |

โดยให้...

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ในการกำกับดูแล การดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนนดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายยงยุทธ เพ็งเมือง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

# ภาคผนวก 4ข

# แบบสอบถามความคิดเห็น
# การติดตั้งกำแพงกันเสียง

วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ชื่อผู้สัมภาษณ์ คุณ Safety officer.

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย)/นาง/นางสาว [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

-

.....

.....

[redacted]

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ชื่อผู้สัมภาษณ์ ชนน Safety officer

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์(นาย/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

-

( [redacted] )

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 4 มิถุนายน 2568

ชื่อผู้สัมภาษณ์ ธานนธ Safety officer.

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

-

[redacted]

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 9 มิถุนายน 2567

ชื่อผู้สัมภาษณ์ ชาย Safety officer

**แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง**

**การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

( [redacted] )

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 9 มิถุนา 2568

ชื่อผู้สัมภาษณ์ ยามรปภ Safety officer

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

[redacted]

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 9-01-65

ชื่อผู้สัมภาษณ์ ชาย Safety officer

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

[redacted])

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 10 - 06 - 68
ชื่อผู้สัมภาษณ์ ธานี Safety officer

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

[redacted])

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 10 - 02 - 68.

ชื่อผู้สัมภาษณ์ ธนS Safety officer.

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย)/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

( [redacted] )

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***

วันที่ 10 - 06 - 68

ชื่อผู้สัมภาษณ์ ชนนี Safety off. cont.

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว) [redacted]

บ้านเลขที่ [redacted]

เบอร์ติดต่อ [redacted]

1) ท่านมีความคิดเห็นต่อการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระยะก่อสร้างอย่างไร

☑ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

2) ท่านได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง อย่างไร

☐ ได้รับผลกระทบ.....

☑ ไม่ได้รับผลกระทบ.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

[redacted]

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

*** ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสำรวจ ***













# ภาคผนวก 4ค

# กฎระเบียบความปลอดภัย สำหรับการปฏิบัติงาน

## บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด

### กฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานภายในไซต์งาน

1 ความปลอดภัยเกี่ยวกับการแต่งกาย (Personal Protective Equipment - PPE.)

1.1 พนักงานและผู้รับเหมา ทุกคน ที่เข้ามาในเขตก่อสร้าง จะต้อง "สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง"

1.2 พนักงานและผู้รับเหมา ทุกคน จะต้อง "ติดบัตรประจำตัวพนักงาน" หรือ "บัตรอนุญาตเข้าหน่วยงาน"

1.3 พนักงานและผู้รับ ทุกคน จะต้อง "สวมใส่เสื้อของบริษัทฯ" มาปฏิบัติงานทุกวัน

1.4 พนักงานและผู้รับเหมา ทุกคน จะต้อง "สวมใส่กางเกงขายาว"

1.5 พนักงานและผู้รับเหมา ทุกคน จะต้อง "สวมรองเท้าหุ้มส้น / รองเท้าบูท / รองเท้าหัวเหล็ก" เมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง

1.6 พนักงานและผู้รับเหมา ทุกคน จะต้อง "สวมใส่หน้ากาก ถุงมือ แว่นตา ที่ครอบหู" ตามความจำเป็นของลักษณะงานที่ทำ

2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน และบันไดชั่วคราว (Erection of Scaffold and Stepladder)

2.1 การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ต้องสวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ห้ามปีนนั่งร้าน ต้องขึ้นลงโดยใช้บันได้เท่านั้น

2.2 ห้ามเข็น เคลื่อนย้ายนั่งร้าน ในขณะที่มีการทำงาน หรือมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบน และห้ามโยนวัสดุลงมานั่งร้าน

2.3 ล้อนั่งร้าน ต้องทำมาจากยางแข็ง หรือ วัสดุไฟเบอร์ และ ล้อนั่งร้านต้องมีเบรค

2.4 นั่งร้านทุกชนิด ต้องติดตั้ง "บันไดนั่งร้าน" มีการล็อค "ตะเกียบนั่งร้าน" และมี "เหล็กยึดโยงนั่งร้าน"

2.5 นั่งร้านทุกชนิด ต้องติดตั้ง "แผ่นทางเดิน" (กว้าง 35 เซนติเมตร)" และมี "ราวกันตก" (ความสูง 0.90 - 1.10 เมตร) หรือยึดโยงให้แข็งแรงและต้องแจ้งขอ "ใบอนุญาตติดตั้งนั่งร้าน" และผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และวิศวกร

3 ความปลอดภัยในงานหลุมลึก งานที่อับอากาศ และงานในช่องเปิดโล่ง (Excavation and Opening)

3.1 ต้องติดตั้ง "ราวกันตก" หรือธงขาวแดงรอบๆ หลุมลึก หรือ ปิดช่องเปิด

3.2 ต้องติดตั้ง "พัดลมระบายอากาศ" ในพื้นที่อับอากาศ และต้องมี "ใบขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ"

4 ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ / เครื่องจักรกล (Construction Equipment)

4.1 ตู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมถังแก๊ส หรือการทำงานที่ก่อเกิดสะเก็ดประกายไฟ ต้องมี "ใบขออนุญาตทำงานที่เกี่ยวกับความร้อน (Hot Work Permit)"

4.2 เครื่องมือและเครื่องจักรทุกชนิด ต้องมี "ใบขออนุญาตตรวจสอบเครื่องมือ และติดสติ๊กเกอร์ตรวจสอบเครื่องมือ จาก จป.วิชาชีพ และวิศวกรก่อนเริ่มทำงาน

5 ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า และ เครื่องอำนวยความสะดวกชั่วคราว (Temporary Facility & Electricity)

5.1 การต่อพ่วงอุปกรณ์ไฟฟ้าจากตู้ไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ที่กำหนดไว้

5.2 สายไฟฟ้าชนิดหุ้มฉนวน 2 ชั้น (VCT,NYY),ปลั๊กกันน้ำ(Power Plug) เท่านั้น (ไม่มีเหตุผลใดๆ ที่จะใช้สายเปลือย)

5.3 ตู้ไฟฟ้า หรือ กล่องไฟฟ้า ต้องเป็นชนิดกันน้ำ ,มีเมนส์เบรคเกอร์ พร้อมติดตั้งสายดินในขณะทำงาน

6 ความปลอดภัยเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย (Fire Protection System)

6.1 การทำงานที่ก่อเกิดสะเก็ดประกายไฟ ต้องเตรียมถังดับเพลิงที่ใช้งานได้ หรือถังที่มีน้ำเอาไว้ใกล้ ๆ

6.2 การทำงานเชื่อมไฟฟ้า ต้องสวมหน้ากากเชื่อม ถุงมือหนังยาว หรือใช้ถาดรอง ป้องกันสะเก็ดไฟทุกครั้ง

6.3 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณที่กำหนด หรือบริเวณที่มีป้ายอนุญาตสูบบุหรี่

7 ความปลอดภัยเกี่ยวกับความสะอาด และการเก็บรักษาวัสดุ (Cleanliness Condition /Control of Material)

7.1 หลังเลิกงาน ต้องช่วยกันทำความสะอาดพื้นที่งานของตนเอง และจัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

7.2 สารเคมี และวัสดุไวไฟทุกชนิด ต้องจัดเก็บรักษาในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น

7.3 ห้ามถ่ายเท น้ำมัน สี และสารเคมี ลงในรางหรือท่อระบายน้ำ

8 การอบรมความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน (Safety Training)

8.1 จัดการอบรมความปลอดภัยพนักงาน หรือ ช่างผู้มาปฏิบัติงานใหม่ (New Worker Safety Training)

8.2 พนักงานและผู้รับเหมาของบริษัทฯ ทุกคน จะต้องเข้าอบรมความปลอดภัยตอนเช้า (Morning Talk / Safety Talk)

9 ความปลอดภัยในการทำงานอื่นๆ (Other Issues)

9.1 ห้ามลักทรัพย์ และห้ามขว้างปาสิ่งของต่างๆ ออกนอกเขตก่อสร้าง

9.2 ห้ามนำสุราของมึนเมา ,ยาเสพติด ,เล่นการพนัน หรือพกพาอาวุธ และทะเลาะวิวาทในเขตก่อสร้าง

9.3 ห้ามนำอาหารเข้ามารับประทานในเขตก่อสร้าง และต้องใช้ห้องน้ำตามที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น

9.4 ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ

9.5 ห้ามนำเด็กไทย หรือ เด็กต่างด้าวที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาทำงานในเขตก่อสร้าง

9.6 ห้ามนำแรงงานต่างด้าว ที่ไม่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย เข้ามาทำงานในเขตก่อสร้าง

9.7 ควบคุมการนำวัสดุเข้าออกหน่วยงาน ต้องแจ้งขอ ใบอนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเข้าออก

9.8 พนักงาน รปภ. มีหน้าที่สั่งห้าม หรือจดบันทึก ,ยึดบัตร, ตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะโดยไม่มีข้อยกเว้น

9.9 ห้ามพนักงาน และคนงานทุกคนบุกรุกเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนฯ ห้ามลักลอบตัดไม้ และห้ามล่าสัตว์ป่า โดยเด็ดขาด

9.10 โครงการฯ ยึดถือ นโยบายความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ดังนั้นโครงการฯ จะดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนนโยบายความปลอดภัย โดยการใช้ มาตรการออกใบตักเตือน ปรับเงิน หรือให้ออกจาก พื้นที่งาน

# ภาคผนวก 4ง

# เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ที่ กพ ๐๐๓๐/๓๒๔

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดกำแพงเพชร ศาลากลางจังหวัด ชั้น ๒
ถนนกำแพงเพชร – สุโขทัย กพ ๖๒๐๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด

ตามที่ บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร ได้แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อ ๔๒ ไปยังสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกำแพงเพชร นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกำแพงเพชร ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

| **เลขทะเบียน จป.ระดับวิชาชีพ** | **ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน** |
|---|---|
| ๐๕ – ๒๖๒ – ๒๕๖๘ – ๐๐๐๐๐๖ | นายชานนท์ รมกระโทก |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งเลขทะเบียนให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบด้วย โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุริศ แช่มสุวรรณวงษ์)
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกำแพงเพชร

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๕๕๗๐ ๕๐๒๖-๗



ที่ กพ ๐๐๓๐/๑๐๗๒

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดกำแพงเพชร ศาลากลางจังหวัด ชั้น ๒
ถนนกำแพงเพชร – สุโขทัย กพ ๖๒๐๐๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด

ตามที่ บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร ได้แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อ ๔๒ ไปยังสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกำแพงเพชร นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกำแพงเพชร ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

| **เลขทะเบียน จป.ระดับบริหาร** | **ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน** |
|---|---|
| ๐๒ – ๒๖๒ – ๒๕๖๘ – ๐๐๐๐๒๐ | นายอานันท์ กันยะ |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งเลขทะเบียนให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบด้วย โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุริศ แช่มสุวรรณวงษ์)
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกำแพงเพชร

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๕๕๗๐ ๕๐๒๖-๗

# ภาคผนวก 4จ

# เอกสารการชำระค่าธรรมเนียม การจัดเก็บขยะมูลฝอย

☐ สำนักปลัด
☐ กองคลัง
☑ กองช่าง
☐ กองการศึกษา

กองช่าง อบต.ทรงธรรม
เลขรับที่ 18
วันที่ 17 มกราคม 68
เวลา

# คำร้องทั่วไป

องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม
เลขรับที่ 224
วันที่ 17 ม.ค. 2568
เวลา 09:40 น.

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม (กองช่าง)
วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 68

การบริหารงานคลังท้องถิ่นประชาชน
องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม
เลขที่รับ 34
วันที่ 17 ม.ค. 2568
เวลา 09:40 น.

เรื่อง ขอสำเนาเอกสาร

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว/[redacted] อยู่บ้านเลขที่ [redacted]
หมู่ที่ 1 ตำบล ทรงธรรม อำเภอ เมือง จังหวัด กำแพงเพชร
โทรศัพท์ [redacted]

ขอทำคำร้องต่อองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม ดังต่อไปนี้
ขอใช้บริการขอสำเนาเอกสาร สำนักงานโครงการก่อสร้างและพัฒนา
สายบ้านผักเม็ดตำบลเทพนคร อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ที่ เลขที่ 1/11 ม.1
ตำบลทรงธรรม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร (ฉบับรับรอง)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted] ผู้ยื่นคำร้อง

[redacted]

ทราบ
เห็นควร ให้ดำเนินการตามคำร้องขอ ทั้งนี้ ให้ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมตามระเบียบฯ ด้วย

[redacted]
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม
17/ม.ค./68

(นายชัยวิทย์ ทุมลาปี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน
ผอ.กองช่าง

[redacted]
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม
17 ม.ค. 68

แบบแจ้งความประสงค์ขอรับบริการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม

ข้าพเจ้า (นาย / นาง/นางสาว )ชื่อ- สกุล [redacted] อายุ..... ปี
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 1 ตำบล กงธรรม์ อำเภอ ศรีเทพ จังหวัด เพชรบูรณ์

1. ข้าพเจ้ามีความประสงค์เข้ารับบริการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยพร้อมถังขยะสำหรับรองรับสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย(ขยะ)ที่องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม

☑ ประสงค์เข้ารับบริการ

☐ ไม่ประสงค์เข้ารับบริการ

2. ข้าพเจ้ามีความประสงค์ต้องการถังขยะเพื่อรองรับสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย(ขยะ)ข้าพเจ้ายินดีที่จะชำระค่าบริการในการจัดเก็บให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม ในอัตราเดือนละ 200 บาท

☑ ยินยอมชำระค่าบริการ ในอัตราเดือนละ 200 บาท/เดือน ให้ อบต.ทรงธรรม

☐ ไม่ยินยอมชำระค่าบริการ

ลงชื่อ.....[redacted].....
.....)
ผู้แจ้งความประสงค์

**หมายเหตุ** : โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือ สำเนาทะเบียน จำนวน 1 ใบ พร้อมเอกสารแจ้งความประสงค์

# ใบเสร็จรับเงิน
(สำเนา)

เลขที่ [redacted]

วันที่ 20 มกราคม 2568

องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม

ได้รับเงินจาก บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| | [redacted] | | | |
| 1 | ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย | [redacted] | 1,200.00 | ค่าขยะประจำปีงบประมาณ 2568 (ม.ค. - มิ.ย. 68) จำนวน 6 เดือน ๆ ละ 200 บาท |
| | | รวมเงิน | 1,200.00 | |

ตัวอักษร (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน )

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขากำแพงเพชร เลขที่บัญชี [redacted] วันที่ 20 มกราคม 2568 : 1,200.00 บาท

รวม : 1,200.00 บาท

# ภาคผนวก 5ก

## ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

- ครั้งที่ 1 วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 3 วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2569

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W604/04/25
79/2/68

Report No. 2504/340

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23 เมษายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 24 เมษายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 เมษายน-6 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 7 พฤษภาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 | ค่ามาตรฐาน [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.2 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 31.2 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 3.8 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 6.7 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 206 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 10.7 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 132 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.7 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.7 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | <0.02 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.34 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 1,300 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 790 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W604/04/25 Report No. 2504/340

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
09 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซออพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W605/04/25
79/2/68

Report No. 2504/340

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23 เมษายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 24 เมษายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 เมษายน-6 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 7 พฤษภาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร | ค่ามาตรฐาน [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 1.0 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.7 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 29.7 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 3.4 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 6.4 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 159 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 6.2 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 104 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.5 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.8 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.28 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.12 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 330 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 110 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W605/04/25 Report No. 2504/340

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

---

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
07 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W606/04/25
79/2/68

Report No. 2504/340

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23 เมษายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 24 เมษายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 เมษายน-6 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 7 พฤษภาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง | ค่ามาตรฐาน [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.9 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.8 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 30.1 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 3.1 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.6 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 163 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 5.7 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 108 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 7.2 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.7 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.34 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.09 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 680 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 170 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W606/04/25 Report No. 2504/340

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
07 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W607/04/25
79/2/68

Report No. 2504/340

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23 เมษายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 24 เมษายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 เมษายน-6 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 7 พฤษภาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำหลังผ่านแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร | ค่ามาตรฐาน [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.8 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.7 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 29.8 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 2.9 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.7 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 178 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 3.4 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 116 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.8 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.8 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.34 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.12 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 490 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 130 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W607/04/25 Report No. 2504/340

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
07 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com



Ref. No. W788/09/25

Report No. 2509/389

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 20 กันยายน-2 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 3 ตุลาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 | ค่ามาตรฐาน [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.4 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 29.3 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 276 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.0 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 105 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | <0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 222 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 66 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 5.8 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 2.4 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.29 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.09 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 490 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 170 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W788/09/25 Report No. 2509/389

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองขุ่น ตะกอนปานกลาง

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
03 / 10 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W789/09/25
79/2/68

Report No. 2509/389

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 20 กันยายน-2 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 3 ตุลาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร | ค่ามาตรฐาน [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 1.0 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 28.1 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 338 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.3 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 216 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 269 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 138 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.1 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.8 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.48 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.05 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 2,400 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 930 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W789/09/25 Report No. 2509/389

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองขุ่น ตะกอนปานกลาง

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

---

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
03 / 10 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W790/09/25
79/2/68

Report No. 2509/389

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 20 กันยายน-2 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 3 ตุลาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง | ค่ามาตรฐาน | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 1.0 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 28.6 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 366 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.3 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 162 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 289 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 86 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.2 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.1 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.51 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.05 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 1,300 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 490 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W790/09/25 Report No. 2509/389

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองขุ่น ตะกอนปานกลาง

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

---

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
08 / 10 / 64

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W791/09/25
79/2/68

Report No. 2509/389

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 20 กันยายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 20 กันยายน-2 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 3 ตุลาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำหลังผ่านแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร | ค่ามาตรฐาน [1] | [2] | [3] | [4] | [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 1.0 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 28.4 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 343 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.6 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 219 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 302 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 118 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.1 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.8 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.56 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | <0.03 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 2,400 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 920 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W791/09/25 Report No. 2509/389

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**หมายเหตุ:**

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองขุ่น ตะกอนปานกลาง

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 1)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[5] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

---

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววราภรณ์ ภูวัด)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
03 / 10 / 64

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W892/03/26
19/2/69

Report No. 2603/485

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่รับตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่วิเคราะห์ : 27 มีนาคม-7 เมษายน 2569
วันที่ออกรายงาน : 8 เมษายน 2569

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 | ค่ามาตรฐาน | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ประเภท 1 | ประเภท 2 | ประเภท 3 | ประเภท 4 | ประเภท 5 |
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.2 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 30.4 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 5.3 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.3 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 283 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 5.0 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 158 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.9 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.6 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | <0.02 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.04 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 1,100 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 350 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com



Ref. No. W892/03/26 Report No. 2603/485

19/2/69

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**ลักษณะตัวอย่าง :** เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

**หมายเหตุ :**

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 1, ประเภทที่ 2, ประเภทที่ 3, ประเภทที่ 4 และประเภทที่ 5
- ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
08 / 04 / 69

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W893/03/26
19/2/69

Report No. 2603/485

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่รับตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่วิเคราะห์ : 27 มีนาคม-7 เมษายน 2569
วันที่ออกรายงาน : 8 เมษายน 2569

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร | ค่ามาตรฐาน | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ประเภท 1 | ประเภท 2 | ประเภท 3 | ประเภท 4 | ประเภท 5 |
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.4 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.9 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 28.0 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 9.2 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.9 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 240 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 15.5 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 136 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 6.7 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.7 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.31 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.04 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 330 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 130 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W893/03/26 Report No. 2603/485

19/2/69

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**ลักษณะตัวอย่าง :** เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

**หมายเหตุ :**

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 1, ประเภทที่ 2, ประเภทที่ 3, ประเภทที่ 4 และประเภทที่ 5
- ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
08 / 04 / 69

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W894/03/26
19/2/69

Report No. 2603/485

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่รับตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่วิเคราะห์ : 27 มีนาคม-7 เมษายน 2569
วันที่ออกรายงาน : 8 เมษายน 2569

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง | ค่ามาตรฐาน | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ประเภท 1 | ประเภท 2 | ประเภท 3 | ประเภท 4 | ประเภท 5 |
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.4 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 1.0 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 27.0 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 7.4 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.8 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 255 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 12.5 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 152 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 7.2 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.6 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.36 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.03 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 490 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 240 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W894/03/26 Report No. 2603/485

19/2/69

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**ลักษณะตัวอย่าง :** เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

**หมายเหตุ :**

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 1, ประเภทที่ 2, ประเภทที่ 3, ประเภทที่ 4 และประเภทที่ 5
- ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
08 / 04 / 69

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W895/03/26
19/2/69

Report No. 2603/485

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่รับตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2569
วันที่วิเคราะห์ : 27 มีนาคม-7 เมษายน 2569
วันที่ออกรายงาน : 8 เมษายน 2569

| พารามิเตอร์ | วิธีวิเคราะห์ | แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำหลังผ่านแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร | ค่ามาตรฐาน | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ประเภท 1 | ประเภท 2 | ประเภท 3 | ประเภท 4 | ประเภท 5 |
| Transparency (m.) | Secchi Disc | 0.4 | - | - | - | - | - |
| Velocity (m/s) | Water Velocity Meter | 0.8 | - | - | - | - | - |
| Temperature (°C) | Laboratory and Field Methods (2550 B.) | 27.6 | - | ธ' | ธ' | ธ' | - |
| Turbidity (NTU) | Nephelometric Method (2130 B.) | 12 | - | - | - | - | - |
| pH | Electrometric Method (4500-$H^+$ B.) | 7.7 | - | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 | - |
| Conductivity (µS/cm) | Laboratory Method (2510 B.) | 277 | - | - | - | - | - |
| Salinity (ppt) | Electrical Conductivity Method (2520 B.) | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Total Suspended Solids (mg/L) | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.) | 13.4 | - | - | - | - | - |
| Total Dissolved Solids (mg/L) | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.) | 160 | - | - | - | - | - |
| Dissolved Oxygen (mg/L) | Azide Modification (4500-O C.) | 7.0 | - | ไม่น้อยกว่า 6.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่น้อยกว่า 2.0 | - |
| $BOD_5$ (mg/L) | 5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.) | 1.7 | - | ไม่เกินกว่า 1.5 | ไม่เกินกว่า 2.0 | ไม่เกินกว่า 4.0 | - |
| Grease & Oil (mg/L) | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.) | <2 | - | - | - | - | - |
| Nitrate-Nitrogen (mg/L) | Cadmium Reduction Method (4500-$NO_3^-$ E.) | 0.43 | - | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | ไม่เกินกว่า 5.0 | - |
| Total Phosphate (mg/L) | Ascorbic Acid Method (4500-P E.) | 0.04 | - | - | - | - | - |
| Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.) | 350 | - | ไม่เกินกว่า 5,000 | ไม่เกินกว่า 20,000 | - | - |
| Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL) | Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.) | 170 | - | ไม่เกินกว่า 1,000 | ไม่เกินกว่า 4,000 | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. W895/03/26 Report No. 2603/485

19/2/69

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

**ลักษณะตัวอย่าง :** เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

**หมายเหตุ :**

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 1, ประเภทที่ 2, ประเภทที่ 3, ประเภทที่ 4 และประเภทที่ 5
- ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
08 / 04 / 69

--------- End of Report ---------

# ภาคผนวก 5ข

## ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 3 ช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. A484(1)-A484(5)/04/25 Report No. 2504/357

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-23 เมษายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน-8 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 9 พฤษภาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 เดือนเมษายน 2568 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | |
| Total Suspended Particulate ($mg/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 0.027 | 0.031 | 0.033 | 0.036 | 0.028 | ไม่เกิน 0.33 |
| $PM_{10}$ ($mg/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 0.012 | 0.014 | 0.015 | 0.016 | 0.013 | ไม่เกิน 0.12 |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
09 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com



Ref. No. A485(1)-A485(5)/04/25 Report No. 2504/357

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-23 เมษายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน-8 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 9 พฤษภาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 เดือนเมษายน 2568 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | |
| Total Suspended Particulate ($mg/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 0.034 | 0.051 | 0.029 | 0.033 | 0.039 | ไม่เกิน 0.33 |
| $PM_{10}$ ($mg/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 0.016 | 0.023 | 0.014 | 0.015 | 0.018 | ไม่เกิน 0.12 |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
09 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com



Ref. No. A486(1)-A486(5)/04/25 Report No. 2504/357

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-23 เมษายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน-8 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 9 พฤษภาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม.3+510 เดือนเมษายน 2568 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | |
| Total Suspended Particulate ($mg/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 0.045 | 0.064 | 0.048 | 0.062 | 0.050 | ไม่เกิน 0.33 |
| $PM_{10}$ ($mg/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 0.021 | 0.032 | 0.023 | 0.031 | 0.024 | ไม่เกิน 0.12 |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
09 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. A462(1)-A462(5)/09/25 Report No. 2509/393

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-23 กันยายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 24 กันยายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 กันยายน-7 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 8 ตุลาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 เดือนกันยายน 2568 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | |
| Total Suspended Particulate ($mg/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 0.027 | 0.030 | 0.032 | 0.026 | 0.037 | ไม่เกิน 0.33 |
| $PM_{10}$ ($mg/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 0.013 | 0.014 | 0.015 | 0.012 | 0.017 | ไม่เกิน 0.12 |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุจินดา วิชาสวัสดิ์)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
8 / 10 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com



Ref. No. A463(1)-A463(5)/09/25 Report No. 2509/393

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-23 กันยายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 24 กันยายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 กันยายน-7 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 8 ตุลาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 เดือนกันยายน 2568 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | |
| Total Suspended Particulate ($mg/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 0.048 | 0.044 | 0.040 | 0.029 | 0.042 | ไม่เกิน 0.33 |
| $PM_{10}$ ($mg/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 0.022 | 0.021 | 0.018 | 0.013 | 0.019 | ไม่เกิน 0.12 |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุจินดา วิชาสวัสดิ์)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
8/10/68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. A464(1)-A464(5)/09/25 Report No. 2509/393

79/2/68

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนฤนาท โตภู่
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-23 กันยายน 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 24 กันยายน 2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 กันยายน-7 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 8 ตุลาคม 2568

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม.3+510 เดือนกันยายน 2568 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | |
| Total Suspended Particulate ($mg/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 0.032 | 0.034 | 0.029 | 0.027 | 0.029 | ไม่เกิน 0.33 |
| $PM_{10}$ ($mg/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 0.015 | 0.016 | 0.013 | 0.012 | 0.013 | ไม่เกิน 0.12 |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุจินดา วิชาสวัสดิ์)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
8/10/68

--------End of Report--------

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. A983(1)-A983(5)/03/26 Report No. 2603/521

19/2/69

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธน คงแก้ว
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่รับตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2569
วันที่วิเคราะห์ : 31 มีนาคม-9 เมษายน 2569
วันที่ออกรายงาน : 10 เมษายน 2569

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 เดือนมีนาคม 2569 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 25-26 | 26-27 | 27-28 | 28-29 | 29-30 | |
| Total Suspended Particulate ($\mu g/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 57 | 61 | 51 | 38 | 48 | ไม่เกิน 200 |
| $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 29 | 33 | 26 | 20 | 24 | ไม่เกิน 100 |

**หมายเหตุ :**

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
10 / 04 / 69

--------- End of Report ---------

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. A984(1)-A984(5)/03/26 Report No. 2603/521

19/2/69

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธน คงแก้ว
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่รับตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2569
วันที่วิเคราะห์ : 31 มีนาคม-9 เมษายน 2569
วันที่ออกรายงาน : 10 เมษายน 2569

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 เดือนมีนาคม 2569 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 25-26 | 26-27 | 27-28 | 28-29 | 29-30 | |
| Total Suspended Particulate ($\mu g/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 87 | 40 | 54 | 42 | 50 | ไม่เกิน 200 |
| $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 45 | 21 | 27 | 22 | 26 | ไม่เกิน 100 |

**หมายเหตุ :**

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
10 / 04 / 69

-------- End of Report --------

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



Ref. No. A985(1)-A985(5)/03/26 Report No. 2603/521

19/2/69

# รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธน คงแก้ว
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่รับตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2569
วันที่วิเคราะห์ : 31 มีนาคม-9 เมษายน 2569
วันที่ออกรายงาน : 10 เมษายน 2569

| พารามิเตอร์ | วิธีเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม.3+510 เดือนมีนาคม 2569 | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 25-26 | 26-27 | 27-28 | 28-29 | 29-30 | |
| Total Suspended Particulate ($\mu g/m^3$) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B) | 82 | 36 | 57 | 52 | 36 | ไม่เกิน 200 |
| $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | High Volume $PM_{10}$ Air Sampler | Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J) | 43 | 19 | 30 | 27 | 19 | ไม่เกิน 100 |

**หมายเหตุ :**

ค่ามาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
10 / 04 / 69

--------- End of Report ---------

# ภาคผนวก 5ค

## ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียง

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 3 ช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนเมษายน 2568 | | | | | | |
| | 18-19 | | 19-20 | | 20-21 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 17:00-18:00 | 45.5 | 41.2 | 48.6 | 42.2 | 43.2 | 42.2 | - |
| 18:00-19:00 | 43.7 | 40.5 | 47.2 | 41.3 | 43.0 | 41.2 | - |
| 19:00-20:00 | 44.1 | 40.8 | 47.3 | 43.8 | 43.4 | 41.5 | - |
| 20:00-21:00 | 43.5 | 39.8 | 47.3 | 44.8 | 44.2 | 40.1 | - |
| 21:00-22:00 | 41.4 | 39.1 | 48.3 | 42.9 | 44.9 | 41.5 | - |
| 22:00-23:00 | 41.8 | 38.4 | 44.7 | 42.3 | 44.7 | 41.1 | - |
| 23:00-00:00 | 41.1 | 39.2 | 44.1 | 40.7 | 44.5 | 41.8 | - |
| 00:00-01:00 | 41.2 | 38.3 | 46.5 | 43.2 | 44.3 | 42.9 | - |
| 01:00-02:00 | 41.3 | 38.8 | 45.6 | 42.1 | 47.9 | 44.5 | - |
| 02:00-03:00 | 41.4 | 39.5 | 45.3 | 41.5 | 46.3 | 42.2 | - |
| 03:00-04:00 | 40.3 | 39.1 | 44.8 | 41.8 | 44.3 | 41.3 | - |
| 04:00-05:00 | 41.2 | 39.8 | 45.3 | 42.6 | 45.8 | 41.9 | - |
| 05:00-06:00 | 40.3 | 39.3 | 48.2 | 44.4 | 47.7 | 42.8 | - |
| 06:00-07:00 | 41.3 | 39.5 | 49.3 | 46.6 | 48.2 | 43.9 | - |
| 07:00-08:00 | 40.3 | 38.9 | 47.2 | 42.6 | 50.1 | 45.7 | - |
| 08:00-09:00 | 42.3 | 40.2 | 44.3 | 40.5 | 52.3 | 47.3 | - |
| 09:00-10:00 | 42.9 | 41.1 | 42.6 | 40.3 | 50.4 | 49.2 | - |
| 10:00-11:00 | 43.6 | 40.5 | 43.9 | 41.7 | 54.3 | 48.1 | - |
| 11:00-12:00 | 47.0 | 42.1 | 44.2 | 41.3 | 51.8 | 47.3 | - |
| 12:00-13:00 | 47.5 | 42.2 | 42.3 | 41.5 | 50.3 | 47.2 | - |
| 13:00-14:00 | 45.3 | 41.6 | 43.6 | 42.2 | 51.3 | 48.3 | - |
| 14:00-15:00 | 45.2 | 41.3 | 44.5 | 41.4 | 52.3 | 48.1 | - |
| 15:00-16:00 | 44.3 | 40.5 | 42.3 | 40.2 | 49.3 | 47.3 | - |
| 16:00-17:00 | 43.6 | 41.2 | 43.6 | 41.0 | 50.3 | 46.2 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 43.4 | - | 46.0 | - | 49.0 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 85.7 | - | 85.0 | - | 88.5 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 48.2 | - | 52.7 | - | 53.5 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_124/25 | | | 17 April 2025 | | | |
| | SLM No. | Brand | | Model | | Serial No. | |
| | ACO-B02 | ACO | | 6236 | | 00222306 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | | | |
| | Before Adjustment | | | After Adjustment | | | |
| | 93.9 | | | 93.9 | | | |

**หมายเหตุ:**
ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.
(นางสาวธนัยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
28 / 04 / 68



RS/E013/25/APR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ไต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนเมษายน 2568 | | | | |
| | 21-22 | | 22-23 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 17:00-18:00 | 50.1 | 48.1 | 49.6 | 44.5 | - |
| 18:00-19:00 | 50.3 | 49.6 | 48.3 | 43.6 | - |
| 19:00-20:00 | 52.9 | 48.5 | 47.4 | 44.6 | - |
| 20:00-21:00 | 53.4 | 49.3 | 47.9 | 46.5 | - |
| 21:00-22:00 | 54.6 | 49.5 | 49.6 | 45.5 | - |
| 22:00-23:00 | 53.9 | 48.2 | 50.1 | 47.3 | - |
| 23:00-00:00 | 51.1 | 47.8 | 49.7 | 46.0 | - |
| 00:00-01:00 | 52.2 | 46.4 | 50.9 | 46.3 | - |
| 01:00-02:00 | 48.8 | 45.9 | 50.3 | 45.3 | - |
| 02:00-03:00 | 48.3 | 44.7 | 48.9 | 43.9 | - |
| 03:00-04:00 | 47.1 | 44.4 | 48.6 | 45.6 | - |
| 04:00-05:00 | 49.1 | 45.1 | 49.3 | 46.3 | - |
| 05:00-06:00 | 50.3 | 49.1 | 50.3 | 46.7 | - |
| 06:00-07:00 | 53.6 | 49.6 | 52.3 | 49.5 | - |
| 07:00-08:00 | 50.0 | 48.0 | 50.3 | 44.3 | - |
| 08:00-09:00 | 49.2 | 47.6 | 51.3 | 45.2 | - |
| 09:00-10:00 | 52.9 | 46.3 | 50.5 | 47.6 | - |
| 10:00-11:00 | 49.6 | 44.3 | 53.8 | 46.1 | - |
| 11:00-12:00 | 50.2 | 45.1 | 50.3 | 47.2 | - |
| 12:00-13:00 | 48.5 | 43.5 | 51.2 | 48.2 | - |
| 13:00-14:00 | 45.9 | 41.3 | 49.3 | 47.2 | - |
| 14:00-15:00 | 45.0 | 43.6 | 48.2 | 47.2 | - |
| 15:00-16:00 | 47.4 | 45.3 | 49.6 | 48.3 | - |
| 16:00-17:00 | 49.6 | 44.3 | 49.6 | 46.9 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 50.9 | - | 50.1 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 89.6 | - | 87.4 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 57.4 | - | 56.6 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_124/25 | | 17 April 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B02 | ACO | 6236 | 00222306 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.9 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.
(นางสาวธนัยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
28 / 04 / 68

5ค-2

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 เดือนเมษายน 2568 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 18-19 | | 19-20 | | 20-21 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 17:00-18:00 | 50.3 | 46.9 | 50.3 | 46.9 | 51.7 | 47.8 | - |
| 18:00-19:00 | 49.6 | 47.6 | 53.2 | 47.7 | 50.3 | 47.2 | - |
| 19:00-20:00 | 48.2 | 46.2 | 51.5 | 47.1 | 52.0 | 44.1 | - |
| 20:00-21:00 | 47.3 | 45.6 | 48.6 | 46.3 | 47.3 | 42.2 | - |
| 21:00-22:00 | 48.6 | 46.2 | 48.7 | 47.1 | 43.9 | 40.9 | - |
| 22:00-23:00 | 47.2 | 46.3 | 48.1 | 45.9 | 44.5 | 42.1 | - |
| 23:00-00:00 | 48.3 | 45.2 | 49.3 | 45.2 | 44.4 | 41.8 | - |
| 00:00-01:00 | 48.3 | 42.5 | 49.0 | 46.3 | 43.4 | 41.5 | - |
| 01:00-02:00 | 44.8 | 41.6 | 47.6 | 45.2 | 43.5 | 41.1 | - |
| 02:00-03:00 | 42.6 | 40.3 | 46.8 | 45.0 | 44.7 | 41.6 | - |
| 03:00-04:00 | 45.5 | 44.2 | 47.0 | 44.3 | 47.4 | 42.1 | - |
| 04:00-05:00 | 46.3 | 45.3 | 46.3 | 44.8 | 46.1 | 41.9 | - |
| 05:00-06:00 | 47.2 | 44.1 | 50.3 | 46.9 | 48.6 | 45.6 | - |
| 06:00-07:00 | 48.3 | 46.4 | 52.3 | 47.8 | 51.6 | 46.3 | - |
| 07:00-08:00 | 49.2 | 45.3 | 51.0 | 46.8 | 51.4 | 46.9 | - |
| 08:00-09:00 | 50.4 | 46.3 | 50.1 | 47.0 | 50.6 | 45.9 | - |
| 09:00-10:00 | 52.3 | 48.2 | 51.3 | 48.4 | 51.3 | 48.7 | - |
| 10:00-11:00 | 55.2 | 48.2 | 50.3 | 47.7 | 50.9 | 44.9 | - |
| 11:00-12:00 | 53.6 | 49.3 | 51.3 | 47.5 | 51.3 | 46.9 | - |
| 12:00-13:00 | 54.3 | 49.6 | 52.4 | 47.5 | 52.9 | 43.8 | - |
| 13:00-14:00 | 55.3 | 47.3 | 50.3 | 47.8 | 50.3 | 44.9 | - |
| 14:00-15:00 | 52.3 | 47.2 | 51.7 | 48.7 | 51.2 | 45.8 | - |
| 15:00-16:00 | 53.6 | 48.2 | 51.7 | 48.0 | 52.4 | 45.6 | - |
| 16:00-17:00 | 52.3 | 48.4 | 49.8 | 46.6 | 51.0 | 47.7 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 50.9 | - | 50.3 | - | 49.8 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 82.9 | - | 80.3 | - | 84.7 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 54.5 | - | 55.7 | - | 54.2 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_124/25 | | | | 17 April 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | | | Model | Serial No. | |
| | ACO-B12 | ACO | | | 6236 | 00152081 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | | | |
| | Before Adjustment | | | | After Adjustment | | |
| | 93.8 | | | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thayphat L.
(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
28 / 04 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนเมษายน 2568 | | | | |
| | 21-22 | | 22-23 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 17:00-18:00 | 50.3 | 45.7 | 50.9 | 48.2 | - |
| 18:00-19:00 | 51.4 | 47.4 | 51.6 | 47.3 | - |
| 19:00-20:00 | 50.7 | 46.7 | 49.3 | 44.2 | - |
| 20:00-21:00 | 47.8 | 45.9 | 47.9 | 43.2 | - |
| 21:00-22:00 | 48.4 | 46.8 | 46.0 | 42.3 | - |
| 22:00-23:00 | 47.7 | 45.7 | 46.6 | 42.2 | - |
| 23:00-00:00 | 48.0 | 44.6 | 44.6 | 42.2 | - |
| 00:00-01:00 | 47.3 | 45.1 | 43.8 | 40.3 | - |
| 01:00-02:00 | 45.7 | 44.8 | 43.5 | 40.6 | - |
| 02:00-03:00 | 46.1 | 44.7 | 45.9 | 41.4 | - |
| 03:00-04:00 | 46.5 | 44.0 | 46.1 | 44.5 | - |
| 04:00-05:00 | 46.1 | 45.0 | 48.2 | 47.1 | - |
| 05:00-06:00 | 50.3 | 46.6 | 50.3 | 45.3 | - |
| 06:00-07:00 | 51.0 | 47.4 | 51.6 | 48.6 | - |
| 07:00-08:00 | 50.5 | 46.4 | 52.0 | 47.5 | - |
| 08:00-09:00 | 50.1 | 46.8 | 50.3 | 48.1 | - |
| 09:00-10:00 | 50.3 | 49.1 | 51.3 | 48.5 | - |
| 10:00-11:00 | 51.4 | 49.1 | 52.4 | 47.7 | - |
| 11:00-12:00 | 52.6 | 46.7 | 50.9 | 45.0 | - |
| 12:00-13:00 | 51.4 | 43.8 | 51.6 | 46.3 | - |
| 13:00-14:00 | 50.7 | 43.6 | 52.9 | 47.1 | - |
| 14:00-15:00 | 50.3 | 46.0 | 50.9 | 46.5 | - |
| 15:00-16:00 | 51.4 | 48.0 | 50.7 | 45.4 | - |
| 16:00-17:00 | 53.1 | 48.2 | 50.9 | 44.5 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 50.0 | - | 50.0 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 81.4 | - | 83.8 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 55.0 | - | 54.7 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_124/25 | | 17 April 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B12 | ACO | 6236 | 00152081 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.8 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thyaphat L.
(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
28 / 04 / 68
5ค-4

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| เวลา | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนเมษายน 2568 | | | | | | |
| | 18-19 | | 19-20 | | 20-21 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 17:00-18:00 | 50.3 | 44.5 | 53.8 | 45.6 | 53.0 | 46.9 | - |
| 18:00-19:00 | 49.3 | 45.3 | 50.3 | 43.5 | 50.3 | 45.6 | - |
| 19:00-20:00 | 49.2 | 44.6 | 46.9 | 42.6 | 49.6 | 44.6 | - |
| 20:00-21:00 | 48.1 | 44.3 | 47.0 | 43.7 | 51.6 | 45.1 | - |
| 21:00-22:00 | 45.3 | 42.2 | 44.8 | 43.3 | 51.4 | 46.3 | - |
| 22:00-23:00 | 44.2 | 41.0 | 47.4 | 42.8 | 50.3 | 44.4 | - |
| 23:00-00:00 | 42.6 | 39.0 | 45.0 | 42.4 | 48.7 | 43.2 | - |
| 00:00-01:00 | 43.6 | 40.5 | 43.6 | 41.1 | 47.5 | 43.0 | - |
| 01:00-02:00 | 41.0 | 39.8 | 41.9 | 40.2 | 46.3 | 41.9 | - |
| 02:00-03:00 | 41.5 | 40.1 | 42.6 | 39.8 | 44.2 | 40.6 | - |
| 03:00-04:00 | 42.3 | 41.1 | 44.0 | 40.8 | 42.5 | 40.2 | - |
| 04:00-05:00 | 43.7 | 40.8 | 42.5 | 41.2 | 43.9 | 41.1 | - |
| 05:00-06:00 | 42.2 | 40.3 | 42.6 | 40.5 | 42.8 | 41.7 | - |
| 06:00-07:00 | 42.3 | 41.4 | 43.9 | 41.9 | 42.6 | 41.9 | - |
| 07:00-08:00 | 43.6 | 41.6 | 45.4 | 42.3 | 43.3 | 42.5 | - |
| 08:00-09:00 | 45.0 | 42.0 | 44.6 | 42.6 | 45.8 | 44.6 | - |
| 09:00-10:00 | 44.3 | 42.6 | 49.1 | 45.2 | 44.5 | 45.2 | - |
| 10:00-11:00 | 48.7 | 44.9 | 50.3 | 45.9 | 48.5 | 45.0 | - |
| 11:00-12:00 | 48.3 | 45.5 | 51.4 | 45.8 | 51.3 | 47.4 | - |
| 12:00-13:00 | 47.2 | 46.3 | 52.6 | 47.6 | 52.3 | 46.6 | - |
| 13:00-14:00 | 49.5 | 48.6 | 53.9 | 46.9 | 51.9 | 47.8 | - |
| 14:00-15:00 | 49.5 | 47.4 | 52.4 | 48.2 | 50.6 | 46.4 | - |
| 15:00-16:00 | 49.1 | 48.1 | 53.9 | 49.2 | 51.6 | 49.7 | - |
| 16:00-17:00 | 51.8 | 49.2 | 52.1 | 48.5 | 52.4 | 46.0 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 47.1 | - | 49.4 | - | 49.5 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 84.6 | - | 85.0 | - | 84.9 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 50.6 | - | 52.4 | - | 53.7 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_124/25 | | | 17 April 2025 | | | |
| | SLM No. | | Brand | Model | | Serial No. | |
| | ACO-B44 | | ACO | 6236 | | 00222302 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | | | |
| | Before Adjustment | | | After Adjustment | | | |
| | 93.9 | | | 93.9 | | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
28 / 04 / 68

5ค-5

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| เวลา | บริเวณวัดตีกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนเมษายน 2568 | | | | |
| | 21-22 | | 22-23 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 17:00-18:00 | 51.1 | 44.5 | 54.6 | 47.2 | - |
| 18:00-19:00 | 50.6 | 44.6 | 51.2 | 45.3 | - |
| 19:00-20:00 | 49.8 | 44.1 | 51.1 | 46.3 | - |
| 20:00-21:00 | 50.3 | 45.6 | 52.3 | 45.9 | - |
| 21:00-22:00 | 51.4 | 45.7 | 51.3 | 45.3 | - |
| 22:00-23:00 | 50.9 | 45.9 | 51.8 | 46.3 | - |
| 23:00-00:00 | 50.3 | 44.6 | 50.3 | 45.8 | - |
| 00:00-01:00 | 48.5 | 44.1 | 48.1 | 43.6 | - |
| 01:00-02:00 | 45.6 | 41.2 | 44.6 | 41.2 | - |
| 02:00-03:00 | 42.0 | 40.6 | 42.4 | 39.0 | - |
| 03:00-04:00 | 42.7 | 39.1 | 43.0 | 40.3 | - |
| 04:00-05:00 | 44.0 | 40.9 | 44.3 | 41.1 | - |
| 05:00-06:00 | 43.7 | 41.3 | 44.0 | 41.0 | - |
| 06:00-07:00 | 43.0 | 41.2 | 43.4 | 41.5 | - |
| 07:00-08:00 | 43.4 | 42.6 | 43.7 | 42.2 | - |
| 08:00-09:00 | 45.7 | 44.3 | 45.3 | 43.5 | - |
| 09:00-10:00 | 45.2 | 44.1 | 45.0 | 42.9 | - |
| 10:00-11:00 | 47.9 | 44.8 | 48.9 | 44.5 | - |
| 11:00-12:00 | 51.7 | 45.9 | 51.2 | 47.3 | - |
| 12:00-13:00 | 50.3 | 45.8 | 53.6 | 47.1 | - |
| 13:00-14:00 | 51.2 | 46.8 | 51.3 | 47.8 | - |
| 14:00-15:00 | 52.3 | 46.7 | 50.3 | 46.9 | - |
| 15:00-16:00 | 51.3 | 45.3 | 50.9 | 48.6 | - |
| 16:00-17:00 | 52.3 | 46.3 | 51.3 | 46.0 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 49.3 | - | 49.9 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 83.2 | - | 85.1 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 54.0 | - | 54.3 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_124/25 | | 17 April 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B44 | ACO | 6236 | 00222302 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.9 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**
ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thyphot L.
(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
28 / 04 / 68
5ค-6

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนกันยายน 2568 | | | | | | |
| | 18-19 | | 19-20 | | 20-21 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 10:00-11:00 | 48.2 | 43.6 | 43.9 | 42.3 | 45.3 | 44.2 | - |
| 11:00-12:00 | 48.9 | 44.1 | 46.3 | 44.2 | 45.1 | 43.1 | - |
| 12:00-13:00 | 46.7 | 41.0 | 46.3 | 43.2 | 45.2 | 43.0 | - |
| 13:00-14:00 | 42.7 | 41.3 | 45.3 | 44.1 | 45.1 | 43.5 | - |
| 14:00-15:00 | 44.7 | 40.0 | 45.1 | 42.9 | 44.9 | 42.5 | - |
| 15:00-16:00 | 43.6 | 41.6 | 45.2 | 43.0 | 44.3 | 42.9 | - |
| 16:00-17:00 | 44.3 | 43.1 | 44.6 | 42.3 | 45.1 | 44.1 | - |
| 17:00-18:00 | 47.6 | 42.2 | 45.3 | 43.6 | 45.3 | 42.9 | - |
| 18:00-19:00 | 45.3 | 42.2 | 44.6 | 42.2 | 46.3 | 43.0 | - |
| 19:00-20:00 | 44.2 | 40.3 | 43.8 | 42.6 | 45.2 | 43.6 | - |
| 20:00-21:00 | 43.6 | 42.3 | 43.5 | 42.3 | 44.6 | 42.5 | - |
| 21:00-22:00 | 44.8 | 43.5 | 43.5 | 41.6 | 44.1 | 40.3 | - |
| 22:00-23:00 | 45.2 | 41.3 | 44.2 | 42.5 | 43.6 | 39.6 | - |
| 23:00-00:00 | 43.6 | 40.0 | 43.6 | 39.2 | 41.3 | 40.3 | - |
| 00:00-01:00 | 41.5 | 39.4 | 43.5 | 40.3 | 41.2 | 39.5 | - |
| 01:00-02:00 | 41.3 | 40.3 | 42.6 | 40.1 | 40.6 | 39.4 | - |
| 02:00-03:00 | 41.9 | 39.2 | 41.6 | 39.5 | 41.3 | 40.2 | - |
| 03:00-04:00 | 40.1 | 39.6 | 41.3 | 39.1 | 42.5 | 39.5 | - |
| 04:00-05:00 | 41.9 | 39.7 | 41.1 | 39.5 | 41.9 | 40.2 | - |
| 05:00-06:00 | 40.6 | 39.0 | 42.5 | 40.7 | 42.2 | 41.1 | - |
| 06:00-07:00 | 44.9 | 42.6 | 44.0 | 41.2 | 44.6 | 41.0 | - |
| 07:00-08:00 | 48.2 | 45.3 | 44.6 | 43.5 | 46.7 | 44.3 | - |
| 08:00-09:00 | 48.3 | 43.9 | 44.9 | 42.6 | 45.3 | 43.1 | - |
| 09:00-10:00 | 45.3 | 44.3 | 45.1 | 43.2 | 44.4 | 42.6 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 45.2 | - | 44.2 | - | 44.3 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 80.9 | - | 74.7 | - | 74.1 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 49.8 | - | 49.6 | - | 49.3 | - | - |

| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
|---|---|---|---|---|---|
| | Calibrate Sheet No.: Noise B_455/25 | | 16 September 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B19 | ACO | 6236 | 00172057 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.9 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.
(นางสาวธนัยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68



RS/E013/25/SEP

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนกันยายน 2568 | | | | |
| | 21-22 | | 22-23 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 10:00-11:00 | 48.3 | 45.8 | 53.6 | 52.1 | - |
| 11:00-12:00 | 48.2 | 45.8 | 56.3 | 53.0 | - |
| 12:00-13:00 | 47.3 | 45.7 | 57.3 | 52.0 | - |
| 13:00-14:00 | 47.6 | 43.7 | 55.6 | 52.4 | - |
| 14:00-15:00 | 48.9 | 46.9 | 56.3 | 50.3 | - |
| 15:00-16:00 | 49.6 | 45.1 | 54.6 | 51.4 | - |
| 16:00-17:00 | 48.2 | 45.4 | 53.9 | 50.0 | - |
| 17:00-18:00 | 50.3 | 49.3 | 52.3 | 49.3 | - |
| 18:00-19:00 | 50.4 | 47.2 | 50.3 | 48.2 | - |
| 19:00-20:00 | 49.6 | 45.5 | 53.8 | 49.0 | - |
| 20:00-21:00 | 47.6 | 43.5 | 52.4 | 48.5 | - |
| 21:00-22:00 | 45.3 | 40.2 | 52.9 | 49.5 | - |
| 22:00-23:00 | 43.6 | 39.2 | 50.6 | 46.3 | - |
| 23:00-00:00 | 41.3 | 40.3 | 49.3 | 45.2 | - |
| 00:00-01:00 | 41.9 | 40.1 | 46.3 | 44.5 | - |
| 01:00-02:00 | 42.3 | 39.0 | 45.2 | 43.6 | - |
| 02:00-03:00 | 40.3 | 39.5 | 46.3 | 44.9 | - |
| 03:00-04:00 | 41.3 | 40.6 | 46.1 | 45.1 | - |
| 04:00-05:00 | 41.9 | 39.4 | 47.3 | 46.2 | - |
| 05:00-06:00 | 42.6 | 40.5 | 49.5 | 48.6 | - |
| 06:00-07:00 | 43.6 | 42.3 | 50.6 | 47.4 | - |
| 07:00-08:00 | 46.9 | 45.7 | 49.3 | 45.0 | - |
| 08:00-09:00 | 47.6 | 43.2 | 50.7 | 48.6 | - |
| 09:00-10:00 | 45.3 | 42.5 | 53.9 | 50.3 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 46.9 | - | 52.7 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 77.9 | - | 81.9 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 50.2 | - | 56.2 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: Noise B_455/25 | | 16 September 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B19 | ACO | 6236 | 00172057 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.9 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.
(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนกันยายน 2568 | | | | | | |
| | 18-19 | | 19-20 | | 20-21 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 12:00-13:00 | 54.8 | 50.3 | 54.6 | 52.3 | 52.4 | 50.3 | - |
| 13:00-14:00 | 55.3 | 51.6 | 53.9 | 50.2 | 52.9 | 51.6 | - |
| 14:00-15:00 | 53.5 | 52.4 | 54.3 | 51.6 | 53.8 | 52.4 | - |
| 15:00-16:00 | 53.6 | 51.3 | 52.6 | 49.3 | 53.4 | 50.0 | - |
| 16:00-17:00 | 52.4 | 50.6 | 51.4 | 50.3 | 54.0 | 51.0 | - |
| 17:00-18:00 | 53.9 | 51.2 | 52.6 | 51.4 | 52.1 | 50.3 | - |
| 18:00-19:00 | 53.6 | 50.9 | 54.6 | 50.8 | 52.5 | 50.6 | - |
| 19:00-20:00 | 53.6 | 51.4 | 53.9 | 52.4 | 52.6 | 50.4 | - |
| 20:00-21:00 | 52.8 | 49.0 | 54.8 | 51.6 | 53.9 | 51.0 | - |
| 21:00-22:00 | 50.0 | 48.2 | 52.6 | 50.3 | 52.4 | 50.9 | - |
| 22:00-23:00 | 50.0 | 46.6 | 51.4 | 48.2 | 53.8 | 49.6 | - |
| 23:00-00:00 | 48.0 | 46.5 | 49.6 | 46.0 | 50.8 | 48.2 | - |
| 00:00-01:00 | 48.8 | 45.9 | 48.6 | 45.5 | 49.3 | 48.4 | - |
| 01:00-02:00 | 48.9 | 45.5 | 47.2 | 46.0 | 49.1 | 47.1 | - |
| 02:00-03:00 | 47.5 | 45.3 | 47.3 | 46.1 | 48.4 | 46.7 | - |
| 03:00-04:00 | 46.3 | 45.1 | 48.3 | 46.6 | 49.1 | 46.5 | - |
| 04:00-05:00 | 46.6 | 45.0 | 48.9 | 47.9 | 49.4 | 46.5 | - |
| 05:00-06:00 | 47.3 | 46.5 | 49.3 | 47.9 | 48.3 | 46.7 | - |
| 06:00-07:00 | 51.3 | 50.6 | 50.3 | 49.3 | 49.3 | 47.0 | - |
| 07:00-08:00 | 54.6 | 53.1 | 51.4 | 50.2 | 51.1 | 49.1 | - |
| 08:00-09:00 | 55.3 | 51.4 | 52.6 | 51.4 | 51.6 | 50.3 | - |
| 09:00-10:00 | 53.6 | 50.6 | 53.6 | 52.6 | 52.6 | 51.3 | - |
| 10:00-11:00 | 52.9 | 51.4 | 55.2 | 51.9 | 53.4 | 52.4 | - |
| 11:00-12:00 | 53.6 | 52.6 | 55.0 | 50.6 | 53.9 | 50.6 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 52.4 | - | 52.5 | - | 52.1 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 83.0 | - | 80.5 | - | 79.6 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 56.2 | - | 56.6 | - | 57.0 | - | - |

| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
|---|---|---|---|---|---|
| | Calibrate Sheet No.: Noise B_455/25 | | 16 September 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B37 | ACO | 6236 | 00192028 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.7 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**
ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.
(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68



RS/E013/25/SEP

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนกันยายน 2568 | | | | |
| | 21-22 | | 22-23 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 12:00-13:00 | 53.6 | 51.4 | 54.3 | 52.3 | - |
| 13:00-14:00 | 53.4 | 50.3 | 54.9 | 53.4 | - |
| 14:00-15:00 | 54.2 | 52.6 | 54.9 | 50.0 | - |
| 15:00-16:00 | 53.2 | 52.3 | 51.3 | 50.7 | - |
| 16:00-17:00 | 53.6 | 51.4 | 53.2 | 50.6 | - |
| 17:00-18:00 | 52.0 | 50.2 | 52.7 | 49.3 | - |
| 18:00-19:00 | 53.9 | 49.3 | 52.7 | 51.2 | - |
| 19:00-20:00 | 53.7 | 51.4 | 52.9 | 50.1 | - |
| 20:00-21:00 | 52.3 | 50.3 | 52.9 | 50.0 | - |
| 21:00-22:00 | 50.9 | 48.3 | 54.3 | 52.3 | - |
| 22:00-23:00 | 49.6 | 47.0 | 53.9 | 50.3 | - |
| 23:00-00:00 | 48.5 | 46.1 | 50.9 | 48.1 | - |
| 00:00-01:00 | 48.0 | 46.2 | 49.2 | 47.9 | - |
| 01:00-02:00 | 47.3 | 45.5 | 48.7 | 47.1 | - |
| 02:00-03:00 | 48.3 | 45.6 | 49.1 | 46.6 | - |
| 03:00-04:00 | 46.3 | 44.9 | 47.3 | 45.3 | - |
| 04:00-05:00 | 47.3 | 44.3 | 48.2 | 47.6 | - |
| 05:00-06:00 | 49.3 | 48.1 | 49.3 | 47.1 | - |
| 06:00-07:00 | 53.6 | 49.6 | 53.6 | 50.6 | - |
| 07:00-08:00 | 52.6 | 49.7 | 54.2 | 51.6 | - |
| 08:00-09:00 | 53.6 | 50.3 | 53.8 | 50.6 | - |
| 09:00-10:00 | 52.8 | 51.4 | 52.8 | 52.3 | - |
| 10:00-11:00 | 53.6 | 52.6 | 53.9 | 52.4 | - |
| 11:00-12:00 | 53.1 | 52.2 | 54.1 | 53.6 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 52.1 | - | 52.7 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 81.5 | - | 91.5 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 56.5 | - | 57.6 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: Noise B_455/25 | | 16 September 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B37 | ACO | 6236 | 00192028 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.7 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.
(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| เวลา | บริเวณวัดตีกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนกันยายน 2568 | | | | | | |
| | 18-19 | | 19-20 | | 20-21 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 13:00-14:00 | 52.3 | 50.3 | 51.3 | 49.3 | 51.3 | 49.3 | - |
| 14:00-15:00 | 52.4 | 49.3 | 50.4 | 48.2 | 50.6 | 49.1 | - |
| 15:00-16:00 | 53.6 | 50.4 | 50.3 | 47.1 | 50.8 | 48.5 | - |
| 16:00-17:00 | 52.6 | 50.9 | 50.7 | 49.3 | 50.4 | 47.5 | - |
| 17:00-18:00 | 51.4 | 49.2 | 51.9 | 48.2 | 51.3 | 48.3 | - |
| 18:00-19:00 | 50.3 | 46.3 | 49.0 | 48.1 | 49.3 | 48.1 | - |
| 19:00-20:00 | 48.2 | 45.1 | 50.7 | 49.3 | 51.6 | 50.3 | - |
| 20:00-21:00 | 47.1 | 46.2 | 50.6 | 48.3 | 52.6 | 51.4 | - |
| 21:00-22:00 | 46.9 | 45.6 | 51.4 | 49.6 | 52.4 | 49.6 | - |
| 22:00-23:00 | 47.3 | 42.0 | 51.4 | 50.1 | 50.6 | 47.6 | - |
| 23:00-00:00 | 43.8 | 41.4 | 51.4 | 47.8 | 48.7 | 44.6 | - |
| 00:00-01:00 | 44.2 | 40.4 | 49.6 | 45.1 | 46.3 | 43.1 | - |
| 01:00-02:00 | 42.7 | 39.9 | 48.2 | 44.0 | 44.3 | 42.6 | - |
| 02:00-03:00 | 43.1 | 39.5 | 45.3 | 44.0 | 43.5 | 42.4 | - |
| 03:00-04:00 | 43.1 | 39.8 | 45.1 | 41.1 | 43.6 | 42.0 | - |
| 04:00-05:00 | 42.3 | 41.5 | 44.6 | 41.4 | 44.9 | 42.9 | - |
| 05:00-06:00 | 43.9 | 42.1 | 46.2 | 43.3 | 45.2 | 44.3 | - |
| 06:00-07:00 | 45.3 | 44.8 | 47.0 | 45.3 | 47.7 | 46.3 | - |
| 07:00-08:00 | 48.6 | 45.6 | 48.3 | 47.3 | 47.4 | 45.2 | - |
| 08:00-09:00 | 50.3 | 49.3 | 50.2 | 48.2 | 47.6 | 46.9 | - |
| 09:00-10:00 | 52.4 | 50.2 | 51.4 | 49.2 | 49.3 | 48.5 | - |
| 10:00-11:00 | 52.6 | 51.4 | 50.9 | 50.0 | 51.4 | 50.6 | - |
| 11:00-12:00 | 51.6 | 52.9 | 52.9 | 51.4 | 52.9 | 51.4 | - |
| 12:00-13:00 | 53.4 | 51.4 | 53.5 | 52.9 | 52.4 | 50.3 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 50.0 | - | 50.3 | - | 49.9 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 83.9 | - | 78.8 | - | 72.1 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 52.8 | - | 55.3 | - | 54.1 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: Noise B_455/25 | | | 16 September 2025 | | | |
| | SLM No. | | Brand | | Model | Serial No. | |
| | ACO-B12 | | ACO | | 6236 | 00152081 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | | | |
| | Before Adjustment | | | After Adjustment | | | |
| | 93.9 | | | 93.9 | | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68



RS/E013/25/SEP

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| เวลา | บริเวณวัดตีกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนกันยายน 2568 | | | | |
| | 21-22 | | 22-23 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 13:00-14:00 | 52.3 | 50.3 | 50.3 | 49.3 | - |
| 14:00-15:00 | 52.4 | 51.2 | 53.1 | 50.2 | - |
| 15:00-16:00 | 53.6 | 48.3 | 52.6 | 51.3 | - |
| 16:00-17:00 | 50.1 | 49.3 | 53.4 | 50.4 | - |
| 17:00-18:00 | 51.4 | 50.3 | 52.6 | 49.6 | - |
| 18:00-19:00 | 51.3 | 49.2 | 50.3 | 48.2 | - |
| 19:00-20:00 | 51.0 | 48.1 | 49.3 | 46.0 | - |
| 20:00-21:00 | 49.7 | 45.2 | 50.1 | 47.3 | - |
| 21:00-22:00 | 49.9 | 46.3 | 48.3 | 45.6 | - |
| 22:00-23:00 | 49.1 | 47.2 | 47.3 | 44.4 | - |
| 23:00-00:00 | 49.6 | 45.3 | 45.9 | 42.3 | - |
| 00:00-01:00 | 48.2 | 44.6 | 44.3 | 40.5 | - |
| 01:00-02:00 | 47.1 | 45.1 | 43.6 | 41.3 | - |
| 02:00-03:00 | 45.9 | 44.3 | 44.1 | 42.6 | - |
| 03:00-04:00 | 45.3 | 43.2 | 45.3 | 43.5 | - |
| 04:00-05:00 | 46.1 | 45.3 | 46.3 | 44.3 | - |
| 05:00-06:00 | 47.3 | 44.9 | 47.3 | 45.2 | - |
| 06:00-07:00 | 46.3 | 44.3 | 50.3 | 48.2 | - |
| 07:00-08:00 | 48.2 | 46.2 | 51.3 | 50.2 | - |
| 08:00-09:00 | 50.3 | 48.2 | 52.3 | 51.4 | - |
| 09:00-10:00 | 51.3 | 49.3 | 53.4 | 50.3 | - |
| 10:00-11:00 | 51.9 | 50.3 | 51.4 | 49.2 | - |
| 11:00-12:00 | 52.4 | 51.6 | 52.6 | 50.4 | - |
| 12:00-13:00 | 53.6 | 52.4 | 53.4 | 51.3 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 50.4 | - | 50.6 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 82.8 | - | 83.8 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 54.7 | - | 54.2 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: Noise B_455/25 | | 16 September 2025 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B12 | ACO | 6236 | 00152081 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.9 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวชนัยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68



RS/E013/25/SEP

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | | | | | |
| | 25-26 | | 26-27 | | 27-28 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 14:00-15:00 | 52.1 | 48.5 | 47.6 | 44.8 | 54.0 | 50.4 | - |
| 15:00-16:00 | 50.7 | 47.2 | 47.8 | 45.4 | 51.7 | 48.3 | - |
| 16:00-17:00 | 48.6 | 46.1 | 48.5 | 46.5 | 49.4 | 47.2 | - |
| 17:00-18:00 | 47.3 | 45.3 | 49.2 | 47.2 | 48.8 | 46.9 | - |
| 18:00-19:00 | 51.6 | 48.0 | 49.5 | 46.9 | 49.3 | 45.4 | - |
| 19:00-20:00 | 49.7 | 45.9 | 47.9 | 45.7 | 48.3 | 45.1 | - |
| 20:00-21:00 | 48.0 | 44.3 | 47.6 | 44.8 | 47.5 | 44.9 | - |
| 21:00-22:00 | 46.6 | 43.7 | 46.1 | 43.0 | 46.3 | 44.2 | - |
| 22:00-23:00 | 45.6 | 42.2 | 44.8 | 42.4 | 46.0 | 43.7 | - |
| 23:00-00:00 | 44.2 | 42.5 | 43.9 | 41.4 | 45.5 | 42.8 | - |
| 00:00-01:00 | 45.4 | 41.2 | 43.2 | 40.7 | 45.0 | 43.2 | - |
| 01:00-02:00 | 43.2 | 42.1 | 44.8 | 43.0 | 46.7 | 42.3 | - |
| 02:00-03:00 | 43.6 | 41.5 | 44.0 | 42.1 | 43.4 | 41.4 | - |
| 03:00-04:00 | 44.4 | 43.4 | 46.4 | 43.6 | 44.6 | 42.9 | - |
| 04:00-05:00 | 45.9 | 44.0 | 48.2 | 45.0 | 46.2 | 44.4 | - |
| 05:00-06:00 | 49.6 | 46.7 | 48.9 | 47.3 | 48.9 | 46.0 | - |
| 06:00-07:00 | 51.9 | 49.4 | 51.0 | 48.0 | 50.1 | 48.8 | - |
| 07:00-08:00 | 53.0 | 51.2 | 49.3 | 47.9 | 52.6 | 49.0 | - |
| 08:00-09:00 | 54.8 | 52.9 | 52.3 | 49.3 | 50.4 | 48.5 | - |
| 09:00-10:00 | 56.4 | 54.1 | 51.7 | 48.2 | 50.8 | 46.1 | - |
| 10:00-11:00 | 58.2 | 53.0 | 50.3 | 47.1 | 47.3 | 45.4 | - |
| 11:00-12:00 | 54.0 | 49.5 | 51.2 | 47.8 | 48.7 | 44.3 | - |
| 12:00-13:00 | 51.9 | 47.7 | 50.9 | 48.4 | 47.2 | 45.0 | - |
| 13:00-14:00 | 49.6 | 46.1 | 53.7 | 50.7 | 46.1 | 43.2 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [d8(A)] | 51.4 | - | 49.1 | - | 48.9 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 93.5 | - | 89.3 | - | 91.5 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 54.9 | - | 54.0 | - | 53.8 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | | 19 March 2026 | | | |
| | SLM No. | Brand | | Model | | Serial No. | |
| | ST-C1-B06 | SCARLET | | ST-12D | | 10351461 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | | | |
| | Before Adjustment | | | After Adjustment | | | |
| | 93.8 | | | 93.9 | | | |

**หมายเหตุ:**
ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Ozrin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03/04/69



RS/E013/26/MAR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ได้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | | | |
| | 28-29 | | 29-30 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 14:00-15:00 | 47.9 | 45.1 | 51.9 | 48.3 | - |
| 15:00-16:00 | 48.5 | 46.9 | 49.7 | 46.2 | - |
| 16:00-17:00 | 49.8 | 46.2 | 48.3 | 47.0 | - |
| 17:00-18:00 | 48.1 | 44.8 | 48.1 | 46.5 | - |
| 18:00-19:00 | 47.7 | 45.7 | 47.9 | 45.5 | - |
| 19:00-20:00 | 49.6 | 45.1 | 47.0 | 44.1 | - |
| 20:00-21:00 | 47.9 | 44.2 | 48.2 | 44.8 | - |
| 21:00-22:00 | 47.0 | 45.5 | 47.4 | 45.4 | - |
| 22:00-23:00 | 46.7 | 43.6 | 46.9 | 43.5 | - |
| 23:00-00:00 | 45.4 | 42.9 | 45.0 | 42.4 | - |
| 00:00-01:00 | 44.3 | 41.7 | 44.7 | 42.0 | - |
| 01:00-02:00 | 44.2 | 41.3 | 43.3 | 41.9 | - |
| 02:00-03:00 | 43.8 | 40.3 | 44.8 | 43.2 | - |
| 03:00-04:00 | 42.4 | 40.9 | 45.3 | 43.6 | - |
| 04:00-05:00 | 44.9 | 42.4 | 46.2 | 44.1 | - |
| 05:00-06:00 | 46.2 | 44.5 | 46.9 | 44.8 | - |
| 06:00-07:00 | 49.0 | 46.1 | 47.5 | 45.1 | - |
| 07:00-08:00 | 50.2 | 47.9 | 48.6 | 46.7 | - |
| 08:00-09:00 | 53.6 | 48.7 | 49.8 | 47.5 | - |
| 09:00-10:00 | 50.1 | 47.2 | 53.2 | 49.3 | - |
| 10:00-11:00 | 48.3 | 46.4 | 51.7 | 48.8 | - |
| 11:00-12:00 | 49.1 | 44.9 | 50.9 | 47.0 | - |
| 12:00-13:00 | 47.0 | 43.3 | 48.7 | 45.2 | - |
| 13:00-14:00 | 45.5 | 42.8 | 46.6 | 43.9 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 48.1 | - | 48.6 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 88.2 | - | 90.8 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 52.7 | - | 53.0 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ST-C1-B06 | SCARLET | ST-12D | 10351461 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.8 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**
ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03/04/69



RS/E013/26/MAR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 25-26 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 52.1 | 49.7 | 87.1 |
| 15:00-16:00 | 50.7 | | |
| 16:00-17:00 | 48.6 | | |
| 17:00-18:00 | 47.3 | | |
| 18:00-19:00 | 51.6 | | |
| 19:00-20:00 | 49.7 | | |
| 20:00-21:00 | 48.0 | | |
| 21:00-22:00 | 46.6 | | |
| 22:00-23:00 | 45.6 | 45.7 | 82.8 |
| 23:00-00:00 | 44.2 | | |
| 00:00-01:00 | 45.4 | | |
| 01:00-02:00 | 43.2 | | |
| 02:00-03:00 | 43.6 | | |
| 03:00-04:00 | 44.4 | | |
| 04:00-05:00 | 45.9 | | |
| 05:00-06:00 | 49.6 | | |
| 06:00-07:00 | 51.9 | 54.5 | 93.5 |
| 07:00-08:00 | 53.0 | | |
| 08:00-09:00 | 54.8 | | |
| 09:00-10:00 | 56.4 | | |
| 10:00-11:00 | 58.2 | | |
| 11:00-12:00 | 54.0 | | |
| 12:00-13:00 | 51.9 | | |
| 13:00-14:00 | 49.6 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B06 | SCARLET | ST-12D | 10351461 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.8 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Dalin Thongsri

(นางสาวตาริน ทองศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 26-27 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 47.6 | 48.1 | 85.0 |
| 15:00-16:00 | 47.8 | | |
| 16:00-17:00 | 48.5 | | |
| 17:00-18:00 | 49.2 | | |
| 18:00-19:00 | 49.5 | | |
| 19:00-20:00 | 47.9 | | |
| 20:00-21:00 | 47.6 | | |
| 21:00-22:00 | 46.1 | | |
| 22:00-23:00 | 44.8 | 46.0 | 84.5 |
| 23:00-00:00 | 43.9 | | |
| 00:00-01:00 | 43.2 | | |
| 01:00-02:00 | 44.8 | | |
| 02:00-03:00 | 44.0 | | |
| 03:00-04:00 | 46.4 | | |
| 04:00-05:00 | 48.2 | | |
| 05:00-06:00 | 48.9 | | |
| 06:00-07:00 | 51.0 | 51.5 | 89.3 |
| 07:00-08:00 | 49.3 | | |
| 08:00-09:00 | 52.3 | | |
| 09:00-10:00 | 51.7 | | |
| 10:00-11:00 | 50.3 | | |
| 11:00-12:00 | 51.2 | | |
| 12:00-13:00 | 50.9 | | |
| 13:00-14:00 | 53.7 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B06 | SCARLET | ST-12D | 10351461 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.8 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Oatn Thongsri
(นางสาวตาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 27-28 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 54.0 | 50.1 | 91.5 |
| 15:00-16:00 | 51.7 | | |
| 16:00-17:00 | 49.4 | | |
| 17:00-18:00 | 48.8 | | |
| 18:00-19:00 | 49.3 | | |
| 19:00-20:00 | 48.3 | | |
| 20:00-21:00 | 47.5 | | |
| 21:00-22:00 | 46.3 | | |
| 22:00-23:00 | 46.0 | 46.1 | 82.3 |
| 23:00-00:00 | 45.5 | | |
| 00:00-01:00 | 45.0 | | |
| 01:00-02:00 | 46.7 | | |
| 02:00-03:00 | 43.4 | | |
| 03:00-04:00 | 44.6 | | |
| 04:00-05:00 | 46.2 | | |
| 05:00-06:00 | 48.9 | | |
| 06:00-07:00 | 50.1 | 49.6 | 87.1 |
| 07:00-08:00 | 52.6 | | |
| 08:00-09:00 | 50.4 | | |
| 09:00-10:00 | 50.8 | | |
| 10:00-11:00 | 47.3 | | |
| 11:00-12:00 | 48.7 | | |
| 12:00-13:00 | 47.2 | | |
| 13:00-14:00 | 46.1 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B06 | SCARLET | ST-12D | 10351461 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.8 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri

(นางสาวตาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 28-29 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 47.9 | 48.4 | 85.4 |
| 15:00-16:00 | 48.5 | | |
| 16:00-17:00 | 49.8 | | |
| 17:00-18:00 | 48.1 | | |
| 18:00-19:00 | 47.7 | | |
| 19:00-20:00 | 49.6 | | |
| 20:00-21:00 | 47.9 | | |
| 21:00-22:00 | 47.0 | | |
| 22:00-23:00 | 46.7 | 44.9 | 81.4 |
| 23:00-00:00 | 45.4 | | |
| 00:00-01:00 | 44.3 | | |
| 01:00-02:00 | 44.2 | | |
| 02:00-03:00 | 43.8 | | |
| 03:00-04:00 | 42.4 | | |
| 04:00-05:00 | 44.9 | | |
| 05:00-06:00 | 46.2 | | |
| 06:00-07:00 | 49.0 | 49.7 | 88.2 |
| 07:00-08:00 | 50.2 | | |
| 08:00-09:00 | 53.6 | | |
| 09:00-10:00 | 50.1 | | |
| 10:00-11:00 | 48.3 | | |
| 11:00-12:00 | 49.1 | | |
| 12:00-13:00 | 47.0 | | |
| 13:00-14:00 | 45.5 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B06 | SCARLET | ST-12D | 10351461 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.8 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri

(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 29-30 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 51.9 | 48.8 | 87.4 |
| 15:00-16:00 | 49.7 | | |
| 16:00-17:00 | 48.3 | | |
| 17:00-18:00 | 48.1 | | |
| 18:00-19:00 | 47.9 | | |
| 19:00-20:00 | 47.0 | | |
| 20:00-21:00 | 48.2 | | |
| 21:00-22:00 | 47.4 | | |
| 22:00-23:00 | 46.9 | 45.5 | 82.4 |
| 23:00-00:00 | 45.0 | | |
| 00:00-01:00 | 44.7 | | |
| 01:00-02:00 | 43.3 | | |
| 02:00-03:00 | 44.8 | | |
| 03:00-04:00 | 45.3 | | |
| 04:00-05:00 | 46.2 | | |
| 05:00-06:00 | 46.9 | | |
| 06:00-07:00 | 47.5 | 50.2 | 90.8 |
| 07:00-08:00 | 48.6 | | |
| 08:00-09:00 | 49.8 | | |
| 09:00-10:00 | 53.2 | | |
| 10:00-11:00 | 51.7 | | |
| 11:00-12:00 | 50.9 | | |
| 12:00-13:00 | 48.7 | | |
| 13:00-14:00 | 46.6 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B06 | SCARLET | ST-12D | 10351461 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.8 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri

(นางสาวดาริน ทองศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | | | | | |
| | 25-26 | | 26-27 | | 27-28 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 14:00-15:00 | 49.8 | 44.6 | 48.8 | 46.8 | 47.4 | 44.8 | - |
| 15:00-16:00 | 46.1 | 45.0 | 49.1 | 45.5 | 46.3 | 43.6 | - |
| 16:00-17:00 | 47.5 | 45.5 | 49.7 | 45.3 | 46.7 | 44.3 | - |
| 17:00-18:00 | 47.5 | 46.1 | 47.6 | 46.2 | 45.5 | 42.8 | - |
| 18:00-19:00 | 48.9 | 46.9 | 48.9 | 47.1 | 45.9 | 43.5 | - |
| 19:00-20:00 | 49.4 | 47.3 | 48.4 | 45.2 | 47.5 | 44.7 | - |
| 20:00-21:00 | 48.8 | 45.8 | 47.0 | 44.9 | 48.0 | 45.0 | - |
| 21:00-22:00 | 47.2 | 44.5 | 48.2 | 45.2 | 47.2 | 45.4 | - |
| 22:00-23:00 | 46.7 | 43.6 | 46.8 | 44.1 | 46.9 | 44.1 | - |
| 23:00-00:00 | 46.1 | 42.8 | 45.9 | 43.5 | 45.1 | 42.8 | - |
| 00:00-01:00 | 45.0 | 42.0 | 46.4 | 41.9 | 45.7 | 43.5 | - |
| 01:00-02:00 | 44.4 | 43.1 | 45.2 | 42.5 | 46.3 | 43.2 | - |
| 02:00-03:00 | 45.2 | 42.9 | 45.5 | 40.8 | 44.6 | 42.7 | - |
| 03:00-04:00 | 44.0 | 41.7 | 44.0 | 41.5 | 45.0 | 43.6 | - |
| 04:00-05:00 | 45.8 | 43.6 | 44.5 | 41.8 | 46.9 | 44.3 | - |
| 05:00-06:00 | 47.7 | 45.5 | 46.1 | 43.1 | 47.8 | 45.6 | - |
| 06:00-07:00 | 48.2 | 46.2 | 47.7 | 45.5 | 48.7 | 47.7 | - |
| 07:00-08:00 | 48.9 | 47.4 | 49.2 | 46.2 | 53.4 | 48.5 | - |
| 08:00-09:00 | 50.4 | 46.1 | 47.8 | 45.8 | 49.5 | 45.6 | - |
| 09:00-10:00 | 49.3 | 44.9 | 47.3 | 44.0 | 47.4 | 44.7 | - |
| 10:00-11:00 | 47.9 | 45.7 | 46.3 | 45.2 | 47.6 | 44.2 | - |
| 11:00-12:00 | 47.5 | 46.2 | 48.5 | 44.9 | 46.1 | 43.9 | - |
| 12:00-13:00 | 48.4 | 46.8 | 47.3 | 43.7 | 48.5 | 44.1 | - |
| 13:00-14:00 | 52.0 | 49.0 | 46.2 | 42.6 | 46.9 | 45.3 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 48.0 | - | 47.4 | - | 47.6 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 81.5 | - | 79.7 | - | 82.7 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 53.0 | - | 52.7 | - | 53.2 | - | - |

| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
|---|---|---|---|---|---|
| | Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B05 | ACO | 6236 | 00222311 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.8 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri

(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

RS/E013/26/MAR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | | | |
| | 28-29 | | 29-30 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 14:00-15:00 | 47.8 | 45.4 | 45.3 | 37.6 | - |
| 15:00-16:00 | 48.3 | 46.8 | 46.9 | 38.4 | - |
| 16:00-17:00 | 49.2 | 47.6 | 46.4 | 38.3 | - |
| 17:00-18:00 | 52.0 | 46.1 | 45.1 | 38.7 | - |
| 18:00-19:00 | 48.8 | 45.9 | 46.2 | 38.7 | - |
| 19:00-20:00 | 47.6 | 44.2 | 47.9 | 38.4 | - |
| 20:00-21:00 | 47.4 | 44.4 | 47.1 | 40.4 | - |
| 21:00-22:00 | 46.3 | 43.2 | 46.7 | 40.5 | - |
| 22:00-23:00 | 44.9 | 42.7 | 45.9 | 41.7 | - |
| 23:00-00:00 | 45.0 | 41.3 | 45.4 | 45.5 | - |
| 00:00-01:00 | 45.3 | 42.9 | 44.8 | 44.4 | - |
| 01:00-02:00 | 44.8 | 43.5 | 46.6 | 38.4 | - |
| 02:00-03:00 | 46.6 | 45.2 | 45.6 | 41.9 | - |
| 03:00-04:00 | 47.2 | 44.8 | 44.2 | 38.4 | - |
| 04:00-05:00 | 46.2 | 41.3 | 43.5 | 37.0 | - |
| 05:00-06:00 | 44.5 | 42.4 | 44.0 | 37.7 | - |
| 06:00-07:00 | 47.4 | 44.1 | 45.8 | 41.6 | - |
| 07:00-08:00 | 49.5 | 45.2 | 46.7 | 39.7 | - |
| 08:00-09:00 | 47.5 | 45.9 | 49.0 | 43.1 | - |
| 09:00-10:00 | 48.7 | 46.4 | 48.5 | 41.0 | - |
| 10:00-11:00 | 47.5 | 44.0 | 47.7 | 41.7 | - |
| 11:00-12:00 | 46.2 | 43.9 | 48.1 | 41.5 | - |
| 12:00-13:00 | 46.6 | 43.3 | 47.4 | 41.7 | - |
| 13:00-14:00 | 45.8 | 42.5 | 46.6 | 41.2 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 47.5 | - | 46.5 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 80.1 | - | 78.2 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 52.7 | - | 51.9 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ACO-B05 | ACO | 6236 | 00222311 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.8 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**
ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69



RS/E013/26/MAR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 25-26 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 49.8 | 48.3 | 75.8 |
| 15:00-16:00 | 46.1 | | |
| 16:00-17:00 | 47.5 | | |
| 17:00-18:00 | 47.5 | | |
| 18:00-19:00 | 48.9 | | |
| 19:00-20:00 | 49.4 | | |
| 20:00-21:00 | 48.8 | | |
| 21:00-22:00 | 47.2 | | |
| 22:00-23:00 | 46.7 | 45.8 | 71.5 |
| 23:00-00:00 | 46.1 | | |
| 00:00-01:00 | 45.0 | | |
| 01:00-02:00 | 44.4 | | |
| 02:00-03:00 | 45.2 | | |
| 03:00-04:00 | 44.0 | | |
| 04:00-05:00 | 45.8 | | |
| 05:00-06:00 | 47.7 | | |
| 06:00-07:00 | 48.2 | 49.3 | 81.5 |
| 07:00-08:00 | 48.9 | | |
| 08:00-09:00 | 50.4 | | |
| 09:00-10:00 | 49.3 | | |
| 10:00-11:00 | 47.9 | | |
| 11:00-12:00 | 47.5 | | |
| 12:00-13:00 | 48.4 | | |
| 13:00-14:00 | 52.0 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ACO-B05 | ACO | 6236 | 00222311 |

| Actual Reading [dB] | |
|---|---|
| Before Adjustment | After Adjustment |
| 93.8 | 93.9 |

**หมายเหตุ:**
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Dartin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03/04/69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 26-27 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 48.8 | 48.5 | 79.7 |
| 15:00-16:00 | 49.1 | | |
| 16:00-17:00 | 49.7 | | |
| 17:00-18:00 | 47.6 | | |
| 18:00-19:00 | 48.9 | | |
| 19:00-20:00 | 48.4 | | |
| 20:00-21:00 | 47.0 | | |
| 21:00-22:00 | 48.2 | | |
| 22:00-23:00 | 46.8 | 45.6 | 71.4 |
| 23:00-00:00 | 45.9 | | |
| 00:00-01:00 | 46.4 | | |
| 01:00-02:00 | 45.2 | | |
| 02:00-03:00 | 45.5 | | |
| 03:00-04:00 | 44.0 | | |
| 04:00-05:00 | 44.5 | | |
| 05:00-06:00 | 46.1 | | |
| 06:00-07:00 | 47.7 | 47.6 | 73.3 |
| 07:00-08:00 | 49.2 | | |
| 08:00-09:00 | 47.8 | | |
| 09:00-10:00 | 47.3 | | |
| 10:00-11:00 | 46.3 | | |
| 11:00-12:00 | 48.5 | | |
| 12:00-13:00 | 47.3 | | |
| 13:00-14:00 | 46.2 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ACO-B05 | ACO | 6236 | 00222311 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.8 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 27-28 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 47.4 | 46.9 | 75.5 |
| 15:00-16:00 | 46.3 | | |
| 16:00-17:00 | 46.7 | | |
| 17:00-18:00 | 45.5 | | |
| 18:00-19:00 | 45.9 | | |
| 19:00-20:00 | 47.5 | | |
| 20:00-21:00 | 48.0 | | |
| 21:00-22:00 | 47.2 | | |
| 22:00-23:00 | 46.9 | 46.2 | 70.8 |
| 23:00-00:00 | 45.1 | | |
| 00:00-01:00 | 45.7 | | |
| 01:00-02:00 | 46.3 | | |
| 02:00-03:00 | 44.6 | | |
| 03:00-04:00 | 45.0 | | |
| 04:00-05:00 | 46.9 | | |
| 05:00-06:00 | 47.8 | | |
| 06:00-07:00 | 48.7 | 49.1 | 82.7 |
| 07:00-08:00 | 53.4 | | |
| 08:00-09:00 | 49.5 | | |
| 09:00-10:00 | 47.4 | | |
| 10:00-11:00 | 47.6 | | |
| 11:00-12:00 | 46.1 | | |
| 12:00-13:00 | 48.5 | | |
| 13:00-14:00 | 46.9 | | |

Sound Level Meter Data

| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
|---|---|---|---|
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ACO-B05 | ACO | 6236 | 00222311 |

Actual Reading [dB]

| Before Adjustment | After Adjustment |
|---|---|
| 93.8 | 93.9 |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 28-29 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 47.8 | 48.8 | 80.1 |
| 15:00-16:00 | 48.3 | | |
| 16:00-17:00 | 49.2 | | |
| 17:00-18:00 | 52.0 | | |
| 18:00-19:00 | 48.8 | | |
| 19:00-20:00 | 47.6 | | |
| 20:00-21:00 | 47.4 | | |
| 21:00-22:00 | 46.3 | | |
| 22:00-23:00 | 44.9 | 45.7 | 71.7 |
| 23:00-00:00 | 45.0 | | |
| 00:00-01:00 | 45.3 | | |
| 01:00-02:00 | 44.8 | | |
| 02:00-03:00 | 46.6 | | |
| 03:00-04:00 | 47.2 | | |
| 04:00-05:00 | 46.2 | | |
| 05:00-06:00 | 44.5 | | |
| 06:00-07:00 | 47.4 | 47.6 | 77.4 |
| 07:00-08:00 | 49.5 | | |
| 08:00-09:00 | 47.5 | | |
| 09:00-10:00 | 48.7 | | |
| 10:00-11:00 | 47.5 | | |
| 11:00-12:00 | 46.2 | | |
| 12:00-13:00 | 46.6 | | |
| 13:00-14:00 | 45.8 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ACO-B05 | ACO | 6236 | 00222311 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.8 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03/04/69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 29-30 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 14:00-15:00 | 45.3 | 46.5 | 75.9 |
| 15:00-16:00 | 46.9 | | |
| 16:00-17:00 | 46.4 | | |
| 17:00-18:00 | 45.1 | | |
| 18:00-19:00 | 46.2 | | |
| 19:00-20:00 | 47.9 | | |
| 20:00-21:00 | 47.1 | | |
| 21:00-22:00 | 46.7 | | |
| 22:00-23:00 | 45.9 | 45.1 | 72.5 |
| 23:00-00:00 | 45.4 | | |
| 00:00-01:00 | 44.8 | | |
| 01:00-02:00 | 46.6 | | |
| 02:00-03:00 | 45.6 | | |
| 03:00-04:00 | 44.2 | | |
| 04:00-05:00 | 43.5 | | |
| 05:00-06:00 | 44.0 | | |
| 06:00-07:00 | 45.8 | 47.6 | 78.2 |
| 07:00-08:00 | 46.7 | | |
| 08:00-09:00 | 49.0 | | |
| 09:00-10:00 | 48.5 | | |
| 10:00-11:00 | 47.7 | | |
| 11:00-12:00 | 48.1 | | |
| 12:00-13:00 | 47.4 | | |
| 13:00-14:00 | 46.6 | | |

Sound Level Meter Data

| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
|---|---|---|---|
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ACO-B05 | ACO | 6236 | 00222311 |

Actual Reading [dB]

| Before Adjustment | After Adjustment |
|---|---|
| 93.8 | 93.9 |

**หมายเหตุ:**
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Dartin Thongsri
(นางสาวตาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณวัดศึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | | | | | |
| | 25-26 | | 26-27 | | 27-28 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 11:00-12:00 | 55.0 | 50.0 | 49.9 | 46.2 | 50.3 | 47.5 | - |
| 12:00-13:00 | 53.9 | 49.2 | 48.1 | 45.4 | 49.4 | 46.2 | - |
| 13:00-14:00 | 52.4 | 48.1 | 48.8 | 45.8 | 48.5 | 45.4 | - |
| 14:00-15:00 | 51.0 | 47.6 | 47.4 | 44.0 | 47.9 | 44.5 | - |
| 15:00-16:00 | 50.7 | 46.3 | 48.3 | 44.9 | 46.6 | 45.2 | - |
| 16:00-17:00 | 49.1 | 45.7 | 49.1 | 46.3 | 47.5 | 44.7 | - |
| 17:00-18:00 | 49.0 | 45.5 | 49.2 | 47.2 | 47.2 | 44.3 | - |
| 18:00-19:00 | 48.7 | 44.2 | 48.4 | 46.1 | 46.9 | 45.7 | - |
| 19:00-20:00 | 47.8 | 43.2 | 47.9 | 45.2 | 47.2 | 44.6 | - |
| 20:00-21:00 | 46.9 | 42.8 | 46.4 | 44.7 | 47.5 | 44.4 | - |
| 21:00-22:00 | 46.0 | 43.1 | 46.2 | 43.4 | 46.8 | 43.7 | - |
| 22:00-23:00 | 45.2 | 42.9 | 47.6 | 45.3 | 45.5 | 42.9 | - |
| 23:00-00:00 | 46.4 | 42.2 | 48.9 | 44.9 | 44.9 | 41.6 | - |
| 00:00-01:00 | 47.6 | 44.6 | 46.8 | 45.8 | 45.7 | 43.0 | - |
| 01:00-02:00 | 48.2 | 45.1 | 47.0 | 45.4 | 47.6 | 44.7 | - |
| 02:00-03:00 | 49.3 | 46.8 | 48.8 | 46.2 | 48.2 | 46.7 | - |
| 03:00-04:00 | 50.7 | 47.4 | 49.6 | 47.7 | 50.8 | 48.9 | - |
| 04:00-05:00 | 51.1 | 48.8 | 50.1 | 48.2 | 52.6 | 49.4 | - |
| 05:00-06:00 | 52.0 | 49.9 | 51.8 | 50.1 | 53.4 | 50.2 | - |
| 06:00-07:00 | 54.2 | 50.0 | 55.5 | 52.3 | 51.5 | 48.6 | - |
| 07:00-08:00 | 52.5 | 48.4 | 53.9 | 49.8 | 50.2 | 49.1 | - |
| 08:00-09:00 | 51.1 | 46.2 | 51.3 | 47.2 | 52.8 | 51.8 | - |
| 09:00-10:00 | 48.3 | 45.3 | 48.5 | 46.5 | 54.5 | 53.4 | - |
| 10:00-11:00 | 49.0 | 46.8 | 50.3 | 48.1 | 56.1 | 54.9 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 50.6 | - | 49.8 | - | 50.3 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 95.6 | - | 93.1 | - | 95.1 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 56.7 | - | 56.8 | - | 56.4 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | | 19 March 2026 | | | |
| | SLM No. | Brand | | Model | | Serial No. | |
| | ST-C1-B13 | SCARLET | | ST-12D | | 10351486 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | | | |
| | Before Adjustment | | | After Adjustment | | | |
| | 93.9 | | | 93.9 | | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Oatin Thongsri

(นางสาวตาริน ทองศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 04 / 69



RS/E013/26/MAR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | ค่ามาตรฐาน |
|---|---|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | | | |
| | 28-29 | | 29-30 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{90}$ [dB(A)] | |
| 11:00-12:00 | 60.1 | 57.2 | 54.4 | 52.6 | - |
| 12:00-13:00 | 59.8 | 54.1 | 56.0 | 54.2 | - |
| 13:00-14:00 | 56.2 | 52.2 | 57.5 | 55.7 | - |
| 14:00-15:00 | 54.0 | 50.9 | 60.8 | 54.8 | - |
| 15:00-16:00 | 52.2 | 47.8 | 56.2 | 52.9 | - |
| 16:00-17:00 | 49.8 | 46.2 | 54.9 | 51.5 | - |
| 17:00-18:00 | 48.3 | 45.1 | 52.6 | 48.4 | - |
| 18:00-19:00 | 46.9 | 44.0 | 50.1 | 46.9 | - |
| 19:00-20:00 | 45.0 | 43.2 | 48.7 | 44.8 | - |
| 20:00-21:00 | 46.4 | 42.7 | 47.4 | 43.7 | - |
| 21:00-22:00 | 46.0 | 43.8 | 46.6 | 44.3 | - |
| 22:00-23:00 | 45.2 | 42.1 | 48.7 | 43.5 | - |
| 23:00-00:00 | 44.6 | 41.8 | 45.2 | 42.6 | - |
| 00:00-01:00 | 45.9 | 43.4 | 46.6 | 43.6 | - |
| 01:00-02:00 | 46.7 | 44.5 | 47.1 | 45.2 | - |
| 02:00-03:00 | 48.1 | 46.2 | 48.5 | 46.6 | - |
| 03:00-04:00 | 49.7 | 47.4 | 50.4 | 48.7 | - |
| 04:00-05:00 | 51.2 | 49.3 | 52.0 | 49.8 | - |
| 05:00-06:00 | 53.7 | 48.5 | 51.3 | 47.2 | - |
| 06:00-07:00 | 50.9 | 47.8 | 49.9 | 45.6 | - |
| 07:00-08:00 | 49.2 | 46.5 | 47.1 | 45.1 | - |
| 08:00-09:00 | 51.8 | 48.8 | 50.3 | 47.7 | - |
| 09:00-10:00 | 54.9 | 50.3 | 52.8 | 51.6 | - |
| 10:00-11:00 | 52.6 | 51.4 | 54.7 | 52.6 | - |
| $L_{eq}$ 24 hr [dB(A)] | 52.9 | - | 53.2 | - | ไม่เกิน 70.0 |
| $L_{max}$ [dB(A)] | 96.7 | - | 98.1 | - | ไม่เกิน 115.0 |
| $L_{dn}$ [dB(A)] | 56.9 | - | 57.0 | - | - |
| - | Sound Level Meter Data | | | | - |
| | Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | | |
| | SLM No. | Brand | Model | Serial No. | |
| | ST-C1-B13 | SCARLET | ST-12D | 10351486 | |
| | Actual Reading [dB] | | | | |
| | Before Adjustment | | After Adjustment | | |
| | 93.9 | | 93.9 | | |

**หมายเหตุ:**

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69



RS/E013/26/MAR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 25-26 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 11:00-12:00 | 55.0 | 51.8 | 95.6 |
| 12:00-13:00 | 53.9 | | |
| 13:00-14:00 | 52.4 | | |
| 14:00-15:00 | 51.0 | | |
| 15:00-16:00 | 50.7 | | |
| 16:00-17:00 | 49.1 | | |
| 17:00-18:00 | 49.0 | | |
| 18:00-19:00 | 48.7 | | |
| 19:00-20:00 | 47.8 | 47.3 | 87.2 |
| 20:00-21:00 | 46.9 | | |
| 21:00-22:00 | 46.0 | | |
| 22:00-23:00 | 45.2 | | |
| 23:00-00:00 | 46.4 | | |
| 00:00-01:00 | 47.6 | | |
| 01:00-02:00 | 48.2 | | |
| 02:00-03:00 | 49.3 | | |
| 03:00-04:00 | 50.7 | 51.5 | 94.8 |
| 04:00-05:00 | 51.1 | | |
| 05:00-06:00 | 52.0 | | |
| 06:00-07:00 | 54.2 | | |
| 07:00-08:00 | 52.5 | | |
| 08:00-09:00 | 51.1 | | |
| 09:00-10:00 | 48.3 | | |
| 10:00-11:00 | 49.0 | | |

Sound Level Meter Data

| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
|---|---|---|---|
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B13 | SCARLET | ST-12D | 10351486 |

Actual Reading [dB]

| Before Adjustment | After Adjustment |
|---|---|
| 93.9 | 93.9 |

**หมายเหตุ:**
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Dalin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03/04/69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 26-27 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 11:00-12:00 | 49.9 | 48.7 | 85.5 |
| 12:00-13:00 | 48.1 | | |
| 13:00-14:00 | 48.8 | | |
| 14:00-15:00 | 47.4 | | |
| 15:00-16:00 | 48.3 | | |
| 16:00-17:00 | 49.1 | | |
| 17:00-18:00 | 49.2 | | |
| 18:00-19:00 | 48.4 | | |
| 19:00-20:00 | 47.9 | 47.6 | 84.4 |
| 20:00-21:00 | 46.4 | | |
| 21:00-22:00 | 46.2 | | |
| 22:00-23:00 | 47.6 | | |
| 23:00-00:00 | 48.9 | | |
| 00:00-01:00 | 46.8 | | |
| 01:00-02:00 | 47.0 | | |
| 02:00-03:00 | 48.8 | | |
| 03:00-04:00 | 49.6 | 52.0 | 93.1 |
| 04:00-05:00 | 50.1 | | |
| 05:00-06:00 | 51.8 | | |
| 06:00-07:00 | 55.5 | | |
| 07:00-08:00 | 53.9 | | |
| 08:00-09:00 | 51.3 | | |
| 09:00-10:00 | 48.5 | | |
| 10:00-11:00 | 50.3 | | |

Sound Level Meter Data

| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
|---|---|---|---|
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B13 | SCARLET | ST-12D | 10351486 |

| Actual Reading [dB] | |
|---|---|
| Before Adjustment | After Adjustment |
| 93.9 | 93.9 |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69



RS/E013/26/MAR

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 27-28 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 11:00-12:00 | 50.3 | 48.2 | 85.9 |
| 12:00-13:00 | 49.4 | | |
| 13:00-14:00 | 48.5 | | |
| 14:00-15:00 | 47.9 | | |
| 15:00-16:00 | 46.6 | | |
| 16:00-17:00 | 47.5 | | |
| 17:00-18:00 | 47.2 | | |
| 18:00-19:00 | 46.9 | | |
| 19:00-20:00 | 47.2 | 46.8 | 83.8 |
| 20:00-21:00 | 47.5 | | |
| 21:00-22:00 | 46.8 | | |
| 22:00-23:00 | 45.5 | | |
| 23:00-00:00 | 44.9 | | |
| 00:00-01:00 | 45.7 | | |
| 01:00-02:00 | 47.6 | | |
| 02:00-03:00 | 48.2 | | |
| 03:00-04:00 | 50.8 | 53.1 | 95.1 |
| 04:00-05:00 | 52.6 | | |
| 05:00-06:00 | 53.4 | | |
| 06:00-07:00 | 51.5 | | |
| 07:00-08:00 | 50.2 | | |
| 08:00-09:00 | 52.8 | | |
| 09:00-10:00 | 54.5 | | |
| 10:00-11:00 | 56.1 | | |

| Sound Level Meter Data | | | |
|---|---|---|---|
| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B13 | SCARLET | ST-12D | 10351486 |
| Actual Reading [dB] | | | |
| Before Adjustment | | After Adjustment | |
| 93.9 | | 93.9 | |

**หมายเหตุ:**
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03/04/69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณวัดศึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | |
|---|---|---|---|
| | เดือนมีนาคม 2569 | | |
| | 28-29 | | |
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 11:00-12:00 | 60.1 | 55.8 | 96.7 |
| 12:00-13:00 | 59.8 | | |
| 13:00-14:00 | 56.2 | | |
| 14:00-15:00 | 54.0 | | |
| 15:00-16:00 | 52.2 | | |
| 16:00-17:00 | 49.8 | | |
| 17:00-18:00 | 48.3 | | |
| 18:00-19:00 | 46.9 | | |
| 19:00-20:00 | 45.0 | 46.1 | 85.1 |
| 20:00-21:00 | 46.4 | | |
| 21:00-22:00 | 46.0 | | |
| 22:00-23:00 | 45.2 | | |
| 23:00-00:00 | 44.6 | | |
| 00:00-01:00 | 45.9 | | |
| 01:00-02:00 | 46.7 | | |
| 02:00-03:00 | 48.1 | | |
| 03:00-04:00 | 49.7 | 52.1 | 95.5 |
| 04:00-05:00 | 51.2 | | |
| 05:00-06:00 | 53.7 | | |
| 06:00-07:00 | 50.9 | | |
| 07:00-08:00 | 49.2 | | |
| 08:00-09:00 | 51.8 | | |
| 09:00-10:00 | 54.9 | | |
| 10:00-11:00 | 52.6 | | |

Sound Level Meter Data

| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
|---|---|---|---|
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B13 | SCARLET | ST-12D | 10351486 |

Actual Reading [dB]

| Before Adjustment | After Adjustment |
|---|---|
| 93.9 | 93.9 |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Dartn Thongsri

(นางสาวดารินทร์ ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| เวลา | บริเวณวัดศึกพราหมณ์ กม. 3+510 เดือนมีนาคม 2569 29-30 | | |
|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ 1 hr [dB(A)] | $L_{eq}$ 8 hr [dB(A)] | $L_{max}$ [dB(A)] |
| 11:00-12:00 | 54.4 | 56.3 | 98.1 |
| 12:00-13:00 | 56.0 | | |
| 13:00-14:00 | 57.5 | | |
| 14:00-15:00 | 60.8 | | |
| 15:00-16:00 | 56.2 | | |
| 16:00-17:00 | 54.9 | | |
| 17:00-18:00 | 52.6 | | |
| 18:00-19:00 | 50.1 | | |
| 19:00-20:00 | 48.7 | 47.5 | 84.3 |
| 20:00-21:00 | 47.4 | | |
| 21:00-22:00 | 46.6 | | |
| 22:00-23:00 | 48.7 | | |
| 23:00-00:00 | 45.2 | | |
| 00:00-01:00 | 46.6 | | |
| 01:00-02:00 | 47.1 | | |
| 02:00-03:00 | 48.5 | | |
| 03:00-04:00 | 50.4 | 51.6 | 96.3 |
| 04:00-05:00 | 52.0 | | |
| 05:00-06:00 | 51.3 | | |
| 06:00-07:00 | 49.9 | | |
| 07:00-08:00 | 47.1 | | |
| 08:00-09:00 | 50.3 | | |
| 09:00-10:00 | 52.8 | | |
| 10:00-11:00 | 54.7 | | |

Sound Level Meter Data

| Calibrate Sheet No.: B_127/26 | | 19 March 2026 | |
|---|---|---|---|
| SLM No. | Brand | Model | Serial No. |
| ST-C1-B13 | SCARLET | ST-12D | 10351486 |

Actual Reading [dB]

| Before Adjustment | After Adjustment |
|---|---|
| 93.9 | 93.9 |

**หมายเหตุ:**

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวตาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03/04/69

# ภาคผนวก 5ง

## ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 3 ช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 18/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 19/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5ง-1

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com.. www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 19/04/68 | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:43 | Vert | 0.254 | <100 | 0.00019 | 0.635 | <100 | 0.00056 | 0.127 | N/A | 0.00003 | <100 | 0.699 |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 20/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 21/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5.4-2

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 21/04/68 | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 22/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 23/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5.4-3

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 23/04/68 | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

**หมายเหตุ:**

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.302 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.302 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 08:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 20:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

---

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.

(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

28 / 04 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com.. www.spscon.com



BY174/04/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 18/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 19/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5ง-5

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 19/04/68 | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:26 | Long | 0.394 | 3.10 | 0.0115 | 0.118 | 8.00 | 0.00200 | 0.441 | 7.40 | 0.00865 | 100.0 | 0.576 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 20/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 21/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5.9.6

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 21/04/68 | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 22/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:46 | Long | 0.166 | 6.70 | 0.00362 | 0.0946 | 14.70 | 0.00134 | 0.386 | - | 0.00674 | 100.0 | 0.416 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 23/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5.4-7

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 23/04/68 | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

**หมายเหตุ:**

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 08:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 20:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.

(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

28 / 04 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 เมษายน 2568

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 18/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:55 | Tran | 0.946 | 9.30 | 0.0152 | 0.118 | 46.00 | 0.00262 | 0.765 | 5.80 | 0.0181 | 100.0 | 0.964 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 19/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5.4-9

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 19/04/68 | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:22 | Long | 0.244 | 3.30 | 0.00849 | 0.0788 | 43.00 | 0.00026 | 0.457 | 4.50 | 0.0148 | 100.0 | 0.472 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 20/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:38 | Tran | 0.315 | 9.70 | 0.00607 | 0.0788 | 33.00 | 0.00057 | 0.236 | N/A | 0.00703 | 100.0 | 0.318 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 21/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5ง-10

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY174/04/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 21/04/68 | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:06 | Tran | 0.323 | 9.20 | 0.00544 | 0.102 | 33.60 | 0.00041 | 0.221 | 6.40 | 0.00457 | 100.0 | 0.328 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 22/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:41 | Long | 0.181 | 8.70 | 0.00520 | 0.0552 | N/A | 0.00007 | 0.465 | 5.30 | 0.01670 | 100.0 | 0.467 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| 23/04/68 | 08:00-09:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

5.8-11

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BY174/04/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | |
| 23/04/68 | 19:00-20:00 | - | <0.302 | - | - | - | - | - | <0.302 | - | - | - | - |

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.245 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 08:00 น. - วันที่ 20 เมษายน 2568 เวลา 17:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

---

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนยพัฒน์ หลานเศษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

28 / 04 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 18/09/68 | 10:01 | Vert | 0.0867 | 341.00 | 0.00034 | 0.552 | 120.00 | 0.00048 | 0.102 | 205.00 | 0.00016 | <88 | 0.564 | 20.000 |
| | 11:21 | Vert | 0.102 | 17.50 | 0.00101 | 0.307 | 13.50 | 0.00340 | 0.0709 | 15.20 | 0.00067 | <88 | 0.310 | 5.875 |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:14 | Vert | 0.102 | 15.60 | 0.00105 | 0.284 | 13.20 | 0.00327 | 0.0631 | 62.00 | 0.00015 | <88 | 0.288 | 5.800 |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:09 | Vert | 0.0552 | 341.00 | 0.00008 | 0.276 | 76.00 | 0.00058 | 0.0473 | 158.00 | 0.00005 | 89.6 | 0.277 | 17.600 |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 19/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:38 | Long | 0.126 | 186.00 | 0.00014 | 0.158 | 293.00 | 0.00008 | 0.292 | 228.00 | 0.00024 | <88 | 0.312 | 20.000 |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

5-4-13

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 19/09/68 | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:45 | Long | 0.307 | 158.00 | 0.00025 | 0.166 | 128.00 | 0.00018 | 0.418 | 186.00 | 0.00044 | <88 | 0.500 | 20.000 |
| 20/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:52 | Vert | 0.0473 | 293.00 | 0.00008 | 0.402 | 46.00 | 0.00129 | 0.0552 | 293.00 | 0.00004 | <88 | 0.404 | 14.000 |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 21/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:03 | Vert | 0.118 | 13.50 | 0.00119 | 0.292 | 14.20 | 0.00312 | 0.0867 | 11.80 | 0.00102 | <88 | 0.295 | 6.050 |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

5.3-14

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 21/09/68 | 17:38 | Vert | 0.0946 | 13.90 | 0.00188 | 0.276 | 6.90 | 0.00641 | 0.126 | 7.10 | 0.00259 | <88 | 0.300 | 5.000 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 22/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:44 | Vert | 0.110 | 54.00 | 0.00022 | 0.662 | 19.30 | 0.00372 | 0.0788 | 102.00 | 0.00011 | <88 | ***0.667*** | 7.325 |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:30 | Vert | 0.118 | 158.00 | 0.00010 | 0.465 | 93.00 | 0.00065 | 0.134 | 186.00 | 0.00009 | <88 | 0.482 | 19.300 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 23/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:38 | Vert | 0.126 | 228.00 | 0.00010 | 0.465 | 128.00 | 0.00054 | 0.173 | 186.00 | 0.00013 | 88.9 | 0.469 | 20.000 |

5.3-15

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

**หมายเหตุ:**

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.127 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.127 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2568 เวลา 10:00 น. - วันที่ 23 กันยายน 2568 เวลา 10:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)
(เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

---

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

5ง-16

(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BY193/09/68
79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 18/09/68 | 12:32 | Vert | 0.142 | 50.00 | 0.00042 | 0.331 | 55.00 | 0.00089 | 0.244 | 35.30 | 0.00090 | <88 | 0.360 | 15.500 |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:53 | Vert | 0.158 | 66.00 | 0.00036 | 0.512 | 82.00 | 0.00096 | 0.102 | 68.00 | 0.00022 | <88 | 0.541 | 18.200 |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 19/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:07 | Vert | 0.260 | 341.00 | 0.00015 | 0.347 | 171.00 | 0.00030 | 0.276 | 256.00 | 0.00017 | <88 | 0.438 | 20.000 |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:31 | Vert | 0.631 | 29.30 | 0.00230 | 0.654 | 54.00 | 0.00218 | 0.457 | 66.00 | 0.00367 | <88 | ***0.698*** | 15.400 |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

5น.17

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 19/09/68 | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 20/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:48 | Vert | 0.0946 | 205.00 | 0.00013 | 0.402 | 108.00 | 0.00056 | 0.0788 | 120.00 | 0.00010 | <88 | 0.403 | 20.000 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 21/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

54-18

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 21/09/68 | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 22/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:22 | Vert | 0.102 | 37.90 | 0.00042 | 0.355 | 17.70 | 0.00178 | 0.292 | 10.20 | 0.00179 | <88 | 0.417 | 6.925 |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 23/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

5ง-19

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

**หมายเหตุ:**

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.127 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.127 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2568 เวลา 12:00 น. - วันที่ 23 กันยายน 2568 เวลา 12:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)
(เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

---

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

54-20

(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
27 / 09 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 กันยายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 27 กันยายน 2568

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 18/09/68 | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:24 | Long | 0.127 | N/A | 0.00003 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.254 | >100 | 0.00992 | <100 | 0.286 | 10.000 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 19/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:41 | Long | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.254 | >100 | 0.00040 | <100 | 0.270 | 10.000 |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

5ง-21

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 19/09/68 | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 20/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:51 | Long | 0.127 | N/A | 0.00003 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.254 | >100 | 0.00058 | <100 | 0.286 | 10.000 |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 21/06/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:52 | Long | 0.254 | >100 | 0.00022 | 0.318 | 37.00 | 0.00090 | 0.381 | 2.00 | 0.0633 | <100 | ***0.556*** | 3.000 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

5.4-22

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY193/09/68

79/2/68

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 22/06/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:09 | Tran | 0.381 | 13.00 | 0.00276 | 0.191 | 27.00 | 0.00003 | 0.318 | N/A | 0.0712 | <100 | 0.445 | 3.375 |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| 23/09/68 | 08:00-09:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 09:24 | Long | 0.191 | N/A | 0.00003 | 0.191 | 20.00 | 0.00003 | 0.318 | 39.00 | 0.0747 | <100 | 0.349 | 6.625 |
| | 10:00-11:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | <0.127 | - | - | - | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BY193/09/68

79/2/68

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

**หมายเหตุ:**

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.127 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.127 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2568 เวลา 13:00 น. - วันที่ 23 กันยายน 2568 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 3)
(เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

5ง-24

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyaphat L.

(นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

27 / 09 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 25/03/69 | 13:55 | Vert | 0.127 | 26.00 | 0.00003 | 0.318 | 37.00 | 0.00115 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | - | 0.318 | 11.750 |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:29 | Tran | 0.254 | 22.00 | 0.00016 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.127 | >100 | 0.00003 | - | 0.286 | 8.000 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 26/03/69 | 08:54 | Tran | 0.381 | 8.00 | 0.00623 | 0.127 | 34.00 | 0.00003 | 0.191 | 3.00 | 0.00003 | - | 0.413 | 5.000 |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:06 | Long | 0.127 | N/A | 0.00003 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.256 | 23.00 | 0.00016 | - | 0.270 | 8.250 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

5ง-25

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 27/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:41 | Long | 0.191 | 73.00 | 0.00003 | 0.256 | 57.00 | 0.00053 | 0.381 | 47.00 | 0.00133 | - | 0.413 | 14.250 |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:45 | Tran | 0.254 | 47.00 | 0.00040 | 0.127 | 73.00 | 0.00003 | 0.191 | 51.00 | 0.00003 | - | 0.318 | 14.250 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 28/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:04 | Tran | 0.572 | 7.00 | 0.03120 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.127 | 85.00 | 0.00003 | - | 0.587 | 5.000 |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:23 | Tran | 0.572 | 16.00 | 0.00797 | 0.127 | N/A | 0.00003 | 0.191 | 26.00 | 0.00003 | - | ***0.619*** | 6.500 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่ใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 29/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:0012:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:47 | Tran | 0.445 | 13.00 | 0.00477 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.127 | 32.00 | 0.00003 | | 0.445 | 5.750 |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:52 | Tran | 0.381 | 7.80 | 0.00223 | 0.191 | 39.00 | 0.00003 | 0.318 | 32.00 | 0.00096 | - | 0.397 | 5.000 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 30/03/69 | 08:10 | Tran | 0.254 | 47.00 | 0.00040 | 0.127 | 73.00 | 0.00003 | 0.191 | 51.00 | 0.00003 | - | 0.318 | 14.250 |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

5ง-27

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

**หมายเหตุ:**

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2569 เวลา 13:00 น. - วันที่ 30 มีนาคม 2569 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)
(เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

5ง-28

---

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri

(นางสาวดาริน ทองศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 04 / 69

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 25/03/69 | 13:45 | Tran | 0.318 | 19.00 | 0.00180 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.127 | N/A | 0.00003 | - | 0.318 | 7.250 |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 26/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:50 | Tran | 0.318 | 11.00 | 0.00450 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.127 | >100 | 0.00003 | - | 0.349 | 5.250 |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:52 | Tran | 0.572 | 11.00 | 0.01320 | 0.127 | >100 | 0.00003 | 0.254 | 12.00 | 0.00127 | - | 0.635 | 5.250 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

5ง-29

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 27/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:56 | Vert | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.381 | 64.00 | 0.00084 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | | 0.381 | 16.400 |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:58 | Vert | 0.191 | 73.00 | 0.00003 | 0.256 | 51.00 | 0.00028 | 0.381 | 57.00 | 0.00112 | - | 0.413 | 15.100 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 28/03/69 | 08:33 | Tran | 0.445 | 12.00 | 0.00477 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.127 | >100 | 0.00003 | - | 0.445 | 5.500 |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:45 | Long | 0.191 | 73.00 | 0.00003 | 0.254 | 57.00 | 0.00530 | 0.381 | 47.00 | 0.00133 | - | 0.413 | 14.250 |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) กม.2+150 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 29/03/69 | 08:47 | Tran | 0.445 | 20.00 | 0.01770 | 0.127 | 73.00 | 0.00003 | 0.191 | 23.00 | 0.00003 | - | 0.476 | 7.500 |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:49 | Tran | 0.635 | 9.00 | 0.01170 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.191 | 16.00 | 0.00003 | - | *0.667* | 5.000 |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 30/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:23 | Tran | 0.381 | 15.00 | 0.00474 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.254 | 10.00 | 0.00425 | - | 0.429 | 3.625 |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

**หมายเหตุ:**
PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)
PVS = Peak Vector Sum (mm/s)
Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)
วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน
เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2569 เวลา 13:00 น. - วันที่ 30 มีนาคม 2569 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง
มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)
(เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

5ง-32

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri
(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69
19/2/69

# รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 25-30 มีนาคม 2569
วันที่ออกรายงาน : 3 เมษายน 2569

| บริเวณวัดตีกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 25/03/69 | 10:38 | Tran | 0.381 | 6.00 | 0.00896 | 0.127 | 85.00 | 0.00003 | 0.254 | 47.00 | 0.00078 | - | 0.476 | 3.000 |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:40 | Long | 0.254 | 73.00 | 0.00028 | 0.191 | 85.00 | 0.00003 | 0.381 | 47.00 | 0.00115 | - | 0.381 | 7.625 |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 26/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:14 | Tran | 0.318 | 7.80 | 0.00062 | 0.191 | 85.00 | 0.00003 | 0.127 | N/A | 0.00003 | - | 0.349 | 3.000 |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13.00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:44 | Long | 0.127 | 73.00 | 0.00003 | 0.191 | 57.00 | 0.00003 | 0.254 | 39.00 | 0.00650 | - | 0.286 | 6.625 |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 26/03/69 | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 27/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:52 | Long | 0.191 | 57.00 | 0.00003 | 0.127 | 51.00 | 0.00003 | 0.318 | 57.00 | 0.00068 | - | 0.318 | 8.280 |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:18 | Long | 0.254 | 85.00 | 0.00028 | 0.381 | 73.00 | 0.00081 | 0.508 | 47.00 | 0.00183 | - | 0.524 | 7.625 |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 28/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:55 | Tran | 0.381 | 3.00 | 0.01320 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.254 | 47.00 | 0.00078 | - | ***0.540*** | 3.000 |
| | 11:00-12:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:00-15:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 15:47 | Long | 0.191 | 73.00 | 0.00003 | 0.254 | 51.00 | 0.00028 | 0.381 | 51.00 | 0.00112 | - | 0.413 | 8.040 |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

| บริเวณวัดตึกพราหมณ์ กม. 3+510 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date | Time | Trigger | Transverse | | | Vertical | | | Longitudinal | | | Air Pressure (Mic Peak) (dB(L)) | PVS (mm/s) | Standard (mm/s) |
| | | | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | PPV (mm/s) | Frequency (Hz) | Peak Displacement (mm) | | | |
| 29/03/69 | 08:00-09:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 10:00-11:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 11:08 | Tran | 0.381 | 7.00 | 0.01000 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.256 | 20.00 | 0.00140 | - | 0.397 | 3.000 |
| | 12:00-13:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 13:00-14:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 14:11 | Long | 0.191 | 5.00 | 0.00003 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.254 | 4.00 | 0.00016 | - | 0.286 | 3.000 |
| | 15:00-16:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 16:00-17:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 17:00-18:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 18:00-19:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| | 19:00-20:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |
| 30/03/69 | 08:45 | Long | 0.191 | 4.00 | 0.00003 | 0.0635 | N/A | 0.00003 | 0.254 | 3.00 | 0.00598 | - | 0.318 | 3.000 |
| | 09:00-10:00 | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | <0.254 | - | - | - | - | - |

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com



BY288/03/69

19/2/69

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

**หมายเหตุ:**

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

PVS = Peak Vector Sum (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2569 เวลา 10:00 น. - วันที่ 30 มีนาคม 2569 เวลา 10:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)
(เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

5ง-36

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Darin Thongsri

(นางสาวดาริน ทองศรี)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
03 / 04 / 69

# ภาคผนวก 5จ

## ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 8-12 มีนาคม พ.ศ. 2569

*ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568*

**ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม**
**กลุ่มผู้นำชุมชน**

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 11 ตัวอย่าง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม กำนันตำบลทรงธรรม ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 (บ้านไร่ใต้) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 (บ้านสหธรรมพัฒนา) เทศบาลเมืองหนองปลิง กำนันตำบลหนองปลิง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 (บ้านท่อทองแดง) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 (บ้านหนองปลิง) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 (บ้านคลองบางทวน) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 (บ้านศรีโยธิน) และผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 (บ้านบ่อสามแสนเหนือ) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 1)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีตำแหน่งผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 63.64 รองลงมาคือ นายกเทศมนตรี/นายก อบต. และกำนัน มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 18.18 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 90.91 เพศหญิงร้อยละ 9.09 มีอายุอยู่ในช่วง 50-59 ปี ร้อยละ 72.73 และมีอายุอยู่ในช่วง 40-49 ปี ร้อยละ 27.27 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 45.45 รองลงมาคือ ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 27.27 และระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น และอนุปริญญา มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 9.09 ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 81.82 และย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปีขึ้นไป ร้อยละ 18.18 สาเหตุที่ย้ายมาเนื่องจากแต่งงานกับคนในหมู่บ้าน และภูมิลำเนาเดิมห่างไกลความเจริญ ในส่วนของระยะเวลาการปฏิบัติงานส่วนใหญ่ปฏิบัติงานมาแล้วมากกว่า 10 ปี และ 3-4 ปี มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 27.27 รองลงมา ปฏิบัติงาน 1-2 ปี และ 5-6 ปี มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 18.18 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.09

**ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน (แบ่งเป็น 2 ส่วน ด้านเศรษฐกิจและสังคม)**

1) **โครงสร้างทางสังคม** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าประชากรส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 81.82 และที่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 18.18 ลักษณะของชุมชนส่วนใหญ่เป็นชุมชนชนบทกึ่งเมือง ร้อยละ 45.45 รองลงมา ชุมชนชนบทเกษตร ร้อยละ 27.27 ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 18.18 และชุมชนเมือง ร้อยละ 9.09

2) **โครงสร้างทางเศรษฐกิจ** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าอาชีพหลักของชุมชนส่วนใหญ่คือ เกษตรกรรม ร้อยละ 81.82 รองลงมา ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ และรับจ้าง มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 27.27 และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 9.09 อาชีพเสริมของชุมชนส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม และรับจ้างทั่วไป มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 45.45 และค้าขาย ร้อยละ 27.27

โดยรายได้ของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 72.73 รองลงมา รายได้น้อยกว่า 10,000 บาท อยู่ในช่วง 20,001 – 30,000 บาท และไม่แสดงความคิดเห็น มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 9.09 ส่วนรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 72.73 รองลงมา รายจ่ายอยู่ในช่วง 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 18.18 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.09

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน**

**1) โครงสร้างพื้นฐานชุมชน**

**(1) การเข้าถึงการบริการสาธารณะในชุมชน** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าชุมชนมีไฟฟ้าใช้ทุกครัวเรือน โดยมีคุณภาพการให้บริการไฟฟ้าอยู่ในระดับดี และประปามีใช้ทุกครัวเรือน ร้อยละ 90.91 และมีใช้บางครัวเรือน ร้อยละ 9.09 โดยคุณภาพการให้บริการประปาอยู่ในระดับดี สำหรับบริการตู้โทรศัพท์สาธารณะส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีบริการ ร้อยละ 81.82 และมีบริการ ร้อยละ 18.18 สำหนับบริการเก็บขยะ/การจัดการขยะส่วนใหญ่ระบุว่ามีบริการ ร้อยละ 90.91 และไม่มีบริการ ร้อยละ 9.09 โดยคุณภาพการให้บริการเก็บขยะอยู่ในระดับดี สำหรับตู้ไปรษณีย์ ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีบริการ ร้อยละ 72.73 และมีบริการ ร้อยละ 27.27 และตู้ยามตำรวจนั้น ร้อยละ 63.64 ระบุว่าไม่มี และมีตู้ยามตำรวจ ร้อยละ 36.36 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล การศึกษา และการสัญจรด้วยขนส่งสาธารณะมีให้บริการทุกครัวเรือน ร้อยละ 90.91 และไม่มี ร้อยละ 9.09 โดยคุณภาพการให้บริการอยู่ในระดับดี

**(2) สภาพสาธารณูปโภคของชุมชน** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ชุมชนใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 100.00 และน้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) ร้อยละ 9.09 โดยปริมาณน้ำดื่มเพียงพอตลอดปี มีคุณภาพดี และไม่ได้มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ชุมชนใช้น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) ร้อยละ 100.00 รองลงมา ใช้น้ำบาดาล ร้อยละ 18.18 และน้ำบ่อตื้น ร้อยละ 9.09 โดยปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำใช้ดี และไม่ได้มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ สำหรับน้ำใช้เพื่อการเกษตรส่วนใหญ่แหล่งน้ำที่ใช้ ได้แก่ คลองธรรมชาติ ร้อยละ 54.55 รองลงมา น้ำบาดาล และสระน้ำ/บ่อขุด/หนองน้ำ มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 27.27 และน้ำฝน ร้อยละ 18.18 โดยปริมาณน้ำใช้เพื่อการเกษตรส่วนใหญ่เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 90.91 คุณภาพน้ำดีไม่มีปัญหา ร้อยละ 90.91

**2) สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน**

**(1) ปัญหาในชุมชนที่สำคัญ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหาด้านการประกอบอาชีพ ร้อยละ 72.73 และมีปัญหาเรื่องรายได้ไม่แน่นอน ร้อยละ 27.27 สำหรับปัญหาด้านสุขอนามัย/สาธารณสุขส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 90.91 แต่มีปัญหาเรื่องการให้บริการ ร้อยละ 9.09 ความเพียงของสถานพยาบาลผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าเพียงพอ ร้อยละ 72.73 ส่วนปัญหาด้านสังคมชุมชนผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 100.00

**(2) ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน**

**ก) ด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 54.55 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 45.45 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก และปานกลาง มีสัดส่วนเท่ากัน ร้อยละ 40.00 ส่วนผลกระทบระดับน้อย ร้อยละ 20.00 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 80.00 และอื่น ๆ (การก่อสร้างของโครงการ และช่วงตัดอ้อย) ร้อยละ 20.00

**ข) ด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 72.73 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 27.27 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.67 และระดับน้อย ร้อยละ 33.33 และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 100.00

**ค) ด้านการคมนาคม**

**(ก) อุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 54.55 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 45.45 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 60.00 ขณะที่ผู้ที่ได้รับผลกระทบระดับปานกลางและมาก มีสัดส่วนเท่ากัน ร้อยละ 20.00 และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 100.00

**(ข) การจราจรติดขัด** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.91 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 9.09 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 100.00 และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ยานพาหนะบนถนนในช่วงเวลาเช้าและเย็น ร้อยละ 100.00

**(ค) การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบต่อการเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน

**ง) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 63.64 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 36.36 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อยและมาก มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย ร้อยละ 50.00 สาเหตุอื่น ๆ คือ ช่วงฤดูฝน และพื้นที่ก่อสร้างที่มีน้ำขัง ร้อยละ 50.00

**จ) ปัญหาน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**ฉ) ปัญหากลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.91 และได้รับมีผลกระทบ ร้อยละ 9.09 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 100.00 และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือน้ำเสียในบึง/คลอง ร้อยละ 100.00

**ช) ปัญหาขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.91 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 9.09 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 100.00 และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือจุดที่เป็นพื้นที่จัดการกองขยะของเทศบาลฯ ร้อยละ 100.00

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร โดยหน่วยงานที่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท ผู้นำชุมชน และเพื่อนบ้าน/ญาติ ร้อยละ 90.91 ร้อยละ 27.27 และร้อยละ 9.09 ตามลำดับ

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ**

1) **ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 63.64 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 36.36 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเพิ่มขึ้น ร้อยละ 100.00 โดยสาเหตุของผลกระทบคือ ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 75.00 และการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 25.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 75.00 และอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 25.00 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบคือตลอดวัน และเฉพาะตอนเช้า ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00

2) **ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน

3) **ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

4) **ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่เคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง

5) **ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.91 และได้รับผลกระทบ 9.09 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 100.00 สาเหตุของผลกระทบคือ การย้ายเสาไฟฟ้าที่ทำให้ไฟดับ ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 100.00

6) **ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสาธารณสุข

7) **ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 81.82 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 18.18 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเพิ่มขึ้น ร้อยละ 100.00 สาเหตุของผลกระทบ คือ การวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม และมีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมขังบริเวณหน้าบ้าน ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 100.00

**8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

**10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

**11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

**1) ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

- **ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการมีผลดี ได้แก่ สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 100.00 รองลงมา เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทางในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 90.91 และขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น ร้อยละ 27.27

- **ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าโครงการไม่มีผลเสีย ร้อยละ 72.73 และมีผลเสีย ได้แก่ มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 18.18 และรูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) และมีน้ำท่วมขังบริเวณหน้าบ้านจำนวน 4-5 หลัง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 9.09

แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้างคือ เมื่อมีการก่อสร้างหรือแก้ไขควรแจ้งให้ทราบ และทำไฟกระพริบ ร้อยละ 66.67 และชดเชยค่าเสียหายจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33

**2) การประชาสัมพันธ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพียงพอแล้ว ร้อยละ 72.73 และจำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเพิ่มเติม (ข้อมูลแผนการก่อสร้าง/ทางเข้าออกระหว่างก่อสร้าง) ร้อยละ 27.27 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่เสนอแนะว่า ควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 54.55 รองลงมา หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน ร้อยละ 36.36 และทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง และจัดประชุมชี้แจงประชาชน ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 27.27

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระดับมาก ร้อยละ 63.64 รองลงมา มีความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 27.27 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.09 และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

1) ต้องการให้สร้างเสร็จเร็ว ๆ ตามเวลาที่กำหนด
2) รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3) จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน
4) ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร
5) มีป้าย มีไฟกระพริบ ป้องกันอุบัติเหตุ
6) ช่วงที่มีการก่อสร้างหรือดำเนินงานอยากให้แจ้งผู้ใหญ่บ้าน

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| 1.1 **ตำแหน่ง** | | |
| - นายกเทศมนตรี | 2 | 18.18 |
| - กำนัน | 2 | 18.18 |
| - ผู้ใหญ่บ้าน | 7 | 63.64 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| 1.2 **เพศ** | | |
| - ชาย | 10 | 90.91 |
| - หญิง | 1 | 9.09 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| 1.3 **อายุ (ปี)** | | |
| - 40-49 ปี | 3 | 27.27 |
| - 50-59 ปี | 8 | 72.73 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| 1.4 **ระดับการศึกษาสูงสุด** | | |
| - ประถมศึกษา | 1 | 9.09 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น | 1 | 9.09 |
| - มัธยมปลาย/ปวช. | 5 | 45.45 |
| - อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 1 | 9.09 |
| - ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี | 3 | 27.27 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| 1.5 **การนับถือศาสนา** | | |
| - พุทธ | 11 | 100.00 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| 1.6 **ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด** | | |
| - เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 1.9) | 9 | 81.82 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปีขึ้นไป | 2 | 18.18 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| 1.7 **ภูมิลำเนาเดิม** | | |
| - อยู่ในอำเภออื่น (คลองลาน) | 1 | 50.00 |
| - อยู่ในจังหวัดอื่น (นครราชสีมา) | 1 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | 2 | 100.00 |
| 1.8 **สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น** | | |
| - แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ | 1 | 50.00 |
| - อื่นๆ (ภูมิลำเนาเดิมห่างไกลความเจริญ) | 1 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | 2 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 1.9 การปฏิบัติงานของท่านในพื้นที่เป็นระยะเวลา (ปี) | | |
| - 1-2 ปี | 2 | 18.18 |
| - 3-4 ปี | 3 | 27.27 |
| - 5-6 ปี | 2 | 18.18 |
| - มากกว่า 10 ปี | 3 | 27.27 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 9.09 |
| รวม | 11 | 100.00 |
| ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน (แบ่งเป็น 2 ส่วนด้านเศรษฐกิจและสังคม) | | |
| 2.1 โครงสร้างทางสังคม | | |
| 1) ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่ | | |
| - เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น | 9 | 81.82 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 18.18 |
| รวม | 11 | 100.00 |
| 2) ลักษณะเฉพาะของชุมชนท่าน | | |
| - ชุมชนชนบท เกษตร | 3 | 27.27 |
| - ชุมชนชนบทกึ่งเมือง | 5 | 45.45 |
| - ชุมชนเมือง | 1 | 9.09 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 18.18 |
| รวม | 11 | 100.00 |
| 2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ | | |
| 1) การประกอบอาชีพหลักของชุมชน (อาชีพที่ชุมชนทำเป็นอันดับต้นๆ ประมาณร้อยละ 80 ของครัวเรือนทั้งหมด) | | |
| - เกษตรกรรม | 9 | 81.82 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 1 | 9.09 |
| - ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | 3 | 27.27 |
| - รับจ้าง | 3 | 27.27 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน | 16 | - |
| 2) การประกอบอาชีพรอง/เสริมของชุมชน (อาชีพที่ครัวเรือนชุมชนทำเพื่อเสริมรายได้อาชีพหลัก ใช้เวลาน้อยกว่า) | | |
| - ไม่มีอาชีพรอง/เสริม | 5 | 45.45 |
| - ค้าขาย | 3 | 27.27 |
| - รับจ้างทั่วไป | 5 | 45.45 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน | 13 | - |
| 3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชน (ประมาณการ) | | |
| - น้อยกว่า 10,000 บาท | 1 | 9.09 |
| - 10,001 – 20,000 บาท | 8 | 72.73 |
| - 20,001 – 30,000 บาท | 1 | 9.09 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 9.09 |
| รวม | 11 | 100.00 |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชน (ประมาณการ) | | |
| - 10,001 – 20,000 บาท | 8 | 72.73 |
| - 20,001 – 30,000 บาท | 2 | 18.18 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 9.09 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **3.1 โครงสร้างพื้นฐานชุมชน** | | |
| **1) การเข้าถึงการบริการสาธารณะในชุมชน** | | |
| 1. ไฟฟ้า | | |
| - มีทุกครัวเรือน | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| - ดี/พอใจ | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| 2. ประปา | | |
| - มีทุกครัวเรือน | 10 | 90.91 |
| - มีบางครัวเรือน | 1 | 9.09 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| 3. ตู้โทรศัพท์สาธารณะ | | |
| - ไม่มี | 9 | 81.82 |
| - มีทุกครัวเรือน | 2 | 18.18 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | **100.00** |
| 4. บริการเก็บขยะ/การจัดการขยะ | | |
| - ไม่มี | 1 | 9.09 |
| - มีทุกครัวเรือน | 10 | 90.91 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| - ดี/พอใจ | 10 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 10 ท่าน** | **10** | **100.00** |
| 5. ตู้ไปรษณีย์ | | |
| - ไม่มี | 8 | 72.73 |
| - มีทุกครัวเรือน | 3 | 27.27 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| - ดี/พอใจ | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 6. ตู้ยามตำรวจ | | |
| - ไม่มี | 7 | 63.64 |
| - มีทุกครัวเรือน | 4 | 36.36 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| - ดี/พอใจ | 4 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | **100.00** |
| 7. รพ. ส่งเสริมสุขภาพฯ ตำบล | | |
| - ไม่มี | 1 | 9.09 |
| - มีทุกครัวเรือน | 10 | 90.91 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 10 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 10 ท่าน** | **10** | **100.00** |
| 8. การศึกษา | | |
| - ไม่มี | 1 | 9.09 |
| - มีทุกครัวเรือน | 10 | 90.91 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| - ดี/พอใจ | 10 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 10 ท่าน** | **10** | **100.00** |
| 9. การสัญจรด้วยขนส่งสาธารณะ | | |
| - ไม่มี | 1 | 9.09 |
| - มีทุกครัวเรือน | 10 | 90.91 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| - ดี/พอใจ | 10 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 10 ท่าน** | **10** | **100.00** |
| **2) สภาพสาธารณูปโภคของชุมชน** | | |
| **(1) การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 11 | 100.00 |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **12** | **-** |
| ปริมาณน้ำดื่ม | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| (2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 11 | 100.00 |
| - น้ำบ่อตื้น | 1 | 9.09 |
| - น้ำบาดาล | 2 | 18.18 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **14** | - |
| ปริมาณน้ำอุปโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| (3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - น้ำฝน | 2 | 18.18 |
| - น้ำบาดาล | 3 | 27.27 |
| - คลองธรรมชาติ | 6 | 54.55 |
| - คลองชลประทาน | 1 | 9.09 |
| - สระน้ำ/บ่อขุด/หนองน้ำ | 3 | 27.27 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **16** | - |
| ปริมาณน้ำ | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 10 | 90.91 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| คุณภาพน้ำ | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 10 | 90.91 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| **3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **1) ปัญหาในชุมชนที่สำคัญ** | | |
| (1) ปัญหาด้านการประกอบอาชีพ | | |
| - ไม่มีปัญหาในชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ (2)) | 8 | 72.73 |
| - รายได้ไม่แน่นอน | 3 | 27.27 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| (2) ปัญหาด้านสังคม | | |
| - ไม่มีปัญหาในชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ (3)) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| (3) ปัญหาด้านสุขอนามัย / สาธารณสุข | | |
| สภาพปัญหา | | |
| - ไม่มีปัญหาในชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ 4.) | 10 | 90.91 |
| - การให้บริการ | 1 | 9.09 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| ความเพียงของสถานพยาบาล | | |
| - เพียงพอ | 8 | 72.73 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 3 | 27.27 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| **2) ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **1. ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน** | | |
| - ไม่มี | 6 | 54.55 |
| - มี | 5 | 45.45 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 20.00 |
| - ปานกลาง | 2 | 40.00 |
| - มาก | 2 | 40.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | **5** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 4 | 80.00 |
| - อื่นๆ (โครงการ/ช่วงตัดอ้อย) | 1 | 20.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | **5** | **100.00** |
| **2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน** | | |
| - ไม่มี | 8 | 72.73 |
| - มี | 3 | 27.27 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 33.33 |
| - ปานกลาง | 2 | 66.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| **3. ปัญหาด้านการคมนาคม** | | |
| **3.1 อุบัติเหตุ** | | |
| - ไม่มี | 6 | 54.55 |
| - มี | 5 | 45.45 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 3 | 60.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 20.00 |
| - มาก | 1 | 20.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | **5** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 5 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | **5** | **100.00** |
| **3.2 การจราจรติดขัด** | | |
| - ไม่มี | 10 | 90.91 |
| - มี | 1 | 9.09 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - มาก | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - อื่นๆ (การจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน/เช้า-เย็น) | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| **3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน** | | |
| - ไม่มี | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| **4. ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| - ไม่มี | 7 | 63.64 |
| - มี | 4 | 36.36 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 2 | 50.00 |
| - มาก | 2 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 2 | 50.00 |
| - อื่นๆ (ช่วงฤดูฝน/ช่วงก่อสร้างทำให้มีน้ำขัง) | 2 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | **100.00** |
| **5. ปัญหาน้ำเสีย** | | |
| - ไม่มี | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| **6. ปัญหากลิ่นเหม็น** | | |
| - ไม่มี | 10 | 90.91 |
| - มี | 1 | 9.09 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - มาก | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - อื่นๆ (น้ำเน่าในบึง) | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| **7. ปัญหาขยะมูลฝอย** | | |
| - ไม่มี | 10 | 90.91 |
| - มี | 1 | 9.09 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - มาก | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - อื่นๆ (จุดทิ้งขยะของเทศบาล) | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ** | | |
| 4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่ | | |
| - ทราบ | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| 4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - หน่วยงานกรมทางหลวง | 10 | 90.91 |
| - ผู้นำชุมชน | 3 | 27.27 |
| - เพื่อนบ้าน/ญาติ | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **14** | - |
| **ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ** | | |
| **5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร เปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| **1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 4 | 36.36 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2)) | 7 | 63.64 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| 1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 4 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | **100.00** |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 3 | 75.00 |
| - การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 1 | 25.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | 100.00 |
| 1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - มาก | 1 | 25.00 |
| - ปานกลาง | 3 | 75.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | 100.00 |
| 1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ตลอดวัน | 1 | 25.00 |
| - เฉพาะตอนเช้า | 1 | 25.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | - |
| **2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3)) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | 100.00 |
| **3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4)) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | 100.00 |
| **4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ | | |
| - ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | 100.00 |
| **5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 9.09 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6)) | 10 | 90.91 |
| **รวม** | **11** | 100.00 |
| 5.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เท่าเดิม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | 100.00 |
| 5.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - อื่นๆ (มีการย้ายเสาไฟฟ้าทำให้ไฟดับ) | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | 100.00 |
| 5.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | 100.00 |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** | | |
| 6.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7)) | 10 | 100.00 |
| **รวม** | **10** | **100.00** |
| **7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| 7.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 2 | 18.18 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8)) | 9 | 81.82 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| 7.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | **100.00** |
| 7.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - การวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม | 1 | 50.00 |
| - อื่นๆ (มีบ้านของชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมขังบริเวณหน้าบ้าน) | 1 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | **100.00** |
| 7.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | **100.00** |
| **8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** | | |
| 8.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9)) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| **9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** | | |
| 9.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10)) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | **11** | **100.00** |
| **10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 11)) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| **11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 11 | 100.00 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ** | | |
| **6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร** | | |
| **1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 11 | 100.00 |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 10 | 90.91 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 10 | 90.91 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 2 | 18.18 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 1 | 9.09 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 1 | 9.09 |
| - ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 1 | 9.09 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 3 | 27.27 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | 40 | - |
| **2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข)** | | |
| ก) ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 8 | 72.73 |
| - มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 2 | 18.18 |
| - รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) | 1 | 9.09 |
| - อื่นๆ (มีน้ำท่วมขังบริเวณหน้าบ้าน 4-5 หลัง) | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | 12 | - |
| ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง | | |
| - ชดเชยค่าเสียหายจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง | 1 | 33.33 |
| - ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 1 | 33.33 |
| - สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 1 | 33.33 |
| - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 1 | 33.33 |
| - อื่นๆ (แก้ไขหรือควรแจ้งให้ทราบ/ทำไฟกระพริบ) | 2 | 66.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | 6 | - |
| **6.2 การประชาสัมพันธ์** | | |
| 1) ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 8 | 72.73 |
| - จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มข้อมูลเรื่องแผนการก่อสร้าง | 3 | 27.27 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ** | | |
| **6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร** | | |
| **1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 11 | 100.00 |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 10 | 90.91 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 10 | 90.91 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 2 | 18.18 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 1 | 9.09 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 1 | 9.09 |
| - ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 1 | 9.09 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 3 | 27.27 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | 40 | - |
| **2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข)** | | |
| ก) ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 8 | 72.73 |
| - มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 2 | 18.18 |
| - รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) | 1 | 9.09 |
| - อื่นๆ (มีน้ำท่วมขังบริเวณหน้าบ้าน 4-5 หลัง) | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | 12 | - |
| ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง | | |
| - ชดเชยค่าเสียหายจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง | 1 | 33.33 |
| - ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 1 | 33.33 |
| - สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 1 | 33.33 |
| - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 1 | 33.33 |
| - อื่นๆ (แก้ไขหรือควรแจ้งให้ทราบ/ทำไฟกระพริบ) | 2 | 66.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | 6 | - |
| **6.2 การประชาสัมพันธ์** | | |
| 1) ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 8 | 72.73 |
| - จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มข้อมูลเรื่องแผนการก่อสร้าง | 3 | 27.27 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 1 ในระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) กรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 3 | 27.27 |
| - บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 1 | 9.09 |
| - แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 6 | 54.55 |
| - จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 3 | 27.27 |
| - หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 4 | 36.36 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | 17 | - |
| **ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ** | | |
| 7.1 **ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ** | | |
| - ความพึงพอใจมาก | 7 | 63.64 |
| - ความพึงพอใจปานกลาง | 3 | 27.27 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 9.09 |
| **รวม** | 11 | 100.00 |
| 7.2 **ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร** | | |
| - ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 4 | 36.36 |
| - รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 2 | 18.18 |
| - จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 2 | 18.18 |
| - อื่นๆ (มีป้าย มีไฟกระพริบแจ้งเตือนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ, ช่วงที่มีการก่อสร้างหรือดำเนินงานอยากให้แจ้งผู้ใหญ่บ้าน) | 3 | 27.27 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 4 | 36.36 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | 15 | - |

**ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม**
**กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม**

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ตัวอย่าง ได้แก่ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร วัดราชพฤกษ์ศรัทธาราม โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดกำแพงเพชร เรือนจำกลางกำแพงเพชร สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย ศูนย์การศึกษาพิเศษ ประจำจังหวัดกำแพงเพชร มัสยิดญันนะตุ้ล มุฮฺมีนีน โรงเรียนปัทมดรุณวิทย์ และโรงเรียนอนุบาลอุทิศศึกษา (การกุศล) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 2)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 58.33 และเพศหญิง ร้อยละ 41.67 ส่วนใหญ่มีอายุอยู่ในช่วง 30-39 ปี ร้อยละ 41.67 รองลงมา อายุอยู่ในช่วง 40-49 ปี ร้อยละ 25.00 และอายุอยู่ในช่วง 20-29 ปี และ 50-59 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 16.67 สถานภาพสมรสส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 50.00 รองลงมา โสด ร้อยละ 41.67 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.33 สถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 41.67 รองลงมา คู่สมรสและบุตร/ธิดา ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 16.67 และอื่นๆ (อาศัยในบ้านพักสวัสดิการ) ร้อยละ 8.33 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 83.33 และจบการศึกษาระดับประถมศึกษา และมัธยมปลาย/ปวช. ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 8.33 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 91.67 และศาสนาอิสลาม ร้อยละ 8.33

**ส่วนที่ 2 หน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม**

1) **ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร** มีบุคลากรจำนวน 32 คน และมีอาคารราชการมากกว่า 10 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

2) **วัดราชพฤกษ์ศรัทธาราม** มีพระสงฆ์จำนวน 4 รูป และบุคลากรอื่นๆ อีก 2 คน โดยมีอาคารประกอบกิจกรรมทางศาสนา 3 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ 2 หลัง ผู้ที่มาทำบุญส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

3) **โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง** เปิดสอนระดับอนุบาล – ม.3 มีครูจำนวน 18 คน บุคลากรอื่นๆ จำนวน 3 คน และมีนักเรียนจำนวน 186 คน มีอาคารเรียน จำนวน 5 หลัง บ้านพักครูจำนวน 6 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ จำนวน 3 หลัง นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

4) **โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง** มีอาคารในพื้นที่สถานพยาบาล จำนวน 4 หลัง ผู้ที่มาสถานพยาบาลส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถจักรยานยนต์

5) **อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร** มีบุคลากร จำนวน 120 คน สิ่งปลูกสร้างมากกว่า 10 หลัง ผู้ที่มาเที่ยวชมส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

6) **สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดกำแพงเพชร** มีบุคลากรจำนวน 21-30 คน และมีอาคารราชการมากกว่า 10 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

7) **เรือนจำกลางกำแพงเพชร** มีบุคลากรจำนวน 120 คน และมีอาคารราชการจำนวน 20 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัว

8) **สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย** มีบุคลากรจำนวน 40 คน และมีอาคารราชการจำนวน 5 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัว

**9) ศูนย์การศึกษาพิเศษ ประจำจังหวัดกำแพงเพชร** มีบทบาทหลักในการเตรียมความพร้อมให้เด็กพิการเพื่อเข้าสู่ระบบการศึกษาที่เหมาะสมที่สุด มีครู/อาจารย์จำนวน 60 คน บุคลากรอื่นๆ จำนวน 30 คน และมีนักเรียนจำนวน 341 คน มีอาคารเรียนจำนวน 8 หลัง บ้านพักครูจำนวน 3 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ จำนวน 2 หลัง นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

**10) มัสยิดญันนะตุ้ล มุฮฺมีนีน** มีบุคลากรจำนวน 12 คน โดยมีอาคารประกอบกิจกรรมทางศาสนา 1 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ 1-2 หลัง ผู้ที่มามัสยิดส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัว

**11) โรงเรียนปัทมดรุณวิทย์** เปิดสอนระดับ อนุบาล – ม.6 ครู/อาจารย์มากกว่า 10 คน บุคลากรอื่น ๆ มากกว่า 10 คน และมีนักเรียน จำนวน 101-500 คน มีอาคารเรียน จำนวน 5-6 หลัง บ้านพักครู จำนวน 5-6 หลัง และไม่มีสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

**12) โรงเรียนอนุบาลอุทิศศึกษา (การกุศล)** เปิดสอนระดับ อนุบาล – ป.6 ครู/อาจารย์จำนวน 22 คน บุคลากรอื่นๆ จำนวน 5 คน และมีนักเรียนจำนวน 525 คน มีอาคารเรียน จำนวน 3 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ จำนวน 1 หลัง นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**1) ด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าได้รับผลกระทบ ร้อยละ 58.33 และไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 41.67 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 57.14 รองลงมา ระดับน้อย ร้อยละ 28.57 และระดับมาก ร้อยละ 14.29 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 71.43 และชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย และผลกระทบจากโครงการ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 14.29

**2) ด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ และได้รับผลกระทบ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 83.33 และอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 16.67 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 66.67 ส่วนผลกระทบจากโครงการและผู้ที่ไม่แสดงความคิดเห็นในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 16.67

**3) ด้านการคมนาคม**

**(1) อุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.33 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลางและน้อย ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 100.00

**(2) การจราจรติดขัด** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.33 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อยและมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 100.00

**(3) การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 75.00 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 25.00 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ปานกลาง และน้อย ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 66.67 และมีผู้ที่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 33.33

**4) ด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 33.33 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 75.00 และอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 25.00 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย ร้อยละ 50.00 และฝนตกน้ำท่วมขัง และมีผู้ที่ไม่แสดงความคิดเห็น ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00

**5) ด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**6) ด้านกลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านกลิ่นเหม็น

**7) ด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 100.00 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย ร้อยละ 100.00

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ร้อยละ 91.67 และไม่ทราบข้อมูล ร้อยละ 8.33 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากหน่วยงานกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ 90.91 รองลงมา ผู้นำชุมชน ร้อยละ 36.36 และหน่วยงานราชการอื่น ร้อยละ 18.18

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ**

1) **ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 58.33 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 41.67 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 60.00 และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 40.00 สาเหตุของผลกระทบคือ ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง และการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 60.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 60.00 และระดับน้อย และมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 20.00 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบตลอดวัน ร้อยละ 60.00 รองลงมา เฉพาะตอนเช้า ร้อยละ 40.00 และเฉพาะตอนกลางวัน และเฉพาะตอนเย็น ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 20.00

2) **ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเพิ่มขึ้น สาเหตุของผลกระทบคือ การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบคือ ตลอดวัน

3) **ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม สาเหตุของผลกระทบคือ ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น และไหล่ทางไม่ปลอดภัย ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 100.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบคือ ตลอดวัน

4) **ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่เคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 91.67 และเคยพบเห็นสัตว์ป่า ร้อยละ 8.33 สัตว์ที่พบเห็นคือ สุนัขจิ้งจอก และระบุว่าไม่มีสัตว์ป่าได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ร้อยละ 100.00

5) **ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)

6) **ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.33 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 16.67 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเพิ่มขึ้นและเท่าเดิม ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 สาเหตุของผลกระทบคือ การใช้รถ-ใช้ถนนที่มีโครงข่ายในการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 100.00 และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ร้อยละ 50.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง กลุ่มโรคที่เป็นกังวลจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ โรคภูมิแพ้ และโรคเกี่ยวกับการได้ยินเสียง

7) **ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

8) **ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

9) **ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม สาเหตุของผลกระทบคือ ความพอเพียงของบริการจัดการขยะ ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง

10) **ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

**11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

**1) ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

- **ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการมีผลดี ได้แก่ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 100.00 รองลงมา ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 83.33 และสร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 75.00
- **ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าไม่มีผลเสีย ร้อยละ 25.00 และมีผลเสีย ได้แก่ ชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น และเสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33 แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง คือ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ร้อยละ 88.89 รองลงมา สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 77.78

**2) การประชาสัมพันธ์** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 41.67 รองลงมา จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มในเรื่องความปลอดภัยของโครงการ ร้อยละ 33.33 และมีผู้ที่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 25.00 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่เสนอแนะว่าทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 66.67 รองลงมา ประชาสัมพันธ์ผ่านอินเตอร์เน็ต ร้อยละ 58.33 และบอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ ร้อยละ 50.00

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมีความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 50.00 รองลงมา มีความพึงพอใจมาก ร้อยละ 33.33 และมีความพึงพอใจน้อย ร้อยละ 16.67 และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนได้แก่

1. ต้องการให้โครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา
2. ให้รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ
3. จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้มีความชัดเจนและเป็นระเบียบ
4. ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนและผลผลิตทางการเกษตร
5. โครงการควรมีมาตรการด้านความปลอดภัยที่ชัดเจน เช่น การติดตั้งป้ายเตือนว่ามีการก่อสร้างในพื้นที่

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| 1.1 เพศ | | |
| - ชาย | 7 | 58.33 |
| - หญิง | 5 | 41.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.2 อายุ (ปี) | | |
| - 20-29 ปี | 2 | 16.67 |
| - 30-39 ปี | 5 | 41.67 |
| - 40-49 ปี | 3 | 25.00 |
| - 50-59 ปี | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.3 สถานภาพสมรส | | |
| - โสด | 5 | 41.67 |
| - สมรส | 6 | 50.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | | |
| - หัวหน้าครัวเรือน | 5 | 41.67 |
| - คู่สมรส | 2 | 16.67 |
| - บุตร/ธิดา | 2 | 16.67 |
| - อื่นๆ (ผู้อาศัยในบ้านพักสวัสดิการ) | 1 | 8.33 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด | | |
| - ประถมศึกษา | 1 | 8.33 |
| - มัธยมปลาย/ปวช. | 1 | 8.33 |
| - ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี | 10 | 83.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.6 การนับถือศาสนา | | |
| - พุทธ | 11 | 91.67 |
| - อิสลาม | 1 | 8.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **ส่วนที่ 2 หน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม** | | |
| 2.1 กรณีสถานศึกษา | | |
| 1) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา | - | |
| 2) ระดับการศึกษาที่เปิดสอนในสถานศึกษา | | |
| - อนุบาล – ป.6 | 1 | 25.00 |
| - อนุบาล – ม.3 | 1 | 25.00 |
| - อื่นๆ (เตรียมความพร้อม/อนุบาล – ม.6) | 2 | 50.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 3) จำนวนครู/อาจารย์ (คน) | | |
| - มากกว่า 10 คนขึ้นไป | 4 | 100.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |
| 4) จำนวนบุคลากรอื่นๆ ในสถานศึกษา (คน) | | |
| - 3-4 คน | 1 | 25.00 |
| - 5-6 คน | 1 | 25.00 |
| - มากกว่า 10 คนขึ้นไป | 2 | 50.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |
| 5) จำนวนนักเรียน/นักศึกษา (คน) | | |
| - 101-500 คน | 3 | 75.00 |
| - 501-1,000 คน | 1 | 25.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |
| 6) จำนวนอาคารเรียน (หลัง) | | |
| - 3-4 หลัง | 1 | 25.00 |
| - 5-6 หลัง | 2 | 50.00 |
| - 7-8 หลัง | 1 | 25.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |
| 7) จำนวนบ้านพักครู (หลัง) | | |
| - ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง | 1 | 25.00 |
| - 3-4 หลัง | 1 | 25.00 |
| - 5-6 หลัง | 2 | 50.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |
| 8) จำนวนสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ (หลัง) | | |
| - ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง | 1 | 25.00 |
| - 1-2 หลัง | 2 | 50.00 |
| - 3-4 หลัง | 1 | 25.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |
| 9) การเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ | | |
| - มีรถของครอบครัวมาส่ง | 4 | 100.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |
| **2.2 กรณีศาสนสถาน/โบราณสถาน** | | |
| 1) ชื่อวัด/ชื่อศาสนสถาน/โบราณสถาน | - | |
| 2) จำนวนพระ (รูป) | - | |
| 3) จำนวนเณร (รูป) | - | |
| 4) จำนวนบุคลากรอื่นๆ (คน) | - | |
| 5) จำนวนอาคารประกอบกิจกรรมทางศาสนา (หลัง) | | |
| - 1-2 หลัง | 1 | 25.00 |
| - 5-6 หลัง | 1 | 25.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 50.00 |
| **รวม** | 4 | 100.00 |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 6) จำนวนสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ (หลัง) | | |
| - 1-2 หลัง | 2 | 50.00 |
| - มากกว่า 10 หลังขึ้นไป | 1 | 25.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 25.00 |
| **รวม** | **4** | **100.00** |
| 7) การเดินทางมาทำบุญที่วัด/ศาสนสถาน/โบราณสถานของคนส่วนใหญ่ | | |
| - โดยรถยนต์ส่วนตัว | 3 | 75.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 25.00 |
| **รวม** | **4** | **100.00** |
| **2.3 กรณีสถานพยาบาล** | | |
| 1) ชื่อสถานพยาบาล | - | |
| 2) จำนวนอาคารในพื้นที่สถานพยาบาล (หลัง) | | |
| - 3-4 หลัง | 1 | 100.00 |
| **รวม** | **1** | **100.00** |
| 3) การเดินทางมาสถานพยาบาลของคนส่วนใหญ่ | | |
| - โดยรถจักรยานยนต์ | 1 | 100.00 |
| **รวม** | **1** | **100.00** |
| **2.4 กรณีสถานที่ราชการ** | | |
| 1) จำนวนบุคลากรในหน่วยงาน (คน) | | |
| - 21-30 คน | 1 | 33.33 |
| - 31-40 คน | 1 | 33.33 |
| - มากกว่า 50 คนขึ้นไป | 1 | 33.33 |
| **รวม** | **3** | **100.00** |
| 2) จำนวนอาคารราชการ (หลัง) | | |
| - มากกว่า 10 หลังขึ้นไป | 3 | 100.00 |
| **รวม** | **3** | **100.00** |
| 3) การเดินทางของคนที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่ | | |
| - โดยรถยนต์ส่วนตัว | 3 | 100.00 |
| **รวม** | **3** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **3.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **1. ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน** | | |
| - ไม่มี | 5 | 41.67 |
| - มี | 7 | 58.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 2 | 28.57 |
| - ปานกลาง | 4 | 57.14 |
| - มาก | 1 | 14.29 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 7 ท่าน** | **7** | **100.00** |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 14.29 |
| - ยานพาหนะบนถนน | 5 | 71.43 |
| - อื่นๆ (โครงการ) | 1 | 14.29 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 7 ท่าน** | 7 | 100.00 |
| **2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน** | | |
| - ไม่มี | 6 | 50.00 |
| - มี | 6 | 50.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 16.67 |
| - ปานกลาง | 5 | 83.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน** | 6 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 4 | 66.67 |
| - อื่นๆ (โครงการ) | 1 | 16.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 16.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน** | 6 | 100.00 |
| **3. ปัญหาด้านการคมนาคม** | | |
| **3.1 อุบัติเหตุ** | | |
| - ไม่มี | 8 | 66.67 |
| - มี | 4 | 33.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 2 | 50.00 |
| - ปานกลาง | 2 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | 4 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 4 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | 4 | 100.00 |
| **3.2 การจราจรติดขัด** | | |
| - ไม่มี | 8 | 66.67 |
| - มี | 4 | 33.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 2 | 50.00 |
| - มาก | 2 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | 4 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 4 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | 4 | 100.00 |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| - ไม่มี | 9 | 75.00 |
| - มี | 3 | 25.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 33.33 |
| - ปานกลาง | 1 | 33.33 |
| - มาก | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 2 | 66.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | 100.00 |
| 4. ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ | | |
| - ไม่มี | 8 | 66.67 |
| - มี | 4 | 33.33 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 3 | 75.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 25.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 2 | 50.00 |
| - อื่นๆ (ฝนตกน้ำท่วมขัง) | 1 | 25.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 25.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | 100.00 |
| 5. ปัญหาน้ำเสีย | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| 6. ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| 7. ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| - ไม่มี | 11 | 91.67 |
| - มี | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | 100.00 |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ** | | |
| **4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่** | | |
| - ทราบ | 11 | 91.67 |
| - ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5) | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| **4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - หน่วยงานกรมทางหลวง | 10 | 90.91 |
| - หน่วยงานราชการอื่น | 2 | 18.18 |
| - ผู้นำชุมชน | 4 | 36.36 |
| - อื่นๆ (การประชุมหัวหน้าส่วนราชการ จ.กำแพงเพชร) | 1 | 9.09 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | 17 | - |
| **ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ** | | |
| **5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร เปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| **1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 5 | 41.67 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2)) | 7 | 58.33 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| 1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 2 | 40.00 |
| - เท่าเดิม | 3 | 60.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | **5** | 100.00 |
| 1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 3 | 60.00 |
| - การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 3 | 60.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | **6** | - |
| 1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - มาก | 1 | 20.00 |
| - ปานกลาง | 3 | 60.00 |
| - น้อย | 1 | 20.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | **5** | 100.00 |
| 1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ตลอดวัน | 3 | 60.00 |
| - เฉพาะตอนเช้า | 2 | 40.00 |
| - เฉพาะตอนกลางวัน | 1 | 20.00 |
| - เฉพาะตอนเย็น | 1 | 20.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 5 ท่าน** | 7 | - |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 8.33 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 2.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 2.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | - |
| 2.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 2.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ตลอดวัน | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | - |
| 3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 8.33 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 3.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เท่าเดิม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 3.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น | 1 | 100.00 |
| - ไหล่ทางไม่ปลอดภัย | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 2 | - |
| 3.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 3.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ตลอดวัน | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | - |
| 4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ | | |
| - เคย ระบุชนิดสัตว์ (สุนัขจิ้งจอก) | 1 | 8.33 |
| - ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 4.2 ท่านคิดว่ามีสัตว์ป่าได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือไม่ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | 100.00 |
| **5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| **6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** | | |
| 6.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 2 | 16.67 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7)) | 10 | 83.33 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| 6.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 1 | 50.00 |
| - เท่าเดิม | 1 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | 100.00 |
| 6.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ | 1 | 50.00 |
| - การใช้รถ-ใช้ถนนที่มีโครงข่ายในการก่อสร้างโครงการ | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **3** | - |
| 6.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | 100.00 |
| 6.5 กลุ่มโรคที่เป็นกังวลจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - โรคระบบทางเดินหายใจ | 2 | 100.00 |
| - โรคเกี่ยวกับการได้ยินเสียง | 1 | 50.00 |
| - โรคภูมิแพ้ | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **5** | - |
| **7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| 7.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| **8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** | | |
| 8.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| **9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** | | |
| 9.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 8.33 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 9.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เท่าเดิม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 9.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ความพอเพียงของบริการจัดการขยะ | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 9.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| **10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 11)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ** | | |
| **6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร** | | |
| **1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 9 | 75.00 |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 12 | 100.00 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 10 | 83.33 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 5 | 41.67 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 2 | 16.67 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 2 | 16.67 |
| - ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 1 | 8.33 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 4 | 33.33 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 3 | 25.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 48 | - |
| **2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ช)** | | |
| ก) ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 3 | 25.00 |
| - ไม่ต้องการให้สร้างถนน ไม่ต้องการเสียที่ดินทำกิน | 3 | 25.00 |
| - ชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น | 4 | 33.33 |
| - มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 4 | 33.33 |
| - เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น | 1 | 8.33 |
| - เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง | 4 | 33.33 |
| - ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง | 3 | 25.00 |
| - เกิดความขัดแย้งในชุมชนเนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน) | 2 | 16.67 |
| - รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) | 2 | 16.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 26 | - |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง | | |
| - ชดเชยค่าเสียหายจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง | 4 | 44.44 |
| - ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ | 4 | 44.44 |
| - ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 8 | 88.89 |
| - สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 7 | 77.78 |
| - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 7 | 77.78 |
| - อื่นๆ (เพิ่มไฟตรงจุดที่มีการก่อสร้าง) | 1 | 11.11 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 9 ท่าน** | 31 | - |
| 6.2 การประชาสัมพันธ์ | | |
| 1) **ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่** | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 5 | 41.67 |
| - จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่ม ในเรื่องความปลอดภัยของโครงการ | 4 | 33.33 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 3 | 25.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 2) **กรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 8 | 66.67 |
| - บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 6 | 50.00 |
| - แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 5 | 41.67 |
| - จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 4 | 33.33 |
| - หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 4 | 33.33 |
| - อินเตอร์เน็ต | 7 | 58.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 34 | - |
| **ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ** | | |
| 7.1 **ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ** | | |
| - ความพึงพอใจมาก | 4 | 33.33 |
| - ความพึงพอใจปานกลาง | 6 | 50.00 |
| - ความพึงพอใจน้อย | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 7.2 **ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร** | | |
| - ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 9 | 75.00 |
| - รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 9 | 75.00 |
| - จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 7 | 58.33 |
| - ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร | 5 | 41.67 |
| - อื่นๆ (โครงการควรมีป้ายบอกว่ามีการก่อสร้าง เพื่อความความปลอดภัย) | 1 | 8.33 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 32 | - |

**ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม**
**กลุ่มครัวเรือน**

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านไร่ใต้ ชุมชนบ้านสหกรณ์ ชุมชนบ้านสหธรรมพัฒนา ชุมชนบ้านท่อทองแดง ชุมชนบ้านหนองปลิง ชุมชนบ้านคลองบางหวาน ชุมชนบ้านบ่อสามแสน ชุมชนบ้านศรีโยธิน และชุมชนบ้านบ่อสามแสนเหนือ จำนวน 303 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 3)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 55.78 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 44.22 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 39.27 รองลงมา อายุ 40-49 ปี ร้อยละ 21.78 และอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 19.80 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 80.20 รองลงมา โสด ร้อยละ 13.20 และม่าย ร้อยละ 5.94 สถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 45.54 รองลงมา คู่สมรส ร้อยละ 20.13 และบุตร/ธิดา ร้อยละ 17.82 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 45.87 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 21.78 และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 12.54 ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00

**ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน**

**1) โครงสร้างทางสังคม** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 92.39 รองลงมา ย้ายมาจากที่อื่นมากกว่า 30 ปีขึ้นไป ร้อยละ 2.31 และย้ายมาจากที่อื่น 11-20 ปี ร้อยละ 1.98 โดยส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในจังหวัดอื่น (กรุงเทพฯ สุพรรณบุรี บุรีรัมย์ ลพบุรี พิจิตร เป็นต้น) ร้อยละ 88.24 และมีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในตำบลอื่น (หนองปลิง) ร้อยละ 11.76 สาเหตุที่ย้ายส่วนใหญ่เนื่องจากย้ายมาทำงาน ร้อยละ 35.29 รองลงมา แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ และย้ายตามครอบครัว/ญาติ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 29.41 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 5.88

**2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพหลักคือค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 37.62 รองลงมา รับจ้าง ร้อยละ 24.75 และพนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 17.49 อาชีพเสริมผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 91.09 และมีอาชีพเสริม ได้แก่ ค้าขาย รับจ้างทั่วไป และทำการเกษตร ร้อยละ 4.29 ร้อยละ 3.96 และร้อยละ 0.66 ตามลำดับ

รายได้ของครัวเรือนต่อเดือนอยู่ในช่วง 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 45.21 รองลงมา อยู่ในช่วง 10,000 – 20,000 บาท ร้อยละ 29.04 และอยู่ในช่วง 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 19.47 ในส่วนของรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 52.48 รองลงมา อยู่ในช่วง 10,000 – 20,000 บาท ร้อยละ 31.35 และอยู่ในช่วง 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 10.89

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**1) โครงสร้างพื้นฐาน** การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถังในการบริโภค โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 99.01 รองลงมา ใช้น้ำบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 0.66 และใช้น้ำบ่อตื้น ร้อยละ 0.33 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 99.34 และมีตะกอนขุ่น ร้อยละ 0.66 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ทุกครัวเรือน คุณภาพไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 99.34 และไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว ร้อยละ 0.66 การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือนส่วนใหญ่มีเฉพาะมือถือ ร้อยละ 98.68 รองลงมา มีทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน ร้อยละ 0.66 และไม่มีใช้ ร้อยละ 0.33 การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยส่วนใหญ่ใช้วิธีระบายลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 58.75 รองลงมา ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา ร้อยละ 36.96 และระบายลงแม่น้ำ ร้อยละ 3.63 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะรับ

การรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล ร้อยละ 68.98 รองลงมา โรงพยาบาลรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลกำแพงเพชร ร้อยละ 56.11 และซื้อยากินเอง ร้อยละ 4.95 สถานพยาบาลผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าสถานพยาบาลเพียงพอ ร้อยละ 100.00 สภาวะการเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 74.59 และป่วยด้วยโรคความดัน เบาหวาน ไขมัน มะเร็ง หัวใจ เป็นต้น ร้อยละ 24.09 รองลงมา โรคผิวหนังและภูมิแพ้ ร้อยละ 1.32 และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ร้อยละ 0.99 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 94.81 รองลงมา สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 3.90 และเกิดจากภูมิแพ้ และกรรมพันธุ์ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 2.60 และการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์ใช้บริการของรถเก็บขนขยะของอบต ร้อยละ 99.34 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 0.66

**2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**(1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ 87.46 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 12.54 ผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 52.63 รองลงมา ระดับมาก ร้อยละ 39.47 และระดับน้อย ร้อยละ 7.89 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 78.95 และอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้าง การจราจร รถบรรทุก เป็นต้น ร้อยละ 36.84

**(2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 88.45 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.55 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 65.71 รองลงมา ระดับมาก ร้อยละ 20.00 และระดับน้อย ร้อยละ 14.29 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 60.00 รองลงมา อื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้าง การจราจร เป็นต้น ร้อยละ 40.00 และโรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร ร้อยละ 2.86

**(3) ปัญหาการคมนาคม**

ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ ร้อยละ 99.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.33 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด

ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ร้อยละ 99.01 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.99 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 66.67 และระดับปานกลาง ร้อยละ 33.33 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากอื่นๆ ได้แก่ ถนนเป็นลูกรัง ถนนแคบ

**(4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ร้อยละ 98.68 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.32 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.00 และระดับน้อย และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากอื่นๆ ได้แก่ การระบายน้ำไม่ทัน การก่อสร้าง ร้อยละ 75.00 และชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย ร้อยละ 25.00

**(5) ปัญหาน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 99.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.33 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย

**(6) ปัญหากลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 99.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.33 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย

**(7) ปัญหาขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

**(8) ปัญหาอื่นๆ (โคลนไหลลงมาบนพื้นถนนการสัญจรไป-มาลำบาก)** ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 99.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.33 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากช่วงฝนตก ดินโคลนจากการก่อสร้างไหลลงมาบนพื้นถนนการสัญจรไป-มาลำบาก

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ร้อยละ 99.67 และไม่ทราบข้อมูล ร้อยละ 0.33 หน่วยงานที่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ ผู้นำชุมชน เพื่อนบ้าน/ญาติ และหน่วยงานกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ 69.00 ร้อยละ 63.33 และร้อยละ 21.33 ตามลำดับ

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ**

**1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.72 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 5.28 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 100.00 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 93.75 และยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 43.75 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 56.25 และอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 43.75 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบเฉพาะตอนกลางวัน ร้อยละ 81.25 รองลงมา ตลอดวัน ร้อยละ 18.75 และเฉพาะตอนเช้า ร้อยละ 6.25 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ ฉีดพรมน้ำ กวาดทำความสะอาดดินที่ตกหล่นบนถนน

**2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 93.73 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 6.27 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 63.16 และเท่าเดิม ร้อยละ 36.84 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 94.74 และยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 5.26 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 68.42 รองลงมา อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 21.05 และอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 10.53 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบเฉพาะตอนกลางวัน ร้อยละ 89.47 และเฉพาะตอนเช้า ร้อยละ 10.53 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ การติดตั้งแผงกันเสียงชั่วคราว

**3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับ ผลกระทบ ร้อยละ 99.34 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.66 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น และเท่าเดิม ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น และสภาพผิวจราจร/การทรุดตัวคอสะพาน ในสัดส่วนที่เท่ากันร้อยละ 50.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบตลอดวัน

**4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่เคยพบสัตว์ป่า

**5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)

**6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสาธารณสุข

**7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 99.34 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.66 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น และเท่าเดิม ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม และอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างของโครงการ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก

8) **ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

9) **ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

10) **ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

11) **ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

1) **ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

**(1) ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ได้แก่ สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 99.01 รองลงมา เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 98.02 และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 71.95

**(2) ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่มีผลเสีย ร้อยละ 86.80 และมีผลเสีย ได้แก่ เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 6.60 รองลงมา ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 6.27 และชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น ร้อยละ 4.62 แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ร้อยละ 57.50 รองลงมา ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ ร้อยละ 45.00 และสร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง ร้อยละ 37.50

2) **การประชาสัมพันธ์** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 97.36 รองลงมา จำเป็น เพราะน้อยไปเพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ เป็นต้น ร้อยละ 2.31 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 0.33 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 70.30 รองลงมา ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 47.19 และจัดประชุมชี้แจงประชาชน ร้อยละ 19.80

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 69.31 และระดับปานกลาง ร้อยละ 30.69 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด ร้อยละ 83.17 รองลงมา รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 50.83 และจัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน ร้อยละ 39.60

**ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1**

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| 1.1 เพศ | | |
| ชาย | 134 | 44.22 |
| หญิง | 169 | 55.78 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| 1.2 อายุ | | |
| 20-29 ปี | 13 | 4.29 |
| 30-39 ปี | 45 | 14.85 |
| 40-49 ปี | 66 | 21.78 |
| 50-59 ปี | 60 | 19.80 |
| 60 ปีขึ้นไป | 119 | 39.27 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| 1.3 สถานภาพสมรส | | |
| โสด | 40 | 13.20 |
| สมรส | 243 | 80.20 |
| ม่าย | 18 | 5.94 |
| แยกกันอยู่ | 1 | 0.33 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | | |
| หัวหน้าครัวเรือน | 138 | 45.54 |
| คู่สมรส | 61 | 20.13 |
| บิดา/มารดา | 17 | 5.61 |
| บุตร/ธิดา | 54 | 17.82 |
| เขย/สะใภ้ | 13 | 4.29 |
| อื่นๆ (น้อง น้า ผู้อาศัย) | 19 | 6.27 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด | | |
| ไม่ได้เรียน | 6 | 1.98 |
| ประถมศึกษา | 139 | 45.87 |
| มัธยมศึกษาตอนต้น | 38 | 12.54 |
| มัธยมปลาย/ปวช. | 66 | 21.78 |
| อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 25 | 8.25 |
| ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี | 29 | 9.57 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| 1.6 การนับถือศาสนา | | |
| พุทธ | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน** | | |
| **2.1 โครงสร้างทางสังคม** | | |
| **1) ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด** | | |
| เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) | 286 | 94.39 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 1-5 ปี | 2 | 0.66 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 6-10 ปี | 1 | 0.33 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 11-20 ปี | 6 | 1.98 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 21-30 ปี | 1 | 0.33 |
| ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปีขึ้นไป | 7 | 2.31 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **2) ภูมิลำเนาเดิม** | | |
| อยู่ในตำบลอื่น (หนองปลิง) | 2 | 11.76 |
| อยู่ในจังหวัดอื่น (กรุงเทพฯ สุพรรณบุรี บุรีรัมย์ ลพบุรี พิจิตร นครราชสีมา ตาก ปทุมธานี สิงห์บุรี แพร่ นครสวรรค์ ชัยนาท) | 15 | 88.24 |
| **รวม** | **17** | **100.00** |
| **3) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น** | | |
| แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ | 5 | 29.41 |
| ย้ายตามครอบครัว/ญาติ | 5 | 29.41 |
| ย้ายมาทำงาน | 6 | 35.29 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 5.88 |
| **รวม** | **17** | **100.00** |
| **2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ** | | |
| **1) การประกอบอาชีพหลัก** | | |
| เกษตรกรรม (ปลูกข้าว กล้วย อ้อย มะม่วง ละมุด เป็นต้น) | 23 | 7.59 |
| ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 114 | 37.62 |
| ข้าราชการ | 15 | 4.95 |
| รัฐวิสาหกิจ | 7 | 2.31 |
| พนักงานบริษัทเอกชน | 53 | 17.49 |
| รับจ้าง | 75 | 24.75 |
| ประมง | 3 | 0.99 |
| ไม่ได้ประกอบอาชีพ | 5 | 1.65 |
| อื่นๆ (ข้าราชการบำนาญ เก็บของเก่า รับเหมาก่อสร้าง) | 8 | 2.64 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **2) การประกอบอาชีพรอง/เสริม** | | |
| ไม่มีอาชีพรอง/เสริม | 276 | 91.09 |
| ทำการเกษตร | 2 | 0.66 |
| ค้าขาย | 13 | 4.29 |
| รับจ้างทั่วไป | 12 | 3.96 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน** | | |
| น้อยกว่า 10,000 บาท | 7 | 2.31 |
| 10,000 – 20,000 บาท | 88 | 29.04 |
| 20,001 – 30,000 บาท | 137 | 45.21 |
| 30,001 – 40,000 บาท | 59 | 19.47 |
| 40,001 – 50,000 บาท | 9 | 2.97 |
| มากกว่า 50,001 บาท | 3 | 0.99 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน** | | |
| น้อยกว่า 10,000 บาท | 7 | 2.31 |
| 10,000 – 20,000 บาท | 95 | 31.35 |
| 20,001 – 30,000 บาท | 159 | 52.48 |
| 30,001 – 40,000 บาท | 33 | 10.89 |
| 40,001 – 50,000 บาท | 7 | 2.31 |
| มากกว่า 50,001 บาท | 1 | 0.33 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน** | | |
| **3.1 โครงสร้างพื้นฐาน** | | |
| **1) การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **-** |
| **ปริมาณน้ำดื่ม** | | |
| เพียงพอตลอดปี | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **คุณภาพน้ำดื่ม** | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม** | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| น้ำบรรจุขวด/ถัง | 2 | 0.66 |
| น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 300 | 99.01 |
| น้ำบ่อตื้น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **-** |
| **ปริมาณน้ำอุปโภค** | | |
| เพียงพอตลอดปี | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **คุณภาพน้ำอุปโภค** | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 301 | 99.34 |
| มีตะกอนขุ่น | 2 | 0.66 |
| รวม | 303 | 100.00 |
| **การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค** | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 303 | 100.00 |
| รวม | 303 | 100.00 |
| 3) **การใช้ไฟฟ้า** | | |
| มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 303 | 100.00 |
| รวม | 303 | 100.00 |
| **กรณีมี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** | | |
| ไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ | 301 | 99.34 |
| ไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว | 2 | 0.66 |
| รวม | 303 | 100.00 |
| 4) **การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน** | | |
| ไม่มีใช้ | 1 | 0.33 |
| มี เฉพาะมือถือ | 299 | 98.68 |
| มี ทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน | 2 | 0.66 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| รวม | 303 | 100.00 |
| 5) **ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา | 112 | 36.96 |
| ระบายลงแม่น้ำ | 11 | 3.63 |
| ระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง | 2 | 0.66 |
| ระบายลงท่อระบายน้ำ | 178 | 58.75 |
| อื่นๆ (ระบุ) | 2 | 0.66 |
| รวม | 305 | - |
| 6) **เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนรับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ปล่อยให้หายเอง | 1 | 0.33 |
| ซื้อยากินเอง | 15 | 4.95 |
| โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก | 4 | 1.32 |
| โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล | 209 | 68.98 |
| โรงพยาบาลรัฐ | 170 | 56.11 |
| รวม | 399 | - |
| **ความเพียงพอของสถานพยาบาล** | | |
| เพียงพอ | 303 | 100.00 |
| รวม | 303 | 100.00 |

**ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 7) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ไม่ป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9)) | 226 | 74.59 |
| โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ยกตัวอย่าง เช่น โรคหลอดลมอักเสบ ไอกรน ปอดบวม ปอดอักเสบ เชื้อราในปอดวัณโรค หอบหืด มะเร็งปอด ถุงลมปอดโป่งพอง เป็นต้น) | 3 | 0.99 |
| โรคติดเชื้อ (ยกตัวอย่าง เช่น ไข้หวัด ไข้หวัดใหญ่ ไวรัสตับอักเสบ ไข้เลือดออก เป็นต้น) | 1 | 0.33 |
| โรคผิวหนังและภูมิแพ้ | 4 | 1.32 |
| อื่นๆ (ไขมัน เบาหวาน ความดัน มะเร็ง หัวใจ เป็นต้น) | 73 | 24.09 |
| รวม | 307 | - |
| 8) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา | | |
| สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง | 3 | 3.90 |
| เกิดจากภูมิแพ้ | 2 | 2.60 |
| กรรมพันธุ์ | 2 | 2.60 |
| โรคประจำตัว | 73 | 94.81 |
| อื่นๆ (อุบัติเหตุ) | 1 | 1.30 |
| รวม | 81 | - |
| 9) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ใช้บริการของรถเก็บขนขยะของอบต | 301 | 99.34 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 0.66 |
| รวม | 303 | - |
| 3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 1. ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน | | |
| ไม่มี | 265 | 87.46 |
| มี | 38 | 12.54 |
| รวม | 303 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| น้อย | 3 | 7.89 |
| ปานกลาง | 20 | 52.63 |
| มาก | 15 | 39.47 |
| รวม | 38 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 30 | 78.95 |
| อื่นๆ (การจราจร การก่อสร้าง) | 14 | 36.84 |
| รวม | 44 | - |
| 2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| ไม่มี | 268 | 88.45 |
| มี | 35 | 11.55 |
| รวม | 303 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| น้อย | 5 | 14.29 |
| ปานกลาง | 23 | 65.71 |
| มาก | 7 | 20.00 |
| **รวม** | **35** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| โรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร | 1 | 2.86 |
| ยานพาหนะบนถนน | 21 | 60.00 |
| อื่นๆ (การจราจร การก่อสร้าง) | 14 | 40.00 |
| **รวม** | **36** | - |
| **3. ปัญหาด้านการคมนาคม** | | |
| **3.1 อุบัติเหตุ** | | |
| ไม่มี | 302 | 99.67 |
| มี | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | - |
| **3.2 การจราจรติดขัด** | | |
| ไม่มี | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| **3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน** | | |
| ไม่มี | 300 | 99.01 |
| มี | 3 | 0.99 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| น้อย | 2 | 66.67 |
| ปานกลาง | 1 | 33.33 |
| **รวม** | **3** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| อื่นๆ (ถนนแคบ เป็นถนนลูกรัง) | 3 | 100.00 |
| **รวม** | **3** | - |
| **4. ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| ไม่มี | 299 | 98.68 |
| มี | 4 | 1.32 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| น้อย | 1 | 25.00 |
| ปานกลาง | 2 | 50.00 |
| มาก | 1 | 25.00 |
| **รวม** | **4** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 25.00 |
| อื่นๆ (การระบายน้ำไม่ทัน การก่อสร้าง) | 3 | 75.00 |
| **รวม** | **4** | - |
| **5. ปัญหาน้ำเสีย** | | |
| ไม่มี | 302 | 99.67 |
| มี | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| น้อย | 1 | 100.00 |
| **รวม** | **1** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | - |
| **6. ปัญหากลิ่นเหม็น** | | |
| ไม่มี | 302 | 99.67 |
| มี | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| มาก | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | - |
| **7. ปัญหาขยะมูลฝอย** | | |
| ไม่มี | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **8. ปัญหาอื่นๆ (โคลนไหลลงมาบนพื้นถนนการสัญจรไป-มาลำบาก)** | | |
| ไม่มี | 302 | 99.67 |
| มี | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| มาก | 1 | 100.00 |
| **รวม** | **1** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| อื่นๆ (ช่วงฝนตกดินโคลนจากการก่อสร้าง) | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | **100.00** |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ** | | |
| **4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่** | | |
| ทราบ | 302 | 99.67 |
| ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5) | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท | 64 | 21.19 |
| หน่วยงานราชการอื่น | 4 | 1.32 |
| ผู้นำชุมชน | 207 | 68.54 |
| เพื่อนบ้าน/ญาติ | 190 | 62.91 |
| โทรทัศน์/วิทยุ/สื่อออนไลน์ | 6 | 1.99 |
| อื่นๆ (การประชุม ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และกิจกรรมการก่อสร้าง) | 44 | 14.57 |
| **รวม** | **515** | - |
| **ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ** | | |
| **1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** | | |
| **1.1 การได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ)** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 16 | 5.28 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2) | 287 | 94.72 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 16 | 100.00 |
| **รวม** | **16** | **100.00** |
| **1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 7 | 43.75 |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 15 | 93.75 |
| **รวม** | **22** | - |
| **1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| มาก | 9 | 56.25 |
| ปานกลาง | 7 | 43.75 |
| **รวม** | **16** | **100.00** |
| **1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ** | | |
| ตลอดวัน | 3 | 18.75 |
| เฉพาะตอนเช้า | 1 | 6.25 |
| เฉพาะตอนกลางวัน | 13 | 81.25 |
| **รวม** | **17** | - |
| **1.6 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ** | | |
| ฉีดพรมน้ำ กวาดทำความสะอาดดินที่ตกหล่นบนถนน | | |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** | | |
| **2.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 19 | 6.27 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3) | 284 | 93.73 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| **2.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 12 | 63.16 |
| เท่าเดิม | 7 | 36.84 |
| **รวม** | **19** | 100.00 |
| **2.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 1 | 5.26 |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 18 | 94.74 |
| **รวม** | **19** | - |
| **2.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| มาก | 4 | 21.05 |
| ปานกลาง | 13 | 68.42 |
| น้อย | 2 | 10.53 |
| **รวม** | **19** | 100.00 |
| **2.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ** | | |
| เฉพาะตอนเช้า | 2 | 10.53 |
| เฉพาะตอนกลางวัน | 17 | 89.47 |
| **รวม** | **19** | 100.00 |
| **2.6 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ** | | |
| ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตามที่ได้มาสอบถามความคิดเห็น | | |
| **3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** | | |
| **3.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 2 | 0.66 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4) | 301 | 99.34 |
| **รวม** | **303** | 100.00 |
| **3.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 1 | 50.00 |
| เท่าเดิม | 1 | 50.00 |
| **รวม** | **2** | 100.00 |
| **3.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น | 1 | 50.00 |
| สภาพผิวจราจร/การทรุดตัวคอสะพาน | 1 | 50.00 |
| **รวม** | **2** | - |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **3.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| มาก | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | **100.00** |
| **3.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ** | | |
| ตลอดวัน | 1 | 100.00 |
| **รวม** | 1 | **100.00** |
| **4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** | | |
| **4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่** | | |
| เคย | 0 | 0.00 |
| ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5) | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** | | |
| **5.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6) | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** | | |
| **6.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7) | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| **7.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 2 | 0.66 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8) | 301 | 99.34 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **7.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 1 | 50.00 |
| เท่าเดิม | 1 | 50.00 |
| **รวม** | **2** | **100.00** |
| **7.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| การวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม | 1 | 50.00 |
| อื่นๆ (การก่อสร้างของโครงการ) | 1 | 50.00 |
| **รวม** | **2** | **-** |
| **7.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| มาก | 2 | 100.00 |
| **รวม** | **2** | **100.00** |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** | | |
| **8.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9) | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** | | |
| **9.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10) | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** | | |
| **10.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่** | | |
| มี | 0 | 0.00 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 11) | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** | | |
| **11.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจการท่องเที่ยว (อาทิเช่น รายได้) หรือไม่** | | |
| มี | 0 | 0.00 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 303 | 100.00 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ** | | |
| **6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร** | | |
| **1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| สร้างความเจริญในชุมชน | 300 | 99.01 |
| เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 297 | 98.02 |
| ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 218 | 71.95 |
| ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 81 | 26.73 |
| ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 23 | 7.59 |
| การจ้างงานมากขึ้น | 17 | 5.61 |
| มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 15 | 4.95 |
| ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 40 | 13.20 |
| ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 29 | 9.57 |
| ราคาที่ดินสูงขึ้น | 8 | 2.64 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **1029** | **-** |

**ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)**

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข)** | | |
| **ก) ผลเสีย** | | |
| ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 263 | 86.80 |
| ไม่ต้องการให้สร้างถนน ไม่ต้องการเสียที่ดินทำกิน | 4 | 1.32 |
| ชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น | 14 | 4.62 |
| มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 8 | 2.64 |
| เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น | 10 | 3.30 |
| เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง | 20 | 6.60 |
| ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง | 19 | 6.27 |
| รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) | 1 | 0.33 |
| อื่นๆ (ดินในที่ทำกินเสียหายจากการสร้างกำแพง รถขนดินและรถบรรทุกวิ่งผ่านชุมชน โคลนไหลลงมาบนพื้นถนนการสัญจรไป-มาลำบาก) | 3 | 0.99 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 0.66 |
| **รวม** | **344** | **-** |
| **ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง** | | |
| ชดเชยค่าเสียหายจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง | 11 | 27.50 |
| ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ | 18 | 45.00 |
| ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 23 | 57.50 |
| สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 15 | 37.50 |
| จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 3 | 7.50 |
| อื่นๆ (รถบรรทุกไม่ควรวิ่งผ่านชุมชน ควรวิ่งทางเลี่ยงเมือง ทำกำแพงกันเสียง) | 2 | 5.00 |
| **รวม** | **72** | **-** |
| **6.2 การประชาสัมพันธ์** | | |
| **1) ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่** | | |
| ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 295 | 97.36 |
| จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ ควรเพิ่มช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหากมีผลกระทบ และบริเวณจุดตัด ทล.112 ต้องการทราบว่าเป็นทางลอดหรือ สะพานข้าม สี่แยกไฟแดงในอนาคต | 7 | 2.31 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **2) กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 143 | 47.19 |
| บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 50 | 16.50 |
| แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 213 | 70.30 |
| จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 60 | 19.80 |
| หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 34 | 11.22 |
| อินเตอร์เน็ต | 4 | 1.32 |
| **รวม** | **504** | **-** |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ** | | |
| **7.1 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่าน** | | |
| ความพึงพอใจมาก | 210 | 69.31 |
| ความพึงพอใจปานกลาง | 93 | 30.69 |
| **รวม** | **303** | **100.00** |
| **7.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมขนท่านอย่างไร** | | |
| ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 252 | 83.17 |
| รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 154 | 50.83 |
| จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 120 | 39.60 |
| ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร | 113 | 37.29 |
| อื่นๆ (อยากให้มีระเบียงริมน้ำ) | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **640** | **-** |

**ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม**
**กลุ่มสถานประกอบการ**

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 23 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 4)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 56.52 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 43.48 มีอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 26.09 รองลงมา 60 ปีขึ้นไป และ 40-49 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 21.74 และอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 17.39 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 65.22 รองลงมา โสด ร้อยละ 30.43 และม่าย ร้อยละ 4.35 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับอนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) ร้อยละ 43.48 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 21.74 และจบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 17.39 ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00

**ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ**

สถานประกอบการส่วนใหญ่เป็นประเภทอื่นๆ ได้แก่ อู่ซ่อมรถ ร้านกาแฟ ร้านตัดผม สถานตรวจสภาพรถ เป็นต้น ร้อยละ 60.87 รองลงมา ร้านขายของชำ ร้อยละ 17.39 และร้านขายอาหาร ร้อยละ 13.04 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบันส่วนใหญ่เปิดมามากกว่า 10 ปี ร้อยละ 52.17 รองลงมา เปิด 3-4 ปี ร้อยละ 17.39 และเปิด 1-2 ปี ร้อยละ 13.04 จำนวนพนักงานส่วนใหญ่มีจำนวน 1-5 คน ร้อยละ 60.87 รองลงมา ไม่มีพนักงาน ร้อยละ 21.74 และมีจำนวน 6-10 คน ร้อยละ 13.04 สถานประกอบการส่วนใหญ่ผู้ประกอบการเป็นเจ้าของอาคาร ร้อยละ 82.61 และเป็นที่เช่า ร้อยละ 17.39

รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือนอยู่ในช่วง 50,001-100,000 บาท ร้อยละ 26.09 รองลงมา น้อยกว่า 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 21.74 และน้อยกว่า 10,000 บาท และ 40,001 - 50,000 บาท ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 13.04 ในส่วนของรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนอยู่ในช่วง 50,001 - 100,000 บาท ร้อยละ 21.74 รองลงมาอยู่ในช่วง 10,000 - 20,000 บาท และอยู่ในช่วง 20,001 - 30,000 บาท ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 17.39 และอยู่ในช่วง 30,001 - 40,000 บาท 40,001 - 50,000 บาท ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 13.04

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**1) โครงสร้างพื้นฐาน** การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถังในการบริโภค ร้อยละ 91.30 และใช้น้ำประปา ร้อยละ 8.70 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี ร้อยละ 95.65 และขาดแคลนบางครั้ง ร้อยละ 4.35 คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง ร้อยละ 91.30 และปรับปรุงโดยวิธีการกรอง ร้อยละ 8.70 การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำประปา ร้อยละ 100.00 และใช้น้ำบาดาล ร้อยละ 4.35 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง ร้อยละ 95.65 และปรับปรุงโดยวิธีการกรอง ร้อยละ 4.35 การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ทุกครัวเรือน คุณภาพไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ การระบายน้ำเสียส่วนใหญ่ใช้วิธีระบายลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 78.26 และระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดิน และระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 13.04 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะรับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ ร้อยละ 78.26 รองลงมา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

ร้อยละ 43.48 และซื้อยากินเอง และโรงพยาบาลเอกชน/คลินิก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 13.04 และการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์ใช้บริการของรถเก็บขนขยะ (อบต.ทรงธรรม, ทม.หนองปลิง) ร้อยละ 95.65 และกำจัดเอง (เผา/ฝัง) ร้อยละ 4.35

**2) สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบในปัจจุบัน**

**(1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ 82.61 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 17.39 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน และอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้าง (การวางท่อประปา) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

**(2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 86.96 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 13.04 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 66.67 และระดับน้อย ร้อยละ 33.33 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

**(3) ปัญหาการคมนาคม**

ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ ร้อยละ 91.30 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.70 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย (สถานประกอบการใกล้ทางโค้ง) และอื่น ๆ (ป้ายบอกทางบริเวณทางโค้ง) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 95.65 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 4.35 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน

ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน

**(4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ร้อยละ 86.96 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 13.04 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ระดับปานกลาง และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากอื่นๆ ได้แก่ น้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ไม่สามารถระบายน้ำได้

**(5) ปัญหาน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย

**(6) ปัญหากลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 95.65 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 4.35 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากอื่นๆ ได้แก่ กลิ่นสีจากอู่ซ่อมรถ

**(7) ปัญหาขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

**3) ข้อมูลการเดินทาง**

ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในการเดินทาง โดยส่วนใหญ่ใช้เดินทางเพื่อไปทำธุระส่วนตัว ร้อยละ 82.61 รองลงมา ไปทำงาน ร้อยละ 73.91 และประกอบอาชีพ ร้อยละ 39.13 ยานพาหนะที่ใช้เป็นรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 82.61 และรถยนต์ส่วนตัว ร้อยละ 73.91 ความถี่ในการเดินทางส่วนใหญ่เดินทางทุกวัน ร้อยละ 86.96 รองลงมา 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ ร้อยละ 21.74 และเดือนละ 2-3 ครั้ง ร้อยละ 8.70 ช่วงเวลาที่ใช้

เส้นทางในการเดินทางคือ 06.00-09.00 น. ร้อยละ 52.17 รองลงมา 15.01-18.00 น. ร้อยละ 39.13 และ 09.01-12.00 น. และ อื่นๆ (04.00-06.00, ตลอดวัน) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 30.43

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ. กำแพงเพชร โดยหน่วยงานที่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ ผู้นำชุมชน หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท เพื่อนบ้าน/ญาติ ร้อยละ 69.57 ร้อยละ 26.09 และร้อยละ 26.09 ตามลำดับ

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ**

1) **ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 86.96 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 13.04 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 66.67 และเท่าเดิม ร้อยละ 33.33 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 100.00 และยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 66.67 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 66.67 และปานกลาง ร้อยละ 33.33 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบคือตลอดวัน ร้อยละ 100.00 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ ฉีดพรมน้ำแรงดันสูงให้ดินไหลลงไปข้างทาง และฉีดพรมน้ำถี่ขึ้น

2) **ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 95.65 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 4.35 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทางและการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบเฉพาะตอนกลางวัน และเฉพาะตอนเช้า ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ คนขับรถบรรทุกต้องขับรถให้ช้าลง

3) **ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

4) **ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่เคยพบสัตว์ป่า

5) **ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)

6) **ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสาธารณสุข

7) **ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

8) **ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

9) **ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

10) **ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

11) **ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

**1) ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

**ก) ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ได้แก่ สร้างความเจริญในชุมชน และเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 95.65 รองลงมา ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 60.87 และได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 17.39

**ข) ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่มีผลเสีย ร้อยละ 86.96 และมีผลเสีย ได้แก่ ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 8.70 แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ร้อยละ 100.00 ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

**2) การประชาสัมพันธ์** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 69.57 และจำเป็นเพราะน้อยไปเพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดโครงการ และเมื่อมีการปิดถนนหรือมีการก่อสร้าง ร้อยละ 13.04 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 17.39 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านหอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน ร้อยละ 39.13 รองลงมา แจ้งข้อมูลผ่านอินเตอร์เน็ต ร้อยละ 30.43 และแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 26.09

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 73.91 และระดับปานกลาง ร้อยละ 17.39 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.70 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่า ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด ร้อยละ 43.48 รองลงมา ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร ร้อยละ 34.78 และรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 17.39

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| **1.1 เพศ** | | |
| ชาย | 10 | 43.48 |
| หญิง | 13 | 56.52 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **1.2 อายุ** | | |
| 20-29 ปี | 3 | 13.04 |
| 30-39 ปี | 4 | 17.39 |
| 40-49 ปี | 5 | 21.74 |
| 50-59 ปี | 6 | 26.09 |
| 60 ปีขึ้นไป | 5 | 21.74 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **1.3 สถานภาพสมรส** | | |
| โสด | 7 | 30.43 |
| สมรส | 15 | 65.22 |
| ม่าย | 1 | 4.35 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด** | | |
| ไม่ได้เรียน | 2 | 8.70 |
| ประถมศึกษา | 4 | 17.39 |
| มัธยมศึกษาตอนต้น | 2 | 8.70 |
| มัธยมปลาย/ปวช. | 5 | 21.74 |
| อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 10 | 43.48 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **1.5 การนับถือศาสนา** | | |
| พุทธ | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ** | | |
| **2.1 ประเภทของสถานประกอบการ** | | |
| ร้านขายของชำ | 4 | 17.39 |
| ร้านขายอาหาร | 3 | 13.04 |
| สถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส | 2 | 8.70 |
| อื่น ๆ (อู่ซ่อมรถ ร้านกาแฟ ร้านตัดผม สถานตรวจสภาพรถ เป็นต้น) | 14 | 60.87 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **2.2 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน (ปี)** | | |
| 1-2 ปี | 3 | 13.04 |
| 3-4 ปี | 4 | 17.39 |
| 5-6 ปี | 2 | 8.70 |
| 7-8 ปี | 1 | 4.35 |
| 9-10 ปี | 1 | 4.35 |
| มากกว่า 10 ปี | 12 | 52.17 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **2.3 จำนวนพนักงาน** | | |
| 1-5 คน | 14 | 60.87 |
| 6-10 คน | 3 | 13.04 |
| 21-25 คน | 1 | 4.35 |
| ไม่มีพนักงาน | 5 | 21.74 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **2.4 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร)** | | |
| เป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่ | 19 | 82.61 |
| เป็นที่เช่า | 4 | 17.39 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **2.5 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานที่ประกอบการ** | | |
| ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ | 11 | 47.83 |
| ประกอบการค้าอย่างเดียว | 12 | 52.17 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **2.6 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ** | | |
| อาคารตึก 1 ชั้น | 11 | 47.83 |
| อาคารตึก 2 ชั้น | 4 | 17.39 |
| อาคารตึก 3 ชั้น | 1 | 4.35 |
| อาคารตึก 4 ชั้น | 1 | 4.35 |
| อาคารที่เปิดโล่งไม่ติดแอร์ | 3 | 13.04 |
| อื่น ๆ (โรงงาน ตึก 2 ชั้นครึ่ง และแพท่องเที่ยว) | 3 | 13.04 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **2.7 ลูกค้าหลักของสถานประกอบการมาจากที่ไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| จากชุมชนเดียวกัน | 12 | 52.17 |
| จากชุมชนใกล้เคียง | 4 | 17.39 |
| จากตำบลอื่น | 1 | 4.35 |
| จากอำเภออื่น | 4 | 17.39 |
| จากจังหวัดอื่น | 6 | 26.09 |
| ลูกค้าขาจรที่เดินทางผ่านบริเวณนี้ | 5 | 21.74 |
| **รวม** | **32** | - |
| **2.8 ช่วงเวลาเปิดดำเนินการในแต่ละวัน** | | |
| เวลา 07.00-16.00 น. | 4 | 17.39 |
| เวลา 08.00-17.00 น. | 5 | 21.74 |
| อื่น ๆ (08.30-17.00, จ.-ส. 9.00-17.00 น., ไม่เป็นเวลา, 24 ชั่วโมง เป็นต้น) | 14 | 60.87 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **2.9 พาหนะที่พนักงานใช้เดินทางมาทำงานที่สถานประกอบการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| รถจักรยานยนต์ | 20 | 86.96 |
| รถยนต์ | 10 | 43.48 |
| อื่น ๆ (รถโดยสาร) | 1 | 4.35 |
| **รวม** | **31** | - |
| **2.10 รายได้-รายจ่าย จากการประกอบกิจการ** | | |
| **2.10.1 รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือน** | | |
| น้อยกว่า 10,000 บาท | 3 | 13.04 |
| 10,000 - 20,000 บาท | 2 | 8.70 |
| 20,001 - 30,000 บาท | 5 | 21.74 |
| 30,001 - 40,000 บาท | 2 | 8.70 |
| 40,001 - 50,000 บาท | 3 | 13.04 |
| 50,001 - 100,000 บาท | 6 | 26.09 |
| มากกว่า 100,00 บาท | 2 | 8.70 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **2.10.2 รายจ่ายโดยเฉลี่ยต่อเดือน** | | |
| น้อยกว่า 10,000 บาท | 2 | 8.70 |
| 10,000 - 20,000 บาท | 4 | 17.39 |
| 20,001 - 30,000 บาท | 4 | 17.39 |
| 30,001 - 40,000 บาท | 3 | 13.04 |
| 40,001 - 50,000 บาท | 3 | 13.04 |
| 50,001 - 100,000 บาท | 5 | 21.74 |
| มากกว่า 100,00 บาท | 2 | 8.70 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน** | | |
| **3.1 โครงสร้างพื้นฐาน** | | |
| **3.1.1 การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม)** | | |
| **1) แหล่งที่มาของน้ำเพื่อการบริโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 21 | 91.30 |
| น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 2 | 8.70 |
| **รวม** | **23** | - |
| **2) ปริมาณน้ำเพื่อการบริโภค** | | |
| เพียงพอตลอดปี | 22 | 95.65 |
| ขาดแคลนบางครั้ง | 1 | 4.35 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **3) คุณภาพน้ำเพื่อการบริโภค** | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **4) การปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อการบริโภค** | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 21 | 91.30 |
| ปรับปรุง โดยวิธีการกรอง | 2 | 8.70 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **3.1.2 การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้)** | | |
| **1) แหล่งที่มาของน้ำเพื่อการอุปโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 23 | 100.00 |
| น้ำบาดาล | 1 | 4.35 |
| **รวม** | **24** | - |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **2) ปริมาณน้ำเพื่อการอุปโภค** | | |
| เพียงพอตลอดปี | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **3) คุณภาพน้ำเพื่อการอุปโภค** | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **4) การปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อการอุปโภค** | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 22 | 95.65 |
| ปรับปรุง โดยวิธีการกรอง | 1 | 4.35 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **3.1.3 การใช้ไฟฟ้า** | | |
| ไม่มีไฟฟ้าใช้ | 0 | 0.00 |
| มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **สภาพปัญหาไฟฟ้าที่พบ** | | |
| ดี/ไม่มีปัญหา | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **3.1.4 วิธีการระบายน้ำเสียจากหน่วยงานของท่านออกสู่ภายนอก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ระบายลงพื้นดิน | 3 | 13.04 |
| ระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง | 3 | 13.04 |
| ระบายลงท่อระบายน้ำ | 18 | 78.26 |
| **รวม** | **24** | **-** |
| **3.1.5 เมื่อท่านเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่เข้ารับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ซื้อยากินเอง | 3 | 13.04 |
| โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก | 3 | 13.04 |
| โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล | 10 | 43.48 |
| โรงพยาบาลรัฐ | 18 | 78.26 |
| **รวม** | **34** | **-** |
| **3.1.6 การเจ็บป่วยหรือโรคของท่านในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา** | | |
| **1) สภาวะการเจ็บป่วยหรือโรคของท่านในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา** | | |
| ไม่ป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 3.1.7) | 21 | 91.30 |
| ป่วย | 2 | 8.70 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 3) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของท่านในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| โรคประจำตัว | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | - |
| 3.1.7 การกำจัดขยะในหน่วยงานของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ใช้บริการของรถเก็บขนขยะ (อบต.ทรงธรรม, ทม.หนองปลิง) | 22 | 95.65 |
| กำจัดเอง (เผา/ฝัง) | 1 | 4.35 |
| **รวม** | **23** | - |
| 3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบในปัจจุบัน | | |
| 1. ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน | | |
| ไม่มี | 19 | 82.61 |
| มี | 4 | 17.39 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| ปานกลาง | 2 | 50.00 |
| มาก | 2 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 2 | 50.00 |
| อื่นๆ (การวางท่อประปา) | 2 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน** | **4** | **100.00** |
| 2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| ไม่มี | 20 | 86.96 |
| มี | 3 | 13.04 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| น้อย | 1 | 33.33 |
| มาก | 2 | 66.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| 3. ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.1 อุบัติเหตุ | | |
| ไม่มี | 21 | 91.30 |
| มี | 2 | 8.70 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| น้อย | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ** | | |
| ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย (สถานประกอบการใกล้ทางโค้ง) | 1 | 50.00 |
| อื่น ๆ (ป้ายบอกทางบริเวณทางโค้ง) | 1 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **2** | **100.00** |
| 3.2 **การจราจรติดขัด** | | |
| ไม่มี | 22 | 95.65 |
| มี | 1 | 4.35 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| อื่นๆ (การจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน) | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| 3.3 **การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน** | | |
| ไม่มี | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| 4. **ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| ไม่มี | 20 | 86.96 |
| มี | 3 | 13.04 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ)** | | |
| น้อย | 1 | 33.33 |
| ปานกลาง | 1 | 33.33 |
| มาก | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| **แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ** | | |
| อื่นๆ (น้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ไม่สามารถระบายน้ำได้) | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 5. ปัญหาน้ำเสีย | | |
| ไม่มี | 23 | 100.00 |
| รวม | 23 | 100.00 |
| 6. ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| ไม่มี | 22 | 95.65 |
| มี | 1 | 4.35 |
| รวม | 23 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| มาก | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| อื่นๆ (กลิ่นสีจากอู่ซ่อมรถ) | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| 7. ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| ไม่มี | 23 | 100.00 |
| รวม | 23 | 100.00 |
| 3.3 ข้อมูลการเดินทาง | | |
| 3.3.1 ท่านใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ใช้ | 23 | 100.00 |
| รวม | 23 | 100.00 |
| 3.3.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ) | | |
| ทำงาน | 17 | 73.91 |
| ประกอบอาชีพ | 9 | 39.13 |
| ทำธุระส่วนตัว | 19 | 82.61 |
| รวม | 45 | - |
| 3.3.3 ยานพาหนะที่ท่านใช้ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ) | | |
| รถจักรยานยนต์ | 19 | 82.61 |
| รถยนต์ส่วนตัว | 17 | 73.91 |
| รวม | 36 | - |
| 3.3.4 ความถี่ที่ท่านใช้เส้นทางในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ) | | |
| ทุกวัน | 20 | 86.96 |
| 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ | 5 | 21.74 |
| เดือนละ 2-3 ครั้ง | 2 | 8.70 |
| รวม | 27 | - |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **3.3.5 ช่วงเวลาที่ท่านใช้เส้นทางในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ)** | | |
| 06.00-09.00 น. | 12 | 52.17 |
| 09.01-12.00 น. | 7 | 30.43 |
| 12.01-15.00 น. | 3 | 13.04 |
| 15.01-18.00 น. | 9 | 39.13 |
| 18.01-21.00 น. | 6 | 26.09 |
| อื่นๆ (4.00-6.00 น., ตลอดวัน) | 7 | 30.43 |
| **รวม** | **44** | - |
| **ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ** | | |
| **4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่** | | |
| ทราบ | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท | 6 | 26.09 |
| หน่วยงานราชการอื่น (เทศบาลฯ) | 3 | 13.04 |
| ผู้นำชุมชน | 16 | 69.57 |
| เพื่อนบ้าน/ญาติ | 6 | 26.09 |
| โทรทัศน์/วิทยุ/สื่อออนไลน์ | 2 | 8.70 |
| อื่นๆ (อนเตอร์เน็ต และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม) | 2 | 8.70 |
| **รวม** | **35** | - |
| **ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ** | | |
| **5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร เปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| **1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** | | |
| **1.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 3 | 13.04 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2) | 20 | 86.96 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 2 | 66.67 |
| เท่าเดิม | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | 100.00 |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 2 | 66.67 |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **5** | - |
| **1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| มาก | 2 | 66.67 |
| ปานกลาง | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| **1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ตลอดวัน | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | - |
| **1.6 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ** | | |
| ฉีดพรมน้ำแรงดันสูงให้ดินไหลลงไปข้างทาง | | |
| อยากให้ฉีดพรมน้ำถี่ขึ้น | | |
| **2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** | | |
| **2.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 1 | 4.35 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3) | 22 | 95.65 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **2.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| **2.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 1 | 100.00 |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **2** | - |
| **2.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| **2.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| เฉพาะตอนเช้า | 1 | 100.00 |
| เฉพาะตอนกลางวัน | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **2** | - |
| **2.6 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ** | | |
| คนขับรถบรรทุกขับรถเร็วอยากให้ขับช้าลง | | |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** | | |
| **3.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** | | |
| **4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่** | | |
| เคย | 0 | 0.00 |
| ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** | | |
| **5.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** | | |
| **6.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| **7.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** | | |
| **8.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| **9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** | | |
| **9.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว | | |
| 10.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่ | | |
| มี | 0 | 0.00 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 11) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| 11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว | | |
| 11.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจการท่องเที่ยว (อาทิเช่น รายได้) หรือไม่ | | |
| มี | 0 | 0.00 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 23 | 100.00 |
| **รวม** | **23** | **100.00** |
| ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ | | |
| 6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร | | |
| 1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| สร้างความเจริญในชุมชน | 22 | 95.65 |
| เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 22 | 95.65 |
| ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 14 | 60.87 |
| ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 4 | 17.39 |
| ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 4 | 17.39 |
| มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 3 | 13.04 |
| ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 2 | 8.70 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 23 ท่าน** | **71** | - |
| 2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข) | | |
| ก) ผลเสีย | | |
| ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 20 | 86.96 |
| ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง | 2 | 8.70 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 4.35 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 23 ท่าน** | **23** | - |
| ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง | | |
| ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ | 1 | 50.00 |
| ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 2 | 100.00 |
| จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 1 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | **4** | - |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 1 ระยะก่อสร้างปีที่ 1 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 6.2 การประชาสัมพันธ์ | | |
| 1) ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 16 | 69.57 |
| จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดโครงการ ป้ายบอกการก่อสร้าง เมื่อมีการปิดถนนหรือมีการก่อสร้าง | 3 | 13.04 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 4 | 17.39 |
| รวม | 23 | 100.00 |
| 2) กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสม ตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 4 | 17.39 |
| บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 2 | 8.70 |
| แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 6 | 26.09 |
| หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 9 | 39.13 |
| อินเตอร์เน็ต | 7 | 30.43 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 5 | 21.74 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 23 ท่าน | 33 | - |
| ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ | | |
| 7.1 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่าน | | |
| ความพึงพอใจมาก เนื่องจาก มีการติดตามสอบถามความคิดเห็น และได้รับรู้ปัญหาของประชาชน | 17 | 73.91 |
| ความพึงพอใจปานกลาง เนื่องจาก มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบโครงการ | 4 | 17.39 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 8.70 |
| รวม | 23 | 100.00 |
| 7.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร | | |
| ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 10 | 43.48 |
| รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 4 | 17.39 |
| จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 3 | 13.04 |
| ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร | 8 | 34.78 |
| อื่นๆ (อยากให้มีป้ายบอกทางว่ามีการก่อสร้าง เนื่องจากลูกค้าที่มาไม่ทราบว่ามีโครงการ และเรื่องฝุ่นละอองอยากให้มีการจัดการที่ดีขึ้น เนื่องจากฉีดพรมน้ำแล้วแต่ยังมีฝุ่นอยู่) | 2 | 8.70 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 8 | 34.78 |
| รวม | 27 | - |

ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 8-12 มีนาคม พ.ศ. 2569

## ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มผู้นำชุมชน

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ตัวอย่าง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลทรงธรรม กำนันตำบลทรงธรรม ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 (บ้านไร่ใต้) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 (บ้านสหธรรมพัฒนา) เทศบาลเมืองหนองปลิง กำนันตำบลหนองปลิง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 (บ้านท่อทองแดง) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 (บ้านหนองปลิง) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 (บ้านคลองบางทวน) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 (บ้านบ่อสามแสน) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 (บ้านศรีโยธิน) และผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 (บ้านบ่อสามแสนเหนือ) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 8-12 มีนาคม พ.ศ. 2569 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 1)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีตำแหน่งผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 66.67 รองลงมาคือ นายกเทศมนตรี/นายก อบต. และกำนัน มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 16.67 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 83.33 เพศหญิงร้อยละ 16.67 มีอายุอยู่ในช่วง 50-59 ปี ร้อยละ 66.67 และมีอายุอยู่ในช่วง 40-49 ปี ร้อยละ 33.33 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 50.00 รองลงมาคือ ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 25.00 และระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น และอนุปริญญา มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 8.33 ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 91.67 และย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปีขึ้นไป ร้อยละ 8.33 สาเหตุที่ย้ายมาเนื่องจากแต่งงานกับคนในหมู่บ้าน ในส่วนของระยะเวลาการปฏิบัติงานส่วนใหญ่ปฏิบัติงานมาแล้วมากกว่า 10 ปี ร้อยละ 50.00 รองลงมา ปฏิบัติงาน 7-8 ปี ร้อยละ 16.67 และปฏิบัติงาน 1-2 ปี 3-4 ปี และ 5-6 ปี และไม่แสดงความคิดเห็น มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 8.33

**ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน (แบ่งเป็น 2 ส่วน ด้านเศรษฐกิจและสังคม)**

**(1) โครงสร้างทางสังคม** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าประชากรส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 75.00 อยู่ในจังหวัดอื่น ร้อยละ 16.67 และตำบลอื่น ร้อยละ 8.33 ลักษณะของชุมชนส่วนใหญ่เป็นชุมชนชนบทกึ่งเมือง ร้อยละ 66.67 และชุมชนชนบทเกษตร และชุมชนเมือง มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 16.67

**(2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าอาชีพหลักของชุมชนส่วนใหญ่ คือ เกษตรกรรม ร้อยละ 58.33 รองลงมา รับจ้าง ร้อยละ 41.67 และข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 8.33 อาชีพเสริมของชุมชนส่วนใหญ่ค้าขาย ร้อยละ 58.33 รองลงมา รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 41.67 และทำการเกษตร ร้อยละ 16.67

โดยรายได้ของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 75.00 รองลงมา รายได้อยู่ในช่วง 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 16.67 และมากกว่า 50,001 บาท ร้อยละ 8.33 ส่วนรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 75.00 รองลงมา รายจ่ายอยู่ในช่วง 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 16.67 และมากกว่า 50,001 บาท ร้อยละ 8.33

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน**

**(1) โครงสร้างพื้นฐานชุมชน**

**1) การเข้าถึงการบริการสาธารณะในชุมชน** ดังนี้

- **ไฟฟ้า** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าชุมชนมีไฟฟ้าใช้ทุกครัวเรือน โดยมีคุณภาพการให้บริการไฟฟ้าอยู่ในระดับดี
- **ประปา** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าชุมชนมีประปาใช้ทุกครัวเรือน โดยคุณภาพการให้บริการประปาอยู่ในระดับดี

- **ตู้โทรศัพท์สาธารณะ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่มีบริการ ร้อยละ 100.00

- **บริการเก็บขยะ/การจัดการขยะ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ามีบริการ ร้อยละ 100.00 โดยคุณภาพการให้บริการเก็บขยะอยู่ในระดับดี

- **ตู้ไปรษณีย์** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ามีบริการ ร้อยละ 100.00 โดยคุณภาพการให้บริการตู้ไปรษณีย์อยู่ในระดับดี

- **ตู้ยามตำรวจ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่ามีบริการร้อยละ 91.67 และระบุว่าไม่มี ร้อยละ 8.33 โดยคุณภาพการให้บริการตู้ยามตำรวจอยู่ในระดับดี

- **โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ามีบริการ ร้อยละ 100.00 โดยคุณภาพการให้บริการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลอยู่ในระดับดี

- **การศึกษา** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ามีบริการ ร้อยละ 100.00 โดยคุณภาพการให้บริการการศึกษาอยู่ในระดับดี

- **การสัญจรด้วยขนส่งสาธารณะ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่ามีบริการ ร้อยละ 91.67 และไม่มี ร้อยละ 8.33 โดยคุณภาพการให้บริการการสัญจรด้วยขนส่งสาธารณะ อยู่ในระดับดี

**2) สภาพสาธารณูปโภคของชุมชน** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ชุมชนใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 100.00 รองลงมา น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) ร้อยละ 25.00 และน้ำบาดาล ร้อยละ 8.33 โดยปริมาณน้ำดื่มเพียงพอตลอดปี มีคุณภาพดี และได้มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม โดยวิธีการกรอง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ชุมชนใช้น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) ร้อยละ 100.00 รองลงมา ใช้น้ำบาดาล น้ำบรรจุขวด/ถังและน้ำบ่อตื้น มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 8.33 โดยปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำใช้ดี และไม่ได้มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ สำหรับน้ำใช้เพื่อการเกษตรส่วนใหญ่แหล่งน้ำที่ใช้ ได้แก่ คลองธรรมชาติ ร้อยละ 75.00 รองลงมา และสระน้ำ/บ่อขุด/หนองน้ำ ร้อยละ 58.33 และน้ำบาดาล น้ำฝน มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33 โดยปริมาณน้ำใช้เพื่อการเกษตรส่วนใหญ่เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 91.67 คุณภาพน้ำดีไม่มีปัญหา ร้อยละ 91.67

**(2) สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน**

**1) ปัญหาในชุมชนที่สำคัญ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหาด้านการประกอบอาชีพ ร้อยละ 91.67 และมีปัญหาเรื่องรายได้ไม่แน่นอน ร้อยละ 8.33 ปัญหาด้านสังคมส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาในชุมชน ร้อยละ 83.33 และมีปัญหายาเสพติด (ส่วนน้อย) ร้อยละ 16.67 สำหรับปัญหาด้านสุขอนามัย/สาธารณสุขส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 91.67 และมีปัญหาเรื่องจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ ร้อยละ 8.33 ความเพียงของสถานพยาบาลผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าเพียงพอ ร้อยละ 75.00

**2) ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน**

**ก) ด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือยานพาหนะบนถนน

**ข) ด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

**ค) ด้านการคมนาคม**

- **อุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือโรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร

- **การจราจรติดขัด** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบการจราจรติดขัด

- **การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบต่อการเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน

**ง) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

**จ) ปัญหาน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**ฉ) ปัญหากลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับมีผลกระทบ ร้อยละ 8.33 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ โรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร

**ช) ปัญหาขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย และแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบคือ ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร โดยหน่วยงานที่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ 83.33 รองลงมา และเพื่อนบ้าน/ญาติ ร้อยละ 58.33 และผู้นำชุมชน ร้อยละ 41.67

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ**

**1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ และได้รับผลกระทบมีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 83.33 และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 16.67 โดยสาเหตุของผลกระทบคือ ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง และการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 83.33 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบคือเฉพาะตอนกลางวัน ร้อยละ 50.00 รองลงมา ตลอดวัน ร้อยละ 33.33 และเฉพาะตอนเช้า ร้อยละ 16.67

**2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน

**3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

**4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่เคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง

**5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)

**6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสาธารณสุข

**7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

**8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

**10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

**11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

**(1) ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

- **ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการมีผลดี ได้แก่ สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 100.00 รองลงมา เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 91.67 และทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 75.00
- **ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าโครงการมีผลเสีย ได้แก่ เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 66.67 รองลงมา เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 58.33 และฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง และเกิดความขัดแย้งในชุมชนเนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน) มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 41.67 และไม่มีผลเสีย ร้อยละ 25.00

แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้างคือ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ร้อยละ 87.50 รองลงมา สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง ร้อยละ 75.00 และดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ ร้อยละ 62.50

**(2) การประชาสัมพันธ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพียงพอแล้ว รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่เสนอแนะว่า ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 83.33 รองลงมา แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 66.67 และบอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ ร้อยละ 58.33

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.67 รองลงมา มีความพึงพอใจมาก ร้อยละ 25.00 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.33 และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

(1) ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด ร้อยละ 83.33

(2) รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 83.33

(3) จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน ร้อยละ 75.00

(4) ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร ร้อยละ 50.00

(5) อื่นๆ (ต้องการให้แนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่สีเขียว หากต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนทราบควรมีการจัดประชุมในพื้นที่) ร้อยละ 16.67

(6) ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.33

## ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| 1.1 ตำแหน่ง | | |
| - นายกเทศมนตรี | 2 | 16.67 |
| - กำนัน | 2 | 16.67 |
| - ผู้ใหญ่บ้าน | 8 | 66.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.2 เพศ | | |
| - ชาย | 10 | 83.33 |
| - หญิง | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.3 อายุ (ปี) | | |
| - 40-49 ปี | 4 | 33.33 |
| - 50-59 ปี | 8 | 66.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด | | |
| - ประถมศึกษา | 1 | 8.33 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น | 1 | 8.33 |
| - มัธยมปลาย/ปวช. | 6 | 50.00 |
| - อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 1 | 8.33 |
| - ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี | 3 | 25.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.5 การนับถือศาสนา | | |
| - พุทธ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.6 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด | | |
| - เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 1.9) | 11 | 91.67 |
| - ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปีขึ้นไป | 1 | 8.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 1.7 ภูมิลำเนาเดิม | | |
| - อยู่ในจังหวัดอื่น (นครศรีธรรมราช) | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 1.8 สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น | | |
| - แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 1.9 การปฏิบัติงานของท่านในพื้นที่เป็นระยะเวลา (ปี) | | |
| - 1-2 ปี | 1 | 8.33 |
| - 3-4 ปี | 1 | 8.33 |
| - 5-6 ปี | 1 | 8.33 |
| - 7-8 ปี | 2 | 16.67 |
| - มากกว่า 10 ปี | 6 | 50.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน** (แบ่งเป็น 2 ส่วนด้านเศรษฐกิจและสังคม) | | |
| 2.1 **โครงสร้างทางสังคม** | | |
| 1) **ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่** | | |
| - เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น | 9 | 75.00 |
| - อยู่ในตำบลอื่น | 1 | 8.33 |
| - อยู่ในจังหวัดอื่น | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 2) **ลักษณะเฉพาะของชุมชนท่าน** | | |
| - ชุมชนชนบท เกษตร | 2 | 16.67 |
| - ชุมชนชนบทกึ่งเมือง | 8 | 66.67 |
| - ชุมชนเมือง | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 2.2 **โครงสร้างทางเศรษฐกิจ** | | |
| 1) **การประกอบอาชีพหลักของชุมชน (อาชีพที่ชุมชนทำเป็นอันดับต้นๆ ประมาณร้อยละ 80 ของครัวเรือนทั้งหมด)** | | |
| - เกษตรกรรม | 7 | 58.33 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 1 | 8.33 |
| - ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | 1 | 8.33 |
| - รับจ้าง | 5 | 41.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 14 | - |
| 2) **การประกอบอาชีพรอง/เสริมของชุมชน (อาชีพที่ครัวเรือนชุมชนทำเพื่อเสริมรายได้อาชีพหลัก ใช้เวลาน้อยกว่า)** | | |
| - ไม่มีอาชีพรอง/เสริม | 1 | 8.33 |
| - ทำการเกษตร | 2 | 16.67 |
| - ค้าขาย | 7 | 58.33 |
| - รับจ้างทั่วไป | 5 | 41.67 |
| - อื่นๆ (ลูกจ้างท้องถิ่น) | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 16 | - |
| 3) **รายได้ของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชน (ประมาณการ)** | | |
| - 10,001 – 20,000 บาท | 9 | 75.00 |
| - 20,001 – 30,000 บาท | 2 | 16.67 |
| - มากกว่า 50,001 บาท | 1 | 8.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 4) **รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนของประชาชนในชุมชน (ประมาณการ)** | | |
| - 10,001 – 20,000 บาท | 9 | 75.00 |
| - 20,001 – 30,000 บาท | 2 | 16.67 |
| - มากกว่า 50,001 บาท | 1 | 8.33 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **3.1 โครงสร้างพื้นฐานชุมชน** | | |
| **1) การเข้าถึงการบริการสาธารณะในชุมชน** | | |
| 1. ไฟฟ้า | | |
| - มีทุกครัวเรือน | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 2. ประปา | | |
| - มีทุกครัวเรือน | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 3. ตู้โทรศัพท์สาธารณะ | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| - มีทุกครัวเรือน | 0 | 0.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 4. บริการเก็บขยะ/การจัดการขยะ | | |
| - ไม่มี | 0 | 0.00 |
| - มีทุกครัวเรือน | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 5. ตู้ไปรษณีย์ | | |
| - ไม่มี | 0 | 0.00 |
| - มีทุกครัวเรือน | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 6. ตู้ยามตำรวจ | | |
| - ไม่มี | 1 | 8.33 |
| - มีทุกครัวเรือน | 11 | 91.67 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 7. รพ. ส่งเสริมสุขภาพฯ ตำบล | | |
| - มีทุกครัวเรือน | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 8. การศึกษา | | |
| - ไม่มี | 0 | 0.00 |
| - มีทุกครัวเรือน | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 9. การสัญจรด้วยขนส่งสาธารณะ | | |
| - ไม่มี | 1 | 8.33 |
| - มีทุกครัวเรือน | 11 | 91.67 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพการให้บริการ | | |
| ดี/พอใจ | 11 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 11 ท่าน** | **11** | **100.00** |
| **2) สภาพสาธารณูปโภคของชุมชน** | | |
| **(1) การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 12 | 100.00 |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 3 | 25.00 |
| - น้ำบาดาล | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **16** | **-** |
| <u>ปริมาณน้ำดื่ม</u> | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 12 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| <u>คุณภาพน้ำดื่ม</u> | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 12 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| <u>การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม</u> | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 10 | 83.33 |
| - กรอง | 2 | 16.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| **(2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 1 | 8.33 |
| - น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 12 | 100.00 |
| - น้ำบ่อตื้น | 1 | 8.33 |
| - น้ำบาดาล | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **15** | **-** |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| ปริมาณน้ำอุปโภค | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 11 | 91.67 |
| - ขาดแคลนบางครั้ง (น้ำบ่อตื้นขาดแคลนในช่วงฤดูแล้ง) | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 12 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| - ไม่ได้ปรับปรุง | 12 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| **(3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - น้ำฝน | 4 | 33.33 |
| - น้ำบาดาล | 4 | 33.33 |
| - คลองธรรมชาติ | 9 | 75.00 |
| - คลองชลประทาน | 1 | 8.33 |
| - สระน้ำ/บ่อขุด/หนองน้ำ | 7 | 58.33 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **26** | - |
| ปริมาณน้ำ | | |
| - เพียงพอตลอดปี | 11 | 91.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| คุณภาพน้ำ | | |
| - ดีไม่มีปัญหา | 11 | 91.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **12** | **100.00** |
| **3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **1) ปัญหาในชุมชนที่สำคัญ** | | |
| (1) ปัญหาด้านการประกอบอาชีพ | | |
| - ไม่มีปัญหาในชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ (2)) | 11 | 91.67 |
| - รายได้ไม่แน่นอน | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| (2) ปัญหาด้านสังคม | | |
| - ไม่มีปัญหาในชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ (3)) | 10 | 83.33 |
| - ปัญหายาเสพติด (ส่วนน้อย) | 2 | 16.67 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| (3) ปัญหาด้านสุขอนามัย / สาธารณสุข | | |
| สภาพปัญหา | | |
| - ไม่มีปัญหาในชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ 4.) | 11 | 91.67 |
| - จำนวนบุคลากรทางการแพทย์ | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| ความเพียงของสถานพยาบาล | | |
| - เพียงพอ | 9 | 75.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 3 | 25.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน | | |
| 1. ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน | | |
| - ไม่มี | 11 | 91.67 |
| - มี | 1 | 8.33 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| 2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| - มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 3. ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.1 อุบัติเหตุ | | |
| - ไม่มี | 11 | 91.67 |
| - มี | 1 | 8.33 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - โรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| 3.2 การจราจรติดขัด | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| - มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| - มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 4. ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| - มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 5. ปัญหาน้ำเสีย | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| - มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 6. ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| - ไม่มี | 11 | 91.67 |
| - มี | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - โรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| 7. ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| - ไม่มี | 11 | 91.67 |
| - มี | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ** | | |
| 4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่ | | |
| - ทราบ | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - หน่วยงานกรมทางหลวง | 10 | 83.33 |
| - หน่วยงานราชการอื่น | 2 | 16.67 |
| - ผู้นำชุมชน | 5 | 41.67 |
| - เพื่อนบ้าน/ญาติ | 7 | 58.33 |
| - หนังสือพิมพ์/โทรทัศน์/วิทยุ | 2 | 16.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **26** | - |
| **ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ** | | |
| **5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร เปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| **1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 6 | 50.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2)) | 6 | 50.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 1 | 16.67 |
| - เท่าเดิม | 5 | 83.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน** | **6** | **100.00** |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 5 | 83.33 |
| - การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 5 | 83.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน** | 10 | - |
| 1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 6 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน** | 6 | 100.00 |
| 1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ตลอดวัน | 2 | 33.33 |
| - เฉพาะตอนเช้า | 1 | 16.67 |
| - เฉพาะตอนกลางวัน | 3 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน** | 6 | - |
| **2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ | | |
| - ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** | | |
| 6.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| 7.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** | | |
| 8.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** | | |
| 9.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |

**ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 11)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| 11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | 100.00 |
| **ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ** | | |
| **6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร** | | |
| **1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 12 | 100.00 |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 11 | 91.67 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 11 | 91.67 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 6 | 50.00 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 9 | 75.00 |
| - การจ้างงานมากขึ้น | 2 | 16.67 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 2 | 16.67 |
| - ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 1 | 8.33 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 2 | 16.67 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **57** | - |
| **2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการ โปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข)** | | |
| ก) ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 3 | 25.00 |
| - ไม่ต้องการให้สร้างถนน ไม่ต้องการเสียที่ดินทำกิน | 1 | 8.33 |
| - ชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น | 2 | 16.67 |
| - มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 3 | 25.00 |
| - เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น | 8 | 66.67 |
| - เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง | 7 | 58.33 |
| - ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง | 5 | 41.67 |
| - เกิดความขัดแย้งในชุมชนเนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน) | 5 | 41.67 |
| - รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **35** | - |
| ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง | | |
| - ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ | 5 | 62.50 |
| - ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 7 | 87.50 |
| - สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 6 | 75.00 |
| - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 1 | 12.50 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 8 ท่าน** | **19** | - |

## ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน ครั้งที่ 2 ในระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **6.2 การประชาสัมพันธ์** | | |
| 1) ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 12 | 100.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 2) กรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 10 | 83.33 |
| - บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 7 | 58.33 |
| - แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 8 | 66.67 |
| - จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 5 | 41.67 |
| - หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 1 | 8.33 |
| - อินเตอร์เน็ต | 3 | 25.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **34** | - |
| **ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ** | | |
| **7.1 ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ** | | |
| - ความพึงพอใจมาก | 3 | 25.00 |
| - ความพึงพอใจปานกลาง | 8 | 66.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| **7.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร** | | |
| - ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 10 | 83.33 |
| - รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 10 | 83.33 |
| - จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 9 | 75.00 |
| - ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร | 6 | 50.00 |
| - อื่นๆ (ต้องการให้แนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่สีเขียว หากต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนทราบควรมีการจัดประชุมในพื้นที่) | 2 | 16.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | **38** | - |

## ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ตัวอย่าง ได้แก่ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร วัดราชพฤกษ์ศรัทธาราม โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดกำแพงเพชร เรือนจำกลางกำแพงเพชร สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย ศูนย์การศึกษาพิเศษ ประจำจังหวัดกำแพงเพชร มัสยิดญันนะตุ้ล มุฮฺมีนีน โรงเรียนปัทมดรุณวิทย์ และโรงเรียนอนุบาลอุทิศศึกษา (การกุศล) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง ช่วงวันที่ 7-12 มีนาคม พ.ศ. 2569 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 2)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 58.33 และเพศหญิง ร้อยละ 41.67 ส่วนใหญ่มีอายุอยู่ในช่วง 40-49 ปี ร้อยละ 41.67 รองลงมา อายุอยู่ในช่วง 30-39 ปี ร้อยละ 33.33 และอายุอยู่ในช่วง 20-29 ปี ร้อยละ 16.67 สถานภาพสมรสส่วนใหญ่โสด ร้อยละ 50.00 รองลงมา สมรส ร้อยละ 41.67 และพระ ร้อยละ 8.33 สถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน คู่สมรส และผู้อาศัย มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00 รองลงมา คู่บุตร/ธิดา ร้อยละ 16.67 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.33 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 83.33 และจบการศึกษาระดับประถมศึกษา และมัธยมปลาย/ปวช. ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 8.33 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 91.67 และศาสนาอิสลาม ร้อยละ 8.33

**ส่วนที่ 2 หน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม**

**(1) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร** มีบุคลากรจำนวน 32 คน และมีอาคารราชการมากกว่า 10 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

**(2) วัดราชพฤกษ์ศรัทธาราม** มีพระสงฆ์จำนวน 4 รูป และบุคลากรอื่นๆ อีก 2 คน โดยมีอาคารประกอบกิจกรรมทางศาสนา 3 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ 2 หลัง ผู้ที่มาทำบุญส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

**(3) โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง** เปิดสอนระดับอนุบาล – ม.3 มีครูจำนวน 18 คน บุคลากรอื่นๆ จำนวน 3 คน และมีนักเรียนจำนวน 186 คน มีอาคารเรียนจำนวน 5 หลัง บ้านพักครูจำนวน 6 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ จำนวน 3 หลัง นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

**(4) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง** มีอาคารในพื้นที่สถานพยาบาลจำนวน 4 หลัง ผู้ที่มาสถานพยาบาลส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถจักรยานยนต์

**(5) อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร** มีบุคลากรจำนวน 120 คน สิ่งปลูกสร้างมากกว่า 10 หลัง ผู้ที่มาเที่ยวชมส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

**(6) สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดกำแพงเพชร** มีบุคลากรจำนวน 21-30 คน และมีอาคารราชการมากกว่า 10 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์

**(7) เรือนจำกลางกำแพงเพชร** มีบุคลากรจำนวน 120 คน และมีอาคารราชการจำนวน 20 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัว

**(8) สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย** มีบุคลากรจำนวน 40 คน และมีอาคารราชการจำนวน 5 หลัง ผู้ที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัว

**(9) ศูนย์การศึกษาพิเศษ ประจำจังหวัดกำแพงเพชร** มีบทบาทหลักในการเตรียมความพร้อมให้เด็กพิการเพื่อเข้าสู่ระบบการศึกษาที่เหมาะสมที่สุด มีครู/อาจารย์จำนวน 60 คน บุคลากรอื่นๆ จำนวน 30 คน และมีนักเรียนจำนวน 341 คน มีอาคารเรียนจำนวน 8 หลัง บ้านพักครูจำนวน 3 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆจำนวน 2 หลัง นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

**(10) มัสยิดญันนะตุ้ล มุฮฺมีนีน** มีบุคลากรจำนวน 12 คน โดยมีอาคารประกอบกิจกรรมทางศาสนา 1 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ 1-2 หลัง ผู้ที่มามัสยิดส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัว

**(11) โรงเรียนปัทมดรุณวิทย์** เปิดสอนระดับ อนุบาล – ม.6 ครู/อาจารย์มากกว่า 10 คน บุคลากรอื่นๆ มากกว่า 10 คน และมีนักเรียนจำนวน 101-500 คน มีอาคารเรียนจำนวน 5-6 หลัง บ้านพักครูจำนวน 5-6 หลัง และไม่มีสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

**(12) โรงเรียนอนุบาลอุทิศศึกษา (การกุศล)** เปิดสอนระดับ อนุบาล – ป.6 ครู/อาจารย์จำนวน 22 คน บุคลากรอื่นๆ จำนวน 5 คน และมีนักเรียนจำนวน 525 คน มีอาคารเรียนจำนวน 3 หลัง และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ จำนวน 1 หลัง นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถของครอบครัว

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**(1) ด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 75.00 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 25.00 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 66.67 และชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย ร้อยละ 3.33

**(2) ด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.33 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 16.67 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ยานพาหนะบนถนน

**(3) ด้านการคมนาคม**

1) **อุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 75.00 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 25.00 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.67 และน้อย ร้อยละ 33.33 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ยานพาหนะบนถนน

2) **การจราจรติดขัด** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 75.00 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 25.00 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ปานกลาง และมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ยานพาหนะบนถนน

3) **การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.33 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 16.67 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก และน้อย ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ยานพาหนะบนถนน

**(4) ด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.33 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 16.67 โดยผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย และยานพาหนะบนถนน ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

**(5) ด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**(6) ด้านกลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านกลิ่นเหม็น

**(7) ด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากหน่วยงานกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ 58.33 รองลงมา ผู้นำชุมชน ร้อยละ 33.33 และเพื่อนบ้าน/ญาติ และอื่นๆ (การประชุม) มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 16.67

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ**

**(1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 75.00 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 25.00 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเพิ่มขึ้น สาเหตุของผลกระทบคือยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 100.00 รองลงมา การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 66.67 และอื่นๆ (การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง) ร้อยละ 33.33 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบเฉพาะตอนกลางวัน ร้อยละ 66.67 และเฉพาะตอนเช้าและเฉพาะตอนเย็น ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33

**(2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเพิ่มขึ้น สาเหตุของผลกระทบคือยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง และการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ คือ ตลอดวัน

**(3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม สาเหตุของผลกระทบ คือ ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น ทางเข้า-ออกชั่วคราวไม่ปลอดภัย และไม่มีสะพานลอยคนข้าม ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ คือ ตลอดวัน

**(4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่เคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 91.67 และเคยพบเห็นสัตว์ป่า ร้อยละ 8.33 สัตว์ที่พบเห็นคือ สุนัขจิ้งจอก และระบุว่าไม่มีสัตว์ป่าได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ร้อยละ 100.00

**(5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)

**(6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม สาเหตุของผลกระทบ คือ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และการใช้รถ-ใช้ถนนที่มีโครงข่ายในการก่อสร้างโครงการ ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง กลุ่มโรคที่เป็นกังวลจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ และโรคเกี่ยวกับการได้ยินเสียง

**(7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.33 ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้างระดับผลกระทบเท่าเดิม สาเหตุของผลกระทบคือการวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ อยากให้แก้ปัญหาการระบายน้ำให้ได้ถาวร

**(8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**(9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

**(10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

**(11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

**(1) ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

- **ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการมีผลดี ได้แก่ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 91.67 รองลงมา ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 83.33 และสร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 75.00
- **ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่ามีผลเสีย ได้แก่ มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง และฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 41.67 แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง คือ สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง ร้อยละ 100.00 รองลงมา ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ร้อยละ 66.67 และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ร้อยละ 50.00

**(2) การประชาสัมพันธ์** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 58.33 รองลงมา จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่ม ในเรื่องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ และความคืบหน้า ร้อยละ 16.67 และมีผู้ที่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 25.00 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ส่วนใหญ่เสนอแนะว่าประชาสัมพันธ์ผ่านอินเตอร์เน็ต ร้อยละ 60.00 รองลงมา แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 50.00 และทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง และบอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 40.00

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมีความพึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 50.00 รองลงมา มีความพึงพอใจมาก และมีความพึงพอใจน้อย มีสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00 และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนได้แก่

(1) ต้องการให้โครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ร้อยละ 75.00

(2) รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 75.00

(3) จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้มีความชัดเจน ร้อยละ 58.33

(4) ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร ร้อยละ 58.33

(5) อื่นๆ (อยากให้ดูแลเรื่องการระบายน้ำให้ได้ในช่วงที่สร้างเสร็จแล้ว/อยากรู้ว่ารั้วโรงเรียนที่ติดกับกำแพงกันเสียง จะเข้าไปดูก่อนที่จะก่อสร้างมาถึงฝั่งไหน อยากรู้ว่าเกิดความเสียหายอะไรไหม/อยากให้ดูช่วงการพรมน้ำริมถนนเส้น รพ.สต. ให้ดีเพราะเวลาพรมน้ำไม่ได้ดูรอบทั่วไป) ร้อยละ 33.33

(6) ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.33

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| **1.1 เพศ** | | |
| - ชาย | 7 | 58.33 |
| - หญิง | 5 | 41.67 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| **1.2 อายุ (ปี)** | | |
| - 20-29 ปี | 2 | 16.67 |
| - 30-39 ปี | 4 | 33.33 |
| - 40-49 ปี | 5 | 41.67 |
| - 60 ปีขึ้นไป | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| **1.3 สถานภาพสมรส** | | |
| - โสด | 6 | 50.00 |
| - สมรส | 5 | 41.67 |
| - พระ | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| **1.4 สถานภาพในครัวเรือน** | | |
| - หัวหน้าครัวเรือน | 3 | 25.00 |
| - คู่สมรส | 3 | 25.00 |
| - บุตร/ธิดา | 2 | 16.67 |
| - อื่นๆ (ผู้อาศัยในบ้านพักสวัสดิการ) | 3 | 25.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| **1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด** | | |
| - ประถมศึกษา | 1 | 8.33 |
| - มัธยมปลาย/ปวช. | 1 | 8.33 |
| - ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี | 10 | 83.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| **1.6 การนับถือศาสนา** | | |
| - พุทธ | 11 | 91.67 |
| - อิสลาม | 1 | 8.33 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 2 หน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม** | | |
| **2.1 กรณีสถานศึกษา** | | |
| 1) ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา | - | |
| 2) ระดับการศึกษาที่เปิดสอนในสถานศึกษา | | |
| - อนุบาล – ป.6 | 1 | 20.00 |
| - อนุบาล – ม.3 | 1 | 20.00 |
| - อื่นๆ (เตรียมความพร้อม/อนุบาล – ม.6/สกร.การเรียนรู้นอกโรงเรียน) | 3 | 60.00 |
| **รวม** | **5** | **100.00** |
| 3) จำนวนครู/อาจารย์ (คน) | | |
| - มากกว่า 10 คนขึ้นไป | 5 | 100.00 |
| **รวม** | **5** | **100.00** |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 4) จำนวนบุคลากรอื่นๆ ในสถานศึกษา (คน) | | |
| - 1-2 คน | 1 | 20.00 |
| - 5-6 คน | 1 | 20.00 |
| - 9-10 คน | 1 | 20.00 |
| - มากกว่า 10 คนขึ้นไป | 2 | 40.00 |
| **รวม** | 5 | 100.00 |
| 5) จำนวนนักเรียน/นักศึกษา (คน) | | |
| - 101-500 คน | 4 | 80.00 |
| - 501-1,000 คน | 1 | 20.00 |
| **รวม** | 5 | 100.00 |
| 6) จำนวนอาคารเรียน (หลัง) | | |
| - 3-4 หลัง | 3 | 60.00 |
| - 7-8 หลัง | 1 | 20.00 |
| - 9-10 หลัง | 1 | 20.00 |
| **รวม** | 5 | 100.00 |
| 7) จำนวนบ้านพักครู (หลัง) | | |
| - ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง | 1 | 20.00 |
| - 1-2 หลัง | 2 | 40.00 |
| - 3-4 หลัง | 1 | 20.00 |
| - มากกว่า 10 หลังขึ้นไป | 1 | 20.00 |
| **รวม** | 5 | 100.00 |
| 8) จำนวนสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ (หลัง) | | |
| - ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง | 1 | 20.00 |
| - 1-2 หลัง | 2 | 40.00 |
| - 3-4 หลัง | 1 | 20.00 |
| - 9-10 หลัง | 1 | 20.00 |
| **รวม** | 5 | 100.00 |
| 9) การเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ | | |
| - มีรถของครอบครัวมาส่ง | 4 | 80.00 |
| - นักเรียนขี่รถจักรยานยนต์มาเอง | 1 | 20.00 |
| **รวม** | 5 | 100.00 |
| **2.2 กรณีศาสนสถาน/โบราณสถาน** | | |
| 1) ชื่อวัด/ชื่อศาสนสถาน/โบราณสถาน | - | |
| 2) จำนวนพระ (รูป) | - | |
| 3) จำนวนเณร (รูป) | - | |
| 4) จำนวนบุคลากรอื่นๆ (คน) | - | |
| 5) จำนวนอาคารประกอบกิจกรรมทางศาสนา (หลัง) | | |
| - 1-2 หลัง | 1 | 33.33 |
| - 3-4 หลัง | 1 | 33.33 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 33.33 |
| **รวม** | 3 | 100.00 |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 6) จำนวนสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ (หลัง) | | |
| - 1-2 หลัง | 1 | 33.33 |
| - 5-6 หลัง | 1 | 33.33 |
| - มากกว่า 10 หลังขึ้นไป | 1 | 33.33 |
| **รวม** | **3** | **100.00** |
| 7) การเดินทางมาทำบุญที่วัด/ศาสนสถาน/โบราณสถานของคนส่วนใหญ่ | | |
| - โดยรถยนต์ส่วนตัว | 3 | 100.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 33.33 |
| **รวม** | **4** | - |
| **2.3 กรณีสถานพยาบาล** | | |
| 1) ชื่อสถานพยาบาล | - | |
| 2) จำนวนอาคารในพื้นที่สถานพยาบาล (หลัง) | | |
| - 5-6 หลัง | 1 | 100.00 |
| **รวม** | **1** | **100.00** |
| 3) การเดินทางมาสถานพยาบาลของคนส่วนใหญ่ | | |
| - โดยรถยนต์ส่วนตัว | 1 | 100.00 |
| - โดยรถจักรยานยนต์ | 1 | 100.00 |
| **รวม** | **2** | - |
| **2.4 กรณีสถานที่ราชการ** | | |
| 1) จำนวนบุคลากรในหน่วยงาน (คน) | | |
| - 21-30 คน | 1 | 33.33 |
| - 31-40 คน | 1 | 33.33 |
| - มากกว่า 50 คนขึ้นไป | 1 | 33.33 |
| **รวม** | **3** | **100.00** |
| 2) จำนวนอาคารราชการ (หลัง) | | |
| - 9-10 หลัง | 1 | 33.33 |
| - มากกว่า 10 หลังขึ้นไป | 2 | 66.67 |
| **รวม** | **3** | **100.00** |
| 3) การเดินทางของคนที่มาติดต่อราชการส่วนใหญ่ | | |
| - โดยรถยนต์ส่วนตัว | 3 | 100.00 |
| - โดยรถจักรยานยนต์ | 1 | 33.33 |
| **รวม** | **4** | - |
| **ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **3.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบกับชุมชนในปัจจุบัน** | | |
| **1. ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน** | | |
| - ไม่มี | 9 | 75.00 |
| - มี | 3 | 25.00 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 33.33 |
| - ยานพาหนะบนถนน | 2 | 66.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| - ไม่มี | 10 | 83.33 |
| - มี | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | 2 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | 2 | 100.00 |
| 3. ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.1 อุบัติเหตุ | | |
| - ไม่มี | 9 | 75.00 |
| - มี | 3 | 25.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 33.33 |
| - ปานกลาง | 2 | 66.67 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | 3 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | 3 | 100.00 |
| 3.2 การจราจรติดขัด | | |
| - ไม่มี | 9 | 75.00 |
| - มี | 3 | 25.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 33.33 |
| - ปานกลาง | 1 | 33.33 |
| - มาก | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | 3 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | 3 | 100.00 |
| 3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| - ไม่มี | 10 | 83.33 |
| - มี | 2 | 16.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 1 | 50.00 |
| - มาก | 1 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | 2 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ยานพาหนะบนถนน | 2 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน** | 2 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 4. ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ | | |
| - ไม่มี | 10 | 83.33 |
| - มี | 2 | 16.67 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - น้อย | 2 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน | 2 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| - ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 1 | 50.00 |
| - ยานพาหนะบนถนน | 1 | 50.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 2 ท่าน | 2 | 100.00 |
| 5. ปัญหาน้ำเสีย | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 6. ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 7. ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| - ไม่มี | 12 | 100.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ | | |
| 4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่ | | |
| - ทราบ | 12 | 100.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท | 7 | 58.33 |
| - หน่วยงานราชการอื่น | 1 | 8.33 |
| - ผู้นำชุมชน | 4 | 33.33 |
| - เพื่อนบ้าน/ญาติ | 2 | 16.67 |
| - หนังสือพิมพ์/โทรทัศน์/วิทยุ | 1 | 8.33 |
| - อื่นๆ (การประชุมหัวหน้าส่วนราชการ จ.กำแพงเพชร) | 2 | 16.67 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน | 17 | - |
| ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ | | |
| 5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร เปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 3 | 25.00 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2)) | 9 | 75.00 |
| รวม | 12 | 100.00 |
| 1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 3 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน | 3 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 3 | 100.00 |
| - การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 2 | 66.67 |
| - อื่นๆ (การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง) | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **6** | - |
| 1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 3 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **3** | **100.00** |
| 1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - เฉพาะตอนเช้า | 1 | 33.33 |
| - เฉพาะตอนกลางวัน | 2 | 66.67 |
| - เฉพาะตอนเย็น | 1 | 33.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน** | **4** | - |
| **2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 8.33 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 2.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เพิ่มขึ้น | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| 2.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 1 | 100.00 |
| - การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **2** | - |
| 2.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |
| 2.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ตลอดวัน | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | - |
| **3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 8.33 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | **12** | **100.00** |
| 3.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เท่าเดิม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | **1** | **100.00** |

**ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)**

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 3.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น | 1 | 100.00 |
| - ทางเข้า-ออกชั่วคราวไม่ปลอดภัย | 1 | 100.00 |
| - ไม่มีสะพานลอยคนข้าม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 3 | - |
| 3.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 3.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ตลอดวัน | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | - |
| **4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ | | |
| - เคย ระบุชนิดสัตว์ (สุนัขจิ้งจอก) | 1 | 8.33 |
| - ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 4.2 ท่านคิดว่ามีสัตว์ป่าได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือไม่ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5)) | 12 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 12 | 100.00 |
| **5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** | | |
| 6.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 8.33 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 6.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เท่าเดิม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 6.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ | 1 | 100.00 |
| - การใช้รถ-ใช้ถนนที่มีโครงข่ายในการก่อสร้างโครงการ | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 2 | - |
| 6.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 6.5 กลุ่มโรคที่เป็นกังวลจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - โรคระบบทางเดินหายใจ | 1 | 100.00 |
| - โรคเกี่ยวกับการได้ยินเสียง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 2 | - |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** | | |
| 7.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ได้รับผลกระทบ | 1 | 8.33 |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8)) | 11 | 91.67 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 7.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| - เท่าเดิม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 7.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - การวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | - |
| 7.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| - ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน** | 1 | 100.00 |
| 7.5 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ อยากให้แก้ปัญหาการระบายน้ำให้ได้ถาวร | | |
| **8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** | | |
| 8.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** | | |
| 9.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 11)) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| **11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** | | |
| 10.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| - ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 12 | 100.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |

## ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ** | | |
| **6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร** | | |
| **1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| - สร้างความเจริญในชุมชน | 9 | 75.00 |
| - เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 11 | 91.67 |
| - ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 10 | 83.33 |
| - ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 6 | 50.00 |
| - ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 2 | 16.67 |
| - การจ้างงานมากขึ้น | 1 | 8.33 |
| - มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 2 | 16.67 |
| - ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 1 | 8.33 |
| - ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 3 | 25.00 |
| - ราคาที่ดินสูงขึ้น | 2 | 16.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 48 | - |
| **2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข)** | | |
| ก) ผลเสีย | | |
| - ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 1 | 8.33 |
| - ไม่ต้องการให้สร้างถนน ไม่ต้องการเสียที่ดินทำกิน | 1 | 8.33 |
| - ชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น | 1 | 8.33 |
| - มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 5 | 41.67 |
| - เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น | 1 | 8.33 |
| - เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง | 5 | 41.67 |
| - ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง | 5 | 41.67 |
| - เกิดความขัดแย้งในชุมชนเนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน) | 1 | 8.33 |
| - เกิดร้านค้ามากมายไม่เป็นระเบียบริมถนนที่มีการก่อสร้าง | 1 | 8.33 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 22 | - |
| ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง | | |
| - ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ | 2 | 33.33 |
| - ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 4 | 66.67 |
| - สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 6 | 100.00 |
| - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 3 | 50.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน** | 15 | - |
| **6.2 การประชาสัมพันธ์** | | |
| **1) ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่** | | |
| - ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 7 | 58.33 |
| - จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่ม ในเรื่องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ และความคืบหน้า | 2 | 16.67 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 3 | 25.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) กรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| - ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 4 | 40.00 |
| - บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 4 | 40.00 |
| - แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 5 | 50.00 |
| - จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 3 | 30.00 |
| - หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 1 | 10.00 |
| - อินเตอร์เน็ต | 6 | 60.00 |
| - อื่นๆ (แจ้งหน่วยงานที่ติดกับโครงการ) | 1 | 10.00 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 10 ท่าน** | 24 | - |
| **ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ** | | |
| 7.1 **ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ** | | |
| - ความพึงพอใจมาก | 3 | 25.00 |
| - ความพึงพอใจปานกลาง | 6 | 50.00 |
| - ความพึงพอใจน้อย | 3 | 25.00 |
| **รวม** | 12 | 100.00 |
| 7.2 **ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร** | | |
| - ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 9 | 75.00 |
| - รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 9 | 75.00 |
| - จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 7 | 58.33 |
| - ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร | 7 | 58.33 |
| - อื่นๆ (อยากให้ดูแลเรื่องการระบายน้ำให้ได้ในช่วงที่สร้างเสร็จแล้ว / อยากรู้ว่ารั้วโรงเรียนที่ติดกับกำแพงกันเสียง จะเข้าไปดูก่อนที่จะก่อสร้างมาถึงฝั่งไหน อยากรู้ว่าเกิดความเสียหายอะไรไหม / อยากให้ดูช่วงการพรมน้ำริมถนนเส้น รพ.สต. ให้ดีเพราะเวลาพรมน้ำไม่ได้ดูรดทั่วไป) | 4 | 33.33 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 8.33 |
| **รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 12 ท่าน** | 37 | - |

## ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือน

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านไร่ใต้ ชุมชนบ้านสหกรณ์ ชุมชนบ้านสหธรรมพัฒนา ชุมชนบ้านท่อทองแดง ชุมชนบ้านหนองปลิง ชุมชนบ้านคลองบางหวาน ชุมชนบ้านบ่อสามแสน ชุมชนบ้านศรีโยธิน และชุมชนบ้านบ่อสามแสนเหนือ จำนวน 302 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 8-12 มีนาคม พ.ศ. 2569 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 3)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 60.26 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 39.74 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 41.72 รองลงมา อายุ 50-59 ปี ร้อยละ 22.85 และอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 22.19 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 76.16 รองลงมา โสด ร้อยละ 11.92 และม่าย ร้อยละ 11.59 สถานภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 37.95 รองลงมา คู่สมรส ร้อยละ 29.70 และบุตร/ธิดา ร้อยละ 16.17 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 48.01 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 22.19 และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 11.26 ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00

**ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน**

**(1) โครงสร้างทางสังคม** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 90.07 รองลงมา ย้ายมาจากที่อื่น 6-10 ปี และมากกว่า 30 ปีขึ้นไป ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 2.65 และย้ายมาจากที่อื่น 1-5 ปี และ 11-20 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 1.99 โดยส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในจังหวัดอื่น (กรุงเทพฯ สุพรรณบุรี พิจิตร ตาก ชัยภูมิ เป็นต้น) ร้อยละ 70.00 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 26.67 และมีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในอำเภออื่น (พรานกระต่าย) ร้อยละ 3.33 สาเหตุที่ย้ายส่วนใหญ่เนื่องจากย้ายมาทำงาน รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น และย้ายมาทำงาน ร้อยละ 33.33 ร้อยละ 30.00 และร้อยละ 20.00 ตามลำดับ

**(2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพหลักคือรับจ้าง ร้อยละ 33.77 รองลงมา ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 24.83 และพนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 17.55 อาชีพเสริมผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 87.09 และมีอาชีพเสริม ได้แก่ ค้าขาย รับจ้างทั่วไป และทำการเกษตร ร้อยละ 5.62 ร้อยละ 5.30 และร้อยละ 0.66 ตามลำดับ

รายได้ของครัวเรือนต่อเดือนอยู่ในช่วง 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 40.73 รองลงมา อยู่ในช่วง 30,001-40,000 บาท ร้อยละ 27.81 และอยู่ในช่วง 10,000-20,000 บาท ร้อยละ 24.83 ในส่วนของรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 50.33 รองลงมา อยู่ในช่วง 10,000-20,000 บาท ร้อยละ 31.13 และอยู่ในช่วง 30,001-40,000 บาท ร้อยละ 13.25

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**(1) โครงสร้างพื้นฐาน**

การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถังในการบริโภค โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 99.01 และใช้น้ำบาดาล ร้อยละ 1.66 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 99.34 และมีตะกอนขุ่น ร้อยละ 0.66 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง การใช้ไฟฟ้า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ทุกครัวเรือน ร้อยละ 99.67 คุณภาพไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 98.01 และไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว ร้อยละ 1.99 การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือนส่วนใหญ่มีเฉพาะโทรศัพท์มือถือ ร้อยละ 99.01 และมีทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน ไม่มีโทรศัพท์ใช้ และไม่แสดงความคิดเห็น ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 0.33 การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยส่วนใหญ่ใช้วิธีระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา ร้อยละ 52.32 รองลงมา ระบายลง

ท่อระบายน้ำ ร้อยละ 45.70 และระบายลงแม่น้ำ ร้อยละ 1.99 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะรับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล ร้อยละ 75.50 รองลงมา โรงพยาบาลรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลกำแพงเพชร ร้อยละ 40.73 และซื้อยากินเอง ร้อยละ 14.24 ความเพียงพอของสถานพยาบาลผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าสถานพยาบาลเพียงพอ ร้อยละ 99.34 และไม่แสดงความคิดเห็น 0.66 สภาวะการเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 80.79 และป่วยด้วยโรคอื่นๆ เช่น ความดัน เบาหวาน ไขมัน หัวใจ เป็นต้น ร้อยละ 11.59 และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ร้อยละ 6.29 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 68.97 รองลงมา สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 44.83 และเกิดจากกรรมพันธุ์ ร้อยละ 20.69 และการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์ใช้บริการของรถเก็บขนขยะของอบต ร้อยละ 99.67 และกำจัดเองโยการเผา/ฝัง ร้อยละ 0.33

**(2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ 72.52 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 27.48 ผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 60.24 รองลงมา ระดับปานกลาง ร้อยละ 22.89 และระดับน้อย ร้อยละ 16.87 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างของโครงการ ร้อยละ 59.04 รองลงมา ยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 54.22 และโรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร ร้อยละ 1.20

**2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 76.82 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 23.18 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.71 รองลงมา ระดับมาก ร้อยละ 34.29 และระดับน้อย ร้อยละ 30.00 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจาก อื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 68.57 และยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 35.71

**3) ปัญหาการคมนาคม**

3.1 อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ ร้อยละ 99.67 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.33 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

3.2 การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด

3.3 การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน

**4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ร้อยละ 97.68 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 2.32 ระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 42.86 และระดับปานกลาง ร้อยละ 14.29 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากอื่นๆ ได้แก่ การระบายน้ำในช่วงฝนตก และการก่อสร้างของโครงการ ร้อยละ 100.00

**5) ปัญหาน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย

**6) ปัญหากลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น

**7) ปัญหาขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ร้อยละ 100.00 หน่วยงานที่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ ผู้นำชุมชน เพื่อนบ้าน/ญาติ และหน่วยงานกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ 82.12 ร้อยละ 63.25 และร้อยละ 30.13 ตามลำดับ

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ**

**(1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 81.46 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 18.54 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 75.00 รองลงมา เท่าเดิม ร้อยละ 23.21 และลดลง ร้อยละ 1.79 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 98.21 และยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 12.50 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 53.57 รองลงมา ระดับปานกลาง ร้อยละ 28.57 และระดับน้อย ร้อยละ 14.29 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบเฉพาะตอนกลางวัน ร้อยละ 51.79 และตลอดวัน ร้อยละ 48.21 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ ฉีดพรมน้ำให้บ่อยขึ้น และจำกัดความเร็วรถ

**(2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 80.79 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 19.21 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 72.41 และเท่าเดิม ร้อยละ 18.97 และลดลง ร้อยละ 8.62 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 100.00 และยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 8.62 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 41.38 รองลงมา อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 31.03 และอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 27.59 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบเฉพาะตอนกลางวัน ร้อยละ 77.59 รองลงมา ตลอดวัน ร้อยละ 20.69 และเฉพาะตอนเย็น ร้อยละ 1.72

**(3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 98.68 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.32 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น และเท่าเดิม ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างกีดขวางเส้นทางคมนาคมเดิม ร้อยละ 100.00 รองลงมา ทางเข้า-ออกชั่วคราวไม่ปลอดภัย ร้อยละ 75.00 และไหล่ทางไม่ปลอดภัย ร้อยละ 25.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.00 และระดับน้อย และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบตลอดวัน

**(4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่เคยพบสัตว์ป่า

**(5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 99.34 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.66 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น และลดลง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการตัดถนนผ่านทำให้การติดต่อสื่อสารของชุมชน 2 ฝั่งทางลำบากมากขึ้น ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

**(6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสาธารณสุข

**(7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 98.68 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.32 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 100.00 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม ร้อยละ 100.00 และอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างของโครงการ ร้อยละ 75.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

**(8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**(9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

**(10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

**(11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

**(1) ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

**1) ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ได้แก่ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 96.69 รองลงมา สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 87.75 และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 56.95

**2) ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่มีผลเสีย ร้อยละ 58.28 และมีผลเสีย ได้แก่ เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 27.81 รองลงมา ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 27.15 และมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น และรูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 11.59

แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง ร้อยละ 69.05 รองลงมา ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ร้อยละ 61.90 และดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ ร้อยละ 36.51

**(2) การประชาสัมพันธ์** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 99.34 และจำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มเติมข้อมูลรูปแบบก่อสร้างที่ชัดเจน และความคืบหน้าของโครงการ ร้อยละ 0.66 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 56.29 รองลงมา ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 36.09 และบอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ ร้อยละ 12.91

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 56.95 รองลงมา ระดับปานกลาง ร้อยละ 42.38 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 0.66 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ดังนี้

- ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด ร้อยละ 98.01
- รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 61.92
- ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร ร้อยละ 39.40
- จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน ร้อยละ 23.51
- อื่นๆ (อยากให้มีป้ายติดบอกชอยต้นตรงชอยริมน้ำ ให้มีป้ายบอกว่าข้างหน้ามีการก่อสร้าง บ้านร้าวจากการก่อสร้างของโครงการต้องการให้เข้ามาดูแล) ร้อยละ 1.99
- ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 0.66

## ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| 1.1 **เพศ** | | |
| ชาย | 120 | 39.74 |
| หญิง | 182 | 60.26 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| 1.2 **อายุ** | | |
| 20-29 ปี | 12 | 3.97 |
| 30-39 ปี | 28 | 9.27 |
| 40-49 ปี | 67 | 22.19 |
| 50-59 ปี | 69 | 22.85 |
| 60 ปีขึ้นไป | 126 | 41.72 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| 1.3 **สถานภาพสมรส** | | |
| โสด | 36 | 11.92 |
| สมรส | 230 | 76.16 |
| ม่าย | 35 | 11.59 |
| หย่า | 1 | 0.33 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| 1.4 **สถานภาพในครัวเรือน** | | |
| หัวหน้าครัวเรือน | 115 | 37.95 |
| คู่สมรส | 90 | 29.70 |
| บิดา/มารดา | 28 | 9.24 |
| บุตร/ธิดา | 49 | 16.17 |
| เขย/สะใภ้ | 14 | 4.62 |
| อื่นๆ (พี่/น้อง และผู้อาศัย) | 6 | 1.98 |
| **รวม** | **302** | **99.67** |
| 1.5 **ระดับการศึกษาสูงสุด** | | |
| ไม่ได้เรียน | 4 | 1.32 |
| ประถมศึกษา | 145 | 48.01 |
| มัธยมศึกษาตอนต้น | 34 | 11.26 |
| มัธยมปลาย/ปวช. | 67 | 22.19 |
| อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 20 | 6.62 |
| ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี | 30 | 9.93 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 0.66 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| 1.6 **การนับถือศาสนา** | | |
| พุทธ | 302 | 100.00 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน** | | |
| 2.1 **โครงสร้างทางสังคม** | | |
| 1) **ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด** | | |
| เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) | 272 | 90.07 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 1-5 ปี | 6 | 1.99 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 6-10 ปี | 8 | 2.65 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 11-20 ปี | 6 | 1.99 |
| ย้ายมาจากที่อื่น 21-30 ปี | 2 | 0.66 |
| ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปีขึ้นไป | 8 | 2.65 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |

## ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) **ภูมิลำเนาเดิม** | | |
| อยู่ในอำเภออื่น (พรานกระต่าย) | 1 | 3.33 |
| อยู่ในจังหวัดอื่น (กรุงเทพฯ สุพรรณบุรี พิจิตร ตาก ชัยภูมิ สุพรรณบุรี สระแก้ว ขอนแก่น นครสวรรค์ ชัยนาท เชียงราย ตราด สุโขทัย และพระนครศรีอยุทธยา) | 21 | 70.00 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 8 | 26.67 |
| **รวม** | 30 | 100.00 |
| 3) **สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น** | | |
| แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ | 10 | 33.33 |
| ย้ายตามครอบครัว/ญาติ | 5 | 16.67 |
| ย้ายมาทำงาน | 6 | 20.00 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 9 | 30.00 |
| **รวม** | 30 | 100.00 |
| 2.2 **โครงสร้างทางเศรษฐกิจ** | | |
| 1) **การประกอบอาชีพหลัก** | | |
| เกษตรกรรม (ปลูกข้าว อ้อย ข้าวโพด มะม่วง มะปราง เป็นต้น) | 17 | 5.63 |
| ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 75 | 24.83 |
| ข้าราชการ | 30 | 9.93 |
| รัฐวิสาหกิจ | 10 | 3.31 |
| พนักงานบริษัทเอกชน | 53 | 17.55 |
| รับจ้าง | 102 | 33.77 |
| ประมง | 2 | 0.66 |
| ไม่ได้ประกอบอาชีพ | 2 | 0.66 |
| อื่นๆ (ข้าราชการบำนาญ รับซื้อของเก่า รับเหมาก่อสร้าง) | 11 | 3.64 |
| **รวม** | 302 | 100.00 |
| 2) **การประกอบอาชีพรอง/เสริม** | | |
| ไม่มีอาชีพรอง/เสริม | 263 | 87.09 |
| ทำการเกษตร | 2 | 0.66 |
| ค้าขาย | 20 | 6.62 |
| รับจ้างทั่วไป | 16 | 5.30 |
| อื่นๆ (ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน) | 1 | 0.33 |
| **รวม** | 302 | 100.00 |
| 3) **รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน** | | |
| น้อยกว่า 10,000 บาท | 2 | 0.66 |
| 10,000 – 20,000 บาท | 75 | 24.83 |
| 20,001 – 30,000 บาท | 123 | 40.73 |
| 30,001 – 40,000 บาท | 84 | 27.81 |
| 40,001 – 50,000 บาท | 10 | 3.31 |
| มากกว่า 50,001 บาท | 7 | 2.32 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | 302 | 100.00 |
| 4) **รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน** | | |
| น้อยกว่า 10,000 บาท | 2 | 0.66 |
| 10,000 – 20,000 บาท | 94 | 31.13 |
| 20,001 – 30,000 บาท | 152 | 50.33 |
| 30,001 – 40,000 บาท | 40 | 13.25 |
| 40,001 – 50,000 บาท | 6 | 1.99 |
| มากกว่า 50,001 บาท | 7 | 2.32 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| **รวม** | 302 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.1 โครงสร้างพื้นฐาน | | |
| 1) การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | - |
| ปริมาณน้ำดื่ม | | |
| เพียงพอตลอดปี | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| คุณภาพน้ำดื่ม | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 299 | 99.01 |
| น้ำบาดาล | 5 | 1.66 |
| รวม | 304 | - |
| ปริมาณน้ำอุปโภค | | |
| เพียงพอตลอดปี | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| คุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 300 | 99.34 |
| มีตะกอนขุ่น | 2 | 0.66 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 3) การใช้ไฟฟ้า | | |
| ไม่มีไฟฟ้าใช้ | 1 | 0.33 |
| มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 301 | 99.67 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| กรณีมี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | | |
| ไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ | 295 | 98.01 |
| ไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว | 6 | 1.99 |
| รวม | 301 | 100.00 |
| 4) การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน | | |
| ไม่มีใช้ | 1 | 0.33 |
| มี เฉพาะมือถือ | 299 | 99.01 |
| มี ทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน | 1 | 0.33 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 0.33 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 5) ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา | 158 | 52.32 |
| ระบายลงแม่น้ำ | 6 | 1.99 |
| ระบายลงท่อระบายน้ำ | 138 | 45.70 |
| รวม | 302 | - |

## ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 6) เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนรับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ปล่อยให้หายเอง | 4 | 1.32 |
| ซื้อยากินเอง | 43 | 14.24 |
| โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก | 0 | 0.00 |
| โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล | 228 | 75.50 |
| โรงพยาบาลรัฐ | 123 | 40.73 |
| รวม | 398 | - |
| ความเพียงพอของสถานพยาบาล | | |
| เพียงพอ | 300 | 99.34 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 0.66 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 7) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ไม่ป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9)) | 244 | 80.79 |
| โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ยกตัวอย่าง เช่น โรคหลอดลมอักเสบ ไอกรน ปอดบวม ปอดอักเสบ เชื้อราในปอด วัณโรค หอบหืด มะเร็งปอด ถุงลมปอดโป่งพอง เป็นต้น) | 19 | 6.29 |
| โรคติดเชื้อ (ยกตัวอย่าง เช่น ไข้หวัด ไข้หวัดใหญ่ ไวรัสตับอักเสบ ไข้เลือดออก เป็นต้น) | 14 | 4.64 |
| โรคผิวหนังและภูมิแพ้ | 6 | 1.99 |
| อื่นๆ (ไขมัน เบาหวาน ความดัน หัวใจ เป็นต้น) | 35 | 11.59 |
| รวม | 318 | - |
| 8) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา | | |
| สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง | 26 | 44.83 |
| เกิดจากภูมิแพ้ | 4 | 6.90 |
| กรรมพันธุ์ | 12 | 20.69 |
| สภาพแวดล้อมไม่ดี/ไม่สะอาด | 8 | 13.79 |
| โรคประจำตัว | 40 | 68.97 |
| รวม | 90 | - |
| 9) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| กำจัดเอง (เผา/ฝัง) | 1 | 0.33 |
| ใช้บริการของรถเก็บขนขยะขององบต | 301 | 99.67 |
| รวม | 302 | - |
| 3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 1. ปัญหาฝุ่นละออง/ไขม่าควัน | | |
| ไม่มี | 219 | 72.52 |
| มี | 83 | 27.48 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| น้อย | 14 | 16.87 |
| ปานกลาง | 19 | 22.89 |
| มาก | 50 | 60.24 |
| รวม | 83 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| โรงแรม/รีสอร์ท/ร้านอาหาร | 1 | 1.20 |
| ยานพาหนะบนถนน | 45 | 54.22 |
| อื่นๆ (การก่อสร้างโครงการ) | 49 | 59.04 |
| รวม | 95 | - |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| ไม่มี | 232 | 76.82 |
| มี | 70 | 23.18 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| น้อย | 21 | 30.00 |
| ปานกลาง | 25 | 35.71 |
| มาก | 24 | 34.29 |
| รวม | 70 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 25 | 35.71 |
| อื่นๆ (การก่อสร้างโครงการ) | 48 | 68.57 |
| รวม | 73 | - |
| 3. ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.1 อุบัติเหตุ | | |
| ไม่มี | 301 | 99.67 |
| มี | 1 | 0.33 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 1 | 100.00 |
| รวม | 1 | - |
| 3.2 การจราจรติดขัด | | |
| ไม่มี | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| ไม่มี | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 4. ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ | | |
| ไม่มี | 295 | 97.68 |
| มี | 7 | 2.32 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| น้อย | 3 | 42.86 |
| ปานกลาง | 1 | 14.29 |
| มาก | 3 | 42.86 |
| รวม | 7 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย | 0 | 0.00 |
| อื่นๆ (การระบายน้ำในช่วงฝนตก และการก่อสร้างของโครงการ) | 7 | 100.00 |
| รวม | 7 | - |
| 5. ปัญหาน้ำเสีย | | |
| ไม่มี | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 6. ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| ไม่มี | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 7. ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| ไม่มี | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ | | |
| 4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่ | | |
| ทราบ | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท | 91 | 30.13 |
| หน่วยงานราชการอื่น | 10 | 3.31 |
| ผู้นำชุมชน | 248 | 82.12 |
| เพื่อนบ้าน/ญาติ | 191 | 63.25 |
| โทรทัศน์/วิทยุ/สื่อออนไลน์ | 4 | 1.32 |
| อื่นๆ (เจ้าหน้าที่เก็บแบบสอบถาม บ้านอยู่ติดโครงการ การประชุม) | 7 | 2.32 |
| รวม | 551 | - |
| ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ | | |
| 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ) | | |
| ได้รับผลกระทบ | 56 | 18.54 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2) | 246 | 81.46 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| เพิ่มขึ้น | 42 | 75.00 |
| เท่าเดิม | 13 | 23.21 |
| ลดลง | 1 | 1.79 |
| รวม | 56 | 100.00 |
| 1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 7 | 12.50 |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 55 | 98.21 |
| รวม | 62 | - |
| 1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| มาก | 30 | 53.57 |
| ปานกลาง | 16 | 28.57 |
| น้อย | 8 | 14.29 |
| น้อยที่สุด | 2 | 3.57 |
| รวม | 56 | 100.00 |
| 1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ | | |
| ตลอดวัน | 27 | 48.21 |
| เฉพาะตอนกลางวัน | 29 | 51.79 |
| รวม | 56 | - |
| 1.6 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ | | |
| 1. ฉีดพรมน้ำให้บ่อยขึ้น | | |
| 2. จำกัดความเร็วรถ | | |

## ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** | | |
| **2.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 58 | 19.21 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3) | 244 | 80.79 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| **2.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 42 | 72.41 |
| เท่าเดิม | 11 | 18.97 |
| ลดลง | 5 | 8.62 |
| รวม | 58 | 100.00 |
| **2.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 5 | 8.62 |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 58 | 100.00 |
| รวม | 63 | - |
| **2.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| มาก | 16 | 27.59 |
| ปานกลาง | 24 | 41.38 |
| น้อย | 18 | 31.03 |
| รวม | 58 | 100.00 |
| **2.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ** | | |
| ตลอดวัน | 12 | 20.69 |
| เฉพาะตอนกลางวัน | 45 | 77.59 |
| เฉพาะตอนเย็น | 1 | 1.72 |
| รวม | 58 | 100.00 |
| **2.6 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ** | | |
| ไม่มี | | |
| **3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** | | |
| **3.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 4 | 1.32 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4) | 298 | 98.68 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| **3.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง** | | |
| เพิ่มขึ้น | 2 | 50.00 |
| เท่าเดิม | 2 | 50.00 |
| รวม | 4 | 100.00 |
| **3.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| กิจกรรมก่อสร้างกีดขวางเส้นทางคมนาคมเดิม | 4 | 100.00 |
| ทางเข้า-ออกชั่วคราวไม่ปลอดภัย | 3 | 75.00 |
| ไหล่ทางไม่ปลอดภัย | 1 | 25.00 |
| รวม | 8 | - |
| **3.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ** | | |
| มาก | 1 | 25.00 |
| ปานกลาง | 2 | 50.00 |
| น้อย | 1 | 25.00 |
| รวม | 4 | 100.00 |
| **3.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ** | | |
| ตลอดวัน | 4 | 100.00 |
| รวม | 4 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ | | |
| เคย | 0 | 0.00 |
| ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5) | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน) | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 2 | 0.66 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6) | 300 | 99.34 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 5.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| เพิ่มขึ้น | 1 | 50.00 |
| ลดลง | 1 | 50.00 |
| รวม | 2 | 0.00 |
| 5.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| การตัดถนนผ่านทำให้การติดต่อสื่อสารของชุมชน 2 ฝั่งทางลำบากมากขึ้น | 2 | 100.00 |
| รวม | 2 | - |
| 5.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| มาก | 1 | 50.00 |
| ปานกลาง | 1 | 50.00 |
| รวม | 2 | 100.00 |
| 5.5 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ | | |
| ไม่มี | | |
| 6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข | | |
| 6.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7) | 302 | 100.00 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ | | |
| 7.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 4 | 1.32 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8) | 298 | 98.68 |
| รวม | 302 | 100.00 |
| 7.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| เพิ่มขึ้น | 4 | 100.00 |
| รวม | 4 | 100.00 |
| 7.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| การวางท่อกีดขวางทางระบายน้ำเดิม | 4 | 100.00 |
| อื่นๆ (การก่อสร้างของโครงการ) | 3 | 75.00 |
| รวม | 7 | - |
| 7.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| มาก | 2 | 50.00 |
| ปานกลาง | 2 | 50.00 |
| รวม | 4 | 100.00 |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** | | |
| **8.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9) | 302 | 100.00 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| **9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** | | |
| **9.1 การได้รับผลกระทบ** | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10) | 302 | 100.00 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| **10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** | | |
| **10.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่** | | |
| มี | 0 | 0.00 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 11) | 302 | 100.00 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| **11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** | | |
| **11.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจการท่องเที่ยว (อาทิเช่น รายได้) หรือไม่** | | |
| มี | 0 | 0.00 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 302 | 100.00 |
| **รวม** | **302** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ** | | |
| **6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร** | | |
| **1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| สร้างความเจริญในชุมชน | 265 | 87.75 |
| เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 292 | 96.69 |
| ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 172 | 56.95 |
| ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 53 | 17.55 |
| ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 69 | 22.85 |
| การจ้างงานมากขึ้น | 13 | 4.30 |
| มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 31 | 10.26 |
| ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 3 | 0.99 |
| ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 35 | 11.59 |
| ราคาที่ดินสูงขึ้น | 26 | 8.61 |
| **รวม** | **959** | **-** |

## ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) **ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข)** | | |
| ก) **ผลเสีย** | | |
| ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 176 | 58.28 |
| ไม่ต้องการให้สร้างถนน ไม่ต้องการเสียที่ดินทำกิน | 4 | 1.32 |
| ชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น | 18 | 5.96 |
| มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 35 | 11.59 |
| เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น | 15 | 4.97 |
| เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง | 84 | 27.81 |
| ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง | 82 | 27.15 |
| เกิดความขัดแย้งในชุมชนเนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน) | 10 | 3.31 |
| รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) | 35 | 11.59 |
| เกิดร้านค้ามากมายไม่เป็นระเบียบริมถนนที่มีการก่อสร้าง | 11 | 3.64 |
| อื่นๆ (ดินในที่ทำกินเสียหายจากการสร้างกำแพง รถขนดินและรถบรรทุกวิ่งผ่านชุมชน โคลนไหลลงมาบนพื้นถนนการสัญจรไปมาลำบาก) | 4 | 1.32 |
| **รวม** | 474 | - |
| ข) **แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง** | | |
| ชดเชยค่าเสียหายจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง | 11 | 8.73 |
| ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ | 46 | 36.51 |
| ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 78 | 61.90 |
| สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 87 | 69.05 |
| จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 34 | 26.98 |
| อื่นๆ (มีป้ายบอกว่ามีการก่อสร้าง) | 1 | 0.79 |
| **รวม** | 257 | - |
| 6.2 **การประชาสัมพันธ์** | | |
| 1) **ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่** | | |
| ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 300 | 99.34 |
| จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มเติมข้อมูลรูปแบบก่อสร้างที่ชัดเจน และความคืบหน้าของโครงการ | 2 | 0.66 |
| **รวม** | 302 | 100.00 |
| 2) **กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสม ตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)** | | |
| ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 109 | 36.09 |
| บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 39 | 12.91 |
| แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 170 | 56.29 |
| จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 7 | 2.32 |
| หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน | 21 | 6.95 |
| อินเตอร์เน็ต | 5 | 1.66 |
| **รวม** | 351 | - |

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือน ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ** | | |
| **7.1 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่าน** | | |
| ความพึงพอใจมาก | 172 | 56.95 |
| ความพึงพอใจปานกลาง | 128 | 42.38 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 0.66 |
| **รวม** | 302 | 100.00 |
| **7.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร** | | |
| ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 296 | 98.01 |
| รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 187 | 61.92 |
| จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 71 | 23.51 |
| ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร | 119 | 39.40 |
| อื่นๆ (อยากให้มีป้ายติดบอกซอยต้นตรงซอยริมน้ำ ให้มีป้ายบอกว่าข้างหน้ามีการก่อสร้าง บ้านร้าวจากการก่อสร้างของโครงการต้องการให้เข้ามาดูแล) | 6 | 1.99 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 0.66 |
| **รวม** | 681 | - |

**ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มสถานประกอบการ**

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 26 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 8-12 มีนาคม พ.ศ. 2569 ผลการศึกษามีรายละเอียด **(ตารางที่ 4)** ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 53.85 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 46.15 มีอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 26.92 รองลงมา มีอายุ 30-39 ปี และ 50-59 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 23.08 และอายุ 20-29 ปี ร้อยละ 19.23 สถานภาพส่วนใหญ่โสด ร้อยละ 50.00 รองลงมา สมรสแล้ว ร้อยละ 46.15 และม่าย ร้อยละ 3.85 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับอนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) ร้อยละ 42.31 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 30.77 และจบการศึกษาระดับมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 11.54 ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00

**ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ**

สถานประกอบการส่วนใหญ่เป็นประเภทอื่นๆ ได้แก่ สำนักทนายความ ร้านกาแฟ ร้านตัดผม สถานตรวจสภาพรถ เป็นต้น ร้อยละ 57.69 รองลงมา ร้านขายอาหาร ร้อยละ 19.23 และสถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส และร้านเสริมสวย ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 7.69 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบันส่วนใหญ่เปิดมามากกว่า 10 ปี ร้อยละ 46.15 รองลงมา เปิด 1-2 ปี ร้อยละ 19.23 และเปิด 3-4 ปี ร้อยละ 11.54 จำนวนพนักงานส่วนใหญ่มีจำนวน 1-5 คน ร้อยละ 84.62 รองลงมา จำนวน 6-10 คน ร้อยละ 11.54 และมีจำนวน 21-25 คน ร้อยละ 3.85 สถานประกอบการส่วนใหญ่ผู้ประกอบการเป็นเจ้าของอาคาร ร้อยละ 76.92 และเป็นที่เช่า ร้อยละ 23.08

รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือนมากกว่า 100,000 บาท ร้อยละ 34.62 รองลงมา อยู่ในช่วง 50,001-100,000 บาท ร้อยละ 19.23 และอยู่ในช่วง 30,001-40,00 บาท ร้อยละ 15.38 ในส่วนของรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนมากกว่า 100,000 บาท ร้อยละ 34.62 รองลงมา อยู่ในช่วง 50,001 - 100,000 บาท และอยู่ในช่วง 30,001 - 40,000 บาท ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 19.23 และอยู่ในช่วง 10,000 - 20,000 บาท ร้อยละ 11.54

**ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

**(1) โครงสร้างพื้นฐาน**

การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ในการบริโภค ร้อยละ 100.00 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำประปา ร้อยละ 100.00 และใช้น้ำบาดาล ร้อยละ 3.85 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 96.15 และมีตะกอนขุ่น ร้อยละ 3.85 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ทุกครัวเรือน คุณภาพไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ การระบายน้ำเสียส่วนใหญ่ใช้วิธีระบายลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 50.00 รองลงมา ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดิน ร้อยละ 30.77 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 19.23 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะรับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ ร้อยละ 88.46 รองลงมา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 34.62 และซื้อยากินเอง ร้อยละ 15.38 และการกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์ใช้บริการของรถเก็บขนขยะ (อบต.ทรงธรรม, ทม.หนองปลิง) ร้อยละ 100.00

**(2) สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบในปัจจุบัน**

**1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ 69.23 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 30.77 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 50.00 รองลงมา ระดับปานกลาง ร้อยละ 37.50 และระดับน้อย ร้อยละ 12.50 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 75.00 และอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 25.00

**2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 84.62 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 15.38 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 50.00 และระดับปานกลาง และระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 25.00 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน ร้อยละ 75.00 และอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 25.00

**3) ปัญหาการคมนาคม**

- อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านด้านอุบัติเหตุ
- การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านด้านการจราจรติดขัด
- การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน

**4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ

**5) ปัญหาน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย

**6) ปัญหากลิ่นเหม็น** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น

**7) ปัญหาขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

**(3) ข้อมูลการเดินทาง**

ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในการเดินทาง โดยใช้เดินทางเพื่อไปทำงาน ร้อยละ 80.77 รองลงมา เดินทางไปทำธุระส่วนตัว ร้อยละ 65.38 และประกอบอาชีพ ร้อยละ 19.23 ยานพาหนะที่ใช้เป็นรถยนต์ส่วนตัว ร้อยละ 88.46 และรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 76.92 ความถี่ในการเดินทางส่วนใหญ่เดินทางทุกวัน ร้อยละ 92.31 รองลงมา 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ ร้อยละ 26.92 และเดือนละ 2-3 ครั้ง ร้อยละ 7.69 ช่วงเวลาที่ใช้เส้นทางในการเดินทางคือ 06.00-09.00 น. ร้อยละ 96.15 รองลงมา 15.01-18.00 น. ร้อยละ 84.62 และ 09.01-12.00 น. และ 18.01-21.00 น. ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 42.31

**ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร โดยหน่วยงานที่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ ผู้นำชุมชน หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท เพื่อนบ้าน/ญาติ ร้อยละ 61.54 ร้อยละ 53.85 และร้อยละ 38.46 ตามลำดับ

**ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ**

**(1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 76.92 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 23.08 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ร้อยละ 83.33 และเท่าเดิม ร้อยละ 16.67 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ร้อยละ 100.00 และยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง ร้อยละ 50.00 ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 50.00 รองลงมา ระดับปานกลาง ร้อยละ 33.33 และระดับน้อย ร้อยละ 16.67 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ คือ เฉพาะตอนกลางวัน ร้อยละ 66.67 และตลอดวัน ร้อยละ 33.33 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ ให้ฉีดพรมน้ำให้บ่อยขึ้น เพราะเป็นช่วงหน้าแล้ง

**(2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.46 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.54 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น เท่าเดิม และลดลง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 33.33 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อยละ ร้อยละ 66.67 และระดับปานกลาง ร้อยละ 33.33 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบเฉพาะตอนกลางวัน

**(3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

**(4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่เคยพบสัตว์ป่า

**(5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน)

**(6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสาธารณสุข

**(7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

**(8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

**(9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

**(10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 96.15 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 3.85 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้น สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบ คือ เปิดช่องทางให้เดินทางได้สะดวก และอย่าทิ้งเศษดิน สิ่งกีดขวางบนถนน

**(11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว** ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

**ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ**

**(1) ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร**

**1) ผลดี** ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ได้แก่ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 100.00 รองลงมา สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 80.77 และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 53.85

**2) ผลเสีย** ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่มีผลเสีย ร้อยละ 61.54 และมีผลเสีย ได้แก่ ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 34.62 รองลงมา เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง ร้อยละ 26.92 และเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 11.54 แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ร้อยละ 90.00 ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ และสร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 60.00

**(2) การประชาสัมพันธ์**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าโครงการไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 96.15 และจำเป็น เพราะน้อยไปเพิ่มเติมข้อมูลระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 3.85 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารโดยการทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 61.54 และแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 23.08 เป็นต้น

**ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก และระดับปานกลาง ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ดังนี้

- ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด ร้อยละ 96.15
- รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ร้อยละ 61.54
- ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร ร้อยละ 30.77
- จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน ร้อยละ 23.08
- อื่นๆ (การฉีดน้ำลดฝุ่นทำให้น้ำไหลมาบริเวณหน้าร้านที่เป็นพื้นดินแล้วเกิดหลุม อยากให้เว้นไม่ต้องฉีดน้ำบริเวณหน้าร้าน) ร้อยละ 3.85

## ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์** | | |
| 1.1 เพศ | | |
| ชาย | 14 | 53.85 |
| หญิง | 12 | 46.15 |
| **รวม** | **26** | **100.00** |
| 1.2 อายุ | | |
| 20-29 ปี | 5 | 19.23 |
| 30-39 ปี | 6 | 23.08 |
| 40-49 ปี | 7 | 26.92 |
| 50-59 ปี | 6 | 23.08 |
| 60 ปีขึ้นไป | 2 | 7.69 |
| **รวม** | **26** | **100.00** |
| 1.3 สถานภาพสมรส | | |
| โสด | 13 | 50.00 |
| สมรส | 12 | 46.15 |
| ม่าย | 1 | 3.85 |
| **รวม** | **26** | **100.00** |
| 1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด | | |
| ไม่ได้เรียน | 2 | 7.69 |
| มัธยมศึกษาตอนต้น | 8 | 30.77 |
| มัธยมปลาย/ปวช. | 3 | 11.54 |
| อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง) | 11 | 42.31 |
| ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี | 2 | 7.69 |
| **รวม** | **26** | **100.00** |
| 1.5 การนับถือศาสนา | | |
| พุทธ | 26 | 100.00 |
| **รวม** | **26** | **100.00** |
| **ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ** | | |
| 2.1 ประเภทของสถานประกอบการ | | |
| ร้านขายของชำ | 1 | 3.85 |
| ร้านขายอาหาร | 5 | 19.23 |
| สถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส | 2 | 7.69 |
| ร้านเสริมสวย | 2 | 7.69 |
| ศูนย์บริการ/ขายรถมอเตอร์ไซค์ | 1 | 3.85 |
| อื่น ๆ (สำนักทนายความ ร้านกาแฟ ร้านตัดผม สถานตรวจสภาพรถ เป็นต้น) | 15 | 57.69 |
| **รวม** | **26** | **100.00** |
| 2.2 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน (ปี) | | |
| 1-2 ปี | 5 | 19.23 |
| 3-4 ปี | 3 | 11.54 |
| 5-6 ปี | 2 | 7.69 |
| 7-8 ปี | 2 | 7.69 |
| 9-10 ปี | 2 | 7.69 |
| มากกว่า 10 ปี | 12 | 46.15 |
| **รวม** | **26** | **100.00** |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2.3 จำนวนพนักงาน | | |
| 1-5 คน | 22 | 84.62 |
| 6-10 คน | 3 | 11.54 |
| 21-25 คน | 1 | 3.85 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 2.4 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร) | | |
| เป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่ | 20 | 76.92 |
| เป็นที่เช่า | 6 | 23.08 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 2.5 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานที่ประกอบการ | | |
| ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ | 19 | 73.08 |
| ประกอบการค้าอย่างเดียว | 7 | 26.92 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 2.6 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ | | |
| อาคารตึก 1 ชั้น | 16 | 61.54 |
| อาคารตึก 2 ชั้น | 5 | 19.23 |
| อาคารตึก 3 ชั้น | 1 | 3.85 |
| อาคารที่เปิดโล่งไม่ติดแอร์ | 3 | 11.54 |
| อื่น ๆ (อาคารไม้ใต้ถุนบ้าน) | 1 | 3.85 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 2.7 ลูกค้าหลักของสถานประกอบการมาจากที่ไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| จากชุมชนเดียวกัน | 8 | 30.77 |
| จากชุมชนใกล้เคียง | 13 | 50.00 |
| จากตำบลอื่น | 7 | 26.92 |
| จากอำเภออื่น | 1 | 3.85 |
| จากจังหวัดอื่น | 1 | 3.85 |
| ลูกค้าขาจรที่เดินทางผ่านบริเวณนี้ | 6 | 23.08 |
| รวม | 36 | - |
| 2.8 ช่วงเวลาเปิดดำเนินการในแต่ละวัน | | |
| เวลา 07.00-16.00 น. | 1 | 3.85 |
| เวลา 08.00-17.00 น. | 7 | 26.92 |
| เวลา 08.30-17.30 น. | 3 | 11.54 |
| อื่น ๆ (08.00-18.00, 05.00-01.00 น., ไม่เป็นเวลา, 24 ชั่วโมง เป็นต้น) | 15 | 57.69 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 2.9 พาหนะที่พนักงานใช้เดินทางมาทำงานที่สถานประกอบการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| รถจักรยานยนต์ | 21 | 80.77 |
| รถยนต์ | 18 | 69.23 |
| รวม | 39 | - |
| 2.10 รายได้-รายจ่าย จากการประกอบกิจการ | | |
| 2.10.1 รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือน | | |
| 10,000 - 20,000 บาท | 3 | 11.54 |
| 20,001 - 30,000 บาท | 2 | 7.69 |
| 30,001 - 40,000 บาท | 4 | 15.38 |
| 40,001 - 50,000 บาท | 2 | 7.69 |
| 50,001 - 100,000 บาท | 5 | 19.23 |
| มากกว่า 100,00 บาท | 9 | 34.62 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 3.85 |
| รวม | 26 | 100.00 |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2.10.2 รายจ่ายโดยเฉลี่ยต่อเดือน | | |
| 10,000 - 20,000 บาท | 3 | 11.54 |
| 20,001 - 30,000 บาท | 2 | 7.69 |
| 30,001 - 40,000 บาท | 5 | 19.23 |
| 40,001 - 50,000 บาท | 1 | 3.85 |
| 50,001 - 100,000 บาท | 5 | 19.23 |
| มากกว่า 100,00 บาท | 9 | 34.62 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 3.85 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน | | |
| 3.1 โครงสร้างพื้นฐาน | | |
| 3.1.1 การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) | | |
| 1) แหล่งที่มาของน้ำเพื่อการบริโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | - |
| 2) ปริมาณน้ำเพื่อการบริโภค | | |
| เพียงพอตลอดปี | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3) คุณภาพน้ำเพื่อการบริโภค | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 4) การปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อการบริโภค | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3.1.2 การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) | | |
| 1) แหล่งที่มาของน้ำเพื่อการอุปโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.) | 26 | 100.00 |
| น้ำบาดาล | 1 | 3.85 |
| รวม | 27 | - |
| 2) ปริมาณน้ำเพื่อการอุปโภค | | |
| เพียงพอตลอดปี | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3) คุณภาพน้ำเพื่อการอุปโภค | | |
| ดีไม่มีปัญหา | 25 | 96.15 |
| มีตะกอนขุ่น | 1 | 3.85 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 4) การปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อการอุปโภค | | |
| ไม่ได้ปรับปรุง | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3.1.3 การใช้ไฟฟ้า | | |
| ไม่มีไฟฟ้าใช้ | 0 | 0.00 |
| มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| สภาพปัญหาไฟฟ้าที่พบ | | |
| ดี/ไม่มีปัญหา | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 3.1.4 วิธีการระบายน้ำเสียจากหน่วยงานของท่านออกสู่ภายนอก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ระบายลงพื้นดิน | 8 | 30.77 |
| ระบายลงท่อระบายน้ำ | 13 | 50.00 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 5 | 19.23 |
| รวม | 26 | - |
| 3.1.5 เมื่อท่านเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่เข้ารับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ซื้อยากินเอง | 4 | 15.38 |
| โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล | 9 | 34.62 |
| โรงพยาบาลรัฐ | 23 | 88.46 |
| รวม | 36 | - |
| 3.1.6 การเจ็บป่วยหรือโรคของท่านในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา | | |
| สภาวะการเจ็บป่วยหรือโรคของท่านในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา | | |
| ไม่ป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 3.1.7) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3.1.7 การกำจัดขยะในหน่วยงานของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ใช้บริการของรถเก็บขนขยะ (อบต.ทรงธรรม, ทม.หนองปลิง) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | - |
| 3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบในปัจจุบัน | | |
| 1. ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน | | |
| ไม่มี | 18 | 69.23 |
| มี | 8 | 30.77 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| น้อย | 1 | 12.50 |
| ปานกลาง | 3 | 37.50 |
| มาก | 4 | 50.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 8 ท่าน | 8 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 6 | 75.00 |
| อื่นๆ (การก่อสร้างของโครงการ) | 2 | 25.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 8 ท่าน | 8 | 100.00 |
| 2. ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน | | |
| ไม่มี | 22 | 84.62 |
| มี | 4 | 15.38 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| ระดับผลกระทบที่ได้รับ (กรณีที่ตอบว่า มีผลกระทบ) | | |
| น้อย | 2 | 50.00 |
| ปานกลาง | 1 | 25.00 |
| มาก | 1 | 25.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน | 4 | 100.00 |
| แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ | | |
| ยานพาหนะบนถนน | 3 | 75.00 |
| อื่นๆ (การก่อสร้างของโครงการ) | 1 | 25.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 4 ท่าน | 4 | 100.00 |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 3. ปัญหาด้านการคมนาคม | | |
| 3.1 อุบัติเหตุ | | |
| ไม่มี | 26 | 100.00 |
| มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3.2 การจราจรติดขัด | | |
| ไม่มี | 26 | 100.00 |
| มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | | |
| ไม่มี | 26 | 100.00 |
| มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 4. ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ | | |
| ไม่มี | 26 | 100.00 |
| มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 5. ปัญหาน้ำเสีย | | |
| ไม่มี | 26 | 100.00 |
| มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 6. ปัญหากลิ่นเหม็น | | |
| ไม่มี | 26 | 100.00 |
| มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 7. ปัญหาขยะมูลฝอย | | |
| ไม่มี | 26 | 100.00 |
| มี | 0 | 0.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3.3 ข้อมูลการเดินทาง | | |
| 3.3.1 ท่านใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ใช้ | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 3.3.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ) | | |
| ทำงาน | 21 | 80.77 |
| เรียน | 1 | 3.85 |
| ประกอบอาชีพ | 5 | 19.23 |
| ทำธุระส่วนตัว | 17 | 65.38 |
| รวม | 44 | - |
| 3.3.3 ยานพาหนะที่ท่านใช้ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ) | | |
| รถจักรยานยนต์ | 20 | 76.92 |
| รถยนต์ส่วนตัว | 23 | 88.46 |
| รวม | 43 | - |
| 3.3.4 ความถี่ที่ท่านใช้เส้นทางในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ) | | |
| ทุกวัน | 24 | 92.31 |
| 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ | 7 | 26.92 |
| เดือนละ 2-3 ครั้ง | 2 | 7.69 |
| รวม | 33 | - |

## ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 3.3.5 ช่วงเวลาที่ท่านใช้เส้นทางในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| 06.00-09.00 น. | 25 | 96.15 |
| 09.01-12.00 น. | 11 | 42.31 |
| 12.01-15.00 น. | 4 | 15.38 |
| 15.01-18.00 น. | 22 | 84.62 |
| 18.01-21.00 น. | 11 | 42.31 |
| 21.01-24.00 น. | 1 | 3.85 |
| รวม | 74 | - |
| ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลจากโครงการ | | |
| 4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร หรือไม่ | | |
| ทราบ | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 4.2 หน่วยงานที่ท่านได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| หน่วยงานกรมทางหลวงชนบท | 14 | 53.85 |
| ผู้นำชุมชน | 16 | 61.54 |
| เพื่อนบ้าน/ญาติ | 10 | 38.46 |
| โทรทัศน์/วิทยุ/สื่อออนไลน์ | 6 | 23.08 |
| อื่นๆ (อนเตอร์เน็ต และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม) | 5 | 19.23 |
| รวม | 51 | - |
| ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ | | |
| 5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชรเปรียบเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง | | |
| 1.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 6 | 23.08 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2) | 20 | 76.92 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 1.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| เพิ่มขึ้น | 5 | 83.33 |
| เท่าเดิม | 1 | 16.67 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน | 6 | 100.00 |
| 1.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ยานพาหนะที่สัญจรในเส้นทาง | 3 | 50.00 |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 6 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน | 9 | - |
| 1.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| มาก | 3 | 50.00 |
| ปานกลาง | 2 | 33.33 |
| น้อย | 1 | 16.67 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน | 6 | 100.00 |
| 1.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ตลอดวัน | 2 | 33.33 |
| เฉพาะตอนกลางวัน | 4 | 66.67 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 6 ท่าน | 6 | - |
| 1.6 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ | | |
| ให้ฉีดพรมน้ำให้บ่อยขึ้น เพราะเป็นช่วงหน้าแล้ง | | |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน | | |
| 2.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 3 | 11.54 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3) | 23 | 88.46 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 2.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| เพิ่มขึ้น | 1 | 33.33 |
| เท่าเดิม | 1 | 33.33 |
| ลดลง | 1 | 33.33 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน | 3 | 100.00 |
| 2.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| การก่อสร้าง/การปรับพื้นที่ถางป่า/ปรับปรุงผิวจราจร | 3 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน | 3 | - |
| 2.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| ปานกลาง | 1 | 33.33 |
| น้อย | 2 | 66.67 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน | 3 | 100.00 |
| 2.5 ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| เฉพาะตอนกลางวัน | 3 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 3 ท่าน | 3 | - |
| 3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ | | |
| 3.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า | | |
| 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ | | |
| เคย | 0 | 0.00 |
| ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 5) ผลกระทบด้านสังคม (การแบ่งแยกชุมชน/ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน) | | |
| 5.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 6) ผลกระทบด้านสาธารณสุข | | |
| 6.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 7) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 7) ผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ | | |
| 7.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 8) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 8) ผลกระทบด้านน้ำเสีย | | |
| 8.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 9) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 9) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย | | |
| 9.1 การได้รับผลกระทบ | | |
| ได้รับผลกระทบ | 0 | 0.00 |
| ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 10) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 10) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว | | |
| 10.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่ | | |
| มี | 1 | 3.85 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 11) | 25 | 96.15 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 10.2 ทิศทางการได้รับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเปรียบเทียบกับช่วงยังไม่มีการก่อสร้าง | | |
| เพิ่มขึ้น | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| 10.3 สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| กิจกรรมการก่อสร้าง | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | - |
| 10.4 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ | | |
| ปานกลาง | 1 | 100.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 1 ท่าน | 1 | 100.00 |
| 10.5 ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านได้รับ | | |
| เปิดช่องทางให้เดินทางได้สะดวก และอย่าทิ้งเศษดิน สิ่งก็ตขวางบนถนน | | |
| 11) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว | | |
| 11.1 ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจการท่องเที่ยว (อาทิเช่น รายได้) หรือไม่ | | |
| มี | 0 | 0.00 |
| ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 6) | 26 | 100.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ | | |
| 6.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร | | |
| 1) มีผลดี เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| สร้างความเจริญในชุมชน | 21 | 80.77 |
| เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง | 26 | 100.00 |
| ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง | 14 | 53.85 |
| ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | 6 | 23.08 |
| ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | 3 | 11.54 |
| การจ้างงานมากขึ้น | 2 | 7.69 |
| มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | 3 | 11.54 |
| ร้านค้าขายของดีขึ้น/มีรายได้เพิ่มขึ้น | 0 | 0.00 |
| ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น | 3 | 11.54 |
| ราคาที่ดินสูงขึ้น | 1 | 3.85 |
| รวม | 79 | - |

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการ ครั้งที่ 2 ระยะก่อสร้างปีที่ 2 (ต่อ)

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| 2) ผลเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (หากท่านได้รับผลเสียจากโครงการโปรดแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขผลเสียที่ท่านได้รับในข้อ ข) | | |
| ก) ผลเสีย | | |
| ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) | 16 | 61.54 |
| ชุมชนแออัดมากขึ้น มีผู้ย้ายมาอยู่มากขึ้น | 1 | 3.85 |
| มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น | 2 | 7.69 |
| เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น | 3 | 11.54 |
| เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง | 7 | 26.92 |
| ฝุ่นละอองมากที่เกิดจากการก่อสร้าง | 9 | 34.62 |
| รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (ข้ามถนนลำบากขึ้น การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) | 2 | 7.69 |
| รวม | 40 | - |
| ข) แนวทางแก้ไขหรือแนวทางลดผลกระทบด้านผลเสียที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง | | |
| ชดเชยค่าเสียหายจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง | 2 | 20.00 |
| ดูแลคนงานและเพิ่มความเข้มงวดให้อยู่ในกฎระเบียบ | 6 | 60.00 |
| ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น | 9 | 90.00 |
| สร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วนเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง | 6 | 60.00 |
| จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ | 5 | 50.00 |
| รวมมีผู้ตอบแบบสอบถามข้อนี้ จำนวน 10 ท่าน | 28 | - |
| 6.2 การประชาสัมพันธ์ | | |
| 1) ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ | | |
| ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว | 25 | 96.15 |
| จำเป็น เพราะน้อยไปควรเพิ่มเติมข้อมูล ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง | 1 | 3.85 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 2) กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสม ตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | |
| ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง | 16 | 61.54 |
| บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ | 2 | 7.69 |
| แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน | 6 | 23.08 |
| จัดประชุมชี้แจงประชาชน | 2 | 7.69 |
| อินเตอร์เน็ต | 3 | 11.54 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 5 | 19.23 |
| รวม | 34 | - |
| ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ | | |
| 7.1 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่าน | | |
| ความพึงพอใจมาก เนื่องจาก มีการติดตามสอบถามความคิดเห็น และโครงการมีความตั้งใจแก้ไขผลกระทบ | 13 | 50.00 |
| ความพึงพอใจปานกลาง เนื่องจาก มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบโครงการ | 13 | 50.00 |
| รวม | 26 | 100.00 |
| 7.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร | | |
| ต้องการให้สร้างเสร็จเร็วๆ ตามเวลาที่กำหนด | 25 | 96.15 |
| รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | 16 | 61.54 |
| จัดระบบเส้นทางเดินรถบรรทุกให้ชัดเจน | 6 | 23.08 |
| ให้มีการจัดการในช่วงก่อสร้างให้ดี และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลผลิตทางการเกษตร | 8 | 30.77 |
| อื่นๆ (การฉีดน้ำลดฝุ่นทำให้น้ำไหลมาบริเวณหน้าร้านที่เป็นพื้นดินแล้วเกิดหลุม อยากให้เว้นไม่ต้องฉีดน้ำบริเวณหน้าร้าน) | 1 | 3.85 |
| รวม | 56 | - |