

ผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กรมการขนส่งทางอากาศ
รับที่ 6882
วันที่ 7 ต.ค. 2552
เวลา 8.18 น.

กรมการขนส่งทางอากาศ
กรมการขนส่งทางอากาศ
รับที่ 6936
วันที่ 7 ต.ค. 2552
เวลา 11.43 น.

ที่ ทส 1009.4/ 7674

ส่วนโครงการ
รับที่ 532
วันที่ 9 ต.ค. 52
เวลา 10.30 น.

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ขอยพิบูลวัฒน์ 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน
กรมการขนส่งทางอากาศ
รับที่ 3640
วันที่ 7 ต.ค. 52
เวลา 15.34 น.

5 ตุลาคม 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/9215
ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2551

2. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คล 0505/5470 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัด
แม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนด
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 15/2551 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2551 ว่าคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติไม่เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ ต่อมากรมการขนส่ง
ทางอากาศได้นำเสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

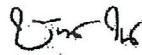
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอ
รายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน
โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2552 ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง

2 / ขยาย...

ขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้ยึดถือปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ที่เสนอไว้ในรายงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และเมื่อมีการเริ่มดำเนินโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับผู้จัดทำ
รายงานฯ ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 5 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD - ROM) ในรูปแบบ
Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน 10 แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายใน 1 เดือน เพื่อเป็น
เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณินท์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน น.ค.ร.
เพื่อโปรดทราบ
ณ
๕ ต.ค. ๕๒

(นายอาทิตย์ วิมลจิต)

น.ค.ร.
ท.น.ท.

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 - 2265 - 6621 - 22

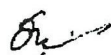
โทรสาร 0 - 2265 - 6616

ในท. ๐๖๑. (ขร.๑๓๖.)

เพื่อโปรดทราบต่อ ส.ค.ท.

ส.ค.ท. ๖๖๖
๕.๑๐.๕๖๖
๗ ต.ค. ๕๒

ทราบแล้ว



(นายราเชนทร์ (ราชย์เชนทร์))

ร.อ.ค.ท. ๖. ๑๖๖.

๗ ต.ค. ๕๒


๗ ต.ค. ๕๒

เรียน น.ค.ร.

เพื่อโปรดทราบ

๗ ต.ค. ๕๒

✓ เรียน น.ค.ร.

ดำเนินการตามข้อ ๖

๗ ต.ค. ๕๒

๗ ต.ค. ๕๒

๗ ต.ค. ๕๒

๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒
๗ ต.ค. ๕๒

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานไทย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเสนอต่อมาตรการ	1. ให้นักกรขนส่งทางอากาศ กำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขประกอบสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ 2. ให้ผู้ประกอบการก่อสร้างโครงการแจ้งแผนการก่อสร้าง พร้อมแจ้งชื่อสำนักงานและหมายเลข โทรศัพท์ของผู้ประสานงานสำหรับติดต่อแจ้งเหตุเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อให้โครงการสามารถแก้ไขได้โดยเร็ว	ให้กรรมการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติตามข้อกำหนดก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในช่วงการก่อสร้างมีค่าเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.178 มก./ลบ.ม.	1. ให้รถบรรทุกดินมีผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. ให้ใช้รถขนส่งดินด้วยความเร็ว ไม่เกิน 30 กม./ชม. ช่วงผ่านเขตชุมชน และถนนชั่วคราวที่ไม่มีผิวทางถาวร 3. ให้รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดล้างตามเครื่องล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 4. ถัดพรหมน้ำบริเวณถนนทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 5. เก็บกวาดเศษดิน เศษ ที่ตกบนพื้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข 1095 เป็นประจำวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็นหลังเลิกงาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 6. ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการแก้ไขที่เกิดจากเครื่องจักร เครื่องยนต์	ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จุดตรวจวัด: พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี: TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่: PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว

ลงนาม  (นายพิชญ์ อุตุน)

(นายสุเทพ ชื่นเฒ่า)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม

(นายสุเทพ ชื่นเฒ่า)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเค คอมมูนิเคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและสุขภาพต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. สูงสุดของสถานีตรวจวัด 3 สถานี อยู่ในช่วง 47.0-54.8 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 79.2-92.3 dB(A)	1. จัดหา Ear plug หรือ Ear cap ให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและใช้อุปกรณ์ป้องกัน 2. เครื่องมือที่มีเสียงดัง ที่สามารถติดตั้งประจำที่ เช่น เครื่องปั่นไฟฟ้าควรมีมาตรการกั้นเพื่อลดเสียง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ 4. กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน คือ 08.00-17.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาที่พักผ่อนของชุมชนข้างเคียง	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารถ่ายใหม่ Leq-24 ชั่วโมง, L_{dn}, L_{max} 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว
3. คุณภาพน้ำผิวดิน แม่น้ำปายเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีระยะห่างจากเขตที่ดิน โครงการประมาณ 200 เมตร สุนัขของแม่น้ำปายบริเวณจุดตรวจวัดบ้านเวียงเหนือมีค่าออกซิเจนละลาย 7.1 มก./ล. มีค่าบีโอดี 2.3 มก./ล. และมีปริมาณสารแขวนลอย 38.0 มก./ล.	1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีห้องน้ำจำนวน 1 ห้อง ห้องส้วมจำนวน 5 ห้อง สำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-ปอดซึม เพื่อบำบัดน้ำเสีย 2. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้เรือถอนห้องน้ำห้องส้วมออกพร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่น้ำไว้ทั้งจากบ่อที่กั้นทิ้งไปใช้ในการฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 4. ตำแหน่งของบ่อพักน้ำเสียและบ่อเกรอะ-ปอดซึมควรอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 100 เมตร 5. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งรางระบายน้ำให้เป็นบ่อตกตะกอนดินด้วยการกั้นที่หน้าบริเวณบริเวณปากรางเป็นต้นผ่านชั่วคราว โดยมีขนาดความกว้างปากราง 3.5 ม. ความกว้างห้องราง 0.5 ม. ยาว 1,120 ม. ลึก 0.75 ม. เพื่อตกตะกอนที่มีขนาดใหญ่ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ทำอาศัพยานพาหนะ	

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อ้นเคยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายฤทธิชัย เกียรติคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การระบายน้ำ ปัจจุบันโครงการมีจุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ : จุด ซึ่งเป็นการระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ	6. เมื่อการก่อสร้างทางวิ่งสวนขยงแล้วเสร็จให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับสภาพบ่อพักตะกอนให้เป็นระบบระบายน้ำที่สมบูรณ์และปลูกหญ้าคลุมบริเวณให้กลับทางวิ่งโดยเร็ว	
5. อุบัติเหตุการบินจากนก ในปัจจุบันท่าอากาศยาน ไม่มีสถิติอุบัติเหตุจากนก เนื่องจากมีปริมาณความสูงของนกบริเวณพื้นที่โครงการน้อย ประกอบกับเครื่องบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานในปัจจุบันมีความถี่ในการขึ้น-ลงค่อนข้างน้อย	1. การระบายน้ำจากพื้นที่ผิวทางวิ่งช่วงก่อสร้างกำหนดให้มีการขุดระงับดินระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการตามความกว้างปากราง 3.5 ม. ความกว้างท้องราง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม. ยาว 1.120 ม. พร้อมปรับสภาพให้เป็นปอดักตะกอนดินชั่วคราว โดยกันห้ามดินบริเวณปากรางเป็นริมฝ่ายชั่วคราว เพื่อรองรับการระบายน้ำจากการก่อสร้างโครงการ 2. ดูแลรักษาการดินระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการส่วนขยายให้สามารถระบายน้ำได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	
6. การใช้ที่ดิน สภาพการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทำการเกษตร มีการปลูกพืชไร่	1. ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์คือหรือเป็นดินคุณภาพสูง เช่น ดินเปรี้ยวจัด เติมน้ำ หรือดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญของรากของพืชอื่นเป็นอาหารของแมลง ซึ่งเป็นอาหารของนกอีกต่อหนึ่ง 2. ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดนกชนิดต่าง ๆ โดยการกำจัดพืชที่เป็นอาหารนก และต้นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และหนึ่ที่ปล่อยให้ขึ้นในโครงการ 3. ไม่ติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้งพาดสายไฟฟ้า ช่วงถนนแ่งแอ่นใช้เป็นที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง	

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนุโยธา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายฤกษ์ ฤกษ์กุล)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นเน็ค คออสโมเดิร์น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2. ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่เพาะปลูกในพื้นที่โครงการส่วนขยายทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ได้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรออกก่อนล่วงหน้า หรือ ไม่ให้มีการเพาะปลูกต่อในกรณีเกิดผลผลิตแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อผลผลิตของประชาชนในพื้นที่ดำเนินโครงการ 3. จัดทำรั้วแสดงแนวเขตที่ดิน โดยรอบท่าอากาศยานปายให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อกันพื้นที่ไว้เป็นเขตปลอดภัยทางการเมือง	
7. การคมนาคมขนส่ง	1. กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมติดตั้งป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข โทรศัพท์ของผู้รับเหมารวมที่มองเห็นอย่างชัดเจนด้านท้ายรถบรรทุก 2. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงผ่านเขตชุมชน และทางที่ไม่มีผิวทางถาวร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายระบุชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับเหมามาให้มองเห็นชัดเจนท้ายรถบรรทุก 3. ใช้ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมกระบะบรรทุก ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดิน, เศษวัสดุจากการขนส่ง 4. คัดล้างป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัดของถนน และบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร ในช่วงชั่วโมงที่มีเที่ยวบินลดการก่อสร้าง 5. กวดขันพนักงานขับรถ ไม่ให้มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีอาการเมาเมานาในขณะปฏิบัติงาน ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที	

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อมัญญา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายณัฐวาทย์ เพรตฤกษ์)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเสด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การกำจัดขยะ ท่าอากาศยานปายในปัจจุบันมีปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายในโครงการน้อยมาก เนื่องจากขยะส่วนใหญ่เป็นขยะที่เกิดจากบ้านพักพนักงาน	6. กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการชะลอตัว หรือจอดสะสมบนถนน รถบรรทุกทุกคันต้องเข้าไปจอดตรงพื้นที่โครงการส่วนขยายเท่านั้น 7. เก็บความคืบหน้า ทราบ ที่คืบหน้าพื้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข 1095 เป็นประจำวันละ 2 รอบ ในช่วงเวลาเย็นและช่วงเช้าหลังเลิกงาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 8. จัดทำถนนบริเวณถนนทางเข้าโครงการส่วนขยายอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้า-เย็น ยกเว้นในวันที่มีฝนตกเพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 9. ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายเพื่อป้องกันการชำรุดของถนน	
8. การกำจัดขยะ ท่าอากาศยานปายในปัจจุบันมีปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายในโครงการน้อยมาก เนื่องจากขยะส่วนใหญ่เป็นขยะที่เกิดจากบ้านพักพนักงาน	1. จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด บริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณที่พักผ่อนของคนงาน เพื่อรวบรวมให้เทศบาลตำบลปาย เก็บขนโดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้เทศบาล 2. สำหรับขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ที่อยู่ในส่วนควบคุมของขยะของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องนำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานแห่งนั้นก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3. ควบคุมคนงานไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยในถึงขณะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	

ลงนาม.....
(นายสุเทพ ขำเกษ)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายสุเมธ ทรัพย์)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเคเค คอมมูนิเคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่ผู้ใดทำการปิ้งจุ่มเพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน - มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย - การจ้างงานให้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์	ให้กรรมการขนส่งทางอากาศรวบรวมข้อมูลเรื่องราวร้องเรียน และผลที่ได้ดำเนินการตามเรื่องราวร้องเรียน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง
10. ความปลอดภัย	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์ - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน - ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีชุดยาตามจุดประจำบ้านและชุดปฐมพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย - ในขณะที่มีเที่ยวบินขึ้นลงท่าอากาศยานปาย คนงานและอุปกรณ์การก่อสร้างต้องออกจากเขตสนามบินทั้งหมด - ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมให้คนงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยในเขตทหารอย่างเคร่งครัด - ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร ตลอดจนการก่อสร้าง	

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อโนดชา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายฤกษ์ดิษฐ์ แพร์คณ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเคเค คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	8. ให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ได้มากที่สุด เพื่อลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ 9. จัดหาป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ รวมถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	
11. การชดเชยทรัพยากรที่ดิน ต้องจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมประมาณ 95-2-86 ไร่ การดำเนินการขยายโครงการจะทำให้ประชาชนที่ครอบครองที่ดินบริเวณนี้ จำนวน 41 แปลง สูญเสียที่ดิน	1. ต้องชี้แจงรายละเอียดโครงการให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบการดำเนินงาน 2. ต้องดำเนินการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของประชาชน 3. การดำเนินการชดเชยทรัพย์สินควรดำเนินการ ให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการและจ่ายเงินค่าชดเชยทรัพย์สินภายในงวดเดียว 4. การชดเชยทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง รวมถึงผลผลิตทางการเกษตร ควรพิจารณาให้เหมาะสมกับราคาเศรษฐกิจในขณะนั้น 5. ก่อนการดำเนินการโครงการควรให้เจ้าของที่ดินที่ถูกชดเชยทรัพย์สินหาที่ทดแทนหรือที่อยู่อาศัยใหม่ให้ได้หมดเสียก่อน จึงเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	

ลงนาม.....

(นายสุเทพ จันทนยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายบุญตาภิรักษ์ แก้วรัตน์)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นเน็ค ก่อนซื้อแผนที่จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

มาตรการสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเสนอต่อมาตรการ	ให้กรรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย และเงื่อนไขที่เพิ่มเติม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	ให้กรรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้กำกับดูแล บริษัทที่นิติบุคคลที่เข้ามาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำเป็นรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน
1. คุณภาพอากาศ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ $153.040 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ซึ่งมีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน ($330 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถต้องดับเครื่องยนต์ 2. ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากอากาศยานและผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คุณภาพอากาศจุดตรวจวัด - บริเวณบ้านแม่ของ - พื้นที่โครงการ (ลานจอดรถเครื่องบิน) - บริเวณบ้านเวินา ดัชนี: TSP, NO ₂ และ CO ความถี่: 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตยา)

ลงนาม.....
(นายณัฐกรินทร์ แพร์ตฤณ)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเคเค คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. สูงสุดของสถานีตรวจวัด 3 สถานี อยู่ในช่วง 47.0-54.8 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในช่วง 79.2-92.3 dB(A)	1. ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน ยกเว้นในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 2. กำหนดให้ทำอากาศยานปล่อย จำกัดจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้น-ลงทำอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลง ทำอากาศยานปล่อยภายในขอบเขตพื้นที่ทำอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ 3. ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการต่อสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียงจากอากาศยานและผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 4. ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินในทำอากาศยานภายใน 45 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งเป็นจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชน	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี ดังนี้ - บริเวณบ้านแม่ของ - ด้านจอเครื่องบิน - ในอาคารที่พักผู้โดยสาร - บริเวณบ้านห้วยนา ดัชนี : Leq-24 ชั่วโมง, Ldn, Lmax ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว
3. คุณภาพน้ำผิวดิน แม่น้ำปายเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้ติดพื้นที่โครงการ มีระยะห่างจากเขตที่ดิน โครงการประมาณ 200 เมตร คุณภาพของแม่น้ำปายบริเวณจุดตรวจวัดบ้านเวียงเหม็นมีค่าออกซิเจนละลาย 7.1 มก./ล. มีค่าบีโอดี 2.3 มก./ล. และมีปริมาณสารแขวนลอย 38.0 มก./ล.	1. ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ต้องมีความสามารถรับมือน้ำเสียรวม ไม่ต่ำกว่า 5 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่ต่ำกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอย ไม่ต่ำกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นต้นกำเนิดกลิ่น 2. ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ด้วยการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่าง ไม่ต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่ำ และมีประสิทธิภาพบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	ให้กรมการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการตรวจสอบรายการแบบแปลน และรายการคำนวณประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรลงนามรับรอง สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสียผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตยา)

ลงนาม.....
(นายฤกษ์ ทรัพย์กุล)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มแอล ออนเชลแมนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับบริการของผู้ติดตั้งระบบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการปฏิบัติงานน้ำทิ้ง 4. น้ำทิ้งที่ระบายออกจากร่างกายของประชาชนจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	คัมมิ : - ความเป็นกรด-ด่าง - ของแข็งแขวนลอย - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน - ฟอสฟอรัสแบบที่ละลาย ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูฝน
4. การระบายน้ำ	1. กำหนดให้มีการก่อสร้างรางระบายน้ำภายในโครงการมีรายละเอียดดังนี้ - ด้านข้างทางวิ่งฝั่งซ้ายและขวา ขนาดปากทรง 3.5 ม. ท้องทรง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม. - ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งขวา) ขนาดปากทรง 3.2 ม. ท้องทรง 0.4 ม. ลึก 0.7 ม. - ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งซ้าย) ขนาดปากทรง 1.9 ม. ท้องทรง 0.3 ม. ลึก 0.4 ม. - ท่อลอด Taxi Way ขนาด Ø 0.6 ม. - ท่อลอดที่เหลี่ยมจัตุรัส 2 ท่อ ท่อคทางวิ่งขนาด 2.5x2.5 ม. 2. ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลความชุ่มชื้นในทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	ตรวจสอบการสะสมของตะกอน และวัชพืชที่ขังในรางระบายน้ำ หากมีมากจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำให้ดำเนินการขุดลอก

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตอ)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายฤศดาภิรักษ์ แพร์จิกุล)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเคเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรซึ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อุบัติเหตุการปนเปื้อนจากกากในบึงจุฬามณีขนาดใหญ่ อากาศภายในบึงจากกากมีปริมาณความชื้นสูงของกากบริเวณพื้นที่โครงการน้อย ประกอบกับเครื่องปั้นที่ขุด-ลงทำอากาศภายในบึงจุฬามณีมีความชื้นในการขึ้น-ลงก่อนใช้งาน	3. บุคลากรนำป้ายสาธิตโดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้สำเนาป้ายสาธิตแก่สามารถรองรับน้ำจากภายในและภายนอกโครงการ มีความกว้างของลำน้ำประมาณ 5 เมตร และลึกประมาณ 1 เมตร ตั้งแคบภายในพื้นที่โครงการจนถึงจุดตกกับแม่น้ำปาย เป็นระยะทางประมาณ 200 เมตร 4. ทำการขุดลอกการระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในห้วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว	
5. อุบัติเหตุการปนเปื้อนจากกากในบึงจุฬามณีขนาดใหญ่ อากาศภายในบึงจากกากมีปริมาณความชื้นสูงของกากบริเวณพื้นที่โครงการน้อย ประกอบกับเครื่องปั้นที่ขุด-ลงทำอากาศภายในบึงจุฬามณีมีความชื้นในการขึ้น-ลงก่อนใช้งาน	1. ควบคุมเหตุและวิธีในพื้นที่ซึ่งทางวิ่งและรางระบบน้ำดิน ให้สิ้นสุดตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก 2. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาด เป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่พักอาศัยและเป็นที่หลบภัยของนก โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร 3. ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณพื้นที่โครงการ ควรระบายน้ำให้แห้งหรือถมเสีย 4. ปรับปรุงพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดนกเข้ามาทำกิน 5. แสงไฟที่ใช้ในโครงการควรเป็นแสงไฟที่ไม่ดึงดูดแมลงหรือดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด 6. ประสานกับเทศบาลตำบลปาย ให้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยที่ถูกพายุพัดเข้าบึง	การติดตามตรวจสอบอากาศภายในบึง ดำเนินการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุเรื่องนก การติดตามตรวจสอบชนิดและควาามของนก กรรมการขนถ่ายกากจากบึงสู่สถานีบำบัด การอพยพนกในพื้นที่ และพื้นที่อื่นๆ เพื่อ - ดำเนินการสำรวจระบบนิเวศของนก ชนิดและความอุดมสมบูรณ์ของนก ทั้งในช่วงฤดูหนาว และช่วงปกติ

ลงนาม.....
(นายสุเทพ ชันชยา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายสุเทพ ชันชยา)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเค คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- รวบรวมข้อมูลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ พร้อมทั้งจัดเก็บเป็นข้อมูล เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาด้านปฏิกิริยาในเขตภาคเหนือต่อไป ความถี่ 5 ปี/ครั้ง ระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ
6. การลดมลพิษ การลดการปล่อยปริมาณการจราจร ในอีก 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2570) คาดว่าจะมีปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง 1095 ประมาณ 2,283 คัน/วัน หรือประมาณ 253 PCU/ชม. มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.133	1. จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1095 2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการ ไม่เกิน 40 กม./ชม.	
7. การกำจัดขยะมูลฝอย	1. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในพื้นที่เพื่อความสะดวกในการขนถ่ายมูลฝอย ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถ สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาใช้ซึ่งที่พิเศษเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลปายและดูแลความสะอาดของบริเวณที่พิเศษ	

ลงนาม: 
(นายชูเทพ ชัยมงคล)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม: 
(นายชูเทพ ชัยมงคล)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคค เอเชียเดนท์ จำกัด

ทรัพยากรเชิงแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3. การจัดการขนส่งทางอากาศจะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลปายให้มีการจัดการพื้นที่ซึ่งกลบขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ซึ่งพื้นที่ซึ่งกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลปายอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 100 เมตร 4. มีห้องพิทักษ์หรือที่เก็บขยะซึ่งสามารถเก็บขยะ ได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีที่ไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที	
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน 2. มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด ตามบริเวณมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 3. จัดทำอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้สอดคล้องกับลักษณะทางสถาปัตยกรรมท้องถิ่น (ไทใหญ่) 4. หากมีบ้านเรือนของชุมชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ให้โครงการดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ได้รับความสะดวกสบายให้อยู่ในสภาพเดิม	ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคม ด้วยแบบสอบถามในวงฤดูกาลท่องเที่ยว สถานี : - บ้านแม่ของ - บ้านเชียงเหนือ - บ้านห้วยปู ดัชนี : - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม - นโยบายโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย - ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ - ระดับความรู้สึกรับรู้ต่อการถูกกระทบทางจิตใจ - โอกาสในการสร้างงาน

ลงนาม.....
(นายสุเทพ ชื่นชยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายสุเทพ ชื่นชยา)

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
9. การสาธารณสุข เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าจะผลกระทบจากเสียงอากาศยานจะมีขอบเขตจำกัดอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานเท่านั้น	1. ให้งานจ้างเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณภายนอกอาคารควบคุมอุปกรณ์เสียงเมื่อเครื่องบินกำลังขึ้น-ลง เช่น Ear Plug, Ear Muff 2. ดำเนินการควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด 3. โครงการก่อสร้างจัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่ผู้ใช้โดยสารใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ วิธีการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับค่าเงินกิจกรรมของโครงการทั้งในเรื่องสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม โดยต้องมีป้ายแสดงคำแนะนำรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 4. ในกรณีที่พบการร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องของผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ให้เจ้าของโครงการจัดตั้งคณะกรรมการในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ โดยชุมชนที่ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่งในคณะกรรมการดำเนินงาน	

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตยา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายณัฐกรวิทย์ แพร์ตฤณ)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแอนด์ คชนซ์แอนด์เนท จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1. เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทำอาภาคนายปาย ครัวรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 2. คัดตั้งป้ายสัญญาณเตือนเครื่องปั้นดินเผาบริเวณถนนทางหลวง 1095 เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เส้นทางเตรียมความพร้อมและระมัดระวังอันตรายบริเวณโครงการ 3. คัดตั้งสัญญาณไฟกระพริบในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องปั้นดินเผาบริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 4. คัดตั้งสัญญาณทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนถึงแนวขึ้น-ลงของเครื่องปั้นดินเผา 2 ด้าน 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่องของการขึ้น-ลงของเครื่องปั้นดินเผาบริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ผ่านพื้นที่โครงการ	บันทึกผลการฝึกอบรม ปัญหาและอุปสรรค และประเมินผลการฝึกอบรม

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตยา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายสุชาติ ทรัพย์)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็มเค คอมพิวเตอร์ จำกัด

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินปาย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

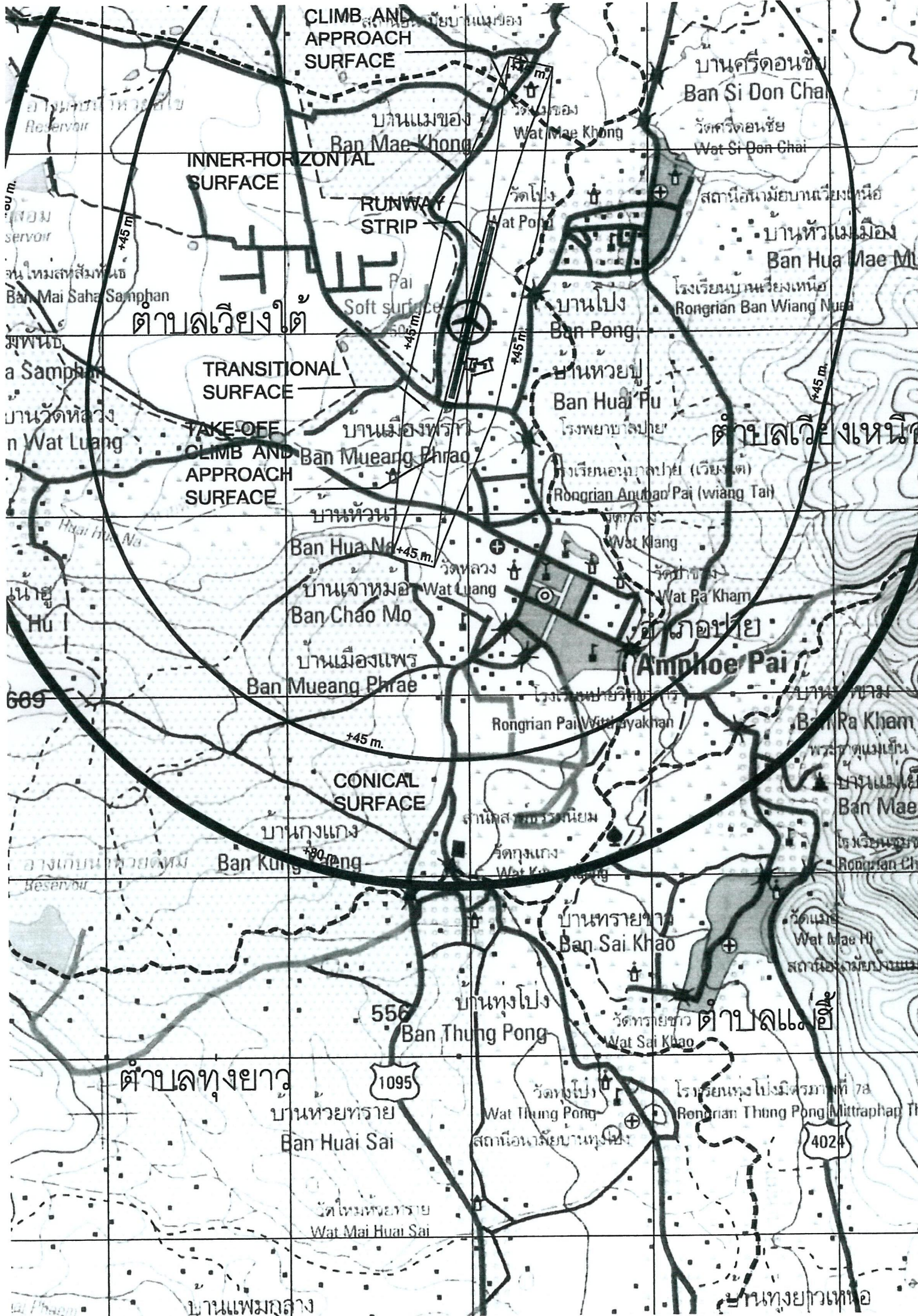
ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินปาย ในท้องที่ตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงใต้ ตำบลแม่ฮี้ ตำบลทุ่งยาว ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานปาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านแม่ของ (วัดแม่ของ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0441248E 2143448N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2603011 - A2603013
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2603003

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) (mg/m ³)
12-13/03/2569	0.055
13-14/03/2569	0.031
14-15/03/2569	0.047
มาตรฐาน*	0.200

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



ผู้ตรวจวัด : ด.ญ.สุวิมล ผู้จัดทำ : ปิณฑิลา ฐิติพันธ์ ผู้รับรองผล : วัชรวิมล (นางสาวกัญญาวิรัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/1

* ห้ามมิให้นำไปใช้ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานปาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่โครงการ (ลานจอดรถเครื่องปั้น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440767E 2141894N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2603014 - A2603016
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2603004

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) (mg/m ³)
12-13/03/2569	0.081
13-14/03/2569	0.039
14-15/03/2569	0.076
มาตรฐาน*	0.200

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



ผู้ตรวจวัด : ด.ญ.สุวิมล ผู้จัดทำ : ปิณฑิลา ฐิติพันธ์ ผู้รับรองผล : วัชรวิมล (นางสาวกัญญาวิรัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/1

* ห้ามมิให้นำไปใช้ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านหัวนา (วัดหัวนา)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440400E 2141284N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2603017 - A2603019
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2603005

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) (mg/m ³)
12-13/03/2569	0.047
13-14/03/2569	0.029
14-15/03/2569	0.048
มาตรฐาน*	0.200

หมายเหตุ : *ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



ผู้ตรวจวัด : ดิเรก วัฒนชัย ผู้จัดทำ : กิ่งแก้ว วัฒนชัย ผู้รับรองผล : วัชรพล (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านแม่พอง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0441248E 2143448N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2603003
เลขที่รายงาน : RPC2603003

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	12-13/03/69	13-14/03/69	14-15/03/69
10:00-11:00 น.	0.43	0.34	0.33
11:00-12:00 น.	0.34	0.37	0.36
12:00-13:00 น.	0.33	0.38	0.32
13:00-14:00 น.	0.33	0.33	0.38
14:00-15:00 น.	0.48	0.40	0.47
15:00-16:00 น.	0.47	0.42	0.44
16:00-17:00 น.	0.45	0.46	0.46
17:00-18:00 น.	0.46	0.41	0.41
18:00-19:00 น.	0.42	0.38	0.44
19:00-20:00 น.	0.39	0.39	0.33
20:00-21:00 น.	0.32	0.35	0.34
21:00-22:00 น.	0.30	0.33	0.32
22:00-23:00 น.	0.24	0.28	0.26
23:00-24:00 น.	0.22	0.24	0.22
00:00-01:00 น.	0.22	0.28	0.27
01:00-02:00 น.	0.25	0.26	0.22
02:00-03:00 น.	0.25	0.21	0.20
03:00-04:00 น.	0.22	0.26	0.23
04:00-05:00 น.	0.28	0.23	0.25
05:00-06:00 น.	0.23	0.24	0.30
06:00-07:00 น.	0.29	0.22	0.26
07:00-08:00 น.	0.26	0.34	0.31
08:00-09:00 น.	0.27	0.38	0.36
09:00-10:00 น.	0.32	0.35	0.32
24 Hour Average	0.32	0.33	0.33
8 Hour Average	0.39	0.38	0.39
1 Hour Maximum	0.48	0.46	0.47
1 Hour Minimum	0.22	0.21	0.20
1 Hour Standard*	30.00	30.00	30.00
8 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



ผู้ตรวจวัด : ดิเรก วัฒนชัย ผู้จัดทำ : กิ่งแก้ว วัฒนชัย ผู้รับรองผล : วัชรพล (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่โครงการ (ลานจอดรถเครื่องบิน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440767E 2141894N
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75370-385
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared
เลขที่วิเคราะห์ : C2603004
เลขที่รายงาน : RPC2603004

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	12-13/03/69	13-14/03/69	14-15/03/69
11:00-12:00 น.	0.34	0.47	0.39
12:00-13:00 น.	0.33	0.35	0.37
13:00-14:00 น.	0.42	0.44	0.43
14:00-15:00 น.	0.47	0.43	0.44
15:00-16:00 น.	0.47	0.54	0.43
16:00-17:00 น.	0.46	0.57	0.43
17:00-18:00 น.	0.53	0.50	0.47
18:00-19:00 น.	0.44	0.43	0.40
19:00-20:00 น.	0.41	0.43	0.37
20:00-21:00 น.	0.35	0.31	0.33
21:00-22:00 น.	0.38	0.36	0.30
22:00-23:00 น.	0.24	0.33	0.26
23:00-24:00 น.	0.21	0.25	0.29
00:00-01:00 น.	0.20	0.23	0.22
01:00-02:00 น.	0.26	0.23	0.25
02:00-03:00 น.	0.23	0.25	0.25
03:00-04:00 น.	0.21	0.26	0.23
04:00-05:00 น.	0.23	0.26	0.24
05:00-06:00 น.	0.28	0.23	0.29
06:00-07:00 น.	0.21	0.24	0.28
07:00-08:00 น.	0.28	0.35	0.33
08:00-09:00 น.	0.25	0.34	0.37
09:00-10:00 น.	0.33	0.44	0.35
10:00-11:00 น.	0.39	0.40	0.40
24 Hour Average	0.33	0.36	0.34
8 Hour Average	0.39	0.45	0.40
1 Hour Maximum	0.53	0.57	0.47
1 Hour Minimum	0.20	0.23	0.22
1 Hour Standard*		30.00	
8 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



ผู้ตรวจวัด : อาณัติกร (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กิ่งกมล (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรอง : ภัทสร (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านห้วยนา (วัดหัวนา)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440400E 2141284N
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-65624-348
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared
เลขที่วิเคราะห์ : C2603005
เลขที่รายงาน : RPC2603005

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	12-13/03/69	13-14/03/69	14-15/03/69
10:00-11:00 น.	0.33	0.34	0.35
11:00-12:00 น.	0.32	0.36	0.35
12:00-13:00 น.	0.35	0.36	0.37
13:00-14:00 น.	0.42	0.35	0.38
14:00-15:00 น.	0.35	0.40	0.38
15:00-16:00 น.	0.43	0.42	0.38
16:00-17:00 น.	0.45	0.41	0.44
17:00-18:00 น.	0.47	0.43	0.44
18:00-19:00 น.	0.41	0.41	0.38
19:00-20:00 น.	0.35	0.37	0.35
20:00-21:00 น.	0.36	0.35	0.34
21:00-22:00 น.	0.35	0.31	0.35
22:00-23:00 น.	0.25	0.29	0.28
23:00-24:00 น.	0.25	0.26	0.21
00:00-01:00 น.	0.22	0.24	0.21
01:00-02:00 น.	0.24	0.23	0.24
02:00-03:00 น.	0.25	0.29	0.25
03:00-04:00 น.	0.25	0.24	0.22
04:00-05:00 น.	0.21	0.26	0.22
05:00-06:00 น.	0.24	0.27	0.24
06:00-07:00 น.	0.26	0.25	0.25
07:00-08:00 น.	0.27	0.37	0.30
08:00-09:00 น.	0.25	0.31	0.37
09:00-10:00 น.	0.27	0.37	0.39
24 Hour Average	0.31	0.33	0.32
8 Hour Average	0.35	0.37	0.38
1 Hour Maximum	0.47	0.43	0.44
1 Hour Minimum	0.21	0.23	0.21
1 Hour Standard*		30.00	
8 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



ผู้ตรวจวัด : อาณัติกร (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : กิ่งกมล (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรอง : ภัทสร (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านแม่ของ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0441248E 2143448N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75458-380
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2603003
เลขที่รายงาน : RPN2603003

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	12-13/03/69	13-14/03/69	14-15/03/69
10:00-11:00 น.	0.0068	0.0066	0.0055
11:00-12:00 น.	0.0074	0.0076	0.0075
12:00-13:00 น.	0.0078	0.0065	0.0064
13:00-14:00 น.	0.0064	0.0057	0.0050
14:00-15:00 น.	0.0078	0.0066	0.0068
15:00-16:00 น.	0.0060	0.0075	0.0062
16:00-17:00 น.	0.0061	0.0063	0.0074
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0071	0.0079
18:00-19:00 น.	0.0076	0.0076	0.0072
19:00-20:00 น.	0.0071	0.0069	0.0063
20:00-21:00 น.	0.0068	0.0067	0.0060
21:00-22:00 น.	0.0067	0.0052	0.0058
22:00-23:00 น.	0.0062	0.0047	0.0054
23:00-24:00 น.	0.0053	0.0043	0.0059
00:00-01:00 น.	0.0051	0.0048	0.0053
01:00-02:00 น.	0.0045	0.0049	0.0049
02:00-03:00 น.	0.0039	0.0039	0.0040
03:00-04:00 น.	0.0043	0.0034	0.0049
04:00-05:00 น.	0.0041	0.0037	0.0037
05:00-06:00 น.	0.0044	0.0043	0.0039
06:00-07:00 น.	0.0050	0.0047	0.0050
07:00-08:00 น.	0.0058	0.0056	0.0052
08:00-09:00 น.	0.0052	0.0057	0.0057
09:00-10:00 น.	0.0071	0.0069	0.0066
24 Hour Average	0.0061	0.0057	0.0058
1 Hour Maximum	0.0080	0.0076	0.0079
1 Hour Minimum	0.0039	0.0034	0.0037
1 Hour Standard*		0.1200	
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : อ.อริรักษ์ (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : ปิยะกุล (นางสาวกัญญารัตน์ ภายจนพันธ์) ผู้รับรองผล : ปิยะกุล (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่โครงการ (ลานจอดรถวิ่ง)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440767E 2141894N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-66803-354
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2603004
เลขที่รายงาน : RPN2603004

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	12-13/03/69	13-14/03/69	14-15/03/69
11:00-12:00 น.	0.0077	0.0070	0.0063
12:00-13:00 น.	0.0081	0.0074	0.0072
13:00-14:00 น.	0.0065	0.0073	0.0069
14:00-15:00 น.	0.0067	0.0065	0.0071
15:00-16:00 น.	0.0063	0.0067	0.0073
16:00-17:00 น.	0.0075	0.0081	0.0063
17:00-18:00 น.	0.0081	0.0074	0.0085
18:00-19:00 น.	0.0079	0.0069	0.0076
19:00-20:00 น.	0.0080	0.0071	0.0074
20:00-21:00 น.	0.0074	0.0056	0.0081
21:00-22:00 น.	0.0065	0.0054	0.0070
22:00-23:00 น.	0.0061	0.0051	0.0062
23:00-24:00 น.	0.0057	0.0047	0.0051
00:00-01:00 น.	0.0045	0.0041	0.0049
01:00-02:00 น.	0.0044	0.0046	0.0048
02:00-03:00 น.	0.0045	0.0044	0.0043
03:00-04:00 น.	0.0041	0.0036	0.0051
04:00-05:00 น.	0.0040	0.0036	0.0049
05:00-06:00 น.	0.0041	0.0038	0.0041
06:00-07:00 น.	0.0048	0.0047	0.0059
07:00-08:00 น.	0.0054	0.0067	0.0062
08:00-09:00 น.	0.0063	0.0076	0.0077
09:00-10:00 น.	0.0061	0.0063	0.0080
10:00-11:00 น.	0.0079	0.0065	0.0075
24 Hour Average	0.0062	0.0059	0.0064
1 Hour Maximum	0.0081	0.0081	0.0085
1 Hour Minimum	0.0040	0.0036	0.0041
1 Hour Standard*		0.1200	
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : อ.อริรักษ์ (นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : ปิยะกุล (นางสาวกัญญารัตน์ ภายจนพันธ์) ผู้รับรองผล : ปิยะกุล (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านห้วยนา (วัดห้วยนา)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 040400E 2141284N
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75458-380
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
เลขที่วิเคราะห์ : N2603005
เลขที่รายงาน : RPN2603005

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	12-13/03/69	13-14/03/69	14-15/03/69
10:00-11:00 น.	0.0069	0.0063	0.0058
11:00-12:00 น.	0.0076	0.0080	0.0068
12:00-13:00 น.	0.0073	0.0068	0.0061
13:00-14:00 น.	0.0070	0.0069	0.0059
14:00-15:00 น.	0.0058	0.0072	0.0066
15:00-16:00 น.	0.0067	0.0071	0.0077
16:00-17:00 น.	0.0080	0.0078	0.0083
17:00-18:00 น.	0.0081	0.0068	0.0071
18:00-19:00 น.	0.0076	0.0064	0.0077
19:00-20:00 น.	0.0069	0.0062	0.0068
20:00-21:00 น.	0.0060	0.0057	0.0054
21:00-22:00 น.	0.0058	0.0053	0.0053
22:00-23:00 น.	0.0054	0.0042	0.0052
23:00-24:00 น.	0.0044	0.0040	0.0042
00:00-01:00 น.	0.0043	0.0045	0.0045
01:00-02:00 น.	0.0037	0.0039	0.0040
02:00-03:00 น.	0.0038	0.0038	0.0042
03:00-04:00 น.	0.0038	0.0037	0.0039
04:00-05:00 น.	0.0032	0.0038	0.0038
05:00-06:00 น.	0.0049	0.0043	0.0037
06:00-07:00 น.	0.0047	0.0042	0.0044
07:00-08:00 น.	0.0056	0.0050	0.0058
08:00-09:00 น.	0.0061	0.0058	0.0057
09:00-10:00 น.	0.0071	0.0072	0.0065
24 Hour Average	0.0059	0.0056	0.0056
1 Hour Maximum	0.0081	0.0080	0.0083
1 Hour Minimum	0.0032	0.0037	0.0037
1 Hour Standard*	0.1200		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองศรี)

ภาคผนวก ง
ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านแม่ทอง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0441282E 2143435N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2603003
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

12-13/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	63.5	80.9	64.1	58.3	
11:00-12:00 น.	68.4	83.6	68.0	58.8	
12:00-13:00 น.	66.3	86.8	68.2	62.2	
13:00-14:00 น.	65.4	74.0	67.1	63.6	
14:00-15:00 น.	65.1	78.1	66.6	62.1	
15:00-16:00 น.	61.8	71.8	64.1	55.8	
16:00-17:00 น.	66.3	86.4	69.0	59.8	
17:00-18:00 น.	66.7	89.4	69.3	55.2	
18:00-19:00 น.	67.7	78.7	71.3	47.5	
19:00-20:00 น.	66.9	77.5	69.5	56.3	
20:00-21:00 น.	67.0	76.9	69.9	61.8	
21:00-22:00 น.	45.8	52.4	46.2	44.9	
22:00-23:00 น.	45.2	68.3	46.5	43.8	
23:00-24:00 น.	43.7	53.5	44.6	42.3	
00:00-01:00 น.	46.9	68.5	45.5	42.4	
01:00-02:00 น.	58.0	83.4	55.4	51.1	
02:00-03:00 น.	49.4	76.0	45.9	43.0	
03:00-04:00 น.	44.2	68.5	45.1	42.3	
04:00-05:00 น.	51.3	70.2	47.5	44.0	
05:00-06:00 น.	49.8	69.9	45.6	41.8	
06:00-07:00 น.	47.8	73.9	48.9	42.0	
07:00-08:00 น.	51.7	74.6	53.3	44.2	
08:00-09:00 น.	49.1	75.4	50.2	43.1	
09:00-10:00 น.	64.0	75.2	65.8	58.8	
L _{eq} 24 hr		63.2			70 dB (A)*
L ₉₀		64.0			-
L _{max}		89.4			115 dB (A)*
L ₉₀		63.6			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อนันต์ จันทร์คำ : ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ ใจดี : ผู้รับรองผล : Taks (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านแม่ทอง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0441282E 2143435N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2603003
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

13-14/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	63.3	76.3	63.0	55.0	
11:00-12:00 น.	57.8	83.4	57.5	49.6	
12:00-13:00 น.	60.6	83.4	62.3	43.2	
13:00-14:00 น.	60.8	73.1	63.1	54.3	
14:00-15:00 น.	66.9	82.7	66.4	57.3	
15:00-16:00 น.	63.0	82.6	62.2	55.2	
16:00-17:00 น.	52.0	71.6	51.7	40.7	
17:00-18:00 น.	53.2	75.5	56.6	43.5	
18:00-19:00 น.	59.7	75.9	61.8	39.5	
19:00-20:00 น.	56.9	75.2	60.0	44.9	
20:00-21:00 น.	58.7	82.3	61.3	51.0	
21:00-22:00 น.	52.9	67.5	56.3	44.5	
22:00-23:00 น.	42.0	51.1	43.1	40.9	
23:00-24:00 น.	39.7	57.6	40.5	38.4	
00:00-01:00 น.	38.7	55.1	39.5	37.6	
01:00-02:00 น.	42.4	66.7	39.4	36.9	
02:00-03:00 น.	41.0	57.6	42.3	37.3	
03:00-04:00 น.	47.8	72.9	45.4	36.8	
04:00-05:00 น.	47.8	68.9	46.2	41.2	
05:00-06:00 น.	51.6	70.4	44.8	36.2	
06:00-07:00 น.	48.0	68.9	48.9	37.2	
07:00-08:00 น.	58.2	73.8	61.3	51.1	
08:00-09:00 น.	60.3	79.8	61.6	54.9	
09:00-10:00 น.	58.9	75.2	61.4	54.8	
L _{eq} 24 hr		58.7			70 dB (A)*
L ₉₀		59.5			-
L _{max}		83.4			115 dB (A)*
L ₉₀		57.3			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อนันต์ จันทร์คำ : ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ ใจดี : ผู้รับรองผล : Taks (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานปาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านเมฆอง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0441282E 2143435N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2603003
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	58.8	74.5	58.4	52.4	
11:00-12:00 น.	61.3	70.4	63.3	55.8	
12:00-13:00 น.	55.2	67.5	57.3	51.3	
13:00-14:00 น.	61.0	76.6	63.1	54.5	
14:00-15:00 น.	58.1	72.3	60.8	52.2	
15:00-16:00 น.	57.1	72.7	59.5	50.8	
16:00-17:00 น.	65.3	80.9	61.9	51.6	
17:00-18:00 น.	63.8	81.1	62.8	55.2	
18:00-19:00 น.	69.3	84.4	69.1	63.6	
19:00-20:00 น.	69.3	84.6	69.9	64.2	
20:00-21:00 น.	67.5	76.2	69.1	63.6	
21:00-22:00 น.	65.9	73.8	67.6	61.8	
22:00-23:00 น.	65.0	75.7	67.5	61.0	
23:00-24:00 น.	64.6	74.3	68.2	54.3	
00:00-01:00 น.	43.0	68.4	43.6	39.4	
01:00-02:00 น.	43.2	65.8	40.1	37.8	
02:00-03:00 น.	38.2	65.4	39.1	36.8	
03:00-04:00 น.	45.4	66.4	41.1	36.2	
04:00-05:00 น.	45.9	66.9	43.1	36.2	
05:00-06:00 น.	51.2	67.2	45.9	36.8	
06:00-07:00 น.	50.2	74.7	51.3	37.4	
07:00-08:00 น.	50.9	71.3	53.2	40.0	
08:00-09:00 น.	51.4	73.4	53.9	41.0	
09:00-10:00 น.	50.0	75.0	49.8	42.4	
L _{eq} 24 hr		62.6			70 dB (A)*
L ₉₀		66.3			-
L _{max}		84.6			115 dB (A)*
L ₉₀		64.2			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อาทิสัยรัตน์ พงษ์แสงจันทร์ ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ ฐานันท์ ผู้รับรองผล : วัชรพงศ์ (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานปาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่โครงการ (ลานจอดรถโรงเรียน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440775E 2141916N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2603004
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

12-13/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	46.4	70.4	46.3	40.0	
12:00-13:00 น.	45.0	63.8	46.4	40.0	
13:00-14:00 น.	44.8	63.0	45.7	41.6	
14:00-15:00 น.	43.8	63.2	45.1	40.1	
15:00-16:00 น.	46.5	73.1	45.6	39.7	
16:00-17:00 น.	43.5	63.9	44.2	39.0	
17:00-18:00 น.	46.8	71.7	47.2	41.0	
18:00-19:00 น.	45.3	64.9	46.2	40.6	
19:00-20:00 น.	43.4	62.3	44.1	39.8	
20:00-21:00 น.	43.6	65.6	44.2	39.3	
21:00-22:00 น.	44.2	66.5	44.3	38.5	
22:00-23:00 น.	40.1	56.7	40.8	37.7	
23:00-24:00 น.	41.8	61.6	41.3	37.3	
00:00-01:00 น.	44.7	64.1	44.6	38.4	
01:00-02:00 น.	51.9	78.3	49.3	39.4	
02:00-03:00 น.	44.2	69.6	39.5	37.1	
03:00-04:00 น.	40.3	62.9	39.2	37.2	
04:00-05:00 น.	41.3	65.3	40.7	37.1	
05:00-06:00 น.	43.3	60.9	45.9	36.7	
06:00-07:00 น.	47.4	68.2	49.7	40.1	
07:00-08:00 น.	47.1	65.8	48.4	40.0	
08:00-09:00 น.	48.2	69.6	49.9	40.2	
09:00-10:00 น.	49.9	70.5	51.0	41.4	
10:00-11:00 น.	63.6	89.2	48.4	40.6	
L _{eq} 24 hr		51.2			70 dB (A)*
L ₉₀		54.1			-
L _{max}		89.2			115 dB (A)*
L ₉₀		41.6			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อาทิสัยรัตน์ พงษ์แสงจันทร์ ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ ฐานันท์ ผู้รับรองผล : วัชรพงศ์ (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองน้อย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่โครงการ (ลานจอดรถเครื่องบิน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440775E 2141916N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2603004
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

13-14/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
11:00-12:00 น.	62.3	91.1	47.2	40.7	
12:00-13:00 น.	69.5	95.8	49.1	41.3	
13:00-14:00 น.	44.9	65.1	45.8	40.5	
14:00-15:00 น.	68.1	92.3	46.6	40.4	
15:00-16:00 น.	65.9	91.5	48.8	40.3	
16:00-17:00 น.	47.2	73.2	45.2	39.9	
17:00-18:00 น.	45.8	66.6	46.6	40.7	
18:00-19:00 น.	47.4	69.3	45.6	39.7	
19:00-20:00 น.	45.3	76.1	44.8	40.3	
20:00-21:00 น.	44.8	66.5	44.6	40.5	
21:00-22:00 น.	43.2	63.8	43.3	39.8	
22:00-23:00 น.	42.6	68.6	41.5	38.5	
23:00-24:00 น.	39.3	58.1	40.1	37.3	
00:00-01:00 น.	41.5	68.5	40.0	37.4	
01:00-02:00 น.	39.5	58.6	39.2	37.2	
02:00-03:00 น.	39.1	57.9	39.2	37.0	
03:00-04:00 น.	38.1	54.6	38.6	37.3	
04:00-05:00 น.	39.8	62.7	39.1	37.0	
05:00-06:00 น.	45.1	64.9	48.3	37.6	
06:00-07:00 น.	49.5	71.1	50.9	39.7	
07:00-08:00 น.	47.6	71.8	47.4	40.2	
08:00-09:00 น.	48.8	79.8	49.1	40.8	
09:00-10:00 น.	47.3	68.7	48.2	40.4	
10:00-11:00 น.	44.7	67.4	46.5	38.4	
L _{eq} 24 hr		59.5			70 dB (A)*
L ₁₀		59.9			-
L _{max}		95.8			115 dB (A)*
L ₉₀		41.3			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อรุณรุ่งโรจน์ ผู้จัดทำ : กิ่งกมล รัตนา ผู้รับรองผล : วัชรพล (นางสาวพิศมร เหลืองทองเหลืองทอง)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่โครงการ (ลานจอดรถเครื่องบิน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440775E 2141916N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2603004
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
11:00-12:00 น.	46.2	74.2	48.5	40.6	
12:00-13:00 น.	52.9	88.9	51.7	42.1	
13:00-14:00 น.	47.1	65.4	46.9	39.8	
14:00-15:00 น.	46.3	69.0	47.7	40.4	
15:00-16:00 น.	47.3	66.1	48.4	40.6	
16:00-17:00 น.	47.1	69.2	46.6	39.9	
17:00-18:00 น.	45.1	65.3	46.6	40.2	
18:00-19:00 น.	44.9	65.6	45.7	39.7	
19:00-20:00 น.	45.8	65.2	47.2	40.8	
20:00-21:00 น.	47.2	72.5	45.6	41.1	
21:00-22:00 น.	44.7	62.4	46.0	40.8	
22:00-23:00 น.	44.0	68.3	43.5	38.2	
23:00-24:00 น.	41.5	60.0	42.0	36.6	
00:00-01:00 น.	38.4	59.1	39.0	35.5	
01:00-02:00 น.	38.5	56.7	38.7	35.0	
02:00-03:00 น.	37.3	55.4	37.7	35.2	
03:00-04:00 น.	36.3	51.8	37.3	34.6	
04:00-05:00 น.	38.5	64.7	36.4	34.7	
05:00-06:00 น.	44.6	58.9	48.8	35.7	
06:00-07:00 น.	47.6	66.5	50.7	38.8	
07:00-08:00 น.	46.5	69.0	45.9	39.7	
08:00-09:00 น.	47.7	71.4	49.6	39.8	
09:00-10:00 น.	46.7	68.0	47.6	38.1	
10:00-11:00 น.	45.4	70.2	46.8	37.7	
L _{eq} 24 hr		46.0			70 dB (A)*
L ₁₀		49.9			-
L _{max}		88.9			115 dB (A)*
L ₉₀		42.1			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อรุณรุ่งโรจน์ ผู้จัดทำ : กิ่งกมล รัตนา ผู้รับรองผล : วัชรพล (นางสาวพิศมร เหลืองทองเหลืองทอง)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านหัวนา (วัดหัวนา)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440366E 2141320N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2603005
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

12-13/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	53.3	75.7	52.4	42.4	
11:00-12:00 น.	58.4	82.0	52.2	41.8	
12:00-13:00 น.	48.7	73.4	50.6	39.7	
13:00-14:00 น.	49.2	72.6	49.4	40.7	
14:00-15:00 น.	50.1	73.2	51.3	41.0	
15:00-16:00 น.	48.6	70.6	51.7	41.6	
16:00-17:00 น.	55.5	86.7	51.0	41.4	
17:00-18:00 น.	52.1	70.6	53.8	42.2	
18:00-19:00 น.	50.7	68.7	51.8	44.0	
19:00-20:00 น.	59.2	85.8	45.2	39.0	
20:00-21:00 น.	42.4	60.8	44.1	38.1	
21:00-22:00 น.	43.0	67.1	42.8	37.1	
22:00-23:00 น.	42.4	71.1	40.5	36.2	
23:00-24:00 น.	42.7	76.2	39.6	34.6	
00:00-01:00 น.	49.4	65.1	46.5	36.6	
01:00-02:00 น.	66.3	88.6	66.0	52.3	
02:00-03:00 น.	50.6	69.9	45.6	38.5	
03:00-04:00 น.	42.9	72.7	37.3	34.9	
04:00-05:00 น.	46.3	72.4	39.5	34.3	
05:00-06:00 น.	50.1	70.7	52.3	34.8	
06:00-07:00 น.	68.4	94.7	61.1	45.5	
07:00-08:00 น.	67.1	90.1	56.7	44.4	
08:00-09:00 น.	59.5	81.4	56.8	44.4	
09:00-10:00 น.	58.0	80.2	53.4	43.8	
L _{eq} 24 hr		59.4			70 dB (A)*
L _{dn}		67.2			-
L _{max}		94.7			115 dB (A)*
L ₉₀		52.3			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อ.สุภัทรา ผู้จัดทำ : กัญญา ใจดี ผู้รับรองผล : 7/5/69
(นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านหัวนา (วัดหัวนา)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440366E 2141320N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2603005
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

13-14/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	57.5	80.9	53.9	42.3	
11:00-12:00 น.	49.4	69.8	51.3	42.5	
12:00-13:00 น.	49.7	68.4	51.2	43.4	
13:00-14:00 น.	51.4	75.7	51.0	43.5	
14:00-15:00 น.	52.4	76.6	51.2	42.5	
15:00-16:00 น.	51.3	77.5	51.5	40.8	
16:00-17:00 น.	48.8	72.9	50.6	41.7	
17:00-18:00 น.	50.8	77.0	50.7	41.0	
18:00-19:00 น.	51.1	78.2	51.2	40.7	
19:00-20:00 น.	44.9	75.6	44.6	38.1	
20:00-21:00 น.	53.9	79.7	45.1	38.7	
21:00-22:00 น.	45.2	77.3	41.3	36.7	
22:00-23:00 น.	43.3	76.4	42.3	36.1	
23:00-24:00 น.	50.2	83.9	38.7	34.9	
00:00-01:00 น.	38.0	59.3	37.4	34.1	
01:00-02:00 น.	40.6	66.6	38.2	33.3	
02:00-03:00 น.	38.1	58.1	35.7	33.0	
03:00-04:00 น.	40.3	65.9	36.9	34.1	
04:00-05:00 น.	48.0	68.8	41.7	33.7	
05:00-06:00 น.	51.2	69.9	54.5	34.1	
06:00-07:00 น.	61.5	85.9	59.7	44.4	
07:00-08:00 น.	62.8	84.6	57.2	44.9	
08:00-09:00 น.	60.3	72.5	63.8	52.0	
09:00-10:00 น.	52.4	72.3	54.3	44.4	
L _{eq} 24 hr		54.5			70 dB (A)*
L _{dn}		59.8			-
L _{max}		85.9			115 dB (A)*
L ₉₀		52.0			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : อ.สุภัทรา ผู้จัดทำ : กัญญา ใจดี ผู้รับรองผล : 7/5/69
(นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณบ้านหวนา (วัดหัวนา)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440366E 2141320N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2603005
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	55.3	71.0	58.5	50.8	
11:00-12:00 น.	54.2	70.7	54.5	43.6	
12:00-13:00 น.	56.8	81.4	54.8	43.6	
13:00-14:00 น.	49.3	65.0	51.6	42.3	
14:00-15:00 น.	49.0	67.9	51.1	41.6	
15:00-16:00 น.	49.5	70.4	51.7	42.1	
16:00-17:00 น.	51.0	76.3	52.4	41.9	
17:00-18:00 น.	51.1	80.2	51.7	40.6	
18:00-19:00 น.	49.7	78.2	50.4	39.4	
19:00-20:00 น.	50.1	78.4	45.3	37.7	
20:00-21:00 น.	43.6	69.0	42.6	38.2	
21:00-22:00 น.	42.0	63.1	43.3	38.3	
22:00-23:00 น.	41.1	62.1	42.2	36.6	
23:00-24:00 น.	42.7	77.2	40.9	35.6	
00:00-01:00 น.	39.2	63.4	38.9	34.7	
01:00-02:00 น.	43.6	67.8	41.2	34.4	
02:00-03:00 น.	38.4	66.6	35.5	33.3	
03:00-04:00 น.	42.6	69.4	38.3	33.1	
04:00-05:00 น.	46.5	70.7	38.8	33.3	
05:00-06:00 น.	51.9	72.3	55.0	34.5	
06:00-07:00 น.	59.7	81.1	59.4	45.2	
07:00-08:00 น.	61.0	80.8	58.5	44.4	
08:00-09:00 น.	54.4	85.1	54.9	42.6	
09:00-10:00 น.	56.7	78.6	52.9	41.4	
L _{eq} 24 hr		53.2			70 dB (A)*
L _{dn}		58.2			-
L _{max}		85.1			115 dB (A)*
L ₉₀		50.8			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายคุณสุรณ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญญรัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ในอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440789E 2141890N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2603006
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

12-13/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
12:00-13:00 น.	52.0	76.9	52.2	40.2	
13:00-14:00 น.	59.3	88.5	55.3	47.6	
14:00-15:00 น.	54.8	81.6	53.3	46.0	
15:00-16:00 น.	54.5	81.7	51.9	40.3	
16:00-17:00 น.	52.8	83.5	52.1	40.3	
17:00-18:00 น.	49.3	75.5	48.3	41.7	
18:00-19:00 น.	57.8	86.3	56.7	41.1	
19:00-20:00 น.	57.4	75.8	60.7	48.2	
20:00-21:00 น.	52.8	73.2	55.5	46.4	
21:00-22:00 น.	56.1	74.4	57.9	45.3	
22:00-23:00 น.	55.8	76.4	56.7	48.2	
23:00-24:00 น.	51.5	65.0	54.3	46.2	
00:00-01:00 น.	52.6	79.4	53.9	47.1	
01:00-02:00 น.	62.7	81.3	63.4	56.7	
02:00-03:00 น.	52.7	76.6	53.9	46.6	
03:00-04:00 น.	51.1	66.4	53.4	46.2	
04:00-05:00 น.	53.5	82.9	54.8	46.5	
05:00-06:00 น.	46.1	76.1	38.3	32.4	
06:00-07:00 น.	48.2	74.7	48.3	38.1	
07:00-08:00 น.	55.2	78.9	57.5	46.3	
08:00-09:00 น.	57.6	81.4	60.2	48.5	
09:00-10:00 น.	57.1	82.3	59.9	49.6	
10:00-11:00 น.	60.1	84.5	51.0	39.0	
11:00-12:00 น.	61.0	86.4	58.6	44.4	
L _{eq} 24 hr		56.4			70 dB (A)*
L _{dn}		62.2			-
L _{max}		88.5			115 dB (A)*
L ₉₀		56.7			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายคุณสุรณ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญญรัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ในอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440789E 2141890N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2603006
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

13-14/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
12:00-13:00 น.	66.3	84.8	55.9	47.3	
13:00-14:00 น.	55.6	87.8	51.4	46.8	
14:00-15:00 น.	64.0	83.7	54.5	42.2	
15:00-16:00 น.	62.6	83.4	57.3	41.6	
16:00-17:00 น.	50.6	77.7	48.4	39.7	
17:00-18:00 น.	48.4	76.2	48.3	41.3	
18:00-19:00 น.	54.0	76.3	55.3	45.6	
19:00-20:00 น.	53.2	83.6	55.4	44.3	
20:00-21:00 น.	55.1	72.1	57.4	50.6	
21:00-22:00 น.	54.3	77.7	56.7	49.5	
22:00-23:00 น.	54.4	73.1	57.4	48.9	
23:00-24:00 น.	53.9	66.0	56.7	48.5	
00:00-01:00 น.	53.2	65.0	56.9	42.7	
01:00-02:00 น.	53.6	67.6	56.8	46.8	
02:00-03:00 น.	52.5	76.1	56.5	47.3	
03:00-04:00 น.	38.6	66.2	37.3	35.5	
04:00-05:00 น.	36.9	64.7	37.4	35.4	
05:00-06:00 น.	43.9	68.9	39.7	35.7	
06:00-07:00 น.	55.8	81.9	58.5	46.6	
07:00-08:00 น.	52.6	82.9	54.6	45.0	
08:00-09:00 น.	54.1	79.9	53.7	45.5	
09:00-10:00 น.	53.4	79.9	52.3	44.4	
10:00-11:00 น.	51.7	75.3	49.6	37.8	
11:00-12:00 น.	51.7	81.6	48.3	39.1	
L _{eq} 24 hr		57.3			70 dB (A)*
L _{dn}		60.5			-
L _{max}		87.8			115 dB (A)*
L ₉₀		50.6			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานบาย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ในอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0440789E 2141890N วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 - 15 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 16 มีนาคม - 1 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 2 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2603006
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/03/2569					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
12:00-13:00 น.	53.7	78.5	52.9	44.1	
13:00-14:00 น.	50.9	78.5	47.3	40.3	
14:00-15:00 น.	48.2	79.6	48.0	40.9	
15:00-16:00 น.	54.2	83.3	56.3	41.2	
16:00-17:00 น.	50.7	84.8	50.2	40.6	
17:00-18:00 น.	47.6	71.3	48.4	40.0	
18:00-19:00 น.	52.3	83.1	48.2	40.9	
19:00-20:00 น.	55.2	81.6	57.1	47.9	
20:00-21:00 น.	55.0	82.9	56.0	50.2	
21:00-22:00 น.	53.8	78.5	55.7	47.9	
22:00-23:00 น.	53.9	71.8	56.2	48.8	
23:00-24:00 น.	54.9	69.7	57.1	51.2	
00:00-01:00 น.	53.8	65.3	56.8	46.9	
01:00-02:00 น.	52.2	67.7	56.4	46.2	
02:00-03:00 น.	35.9	67.3	36.4	33.2	
03:00-04:00 น.	34.3	53.1	34.9	32.9	
04:00-05:00 น.	34.4	51.5	34.7	32.9	
05:00-06:00 น.	37.0	57.7	37.7	33.5	
06:00-07:00 น.	45.8	67.5	46.3	37.2	
07:00-08:00 น.	56.3	88.4	56.2	46.1	
08:00-09:00 น.	53.5	76.3	53.5	46.8	
09:00-10:00 น.	51.9	80.5	52.9	44.6	
10:00-11:00 น.	52.7	75.7	49.3	43.2	
11:00-12:00 น.	51.0	76.3	51.9	42.6	
L _{eq} 24 hr		52.3			70 dB (A)*
L _{dn}		57.4			-
L _{max}		88.4			115 dB (A)*
L ₉₀		51.2			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์ุ) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ภาคผนวก จ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานปาย ทางหลวงชนบท แม่ฮ่องสอน 4024 ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58130

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานปาย **Sampling Date** : 15/03/69 **Report No.** : RP6903101

Sample Type : น้ำเสีย **Sampling Time** : # **Analysis No.** : W6903159-W6903160

Sampling Method : Grab **Received Date** : 17/03/69 **Request No.** : Req.161/69

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ **Analytical Date** : 17-31/03/69 **Analyst By** : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.1/W6903159 10.13 น.๙	St.2/W6903160 10.09 น.๙
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	30.1	29.8
pH ²	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.13	7.26
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤100	140	93.0
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤60	70*	107*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	2.50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤50	11.8	13.9
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	3.9×10 ⁴	2.9×10 ³
Sample Condition		Observation		เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล	เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

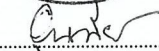
: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.2 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร


(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
31/03/69


(Miss Usahee Lertapiradee)
Laboratory Manager
31/03/69

ภาคผนวก ฉ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานปาย ทางหลวงชนบท แม่ฮ่องสอน 4024 ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58130

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานปาย **Sampling Date** : 15/03/69 **Report No.** : RP6903102

Sample Type : น้ำประปา **Sampling Time** : 10.03 น. **Analysis No.** : W6903161

Sampling Method : Grab **Received Date** : 17/03/69 **Request No.** : Req.161/69

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ **Analytical Date** : 17-31/03/69 **Analyst By** : ภาณุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.3/W6903161
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.9
pH ²	-	Field Analysis	6.5-8.5	7.41
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	1.92
Total Hardness	mg/L as CaCO ₃	SM 2023 (2340 C)	≤300	92.1
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	146
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl ⁻ B)	≤250	8.01
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO ₄ ²⁻ E)	≤250	8.72
Nitrate	mg/L as NO ₃ ⁻	SM 2023 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤50	0.815
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	0.1508
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	ไม่พบ	Negative
<i>Escherichia coli</i>	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	ไม่พบ	Negative
Sample Condition		Observation		เหลือใส ตะกอนเหลือ

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

: Negative = ตรวจไม่พบ (Total Coliform Bacteria, *Escherichia coli* <1.1 MPN/100mL)

: ND = Non detectable (Manganese <0.0050 mg/L)



.....
(Miss Sasitorn Limprasat)

Technical Manager

31/03/69

.....
(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

31/03/69