



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ
ที่ตั้งโครงการ
ชื่อเจ้าของโครงการ
ที่อยู่เจ้าของโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล
สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5531

บริษัทผู้จัดทำรายงาน
ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653

การนำเสนอรายงาน

รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ.....

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล.....

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
โทรศัพท์ : 0-2551-5531.....

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 123/726 ซอยกীরทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม.....
กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 0-2948-5653.....

การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569.....

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

วันที่ 22 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตั้งอยู่เลขที่ ถนน แขวง/ตำบล ตำบล เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด สหกรณ์ ของ กรมทางหลวงชนบท ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569
() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศรัณย์รักษ์ จิตสุภาพ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเมธาวี แสนสุริวงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นายเกษมธำรงค์ แพร่ตฤณ)
กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ**

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี).....
2. สถานที่ตั้ง ตำบลตำมะลัง อำเภอมือเมือง จังหวัดสตูล.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....
4. สถานที่ติดต่อ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569.....
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ สะพานข้ามคลองตำมะลัง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลตำมะลัง อำเภอมือเมือง จังหวัดสตูล ครอบคลุมพื้นที่ 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอมือเมือง จังหวัดสตูล สำหรับแนวเส้นทางโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 4183 บริเวณกิโลเมตรที่ 4+480 มีจุดเริ่มต้นโครงการ กิโลเมตรที่ 0+000 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กิโลเมตรที่ 2+735 มีระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ 2.735 กิโลเมตร ประกอบด้วย สะพานข้ามคลองตำมะลัง ความยาวประมาณ 890 เมตร และถนนต่อเชื่อมมีความยาวประมาณ 1,845 เมตร มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้
 - 1)...ถนนต่อเชื่อม.....
.....(1) ถนนต่อเชื่อมแผ่นดิน บริเวณกิโลเมตรที่ 0+000 ถึงกิโลเมตรที่ 0+660 ความยาวประมาณ 660 เมตร.....
.....(2) ถนนต่อเชื่อมสะพานฝั้งเกาะตำมะลัง บริเวณกิโลเมตรที่ 1+550 ถึงกิโลเมตรที่ 2+735 ความยาวประมาณ 1,185 เมตร.....
 - 2)...สะพานข้ามคลองตำมะลัง บริเวณกิโลเมตรที่ 0+660 ถึงกิโลเมตรที่ 1+550 ความยาวประมาณ 890 เมตร (5*40 + 1*50 + 1*60 + 1*70 + 1*80 + 1*70 + 1*60 + 1*50 + 6*40).....
 - 3)...ถนนสำหรับกลับรถได้สะพาน (U-turn) ฝั้งแผ่นดิน.....
 - 4)...ลานจอดรถฝั้งเกาะตำมะลัง.....
 - 5)...ระบบระบายน้ำของแนวสายทาง.....

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล
รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
นางสาวศรันย์รักษ์ จิตสุภาพ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ ผู้เชี่ยวชาญด้าน ติดตามตรวจสอบ มาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกัทรพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	30	
นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (การใช้ที่ดินและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน)	ผู้ชำนาญการ สิ่งแวดล้อม/ ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ	- 123/726 ซอยกัทรพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	30	
นายเสวต คลายนาท - B.Eng. (วิศวกรรมโยธา) - MS.CE. (วิศวกรรมโยธา)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน ความเสี่ยง และความสั่นสะเทือน	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
รศ.ดร. วิชา นิยม - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (วนศาสตร์) - Ph.D. (Forest Resource Management)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน นิเวศวิทยา	- 111/371 หมู่ 6 หมู่บ้านปิ่นเจริญ 4 ซอยนางวประชาพัฒนา 19 ถนนนางวประชาพัฒนา แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	15	
นายรัฐพล แพร์ตกุล - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - M.Sc. (Environmental Management) - M.Sc. (Geographic Information Science)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพอากาศ	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	6	
นางสาวเมธาวี แสนสุริวงศ์ - ส.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	นักวิชาการด้าน สิ่งแวดล้อม/ผู้ช่วย ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ	- 123/726 ซอยกัทรพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	4	



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ**

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ค
สารบัญตาราง	จ
สารบัญภาพ	จ
 บทที่ 1 บทนำ	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1-1
1.3 ขอบเขตของงาน	1-3
 บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.2.1 รูปแบบที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2.2 รูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง	2-20
2.2.3 สรุปการเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้าง	2-36
2.3 สถานะโครงการ	2-43
 บทที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
 บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-1
4.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-2



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.2 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-3
4.3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-3
4.3.2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-3
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง	5-1
5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-1
5.1.2 วิธีดำเนินการ	5-1
5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-4
5.1.4 ผลการติดตามตรวจสอบ	5-4
5.1.5 การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในช่วงที่ผ่านมา	5-11
5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า	5-17
5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-17
5.2.2 วิธีดำเนินการ	5-17
5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ	5-17
5.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบ	5-19
5.2.5 การเปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าในช่วงที่ผ่านมา	5-20
บทที่ 6 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ	
6.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	6-1
6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	6-2
6.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	6-3
6.4 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขในงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-3
ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1ก หนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก 4ก สำเนาหนังสือเห็นแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	



สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1-1 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่โครงการ	1-2
2.1-1 ที่ตั้งโครงการ	2-2
2.2.1-1 ผังบริเวณโครงการ	2-4
2.2.1-2 แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+700.000	2-5
2.2.1-3 แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+700.000 ถึง กม.ที่ 1+400.000	2-6
2.2.1-4 แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+400.000 ถึง กม.ที่ 2+100.000	2-7
2.2.1-5 แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+100.000 ถึง กม.ที่ 2+735.000	2-8
2.2.1-6 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+500,1+575 - จุดสิ้นสุดโครงการ	2-9
2.2.1-7 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 0+663	2-10
2.2.1-8 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+663 ถึง กม.ที่ 0+782	2-11
2.2.1-9 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+782 ถึง กม.ที่ 0+925	2-12
2.2.1-10 แบบแปลนและรูปด้านตามยาวสะพานโครงการ	2-14
2.2.1-11 แบบแปลนและรูปด้านตามยาวสะพานโครงการ กม.ที่ 0+700.000 ถึง กม.ที่ 1+400.000	2-15
2.2.1-12 รูปตัดสะพานโครงการ	2-16
2.2.2-1 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางโครงการตามที่ศึกษาในรายงาน EIA กับแนวเส้นทางโครงการ ที่ก่อสร้างตามจริง	2-21
2.2.2-2 แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000.000 ถึง กม. 0+700.000	2-22
2.2.2-3 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+025 ถึง กม.ที่ 0+360	2-23
2.2.2-4 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+360 ถึง กม.ที่ 0+475	2-24
2.2.2-5 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+475 ถึง กม.ที่ 0+495	2-25
2.2.2-6 แปลน กม.0+700.000 ถึง กม.1+400.000	2-26
2.2.2-7 รูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+700.000 ถึง กม.ที่ 1+400.000	2-27
2.2.2-8 แปลนและรูปด้านสะพานข้ามคลองตำมะลัง	2-28
2.2.2-9 รูปตัดถนน กม.ที่ 0+791.655 ถึง กม.ที่ 0+931.800	2-29
2.2.2-10 รูปตัดถนน กม.ที่ 1+051.094 (P9)	2-30
2.2.2-11 รูปตัดถนน กม.ที่ 1+195 ถึง กม.ที่ 1+525	2-31
2.2.2-12 แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+400.000 ถึง กม.ที่ 2+100.000	2-32
2.2.2-13 แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+100.000 ถึง กม.ที่ 2+750.653	2-33
2.2.2-14 รูปตัดถนน กม.ที่ 2+317.429 ถึง กม.ที่ 2+428.679	2-34
2.2.2-15 รูปตัดถนน กม.ที่ 1+571 ถึง กม.ที่ 1+901, กม.ที่ 2+010 ถึง กม.ที่ 2+319, กม.ที่ 2+482 ถึง กม.ที่ 2+750.150 และรูปตัดถนน กม.ที่ 1+901.968 ถึง กม.ที่ 2+010.540	2-35
2.2.3-1 รูปแบบการก่อสร้างลานจอดรถฝั่งเกาะตำมะลัง	2-42
5.1.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ สะพานข้ามคลองตำมะลัง	5-3
5.1.4-1 การสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 (วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569)	5-4



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.1.4-2	แปลนสำรวจความลึกท้องน้ำ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
5.1.4-3	รูปตัดความลึกท้องน้ำของคลองตำมะลังบริเวณพื้นที่โครงการ
5.1.4-4	การสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 (วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569)
5.1.4-5	แปลนสำรวจความลึกท้องน้ำ วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569
5.2.1-1	พื้นที่โครงการและพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ
5.2.4-1	การสอบถามข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ป่าชายเลนที่ 24
5.2.4-2	พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในความดูแลของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.2.3-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง	2-37
3.1.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ	3-2
3.1.2-1 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ	3-4
3.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ	3-5
4.1.1-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ	4-1
4.1.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ	4-2
4.2-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ	4-4
4.3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ	4-13
4.3.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ	4-14
4.3.2-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	4-16
5-1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ	5-2
5.1.5-1 ผลการเปรียบเทียบการสำรวจค่าการกักเซาะและการตกตะกอนดิน	5-13
5.1.5-2 ผลการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของการกักเซาะและการตกตะกอนดินบริเวณต่อม่อ	5-16
6.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	6-1
6.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	6-2
6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ	6-4

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.3-1 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน	2-43