ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส 1009/ 11554

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

14 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 29 กันยายน 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน 2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 8 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 11554

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

14 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 29 กันยายน 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน 2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

(Sump) บริเวณพื้นที่ทำเหมืองด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ ดังรูปที่ 8 โดยมีขนาดประมาณ 30x20 ตารางเมตร ขุดลึก 2 เมตร ความจุ 1,200 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สามารถรองรับน้ำไหลบ่าบริเวณหน้าเหมืองได้อย่างเพียงพอ

ส่วนปริมาณน้ำฝนไหลบ่าในบริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ด1 และลานกองแร่ชั่วคราว จะได้นำไปกักเก็บไว้ยังบ่อดักตะกอน บ1 และ บ3 เช่นเดิม

การทำเหมืองช่วงที่ 3 (ปีที่ 11-13) จะเปิดทำเหมืองโดยการขยายหน้าเหมืองออกไปให้เต็มทั้งพื้นที่ทำเหมือง 11.77 ไร่ รวมทั้งจะทำเหมืองลดระดับลงมาจนถึงที่ 310-300 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งการทำเหมืองในช่วงนี้จะมีการนำเอาปริมาณเปลือกดินที่เกิดขึ้นไปเก็บกองไว้ยังพื้นที่เก็บกอง ด1 ส่วนเปลือกดินที่เหลืออีก 16,911 ลูกบาศก์เมตร จะนำไปเก็บกองยังพื้นที่เก็บกองที่เสนอให้จัดเตรียมไว้บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงหมุดหลักฐานที่ 7-8-9 (เครื่องหมายอักษร ด2 ในรูปที่ 8) มีเนื้อที่ประมาณ 3 ไร่ ซึ่งจะมีการสร้างคันทำนบดิน และขุดคูระบายน้ำไว้โดยรอบ และขุดบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำขุ่นข้นที่ไหลบ่าในเขตพื้นที่เก็บกอง (บ่อดักตะกอน บ2) ดังนั้น จึงสามารถประเมินปริมาณน้ำไหลบ่าในบริเวณต่างๆ ได้ดังนี้

1) **บริเวณพื้นที่ทำเหมือง เนื้อที่ 11.77 ไร่**

   Q = [1.0x65x11.77]/2,250

   = 0.340 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

   = 1,224 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

2) **บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ด1 (เนื้อที่ 3.125 ไร่)**

   Q = 325 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

3) **พื้นที่ลานกองแร่ชั่วคราว (เนื้อที่ 1.536 ไร่)**

   Q = 158.4 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

4) **บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ด2 (เนื้อที่ 3 ไร่)**

   Q = [1.0x65x3]/2,250

   = 0.087 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

   = 313 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

ปริมาณน้ำฝนที่ไหลบ่าในบริเวณพื้นที่หน้าเหมืองจะสร้างบ่อรับน้ำชั่วคราว (Sump) ไว้ที่บริเวณพื้นที่ทำเหมืองด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้รองรับ ดังรูปที่ 8 และปริมาณน้ำจากพื้นที่เก็บกอง ด1 และลานกองแร่ชั่วคราวจะกักเก็บไว้ยังบ่อดักตะกอน บ1 และ บ3 เช่นเดิม ส่วนปริมาณน้ำจากพื้นที่เก็บกอง ด2 จะเสนอให้ทำการขุดบ่อดักตะกอนรองรับ ดังรูปที่ 8 ซึ่งกำหนดให้มีขนาด 400 ตารางเมตร ขุดลึก 1.5 เมตร สามารถรองรับน้ำได้ 600 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นในพื้นที่บริเวณนี้ได้ทั้งหมด

การทำเหมืองช่วงที่ 4 และ 5 (ปีที่ 16-24) ในช่วงนี้จะเป็นการเปิดทำเหมืองในพื้นที่เดิมที่มีการเปิดหน้าเหมืองไปแล้ว 11.77 ไร่ โดยการเดินหน้าเหมืองลึกลงไปในลักษณะเป็นขั้นบันไดจนถึงที่ระดับ 280 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดของการทำเหมือง และจะนำเอาเศษดินเศษหินที่เกิดขึ้นไปเก็บกองไว้ในพื้นที่เก็บกอง ด2 ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือทั้งหมด ซึ่งปริมาณน้ำฝนไหลบ่าที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ประกอบกิจกรรมแต่ละบริเวณจะมีปริมาณเท่ากับการเกิดน้ำไหลบ่าในการทำเหมืองช่วงที่ผ่านมา (ช่วงที่ 3)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 8 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469



ที่ ทส 1009/

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

พฤศจิกายน 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน 2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่านและให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม

1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2 ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียโดยพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลาตลอดระยะเวลาดำเนินการ

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง

4. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จำนวน.....ใบ.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ที่ ทส 1009/

ถึง บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือที่ ทส 1009/11141 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารพักอาศัย 5 ชั้น ของบริษัท ยูนานิมมิตี้ อพาร์ทเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ถนนรามคำแหง 24 แยกศิริมิตร แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พฤศจิกายน 2548

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 02 289-6059, 02 271-4232-8 ต่อ 150
โทรสาร 02 278-5469

โอกสารแนบ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสนองต่อมาตรการ	เพื่อให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ได้รับการตอบสนองจากผู้ปฏิบัติ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขประกอบสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	กิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศคือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	1 ให้รถบรรทุกดินมีผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2 ให้ขับรถขนส่งดินด้วยความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม. ช่วงผ่านเขตชุมชน และถนนชั่วคราวที่ไม่มีผิวทางถาวร 3 ให้รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดล้างเศษดินทรายออกจากล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี: TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 1)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง	ผลกระทบด้านเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักร ส่งผลกระทบเฉพาะกลุ่มของคนงานก่อสร้างของโครงการ	1 จัดหา Ear plug หรือ Ear muff ให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและใช้อุปกรณ์ป้องกัน 2 เครื่องมือที่มีเสียงดัง ที่สามารถติดตั้งประจำที่ เช่น เครื่องปั่นไฟฟ้าควรมีอาคารคลุมเพื่อลดเสียง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี: Leq-24 ชั่วโมง Ldn Lmax ความถี่ 2 ครั้ง/ปี
3 คุณภาพน้ำผิวดิน	3.1 การใช้น้ำในกิจกรรมของคนงาน 10 ลบ.ม./วัน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	1 จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงาน บริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง อย่างน้อย 5 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อบำบัดน้ำเสีย 2 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมออกพร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	-

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 2)

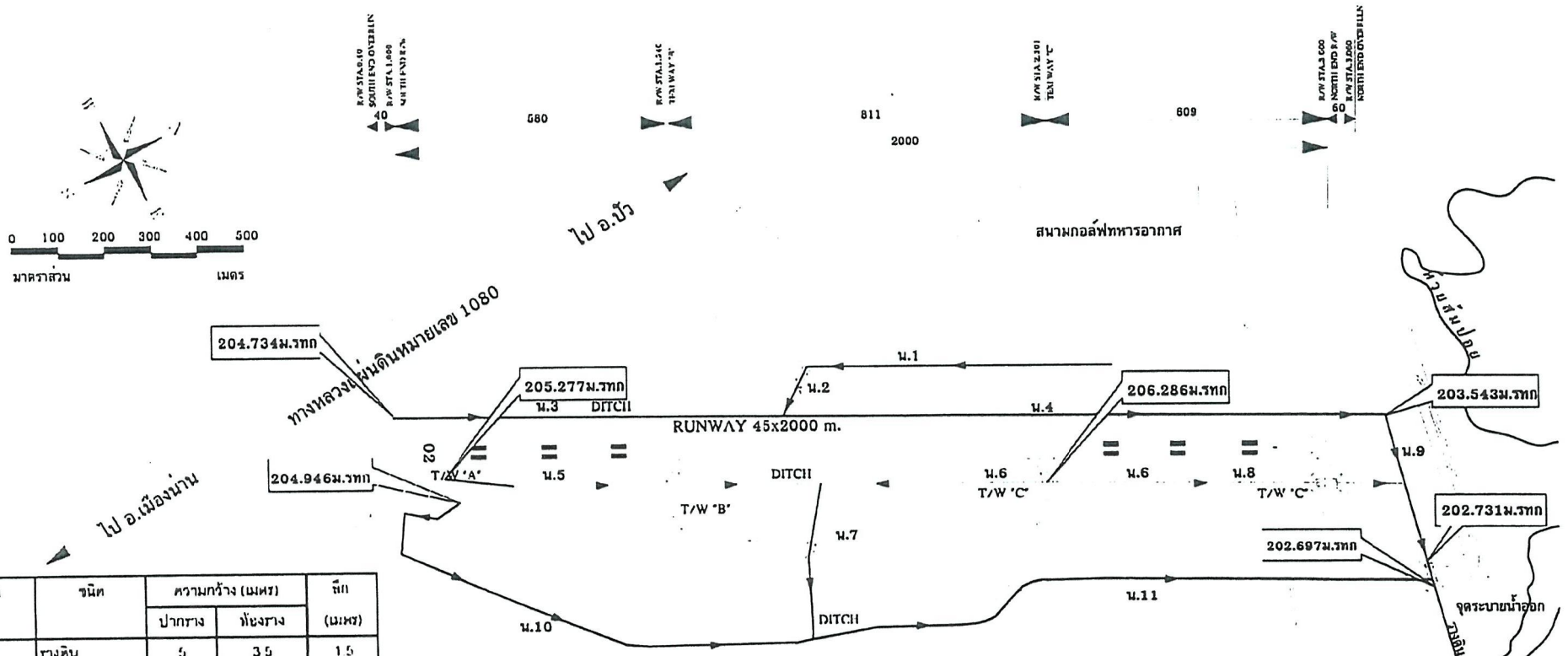
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3.2 น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการระยะก่อสร้าง อาจชะล้างตะกอนดิน	1 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคูระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ระบายน้ำลงสู่บ่อดักตะกอนขนาดความกว้าง กว้าง 2 เมตร ยาว 10 เมตร ลึก 2 เมตร เพื่อดักตะกอนที่มีขนาดใหญ่ก่อนระบายลงรางระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน 2 เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำและระบบบ่อพักของกลุ่มอาคารแห่งใหม่แล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับถมคืนสภาพพื้นที่ และปลูกหญ้าคลุมดินโดยเร็ว	-
4 อุบัติเหตุการบินจากนก	นกท้องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดูหนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน	1 ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำหรือเป็นดินคุณภาพเลว เช่น ดินเปรี้ยวจัด เค็มจัด หรือดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญงอกงามของพืช อันเป็นอาหารของแมลง ซึ่งเป็นอาหารของนกอีกต่อหนึ่ง 2 ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดนกชนิดต่าง ๆ โดยการกำจัดพืชที่เป็นอาหารนก และต้นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และหนาต้องไม่ให้มีในโครงการ 3 ไม่ควรติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้องพาดสายไฟฟ้า ซึ่งนกนางแอ่นใช้เป็นที่เกาะอาศัยในบริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง	-

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 3)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การคมนาคมขนส่ง	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดการจราจรไม่คล่องตัวและอุบัติเหตุ	1. กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งรัด พร้อมติดตั้งป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับเหมาที่มองเห็นอย่างชัดเจนด้านท้ายรถบรรทุก 2. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กม./ชม. และในช่วงผ่านเขตชุมชน และทางที่ไม่มีผิวทางถาวร 3 ใช้ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมกระบะบรรทุก ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน, เศษวัสดุจากการขนส่ง 4 ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัดของถนน และบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรในช่วงชั่วโมงที่มีเที่ยวบิน ตลอดการก่อสร้าง	-

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6 การกำจัดขยะ	ขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของคนงาน ประมาณ 0.15 ลบ.ม./วัน ควรมีมาตรการรวบรวมและลดมูลฝอย	1. จัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด บริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณพักผ่อนของคนงาน เพื่อรวมรวบให้เทศบาลเมืองน่านเก็บขน โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้เทศบาล 2. สำหรับขยะสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ที่อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องนำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-
7 การระบายน้ำ	น้ำที่ระบายออกจากท่าอากาศยานน่าน เกินความสามารถรองรับของทางระบายน้ำที่ผ่านพื้นที่เทศบาลเมืองน่าน จึงต้องปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานเพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำน่านโดยตรง	1 จัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของจังหวัดน่าน ที่มีผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมอยู่ด้วย เพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่กองทัพอากาศเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางแก้ไขปัญหาในภาพรวมของพื้นที่ และช่วยลดความซ้ำซ้อนของการจัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหา จากน้ำที่ระบายออกจากท่าอากาศยานและพื้นที่กองทัพอากาศในปัจจุบัน โดยมีแนวทางของการปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน ระดับท้องราง และขนาดของรางระบายน้ำ ดังรูปที่ 1	-



แบบราง	ชนิด	ความกว้าง (เมตร)		ลึก
		ปากราง	ท้องราง	(เมตร)
น่าน 1	รางดิน	5	3.5	1.5
น่าน 2	รางดิน	5	3.5	1.5
	ท่อสี่เหลี่ยม	2 (1.8x1.5 เมตร)		
น่าน 3	รางคอนกรีต	4	1	1
น่าน 4	รางคอนกรีต	5	3.5	1.5
น่าน 5	รางคอนกรีต	3.5	0.5	1
	ท่อกลม	2 (ø1.0 เมตร)		
น่าน 6	รางคอนกรีต	4	1	1
น่าน 7	รางคอนกรีต	4	1	1
	ท่อสี่เหลี่ยม	2 (1.5x1.0 เมตร)		
น่าน 8	รางคอนกรีต	4	1	1
	ท่อกลม	3 (ø1.0 เมตร)		
น่าน 9	รางคอนกรีต	5.25	3.75	1.5
น่าน 10	รางคอนกรีต	2.8	0.8	1
	ท่อกลม	2 (ø1.0 เมตร)		
น่าน 11	รางคอนกรีต	4	1	1
จุดระบายน้ำออก	ท่อสี่เหลี่ยม	3 (2.5x1.5เมตร)		

สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตน่าน

หมายเหตุ : หน่วยระดับท้องรางเป็น เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

ที่มา : กองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมการขนส่งทางอากาศ,มี.ค 2544

รูปที่ 1 แนวทางการปรับปรุงรางระบายน้ำท่าอากาศยานน่าน ตามมาตรการด้านการระบายน้ำ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 5)

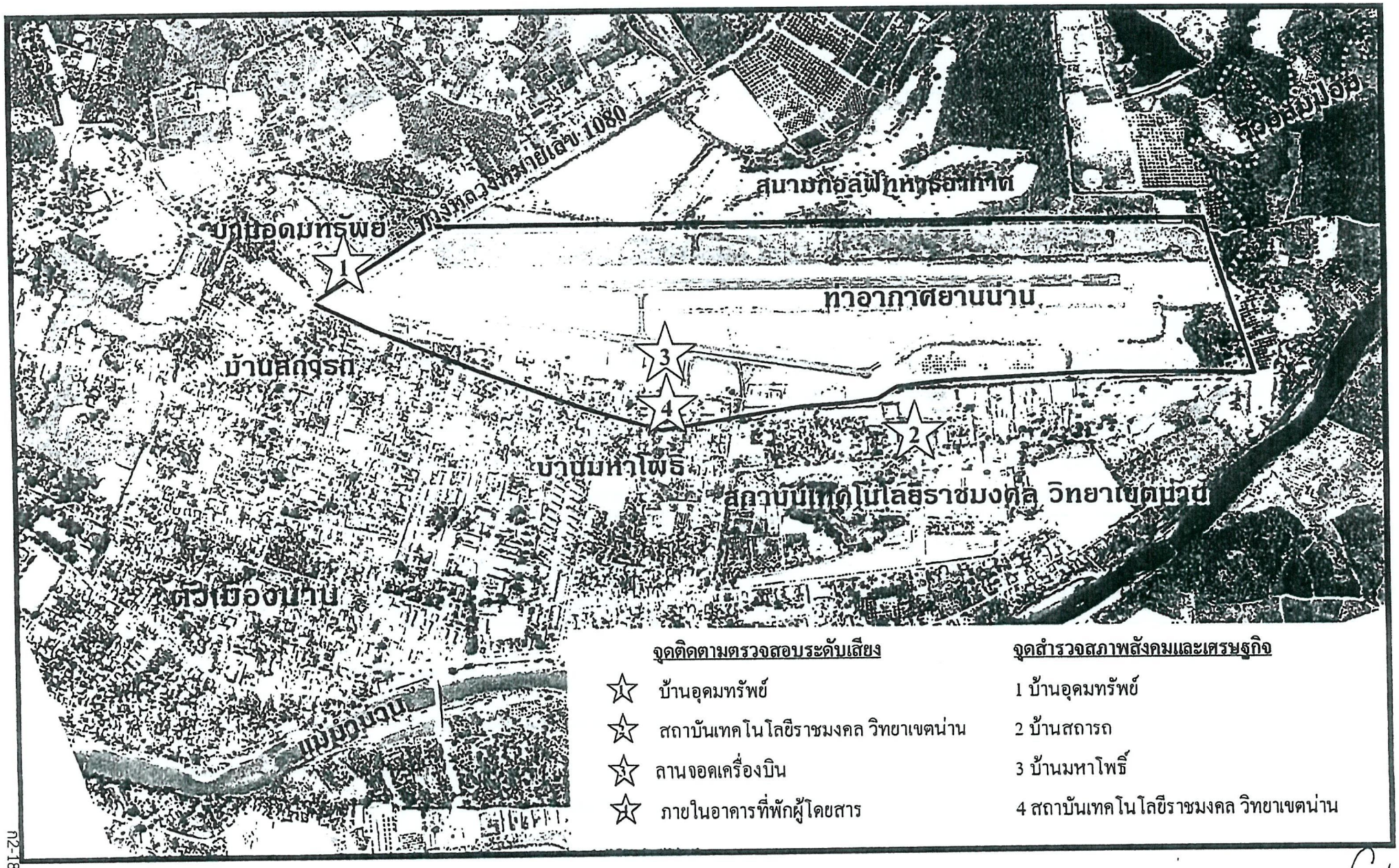
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2 การระบายน้ำจากปลายทางวิ่ง 02 ไปยังแนวปลายทางวิ่ง และมีระยะห่างจากแนวทางวิ่งไม่น้อยกว่า 40 เมตร จักต้องปรับพื้นที่บริเวณรางดินเดิม โดยนำดินที่ได้จากการขุดแนวรางใหม่กลบรางดินเดิม 3 ให้ระบายน้ำจากท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่ลุ่มน้ำตอนบนลงสู่แม่น้ำน่านโดยตรง ผ่านรางดินในพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตน่าน ดังรูปที่ 1 และยกเลิกการระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำเลียบทางหลวงหมายเลข 1080 ท่อระบายน้ำของเทศบาลเมืองน่าน และท่อระบายน้ำลงห้วยสมป่อย	
8 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ข่าวสารของท่าอากาศยานน่าน และสามารถร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน จึงควรมีมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์	1 จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน 2 มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	เสนอในกรมการขนส่งทางอากาศ รวบรวมข้อมูลเรื่องราวร้องเรียน และผลที่ได้ดำเนินการตามเรื่องราวร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 6)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9 ความปลอดภัย	การเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานในช่วงก่อสร้างโครงการ	1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์ 2 ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 3 ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด 4 จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้างโครงการ 5 ในขณะที่มีเที่ยวบินขึ้นลงท่าอากาศยานน่าน คนงานและอุปกรณ์การก่อสร้างต้องออกจากเขตลานบินทั้งหมด 6 ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมให้คนงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยในเขตทหารอย่างเคร่งครัด	-

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะดำเนินการ*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	สารมลพิษทางอากาศจากอากาศยาน และรถยนต์มีน้อยมาก แต่ควรส่งเสริมในด้านการควบคุมมลพิษ	กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	-
2. เสียง	แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ คือ อากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานน่าน การควบคุมผลกระทบด้านเสียง ที่มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติ คือ การควบคุมจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้นลงท่าอากาศยาน	1 หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน 2 กำหนดให้ท่าอากาศยานน่าน จำกัดจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้นลงท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลง ท่าอากาศยานน่าน อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ดังนี้ • บ้านอุดมทรัพย์ • สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตน่าน • ลานจอดเครื่องบิน • ในอาคารที่พักผู้โดยสาร ดัชนี: Leq-24 ชั่วโมง Ldn Lmax ความถี่ 2 ครั้ง/ปี



n2-18

รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะดำเนินการ*

โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 1)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งมีปริมาณน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารประมาณ 10 ลบ.ม./วัน ในจำนวนนี้เป็นน้ำจากห้องอาหาร ประมาณ 1 ลบ.ม./วัน	1. ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวม ไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอยไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกลียด 2 น้ำเสียที่ระบายจากครัว ต้องมีถังดักไขมันมีความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1 ลบ.ม./ชั่วโมง ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย 3 ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ต่อการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างไม่ต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย และมีการประกันการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการตรวจสอบ รายการแบบแปลน และรายการคำนวณประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรลงนามรับรอง สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะดำเนินการ*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 2)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับการให้บริการของผู้ติดตั้งระบบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ 5 น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ดัชนี : - ความเป็นกรด-ด่าง - ของแข็งแขวนลอย - บีโอดี (BOD_5) - น้ำมันและไขมัน - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ความถี่ 2 ครั้ง/ปี
4 อุบัติเหตุการบินจากนก	นกท้องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดูหนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน	1 ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก 2 ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาด เป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	การติดตามตรวจสอบอากาศยานชนนก - ดำเนินการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก การติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของนก กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อ 1) ดำเนินการสำรวจระบบนิเวศของนก ชนิดและความชุกชุมของนก ทั้งในช่วงฤดูหนาว และช่วงปกติ 2) รวบรวมข้อมูลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ พร้อมทั้งจัดเก็บเป็นข้อมูล เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาด้านปักษีวิทยาในเขตภาคเหนือต่อไป

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะดำเนินการ*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 3)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การคมนาคม	รถยนต์เข้าออกท่าอากาศยาน ประมาณ 88 คัน/เที่ยวบิน ในกรณีที่ Boeing 737-400 ขึ้นลงท่าอากาศยาน	1 จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1080 2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 60 กม./ชม.	-
6 การกำจัดขยะมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ ประมาณ 0.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดำเนินการเก็บขนและจำกัดโดยเทศบาลเมืองน่าน	1 จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยาน ตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถ สำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ 2 จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองน่าน และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะดำเนินการ*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7 การระบายน้ำ	ปริมาณน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานและพื้นที่ทหาร สูงสุดประมาณ 22.53 ลบ.ม./วินาที	1 ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ 2 ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	ตรวจสอบการสะสมของตะกอน และวัชพืชในรางระบายน้ำ หากมีมากจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำให้ดำเนินการขุดลอก

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะดำเนินการ*
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 5)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8 เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่าง ๆ	1 จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน 2 มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคม ด้วยแบบสอบถาม สถานี : - บ้านอุดมทรัพย์ - บ้านมหาโพธิ์ - บ้านสถารด - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตน่าน ดัชนี : - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
9 ความปลอดภัย	อุบัติเหตุที่ไม่สามารถคาดหมายได้ และท่าอากาศยานควรมีความพร้อมต่อการบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ท่าอากาศยานน่าน ควรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บันทึกผลการฝึกซ้อม ปัญหาและอุปสรรค และประเมินผลการฝึกซ้อม

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินน่าน ในท้องที่อำเภอเมืองน่าน กิ่งอำเภอสันติสุข อำเภอเมืองน่าน และอำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ณ สนามบินน่าน ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๒๔

ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินน่าน ในท้องที่ตำบลบ่อ ตำบลเมืองจัง ตำบลผาสิงห์ ตำบลดอนตอง ตำบลไชยสถาน ตำบลในเวียง ตำบลฝายแก้ว ตำบลดู่ใต้ ตำบลม่วงตึ๊ด ตำบลท่าน้าว ตำบลกองควาย อำเภอเมืองน่าน ตำบลดู่พงษ์ กิ่งอำเภอสันติสุข อำเภอเมืองน่าน และตำบลน้ำปั๋ว อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

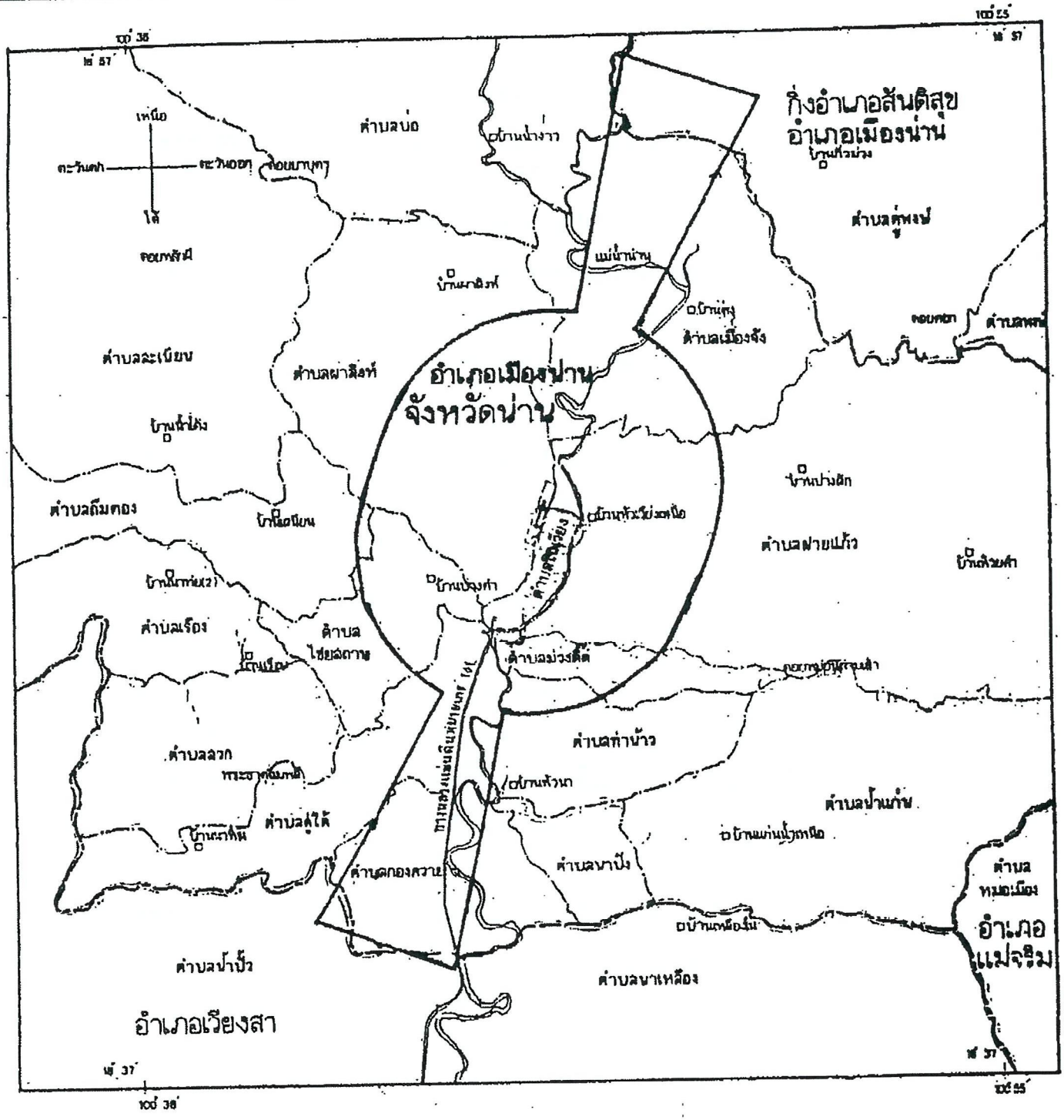
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ท.ศ.๒๕๓๕

มาตราส่วน ๑:๒๐๐,๐๐๐

เมตร ๑,๐๐๐ ๐ ๑ ๒ ๓ กิโลเมตร.



เครื่องหมาย,

- เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ทางหลวง ถนน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ภูเขา ดวน เนิน
- หมู่บ้าน
- สนามบิน

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา.

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านอุดมทรัพย์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0687463E 2079279N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN 2405
เลขที่รายงาน : RPS2602001
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	67.2	97.0	60.6	53.5	
11:00-12:00 น.	57.7	79.6	59.3	53.4	
12:00-13:00 น.	55.8	77.1	59.1	47.0	
13:00-14:00 น.	67.0	97.5	58.3	47.1	
14:00-15:00 น.	64.0	93.7	58.7	45.8	
15:00-16:00 น.	56.7	77.3	59.0	46.4	
16:00-17:00 น.	56.9	76.0	59.4	49.9	
17:00-18:00 น.	62.7	92.6	62.1	50.6	
18:00-19:00 น.	58.3	82.8	59.2	49.1	
19:00-20:00 น.	62.0	94.2	57.7	45.3	
20:00-21:00 น.	64.7	95.3	56.8	42.2	
21:00-22:00 น.	56.1	83.3	56.3	38.8	
22:00-23:00 น.	52.1	74.9	53.5	34.1	
23:00-24:00 น.	50.3	73.9	52.0	32.0	
00:00-01:00 น.	47.2	68.5	50.0	29.6	
01:00-02:00 น.	48.3	71.4	48.7	28.0	
02:00-03:00 น.	44.3	69.8	44.8	27.0	
03:00-04:00 น.	42.6	69.3	42.0	27.0	
04:00-05:00 น.	44.3	67.1	42.7	26.6	
05:00-06:00 น.	49.7	73.8	51.0	32.9	
06:00-07:00 น.	52.8	73.8	56.5	41.1	
07:00-08:00 น.	59.4	87.2	60.5	49.5	
08:00-09:00 น.	59.5	83.7	61.2	52.0	
09:00-10:00 น.	67.5	96.8	61.8	53.6	
L_{eq} 24 hr	61.0				70 dB (A)*
L_{dn}	61.9				-
L_{max}	97.5				115 dB (A)*
L_{90}	53.6				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านอุดมทรัพย์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0687463E 2079279N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN 2405
เลขที่รายงาน : RPS2602001
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	66.9	96.6	59.4	48.7	
11:00-12:00 น.	60.3	90.3	60.4	54.3	
12:00-13:00 น.	61.7	93.5	59.0	47.8	
13:00-14:00 น.	64.5	94.2	58.9	46.9	
14:00-15:00 น.	56.9	76.6	59.2	47.4	
15:00-16:00 น.	56.4	74.5	59.1	47.4	
16:00-17:00 น.	58.7	81.2	60.0	49.5	
17:00-18:00 น.	60.0	85.0	61.0	51.3	
18:00-19:00 น.	68.9	99.3	60.5	48.9	
19:00-20:00 น.	56.0	78.6	58.3	45.0	
20:00-21:00 น.	55.0	77.2	57.2	43.7	
21:00-22:00 น.	55.9	83.4	56.2	42.1	
22:00-23:00 น.	54.2	79.9	54.8	37.2	
23:00-24:00 น.	51.0	81.6	50.5	34.1	
00:00-01:00 น.	48.6	76.6	49.2	31.4	
01:00-02:00 น.	46.0	66.4	47.7	30.5	
02:00-03:00 น.	46.6	67.1	46.1	28.8	
03:00-04:00 น.	42.2	68.3	39.7	27.5	
04:00-05:00 น.	46.0	69.5	46.8	29.1	
05:00-06:00 น.	50.4	68.9	52.9	33.6	
06:00-07:00 น.	54.2	74.4	57.2	40.9	
07:00-08:00 น.	59.5	87.4	60.6	50.4	
08:00-09:00 น.	60.3	82.4	61.4	51.4	
09:00-10:00 น.	69.8	98.1	61.5	53.5	
L_{eq} 24 hr	61.6				70 dB (A)*
L_{dn}	62.5				-
L_{max}	99.3				115 dB (A)*
L_{90}	54.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านอุดมทรัพย์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0687463E 2079279N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN 2405
เลขที่รายงาน : RPS2602001
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	64.0	95.9	60.6	52.0	
11:00-12:00 น.	56.2	76.3	59.3	46.8	
12:00-13:00 น.	56.6	76.9	58.9	46.9	
13:00-14:00 น.	60.3	91.1	58.4	46.8	
14:00-15:00 น.	65.9	95.3	58.9	46.5	
15:00-16:00 น.	56.4	81.0	58.6	45.9	
16:00-17:00 น.	61.8	91.6	60.1	49.6	
17:00-18:00 น.	61.7	88.5	60.4	50.9	
18:00-19:00 น.	63.6	96.8	59.5	48.6	
19:00-20:00 น.	62.8	94.4	58.2	46.0	
20:00-21:00 น.	67.3	99.7	57.6	44.0	
21:00-22:00 น.	54.9	82.2	56.0	41.0	
22:00-23:00 น.	50.2	72.7	53.3	35.6	
23:00-24:00 น.	49.0	71.0	50.8	32.7	
00:00-01:00 น.	48.4	75.3	50.2	30.9	
01:00-02:00 น.	54.5	83.6	49.2	30.1	
02:00-03:00 น.	55.8	85.9	47.2	28.0	
03:00-04:00 น.	45.4	69.3	39.6	26.2	
04:00-05:00 น.	45.5	67.7	47.0	26.9	
05:00-06:00 น.	49.7	70.1	49.9	30.8	
06:00-07:00 น.	53.6	71.5	57.0	40.5	
07:00-08:00 น.	58.4	79.2	61.0	49.9	
08:00-09:00 น.	61.7	89.6	62.0	52.0	
09:00-10:00 น.	64.1	95.4	61.5	53.4	
L_{eq} 24 hr	60.6				70 dB (A)*
L_{dn}	62.2				-
L_{max}	99.7				115 dB (A)*
L_{90}	53.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศสมร เหลืองทอชัย)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา น่าน (สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาน่าน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688414E 2080226N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN 2415
เลขที่รายงาน : RPS2602002
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	53.0	71.2	55.5	42.8	
11:00-12:00 น.	48.8	67.3	51.2	38.4	
12:00-13:00 น.	51.2	71.3	54.3	38.2	
13:00-14:00 น.	52.1	72.8	55.0	40.1	
14:00-15:00 น.	49.1	68.6	51.1	39.9	
15:00-16:00 น.	48.0	65.8	50.6	39.5	
16:00-17:00 น.	49.0	70.4	51.4	39.7	
17:00-18:00 น.	50.5	69.5	54.3	40.8	
18:00-19:00 น.	50.1	70.6	51.9	40.0	
19:00-20:00 น.	44.9	62.5	45.0	38.2	
20:00-21:00 น.	45.6	65.3	46.2	38.0	
21:00-22:00 น.	42.6	62.5	44.0	36.9	
22:00-23:00 น.	40.4	57.1	41.4	35.6	
23:00-24:00 น.	39.4	57.3	41.4	34.3	
00:00-01:00 น.	44.3	66.3	40.7	32.5	
01:00-02:00 น.	40.4	61.2	33.8	30.3	
02:00-03:00 น.	33.6	52.5	34.2	29.6	
03:00-04:00 น.	39.7	60.5	36.7	29.8	
04:00-05:00 น.	36.7	60.5	34.1	30.4	
05:00-06:00 น.	44.0	65.1	45.5	30.7	
06:00-07:00 น.	47.1	64.1	50.0	36.0	
07:00-08:00 น.	50.4	74.3	52.6	39.1	
08:00-09:00 น.	53.9	76.2	56.5	41.9	
09:00-10:00 น.	53.0	70.4	57.4	40.5	
L_{eq} 24 hr	48.7				70 dB (A)*
L_{dn}	51.2				-
L_{max}	76.2				115 dB (A)*
L_{90}	42.8				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศสมร เหลืองทอชัย)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา น่าน (สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาน่าน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688414E 2080226N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN 2415 เลขที่รายงาน : RPS2602002
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	49.5	68.4	53.1	39.0	
11:00-12:00 น.	50.7	69.6	53.0	40.2	
12:00-13:00 น.	51.5	72.4	55.0	39.1	
13:00-14:00 น.	52.3	71.2	54.2	38.3	
14:00-15:00 น.	47.4	64.9	49.7	37.4	
15:00-16:00 น.	50.1	71.2	53.5	39.9	
16:00-17:00 น.	49.3	72.7	52.7	40.7	
17:00-18:00 น.	49.8	65.3	53.1	40.8	
18:00-19:00 น.	48.9	71.2	52.1	41.2	
19:00-20:00 น.	43.7	61.2	44.7	39.9	
20:00-21:00 น.	43.1	63.2	44.2	37.4	
21:00-22:00 น.	42.1	66.0	41.2	35.3	
22:00-23:00 น.	41.2	63.2	40.0	34.6	
23:00-24:00 น.	41.4	61.2	38.2	32.0	
00:00-01:00 น.	39.5	63.9	35.3	30.6	
01:00-02:00 น.	35.2	58.9	36.5	29.1	
02:00-03:00 น.	39.4	62.5	37.1	29.8	
03:00-04:00 น.	34.8	55.9	36.4	29.1	
04:00-05:00 น.	42.3	73.8	36.8	30.6	
05:00-06:00 น.	44.3	63.7	43.5	31.9	
06:00-07:00 น.	53.6	76.0	51.2	35.8	
07:00-08:00 น.	49.5	73.8	51.9	40.0	
08:00-09:00 น.	53.3	71.7	56.8	42.3	
09:00-10:00 น.	53.8	74.8	57.0	42.4	
L_{eq} 24 hr	48.9				70 dB (A)*
L_{dn}	53.0				-
L_{max}	76.0				115 dB (A)*
L_{90}	42.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา น่าน (สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาน่าน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688414E 2080226N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2602002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN 2415 เลขที่รายงาน : RPS2602002
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
10:00-11:00 น.	49.5	68.5	52.3	40.2	
11:00-12:00 น.	50.7	70.6	53.2	41.0	
12:00-13:00 น.	51.1	69.2	54.4	39.7	
13:00-14:00 น.	52.0	76.5	53.8	41.1	
14:00-15:00 น.	50.9	70.5	52.7	43.2	
15:00-16:00 น.	51.9	73.6	53.6	42.7	
16:00-17:00 น.	51.1	74.0	52.3	43.6	
17:00-18:00 น.	51.3	67.5	54.3	44.0	
18:00-19:00 น.	48.1	63.3	49.8	41.2	
19:00-20:00 น.	45.6	63.5	47.3	40.4	
20:00-21:00 น.	45.0	64.4	44.5	38.2	
21:00-22:00 น.	41.9	59.3	45.1	36.0	
22:00-23:00 น.	41.4	68.0	38.8	34.4	
23:00-24:00 น.	41.0	66.1	39.9	33.3	
00:00-01:00 น.	43.0	61.7	38.6	32.3	
01:00-02:00 น.	36.4	58.8	36.1	31.4	
02:00-03:00 น.	41.1	62.0	38.3	31.1	
03:00-04:00 น.	36.2	56.0	35.4	29.3	
04:00-05:00 น.	39.2	61.7	33.4	29.7	
05:00-06:00 น.	42.0	61.7	40.3	30.9	
06:00-07:00 น.	46.8	63.8	47.3	35.6	
07:00-08:00 น.	51.6	71.0	55.9	42.3	
08:00-09:00 น.	52.9	71.4	56.9	42.7	
09:00-10:00 น.	54.3	76.0	55.8	41.1	
L_{eq} 24 hr	49.1				70 dB (A)*
L_{dn}	51.2				-
L_{max}	76.5				115 dB (A)*
L_{90}	44.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ลานจอดเครื่องบิน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688095E 2079997N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN 2420 เลขที่รายงาน : RPS2602003
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	44.7	68.2	46.3	38.8	
12:00-13:00 น.	43.9	71.0	45.4	39.2	
13:00-14:00 น.	67.0	84.0	57.5	42.0	
14:00-15:00 น.	67.6	85.5	63.4	57.2	
15:00-16:00 น.	54.9	73.2	44.0	38.5	
16:00-17:00 น.	42.0	59.9	43.3	38.6	
17:00-18:00 น.	48.0	66.8	44.3	39.1	
18:00-19:00 น.	40.8	56.8	42.7	38.3	
19:00-20:00 น.	60.7	79.0	46.5	37.6	
20:00-21:00 น.	65.7	84.3	43.6	35.4	
21:00-22:00 น.	40.2	60.4	40.4	33.1	
22:00-23:00 น.	37.2	50.5	38.9	33.6	
23:00-24:00 น.	35.7	57.4	37.0	32.2	
00:00-01:00 น.	33.5	51.2	34.6	30.2	
01:00-02:00 น.	31.7	47.2	32.5	28.6	
02:00-03:00 น.	30.6	43.2	32.4	28.0	
03:00-04:00 น.	32.6	49.2	32.7	27.7	
04:00-05:00 น.	33.5	53.2	34.6	28.8	
05:00-06:00 น.	34.9	51.6	36.8	30.5	
06:00-07:00 น.	41.8	64.9	43.1	34.5	
07:00-08:00 น.	50.6	67.5	53.4	43.9	
08:00-09:00 น.	51.5	70.7	53.9	47.4	
09:00-10:00 น.	68.3	85.9	64.6	58.0	
10:00-11:00 น.	67.5	86.8	55.8	52.7	
L_{eq} 24 hr	60.8				70 dB (A)*
L_{dn}	60.8				-
L_{max}	86.8				115 dB (A)*
L_{90}	58.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ลานจอดเครื่องบิน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688095E 2079997N วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN 2420 เลขที่รายงาน : RPS2602003
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	50.4	73.6	44.9	38.3	
12:00-13:00 น.	62.7	84.6	45.2	38.1	
13:00-14:00 น.	67.5	85.6	56.8	41.2	
14:00-15:00 น.	42.7	56.9	43.8	36.3	
15:00-16:00 น.	41.6	63.8	42.3	35.6	
16:00-17:00 น.	42.3	66.7	44.4	37.2	
17:00-18:00 น.	67.9	84.4	47.9	39.3	
18:00-19:00 น.	65.4	84.1	61.4	42.5	
19:00-20:00 น.	38.4	56.2	39.5	34.8	
20:00-21:00 น.	38.4	54.4	38.7	34.5	
21:00-22:00 น.	37.4	53.0	39.1	33.5	
22:00-23:00 น.	34.9	52.8	35.8	31.3	
23:00-24:00 น.	34.9	49.1	37.3	31.4	
00:00-01:00 น.	32.4	46.4	32.7	29.3	
01:00-02:00 น.	30.8	50.4	31.9	28.2	
02:00-03:00 น.	33.0	51.6	33.1	28.3	
03:00-04:00 น.	30.0	48.7	31.8	27.2	
04:00-05:00 น.	32.1	49.2	32.5	28.1	
05:00-06:00 น.	34.3	49.4	35.5	30.2	
06:00-07:00 น.	40.1	61.4	42.9	34.8	
07:00-08:00 น.	44.9	69.1	46.8	39.4	
08:00-09:00 น.	49.0	71.7	49.8	41.5	
09:00-10:00 น.	69.1	84.6	63.6	53.8	
10:00-11:00 น.	69.1	86.2	59.2	49.8	
L_{eq} 24 hr	61.5				70 dB (A)*
L_{dn}	61.5				-
L_{max}	86.2				115 dB (A)*
L_{90}	53.8				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ลานจอดเครื่องบิน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688095E 2079997N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN 2420
เลขที่รายงาน : RPS2602003
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	42.0	61.8	43.8	36.5	
12:00-13:00 น.	43.3	68.6	44.8	37.6	
13:00-14:00 น.	47.6	70.5	47.1	38.8	
14:00-15:00 น.	73.0	91.2	66.3	48.8	
15:00-16:00 น.	41.6	62.8	42.7	36.2	
16:00-17:00 น.	62.2	82.1	45.2	39.8	
17:00-18:00 น.	61.1	82.4	45.1	39.6	
18:00-19:00 น.	43.0	59.1	44.6	39.3	
19:00-20:00 น.	65.3	84.4	54.8	41.2	
20:00-21:00 น.	64.7	84.8	40.0	35.8	
21:00-22:00 น.	36.0	52.4	36.8	33.0	
22:00-23:00 น.	37.3	48.0	37.9	32.4	
23:00-24:00 น.	33.4	50.8	35.5	30.1	
00:00-01:00 น.	32.4	48.6	33.8	29.3	
01:00-02:00 น.	32.3	47.2	33.7	29.3	
02:00-03:00 น.	33.9	55.6	32.4	28.8	
03:00-04:00 น.	30.2	50.4	31.3	27.6	
04:00-05:00 น.	31.0	46.1	32.1	27.5	
05:00-06:00 น.	33.1	48.8	34.7	29.5	
06:00-07:00 น.	47.8	72.0	44.7	36.4	
07:00-08:00 น.	48.8	72.1	50.6	39.0	
08:00-09:00 น.	51.2	69.5	51.3	39.8	
09:00-10:00 น.	62.4	82.9	52.9	40.8	
10:00-11:00 น.	70.6	87.0	62.2	53.4	
L_{eq} 24 hr	62.5				70 dB (A)*
L_{dn}	62.6				-
L_{max}	91.2				115 dB (A)*
L_{90}	53.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688136E 2079963N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN 2423
เลขที่รายงาน : RPS2602004
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	52.3	67.4	54.4	48.6	
12:00-13:00 น.	57.0	73.5	57.9	52.2	
13:00-14:00 น.	59.8	77.1	59.1	54.2	
14:00-15:00 น.	60.8	77.9	59.1	50.8	
15:00-16:00 น.	49.6	63.0	51.8	46.6	
16:00-17:00 น.	51.5	76.4	50.7	46.2	
17:00-18:00 น.	53.0	69.5	55.9	49.1	
18:00-19:00 น.	54.1	72.5	56.2	50.2	
19:00-20:00 น.	55.5	73.6	55.9	48.0	
20:00-21:00 น.	51.5	72.8	44.4	39.8	
21:00-22:00 น.	41.0	58.5	41.8	39.8	
22:00-23:00 น.	39.9	51.3	41.5	39.6	
23:00-24:00 น.	40.9	50.3	41.7	40.0	
00:00-01:00 น.	39.8	46.0	41.5	39.7	
01:00-02:00 น.	41.4	49.6	41.8	40.1	
02:00-03:00 น.	40.4	51.1	41.5	39.4	
03:00-04:00 น.	41.2	52.1	41.4	39.6	
04:00-05:00 น.	40.2	51.8	41.3	39.0	
05:00-06:00 น.	41.0	56.7	41.5	39.6	
06:00-07:00 น.	43.1	64.6	44.5	39.5	
07:00-08:00 น.	51.0	64.1	53.4	45.9	
08:00-09:00 น.	54.7	72.7	56.0	49.7	
09:00-10:00 น.	61.1	77.2	59.1	53.0	
10:00-11:00 น.	56.8	74.8	56.1	49.0	
L_{eq} 24 hr	54.2				70 dB (A)*
L_{dn}	54.8				-
L_{max}	77.9				115 dB (A)*
L_{90}	54.2				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688136E 2079963N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN 2423
เลขที่รายงาน : RPS2602004
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

10-11/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	52.4	72.0	52.3	47.3	
12:00-13:00 น.	56.0	73.7	57.3	51.0	
13:00-14:00 น.	58.7	76.7	53.7	46.3	
14:00-15:00 น.	46.5	64.2	47.5	45.1	
15:00-16:00 น.	48.2	70.3	48.8	45.6	
16:00-17:00 น.	50.7	69.1	52.1	46.3	
17:00-18:00 น.	55.2	72.4	56.7	51.9	
18:00-19:00 น.	59.6	76.8	53.6	42.9	
19:00-20:00 น.	39.8	56.2	40.6	38.9	
20:00-21:00 น.	38.6	47.8	40.2	38.4	
21:00-22:00 น.	39.4	47.3	40.4	38.6	
22:00-23:00 น.	38.5	46.8	40.2	38.4	
23:00-24:00 น.	39.4	48.0	40.3	38.6	
00:00-01:00 น.	38.5	49.7	40.1	38.4	
01:00-02:00 น.	39.9	48.8	40.4	38.6	
02:00-03:00 น.	39.7	50.2	41.1	38.5	
03:00-04:00 น.	40.4	50.4	40.5	38.7	
04:00-05:00 น.	39.6	50.1	40.4	38.4	
05:00-06:00 น.	40.1	54.8	40.5	38.6	
06:00-07:00 น.	42.5	70.3	43.6	38.8	
07:00-08:00 น.	48.0	64.7	48.0	44.6	
08:00-09:00 น.	57.4	74.8	59.3	53.7	
09:00-10:00 น.	60.2	76.1	61.6	54.6	
10:00-11:00 น.	59.7	76.1	56.0	48.8	
L_{eq} 24 hr	53.6				70 dB (A)*
L_{dn}	54.2				-
L_{max}	76.8				115 dB (A)*
L_{90}	54.6				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานน่านนคร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688136E 2079963N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 – 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่วิเคราะห์ : 13 – 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วันที่รายงานผล : 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2602004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N PN 2423
เลขที่รายงาน : RPS2602004
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

11-12/02/2569					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	51.0	69.0	53.1	47.8	
12:00-13:00 น.	53.2	70.2	55.3	49.0	
13:00-14:00 น.	56.5	74.6	56.4	50.5	
14:00-15:00 น.	60.6	76.5	55.8	48.6	
15:00-16:00 น.	48.1	67.8	49.4	45.4	
16:00-17:00 น.	50.5	66.9	52.6	46.9	
17:00-18:00 น.	52.9	64.4	55.3	49.1	
18:00-19:00 น.	55.0	69.9	56.7	51.4	
19:00-20:00 น.	57.7	73.5	56.5	49.1	
20:00-21:00 น.	42.3	62.2	40.5	38.6	
21:00-22:00 น.	39.5	48.5	40.3	38.7	
22:00-23:00 น.	38.6	45.7	40.1	38.5	
23:00-24:00 น.	39.2	48.7	39.9	38.3	
00:00-01:00 น.	38.5	48.7	40.1	38.4	
01:00-02:00 น.	39.9	48.5	40.1	38.5	
02:00-03:00 น.	39.6	54.9	41.4	38.3	
03:00-04:00 น.	40.2	51.5	40.3	38.4	
04:00-05:00 น.	39.6	51.4	40.1	38.3	
05:00-06:00 น.	40.3	64.7	40.3	38.3	
06:00-07:00 น.	41.9	67.3	43.9	35.1	
07:00-08:00 น.	50.8	63.9	53.4	45.6	
08:00-09:00 น.	52.8	71.5	55.1	48.4	
09:00-10:00 น.	58.9	74.0	56.5	51.6	
10:00-11:00 น.	59.6	75.8	56.9	50.7	
L_{eq} 24 hr	53.5				70 dB (A)*
L_{dn}	54.1				-
L_{max}	76.5				115 dB (A)*
L_{90}	51.6				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)
ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานน่านนคร	**Sampling Date**	: 09/02/69	**Report No.**	: RP6902083
Sample Type	: น้ำประปา	**Sampling Time**	: 12.32 น.	**Analysis No.**	: W6902128
Sampling Method	: Grab	**Received Date**	: 11/02/69	**Request No.**	: Req.88/69
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	**Analytical Date**	: 11-25/02/69	**Analyst By**	: ภานุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.5/W6902128
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	27.3
pH[2]	-	Field Analysis	6.5-8.5	8.32
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	0.78
Total Hardness	mg/L as $CaCO_3$	SM 2023 (2340 C)	≤300	101
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	144
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl^- B)	≤250	9.86
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO_4^{2-} E)	≤250	5.43
Nitrate	mg/L as NO_3^-	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	≤50	0.363
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	ND
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	ไม่พบ	Negative
Escherichia coli	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	ไม่พบ	Negative
Sample Condition		**Observation**		ใส

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.5 = ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

: Negative = ตรวจไม่พบ (Total Coliform Bacteria, *Escherichia coli* <1.1 MPN/100mL)

: ND = Non detectable (Iron <0.0050 mg/L, Manganese <0.0050 mg/L)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
26/02/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
26/02/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก จ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานน่านนคร	Sampling Date	: 09/02/69	Report No.	: RP6902081
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902124-W6902125
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 11/02/69	Request No.	: Req.88/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 11-25/02/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.1/W6902124 12.13 น.#	St.2/W6902125 12.04 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	28.2	25.9
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.74	8.71
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	132	147
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	655*	87*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	533*	417*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	43.0	8.50
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	45.1	141
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	2.13	1.27
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	2.2×10^{4}	4.4×10^{3}
Sample Condition		Observation		น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

: St.2 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
26/02/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
26/02/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานน่านนคร	Sampling Date	: 09/02/69	Report No.	: RP6902082
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6902126-W6902127
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 11/02/69	Request No.	: Req.88/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 11-25/02/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.3/W6902126 12.20 น.#	St.4/W6902127 11.57 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	27.6	26.3
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.84	8.78
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	844	52.8
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	2,180*	53*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	350*	330*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	233	11.4
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	178	92.5
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	5.13	<1.00
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	4.8×10^{4}	2.8×10^{4}
Sample Condition		Observation		น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

: St.4 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
26/02/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
26/02/69

LAB-FM-QP-13-1
Edit 0/03.01.69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานน่านนคร | Sampling Date : 18/03/69 | Report No. : RP6903107

Sample Type : น้ำเสีย | Sampling Time : # | Analysis No. : W6903181-W6903182

Sampling Method : Grab | Received Date : 19/03/69 | Request No. : Req.163/69

Sampling By : บจก.เอเซีย แล็ปฯ | Analytical Date : 19/03-01/04/69 | Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.1/W6903181 12.35 น.#	St.2/W6903182 12.20 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	28.9	28.6
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	8.82	8.98
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	430	112
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	335*	80*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	493*	407*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	79.7	3.90
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	179	147
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	7.40	<1.00
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.6×10^{4}	2.6×10^{3}
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

: St.2 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
02/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
02/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานน่านนคร | Sampling Date : 18/03/69 | Report No. : RP6903108

Sample Type : น้ำเสีย | Sampling Time : # | Analysis No. : W6903183-W6903184

Sampling Method : Grab | Received Date : 19/03/69 | Request No. : Req.163/69

Sampling By : บจก.เอเซีย แล็ปฯ | Analytical Date : 19/03-01/04/69 | Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.3/W6903183 12.48 น.#	St.4/W6903184 12.10 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	28.4	27.7
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	8.84	8.96
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	327	145
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	444*	38*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	402*	310*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	55.0	8.30
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	135	97.2
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	2.07	<1.00
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	2.9×10^{4}	3.7×10^{3}
Sample Condition		Observation		น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

: St.4 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
02/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
02/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานน่านนคร	Sampling Date	: 17/04/69	Report No.	: RP6904111
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6904177-W6904178
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 18/04/69	Request No.	: Req.219/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 18-28/04/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.1/W6904177 07.59 น.#	St.2/W6904178 07.51 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	27.6	27.4
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.18	7.24
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	457	166
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	220*	43*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	425*	417*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	33.9	10.8
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	146	142
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	1.20	<1.00
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	4.4×10^{4}	4.4×10^{3}
Sample Condition		Observation		น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

: St.2 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
28/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
28/04/69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17
E-mail : asialabconsult@gmail.com

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2569

Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site	: ท่าอากาศยานน่านนคร	Sampling Date	: 17/04/69	Report No.	: RP6904112
Sample Type	: น้ำเสีย	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6904179-W6904180
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 18/04/69	Request No.	: Req.219/69
Sampling By	: บจก.เอเชีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 18-28/04/69	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD[1]	St.3/W6904179 08.08 น.#	St.4/W6904180 07.40 น.#
Temperature[2]	°C	Field Analysis	-	27.5	27.8
pH[2]	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.35	7.69
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	221	19.6
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	478*	14*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	383*	263*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	33.8	6.67
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N_{org} C)	≤35	82.0	86.8
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S^{2-} C, F)	≤1.0	1.07	<1.00
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	3.5×10^{4}	2.8×10^{3}
Sample Condition		Observation		น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: [1] มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

: [2] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

: St.4 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
28/04/69

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
28/04/69

LAB-FM-QP-13-1
Edit 0/03.01.69

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร