ผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

27

รับที่ 12
วันที่ 9 ม.ค. 60
เวลา 15.25 น.

สำนักงานเลขานุการกรม กรมท่าอากาศยาน
รับที่ 52
วันที่ 6 ม.ค. 60
เวลา 10.06 น.

รับที่ 92
วันที่ 4 ม.ค. 60
เวลา 15.44

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๕๘๑๓ -

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ของ กรมท่าอากาศยาน

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน
รับที่ 58
วันที่ 9 ม.ค. 60
เวลา 9:44 น.

(๑) เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

อ้างถึง หนังสือกรมท่าอากาศยาน ที่ คค ๐๕๐๖/๒๕๑๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ของ กรมท่าอากาศยาน ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมท่าอากาศยาน ได้นำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ของ กรมท่าอากาศยาน ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ของ กรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยาน จะต้องประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๑๐ แผ่น เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่

เกี่ยวข้อง...

๒

เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางอัญญาพร ไกรพานนท์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๖

(๒) เรียน ลทช. (รทอ. ___ คพ)
เพื่อโปรดทราบ ...

(๓) ทราบแล้ว

(นายจรูญ มีสมบูรณ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน ...

(๔) เรียน กกบ.

ก6-1

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ 02-287-1667 โทรสาร 02-286-2919

ผู้จัดทำรายงาน บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 02-948-6014 โทรสาร 02-948-6013

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเหลือ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้ด้วยความเรียบร้อย เห็นควรกำหนดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้างและระยะดำเนินการ และปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	(1) กำหนดให้มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการ ประกอบด้วย - ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตาก - ผู้แทนจากที่ว่าการอำเภอแม่สอด - ผู้แทนจากเทศบาลนครแม่สอด - ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสายลวด - ผู้แทนจากโรงเรียนบ้านแม่ดาว - ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2) ให้กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลและลดกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอกรมท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน (3) หากมีข้อร้องเรียนจากการดำเนินการก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการป้องกันและแก้ไขอย่างเร่งด่วน	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเหลือ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(4) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ - กิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด ได้ทำการขยายทางวิ่งจากเดิม 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องมีการปรับถมพื้นที่ทางด้านทิศตะวันออก ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ความชันน้อย ปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นนาข้าว การปรับถมพื้นที่เป็นเพียงการปรับระดับดินให้มีระดับราบเสมอกันเพื่อขยายทางวิ่ง ลานจอดเครื่องบิน อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ และองค์ประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ -	ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมทางอากาศ ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์จากพื้นที่เดิมที่ดำเนินการปรับถมแล้วในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ -	ระยะดำเนินการ -

(นายสมเกียรติ มณีศักดิ์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ได้แก่ กิจกรรมการปรับพื้นที่ เตรียมหน้าดิน เปิดหน้าดิน การเคลื่อนย้าย กองดิน หินวัสดุ การถมบดอัด และงานฐานราก เป็นต้น ผลการคำนวณค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามสมการ Box Model พบว่า ระดับของฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการพัดพาของลมที่กระทำต่อผิวทางวิ่ง มีความเข้มข้น 0.22 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอัตราการเกิดฝุ่นจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีปริมาณฝุ่นละอองเท่ากับ 0.038 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (1) ทำการฉีดพรมน้ำบนพื้นที่ส่วนขยายที่มีการปรับถมและบริเวณถนนชั่วคราว (ถนนลูกรัง) ให้ผิวทางมีความชุ่มชื้นอยู่เสมอ ยกเว้นในวันที่มีฝนตก (2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน (3) ปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยเฉพาะรถบรรทุกดิน (4) กวาดดินและทรายบนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็น ทั้งนี้หากพบว่ามีเศษดินและทรายมาก ให้ทำการกวาดดินและทรายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน (5) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น (6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน (ST1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนบ้านแม่ตาว (ST2) - สถานีที่ 3 สำนักสงฆ์หนองกั่งทำ (ST3) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ดัชนี - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) - ทิศทางและความเร็วลม 3) ระยะเวลาและความถี่ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี
	2) ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศจากอุปกรณ์และเครื่องจักรจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ผลการคำนวณค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศชนิดต่างๆ ที่ระบายออกจากอุปกรณ์และเครื่องจักรของโครงการ พบว่า	2) มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศจากอุปกรณ์และเครื่องจักรจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	

(นายสมเกียรติ มณีศักดิ์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	มีการระบายก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เท่ากับ 0.00013 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เท่ากับ 0.0002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยพบว่ามลสารทางอากาศทุกชนิดที่ระบายออกจากอุปกรณ์และเครื่องจักรของโครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐาน (34.2 และ 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ - จากการคาดการณ์มลสารที่เกิดจากอากาศยานในช่วงเปิดดำเนินการของโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด ปี 2581 (ปีที่ 20 ของระยะเปิดดำเนินการ) ประกอบ ด้วย ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ออกไซด์ของไนโตรเจน ไนโตรเจนไดออกไซด์ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ (1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์เมื่อทำการจอดเรียบร้อยแล้ว (2) กรมท่าอากาศยานต้องจัดระบบการจราจรบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์และอาคารรับส่งผู้โดยสาร ให้มีความคล่องตัวเพื่อป้องกันปัญหาการกักตัวของมลสารในพื้นที่ (3) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หรือกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น (4) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน (ST1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนบ้านแม่ตาว (ST2) - สถานีที่ 3 สำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า (ST3) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 5 ดัชนี - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) - ทิศทางและความเร็วลม 3) ระยะเวลาและความถี่ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 3 วันต่อเนื่อง

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			(ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและฤดูแล้ง ในปีที่ 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ
1.3 เสียง	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ - จากการคาดการณ์ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ของกิจกรรมในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ การขยายทางวิ่ง และการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ พบว่า กิจกรรมการขยายทางวิ่ง และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (ตามที่ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 กำหนดไว้ให้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) โดยมีระดับเสียงในรัศมี 0-150 เมตร และ 0-280 เมตร เท่ากับ 69.9-99.3 เดซิเบล (เอ) และ 69.8-104.6 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ในส่วนกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง พบว่า มีค่าเดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) เท่ากับ 61.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ระดับเสียงที่มีค่าเกินมาตรฐานที่เกิดขึ้น จะมีรัศมีอยู่ในเขตท่าอากาศยานเท่านั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ - จากการคาดการณ์ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ของกิจกรรมในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ การขยายทางวิ่ง และการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ (1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานในช่วงเวลากลางคืน เพื่อไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ (2) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น (3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน (ST1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนบ้านแม่ตาว (ST2) - สถานีที่ 3 สำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า (ST3) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 7 ดัชนี - Leq 24 hr - Ldn - Lmax - L10 - L50 - L90 - SEL

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ พบว่า กิจกรรมดังกล่าวมีค่าระดับเสียงสูงสุด เท่ากับ 94.7-111 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามที่ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 กำหนดไว้ให้ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี
	2) ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการขนส่งโครงการ เมื่อทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการขนส่งโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ FHWA Traffic Noise Model (TNM) พบว่าการมีรถบรรทุกเพิ่มขึ้น 8 คัน/ชั่วโมง จะไม่ส่งผลต่อพื้นที่ในเส้นทางรอบแนวถนนมาก แต่อาจส่งผลให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง รับรู้ได้ถึงระดับเสียงที่มากขึ้นจากปกติ โดยมีค่าอยู่ในมาตรฐานของเสียงโดยทั่วไปที่ 70 เดซิเบล (เอ) จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	2) มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการขนส่งโครงการ (1) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างเสมอ (2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ - ผลการคาดการณ์เที่ยวบินในระยะดำเนินการ พบว่า ในปี 2581 จะมีเที่ยวบินสูงสุด 20 เที่ยว/วัน โดยพื้นที่เขตเดินอากาศ (Runway) มีค่าระดับเสียง NEF อยู่ในช่วง 30-40 และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานมีค่าระดับเสียง NEF น้อยกว่า 30 ซึ่งตามแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ระบุว่าภายในพื้นที่บริเวณนี้ไม่มีผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานเหมาะสำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินทั่วไป ส่วนค่าระดับเสียง LAeq ในเขตเดินอากาศ (Runway) มีค่าเท่ากับ 65 ถึงมากกว่า 70 เดซิเบล (เอ) และพื้นที่	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ (1) หลีกเลี่ยงการกำหนดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางคืน (22.00 -7.00 น.) (2) อากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานแม่สอดต้องผ่านหลักเกณฑ์การควบคุมมลพิษทางเสียงตามข้อกำหนดของ ICAO (3) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียง หรือกรณีที่ผลการตรวจวัดระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร ปัจจุบัน (ST1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนบ้านแม่ตาว (ST2) - สถานีที่ 3 สำนักสงฆ์หนองกื้ฟ้า (ST3)

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการ[illegible]สิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	โดยรอบท่าอากาศยานมีค่าระดับเสียง LAeq น้อยกว่า 60 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามหลักการกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในแนวเส้นทางการบินของอากาศยาน Planing Policy Guidance 24 จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	(4) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	2) พารามิเตอร์ จำนวน 8 ดัชนี - Leq 24 hr - Ldn - Lmax - L10 - L50 - L90 - SEL - เส้นระดับเสียง NEF (ทุก 5 ปี) 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ให้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ในปีที่ 1-20 ของระยะดำเนินการ
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ - กิจกรรมการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของพื้นที่โครงการตัดผ่านลำน้ำธรรมชาติ 2 แห่ง คือ ห้วยสาขาห้วยแม่ทอด และห้วยสาขาห้วยโป่ง ซึ่งก่อนการขุดดินและก่อสร้างอาคารระบายน้ำในบริเวณจุดเชื่อมกับลำน้ำเดิม ได้แก่ บริเวณห้วยสาขาห้วยโป่ง	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ (1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ การขุดและการถมดินที่ การก่อสร้างระบบระบายน้ำ และการก่อสร้างแนวท่อ Box Culvert ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง	ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 ห้วยสาขาห้วยแม่ทอด ก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W1)

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการ[illegible]สิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ห้วยสาขาห้วยแม่สอดทางด้านทิศตะวันออก และห้วยสาขาห้วยแม่สอดทางด้านทิศเหนือ จะดำเนินการขุดแนวร่องน้ำชั่วคราวและผันน้ำจากลำห้วยเข้าสู่แนวร่องน้ำชั่วคราว เพื่อให้น้ำในลำห้วยสามารถไหลได้ตามปกติ เมื่อก่อสร้างรางคอนกรีตระบายน้ำ และ Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่งแล้วเสร็จ จะผันน้ำจากลำห้วยเข้าสู่อาคารระบายน้ำที่สร้างขึ้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดการฟุ้งกระจายจากตะกอนท้องน้ำ ส่งผลให้ปริมาณความขุ่นเพิ่มขึ้น โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ ที่มีการผันน้ำเชื่อมระหว่างลำห้วยและอาคารระบายน้ำ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	(2) ห้ามกองวัสดุดินหรือวัสดุก่อสร้างใกล้บริเวณลำน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการชะล้างเศษดินหรือวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	- สถานีที่ 2 ห้วยสาขาห้วยโป่งก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W2) - สถานีที่ 3 ห้วยสาขาห้วยแม่สอดหลังไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W3) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 10 ดัชนี - อุณหภูมิน้ำ - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความเป็นกรดและด่าง - ของแข็งแขวนลอย - ออกซิเจนละลาย - ความสกปรกในรูปบีโอดี - น้ำมันและไขมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล-โคลิฟอร์ม 3) ระยะเวลาและความถี่ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	2) ผลกระทบการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากพื้นที่หน่วยก่อสร้าง และคนงานของโครงการ - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด คาดว่ามีคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 80 คน และมีเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 10 คน ก่อให้เกิดน้ำเสียขึ้นทั้งหมดประมาณ 12.96 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการประมาณ 0.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 3.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างประมาณ 9.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดหากระบายออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนคาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและมีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงได้ โดยแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการ คือ ห้วยสาขาห้วยแม่สอดอยู่ห่างประมาณ 250 เมตร ซึ่งมีระยะห่างไม่มากนัก และในกรณีที่มีฝนตกปริมาณมากลงในพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการชะล้างของสารอินทรีย์ ปริมาณไนโตรเจนและฟอสฟอรัส ปนเปื้อนลงสู่ห้วยสาขาห้วยแม่สอดได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	2) มาตรการลดผลกระทบการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากพื้นที่หน่วยก่อสร้าง และคนงานของโครงการ (1) ในบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้ - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง ให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง โดยให้ติดตั้งถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง (2) พื้นที่หน่วยก่อสร้าง และบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากลำน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร (3) ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำสาธารณะ	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(4) เมื่อการก่อสร้างโครงการส่วนขยายแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูดสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	
	ระยะดำเนินการ 1) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการสัญจรคมนาคมทางอากาศ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขุดตัก/ปรับถมดิน หรือก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ จึงคาดว่าการคมนาคมทางอากาศของโครงการ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มเติม	ระยะดำเนินการ 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ -	ระยะดำเนินการ 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี • สถานีที่ 1 ห้วยสาขาห้วยแม่สอดก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W1) - สถานีที่ 2 ห้วยสาขาห้วยโป่งก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W2) - สถานีที่ 3 ท้ายสาขาห้วยแม่สอดหลังไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด • สถานีที่ 4 จุดระบายน้ำเสียหลังผ่านการบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ (W4)
	2) ผลกระทบจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ - กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง คือ ปริมาณน้ำเสียจากผู้โดยสารและผู้มารับ-ส่ง 61.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน 2.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียภายในภัตตาคารอาหาร 34 ลูกบาศก์เมตร/วัน และอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และเครื่องมือกลใหม่ 0.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำเสียภายในโครงการ ทั้งหมดประมาณ 98.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากมีการระบายน้ำเสียออกสู่พื้นที่	2) มาตรการลดผลกระทบจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ (1) ในบริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้ - ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 11.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ - ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 21 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ภายนอกโดยไม่มีการบำบัดน้ำเสีย คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้รับการปนเปื้อนได้ โดยแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ คือ ห้วยสาขาห้วยแม่สอด อยู่ห่างประมาณ 700 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก แต่อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีปริมาณค่อนข้างมาก ประกอบกับมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดระยะเวลาการเปิดใช้โครงการ และในกรณีที่มีฝนตกปริมาณมากลงในพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการชะล้างของสารอินทรีย์ ปริมาณไนโตรเจนและฟอสฟอรัส ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	เพื่อรองรับน้ำเสียจากภัตตาคารอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ (2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่ จำนวน 1 ถังในแต่ละอาคาร (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และให้ผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียถ่ายทอดเทคโนโลยีและดูแลระบบ (4) กรมท่าอากาศยานต้องดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร	2) พารามิเตอร์ จำนวน 10 ดัชนี - อุณหภูมิน้ำ - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความเป็นกรดและด่าง - ของแข็งแขวนลอย - ออกซิเจนละลาย - ความสกปรกในรูปบีโอดี - น้ำมันและไขมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและจุดระบายน้ำเสียหลังผ่านการบำบัด 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ในปีที่ 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ
	3) ผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง - ท่าอากาศยานแม่สอดเป็นสถานีที่ไม่มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หากต้องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำมัน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ท่าอากาศยานดอนเมือง หรือท่าอากาศยานที่มีสถานีให้บริการ แต่อย่างไรก็ตามในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น น้ำมันรั่วจากถังเก็บน้ำมันโดยไม่ทราบสาเหตุ หรือจากการเฉี่ยวชนกับอากาศยาน และรถยนต์ที่บริการในลานจอด ซึ่งอาจไหลลงสู่รางระบายน้ำโครงการและไหลออกสู่ห้วยสาขาห้วยแม่สอดได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	3) มาตรการลดผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง - กรมท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	
1.5 ดินและการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อการหลุดตัวของดิน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันมีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งทำให้มีการสะสมของอินทรีย์วัตถุค่อนข้างมาก	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการหลุดตัวของดิน (1) การถมพื้นที่บริเวณทางวิ่งของสนามบินต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม โดยมีการบดอัดความแน่นของดินที่ถม 95% ของ	ระยะก่อสร้าง

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	และจากการเจาะสำรวจดินฐานรากบริเวณที่เป็น Runway และพื้นที่ลานจอดเครื่องบินดังกล่าว พบว่ามีดิน Top Soil ลึกประมาณ 1 เมตร ส่วนดินชั้นต่อมาส่วนใหญ่เป็นดินประเภท Stiff to Very Stiff Clay ซึ่งเป็นดินที่แน่นมาก มีค่า SPT-N ประมาณ 10-14 B-FT ในการดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งของท่าอากาศยาน หากดำเนินการปรับถมดินโดยไม่มีการขุดตัดหน้าดินเดิมที่มีอินทรีย์วัตถุสะสมออก เมื่ออินทรีย์วัตถุเกิดการย่อยสลายอาจทำให้เกิดการทรุดตัวของดินได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	Standard Proctor Test และมีการถมและบดอัดเป็นชั้นๆ เพื่อป้องกันการทรุดตัวของพื้นที่ส่วนขยาย (2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการแยกกองดิน เป็นชั้นดินบน (Top soil) ซึ่งมีความลึกจากผิวดินประมาณ 1 เมตร และดินชั้นล่าง (Sub soil) โดยดินชั้นบนจะนำกลับมาใช้ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ เนื่องจากเป็นชั้นดินเดิมที่มีความอุดมสมบูรณ์ เหมาะแก่การปลูกพืช ส่วนดิน/ดินชั้นล่างนั้นจะนำมาเป็นวัสดุชั้นรองพื้นทาง	
	2) ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน - จากข้อมูลการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่โครงการ ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการมีอัตราการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย (0-2 ตัน/ไร่/ปี) ส่วนพื้นที่โดยรอบ พบว่าส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อยเช่นกัน เนื่องจากเป็นพื้นที่ราบจึงมีความลาดชันน้อย ปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นนาข้าว กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของหน้าดินในบริเวณดังกล่าว คือ กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถางและนำไม้ออกจากพื้นที่ และกิจกรรมการขุดดิน/ปรับถมดิน ซึ่งจะทำให้หน้าดินไม่มีสิ่งปกคลุมและยึดเกาะดิน เมื่อมีฝนตกหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินได้ แต่อย่างไรก็ตามการขุดเปิดหน้าดินจะดำเนินการทำเป็นช่วงๆ และขอบเขตในพื้นที่โครงการส่วนขยายเท่านั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	2) มาตรการลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน (1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถางและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการขุด ปรับถม ปรับเกลี่ย และบดอัดหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง (2) เมื่อปรับถมพื้นที่ส่วนขยายแล้วเสร็จในแต่ละช่วง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างบดอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินในบริเวณดังกล่าว (3) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมด ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน - เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลกระทบต่อการทรุดตัวและการชะล้างพังทลายของดินจะไม่มีผลกระทบเกิดขึ้นเพิ่มเติม เนื่องจากพื้นที่โครงการจะเปลี่ยนจากพื้นที่นาข้าวเป็นทางวิ่งของท่าอากาศยานซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นผิว Concrete และ Asphalt Concrete ประกอบกับกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมทางอากาศ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อดินและการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน -	ระยะดำเนินการ -
1.6 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา - ในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการส่วนขยาย ไม่มีกิจกรรมใดที่เป็นการตัดลึกเข้าไปในชั้นหิน และไม่มีการขุดตักหินออกจากพื้นที่เดิม จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางธรณีวิทยาทั้งทางตรงและทางอ้อม	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวบริเวณโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารโครงการ	ระยะก่อสร้าง -
	2) ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - จากการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ใกล้เคียงแนวรอยเลื่อนเมย ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่มีพลัง และอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับแรงมาก (ฝาห้องแยกกรุ(หลานร่วง) กิจกรรมที่ดำเนินการในระยะก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ตัดฟันต้นไม้/แผ้วถาง และนำไม้ออกจากพื้นที่ส่วนขยาย งานปรับถมพื้นที่ และงานก่อสร้างต่างๆ เป็นต้น ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหวจากการพัฒนาโครงการ	2) มาตรการลดผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ -	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการเป็นการเปิดใช้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินใหม่ เป็นต้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่เป็นการขุด/ตักลึกเข้าไปในชั้นหินที่ทำให้เกิดการสูญเสียหิน และกิจกรรมดังกล่าวยังไม่ส่งผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวบริเวณโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารโครงการ	ระยะดำเนินการ -
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ผลกระทบจากการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้ - การดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดนั้น สืบเนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ลุ่ม ที่ใช้ในการทำนาข้าว มีเอกสารสิทธิ์ในการครอบครอง ไม่ได้มีสภาพป่าไม้หลงเหลืออยู่ในพื้นที่ดำเนินการ สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ทำกิน และมีการปลูกต้นไม้ป่าตามแนวรั้วไว้เพียงเล็กน้อย ชนิดต้นไม้ส่วนใหญ่ก็เป็นไม้ป่าที่พบโดยทั่วไปโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ กระโดน รกฟ้า เต็ง ตับเต่าต้น มะป่า กุ๊ก พลวง เหมือด แดง ส้าน เก็ดแดง ตูมกา หว้า ตะแบก เป็นต้น โดยไม่พบว่าเป็นพันธุ์ไม้ที่หายากหรือมีคุณค่ามากที่ต้องสงวน การดำเนินการก่อสร้างไม่มีการทำลายพื้นที่ป่าไม้แต่อย่างใด จึงคาดไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบจากการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้ -	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ -
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะก่อสร้าง ทำการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ตลอดระยะก่อสร้าง ได้แก่

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายชมบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	- ปัจจุบันพื้นที่ส่วนขยายโครงการเป็นพื้นที่ทำกินของราษฎร และมีนาข้าวขึ้นอยู่ประปราย การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ การขุด/ปรับถมดิน จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในด้านการทำลายที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าประเภทเลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ ตุ่น (Euroscaptorklossi Thomas) สัตว์จำพวกนก จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ นกกวัก (Amaurornis phoenicurus Pennant) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ อึ่งกรายลายเลอะ (Leptobrachiumhasseltii Tschudi) คางคกบ้าน (Bufomelanostictus Schneider) กบหนอง (Rlimnocharis Gravenhorst) ปาดบ้าน (เขียดตะปาด) (Polypedatesleucomystax Gravenhorst) อึ่งอ่างบ้าน (Kaloulapulchra Gray) และอึ่งข้างดำ (Microhylaheymonsi Vogt) อย่างไรก็ตามสัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่เป็นสัตว์ขนาดเล็กที่มีความสามารถปรับตัวให้เข้ากับกิจกรรมของมนุษย์ เนื่องจากเป็นระบบนิเวศกึ่งธรรมชาติ มีการทำนาข้าว ปลูกพืชล้มลุกและพืชยืนต้นที่เป็นอาหารได้ทั้งของสัตว์ป่าและของมนุษย์ โดยส่วนใหญ่สัตว์ป่าที่พบจากการศึกษานี้ เป็นชนิดที่มีจำนวนประชากรในธรรมชาติมากและมีการกระจายกว้างทั่วประเทศ โอกาสสูญพันธุ์จึงไม่มี เนื่องจากสัตว์ป่าสามารถอพยพไปอาศัยในพื้นที่ข้างเคียงได้ เพื่อเลือกถิ่นที่อยู่อาศัยที่เหมาะสมของตนเอง จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	- ระหว่างการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถาง และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการขุด ปรับถม ปรับเกลี่ย และบดอัดหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย หากพบเห็นสัตว์ป่าผู้รับจ้างก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) วัน และเวลาที่เกิด 2) ความสูงขณะชน 3) ชนิดของนก 4) สภาพอากาศบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5) ความเสียหายของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
	2) ผลกระทบจากโครงการต่อเส้นทางการอพยพของนก - จากการตรวจสอบเส้นทางการบินอพยพของนกในประเทศไทยพบว่า จังหวัดตากไม่ได้อยู่ในเส้นทางการบินอพยพและแหล่ง	2) มาตรการลดผลกระทบจากโครงการต่อเส้นทางการอพยพของนก -	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายชมบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	พักอาศัยของนก นอกจากนี้ผลการตรวจสอบประวัติย้อนหลังของท่าอากาศยานแม่สอดถึงผลกระทบเกี่ยวกับการอพยพของนกที่มีต่อการจราจรทางอากาศ พบว่า โครงการไม่เคยประสบอุบัติเหตุทางอากาศจากการอพยพของนก ทั้งนี้ ท่าอากาศยานแม่สอดยังมีมาตรการป้องกันการรบกวนต่อนกที่มาพักอาศัยหรือหากิน จึงคาดว่าการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดไม่มีผลกระทบต่อเส้นทางการอพยพของนก		
	ระยะดำเนินการ 1) ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ - กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการเป็นการเปิดใช้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินใหม่ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่เป็นการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ อย่างไรก็ตามพื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน มีการทำการเกษตรกรรม เพาะปลูก คาดว่าอาจมีนกมาอาศัยหากินอยู่บ้าง ซึ่งอาจมีผลกระทบจากการก่อการดำเนินการของท่าอากาศยาน จึงเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ (1) ห้ามติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้องพาดสายไฟฟ้า เพื่อป้องกันนกใช้เป็นที่เกาะอาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวทางวิ่ง (2) หลอดไฟที่ใช้ในพื้นที่โครงการควรเป็นหลอดไฟที่ไม่ดึงดูดแมลง (3) จำกัดขนาดและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกบริเวณท่าอากาศยาน ไม่ให้มีลักษณะเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของนก (4) ควรตัดแต่งหญ้าและกำจัดวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สม่ำเสมอ	ระยะดำเนินการ ทำการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ปีที่ 1-20 ของระยะดำเนินการ ได้แก่ 1) วัน และเวลาที่เกิด 2) ความสูงขณะชน 3) ชนิดของนก 4) สภาพอากาศบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5) ความเสียหายของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
	2) ผลกระทบจากโครงการต่อเส้นทางการอพยพของนก - จากการตรวจสอบเส้นทางการบินอพยพของนกในประเทศไทย พบว่า จังหวัดตากไม่ได้อยู่ในเส้นทางการบินอพยพและแหล่งพักอาศัยของนก นอกจากนี้ผลการตรวจสอบประวัติย้อนหลังของท่าอากาศยานแม่สอดถึงผลกระทบเกี่ยวกับการอพยพของนกที่มีต่อการจราจรทางอากาศ พบว่า โครงการไม่เคยประสบ	2) มาตรการลดผลกระทบจากโครงการต่อเส้นทางการอพยพของนก -	

(นายสมเกียรติ มณีหัตถ์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	อุบัติเหตุทางอากาศจากการอพยพของนก ทั้งนี้ ท่าอากาศยานแม่สอดยังมีมาตรการป้องกันการรบกวนต่อนกที่มาพักอาศัยหรือหากิน จึงคาดว่าการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดไม่มีผลกระทบต่อเส้นทางการอพยพของนก		
2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ - กิจกรรมการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของพื้นที่โครงการตัดผ่านลำน้ำธรรมชาติ 2 แห่ง คือ ห้วยสาขาห้วยแม่สอด และห้วยสาขาห้วยโป่ง ซึ่งก่อนการขุดดินและก่อสร้างอาคารระบายน้ำในบริเวณจุดเชื่อมกับลำน้ำเดิม ได้แก่ บริเวณห้วยสาขาห้วยโป่ง ห้วยสาขาห้วยแม่สอดทางด้านทิศตะวันออก และห้วยสาขาห้วยแม่สอดทางด้านทิศเหนือจะดำเนินการขุดแนวร่องน้ำชั่วคราวและผันน้ำจากลำห้วยเข้าสู่แนวร่องน้ำชั่วคราว เพื่อให้น้ำในลำห้วยสามารถไหลได้ตามปกติ เมื่อก่อสร้างรางคอนกรีตระบายน้ำ และ Box Culvertลอดใต้ทางวิ่งแล้วเสร็จ จะผันน้ำจากลำห้วยเข้าสู่อาคารระบายน้ำที่สร้างขึ้น กิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายจากตะกอนท้องน้ำทำให้ปริมาณความขุ่นเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำที่อยู่ในห้วยสาขาห้วยแม่สอดและห้วยสาขาห้วยโป่ง ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลา จะได้รับผลกระทบจากความขุ่นของน้ำในระดับต่ำกว่า เนื่องจากสามารถเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณที่มีความขุ่นสูงได้ อย่างไรก็	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ (1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินต้องทำการปรับสภาพพื้นที่ การขุดและการถมพื้นที่ การก่อสร้างระบบระบายน้ำ และการก่อสร้างแนวท่อ Box Culvert ที่รองรับลำน้ำสาขาของห้วยแม่สอด ทั้ง 2 ลำน้ำ ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง (2) ห้ามกองวัสดุดินหรือวัสดุก่อสร้างใกล้บริเวณลำน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการชะล้างเศษดินหรือวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 ห้วยสาขาห้วยแม่สอดก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W1) - สถานีที่ 2 ห้วยสาขาห้วยโป่งก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W2) - สถานีที่ 3 ห้วยสาขาห้วยแม่สอดหลังไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W3) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ดัชนี - แพลงก์ตอนพืชและสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - พันธุ์ไม้น้ำ 3) ระยะเวลาและความถี่ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ 2 ครั้ง/ปี

(นายสมเกียรติ มณีหัตถ์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นนี้ช่วงเวลาสั้นๆ ที่มีการผันน้ำเชื่อมระหว่างลำห้วยและอาคารระบายน้ำ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ		ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี
	2) ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากพื้นที่หน่วยก่อสร้าง และคนงานของโครงการ - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด คาดว่ามีคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 80 คน และมีเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 10 คน ก่อให้เกิดน้ำเสียทั้งหมดประมาณ 12.96 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการประมาณ 0.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 3.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้าง ประมาณ 9.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดหากระบายออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อน คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและมีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงได้ โดยแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการ คือ ห้วยสาขาห้วยแม่สอด อยู่ห่างประมาณ 250 เมตร ซึ่งมีระยะห่างไม่มากนัก และในกรณีที่มีฝนตกปริมาณมากลงในพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการชะล้างของสารอินทรีย์ ปริมาณไนโตรเจนและฟอสฟอรัส ปนเปื้อนลงสู่ห้วยสาขาห้วยแม่สอดได้ ซึ่งเป็น	2) มาตรการลดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากพื้นที่หน่วยก่อสร้าง และคนงานของโครงการ (1) บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้ - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง ให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง โดยให้ติดตั้งถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ธาตุอาหารสำคัญของแพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำที่ใช้เพื่อการเจริญเติบโต คาดว่าจะทำให้แพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำลดต่ำลง จนเข้าสู่สภาพยูโทรฟิเคชัน และทำให้สัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้นตายเนื่องจากขาดออกซิเจน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	(2) พื้นที่หน่วยก่อสร้าง และบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากลำน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร (3) ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำสาธารณะ (4) เมื่อการก่อสร้างโครงการส่วนขยายแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูดสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	
	ระยะดำเนินการ 1) ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการกิจการคมนาคมทางอากาศ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขุดลอก/ปรับถมดิน หรือก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ จึงคาดว่าการคมนาคมทางอากาศของโครงการ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มเติม	ระยะดำเนินการ 1) มาตรการลดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ -	ระยะดำเนินการ 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 ห้วยสาขาห้วยแม่สอดก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W1) - สถานีที่ 2 ห้วยสาขาห้วยโป่งก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W2) - สถานีที่ 3 ห้วยสาขาห้วยแม่สอดหลังไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด (W3)
	2) ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ - กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง คือ ปริมาณน้ำเสียจากผู้โดยสารและผู้มารับ-ส่ง 61.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน 2.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียภายในภัตตาคาร/อาหาร 34 ลูกบาศก์เมตร/วัน และอาคารที่ทำการ	2) มาตรการลดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ (1) ในบริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้ - ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 31.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และเครื่องมือกลใหม่ 0.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำเสียภายในโครงการ ทั้งหมดประมาณ 98.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากมีการระบายน้ำเสียออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่มีการบำบัดน้ำเสีย คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้รับการปนเปื้อนได้ โดยแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ คือ ห้วยสาขาห้วยแม่สอด อยู่ห่างประมาณ 700 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตาม ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีปริมาณค่อนข้างมาก ประกอบกับ มีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดระยะเวลาการเปิดใช้โครงการ และในกรณีที่มีฝนตกปริมาณมากลงในพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการชะล้างของสารอินทรีย์ ปริมาณไนโตรเจนและฟอสฟอรัสปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินได้ ซึ่งเป็นธาตุอาหารสำคัญของแพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำที่ใช้เพื่อการเจริญเติบโต คาดว่าจะทำให้แพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำลดต่ำลง จนเข้าสู่สภาพเดทโซน และทำให้สัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้นตายเนื่องจากขาดออกซิเจน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	- ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองไร้อากาศแบบมีตัวกลาง (Anaerobic Filter) ขนาด 21 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากภัตตาคารอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ (2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารที่ทำการดับเพลิง/หน่วยกู้ภัยใหม่และอาคารโรงเก็บเครื่องมือกลใหม่ จำนวน 1 ถัง ในแต่ละอาคาร (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และให้ผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียถ่ายทอดเทคโนโลยีและดูแลระบบ (4) กรมท่าอากาศยานต้องดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ การบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร	2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ดัชนี - แพลงก์ตอนพืชและสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - พันธุ์ไม้น้ำ 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ในปีที่ 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ
	3) ผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง - ท่าอากาศยานแม่สอดเป็นสถานีที่ไม่มีการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หากต้องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำมัน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ท่าอากาศยานต้นเมือง หรือท่าอากาศยานที่มีสถานีให้บริการ อย่างไรก็ตามในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น น้ำมัน	3) มาตรการลดผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง - กรมท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	รั่วจากถังเก็บน้ำมันโดยไม่ทราบสาเหตุ หรือจากการเติมขณะจอดอากาศยาน และรถยนต์ที่บริการในลานจอด ซึ่งอาจไหลลงสู่รางระบายน้ำโครงการและไหลออกสู่ห้วยสาขาห้วยแม่สอดได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดมีการขยายความยาวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอาคารพักผู้โดยสารเพิ่มเติม จากการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมดประมาณ 306 ไร่ พบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและที่ดินของประชาชน กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน ไปเป็นพื้นที่ท่าอากาศยานใช้สำหรับการคมนาคมทางอากาศ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวไม่ได้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ที่สำคัญของพื้นที่หรือไม่ได้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน (1) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมด จะต้องดำเนินการเฉพาะในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น (2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการส่วนขยายทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้เก็บเกี่ยวผลผลิตออกก่อนหรือไม่ให้มีการเพาะปลูกในกรณีเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้วเสร็จ (3) ดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับเทศบาลตำบลท่าสายลวด เพื่อสร้างความเข้าใจต่อชุมชน เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - ในการดำเนินการโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดมีการขยายความยาวทางวิ่งทางขับและองค์ประกอบอื่นๆ เพื่อรองรับการคมนาคมทางอากาศ เป็นแนวเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศ	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - กรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับจังหวัดตาก สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตาก และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ใน	ระยะดำเนินการ - ดำเนินการตามมาตรการติดตามฯ ด้านเสียง

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ชาติและหลักสากล อย่างไรก็ดีการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดจะส่งผลดีต่อการพัฒนาพื้นที่อำเภอแม่สอดในภาพรวม ทั้งด้านการคมนาคม เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง - ในส่วนของเขตพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบทางเสียง จากผลการคาดการณ์ ในปีที่ 20 ของระยะดำเนินการ (20 เที่ยว/วัน) พบว่า พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานมีค่าระดับเสียง NEF น้อยกว่า 30 ซึ่งถูกระบุว่าพื้นที่บริเวณนี้ไม่มีผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน เหมาะสำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินทั่วไป ส่วนค่าระดับเสียง LAeq ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานมีค่าระดับเสียง LAeq น้อยกว่า 60 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามหลักการกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในแนวเส้นทางการบินของอากาศยาน ของ Planning Policy Guidance 24	การแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการขออนุญาตใหม่ต่อไป - กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	
3.2 การเกษตรกรรม	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม - ผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อการเกษตรกรรมในระยะก่อสร้าง คือ ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม จากกิจกรรมงานเตรียมพื้นที่/ก่อสร้างหน่วยก่อสร้าง และกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถางและป่าไม้ออกจากพื้นที่ส่วนขยาย ซึ่งทำให้สูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมประมาณ 306 ไร่ และเป็นการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมโดยถาวร จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับสูง	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม (1) กรมท่าอากาศยานต้องกำหนดอัตราการจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของเจ้าของผลผลิตโดยคำนึงถึงความยุติธรรม (2) การจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการจ่ายให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการการก่อสร้างโครงการ (3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตในฤดูกาลนั้น ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง -

(นายธนเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม - ในระยะดำเนินการเป็นการเปิดใช้พื้นที่ส่วนขยายของโครงการ ซึ่งเป็นกิจกรรมคมนาคมทางอากาศเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมการแผ้วถางหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมเพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม -	ระยะดำเนินการ -
3.3 การคมนาคม	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ - โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด เป็นการขยายความยาวทางวิ่งจากเดิม 1,500 เมตร เพิ่มเป็น 2,100 เมตร และปรับปรุงก่อสร้างทางขับ อาคารที่พักผู้โดยสาร และองค์ประกอบอื่นๆ จำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยขนส่งประมาณ 43 เที่ยว/วัน ทำการในช่วง 10.00-15.00 น. และ 22.00-04.00 น. (ประมาณ 11 ชั่วโมง) เฉลี่ยแล้วมีการขนส่งวัสดุช่วงก่อสร้างในแต่ละวันประมาณ 4 คัน/ชั่วโมง หรือประมาณ 8 คัน/ชั่วโมง (คิดรวมทั้งขาไปและขากลับ) การขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ซึ่งมีค่า Passenger Car Unit Factor เท่ากับ 2.5 (ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 8 คัน/ชั่วโมง จะมีค่าเท่ากับ 20 PCU/ชั่วโมง ซึ่งจะมีการขนส่งวัสดุในลักษณะการไปเทกองวัสดุบนหน้างานแล้วกลับทันทีทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลกระทบจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการต่อความหนาแน่นของปริมาณการจราจร	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ (1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการที่ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร (2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่ง (3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (4) ปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นตามถนน (5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) (6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด สำหรับ	ระยะก่อสร้าง -

(นายธนเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ต่อเส้นทางหลวงหมายเลข 12 พบว่า ปริมาณรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการจะทำให้ถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่งมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น 20 PCU/ชั่วโมง หรือคิดเป็นค่า V/C เท่ากับ 0.01 เท่านั้น ซึ่งมีค่าไม่มาก จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ถนนทางหลวง และความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	
	2) ผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของผิวจราจร - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ซึ่งจะขนส่งผ่านถนนสายหลัก คือ ทางหลวงหมายเลข 12 การที่รถบรรทุกมีน้ำหนักมากจะเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหายของผิวจราจร ทำให้เกิดหลุมบ่อบนผิวจราจรตามแนวถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ จึงคาดว่าจะเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	2) มาตรการลดผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของผิวจราจร (1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดพิกัดบรรทุกของรถบรรทุกโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่า มีการชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดีเหมือนเดิม	
	ระยะดำเนินการ 1) ผลกระทบต่อปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ - เมื่อปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดแล้วเสร็จ และจากการพยากรณ์ปริมาณเที่ยวบินในอนาคต 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2581) คาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารไม่เกิน 3,400 คน/วัน โดยแต่ละเที่ยวบินจะมีผู้โดยสารประมาณ 170 คน เมื่อรวมจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออกของแต่ละเที่ยวบินจะมีผู้โดยสารรวม 340 คน ในกรณีกำหนดให้ผู้โดยสารใช้บริการรถรับจ้างจำนวน 2 คน/คัน จะมีปริมาณรถยนต์วิ่งเข้า-ออกท่าอากาศยานสูงสุด	ระยะดำเนินการ 1) มาตรการลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ (1) จัดป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดกับทางหลวงหมายเลข 12 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง (2) กรมท่าอากาศยานประสานงานกับแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าสนามบินเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในระยะ	ระยะดำเนินการ -

....
(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

....
(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	170 คัน/เที่ยวบิน คิดเป็นค่า V/C เท่ากับ 0.085 ซึ่งมีผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับของทางหลวงหมายเลข 12 น้อย จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	2) ผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของผิวจราจร - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมทางอากาศ คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารและผู้มารับ-ส่งเท่านั้น ไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากรถบรรทุก 10 ล้อ ที่เป็นสาเหตุหลักจากการชำรุดเสียหายของผิวจราจร จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	2) มาตรการลดผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของผิวจราจร -	
3.4 การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดมีคนงานก่อสร้าง ประมาณ 80 คน คาดว่าจะก่อให้เกิดมูลฝอยจากการใช้ชีวิตประจำวันประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งปริมาณมูลขยะฝอยที่เกิดขึ้นอยู่ในการให้บริการของเทศบาลตำบลท่าสายลวด จากการรวบรวมมูลขยะฝอยของเทศบาลตำบลท่าสายลวด สามารถเก็บขนขยะมูลฝอยได้วันละไม่ต่ำกว่า 8 ตัน/วัน ในปัจจุบันมีปริมาณขยะมูลฝอยเฉลี่ยเพียงวันละ 6 ตัน/วัน จึงมีศักยภาพเพียงพอต่อการเก็บขนขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น - ความต้องการใช้ไฟฟ้าของงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่เป็นไฟฟ้า เพื่อการก่อสร้างที่มีอัตราความต้องการไฟฟ้าน้อย ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดตากสามารถให้บริการได้ สำหรับน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างจำนวนประมาณ 80 คน มีความต้องการน้ำใช้วันละ 200 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถขอ	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (1) จัดให้มีถังขยะแบบที่มีฝาปิดมิดชิดบริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมให้เทศบาลตำบลท่าสายลวดเก็บขน (2) จัดให้มีการรณรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานท้องถิ่น (3) สำหรับเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป (4) ห้ามเก็บขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด (5) ประสานงานกับเทศบาลท่าสายลวด ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในสำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง -

....
(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

....
(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	เชื่อมท่อน้ำประปาจากโรงผลิตน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคที่อยู่ติดเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดได้ ซึ่งมีระยะทางประมาณ 200 เมตร โดยไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการเดิมของผู้ใช้ไฟฟ้าและน้ำประปา - ในส่วนของผลกระทบต่อการสูญเสียระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการนั้น พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายของท่าอากาศยานไม่มีท่อส่งน้ำประปา แนวสายโทรศัพท์หรือแนวส่วนส่งไฟฟ้าของชุมชน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการรื้อถอนหรือเปลี่ยนแปลงที่ตั้งของระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการของท้องถิ่นแต่อย่างใด		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นของท่าอากาศยานแม่สอดในช่วง 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2562-2581) ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในอาคารที่พักผู้โดยสารส่วนใหญ่ ประกอบด้วย ขวดน้ำพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม กระดาษ ถุงพลาสติก กระดาษชำระ เป็นต้น ซึ่งมีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยต่อคนค่อนข้างน้อยมาก อาจไม่ครอบคลุมอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานในอนาคต โดยคาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยจากผู้โดยสารและผู้มารับส่ง ประมาณ 939 ลิตร/วัน และปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานอีก 50 คน ประมาณ 150 ลิตร/วัน ดังนั้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในบริเวณท่าอากาศยานรวมประมาณ 1,089 ลิตร/วัน ส่วนบริเวณบ้านพักพนักงานปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 150	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (1) กรมท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการติดตั้งหอถังน้ำสูง คสล. ขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน คสล. ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร (2) โครงการต้องทำการสูบน้ำประปาเข้าสู่หอถังน้ำสูงและถังเก็บน้ำใต้ดินหลังเวลา 21.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาการใช้น้ำหนาแน่นของประชาชนในชุมชน (3) ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอด เพื่อแจ้งการสูบน้ำประปาเข้าสู่หอถังน้ำสูงและถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ (4) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยาน โดยตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน (5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานมาไว้ยังที่พักขยะมูลฝอย เพื่อรอ	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC

(นายมนูญ แสงเหลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ลิตร/วัน ทั้งนี้ท่าอากาศยานแม่สอดอยู่ในเขตเทศบาลตำบลท่าสายลวด มีแผนการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้เพียงพอต่อการเติบโตของเมือง โดยทางเทศบาลตำบลท่าสายลวดกำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีฝังกลบและสามารถเก็บขนขยะมูลฝอยได้วันละไม่ต่ำกว่า 8 ตัน/วัน ดังนั้นขยะมูลฝอยจากโครงการประมาณ 1,239 ลิตร/วัน อยู่ในวิสัยที่เทศบาลตำบลท่าสายลวดสามารถให้บริการได้ - สำหรับการประเมินปริมาณน้ำใช้ในอนาคต 20 ปีข้างหน้า ในส่วนอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยาน คาดว่าจะมีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 107.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยการประปาส่วนภูมิภาคแม่สอดสามารถจ่ายน้ำให้ได้ โดยไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการน้ำประปาต่อผู้ใช้น้ำรายอื่นๆ ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตามในกรณีการประปาส่วนภูมิภาคแม่สอดไม่สามารถจ่ายน้ำประปาให้กับผู้ใช้น้ำได้ ในช่วงระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้น้ำในชุมชนและท่าอากาศยานได้รับผลกระทบ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	เทศบาลตำบลท่าสายลวดมาเก็บขนและดูแลความสะอาดบริเวณที่พักมูลฝอย (6) ประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าสายลวดให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง	
3.5 การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ พื้นที่โครงการส่วนขยายมีลำน้ำธรรมชาติเดิมตัดผ่าน 2 ลำน้ำ ได้แก่ ลำห้วยสาขาห้วยโป่งและห้วยสาขาห้วยแม่สอด ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ (1) ดำเนินการก่อสร้างคลองดักน้ำแบบเปิด (SMD-Type G) รับน้ำจากห้วยสาขาห้วยโป่ง และก่อสร้างท่อลอด Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง (ขนาด 2-2.50x2.50 เมตร) เพื่อระบายน้ำลงสู่ด้านท้ายน้ำ (ทิศเหนือ	ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ - แนวรางระบายน้ำ - ท่อระบายน้ำ - การไหลของน้ำในห้วยสาขาห้วยแม่สอด

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC

(นายมนูญ แสงเหลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	- เพื่อรองรับน้ำจากห้วยสาขาห้วยโป่งทางด้านทิศใต้ จะดำเนินการขุดและวางท่อลอด Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่งก่อน โดยแนวท่อไม่ได้อยู่ในลำน้ำเดิม เมื่อก่อสร้างท่อลอดแล้วเสร็จจึงดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำ MD Type C ด้านทิศเหนือที่เป็นตัวเชื่อมและระบายน้ำลงลำน้ำสาขาห้วยแม่สอด จากนั้นก่อสร้างรางระบายน้ำ SMD Type G ด้านทิศใต้ที่เป็นตัวเชื่อมและระบายน้ำจากห้วยสาขาห้วยโป่งผ่านพื้นที่โครงการ โดยก่อนการก่อสร้างรางระบายน้ำ MD Type C ด้านทิศเหนือ และรางระบายน้ำ SMD Type G ด้านทิศใต้ ต้องทำการขุดแนวร่องน้ำชั่วคราวด้านข้างแนวลำห้วยเดิม และผันน้ำจากลำห้วยเดิมเข้าสู่แนวร่องน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถก่อสร้างอาคารระบายน้ำและให้น้ำจากลำห้วยทั้งสองสามารถระบายน้ำได้ตามปกติเช่นเคย เมื่อก่อสร้างรางระบายน้ำ MD Type C ด้านทิศเหนือ และรางระบายน้ำ SMD Type G ด้านทิศใต้แล้วเสร็จ ให้ผันน้ำจากแนวร่องน้ำชั่วคราวเข้าสู่อาคารระบายน้ำดังกล่าวแทนทั้งหมด โดยน้ำจากลำห้วยสาขาห้วยโป่งจะไหลผ่านรางระบายน้ำ SMD Type G ผ่านท่อลอด Box Culvert ใต้ทางวิ่ง และรางระบายน้ำ MD Type C เพื่อไหลลงสู่ลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดเช่นเคย - สำหรับการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำจากห้วยสาขาห้วยแม่สอดด้านทิศตะวันออก จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำ SMD-1 ให้เสร็จก่อน จากนั้นจึงดำเนินการก่อสร้าง Box Culvert ลอดใต้แนวถนนสาธารณะ ดำเนินการขุดลำห้วยสาขาแม่สอดเชื่อมกับท่อลอด Box Culvert ใต้ถนน เพื่อระบายน้ำเข้ารางระบายน้ำ	ของสนามบิน) เมื่อพ้นจากทางวิ่งจะมีการก่อสร้างคลองระบายน้ำแบบเปิด (MD-Type C) เพื่อระบายน้ำลงลำห้วยสาขาห้วยแม่สอด (2) ดำเนินการก่อสร้างท่อลอด Box Culvert ในลำห้วยสาขาห้วยแม่สอด (ขนาด 1-2.00x2.00เมตร) ลอดใต้ถนนสาธารณะด้านทิศตะวันออก และระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำของสนามบิน (SMD-1 Type D) ซึ่งเป็นรางเปิด เพื่อระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำ SMD และระบายลงท่อลอด Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่งออกสู่ด้านท้ายน้ำต่อไป (3) กรมท่าอากาศยานร่วมกับอำเภอแม่สอด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการขุดลอกลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดจากจุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการถึงห้วยแม่สอด รวมระยะทางน้ำประมาณ 2 กิโลเมตร (4) ห้ามทิ้งขยะหรือทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางน้ำธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง (5) ห้ามทำการถมหรือปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ดัชนี - วัชพืช/ตะกอน - การอุดตันของรางระบายน้ำและปากท่อระบายน้ำ - การกัดเซาะหรือการทรุดตัวของรางระบายน้ำและปากท่อระบายน้ำ 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน และตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	SMD-1 และไหลผ่านรางระบายน้ำ SMD Type G ผ่านท่อลอด Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง และรางระบายน้ำ MD Type C เพื่อไหลลงสู่ลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดเช่นเคย - เมื่อน้ำจากห้วยสาขาห้วยโป่งทางด้านทิศใต้ และห้วยสาขาห้วยแม่สอดทางทิศตะวันออกไหลเข้าสู่ระบบระบายน้ำของโครงการแล้ว จะดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำส่วนอื่นๆ ต่อไป จะเห็นว่าการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการขัดขวางการระบายน้ำของลำห้วยสาขาห้วยโป่ง และลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดในช่วงสั้นๆ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ 1) ผลกระทบของอาคารระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการต่อความสามารถในการรองรับการไหลของน้ำภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ - จากการพิจารณาอัตราความปลอดภัยของอาคารระบายน้ำที่รองรับจากพื้นที่รับน้ำแต่ละพื้นที่ พบว่า มีค่า F.S เท่ากับ 3.05-3.01 ซึ่งมีค่ามากกว่า 3 เห็นว่าอาคารระบายน้ำของโครงการสามารถรองรับการระบายน้ำที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ภายนอกโครงการได้อย่างเพียงพอ แต่ทั้งนี้ หากอาคารระบายน้ำของโครงการเกิดการชำรุด เสียหาย ก็อาจจะส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำที่อยู่โดยรอบโครงการได้ จึงเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) มาตรการลดผลกระทบของอาคารระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการต่อความสามารถในการรองรับการไหลของน้ำภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ (1) ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการก่อนถึงช่วงฤดูฝนเป็นประจำทุกปี หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมอาคารระบายน้ำ (2) ท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการตรวจสอบการสะสมตะกอนดินและวัชพืชของอาคารระบายน้ำ หากพบว่ามีการสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว ต้องดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชเพื่อมิให้กีดขวางการระบายน้ำ (3) ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	ระยะดำเนินการ 1) สถานีติดตามตรวจสอบ - แนวรางระบายน้ำ - ท่อระบายน้ำ - การไหลของน้ำในห้วยสาขาห้วยแม่สอด 2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ดัชนี - วัชพืช/ตะกอน - การอุดตันของรางระบายน้ำและปากท่อระบายน้ำ - การกัดเซาะหรือการทรุดตัวของรางระบายน้ำและปากท่อระบายน้ำ

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(4) กรมท่าอากาศยานให้ความร่วมมือกับเทศบาลนครแม่สอดในการขุดลอกลำห้วยแม่สอด เพื่อรักษาสภาพการระบายน้ำของลำห้วยแม่สอดตามความเหมาะสม (5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้กรมท่าอากาศยานทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว (6) กรมท่าอากาศยานร่วมกับอำเภอแม่สอดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแล รักษา บูรณะลำห้วยสาขาห้วยแม่สอดที่ใช้เป็นทางระบายน้ำของพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยจัดงบประมาณในการดูแลรักษาห้วยสาขาห้วยแม่สอดตามความเหมาะสม	3) ระยะเวลาและความถี่ดำเนินการตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝน และตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
	2) ผลกระทบต่อความแข็งแรงของท่อสี่เหลี่ยม คสล. (Box Culvert) - จะเห็นว่าแนวท่อ Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง (ขนาด 2-2.50 x2.50 เมตร) วางอยู่ใต้เขตพื้นที่ Touchdown ของเครื่องบิน ดังนั้น จึงคาดว่าแนวท่อ Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง อาจได้รับผลกระทบจากเครื่องบินที่บินลงและพื้นผิวทางวิ่งได้ แต่ทั้งนี้ท่อลอดดังกล่าวเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก และมีระดับแนวท่ออยู่ลึกลงไปจากระดับพื้นผิวทางวิ่งประมาณ 2-3 เมตร โดยระหว่างแนวท่อลอดและระดับพื้นผิวทางวิ่งเป็นดินถมบดอัดแน่น ซึ่งมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับแรงกระแทกจากเครื่องบินได้ ประกอบกับในจังหวะที่เครื่องบิน Touchdown ลงที่ทางวิ่ง น้ำหนักของเครื่องบินบางส่วนจะถูกกดลงบนผิว	2) มาตรการลดผลกระทบต่อความแข็งแรงของท่อสี่เหลี่ยม คสล. (Box Culvert) -	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ทางวิ่ง เนื่องจากมีแรงยกจากปีกเครื่องบินรองรับน้ำหนักของเครื่องบินไว้ ทำให้มีเพียงน้ำหนักของเครื่องบินบางส่วนกดลงบนผิวทางวิ่งเท่านั้น ดังนั้น แรงกระแทกที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อความแข็งแรงของท่อ Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง และจากการตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างท่อสี่เหลี่ยมทางด้านวิศวกรรมแล้ว พบว่า โครงสร้างมีความแข็งแรงมากเพียงพอต่อการลงและพื้นผิวทางวิ่งของอากาศยานได้		
	3) ผลกระทบต่อการระบายน้ำของพื้นที่ภายนอกโครงการส่วนขยาย - การระบายน้ำของพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดมีทิศทางการระบายน้ำลงสู่ห้วยแม่สอดโดยตรง ไม่ได้ไหลผ่านพื้นที่เขตเทศบาลเมืองแม่สอดแต่อย่างใด ทั้งนี้น้ำจากลำห้วยแม่สอดที่รองรับน้ำจากพื้นที่โครงการจะไหลไปรวมกับน้ำในลำห้วยแม่สอดที่ไหลออกจากเขตเทศบาลเมืองแม่สอดบริเวณสำนักสงฆ์โมกขธรรม ซึ่งเป็นพื้นที่ท้ายน้ำจากเขตเทศบาลนครแม่สอด ดังนั้น การระบายน้ำจากพื้นที่โครงการส่วนขยายจึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่เขตเทศบาลนครแม่สอด	3) มาตรการลดผลกระทบต่อการระบายน้ำของพื้นที่ภายนอกโครงการส่วนขยาย -	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม 1) ด้านโครงสร้างประชากร - การดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดเป็นการดำเนินการภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานในปัจจุบัน และมีพื้นที่บางส่วนที่ต้องมีการจัดซื้อเพิ่มเติม เพื่อขยายความยาวทางวิ่ง	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม (1) กรมท่าอากาศยานต้องประสานกับเทศบาลนครแม่สอด และเทศบาลตำบลท่าสายลวด ขอให้เป็นสื่อกลางให้ความเข้าใจระหว่างโครงการและประชาชน เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงลักษณะการก่อสร้างโครงการระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการลดผลกระทบ เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 6 สถานี - ชุมชนบ้านข้างสหกรณ์ - ชุมชนบ้านใต้ ชุมชนบ้านเหนือ

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งการก่อสร้างเป็นงานที่ดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างท้องถิ่นที่มีความชำนาญในการก่อสร้าง สำหรับการอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นการอพยพเข้ามาชั่วคราวของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างและแรงงาน โดยส่วนใหญ่เป็นแรงงานท้องถิ่น จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของประชากรอย่างชัดเจน ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบทางลบระดับต่ำ 2) ด้านสังคม - ในระหว่างที่ทำการก่อสร้างท่าอากาศยานแม่สอด จำเป็นต้องอาศัยแรงงานจำนวนหนึ่งที่มาดำเนินการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาท้องถิ่น จึงไม่ก่อให้เกิดความแปลกแยกทางสังคม และวัฒนธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่อำเภอแม่สอดเป็นเมืองเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ซึ่งมีบุคลากรจากต่างถิ่น หลากหลายวัฒนธรรมเข้ามาดำรงชีวิตอยู่ จึงเกิดการผสมผสานและมีการยอมรับในบุคคลต่างถิ่นเป็นอย่างดี จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ 3) ด้านเศรษฐกิจ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด ดำเนินการอยู่ในพื้นที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด ซึ่งประชาชนโดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ค้าขายและรับจ้าง ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในการประกอบอาชีพ ในทางตรงกันข้ามจะทำให้เกิดการจ้างงานและความตื่นตัวทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการค้าขายแดนไทย-เมียนมาร์ ส่งผลดีต่อการประกอบอาชีพ ทำให้ประชาชนได้รับผลประโยชน์จากการจ้าง	(2) แจ้งแผนการก่อสร้าง พร้อมที่อยู่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานสำหรับติดต่อ/แจ้งเหตุเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อให้โครงการสามารถเข้าดำเนินการแก้ไขได้โดยเร็ว (3) กรมท่าอากาศยานต้องประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างต่อเนื่อง (4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบจากแรงงานต่างถิ่น (5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี (6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน (7) กรมท่าอากาศยานจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน หากได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ กรมท่าอากาศยานต้องตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	- ชุมชนบ้านหนองกึ่งห้า - ชุมชนบ้านบัวคูณ - ชุมชนอิสลาม 2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ดัชนี - ข้อมูลทั่วไป - ความคิดเห็นการเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง 3) ระยะเวลาและความถี่ ติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดิเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	งาน เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นโดยเฉพาะการค้าปลีกและภาคบริการ คาดว่าเกิดผลกระทบทางบวกระดับต่ำ 4) ด้านความคิดเห็นต่อโครงการ - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 7-9 กันยายน 2553 และดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 และวันที่ 23 มิถุนายน 2559 รวมทั้งทำแบบสอบถามพื้นที่อ่อนไหวเพิ่มเติมในวันที่ 24 มิถุนายน 2559 โดยส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการและเห็นว่าทำให้มีความสะดวกสบาย รวดเร็วในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในอำเภอแม่สอดและบริเวณใกล้เคียง จึงต้องการให้ดำเนินการก่อสร้างให้เร็ว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความคิดเห็นของคนในพื้นที่โครงการ เพราะต่างก็ยอมรับกับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นในอำเภอแม่สอด แต่ยังคงมีบางส่วนที่มีความห่วงใยต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบด้านเสียงและฝุ่นละอองจากการก่อสร้างท่าอากาศยาน จึงคาดว่าก่อให้เกิดผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม 1) ด้านโครงสร้างประชากร - เมื่อเปิดดำเนินการท่าอากาศยานแม่สอดส่วนขยายทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกต่อการบริการของท่าอากาศยานมากขึ้น ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารหรือจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น และมีผลดีให้นักธุรกิจและนักท่องเที่ยวที่มีรายได้สูงเข้ามาใน	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม (1) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนโครงการให้ชัดเจน บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน (2) มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	ระยะดำเนินการ 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 6 สถานี - ชุมชนบ้านช่างสหกรณ์ - ชุมชนบ้านใต้ - ชุมชนบ้านเหนือ - ชุมชนบ้านหนองกึ่งห้า

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดิเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่อำเภอแม่สอดเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อเนื่องในด้านการเพิ่มขึ้นของสถานประกอบการที่รองรับนักท่องเที่ยว จึงทำให้มีความต้องการบุคลากรเข้าทำงาน และมีการย้ายถิ่นฐานเข้ามาทำงานในพื้นที่ ซึ่งเป็นกลไกตามสภาพทางเศรษฐกิจและภาวการณ์ท่องเที่ยวในภาคราม จึงอาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรบ้าง แต่ก็เป็นไปในทางที่ดี คาดว่าจะเกิดผลกระทบทางบวกระดับต่ำ 2) ด้านสังคม - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดอาจส่งผลให้มีการขยายตัวของชุมชน โดยเฉพาะบริเวณริมทางหลวงหมายเลข 12 และตามแนวชายแดนริมแม่น้ำเมย ทำให้มีผู้ประกอบการสถานที่พัก โรงแรม ร้านอาหาร เข้ามาประกอบการเพิ่มขึ้นทำให้เป็นประโยชน์ในการส่งเสริมให้ประชาชนมีความมั่นคงในการประกอบอาชีพในภาคการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น และมีความมั่นคงในการดำรงชีวิตในท้องถิ่นโดยไม่ต้องออกจากชุมชนไปสู่แหล่งงานในท้องถิ่นอื่น ซึ่งเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับต่ำ 3) ด้านเศรษฐกิจ - เมื่อเปิดดำเนินการท่าอากาศยานแม่สอด มีผลทำให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอแม่สอดและพื้นที่ใกล้เคียง สืบเนื่องจากการขยายตัวของชุมชนและธุรกิจการค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ และธุรกิจการท่องเที่ยว เอื้อประโยชน์ให้ประชาชนมีรายได้และชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้น มีความสะดวกสบายในการเดินทาง ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้เป็นอย่างดี ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบ	(3) กรมท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างต่อเนื่อง	- ชุมชนบ้านบัวคูณ - ชุมชนอิสลาม 2) พารามิเตอร์ จำนวน 6 ดัชนี - ข้อมูลทั่วไป - ความคิดเห็นการเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ความคิดเห็นต่อโครงการและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ทางบวกระดับปานกลาง ซึ่งถือว่ามีความสำคัญมากในภาพรวมของการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย-เมียนมาร์ 4) ด้านความคิดเห็นต่อโครงการ - ประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นที่ดีต่อโครงการและต้องการให้ก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อความสะดวกในการเดินทางและส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอแม่สอดและใกล้เคียง นอกจากนี้กรมท่าอากาศยานยังมีนโยบายสานความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนในท้องถิ่น เช่น การจัดกิจกรรมวันเด็ก การเข้าร่วมประเพณีท้องถิ่น เป็นต้น ดังนั้นจึงเป็นการส่งเสริมที่ดีระหว่างกันคาดว่าเกิดผลกระทบทางบวกระดับปานกลางต่อความคิดเห็นโครงการ		
4.2 การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน - การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน โครงการได้ดำเนินการสำรวจแปลงที่ดินที่จะต้องจัดซื้อเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่โครงการส่วนขยาย ซึ่งมีความจำเป็นต้องจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม 306 ไร่ โดยเป็นเอกสารสิทธิ์ครอบครองที่เป็นโฉนดจำนวน 47 แปลง และมีเจ้าของที่ดิน จำนวน 27 ราย ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรใช้ทำนาข้าว ซึ่งในการจัดซื้อที่ดินและชดเชยค่าเสียหายให้กับชาวบ้าน หรือเอกชนที่ได้รับผลกระทบในราคาที่เหมาะสมและยุติธรรม อย่างไรก็ดีการสำรวจและกำหนดเขตที่ดินที่ชัดเจนจะถูกดำเนินการโดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมท่าอากาศยานอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งเจ้าของที่ดินจะได้รับค่าชดเชยที่เหมาะสม โดยปัจจุบันได้ดำเนินการจัดซื้อไปแล้วทั้งหมด 24 ราย จำนวน 200 ไร่ จึงคาดว่าเกิดผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน (1) กรมท่าอากาศยานดำเนินการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ ประกอบด้วย กรรมการจากกรมท่าอากาศยาน กรรมการจากจังหวัดตาก กรรมการจากอำเภอแม่สอด และกรรมการจากท้องถิ่น (2) การจ่ายค่าทดแทนที่ดินควรกำหนดอัตราที่เหมาะสม และเป็นที่ยอมรับได้ของผู้ที่ถือครองที่ดิน โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาส และผลกระทบทางจิตใจที่เกิดจากความวิตกกังวลร่วมด้วย (3) การจ่ายค่าชดเชยที่ดินสิ่งปลูกสร้างและผลผลิตทางการเกษตรให้กับผู้ได้รับผลกระทบ ต้องดำเนินการจ่ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง -

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน • ผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เมื่อเปิดดำเนินการโครงการส่วนขยายจะไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทรัพย์สิน และพืชผลทางการเกษตรของประชาชน	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน -	ระยะดำเนินการ -
4.3 การสาธารณสุข	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน - กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน ได้แก่ กิจกรรมการปรับพื้นที่ เตรียมหน้าดิน เปิดหน้าดิน การเคลื่อนย้าย กองดิน หิน วัสดุ การถมบดอัดงานฐานราก และเครื่องจักรยานพาหนะ เป็นต้น ซึ่งผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศและระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ 2) ผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน - ในระหว่างดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน จำเป็นต้องอาศัยแรงงานจำนวนหนึ่งเข้ามาดำเนินการ ส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดจำนวนประชากรแฝงขึ้นมา จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน 3) ผลกระทบต่อการแพร่กระจายของโรค - สำหรับด้านการแพร่กระจายของโรคหรือความเสี่ยงที่ชุมชนได้รับผลกระทบจากคนงานเป็นพาหะ หรือคนงานจะได้รับโรค	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบด้านการสาธารณสุข (1) ดำเนินการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่อื่นโดยเฉพาะคนงานต่างด้าว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน (2) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว (3) ให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ (4) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (5) จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง (6) จัดหา Ear Plug หรือ Ear Muff ให้พนักงาน/คนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังทำงาน (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียง ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง -

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ที่ระบาดในท้องถิ่นแพร่กระจายไปยังแหล่งอื่นนั้นก็มีความเสี่ยงน้อยมาก เนื่องจากแรงงานส่วนใหญ่เป็นแรงงานในท้องถิ่นที่มีการส่งเสริมและพัฒนาด้านสาธารณสุข ดังนั้นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นมีเพียงความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางลบระดับต่ำ	(8) เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการทุกคน ต้องได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคม	
	ระยะดำเนินการ 1) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน • กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ได้แก่ คุณภาพอากาศจากการปล่อยมลสารจากเครื่องบินโดยสารของโครงการ จากการคาดการณ์ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการโครงการ ทั้งปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO2) และระดับเสียงดังที่เกิดจากอากาศยานทางอากาศ ซึ่งจากผลการคาดการณ์ พบว่า คุณภาพอากาศและระดับเสียงในพื้นที่โดยรอบโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) มาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน (1) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น (2) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ -
	2) ผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน - ในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีเที่ยวบินและสายการบินเพิ่มขึ้น จึงเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการนำแพทย์เฉพาะทางเดินทางเข้ามารักษาผู้ป่วยในพื้นที่ได้ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการช่วยรักษาชีวิตของประชาชนจึงคาดว่าเกิดผลกระทบด้านบวกระดับสูง	2) มาตรการลดผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน -	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินอากาศและการก่อสร้างโครงการ - พื้นที่เขตเดินอากาศ (Air site) ประกอบด้วย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และพื้นที่ความปลอดภัยด้านข้างทางวิ่ง งานก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเดินอากาศ (Air site) กรมท่าอากาศยานกำหนดให้ดำเนินการก่อสร้าง โดยไม่ปิดท่าอากาศยาน ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่สอดให้บริการขึ้น-ลงของอากาศยาน 4 เที่ยว/วัน (ช่วงเวลาประมาณ 10.30 น. ถึง 18.30 น.) ซึ่งในระหว่างงานก่อสร้างปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด การให้บริการสำหรับเที่ยวบินพาณิชย์ คงให้การบริการจำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน ตามตารางเวลาเดิน โดยกำหนดให้ท่าอากาศยานให้บริการสำหรับการขึ้น-ลงเฉพาะในเวลากลางวัน โดยใช้เครื่องหมายบอกระยะทางวิ่งกำกับด้านข้างทางวิ่งในพื้นที่ Runway Strip ตามมาตรฐานการบินในเวลากลางวัน ทดแทนเครื่องหมายบนผิวทางวิ่งในระหว่างการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน พร้อมทั้งแจ้งให้สายการบินรับทราบ และประกาศในข่าวสารการเดินอากาศ(NOTAMs : Notice To Airmen) ตามแบบข้อกำหนดของ ICAO Annex 15: Aeronautical Information Services ขององค์การการบินพลเรือนสากล (ICAO) การก่อสร้างขยายท่าอากาศยานแม่สอดในพื้นที่เขตเดินอากาศ (Air Site) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านความปลอดภัยและการให้บริการขึ้น-ลงของเครื่องบินโดยสาร อย่างไรก็ตามในการดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ กิจกรรม	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินอากาศและการก่อสร้างโครงการ (1) ต้องปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร (2) กิจกรรมการก่อสร้างในเขตทางเดินอากาศต้องดำเนินการในช่วงเวลา 19.00 น. ถึง 9.30 น. หรือช่วงเวลาที่เครื่องบินไม่มีการขึ้น-ลง (3) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง ต้องทำความสะอาดผิวทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลและคนงาน ออกนอกเขตเดินอากาศ รวมทั้งตรวจความเรียบร้อยของทางวิ่ง (4) ในระยะเวลาก่อนเครื่องบินลงจอดที่ท่าอากาศยานแม่สอด เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และภายหลังจากเครื่องบินขึ้นบินจากท่าอากาศยานแม่สอด เป็นเวลา 30 นาที จะต้องไม่มีเจ้าหน้าที่ คนงาน และเครื่องจักรของงานก่อสร้างปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดอยู่ในพื้นที่เขตเดินอากาศ (Air Site) หากพบผู้ฝ่าฝืนให้ดำเนินการตามระเบียบการรักษาเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน (5) ท่าอากาศยานแม่สอดต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบิน ให้มีความปลอดภัยก่อนแจ้งอนุญาตให้เครื่องบินโดยสารขึ้นบินจากท่าอากาศยานต้นทาง เนื่องจากท่าอากาศยานแม่สอดอยู่ใกล้เขตพรมแดนระหว่างประเทศ ไม่เหมาะสมให้เครื่องบินบินรบเพื่อรอลงจอดที่ท่าอากาศยานแม่สอด หากท่าอากาศยานแม่สอดยังไม่พร้อมให้บริการ ควรให้เครื่องบินโดยสารรอทำการบินที่ท่าอากาศยานต้นทาง	ระยะก่อสร้าง -

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ ความประมาทจากคนงานหรือเหตุสุดวิสัยจากการก่อสร้าง จึงมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการดำเนินงาน โดยมีระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงระดับรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิต จึงเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	(6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แว่นตา ถุงมือ เครื่องป้องกันแขนและขา หน้ากาก หมวกนิรภัย ฝาครอบระบายอากาศให้แก่คนงาน และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง (7) ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน (8) คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้น (9) เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทุกคน ต้องผ่านการตรวจตามมาตรฐานความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน พร้อมทั้งลงชื่อแสดงตนเมื่อเข้า-ออกจากเขตงานก่อสร้างและติดบัตรแสดงตนตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน (10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสุขภาพและสารเสพติดของคนงานทุกคน รวมทั้งให้ความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเข้าตรวจค้นสารเสพติด (11) กรมท่าอากาศยานกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างถึงกฎระเบียบและบทลงโทษของคนงานก่อสร้าง ทั้งในเรื่องการก่อปัญหาทะเลาะวิวาท ดื่มสุรา การพนัน ลักขโมย และยาเสพติด (12) ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง	

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการและบริเวณแยกทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน - กิจกรรมในระยะก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง หากใช้เส้นทางการขนส่งร่วมกันระหว่างผู้มารับ-ส่ง/ผู้โดยสาร และไม่มีแผนการจัดการจราจรภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการใช้ทาง จำเป็นต้องมีการเบี่ยงเพื่อใช้เส้นทางร่วมกันระหว่างช่วงจราจร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	2) มาตรการลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการและบริเวณแยกทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน (1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการที่ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาอุบัติเหตุและการจราจร (2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน (3) ติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือจุดเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน	
	ระยะดำเนินการ 1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินอากาศและเปิดใช้โครงการ - ระบบความปลอดภัยของท่าอากาศยานแม่สอดประกอบไปด้วยอุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ทัศนสัญญาณ (Visual Aids) วิทยุช่วยการเดินอากาศ วิทยุสื่อสารการบิน และหอควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นต้น อย่างไรก็ตามเมื่อเปิดดำเนินการท่าอากาศยานแม่สอดส่วนขยาย ต้องมีการป้องกันด้านความปลอดภัยในส่วนของการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการเดินทางอากาศมาตรฐานของ ICAO การกำหนดความสูงของสิ่งปลูกสร้างโดยรอบท่าอากาศยานในระยะต่างๆ ในแนวหัว-ท้ายของสนามบิน จึงต้องมีการควบคุมพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศต่อไป	ระยะดำเนินการ 1) มาตรการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินอากาศและเปิดใช้โครงการ (1) กรมท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง (2) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยาน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO (3) ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน อุปกรณ์ช่วยเดินอากาศ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ (4) กรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับจังหวัดตาก สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตาก และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ในการแจ้งเขตความปลอดภัยการเดินอากาศ และการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการขออนุญาตใหม่ต่อไป	ระยะดำเนินการ -

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	- ในด้านความปลอดภัยของการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่อากาศยาน พบว่า ท่าอากาศยานแม่สอด ไม่ได้มีการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เติมให้แก่อากาศยาน เนื่องจากสายการบินจะมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่าอากาศยานต้นทาง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือท่าอากาศยานดอนเมืองก่อนให้บริการผู้โดยสาร ทำให้การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยจึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการและบริเวณแยกทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน - กิจกรรมในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีปริมาณรถรับ-ส่งผู้โดยสาร/ผู้โดยสารมากขึ้น หากไม่มีแผนการจัดการจราจรภายในพื้นที่โครงการและบริเวณแยกทางเข้า-ออก อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ทั้งนี้กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการประสานงานกับแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าสนามบินเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการแล้ว จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	2) มาตรลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการและบริเวณแยกทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน (1) จัดป้ายจราจรบริเวณภายในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดกับทางหลวงหมายเลข 12 เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุให้แก่ผู้ใช้ทาง (2) กรมท่าอากาศยานประสานงานกับแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าสนามบินเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ	
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุ - กิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกิจกรรมที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดคือ กิจกรรมการตอกเสาเข็ม	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุ -	ระยะก่อสร้าง -

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	Pile Driver (Impact) โดยแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี 2 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ได้แก่ วัดอรัญญเขต วัดชุมพลคีรี และวัดมณีไพรสณฑ์ ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการเท่ากับ 1,493 1,692 และ 1,944 เมตร ตามลำดับ คาดว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเท่ากับ 0.01 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความสั่นสะเทือนที่มีสิ่งปลูกสร้าง ข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 ที่กำหนดระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดหรือระดับความสั่นสะเทือนที่ต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร/วินาที จะไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ ประกอบกับผลการคาดการณ์ด้านคุณภาพอากาศและเสียงมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณ- สถานและโบราณวัตถุ - กิจกรรมในระยะดำเนินการที่เกิดขึ้นเป็นการคมนาคมทางอากาศ ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนและเสียงดังจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน ซึ่งเกิดขึ้นในพื้นที่เขตเดินอากาศเท่านั้น (Air site) จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน และโบราณวัตถุ	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุ -	ระยะดำเนินการ -
4.6 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ - โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด เป็นท่าอากาศยานขนาดกลาง ประกอบไปด้วยโครงสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ที่มีความสูงไม่มากนักและอยู่ห่างจากทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ 0.5 กิโลเมตร ซึ่งสามารถช่วยลดความเด่นของอาคารได้	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ หรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ - กิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมดต้องดำเนินการในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	ระยะก่อสร้าง -

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งมีผลกระทบด้านทัศนียภาพน้อย จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ หรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ - ในช่วงเปิดดำเนินการโครงการส่วนขยาย ท่าอากาศยานแม่สอดจะสามารถเอื้อประโยชน์ในการเดินทางได้สะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ส่งผลดีต่อธุรกิจการท่องเที่ยว และการค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ได้เป็นอย่างดี คาดว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวกระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ หรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ -	ระยะดำเนินการ -

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแม่สอดในท้องที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ณ สนามบินแม่สอด ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแม่สอด ในท้องที่ตำบลแม่กาษา ตำบลแม่ปะ ตำบลท่าสายลวด ตำบลด่านแม่ละเมา ตำบลแม่สอด ตำบลพะวอ ตำบลพระธาตุผาแดง ตำบลแม่กุ และตำบลแม่ตาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

สมศักดิ์ เทพสุทิน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

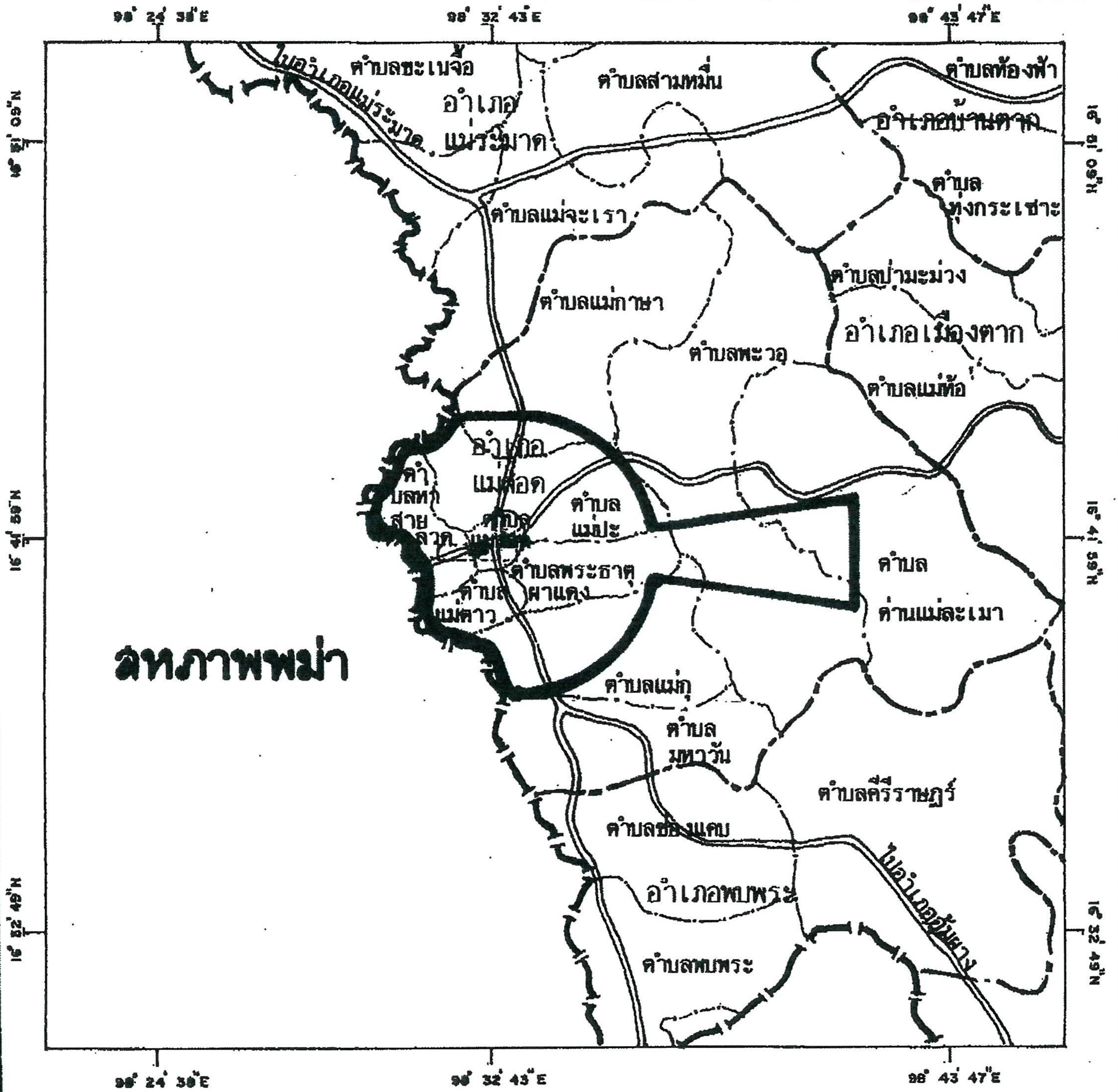
ในท้องที่ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๓๘

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	สนามบิน
เขตประเทศ	
เขตอำเภอ	
เขตตำบล	
ทางหลวง , ถนน	

ผู้อำนวยการกองก่อสร้าง และ บำรุงรักษา

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : A2603035 – A 2603037
เลขที่รายงาน : RPA2603011

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10}) (mg/m^3)
20-21/03/2569	0.082
21-22/03/2569	0.092
22-23/03/2569	0.078
มาตรฐาน*	**0.100**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : ......(ลายมือชื่อ)...... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ......(ลายมือชื่อ)...... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ......(ลายมือชื่อ)...... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เลขที่วิเคราะห์ : A2603038 – A2603040
เลขที่รายงาน : RPA2603012

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10}) (mg/m^3)
20-21/03/2569	0.094
21-22/03/2569	0.095
22-23/03/2569	0.074
มาตรฐาน*	**0.100**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : ......(ลายมือชื่อ)...... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ......(ลายมือชื่อ)...... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ......(ลายมือชื่อ)...... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
เลขที่วิเคราะห์ : A2603041 – A2603043
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
เลขที่รายงาน : RPA2603013

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10}) (mg/m^3)
20-21/03/2569	0.088
21-22/03/2569	0.093
22-23/03/2569	0.068
มาตรฐาน*	**0.100**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared
เลขที่วิเคราะห์ : C2603011
เลขที่รายงาน : RPC2603011

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	**21-22/03/69**	**22-23/03/69**
12:00-13:00 น.	0.3504	0.3814	0.3366
13:00-14:00 น.	0.3271	0.4042	0.4172
14:00-15:00 น.	0.4143	0.4698	0.4006
15:00-16:00 น.	0.4024	0.5084	0.3984
16:00-17:00 น.	0.4854	0.4471	0.4011
17:00-18:00 น.	0.5042	0.4711	0.4785
18:00-19:00 น.	0.4378	0.5274	0.3917
19:00-20:00 น.	0.5121	0.4792	0.3795
20:00-21:00 น.	0.4805	0.3957	0.3820
21:00-22:00 น.	0.4295	0.3524	0.3175
22:00-23:00 น.	0.3914	0.3874	0.2634
23:00-24:00 น.	0.3237	0.2964	0.3005
00:00-01:00 น.	0.3258	0.2109	0.2365
01:00-02:00 น.	0.2614	0.2591	0.2649
02:00-03:00 น.	0.2118	0.2566	0.2562
03:00-04:00 น.	0.2037	0.2133	0.2168
04:00-05:00 น.	0.2146	0.2563	0.2273
05:00-06:00 น.	0.2357	0.2215	0.2479
06:00-07:00 น.	0.2709	0.2357	0.2358
07:00-08:00 น.	0.3152	0.2439	0.2441
08:00-09:00 น.	0.3695	0.3164	0.3423
09:00-10:00 น.	0.4438	0.3725	0.3219
10:00-11:00 น.	0.4139	0.3378	0.3788
11:00-12:00 น.	0.4036	0.4154	0.4326
24 Hour Average	**0.36**	**0.35**	**0.33**
8 Hour Average	**0.41**	**0.41**	**0.39**
1 Hour Maximum	**0.51**	**0.53**	**0.48**
1 Hour Minimum	**0.20**	**0.21**	**0.22**
1 Hour Standard*		30.00	
8 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75370-385
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2603012
เลขที่รายงาน : RPC2603012

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
11:00-12:00 น.	0.3795	0.4558	0.3627
12:00-13:00 น.	0.3662	0.3521	0.3569
13:00-14:00 น.	0.3379	0.3920	0.3821
14:00-15:00 น.	0.3905	0.3881	0.3998
15:00-16:00 น.	0.4324	0.4511	0.4326
16:00-17:00 น.	0.5051	0.4859	0.3851
17:00-18:00 น.	0.5113	0.5053	0.3766
18:00-19:00 น.	0.4459	0.5321	0.3832
19:00-20:00 น.	0.4053	0.4365	0.3610
20:00-21:00 น.	0.4221	0.3605	0.3773
21:00-22:00 น.	0.3857	0.3426	0.2986
22:00-23:00 น.	0.3779	0.2956	0.2881
23:00-24:00 น.	0.3622	0.3227	0.2604
00:00-01:00 น.	0.2537	0.2381	0.2521
01:00-02:00 น.	0.2803	0.2501	0.2114
02:00-03:00 น.	0.2235	0.2274	0.2329
03:00-04:00 น.	0.2401	0.2361	0.2404
04:00-05:00 น.	0.2355	0.2196	0.2513
05:00-06:00 น.	0.2606	0.2401	0.2395
06:00-07:00 น.	0.2653	0.2377	0.2278
07:00-08:00 น.	0.2958	0.2536	0.2593
08:00-09:00 น.	0.3407	0.3221	0.2907
09:00-10:00 น.	0.3903	0.3505	0.3057
10:00-11:00 น.	0.4326	0.3886	0.3953
24 Hour Average	0.36	0.35	0.32
8 Hour Average	0.40	0.40	0.37
1 Hour Maximum	0.51	0.53	0.43
1 Hour Minimum	0.22	0.22	0.21
1 Hour Standard*	30.00		
8 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Teledyne Model 300 S/N 642
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2603013
เลขที่รายงาน : RPC2603013

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
10:00-11:00 น.	0.32	0.42	0.40
11:00-12:00 น.	0.35	0.41	0.36
12:00-13:00 น.	0.37	0.36	0.37
13:00-14:00 น.	0.32	0.35	0.39
14:00-15:00 น.	0.40	0.39	0.43
15:00-16:00 น.	0.41	0.43	0.36
16:00-17:00 น.	0.45	0.47	0.42
17:00-18:00 น.	0.49	0.49	0.36
18:00-19:00 น.	0.47	0.51	0.39
19:00-20:00 น.	0.38	0.44	0.35
20:00-21:00 น.	0.36	0.38	0.34
21:00-22:00 น.	0.35	0.36	0.30
22:00-23:00 น.	0.31	0.29	0.26
23:00-24:00 น.	0.34	0.27	0.25
00:00-01:00 น.	0.23	0.25	0.23
01:00-02:00 น.	0.24	0.24	0.26
02:00-03:00 น.	0.26	0.23	0.25
03:00-04:00 น.	0.25	0.24	0.23
04:00-05:00 น.	0.24	0.22	0.26
05:00-06:00 น.	0.23	0.26	0.29
06:00-07:00 น.	0.25	0.24	0.27
07:00-08:00 น.	0.30	0.27	0.30
08:00-09:00 น.	0.31	0.31	0.31
09:00-10:00 น.	0.36	0.35	0.37
24 Hour Average	0.33	0.34	0.32
8 Hour Average	0.37	0.39	0.38
1 Hour Maximum	0.49	0.51	0.43
1 Hour Minimum	0.23	0.22	0.23
1 Hour Standard*	30.00		
8 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75946-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2603014
เลขที่รายงาน : RPN2603014

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
12:00-13:00 น.	0.0072	0.0084	0.0074
13:00-14:00 น.	0.0069	0.0072	0.0081
14:00-15:00 น.	0.0084	0.0070	0.0073
15:00-16:00 น.	0.0071	0.0079	0.0069
16:00-17:00 น.	0.0081	0.0084	0.0084
17:00-18:00 น.	0.0089	0.0082	0.0079
18:00-19:00 น.	0.0092	0.0083	0.0071
19:00-20:00 น.	0.0081	0.0071	0.0062
20:00-21:00 น.	0.0071	0.0073	0.0065
21:00-22:00 น.	0.0074	0.0063	0.0061
22:00-23:00 น.	0.0060	0.0058	0.0051
23:00-24:00 น.	0.0064	0.0053	0.0055
00:00-01:00 น.	0.0065	0.0051	0.0041
01:00-02:00 น.	0.0054	0.0045	0.0051
02:00-03:00 น.	0.0055	0.0048	0.0043
03:00-04:00 น.	0.0050	0.0044	0.0045
04:00-05:00 น.	0.0040	0.0040	0.0049
05:00-06:00 น.	0.0050	0.0041	0.0044
06:00-07:00 น.	0.0049	0.0054	0.0051
07:00-08:00 น.	0.0050	0.0069	0.0058
08:00-09:00 น.	0.0057	0.0071	0.0056
09:00-10:00 น.	0.0080	0.0084	0.0079
10:00-11:00 น.	0.0080	0.0061	0.0086
11:00-12:00 น.	0.0091	0.0063	0.0075
24 Hour Average	**0.0068**	**0.0064**	**0.0063**
1 Hour Maximum	**0.0092**	**0.0084**	**0.0086**
1 Hour Minimum	**0.0040**	**0.0040**	**0.0041**
1 Hour Standard*	0.1200		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : ....(signature)........ (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ....(signature)........ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ....(signature)........ (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

1/1

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75458-380
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2603015
เลขที่รายงาน : RPN2603015

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
11:00-12:00 น.	0.0075	0.0087	0.0071
12:00-13:00 น.	0.0080	0.0081	0.0065
13:00-14:00 น.	0.0075	0.0070	0.0064
14:00-15:00 น.	0.0083	0.0079	0.0070
15:00-16:00 น.	0.0078	0.0081	0.0079
16:00-17:00 น.	0.0075	0.0079	0.0088
17:00-18:00 น.	0.0081	0.0086	0.0096
18:00-19:00 น.	0.0086	0.0081	0.0069
19:00-20:00 น.	0.0076	0.0076	0.0063
20:00-21:00 น.	0.0065	0.0069	0.0055
21:00-22:00 น.	0.0064	0.0061	0.0053
22:00-23:00 น.	0.0066	0.0052	0.0056
23:00-24:00 น.	0.0063	0.0061	0.0045
00:00-01:00 น.	0.0051	0.0051	0.0043
01:00-02:00 น.	0.0051	0.0050	0.0045
02:00-03:00 น.	0.0054	0.0040	0.0036
03:00-04:00 น.	0.0051	0.0037	0.0037
04:00-05:00 น.	0.0044	0.0036	0.0033
05:00-06:00 น.	0.0045	0.0039	0.0040
06:00-07:00 น.	0.0044	0.0041	0.0045
07:00-08:00 น.	0.0047	0.0054	0.0053
08:00-09:00 น.	0.0054	0.0069	0.0063
09:00-10:00 น.	0.0070	0.0079	0.0082
10:00-11:00 น.	0.0074	0.0083	0.0084
24 Hour Average	**0.0065**	**0.0064**	**0.0060**
1 Hour Maximum	**0.0086**	**0.0087**	**0.0096**
1 Hour Minimum	**0.0044**	**0.0036**	**0.0033**
1 Hour Standard*	0.1200		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : ....(signature)........ (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ....(signature)........ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ....(signature)........ (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

1/1

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-66803-354
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence — เลขที่วิเคราะห์ : N2603016
เลขที่รายงาน : RPN2603016

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
10:00-11:00 น.	0.0074	0.0071	0.0071
11:00-12:00 น.	0.0072	0.0061	0.0061
12:00-13:00 น.	0.0079	0.0078	0.0064
13:00-14:00 น.	0.0069	0.0069	0.0068
14:00-15:00 น.	0.0071	0.0070	0.0071
15:00-16:00 น.	0.0078	0.0089	0.0079
16:00-17:00 น.	0.0065	0.0071	0.0087
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0086	0.0078
18:00-19:00 น.	0.0081	0.0071	0.0085
19:00-20:00 น.	0.0079	0.0068	0.0077
20:00-21:00 น.	0.0069	0.0068	0.0061
21:00-22:00 น.	0.0062	0.0060	0.0058
22:00-23:00 น.	0.0056	0.0059	0.0049
23:00-24:00 น.	0.0059	0.0055	0.0047
00:00-01:00 น.	0.0045	0.0050	0.0041
01:00-02:00 น.	0.0047	0.0045	0.0037
02:00-03:00 น.	0.0049	0.0042	0.0037
03:00-04:00 น.	0.0048	0.0035	0.0035
04:00-05:00 น.	0.0047	0.0034	0.0037
05:00-06:00 น.	0.0046	0.0036	0.0042
06:00-07:00 น.	0.0058	0.0047	0.0057
07:00-08:00 น.	0.0058	0.0057	0.0059
08:00-09:00 น.	0.0059	0.0060	0.0068
09:00-10:00 น.	0.0066	0.0078	0.0078
24 Hour Average	**0.0063**	**0.0061**	**0.0060**
1 Hour Maximum	**0.0081**	**0.0089**	**0.0087**
1 Hour Minimum	**0.0045**	**0.0034**	**0.0035**
1 Hour Standard*		0.1200	
24 Hour Standard*		-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

1/1

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO2 Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 0509111147
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence — เลขที่วิเคราะห์ : SO2603001
เลขที่รายงาน : RPSO2603001

Interval Time	SO_2 Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
12:00-13:00 น.	0.0014	0.0016	0.0019
13:00-14:00 น.	0.0015	0.0017	0.0021
14:00-15:00 น.	0.0016	0.0016	0.0018
15:00-16:00 น.	0.0018	0.0017	0.0017
16:00-17:00 น.	0.0019	0.0018	0.0016
17:00-18:00 น.	0.0021	0.0015	0.0015
18:00-19:00 น.	0.0013	0.0018	0.0014
19:00-20:00 น.	0.0015	0.0016	0.0013
20:00-21:00 น.	0.0016	0.0014	0.0017
21:00-22:00 น.	0.0015	0.0018	0.0019
22:00-23:00 น.	0.0013	0.0016	0.0012
23:00-24:00 น.	0.0014	0.0013	0.0013
00:00-01:00 น.	0.0012	0.0013	0.0012
01:00-02:00 น.	0.0014	0.0014	0.0014
02:00-03:00 น.	0.0014	0.0014	0.0015
03:00-04:00 น.	0.0017	0.0013	0.0015
04:00-05:00 น.	0.0015	0.0014	0.0014
05:00-06:00 น.	0.0015	0.0017	0.0012
06:00-07:00 น.	0.0014	0.0018	0.0015
07:00-08:00 น.	0.0015	0.0016	0.0014
08:00-09:00 น.	0.0021	0.0012	0.0013
09:00-10:00 น.	0.0023	0.0015	0.0016
10:00-11:00 น.	0.0017	0.0014	0.0022
11:00-12:00 น.	0.0018	0.0015	0.0021
24 Hour Average	**0.0016**	**0.0015**	**0.0016**
1 Hour Maximum	**0.0023**	**0.0018**	**0.0022**
1 Hour Minimum	**0.0012**	**0.0012**	**0.0012**
1 Hour Standard*		0.1000	
24 Hour Standard*		0.0500	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

1/1

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO2 Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 43C-0509111145
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence — เลขที่วิเคราะห์ : SO2603002
เลขที่รายงาน : RPSO2603002

Interval Time	SO_2 Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
11:00-12:00 น.	0.0015	0.0017	0.0018
12:00-13:00 น.	0.0018	0.0015	0.0016
13:00-14:00 น.	0.0021	0.0017	0.0016
14:00-15:00 น.	0.0022	0.0017	0.0017
15:00-16:00 น.	0.0017	0.0016	0.0017
16:00-17:00 น.	0.0013	0.0014	0.0016
17:00-18:00 น.	0.0016	0.0016	0.0018
18:00-19:00 น.	0.0017	0.0015	0.0018
19:00-20:00 น.	0.0016	0.0014	0.0015
20:00-21:00 น.	0.0014	0.0013	0.0015
21:00-22:00 น.	0.0016	0.0015	0.0013
22:00-23:00 น.	0.0017	0.0014	0.0016
23:00-24:00 น.	0.0015	0.0013	0.0014
00:00-01:00 น.	0.0014	0.0013	0.0013
01:00-02:00 น.	0.0014	0.0014	0.0014
02:00-03:00 น.	0.0013	0.0016	0.0013
03:00-04:00 น.	0.0014	0.0017	0.0013
04:00-05:00 น.	0.0016	0.0014	0.0014
05:00-06:00 น.	0.0014	0.0013	0.0015
06:00-07:00 น.	0.0014	0.0013	0.0014
07:00-08:00 น.	0.0015	0.0014	0.0013
08:00-09:00 น.	0.0014	0.0016	0.0015
09:00-10:00 น.	0.0022	0.0017	0.0017
10:00-11:00 น.	0.0016	0.0016	0.0018
24 Hour Average	**0.0016**	**0.0015**	**0.0015**
1 Hour Maximum	**0.0022**	**0.0017**	**0.0018**
1 Hour Minimum	**0.0013**	**0.0013**	**0.0013**
1 Hour Standard*	0.1000		
24 Hour Standard*	0.0500		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO2 Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 43C-71080-367
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence — เลขที่วิเคราะห์ : SO2603003
เลขที่รายงาน : RPSO2603003

Interval Time	SO_2 Concentration (ppm)		
	20-21/03/69	21-22/03/69	22-23/03/69
10:00-11:00 น.	0.0014	0.0015	0.0016
11:00-12:00 น.	0.0016	0.0015	0.0015
12:00-13:00 น.	0.0018	0.0016	0.0014
13:00-14:00 น.	0.0020	0.0016	0.0018
14:00-15:00 น.	0.0018	0.0014	0.0016
15:00-16:00 น.	0.0020	0.0016	0.0016
16:00-17:00 น.	0.0018	0.0017	0.0017
17:00-18:00 น.	0.0013	0.0015	0.0015
18:00-19:00 น.	0.0014	0.0014	0.0015
19:00-20:00 น.	0.0013	0.0014	0.0014
20:00-21:00 น.	0.0013	0.0012	0.0012
21:00-22:00 น.	0.0013	0.0016	0.0013
22:00-23:00 น.	0.0014	0.0013	0.0013
23:00-24:00 น.	0.0014	0.0014	0.0013
00:00-01:00 น.	0.0014	0.0012	0.0014
01:00-02:00 น.	0.0014	0.0013	0.0013
02:00-03:00 น.	0.0013	0.0014	0.0013
03:00-04:00 น.	0.0012	0.0013	0.0014
04:00-05:00 น.	0.0014	0.0013	0.0014
05:00-06:00 น.	0.0014	0.0012	0.0015
06:00-07:00 น.	0.0015	0.0014	0.0017
07:00-08:00 น.	0.0017	0.0014	0.0015
08:00-09:00 น.	0.0017	0.0016	0.0014
09:00-10:00 น.	0.0016	0.0016	0.0014
24 Hour Average	**0.0015**	**0.0014**	**0.0015**
1 Hour Maximum	**0.0020**	**0.0017**	**0.0018**
1 Hour Minimum	**0.0012**	**0.0012**	**0.0012**
1 Hour Standard*	0.1000		
24 Hour Standard*	0.0500		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) — ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) — ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

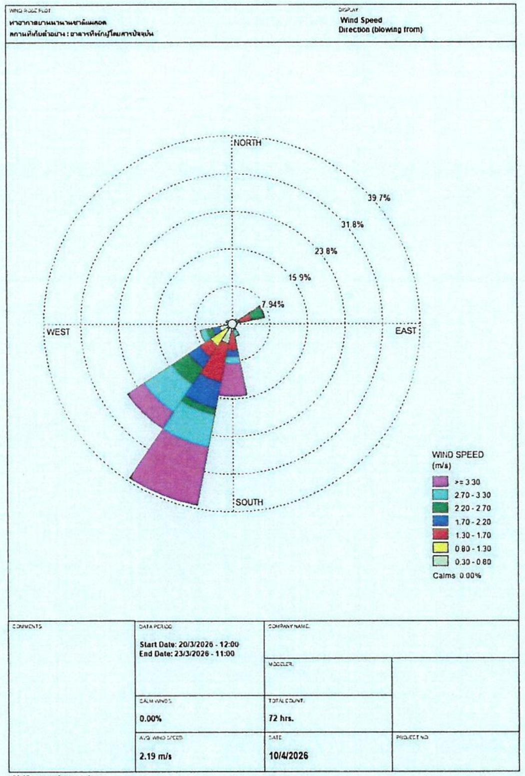
ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0451414E 184673N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2603003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2603003

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0451414E 184673N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2603003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2603003

Time	20-21/03/2569		21-22/03/2569		22-23/03/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	2.2	ENE	3.6	SW	4.5	SSW
13.00-14.00 น.	2.2	ENE	3.1	SW	4	SSW
14.00-15.00 น.	1.3	ENE	2.2	SSW	2.7	SW
15.00-16.00 น.	1.3	ENE	1.3	SSW	2.2	SW
16.00-17.00 น.	0.4	NE	3.1	SSW	3.6	SW
17.00-18.00 น.	0.4	ENE	3.1	SSW	3.1	WSW
18.00-19.00 น.	1.3	S	3.1	SW	1.8	WSW
19.00-20.00 น.	0.9	SW	3.6	SW	2.2	SW
20.00-21.00 น.	1.3	SW	3.6	SSW	1.8	SW
21.00-22.00 น.	0.9	SW	3.1	SW	1.3	S
22.00-23.00 น.	0.4	SW	2.2	SW	1.3	S
23.00-24.00 น.	0.4	WSW	1.3	SSW	1.8	SSW
00.00-01.00 น.	0.4	SSW	0.9	SW	1.8	S
01.00-02.00 น.	0.4	WSW	1.3	SSW	0.9	WNW
02.00-03.00 น.	0.4	SSW	1.8	SSW	1.3	SSW
03.00-04.00 น.	0.4	SSW	1.8	SSW	1.8	SW
04.00-05.00 น.	1.3	SW	3.6	SSW	2.7	SW
05.00-06.00 น.	0.9	S	2.7	SSW	4	SSW
06.00-07.00 น.	1.8	SSE	2.7	SSW	3.6	S
07.00-08.00 น.	1.8	SSW	2.7	SSE	3.6	S
08.00-09.00 น.	2.2	WSW	2.7	S	3.6	S
09.00-10.00 น.	3.6	SSW	2.7	SSW	3.6	SSW
10.00-11.00 น.	4.5	SSW	3.6	S	1.3	SSW
11.00-12.00 น.	4	SSW	3.6	S	1.3	SSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2603003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2603003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	1	0	0	0	0	0	0	1
ENE	1	0	2	0	2	0	0	5
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	1	0	1	0	2
S	0	1	3	1	0	1	5	11
SSW	3	0	6	4	1	5	9	28
SW	1	3	2	2	3	5	3	19
WSW	2	0	0	1	1	1	0	5
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	1	0	0	0	0	0	1
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	8	5	13	9	7	13	17	72
Calms								0.00
Calms%								0.00
ร้อยละ	11.11	6.94	18.06	12.50	9.72	18.06	23.61	100.00

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

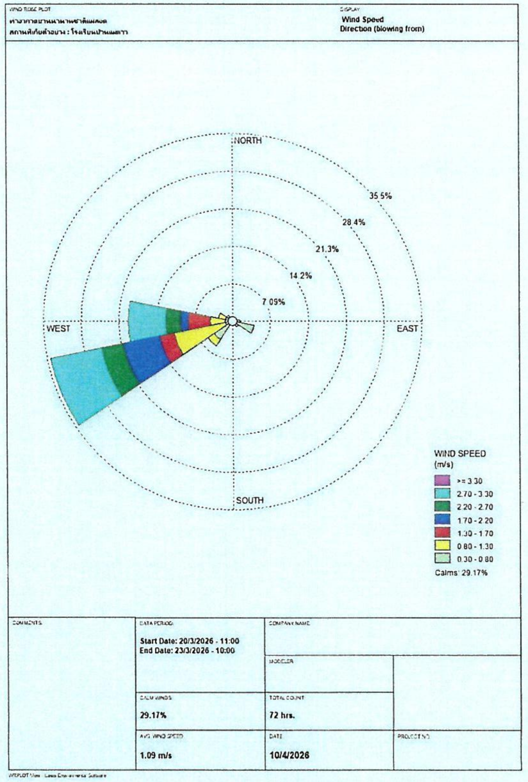
ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2603004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2603004

Wind Speed and Direction
Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2603004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2603004

Time	20-21/03/2569		21-22/03/2569		22-23/03/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	0.4	ESE	0.4	W	1.3	W
12.00-13.00 น.	0.9	W	0.9	WNW	1.8	WSW
13.00-14.00 น.	1.3	W	2.2	W	1.8	W
14.00-15.00 น.	3.1	W	2.2	WSW	3.1	W
15.00-16.00 น.	3.1	WSW	2.7	W	3.1	WSW
16.00-17.00 น.	3.1	WSW	3.1	WSW	2.7	WSW
17.00-18.00 น.	3.1	W	2.7	WSW	2.7	WSW
18.00-19.00 น.	2.7	W	2.2	W	2.2	WSW
19.00-20.00 น.	2.2	WSW	1.8	WSW	1.8	WSW
20.00-21.00 น.	1.8	WSW	1.8	WSW	1.3	WSW
21.00-22.00 น.	0.9	SW	0.9	WSW	0.9	WSW
22.00-23.00 น.	0.9	WSW	0.4	WSW	0.9	WSW
23.00-24.00 น.	0.9	WSW	0	ESE	0.4	SW
00.00-01.00 น.	0.9	WSW	0	NW	0.4	SW
01.00-02.00 น.	0.4	SW	1.3	W	0.9	WSW
02.00-03.00 น.	0	E	0.9	W	0.4	ESE
03.00-04.00 น.	0	E	0.4	NW	0	ESE
04.00-05.00 น.	0	E	0	NW	0	E
05.00-06.00 น.	0	E	0.4	WNW	0	E
06.00-07.00 น.	0	W	0	SE	0	E
07.00-08.00 น.	0	ESE	0	E	0	ENE
08.00-09.00 น.	0	E	0	E	0.4	SE
09.00-10.00 น.	0	ESE	0	E	0	E
10.00-11.00 น.	0.4	ESE	1.3	WSW	0.4	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย-แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2603004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2603004

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	0	0	1
ESE	3	0	0	0	0	0	0	3
SE	1	0	0	0	0	0	0	1
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	3	1	0	0	0	0	0	4
WSW	1	7	2	5	3	7	0	25
W	1	2	3	1	2	5	0	14
WNW	1	1	0	0	0	0	0	2
NW	1	0	0	0	0	0	0	1
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	**12**	**11**	**5**	**6**	**5**	**12**	**0**	**51**
Calms								21.00
Calms%								29.17
ร้อยละ	16.67	15.28	6.94	8.33	6.94	16.67	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย-แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

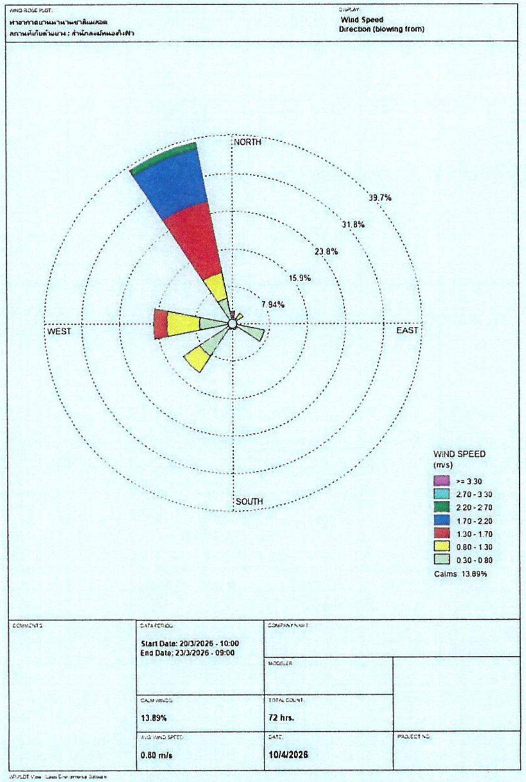
ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2603005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2603005

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2603005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2603005

Time	20-21/03/2569		21-22/03/2569		22-23/03/2569	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0.9	NNW	0.4	SW	0.9	NNW
11.00-12.00 น.	0.9	SW	0.4	ESE	1.3	NNW
12.00-13.00 น.	0.9	W	1.3	N	1.3	NNW
13.00-14.00 น.	1.3	NNW	1.3	NNW	1.3	NNW
14.00-15.00 น.	2.2	NNW	1.3	NNW	1.8	NNW
15.00-16.00 น.	1.8	NNW	1.3	NNW	1.8	NNW
16.00-17.00 น.	1.8	NNW	1.8	NNW	1.8	NNW
17.00-18.00 น.	1.8	NNW	1.3	NNW	1.8	NNW
18.00-19.00 น.	0.9	NNW	1.3	NNW	1.3	NNW
19.00-20.00 น.	1.3	NNW	0.9	NNW	0.4	NNW
20.00-21.00 น.	1.3	W	1.3	W	0.4	NNW
21.00-22.00 น.	0.9	W	0.9	W	0.9	W
22.00-23.00 น.	0.4	W	0	NNW	0.4	W
23.00-24.00 น.	0.4	W	0	ESE	0.9	SW
00.00-01.00 น.	0.4	NNW	0.4	NNE	0.9	W
01.00-02.00 น.	0.4	W	0	NNW	0.4	NNW
02.00-03.00 น.	0.4	SW	0.9	NE	0.4	SW
03.00-04.00 น.	0	SW	0.9	N	0.4	SW
04.00-05.00 น.	0	SW	0.4	NE	0.4	ESE
05.00-06.00 น.	0	SW	0	ESE	0.4	ESE
06.00-07.00 น.	0	SW	0.4	W	0.4	ESE
07.00-08.00 น.	0	SW	0.4	ESE	0.4	SSE
08.00-09.00 น.	0	SW	0.4	SSW	0.9	SW
09.00-10.00 น.	0.4	SW	0.4	SW	0.9	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2603005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2603005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	1	1	0	0	0	0	2
NNE	1	0	0	0	0	0	0	1
NE	1	1	0	0	0	0	0	2
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	5	0	0	0	0	0	0	5
SE	0	1	0	0	0	0	0	1
SSE	1	0	0	0	0	0	0	1
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	1	0	0	0	0	0	0	1
SW	6	3	0	0	0	0	0	9
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	5	5	2	0	0	0	0	12
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	4	4	11	8	1	0	0	28
รวม	**24**	**15**	**14**	**8**	**1**	**0**	**0**	**62**
Calms								10.00
Calms%								13.89
ร้อยละ	33.33	20.83	19.44	11.11	1.39	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล๊ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0451350E 1846733N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	เลขที่วิเคราะห์	: S2603021
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO TYPE 6226 S/N 210076	เลขที่รายงาน	: RPS2603021
อุปกรณ์สอบเทียบ	: Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074		

Time	20-21/03/2569					Standard*
	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	
12:00-13:00 น.	44.2	63.8	45.6	42.2	39.8	
13:00-14:00 น.	47.0	59.2	49.0	46.2	43.4	
14:00-15:00 น.	48.4	71.2	49.9	46.6	44.1	
15:00-16:00 น.	48.2	64.8	50.9	47.8	44.9	
16:00-17:00 น.	52.8	72.6	51.2	48.5	46.1	
17:00-18:00 น.	55.4	82.4	52.2	50.1	48.2	
18:00-19:00 น.	47.6	65.2	48.9	46.4	43.9	
19:00-20:00 น.	45.8	57.9	48.1	45.0	42.8	
20:00-21:00 น.	45.0	63.8	46.1	43.4	41.5	
21:00-22:00 น.	43.4	58.9	45.2	41.8	40.0	
22:00-23:00 น.	44.6	73.1	45.1	41.7	39.8	
23:00-24:00 น.	42.9	60.6	44.5	41.1	39.4	
00:00-01:00 น.	39.0	53.0	38.4	37.2	36.5	
01:00-02:00 น.	38.7	62.2	38.8	37.0	36.5	
02:00-03:00 น.	37.8	53.5	39.2	37.0	36.4	
03:00-04:00 น.	37.7	48.1	39.0	36.5	35.8	
04:00-05:00 น.	41.1	58.3	42.7	39.1	37.2	
05:00-06:00 น.	42.4	65.1	43.1	40.4	39.1	
06:00-07:00 น.	48.0	67.1	49.6	44.9	41.7	
07:00-08:00 น.	44.5	59.6	45.7	42.9	41.1	
08:00-09:00 น.	48.8	74.1	47.2	42.9	40.4	
09:00-10:00 น.	44.1	65.0	46.0	42.4	39.8	
10:00-11:00 น.	43.8	59.1	46.4	42.2	39.5	
11:00-12:00 น.	44.9	63.6	46.7	43.4	40.8	
L_{eq} 24 hr	47.2					70 dB (A)*
L_{dn}	50.6					-
L_{max}	82.4					115 dB (A)*
L_{10}	52.2					-
L_{50}	50.1					-
L_{90}	48.2					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองพิศุทธิ์)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล๊ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล๊ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0451350E 1846733N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์	: 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569	วันที่รายงานผล	: 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	เลขที่วิเคราะห์	: S2603021
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO TYPE 6226 S/N 210076	เลขที่รายงาน	: RPS2603021
อุปกรณ์สอบเทียบ	: Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074		

Time	21-22/03/2569					Standard*
	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	
12:00-13:00 น.	46.1	60.6	47.5	44.6	41.9	
13:00-14:00 น.	50.5	69.4	47.9	45.0	41.6	
14:00-15:00 น.	48.1	67.4	49.6	46.0	43.6	
15:00-16:00 น.	48.8	65.3	51.0	47.7	44.9	
16:00-17:00 น.	55.8	77.2	53.6	50.1	48.1	
17:00-18:00 น.	55.4	78.6	51.6	48.3	45.7	
18:00-19:00 น.	47.5	68.8	49.0	46.0	43.3	
19:00-20:00 น.	47.0	68.0	48.5	45.4	43.0	
20:00-21:00 น.	46.2	65.2	47.1	43.7	41.2	
21:00-22:00 น.	43.3	57.2	45.1	42.0	40.3	
22:00-23:00 น.	44.6	66.2	47.1	41.3	38.9	
23:00-24:00 น.	49.4	75.2	47.2	41.4	39.1	
00:00-01:00 น.	44.6	70.6	44.0	39.4	37.6	
01:00-02:00 น.	42.2	56.2	43.5	40.0	37.9	
02:00-03:00 น.	41.1	58.1	43.1	39.3	37.8	
03:00-04:00 น.	41.0	54.7	42.6	39.5	37.8	
04:00-05:00 น.	40.6	54.4	42.4	39.7	37.9	
05:00-06:00 น.	41.7	58.0	43.9	40.1	38.1	
06:00-07:00 น.	51.8	81.7	50.2	43.7	40.9	
07:00-08:00 น.	49.2	75.0	47.4	42.9	40.3	
08:00-09:00 น.	52.4	77.4	51.1	42.4	39.8	
09:00-10:00 น.	51.0	73.9	52.2	45.9	42.5	
10:00-11:00 น.	47.2	65.5	49.1	45.0	41.6	
11:00-12:00 น.	47.4	70.9	48.2	44.6	41.0	
L_{eq} 24 hr	49.3					70 dB (A)*
L_{dn}	53.5					-
L_{max}	81.7					115 dB (A)*
L_{10}	53.6					-
L_{50}	50.1					-
L_{90}	48.1					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองพิศุทธิ์)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล๊ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451350E 1846733N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603021
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 210076
เลขที่รายงาน : RPS2603021
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

	22-23/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	Standard*
12:00-13:00 น.	47.5	68.5	47.7	44.4	41.2	
13:00-14:00 น.	47.3	63.2	49.5	46.3	43.4	
14:00-15:00 น.	47.7	60.3	49.7	46.8	44.2	
15:00-16:00 น.	49.1	68.1	51.0	47.8	45.0	
16:00-17:00 น.	53.2	74.0	52.4	49.5	47.3	
17:00-18:00 น.	55.7	77.7	55.1	48.7	45.6	
18:00-19:00 น.	48.5	67.9	49.9	46.7	43.9	
19:00-20:00 น.	46.6	60.5	48.9	45.4	42.5	
20:00-21:00 น.	44.9	69.5	46.4	43.0	40.2	
21:00-22:00 น.	43.7	65.2	46.1	42.0	39.5	
22:00-23:00 น.	44.6	66.5	44.3	40.2	38.2	
23:00-24:00 น.	41.1	59.2	42.7	39.3	36.3	
00:00-01:00 น.	40.7	59.8	42.2	38.3	36.2	
01:00-02:00 น.	37.7	56.0	39.7	36.6	35.0	
02:00-03:00 น.	37.1	51.8	39.0	36.1	34.7	
03:00-04:00 น.	37.7	62.0	38.2	36.2	34.9	
04:00-05:00 น.	38.9	69.2	39.8	36.6	35.2	
05:00-06:00 น.	41.3	60.5	41.3	38.3	36.8	
06:00-07:00 น.	45.8	64.3	48.3	41.7	39.2	
07:00-08:00 น.	43.0	57.4	45.1	41.6	39.4	
08:00-09:00 น.	44.4	68.1	46.0	41.6	38.6	
09:00-10:00 น.	56.7	84.4	47.4	43.1	39.8	
10:00-11:00 น.	46.9	65.6	49.4	44.9	41.5	
11:00-12:00 น.	46.5	64.2	48.5	43.6	40.7	
L_{eq} 24 hr	48.6					70 dB (A)*
L_{dn}	50.8					-
L_{max}	84.4					115 dB (A)*
L_{10}	55.1					-
L_{50}	49.5					-
L_{90}	47.3					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450496E 1846395N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2603022
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 210075
เลขที่รายงาน : RPS2603022
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

	20-21/03/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	56.7	77.9	59.2	55.0	51.0	
12:00-13:00 น.	56.9	75.5	59.4	54.8	50.6	
13:00-14:00 น.	57.8	80.3	59.6	54.2	50.2	
14:00-15:00 น.	59.4	82.2	60.8	56.0	51.7	
15:00-16:00 น.	60.4	82.8	62.7	59.2	53.9	
16:00-17:00 น.	59.7	78.0	62.1	58.2	52.0	
17:00-18:00 น.	57.2	82.4	59.5	54.8	50.2	
18:00-19:00 น.	56.7	79.6	59.0	54.4	49.8	
19:00-20:00 น.	54.5	74.5	56.7	51.5	46.0	
20:00-21:00 น.	61.7	76.5	64.6	62.1	59.1	
21:00-22:00 น.	60.2	71.0	63.7	60.7	57.3	
22:00-23:00 น.	59.1	78.4	62.5	59.0	54.8	
23:00-24:00 น.	47.5	64.7	51.1	40.4	36.0	
00:00-01:00 น.	44.0	59.9	46.7	37.8	35.4	
01:00-02:00 น.	46.3	73.6	46.0	37.9	36.1	
02:00-03:00 น.	44.2	67.0	45.0	36.3	35.2	
03:00-04:00 น.	43.8	63.3	45.8	36.0	34.7	
04:00-05:00 น.	47.9	71.7	50.7	39.1	34.9	
05:00-06:00 น.	48.6	72.8	51.2	44.9	39.8	
06:00-07:00 น.	53.4	73.7	55.6	50.2	44.6	
07:00-08:00 น.	54.5	69.5	57.9	52.1	46.5	
08:00-09:00 น.	57.5	68.6	59.5	55.0	47.5	
09:00-10:00 น.	59.8	77.5	61.9	58.2	51.8	
10:00-11:00 น.	57.8	78.0	59.8	54.8	50.0	
L_{eq} 24 hr	57.0					70 dB (A)*
L_{dn}	60.0					-
L_{max}	82.8					115 dB (A)*
L_{10}	64.6					-
L_{50}	62.1					-
L_{90}	59.1					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450496E 1846395N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter — เลขที่วิเคราะห์ : S2603022
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 210075 — เลขที่รายงาน : RPS2603022
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

Time	21-22/03/2569					
	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	58.7	74.2	61.4	56.5	51.6	
12:00-13:00 น.	58.5	84.6	59.7	55.6	52.0	
13:00-14:00 น.	60.3	75.4	62.5	58.9	53.4	
14:00-15:00 น.	58.9	75.2	60.5	54.9	50.6	
15:00-16:00 น.	56.4	76.1	58.7	54.4	50.2	
16:00-17:00 น.	56.8	73.9	59.5	55.2	50.6	
17:00-18:00 น.	58.1	78.8	59.5	55.0	49.9	
18:00-19:00 น.	55.6	76.2	57.8	52.9	48.5	
19:00-20:00 น.	54.7	72.5	57.2	51.9	47.2	
20:00-21:00 น.	61.2	75.9	62.4	53.6	46.4	
21:00-22:00 น.	62.6	76.7	65.1	62.5	60.0	
22:00-23:00 น.	51.5	74.9	52.7	45.0	39.4	
23:00-24:00 น.	54.7	81.0	53.3	43.0	37.9	
00:00-01:00 น.	49.2	71.3	49.5	38.2	35.8	
01:00-02:00 น.	48.7	74.1	51.5	40.2	37.0	
02:00-03:00 น.	48.1	75.8	48.6	38.6	35.9	
03:00-04:00 น.	55.2	87.1	48.8	39.6	36.4	
04:00-05:00 น.	47.5	67.0	50.1	39.6	36.7	
05:00-06:00 น.	48.3	67.3	50.8	43.9	39.5	
06:00-07:00 น.	52.8	71.2	55.9	48.9	44.0	
07:00-08:00 น.	54.1	74.7	57.6	51.5	46.0	
08:00-09:00 น.	55.5	77.6	58.7	52.8	46.0	
09:00-10:00 น.	56.2	78.6	59.5	53.8	48.3	
10:00-11:00 น.	56.4	77.4	59.1	53.8	48.4	
L_{eq} 24 hr	56.8					70 dB (A)*
L_{dn}	59.8					-
L_{max}	87.1					115 dB (A)*
L_{10}	65.1					-
L_{50}	62.5					-
L_{90}	60.0					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ...(signature)... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ...(signature)... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ...(signature)... (นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450496E 1846395N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter — เลขที่วิเคราะห์ : S2603022
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 210075 — เลขที่รายงาน : RPS2603022
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

Time	22-23/03/2569					
	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	56.0	82.7	58.5	53.9	48.6	
12:00-13:00 น.	56.6	78.4	58.8	53.5	48.3	
13:00-14:00 น.	55.8	77.7	58.4	53.6	48.6	
14:00-15:00 น.	55.5	69.3	58.2	53.6	49.2	
15:00-16:00 น.	56.1	71.0	58.7	54.5	49.1	
16:00-17:00 น.	56.9	83.0	59.1	54.2	49.5	
17:00-18:00 น.	56.8	74.2	59.4	54.8	50.3	
18:00-19:00 น.	57.9	82.8	58.2	53.8	49.1	
19:00-20:00 น.	55.7	74.7	58.1	52.7	47.9	
20:00-21:00 น.	64.6	76.4	67.4	65.2	62.7	
21:00-22:00 น.	63.7	77.0	66.4	63.4	59.7	
22:00-23:00 น.	58.8	85.4	55.5	46.9	40.3	
23:00-24:00 น.	49.0	73.1	51.8	42.8	37.3	
00:00-01:00 น.	49.1	75.0	50.5	39.7	35.0	
01:00-02:00 น.	45.0	67.9	46.3	35.7	34.0	
02:00-03:00 น.	43.9	67.1	45.8	36.7	35.0	
03:00-04:00 น.	44.3	71.7	46.0	38.0	35.9	
04:00-05:00 น.	46.9	72.9	48.6	39.7	35.4	
05:00-06:00 น.	48.4	71.9	51.2	44.8	39.8	
06:00-07:00 น.	55.7	77.2	57.5	51.7	46.8	
07:00-08:00 น.	63.6	81.4	61.6	57.1	53.7	
08:00-09:00 น.	61.0	75.0	61.1	56.5	52.3	
09:00-10:00 น.	57.6	76.8	59.6	55.1	51.5	
10:00-11:00 น.	64.9	82.9	61.7	57.7	53.8	
L_{eq} 24 hr	58.7					70 dB (A)*
L_{dn}	61.1					-
L_{max}	85.4					115 dB (A)*
L_{10}	67.4					-
L_{50}	65.2					-
L_{90}	62.7					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ...(signature)... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ...(signature)... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ...(signature)... (นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. • บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด •

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451122E 1846043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603023
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2603023
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/03/2569						
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	41.6	66.4	41.6	36.0	33.5	
11:00-12:00 น.	41.7	70.0	42.6	36.3	34.9	
12:00-13:00 น.	41.8	66.0	42.0	37.4	35.8	
13:00-14:00 น.	43.0	61.0	44.3	41.3	39.2	
14:00-15:00 น.	43.3	64.0	44.3	41.0	39.1	
15:00-16:00 น.	43.4	64.3	44.0	41.2	39.4	
16:00-17:00 น.	44.7	64.6	45.1	42.1	40.2	
17:00-18:00 น.	54.7	81.1	47.2	42.9	40.4	
18:00-19:00 น.	44.4	65.4	45.0	42.3	40.0	
19:00-20:00 น.	40.7	55.4	41.8	40.0	38.5	
20:00-21:00 น.	40.3	54.5	41.3	39.3	38.1	
21:00-22:00 น.	39.7	59.5	41.0	39.1	38.0	
22:00-23:00 น.	39.2	49.6	40.4	38.9	37.8	
23:00-24:00 น.	39.2	49.2	40.4	39.0	37.3	
00:00-01:00 น.	44.2	72.1	36.4	34.6	33.9	
01:00-02:00 น.	35.5	53.8	35.5	34.5	33.7	
02:00-03:00 น.	35.4	53.0	35.5	34.9	34.4	
03:00-04:00 น.	36.7	52.9	35.6	34.9	34.4	
04:00-05:00 น.	47.0	72.9	46.0	37.9	36.8	
05:00-06:00 น.	46.7	61.5	49.5	38.6	35.4	
06:00-07:00 น.	42.9	64.9	45.0	37.6	35.7	
07:00-08:00 น.	42.3	63.8	43.8	37.0	35.4	
08:00-09:00 น.	41.3	64.4	41.8	36.1	34.6	
09:00-10:00 น.	42.1	61.8	45.2	37.3	35.1	
L_{eq} 24 hr	44.7					70 dB (A)*
L_{dn}	49.7					-
L_{max}	81.1					115 dB (A)*
L_{10}	49.5					-
L_{50}	42.9					-
L_{90}	40.4					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451122E 1846043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2603023
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2603023
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

21-22/03/2569						
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	41.8	65.0	43.9	36.9	34.9	
11:00-12:00 น.	41.3	60.9	43.3	37.0	35.7	
12:00-13:00 น.	41.4	62.3	41.3	37.8	36.3	
13:00-14:00 น.	42.0	61.9	41.8	39.0	37.4	
14:00-15:00 น.	42.0	61.1	43.6	40.6	38.6	
15:00-16:00 น.	43.5	61.7	44.1	41.1	39.3	
16:00-17:00 น.	44.2	68.0	43.9	40.7	39.2	
17:00-18:00 น.	46.5	72.7	44.4	41.3	39.5	
18:00-19:00 น.	42.9	60.8	44.7	41.1	39.5	
19:00-20:00 น.	40.7	55.6	41.1	38.9	38.1	
20:00-21:00 น.	38.9	60.6	39.2	38.2	37.4	
21:00-22:00 น.	38.5	69.5	37.9	37.0	36.5	
22:00-23:00 น.	38.1	55.0	38.3	36.8	36.1	
23:00-24:00 น.	39.8	59.2	40.1	37.7	36.7	
00:00-01:00 น.	37.0	51.4	37.5	36.7	35.9	
01:00-02:00 น.	37.1	47.6	37.9	36.6	35.8	
02:00-03:00 น.	36.9	54.0	36.8	36.0	35.3	
03:00-04:00 น.	36.4	56.4	36.4	35.5	34.7	
04:00-05:00 น.	46.1	70.5	46.0	35.4	34.6	
05:00-06:00 น.	48.5	70.9	48.9	38.6	35.7	
06:00-07:00 น.	43.9	68.0	44.9	37.7	36.3	
07:00-08:00 น.	43.3	63.3	46.2	37.9	36.2	
08:00-09:00 น.	42.6	65.7	44.2	36.8	34.9	
09:00-10:00 น.	42.4	67.0	44.7	38.3	36.3	
L_{eq} 24 hr	42.7					70 dB (A)*
L_{dn}	49.2					-
L_{max}	72.7					115 dB (A)*
L_{10}	48.9					-
L_{50}	41.3					-
L_{90}	39.5					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451122E 1846043N — วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 – 23 มีนาคม พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม – 10 เมษายน พ.ศ.2569 — วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter — เลขที่วิเคราะห์ : S2603023
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 210078 — เลขที่รายงาน : RPS2603023
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

22-23/03/2569						
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	41.3	62.2	42.3	37.7	36.2	
11:00-12:00 น.	44.7	77.4	42.5	38.0	36.7	
12:00-13:00 น.	41.5	63.1	41.7	38.2	36.5	
13:00-14:00 น.	43.1	63.6	44.1	40.0	38.1	
14:00-15:00 น.	42.0	61.6	42.1	39.4	37.7	
15:00-16:00 น.	43.2	63.0	43.6	40.2	38.4	
16:00-17:00 น.	44.3	63.5	45.9	40.4	38.7	
17:00-18:00 น.	53.6	81.1	43.7	40.1	38.7	
18:00-19:00 น.	43.6	66.8	43.3	40.4	38.5	
19:00-20:00 น.	40.1	55.3	41.2	39.5	38.4	
20:00-21:00 น.	38.8	53.6	39.8	38.4	37.2	
21:00-22:00 น.	37.6	48.8	38.7	37.0	36.2	
22:00-23:00 น.	37.2	56.3	37.7	36.4	35.7	
23:00-24:00 น.	36.8	54.3	37.3	36.3	35.5	
00:00-01:00 น.	37.8	63.7	36.8	36.0	35.4	
01:00-02:00 น.	37.4	69.2	35.9	34.9	34.3	
02:00-03:00 น.	39.5	63.6	36.8	35.3	34.7	
03:00-04:00 น.	36.5	55.5	35.1	34.5	34.0	
04:00-05:00 น.	46.8	76.8	45.7	35.0	34.3	
05:00-06:00 น.	46.3	63.1	49.2	37.1	34.9	
06:00-07:00 น.	44.8	67.6	44.9	37.8	35.7	
07:00-08:00 น.	43.4	64.5	43.0	36.8	35.4	
08:00-09:00 น.	43.8	73.6	44.1	37.1	34.8	
09:00-10:00 น.	46.4	75.4	42.5	36.4	34.6	
L_{eq} 24 hr	44.4					70 dB (A)*
L_{dn}	49.4					-
L_{max}	81.1					115 dB (A)*
L_{10}	49.2					-
L_{50}	40.4					-
L_{90}	38.7					-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : .... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้จัดทำ : .... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) ผู้รับรองผล : .... (นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ภาคผนวก จ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

Asia Lab and Consultant

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

ilac-MRA LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS TESTING No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	Sampling Date	: 04/03/69	Report No.	: RP6903026
Sample Type	: น้ำผิวดิน	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6903033-W6903035
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 06/03/69	Request No.	: Req.124/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 06-17/03/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]			St.1 W6903033 10.05 น.#	St.2 W6903034 10.35 น.#	St.3 W6903035 09.45 น.#
			ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4			
Temperature[2]	°C	Field Analysis	ธ[1]	ธ[1]	ธ[1]	25.8	23.0	24.4
Transparency[2]	cm	Field Analysis	-	-	-	>5	>15	>40
pH[2]	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	8.10	8.03	7.60
DO[2]	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	2.46	3.16	0.89
Turbidity[2]	NTU	Field Analysis	-	-	-	15.8	5.73	9.29
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	17.8	10.1	4.51
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	-	-	-	10*	6*	29*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	-	-	-	1.50	1.85	1.95
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	≤5,000	≤20,000	-	3.5×10^{2}	3.5×10^{2}	3.5×10^{2}
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	≤1,000	≤4,000	-	3.5×10^{2}	2.8×10^{2}	3.5×10^{2}
Sample Condition		Observation				เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง	เหลืองขุ่น ตะกอนเขียว	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: ธ[1] = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.1 = ห้วยสาขาห้วยแม่สอด ก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

: St.2 = ห้วยสาขาห้วยโป่ง ก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

: St.3 = ห้วยสาขาห้วยแม่สอด หลังไหลผ่านท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
18/03/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
18/03/69

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวก ช

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	Sampling Date	: 21/03/69	Report No.	: RP6903124
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6903211-W6903212
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 24/03/69	Request No.	: Req.168/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 24/03-03/04/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.1/W6903211 14.52 น.#	St.2/W6903212 14.45 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	28.3	27.9
Transparency[2]	m	Field Analysis	-	>1.0	>1.0
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.72	7.80
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	0.95	0.66
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	0.45	0.32
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	ND*	ND*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	204*	199*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	<1.00	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	<4.00	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	<18	<18
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	Negative	Negative
Sample Condition		Observation		เหลืองใส ตะกอนน้ำตาล	เหลืองใส ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียสถานีตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร : Negative = ตรวจไม่พบ (Fecal Coliform Bacteria <18 MPN/100mL)

: St.2 = น้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร : ND = Non detectable (Total Suspended Solids <1 mg/L)

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
03/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
03/04/69

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	Sampling Date	: 21/03/69	Report No.	: RP6903125
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6903213-W6903214
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 24/03/69	Request No.	: Req.168/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 24/03-03/04/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.3/W6903213 15.25 น.#	St.4/W6903214 15.18 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	26.7	27.9
Transparency[2]	m	Field Analysis	-	0.2	>1.0
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.45	7.63
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	123	28.7
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	135	6.03
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	179*	47*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	353*	330*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	0.30
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	11.9	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	79.8	43.8
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	$4.4x10^4$	$1.6x10^3$
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	$4.4x10^4$	$1.6x10^3$
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียสถานีผู้โดยสารระหว่างประเทศ : St.4 = น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดน้ำของสถานีผู้โดยสารระหว่างประเทศ

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
03/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
03/04/69

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	Sampling Date	: 21/03/69	Report No.	: RP6903126
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6903215-W6903216
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 24/03/69	Request No.	: Req.168/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 24/03-03/04/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.5/W6903215 15.10 น.#	St.6/W6903216 14.58 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	29.1	28.9
Transparency[2]	m	Field Analysis	-	0.4	>1.0
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.81	7.57
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	68.2	2.53
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	105	2.40
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	54*	<LOQ*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	323*	318*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	10.3	1.46
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	60.7	15.7
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	3.5×10^4	4.7×10^2
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	3.5×10^4	2.4×10^2
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนเทา	เหลืองใส ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: <LOQ = Total Suspended Solids ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L

: St.5 = น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียสถานีผู้โดยสารภายในประเทศ

: St.6 = น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดน้ำของสถานีผู้โดยสารภายในประเทศ

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
03/04/69

(Miss Usahee Lertapiradee)
Laboratory Manager
03/04/69

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

LAB-FM-QP-13-1
Edit 0/03.01.69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	Sampling Date	: 21/03/69	Report No.	: RP6903127
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: 15.44 น.	Analysis No.	: W6903217
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 24/03/69	Request No.	: Req.168/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 24/03-03/04/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.7/W6903217
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	29.3
Transparency[2]	m	Field Analysis	-	>1.0
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.84
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	5.43
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	4.40
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	19*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	480*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	1.79
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	6.74
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	2.6×10^2
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	2.1×10^2
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.7 = บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
03/04/69

(Miss Usahee Lertapiradee)
Laboratory Manager
03/04/69

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

LAB-FM-QP-13-1
Edit 0/03.01.69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ซ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Project Name	: โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569
Address	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel./E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	**Sampling Date**	: 21/03/69	**Report No.**	: RP6903128
Sample Type	: น้ำประปา	**Sampling Time**	: 16.10 น.	**Analysis No.**	: W6903218
Sampling Method	: Grab	**Received Date**	: 24/03/69	**Request No.**	: Req.168/69
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	**Analytical Date**	: 24/03-03/04/69	**Analyst By**	: ภานุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.8/W6903218
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	26.1
pH[2]	-	Field Analysis	6.5-8.5	7.79
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	0.52
Total Hardness	mg/L as $CaCO_3$	SM 2023 (2340 C)	≤300	188
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	382
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl^- B)	≤250	8.84
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO_4^{2-} E)	≤250	8.43
Nitrate	mg/L as NO_3^-	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	≤50	2.24
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	ND
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	ไม่พบ	Negative
Escherichia coli	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	ไม่พบ	Negative
Sample Condition		**Observation**		ใส ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.8 = ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

: Negative = ตรวจไม่พบ (Total Coliform Bacteria, *Escherichia coli* <1.1 MPN/100mL)

: ND = Non detectable (Iron <0.0050 mg/L, Manganese <0.0050 mg/L)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

....	....
(Miss Sasitorn Limprasat)	(Miss Usanee Lertapiradee)
Technical Manager	Laboratory Manager
03/04/69	03/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร