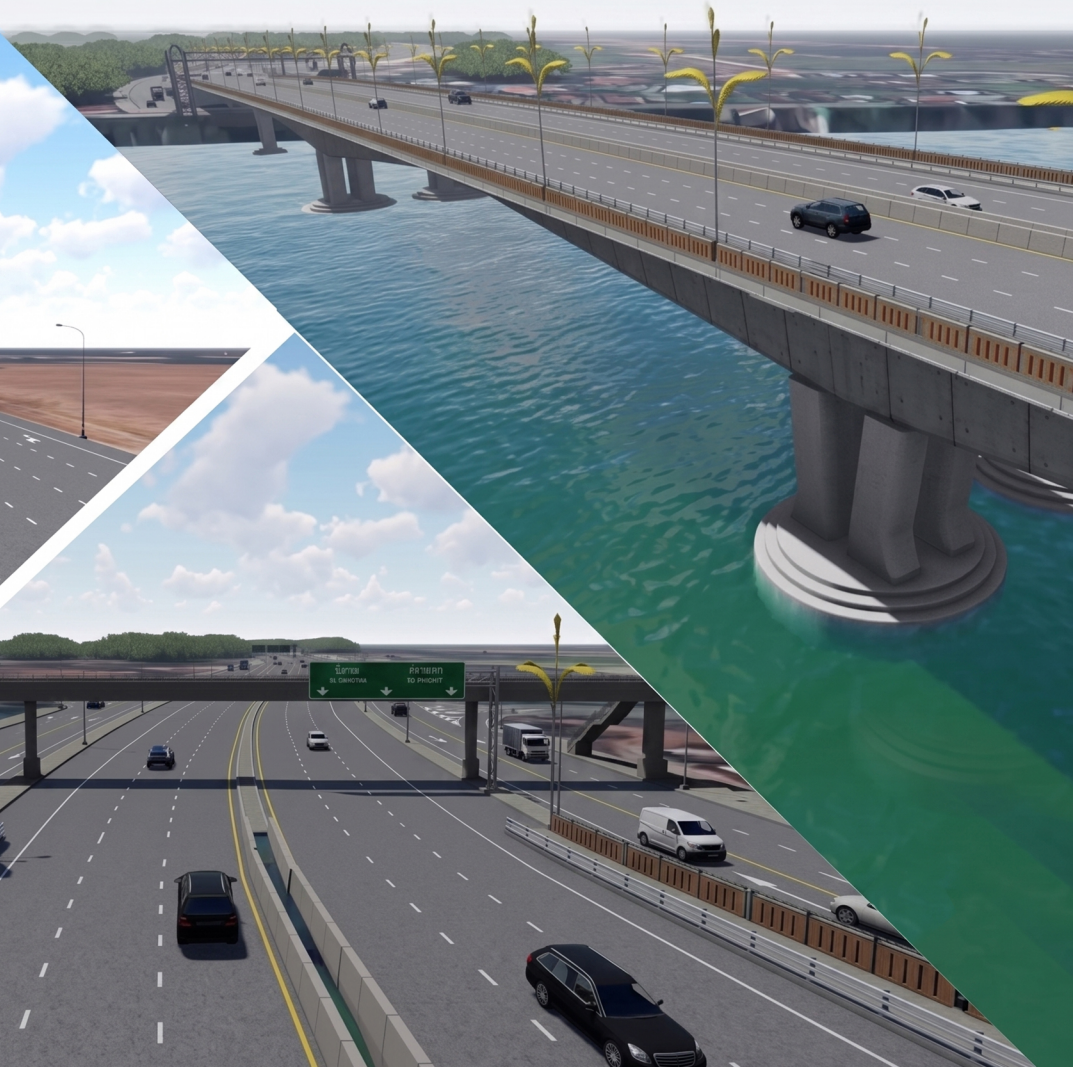




กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลกรงธรรม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร
ชื่อเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0-2551-5531
บริษัทผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน	123/726 ซอยกัทรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653
การนำเสนอรายงาน	รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



ชื่อโครงการ : โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ. ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร.....

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท.....

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
โทรศัพท์ : 0-2551-5531.....

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 123/726 ซอยกীরทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม.....
กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 0-2948-5653.....

การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569.....

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

วันที่ 22 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ตั้งอยู่เลขที่ ถนน แขวง/ตำบล ทรวงธรรม และตำบลหนองปลิง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด กำแพงเพชร ของ กรมทางหลวงชนบท ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ตกุล		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศรัณย์รักษ์ จิตสุภาพ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเมธาวี แสนสุริวงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ตกุล)
กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร**

1. ชื่อโครงการ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร...
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี).....
2. สถานที่ตั้ง ตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท.....
4. สถานที่ติดต่อ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2569.....
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) บริเวณกิโลเมตรที่ 461+800 มุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับถนนทางหลวงชนบท กพ.5069 และตัดกับถนนทางหลวงชนบท กพ.3002 จุดสิ้นสุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 101 กิโลเมตรที่ 361+948 และทางหลวงหมายเลข 112 (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กิโลเมตรที่ 13+064 มีระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ 3.513 กิโลเมตร มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้
 - 1) ถนนต่อเชื่อม.....
 - (1) จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณกิโลเมตรที่ 0+000 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 ที่กิโลเมตรที่ 461+809.483.....
 - (2) จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กพ.5069 แนวเส้นทางโครงการประมาณกิโลเมตรที่ 0+820.....
 - (3) จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กพ.3002 แนวเส้นทางโครงการประมาณกิโลเมตรที่ 1+947.....
 - (4) จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณกิโลเมตรที่ 3+513.859 เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณกิโลเมตรที่ 8+109.286.....
 - 2) สะพานข้ามแม่น้ำปิงบริเวณกิโลเมตรที่ 0+950 ถึงกิโลเมตรที่ 1+900 ความยาวประมาณ 950 เมตร.....
 - 3) จุดกลับรถ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่.....
 - (1) จุดกลับรถบริเวณกิโลเมตรที่ 0+210.870.....
 - (2) จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งตะวันตก) บริเวณกิโลเมตรที่ 1+174.....
 - (3) จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งตะวันออก) บริเวณกิโลเมตรที่ 1+652.....
 - (4) จุดกลับรถบริเวณกิโลเมตรที่ 3+263.570.....

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
นางสาวศรัณย์รัช จิตสุภาพ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ ผู้เชี่ยวชาญด้าน ติดตามตรวจสอบ มาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	
นายฤทธาธิ์ พันธ์กุล - กศ.บ. (เคมี) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการ สิ่งแวดล้อม	- 314 ซอยรังสิต-นครนายก 44 ตำบลประจักษ์ปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	17	
นายพรรณพ ลิ้มหุ่น - วท.บ. (พืชศาสตร์) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน	- 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	
นางสาวทศพรณ สัมพันธ์รักษ์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย) - วท.ม. (การใช้ที่ดินและการจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน)	ผู้ชำนาญการ สิ่งแวดล้อม/ ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ	- 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	11	
ดร. ณพล อนุตตรังกูร - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (การจัดการลุ่มน้ำและ สิ่งแวดล้อม) - ป.ด. (เทคโนโลยีและการจัดการ สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน นิเวศวิทยาทางบก	- 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	
นายเสวต คลายนานทร - B.Eng. (วิศวกรรมโยธา) - MS.CE. (วิศวกรรมโยธา)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน การระบายน้ำ	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	
นายคำณ หล่อไกรเลิศ - วท.บ. (วิศวกรรมโยธา (ขนส่ง)) - ร.ป.ม. (รัฐประศาสนศาสตร์)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน คมนาคมทางบก	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	
นายฤทธิชัย วัณศิริ - ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐกิจและสังคม	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
นายรัฐพล แพร่ตกุล - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - M.Sc. (Environmental Management) - M.Sc. (Geographic Information Science)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพอากาศ	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	4	
นางสาวเมธาวิ แสนสุริวงศ์ - ส.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	นักวิชาการด้าน สิ่งแวดล้อม/ผู้ช่วย ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ	- 123/726 ซอยกัณฑ์ทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	3	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	จ
สารบัญรูป	ช
สารบัญภาพ	ณ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมา	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-1
1.3 ขอบเขตการดำเนินการ	1-2
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-3
2.2.1 รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
2.2.2 พื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง	2-20
2.2.3 งานออกแบบระบบระบายน้ำ	2-20
2.2.4 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	2-30
2.2.5 งานจัดภูมิสถาปัตยกรรม	2-30
2.2.6 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง	2-32
2.2.7 รูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง	2-34
2.2.8 สรุปการเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง	2-40
2.3 แผนการก่อสร้างโครงการ	2-45
2.3.1 ผลการดำเนินงานก่อสร้าง	2-47
2.3.2 สำนักงานก่อสร้างโครงการและที่พักคนงาน	2-48

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	3-1
3.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	3-30
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-2
4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-2
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-4
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	5-1
5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-1
5.1.2 วิธีดำเนินการ	5-1
5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-9
5.1.4 ผลการศึกษา	5-10
5.1.5 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-17
5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	5-30
5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-30
5.2.2 วิธีดำเนินการ	5-30
5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-30
5.2.4 ผลการศึกษา	5-32
5.2.5 การเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-39
5.3 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง	5-49
5.3.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-49
5.3.2 วิธีดำเนินการ	5-49
5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-50

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.3.4 ผลการศึกษา	5-50
5.3.5 การเปรียบเทียบระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-58
5.4 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน	5-69
5.4.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-69
5.4.2 วิธีดำเนินการ	5-69
5.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-69
5.4.4 ผลการศึกษา	5-71
5.4.5 การเปรียบเทียบความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-80
5.5 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคนขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-88
5.5.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-88
5.5.2 วิธีดำเนินการ	5-88
5.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-88
5.5.4 ผลการศึกษา	5-89
5.6 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-99
5.6.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-99
5.6.2 วิธีดำเนินการ	5-99
5.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-99
5.6.4 ผลการศึกษา	5-100
5.7 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเกษตรกรรม	5-100
5.7.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-100
5.7.2 วิธีดำเนินการ	5-100
5.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-101
5.7.4 ผลการศึกษา	5-101
5.8 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	5-101
5.8.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-101
5.8.2 วิธีดำเนินการ	5-101
5.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-101
5.8.4 ผลการศึกษา	5-102
5.9 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	5-102
5.9.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-102
5.9.2 วิธีดำเนินการ	5-104
5.9.3 วิธีดำเนินการ	5-108
5.9.4 ผลการศึกษา	5-109
5.9.5 การเปรียบเทียบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-109

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

6.1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.1.1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.1.2	การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	6-1
6.3	ข้อเสนอแนะต่อโครงการ	6-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1ก	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก 4ก	สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 4ข	แบบสอบถามความคิดเห็นการติดตั้งกำแพงกันเสียง
ภาคผนวก 4ค	กฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน
ภาคผนวก 4ง	เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ภาคผนวก 4จ	เอกสารการชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บขยะมูลฝอย
ภาคผนวก 5ก	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน - ครั้งที่ 1 วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 3 วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2569
ภาคผนวก 5ข	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ - ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 3 ช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569
ภาคผนวก 5ค	ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียง - ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 3 ช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569
ภาคผนวก 5ง	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน - ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 3 ช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569
ภาคผนวก 5จ	ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม - ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 8-12 มีนาคม พ.ศ. 2569

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.2.8-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง	2-41
2.3-1 แผนงานก่อสร้างโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในระยะก่อสร้าง	2-46
3.1.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในระยะก่อสร้าง	3-2
3.1.2-1 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในช่วงระยะก่อสร้าง	3-27
3.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในช่วงระยะก่อสร้าง	3-31
4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้าง	4-3
4.3-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้าง	4-4
4.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร (ระยะก่อสร้าง)	4-5
4.4-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร (ระยะก่อสร้าง)	4-95
4.4-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	4-108
4.4-4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	4-109
5-1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	5-2
5.1.2-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและวิธีการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง	5-9
5.1.4-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง	5-11
5.1.5-1 การเปรียบเทียบตามประเภทคุณภาพน้ำของแต่ละสถานีจากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	5-25
5.1.5-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-26

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.2.2-1	ดัชนีตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
5.2.4-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง
5.2.5-1	ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน
5.3.2-1	ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงที่ตรวจวัดและวิธีการตรวจวัด
5.3.4-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง
5.3.5-1	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน
5.4.2-1	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
5.4.2-2	ระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อสิ่งปลูกสร้าง
5.4.2-3	มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้
5.4.4-1	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง
5.4.5-1	ผลการเปรียบเทียบระดับความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน
5.5.4-1	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 ในปี พ.ศ. 2564-2568
5.5.4-2	ข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในปี พ.ศ. 2566-2569
5.5.4-3	ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 (ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร)
5.9.1-1	พื้นที่เป้าหมายดำเนินการตามแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม
5.9.2-1	กลุ่มผู้นำชุมชนอย่างเป็นทางการบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
5.9.2-2	จำนวนกลุ่มครัวเรือนตัวอย่างในระยะ 500 เมตร ของพื้นที่ศึกษาโครงการ
5.9.2-3	จำนวนสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร ของพื้นที่ศึกษาโครงการ
5.9.2-4	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการ
5.9.2-5	สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม
6.1.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
6.1.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง
6.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1-1	แนวเส้นทางโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร
2.2.1-1	รูปแบบถนนโครงการนอกเขตชุมชน
2.2.1-2	รูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน
2.2.1-3	แสดงการแบ่งช่องจราจรระหว่างถนนสายหลัก ถนนคู่ขนาน และทางจักรยาน
2.2.1-4	แสดงตำแหน่งจุดตัดระหว่างถนนสายหลักกับทางจักรยาน
2.2.1-5	รูปตัดสะพานข้ามแม่น้ำปิง
2.2.1-6	แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำปิง
2.2.1-7	รูปแบบถนนคู่ขนานสะพานข้ามแม่น้ำปิง และจุดกัลป์รถได้สะพานข้ามแม่น้ำปิง
2.2.1-8	ระยะห่างช่วง Span ของสะพานข้ามแม่น้ำปิง
2.2.1-9	แสดง Cross section ของแม่น้ำปิงจากการสำรวจ
2.2.1-10	รูปแบบจุดกลับ กม.0+210
2.2.1-11	รูปแบบจุดกัลป์รถได้สะพานข้ามแม่น้ำปิง กม.1+174
2.2.1-12	รูปแบบจุดกัลป์รถได้สะพานข้ามแม่น้ำปิง กม.1+652
2.2.1-13	รูปแบบจุดกัลป์รถ กม.3+263
2.2.1-14	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ทล.1 พหลโยธิน)
2.2.1-15	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (ทล.101)
2.2.3-1	ตำแหน่งสะพานข้ามแม่น้ำปิงและตำแหน่งติดตั้งท่อลอดเหลี่ยมบนถนนโครงการ
2.2.3-2	ผังแสดงระบบระบายน้ำช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+700
2.2.3-3	แสดงตำแหน่งที่ระบายน้ำบนสะพานข้ามแม่น้ำปิง
2.2.3-4	ระบายน้ำบริเวณ Barrier ระหว่างช่องจราจรหลักกับทางจักรยานบนสะพานข้ามแม่น้ำปิง
2.2.4-1	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนนโครงการ
2.2.5-1	ตัวอย่างการจัดวางกระถางต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนโครงการ
2.2.5-2	ลานจัดกิจกรรมบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง
2.2.6-1	ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน
2.2.7-1	รูปแบบถนน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+187
2.2.7-2	รูปแบบถนน กม.ที่ 0+187 ถึง กม.ที่ 0+500
2.2.7-3	รูปแบบถนน กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 0+585 และ กม.ที่ 2+256 ถึง กม.ที่ 2+350
2.2.7-4	รูปแบบถนน กม.ที่ 0+585 ถึง กม.ที่ 0+860 และ กม.ที่ 1+975 ถึง กม.ที่ 2+256
2.2.7-5	รูปแบบถนน กม.ที่ 0+860 ถึง กม.ที่ 0+950 และ กม.ที่ 1+900 ถึง กม.ที่ 1+975
2.2.7-6	รูปแบบถนน กม.ที่ 0+950 ถึง กม.ที่ 1+122 และ กม.ที่ 1+675 ถึง กม.ที่ 1+900
2.2.7-7	รูปแบบถนน กม.ที่ 2+350 ถึง กม.ที่ 2+506 บริเวณศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืด
2.2.7-8	รูปแบบถนน กม.ที่ 2+506 ถึง กม.ที่ 3+514
2.3.2-1	ตำแหน่งสำนักงานโครงการ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.2-1	สถานีติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ	3-35
3.2-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	3-36
3.2-3	พื้นที่ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-37
5.1.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ	5-8
5.1.5-1	ผลการเปรียบเทียบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-27
5.1.5-2	ผลการเปรียบเทียบค่าออกซิเจนละลาย (DO) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-27
5.1.5-3	ผลการเปรียบเทียบค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-28
5.1.5-4	ผลการเปรียบเทียบค่าไนเตรทในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-28
5.1.5-5	ผลการเปรียบเทียบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-29
5.1.5-6	ผลการเปรียบเทียบค่าแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-29
5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	5-31
5.2.5-1	ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-47
5.2.5-2	ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-48
5.3.5-1	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-66
5.3.5-2	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียง 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-67
5.3.5-3	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-68
5.4.5-1	ผลการเปรียบเทียบค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-87
5.9.1-1	พื้นที่ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	5-103

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
5.1.4-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2568
5.1.4-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2 (ฤดูฝน) วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568
5.1.4-3	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 3 (ฤดูแล้ง) วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2569
5.2.4-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ในช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.2.4-2	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 ในช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูฝน
5.2.4-3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 3 ในช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.3.4-1	การติดตามตรวจสอบด้านเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ในช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.3.4-2	การติดตามตรวจสอบด้านเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 ในช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูฝน
5.3.4-3	การติดตามตรวจสอบด้านเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 3 ในช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.4.4-1	การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ในช่วงวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.4.4-2	การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 ในช่วงวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูฝน
5.4.4-3	การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 3 ในช่วงวันที่ 25-30 มีนาคม พ.ศ. 2569 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.9.4-1	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ครั้งที่ 1 (ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568)
5.9.4-2	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ครั้งที่ 2 (ช่วงวันที่ 8-12 มีนาคม พ.ศ. 2569)