ผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานสารบรรณ
เลขที่รับ ๑๒๐๐๖๒
วันที่ 13 มี.ค. 2541
เวลา ๑๓๐๐ น.

ที่ คค 0407/1597.

กรมการบินพาณิชย์
ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4
ทุ่งมหาเมฆ กทม.10120

5 มีนาคม 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม จังหวัดนครพนม

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ที่ ENV/1117/973362 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2540

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานคำชี้แจงเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ต่อประเด็น ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ซึ่งกรมการบินพาณิชย์ได้นำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว

บัดนี้ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ที่ได้ปรับปรุงแก้ไข ตามมติคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว โดยมีเงื่อนไขให้กรมการบินพาณิชย์ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ส่งมอบให้กรมการบินพาณิชย์ ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพจน์ คำภีระ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
โทร. 286-2908
โทรสาร 286-2919

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ของกรมการบินพาณิชย์ ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ดังสรุปในเอกสารแนบ

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

4. กรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้ง สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวนเที่ยวบิน และกิจกรรมต่อเนื่อง และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ ต้องเสนอรายละเอียดของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(4) คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการขยะ - น้ำในท้องแม่น้ำและทะเลเกิดความขุ่นมากขึ้น	- ควบคุมการชีดคายและทับถมของวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุกองทิ้งระบายน้ำ - ตรวจสอบและดำเนินตรวจแก้ไข กรณีหากมีการชุดดินเรือการทิ้งขยะจากวัสดุใด ๆ ในระบบระบายน้ำของโครงการ - ควบคุมระบบสูบน้ำและในชุมชนแรงงานให้ถูกสุขลักษณะ และตรวจสอบบ่อ 2 สัปดาห์ - ควบคุมดูแลการนี้ขยะ และการระบายน้ำทิ้งจากชุมชนแรงงานเรือชุมชนบ้านพักคนงาน	- ร่องระบายน้ำตามในโครงการ - ร่องระบายน้ำตามในโครงการ - ชุมชนบ้านพักคนงาน - ชุมชนบ้านพักคนงาน	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์
(5) ปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดิน - การสูบน้ำบาดาลเพื่อใช้สำหรับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการอาจจะมีปัญหาต่อปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดินในพื้นที่ใกล้เคียง	- ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด - รวบรวมสถิติการสูบน้ำบาดาลในแต่ละวัน - กำหนดให้ตั้งบ่อบาดาลให้อยู่ห่างจากอาคาร ๆ เป็นระยะ 50 เมตร - ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาอย่างสม่ำเสมอ	- อาคารที่พักคน ชุมชนบ้านพักคนงาน และพื้นที่อื่นๆ ที่มีการใช้น้ำประปาบาดาล - สถานีสูบน้ำบาดาล - ที่ตั้งโครงการ - น้ำประปาบาดาลที่ใช้	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตั้งแต่ระยะเริ่มวางแผนในการขุดเจาะบ่อบาดาล - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(6) ผิวจราจรหาดน้ำ - ปริมาณการขนส่งจากที่ก่อสร้าง ท่อระบายน้ำวิกฤติบริเวณท้องน้ำ	- กรวดทรายไปในปริมาณวัสดุและกองดินจากการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ - ปลูกหรือคลุมดิน หรือทดลองสร้างหรือวัสดุเพื่อป้องกันเนื้อดินและทรายที่ ๆ จุดรองรับน้ำระบายน้ำจากโครงการ - ไม่ระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ชุมชนแรงงานสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ - ทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ทุก ๆ 3 เดือน และทุก ๆ เดือน ในช่วงฤดูฝน	- ระบบระบายน้ำของโครงการ - ทรายและเนื้อดินและน้ำเน่าจุดรองรับน้ำระบายจากโครงการ - ชุมชนแรงงาน - บ่อพักระบายน้ำตามในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ระยะวางแผนการก่อสร้างโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์
(7) การคมนาคมขนส่ง - ปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุของยานพาหนะที่ใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง	- กวดขันให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎจราจรของแขวงกรุงเทพ - ควบคุมความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด - ให้ปรับเครื่องวัดปลดกฎและระยะการบรรทุกของรถบรรทุกดินเป็นอันการตลกล่าหนองแขมเพิ่ม, เขตวัฒนาจากบนส่ง - หลีกเลี่ยงการขนส่งในเวลาจราจรคับ - ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบริเวณการจราจร บริเวณจุดต่อของถนน และบริเวณที่เชื่อมต่อการเกิดอุบัติเหตุ	- เส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้อง - ถนนสายในพื้นที่โครงการ และทางสวนจรัญสนิทวงศ์ - ตลอดเส้นทางที่รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้สัญจร - ตามเส้นทางขนส่งดินและภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณจุดตัดกันของทางขนส่งดินกับทางหลวงสาย 22	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ที่กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(1) คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองจากรถยนต์ขนส่งที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการขนส่งวัสดุและกิจกรรมการก่อสร้าง	- ควบคุมรถบรรทุกดินให้บรรทุกไม่เกินที่กำหนดตามกฎหมายกำหนด และโดยมีสภาพตรวจสภาพรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - จำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามเส้นทางขนส่งชั่วคราว - การสอบเทียบเครื่องมือ, เครื่องจักรให้มีอยู่ในสภาพดีไม่ก่อให้เกิดสารมลพิษกับบรรยากาศ	- บริเวณที่มีก่อสร้าง - เส้นทางขนส่งชั่วคราวที่มีคนอยู่และลานในพื้นที่ก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งยานพาหนะ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์
(2) เสียง - ผลกระทบด้านเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ	- จัดให้ Ear plug หรือ Ear muff ให้กับพนักงานทุกคนงานสวมใส่เมื่อทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง - จัดเครื่องยนต์ดีเซลเกรด หรือเครื่องจักรกลอื่นๆ ที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากบ้านพักคนงานและอาคารที่มีโดยสารปิดทึบ - การซ่อมบำรุงเครื่องและเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ	- บริเวณที่มีก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(3) คุณภาพน้ำผิวดิน - การปรับปรุงสนามบินอาจจะกีดขวางทางระบายน้ำธรรมชาติ และการระเบิดเกาะยอดเพิ่มที่โครงการอาจส่งผลกระทบต่อแก่สรรพน้ำของโครงการ	- ควบคุมการปรับปรุงสนามบินให้คงสภาพการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพดีเช่นเดิม หรือปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นในระดับที่จำเป็น - ขังพลาสติกปลูกสร้างใหญ่ ๆ ถึงบริเวณทางระบายน้ำธรรมชาติ ได้แก่ ร่องแห้งเนื้อดินและน้ำเน่า - สำนักงานที่ปรึกษาร่องน้ำที่อยู่ระหว่างบริเวณทางเดินเพื่อประสิทธิภาพของการระบายน้ำและสิ่งพิสูจน์ต่าง ที่อยู่ข้างต้นของสิ่งกีดขวางต่าง ๆ - ปลูกหญ้าคลุมดินตามของร่องระบายน้ำ เพื่อลดการระดับตะกอนดินและชุ่มระบายน้ำ - หากมีปัญหาร้องเรียน เกี่ยวกับการระบายน้ำของสนามบินที่โครงการสูบทดส่งของรับน้ำภายนอก ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมแจ้งผลการดำเนินการให้ ทอ. ทราบ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่ระยะวางแผนการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ปัญหาการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการทำงาน	- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้างโครงการ - ประสานงานกับสถานีอนามัยหนองแสและสถานีอนามัยชัยวิทยในการให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์
(12) การท่องเที่ยว วัฒนธรรม และศักยภาพ - ผลประโยชน์ในเส้นทางท่องเที่ยวและส่งเสริมวัฒนธรรมในท้องถิ่น - การจัดสภากลุ่มชัยภัยภายในพื้นที่โครงการ	- ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ - ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด เช่น ประเพณีการไหลเรือไฟ การแข่งเรือยนตรา และการบูชาพระธาตุหนม เป็นต้น - ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรวัฒนธรรมท้องถิ่นและมรดกอันงดงาม - จัดสภาหมู่บัวนักงานในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับและไม้ยืนต้น ในเขตวัดเพื่อเพาะชำ เพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น	- ภายในจังหวัดมหาสารคาม - ภายในจังหวัดมหาสารคาม - ภายในจังหวัดมหาสารคาม - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	- กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(8) การบริหารจัดการสาธารณูปโภค - ปัญหาน้ำบริโภคและการใช้ไฟฟ้า - การบริการด้านการสื่อสารโทรคมนาคม - การดูแลระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ - การรักษาความปลอดภัยภายในห้องเกษตร	- ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำประปาอย่างและใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด - ติดต่อประสานงานสำนักงานโทรศัพท์และไปรษณีย์โทรเลขจังหวัดมหาสารคาม ในการให้บริการด้านโทรคมนาคมและติดต่อสื่อสารต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ - จัดสร้างและปรับปรุงระบบการสื่อสารทางการบริหารโครงการให้ได้มาตรฐานสากล - ดูแลระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ อย่างเหมาะสม - ให้มีมาตรการควบคุมปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และดำเนินการตามแผนนั้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่ทำการตรวจและหน่วยรักษาความปลอดภัยของปูลิน 23ม ในการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อย	- พื้นที่โครงการ - ห้องการทุนมหาสารคาม - ห้องการทุนมหาสารคาม - ระบบคมนาคมและทางระบายน้ำภายในโครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่วันก่อสร้างและตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตั้งแต่วันเริ่มดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	- กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ / สำนักงานโทรศัพท์ / สำนักงานไปรษณีย์โทรเลข - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ที่กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(1) ภูมิอากาศอากาศ - ปริมาณฝุ่นละอองจากยานพาหนะและอุตสาหกรรมอากาศยานก่อให้เกิดการปนเปื้อนในอากาศ	- จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดการระเบิดของสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ - ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการสกปรกของสนามบินหรือฝุ่นละออง และควรปลูกพืชคลุมดินของจำนวนพร้อมดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ	- ถนนเข้า-ออก และถนนในสนามบิน - ถนนเข้า-ออก และถนนในสนามบิน	- ตั้งแต่ระยะแรกของการดำเนินการและดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ และตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์
(2) เสียง - ผลกระทบด้านเสียงดังของเครื่องบินในขณะขึ้น-ลงและกิจกรรมการบินอื่นๆ ต่อชุมชนบ้านหนักรูราษฎร์บินและชุมชนบ้านดอนหว่าง	- จำกัดที่วงบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 4 เที่ยวต่อวัน และในเวลากลางคืนไม่เกิน 1 เที่ยวต่อวัน - ดำเนินให้มีการที่ทำการพ่วยกายพาน เป็นระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนจากกิจกรรมการบินภายนอก - พนักงานที่ทำงานในเขตรอบสนามบิน (Air side) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียง เช่น Ear plug, Ear muff - หากมีการปรับเปลี่ยนแปลงเพิ่มขยายเครื่องบิน หรือเพิ่มเส้นทางบิน ต้องกำหนดให้ลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากเครื่องบินขึ้นลงให้น้อยที่สุด - การติดตั้งการวัดเสียงอัตโนมัติบริเวณรอบรวมจากโครงการให้โครงการรับดำเนินการติดตั้งโดยอัตโนมัติ พร้อมรายงานให้ ผท.ทราบ - ประสานงานกับสำนักงานมลพิษจังหวัด ในการวางแผนจัดการพื้นที่ในขอบเขตแนวเขตประกันเสียง NEF-30 เพื่อควบคุมการขยายตัวของชุมชนภายในขอบเขตพื้นที่ดังกล่าว โดยดำเนินการตามแผนปฏิบัติการการใช้ที่ดินในขอบเขตป้องกันในรอบสนามบินอากาศ	- พื้นที่โครงการ - อาคารที่ทำการพ่วยกายพาน - บริเวณสนามบิน (Air side) - สนามบิน - พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ - พื้นที่ภายในขอบเขตของเส้นระดับเสียง NEF-30	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - ก่อนการขยายสนามบินและปลายปีงบประมาณ ของเครื่องบิน หรือเพิ่มเที่ยวบิน - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ - เริ่มดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2542	- กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(9) สภาพสาธารณูปโภค-สังคม - ปัญหาแรงงานต่างด้าว - ความวิตกกังวลของราษฎรที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	- พิจารณารับคนในชุมชนโดยรอบเรือภายในท้องถิ่นเข้าเป็นกรรมงานในระยะก่อสร้างเท่าที่เป็นพนักงานของโครงการ - จัดตั้งคณะประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของ - ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมการในชุมชนในโอกาสอันควร	- พื้นที่โครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์
(10) สาธารณสุข - ปัญหาด้านสุขาภิบาลอาหารในชุมชนแห่งแรงงาน - ผลกระทบด้านเสียงดัง, ฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - ความสะอาด และการกำจัดขยะ	- ประสานงานกับผู้รับผิดชอบในการควบคุมดูแลระบบสุขาภิบาลของชุมชนแรงงาน - จัดการน้ำทิ้งที่ระบายไว้บริเวณกองงานก่อนปล่อยออกในอัตราอย่างน้อย 2 ลิตรต่อนาที - กำหนดให้ผู้ประกอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันเข้มงวดตามอุปกรณ์ เช่น เสียงในบริเวณที่ก่อสร้าง ที่มีการเสื่อม - กำหนดให้ต้องมีการทำความสะอาดพื้นบ้านเดิม และบริเวณที่ตั้ง เป็นประจำทุกวัน	- ชุมชนแรงงาน - ชุมชนแรงงาน - พื้นที่ก่อสร้างที่มีการเคลื่อนย้ายดินตามชุมชุมและเสียง - ชุมชนแรงงาน	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง / กรมการบินพาณิชย์ - กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(6) ผิวการจราจรบนบก (ต่อ)	• ไม่ปลูกต้นไม้ในผิวถนนที่ติดกับเขื่อนกั้นน้ำ ในระยะ 150 เมตร • ทำถนนเลียบเขื่อนป้องกันตลิ่ง ชำรุด วางไม้ขอนนอนวางใกล้กับท่าจอดเรือ • ตามในรัศมี 160-600 เมตร จากท่าจอดเรือ เว้นเนินดินไม้ใหญ่ที่มีใบคล ฟูมไม้ ต้นเลยไม้ป่า ซึ่งจะเป็นแหล่งอาศัยและทำรังของนก • กำจัดขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างทั้งหมดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนอาหารของนก • ประชาสัมพันธ์ชุมชนในรัศมี 5 กม. ไม่ให้มีการนำขยะขนาดใหญ่ ซึ่งจะเป็นแหล่งอาหารของนก	• บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางถนน • พื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบบริเวณท่าเทียบเรือ	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการปกครองท้องถิ่น • กรมการปกครองท้องถิ่น / ชุมชนโดยรอบ
(7) มีการรบกวนน้ำ • ผลกระทบจากคุณภาพวัสดุละลายน้ำเนื่องจากน้ำไหลจากพื้นผิวระบายน้ำของโครงการ	• ฟังตรวจและจดบันทึกคุณภาพน้ำทุกๆ 3 เดือน และเก็บตัวอย่างเดือนละครั้ง • ควบคุมและบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ	• ร่องน้ำ / ระบายน้ำภายในโครงการ • ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการปกครองท้องถิ่น • กรมการปกครองท้องถิ่น

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(12) คุณภาพน้ำผิวดิน • การปรับปรุงขยายเขื่อนกั้นตลิ่งและการขุดลอกน้ำ	• ควบคุมการปรับปรุงขยายเขื่อนให้ถูกตามหลักวิศวกรรมชลประทานที่ดีและประสิทธิภาพ • กำหนดวิธีการขุดลอกน้ำที่ดีและประสิทธิภาพ • ปลูกต้นไม้ยืนต้นและไม้ดอกไม้ประดับบริเวณริมตลิ่งเขื่อนป้องกันตลิ่ง • ควบคุมการขุดลอกน้ำ ไม่ให้ขุดลอกน้ำเกินกว่าที่กำหนดไว้	• พื้นที่โครงการ	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินพาณิชย์
(13) คุณภาพน้ำใต้ดิน • คุณภาพน้ำใต้ดินและการจัดการขยะ	• ควบคุมคุณภาพการบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะของโครงการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ • ทำระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้มาตรฐานก่อนระบายน้ำของโครงการ • กำจัดขยะที่เกิดจากโรงอาหารและที่พักอาศัยของพนักงานโดยการฝังกลบ • ปรับปรุงพื้นที่ดินบริเวณที่ทิ้งขยะที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	• บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร • บริเวณอาคารที่พักงาน และอาคารสำนักงานภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณพื้นที่โครงการ	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • เริ่มดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2542	• กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(8) การระบายน้ำ • ปัญหาการตกตะกอนของประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ • ปัญหาน้ำไหลบ่าท่วมพื้นที่ทั้งหน้าของท่วมเล็กน้อย	• กำจัดวัชพืชริมฝั่งน้ำที่อยู่ระหว่างทางทั้งกับทางขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการระบายน้ำ และกำจัดสปาร์ตที่อยู่อาศัยของสัตว์พันธุ์ต่าง ๆ • ปลูกเสาคอนกรีตเสริมเหล็กบนขอบร่องระบายน้ำ เพื่อลดการระเส็นตะกอนดินลงไปสู่ระบบระบายน้ำ • เก็บผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำของสู่ร่องเล็กน้อย พบปัญหาน้ำท่วมจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างเขื่อนกั้นตลิ่งเข้าไว้ในพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการใช้ระบบติดตามที่เสนอไว้ในรายงาน (บทที่ 4)	• พื้นที่โครงการและโรงเล็กน้อย	• ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	• กรมการบินพาณิชย์
(9) การใช้ที่ดิน • ผลกระทบต่อการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เกี่ยวกับการจัดรูปแบบการใช้ที่ดินที่ไม่สอดคล้องกับดินตรวมด้านความปลอดภัยของการเดินจากท่า	• จัดส่วนราชการปฏิบัติการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการและในเขตปลอดภัยในกรณีเดินอากาศ โดยกำหนดเขตระหว่างเขตและความปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นสำคัญ ซึ่งจะต้องประสานงานและร่วมมือกับพลเมืองจังหวัด สำนักงานจังหวัด และองค์การบริการส่วนตำบลนาตาวี • ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ที่จัดทำขึ้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้	• พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง • พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	• เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2542 • เริ่มดำเนินการตามหลังการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	• กรมการบินพาณิชย์ / จังหวัดนครพนม / สำนักงานเมืองพนมทวน อบต. นาตาวี • กรมการบินพาณิชย์ / หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(10) นิเวศวิทยาทางบก • ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน • การสูบน้ำบาดาลเพื่อใช้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ อาจจะมีปัญหาด้านปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดินขึ้นในอนาคต	• ควบคุมคุณภาพน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง • รวบรวมสถิติการสูบน้ำบาดาลในแต่ละวัน • กำหนดให้ปล่อยบาดาลทั้งหมดที่ใช้งานอยู่ทั้งหมดเป็นเวลาไม่เกินวันละ 50 เมตร • ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาบาดาลที่ใช้อย่างสม่ำเสมอ	• อาคารที่พักคนงาน ชุมชนบ้านหัวดงพงนาและพื้นที่อื่นๆ ที่มีการใช้น้ำประปาบาดาล • สถานีสูบน้ำบาดาล • บริเวณที่ระบายน้ำบาดาล • น้ำประปาบาดาลที่ใช้	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ระยะเริ่มวางแผนในการขุดเจาะบาดาล • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์
(11) นิเวศวิทยาบนบก • ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน • การปลูกต้นไม้ยืนต้นและไม้ดอกไม้ประดับ	• จัดสวนครูมีสัดส่วนในสนามบินน้ำให้กลมกลืนกับสิ่งแวดล้อม หลักเมือง • การปลูกต้นไม้ที่มีเหลืองเป็นอนุรักษ์ของต้นไม้ใหญ่ๆ • กำหนดวิธีขนและดินไม้ภายในสนามบินเพื่อไม่ให้เป็นที่อาศัยของยุงลายและแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย • จำกัดความสูงของต้นไม้ไม่เกิน 4 เมตร และมีลิ่งเป็นเวลาเพาะกล้าต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อเพิ่มเพิ่มความสวยงาม • ควบคุมที่อยู่ เช่น กรมน ทุกๆ ช่วง และมอบน้ำในพื้นที่เขตทาง • ดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมสิ่งมลพิษทางอากาศ ยังเป็นมาตรฐาน ตามข้อบังคับและของสถานีวิจัยวิทยาศาสตร์แห่งชาติแห่งประเทศไทย พิจารณา	• บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณพื้นที่โครงการ • พื้นที่เขตทางรถ และพื้นที่ใกล้เคียงที่สามารถควบคุมดูแลได้ • บริเวณพื้นที่โครงการและถนนๆ สนามบิน	• ตั้งแต่ระยะเริ่มดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์ • กรมการบินพาณิชย์ และผู้ปกป้อง 234 นครพนม • กรมการบินพาณิชย์ / หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตอนที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(10) การกลมกลืนทางสายตา • ปัญหาการขาดความสวยงามอันเกิดจากสิ่งก่อสร้างของค่ายทหารบกที่อาจกระทบชุมชนได้	• จัดระเบียบระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ • ควบคุมความสร้างของค่ายทหารนะไม่เป็นอันตราย (ม. ๑๑๑, ๑๑๒, ๑๑๓) • ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณทางแยกจากชุมชนเมืองถนน 22 เข้าสู่ท่าอากาศยาน • ประสานงานกับกองทัพอากาศในการจัดทำแบบที่คำนวณการจราจรบริเวณทางแยกทางเข้าเมืองถนน 22 เข้าสู่ท่าอากาศยาน ช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	• ตามแผนในพื้นที่โครงการ • ตามแผนในพื้นที่โครงการ • ทางแยกตัดกับทางชุมชนเมืองถนน 22 เข้าท่าอากาศยาน • ทางแยกตัดกับทางชุมชนเมืองถนน 22 เข้าท่าอากาศยาน	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ / กองบังคับการตำรวจจังหวัดสมุทรพหนม
(11) ด้านการดูแลและทรัพยากรธรรมชาติ • ปัญหาการปรับเกลี่ยการใช้น้ำและการใช้ไฟฟ้า • การขนส่งวัสดุก่อสร้างในชุมชนเมือง • การดูแลระบบนิเวศและระบายน้ำ	• ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำประปาอย่างและการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด • ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานโยธาทิพย์และโปรแกมิจิโยธาเพื่อแจ้งหน่วยงานการไฟฟ้าจังหวัดสมุทรสาครและติดต่อสื่อสารต่างๆ ในพื้นที่ชุมชนทหาร • จอดและปรับปรุงระบบการซื้อขายของโครงการให้ได้มาตรฐานสากล • ดูแลระหว่างน้ำ อย่างระบายน้ำ อย่างเต็มสมอ	• พื้นที่โครงการ • หน่วยทหารชนนครพหนม • หน่วยทหารชนนครพหนม • ระหว่างชนนและหลระบายน้ำในโครงการ	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตั้งแต่ระยะเริ่มดำเนินโครงการ • ตั้งแต่ระยะเริ่มดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ / สำนักงานโยธาทิพย์ / สำนักงานโปรแกมิจิโยธาเขต • กรมทรัพยากรธรรมชาติ • กรมการบินทหารเรือ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตอนที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(11) ด้านการดูแลและทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ) • การจัดการความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ	• โปรแกรมกำหนดความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และดำเนินการตามแผน • ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยรักษาความปลอดภัยของผู้ประกอบ 25A ในการจัดมาตรการปลอดภัยและความเรียบร้อย	• พื้นที่โครงการ • พื้นที่โครงการ	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ
(12) ด้านการจราจร-ขนส่ง • ปัญหาการจราจร • ความปลอดภัยของระบบการขนส่งที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	• แวดล้อมการจราจรภายในชุมชนโดยรอบหรือภายในบ้านเจ้าเป็นหน้าที่ของโครงการ • จัดตั้งระบบป้ายจราจรบริเวณที่เพื่อเสริมความเข้าใจซึ่งกันและกันระหว่างชุมชนกับท่าอากาศยาน • ไม่ควรเข้าไปเกี่ยวกับการจราจรในชุมชนในโครงการดังกล่าว	• พื้นที่โครงการ • ชุมชนโดยรอบโครงการ • ชุมชนโดยรอบโครงการ	• ตลอดระยะดำเนินการโครงการ • ตลอดระยะดำเนินการโครงการ • ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	• กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ
(13) ด้านสาธารณสุข • ปัญหาเศษน้ำเสียและขยะมูลฝอยชุมชนของทหารบก	• ควบคุมดูแลการบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะของโครงการให้มีประสิทธิภาพ • จัดให้มีแม่บ้านปรุงอาหารเครื่องดื่มสำหรับประจำบ้านในสำนักงานท่าอากาศยาน	• ภายในท่าอากาศยาน • ภายในท่าอากาศยาน	• ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ	• กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ

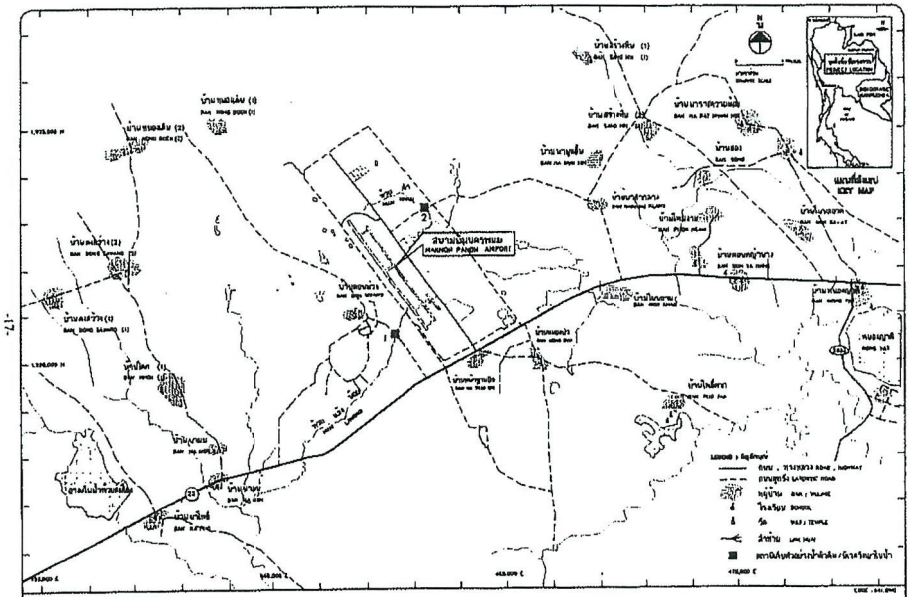
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตอนที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(14) ความปลอดภัย • อาจจะมีผลกระทบจากมัธยฐานการหลังและวัตถุอื่นสาร ไม่มีประสิทธิภาพเป็นเหตุเป็นภัยกรณีฉุกเฉินนั้น • การปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	• หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง รถดับเพลิง และวัตถุเชื้อสารให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอตลอดเวลา • จัดอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่การรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของกองบังคับการบินระหว่างประเทศ	• ภายในท่าอากาศยานนครพหนม • ภายในท่าอากาศยานนครพหนม	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ
(15) การท่องเที่ยว วัฒนธรรม และนิเวศน์ปนภาพ • ผลประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยวและส่งเสริมรายรับในท้องถิ่น • การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ	• ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ • ใช้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด เช่น ประเพณีการไหลเรือไฟ กรมการกีฬาทหารบก และการบูชาทหารจากคนนน เป็นต้น • ร่วมมือตรวจสอบรูปลักษณ์ปรับตรวจเจ้งเพื่อความสวยงามสมดุล • จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับและไม้ยืนต้น ในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ภาพและสวยงามและร่มรื่น	• ภายในจังหวัดสมุทรพหนม • ภายในจังหวัดสมุทรพหนม • ภายในจังหวัดสมุทรพหนม • ภายในพื้นที่โครงการ	• ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	• กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ • กรมการบินทหารเรือ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพหนม ที่กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดดัชนีประกอบคุณภาพน้ำผิวดินดังนี้ - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - สภาพการนำไฟฟ้า (EC) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ความขุ่น - ไนเตรต (NO^-3) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD_5) - น้ำมันและไขมัน - ไกลิฟอซีนแบบที่เจือปน - ฟีกัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) - ทั้วยแล้งน้อย - ห้วยคำ	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูฝน*	กรมการบินทหารเรือ	25,000 บาท/ครั้ง
(2) นิเวศวิทยาในน้ำ	สำรวจ/ตรวจสอบดัชนีประกอบไปด้วย - สภาพนิเวศทั่วไป - แพลงก์ตอน - ชีพจรในน้ำดิน	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) - ห้วยแล้งน้อย - ห้วยคำ	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูฝน*	กรมการบินทหารเรือ	25,000 บาท/ครั้ง

หมายเหตุ : *กรณีที่ไม่จำเป็นต้องเก็บตัวอย่างน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำที่ต้องติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย
(1) น้ำในห้วยแล้งน้อยและห้วยคำ แห้งขอดในฤดูแล้ง หรือ
(2) น้ำทิ้ง/น้ำไหลบ่าที่ระบายออกจากพื้นที่โครงการถูกดูดซึมลงดินจนแห้งก่อนที่จะไหลลงสู่ห้วยแล้งน้อยและห้วยคำ



รูปที่ 1 : สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาในน้ำ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม*ในระยะก่อสร้าง* (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(5) เศรษฐกิจ-สังคม	สำรวจโดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามในประเด็นต่าง ๆ ต่อไปนี้ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจร และอุบัติเหตุ - ปัญหาเรื่องเสียงรบกวน - ปัญหาเรื่องฝุ่น - การได้เข้าไปทำงานรับจ้างก่อสร้างในโครงการ - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 3 ชุมชน - บ้านหน้าฐานบิน - บ้านดอนม่วง - บ้านนาทำกลาง	ปีละ 1 ครั้ง ภายหลังจากการเริ่มก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	40,000 บาท/ครั้ง
(6) สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ติดตามตรวจสอบประเด็นต่อไปนี้ - บันทึกปัญหาสุขภาพของคนงาน - บันทึกอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงาน/คนงาน - บันทึกการแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	หน่วยรักษาพยาบาลภายในพื้นที่โครงการและสถานีอนามัย หัวโทนนามันและสุขเกษม	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์/ผู้รับเหมาก่อสร้าง/สถานีอนามัยทั้งสาม	อยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม*ในระยะดำเนินการ* โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม ที่กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(1) เสียง	ตรวจวัดเสียงและสำรวจความคิดเห็นดังนี้ - ตรวจวัด Leq-5 นาที ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน - ตรวจวัด Leq-24 ชม. ในชุมชน - สำรวจระดับความรู้สึกที่ถูกรบกวนด้วยเสียง	จำนวน 3 สถานี - ตรวจวัด Leq-5 นาที บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน - ตรวจวัด Leq-24 ชม. และสอบถามความคิดเห็น • บ้านหน้าฐานบิน • บ้านดอนม่วง	ปีละ 2 ครั้ง	กรมการบินพาณิชย์	40,000 บาท/ครั้ง
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดตัวแปรคุณภาพน้ำผิวดินดังนี้ - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - สภาพการนำไฟฟ้า (EC) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ความขุ่น - ในเตรต (NO_3^-) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD_5) - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบกทีเรียรวม - ฟิคัลโคลิฟอร์มแบกทีเรีย	จำนวน 2 สถานี - ห้วยแล้งน้อย - ห้วยคำ	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูฝน*	กรมการบินพาณิชย์	25,000 บาท/ครั้ง

หมายเหตุ : * กรณีที่ไม่จำเป็นต้องเก็บตัวอย่างน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำเพื่อการติดตามตรวจสอบใช้เกณฑ์เดียวกันกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม*ในระยะก่อสร้าง* (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(3) การสมนาคม	สำรวจ/ตรวจสอบดังนี้ - การหกหล่นของดินลงบนทางหลวงสาย 22 - อัตราเร็วของรถบรรทุกดิน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง - บันทึกอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการและการแก้ไขปัญหา - การติดตั้งป้ายเตือนให้ระวังการเกิดอุบัติเหตุ	ตามเส้นทางที่ใช้และในพื้นที่โครงการดังนี้ - เส้นทางชั่วคราวที่ใช้ขนส่งดิน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณจุดตัดของเส้นทางขนส่งดินกับทางหลวงสาย 22 - บริเวณทางแยกจากถนนสาย 22 เข้าสู่พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ	กรมการบินพาณิชย์/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	อยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
(4) ขยะมูลฝอย	สำรวจ/ตรวจสอบดังนี้ - ชนิดและปริมาณขยะ - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ และการเก็บรวบรวมขยะ - ความเหมาะสมของวิธีการกำจัดขยะ	พื้นที่โครงการ	ทุก 4 เดือน	กรมการบินพาณิชย์/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	อยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(6) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- การสำรวจระดับความรู้สึกต่อการดูแลรวมโดยเปรียบเทียบเป็น 5 ระดับ ได้แก่ • มากที่สุด • มาก • ปานกลาง • น้อย • ไม่มี - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - การช่วยเหลือร่วมมือ จากโครงการ - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง				
(8) สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ติดตามตรวจสอบตัวแปรต่อไปนี้ - ปัญหาสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - การตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยพร้อมวิธีแก้ไข - บันทึกการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัยรายเดือน	ในพื้นที่ท่าอากาศยานและสถานีขนส่งมัย หัวโพน นามน และสุขกุมม	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	5,000 บาท/ครั้ง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(3) นิเวศวิทยาบนบก	สำรวจระบบนิเวศของนกดังนี้ - ชนิดและปริมาณของนก - ที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน ของนก - พืชอาหารนก	ภายในสนามบินและในเขตพื้นที่ทหาร	ปีละ 3 ครั้งในฤดูฝน หนาวและร้อน	กรมการบินพาณิชย์	20,000 บาท/ครั้ง
(4) นิเวศวิทยาในน้ำ	สำรวจตัวแปรของนิเวศวิทยาในน้ำดังนี้ - สภาพนิเวศวิทยาทั่วไป - แพลงก์ตอน - บัตร์หน้าดิน	จำนวน 2 สถานี - ห้วยแล้งน้อย - ห้วยกัก	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งกับฤดูแล้ง*	กรมการบินพาณิชย์	25,000 บาท/ครั้ง
(5) การใช้ที่ดิน	- จัดทำแผนการใช้ที่ดินในเขตแนวเส้น MEF-30 และในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยประสานกับทั้งเมืองจังหวัด สำนักงานจังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบลนามราย - ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านการใช้ที่ดินที่จัดทำขึ้นตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงาน (บทที่ 7)	พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ประเมินผลการดำเนินการทุก ๆ 4 เดือน	กรมการบินพาณิชย์/สำนักงานทั้งเมือง นครพนม/จังหวัดนครพนม/อบต. นามราย	อยู่ในงบประมาณดำเนินงานของโครงการในปีงบประมาณ 2542

หมายเหตุ : * กรณีที่ไม่จำเป็นต้องเก็บตัวอย่างน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำเพื่อการติดตามตรวจสอบให้เกณฑ์เดียวกันกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
(6) การกมเกล	ตรวจสอบด้านกมนาคมดังนี้ - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ไข - การติดตั้งป้ายเตือนให้ระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ - การจำนวนการจราจรบริเวณทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ - บริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ	กรมการบินพาณิชย์	อยู่ในงบประมาณดำเนินงานโครงการ
(7) ขยะมูลฝอย	สำรวจตรวจสอบดังนี้ - ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่อยู่โดยสารชั่วคราวและบ้านพัก - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะและการเก็บรวบรวมขยะ - ความเหมาะสมของวิธีการกำจัดขยะ - ปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะ	พื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน	กรมการบินพาณิชย์	อยู่ในงบประมาณดำเนินงานของโครงการ
(8) เศรษฐกิจ-สังคม	สำรวจทัศนคติประชาชนด้วยแบบสอบถามในประเด็นต่อไปนี้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ 3 ชุมชน - บ้านหน้าฐานบิน - บ้านเดอนม่วง - บ้านนาคิทกลง	ปีละ 1 ครั้ง	กรมการบินพาณิชย์	40,000 บาท/ครั้ง

ภาคผนวก ข

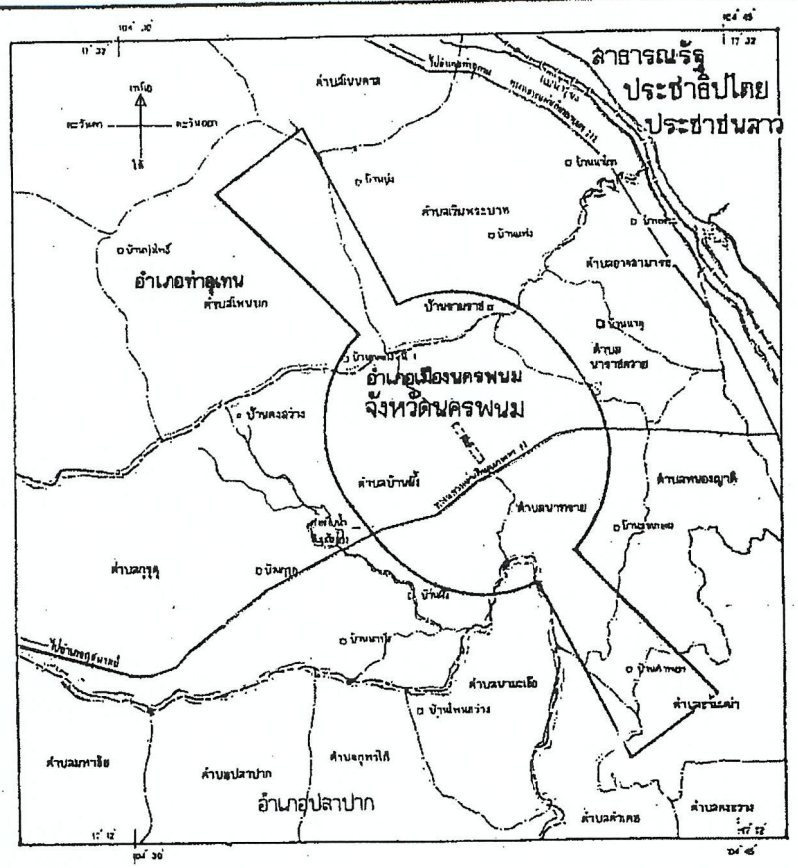
เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครพนม
ในท้องที่อำเภอท่าอุเทน อำเภอเมืองนครพนม และอำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตราส่วน ๑:๒๐๐,๐๐๐

เมตร ๑,๐๐๐ ๐ ๑ ๒ ๓ กิโลเมตร.



เครื่องหมาย

- เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เขตประเทศ
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ทางหลวง ถนน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- หมู่บ้าน
- สนามบิน

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา.

อธิบดีกรมการบินพาณิชย์.

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครพนม ในท้องที่อำเภอท่าอุเทน อำเภอเมืองนครพนม และอำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครพนม ในท้องที่ตำบลโนนตาล ตำบลโพนบก ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน ตำบลนาราชควาย ตำบลบ้านผึ้ง ตำบลนาทราย ตำบลหนองญาติ ตำบลขามเฒ่า ตำบลคำเตย อำเภอเมืองนครพนม และตำบลนามะเขือ อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหน้าฐานบิน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0463856E 1920496N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603027
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2603027
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	63.1	83.8	67.1	49.4	
12:00-13:00 น.	62.6	76.2	66.9	47.7	
13:00-14:00 น.	61.8	83.1	65.5	47.3	
14:00-15:00 น.	62.6	80.4	66.8	48.4	
15:00-16:00 น.	62.6	76.6	66.8	48.5	
16:00-17:00 น.	63.5	80.6	67.4	49.4	
17:00-18:00 น.	65.1	84.7	68.7	53.3	
18:00-19:00 น.	62.7	79.0	66.4	50.1	
19:00-20:00 น.	61.7	79.7	64.8	51.5	
20:00-21:00 น.	61.4	84.2	64.1	48.0	
21:00-22:00 น.	61.3	88.9	60.8	45.0	
22:00-23:00 น.	58.8	87.1	57.9	42.0	
23:00-24:00 น.	55.7	77.4	55.4	39.5	
00:00-01:00 น.	54.4	79.8	52.4	38.1	
01:00-02:00 น.	50.1	73.9	46.4	37.8	
02:00-03:00 น.	56.6	85.5	47.4	35.6	
03:00-04:00 น.	51.1	77.4	43.8	33.2	
04:00-05:00 น.	52.9	74.1	50.9	32.8	
05:00-06:00 น.	55.9	74.4	58.7	37.3	
06:00-07:00 น.	59.0	77.3	62.4	42.2	
07:00-08:00 น.	62.8	76.8	66.1	51.0	
08:00-09:00 น.	63.3	79.5	67.1	51.7	
09:00-10:00 น.	63.8	85.3	67.0	47.7	
10:00-11:00 น.	63.6	83.3	66.9	48.1	
L_{eq} 24 hr	61.4				70 dB (A)*
L_{dn}	64.3				-
L_{max}	88.9				115 dB (A)*
L_{90}	53.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหน้าฐานบิน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0463856E 1920496N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603027
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2603027
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	62.9	83.4	67.0	48.1	
12:00-13:00 น.	61.3	81.5	65.7	45.2	
13:00-14:00 น.	62.9	87.8	65.2	47.3	
14:00-15:00 น.	62.6	81.0	66.4	48.0	
15:00-16:00 น.	63.8	85.2	67.4	52.1	
16:00-17:00 น.	64.2	81.7	67.6	52.0	
17:00-18:00 น.	66.0	95.5	68.0	53.2	
18:00-19:00 น.	64.9	93.1	66.8	52.5	
19:00-20:00 น.	63.4	91.5	65.3	48.6	
20:00-21:00 น.	60.2	82.0	63.4	47.9	
21:00-22:00 น.	61.0	87.9	61.1	47.4	
22:00-23:00 น.	60.3	90.4	57.6	44.0	
23:00-24:00 น.	57.7	83.7	57.5	41.0	
00:00-01:00 น.	56.1	81.1	54.6	39.2	
01:00-02:00 น.	49.9	80.1	42.6	36.6	
02:00-03:00 น.	59.7	90.3	44.8	36.4	
03:00-04:00 น.	52.3	77.1	48.8	32.4	
04:00-05:00 น.	54.4	81.0	51.6	35.1	
05:00-06:00 น.	57.0	76.2	59.4	39.1	
06:00-07:00 น.	61.0	86.8	63.8	45.8	
07:00-08:00 น.	57.3	83.2	52.6	46.2	
08:00-09:00 น.	52.6	73.3	51.9	44.1	
09:00-10:00 น.	57.6	75.1	57.9	49.6	
10:00-11:00 น.	59.0	82.6	60.2	49.3	
L_{eq} 24 hr	61.1				70 dB (A)*
L_{dn}	65.2				-
L_{max}	95.5				115 dB (A)*
L_{90}	53.2				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหน้าฐานบิน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0463856E 1920496N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603027
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222140
เลขที่รายงาน : RPS2603027
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	60.1	77.7	64.7	46.5	
12:00-13:00 น.	61.6	79.2	65.8	46.6	
13:00-14:00 น.	62.4	80.2	66.0	48.7	
14:00-15:00 น.	62.8	82.6	66.7	46.2	
15:00-16:00 น.	61.8	79.9	66.3	47.8	
16:00-17:00 น.	63.4	82.1	67.6	50.5	
17:00-18:00 น.	64.5	85.4	68.6	51.9	
18:00-19:00 น.	62.4	88.1	65.5	48.4	
19:00-20:00 น.	61.8	86.5	64.5	53.1	
20:00-21:00 น.	63.6	91.0	64.0	55.3	
21:00-22:00 น.	59.8	80.9	62.5	53.0	
22:00-23:00 น.	57.9	80.4	59.2	48.4	
23:00-24:00 น.	62.5	90.8	57.2	48.4	
00:00-01:00 น.	56.7	79.2	55.9	43.1	
01:00-02:00 น.	55.4	78.0	54.2	40.9	
02:00-03:00 น.	53.1	78.7	53.9	41.3	
03:00-04:00 น.	56.0	87.2	52.3	39.2	
04:00-05:00 น.	52.9	76.5	52.8	40.2	
05:00-06:00 น.	57.1	78.9	59.8	41.9	
06:00-07:00 น.	60.6	76.9	64.5	45.1	
07:00-08:00 น.	62.5	79.7	66.2	51.2	
08:00-09:00 น.	63.3	79.6	66.7	50.5	
09:00-10:00 น.	62.7	80.4	66.9	49.0	
10:00-11:00 น.	62.4	82.0	66.3	47.5	
L_{eq} 24 hr	61.3				70 dB (A)*
L_{dn}	65.4				-
L_{max}	91.0				115 dB (A)*
L_{90}	55.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองจรูงคำ)

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดดอนม่วง (บ้านดอนม่วง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0461675E 1921524N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603028
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 212024
เลขที่รายงาน : RPS2603028
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	62.5	68.8	59.7	56.8	
12:00-13:00 น.	47.2	73.0	48.4	37.2	
13:00-14:00 น.	48.2	69.5	48.4	39.2	
14:00-15:00 น.	66.6	81.8	68.6	65.0	
15:00-16:00 น.	61.1	72.6	61.3	57.5	
16:00-17:00 น.	50.6	77.4	48.9	35.9	
17:00-18:00 น.	48.4	64.2	50.5	40.7	
18:00-19:00 น.	64.2	71.5	63.9	57.3	
19:00-20:00 น.	58.4	66.1	58.2	56.2	
20:00-21:00 น.	53.6	64.2	53.5	49.9	
21:00-22:00 น.	51.2	61.5	53.2	46.6	
22:00-23:00 น.	50.0	58.3	52.4	45.6	
23:00-24:00 น.	50.9	59.1	52.4	45.9	
00:00-01:00 น.	48.8	55.3	51.7	41.8	
01:00-02:00 น.	45.6	53.9	42.5	39.2	
02:00-03:00 น.	39.5	51.8	40.0	37.3	
03:00-04:00 น.	40.1	62.5	41.1	37.9	
04:00-05:00 น.	43.1	52.9	44.2	41.0	
05:00-06:00 น.	68.0	91.9	46.1	44.0	
06:00-07:00 น.	64.8	91.9	47.6	37.8	
07:00-08:00 น.	43.6	63.8	46.6	37.2	
08:00-09:00 น.	53.3	69.2	54.3	51.0	
09:00-10:00 น.	65.2	89.1	65.6	61.5	
10:00-11:00 น.	66.9	78.6	68.2	62.3	
L_{eq} 24 hr	60.9				70 dB (A)*
L_{dn}	66.9				-
L_{max}	91.9				115 dB (A)*
L_{90}	65.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองจรูงคำ)

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดดอนม่วง (บ้านดอนม่วง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0461675E 1921524N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603028
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 212024
เลขที่รายงาน : RPS2603028
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	55.5	74.7	48.5	41.2	
12:00-13:00 น.	46.8	61.5	46.0	37.2	
13:00-14:00 น.	48.6	65.8	48.8	38.9	
14:00-15:00 น.	64.3	75.6	63.2	56.0	
15:00-16:00 น.	49.9	84.0	49.8	42.2	
16:00-17:00 น.	65.5	71.4	66.7	62.6	
17:00-18:00 น.	53.3	65.4	48.3	38.1	
18:00-19:00 น.	61.7	80.1	57.3	54.0	
19:00-20:00 น.	57.7	72.4	57.5	55.1	
20:00-21:00 น.	61.7	71.3	51.3	49.5	
21:00-22:00 น.	62.8	70.7	61.5	59.7	
22:00-23:00 น.	63.3	70.1	59.2	55.4	
23:00-24:00 น.	50.9	64.5	49.5	45.8	
00:00-01:00 น.	45.8	53.1	47.3	42.3	
01:00-02:00 น.	43.5	54.6	44.1	41.4	
02:00-03:00 น.	50.3	64.7	52.5	42.4	
03:00-04:00 น.	42.8	56.0	42.5	39.2	
04:00-05:00 น.	45.0	55.2	46.4	42.1	
05:00-06:00 น.	49.3	64.3	50.7	48.2	
06:00-07:00 น.	51.6	65.3	52.6	48.1	
07:00-08:00 น.	53.5	71.5	54.5	49.8	
08:00-09:00 น.	51.6	70.4	52.5	48.8	
09:00-10:00 น.	49.2	57.5	50.6	46.2	
10:00-11:00 น.	50.0	61.9	51.1	48.7	
L_{eq} 24 hr	58.2				70 dB (A)*
L_{dn}	62.2				-
L_{max}	84.0				115 dB (A)*
L_{90}	62.6				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดดอนม่วง (บ้านดอนม่วง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0461675E 1921524N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603028
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 212024
เลขที่รายงาน : RPS2603028
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	57.9	71.3	50.4	47.9	
12:00-13:00 น.	53.2	65.5	54.7	43.1	
13:00-14:00 น.	60.7	72.5	58.0	53.2	
14:00-15:00 น.	63.3	71.3	64.7	60.1	
15:00-16:00 น.	50.5	76.2	52.1	45.5	
16:00-17:00 น.	49.6	71.4	50.4	37.2	
17:00-18:00 น.	62.3	76.2	58.3	54.2	
18:00-19:00 น.	64.8	72.1	63.6	61.2	
19:00-20:00 น.	63.2	68.2	62.4	59.3	
20:00-21:00 น.	63.6	70.9	63.8	61.9	
21:00-22:00 น.	64.4	71.5	63.9	62.0	
22:00-23:00 น.	63.0	71.1	60.8	58.4	
23:00-24:00 น.	63.7	70.9	61.3	59.3	
00:00-01:00 น.	57.1	67.4	45.5	43.7	
01:00-02:00 น.	43.4	57.6	44.5	41.8	
02:00-03:00 น.	42.2	51.5	42.9	40.3	
03:00-04:00 น.	41.1	58.3	42.1	39.4	
04:00-05:00 น.	42.8	55.5	45.0	39.7	
05:00-06:00 น.	67.1	91.5	52.0	44.9	
06:00-07:00 น.	63.4	91.1	44.6	37.4	
07:00-08:00 น.	50.4	71.4	44.3	37.6	
08:00-09:00 น.	63.5	71.1	55.9	54.2	
09:00-10:00 น.	65.5	71.0	67.0	61.9	
10:00-11:00 น.	64.5	79.3	64.9	59.1	
L_{eq} 24 hr	61.9				70 dB (A)*
L_{dn}	67.9				-
L_{max}	91.5				115 dB (A)*
L_{90}	62.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
12:00-12:05 น.	64.7	59.0	79.7	68.6	57.6
12:05-12:10 น.	64.6				
12:10-12:15 น.	57.8				
12:15-12:20 น.	58.2				
12:20-12:25 น.	57.1				
12:25-12:30 น.	58.1				
12:30-12:35 น.	54.2				
12:35-12:40 น.	52.3				
12:40-12:45 น.	54.7				
12:45-12:50 น.	53.0				
12:50-12:55 น.	52.1				
12:55-13:00 น.	53.9				
13:00-13:05 น.	53.8	54.7	74.1	61.2	52.4
13:05-13:10 น.	54.4				
13:10-13:15 น.	58.8				
13:15-13:20 น.	54.9				
13:20-13:25 น.	54.2				
13:25-13:30 น.	52.2				
13:30-13:35 น.	52.2				
13:35-13:40 น.	52.0				
13:40-13:45 น.	55.1				
13:45-13:50 น.	55.0				
13:50-13:55 น.	55.0				
13:55-14:00 น.	54.1				
14:00-14:05 น.	53.0	56.2	80.2	61.4	56.2
14:05-14:10 น.	52.5				
14:10-14:15 น.	52.9				
14:15-14:20 น.	52.7				
14:20-14:25 น.	55.4				
14:25-14:30 น.	54.9				
14:30-14:35 น.	54.9				
14:35-14:40 น.	56.7				
14:40-14:45 น.	58.7				
14:45-14:50 น.	58.3				
14:50-14:55 น.	59.2				
14:55-15:00 น.	57.8				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
15:00-15:05 น.	57.1	61.6	76.0	65.6	60.5
15:05-15:10 น.	58.8				
15:10-15:15 น.	59.8				
15:15-15:20 น.	61.4				
15:20-15:25 น.	61.2				
15:25-15:30 น.	63.0				
15:30-15:35 น.	61.8				
15:35-15:40 น.	62.3				
15:40-15:45 น.	63.5				
15:45-15:50 น.	61.2				
15:50-15:55 น.	62.8				
15:55-16:00 น.	62.1				
16:00-16:05 น.	62.9	63.6	73.4	67.0	61.4
16:05-16:10 น.	63.9				
16:10-16:15 น.	64.4				
16:15-16:20 น.	62.6				
16:20-16:25 น.	64.1				
16:25-16:30 น.	63.0				
16:30-16:35 น.	64.6				
16:35-16:40 น.	61.8				
16:40-16:45 น.	63.6				
16:45-16:50 น.	63.1				
16:50-16:55 น.	63.4				
16:55-17:00 น.	64.6				
17:00-17:05 น.	68.1	67.0	87.4	71.4	64.4
17:05-17:10 น.	66.6				
17:10-17:15 น.	64.5				
17:15-17:20 น.	64.1				
17:20-17:25 น.	66.2				
17:25-17:30 น.	69.7				
17:30-17:35 น.	66.5				
17:35-17:40 น.	66.9				
17:40-17:45 น.	66.5				
17:45-17:50 น.	67.7				
17:50-17:55 น.	66.3				
17:55-18:00 น.	68.3				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
18:00-18:05 น.	68.2	67.8	89.3	71.6	65.9
18:05-18:10 น.	70.4				
18:10-18:15 น.	68.7				
18:15-18:20 น.	68.6				
18:20-18:25 น.	67.0				
18:25-18:30 น.	67.8				
18:30-18:35 น.	67.2				
18:35-18:40 น.	67.9				
18:40-18:45 น.	66.3				
18:45-18:50 น.	66.5				
18:50-18:55 น.	66.7				
18:55-19:00 น.	66.7				
19:00-19:05 น.	67.3	64.6	84.8	72.0	63.2
19:05-19:10 น.	68.8				
19:10-19:15 น.	64.9				
19:15-19:20 น.	67.5				
19:20-19:25 น.	65.3				
19:25-19:30 น.	66.3				
19:30-19:35 น.	63.3				
19:35-19:40 น.	60.3				
19:40-19:45 น.	58.4				
19:45-19:50 น.	57.5				
19:50-19:55 น.	55.5				
19:55-20:00 น.	52.7				
20:00-20:05 น.	52.5	50.5	70.4	57.8	50.6
20:05-20:10 น.	45.6				
20:10-20:15 น.	45.5				
20:15-20:20 น.	48.4				
20:20-20:25 น.	48.5				
20:25-20:30 น.	50.7				
20:30-20:35 น.	51.6				
20:35-20:40 น.	49.0				
20:40-20:45 น.	48.3				
20:45-20:50 น.	51.0				
20:50-20:55 น.	49.8				
20:55-21:00 น.	55.3				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัญยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
21:00-21:05 น.	55.8	53.2	78.7	59.9	49.9
21:05-21:10 น.	52.9				
21:10-21:15 น.	53.5				
21:15-21:20 น.	52.9				
21:20-21:25 น.	57.0				
21:25-21:30 น.	52.5				
21:30-21:35 น.	50.8				
21:35-21:40 น.	47.2				
21:40-21:45 น.	47.2				
21:45-21:50 น.	49.9				
21:50-21:55 น.	55.0				
21:55-22:00 น.	52.5				
22:00-22:05 น.	50.1	56.3	81.0	62.8	52.3
22:05-22:10 น.	54.0				
22:10-22:15 น.	55.8				
22:15-22:20 น.	55.4				
22:20-22:25 น.	49.6				
22:25-22:30 น.	60.6				
22:30-22:35 น.	53.6				
22:35-22:40 น.	54.2				
22:40-22:45 น.	57.1				
22:45-22:50 น.	57.8				
22:50-22:55 น.	59.8				
22:55-23:00 น.	54.7				
23:00-23:05 น.	57.3	55.1	79.6	60.3	53.1
23:05-23:10 น.	56.8				
23:10-23:15 น.	57.1				
23:15-23:20 น.	55.6				
23:20-23:25 น.	53.3				
23:25-23:30 น.	56.5				
23:30-23:35 น.	55.7				
23:35-23:40 น.	52.8				
23:40-23:45 น.	52.4				
23:45-23:50 น.	54.2				
23:50-23:55 น.	51.8				
23:55-00:00 น.	52.7				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัญยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
00:00-00:05 น.	51.4	53.1	70.6	58.3	51.0
00:05-00:10 น.	49.6				
00:10-00:15 น.	53.6				
00:15-00:20 น.	54.6				
00:20-00:25 น.	52.4				
00:25-00:30 น.	55.3				
00:30-00:35 น.	53.0				
00:35-00:40 น.	53.9				
00:40-00:45 น.	51.9				
00:45-00:50 น.	55.1				
00:50-00:55 น.	52.1				
00:55-01:00 น.	50.9				
01:00-01:05 น.	50.4	51.6	71.8	58.1	49.1
01:05-01:10 น.	49.7				
01:10-01:15 น.	51.7				
01:15-01:20 น.	49.3				
01:20-01:25 น.	50.4				
01:25-01:30 น.	50.0				
01:30-01:35 น.	50.2				
01:35-01:40 น.	49.0				
01:40-01:45 น.	52.1				
01:45-01:50 น.	53.0				
01:50-01:55 น.	55.3				
01:55-02:00 น.	53.5				
02:00-02:05 น.	50.5	52.9	74.0	60.5	52.3
02:05-02:10 น.	49.2				
02:10-02:15 น.	49.2				
02:15-02:20 น.	49.0				
02:20-02:25 น.	49.3				
02:25-02:30 น.	51.6				
02:30-02:35 น.	51.6				
02:35-02:40 น.	50.9				
02:40-02:45 น.	57.7				
02:45-02:50 น.	57.6				
02:50-02:55 น.	51.9				
02:55-03:00 น.	51.8				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
03:00-03:05 น.	56.3	54.5	80.1	63.1	49.8
03:05-03:10 น.	52.3				
03:10-03:15 น.	51.7				
03:15-03:20 น.	51.8				
03:20-03:25 น.	54.1				
03:25-03:30 น.	51.3				
03:30-03:35 น.	50.7				
03:35-03:40 น.	53.3				
03:40-03:45 น.	59.3				
03:45-03:50 น.	56.2				
03:50-03:55 น.	52.7				
03:55-04:00 น.	54.5				
04:00-04:05 น.	53.8	50.4	73.3	55.0	49.2
04:05-04:10 น.	51.4				
04:10-04:15 น.	49.1				
04:15-04:20 น.	49.9				
04:20-04:25 น.	49.5				
04:25-04:30 น.	49.3				
04:30-04:35 น.	49.2				
04:35-04:40 น.	51.5				
04:40-04:45 น.	52.0				
04:45-04:50 น.	49.8				
04:50-04:55 น.	47.8				
04:55-05:00 น.	45.6				
05:00-05:05 น.	46.4	50.2	74.2	56.2	51.0
05:05-05:10 น.	48.1				
05:10-05:15 น.	53.7				
05:15-05:20 น.	47.5				
05:20-05:25 น.	48.9				
05:25-05:30 น.	49.6				
05:30-05:35 น.	47.9				
05:35-05:40 น.	47.8				
05:40-05:45 น.	49.7				
05:45-05:50 น.	51.5				
05:50-05:55 น.	51.2				
05:55-06:00 น.	52.8				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{ec} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
06:00-06:05 น.	55.2	57.6	85.0	64.5	56.3
06:05-06:10 น.	54.2				
06:10-06:15 น.	54.3				
06:15-06:20 น.	54.4				
06:20-06:25 น.	55.9				
06:25-06:30 น.	55.0				
06:30-06:35 น.	55.9				
06:35-06:40 น.	57.6				
06:40-06:45 น.	60.2				
06:45-06:50 น.	58.8				
06:50-06:55 น.	59.4				
06:55-07:00 น.	61.7				
07:00-07:05 น.	59.9	63.4	81.7	68.4	61.5
07:05-07:10 น.	64.1				
07:10-07:15 น.	62.5				
07:15-07:20 น.	62.5				
07:20-07:25 น.	61.3				
07:25-07:30 น.	64.0				
07:30-07:35 น.	64.7				
07:35-07:40 น.	64.3				
07:40-07:45 น.	61.9				
07:45-07:50 น.	63.6				
07:50-07:55 น.	62.8				
07:55-08:00 น.	65.8				
08:00-08:05 น.	63.0	66.3	86.7	71.5	64.4
08:05-08:10 น.	63.6				
08:10-08:15 น.	63.3				
08:15-08:20 น.	66.2				
08:20-08:25 น.	65.8				
08:25-08:30 น.	69.1				
08:30-08:35 น.	66.3				
08:35-08:40 น.	68.2				
08:40-08:45 น.	67.7				
08:45-08:50 น.	66.5				
08:50-08:55 น.	66.0				
08:55-09:00 น.	65.7				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหล่าทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
09:00-09:05 น.	66.1	61.0	80.0	70.6	59.6
09:05-09:10 น.	63.8				
09:10-09:15 น.	61.2				
09:15-09:20 น.	61.3				
09:20-09:25 น.	62.5				
09:25-09:30 น.	59.9				
09:30-09:35 น.	58.0				
09:35-09:40 น.	58.8				
09:40-09:45 น.	57.6				
09:45-09:50 น.	56.2				
09:50-09:55 น.	56.5				
09:55-10:00 น.	56.2				
10:00-10:05 น.	54.5	55.9	81.0	59.9	53.3
10:05-10:10 น.	52.8				
10:10-10:15 น.	55.6				
10:15-10:20 น.	56.7				
10:20-10:25 น.	55.2				
10:25-10:30 น.	59.0				
10:30-10:35 น.	58.8				
10:35-10:40 น.	53.0				
10:40-10:45 น.	54.3				
10:45-10:50 น.	53.4				
10:50-10:55 น.	55.6				
10:55-11:00 น.	55.8				
11:00-11:05 น.	52.8	60.8	79.5	70.6	62.0
11:05-11:10 น.	51.3				
11:10-11:15 น.	53.6				
11:15-11:20 น.	55.5				
11:20-11:25 น.	54.8				
11:25-11:30 น.	53.1				
11:30-11:35 น.	66.8				
11:35-11:40 น.	65.0				
11:40-11:45 น.	61.4				
11:45-11:50 น.	64.7				
11:50-11:55 น.	57.1				
11:55-12:00 น.	52.0				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหล่าทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

24-25/03/2569		
L_{eq} 24 hr	61.1	70 dB (A)*
L_{dn}	63.4	-
L_{max}	89.3	115 dB (A)*
L_{10}	72.0	-
L_{90}	65.9	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
12:00-12:05 น.	53.6	52.1	77.7	57.0	49.4
12:05-12:10 น.	53.2				
12:10-12:15 น.	49.6				
12:15-12:20 น.	51.0				
12:20-12:25 น.	50.9				
12:25-12:30 น.	49.7				
12:30-12:35 น.	50.9				
12:35-12:40 น.	49.5				
12:40-12:45 น.	55.5				
12:45-12:50 น.	53.5				
12:50-12:55 น.	51.7				
12:55-13:00 น.	51.0				
13:00-13:05 น.	51.4	53.2	71.7	58.1	51.9
13:05-13:10 น.	51.1				
13:10-13:15 น.	51.3				
13:15-13:20 น.	52.9				
13:20-13:25 น.	52.3				
13:25-13:30 น.	53.0				
13:30-13:35 น.	53.9				
13:35-13:40 น.	55.4				
13:40-13:45 น.	55.1				
13:45-13:50 น.	54.8				
13:50-13:55 น.	51.6				
13:55-14:00 น.	52.9				
14:00-14:05 น.	56.7	58.0	79.8	62.1	57.4
14:05-14:10 น.	54.4				
14:10-14:15 น.	51.5				
14:15-14:20 น.	54.2				
14:20-14:25 น.	55.1				
14:25-14:30 น.	57.7				
14:30-14:35 น.	59.8				
14:35-14:40 น.	58.8				
14:40-14:45 น.	59.6				
14:45-14:50 น.	59.8				
14:50-14:55 น.	60.0				
14:55-15:00 น.	59.8				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
15:00-15:05 น.	59.6	61.6	78.4	66.3	61.0
15:05-15:10 น.	60.5				
15:10-15:15 น.	60.1				
15:15-15:20 น.	60.6				
15:20-15:25 น.	61.6				
15:25-15:30 น.	61.6				
15:30-15:35 น.	60.9				
15:35-15:40 น.	59.6				
15:40-15:45 น.	61.1				
15:45-15:50 น.	63.1				
15:50-15:55 น.	63.5				
15:55-16:00 น.	64.1				
16:00-16:05 น.	62.3	64.6	80.2	69.6	62.4
16:05-16:10 น.	64.2				
16:10-16:15 น.	64.2				
16:15-16:20 น.	65.4				
16:20-16:25 น.	66.2				
16:25-16:30 น.	66.6				
16:30-16:35 น.	64.8				
16:35-16:40 น.	64.3				
16:40-16:45 น.	64.2				
16:45-16:50 น.	65.1				
16:50-16:55 น.	63.0				
16:55-17:00 น.	62.5				
17:00-17:05 น.	65.7	66.4	86.0	71.6	64.5
17:05-17:10 น.	65.2				
17:10-17:15 น.	65.6				
17:15-17:20 น.	66.1				
17:20-17:25 น.	66.0				
17:25-17:30 น.	66.3				
17:30-17:35 น.	64.9				
17:35-17:40 น.	64.7				
17:40-17:45 น.	67.0				
17:45-17:50 น.	68.9				
17:50-17:55 น.	67.7				
17:55-18:00 น.	66.9				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองดี)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
18:00-18:05 น.	66.3	66.8	84.1	71.4	64.8
18:05-18:10 น.	64.2				
18:10-18:15 น.	68.4				
18:15-18:20 น.	66.0				
18:20-18:25 น.	65.8				
18:25-18:30 น.	64.5				
18:30-18:35 น.	67.6				
18:35-18:40 น.	66.6				
18:40-18:45 น.	67.9				
18:45-18:50 น.	68.2				
18:50-18:55 น.	66.2				
18:55-19:00 น.	67.8				
19:00-19:05 น.	65.6	64.6	79.5	70.2	62.9
19:05-19:10 น.	66.0				
19:10-19:15 น.	65.0				
19:15-19:20 น.	65.0				
19:20-19:25 น.	67.2				
19:25-19:30 น.	64.9				
19:30-19:35 น.	65.8				
19:35-19:40 น.	62.8				
19:40-19:45 น.	64.3				
19:45-19:50 น.	64.3				
19:50-19:55 น.	59.9				
19:55-20:00 น.	52.1				
20:00-20:05 น.	55.9	49.3	67.7	59.1	49.3
20:05-20:10 น.	49.2				
20:10-20:15 น.	46.6				
20:15-20:20 น.	49.9				
20:20-20:25 น.	47.1				
20:25-20:30 น.	46.2				
20:30-20:35 น.	47.7				
20:35-20:40 น.	49.3				
20:40-20:45 น.	48.4				
20:45-20:50 น.	45.6				
20:50-20:55 น.	43.9				
20:55-21:00 น.	44.6				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองดี)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
21:00-21:05 น.	44.8	55.9	82.6	65.4	51.8
21:05-21:10 น.	44.1				
21:10-21:15 น.	44.3				
21:15-21:20 น.	48.0				
21:20-21:25 น.	45.5				
21:25-21:30 น.	47.7				
21:30-21:35 น.	52.8				
21:35-21:40 น.	54.7				
21:40-21:45 น.	55.6				
21:45-21:50 น.	58.8				
21:50-21:55 น.	60.5				
21:55-22:00 น.	62.3				
22:00-22:05 น.	63.4	57.8	77.3	68.0	49.5
22:05-22:10 น.	58.8				
22:10-22:15 น.	57.7				
22:15-22:20 น.	60.8				
22:20-22:25 น.	59.2				
22:25-22:30 น.	53.4				
22:30-22:35 น.	50.5				
22:35-22:40 น.	51.3				
22:40-22:45 น.	56.7				
22:45-22:50 น.	54.5				
22:50-22:55 น.	53.1				
22:55-23:00 น.	53.3				
23:00-23:05 น.	54.5	53.2	76.6	59.8	50.5
23:05-23:10 น.	49.5				
23:10-23:15 น.	49.0				
23:15-23:20 น.	49.0				
23:20-23:25 น.	49.2				
23:25-23:30 น.	52.4				
23:30-23:35 น.	56.9				
23:35-23:40 น.	51.9				
23:40-23:45 น.	52.7				
23:45-23:50 น.	57.5				
23:50-23:55 น.	52.5				
23:55-00:00 น.	50.9				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัญยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหล่าชัยทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
00:00-00:05 น.	51.5	50.9	74.2	52.6	51.5
00:05-00:10 น.	49.4				
00:10-00:15 น.	52.3				
00:15-00:20 น.	52.3				
00:20-00:25 น.	50.6				
00:25-00:30 น.	50.5				
00:30-00:35 น.	50.5				
00:35-00:40 น.	50.5				
00:40-00:45 น.	50.7				
00:45-00:50 น.	49.4				
00:50-00:55 น.	50.0				
00:55-01:00 น.	52.1				
01:00-01:05 น.	53.2	50.6	72.7	52.9	49.4
01:05-01:10 น.	53.4				
01:10-01:15 น.	52.0				
01:15-01:20 น.	49.2				
01:20-01:25 น.	48.7				
01:25-01:30 น.	49.0				
01:30-01:35 น.	48.9				
01:35-01:40 น.	49.6				
01:40-01:45 น.	49.3				
01:45-01:50 น.	49.9				
01:50-01:55 น.	50.5				
01:55-02:00 น.	49.0				
02:00-02:05 น.	50.1	50.1	65.7	52.8	50.9
02:05-02:10 น.	49.6				
02:10-02:15 น.	49.5				
02:15-02:20 น.	50.9				
02:20-02:25 น.	51.7				
02:25-02:30 น.	51.8				
02:30-02:35 น.	49.0				
02:35-02:40 น.	49.5				
02:40-02:45 น.	49.4				
02:45-02:50 น.	49.5				
02:50-02:55 น.	49.4				
02:55-03:00 น.	49.2				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัญยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหล่าชัยทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
03:00-03:05 น.	50.6	51.8	70.5	57.4	51.7
03:05-03:10 น.	49.5				
03:10-03:15 น.	51.2				
03:15-03:20 น.	51.9				
03:20-03:25 น.	54.7				
03:25-03:30 น.	50.7				
03:30-03:35 น.	49.8				
03:35-03:40 น.	53.4				
03:40-03:45 น.	52.2				
03:45-03:50 น.	51.5				
03:50-03:55 น.	51.9				
03:55-04:00 น.	51.0				
04:00-04:05 น.	52.5	52.7	71.9	59.8	49.8
04:05-04:10 น.	53.8				
04:10-04:15 น.	53.3				
04:15-04:20 น.	54.1				
04:20-04:25 น.	56.6				
04:25-04:30 น.	54.9				
04:30-04:35 น.	51.1				
04:35-04:40 น.	51.0				
04:40-04:45 น.	48.3				
04:45-04:50 น.	48.6				
04:50-04:55 น.	48.9				
04:55-05:00 น.	49.8				
05:00-05:05 น.	54.8	52.1	74.0	59.5	49.5
05:05-05:10 น.	51.0				
05:10-05:15 น.	51.4				
05:15-05:20 น.	52.4				
05:20-05:25 น.	53.1				
05:25-05:30 น.	56.3				
05:30-05:35 น.	50.9				
05:35-05:40 น.	49.1				
05:40-05:45 น.	48.6				
05:45-05:50 น.	48.9				
05:50-05:55 น.	50.9				
05:55-06:00 น.	49.5				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหล่าสุวรรณ์)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
06:00-06:05 น.	51.8	56.5	78.4	63.1	56.1
06:05-06:10 น.	50.8				
06:10-06:15 น.	51.0				
06:15-06:20 น.	50.7				
06:20-06:25 น.	49.0				
06:25-06:30 น.	48.6				
06:30-06:35 น.	58.4				
06:35-06:40 น.	58.6				
06:40-06:45 น.	59.7				
06:45-06:50 น.	56.9				
06:50-06:55 น.	59.3				
06:55-07:00 น.	59.8				
07:00-07:05 น.	60.9	63.0	79.4	68.4	61.4
07:05-07:10 น.	62.0				
07:10-07:15 น.	61.3				
07:15-07:20 น.	61.5				
07:20-07:25 น.	62.3				
07:25-07:30 น.	62.4				
07:30-07:35 น.	62.5				
07:35-07:40 น.	64.2				
07:40-07:45 น.	64.2				
07:45-07:50 น.	64.8				
07:50-07:55 น.	63.3				
07:55-08:00 น.	64.0				
08:00-08:05 น.	64.0	67.4	84.9	71.8	65.4
08:05-08:10 น.	66.9				
08:10-08:15 น.	68.1				
08:15-08:20 น.	67.4				
08:20-08:25 น.	67.7				
08:25-08:30 น.	66.1				
08:30-08:35 น.	65.1				
08:35-08:40 น.	67.7				
08:40-08:45 น.	68.5				
08:45-08:50 น.	67.7				
08:50-08:55 น.	69.1				
08:55-09:00 น.	68.1				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหล่าสุวรรณ์)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
09:00-09:05 น.	66.7	62.7	75.8	70.6	60.6
09:05-09:10 น.	64.8				
09:10-09:15 น.	63.6				
09:15-09:20 น.	65.6				
09:20-09:25 น.	61.0				
09:25-09:30 น.	61.5				
09:30-09:35 น.	61.4				
09:35-09:40 น.	61.9				
09:40-09:45 น.	59.3				
09:45-09:50 น.	58.1				
09:50-09:55 น.	57.0				
09:55-10:00 น.	59.9				
10:00-10:05 น.	59.2	56.4	71.8	63.1	55.3
10:05-10:10 น.	55.4				
10:10-10:15 น.	56.1				
10:15-10:20 น.	53.7				
10:20-10:25 น.	53.9				
10:25-10:30 น.	53.5				
10:30-10:35 น.	54.3				
10:35-10:40 น.	55.5				
10:40-10:45 น.	52.8				
10:45-10:50 น.	57.1				
10:50-10:55 น.	58.5				
10:55-11:00 น.	59.7				
11:00-11:05 น.	55.1	58.6	76.7	70.2	61.2
11:05-11:10 น.	55.5				
11:10-11:15 น.	57.5				
11:15-11:20 น.	56.6				
11:20-11:25 น.	53.7				
11:25-11:30 น.	52.7				
11:30-11:35 น.	54.8				
11:35-11:40 น.	54.5				
11:40-11:45 น.	54.7				
11:45-11:50 น.	56.0				
11:50-11:55 น.	58.2				
11:55-12:00 น.	66.6				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

25-26/03/2569		
L_{eq} 24 hr	61.0	70 dB (A)*
L_{dn}	63.1	-
L_{max}	86.0	115 dB (A)*
L_{10}	71.8	-
L_{90}	65.4	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
12:00-12:05 น.	64.2	57.4	73.9	68.8	57.3
12:05-12:10 น.	54.2				
12:10-12:15 น.	52.1				
12:15-12:20 น.	55.8				
12:20-12:25 น.	56.0				
12:25-12:30 น.	56.8				
12:30-12:35 น.	54.7				
12:35-12:40 น.	53.7				
12:40-12:45 น.	55.5				
12:45-12:50 น.	57.4				
12:50-12:55 น.	57.3				
12:55-13:00 น.	54.5				
13:00-13:05 น.	53.5	54.9	71.4	61.3	53.0
13:05-13:10 น.	51.3				
13:10-13:15 น.	53.5				
13:15-13:20 น.	54.7				
13:20-13:25 น.	58.0				
13:25-13:30 น.	56.8				
13:30-13:35 น.	53.6				
13:35-13:40 น.	52.9				
13:40-13:45 น.	52.5				
13:45-13:50 น.	55.4				
13:50-13:55 น.	56.5				
13:55-14:00 น.	55.1				
14:00-14:05 น.	56.2	60.5	84.4	64.8	58.4
14:05-14:10 น.	59.2				
14:10-14:15 น.	58.4				
14:15-14:20 น.	61.6				
14:20-14:25 น.	61.2				
14:25-14:30 น.	62.3				
14:30-14:35 น.	63.6				
14:35-14:40 น.	60.8				
14:40-14:45 น.	59.3				
14:45-14:50 น.	59.1				
14:50-14:55 น.	60.0				
14:55-15:00 น.	60.2				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
15:00-15:05 น.	62.5	63.3	78.6	66.3	61.9
15:05-15:10 น.	62.7				
15:10-15:15 น.	62.9				
15:15-15:20 น.	62.6				
15:20-15:25 น.	62.9				
15:25-15:30 น.	63.4				
15:30-15:35 น.	62.9				
15:35-15:40 น.	63.9				
15:40-15:45 น.	63.1				
15:45-15:50 น.	64.6				
15:50-15:55 น.	63.2				
15:55-16:00 น.	64.2				
16:00-16:05 น.	63.9	64.6	78.8	69.0	63.7
16:05-16:10 น.	63.8				
16:10-16:15 น.	63.2				
16:15-16:20 น.	65.5				
16:20-16:25 น.	65.4				
16:25-16:30 น.	66.8				
16:30-16:35 น.	63.2				
16:35-16:40 น.	62.4				
16:40-16:45 น.	62.7				
16:45-16:50 น.	66.3				
16:50-16:55 น.	64.1				
16:55-17:00 น.	65.0				
17:00-17:05 น.	63.4	64.7	84.4	69.7	62.2
17:05-17:10 น.	62.9				
17:10-17:15 น.	63.8				
17:15-17:20 น.	66.1				
17:20-17:25 น.	64.1				
17:25-17:30 น.	66.5				
17:30-17:35 น.	65.1				
17:35-17:40 น.	64.8				
17:40-17:45 น.	65.1				
17:45-17:50 น.	65.8				
17:50-17:55 น.	63.8				
17:55-18:00 น.	63.8				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
18:00-18:05 น.	66.7	65.2	84.8	70.7	63.1
18:05-18:10 น.	66.3				
18:10-18:15 น.	63.4				
18:15-18:20 น.	64.6				
18:20-18:25 น.	64.3				
18:25-18:30 น.	63.7				
18:30-18:35 น.	63.2				
18:35-18:40 น.	63.0				
18:40-18:45 น.	66.2				
18:45-18:50 น.	66.3				
18:50-18:55 น.	63.6				
18:55-19:00 น.	68.0				
19:00-19:05 น.	64.4	64.3	77.1	69.8	61.6
19:05-19:10 น.	64.5				
19:10-19:15 น.	65.1				
19:15-19:20 น.	66.7				
19:20-19:25 น.	65.7				
19:25-19:30 น.	63.9				
19:30-19:35 น.	65.2				
19:35-19:40 น.	63.9				
19:40-19:45 น.	62.5				
19:45-19:50 น.	63.3				
19:50-19:55 น.	62.7				
19:55-20:00 น.	61.6				
20:00-20:05 น.	62.4	61.9	77.4	69.0	59.7
20:05-20:10 น.	62.5				
20:10-20:15 น.	62.2				
20:15-20:20 น.	61.2				
20:20-20:25 น.	61.1				
20:25-20:30 น.	61.5				
20:30-20:35 น.	60.8				
20:35-20:40 น.	64.7				
20:40-20:45 น.	62.0				
20:45-20:50 น.	62.6				
20:50-20:55 น.	59.2				
20:55-21:00 น.	59.9				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
21:00-21:05 น.	56.4	49.3	69.4	60.0	45.8
21:05-21:10 น.	46.7				
21:10-21:15 น.	46.6				
21:15-21:20 น.	44.5				
21:20-21:25 น.	48.2				
21:25-21:30 น.	52.2				
21:30-21:35 น.	45.5				
21:35-21:40 น.	45.0				
21:40-21:45 น.	49.0				
21:45-21:50 น.	44.2				
21:50-21:55 น.	44.1				
21:55-22:00 น.	44.7				
22:00-22:05 น.	47.9	53.2	75.6	56.5	53.3
22:05-22:10 น.	53.6				
22:10-22:15 น.	51.0				
22:15-22:20 น.	49.6				
22:20-22:25 น.	52.3				
22:25-22:30 น.	53.5				
22:30-22:35 น.	52.3				
22:35-22:40 น.	53.9				
22:40-22:45 น.	54.2				
22:45-22:50 น.	55.3				
22:50-22:55 น.	55.4				
22:55-23:00 น.	54.3				
23:00-23:05 น.	53.9	61.7	87.8	72.9	53.1
23:05-23:10 น.	56.2				
23:10-23:15 น.	58.0				
23:15-23:20 น.	57.1				
23:20-23:25 น.	56.6				
23:25-23:30 น.	60.3				
23:30-23:35 น.	56.5				
23:35-23:40 น.	61.4				
23:40-23:45 น.	63.6				
23:45-23:50 น.	62.9				
23:50-23:55 น.	67.1				
23:55-00:00 น.	65.2				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
00:00-00:05 น.	66.2	62.4	85.1	73.2	51.8
00:05-00:10 น.	66.3				
00:10-00:15 น.	62.9				
00:15-00:20 น.	66.6				
00:20-00:25 น.	63.4				
00:25-00:30 น.	51.6				
00:30-00:35 น.	50.7				
00:35-00:40 น.	49.9				
00:40-00:45 น.	50.3				
00:45-00:50 น.	52.2				
00:50-00:55 น.	60.5				
00:55-01:00 น.	62.9				
01:00-01:05 น.	67.2	65.4	89.1	72.5	50.6
01:05-01:10 น.	57.4				
01:10-01:15 น.	66.2				
01:15-01:20 น.	59.3				
01:20-01:25 น.	69.2				
01:25-01:30 น.	54.7				
01:30-01:35 น.	68.2				
01:35-01:40 น.	67.4				
01:40-01:45 น.	56.6				
01:45-01:50 น.	69.5				
01:50-01:55 น.	52.5				
01:55-02:00 น.	52.1				
02:00-02:05 น.	52.8	56.9	80.2	65.4	52.9
02:05-02:10 น.	54.6				
02:10-02:15 น.	60.2				
02:15-02:20 น.	59.5				
02:20-02:25 น.	61.6				
02:25-02:30 น.	54.4				
02:30-02:35 น.	54.8				
02:35-02:40 น.	52.3				
02:40-02:45 น.	53.2				
02:45-02:50 น.	55.3				
02:50-02:55 น.	55.9				
02:55-03:00 น.	55.0				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
03:00-03:05 น.	55.0	58.3	76.0	68.0	54.0
03:05-03:10 น.	55.1				
03:10-03:15 น.	62.7				
03:15-03:20 น.	63.8				
03:20-03:25 น.	55.4				
03:25-03:30 น.	58.8				
03:30-03:35 น.	57.9				
03:35-03:40 น.	55.8				
03:40-03:45 น.	54.7				
03:45-03:50 น.	54.9				
03:50-03:55 น.	54.4				
03:55-04:00 น.	54.9				
04:00-04:05 น.	53.8	55.8	84.3	60.0	51.7
04:05-04:10 น.	55.5				
04:10-04:15 น.	59.2				
04:15-04:20 น.	58.0				
04:20-04:25 น.	53.5				
04:25-04:30 น.	52.7				
04:30-04:35 น.	52.9				
04:35-04:40 น.	53.4				
04:40-04:45 น.	54.4				
04:45-04:50 น.	57.8				
04:50-04:55 น.	55.5				
04:55-05:00 น.	56.5				
05:00-05:05 น.	58.4	54.0	82.4	59.0	51.7
05:05-05:10 น.	52.8				
05:10-05:15 น.	53.6				
05:15-05:20 น.	53.5				
05:20-05:25 น.	52.3				
05:25-05:30 น.	52.7				
05:30-05:35 น.	53.5				
05:35-05:40 น.	54.2				
05:40-05:45 น.	54.5				
05:45-05:50 น.	53.0				
05:50-05:55 น.	52.0				
05:55-06:00 น.	52.8				

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter — เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420 — เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
06:00-06:05 น.	56.7	56.9	78.0	62.5	56.3
06:05-06:10 น.	55.7				
06:10-06:15 น.	55.8				
06:15-06:20 น.	55.0				
06:20-06:25 น.	53.8				
06:25-06:30 น.	56.5				
06:30-06:35 น.	56.4				
06:35-06:40 น.	58.2				
06:40-06:45 น.	56.6				
06:45-06:50 น.	56.5				
06:50-06:55 น.	59.6				
06:55-07:00 น.	58.8				
07:00-07:05 น.	59.3	63.2	75.6	67.8	61.9
07:05-07:10 น.	62.9				
07:10-07:15 น.	60.8				
07:15-07:20 น.	63.0				
07:20-07:25 น.	61.5				
07:25-07:30 น.	62.8				
07:30-07:35 น.	63.0				
07:35-07:40 น.	62.9				
07:40-07:45 น.	64.1				
07:45-07:50 น.	64.1				
07:50-07:55 น.	64.9				
07:55-08:00 น.	65.3				
08:00-08:05 น.	64.5	66.2	80.2	71.5	62.9
08:05-08:10 น.	66.1				
08:10-08:15 น.	64.7				
08:15-08:20 น.	64.0				
08:20-08:25 น.	63.5				
08:25-08:30 น.	63.8				
08:30-08:35 น.	63.3				
08:35-08:40 น.	67.4				
08:40-08:45 น.	68.5				
08:45-08:50 น.	68.0				
08:50-08:55 น.	68.1				
08:55-09:00 น.	67.2				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองศิริ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter — เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420 — เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569					
Time	L_{eq} 5 min	L_{eq} 1 hour	L_{max} 1 hour	L_{10} 1 hour	L_{90} 1 hour
09:00-09:05 น.	65.2	59.9	83.1	69.1	59.7
09:05-09:10 น.	60.3				
09:10-09:15 น.	63.6				
09:15-09:20 น.	62.7				
09:20-09:25 น.	59.1				
09:25-09:30 น.	56.5				
09:30-09:35 น.	55.8				
09:35-09:40 น.	54.2				
09:40-09:45 น.	51.9				
09:45-09:50 น.	53.6				
09:50-09:55 น.	56.0				
09:55-10:00 น.	56.0				
10:00-10:05 น.	53.1	53.8	71.2	59.6	51.9
10:05-10:10 น.	52.8				
10:10-10:15 น.	54.2				
10:15-10:20 น.	54.4				
10:20-10:25 น.	52.3				
10:25-10:30 น.	53.7				
10:30-10:35 น.	54.1				
10:35-10:40 น.	51.7				
10:40-10:45 น.	53.7				
10:45-10:50 น.	52.1				
10:50-10:55 น.	54.2				
10:55-11:00 น.	56.5				
11:00-11:05 น.	54.8	59.1	77.7	70.1	60.8
11:05-11:10 น.	51.6				
11:10-11:15 น.	53.0				
11:15-11:20 น.	55.6				
11:20-11:25 น.	59.2				
11:25-11:30 น.	58.8				
11:30-11:35 น.	58.4				
11:35-11:40 น.	59.4				
11:40-11:45 น.	66.5				
11:45-11:50 น.	58.2				
11:50-11:55 น.	54.7				
11:55-12:00 น.	53.9				

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองศิริ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครพนม
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0462277E 1922608N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 – 27 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 28 – 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S260329
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN2420
เลขที่รายงาน : RPS2603029

26-27/03/2569		
L_{eq} 24 hr	61.6	70 dB (A)*
L_{dn}	66.9	-
L_{max}	89.1	115 dB (A)*
L_{10}	73.2	-
L_{90}	63.7	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองจงคำ)

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Asia Lab and Consultant

ilac-MRA

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS

TESTING No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานนครพนม ถนนนิตโย ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนครพนม	Sampling Date	: 25/03/69	Report No.	: RP6903143
Sample Type	: น้ำผิวดิน	Sampling Time	: 16.22 น.	Analysis No.	: W6903243
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 27/03/69	Request No.	: Req.174/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 27/03-10/04/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]			St.1/W6903243
			ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4	
Temperature[2]	°C	Field Analysis	ธ[1]	ธ[1]	ธ[1]	31.4
pH[2]	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	8.42
DO[2]	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	6.2
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	-	-	16.1
Conductivity	µS/cm	SM 2023 (2510 B)	-	-	-	210
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	1.81
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	-	-	-	8*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	-	-	-	2.20
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO_3^--N	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	≤5.0	≤5.0	≤5.0	0.034
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	≤5,000	≤20,000	-	5.4×10^2
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	≤1,000	≤4,000	-	7.8
Sample Condition		Observation				เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: ธ[1] = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.1 = ห้วยแล้งน้อย

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
10/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
10/04/69

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ฉ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Asia Lab and Consultant

ilac-MRA

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS

TESTING No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานนครพนม ถนนนิตโย ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนครพนม	Sampling Date	: 25/03/69	Report No.	: RP6903144
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6903244-W6903245
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 27/03/69	Request No.	: Req.174/69
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 27/03-10/04/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.2/W6903244 13.55 น.#	St.3/W6903245 13.50 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	30.1	31.2
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	6.60	9.38
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤100	92.9	119
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤60	65*	104*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	-	473*	563*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	1.00
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤50	7.14	12.8
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤40	19.7	119
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนเทา	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ง. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.2 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1

: St.3 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
10/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
10/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Asia Lab and Consultant

ilac-MRA

LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS

TESTING No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569				
Address	: ท่าอากาศยานนครพนม ถนนนิตโย ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000				
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม				
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120				
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th				
Sample Site	: ท่าอากาศยานนครพนม	Sampling Date	: 25/03/69	Report No.	: RP6903145
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6903246-W6903247
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 27/03/69	Request No.	: Req.174/69
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 27/03-10/04/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.4/W6903246 14.31 น.#	St.5/W6803247 14.22 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	30.8	31.1
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.63	9.74
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤100	28.3	181
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤60	31*	58*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	-	463*	588*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	0.30
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤50	5.80	7.68
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤40	17.4	135
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Sample Condition		Observation		เทาขุ่น ตะกอนเทา	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ง. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.4 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2

: St.5 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2

(Miss Sasitorn Limprasat)	(Miss Usanee Lertapiradee)
Technical Manager	Laboratory Manager
10/04/69	10/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Asia Lab and Consultant

ilac-MRA

LABORATORY ACCREDITATI BLA-DSS

TESTING No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569				
Address	: ท่าอากาศยานนครพนม ถนนนิตโย ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000				
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม				
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120				
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th				
Sample Site	: ท่าอากาศยานนครพนม	Sampling Date	: 25/03/69	Report No.	: RP6903146
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: 14.51 น.	Analysis No.	: W6903248
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 27/03/69	Request No.	: Req.174/69
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 27/03-10/04/69	Analyst By	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.6/W6903248
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	33.4
pH	-	SM 2023 (4500-H^+ B)	5.5-9.0	8.69
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤100	2.01
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤60	47*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	-	317*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤50	4.50
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤40	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ง. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ จากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.6 = ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ

(Miss Sasitorn Limprasat)	(Miss Usanee Lertapiradee)
Technical Manager	Laboratory Manager
10/04/69	10/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ช

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Asia Lab and Consultant

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานนครพนม ถนนนิตโย ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนครพนม	**Sampling Date**	: 25/03/69	**Report No.**	: RP6903147
Sample Type	: น้ำประปา	**Sampling Time**	: #	**Analysis No.**	: W6903249-W6903250
Sampling Method	: Grab	**Received Date**	: 27/03/69	**Request No.**	: Req.174/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	**Analytical Date**	: 27/03-10/04/69	**Analyst By**	: อำภาภรณ์ ดอกบัว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.7/W6903249 15.12 น.#	St.8/W6903250 13.25 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	29.7	30.1
pH[2]	-	Field Analysis	6.5-8.5	8.35	8.65
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	0.48	0.76
Total Hardness	mg/L as $CaCO_3$	SM 2023 (2340 C)	≤300	117	83.3
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	296	346
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl^- B)	≤250	5.95	6.46
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO_4^{2-} E)	≤250	7.10	5.85
Nitrate	mg/L as NO_3^-	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	≤50	0.120	0.128
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	ND	ND
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	ND	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	ไม่พบ	Negative	2.2
Escherichia coli	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	ไม่พบ	Negative	1.1
Sample Condition		Observation		ใส ตะกอนเหลือง	ใส ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.7 = บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้

: St.8 = น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

: ND = Non detectable (Iron <0.0050 mg/L, Manganese <0.0050 mg/L)

: Negative = ตรวจไม่พบ (Total Coliform Bacteria, *Escherichia coli* <1.1 MPN/100mL)

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
10/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
10/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร