ผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

<u>รายละเอียดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</u>
<u>โครงการก่อสร้างสนามบินจังหวัดบุรีรัมย์</u>

1) จ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อยู่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (บริเวณที่จะทำการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์) หรือจัดหาที่ดินทดแทนให้กับราษฎรเหล่านี้ใหม่ โดยจะต้องคำนึงถึงปัจจัยในการตั้งถิ่นฐานและการดำรงชีพในพื้นที่ใหม่ด้วย

2) จัดสรรงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจให้มาจัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์พื้นและดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ให้เจ้าหน้าที่สามารถที่จะปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3) ปรับเปลี่ยนนโยบายของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด จากการเพาะกล้าไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่า มาเป็นเพาะชำกล้าไม้ผลแจกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในพื้นที่ไร่นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยลดการพังทลายของดิน

4) ต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่โครงการ

5) ต้องตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน อย่างน้อย 5 ปี โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

6) ในอนาคตหากปริมาณเครื่องบินที่ใช้บริการของสนามบินเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหัวหรือท้ายสนามบิน และส่งผลการตรวจวัดให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา

ตาราง 5.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ (ภายในพื้นที่โครงการและ/หรือนอกพื้นที่โครงการ)	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่ม/แล้วเสร็จ)	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ บาท
<u>สังคม-เศรษฐกิจ</u> ผลกระทบทางด้านสังคมที่อาจเกิดจากการคมนาคม กระทบเป็นเพียงข้อเสนอแนะเท่านั้น	มีคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามผลชีวิตความเป็นอยู่ของประชากรบริเวณใกล้เคียงสนามบิน	ชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้สนามบินบุรีรัมย์	5 ปี	300,000

ตารางที่ 5.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตัวแปร	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ
<u>การระบายน้ำ</u>	สภาพปลายท้ายคลองระบายน้ำรอบโครงการ	ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง
<u>สังคม-เศรษฐกิจ</u> การติดตามผลชีวิตความเป็นอยู่ของประชากรบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์	ชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้สนามบินบุรีรัมย์	ปีละ 1 ครั้ง

ที่ ทส (กวล) ๑๐๑๗/ว ๕๑๗๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงทางขับและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของกรมท่าอากาศยาน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองมติในที่ประชุม และได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ แล้ว จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

(นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน)
รปภ.(คพ.)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓
วันพุธที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑.	หลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒.	นายชำนิ ศักดิเศรษฐ์ ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.	นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔.	พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๕.	นายนราพัฒน์ แก้วทอง ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๖.	นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๗.	นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๘.	พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๙.	นายจุมพล ริมสาคร รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑๐.	นางรักขณา ตัณฑวุฑโฒ รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ

๑๑.	นายวันชัย พนมชัย เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แทน กระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๒.	นางปัทมา เธียรวิศิษฎ์สกุล รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๓.	นายโชคดี แก้วแสง รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
๑๔.	นายภูมิรักษ์ ชมแสง รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๕.	นายชัชชม อรรฆภิญญ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖.	นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗.	นายเติมศักดิ์ สุขวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘.	นายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙.	นายปานเทพ รัตนากร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐.	นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑.	นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑.	นางบรรณโศภิษฐ์ เมฆวิชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒.	นายอดิศร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑.	นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๒.	นายประกิต วงศ์ศรีวัฒนกุล	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๓.	นางพิชญา เมืองเนาว์	รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์	
๔.	นายเชษฐา โมสิกรัตน์	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
๕.	นายสันติธร ยิ้มละมัย	รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
๖.	นายดนัย ธีวันดา	รองอธิบดีกรมอนามัย	
๗.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๑๒ คน
๘.	คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑		จำนวน ๒ คน
๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๑๑ คน
๑๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๓ คน
๑๑.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๕ คน
๑๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๑๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๔ คน
๑๔.	เจ้าหน้าที่กรมประชาสัมพันธ์		จำนวน ๓ คน
๑๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๑ คน
๑๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๓ คน
๑๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๗ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๙ คน

<u>ผู้เข้าร่วมชี้แจง</u>

๑.	นายสมเกียรติ มณีสถิตย์	รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กรมท่าอากาศยาน
๒.	นายสรัน วังใน	ที่ปรึกษาผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม กรมท่าอากาศยาน
๓.	นายเชิง ผิวประกายเพชร	ปรึกษาผู้ประสานงานโครงการ กรมท่าอากาศยาน
๔.	นายธนรัช ใกล้กลาง	ผู้ประสานงานโครงการ มูลนิธิข้าวขวัญ
๕.	นางเหรียญ ใกล้กลาง	คณะกรรมการดำเนินโครงการ มูลนิธิข้าวขวัญ
๖.	นางเบญจมาศ ศิริภัทร	รองประธาน มูลนิธิชุมชนท้องถิ่นพัฒนา

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

๕.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ชื่อในขณะนั้น) เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๓๖ โดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๑ อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมมีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๓,๘๐๐ ตารางเมตร มีขนาดเล็กและมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ซึ่งไม่สามารถรองรับการการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดบุรีรัมย์ได้ โดยเฉพาะช่วงเทศกาล หรือช่วงที่มีการแข่งรถจักรยานยนต์มอโตจีพีได้เพียงพอ อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมไม่มีพื้นที่ใช้สอยรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และไม่สามารถปรับปรุงขยายอาคารเดิมให้รองรับความต้องการใช้งานได้ กรมท่าอากาศยานจึงมีแผนงานการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานและจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น รองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ

โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกโจด ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ห่างจากตัวเมืองบุรีรัมย์ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาดพื้นที่ใช้สอย ๒๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองผู้โดยสาร ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๓.๔ ล้านคนต่อปี พร้อมปรับปรุงขยายลานจอดรถยนต์ ปรับปรุงถนนภายในท่าอากาศยานให้มีเส้นทางเดินรถสอดคล้องกับการใช้งานของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ พร้อมทั้งเพิ่มความสามารถในการผลิตน้ำประปาให้อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมและหลังใหม่ ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และห้องพักขยะที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และก่อสร้างที่จอดรถเพิ่มขึ้นอีก ๓ แห่ง สามารถจอดรถได้ ๓๓๘ คัน กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว เพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนการขยายทางวิ่ง (Run way) อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในฐานะหน่วยงานอนุญาต ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ด้านคุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน ด้านสังคม และเศรษฐกิจ เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ 1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)	

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายศรัน รังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 1/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายศรัน รังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 2/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1.4 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้ - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้วหากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บ้านหนองไผ่ หมู่ 9 ตำบลสะแก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 7/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	ระยะรื้อถอน พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน 1. จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. จัดทำรั้วทึบสูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตพื้นที่ทำการรื้อถอน 3. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 4. หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ 5. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 6. ควบคุมดูแลและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ระยะรื้อถอน - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 8/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ (กว้าง 130 เมตรและยาว 100 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 13,000 ตารางเมตร) ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานงานขุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน จึงต้องลดระดับดินลงประมาณ 2.50 เมตร การขุดดินจะขุดดินโดยให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายและเมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน มีดินที่ต้องขุดขนออกประมาณ 32,500 ลบ.ม. โดยจะนำดินไปปรับเกลี่ยพื้นที่ภายในท่าอากาศยานและถมดินสำหรับก่อสร้างลานจอดรถยนต์ พื้นที่ก่อสร้างขยายพื้นที่ลานจอดเพิ่มอีก 338 คัน (กว้าง 115 เมตรและยาว 168 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 19,320 ตารางเมตร) ซึ่งสภาพปัจจุบันของพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่	ระยะก่อสร้าง 1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก 2. ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม 3. ควบคุมดูแลและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4. การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1 5. ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝก ควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 9/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน การปรับถมดินทำให้เกิดการเปลี่ยนสภาพภูมิประเทศเป็นกระทบระดับปานกลาง อยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
	ระยะดำเนินการ ในระยะการดำเนินการโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.2 คุณภาพอากาศ	ระยะรื้อถอน อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน 1. จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4. ปิดกั้นรอบบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร และมีแผงกันเศษวัสดุตกทุกด้านที่ติดกับถนน ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	ระยะรื้อถอน • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) • ดัชนี - PM_{10} - TSP - CO - NO_2 - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ในช่วงงานรื้อถอน

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 10/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 6. ขนย้ายวัสดุต้องจัดให้มีที่พักรวมเศษวัสดุที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปรอะเปื้อน 7. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ 8. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ 9. ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อผนังอาคารเพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น 10. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 11. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม 12. รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอนเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ	• ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 11/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		13. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 14. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน 15. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ • แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ • ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน • แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน	
	ระยะก่อสร้าง จากผลการประเมิน พบว่า - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า บริเวณที่มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุดอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 611.80	**ระยะก่อสร้าง** 1. ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด	**ระยะก่อสร้าง** • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไม่

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร แต่หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 1,326.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 15,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) พบว่า ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด มีค่าเท่ากับ 153.68 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 332.37	3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออก ไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน 5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ 6. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ หรือหญ้าแห้งภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	• ดัชนี - PM_{10} - TSP - CO - NO_2 - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 13/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 5,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ค่าฝุ่นละอองดังกล่าวมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พบว่า จุดที่มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สูงสุดอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เท่ากับ 69.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ เท่ากับ 38.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 189.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น		

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 14/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		
	ระยะดำเนินการ แหล่งกำเนิดมลสารทางอากาศจากกิจกรรมการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ของเครื่องบินของโครงการ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้ - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 64.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 64.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 65.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 806.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์	**ระยะดำเนินการ** 1. ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด 2. ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรอาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น	**ระยะดำเนินการ** • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - PM_{10} - NO_2 - CO - TSP - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน)

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 15/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมตร และ 632.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 1,135.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 687.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ พ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 2,116.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 850.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 78.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 155.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 299.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		• ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 16/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน	**ระยะรื้อถอน** อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	**ระยะรื้อถอน** **เสียง** 1. ติดตั้งแผ่นกั้นเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้เทียบเท่า) ความสูงมากกว่าอาคารที่รื้อถอน 2.5 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกั้นเสียง 50 (เดซิเบลเอ) และระดับเสียงที่ลดลงเมื่ออ้อมผ่านผนังกั้นเสียงสูงสุดเท่ากับ 25 เดซิเบล(เอ) 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง 5. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดีอยู่เสมอ	**ระยะรื้อถอน** **เสียง** • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) • ดัชนี - L_{eq} 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} • ความถี่ ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน **ความสั่นสะเทือน** • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 17/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ความสั่นสะเทือน 1. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 2. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 3. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มม./วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ในกรณีที่พบว่ามีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป	• ดัชนี ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 18/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้าง เสียง ผลกระทบระดับเสียงตามระยะทางที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวมีค่าเท่ากับ 48.9 เดซิเบลเอ และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดเสียง (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 99.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 44.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเมื่อนำระดับเสียงที่ได้จากการประเมินรวมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดสูงสุด พบว่า มีค่าเท่ากับ 60.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70เดซิเบลเอ ความสั่นสะเทือน การคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาระดับความ	ระยะก่อสร้าง 1. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น 4. จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง 5. การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ กำหนดให้ดำเนินงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง 6. ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่จำเป็นจะต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน 7. การตัดเจียรวัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจียร	ระยะก่อสร้าง เสียง • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - L_{eq} 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อมนุษย์ พบว่าไม่อยู่ในระดับเริ่มรับรู้ได้ ส่วนผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่ต่อสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient building)	8. บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ 9. หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป	ความสั่นสะเทือน • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	ระยะดำเนินการ เสียง กรณีที่ 1 กรณีปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2562	ระยะดำเนินการ 1. ในอนาคตหากปริมาณเครื่องบินที่ใช้บริการของสนามบินเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหัวหรือท้ายสนามบิน และส่งผลการตรวจวัด	ระยะดำเนินการ เสียง • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2562 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 6 เที่ยวต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง กรณีที่ 2 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2575 ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2575 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบินB-737-800 จำนวน 15 เที่ยวต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง กรณีที่ 3 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2585 ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2585 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B737-800 จำนวน 26 เที่ยวต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่า	ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา (มาตรการ ปี 2536) 2. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 3. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยานให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 4. หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น ภารกิจด้านการทหาร และการบรรเทาสาธารณภัย 5. การปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการลดแรง thrust ใกล้สนามบินบริเวณที่มีบ้านคนพักอาศัยเป็นจำนวนมาก หรือได้ขึ้นสูงสุดตามวิธีปลอดภัยเช่น เดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนามด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์ 6. ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 2b สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน เพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี	- อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - L_{eq} 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน ความสั่นสะเทือน • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้น ศักยภาพสูงสุดของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับเครื่องบิน B-737-800 จำนวน 26เที่ยวบินต่อวัน ความสั่นสะเทือน ในระยะดำเนินการของโครงการจะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบ ในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้นลงของเครื่องบินโดยสารซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบ	7. ติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา 8. จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปี และต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 9. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว	• ดัชนี ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านการปนเปื้อนจากการขนส่งและชะล้างของดิน พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินและไม่มีการก่อสร้างคร่อมลำน้ำแต่อย่างใด กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำกรณีที่เกิดร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างในระหว่างการขนส่งได้ สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างอาคารต่าง ๆ จะมีกิจกรรมการทำฐานราก การขุดฐานราก การเจาะเสาเข็มซึ่งจะมีการเปิดหน้าดินบริเวณฐานราก โดยน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อรองรับน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักตะกอนดินทรายจากการก่อสร้าง ผลกระทบจากน้ำทิ้งคนงานและสำนักงานโครงการ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยคิดปริมาณน้ำเสียเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้โครงการ โดยสำนักงานและบ้านพักคนงานมีเจ้าหน้าที่และ	ระยะก่อสร้าง 1. ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ 2. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนห้องส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน 3. จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ	ระยะก่อสร้าง • จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 2 - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน)

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายสรัน วังไน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 23/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 200 คน มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นความต้องการน้ำใช้ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นคิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน		• ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ในระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี 2575) คาดว่าจะมีปริมาณผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์สูงสุด จำนวน 2,329 คน/วัน ดังนั้น จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานต้องมีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ คุณภาพน้ำผิวดิน • จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 3 - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD)

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายสรัน วังไน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 24/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			• ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน
1.5 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำถึงต่ำมาก โดยจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน และผลกระทบจะมากขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก	ระยะก่อสร้าง 1. จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน 2. หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ 3. งานขุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน การขุดดินจะขุดดินโดยให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน 4. เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายสรัน วังไน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 25/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	เตรียมพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นพื้นที่ขอใช้ป่าสงวนแห่งชาติโคกโจด จำนวน 2,512 ไร่	เตรียมพื้นที่ ก่อนการก่อสร้าง กรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานไปที่กรมป่าไม้ เพื่อให้กรมป่าไม้มาทำบัญชีไม้และหมายสีต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) มาดำเนินการทำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	เตรียมพื้นที่ - ไม่มี
	ระยะก่อสร้าง การดำเนินก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่	ระยะก่อสร้าง 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ 3. มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น 4. ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.................... (นายสรัน วังไน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 26/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟป่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟป่า การแก้ไขปัญหาไฟป่า การระมัดระวังอันตรายจากไฟป่า และผลกระทบจากไฟป่า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน 6. รณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชน ในพื้นที่งดเว้นการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า 7. เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟป่าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ 8. เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟป่าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา 9. ประสานหน่วยงานดับไฟป่า ร่วมการปฏิบัติงานดับไฟป่าของหน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีพื้นที่ รับผิดชอบ โดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ในลักษณะบูรณาการร่วมกัน	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อพืชและสัตว์ในระบบนิเวศอยู่ในระดับต่ำมาก	ระยะดำเนินการ 1. จัดสรรงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจให้มาจัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์ขึ้น และดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่สามารถที่จะปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ (มาตรการ ปี 2536)	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัด - บริเวณภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 27/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกใจด จากการเพาะกล้าไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่ามาเป็นเพาะกล้าไม้ผล แจกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในพื้นที่ไร่นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยชะลอการทังทลายของดิน (มาตรการ ปี 2536) 3. ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการเป็นที่อาศัยของนก 4. ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก 5. ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 6. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอหากพบให้ทำลายขับไล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ 7. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	• ดัชนี - สำรวจชนิดและปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก - สำรวจชนิดและปริมาณสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน • ความถี่ สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 28/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8. ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน 9. ดูแลบริเวณสระพักน้ำและบ่อน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะดำเนินการ กิจกรรมคมนาคมการขนส่งทางอากาศ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน	ระยะดำเนินการ 1. ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกใบอนุญาตก่อสร้างการแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณเสียงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขตเส้นเสียงที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้างฉนวนกันเสียงให้ เป็นต้น (มาตรการ ปี 2536) 2. เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ 3. ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงาน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 29/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสารชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อมิให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 114 คัน/วัน ช่วงเวลา 09.00-17.00 น ประมาณ 8 ชม. หรือเท่ากับ 38 คัน PCU/วัน (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม.เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,214คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.15 ซึ่งระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) อยู่ในระดับ A เท่าเดิม ผลกระทบในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกอย่างมิดชิด 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4. ติดป้ายเตือน "เขตก่อสร้าง" บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 5. ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชม. 6. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม..........
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 30/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการ ที่จอดรถของท่าอากาศยานสามารถรองรับได้ 530 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ เท่ากับ 524 คัน หรือเท่ากับ 524 คัน PCU (PCE รถยนต์เท่ากับ 1) และที่จอดรถบัสเท่ากับ 6 คัน หรือเท่ากับ 15 คัน PCU (PCE รถบัสเท่ากับ 2.5) รวมทั้งหมด 539 คัน PCU กำหนดให้รถยนต์ออกพร้อมกันใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,841 คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio มีค่าเท่ากับ 0.23 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ B การเคลื่อนที่ของรถคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ 2. ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจอดรถให้เป็นระเบียบ 4. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด (IVC Innovation Consultants Co. Ltd)
มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 31/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และงานดิน จะดำเนินการภายในเขตของโครงการซึ่งอยู่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เท่านั้น กิจกรรมดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานทำให้เกิดการอุดตันได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. ต้องจัดทำคลองระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่โครงการ (มาตรการ ปี 2536) 2. หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง (มาตรการ ปี 2536) 3. ตรวจสอบการร่วงหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ 4. จัดทำทางระบายน้ำฝน ชั่วคราวหรือทางระบายน้ำฉุกเฉินเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ 5. ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง 6. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมบ่อหน่วงน้ำจำนวน 3 บ่อ โดยให้มีขนาดช่องเปิดและขนาดความจุของบ่อหน่วงน้ำที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลาก โดยขนาดของบ่อหน่วงน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำส่วนเกินมี	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจสอบ สถานีสูบน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด (IVC Innovation Consultants Co. Ltd)
มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 32/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความจุของบ่อ 1, 2 และ 3 มีค่า 153,200 ลบ.ม. 202,150 ลบ.ม. และ 165,375 ลบ.ม. ตามลำดับ - ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำในร่องน้ำกลางรันเวย์ เป็นชนิดท่อกล่อง คสล. ขนาด (กว้างxสูง) 1.50x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. ความลาดชันท้องท่อไม่น้อยกว่า 0.0017 ซึ่งมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำของโครงการ	3. ขุดลอกรางระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานและแก้ไขปัญหาเรื่องการพังทลายของพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เช่น การดาดคอนกรีตส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการ ต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝน 4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	
3.4 การจัดการน้ำเสีย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 240 ลบ.ม./เดือน (คำนวณจากจำนวนคนงาน 200 คน) ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียรวม 1,920 ลบ.ม./เดือนซึ่งปริมาณน้ำเสียจากที่พักคนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูปที่บริเวณที่พักคนงาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อเกรอะต่อไป	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี
	<u>ระยะดำเนินการ</u> อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่จะมีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 93.16 ลบ.ม./วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ▪ จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด (IVC Innovation Consultants Co. Ltd)
มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 33/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			• ดัชนี - pH - BOD5 - SS - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Total Coliform Bacteria - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - คลอรีนตกค้าง (Residual Chlorine) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ

มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด (IVC Innovation Consultants Co. Ltd)
มกราคม 2564 ลงนาม........................ (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 34/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			กรมท่าอากาศยาน
3.5 การจัดการขยะ	<u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดเศษวัสดุจากการรื้อถอนอาคาร โดยจะนำเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2. มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ทางโครงการมีการจัดการโดยจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) 5. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีการคัดแยกประเภทขยะ	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co. Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายสรัน รังไป) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 35/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 100 กิโลกรัม/วัน (จากจำนวนคนงาน 200 คน มีอัตราการเกิดขยะ 0.50 กิโลกรัม/คน/วัน) ดังนั้น จะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างรวมกับปริมาณขยะสูงสุดจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์รวม 240 กิโลกรัม/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสะดึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลสะดึกเข้ามาจัดเก็บและกำจัด 3. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี
	<u>ระยะดำเนินการ</u> อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 3.882 ลบ.ม./วัน มีการออกแบบพื้นที่สำหรับสร้างเป็นห้องพักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ โดยห้องพักขยะจะอยู่บริเวณชั้นที่	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และให้ประสานกับเทศบาลตำบลสะดึกในการดำเนินการจัดเก็บ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลสะดึกมารับไปกำจัดโดยใช้วิธีการฝังกลบ ในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลสะดึก และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co. Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายสรัน รังไป) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 36/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1 และชั้นที่ 2 มีขนาดพื้นที่เท่ากันห้องละ คือ 18 ตร.ม. (3.00x6.00 เมตร) จัดเก็บขยะสูง 1.5 เมตร สามารถรองรับขยะได้ ห้องละ 27 ลบ.ม./ห้อง จำนวน 2 ห้องรวม 54 ลบ.ม และอาคารพักขยะใกล้เตาเผาขยะเดิมสามารถพักขยะได้ประมาณ 48 ลบ.ม. รวมที่พักขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 102 ลบ.ม. สามารถพักขยะได้ประมาณ 26 วัน เพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น แต่ในการจัดการขยะควรกำจัดขยะภายใน 3 วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสะดึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	3. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ 5. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น 6. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถุงขยะ 8. มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน 9. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการต้องมัดปากถุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย 10. การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง	

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co. Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายสรัน รังไป) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 37/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		11. ตรวจสอบรอยรั่วของถุงบรรจุมูลฝอยทั้งก่อนและหลังการบรรจุมูลฝอย เพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมาภายนอก 12. ขยะเปียก ที่เกิดขึ้นห้ามนำไปพักไว้ในห้องพักขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพักขยะ 13. การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย ● **อาคารพักขยะรวม** - ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน - จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● **ห้องพักขยะอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่** - ห้องพักมูลฝอยแห้ง และห้องมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักมูลฝอยอันตราย โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน	

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย) รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co. Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม................ (นายสรัน รังไป) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 38/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก - จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● **บ้านพักเจ้าหน้าที่** - ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ - ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ยังจัดให้มีทั้งขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่ที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ	
3.6 คุณภาพน้ำใช้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> จำนวนคนงาน 200 คาดว่าจะมีความต้องการปริมาณน้ำใช้จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือเท่ากับ 300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ในระยะก่อสร้างจึงมีความต้องการใช้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดให้มีน้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำรวม 2,400 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำใช้ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีความต้องการปริมาณน้ำใช้สูงสุดเท่ากับ 116.45 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ประสานขอใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคลดึก จำนวน 400 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ตรวจติดตามระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลิตน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาว ● ดัชนี - pH - ความขุ่น - ปริมาณสารละลายที่ได้ทั้งหมด (TDS) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCo3) - ซัลเฟต (Sulphate) - คลอไรด์ (Chloride) - ไนเตรท (Nitrate) ● ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			(ฤดูแล้งและฤดูฝน) ● ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบผู้ใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีการจัดการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งรายละเอียดการปรับปรุงและก่อสร้างโครงการ และแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้า 15 วันก่อนการรื้อถอน 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 3. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน 5. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ ● แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ ● ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน ● แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 6. เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด	

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	
	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมเตรียมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ จะดำเนินการภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้น ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จึงอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อสร้าง** 1. กรมท่าอากาศยานจ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าไคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (มาตรการ ปี 2536) 2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 5. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	**ระยะก่อสร้าง** • สถานที่ดำเนินการ บริเวณชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 2 - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคลอง • ดัชนี - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 7. บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะอาดเรียบร้อยไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลูกต้นไม้ทดแทน **การรับเรื่องราวการร้องเรียน** ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้ 1. กล่องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) 3. จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์	- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ • ความถี่ สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ในช่วง 10 ปี ข้างหน้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ จากผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของกรมท่าอากาศยาน พบว่า ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พ.ศ. 2575 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีจำนวนผู้มาใช้บริการ จำนวน 850,153 คน/ปี หากโครงการเปิดให้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยว ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ดังนั้น ในระยะดำเนินการจะเป็นผลด้านบวกต่อเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดบุรีรัมย์	**ระยะดำเนินการ** 1. ทำการจัดตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน อย่างน้อย 5 ปีภายหลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างเร่งด่วน 3. ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ 4. ประสานงานสถานีดับเพลิงเทศบาลสตึกที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้การซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 5. ทำความสะอาดที่พักขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่และอาคารพักขยะไม่ให้เกิดกลิ่นส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานของท่าอากาศยาน และน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาดที่พักขยะต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย	**ระยะดำเนินการ** • สถานที่ดำเนินการ ชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 3 - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคลอง • ดัชนี - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะด้านเสียงรบกวน - ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ • ความถี่ สำรวจปีละ 1 ครั้ง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			• ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะรื้อถอน** อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ผลกระทบจากการรื้อถอนอาคารที่อาจจะมีต่อคนงาน ได้แก่ อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับคนงาน และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะรื้อถอน** **การป้องกันอัคคีภัย** 1. ห้ามไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะปฏิบัติงาน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่รื้อถอนทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานรื้อถอนและช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น 3. จัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงาน รวมทั้งซ้อมอพยพหนีไฟ และอบรมความพร้อมของคนงานก่อนปฏิบัติงาน 4. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่รื้อถอน โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยชั้นละ 1 เครื่อง และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน** 1. จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	**ระยะรื้อถอน** - ไม่มี

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ 4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดินและทราย ตกค้างตลอดระยะเวลารื้อถอน 5. โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น 6. เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 9. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด 10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันหรือบรรเทาได้โดยจัดเตรียมมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข้ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น 2. จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง "เขตก่อสร้าง" ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง 3. การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด <u>มาตรการที่พักคนงาน</u> 1. การกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 2. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 6. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 7. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 8. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด <u>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</u> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3. ติดต่อประสานงานกับเทศบาลสลักได้ให้เข้ามาเก็บขนเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พักคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลสลักได้ 4. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน 5. กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีจำนวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน 7. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9. ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลสตึกนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมาจะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณดังกล่าว โดยใช้น้ำยาโซเดียมไฮโปคลอไรด์ 5% (สารคลอรอกซ์หรือไฮเตอร์) 10. เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	
	ระยะดำเนินการ เสียง ผลการสอบถามราษฎรที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่าความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานเกิดขึ้นในระดับเล็กน้อย สอดคล้องกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้น NEF 40 ที่บ่งชี้ถึงระดับการรบกวนมากอยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตามสำหรับพนักงานภาคพื้นดินที่อยู่ภายในสนามบินขณะ	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้แผนงาน 2 แผนหลัก ประกอบด้วย แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินการจี้อากาศยานขณะทำการบินและบนภาคพื้น การก่อวินาศกรรม การวางเพลิงและการขู่บังคับ การวางระเบิดอากาศยานและอาคารสถานที่ กับ แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบอุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน ทำการปรับแผนเมื่อมีการเปลี่ยนสถานที่ติดต่อ หรือเบอร์โทร ที่เกี่ยวข้อง ทำการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี (มาตรการ ปี 2536) 2. จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วยรองรับเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 51/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เครื่องบินขึ้น-ลง จำเป็นต้องได้รับการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้โดยปกติพนักงานจะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่แล้วดังนั้นจึงลดผลกระทบที่เกิดขึ้น คุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และชุมชนโดยรอบไม่ประสบปัญหาด้านคุณภาพอากาศและผลการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปัญหาด้านคุณภาพอากาศเกิดขึ้นในระดับต่ำ อุบัติเหตุ อุบัติเหตุจากปริมาณจราจรทางบก เนื่องจากการเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีความเสี่ยงในระดับต่ำ	3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เป็นต้น มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟป่า 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลิดรอนกิ่งไม้ที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปีในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 2. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย 4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังรูปที่ 4	
4.3 ทัศนียภาพ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้าง และการวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจจะทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดี	ระยะก่อสร้าง 1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 52/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

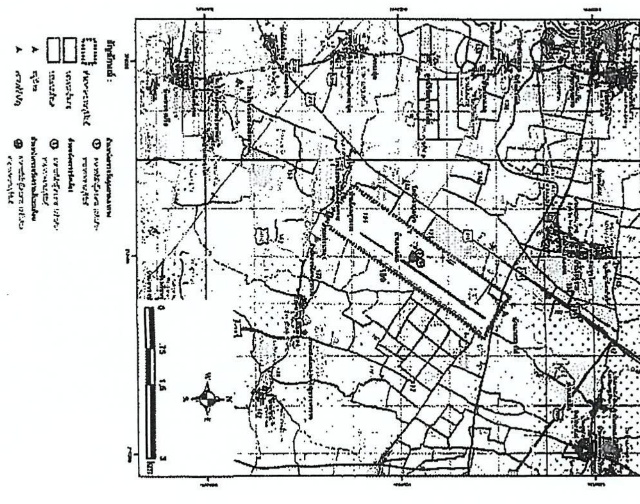
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง 4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น 5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทรายที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกั้นไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 6. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ	
	ระยะดำเนินการ ไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 53/57



ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

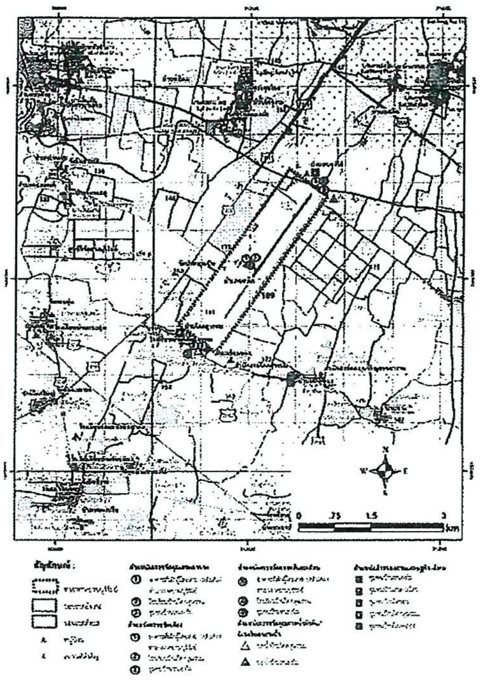
รูปที่ 1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 54/57

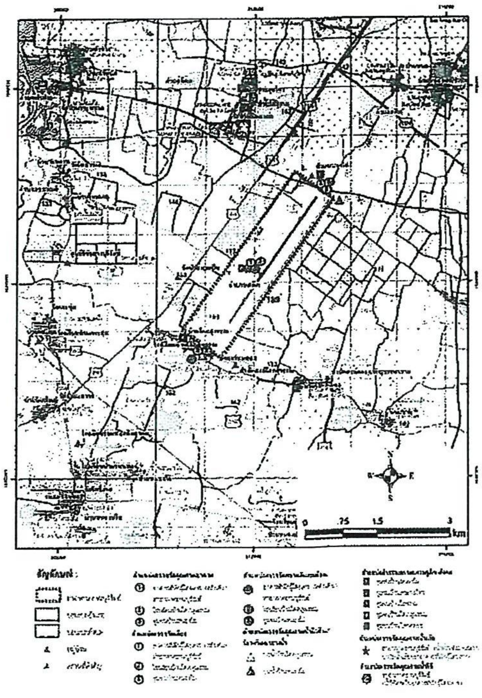


ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 2 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

มกราคม 2564
ลงนาม..............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co. Ltd
มกราคม 2564 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด รับรองจำนวนหน้า_55/57
ลงนาม..............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

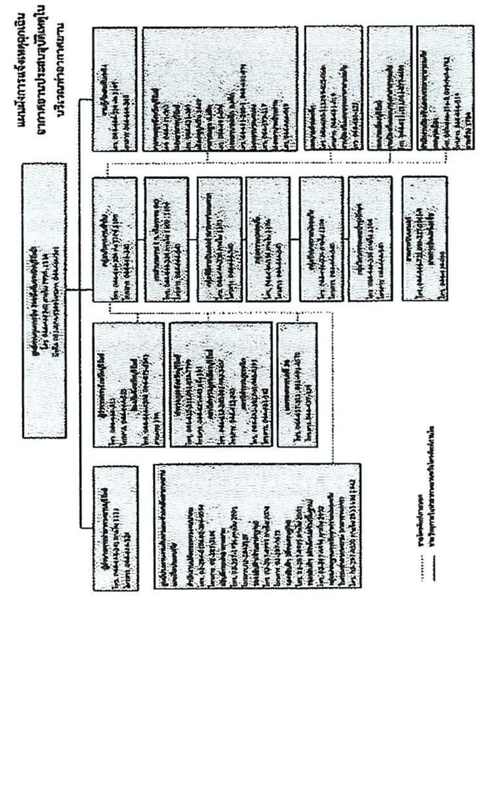


ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 3 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

มกราคม 2564
ลงนาม..............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co. Ltd
มกราคม 2564 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด รับรองจำนวนหน้า_56/57
ลงนาม..............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 4 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มกราคม 2564
ลงนาม..............................
(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation Consultants Co. Ltd
มกราคม 2564 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด รับรองจำนวนหน้า_57/57
ลงนาม..............................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรัฐมนตรี งานบริหารทั่วไป โทร ๓๓๘๐

ที่ คค ๐๓๐๐/สรค ๕๑๑ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

(๑) เรียน รวค.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือ ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๖๐๑๐ ลว. ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ) แจ้งว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบหมายให้ ทช. ทย. และ ทล. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. วาระที่ ๔.๒ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ของ ทช.

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ โดยให้ ทช. รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา มาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. วาระที่ ๔.๓ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ ของ ทย.

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ โดยให้ ทย. รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด

ของโรคติดเชื้อ ...

ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต มาตรการด้านการจัดหาที่ดินและการชดเชยทรัพย์สินไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๓. วาระที่ ๔.๗ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของ ทล.

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ โดยให้ ทล. ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔. วาระที่ ๔.๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ของ ทช.

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ โดยให้ ทช. ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ

ซึ่งผ่านการ ...

ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้ง ปกค. เพื่อให้ ทอท. และ ทล. นำมติการประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวสุพัตรา บรรณาคัมภ์)
หบสร. แทน หน.สรค.

เรียน ผอ.กมง.
เพื่อโปรดทราบก่อนส่ง กพร. ดำเนินการต่อไป
๑๗ ก.พ.๖๖
ทราบแล้ว

(นางสาวพิมลวรรณ แย้มอยู่)
นวส.ชพ.ปผอ.กมง.
๑๗ ก.พ.๖๖

(๓) เรียน อทน. อทล. อทช. ผอ.สนผ กองแผนงาน และ ผผน.
- เพื่อทราบ
- นำมติที่ประชุมและข้อสั่งการ รวค. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๔ ก.พ. ๒๕๖๖

(๒) เรียน ปกค.
ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รวค.

(๔) เรียน อทช.
เพื่อโปรดทราบ ก่อนส่ง
ทราบและดำเนินการต่อไป

(นายทัศพงศ์พรหม ยุธิษฐิระ)
ผนก.

(๕) ทราบแล้ว

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รทน.ศก.ป.อทช.
16 ก.พ. 2566

(๖) เรียน
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๒๐๑๐.๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๒๐๑๖ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ฉบับ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๒ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท

๒. วาระที่ ๔.๓ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน

๓. วาระที่ ๔.๗ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง

๔. วาระที่ ๔.๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และกรมทางหลวงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งกรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และกรมทางหลวง เพื่อทราบแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๕๔๕๑ (ไชยยันต์)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ มูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

๑.	พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒.	นายชำนิ ศักดิเศรษฐ์ ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.	นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔.	พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๕.	นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๖.	นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๗.	พลเอก สนิธชนก สังขจันทร์ ปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๘.	นายอรรถพล สังขวาสี ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๙.	นายประยูร อินสกุล ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๑๐.	นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑๑.	นายจุลพงษ์ ทวีศรี อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ

๑๒.	นายวิชญายุทธ บุญชิต รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๓.	นายอนันต์ แก้วกำเนิด รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๔.	นายนฤชา ฤชุพันธุ์ ที่ปรึกษาด้านการลงทุน แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
๑๕.	นายเฉียรชัย ณ นคร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖.	นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗.	นางสาวลดาวัลย์ คำภา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘.	นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙.	นายสันติ บุญประคับ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐.	นางประกายรัตน์ สุขุมาลชาติ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑.	นายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒.	นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑.	นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายหิรุญ สัตยะสิทธิ์พานิช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒.	นายอรรถพล เจริญชันษา	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๓.	นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔.	นางสาวปริญาพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕.	นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖.	นางอินทิรา เอื้อมลฉัตร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗.	นายธีระชุณ บุญสิทธิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๘.	นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๙.	นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค	รองอธิบดีกรมป่าไม้
๑๐.	นายอรรถพล แก้วสัมฤทธิ์	รองอธิบดีกรมอนามัย
๑๑.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๔ คน
๑๒.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๖ คน
๑๓.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๒ คน
๑๔.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๕ คน
๑๕.	เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๑๖.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๔ คน
๑๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๕ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๒ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๒ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.	นายมนตรี เดชาสกุลสม	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๒.	นายชูชาติ รักจิตร	รองอธิบดีกรมชลประทาน กรมชลประทาน
๓.	นายกิตติ อินทรกุล	รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ
๔.	นายทงศกร ยุทธโกวิท	ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๕.	นายวีรเดช ชีวาพัฒนาบุวงศ์	วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๖.	นายอาทิตย์ วินิจสร	ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน
๗.	นายชาญศักดิ์ ชื่นชม	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและโครงสร้างพื้นฐาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๘.	นายยุทธศิลป์ รักญาติ	ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๙.	นางกาญจนะอัมพา วิฐชุลีโชติ	กรรมการผู้จัดการ บริษัท จิรภัทรสโตน 2010 จำกัด

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๒ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๖ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร

โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร เป็นถนนตามแผนผังโครงข่ายคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นส่วนต่อขยายกับถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร เพื่อให้โครงข่ายของถนนเลี่ยงเมืองมีความสมบูรณ์

เป็นรูปแบบระบบถนนวงแหวน (Ring Road) รองรับการเดินทางที่ต้องผ่านเมืองกำแพงเพชรด้านทิศเหนือจากทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ให้สามารถกระจายการเดินทางโดยใช้โครงข่ายถนนวงแหวนไปยังทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่เขตเมืองซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรคับคั่ง โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) บริเวณ กม.๔๖๑+๔๐๐ ในเขตตำบลทรงธรรม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ กม.๓๖๑+๙๔๘ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๒ (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กม.๑๓+๐๖๔ ในเขตตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร โดยถนนโครงการเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร มีสะพานข้ามแม่น้ำปิง จุดกลับรถ (At-Grade) จำนวน ๔ แห่ง และมีทางแยก จำนวน ๖ แห่งทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกาจะระยะทางประมาณ ๑.๔๕ กิโลเมตร (๒) อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (๓) อยู่ห่างจากแหล่งมรดกโลก อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ระยะทาง ๗๐๖ เมตร โดยมีแหล่งโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร ๒ แห่ง (วัดตึกพราหมณ์ และวัดริมทาง) และแหล่งโบราณสถานในระยะถัดจาก ๑ - ๒ กิโลเมตร มีจำนวน ๒๙ แห่ง ทั้งนี้ มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน ๓๘ แปลง พื้นที่รวม ๕๐-๒-๔๖.๐๑ ไร่ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ๒๓ หลัง ผู้ได้รับผลกระทบ ๔๐ ราย ปัจจุบันเป็นพื้นที่ถูกเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรมบ้านพักอาศัย สถานที่ราชการ และต้องมีการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนป่าแม่ระกา พื้นที่ ๔๘-๓-๗๙.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน ก่อสร้างกำแพงกันดินแบบเสาเข็มปลายยื่น บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง ๒ ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงสู่แม่น้ำปิง ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ชุมชน ๖ แห่ง และหน่วยงานราชการ ๓ แห่ง และกำแพงกั้นเสียงถาวรบริเวณเขตทางที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคอุปถัมภ์) ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระหว่างการก่อสร้างหากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ ต้องหยุดก่อสร้างทันที และรีบแจ้งกรมทางหลวงชนบท สำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัยและอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรโดยเร็ว รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จำนวน ๔ สถานี โดยตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ตลอดการก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี ปีละ ๒ ครั้ง ใน ๓ ปีแรกที่เปิดดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒ ประเด็น ดังนี้

๑.๑ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)

๑.๒ มาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร

๒. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนและดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๓๖ ต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของกรมท่าอากาศยาน เนื่องจากเพื่อรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวทางกีฬา กรมท่าอากาศยานจึงขอปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลง ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๒๒ ประเภทโครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือทางขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศที่มีความยาวทางวิ่ง ตั้งแต่ ๑,๑๐๐ เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง๓,๐๐๐ เมตร

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ มีรายละเอียดการปรับปรุง ดังนี้

๑. ขยายทางวิ่ง (runway) เป็น ๒,๙๙๐ เมตร (จากเดิม ๒,๑๐๐ เมตร)

๒. ปรับขนาดพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ๒๒ และ ๐๔ ให้มีความยาวเท่ากับ ๓๐๐ เมตร และกว้าง ๙๐ เมตร พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่ เพื่อติดตั้งไฟนำร่องที่หัวทางวิ่ง ๐๔ (RESA) ขนาดความยาว ๙๐๐ เมตร และกว้าง ๖๐ เมตร

๓. ก่อสร้างทางขับ (Taxiway) เพิ่มเติม จำนวน ๑ เส้น

๔. ขยายลานจอดเครื่องบินเพิ่มอีก ๓๗,๓๕๐ ตารางเมตร รวมเป็นพื้นที่ลานจอดทั้งหมด ๗๐,๒๐๐ ตารางเมตร

๕. ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าเพิ่มเติม ๑ อาคาร สูง ๒ ชั้น พื้นที่ ๔,๒๕๐ ตารางเมตร

๖. ขยายผิวถนนทางเข้า - ออก จากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่อง กว้าง ๒๓.๓๓ เมตร และยาว ๖๘๕ เมตร

การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT 2d) โดยจากการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (เดิม) จำนวน ๖ เที่ยวบิน มีพื้นที่ได้รับผลกระทบจาก NEF 40 จำนวน ๐.๐๖๒ ตารางกิโลเมตร และเมื่อมีการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานใหม่ มีพื้นที่ได้รับผลกระทบจาก NEF 40 จำนวน ๐.๓๐๓ ตารางกิโลเมตร ซึ่งยังอยู่ในขอบเขตของพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ซึ่งต้องจัดหาเพิ่มเติม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ของกรมท่าอากาศยาน ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน ๒:๑ ทำการปลูกหญ้าคลุมดิน เสียงและความสั่นสะเทือน การตอก/กระแทก จากกิจกรรมก่อสร้างกำหนดให้ดำเนินงานในช่วงเวลาที่กำหนด การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ ๑๐ ปี และตกต่อเนื่องกัน ๓ ชั่วโมง สภาพเศรษฐกิจ สังคม จัดให้มีตู้รับความคิดเห็น และสายด่วน รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ตรวจวัด PM_{10} TSP CO NO_2 ความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดเสียง $L_{eq\,24\,hours}$ L_{max} L_{dn} เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน ตรวจวัดความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัดอุณหภูมิ pH SS TDS Oil and Grease และสภาพเศรษฐกิจ สังคม สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้วมีความเห็นให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)

๒. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ให้เพิ่มเติม CSR ด้านสังคมและวัฒนธรรมด้านสุขภาพอนามัย แก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่โดยรอบโครงการรัศมี ๕ กิโลเมตร

๓. เห็นควรเพิ่มเติมมาตราการด้านการจัดหาที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สินในระยะเตรียมการก่อสร้าง ในระยะก่อนการก่อสร้าง ๑ เดือน ให้เพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ และการประชุมผู้ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้างการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ การชดเชยทรัพย์สินและการเยียวยา สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนชุมชนสัมพันธ์กับประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ให้ครอบคลุมรอบพื้นที่โครงการรัศมี ๕ กิโลเมตร

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมท่าอากาศยาน ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต มาตรการด้านการจัดหาที่ดินและการชดเชยทรัพย์สินไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๗ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑๘ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา เป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กับสนามบินอู่ตะเภา รวมทั้งก่อสร้างทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓ ซึ่งสอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กลุ่มที่ ๑ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ บริเวณ (กรุงเทพฯ - พัทยา) กม.๑๔๗+๗๕๐ เป็นการขยายช่องจราจรระดับดินเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรไปจนถึงบริเวณ กม.๑๔๘+๓๒๘ หลังจากนั้นจึงเริ่มก่อสร้างทางแนวใหม่เป็นทางยกระดับพาดผ่านพื้นที่หมู่ ๓ บ้านสระแก้ว ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีทิศทางมุ่งหน้าทิศใต้ผ่านทางรถไฟสายตะวันออก และเขตพื้นที่ของกรมท่าอากาศยานที่ ๑ ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บริเวณ กม.๑๘๙+๙๓๐ โดยเชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภาด้วยทางแยกต่างระดับแบบ Semi-Directional with Loop-Ramp ประกอบด้วยมี Semi-Directional Ramp จำนวน ๑ แห่ง และมี Loop Ramp จำนวน ๑ แห่ง ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการในพื้นที่หมู่ ๒ บ้านจำรุง ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รวมระยะทาง ๒.๔๘๖ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน กรณีที่ต้องกำจัดสารละลายโพลิเมอร์ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำจัดด้วยการผสมสารละลายโพลิเมอร์กับวัสดุธรรมชาติ และนำไปถมบริเวณแนวเขตทางโครงการ ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน กรมทางหลวงต้องจ่ายค่าชดเชยเวนคืนที่ดินโดยดำเนินการจ่ายงวดเดียว และให้เสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้างโครงการ ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย กรมทางหลวงต้องจัดให้มีบุคคลที่ ๓ เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Audit) ในงานก่อสร้างโครงการ รวมถึง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัด PM_{10} TSP THC CO NO_2 ความเร็วและ

ทิศทางลม เสียง ความสั่นสะเทือน ดำเนินการตรวจวัดความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) จำนวน ๒ สถานี สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และสังคม ปีละ ๑ ครั้ง ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา ๓ ปี หลังจากนั้นดำเนินการทุก ๕ ปีจนถึงปีที่ ๓๐ และการติดตามสถิติและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบของปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุโครงการในระยะดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ของกรมทางหลวงชนบท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๑ ทางหลวงหรือถนน ตั้งอยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ลำดับที่ ๒๐.๕ อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ ๕๐ เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ และมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๗)

เกาะลันตา มีศูนย์กลางความเจริญและธุรกิจท่องเที่ยวอยู่ที่เกาะลันตาใหญ่ซึ่งมีนักท่องเที่ยวทั้งต่างประเทศและภายในประเทศเข้ามายังพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันการเดินทางไปยังเกาะลันตาใช้แพขนานยนต์ข้ามฝั่ง ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดด้านระยะเวลาของการให้บริการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐+๐๐๐ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ (กม.๒๖+๖๒๐)บริเวณบ้านหัวหิน ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.๒+๕๒๗ เชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กบ.๕๐๓๕ บริเวณบ้านทุ่งโต๊ะหยุม ในพื้นที่ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ รวมระยะทาง ๒.๕๒๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้างสะพานคานขึง และโครงสร้างสะพานคานยื่น จุดกลับรถ ๓ จุด พร้อมทั้งมีจุดชมวิวบนสะพานโครงการ จำนวน ๒ จุด ซึ่งในการศึกษาเส้นทางโครงการฯ ได้ออกแบบเพื่อเลี่ยงแนวปะการังรอบเกาะปลิง โครงการฯ ใช้งบประมาณในการก่อสร้างจำนวน ๑,๘๐๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ต่างประเทศ (World Bank) ร้อยละ ๗๐ และเป็นเงินงบประมาณแผ่นดินร้อยละ ๓๐

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้วเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำทะเลและสมุทรศาสตร์ ให้ทำการล้อมม่านดักตะกอน โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยคลุมถึงพื้นท้องน้ำ ด้านเสียง ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ตั้งงบประมาณให้กรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปลูกป่าทดแทน ๓ เท่า และ ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าไม้ที่ต้องสูญเสียไป ด้านสัตว์หายาก หากพบเห็นโลมาเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างโครงการที่อยู่ในทะเลทันที ด้านเศรษฐกิจ สังคม ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน และให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน โดยต้องแจ้งผลการดำเนินการเป็นระยะจนกว่าเรื่องร้องเรียนนั้นจะได้ข้อยุติ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดจำนวนและสภาพการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกทดแทน ๑ ครั้ง/ปี ตรวจวัดความหลากหลายของสัตว์ในระบบนิเวศการแพร่กระจายของสัตว์ในพื้นที่ศึกษาระยะ ๕๐๐ เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ๒ ครั้ง/ปี และสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ๑ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และในระยะดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ต่อ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบทซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

(นางสาวบัณฑนา ศิริวรรณ)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๗๗๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน

เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐ ๔/๘๙๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔
๒. หนังสือกรมท่าอากาศยาน ที่ คค ๐๕๐๒/๒๓๓๓ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมท่าอากาศยาน ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมท่าอากาศยาน ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ของโครงการดังกล่าว จัดทำรายงานโดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ถึงนี้ ขอให้กรมท่าอากาศยาน จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับหลัก จำนวน ๖ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Portable Document (PDF File)

/เสนอต่อ...

เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑๕ วัน เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางภัทรูณ สัยยะสิทธิ์พานิช)
เลขาธิการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๒๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๘ (ภูสบวิช)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ 1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 1/101

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 2/101

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1.4 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายสรัน รังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 5/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้	

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายสรัน รังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 4/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการ หรือ	

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายสรัน รังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 5/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		กิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ	

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายสรัน รังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 6/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน รังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 7/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนบ้านหนองไผ่ หมู่ 9 ตำบลถลุงเหล็ก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน รังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 8/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	**ระยะรื้อถอน** - ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอนจะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงเป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะรื้อถอน** 1) จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2) จัดทำรั้วทึบสูง 6 ม. ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตพื้นที่ทำการรื้อถอน กรณีติดต่อกับถนนภายในท่าอากาศยานจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น และบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 3) ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดทนไฟลาม 4) หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ 5) ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน	**ระยะรื้อถอน** - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน รังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 9/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- ระยะที่ 2 พื้นที่ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าบริเวณอาคารดับเพลิงหลังเดิมต้องทำการรื้ออาคารดับเพลิงออกก่อนใช้ระยะเวลาในการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงและพื้นที่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะสั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 ไม่มีการรื้อถอนอาคาร	6) ควบคุมดูแลและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน รังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 10/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (กว้าง 130 ม.และยาว 100 ม. มีพื้นที่ประมาณ 13,000 ตร.ม.) พื้นที่ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และพื้นที่ลานจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน กิจกรรมงานขุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน ซึ่งต้องลดระดับดินลงประมาณ 2.50 ม. การขุดดินจะขุดดินโดยให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายและขุดดินแล้วเสร็จจะทำ	ระยะก่อสร้าง 1) การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก 2) ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม 3) ควบคุมดูแลและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมายข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4) การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1 ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝก ควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสริน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	การปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน ดินที่ต้องขุดขนออกประมาณ 32,500 ลบ.ม. โดยจะนำดินไปปรับเกลี่ยที่ พื้นที่ภายในท่าอากาศยานและถมดินสำหรับปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถยนต์เดิม (192 คัน) พื้นที่ขยายลานจอดรถยนต์สามารถจอดเพิ่มได้อีก (338 คัน) ทำให้สามารถจอดรถยนต์ได้ 530 คัน ซึ่งสภาพปัจจุบันของพื้นที่ลานจอดรถยนต์มีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานการปรับถมดินทำให้เกิดการเปลี่ยนสภาพภูมิประเทศซึ่งเกิดเฉพาะพื้นที่ภายในเขตท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้น		

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสริน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับปานกลาง - ระยะที่ 2 ขยายทางวิ่ง ขยายลานจอดเครื่องบิน ขยายทางเข้า-ออกสนามบิน อาคารดับเพลิงหลังใหม่ อาคาร AFL อาคารคลังสินค้า พื้นที่ ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ถนนตรวจการณ์ภายใน บ่อหน่วงน้ำ 2 บ่อ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด		

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสริน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- ระยะที่ 3 การก่อสร้างโครงการจะทำการขยายพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือบริเวณหัวทางวิ่ง 22 เป็นพื้นที่ประมาณ 173 ไร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวจะมีการขุดวางถมดิน และปรับถมให้มีระดับความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 3 ม. จากระดับดินเดิม การก่อสร้างทางขับใหม่ 1 เส้น พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ถนนตรวจการณ์ภายใน บ่อหน่วงน้ำ 1 บ่อ และรั้วโดยรอบพื้นที่ส่วนขยาย ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้าง ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด		

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสริน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 14/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ภูมิประเทศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.2 คุณภาพอากาศ	ระยะรื้อถอน - ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอนจะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งเป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ในระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน 1) จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2) กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3) ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4) ปิดกั้นรอบบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร และมีแผงกันเศษวัสดุตกทุกด้านที่ติดกับถนน ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	ระยะรื้อถอน • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - PM_{10} - TSP - ความเร็วและทิศทางลม

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายสวัน วังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 15/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ระยะที่ 2 กิจกรรมก่อสร้างอาคารคลังสินค้า ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนอาคารดับเพลิงออกก่อนจึงจะสามารถก่อสร้างอาคารสินค้าได้ ซึ่งใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน เป็นระยะเวลาสั้นและมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้นผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 ไม่มีการรื้อถอนอาคาร	5) ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 6) ขนย้ายวัสดุต้องจัดให้มีที่พักวางเศษวัสดุที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปรอะเปื้อน 7) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ 8) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ 9) ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อผนังอาคารเพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น 10) ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 11) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	• ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายสวัน วังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 16/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		12) รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอนเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ 13) ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 14) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ และระยะเวลาการรื้อถอน 15) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1.0 เมตร ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ • แสดงชื่อ ประเภท และขนาดพื้นที่ของโครงการ • ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุม การรื้อถอน • แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน	

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายสวัน วังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 17/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 จากผลการประเมินคุณภาพอากาศ โดยใช้ค่าจากการเก็บตัวอย่างและแบบจำลอง AERMOD พบว่าจากกิจกรรมก่อสร้างค่าสูงสุด (รวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ) อยู่บริเวณโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่จากพื้นที่ส่วนขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีค่า TSP, PM_{10}, CO และ NO_2 ดังนี้	ระยะก่อสร้าง 1) ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด 3) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน 5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดมลพิษทางอากาศ	ระยะก่อสร้าง • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - PM_{10} - TSP - CO - NO_2 - ความเร็วและทิศทางลม

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายสวัน วังไน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 18/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	➢ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน ➢ ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน ➢ ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน ➢ ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน	6) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/และหรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 7) หากมีกิจกรรมการบินที่เครื่องบินต้องบินขึ้น-ร่อนลง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างของหัวทางวิ่งของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ทางเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานจะทำการแจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้หอบังคับการบิน และผู้รับเหมาที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างเพื่อวางแผนการทำงานและหยุดทำกิจกรรมก่อสร้าง โดยจะทำการแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกจากแนวเส้นทางการบินขึ้น-ร่อนลงของเครื่องบินเพื่อความปลอดภัย	• ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายวิทวัส ภักดีมั่นศิตกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายสวิน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 19/101

Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	จะเห็นได้ว่า ผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> จากผลการประเมินคุณภาพอากาศ โดยใช้ค่าจากการเก็บตัวอย่าง และแบบจำลอง AERMOD พบว่า จากกิจกรรมการดำเนินงานการขนส่งทางอากาศค่าสูงสุดอยู่ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีค่า PM_{10}, CO, NO_2 ดังนี้ ➢ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ปี พ.ศ. 2562 ปี พ.ศ. 2575 และปี พ.ศ. 2585 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด 2) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรอาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มากจะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 3) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ท่าอากาศยานให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ	<u>ระยะดำเนินการ</u> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ - โรงเรียนบ้านโคกสุคนธ์ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - NO_2 - CO - TSP

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายวิทวัส ภักดีมั่นศิตกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายสวิน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 20/101

Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	➢ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง ปี พ.ศ. 2562 ปี พ.ศ. 2575 และปี พ.ศ. 2585 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน ➢ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) 1 ชั่วโมง ปี พ.ศ. 2562 ปี พ.ศ. 2575 และปี พ.ศ. 2585 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน จะเห็นได้ว่า ผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะดำเนินงาน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		- PM_{10} - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายวิทวัส ภักดีมั่นศิตกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายสวิน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 21/101

Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอนจะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงเป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1) ติดตั้งแผ่นกั้นเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้เทียบเท่า) ความสูงมากกว่าอาคารที่รื้อถอน 2.5 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 (เดซิเบลเอ) และระดับเสียงที่ลดลงเมื่อย้อมผ่านผนังกันเสียงสูงสุดเท่ากับ 25 เดซิเบล (เอ) 2) กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินบินขึ้น-ร่อนลง 3) ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4) กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง	<u>ระยะรื้อถอน</u> <u>เสียง</u> • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม • ดัชนี - $L_{eq\ 24\ hr}$ - L_{max} - L_{dn} - เสียงรบกวน • ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง 1 ครั้งต่อสัปดาห์ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายวิทวัส ภักดีมั่นศิตกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............................
(นายสวิน วังใบ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 22/101

Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	• ระยะที่ 2 กิจกรรมก่อสร้างอาคารคลังสินค้า ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนอาคารดับเพลิงออกก่อนจึงจะสามารถก่อสร้างอาคารสินค้าได้ ซึ่งใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน เป็นระยะเวลาสั้นและมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้นผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ • ระยะที่ 3 ไม่มีการรื้อถอนอาคาร	5) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนพร้อมทั้งบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดีอยู่เสมอ 6) กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามมาตรฐานกำหนดค่าความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ในกรณีที่พบว่ามีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด	ความสั่นสะเทือน • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม • ดัชนี - ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 23/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง เสียง • ระยะที่ 1 2 และ 3 ระดับเสียงผลกระทบระดับเสียงตามระยะทางที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหว มีค่าเท่ากับ 69.2 เดซิเบล(เอ) และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดเสียง (L_{eq}) มีค่าเท่ากับ 99.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบ กับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ที่เกิดจาก	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น 4) จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง 5) ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่จำเป็นจะต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน 6) บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง เสียง • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - $L_{eq\ 24\ hr}$ - L_{max} - L_{dn}

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 24/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	กิจกรรมของโครงการมีค่าเท่ากับ 64.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเมื่อนำระดับเสียงที่ได้จากการประเมินรวมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดสูงสุด พบว่ามีค่าเท่ากับ 65.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)	7) การตัดเจียรวัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจียร 8) การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่กำหนดให้ดำเนินงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และงดกิจกรรมก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง 9) หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง หรือความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป	• ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง
	ความสั่นสะเทือน - ระยะที่ 1 ความสั่นสะเทือนการคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณา		ความสั่นสะเทือน • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 25/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อมนุษย์ พบว่า ไม่อยู่ในระดับเริ่มรับรู้ได้ ส่วนผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient building) - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 การคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ บริเวณโรงเรียนบ้านโคกสุวรรณที่ระยะ 60 ม. มีค่าเท่ากับ 0.002-0.004 นิ้ว/วินาที หรือ 0.040-0.102 มม./วินาที พบว่า ไม่ส่งผลกระทบต่อมนุษย์และสิ่งปลูกสร้าง		• ดัชนี - ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..............................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 26/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เสียง - ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 จากผลการประเมินระดับเสียงจากการขนส่งทางอากาศ โดยแบบจำลอง AEDT จำแนกเป็น 2 กรณี กรณีที่ 1 ฤดูร้อน (ช่วงเดือนมีนาคม-มิถุนายน) • กรณีที่ 1.1 ปี พ.ศ. 2562 ความยาวทางวิ่ง 2,100 ม. เครื่องบินที่นำเข้าแบบจำลอง คือ B737-800 เท่ากับ 6 เที่ยวบิน/วัน • กรณีที่ 1.2 ปี พ.ศ. 2575 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนใน	ระยะดำเนินการ 1) กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 2) หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น การกิจด้านการทหาร และการบรรเทาสาธารณภัย อย่างไรก็ตาม กรณีที่โครงการไม่สามารถกำหนดช่วงเวลาที่จะมาถึงท่าอากาศยานของเครื่องบินเช่าเหมาลำได้ หรือมีเหตุฉุกเฉิน ขอให้โครงการมีการบันทึกเวลา จำนวนเที่ยวบิน ประเภทเครื่องบิน และเหตุผลการขึ้น-ลงทุกครั้ง 3) รวบรวมสถิติการใช้ทางวิ่งของท่าอากาศยานในการบินขึ้นลงในแต่ละทางวิ่ง เพื่อใช้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) ซึ่งเป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียงที่ทันสมัยหรือที่ยอมรับสำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานเพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี 4) จัดทำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง (Noise Contour Map) โดยใช้ข้อมูลสถิติของท่าอากาศยานที่ใช้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (1 มกราคม - 31 ธันวาคม)	ระยะดำเนินการ เสียง • จุดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ - โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - L_{eq} 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} - L_{90} (NEF)[1] - การประเมินเส้นเสียง NEF และ Ldn ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายวิทวัส ภักดีสันติกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายสวัน วังใบ) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 27/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	แบบจำลองประกอบด้วย B737-800 และ B777-200 เท่ากับ 11 และ 2 เที่ยวบิน/วัน ตามลำดับ • กรณีที่ 1.3 ปี พ.ศ. 2585 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย B737-800 และ B777-200 เท่ากับ 20 และ 3 เที่ยวบิน/วัน ตามลำดับ พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการขนส่งทางอากาศจึงอยู่ใน	ในรูปแบบ NEF และ Ldn ปีละ 1 ครั้ง เป็นประจำทุกปี ซึ่งประกอบด้วยสถิติข้อมูลนำเข้า (Input data) แบบจำลองด้านเสียงตามการบินจริง ข้อมูลประกอบการประเมิน ผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การใช้แบบจำลองอย่างน้อยประกอบด้วย ประเภทของเครื่องบิน (Aircraft type) มีการใช้ทางวิ่ง (Runway use) ในการบินขึ้นลง (arrival / departure) ตามเส้นทางการบิน (track) แยกตามช่วงเวลา (time of day) จำนวนเท่าใด โดยนำ ในรูปแบบ excel file สำหรับข้อมูลนำเข้า พร้อมส่งข้อมูลในรูปแบบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) shape file และข้อมูลรูปแบบ PDF (Portable Document Format) สำหรับข้อมูลแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง 5) ติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหัวทางวิ่ง 04 (โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ) และหัวทางวิ่ง 22 (ชุมชนบ้านหนองไผ่) โดยอ้างอิงวิธีการตรวจวัดตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 7 วันต่อเนื่อง 2 ช่วงฤดูกาล และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ 6) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปี และต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	• ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง หมายเหตุ [1] ตรวจวัดเฉพาะ โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณและชุมชนบ้านหนองไผ่

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายวิทวัส ภักดีสันติกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายสวัน วังใบ) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 28/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระดับต่ำ เนื่องจากแนวเส้น NEF 30-40 ทั้งหมดอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ กรณีที่ 2 ฤดูหนาว (ช่วงเดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์) • กรณีที่ 2.1 ปี พ.ศ. 2562 ความยาวทางวิ่ง 2,100 ม. เครื่องบินที่นำเข้าแบบจำลอง คือ B737-800 เท่ากับ 6 เที่ยวบิน/วัน • กรณีที่ 2.2 ปี พ.ศ. 2575 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย B737-800 และ B777-200	7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว 8) กรณีที่ท่าอากาศยานได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการได้รับผลกระทบจากลมหมุนใต้ปีกของอากาศยานให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่าเกิดจากอากาศยานจึงให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการชดเชยความเสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม 9) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ดำเนินการจัดทำสถิติอากาศยานที่ใช้งานท่าอากาศยานว่าได้รับการรับรองเสียงตามมาตรฐานที่ ICAO กำหนด ในการลดและป้องกันปัญหาเสียงรบกวนจากอากาศยานที่ได้ระบุไว้ใน Annex 16 Volume 1 Environmental Protection ของอนุสัญญา ICAO กรมท่าอากาศยาน ระบุมาตรการกำหนดให้อากาศยานทุกลำที่จดทะเบียนปฏิบัติตามมาตรฐานเสียงที่ ICAO กำหนด (เอกสาร Noise certificate ของอากาศยานแต่ละลำ) และรายงานเป็นประจำทุกปี 10) เครื่องบินพาณิชย์ขนาดกลางถึงใหญ่ที่บินเข้ามายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์จำเป็นต้องมีการติดตั้ง Winglet หรือ Sharklet ซึ่งจะช่วยลดแรงเสียดทานและลดการเกิดกระแสหมุนวนที่ปลายปีกของเครื่องบินลงได้	ความสั่นสะเทือน • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ - โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ - บ้านหนองไผ่ • ดัชนี - ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) และตลอดระยะเวลาที่อากาศยานบินผ่าน

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายวิทวัส ภักดีสันติกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายสวัน วังใบ) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 29/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เท่ากับ 11 และ 2 เที่ยวบิน/วัน ตามลำดับ • กรณีที่ 2.3 ปี พ.ศ. 2585 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย B737-800 และ B777-200 เท่ากับ 20 และ 3 เที่ยวบิน/วัน ตามลำดับ พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการขนส่งทางอากาศจึงอยู่ในระดับต่ำ	11) ประชาสัมพันธ์ผลการประเมินผลกระทบเสียง และสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการให้แก่หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยพิจารณาได้จากเอกสารคำแนะนำทางวิชาการเรื่องเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานของกรมควบคุมมลพิษ รวมถึงพื้นที่เสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบจากการหมุนวนของอากาศจากเครื่องบินที่มีกิจกรรมการบินขึ้น-ร่อนลง โดยอาคาร และบ้านพักอาศัยต้องมีการออกแบบและติดตั้งหลังคาที่รองรับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้ 12) การกำหนดมาตรการต่อพื้นที่ที่ 10 องศาจากกึ่งกลางของทางวิ่งของสนามบิน (Runway) และห่างจากจุดที่เครื่องบินลงกระทบพื้นของทางวิ่งของสนามบินในระยะทาง 6 กิโลเมตร โดยต้องกำหนดมาตรการของอาคารหรือบ้านพักอาศัยที่สร้างหลังจากโครงการนี้ต้องมีการออกแบบและติดตั้งหลังคาที่แน่นหนาเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการหมุนวนของอากาศจากเครื่องบินร่วมด้วยดังแสดงในรูปที่ 4 มีจำนวน 17 แห่ง ดังนี้ • ตำบลอิสาณ ตำบลร่อนทอง จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านโนนเกตุ (พื้นที่โครงการ) ชุมชนบ้านร่อนทอง (พื้นที่ติดโครงการ) ชุมชนบ้านร่อนทองเหนือ ชุมชนบ้านหนองไผ่ ชุมชนบ้านโคกสุวรรณ ชุมชนบ้านหนองปรือ สำนักสงฆ์กัลยาณมิตร โรงพยาบาลส่งเสริม	• ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายวิทวัส ภักดีสันติกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................ (นายสวัน วังใบ) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 30/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ความสั่นสะเทือน · ระยะที่ 1 โครงการจะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบ ในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้นลงของเครื่องบินโดยสาร ซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบ	สุขภาพตำบลบ้านร่อนทอง วัดโพธิ์งาม โรงเรียนร่อนทอง โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ • อำเภอสตึก ตำบลสตึก จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองไผ่ (พื้นที่ติดโครงการ) ชุมชนบ้านหนองไผ่ ชุมชนบ้านหนองบัวเงิน ชุมชนบ้านหนองหัวช้างป่า โรงเรียนบ้านหนองหัวช้างป่า • อำเภอสตึก ตำบลนิคม จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองบัวเหนือ 12) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการบินขึ้น-ร่อนลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสรัน วิงใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 31/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	· ระยะที่ 2 จะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้นลงของเครื่องบินโดยสารซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบ		

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสรัน วิงใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 32/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ด้านการปนเปื้อนจากการขนส่งและชะล้างของดิน - ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินและไม่มีการก่อสร้างคร่อมลำน้ำแต่อย่างใด กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำกรณีที่เกิดการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง สำหรับการก่อสร้างทางวิ่งมีการเปิดหน้าดินบริเวณก่อสร้าง โดยน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างถูกรวบรวมลงสู่บ่อรองรับ	ระยะก่อสร้าง 1) ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ 2) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนห้องส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน 3) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ 4) ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับและระบายน้ำจำนวน 3 บ่อ	ระยะก่อสร้าง • จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 2 - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease)

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสรัน วิงใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 33/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	น้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดักตะกอนดินทรายจากการก่อสร้าง ด้านน้ำเสียคนงานและสำนักงานโครงการ - ระยะที่ 1 คนงานก่อสร้างที่พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน อัตราน้ำใช้เท่ากับ 200 ล./คน/วัน ปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 20 ลบ.ม./วัน คนงานที่ไม่พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน อัตราการใช้น้ำเท่ากับ 50 ล./คน/วัน ปริมาณน้ำใช้ 5 ลบ.ม./วัน การใช้น้ำ 25 ลบ.ม./วัน คิดเป็นน้ำเสีย 80% เท่ากับ 20 ลบ.ม./วัน		• ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..........
(นายสรัน วิงใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 34/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- ระยะที่ 2 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่โครงการทั้งหมดประมาณ 200 คน (ระยะที่ 1 และ 2) ปริมาณน้ำใช้ของโครงการมีความเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน และคนงานที่ไม่ได้พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 50 คน ปริมาณน้ำใช้ของโครงการมีความเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติคุณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายสรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 35/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - ระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. 2575) คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลบ.ม./วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างและจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดชนิดเติมอากาศให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้เพียงพอตามการออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 10 ปี - ระยะ 20 ปีข้างหน้า (ปี 2585) คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 158.20 ลบ.ม./วัน	ระยะดำเนินการ 1) แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอ 2) ปี 2579 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียอย่างน้อย 158 ลบ.ม./วัน 3) ตรวจสอบดูแลรักษารางระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัด จำนวน 5 สถานี ดังรูปที่ 3 - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ - บ่อหน่วงน้ำ 1 - บ่อหน่วงน้ำ 2 - บ่อหน่วงน้ำ 3 • ดัชนี - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ตะกอนหนัก

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติคุณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายสรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 36/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 120 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นกรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มขึ้นอีก 38.2 ลบ.ม./วัน หรือ ประมาณ 40 ลบ.ม./วัน นอกจากนี้ความสามารถของระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ถึงปี พ.ศ. 2578		- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติคุณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายสรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 37/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 ในระยะก่อสร้างก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำถึงต่ำมาก โดยจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน และผลกระทบจะมากขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับแต่งพื้นที่ งานก่อสร้าง แม้ว่าจะมีการเปิดหน้าดิน ขุดหรือถมดิน แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของดินทำให้ดินสูญเสียสมบัติของดินแต่อย่างใด	ระยะก่อสร้าง 1) จัดระบบระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน 2) หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ 3) งานขุดขนดิน ต้องให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จต้องทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติคุณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...................................
(นายสรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 38/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ จะไม่มีการเปิดหน้าดินและไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี
1.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างจะถูกรวบรวมผ่านรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อส่งไปยังบ่อดักตะกอนก่อนนำกลับมาใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ จะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป นอกจากนี้ การจัดการขยะมูลฝอยจะไม่มีการเทกองขยะมูลฝอยลงบนพื้นดิน ดังนั้น ผลกระทบจากน้ำเสียและน้ำขยะในระยะก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 39/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ ไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำใต้ดิน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	<u>เตรียมพื้นที่</u> <u>ทรัพยากรป่าไม้</u> พื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปัจจุบันตั้งอยู่บนพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกโจด ก่อนการก่อสร้างต้องประสานไปที่กรมป่าไม้ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) มาดำเนินการทำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	<u>เตรียมพื้นที่</u> ก่อนการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานไปที่กรมป่าไม้ เพื่อให้กรมป่าไม้มาทำบัญชีไม้และหมายสีต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) มาดำเนินการทำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	<u>เตรียมพื้นที่</u> - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 40/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ทรัพยากรป่าไม้</u> - ระยะที่ 1 การดำเนินการก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่ - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยานโดยมีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่ป่าไม้ที่มีอยู่ในแนวรั้วของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ออกเพื่อการพัฒนาโครงการเป็นพื้นที่ประมาณ 100.65 ไร่ ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นป่าที่มีการเข้ามาใช้ประโยชน์ของประชาชนทำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) ก่อนทำการตัดไม้ที่ทำการก่อสร้างจะต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการตรวจและตัดต้นไม้ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน 3) ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ 4) มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น 5) ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด 6) รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟป่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟป่า การแก้ไขปัญหาไฟป่าในการระมัดระวังอันตรายจากไฟป่า และผลกระทบจากไฟป่า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน 7) รณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ละเว้นการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 41/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	ให้เกิดสภาพป่าไม่สมบูรณ์ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่มีต่อความหลากหลายทางชีวภาพมีลักษณะของผลกระทบทางด้านปริมาณเท่านั้น แต่จำนวนชนิดยังคงเดิม	8) เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟป่าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ 9) เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟป่าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา 10) ประสานหน่วยงานดับไฟป่า ร่วมการปฏิบัติงานดับไฟป่าของหน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีในพื้นที่ รับผิดชอบ โดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ในลักษณะบูรณาการร่วมกัน	
	<u>ทรัพยากรสัตว์ป่า</u> - ระยะที่ 1 กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 สัตว์ที่พบส่วนใหญ่จะเป็นสัตว์ท้องถิ่นพบได้ทั่วไป สามารถเคลื่อนที่ได้เร็วและปรับตัวเข้ากับกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ดังนั้น	<u>มาตรการป้องกันการลักลอบตัดไม้และการขยายตัวของชุมชนที่บุกรุกพื้นที่ป่า</u> 1) รณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ไม่บุกรุกพื้นที่ป่า 2) จัดให้มีการจัดชุดลาดตระเวนเดินสำรวจในพื้นที่ป่าของสนามบินอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน หากพบเห็นการกระทำผิดและผู้กระทำความผิด ให้แจ้งไปยังผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 42/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	กิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยมากถึงไม่มีผลกระทบเลย เนื่องจากสัตว์จะสามารถเคลื่อนย้าย และหลบหลีกได้ในกรณีที่ถูกรบกวน	4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติงานตามแผนป้องกันลักลอบเข้าพื้นที่หวงห้าม และพื้นที่ควบคุมท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟป่า 1) กรณีเกิดเหตุไฟป่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติงานตามแผนแผนฉุกเฉินภัยพิบัติทางธรรมชาติของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลิดกิ่งไม้ที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้งเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอเพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย 5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังแสดงในรูปที่ 6	

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 43/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ทรัพยากรป่าไม้ - ระยะที่ 1 ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศระดับต่ำมาก - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 กิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ 1) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นที่โครงการ 3) ดูแลพื้นที่เขตปลอดภัยบริเวณปลายทางวิ่งไม่ให้มีพื้นที่น้ำท่วมขัง 4) ในการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาเครื่องบินชนนกทางโครงการจำเป็นต้องตรวจแหล่งอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่โดยไม่มีการทำลายหรือให้สัตว์ป่าแต่อย่างใด 5) ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งน้ำ แหล่งอาหารของนกที่เป็นอุปสรรคในการบิน 6) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของท่าอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการเป็นที่อาศัยของนก 7) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัด - บริเวณภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ • ดัชนี - สำรวจชนิดและปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก - สำรวจชนิดและความชุกชุมสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน และพฤติกรรมการสร้างรังของสัตว์ป่า

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 44/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	ทรัพยากรสัตว์ป่า - ระยะที่ 1 ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศระดับต่ำมาก - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ในการประเมินอันตรายจากนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน ผลการสำรวจไม่พบนกชนิดใดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่มีนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง 10 ชนิดและระดับต่ำ 5 ชนิด ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	8) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 9) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอหากพบให้นำส่งหน่วยงานที่ดูแลสัตว์ป่าในจังหวัด 10) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง 11) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน 12) ดูแลบริเวณสระพักน้ำและบ่อน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 13) กำหนดแนวเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จำแนกพื้นที่พัฒนาและพื้นที่อนุรักษ์เพื่อดำเนินการดูแลพื้นที่ป่าไม้หรือพื้นที่นอกแผนพัฒนาให้มีสภาพสมบูรณ์ 14) สำรวจพื้นที่ป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน หากพบพื้นที่ถูกตัดเจาะหรือพื้นที่ที่พังทลายได้ง่ายให้ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน	- สำรวจชนิดและความชุกชุมสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน และพฤติกรรมการสร้างรังของสัตว์ป่า • ความถี่ สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษาที่ท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 45/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)		มาตรการป้องกันการลักลอบตัดไม้และการขยายตัวของชุมชนที่บุกรุกพื้นที่ป่า 1) รณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ไม่บุกรุกพื้นที่ป่า 2) จัดให้มีการจัดชุดลาดตระเวนเดินสำรวจในพื้นที่ป่าของสนามบินอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน หากพบเห็นการกระทำผิดและผู้กระทำความผิด ให้แจ้งไปยังผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องปฏิบัติงานตามแผนป้องกันลักลอบเข้าพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุมท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟป่า 1) กรณีเกิดเหตุไฟป่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติงานตามแผนแผนฉุกเฉินภัยพิบัติทางธรรมชาติของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลิดกิ่งไม้ที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้งเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 46/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)		3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอเพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย 5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังแสดงในรูปที่ 6 มาตรการตรวจสอบนกบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 1) ทำการสำรวจประชากรนกที่เข้ามาในสนามบินอย่างต่อเนื่อง ทำการจดบันทึกนกที่พบในสนามบินทุกวันพร้อมจัดทำรายงาน 2) ทำการจดบันทึกสถิติอากาศยานชนนกให้ระบุจำนวนที่ชนนก ชนิดของนกที่ชน 3) ถ้าพบนกกระเรียนพันธุ์ไทยบริเวณท่าอากาศยานให้ทำการแจ้งสำนักงานเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มากทันที เพื่อทำการจับนกไปปล่อยในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก	

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 47/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้างซึ่งปริมาณน้ำเสียจากที่พักคนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูปที่บริเวณที่พักคนงานจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างและจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดชนิดเติมอากาศให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างน้อย 150 ลบ.ม./วัน เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น ดังนั้น ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่อยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 48/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ไม่มีผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน - ระยะที่ 3 การปรับปรุงทางวิ่งของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องมีการจัดหาที่ดิน บริเวณหัวทางวิ่ง 22 เพิ่มเติม ประมาณ 173 ไร่ ดังนั้นพื้นที่ของท่าอากาศยานจะมีการเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่เดิม 2,512 ไร่ เป็น 2,685 ไร่ โดยพื้นที่ 173 ไร่ดังกล่าว ปัจจุบันเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและบ้านเรือนของประชาชน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 49/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - ระยะที่ 1 กิจกรรมคมนาคมการขนส่งทางอากาศ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 เมื่อกรมท่าอากาศยานประกาศเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ดังนั้น การปลูกสร้างอาคารใด ๆ รวมถึงความสูงของต้นไม้จะต้องถูกควบคุมเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งและเดินทางทางอากาศ	ระยะดำเนินการ 1) ท่าอากาศยานต้องประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกใบอนุญาตก่อสร้าง การแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการทำนวณเสียงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขตเส้นเสียงที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้างฉนวนกันเสียง เป็นต้น 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบลรวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้ทราบถึงขอบเขตและข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และอำเภอคูเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2540 และการปรับปรุงขยายเขตปลอดภัยในการเดินอากาศภายหลังมีการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์จากการขยายทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เพิ่มเป็น 2,990 เมตร 3) เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครอง และส่วนราชการ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 50/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ เป็นประจำทุกปี 4) ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เป็นประจำทุกปี 5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสารชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อมิให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน เป็นประจำทุกปี (Effectiveness and Priority in Aviation Safety) 6) เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์แล้วเสร็จจะต้องประสานกับสำนักงานสถาบันการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทำการตรวจสอบอาคาร/สิ่งปลูกสร้างมิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ในเขตปลอดภัยในอากาศ เป็นประจำทุกปี พร้อมนำรายงานผลการตรวจอาคาร/สิ่งปลูกสร้างภายในเขตปลอดภัยประจำปีของสำนักงานสถาบันการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นำแนบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ระยะดำเนินการ ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายกรีน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 51/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 114 คัน/วัน ช่วงเวลา 09.00-17.00 น. ประมาณ 8 ชม. หรือเท่ากับ 38 คัน PCU/วัน (PCE รถบรรทุก10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,214 คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.15 ซึ่งระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณกม.ที่	ระยะก่อสร้าง 1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่นจำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกอย่างมิดชิด 2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4) ติดป้ายเตือน "เขตก่อสร้าง" บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 5) ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชม. 6) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายกรีน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 52/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	118+182 มีการให้บริการ (LOS) อยู่ในระดับ A - ระยะที่ 2 พิจารณาเฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากภายนอกท่าอากาศยานบุรีรัมย์คาดว่ารถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 7 คัน/ชม. หรือเท่ากับ 18 คัน PCU/ชม. (PCE รถบรรทุก10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,101 คัน(PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.14 ระดับ		

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายกรีน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 53/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ A - ระยะที่ 3 พิจารณาเฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากภายนอกท่าอากาศยานบุรีรัมย์คาดว่ารถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 12 คัน/ชม. หรือเท่ากับ 30 คัน PCU/ชม. (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,113 คัน(PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่ม		

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม......................................
(นายกรีน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 54/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เป็น 0.14 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ A ผลกระทบในระยะก่อสร้างการอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ จากจำนวนผู้โดยสารในช่วงการคาดการณ์ในปีที่ 20 ปี พ.ศ. 2585 เท่ากับ 1,445,532 คน มีจำนวนเที่ยวบินรายวันโดยรวมประมาณ 23 เที่ยวบิน (พิจารณาจำนวนที่นั่งขนาด 180 ที่นั่ง จำนวน 20 เที่ยวบิน กับขนาด 300 จำนวน 3 เที่ยวบิน) โดยมีผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งอยู่ในช่วง 1,240 คน ในปีที่ 20 ซึ่งจำนวนผู้โดยสารดังกล่าว ทำให้มี	**ระยะดำเนินการ** 1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ 2) ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้บริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชม. ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจอดรถให้เป็นระเบียบ 4) ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาที่มีผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากการรับส่งผู้โดยสาร	**ระยะดำเนินการ** - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 55/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งเท่ากับ 620 คันPCU/ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,703 คันPCU/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.24 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ B ผลกระทบในระยะก่อสร้างการอยู่ในระดับต่ำ	6) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 56/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 1) การจัดการน้ำใช้	**ระยะก่อสร้าง** - ระยะที่ 1 คนงานก่อสร้างที่พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน อัตราน้ำใช้เท่ากับ 20 ล./คน/วัน ปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 10 ลบ.ม./วัน คนงานที่ไม่พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน อัตราการใช้น้ำเท่ากับ 50 ล./คน/วัน ปริมาณน้ำใช้ 5 ลบ.ม./วัน การใช้น้ำ 25 ลบ.ม./วัน คิดเป็นน้ำเสีย 80% เท่ากับ 20 ลบ.ม./วัน	**ระยะก่อสร้าง** จัดให้มีน้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ	**ระยะก่อสร้าง** - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 57/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 1) การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)	- ระยะที่ 2 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยาน และเจ้าหน้าที่โครงการทั้งหมดประมาณ 200 คน (ระยะที่ 1 และ 2) ปริมาณน้ำใช้ของโครงการมีความเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน และคนงานที่ไม่ได้พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 50 คน ปริมาณน้ำใช้ของโครงการมีความเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ		

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม..................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 58/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 1) การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2585 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีแผนขุดบ่อบาดาล และมีแผนที่จะใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคเพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำ ดังนั้น ผลกระทบจึงเกิดในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ ตรวจติดตามระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลิตน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 5 - น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ • ดัชนี - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ความขุ่น - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO3) - ซัลเฟต(Sulphate) - คลอไรด์(Chloride) - ไนเตรท (Nitrate)

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายวิทวัส ภักดีสิ้นศิลกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 59/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 1) การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)			• ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายวิทวัส ภักดีสิ้นศิลกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 60/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 2) การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่โครงการทั้งหมดประมาณ 300 คน (ระยะที่ 1-3) โดยบริเวณบ้านพักคนงานจะมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะกรองเติมอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน	ระยะก่อสร้าง 1) จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ และห่างไกลแหล่งน้ำสาธารณะ 300 เมตร 2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอกต่อไป	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ ในระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. 2575) คาดว่า จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลบ.ม./วัน ระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 120 ลบ.ม./วัน มีความเพียงพอ	ระยะดำเนินการ 1) แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอ 2) ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ 3) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอกต่อ	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 5 - น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายวิทวัส ภักดีสิ้นศิลกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 61/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ในระยะ 20 ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. 2585) ตามการออกแบบ ระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่เป็นระบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ (Aerobic Treatment Tank) สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 120 ลบ.ม./วัน ทำให้ไม่สามารถรองรับน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอใน 20 ปีข้างหน้า ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	4) ตรวจสอบและควบคุมค่าบีโอดีและของแข็งแขวนลอยของน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่เกิน 20 และ 30 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ถ้าค่าบีโอดี และของแข็งแขวนลอยเกินเกณฑ์มาตรฐานต้องทำการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียทันที 5) ดำเนินการสูบกากตะกอนภายในระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 6) รณรงค์ให้ผู้ที่มาใช้บริการท่าอากาศยานไม่ทิ้งสารอนินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผ้าอนามัย ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย 7) เมื่อมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียต้องให้บริษัทผู้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียที่ลงลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม เมื่อผ่านการทดสอบแล้วจึงรับมอบระบบ พร้อมทั้งต้องมีการดูแลและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง 8) จัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้เจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานเกี่ยวกับการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งการจัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบบำบัดเสียของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	- น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ • ดัชนี - pH - BOD5 - SS - Oil & Grease - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายวิทวัส ภักดีสิ้นศิลกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 62/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		9) ปี 2579 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียอย่างน้อย 158 ลบ.ม./วัน 10) ให้จัดทำแผนการในการดูแลรักษาการบำบัดน้ำเสีย 11) เมื่อบริเวณลดตรวจวัดน้ำทิ้ง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนดให้ท่าอากาศยานดำเนินการแก้ไขต่อไป	• ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษาของท่าอากาศยานว่าจ้าง
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ	ระยะรื้อถอน - ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าดั้งจริง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่	ระยะรื้อถอน 1) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมพลาสติก เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2) มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ทางโครงการมีการจัดการโดยจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อหรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ระยะรื้อถอน - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 64/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงเป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ - ระยะที่ 2 พื้นที่ก่อสร้างอาคารคลังสินค้า บริเวณอาคารดับเพลิงหลังเดิมที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 ไม่มีการรื้อถอนอาคาร	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) 5) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีการคัดแยกประเภทขยะ	

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 64/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1 กก./คน/วัน คนงาน 400 คน (ระยะที่ 1 จำนวน 100 คน ระยะที่ 2 จำนวน 100 คน) คาดว่าจะเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 400 กก./วัน ผู้รับเหมาจะจัดหาถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมให้รถเก็บขนขยะของเทศบาลตำบลสลึก มาเก็บขนไปกำจัดโดยผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวบรวมและกำจัดขยะของคนงานทั้งหมด	ระยะก่อสร้าง 1) ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2) จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่าง ๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลสลึก เข้ามาจัดเก็บและกำจัด 3) จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไปถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน 5) กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับขยะและห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกภาชนะรองรับโดยเด็ดขาด 6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยสัตว์ชนิดต่าง ๆ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 64/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	- ระยะที่ 3 ขยะมูลฝอยทั่วไปจากคนงานก่อสร้าง อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1 กก./วัน คนงาน 50 คน คาดว่าจะเกิดขยะ 150 กก./วัน ผู้รับเหมาจะจัดหาถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมให้รถเก็บขนขยะของเทศบาลตำบลสลึกมาเก็บขนไปกำจัดโดยผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวบรวมและกำจัดขยะของคนงานทั้งหมด		

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...........................
(นายศรัณ วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 64/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - อาคารที่พักผู้โดยสาร อัตราการเกิดขยะมูลฝอยประมาณ 4,030 กก./วัน หรือประมาณ 13.5 ลบ.ม./วัน - บ้านพักเจ้าหน้าที่ อัตราการเกิดของขยะมูลฝอย 75 กก./วัน หรือ 0.25 ลบ.ม./วัน และคิดเป็นปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย 90 กก./ปี คิดจากอัตราการผลิตขยะอันตราย 1.2 กก./คน/ปี - หอบังคับการบิน อัตราการเกิดของขยะมูลฝอย 5 กก./วัน 0.02 ลบ.ม./วัน และคิดเป็นปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย 12 กก./ปี คิดจากอัตราการผลิต	ระยะดำเนินการ 1) ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และให้ประสานกับเทศบาลตำบลสะเดิกในการดำเนินการจัดเก็บ 2) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลสะเดิกมารับไปกำจัดโดยใช้วิธีการฝังกลบ ในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลสะเดิก และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ 3) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ 5) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น 6) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 67/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	ขยะอันตราย 0.024 กก./คน/ปี (กรมควบคุมมลพิษ, 2541) อาคารพักขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ขนาด 4.5x4.5x2 ม. (40.5 ลบ.ม.) ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ 3 วัน โดยบริเวณที่พักขยะมีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรับน้ำชะขยะ (Leachate) และรับน้ำที่เกิดจากการล้างห้องพักขยะ โดยอาคารที่พักขยะจะแบ่งเป็นที่เก็บขยะเปียก และที่ขยะแห้ง โดยภายในห้องพักขยะจะติดตั้งพัดลมเพื่อระบายอากาศ การเก็บขนขยะท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประสานเทศบาลตำบลสะเดิกมาจัดเก็บ	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถุงขยะ 8) มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน 9) ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการต้องมัดปากถุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย 10) การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง 11) ตรวจสอบรอยรั่วของถุงบรรจุมูลฝอยทั้งก่อนและหลังการบรรจุมูลฝอยเพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมาภายนอก 12) ขยะเปียก ที่เกิดขึ้นห้ามนำไปพักไว้ในห้องพักขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพักขยะ 13) กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดห้องพักขยะรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 14) การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย • อาคารพักขยะรวม - ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน	

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 68/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)		- ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน - จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก • ห้องพักขยะอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ - ห้องพักมูลฝอยแห้ง และห้องมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักมูลฝอยอันตราย โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน - ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 69/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)		- จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก • บ้านพักเจ้าหน้าที่ - ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ - ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ยังจัดให้มีทั้งขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่ที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ	
3.3 สาธารณูปโภค 4) ไฟฟ้า	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบสาธารณูปโภคที่อยู่ในพื้นที่ขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า มีระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสาไฟฟ้า โดยอยู่ในความควบคุมดูแลของ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.......................
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 70/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 4) ไฟฟ้า (ต่อ)	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อาจจะย้ายเสาไฟฟ้าจังหวัดบุรีรัมย์ การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในช่วงระยะเวลาจำกัดเท่านั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค เนื่องจากกิจกรรมมีเพียงการให้บริการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 71/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และงานดินอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานทำให้เกิดการอุดตันได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1) จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ 2) ตรวจสอบการร่วงหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ 3) จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ได้ออกแบบเพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่ และควบคุมน้ำให้ลงภายในบ่อหน่วงน้ำของโครงการ 4) ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องกัน 3 ชั่วโมง 5) ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ 6) ทำการปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมใส่ฝาตะแกรงเหล็กปิดรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิดรางรับน้ำเพื่อบรรเทากลิ่นจากรางรับน้ำ 7) หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินหรือปรับถมดินในช่วงฤดูฝนเพื่อป้องกันการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 72/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมบ่อหน่วงน้ำของโครงการ ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนและน้ำไหลบ่าหน้าดินได้อย่างเพียงพอ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจพบสภาพปัญหาน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบก่อนเข้าฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง 2) ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน 3) ขุดลอกรางระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝน 4) ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ เมื่อพบการชะล้างพังทลายของดินลงสู่รางระบายน้ำหรือมีการสะสมของตะกอนดินในระบบระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที 5) ตรวจสอบประสิทธิภาพบ่อหน่วงน้ำถ้ามีสภาพตื้นเขินต้องทำการขุดลอกก่อนเข้าฤดูฝน 6) ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่จุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ 7) ให้ดำเนินการดูแลรักษาสภาพพื้นที่โดยรอบ ควบคุมความสูงหญ้าในพื้นที่โครงการ และกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 73/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		8) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน จำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะรื้อถอน กิจกรรมเตรียมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ การก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว การก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว และงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ แม้จะกระทำในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นส่วนใหญ่แต่อาจทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา ทำให้เสียเวลาในการเดินทางมากขึ้น ถึงอย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน 1) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีการจัดการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งรายละเอียดการปรับปรุงและก่อสร้างโครงการ และแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้า 15 วันก่อนการรื้อถอน 2) ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 3) ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 4) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน	ระยะรื้อถอน - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................... (นายสรัน วังใน) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 74/101

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		5) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ • แสดงชนิด ประเภทและขนาดของโครงการ • ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน • แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 6) เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7) กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 9) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายศรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 75/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง จากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ อาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงรบกวนจากการก่อสร้างซึ่งกิจกรรมของโครงการจะดำเนินงานเป็นช่วง ๆ และเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง	ระยะก่อสร้าง 1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2) จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน ตามความเหมาะสมกับงาน และให้อัตราค่าแรงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด 5) ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่ จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ	ระยะก่อสร้าง • ตำแหน่งสำรวจ ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 2 ได้แก่ - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านโคกงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคลอง • ดัชนี - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายศรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 76/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		6) บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะอาดเรียบร้อยไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลูกต้นไม้ทดแทน 7) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ การรับเรื่องราวการร้องเรียน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้ • กล่องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ • โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) • จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์	- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ • ความถี่ สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายศรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 77/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ จากผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของกรมท่าอากาศยาน พบว่า ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2585 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีจำนวนผู้มาใช้บริการ จำนวน 1,443,532 คน/ปี หากโครงการเปิดให้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยว ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ดังนั้นในระยะดำเนินการจะเป็นผลด้านบวกต่อ	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียนและมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 2) กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างเร่งด่วน 3) กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกหล่นจากอากาศยาน ให้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ สภาพความเสียหายและจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณี เพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม และ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 4) รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป 5) กรณีต้องการรับพนักงานเข้าทำงานเพิ่มเติมให้พิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก	ระยะดำเนินการ • ตำแหน่งสำรวจ ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 3 ได้แก่ - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านโคกงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคลอง • ดัชนี - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะด้านเสียงรบกวน

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม............
(นายศรัน วังไข)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 78/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	เศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดบุรีรัมย์	6) ประสานงานหน่วยดับเพลิงเทศบาลที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้การซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 7) ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ • ความถี่ อำเภอปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยานว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายหรัน รังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 79/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ระยะรื้อถอน</u> กิจกรรมก่อสร้างอาคารคลังสินค้าก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนอาคารดับเพลิงออกก่อนจึงจะสามารถก่อสร้างอาคารสินค้าได้ ซึ่งใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน เป็นระยะเวลาสั้นและมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้นผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> <u>มาตรการป้องกันอัคคีภัย</u> 1) ห้ามไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะปฏิบัติงาน 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่รื้อถอนทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานรื้อถอนและช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น 3) จัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงาน รวมทั้งซ้อมอพยพหนีไฟและอบรมความพร้อมของคนงานก่อนปฏิบัติงาน 4) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่รื้อถอน โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยชั้นละ 1 เครื่อง และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายหรัน รังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 80/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน</u> 1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ 4) รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลารื้อถอน 5) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น 6) เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7) กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือจุดมืด	

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายหรัน รังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 81/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		9) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด 10) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง หรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันหรือบรรเทาได้โดยจัดเตรียมมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข้ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น 2) จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง "เขตก่อสร้าง" ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง 3) การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อกำกับดูแลความปลอดภัย 5) จัดการอบรมและฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น 6) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม...............
(นายหรัน รังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 82/101

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		7) ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลสำหรับภายในโครงการเพื่อดูแลรักษาอาการเจ็บป่วยเบื้องต้นก่อนส่งต่อไปยังสถานพยาบาล 8) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยปฐมพยาบาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลร้อนทองในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 9) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 10) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค 11) ในกรณีการรับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติคนงาน ตรวจสุขภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคโดยมีคนเป็นพาหะนำโรค 12) ทำการตรวจประวัติการเจ็บป่วยของคนงานบริเวณพื้นที่โครงการ 13) ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มาฉีดวัคซีนโควิดคนงานให้ตามช่วงกำหนด	

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 53/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		14) ห้ามคนงานที่ไม่ได้ฉีดวัคซีนโควิดเข้าทำงาน 15) ตรวจวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเข้าทำงาน 16) ทำการฆ่าเชื้อโควิดสำนักงานและที่พักคนงานทุกสองเดือน 17) ให้ท่าอากาศยานจัดทำแผนหรือจัดทำนโยบายในการรับมือในกรณีที่มีโรคติดต่อหรือโรคระบาด 18) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ 19) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ	

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 54/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<u>มาตรการที่พักคนงาน</u> 1) การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัดอย่างเคร่งครัด 2) กำหนดกฎเกณฑ์และกอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 3) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 ม.) พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 4) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 5) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการแจ้ง พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน	

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 55/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		6) ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 7) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 8) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 9) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 10) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด <u>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</u> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1) จัดให้มีที่พื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายสวิน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 56/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		2) วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้นผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3) ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลสะแกโพรง/ท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขนเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พักคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลตำบลสะแกโพรง 4) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน 5) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีจำนวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนเพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสุข)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายสรัน วิไล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 97/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		7) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก ให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม 8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9) ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลตำบลนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมาจะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณดังกล่าวโดยใช้น้ำยาโซเดียมไฮโปคลอไรด์ 5% (สารคลอรอกซ์หรือไฮเตอร์) 10) เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสุข)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายสรัน วิไล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 98/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - เสียง การใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้น NEF 40 ที่บ่งชี้ถึงระดับการรบกวนมากอยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตามสำหรับพนักงานภาคพื้นดินที่อยู่ภายในสนามบินขณะเครื่องบินขึ้น-ลง จำเป็นต้องได้รับการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้โดยปกติพนักงานจะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่แล้วดังนั้นจึงลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ 1) กำหนดให้มีแผนงาน 2 แผนหลัก ประกอบด้วย แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินการขู่วางระเบิดอากาศยานขณะทำการบินและบนภาคพื้น การก่อวินาศกรรม การวางเพลิงและการจี้บังคับ การวางระเบิดอากาศยาน และอาคารสถานที่ กับ แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบอุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน ทำการปรับแผนเมื่อมีการเปลี่ยนสถานที่ติดต่อ หรือเบอร์โทร ที่เกี่ยวข้อง ทำการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 2) จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วยรองรับเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เป็นต้น 4) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 5) ติดไฟที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 219 ในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสุข)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายสรัน วิไล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 99/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- คุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และชุมชนโดยรอบไม่ประสบปัญหาด้านคุณภาพอากาศและผลการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ปัญหาด้านคุณภาพอากาศเกิดขึ้นในระดับต่ำ	มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟป่า 1) กรณีเกิดเหตุไฟป่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติงานตามแผนแผนฉุกเฉินภัยพิบัติทางธรรมชาติของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลิดกิ่งไม้ที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย 5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังแสดงในรูปที่ 6	

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายวิทวัส ภักดีสันติสุข)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม........................
(นายสรัน วิไล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 100/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การจัดหาที่ดินและการชดเชยทรัพย์สิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง • ระยะที่ 3 ในระยะเตรียมการก่อสร้างโครงการต้องการใช้ที่ดินประมาณ 173 ไร่ จากการสำรวจภาคสนาม พบว่า มีที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างขยายทางวิ่งทั้งหมด 50 แปลง ประกอบด้วย ถนน 1 แปลง แหล่งน้ำ 1 แปลง และที่ดิน สปก. จำนวน 48 แปลง รวมจำนวนผู้ได้รับผลกระทบด้านการจัดหาที่ดินทั้งหมด 45 ราย มีผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างรวมทั้งสิ้น 57 หลัง ประกอบด้วย พื้นที่หมู่ 9 บ้านหนองไผ่ มีสิ่งปลูกสร้างนอกพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จำนวน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง 1) กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการตามประกาศพระราชกฤษฎีกาของกระทรวงคมนาคม และกรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสมและเป็นธรรม 2) กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการชดเชยทรัพย์สินให้เสร็จสิ้นก่อนดำเนินการก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - ไม่มี

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การจัดหาที่ดินและการชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	29 หลัง และพื้นที่หมู่ 9 บ้านหนองไผ่ (กลุ่มบ้านคอกหมู) มีสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ท่าอากาศยานจำนวน 28 หลัง มีการปลูกยางพาราในพื้นที่ประมาณ 2,610 ต้น และไม้ผลไม้ยืนต้นอื่น ๆ ดังนั้น ผลกระทบในการจัดหาที่ดินและชดเชยทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ การจัดหาที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สินได้ดำเนินการในระยะเตรียมการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านการจัดหาที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สิน	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มี

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค ได้แก่ การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และต้นไม้ที่อยู่ในเขตก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้าง หรือสาธารณูปโภคที่รื้อย้ายจะถูกกองไว้ตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในระยะเวลาสั้น ๆ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเมื่อรื้อย้ายแล้วเสร็จจะดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อการให้บริการด้านการบิน เนื่องจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ยังสามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 ม. โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร 3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง 4) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น 5) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเก็บกวาดเศษดิน ทรายที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกั้นไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 6) กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สามารถรองรับจำนวนเที่ยวบิน และผู้ใช้บริการได้มากขึ้น คาดว่าเป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง สำหรับด้านทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปประชาชนจะเกิดความเคยชิน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบด้านลบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
4.5 โบราณสถานและประวัติศาสตร์	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตาม ที่ตั้งของแหล่งโบราณสถานบ้านว่อนทอง มีระยะทางอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3,650 ม. ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

แบบ สผ.1

แบบรายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 โบราณสถานและประวัติศาสตร์ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ มีเพียงการให้บริการขนส่งทางอากาศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

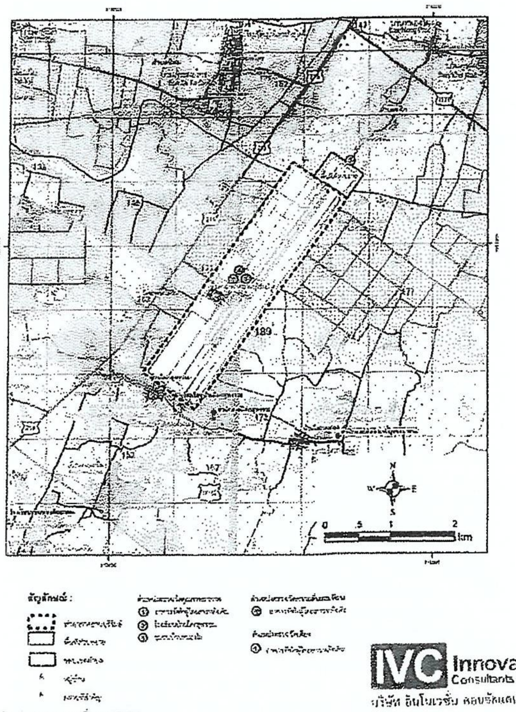
กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายวิทวัส ภัคดีสินสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 95/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd. บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1



IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

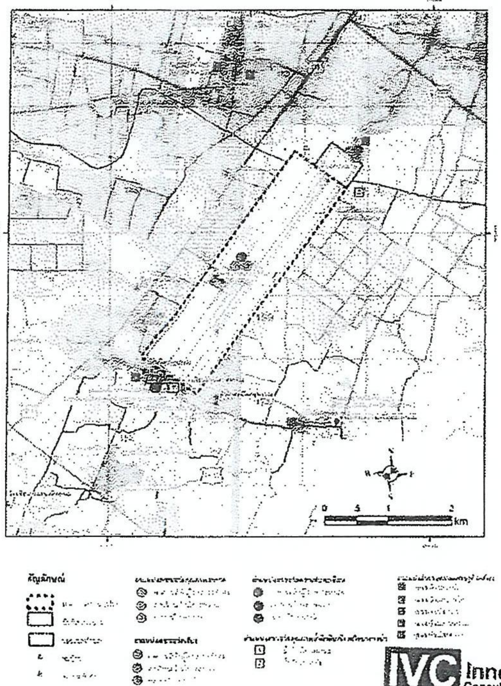
รูปที่ 1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะรื้อถอน

รับรองจำนวนหน้า 96/101

กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายวิทวัส ภัคดีสินสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1



IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

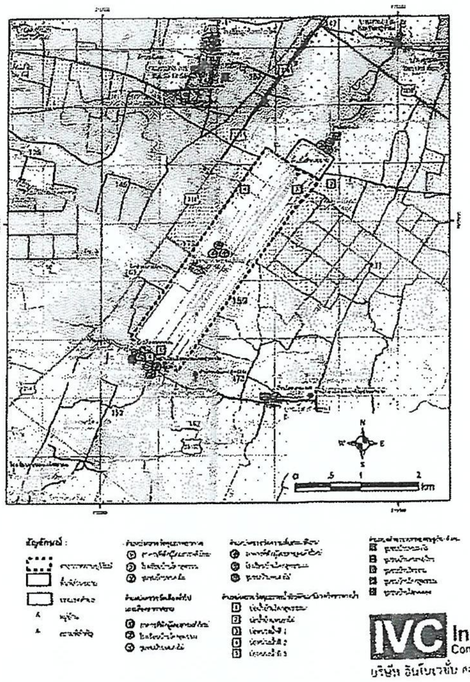
รูปที่ 2 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้าง

รับรองจำนวนหน้า 97/101

กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายวิทวัส ภัคดีสินสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1



IVC Innovation Consultants Co.,Ltd บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

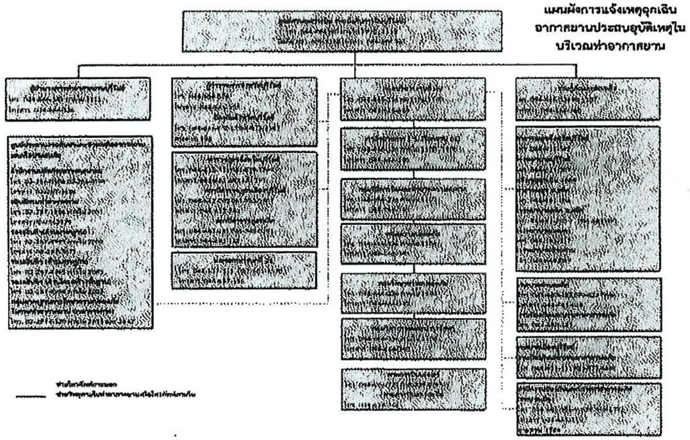
รูปที่ 3 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ

รับรองจำนวนหน้า 98/101

กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายวิทวัส ภัคดีสินสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม ....
(นายสรัน วังใน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ.1



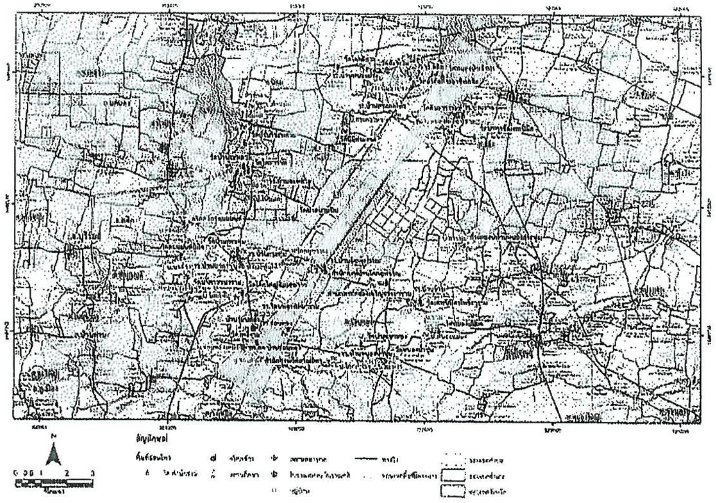
รูปที่ 6 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบุรีรัมย์

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

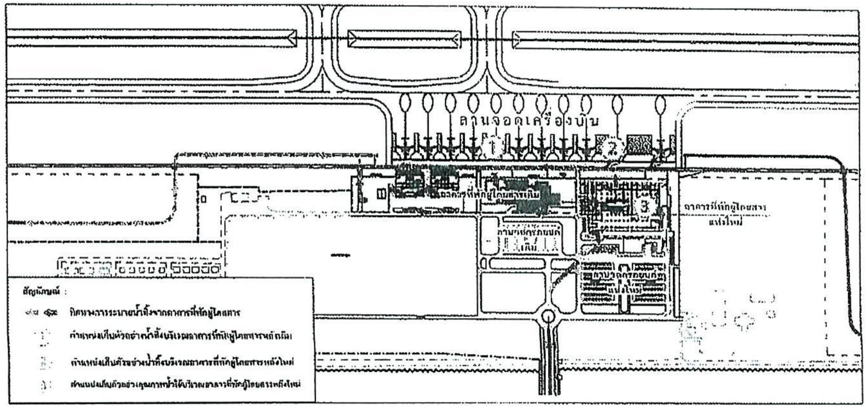
กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายศรีน รีโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 101/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบ สผ.1



รูปที่ 5 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำของโครงการ ระยะดำเนินการ

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายวิทวัส ภักดีสันติกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.................................
(นายศรีน รีโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 100/101

IVC Innovation Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

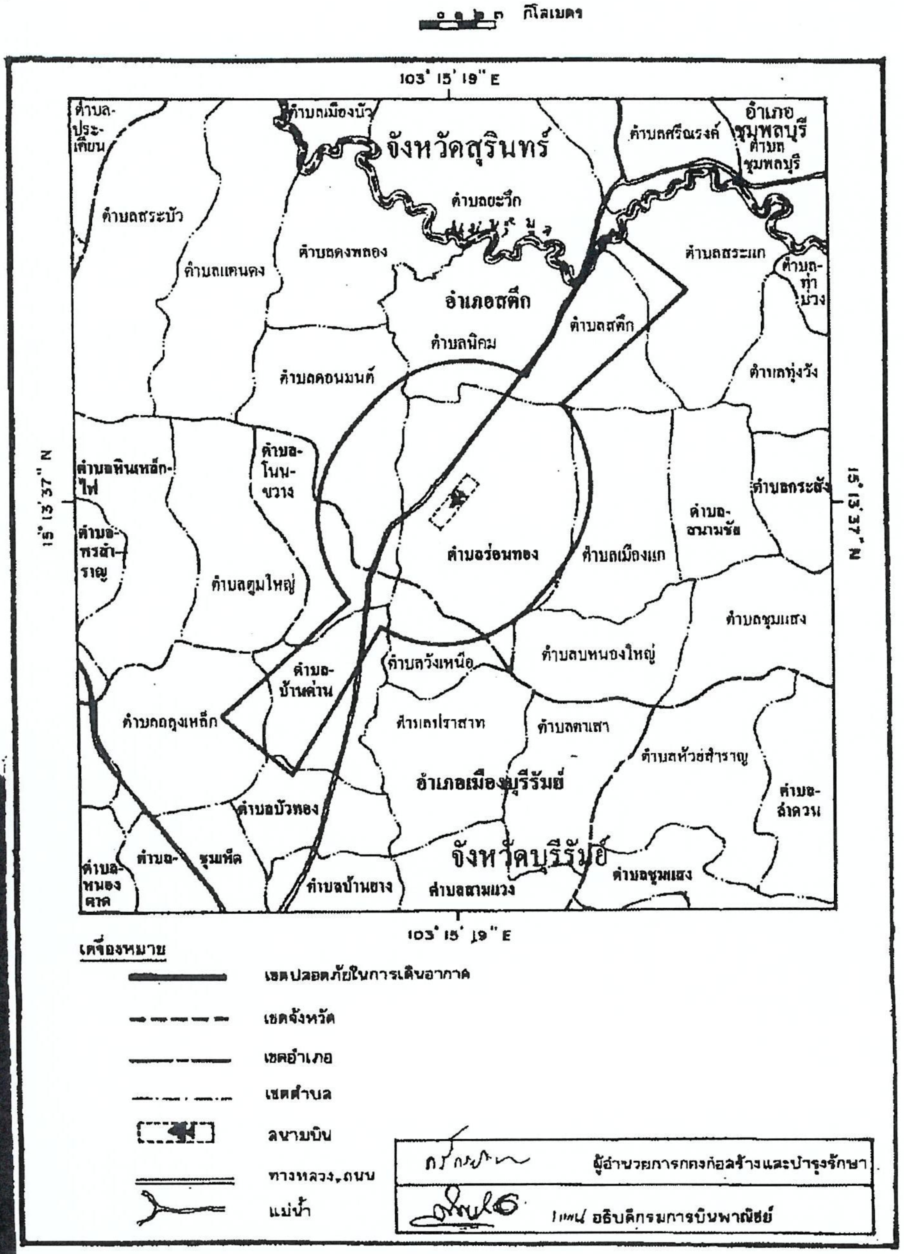
แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และ อำเภอสตึก อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๔๐

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และอำเภอสตึก อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ในท้องที่ตำบลยะวึก อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ ตำบลสระแก ตำบลนิคม ตำบลสตึก ตำบลดอนมนต์ ตำบลร่อนทอง ตำบลเมืองแก อำเภอสตึก ตำบลโนนขวาง ตำบลวังเหนือ ตำบลบ้านด่าน ตำบลถลุงเหล็ก ตำบลบัวทอง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
เลขที่วิเคราะห์ : A2602001 – A2602007
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
เลขที่รายงาน : RPA2602001

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m^3)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10})
16-17/02/2569	0.108	0.030
17-18/02/2569	0.090	0.022
18-19/02/2569	0.097	0.020
19-20/02/2569	0.106	0.019
20-21/02/2569	0.071	0.018
21-22/02/2569	0.112	0.035
22-23/02/2569	0.107	0.033
มาตรฐาน*	**0.200**	**0.100**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311105E 1682570N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
เลขที่วิเคราะห์ : A2602008 – A2602014
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
เลขที่รายงาน : RPA2602002

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m^3)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10})
16-17/02/2569	0.153	0.038
17-18/02/2569	0.057	0.029
18-19/02/2569	0.085	0.018
19-20/02/2569	0.074	0.021
20-21/02/2569	0.070	0.020
21-22/02/2569	0.128	0.065
22-23/02/2569	0.128	0.050
มาตรฐาน*	**0.200**	**0.100**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
เลขที่วิเคราะห์ : A2602015 – A2602021
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
เลขที่รายงาน : RPA2602003

วันที่ตรวจวัด**	ผลการวิเคราะห์ (mg/m³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10})
16-17/02/2569	0.109	0.063
17-18/02/2569	0.122	0.043
18-19/02/2569	0.128	0.042
19-20/02/2569	0.046	0.065
20-21/02/2569	0.069	0.034
21-22/02/2569	0.247	0.025
22-23/02/2569	0.124	0.048
มาตรฐาน*	**0.200**	**0.100**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
** สภาพพื้นที่โดยรอบจุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดมีลักษณะเป็นดินทรายและมีกองทรายตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ยังพบกิจกรรมการเผาเศษใบไม้ในพื้นที่

ผู้ตรวจวัด : ......อนุสรณ์...... (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ......กัณยารัตน์...... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ......พิศสมร...... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด • ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75370-385
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared
เลขที่วิเคราะห์ : C2602001
เลขที่รายงาน : RPC2602001

Interval Time	CO Concentration (ppm)						
	16-17/02/69	17-18/02/69	18-19/02/69	19-20/02/69	20-21/02/69	21-22/02/69	22-23/02/69
12:00-13:00 น.	0.46	0.43	0.47	0.48	0.45	0.47	0.46
13:00-14:00 น.	0.56	0.41	0.50	0.53	0.43	0.52	0.47
14:00-15:00 น.	0.51	0.46	0.53	0.53	0.49	0.48	0.50
15:00-16:00 น.	0.55	0.55	0.53	0.45	0.49	0.59	0.49
16:00-17:00 น.	0.63	0.61	0.53	0.49	0.52	0.52	0.53
17:00-18:00 น.	0.64	0.62	0.62	0.53	0.53	0.61	0.59
18:00-19:00 น.	0.54	0.56	0.55	0.59	0.65	0.62	0.58
19:00-20:00 น.	0.57	0.56	0.52	0.54	0.58	0.52	0.53
20:00-21:00 น.	0.53	0.49	0.48	0.46	0.51	0.52	0.51
21:00-22:00 น.	0.48	0.44	0.42	0.40	0.47	0.44	0.48
22:00-23:00 น.	0.48	0.38	0.43	0.36	0.43	0.40	0.44
23:00-24:00 น.	0.40	0.43	0.39	0.42	0.45	0.35	0.46
00:00-01:00 น.	0.43	0.32	0.37	0.37	0.39	0.38	0.38
01:00-02:00 น.	0.39	0.32	0.34	0.37	0.40	0.32	0.40
02:00-03:00 น.	0.36	0.35	0.32	0.37	0.38	0.36	0.36
03:00-04:00 น.	0.40	0.36	0.40	0.34	0.35	0.33	0.36
04:00-05:00 น.	0.35	0.33	0.39	0.36	0.40	0.35	0.34
05:00-06:00 น.	0.34	0.32	0.31	0.41	0.41	0.36	0.35
06:00-07:00 น.	0.36	0.36	0.39	0.47	0.45	0.42	0.42
07:00-08:00 น.	0.48	0.43	0.42	0.42	0.49	0.41	0.46
08:00-09:00 น.	0.45	0.46	0.44	0.50	0.49	0.50	0.44
09:00-10:00 น.	0.58	0.41	0.47	0.53	0.51	0.52	0.51
10:00-11:00 น.	0.55	0.49	0.58	0.57	0.58	0.54	0.55
11:00-12:00 น.	0.52	0.50	0.48	0.45	0.43	0.49	0.49
24 Hour Average	0.48	0.44	0.45	0.46	0.47	0.46	0.46
8 Hour Average	0.54	0.48	0.51	0.51	0.49	0.52	0.50
1 Hour Maximum	0.64	0.62	0.62	0.59	0.65	0.62	0.59
1 Hour Minimum	0.34	0.32	0.31	0.34	0.35	0.32	0.34
1 Hour Standard*	30.00						
8 Hour Standard*	9.00						

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : ......อนุสรณ์...... (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ......กัณยารัตน์...... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ......พิศสมร...... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2602002
เลขที่รายงาน : RPC2602002

Interval Time	CO Concentration (ppm)						
	16-17/02/69	17-18/02/69	18-19/02/69	19-20/02/69	20-21/02/69	21-22/02/69	22-23/02/69
14:00-15:00 น.	0.44	0.50	0.47	0.51	0.48	0.48	0.50
15:00-16:00 น.	0.49	0.47	0.48	0.53	0.57	0.51	0.48
16:00-17:00 น.	0.47	0.52	0.46	0.61	0.52	0.46	0.51
17:00-18:00 น.	0.51	0.57	0.51	0.58	0.59	0.48	0.57
18:00-19:00 น.	0.57	0.54	0.54	0.52	0.61	0.55	0.51
19:00-20:00 น.	0.51	0.54	0.54	0.51	0.59	0.54	0.43
20:00-21:00 น.	0.54	0.46	0.54	0.43	0.52	0.57	0.42
21:00-22:00 น.	0.48	0.42	0.47	0.47	0.46	0.46	0.40
22:00-23:00 น.	0.45	0.40	0.48	0.45	0.42	0.44	0.41
23:00-24:00 น.	0.47	0.33	0.46	0.40	0.45	0.36	0.42
00:00-01:00 น.	0.39	0.30	0.35	0.37	0.40	0.38	0.37
01:00-02:00 น.	0.41	0.31	0.33	0.35	0.36	0.34	0.40
02:00-03:00 น.	0.39	0.33	0.35	0.37	0.38	0.35	0.37
03:00-04:00 น.	0.38	0.35	0.34	0.37	0.36	0.31	0.39
04:00-05:00 น.	0.38	0.38	0.38	0.33	0.32	0.31	0.36
05:00-06:00 น.	0.35	0.41	0.32	0.39	0.47	0.33	0.38
06:00-07:00 น.	0.41	0.43	0.37	0.43	0.46	0.41	0.40
07:00-08:00 น.	0.43	0.40	0.41	0.44	0.42	0.46	0.42
08:00-09:00 น.	0.53	0.40	0.45	0.53	0.44	0.42	0.47
09:00-10:00 น.	0.55	0.45	0.49	0.54	0.56	0.47	0.44
10:00-11:00 น.	0.49	0.47	0.42	0.43	0.51	0.48	0.50
11:00-12:00 น.	0.47	0.48	0.53	0.54	0.41	0.53	0.50
12:00-13:00 น.	0.41	0.39	0.42	0.50	0.46	0.42	0.53
13:00-14:00 น.	0.54	0.36	0.42	0.44	0.42	0.41	0.49
24 Hour Average	0.46	0.43	0.44	0.46	0.47	0.44	0.44
8 Hour Average	0.50	0.46	0.47	0.52	0.49	0.47	0.49
1 Hour Maximum	0.57	0.57	0.54	0.61	0.61	0.57	0.57
1 Hour Minimum	0.35	0.30	0.32	0.33	0.32	0.31	0.36
1 Hour Standard*	30.00						
8 Hour Standard*	9.00						

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : ดนุสรณ์ (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-71365-368
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2602003
เลขที่รายงาน : RPC2602003

Interval Time	CO Concentration (ppm)						
	16-17/02/69	17-18/02/69	18-19/02/69	19-20/02/69	20-21/02/69	21-22/02/69	22-23/02/69
11:00-12:00 น.	0.47	0.54	0.60	0.57	0.53	0.46	0.44
12:00-13:00 น.	0.52	0.40	0.52	0.50	0.56	0.52	0.44
13:00-14:00 น.	0.54	0.43	0.53	0.53	0.57	0.55	0.51
14:00-15:00 น.	0.56	0.41	0.53	0.53	0.56	0.55	0.49
15:00-16:00 น.	0.49	0.47	0.54	0.51	0.59	0.58	0.44
16:00-17:00 น.	0.61	0.48	0.64	0.58	0.61	0.57	0.54
17:00-18:00 น.	0.58	0.47	0.58	0.61	0.59	0.56	0.54
18:00-19:00 น.	0.61	0.49	0.47	0.61	0.55	0.54	0.61
19:00-20:00 น.	0.60	0.52	0.54	0.56	0.49	0.50	0.52
20:00-21:00 น.	0.55	0.46	0.40	0.48	0.44	0.49	0.43
21:00-22:00 น.	0.59	0.50	0.43	0.47	0.39	0.38	0.46
22:00-23:00 น.	0.48	0.41	0.48	0.45	0.43	0.36	0.43
23:00-24:00 น.	0.48	0.42	0.45	0.42	0.41	0.37	0.41
00:00-01:00 น.	0.46	0.43	0.38	0.38	0.38	0.38	0.39
01:00-02:00 น.	0.42	0.39	0.39	0.34	0.36	0.35	0.37
02:00-03:00 น.	0.33	0.39	0.37	0.31	0.34	0.31	0.36
03:00-04:00 น.	0.36	0.36	0.34	0.36	0.33	0.39	0.37
04:00-05:00 น.	0.37	0.33	0.31	0.34	0.33	0.38	0.35
05:00-06:00 น.	0.39	0.43	0.39	0.33	0.35	0.42	0.33
06:00-07:00 น.	0.41	0.44	0.40	0.31	0.48	0.46	0.41
07:00-08:00 น.	0.44	0.47	0.40	0.41	0.49	0.47	0.47
08:00-09:00 น.	0.43	0.55	0.46	0.40	0.42	0.43	0.47
09:00-10:00 น.	0.41	0.54	0.51	0.43	0.50	0.56	0.48
10:00-11:00 น.	0.51	0.47	0.43	0.45	0.53	0.52	0.53
24 Hour Average	0.48	0.45	0.46	0.45	0.47	0.46	0.45
8 Hour Average	0.50	0.49	0.53	0.50	0.54	0.53	0.49
1 Hour Maximum	0.61	0.55	0.64	0.61	0.61	0.58	0.61
1 Hour Minimum	0.33	0.33	0.31	0.31	0.33	0.31	0.33
1 Hour Standard*	30.00						
8 Hour Standard*	9.00						

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : ดนุสรณ์ (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-78439-389
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence — เลขที่วิเคราะห์ : N2602001
เลขที่รายงาน : RPN2602001

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)						
	16-17/02/69	17-18/02/69	18-19/02/69	19-20/02/69	20-21/02/69	21-22/02/69	22-23/02/69
12:00-13:00 น.	0.0086	0.0080	0.0074	0.0075	0.0071	0.0070	0.0081
13:00-14:00 น.	0.0074	0.0063	0.0061	0.0082	0.0070	0.0065	0.0082
14:00-15:00 น.	0.0065	0.0065	0.0070	0.0077	0.0073	0.0064	0.0072
15:00-16:00 น.	0.0073	0.0074	0.0088	0.0081	0.0078	0.0068	0.0069
16:00-17:00 น.	0.0081	0.0089	0.0087	0.0086	0.0072	0.0081	0.0088
17:00-18:00 น.	0.0090	0.0081	0.0094	0.0095	0.0086	0.0090	0.0095
18:00-19:00 น.	0.0092	0.0079	0.0098	0.0098	0.0084	0.0096	0.0093
19:00-20:00 น.	0.0085	0.0095	0.0086	0.0087	0.0090	0.0081	0.0088
20:00-21:00 น.	0.0067	0.0080	0.0087	0.0077	0.0086	0.0078	0.0079
21:00-22:00 น.	0.0065	0.0078	0.0078	0.0064	0.0077	0.0083	0.0082
22:00-23:00 น.	0.0059	0.0061	0.0072	0.0068	0.0066	0.0069	0.0080
23:00-24:00 น.	0.0056	0.0059	0.0065	0.0057	0.0067	0.0065	0.0073
00:00-01:00 น.	0.0065	0.0051	0.0069	0.0053	0.0054	0.0055	0.0062
01:00-02:00 น.	0.0052	0.0050	0.0052	0.0055	0.0059	0.0053	0.0062
02:00-03:00 น.	0.0053	0.0057	0.0057	0.0050	0.0056	0.0055	0.0055
03:00-04:00 น.	0.0055	0.0055	0.0058	0.0050	0.0053	0.0050	0.0056
04:00-05:00 น.	0.0056	0.0065	0.0056	0.0048	0.0050	0.0052	0.0050
05:00-06:00 น.	0.0059	0.0067	0.0060	0.0049	0.0052	0.0062	0.0059
06:00-07:00 น.	0.0062	0.0067	0.0068	0.0053	0.0058	0.0065	0.0064
07:00-08:00 น.	0.0076	0.0072	0.0070	0.0063	0.0063	0.0071	0.0072
08:00-09:00 น.	0.0086	0.0082	0.0074	0.0076	0.0067	0.0086	0.0092
09:00-10:00 น.	0.0094	0.0095	0.0084	0.0088	0.0060	0.0089	0.0087
10:00-11:00 น.	0.0081	0.0086	0.0075	0.0075	0.0078	0.0091	0.0074
11:00-12:00 น.	0.0073	0.0080	0.0086	0.0063	0.0074	0.0082	0.0080
24 Hour Average	0.0071	0.0072	0.0074	0.0069	0.0068	0.0072	0.0075
1 Hour Maximum	0.0094	0.0095	0.0098	0.0098	0.0090	0.0096	0.0095
1 Hour Minimum	0.0052	0.0050	0.0052	0.0048	0.0050	0.0050	0.0050
1 Hour Standard*	0.1200						
24 Hour Standard*	-						

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence — เลขที่วิเคราะห์ : N2602002
เลขที่รายงาน : RPN2602002

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)						
	16-17/02/69	17-18/02/69	18-19/02/69	19-20/02/69	20-21/02/69	21-22/02/69	22-23/02/69
14:00-15:00 น.	0.0081	0.0073	0.0069	0.0079	0.0081	0.0082	0.0078
15:00-16:00 น.	0.0079	0.0082	0.0079	0.0083	0.0079	0.0069	0.0081
16:00-17:00 น.	0.0083	0.0079	0.0074	0.0085	0.0084	0.0072	0.0084
17:00-18:00 น.	0.0095	0.0082	0.0087	0.0093	0.0081	0.0093	0.0094
18:00-19:00 น.	0.0082	0.0093	0.0093	0.0086	0.0084	0.0091	0.0085
19:00-20:00 น.	0.0077	0.0085	0.0084	0.0073	0.0079	0.0085	0.0083
20:00-21:00 น.	0.0072	0.0074	0.0073	0.0062	0.0072	0.0073	0.0071
21:00-22:00 น.	0.0064	0.0074	0.0077	0.0065	0.0063	0.0064	0.0073
22:00-23:00 น.	0.0060	0.0071	0.0066	0.0057	0.0066	0.0063	0.0070
23:00-24:00 น.	0.0055	0.0065	0.0062	0.0053	0.0062	0.0052	0.0064
00:00-01:00 น.	0.0049	0.0051	0.0053	0.0050	0.0053	0.0044	0.0059
01:00-02:00 น.	0.0047	0.0046	0.0055	0.0048	0.0043	0.0042	0.0043
02:00-03:00 น.	0.0037	0.0044	0.0047	0.0043	0.0042	0.0038	0.0043
03:00-04:00 น.	0.0039	0.0038	0.0043	0.0035	0.0041	0.0036	0.0041
04:00-05:00 น.	0.0035	0.0039	0.0039	0.0037	0.0039	0.0039	0.0036
05:00-06:00 น.	0.0043	0.0042	0.0035	0.0045	0.0041	0.0044	0.0042
06:00-07:00 น.	0.0057	0.0043	0.0044	0.0055	0.0052	0.0055	0.0042
07:00-08:00 น.	0.0053	0.0058	0.0053	0.0060	0.0052	0.0057	0.0058
08:00-09:00 น.	0.0064	0.0070	0.0067	0.0078	0.0069	0.0064	0.0061
09:00-10:00 น.	0.0073	0.0071	0.0069	0.0073	0.0068	0.0079	0.0069
10:00-11:00 น.	0.0081	0.0073	0.0078	0.0085	0.0071	0.0083	0.0074
11:00-12:00 น.	0.0068	0.0084	0.0076	0.0075	0.0080	0.0074	0.0083
12:00-13:00 น.	0.0073	0.0076	0.0075	0.0068	0.0080	0.0068	0.0081
13:00-14:00 น.	0.0082	0.0079	0.0082	0.0077	0.0074	0.0072	0.0077
24 Hour Average	0.0065	0.0066	0.0066	0.0065	0.0065	0.0064	0.0066
1 Hour Maximum	0.0095	0.0093	0.0093	0.0093	0.0084	0.0093	0.0094
1 Hour Minimum	0.0035	0.0038	0.0035	0.0035	0.0039	0.0036	0.0036
1 Hour Standard*	0.1200						
24 Hour Standard*	-						

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-66803-354
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2602003
เลขที่รายงาน : RPN2602003

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)						
	16-17/02/69	17-18/02/69	18-19/02/69	19-20/02/69	20-21/02/69	21-22/02/69	22-23/02/69
11:00-12:00 น.	0.0071	0.0075	0.0075	0.0098	0.0095	0.0067	0.0067
12:00-13:00 น.	0.0083	0.0063	0.0070	0.0080	0.0070	0.0069	0.0064
13:00-14:00 น.	0.0077	0.0074	0.0072	0.0086	0.0072	0.0078	0.0072
14:00-15:00 น.	0.0084	0.0079	0.0072	0.0075	0.0075	0.0077	0.0079
15:00-16:00 น.	0.0073	0.0088	0.0082	0.0080	0.0062	0.0082	0.0095
16:00-17:00 น.	0.0098	0.0094	0.0084	0.0096	0.0079	0.0084	0.0082
17:00-18:00 น.	0.0091	0.0083	0.0091	0.0099	0.0081	0.0093	0.0098
18:00-19:00 น.	0.0081	0.0077	0.0089	0.0085	0.0093	0.0082	0.0091
19:00-20:00 น.	0.0073	0.0075	0.0088	0.0077	0.0084	0.0086	0.0082
20:00-21:00 น.	0.0074	0.0071	0.0074	0.0069	0.0077	0.0072	0.0073
21:00-22:00 น.	0.0080	0.0070	0.0067	0.0068	0.0073	0.0063	0.0063
22:00-23:00 น.	0.0066	0.0060	0.0078	0.0073	0.0063	0.0061	0.0065
23:00-24:00 น.	0.0065	0.0055	0.0065	0.0061	0.0068	0.0057	0.0070
00:00-01:00 น.	0.0057	0.0055	0.0056	0.0056	0.0055	0.0053	0.0061
01:00-02:00 น.	0.0058	0.0060	0.0053	0.0057	0.0051	0.0056	0.0058
02:00-03:00 น.	0.0047	0.0047	0.0050	0.0051	0.0058	0.0049	0.0049
03:00-04:00 น.	0.0047	0.0049	0.0043	0.0048	0.0041	0.0050	0.0046
04:00-05:00 น.	0.0050	0.0050	0.0052	0.0047	0.0050	0.0053	0.0051
05:00-06:00 น.	0.0050	0.0041	0.0057	0.0059	0.0059	0.0057	0.0056
06:00-07:00 น.	0.0055	0.0053	0.0067	0.0068	0.0062	0.0062	0.0069
07:00-08:00 น.	0.0059	0.0069	0.0079	0.0074	0.0076	0.0079	0.0065
08:00-09:00 น.	0.0063	0.0080	0.0083	0.0076	0.0082	0.0082	0.0074
09:00-10:00 น.	0.0080	0.0084	0.0085	0.0070	0.0076	0.0094	0.0082
10:00-11:00 น.	0.0086	0.0080	0.0073	0.0090	0.0072	0.0073	0.0091
24 Hour Average	0.0070	0.0068	0.0071	0.0073	0.0070	0.0070	0.0071
1 Hour Maximum	0.0098	0.0094	0.0091	0.0099	0.0095	0.0094	0.0098
1 Hour Minimum	0.0047	0.0041	0.0043	0.0047	0.0041	0.0049	0.0046
1 Hour Standard*	0.1200						
24 Hour Standard*	-						

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

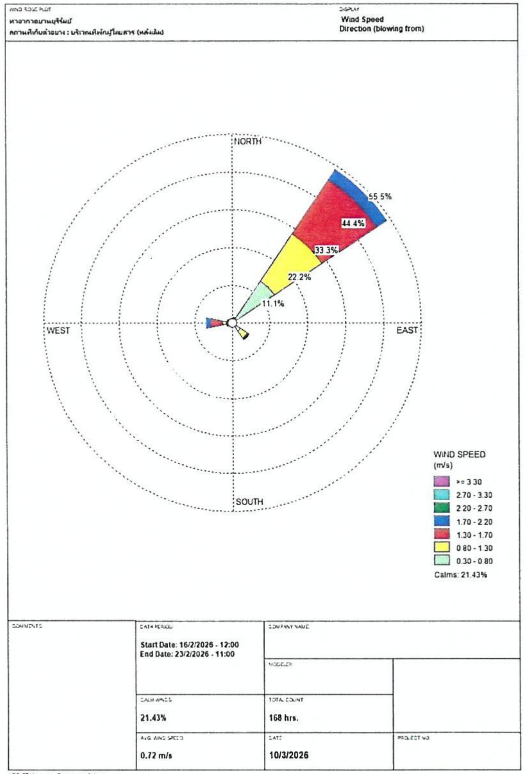
ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 0311832E 1684375N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2602001

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 0311832E 1684375N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2602001

Time	16-17/02/2569		17-18/02/2569		18-19/02/2569		19-20/02/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.4	SE	0.9	SE	1.3	NE	1.3	NE
13.00-14.00 น.	0.9	NE	0.9	NE	0.9	NE	1.3	NE
14.00-15.00 น.	0.9	NE	1.3	NE	0.9	NE	0.9	NE
15.00-16.00 น.	1.3	NE	1.8	NE	0.9	NE	1.3	NE
16.00-17.00 น.	1.3	NE	1.3	NE	1.3	NE	0.9	NE
17.00-18.00 น.	1.3	NE	1.3	NE	0.9	NE	1.3	NE
18.00-19.00 น.	0.4	NE	1.3	NE	0.4	NE	1.3	NE
19.00-20.00 น.	0	NE	0.4	NE	0	NE	0	NE
20.00-21.00 น.	0	NE	0	NE	0	NE	0	NE
21.00-22.00 น.	0	NE	0	NE	0.4	NE	0.4	NE
22.00-23.00 น.	0	NE	0.4	NE	0.4	NE	0.4	NE
23.00-24.00 น.	0	NE	0.9	NE	0.9	NE	0.9	NE
00.00-01.00 น.	0	NE	0.9	NE	1.3	NE	1.3	NE
01.00-02.00 น.	0.4	NE	1.3	NE	0.9	NE	1.3	NE
02.00-03.00 น.	0.4	NE	0.9	NE	1.3	NE	1.3	NE
03.00-04.00 น.	0.4	NE	0.9	NE	0.9	NE	0.9	NE
04.00-05.00 น.	0	ENE	0.4	NE	0.9	NE	0.9	NE
05.00-06.00 น.	0	E	0	NE	0.4	NE	0.9	NE
06.00-07.00 น.	0	E	0	NE	0.4	NE	0.9	NE
07.00-08.00 น.	0	NE	0.4	NE	0.9	NE	0.9	NE
08.00-09.00 น.	0.4	NE	0.4	NE	1.3	NE	1.8	NE
09.00-10.00 น.	0.9	NE	1.3	NE	1.8	NE	1.8	NE
10.00-11.00 น.	0.9	NE	1.3	NE	1.3	NE	1.3	NE
11.00-12.00 น.	0.9	SE	1.3	NE	1.3	NE	1.3	NE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311832E 1684375N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2602001

Time	20-21/02/2569		21-22/02/2569		22-23/02/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	NE	0.9	W	1.3	W
13.00-14.00 น.	1.3	NE	0.9	NNE	1.3	W
14.00-15.00 น.	1.8	NE	0.9	WNW	1.3	W
15.00-16.00 น.	1.3	NE	1.3	W	1.3	W
16.00-17.00 น.	1.3	NE	0.9	NNE	0.9	WNW
17.00-18.00 น.	1.8	NE	0.9	NNE	0.4	NW
18.00-19.00 น.	0.9	NE	0.4	NE	0.4	NW
19.00-20.00 น.	0.4	NE	0	NE	0.9	SE
20.00-21.00 น.	0	NE	0	SE	0.9	NNW
21.00-22.00 น.	0	NE	0	SE	0.9	NE
22.00-23.00 น.	0	NE	0	SE	0.4	NNW
23.00-24.00 น.	0.4	NE	0	SE	0.4	W
00.00-01.00 น.	0.4	NE	0.4	SE	1.3	W
01.00-02.00 น.	0.4	NE	1.3	SE	0.4	WNW
02.00-03.00 น.	0.4	NE	0	S	0	NW
03.00-04.00 น.	0.4	NE	0.4	S	0	SSW
04.00-05.00 น.	0	ENE	0	SSW	0.4	S
05.00-06.00 น.	0	NE	0.4	SSW	0.4	SW
06.00-07.00 น.	0	SE	0	SSW	0.4	WSW
07.00-08.00 น.	0	SE	0.4	SW	0	W
08.00-09.00 น.	0.4	SE	0.9	WSW	0.4	W
09.00-10.00 น.	0.9	SE	1.3	WSW	0.9	W
10.00-11.00 น.	0.4	SE	1.8	W	0.4	W
11.00-12.00 น.	0.4	NE	1.8	W	0.4	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311832E 1684375N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2602001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	3	0	0	0	0	0	3
NE	25	28	32	6	0	0	0	91
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	5	4	1	0	0	0	0	10
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	2	0	0	0	0	0	0	2
SSW	1	0	0	0	0	0	0	1
SW	2	0	0	0	0	0	0	2
WSW	1	1	1	0	0	0	0	3
W	3	2	6	2	0	0	0	13
WNW	1	2	0	0	0	0	0	3
NW	2	0	0	0	0	0	0	2
NNW	1	1	0	0	0	0	0	2
รวม	43	41	40	8	0	0	0	132
Calms								36.00
Calms%								21.43
ร้อยละ	25.60	24.40	23.81	4.76	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

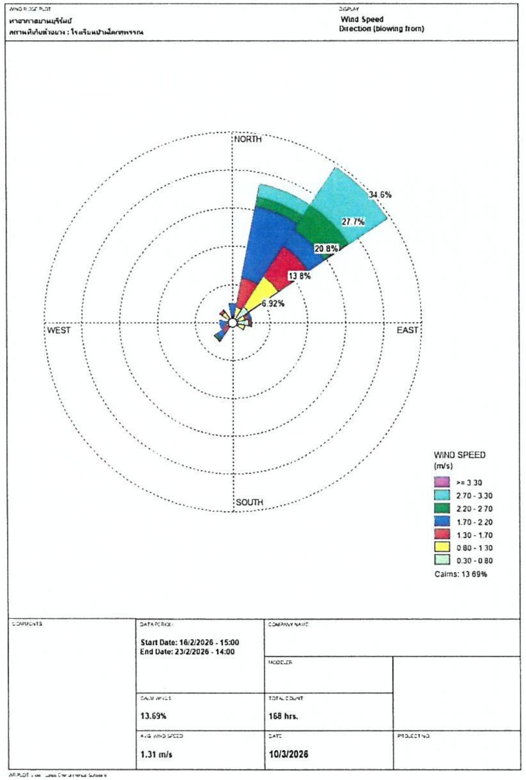
ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 1682570N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2602002

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 1682570N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2602002

Time	16-17/02/2569		17-18/02/2569		18-19/02/2569		19-20/02/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	1.8	NNE	1.8	N	1.8	NE	1.3	NNE
16.00-17.00 น.	1.8	NNE	1.8	N	1.8	NNE	1.8	NNE
17.00-18.00 น.	1.3	NNE	1.8	NNE	1.8	NE	1.8	NNE
18.00-19.00 น.	0.9	NE	2.2	NNE	1.3	NE	1.3	NE
19.00-20.00 น.	0	NE	1.3	NE	0.4	ENE	0.4	NE
20.00-21.00 น.	0.9	NE	0.4	NE	0.4	ENE	0.9	NE
21.00-22.00 น.	1.3	NNE	0.4	NNE	0.9	NNE	0.9	NNE
22.00-23.00 น.	1.3	NE	0.9	NNE	1.8	NNE	1.8	NNE
23.00-24.00 น.	0.9	NE	2.7	NE	2.7	NNE	2.2	NE
00.00-01.00 น.	0.9	NE	2.2	NE	3.1	NE	2.7	NE
01.00-02.00 น.	1.3	NNE	2.7	NE	3.1	NE	3.1	NE
02.00-03.00 น.	2.2	NNE	2.2	NE	2.7	NE	3.1	NE
03.00-04.00 น.	1.3	NE	2.2	NE	3.1	NE	2.7	NE
04.00-05.00 น.	0.4	E	0.9	NE	2.7	NNE	1.8	NNE
05.00-06.00 น.	0.4	E	0.9	NE	1.8	NE	1.8	NNE
06.00-07.00 น.	0.4	E	0.9	NE	1.3	NE	1.8	NNE
07.00-08.00 น.	0.9	NE	0.9	NNE	1.8	NNE	1.3	NNE
08.00-09.00 น.	1.3	NE	1.8	NNE	1.8	NNE	2.7	NNE
09.00-10.00 น.	2.2	NE	2.7	NE	3.1	NE	3.1	NE
10.00-11.00 น.	1.3	NE	2.2	NE	2.7	NNE	2.7	NE
11.00-12.00 น.	1.3	NE	2.2	NE	2.2	NE	2.2	NE
12.00-13.00 น.	1.3	ENE	1.8	NE	1.3	NE	1.8	NNE
13.00-14.00 น.	1.3	E	1.8	ENE	1.8	NNE	1.8	NNE
14.00-15.00 น.	1.3	NNE	1.3	NNE	1.8	NNE	2.2	NNE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 1682570N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2602002

Time	20-21/02/2569		21-22/02/2569		22-23/02/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	1.8	N	1.3	SW	1.3	WSW
16.00-17.00 น.	1.8	NNE	0.9	N	1.3	SW
17.00-18.00 น.	1.8	NNE	0.9	ENE	0.9	NW
18.00-19.00 น.	1.8	NNE	0.9	NE	0	NNW
19.00-20.00 น.	1.3	NNE	0	NNE	0.4	E
20.00-21.00 น.	0.4	NE	0	NE	2.2	NNW
21.00-22.00 น.	0.4	NE	0	NE	1.8	N
22.00-23.00 น.	0.4	NE	0	NE	1.3	N
23.00-24.00 น.	1.3	NE	0	ENE	0.9	WSW
00.00-01.00 น.	1.8	NE	0.4	E	0.9	W
01.00-02.00 น.	1.8	NE	0.4	ESE	0	W
02.00-03.00 น.	1.3	NNE	0	S	0	WNW
03.00-04.00 น.	1.8	NNE	0	S	0	NNW
04.00-05.00 น.	0.9	NE	0	SSE	0	SSW
05.00-06.00 น.	0.4	NE	0	SSE	0	SW
06.00-07.00 น.	0	NNE	0	S	0	SW
07.00-08.00 น.	0	E	0	SSW	0	WSW
08.00-09.00 น.	0.4	ESE	0.4	SSW	0	WSW
09.00-10.00 น.	0.9	ESE	1.8	SW	0.9	WSW
10.00-11.00 น.	0.9	ESE	2.2	SW	0.9	WNW
11.00-12.00 น.	0.9	ENE	1.8	WSW	0.9	NW
12.00-13.00 น.	0.9	W	1.8	W	1.3	NW
13.00-14.00 น.	1.3	SW	1.8	SW	0.9	NW
14.00-15.00 น.	1.3	SW	1.8	W	0.4	NW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 1682570N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2602002

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	1	1	4	0	0	0	6
NNE	1	4	9	22	3	4	0	43
NE	6	11	11	6	9	14	0	57
ENE	2	2	1	1	0	0	0	6
E	5	0	1	0	0	0	0	6
ESE	2	2	0	0	0	0	0	4
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	1	0	0	0	0	0	0	1
SW	0	0	4	2	1	0	0	7
WSW	0	2	1	1	0	0	0	4
W	0	2	0	2	0	0	0	4
WNW	0	1	0	0	0	0	0	1
NW	1	3	1	0	0	0	0	5
NNW	0	0	0	0	1	0	0	1
รวม	18	28	29	38	14	18	0	145
Calms								23.00
Calms%								13.69
ร้อยละ	10.71	16.67	17.26	22.62	8.33	10.71	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

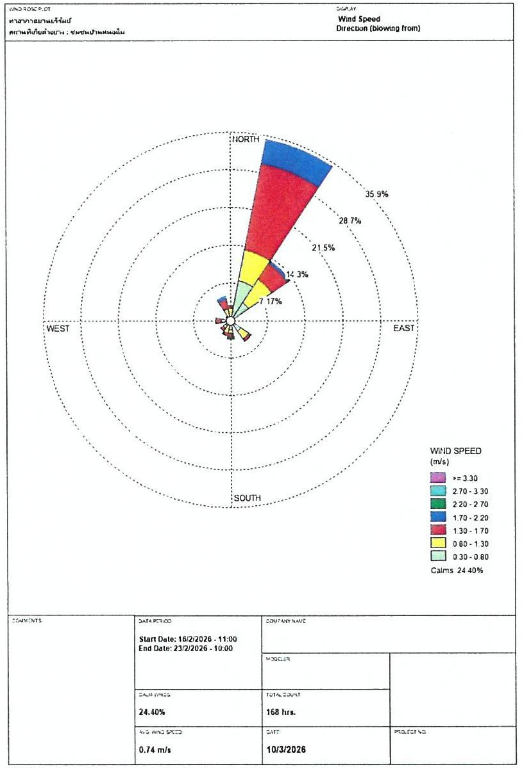
ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนบ้านหนองไผ่		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 0313330E 1685958N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2602003

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนบ้านหนองไผ่		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 0313330E 1685958N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2602003

Time	16-17/02/2569		17-18/02/2569		18-19/02/2569		19-20/02/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	1.3	SE	0.9	SE	1.3	NE	1.3	NE
12.00-13.00 น.	1.3	S	0.9	SE	1.3	NNE	1.3	NNE
13.00-14.00 น.	0.9	NE	1.3	NNE	1.3	NNE	1.3	NNE
14.00-15.00 น.	1.3	NNE	1.8	NNE	1.3	NNE	1.3	NNE
15.00-16.00 น.	1.8	NNE	1.3	NNE	1.3	NNE	1.3	NNE
16.00-17.00 น.	1.3	NNE	1.3	NNE	0.4	NE	0.9	NNE
17.00-18.00 น.	1.3	NNE	1.3	NNE	0	NNE	0	NNE
18.00-19.00 น.	0.4	NE	1.3	NNE	0	N	0	NNE
19.00-20.00 น.	0	NE	0	NNE	0	NNE	0	NNE
20.00-21.00 น.	0	NNE	0	E	0	NE	0	NE
21.00-22.00 น.	0	S	0	NE	0.9	NE	0.4	NE
22.00-23.00 น.	0	S	0.4	NNE	0.9	NE	0.9	NE
23.00-24.00 น.	0	S	1.3	NE	1.3	NE	1.3	NE
00.00-01.00 น.	0	S	0.9	NE	0.9	NE	0.9	NE
01.00-02.00 น.	0	NNE	0.4	NE	0.9	NE	0.4	NE
02.00-03.00 น.	0	NE	0.4	NE	0.9	NNE	0.9	NE
03.00-04.00 น.	0.4	SE	0	NE	0.4	NNE	0.9	NNE
04.00-05.00 น.	0	ESE	0	NNE	0.4	NNE	0.4	NNE
05.00-06.00 น.	0.4	SE	0.4	NNE	0.4	NNE	0.9	NNE
06.00-07.00 น.	0.4	ESE	0.4	NNE	1.3	NNE	1.3	NNE
07.00-08.00 น.	0	NE	1.3	NNE	1.8	NNE	1.8	NE
08.00-09.00 น.	0.4	NE	1.3	NNE	1.3	NNE	1.3	NE
09.00-10.00 น.	0.9	NNE	1.3	NNE	1.8	NNE	1.3	NNE
10.00-11.00 น.	0.9	NNE	1.3	NNE	1.3	NNE	1.3	NNE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2602003

Time	20-21/02/2569		21-22/02/2569		22-23/02/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	1.8	NNE	0.9	N	1.3	N
12.00-13.00 น.	1.8	NNE	1.3	NNW	0.9	N
13.00-14.00 น.	1.8	NNE	0.9	NNE	1.3	NW
14.00-15.00 น.	1.3	NNE	0.9	NNE	0.9	NNW
15.00-16.00 น.	1.8	NNE	0.4	NNE	0.4	NW
16.00-17.00 น.	1.3	NNE	0	S	0.9	NNW
17.00-18.00 น.	0.4	NNE	0	S	1.8	NNW
18.00-19.00 น.	0	S	0	S	0.9	N
19.00-20.00 น.	0	S	0.4	S	0.4	NNW
20.00-21.00 น.	0	---	0	SSW	0.4	SW
21.00-22.00 น.	0	NE	0	SSE	0.4	W
22.00-23.00 น.	0	NE	0.4	S	0	NW
23.00-24.00 น.	0	NE	0.9	S	0	N
00.00-01.00 น.	0	NNE	2.2	S	0	SSW
01.00-02.00 น.	0	NNE	0.9	SSW	0.4	S
02.00-03.00 น.	0.4	NNE	1.3	SSW	0.9	SSW
03.00-04.00 น.	0.4	SE	0.9	SSW	0.4	SW
04.00-05.00 น.	0	SE	0.9	SSW	0	SW
05.00-06.00 น.	0.4	SE	0.9	SW	0.4	W
06.00-07.00 น.	0.9	SE	1.3	SW	0.4	W
07.00-08.00 น.	0.4	NNE	1.3	W	0.9	NNW
08.00-09.00 น.	0.4	N	1.3	WNW	0.9	NNE
09.00-10.00 น.	0.9	NNE	1.3	W	0.4	NNE
10.00-11.00 น.	1.3	NNW	1.3	NNW	0.4	NNE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (signature) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2602003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	3	1	0	0	0	0	5
NNE	13	10	28	8	0	0	0	59
NE	7	9	6	1	0	0	0	23
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	1	0	0	0	0	0	0	1
SE	4	3	1	0	0	0	0	8
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	3	1	1	0	1	0	0	6
SSW	0	4	1	0	0	0	0	5
SW	2	1	1	0	0	0	0	4
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	3	0	2	0	0	0	0	5
WNW	0	0	1	0	0	0	0	1
NW	1	0	1	0	0	0	0	2
NNW	1	3	3	1	0	0	0	8
รวม	36	34	46	10	1	0	0	127
Calms								41.00
Calms%								24.40
ร้อยละ	21.43	20.24	27.38	5.95	0.60	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (signature) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311876E 1684519N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251
เลขที่รายงาน : RPS2602009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

16-17/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	51.5	79.2	55.8	42.1	
12:00-13:00 น.	46.7	69.1	50.2	42.0	
13:00-14:00 น.	48.0	67.3	53.1	42.5	
14:00-15:00 น.	50.8	73.7	56.0	43.9	
15:00-16:00 น.	49.5	72.4	55.1	44.7	
16:00-17:00 น.	52.4	70.9	57.3	48.3	
17:00-18:00 น.	51.5	70.0	56.8	45.9	
18:00-19:00 น.	45.5	70.6	48.4	40.2	
19:00-20:00 น.	43.3	68.0	44.5	40.8	
20:00-21:00 น.	45.5	62.7	46.0	43.7	
21:00-22:00 น.	44.5	66.2	45.3	43.0	
22:00-23:00 น.	41.0	54.9	42.6	39.9	
23:00-24:00 น.	39.8	51.1	41.1	39.8	
00:00-01:00 น.	39.8	48.8	40.8	39.6	
01:00-02:00 น.	41.8	63.8	41.3	39.8	
02:00-03:00 น.	40.0	58.7	40.8	39.5	
03:00-04:00 น.	39.2	53.9	39.9	38.6	
04:00-05:00 น.	38.8	46.6	39.7	38.6	
05:00-06:00 น.	46.4	68.9	45.8	39.9	
06:00-07:00 น.	51.0	70.0	56.2	46.3	
07:00-08:00 น.	53.3	69.5	58.9	48.7	
08:00-09:00 น.	53.0	75.3	58.2	49.4	
09:00-10:00 น.	50.4	73.2	55.1	46.8	
10:00-11:00 น.	48.3	75.6	52.5	44.5	
L_{eq} 24 hr	48.6				70 dB (A)*
L_{dn}	52.1				-
L_{max}	79.2				115 dB (A)*
L_{90}	49.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : อนุสรณ์ (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311876E 1684519N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251
เลขที่รายงาน : RPS2602009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

17-18/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	53.5	72.2	58.0	48.8	
12:00-13:00 น.	52.3	73.2	57.0	45.5	
13:00-14:00 น.	51.3	71.0	55.6	45.5	
14:00-15:00 น.	50.7	75.6	55.5	45.4	
15:00-16:00 น.	52.3	72.1	58.1	47.3	
16:00-17:00 น.	54.2	74.7	59.2	49.7	
17:00-18:00 น.	54.7	75.9	58.6	48.6	
18:00-19:00 น.	44.9	66.1	47.3	40.2	
19:00-20:00 น.	45.2	73.4	47.8	41.0	
20:00-21:00 น.	43.0	64.4	44.2	40.6	
21:00-22:00 น.	44.8	63.1	46.1	44.2	
22:00-23:00 น.	45.2	69.4	48.2	43.3	
23:00-24:00 น.	44.2	68.2	47.0	42.6	
00:00-01:00 น.	45.7	68.2	49.1	44.2	
01:00-02:00 น.	42.3	65.8	42.8	40.3	
02:00-03:00 น.	41.5	61.6	42.6	40.1	
03:00-04:00 น.	38.7	50.5	40.2	38.5	
04:00-05:00 น.	42.4	63.1	41.9	37.8	
05:00-06:00 น.	46.7	73.0	43.3	38.8	
06:00-07:00 น.	52.9	77.3	57.4	47.2	
07:00-08:00 น.	55.0	79.0	59.0	49.9	
08:00-09:00 น.	54.1	71.8	59.4	49.6	
09:00-10:00 น.	51.7	70.0	56.5	47.6	
10:00-11:00 น.	51.3	77.6	55.0	47.2	
L_{eq} 24 hr	50.6				70 dB (A)*
L_{dn}	54.2				-
L_{max}	79.0				115 dB (A)*
L_{90}	49.9				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : อนุสรณ์ (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311876E 1684519N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2602009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2602009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	50.6	69.4	55.8	46.7	
12:00-13:00 น.	51.6	74.0	56.0	45.8	
13:00-14:00 น.	51.9	77.1	54.5	47.0	
14:00-15:00 น.	50.6	74.8	55.1	45.9	
15:00-16:00 น.	52.7	69.8	57.7	48.6	
16:00-17:00 น.	55.8	78.1	61.1	49.7	
17:00-18:00 น.	52.1	71.1	56.6	46.9	
18:00-19:00 น.	47.2	68.9	51.9	40.2	
19:00-20:00 น.	51.3	80.0	50.7	42.4	
20:00-21:00 น.	51.3	82.0	48.6	43.8	
21:00-22:00 น.	43.7	58.0	45.4	42.6	
22:00-23:00 น.	42.2	56.9	44.6	41.8	
23:00-24:00 น.	43.1	59.0	44.9	41.8	
00:00-01:00 น.	43.9	68.6	45.3	42.0	
01:00-02:00 น.	43.7	70.9	44.8	41.8	
02:00-03:00 น.	43.0	62.8	45.5	41.1	
03:00-04:00 น.	43.4	70.5	43.4	40.2	
04:00-05:00 น.	41.3	65.6	41.1	39.4	
05:00-06:00 น.	44.8	65.3	45.7	40.3	
06:00-07:00 น.	52.6	75.0	58.3	47.9	
07:00-08:00 น.	53.4	69.1	57.6	50.0	
08:00-09:00 น.	52.8	72.3	57.6	48.6	
09:00-10:00 น.	49.6	70.3	55.3	45.1	
10:00-11:00 น.	49.6	69.5	53.3	44.5	
L_{eq} 24 hr	50.3				70 dB (A)*
L_{dn}	53.8				-
L_{max}	82.0				115 dB (A)*
L_{90}	50.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

ผู้ตรวจวัด : ดนุสรณ์ (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311876E 1684519N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2602009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2602009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	49.4	77.5	53.8	45.4	
12:00-13:00 น.	50.2	72.9	54.2	45.4	
13:00-14:00 น.	49.0	72.0	53.7	44.1	
14:00-15:00 น.	51.3	69.2	54.4	46.5	
15:00-16:00 น.	51.9	78.2	56.2	46.3	
16:00-17:00 น.	53.5	70.9	58.4	50.1	
17:00-18:00 น.	57.1	77.1	60.2	49.1	
18:00-19:00 น.	46.5	67.6	50.8	39.6	
19:00-20:00 น.	42.0	62.1	43.4	39.7	
20:00-21:00 น.	43.5	62.7	46.1	42.2	
21:00-22:00 น.	43.5	56.3	46.2	42.8	
22:00-23:00 น.	44.7	64.2	47.3	44.2	
23:00-24:00 น.	45.7	64.2	48.7	44.6	
00:00-01:00 น.	45.1	68.1	47.0	42.8	
01:00-02:00 น.	44.9	75.0	46.4	43.0	
02:00-03:00 น.	40.7	49.4	42.0	40.5	
03:00-04:00 น.	40.5	54.8	41.9	40.3	
04:00-05:00 น.	40.5	57.3	41.6	39.9	
05:00-06:00 น.	44.8	65.5	45.0	40.0	
06:00-07:00 น.	53.5	75.9	57.4	48.0	
07:00-08:00 น.	54.3	75.3	59.1	50.3	
08:00-09:00 น.	53.4	71.6	58.3	49.9	
09:00-10:00 น.	51.5	71.9	56.7	47.9	
10:00-11:00 น.	49.7	76.5	54.1	45.1	
L_{eq} 24 hr	50.2				70 dB (A)*
L_{dn}	54.2				-
L_{max}	78.2				115 dB (A)*
L_{90}	50.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ASIA LAB & CONSULTANT • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์

ผู้ตรวจวัด : ดนุสรณ์ (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311876E 1684519N   วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569   วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter   เลขที่วิเคราะห์ : S2602009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251   เลขที่รายงาน : RPS2602009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	49.4	74.7	54.1	44.8	
12:00-13:00 น.	47.9	67.1	52.3	43.2	
13:00-14:00 น.	48.2	67.2	51.8	43.1	
14:00-15:00 น.	51.5	70.4	56.4	47.1	
15:00-16:00 น.	52.7	73.7	57.5	47.7	
16:00-17:00 น.	51.9	71.3	57.8	48.6	
17:00-18:00 น.	54.9	81.9	59.3	46.2	
18:00-19:00 น.	48.1	74.2	50.4	40.3	
19:00-20:00 น.	42.1	57.9	42.0	39.8	
20:00-21:00 น.	44.8	61.0	46.6	45.5	
21:00-22:00 น.	40.4	61.5	40.8	39.3	
22:00-23:00 น.	40.1	53.5	41.5	39.9	
23:00-24:00 น.	40.6	55.9	41.6	39.6	
00:00-01:00 น.	40.0	54.9	40.9	39.2	
01:00-02:00 น.	40.3	61.5	43.2	39.0	
02:00-03:00 น.	39.7	48.7	41.6	39.0	
03:00-04:00 น.	38.7	47.9	40.0	38.7	
04:00-05:00 น.	40.2	62.7	40.1	39.1	
05:00-06:00 น.	48.0	80.0	43.8	39.3	
06:00-07:00 น.	53.4	73.8	59.3	48.5	
07:00-08:00 น.	53.3	71.3	59.3	49.5	
08:00-09:00 น.	52.3	74.5	57.9	45.9	
09:00-10:00 น.	51.3	72.2	56.4	46.8	
10:00-11:00 น.	48.4	68.3	52.9	44.4	
L_{eq} 24 hr	49.4				70 dB (A)*
L_{dn}	53.4				-
L_{max}	81.9				115 dB (A)*
L_{90}	49.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)   ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)   ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. ● บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ●

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311876E 1684519N   วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569   วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter   เลขที่วิเคราะห์ : S2602009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251   เลขที่รายงาน : RPS2602009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

21-22/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	48.3	75.4	52.4	42.5	
12:00-13:00 น.	48.1	66.4	54.2	42.6	
13:00-14:00 น.	47.8	70.5	53.0	42.2	
14:00-15:00 น.	51.3	74.9	54.9	44.3	
15:00-16:00 น.	49.4	69.6	53.6	43.7	
16:00-17:00 น.	52.3	70.7	57.7	49.0	
17:00-18:00 น.	54.1	70.6	59.2	50.0	
18:00-19:00 น.	45.1	68.8	48.0	39.8	
19:00-20:00 น.	43.2	63.2	46.1	40.1	
20:00-21:00 น.	44.7	68.0	43.9	40.0	
21:00-22:00 น.	40.4	53.6	42.0	40.0	
22:00-23:00 น.	41.5	49.7	43.2	40.6	
23:00-24:00 น.	41.1	53.2	42.8	40.7	
00:00-01:00 น.	40.9	55.3	42.2	40.9	
01:00-02:00 น.	42.3	57.0	45.9	40.5	
02:00-03:00 น.	41.4	54.9	42.9	40.7	
03:00-04:00 น.	41.2	65.1	41.4	39.7	
04:00-05:00 น.	41.0	54.1	42.3	40.5	
05:00-06:00 น.	47.0	74.0	45.5	41.6	
06:00-07:00 น.	53.5	73.2	59.0	49.2	
07:00-08:00 น.	54.9	77.2	59.6	50.7	
08:00-09:00 น.	52.6	73.8	56.2	47.1	
09:00-10:00 น.	50.0	73.5	54.2	44.0	
10:00-11:00 น.	47.7	66.4	52.2	45.0	
L_{eq} 24 hr	49.1				70 dB (A)*
L_{dn}	53.4				-
L_{max}	77.2				115 dB (A)*
L_{90}	50.7				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)   ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)   ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT ● บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311876E 1684519N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251
เลขที่รายงาน : RPS2602009
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

22-23/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	46.3	76.0	50.6	43.0	
12:00-13:00 น.	49.3	70.7	53.7	46.8	
13:00-14:00 น.	48.1	69.4	53.0	42.9	
14:00-15:00 น.	48.9	69.5	52.5	42.5	
15:00-16:00 น.	50.9	72.4	56.0	46.9	
16:00-17:00 น.	51.1	73.2	56.0	46.1	
17:00-18:00 น.	50.9	73.3	57.1	44.0	
18:00-19:00 น.	43.5	62.2	46.2	42.2	
19:00-20:00 น.	45.2	69.2	45.7	41.9	
20:00-21:00 น.	42.6	55.9	44.6	41.7	
21:00-22:00 น.	43.7	57.6	46.4	42.8	
22:00-23:00 น.	41.1	56.8	42.9	40.5	
23:00-24:00 น.	41.7	57.8	42.8	40.3	
00:00-01:00 น.	40.8	53.9	41.9	40.2	
01:00-02:00 น.	40.0	52.3	41.3	39.4	
02:00-03:00 น.	39.2	51.9	40.9	38.7	
03:00-04:00 น.	38.7	51.2	39.8	38.6	
04:00-05:00 น.	40.5	58.6	41.4	38.9	
05:00-06:00 น.	51.6	79.3	49.1	41.1	
06:00-07:00 น.	55.2	74.4	61.9	49.1	
07:00-08:00 น.	54.7	73.8	60.9	49.7	
08:00-09:00 น.	52.7	74.3	57.3	49.1	
09:00-10:00 น.	52.6	67.9	56.8	51.7	
10:00-11:00 น.	51.2	67.9	56.6	46.1	
L_{eq} 24 hr	49.4				70 dB (A)*
L_{dn}	54.7				-
L_{max}	79.3				115 dB (A)*
L_{90}	51.7				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : อนุสรณ์ (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143
เลขที่รายงาน : RPS2602010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

16-17/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
14:00-15:00 น.	57.7	80.1	58.8	52.6	
15:00-16:00 น.	56.0	75.2	54.5	50.5	
16:00-17:00 น.	57.3	86.3	53.0	49.1	
17:00-18:00 น.	57.8	86.1	53.6	49.8	
18:00-19:00 น.	52.2	72.1	52.7	50.2	
19:00-20:00 น.	51.2	59.0	51.6	50.0	
20:00-21:00 น.	50.7	54.4	51.4	49.7	
21:00-22:00 น.	49.9	52.4	51.0	48.2	
22:00-23:00 น.	49.9	59.4	50.9	48.2	
23:00-24:00 น.	50.2	53.1	51.1	49.4	
00:00-01:00 น.	50.0	60.9	51.0	48.4	
01:00-02:00 น.	50.1	60.0	51.1	48.4	
02:00-03:00 น.	50.0	63.5	51.2	48.3	
03:00-04:00 น.	49.9	53.6	51.0	48.5	
04:00-05:00 น.	50.1	56.6	51.2	48.8	
05:00-06:00 น.	52.0	69.7	51.6	48.9	
06:00-07:00 น.	53.9	76.9	52.2	49.5	
07:00-08:00 น.	61.8	88.4	61.5	52.6	
08:00-09:00 น.	60.3	88.8	57.7	51.1	
09:00-10:00 น.	54.7	77.1	56.2	51.2	
10:00-11:00 น.	51.4	74.8	51.4	46.2	
11:00-12:00 น.	57.2	76.7	58.9	53.1	
12:00-13:00 น.	58.2	86.2	59.8	53.1	
13:00-14:00 น.	56.5	79.9	56.1	51.8	
L_{eq} 24 hr	55.4				70 dB (A)*
L_{dn}	58.8				-
L_{max}	88.8				115 dB (A)*
L_{90}	53.1				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : อนุสรณ์ (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N　　วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569　　วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter　　เลขที่วิเคราะห์ : S2602010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143　　เลขที่รายงาน : RPS2602010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

17-18/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
14:00-15:00 น.	57.5	82.3	58.4	52.5	
15:00-16:00 น.	56.6	78.1	58.7	51.3	
16:00-17:00 น.	62.4	89.9	52.3	49.8	
17:00-18:00 น.	58.3	86.9	51.6	49.4	
18:00-19:00 น.	50.0	62.5	50.7	48.8	
19:00-20:00 น.	49.7	61.5	50.5	48.7	
20:00-21:00 น.	50.0	56.4	50.8	48.8	
21:00-22:00 น.	48.9	64.9	48.9	47.7	
22:00-23:00 น.	48.5	56.0	49.0	47.8	
23:00-24:00 น.	48.5	61.5	48.8	47.7	
00:00-01:00 น.	48.4	61.1	48.8	47.8	
01:00-02:00 น.	48.2	65.3	48.6	47.7	
02:00-03:00 น.	48.6	53.7	49.1	48.1	
03:00-04:00 น.	48.6	51.9	49.0	48.0	
04:00-05:00 น.	48.6	63.7	48.9	47.9	
05:00-06:00 น.	48.7	66.4	48.7	47.7	
06:00-07:00 น.	53.1	77.7	51.3	48.0	
07:00-08:00 น.	59.5	85.4	58.0	50.2	
08:00-09:00 น.	57.6	85.2	56.8	49.0	
09:00-10:00 น.	50.6	75.2	51.0	46.8	
10:00-11:00 น.	52.0	74.7	50.9	46.5	
11:00-12:00 น.	56.8	77.3	57.8	52.8	
12:00-13:00 น.	59.4	85.9	60.2	51.9	
13:00-14:00 น.	56.7	84.5	56.2	50.2	
L_{eq} 24 hr	55.3				70 dB (A)*
L_{dn}	58.0				-
L_{max}	89.9				115 dB (A)*
L_{90}	52.8				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)　　ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)　　ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N　　วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569　　วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter　　เลขที่วิเคราะห์ : S2602010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143　　เลขที่รายงาน : RPS2602010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
14:00-15:00 น.	58.5	75.7	61.3	52.4	
15:00-16:00 น.	61.8	88.6	55.9	48.9	
16:00-17:00 น.	61.7	88.5	51.7	49.4	
17:00-18:00 น.	51.0	70.6	51.8	49.5	
18:00-19:00 น.	50.3	66.9	51.2	48.9	
19:00-20:00 น.	58.6	85.4	51.4	48.5	
20:00-21:00 น.	49.9	54.4	51.4	48.1	
21:00-22:00 น.	50.3	61.2	51.6	48.3	
22:00-23:00 น.	49.0	66.4	49.7	47.8	
23:00-24:00 น.	50.5	69.9	51.8	48.3	
00:00-01:00 น.	50.1	58.5	51.4	47.8	
01:00-02:00 น.	50.2	54.6	51.2	48.3	
02:00-03:00 น.	50.9	55.0	52.6	49.6	
03:00-04:00 น.	52.0	55.3	54.2	49.6	
04:00-05:00 น.	50.6	67.1	52.1	49.0	
05:00-06:00 น.	50.2	65.8	52.6	47.5	
06:00-07:00 น.	53.3	77.5	54.0	47.9	
07:00-08:00 น.	58.9	87.7	56.2	49.1	
08:00-09:00 น.	53.4	78.4	54.6	48.3	
09:00-10:00 น.	52.1	66.6	53.8	47.7	
10:00-11:00 น.	51.7	70.8	53.3	48.4	
11:00-12:00 น.	50.3	65.3	52.2	48.5	
12:00-13:00 น.	53.5	82.6	55.6	51.0	
13:00-14:00 น.	53.9	61.7	56.0	50.9	
L_{eq} 24 hr	55.1				70 dB (A)*
L_{dn}	58.7				-
L_{max}	88.6				115 dB (A)*
L_{90}	52.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)　　ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)　　ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter — เลขที่วิเคราะห์ : S2602010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143 — เลขที่รายงาน : RPS2602010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
14:00-15:00 น.	55.4	80.3	56.4	50.8	
15:00-16:00 น.	59.2	88.9	56.4	51.0	
16:00-17:00 น.	58.2	87.4	56.1	51.1	
17:00-18:00 น.	58.4	86.6	54.9	50.2	
18:00-19:00 น.	52.5	69.0	55.0	49.4	
19:00-20:00 น.	52.2	58.3	53.9	49.8	
20:00-21:00 น.	51.9	57.4	53.1	50.0	
21:00-22:00 น.	50.9	61.5	51.8	49.4	
22:00-23:00 น.	51.8	64.1	53.3	49.7	
23:00-24:00 น.	51.4	56.2	52.4	49.6	
00:00-01:00 น.	51.6	59.9	53.0	49.8	
01:00-02:00 น.	51.3	63.9	52.1	49.6	
02:00-03:00 น.	50.3	70.7	51.2	48.6	
03:00-04:00 น.	50.0	59.0	51.2	48.4	
04:00-05:00 น.	50.4	68.3	51.3	48.3	
05:00-06:00 น.	52.3	80.0	52.0	49.6	
06:00-07:00 น.	52.5	68.2	53.9	50.4	
07:00-08:00 น.	58.8	87.6	54.0	50.6	
08:00-09:00 น.	52.6	68.7	54.4	50.2	
09:00-10:00 น.	52.6	73.0	54.7	49.9	
10:00-11:00 น.	52.4	65.0	53.7	50.2	
11:00-12:00 น.	53.3	76.8	54.5	50.8	
12:00-13:00 น.	54.0	65.4	56.2	51.0	
13:00-14:00 น.	55.3	64.1	57.3	51.8	
L_{eq} 24 hr	54.3				70 dB (A)*
L_{dn}	58.7				-
L_{max}	88.9				115 dB (A)*
L_{90}	51.8				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter — เลขที่วิเคราะห์ : S2602010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143 — เลขที่รายงาน : RPS2602010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
14:00-15:00 น.	54.7	62.5	57.1	51.4	
15:00-16:00 น.	54.7	67.3	56.8	51.4	
16:00-17:00 น.	60.7	91.3	56.3	51.4	
17:00-18:00 น.	58.8	87.5	54.5	51.1	
18:00-19:00 น.	53.4	67.2	54.6	51.5	
19:00-20:00 น.	52.4	58.9	53.3	51.3	
20:00-21:00 น.	51.6	60.2	52.1	50.2	
21:00-22:00 น.	51.4	59.4	52.1	50.6	
22:00-23:00 น.	52.1	56.9	52.5	50.9	
23:00-24:00 น.	51.6	62.7	52.3	50.7	
00:00-01:00 น.	52.0	56.5	52.7	51.1	
01:00-02:00 น.	51.7	65.6	52.4	51.0	
02:00-03:00 น.	51.6	54.9	52.5	50.4	
03:00-04:00 น.	51.4	55.8	52.4	49.9	
04:00-05:00 น.	51.5	64.3	52.5	50.0	
05:00-06:00 น.	52.3	65.0	52.9	50.6	
06:00-07:00 น.	53.4	76.1	53.5	51.1	
07:00-08:00 น.	57.2	84.8	54.9	51.1	
08:00-09:00 น.	55.8	85.0	54.3	51.1	
09:00-10:00 น.	53.3	66.8	54.7	51.0	
10:00-11:00 น.	54.1	62.9	56.0	51.1	
11:00-12:00 น.	52.0	71.3	54.8	46.5	
12:00-13:00 น.	54.3	76.8	56.2	51.3	
13:00-14:00 น.	54.3	62.8	56.6	51.2	
L_{eq} 24 hr	54.4				70 dB (A)*
L_{dn}	59.1				-
L_{max}	91.3				115 dB (A)*
L_{90}	51.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N　วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569　วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter　เลขที่วิเคราะห์ : S2602010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143　เลขที่รายงาน : RPS2602010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

21-22/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
14:00-15:00 น.	54.8	71.1	57.2	51.9	
15:00-16:00 น.	53.1	60.7	55.3	49.8	
16:00-17:00 น.	60.5	87.3	57.8	52.3	
17:00-18:00 น.	61.0	86.5	57.0	50.8	
18:00-19:00 น.	52.5	77.0	53.5	50.4	
19:00-20:00 น.	51.8	58.2	52.8	50.5	
20:00-21:00 น.	52.1	61.3	53.1	50.5	
21:00-22:00 น.	51.3	61.6	52.2	50.2	
22:00-23:00 น.	52.2	61.5	53.2	50.6	
23:00-24:00 น.	51.8	59.1	52.6	50.2	
00:00-01:00 น.	51.9	57.0	53.3	50.5	
01:00-02:00 น.	51.6	65.4	52.2	50.4	
02:00-03:00 น.	51.5	57.1	52.6	50.3	
03:00-04:00 น.	51.4	65.3	52.5	50.3	
04:00-05:00 น.	51.1	56.1	51.7	50.2	
05:00-06:00 น.	52.3	66.6	53.0	50.5	
06:00-07:00 น.	52.6	66.6	53.2	50.9	
07:00-08:00 น.	58.4	87.5	56.0	51.6	
08:00-09:00 น.	54.1	76.7	55.0	50.7	
09:00-10:00 น.	54.8	80.8	53.9	50.3	
10:00-11:00 น.	56.2	86.0	53.7	50.6	
11:00-12:00 น.	54.2	73.8	55.5	51.2	
12:00-13:00 น.	55.5	78.4	56.9	52.4	
13:00-14:00 น.	55.9	62.3	57.5	53.1	
L_{eq} 24 hr	55.0				70 dB (A)*
L_{dn}	59.2				-
L_{max}	87.5				115 dB (A)*
L_{90}	53.1				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)　ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)　ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311107E 1682570N　วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569　วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter　เลขที่วิเคราะห์ : S2602010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143　เลขที่รายงาน : RPS2602010
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

22-23/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
14:00-15:00 น.	55.6	77.3	57.4	52.5	
15:00-16:00 น.	59.3	88.9	57.4	52.8	
16:00-17:00 น.	58.0	85.4	57.1	49.1	
17:00-18:00 น.	55.9	74.2	57.4	52.4	
18:00-19:00 น.	57.1	83.3	57.2	52.0	
19:00-20:00 น.	53.4	59.0	55.4	51.0	
20:00-21:00 น.	53.0	61.9	55.1	50.6	
21:00-22:00 น.	53.3	62.6	55.2	50.6	
22:00-23:00 น.	53.9	76.7	55.0	50.8	
23:00-24:00 น.	54.7	58.5	56.5	51.6	
00:00-01:00 น.	53.6	58.2	55.4	50.8	
01:00-02:00 น.	53.8	66.2	55.5	50.6	
02:00-03:00 น.	53.6	62.4	55.2	50.6	
03:00-04:00 น.	53.1	66.7	54.7	50.3	
04:00-05:00 น.	53.0	66.4	54.7	50.3	
05:00-06:00 น.	54.3	68.5	56.2	50.9	
06:00-07:00 น.	55.4	73.5	57.4	52.1	
07:00-08:00 น.	60.9	87.7	59.3	54.8	
08:00-09:00 น.	62.2	86.0	58.6	49.8	
09:00-10:00 น.	50.6	70.8	52.2	46.5	
10:00-11:00 น.	52.4	77.0	53.5	46.7	
11:00-12:00 น.	55.4	80.0	57.7	48.1	
12:00-13:00 น.	56.0	76.0	56.9	52.1	
13:00-14:00 น.	55.4	75.9	57.0	51.6	
L_{eq} 24 hr	56.1				70 dB (A)*
L_{dn}	61.0				-
L_{max}	88.9				115 dB (A)*
L_{90}	54.8				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)　ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)　ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313343E 1685971N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2602011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

16-17/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	52.4	81.5	48.4	44.8	
11:00-12:00 น.	55.1	88.3	48.4	44.3	
12:00-13:00 น.	48.9	75.0	46.7	42.3	
13:00-14:00 น.	45.3	64.7	45.8	42.9	
14:00-15:00 น.	49.9	73.0	47.5	44.1	
15:00-16:00 น.	49.3	77.6	47.1	44.0	
16:00-17:00 น.	51.9	79.8	49.3	44.3	
17:00-18:00 น.	49.6	77.8	49.7	45.2	
18:00-19:00 น.	49.1	77.4	47.2	44.7	
19:00-20:00 น.	46.2	71.1	46.6	45.0	
20:00-21:00 น.	45.6	69.7	45.8	44.2	
21:00-22:00 น.	44.3	66.8	44.0	41.6	
22:00-23:00 น.	40.7	49.5	41.3	39.2	
23:00-24:00 น.	40.0	49.1	40.3	39.1	
00:00-01:00 น.	43.8	68.6	43.6	41.1	
01:00-02:00 น.	45.4	67.8	45.7	44.5	
02:00-03:00 น.	43.4	49.6	43.1	41.6	
03:00-04:00 น.	43.2	66.2	42.7	41.3	
04:00-05:00 น.	48.1	70.4	44.6	43.5	
05:00-06:00 น.	51.2	71.9	47.6	44.7	
06:00-07:00 น.	51.3	77.7	47.2	40.6	
07:00-08:00 น.	58.8	84.8	50.7	40.3	
08:00-09:00 น.	51.4	78.5	49.5	39.9	
09:00-10:00 น.	55.3	81.4	49.9	41.5	
L_{eq} 24 hr	50.8				70 dB (A)*
L_{dn}	54.6				-
L_{max}	88.3				115 dB (A)*
L_{90}	45.2				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313343E 1685971N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2602011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

17-18/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	54.0	87.1	47.9	41.3	
11:00-12:00 น.	53.7	77.6	47.6	41.3	
12:00-13:00 น.	48.0	72.3	44.9	40.9	
13:00-14:00 น.	44.0	68.5	44.2	40.7	
14:00-15:00 น.	46.4	68.4	45.4	40.8	
15:00-16:00 น.	48.3	70.6	48.2	40.5	
16:00-17:00 น.	50.3	72.8	48.7	41.4	
17:00-18:00 น.	50.3	78.7	51.0	42.0	
18:00-19:00 น.	49.1	71.4	48.4	42.5	
19:00-20:00 น.	45.6	65.1	46.7	43.6	
20:00-21:00 น.	46.2	67.8	47.0	44.0	
21:00-22:00 น.	46.6	57.9	48.0	44.2	
22:00-23:00 น.	47.0	58.4	49.5	43.7	
23:00-24:00 น.	45.8	59.4	48.2	41.3	
00:00-01:00 น.	44.3	59.1	45.0	43.2	
01:00-02:00 น.	44.9	54.6	45.4	43.8	
02:00-03:00 น.	44.7	49.6	45.3	43.6	
03:00-04:00 น.	45.8	63.2	46.3	43.9	
04:00-05:00 น.	46.6	65.4	46.6	44.4	
05:00-06:00 น.	48.6	75.6	46.7	43.6	
06:00-07:00 น.	51.2	73.9	48.6	43.2	
07:00-08:00 น.	52.9	78.1	52.6	43.2	
08:00-09:00 น.	52.2	77.7	47.6	43.1	
09:00-10:00 น.	54.6	85.0	50.3	42.5	
L_{eq} 24 hr	49.7				70 dB (A)*
L_{dn}	54.3				-
L_{max}	87.1				115 dB (A)*
L_{90}	44.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313343E 1685971N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2602011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	50.3	73.4	47.3	42.0	
11:00-12:00 น.	47.7	69.5	47.5	42.7	
12:00-13:00 น.	51.3	74.9	50.0	42.3	
13:00-14:00 น.	46.3	68.5	45.9	42.5	
14:00-15:00 น.	49.2	70.1	50.0	42.8	
15:00-16:00 น.	48.4	74.8	48.8	43.0	
16:00-17:00 น.	51.3	71.6	50.3	43.1	
17:00-18:00 น.	57.3	84.9	50.9	43.0	
18:00-19:00 น.	46.8	70.4	47.7	42.6	
19:00-20:00 น.	49.3	72.7	45.6	43.8	
20:00-21:00 น.	45.4	56.9	46.3	44.4	
21:00-22:00 น.	45.2	56.0	46.2	44.1	
22:00-23:00 น.	45.6	52.1	46.5	44.4	
23:00-24:00 น.	45.8	54.3	46.8	44.6	
00:00-01:00 น.	45.4	55.0	46.5	44.1	
01:00-02:00 น.	46.9	53.4	47.9	45.6	
02:00-03:00 น.	46.3	53.1	46.9	43.7	
03:00-04:00 น.	46.5	70.2	46.8	44.4	
04:00-05:00 น.	46.6	64.2	46.5	44.3	
05:00-06:00 น.	48.5	69.3	46.7	43.6	
06:00-07:00 น.	51.9	74.8	53.1	43.7	
07:00-08:00 น.	51.0	74.9	49.9	44.6	
08:00-09:00 น.	58.5	86.6	48.6	44.1	
09:00-10:00 น.	50.8	74.2	48.0	43.7	
L_{eq} 24 hr	50.7				70 dB (A)*
L_{dn}	54.9				-
L_{max}	86.6				115 dB (A)*
L_{90}	45.6				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313343E 1685971N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2602011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	50.9	78.8	47.9	42.9	
11:00-12:00 น.	50.4	72.5	47.5	42.4	
12:00-13:00 น.	48.6	71.9	47.2	43.1	
13:00-14:00 น.	51.9	76.3	48.5	42.8	
14:00-15:00 น.	50.4	72.2	47.0	42.4	
15:00-16:00 น.	51.8	87.0	46.9	42.6	
16:00-17:00 น.	59.8	87.6	47.5	42.4	
17:00-18:00 น.	51.2	79.5	50.6	42.9	
18:00-19:00 น.	46.1	64.1	47.5	42.9	
19:00-20:00 น.	46.5	70.2	46.5	43.9	
20:00-21:00 น.	45.5	69.1	46.2	43.7	
21:00-22:00 น.	45.5	52.8	46.3	44.5	
22:00-23:00 น.	45.6	54.9	47.1	44.0	
23:00-24:00 น.	46.9	53.0	47.8	45.8	
00:00-01:00 น.	47.2	66.7	48.2	45.7	
01:00-02:00 น.	46.6	53.3	47.5	45.5	
02:00-03:00 น.	46.8	66.9	47.1	45.6	
03:00-04:00 น.	46.5	67.2	46.6	45.1	
04:00-05:00 น.	48.2	64.6	47.8	46.3	
05:00-06:00 น.	50.4	66.4	50.3	46.0	
06:00-07:00 น.	50.2	70.0	48.6	43.9	
07:00-08:00 น.	50.9	76.0	49.3	44.3	
08:00-09:00 น.	59.7	88.7	50.5	44.5	
09:00-10:00 น.	48.9	71.6	48.4	44.0	
L_{eq} 24 hr	51.8				70 dB (A)*
L_{dn}	55.6				-
L_{max}	88.7				115 dB (A)*
L_{90}	46.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313343E 1685971N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2602011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	47.2	75.6	46.4	42.8	
11:00-12:00 น.	57.4	84.4	46.9	42.7	
12:00-13:00 น.	55.9	83.7	47.2	42.7	
13:00-14:00 น.	54.2	85.0	47.4	42.5	
14:00-15:00 น.	48.4	71.6	46.8	42.6	
15:00-16:00 น.	47.7	77.5	48.4	43.1	
16:00-17:00 น.	50.9	70.7	48.5	43.4	
17:00-18:00 น.	56.2	85.6	52.0	44.5	
18:00-19:00 น.	47.5	69.5	48.9	44.5	
19:00-20:00 น.	46.2	68.0	46.7	43.9	
20:00-21:00 น.	44.4	55.7	44.9	43.0	
21:00-22:00 น.	48.5	70.5	47.1	44.8	
22:00-23:00 น.	46.5	57.5	47.5	45.3	
23:00-24:00 น.	46.2	57.2	47.0	45.0	
00:00-01:00 น.	47.6	53.1	48.1	47.1	
01:00-02:00 น.	46.9	64.6	47.4	45.8	
02:00-03:00 น.	45.4	58.6	45.5	44.4	
03:00-04:00 น.	44.5	65.8	43.8	40.1	
04:00-05:00 น.	42.9	62.0	42.1	30.9	
05:00-06:00 น.	49.1	68.2	48.7	41.2	
06:00-07:00 น.	52.1	73.9	49.0	40.6	
07:00-08:00 น.	53.7	83.2	49.5	40.7	
08:00-09:00 น.	48.5	75.1	47.0	40.1	
09:00-10:00 น.	51.9	74.9	48.8	38.8	
L_{eq} 24 hr	51.1				70 dB (A)*
L_{dn}	55.1				-
L_{max}	85.6				115 dB (A)*
L_{90}	47.1				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313343E 1685971N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2602011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

21-22/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	48.5	78.9	45.6	36.4	
11:00-12:00 น.	47.0	72.3	45.7	41.2	
12:00-13:00 น.	44.7	63.4	46.4	41.4	
13:00-14:00 น.	49.8	72.7	46.9	40.9	
14:00-15:00 น.	48.2	71.4	49.5	41.1	
15:00-16:00 น.	50.5	71.2	50.3	41.1	
16:00-17:00 น.	45.8	67.2	47.4	41.1	
17:00-18:00 น.	54.3	80.0	50.1	41.5	
18:00-19:00 น.	48.0	70.7	50.0	42.9	
19:00-20:00 น.	45.4	64.6	45.3	43.3	
20:00-21:00 น.	48.7	74.3	44.6	42.9	
21:00-22:00 น.	46.4	72.0	44.7	42.6	
22:00-23:00 น.	45.0	55.0	46.1	43.6	
23:00-24:00 น.	42.6	57.5	43.3	41.4	
00:00-01:00 น.	48.2	64.8	48.1	47.0	
01:00-02:00 น.	48.7	57.0	49.0	47.5	
02:00-03:00 น.	48.9	61.0	49.7	47.9	
03:00-04:00 น.	48.2	63.3	49.1	47.2	
04:00-05:00 น.	45.2	66.1	43.8	42.2	
05:00-06:00 น.	47.4	68.9	44.5	41.4	
06:00-07:00 น.	50.0	73.2	49.3	41.2	
07:00-08:00 น.	54.2	80.3	52.9	42.8	
08:00-09:00 น.	61.5	90.3	49.9	42.7	
09:00-10:00 น.	51.6	75.4	51.4	42.1	
L_{eq} 24 hr	51.4				70 dB (A)*
L_{dn}	55.2				-
L_{max}	90.3				115 dB (A)*
L_{90}	47.9				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313343E 1685971N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2602011
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

	22-23/02/2569				
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	54.3	81.9	52.7	43.8	
11:00-12:00 น.	55.8	74.2	58.8	43.7	
12:00-13:00 น.	59.1	89.4	54.0	43.5	
13:00-14:00 น.	48.1	72.1	50.3	42.9	
14:00-15:00 น.	47.2	69.5	47.4	42.0	
15:00-16:00 น.	47.4	68.4	49.1	42.2	
16:00-17:00 น.	49.2	76.4	51.1	42.7	
17:00-18:00 น.	48.2	68.0	50.5	43.1	
18:00-19:00 น.	48.7	69.8	49.7	43.7	
19:00-20:00 น.	47.2	73.7	46.6	44.6	
20:00-21:00 น.	48.5	67.2	48.1	45.2	
21:00-22:00 น.	49.5	58.9	50.4	49.3	
22:00-23:00 น.	48.7	55.7	49.8	46.7	
23:00-24:00 น.	47.4	61.0	47.1	45.3	
00:00-01:00 น.	46.1	69.3	46.5	45.0	
01:00-02:00 น.	46.5	70.5	46.6	45.0	
02:00-03:00 น.	46.7	56.2	47.1	45.8	
03:00-04:00 น.	46.6	68.9	45.9	43.8	
04:00-05:00 น.	47.0	69.7	46.7	43.3	
05:00-06:00 น.	52.8	73.4	51.5	45.9	
06:00-07:00 น.	51.4	72.9	50.7	44.5	
07:00-08:00 น.	55.2	80.9	51.9	44.9	
08:00-09:00 น.	54.5	79.1	51.4	44.4	
09:00-10:00 น.	51.7	77.9	51.2	43.1	
L_{eq} 24 hr	51.6				70 dB (A)*
L_{dn}	56.0				-
L_{max}	89.4				115 dB (A)*
L_{90}	49.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : อนุสรณ์ (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ภาคผนวก จ

ผลการตรวจระดับความสั่นสะเทือน

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311812E 1684363N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602001 เลขที่รายงาน : RPV2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM22201

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/02/69	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-
17/02/69	10:53:08	0.047	>100.0	20.0	0.181	>100.0	20.0	0.055	>100.0	20.0
	13:11:12	0.055	>100.0	20.0	0.481	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
18/02/69	10:35:25	0.055	39.4	12.4	0.150	36.6	11.7	0.039	85.3	18.5
	15:06:04	0.047	85.3	18.5	0.166	>100.0	20.0	0.047	56.9	15.7
19/02/69	13:21:10	0.047	>100.0	20.0	0.457	>100.0	20.0	0.063	>100.0	20.0
	23:53:33	0.071	16.0	6.5	0.150	10.0	5.0	0.189	7.6	5.0
20/02/69	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-
21/02/69	20:29:11	0.205	11.1	5.3	0.701	12.8	5.7	0.946	10.9	5.2
22/02/69	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-
23/02/69	0:00:06	0.063	56.9	15.7	0.197	<1.0	5.0	0.158	1.7	5.0

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (signature) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602002 เลขที่รายงาน : RPV2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/02/69	14:45:21	0.039	>100.0	20.0	0.142	51.2	15.1	0.039	>100.0	20.0
	15:18:08	0.039	>100.0	20.0	0.150	85.3	18.5	0.047	51.2	15.1
17/02/69	7:20:17	0.047	>100.0	20.0	0.268	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	8:10:34	0.055	42.7	13.2	0.134	56.9	15.7	0.063	15.5	6.4
	8:29:02	0.032	>100.0	20.0	0.158	56.9	15.7	0.039	>100.0	20.0
	8:36:40	0.039	>100.0	20.0	0.142	56.9	15.7	0.047	39.4	12.4
	8:38:36	0.039	>100.0	20.0	0.150	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	8:57:07	0.047	>100.0	20.0	0.126	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	9:54:48	0.039	>100.0	20.0	0.134	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	9:56:49	0.071	85.3	18.5	0.205	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	10:59:30	0.039	N/A	5.0	0.134	73.1	17.3	0.047	64.0	16.4
	11:26:06	0.055	11.9	5.5	0.142	56.9	15.7	0.063	>100.0	20.0
	11:26:51	0.039	>100.0	20.0	0.142	64.0	16.4	0.039	85.3	18.5
	11:27:25	0.039	>100.0	20.0	0.158	64.0	16.4	0.047	73.1	17.3
	11:36:24	0.047	73.1	17.3	0.142	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	11:58:38	0.047	73.1	17.3	0.150	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	12:00:03	0.039	>100.0	20.0	0.142	51.2	15.1	0.039	>100.0	20.0
	12:42:09	0.039	>100.0	20.0	0.134	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	12:43:06	0.047	>100.0	20.0	0.126	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	12:57:53	0.039	>100.0	20.0	0.197	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	13:10:13	0.047	>100.0	20.0	0.134	64.0	16.4	0.047	73.1	17.3
	14:08:27	0.047	>100.0	20.0	0.142	56.9	15.7	0.039	>100.0	20.0
	14:17:04	0.047	>100.0	20.0	0.142	73.1	17.3	0.039	64.0	16.4
	14:23:38	0.039	>100.0	20.0	0.158	64.0	16.4	0.039	85.3	18.5
	14:24:26	0.039	>100.0	20.0	0.126	73.1	17.3	0.047	85.3	18.5
	14:57:33	0.039	>100.0	20.0	0.126	73.1	17.3	0.047	>100.0	20.0
	15:17:41	0.047	34.1	11.0	0.197	56.9	15.7	0.063	85.3	18.5
	15:39:58	0.047	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0	0.047	64.0	16.4
	15:53:46	0.039	>100.0	20.0	0.181	85.3	18.5	0.055	34.1	11.0
18/02/69	7:14:29	0.079	>100.0	20.0	0.575	>100.0	20.0	0.063	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (signature) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602002 เลขที่รายงาน : RPV2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
18/02/69	7:27:00	0.039	>100.0	20.0	0.150	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	8:01:22	0.039	>100.0	20.0	0.189	>100.0	20.0	0.055	73.1	17.3
	8:09:02	0.047	64.0	16.4	0.158	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	8:11:30	0.047	51.2	15.1	0.126	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	8:37:45	0.047	>100.0	20.0	0.150	42.7	13.2	0.032	>100.0	20.0
	8:48:09	0.039	>100.0	20.0	0.221	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	8:48:35	0.047	36.6	11.7	0.142	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	10:38:13	0.039	>100.0	20.0	0.126	85.3	18.5	0.039	>100.0	20.0
	10:38:44	0.047	73.1	17.3	0.150	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	10:54:56	0.047	64.0	16.4	0.236	64.0	16.4	0.047	85.3	18.5
	11:21:54	0.047	>100.0	20.0	0.126	51.2	15.1	0.055	85.3	18.5
	11:23:56	0.079	>100.0	20.0	0.284	39.4	12.4	0.071	>100.0	20.0
	11:29:02	0.039	>100.0	20.0	0.150	85.3	18.5	0.047	>100.0	20.0
	11:50:44	0.047	24.4	8.6	0.126	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	11:53:11	0.039	>100.0	20.0	0.150	46.5	14.1	0.047	51.2	15.1
	11:58:22	0.039	N/A	5.0	0.158	51.2	15.1	0.047	56.9	15.7
	12:01:35	0.047	85.3	18.5	0.142	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	12:32:38	0.047	73.1	17.3	0.142	46.5	14.1	0.047	>100.0	20.0
	14:31:50	0.039	85.3	18.5	0.150	51.2	15.1	0.047	>100.0	20.0
	14:36:45	0.047	>100.0	20.0	0.126	51.2	15.1	0.039	39.4	12.4
	14:54:05	0.047	64.0	16.4	0.134	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	15:00:52	0.039	>100.0	20.0	0.126	46.5	14.1	0.055	73.1	17.3
	15:07:15	0.039	>100.0	20.0	0.126	64.0	16.4	0.047	24.4	8.6
	15:12:56	0.047	85.3	18.5	0.166	64.0	16.4	0.047	73.1	17.3
	16:20:15	0.032	>100.0	20.0	0.158	85.3	18.5	0.047	56.9	15.7
	16:22:33	0.047	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
19/02/69	19:08:50	0.788	1.0	5.0	0.504	28.4	9.6	0.181	1.4	5.0
	19:09:10	0.126	1.6	5.0	0.071	>100.0	20.0	0.102	1.7	5.0
20/02/69	5:31:35	0.102	73.1	17.3	0.071	85.3	18.5	0.126	19.0	7.3
21/02/69	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (signature) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602002 เลขที่รายงาน : RPV2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
22/02/69	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-	<0.127	-	-
23/02/69	0:04:24	0.095	1.7	5.0	0.181	1.1	5.0	0.039	>100.0	20.0
	7:19:34	0.047	>100.0	20.0	0.158	>100.0	20.0	0.047	85.3	18.5
	8:17:21	0.055	36.6	11.7	0.142	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0
	8:20:24	0.047	85.3	18.5	0.236	85.3	18.5	0.071	25.6	8.9
	8:27:21	0.047	56.9	15.7	0.134	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	8:51:42	0.047	>100.0	20.0	0.181	46.5	14.1	0.055	>100.0	20.0
	8:54:22	0.055	23.3	8.3	0.229	56.9	15.7	0.055	73.1	17.3
	9:09:25	0.047	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	10:05:29	0.063	36.6	11.7	0.158	39.4	12.4	0.047	36.6	11.7

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : (signature) (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (signature) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (signature) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313350E 1685987N　วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569　วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602003　เลขที่รายงาน : RPV2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/02/69	18:12:21	0.039	73.1	17.3	0.173	64.0	16.4	0.055	56.9	15.7
	19:25:21	0.047	34.1	11.0	0.150	7.6	5.0	0.071	5.8	5.0
	19:49:24	0.047	32.0	10.5	0.134	46.5	14.1	0.063	6.5	5.0
17/02/69	9:21:34	0.039	>100.0.0	20.0	0.134	64.0	16.4	0.039	>100.0.0	20.0
	9:22:07	0.039	51.2	15.1	0.126	64.0	16.4	0.047	64.0	16.4
	9:48:11	0.039	85.3	18.5	0.142	73.1	17.3	0.047	73.1	17.3
	17:33:13	0.063	85.3	18.5	0.300	42.7	13.2	0.110	51.2	15.1
	17:37:29	0.205	28.4	9.6	0.969	25.6	8.9	0.166	34.1	11.0
	17:38:23	0.339	46.5	14.1	1.540	39.4	12.4	0.355	56.9	15.7
	17:39:30	0.087	>100.0	20.0	0.300	>100.0	20.0	0.079	85.3	18.5
	17:43:45	0.434	>100.0	20.0	2.550	>100.0	20.0	0.772	>100.0	20.0
	17:44:39	0.071	42.7	13.2	0.402	30.1	10.0	0.087	34.1	11.0
	19:22:13	0.055	>100.0	20.0	0.126	8.3	5.0	0.055	5.8	5.0
	19:49:12	0.055	10.0	5.0	0.142	14.6	6.2	0.055	7.3	5.0
18/02/69	7:35:03	0.063	56.9	15.7	0.355	42.7	13.2	0.110	51.2	15.1
	13:05:10	0.055	11.1	5.3	0.134	28.4	9.6	0.047	20.5	7.6
	13:07:40	0.055	85.3	18.5	0.339	85.3	18.5	0.079	64.0	16.4
	13:08:50	0.039	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	14:06:56	0.039	>100.0	20.0	0.158	73.1	17.3	0.032	>100.0	20.0
	14:24:17	0.039	>100.0	20.0	0.126	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	14:25:30	0.047	56.9	15.7	0.158	56.9	15.7	0.039	>100.0	20.0
	14:27:23	0.039	>100.0	20.0	0.134	51.2	15.1	0.047	>100.0	20.0
	14:33:13	0.039	>100.0	20.0	0.150	73.1	17.3	0.047	>100.0	20.0
	16:09:36	0.047	73.1	17.3	0.197	39.4	12.4	0.071	85.3	18.5
	16:10:52	0.047	51.2	15.1	0.173	30.1	10.0	0.055	46.5	14.1
	18:40:43	0.047	73.1	17.3	0.126	6.0	5.0	0.047	85.3	18.5
	18:42:51	0.063	17.1	6.8	0.197	9.0	5.0	0.071	5.3	5.0
	19:51:18	0.047	85.3	18.5	0.158	73.1	17.3	0.047	>100.0	20.0
19/02/69	7:53:06	0.102	>100.0	20.0	0.741	46.5	14.1	0.205	51.2	15.1
	7:55:46	0.055	22.3	8.1	0.142	>100.0	20.0	0.071	1.9	5.0

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)　ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)　ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313350E 1685987N　วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569　วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602003　เลขที่รายงาน : RPV2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
19/02/69	7:56:48	0.158	>100.0	20.0	0.906	>100.0	20.0	0.181	>100.0	20.0
	8:12:04	0.039	>100.0	20.0	0.221	23.3	8.3	0.079	2.7	5.0
	14:24:15	0.039	>100.0	20.0	0.134	46.5	14.1	0.079	>100.0	20.0
	14:25:23	0.441	34.1	11.0	2.760	36.6	11.7	0.654	39.4	12.4
	16:12:56	0.079	56.9	15.7	0.363	32.0	10.5	0.110	42.7	13.2
	16:57:01	0.079	>100.0	20.0	0.402	56.9	15.7	0.134	56.9	15.7
	17:04:26	0.355	42.7	13.2	0.260	>100.0	20.0	0.520	36.6	11.7
	18:50:14	0.039	73.1	17.3	0.142	56.9	15.7	0.039	56.9	15.7
	19:18:32	0.047	46.5	14.1	0.126	7.4	5.0	0.055	9.7	5.0
	19:21:21	0.047	>100.0	20.0	0.142	7.2	5.0	0.063	8.0	5.0
20/02/69	5:15:49	0.039	>100.0	20.0	0.055	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0
	8:17:16	0.047	64.0	16.4	0.284	34.1	11.0	0.110	34.1	11.0
	8:32:00	0.063	>100.0	20.0	0.158	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	8:39:12	0.047	>100.0	20.0	0.134	42.7	13.2	0.039	>100.0	20.0
	13:05:56	0.047	64.0	16.4	0.268	32.0	10.5	0.087	56.9	15.7
	13:10:59	0.142	64.0	16.4	0.607	51.2	15.1	0.142	51.2	15.1
	13:32:55	0.087	73.1	17.3	0.599	64.0	16.4	0.197	56.9	15.7
	13:33:16	0.063	73.1	17.3	0.418	42.7	13.2	0.173	42.7	13.2
	13:37:46	0.197	51.2	15.1	1.430	56.9	15.7	0.331	64.0	16.4
	13:38:36	0.055	85.3	18.5	0.158	42.7	13.2	0.055	46.5	14.1
	13:44:11	0.055	85.3	18.5	0.426	64.0	16.4	0.142	51.2	15.1
	14:35:58	0.039	>100.0	20.0	0.197	51.2	15.1	0.047	73.1	17.3
	14:36:29	0.173	>100.0	20.0	1.430	85.3	18.5	0.410	85.3	18.5
	15:09:46	0.055	>100.0	20.0	0.307	56.9	15.7	0.102	73.1	17.3
	15:10:19	0.063	64.0	16.4	0.260	73.1	17.3	0.079	51.2	15.1
	16:30:05	0.055	51.2	15.1	0.292	56.9	15.7	0.110	64.0	16.4
	17:04:19	0.039	>100.0	20.0	0.181	56.9	15.7	0.055	>100.0	20.0
	17:23:16	0.055	64.0	16.4	0.315	42.7	13.2	0.102	42.7	13.2
	18:14:49	0.095	85.3	18.5	0.615	73.1	17.3	0.181	64.0	16.4
	20:07:17	0.039	>100.0	20.0	0.126	8.8	5.0	0.110	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)　ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)　ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313350E 1685987N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602003 เลขที่รายงาน : RPV2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
21/02/69	7:17:13	0.079	73.1	17.3	0.662	34.1	11.0	0.181	42.7	13.2
	8:46:21	0.118	73.1	17.3	0.434	46.5	14.1	0.126	56.9	15.7
	8:48:14	0.150	64.0	16.4	0.631	10.9	5.2	0.142	39.4	12.4
	9:04:13	0.166	>100.0	20.0	1.310	51.2	15.1	0.426	85.3	18.5
	9:06:57	0.047	>100.0	20.0	0.236	30.1	10.0	0.063	5.8	5.0
	9:07:28	0.102	64.0	16.4	0.544	51.2	15.1	0.150	64.0	16.4
	11:43:16	0.504	>100.0	20.0	1.800	46.5	14.1	0.749	56.9	15.7
	14:17:27	0.047	73.1	17.3	0.142	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	14:22:39	0.047	64.0	16.4	0.126	64.0	16.4	0.047	56.9	15.7
	14:35:39	0.039	85.3	18.5	0.158	46.5	14.1	0.039	56.9	15.7
	14:39:15	0.150	32.0	10.5	0.638	19.7	7.4	0.166	34.1	11.0
	15:33:20	0.047	>100.0	20.0	0.142	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	17:39:42	0.126	51.2	15.1	0.835	30.1	10.0	0.276	51.2	15.1
22/02/69	6:51:40	0.110	>100.0	20.0	0.213	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0
	6:55:18	0.276	42.7	13.2	2.610	36.6	11.7	0.575	39.4	12.4
	8:13:24	0.118	56.9	15.7	0.599	36.6	11.7	0.134	42.7	13.2
	10:23:04	0.047	36.6	11.7	0.142	42.7	13.2	0.071	13.1	5.8
	10:40:10	0.039	>100.0	20.0	0.126	51.2	15.1	0.039	>100.0	20.0
	11:10:10	0.205	14.2	6.1	0.331	32.0	10.5	0.158	21.3	7.8
	11:32:02	0.039	>100.0	20.0	0.142	56.9	15.7	0.079	56.9	15.7
	11:34:23	0.039	>100.0	20.0	0.150	42.7	13.2	0.047	56.9	15.7
	12:10:33	0.047	34.1	11.0	0.126	56.9	15.7	0.071	64.0	16.4
	13:17:36	0.055	10.0	5.0	0.307	64.0	16.4	0.071	73.1	17.3
	13:18:53	0.063	85.3	18.5	0.315	39.4	12.4	0.110	64.0	16.4
	13:19:35	0.055	85.3	18.5	0.181	>100.0	20.0	0.063	>100.0	20.0
	13:20:01	0.047	64.0	16.4	0.197	51.2	15.1	0.079	64.0	16.4
	14:48:15	0.047	64.0	16.4	0.126	51.2	15.1	0.039	56.9	15.7
	15:06:23	0.047	>100.0	20.0	0.244	42.7	13.2	0.063	51.2	15.1
	15:09:13	0.055	56.9	15.7	0.276	46.5	14.1	0.087	51.2	15.1
	15:10:32	0.047	>100.0	20.0	0.173	51.2	15.1	0.055	56.9	15.7

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313350E 1685987N วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 – 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 กุมภาพันธ์ – 13 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : V2602003 เลขที่รายงาน : RPV2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
22/02/69	15:15:33	0.055	>100.0	20.0	0.158	64.0	16.4	0.063	64.0	16.4
	15:17:19	0.039	>100.0	20.0	0.126	46.5	14.1	0.055	64.0	16.4
	15:33:54	0.047	>100.0	20.0	0.126	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	17:08:30	0.055	39.4	12.4	0.189	6.4	5.0	0.087	9.5	5.0
	19:25:44	0.039	>100.0	20.0	0.166	85.3	18.5	0.079	73.1	17.3
	23:08:43	0.039	>100.0	20.0	0.197	85.3	18.5	0.047	>100.0	20.0
23/02/69	0:00:50	0.189	1.3	5.0	0.205	<1.0	5.0	0.079	2.6	5.0
	0:01:11	0.126	2.0	5.0	0.055	>100.0	20.0	0.087	2.6	5.0
	6:18:01	0.039	>100.0	20.0	0.142	64.0	16.4	0.055	64.0	16.4
	8:27:59	0.047	>100.0	20.0	0.150	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	9:17:06	0.079	30.1	10.0	0.504	11.6	5.4	0.158	21.3	7.8
	9:18:57	0.087	1.2	5.0	0.236	17.1	6.8	0.095	1.2	5.0

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ภาคผนวก ฉ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

Asia Lab and Consultant

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

ilac-MRA LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS
TESTING
No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date	: 22/02/69	Report No.	: RP6902123
Sample Type	: น้ำผิวดิน	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902198-W6902199
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 23/02/69	Request No.	: Req.108/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 23/02-17/03/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]			St.1/W6902198 11.20 น.#	St.2/W6902199 10.30 น.#
			ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4		
Temperature[2]	°C	Field Analysis	ธ[1]	ธ[1]	ธ[1]	27.4	26.8
pH[2]	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	6.20	6.24
DO[2]	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	5.5	2.6
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O C)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	0.77	2.92
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	-	-	-	57*	237*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	-	-	-	1,345*	2,220*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	-	-	-	1.40	2.00
Sample Condition		Observation				ส้มขุ่น ตะกอนส้ม	ส้มขุ่น ตะกอนส้ม

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: ธ[1] = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.1 = บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ

: St.2 = บ่อน้ำบ้านหนองไผ่

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)	(Miss Usanee Lertapiradee)
Technical Manager	Laboratory Manager
17/03/69	17/03/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ช

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569				
Address	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150				
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม				
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120				
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th				
Sample Site	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date	: 22/02/69	Report No.	: RP6902124
Sample Type	: น้ำประปา	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902200-W6902201
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 23/02/69	Request No.	: Req.108/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 23/02-17/03/69	Analyst By	: ภานุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.3/W6902200 12.37 น.#	St.4/W6902201 12.49 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	31.3	30.5
pH[2]	-	Field Analysis	6.5-8.5	5.98	5.50
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	1.05	1.07
Total Hardness	mg/L as $CaCO_3$	SM 2023 (2340 C)	≤300	102	98.4
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	262	246
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl^- B)	≤250	8.65	8.19
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO_4^{2-} E)	≤250	78.5	69.2
Nitrate	mg/L as NO_3^-	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	≤50	4.78	6.82
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	0.0279	ND
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	0.0613	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	ไม่พบ	Negative	Negative
Escherichia coli	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	ไม่พบ	Negative	Negative
Sample Condition		Observation		ใส ตะกอนเหลือง	ใส ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = บ่อพักน้ำใช้ของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.4 = น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม

: Negative = ตรวจไม่พบ (Total Coliform Bacteria, *Escherichia coli* <1.1 MPN/100mL)

: ND = Non detectable (Iron <0.0050 mg/L, Manganese <0.0050 mg/L)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
17/03/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
17/03/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

LAB-FM-QP-13-1

Edit 0/03.01.69

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธา ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569				
Address	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150				
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม				
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120				
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th				
Sample Site	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date	: 22/02/69	Report No.	: RP6902125
Sample Type	: น้ำประปา	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902202-W690220
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 23/02/69	Request No.	: Req.108/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 23/02-17/03/69	Analyst By	: ภานุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.5/W6902202 12.21 น.#	St.6/W6902203 12.26 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	32.3	30.4
pH[2]	-	Field Analysis	6.5-8.5	5.58	6.07
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	2.54	0.94
Total Hardness	mg/L as $CaCO_3$	SM 2023 (2340 C)	≤300	807	797
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	1,232	2,200
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl^- B)	≤250	19.8	19.3
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO_4^{2-} E)	≤250	601	597
Nitrate	mg/L as NO_3^-	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	≤50	4.18	3.84
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	0.1362	0.0082
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	0.2545	0.2078
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	ไม่พบ	Negative	Negative
Escherichia coli	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	ไม่พบ	Negative	Negative
Sample Condition		Observation		ใส ตะกอนเหลือง	ใส ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.5 = บ่อพักน้ำใช้ของบ้านพักเจ้าหน้าที่

: St.6 = น้ำใช้ในบ้านพักเจ้าหน้าที่

: Negative = ตรวจไม่พบ (Total Coliform Bacteria, *Escherichia coli* <1.1 MPN/100mL)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
17/03/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
17/03/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

LAB-FM-QP-13-1

Edit 0/03.01.69

Asia Lab and Consultant
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date : 22/02/69	Report No. : RP6902126	
Sample Type : น้ำประปา	Sampling Time : 14.53 น.	Analysis No. : W6902204	
Sampling Method : Grab	Received Date : 23/02/69	Request No. : Req.108/69	
Sampling By : บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date : 23/02-17/03/69	Analyst By : ภานุมาศ ชัยปลื้ม	

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.7/W6902204
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	29.2
pH[2]	-	Field Analysis	6.5-8.5	6.86
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	3.45
Total Hardness	mg/L as $CaCO_3$	SM 2023 (2340 C)	≤300	118
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	420
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl^- B)	≤250	145
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO_4^{2-} E)	≤250	16.7
Nitrate	mg/L as NO_3^-	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	≤50	1.12
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	0.1629
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	0.0340
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	ไม่พบ	1.1
Escherichia coli	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	ไม่พบ	Negative
Sample Condition		Observation		เหลืองใส ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023
: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)
: [2] ตรวจวัดภาคสนาม
: St.7 = น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
: Negative = ตรวจไม่พบ (*Escherichia coli* <1.1 MPN/100mL)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)	(Miss Usanee Lertapiradee)
Technical Manager	Laboratory Manager
17/03/69	17/03/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ซ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

Asia Lab and Consultant

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date	: 22/02/69	Report No.	: RP6902127
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902205-W6902206
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 23/02/69	Request No.	: Req.108/69
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 23/02-17/03/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.8/W6902205 13.02 น.#	St.9/W6902206 12.57 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	28.8	28.1
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	6.31	6.38
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O C)	≤30	2.34	4.61
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	17*	5*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	460*	413*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	2.20	1.01
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	6.77	6.77
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl_2	SM 2023 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	3.9×10^{3}	4.8×10^{2}
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.7×10^{3}	4.8×10^{2}
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.8 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 1

: St.9 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 1

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
17/03/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
17/03/69

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

Asia Lab and Consultant

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธา ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date	: 22/02/69	Report No.	: RP6902128
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902207-W690220
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 23/02/69	Request No.	: Req.108/69
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 23/02-17/03/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.10/W6902207 13.46 น.#	St.11/W6902208 13.42 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	29.2	28.8
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	5.91	5.35
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O C)	≤30	1.43	0.70
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	<LOQ*	<LOQ*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	477*	460*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	1.00	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	7.33	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl_2	SM 2023 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	2.1×10^{3}	4.7×10^{2}
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.3×10^{3}	78
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง	เหลืองใส ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย จากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.10 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 2

: St.11 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 2

: <LOQ = Total Suspended Solids ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
17/03/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
17/03/69

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date : 22/02/69	Report No. : RP6902129	
Sample Type : น้ำเสีย	Sampling Time : #	Analysis No. : W6902209-W6902210	
Sampling Method : Grab	Received Date : 23/02/69	Request No. : Req.108/69	
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date : 23/02-17/03/69	Analyst By : อำภาภรณ์ ดอกบัว	

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.12/W6902209 14.00 น.#	St.13/W6902210 13.54 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	29.4	29.5
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	6.53	6.86
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O C)	≤30	31.4	16.2
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	13*	8*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	490*	452*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	15.1	8.60
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	160	145
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl_2	SM 2023 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	$2.6x10^3$	$1.8x10^2$
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	$1.4x10^3$	$1.8x10^2$
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนเทา

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023
: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025
: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)
: [2] ตรวจวัดภาคสนาม
: St.12 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 3
: St.13 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 3

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
17/03/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
17/03/69

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

LAB-FM-QP-13-1
Edit 0/03.01.69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date : 22/02/69	Report No. : RP6902130	
Sample Type : น้ำเสีย	Sampling Time : #	Analysis No. : W6902211-W690221	
Sampling Method : Grab	Received Date : 23/02/69	Request No. : Req.108/69	
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date : 23/02-17/03/69	Analyst By : อำภาภรณ์ ดอกบัว	

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.14/W6902211 14.10 น.#	St.15/W6902212 14.16 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	31.7	30.6
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	6.02	6.13
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O C)	≤30	13.2	3.70
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	171*	10*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	453*	413*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	10.4	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	50.8	32.8
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	1.00	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl_2	SM 2023 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	$2.6x10^3$	$4.6x10^2$
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	$2.1x10^3$	$4.6x10^2$
Sample Condition		Observation		น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023
: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025
: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย จากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)
: [2] ตรวจวัดภาคสนาม
: St.14 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 4
: St.15 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ชุดที่ 4

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
17/03/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
17/03/69

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

LAB-FM-QP-13-1
Edit 0/03.01.69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	Sampling Date	: 22/02/69	Report No.	: RP6902131
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902213-W6902214
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 23/02/69	Request No.	: Req.108/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 23/02-17/03/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.16/W6902213 14.48 น.#	St.17/W6902214 14.40 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	30.5	32.4
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	6.97	6.26
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O C)	≤30	87.0	4.73
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	33*	9*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	520*	503*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	10.3	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	45.4	4.49
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl_2	SM 2023 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	1.6×10^4	5.3×10^3
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.6×10^4	5.3×10^3
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนเทา	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.16 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

: St.17 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

(Miss Sasitorn Limprasat)	(Miss Usanee Lertapiradee)
Technical Manager	Laboratory Manager
17/03/69	17/03/69

LAB-FM-QP-13-1

Edit 0/03.01.69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร