เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา เลขที่ ทส 1009.4/7329 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2556

เอกสารแนบที่ 2 สำเนาสัญญาก่อสร้างซึ่งระบุให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบที่ 3 หนังสือมอบหมายให้ SEATEC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เอกสารแนบที่ 4 หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

เอกสารแนบที่ 5 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา และหลักเกณฑ์การจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาฯ

เอกสารแนบที่ 6 เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**ระยะก่อสร้าง**

- **เอกสารแนบที่ 6-1** แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน
- **เอกสารแนบที่ 6-2** แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร (PM Plan)
- **เอกสารแนบที่ 6-3** การออกแบบกำแพงกันเสียง
- **เอกสารแนบที่ 6-4** แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และรายชื่อผู้อบรมดับเพลิงขั้นต้น
- **เอกสารแนบที่ 6-5** บันทึกการเข้าพบกลุ่มประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เพื่อแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา
- **เอกสารแนบที่ 6-6** บันทึกผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม (Training Record) ด้านความปลอดภัยในการทำงานด้านต่างๆ
- **เอกสารแนบที่ 6-7** Single Line Diagram ที่มีวิศวกรเซ็นรับรอง
- **เอกสารแนบที่ 6-8** PPE Matrix
- **เอกสารแนบที่ 6-9** ภาพ 3D ของอาคารที่ก่อสร้างใหม่

เอกสารแนบที่ 7 เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**ระยะดำเนินการ**

- **เอกสารแนบที่ 7-1** แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในท่าเรือ
- **เอกสารแนบที่ 7-2** ตัวอย่างแผนการขุดลอกรางระบายน้ำประจำเดือน
- **เอกสารแนบที่ 7-3** เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการขุดลอกร่องน้ำประจำปี พ.ศ. 2569
- **เอกสารแนบที่ 7-4** การหารือเรื่องการสร้างสะพานลอยกับเทศบาลเมืองสิงหนครและโรงเรียนบ้านเขาแดง
- **เอกสารแนบที่ 7-5** สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผังเมือง
- **เอกสารแนบที่ 7-6** สรุปกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
- **เอกสารแนบที่ 7-7** หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
- **เอกสารแนบที่ 7-8** การฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและความปลอดภัย
- **เอกสารแนบที่ 7-9** หนังสือแจ้งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงของท่าเรือสงขลา ปี พ.ศ. 2569

เอกสารแนบที่ 1

หนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและ

ปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

เลขที่ ทส 1009.4/7329 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2556

กรมธนารักษ์
เลขรับ 11087 วันที่รับ 27 มิ.ย.56 เวลา 15
ที่ ทส 1009.4/7329 ลว.24 มิ.ย.56
ปกติ
ปกติ
2556043094910N1S2

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๗๓๒๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

อธิบดี
รับที่ 10001
วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕

๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ อทอ.๑๔๗/๕๖ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือกรมธนารักษ์ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๑๗/๙๗๐๙ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ ต้องยึดถือปฏิบัติ
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมธนารักษ์ ได้มอบอำนาจให้บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์ และกรมธนารักษ์ได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมธนารักษ์ ต้องยึดถือปฏิบัติ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงานดังกล่าวตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยให้กรมธนารักษ์และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรมธนารักษ์ จะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ รวมทั้ง ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น และรายงานฉบับแรกที่ผนวกข้อมูลเพิ่มเติมตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการฯ จำนวน ๑ เล่ม เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อนึ่ง สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน ท่านอธิบดี
เพื่อโปรดทราบก่อน
ส่ง ท่านรองอธิบดี
เพื่อโปรดทราบก่อน
ส่ง สำนักบริหารที่ราชพัสดุ ๒

[redacted]

๒๗ มิ.ย. ๒๕๕๖

ทราบ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

(นายบริศ ชัยสูตร)
อธิบดีกรมธนารักษ์

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือ

และปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์

ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

แบบ สผ. 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	-	- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ**	

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฐฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์ สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลาของกรมธนารักษ์ **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	

ลงชื่อ ..[redacted]..

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

แบบ สผ. 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ภายในพื้นที่รองท่าเรือน้ำลึกสงขลาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	

ลงชื่อ ..[redacted]..

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ในกรณีที่กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้กรมธนารักษ์และหรือผู้บริหารท่าเรือ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ • หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้ง	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ • หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** **1.1) ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ** กิจกรรมก่อสร้างต่อจากการถมทะเลครั้งแรกคือการถมดินปรับระดับให้เท่าระดับท่าเรือ เนื่องจากระดับพื้นปัจจุบันของท่าเรือเดิมสูงจากระดับน้ำทะเลลงต่ำสุดประมาณ 3 เมตร จึงต้องถมดินเพื่อปรับระดับให้พื้นโครงการสูงขึ้นอีกประมาณ 1.8 เมตร ซึ่งการถมดังกล่าวจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง **1.2) ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน** การปรับถมดินในบริเวณพื้นที่โครงการ 4.68 ไร่ จะมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะดินชั้นบน เนื่องจากการนำดินใหม่มาถมทับดินพื้นท้องทะเลเดิม จะทำให้ดินมีความหนาแน่นมากขึ้น เนื่องจากอนุภาคดินถูกบดอัดซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	1) ให้ก่อสร้างแนวคันหินป้องกันคลื่น (Rock Revetment) และกำแพงคอนกรีตโดยรอบโครงการก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและการชะล้างหน้าดินออกนอกโครงการ 2) ก่อนการถมปรับระดับพื้นที่ส่วนที่เหลือให้ปูแผ่นกันดิน/ทราย (Filter membrane) ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดิน/ทรายถมตามช่องว่างแนวคันหินป้องกันคลื่น และในการดำเนินงานต้องมีวิศวกรควบคุมดูแลตลอดเวลา **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ก่อสร้าง **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ**	-

[redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	**2) ระยะดำเนินการ** ลักษณะของการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่รบกวนหรือส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศและคุณภาพดินบริเวณข้างเคียงและดำเนินการเฉพาะในพื้นที่โครงการ สำหรับกรณีพื้นที่ถมทะเลของโครงการมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอย่างไรหรือไม่ จากการสำรวจสภาพพื้นที่จริงและถ่ายภาพ รวมทั้งได้วิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูงจำนวน 2 ช่วงเวลา คือก่อนและหลังก่อสร้างพื้นที่ถมทะเล โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียม GeoEye เดือนมีนาคม พ.ศ. 2549 (ก่อนถมทะเล) และ ภาพถ่ายดาวเทียม THEOS Pansharpened เดือนเมษายน พ.ศ. 2553 (หลังถมทะเล) โดยวิเคราะห์แนวของต้นไม้แนวนอกสุดที่ติดกับทะเล ถ้าหากเกิดการกัดเซาะชายฝั่งจริงแนวต้นไม้ก็จะถูกกัดเซาะไปด้วย และสรุปผลการวิเคราะห์พบว่า แนวต้นไม้แนวนอกสุดไม่ได้ถูกกัดเซาะ แต่อย่างใด จึงสามารถสรุปได้ว่า พื้นที่ถมทะเลไม่มีผลทำให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง	-	- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณหาดบ้านหน้าหลาในด้านการกัดเซาะและทับถมทุกปี โดยใช้วิธีการซ้อนภาพถ่ายดาวเทียมของแต่ละปีเพื่อเปรียบเทียบความเปลี่ยนแปลง **สถานที่ดำเนินการ** อ่าวบ้านหน้าหลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์ และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ

[redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	นอกจากนี้จากการศึกษาลักษณะการไหลของกระแสน้ำบริเวณอ่าวบ้านหน้าหลา พบว่ามีลักษณะที่ฟุ้งออกมาจากทะเลสาบสงขลา ไม่ได้มีทิศทางที่เข้าปะทะอ่าวบ้านหน้าหลา จึงทำให้กระแสน้ำในบริเวณรอบๆ พื้นที่ถมทะเลและชายฝั่งข้างเคียงมีความเร็วที่ต่ำซึ่งมีค่าสูงสุดเพียง 0.07 m/s เท่านั้น ความเร็วของกระแสน้ำระดับนี้ไม่สามารถกัดเซาะชายฝั่งได้ ดังนั้นในระยะดำเนินการ ซึ่งการพัฒนาโครงการจะอยู่บนพื้นที่ถมเดิม โดยที่ไม่ได้มีการถมเพิ่มขนาดพื้นที่จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพชายฝั่งใกล้เคียง สำหรับการเปลี่ยนแปลงของแนวสันทราย (sand bar) ด้านหน้าบ้านหน้าหลาไม่ได้เกิดจากผลกระทบของพื้นที่ถมทะเล แต่เกิดจากการขุดลอกร่องน้ำที่กระทำเป็นประจำเพื่อให้เรือประมงสามารถเข้าเทียบชายฝั่งได้ เนื่องจากแนวสันทรายดังกล่าวกีดขวางการเข้าออกของเรือประมง กรมเจ้าท่าจึงทำการขุดทรายบริเวณสันทรายเป็นประจำและเทศบาลฯ ได้ขอให้นำทรายที่ขุดได้ดังกล่าวมาถมบริเวณชายฝั่งเพื่อเป็นการปรับภูมิทัศน์และ[redacted]		

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวชร บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** คุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมกับเครื่องจักรกลก่อสร้างและจากการจราจรขนส่งสินค้าในปัจจุบัน ดังนี้ **<u>อัตราการระบายมลสารทางอากาศ</u>** **(1) อัตราการระบายมลสารทางอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง** มลสารจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นฝุ่นละออง โดยเกิดจากการปรับสภาพพื้นที่และการขุดเจาะ ซึ่งพบว่าฝุ่นละอองที่ปล่อยออกมาจากกิจกรรมต่าง ๆ ประมาณ 285.24 มิลลิกรัมต่อวินาที **(2) อัตราการระบายมลสารทางอากาศจากเครื่องจักรกลก่อสร้าง** - ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 619.28 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 3,288.61 มิลลิกรัมต่อวินาที	1) ก่อสร้างทำแพงคอนกรีตถาวรโดยรอบโครงการก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างอื่น ๆ ภายในพื้นที่ถมกู้ เพื่อช่วยลดระดับเสียงและฝุ่น 2) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างขั้นตอนการถมปรับระดับ 3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ 4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดเป็นเวลานาน 5) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ 6) เก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุตกหล่นที่พื้นถนน 7) จัดให้มีที่ฉีดล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อพักตะกอนที่เกิดจากการฉีดล้างบริเวณก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศซึ่งที่ตรวจวัดประกอบด้วย TSP, PM-10 และความเร็ว/ทิศทางลมเพื่อติดตามค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้องกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ตรวจวัด 2 สถานี (บ้านหน้าหลาและบ้านทะเลนอก) 3 วัน ต่อเนื่องเดือนละ 1 ครั้ง **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** จุดตรวจวัดที่กำหนด **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** ผู้รับเหมาก่อสร้าง

[redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ(ต่อ)	- ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 217.67 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 250.08 มิลลิกรัมต่อวินาที **(3) อัตราการระบายมลสารทางอากาศจากการจราจรในปัจจุบัน (รถบรรทุกสินค้า)** - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 287.2 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 267.4 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 53.5 มิลลิกรัมต่อวินาที ***ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ*** การก่อสร้างก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ไม่เกิน 0.005 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0.33 มก./ลบ.ม. ในเวลา 24 ชม.) เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกิน 0.009 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 34.2 มก./ลบ.ม.ในเวลา	ละอองโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับเหมาขนส่งที่ต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัด 8) วัสดุก่อสร้างที่อาจก่อปัญหาฝุ่นละออง อาทิ ปูนซีเมนต์ ผง จะจัดเก็บในที่มิดชิดและมีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและจัดเก็บให้ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด 9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงโดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแต่ต้นทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ 10) ห้ามเผาทำลายขยะมูลฝอยและเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง 11) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยเฉพาะคนงานที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นจากรถบรรทุกวิ่งผ่านพื้นที่เปิดหน้าดินที่ยังไม่มีการปูด้วยหินอนหรือเทคอนกรีต 12) ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์	

[redacted]

ลงชื่อ

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ(ต่อ)	(ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม.ในเวลา 1 ชม.) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ไม่เกิน 0.002 มก/ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน ไม่เกิน 0.30 มก./ลบ.ม. ในเวลา 24 ชม.) และไฮโดรคาร์บอน 0.001 มก./ลบ.ม. หรือ 0.001 ppm (ค่ามาตรฐานประเทศเกาหลีใต้ไม่เกิน 10 ppm ในเวลา 1 ชั่วโมง)	<u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ ***<u>อัตราการระบายมลสารทางอากาศ</u>*** แหล่งกำเนิดมลสารส่วนใหญ่มาจากไอเสียจากรถบรรทุกขนส่งขนาดใหญ่ (Trailer) ขนาดใหญ่กว่า 10 ล้อ (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่) โดยเฉพาะช่วงการชะลอตัวในขณะเข้าจอด หรือขณะรถติด ซึ่งพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดการสะสมตัวของมลสารทางอากาศ คือบริเวณริมถนนบริเวณทางเข้าท่าเรือและบริเวณชะลอจอดเพื่อชั่งน้ำหนัก รวมถึงการวิ่งวนเพื่อเข้าเครื่องสแกนตู้สินค้า อัตราการระบายมลสารทางอากาศสูงสุดในปี พ.ศ.2577 เป็นต้นไปที่ความเร็ว 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนี้ - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้น	1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการทุก 6 เดือน 2) ยานพาหนะทุกคันหากจำเป็นต้องจอดคอยในบริเวณโครงการเป็นระยะเวลานานให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ 3) ทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าตกหล่นบนพื้นถนนซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองในภายหลังได้ 4) ปลูกต้นไม้ทรงสูงตลอดริมรั้วของโครงการด้านใน เช่น สนทะเล โดยให้มีระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศด้วยที่ตรวจวัดประกอบด้วย TSP, PM-10, NO_2, CO และความเร็ว/ทิศทางลม เพื่อติดตามค่า ความเข้มข้นของมลสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกิจกรรมของโครงการตรวจวัด 2 สถานี (บ้านหน้าหลาและบ้านทะเลนอก) 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้งต่อปี <u>สถานที่ดำเนินการ</u> จุดตรวจวัดที่กำหนด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>

[redacted]

ลงชื่อ

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ(ต่อ)	- ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 595.0 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 119.1 มิลลิกรัมต่อวินาที ***ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ*** จากการดำเนินโครงการทำให้เกิดมลสารทางอากาศสูงสุด ในปี พ.ศ. 2577 เป็นต้นไป ดังนี้ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไม่เกิน 0.007 มก./ลบ.ม. (มาตรฐานไม่เกิน 34.2 มก./ลบ.ม.ในเวลา 1 ชม.) - ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 0.006 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม. ใน 1 ชม.) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 0.001 มก./ลบ.ม. หรือ 0.005 ppm (ค่ามาตรฐานประเทศเกาหลีใต้ไม่เกิน 10 ppm ในเวลา 1 ชั่วโมง) อย่างไรก็ตามในความเป็นจริงปริมาณการจราจรไม่ได้เกิดขึ้นสูงสุดทุกวัน และทุกเวลาแต่เป็นบางช่วงของสัปดาห์ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	5) จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงโดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วถาวรบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้เห็นเด่นชัด **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	**ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์ และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** กิจกรรมการก่อสร้างหลักที่ก่อให้เกิดเสียงดัง คือ ขั้นตอนการปรับพื้นที่ การขุดเจาะ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกิจกรรมที่มีอยู่ประจำของท่าเรือ คือการยกและวางตู้สินค้า โดยได้พิจารณาตัวแทนผู้รับผลกระทบได้แก่ บ้านหน้าหลา บ้านทะเลนอก และโรงเรียนบ้านเขาแดงโดยทำให้เกิดเสียงอยู่ในช่าง 46.0-58.7เดซิเบล (เอ) เมื่อรวมระดับเสียงในเชิงพลังงานเสียงกับระดับเสียงปัจจุบันที่ตรวจวัดในภาคสนาม พบว่า ช่วงก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือทำให้มีระดับเสียงรวม 63.2 67.4 และ 61.7 เดซิเบล (เอ)ตามลำดับ ซึ่งใกล้เคียงกับค่าปัจจุบัน โดยมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) เมื่อทำการประเมินค่าระดับการรบกวน โดยการนำค่าเสียงขณะมีกิจกรรมก่อสร้างลบด้วยค่าระดับเสียงพื้นฐาน(L90) หากได้ค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ถือว่าไม่มีการรบกวน แต่พบว่าบริเวณ บ้านหน้าหลามีระดับการรบกวนเกินมาตรฐานไปเล็กน้อย ในบางชั่วโมงได้แก่ ช่วงเวลา 8.00-9.00 และ10.00-12.00 น.	1) ก่อสร้างรั้วกำแพงคอนกรีตของพื้นที่ถมใหม่เชื่อมกับแนวรั้วคอนกรีตของท่าเรือเดิมให้เรียบร้อยก่อนเริ่มงานก่อสร้างอื่น ๆ เพื่อช่วยลดระดับเสียงและฝุ่นจากพื้นที่โครงการ 2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ด้านที่ติดบ้านหน้าหลาเป็นแนวยาว 75 เมตร มีความสูงอย่างน้อย 2 เมตร โดยตั้งอยู่บนรั้วคอนกรีตเดิม (สูง 2.85 เมตร) ทำให้แนวป้องกันเสียงมีความสูงรวม 4.85 เมตร ทั้งนี้กำแพงดังกล่าวสามารถช่วยลดระดับเสียงจากโครงการที่มีต่อชุมชนบ้านหน้าหลา โดยลดลงเหลือ 52.9 เดซิเบล (เอ) และ 54.0 เดซิเบล (เอ) ในระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือและระยะเปิดดำเนินการตามลำดับ ทั้งยังสามารถช่วยลดระดับเสียงรบกวนได้จนมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ทั้งในระยะก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือ และระยะเปิดดำเนินการโครงการ 3) การติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้ดำเนินการออกแบบโครงสร้างให้มั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย รับรองโดยวิศวกรโครงสร้าง ทั้งนี้ต้องออกแบบให้สามารถรองรับแรงกระทำ	- ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนใกล้เคียง(บ้านหน้าหลาและบ้านทะเลนอก)โดยตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. Ldn และ L90 และ L_{max} 3 วัน ต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง **สถานที่ดำเนินการ** จุดตรวจวัดที่กำหนด **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบ เช่น จำกัดความเร็ว การก่อสร้างรั้วคอนกรีตถาวรให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ และที่สำคัญ คือให้โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงเหนือแนวรั้วเดิมด้านที่ติดบ้านหน้าหลาอีกประมาณ 2 เมตร รวมความสูงเป็น 4.85 เมตรเพื่อลดผลกระทบจากแหล่งกำเนิดเสียงที่ใกล้ที่สุดคือ การยกหรือวางตู้เปล่า บริเวณลานกองตู้เปล่า ซึ่งหลังจากติดตั้งผลการคำนวณพบว่า ทำให้ค่าระดับการรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ทุกช่วงเวลา	4) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น 5) จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงของยานพาหนะที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวสำหรับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ 6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบลักษณะของโครงการรูปแบบการก่อสร้างระยะเวลาดำเนินการ และผู้รับผิดชอบ โดยติดป้ายประกาศด้านหน้าให้เห็นเด่นชัดบริเวณทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลาที่อยู่ริมทางหลวงหมายเลข 4222 ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ 7) จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียนหรือความคิดเห็นตลอดเวลา เกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าเรือทางด้านเสียงที่รบกวนประชาชน โดยแจ้งเบอร์โทรศัพท์พร้อมที่อยู่ผ่านทางผู้นำชุมชน เพื่อให้ประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน 8) ประกาศแจ้งเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนบริเวณชุมชนติดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นการล่วงหน้าผ่านทางผู้นำชุมชน	

ลงชื่อ ...

(นายชาญณฐฐ แกวมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวชร บวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง (ต่อ)		9) เครื่องจักรที่มีเสียงดังจะต้องมีอุปกรณ์ลดเสียง และอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานที่ต้อง ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ภายในพื้นที่ก่อสร้าง **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ แหล่งกำเนิดเสียงในระยะดำเนินการมาจากรถบรรทุก โดยเฉพาะรถบรรทุกตู้สินค้าและการยกวางตู้เปล่า จากการศึกษาของพิชัย ปมาณิกบุตร, 2552 เกี่ยวกับระดับเสียงจากรถยนต์บรรทุกขนาดกลาง และขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 10,000 ปอนด์ (gross vehicle weight rating, GVWR) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยของรถพ่วง (Full Trailer) อ้างอิงที่ระยะห่าง 50 ฟุต หรือ 15 เมตร มีค่าเฉลี่ย 65.7 เดซิเบล (เอ)และ	1) ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพถนนของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วถาวรบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้เห็นเด่นชัด	- ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนใกล้เคียง(บ้านหน้าหลาและบ้านทะเลนอก)โดย ตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. Ldn และ L90 และ L_{max} 3 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้งต่อปี **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** จุดตรวจวัดที่กำหนด

ลงชื่อ ...

(นายชาญณฐฐ แกวมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวชร บวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง (ต่อ)	เมื่อคำนวณระดับเสียงที่ลดทอนตามระยะห่างของผู้รับผลกระทบรวมกับระดับเสียงทั่วไปที่ตรวจวัดได้โดยเฉพาะชุมชนบ้านหน้าหลานั้น จะได้รับผลกระทบระดับเสียงรถบรรทุกรวม 61.0 เดซิเบล (เอ) สอดคล้องกับผลตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในปัจจุบัน (Leq 24 hr.) ซึ่งเป็นเสียงในสภาวะแวดล้อมที่มีเสียงจากรถบรรทุกตู้สินค้ารวมอยู่แล้ว อยู่ในช่วง 63.4-67.0 dB(A) โดยระดับเสียงรบกวนอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงนั้นขึ้นอยู่กับความเร็วเป็นหลัก ดังนั้นหากมีการจำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ระดับเสียงรวมที่จะเกิด ณ บริเวณพื้นที่ตัวแทนผู้ได้รับผลกระทบ จะไม่แตกต่างผลตรวจวัดในปัจจุบันมากนัก ทั้งนี้มาตรการป้องกันยังคงต้องได้รับการปฏิบัติโดยเฉพาะผลกระทบจากลานกองตู้เปล่าต่อบ้านหน้าหลา ซึ่งหลังจากได้ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมรั้วคอนกรีตที่มีอยู่เดิมตลอดแนวที่ติดกับชุมชน โดยเป็นการเสริมบนแนวรั้วเดิมขึ้นไปอีกประมาณ 2 เมตร รวมความสูงเป็น 4.85 เมตรแล้ว ผลการคำนวณค่าระดับการรบกวน พบว่า ระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการจะไม่รบกวนต่อผู้รับเสียงบริเวณบ้านหน้าหลา	3) ปลูกต้นไม้ทรงสูงตลอดริมรั้วของโครงการด้านใน เช่น สนทะเล โดยให้มีระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 4) บำรุงดูแลรักษาแนวกำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 5) พื้นที่ลานกองตู้เปล่าด้านที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลา ให้วางกองได้ไม่เกิน 2 ชั้นทั้งหมด 6) กำหนดให้พื้นที่ด้านที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลา ดำเนินการวางกองตู้ได้เฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้นระหว่างเวลา 6.00-18.00 น. และกำชับพนักงานให้วางตู้ร้วยความระมัดระวังเพื่อลดเสียงกระแทกระหว่างตู้ 7) รถเข้าทำการขนย้ายตู้สินค้า ทุกบริเวณ เช่น หน้าท่าเรือหรือลานกองตู้ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังขณะทำการขนย้าย โดยเฉพาะบริเวณใกล้เคียงชุมชนบ้านหน้าหลา **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ**	**ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ

ลงชื่อ ...

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการระยะอยู่บนพื้นที่ถมทะเลและพื้นที่ท่าเรือเดิมที่ต่อเนื่อง จึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินบนบกแต่อย่างใด ส่วนแหล่งน้ำทะเลใกล้เคียงอาจได้รับผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินหรือทรายรวมทั้งหินคลุกที่นำมาปรับถมในแต่ละส่วนงาน อย่างไรก็ตาม พื้นที่ได้ปรับถมจนได้ขนาดตามต้องการ แล้วประมาณ 4.68 ไร่ แต่ยังไม่ได้ระดับเท่านั้น ซึ่งตามขั้นตอนการก่อสร้างส่วนพื้นที่ถมแห่งนี้จะมีการก่อสร้างแนวป้องกันคลื่นโดยรอบก่อนโดยการวางแนวหินให้มีเสถียรภาพที่ความลาดชัน 1: 3 จากนั้นจึงทำการก่อสร้างแนวรั้วคอนกรีตที่มั่นคงถาวรโดยรอบ นอกจากนี้ได้จัดให้มี Filter Membrane กั้นระหว่างแนวหินป้องกันคลื่นและพื้นที่ถมซึ่งป้องกันการหลุดลอดของทรายถมออกไปภายนอกได้เป็นอย่างดี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลข้างเคียงในแง่ของปริมาณสารแขวนลอยจะอยู่ในระดับต่ำและเป็นเพียงช่วงสั้นในระหว่างการถมไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	1) ให้ก่อสร้างแนวกันหินป้องกันคลื่น (Rock Revetment) และจัดสร้างกำแพงคอนกรีตเพื่อเป็นแนวป้องกันที่แข็งแรงถาวรโดยรอบพื้นที่ถมก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ 2) ก่อนการถมปรับระดับพื้นที่ส่วนที่เหลือให้ปูแผ่นกันดิน/ทราย(Filter membrane)ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดิน/ทรายถมตามช่องว่างแนวกันหินป้องกันคลื่นและในการดำเนินงานต้องมีวิศวกรควบคุมดูแลตลอดเวลา 3) ช่วงก่อสร้างแนวกันหินป้องกันคลื่น(Rock Revetment) และการถมทรายปรับระดับ หากพบว่าการดำเนินการมีโอกาสสร้างปัญหาการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเลข้างเคียงมาก ให้ติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมป้องกัน 4) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ชั่วคราวจำนวนอย่างน้อย 2 ห้อง เพื่อให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง 30 คน และต้องห่างจากทะเลไม่น้อยกว่า 30 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และไม่ให้มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลโดยตรง 5) บ้านพักคนงานที่อยู่ภายนอกโครงการ ต้องมีห้องน้ำห้องส้วมตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (2551)	- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลตามดัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ความเค็ม ความนำไฟฟ้า น้ำมันและไขมัน ความขุ่น ออกซิเจนละลาย โคลิฟอร์มทั้งหมด และ ฟีคอล โคลิฟอร์ม กำหนดตรวจวัดบริเวณทะเลด้านทิศใต้จำนวน 3 จุด เดือนละ 1 ครั้ง **สถานที่ดำเนินการ** จุดตรวจวัดที่กำหนด **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงชื่

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล(ต่อ)		ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมของบ้านพักคนงานเป็นห้องเดียวกันจำนวน 6 ห้อง รองรับเผื่อไว้ในกรณีมีครอบครัวมาพักร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และรางระบายน้ำและจัดให้มีบ่อพักพร้อมตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก 6) หยุดกิจกรรมการถมทรายในกรณีที่มีการหลุดรอดทรายออกสู่ภายนอกและหาทางแก้ไขก่อน เช่น ในช่วงที่มีฝนตกหนัก 7) กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างรวมทั้ง ขยะก่อสร้างต่าง ๆ ลงสู่ทะเลด้านข้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 8) วัสดุก่อสร้างควรเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นที่ หรือสร้างโรงเรือนชั่วคราวที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝนโดยกำหนดตำแหน่งให้อยู่ห่างจากทะเลให้มากที่สุด **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล(ต่อ)		**ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ ลักษณะของโครงการซึ่งเป็นการก่อสร้างด่านท่าเรือแห่งใหม่ที่ประกอบด้วยสะพานชั่งน้ำหนัก 4 ตัว สำนักงานจุดตรวจขนาดเล็ก ถนน บ้อมยามใหม่และแนว รั้วคอนกรีต พบว่ามีแหล่งน้ำเสียเพียง 1 แห่ง คือ น้ำจากห้องน้ำของป้อมยามใหม่ที่เป็นการสร้างทดแทนป้อมเดิมที่จะถูกรื้อทิ้งไป ซึ่งจะจัดให้มีระบบบำบัดรองรับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งประจำป้อม ซึ่งเป็นแบบเกรอะกรองไร้อากาศสำเร็จรูป ดังนั้น จากการที่เป็นป้อมใหม่ที่สร้างทดแทนป้อมเดิมประกอบกับโครงการนี้ไม่ได้เพิ่มจำนวนพนักงานแต่อย่างใด ในแง่ของผลกระทบทางด้านคุณภาพน้ำจึงอยู่ในระดับไม่ต่างจากเดิมก่อนมีโครงการ สำหรับตำแหน่งป้อมแห่งใหม่จะอยู่บนฝั่งใกล้กับด่านศุลกากรสงขลา	1) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของป้อมยามอย่างสม่ำเสมอ 2) กำชับพนักงานให้ทิ้งขยะจากการดำเนินงานในถังขยะที่จัดไว้ให้ เช่น บริเวณสำนักงานจุดตรวจบริเวณด่านใหม่ 3) ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อพักของท่าเรือทั้งหมดเป็นประจำทุกปี 4) หมั่นดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกจุดเป็นประจำ โดยต้องนำกากไขมันไปกำจัดโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางการ **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ**	- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลตามดัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความ.ปีนกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความลึก ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ความเค็ม ความนำไฟฟ้า น้ำมันและไขมัน ความขุ่น ออกซิเจนละลาย โคลิฟอร์มทั้งหมด และฟีคอลโคลิฟอร์ม กำหนดตรวจวัด 3 จุด บริเวณทะเลด้านทิศใต้ ทุก 6 เดือน **สถานที่ดำเนินการ** จุดตรวจวัดที่กำหนด **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล(ต่อ)			**ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์ และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ
5) สมุทรศาสตร์และสัณฐานวิทยาชายฝั่ง	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** ผลกระทบด้านต่าง ๆ ในระยะก่อสร้างในระยะเวลาสั้นเพียง 6 เดือน ส่วนใหญ่ยังไม่ชัดเจนเนื่องจากผลกระทบด้านสมุทรศาสตร์มักสังเกตได้เมื่อเวลาผ่านไปในระยะยาว เช่น ผลกระทบด้านการตกตะกอน/กัดเซาะพื้นทะเล ผลกระทบด้านการไหลเวียนของกระแสน้ำและระดับน้ำ สำหรับผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของทรายถม จากการประเมินโดยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ในช่วงน้ำขึ้นกรณีไม่ติดตั้งม่านดักตะกอนจะเป็นกรณีสูงสุด คือ รัศมีการฟุ้งกระจายจากการถมทรายมีค่า ประมาณ 30-40 เมตร จากจุดแหล่งกำเนิด และตกตะกอนหมดภายใน 30 นาทีหลังหยุดถม ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในระดับต่ำต่อคุณภาพน้ำทะเลใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม กำหนดให้มีการก่อสร้างแนวคันหินกันคลื่นและกำแพงคอนกรีตก่อนการปรับถมพร้อมจัดให้มีแผ่นกันดิน/ทราย(Filter membrane) ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดิน/ทรายถมตาม ช่องว่าง	1) ดำเนินการปรับระดับพื้นที่หรือการก่อสร้างใด ๆ ให้ใช้ความระมัดระวังมิให้มีการหลุดรอดของทราย ดิน หรือหินออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ 2) ก่อนการถมปรับระดับพื้นที่ส่วนที่เหลือให้ปูแผ่นกันดิน/ทราย (Filter membrane) ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดิน/ทรายถมตามช่องว่างแนวคันหินป้องกันคลื่นลงสู่ทะเลข้างเคียง 3) ช่วงการก่อสร้างแนวคันหินป้องกันคลื่น (Rock Revetment) และการถมทรายปรับระดับ หากพบว่าการดำเนินการมีโอกาสสร้างปัญหาการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเลข้างเคียงมาก ให้ดำเนินการติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมป้องกัน **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่โครงการ **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ตรวจวัดความเข้มข้นตะกอนของน้ำทะเลทุก ๆ ชั่วโมงทุกวันที่มีการถมทราย หากพบว่ามีค่าเกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วันบวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยให้หยุดทำการถมปรับระดับทันที และแก้ไข จุดตรวจวัดกำหนดห่างจากขอบ Rock Revetment 50 เมตร ทางทิศใต้ของพื้นที่ถม **สถานที่ดำเนินการ** จุดตรวจวัดที่กำหนด **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) สมุทรศาสตร์และสัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	แนวคันหินลงสู่ทะเลได้เป็นอย่างดี ดังนั้นผลกระทบจากการฟุ้งกระจายจะน้อยกว่าที่แสดงในแบบจำลองมาก	**ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ **(1) ผลกระทบด้านการไหลเวียนของกระแสน้ำ** จากการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำบริเวณจุดเปรียบเทียบจำนวน 9 จุดในทะเลโดยรอบพื้นที่ถมทะเลโดยการศึกษาครอบคลุมช่วงน้ำเกิดและน้ำตายในระยะเวลา 1 เดือน พบว่า การถมทะเลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำน้อยมาก โดยกระแสน้ำจะไหลเร็วหรือช้าลงก็ได้ตามช่างเวลา ทำให้การเดินเรือไม่ได้รับผลกระทบ ทิศทางกระแสน้ำส่วนใหญ่เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย และบางจุดไม่เปลี่ยนแปลง **(2) ผลกระทบด้านระดับน้ำ** การถมทะเลมิได้ทำให้ระดับน้ำขึ้นลงเปลี่ยนไปหรือสูงขึ้นจากสภาพธรรมชาติ จึงไม่เกิดผลกระทบต่อระดับน้ำที่จะท่วมฝั่ง **(3) ผลกระทบด้านการตกตะกอน/กัดเซาะพื้นทะเล** พื้นที่หน้าพื้นที่ถมทะเล (อ่าวบ้านหน้าหลา) จะไม่	1) เมื่อพบว่าร่องน้ำเดินเรือของชาวประมงบริเวณอ่าวบ้านหน้าหลา มีระดับการตื้นเขินที่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ ให้ทำเรือประสานงานไปยังกรมเจ้าท่าเพื่อมาดำเนินการขุดลอก **สถานที่ดำเนินการ** อ่าวบ้านหน้าหลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	- ตรวจวัดความลึกตามแนวร่องน้ำเดินเรือ ของชาวประมงในอ่าวหน้าบ้านหน้าหลา เพื่อให้การเดินเรือและจอดเรือของชาวประมงบริเวณนี้เป็นไปได้โดยสะดวกและปลอดภัย กำหนดจุดวัดตามความเหมาะสม โดยตรวจวัดทุกปี **สถานที่ดำเนินการ** อ่าวบ้านหน้าหลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ

[redacted]

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) สมุทรศาสตร์และสัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	ทำให้พื้นที่บริเวณสันทรายหน้าบ้านหน้าหลาเกิดการตกตะกอนน้อยลง ประมาณ 0.20 – 0.40 เมตรในเวลา 8 เดือน หรืออีกความหมายหนึ่งคือ สันทรายด้านหน้าบ้านหน้าหลาจะยังมีอยู่ ทรายจะยังเพิ่มขึ้นทุกๆปี แต่สันทรายจะตื้นขึ้นช้ากว่ากรณีที่ไม่มีพื้นที่ถมทะเล ซึ่งถือว่าเป็นผลดีเพราะชาวประมงจะสามารถแล่นเรือเข้า-ออกสันทรายได้นานขึ้นและมีการขุดลอกน้อยลง ส่วนในบริเวณอื่นๆ พื้นทะเลจะมีการเปลี่ยนแปลงเท่ากับ ±0.20 เมตร ในระยะเวลา 8 เดือน ปัจจุบันร่องเดินเรือที่มาจอดหน้าบ้านหน้าหลาลึกประมาณ 2 เมตรจากระดับน้ำลงต่ำสุด ดังนั้นหากความลึกเหลือประมาณ 1 เมตร เป็นระดับที่เริ่มสร้างปัญหาเดินเรือประมงจะต้องมีการขุดลอก ทั้งนี้ต้องติดตามหยั่งความลึกในแต่ละปี **(4) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งใกล้เคียง** จากการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์เปรียบเทียบสภาพในอดีตย้อนไปก่อนที่จะมีการถมทะเล พบว่า พื้นที่ถมทะเล ณ เวลาที่ศึกษาได้ผ่านการถมมาเป็นเวลามากกว่า 4 ปี ไม่พบว่ามีการกัดเซาะชายฝั่งใกล้เคียงหรือเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งต่างไปจากอดีต		

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) สมุทรศาสตร์และสัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	การศึกษาลักษณะการไหลของกระแสน้ำบริเวณอ่าวบ้านหน้าหลา พบว่ามีลักษณะที่พุ่งออกมาจากทะเลสาบสงขลามิได้มีมุมที่เข้าปะทะเข้าอ่าวบ้านหน้าหลาจึงทำให้กระแสน้ำในบริเวณรอบๆ พื้นที่ถมทะเลและชายฝั่งข้างเคียงมีความเร็วที่ต่ำซึ่งความเร็วในการไหลมีค่าสูงสุดเพียง 0.07 m/s เท่านั้น ความเร็วของกระแสน้ำในระดับนี้ไม่สามารถกัดเซาะชายฝั่งได้ ดังนั้น ในระยะดำเนินการซึ่งการพัฒนาโครงการจะอยู่บนพื้นที่ถมเดิมที่โดยที่ไม่ได้มีการถมเพิ่มขนาดพื้นที่ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพชายฝั่งใกล้เคียง		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
1) ทรัพยากาป่าไม้	บริเวณโครงการและชายฝั่งใกล้เคียงไม่พบแหล่งทรัพยากรป่าไม้ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ ดังนั้นการก่อสร้างและดำเนินโครงการซึ่งอยู่ในพื้นที่ทะเลจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
2) ทรัพยากาสัตว์ป่า	บริเวณโครงการและชายฝั่งใกล้เคียงไม่พบแหล่งอนุรักษ์หรือแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	-	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** ผลการศึกษาการฟุ้งกระจายตะกอนจากการก่อสร้างงานส่วนที่เหลือ พบว่า เกิดการฟุ้งกระจายมากที่สุดเป็นรัศมีประมาณ 30-40 เมตร ในกรณีทำการถมทรายช่วงน้ำขึ้นและไม่ติดตั้งม่านกันตะกอน และกำหนดปัจจัยการรั่วไหลของทรายถมลงสู่ทะเลที่ 20% ต่อเที่ยว ซึ่งเป็นการประเมินในกรณีเลวร้ายสุด (Worst case) โดยตะกอนจะตกลงสู่พื้นท้องน้ำได้หมดภายใน 30 นาที ภายหลังหยุดถมทราย ในสภาพการดำเนินงานจริง กิจกรรมการถมทรายจะอยู่ภายในขอบเขตของคันหินกันขอบที่มีการรองพื้นด้วยแผ่นกันทราย (Filter Membrane) เพื่อลดการรั่วไหลของทรายถมตามช่องว่างระหว่างหิน ซึ่งจะช่วยลดและป้องกันการตกหล่นของทรายถมลงสู่ทะเลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ขอบเขตและความเข้มข้นของการฟุ้งกระจายตะกอนลดลงตามไปด้วย ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเลในระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือจึงอยู่ในระดับต่ำ	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล (ต่อ)	**2) ระยะดำเนินการ** ในระยะนี้กิจกรรมของโครงการที่อาจจะรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล มีเพียงการระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากโครงการ ซึ่งจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำ คสล.ที่จัดเตรียมไว้บริเวณด้านข้างถนนและริมรั้วน้ำทิ้งดังกล่าวอาจมีการปนเปื้อนของคราบไขมันน้ำมัน และน้ำจากการล้างตู้สินค้า ทั้งนี้ โครงการได้สร้างบ่อดักไขมันและน้ำมัน เพื่อกำจัดไขมันและน้ำมันในน้ำก่อนจะรวบรวมเข้าสู่ระบบระบายน้ำ และทำการบำบัดคุณภาพน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน ควบคุมการระบายทิ้งก่อนระบายลงสู่ทะเล ดังนั้น ในระยะดำเนินการ โครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับน้อยต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเล		

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
1) การคมนาคมขนส่ง	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ ปริมาณจราจรจากการก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือในช่วงเร่งด่วนเช้าเย็นประมาณ 20 pcu/hr. ส่วนนอกเวลาเร่งด่วนซึ่งเป็นช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักจะมีประมาณ 20 pcu/hr เช่นกัน เมื่อนำไปรวมกับปริมาณจราจรในชั่วโมงสูงสุดปัจจุบันในเส้นทางโครงข่ายใกล้เคียง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 408, 4222 และถนนเข้าออกท่าเรือเดิม พบว่า มีค่า V/C อยู่ในช่วง 0.09-0.28 มีระดับบริการอยู่ในระดับคล่องตัวสูงสำหรับทางหลวงและคล่องตัวปานกลางสำหรับถนนเข้าโครงการ อย่างไรก็ตามแม้ว่าในแง่ของปริมาณจราจรจะไม่เป็นปัญหา แต่การขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยรถบรรทุกสร้างความล่าช้าและอาจเกิดอุบัติเหตุหากขาดความระมัดระวัง โดยเฉพาะหากขนส่งในช่วงเร่งด่วนหรือช่วงที่มีรถบรรทุกสินค้าเข้าออกท่าเรือเป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการรองรับและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาดังกล่าว	1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงโดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแต่ต้นทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ 2) จัดให้มีแนวรั้วหรือที่กั้นขอบเขตชั่วคราวพร้อมไฟสัญญาณกระพริบและป้ายเตือนจราจรเพื่อให้รถบรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนน ใหม่และด่านท่าเรือแห่งใหม่ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเดิมบางส่วน 3) ติดตั้งป้ายเตือนริมถนนภายในก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50 และ 100 เมตร ระบุเป็นพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเข้าออกของรถบรรทุกพร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนในเขตก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการสัญจร 4) จัดให้มียามอยู่ประจำบริเวณระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและส่วนท่าเรือเดิม เพื่อคอยอำนวยการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และหากพบว่าช่วงเวลาใดมีการจราจรเข้า-ออกจากท่าเรือมากจนอาจส่งผลต่อทางหลวง	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		หมาย.ลข 4222 ให้จัดยามคอยดูแลบริเวณรอยต่อกับทางหลวงดังกล่าวด้วย 5) กำหนดให้ผู้รับเหมาหลีก.เลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาตั้งแต่8.00-10.00 น.ของวันทำงาน หากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมากให้วางแผนเพื่อขนส่งในวันอาทิตย์แทน พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด โดยเฉพาะการจำกัดความเร็วและห้ามจอดรถริมทางหลวงหมายเลข 4222 โดยไม่มีความจำเป็น 6) ผู้รับเหมาจะต้องควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างแต่ละประเภทไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ทางราชการกำหนดตลอด.สันทางขนส่งและต้องจัดให้มีผ้าใบคลุม เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ 7) ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข 4222) ผู้รับเหมาต้องกำชับพนักงานขับรถรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เลี้ยวเข้า-ออกด้วยความระมัดระวังมากขึ้นในช่วงเช้าและเย็น เนื่องจากมีการจราจรรับส่งของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย 8) ห้ามรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถบรรทุกสินค้าที่เข้า	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		ลักษณะกีดขวางการจราจรและการเดินทางของประชาชน และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง โดยทางท่าเรือจะต้องประสานไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติโดยเคร่งครัด 9) บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแถวคอย ท่าเรือจะต้องจัดมียามอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกที่จอดคอยในลักษณะกีดขวางช่องทางเข้า-ออกสถานที่ราชการบริเวณดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วยอาคารสำนักงาน 3 แห่ง ได้แก่ 1) ด่านศุลกากรสงขลา 2) ที่ทำการไปรษณีย์สิงหนคร 3) สำนักงานด่านตรวจต่าง ๆ ของท่าเรือ ได้แก่ ด่านอาหารและยา ด่านตรวจพืช ด่านตรวจสัตว์ป่า ด่านกักกันสัตว์ และด่านตรวจสัตว์น้ำ ทั้งนี้ ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำชับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำรถตลอดเวลาห้ามจอดรถทิ้งไว้ 10) ติดข้อความระบุชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบนรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถร้องเรียนได้ทันทีหากเกิดความเดือดร้อนจาก	

[redacted]

ลงชื่อ

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		11) ให้มีการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาถนนชำรุดเสียหายและวัสดุตกหล่นบนถนนอันเนื่องมาจากรถบรรทุกของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ภายในพื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่งใกล้เคียง **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ เมื่อย้ายด่านท่าเรือเข้ามาอยู่ห่างจากทางหลวงประมาณ 500 เมตร(เดิม 290 เมตร)แล้ว ได้ประเมินผลกระทบในกรณีมีโครงการ พบว่า ด่านใหม่สามารถรองรับรถบรรทุกได้ 24 คันต่อชั่วโมง(เดิม10 คันต่อชั่วโมง)และขนาดแถวคอยรองรับได้ 60 คัน(เดิม 27 คัน อย่างไรก็ตามในอนาคตจะมีการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกที่ใช้บริการตามการคาดการณ์บนสมมติฐานไม่ขยายหน้า	1) หมั่นตรวจสอบ ดูแลและซ่อมแซม ถนนและระบบสัญญาณจราจรของโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอยู่เสมอเพื่อให้การเดินรถเป็นไปโดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือ 3) ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข 4232) ให้ท่าเรือ ระดมไปยังบริษัทเจ้าของ	

[redacted]

ลงชื่

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ให้ขนส่งเร็วขึ้นเท่านั้น ทั้งนี้เป็นการเติบโตตามศักยภาพเท่าที่มีอยู่ ดังนั้น ท่าเรือจึงมีความจำเป็นต้องมีมาตรการรองรับเพื่อแก้ปัญหาแถวคอยในระยะยาว โดยหลักสำคัญ นอกจากการเพิ่มด่านท่าเรือและพื้นที่ไว้สำหรับจอดคอยมากขึ้นดังกล่าวข้างต้นแล้ว จำเป็นต้องลดระยะเวลาในการให้บริการรถแต่ละคัน (Service time) ให้น้อยที่สุด โดยมีเป้าหมายลดให้ต่ำกว่า 4 นาทีต่อคัน ซึ่งในระยะแรกท่าเรือจะทำการลดเวลาในขั้นตอนต่าง ๆ ลง เช่น การเพิ่มเจ้าหน้าที่รับรถ จะทำให้ Service time ลดเหลือประมาณ 3 นาทีต่อคัน ซึ่งทำให้ด่านท่าเรือใหม่รองรับจราจรโดยไม่เกิดแถวคอยล้ำทางหลวงได้ดีกว่าเดิม แต่หากเกิดแถวคอยล้ำทางหลวงจะต้องใช้มาตรการฉุกเฉินระยะสั้นแก้ปัญหา ซึ่งจะต้องเตรียมความพร้อมไว้ตลอดเวลา นอกจากนี้ในระยะต่อไป (เริ่มตั้งแต่ปี 2560 เป็นต้นไปหรือเร็วกว่านั้น) ท่าเรือมีโครงการจะใช้ระบบ RFID (Radio Frequency Identification) มาใช้ในการควบคุมรถบรรทุกผ่านเข้าออกท่าเรือ โดยจะให้รถบรรทุกที่มาใช้บริการเป็นประจำนั้นติดตัวส่งสัญญาณ (transponder) พร้อม[redacted]	รถบรรทุกสินค้าทุกรายเพื่อให้กำชับพนักงานขับรถรถบรรทุกขนส่งของตนเองเดินรถด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะการเลี้ยวเข้า-ออกในช่วงเช้าและเย็น เนื่องจากมีการจราจรรับส่งของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย 4) จัดให้มีเครื่องหมายจราจรที่จำเป็น เช่น ป้ายบังคับจราจร ป้ายบอกทิศทาง/สถานที่ สัญญาณไฟจราจรที่ชัดเจนและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น 5) มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานชั่งน้ำหนักรวมทั้งระบบเอกสาร ระบบสื่อสาร/คอมพิวเตอร์บริเวณด่านท่าเรือใหม่โดยกำหนดเป็นตารางเวลาในการตรวจสอบที่เหมาะสม เพื่อคงประสิทธิภาพการดำเนินงานที่ถูกต้องและรวดเร็วอยู่เสมอ 6) ให้โครงการประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการเจ้าของรถบรรทุกที่เข้าใช้บริการท่าเรือ ไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกริมทางหลวงหมายเลข 4222 โดยไม่มีความจำเป็น ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบต่อการสัญจรและความ[redacted]	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	จะถึงด่านท่าเรือ ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถเตรียมข้อมูลและเอกสารที่จำเป็นได้ล่วงหน้าก่อนที่รถบรรทุกจะมาถึงด่านท่าเรือเพื่อชั่งน้ำหนักและรับเอกสาร โดยคาดว่า Service time ใหม่จะเหลือเพียงประมาณ 2 นาทีต่อคันเท่านั้น ซึ่งเมื่อใช้ระบบดังกล่าวในอนาคต ด่านท่าเรือใหม่สามารถรองรับจราจรโดยไม่เกิดแถวคอยล้ำทางหลวงหมายเลข 4222 ได้ถึงปี 2584	นักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง และให้ท่าเรือประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรท้องที่ให้เข้ามาดูแลและจับ/ปรับผู้ฝ่าฝืน ทั้งนี้เมื่อมีโครงการแล้วจะไม่เกิดแถวคอยที่ทำให้ต้องไปจอดริมถนนภายนอก 7) บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแถวคอย ต้องจัดมียามอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกจอดคอยในลักษณะกีดขวางร่องทางเข้า-ออกสถานที่ราชการบริเวณดังกล่าวรวมทั้งการสัญจรของชาวบ้านบนทางหลวงหมายเลข 4222 ทั้งนี้ ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำชับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำรถตลอดเวลาห้ามจอดรถทิ้งไว้ 8) แม้ว่าท่าเรือจะได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งห้ามขนส่งตามกฎหมายและเพื่อความปลอดภัยชุมชนแล้ว แต่หากท่าเรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชน หรือพบว่ารถบรรทุกขนส่งของผู้ประกอบการรายใดยังคงขับรถเร็ว เกินกำหนดหรือเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ จอดรถในที่ห้ามจอดหรืออาจก่อให้เกิดอันตราย ท่าเรือจะประสานงานตักเตือนไปยังผู้ประกอบการต้นสังกัดเพื่อปรับปรุงแก้ไข ซึ่งหากรายใดยัง[redacted]	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(sanction) โดยหน่วงเวลาการให้บริการกับพนักงานหรือผู้ประกอบการรายนั้น 9) กรณีแถวคอยเกิดขึ้นมากกว่าที่คาดไว้ จนกระทั่งส่งผลกระทบต่อการจราจรภายนอก ให้ดำเนินการดังนี้ <u>มาตรการฉุกเฉิน</u> (1) ในกรณีที่มีรถตกค้างบนคอยแถวมาก จะทำการเพิ่มด่านขาเข้าท่าเรืออีก 1 ด่าน โดยใช้ด่านขาออกทดแทนชั่วคราว โดยเฉพาะช่วงเช้าเพื่อลดแถวคอยสะสมให้ได้มากที่สุดก่อนเข้าสู่ช่วงบ่าย เช่น ในช่วงเช้า ระหว่าง 7.30 – 8.30 จะให้รถเข้าท่าเรือ 3 ช่องทาง ขาออก 1 ช่องทาง เป็นต้น <u>มาตรการระยะยาว</u> (2) เพิ่มเวลาทำงานในตอนเช้า โดยปรับเวลาทำงานจากเดิมเริ่มเวลา 8.00 น. มาเป็น 7.30 น. หากมีความจำเป็น ให้เริ่มงานเร็วขึ้นเป็น 7.00 น. (3) ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือจากผู้นำเข้า/ส่งออกและผู้ประกอบการขนส่ง ให้กระจายการส่งมาที่ท่าเรือในช่วงเวลาต่างๆ โดยพยายามหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น หากมีความจำเป็น อาจจำต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อชักจูงให้มีการกระจายแรงบรรทุกบางส่วนที่ท่าเรือออกไปในช่วงเวลาต่างๆ พร้อม	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		กับมีส่วนลดค่าธรรมเนียมท่าเรือสำหรับช่วงเวลาที่ off-peak (4) การลดเวลาที่ให้บริการของด่านท่าเรือ (Service time) โดยใช้วิธีการต่าง ๆ ร่วมกันเพื่อให้ Service time ไม่เกิน 2 นาทีต่อคัน เช่น การเพิ่มบุคลากร การใช้ระบบ RFID (Radio Frequency Identifcation) 10) ท่าเรือจะสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามในอนาคตบริเวณใกล้สามแยกปากทางเข้าท่าเรือ โดยจะต้องหารือร่วมกันกับกรมทางหลวง หน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนรวมถึงโรงเรียนบ้านเขาแดง เพื่อกำหนดจุดก่อสร้างที่เหมาะสมต่อไป <u>**สถานที่ดำเนินการ**</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลาและเส้นทางขนส่งใกล้เคียง <u>**ระยะเวลาดำเนินการ**</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>**ผู้รับผิดชอบ**</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ เนื่องจากโครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ริมฝั่งทะเลของท่าเรือน้ำลึกสงขลาจึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง	1) จำกัดการดำเนินการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตของโครงการเท่านั้น เพื่อมิให้กระทบต่อการใช้ ระโยชน์ที่ดินใน	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ แต่จะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ทะเลบริเวณบ้านหน้าหลา เนื่องจากโครงการจะต้องปรับถมพื้นที่ทะเลเพื่อเป็นพื้นที่โครงการประมาณ 4.68 ไร่ จากการสอบถามชาวบ้าน พบว่าพื้นที่ทะเลบริเวณดังกล่าวมีการใช้ประโยชน์เป็นแหล่งทำการประมงอวนกุ้งและปลากระบอก สำหรับพื้นที่โครงการปัจจุบันได้ดำเนินการถมไปแล้วเต็มพื้นที่ก่อสร้าง และจะไม่มีการถมขยายพื้นที่อีกแต่อย่างใด คงเหลือเพียงแต่การถมเพื่อปรับระดับพื้นดินเดิมเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ทะเลในการทำประมงได้ เนื่องจากอาจมีการชะล้างหน้าดินทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน หรือการกีดขวางการเดินเรือประมง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ด้วยมาตรการป้องกันผลกระทบในช่วงก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ จะช่วยป้องกันมิให้มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ทะเลมากนัก และคาดว่าโครงการจะมีผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการและเกิดในช่วงสั้นๆ เฉพาะในระยะก่อสร้างเท่านั้น	ท่าเรือเดิมและหน่วยราชการบริเวณปากทางเข้าท่าเรือ รวมทั้งบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงที่มีโอกาสเกิดแถวคอยที่กระทบต่อการใช้ประโยชน์รอบข้างได้มาก เช่น ช่วงกลางสัปดาห์ในระหว่างเวลา 9.00-12.00 น. **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่งใกล้เคียง **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	**2) ระยะดำเนินการ** การดำเนินโครงการมีผลกระทบด้านบวกต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์พื้นที่ถนนดังกล่าว คือเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณด้านหน้าทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา เนื่องจากมีการจอดรอเพื่อเข้าท่าเรือของรถบรรทุกเป็นจำนวนมาก ทำให้แถวคอยของรถล้ำออกมาบริเวณด้านหน้าจนถึงบริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 4222 ซึ่งจะไปกีดขวางการใช้ประโยชน์พื้นที่ถนนของชาวบ้านในการเดินทางสัญจรไป-มา ดังนั้นเมื่อเปิดดำเนินการโครงการแล้ว จะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวไม่ให้เกิดขึ้น อีกทั้งกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในโครงการในระยะดำเนินการ มิได้ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด จึงสรุปว่าในระยะดำเนินการโครงการจะไม่ส่งผลกระทบด้านลบต่อการใช้ที่ดินโดยรอบแต่อย่างใด	1) บริหารจัดการการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการตามวัตถุประสงค์ให้มีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาแถวคอยที่ส่งผลกระทบทำให้การใช้ประโยชน์พื้นที่รอบข้างด้อยค่าลง โดยเฉพาะผลกระทบต่อการดำเนินงานของหน่วยราชการที่อยู่บริเวณปากทางเข้าท่าเรือได้แก่ ด่านศุลกากรสงขลา ไปรษณีย์สิงหนคร ด่านกักกันโรคพืชและสัตว์ 2) ให้กรมธนารักษ์ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อขอแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2548 ตามมาตรา 26 วรรค 3 แห่งพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. 2518 เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การใช้น้ำ	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** การใช้น้ำเพื่อกิจกรรมต่าง ๆ ในระยะก่อสร้างนั้น โดยส่วนใหญ่มาจากคนงานก่อสร้าง สูงสุดประมาณ 30 คน ซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำทั้งในส่วนบ้านพักคนงานและที่พื้นที่ก่อสร้างรวม 7.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยใช้น้ำจากการประปาเขต 5 จังหวัดสงขลา และการใช้น้ำของคนงานดังกล่าว มีปริมาณน้อยมาก จึงคาดว่าไม่เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบ	-	-
	2) ระยะดำเนินการ โครงการใช้น้ำเพิ่มขึ้นไม่มากนักเนื่องจากไม่มีการเพิ่มจำนวนพนักงาน โดยจะมีการเชื่อมต่อท่อน้ำจากท่าเรือน้ำลึกสงขลาปัจจุบันซึ่งมีการต่อท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 เซนติเมตรเข้ากับท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคริมทางหลวงหมายเลข 4222 น้ำประปาจะถูกส่งมาพักไว้ที่ถังเก็บน้ำสำรองขนาด 970 ลูกบาศก์เมตร ส่วนอาคารสูบน้ำตั้งอยู่ด้านข้างของถังเก็บน้ำสำรองทำหน้าที่สูบน้ำไปยังหอถังน้ำขนาด 105 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเพิ่มแรงดันก่อนส่งไปใช้ยังบริเวณต่าง ๆ ดังนั้น การให้บริการของการประปาจังหวัดสงขลามีความเพียงพอต่อการใช้น้ำของโครงการ	-	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การบำบัดน้ำเสีย	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** ในระยะก่อสร้างคาดว่ามีคนงานสูงสุดประมาณ 30 คน โดยการจัดบ้านพักคนงานได้จัดไว้ภายนอกเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา และเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องจัดบ้านพักคนงานและห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอตามกฎหมายโดยต้องห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะอย่างน้อย 30 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำใกล้เคียง สำหรับน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีปริมาณ 1.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างมีประมาณ 1.44 ลูกบาศก์เมตร/วัน (เมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดและสูบกากตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวในจำนวนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวจำนวนอย่างน้อย 2 ห้อง เพื่อให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง 30 คน และต้องห่างจากทะเลไม่น้อยกว่า 30 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และไม่ให้มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลโดยตรง 2) บ้านพักคนงานที่อยู่ภายนอกโครงการ ต้องมีห้องน้ำห้องส้วมตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมของบ้านพักคนงานเป็นห้องเดียวกันจำนวน 6 ห้อง รองรับเผื่อไว้ในกรณีมีครอบครัวมาพักร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และรางระบายน้ำและจัดให้มีบ่อพักพร้อมตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>**	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การบำบัดน้ำเสีย(ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการน้ำเสียที่เกิดจากโครงการนี้มีเพียงน้ำโสโครกจากห้องน้ำบริเวณป้อมยามหน้าประตูที่จัดสร้างขึ้นใหม่ น้ำเสียส่วนนี้มีปริมาณน้อยตามจำนวนผู้ใช้ซึ่งส่วนใหญ่มาจากพนักงานรักษาความปลอดภัยเดิม น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งประจำป้อม ซึ่งเป็นแบบเกรอะกรองไร้อากาศสำเร็จรูปเป็นถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปโดยอาศัยกระบวนการย่อยสลายสารอินทรีย์ในน้ำเสียแบบไม่ใช้อากาศ จากนั้นจะไหลออกทางส่วนบนของถังลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ อย่างไรก็ตามป้อมยามใหม่เป็นการสร้างทดแทนของเดิมที่จะถูกรื้อทิ้งไปประกอบกับโครงการนี้ไม่ได้เพิ่มพนักงานแต่อย่างใด ดังนั้นในแง่ของผลกระทบทางด้านคุณภาพน้ำอยู่ในระดับไม่ต่างจากเดิมก่อนมีโครงการ	1) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของป้อมยามใหม่อย่างสม่ำเสมอ 2) หมั่นดูแลทำความสะอาดปลดักไขมันทุกจุดเป็นประจำ โดยต้องนำกากไขมันไปกำจัดโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางการ **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ถมกู้ในทะเลติดท่าเรือเดิม ดังนั้นสามารถระบายน้ำออกสู่ทะเลตามช่องทางระบายน้ำฝนของท่าเรือได้โดยสะดวกซึ่งจะไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อการระบายน้ำหรือสร้างปัญหาน้ำท่วมพื้นที่บนชายฝั่งใกล้เคียง	1) ระหว่างการก่อสร้างผู้รับ.หมาต้องป้องกันไม่ให้ดิน ตะกอน ทราย ปูนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันช่องระบายน้ำ ท่อระบายน้ำและปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำภายนอก 2) หากจำเป็นต้องทำการปิดกั้นทางระบายน้ำเดิมเพื่อการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวให้	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เวส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		สามารถระบายน้ำได้เช่นเดิมไม่เกิดการท่วมขัง **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่องในท่าเรือ **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-
	2) ระยะดำเนินการ สำหรับในระยะดำเนินการ จะระบายน้ำฝานช่องทางระบายน้ำฝนของท่าเรือที่ออกแบบไว้ ซึ่งพื้นที่โครงการต่อเนื่องกับพื้นที่ท่าเรือเดิม มีปริมาณน้ำที่ระบายออกสูงสุด 0.49 ลูกบาศก์เมตร/วินาที จึงได้จัดให้มีระบบรางระบายน้ำ คสล. รูปสี่เหลี่ยมคลอดแนวขอบพื้นที่ถมกู้ โดยมีขนาด 0.6 x 0.6 เมตร ความลาดเอียง 1.0 เปอร์เซ็นต์ สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนค่าอุบัติซ้ำ 25 ปี ได้โดยไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง คือรองรับได้ 0.68 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ประกอบกับสภาพเป็นพื้นที่ถมกู้ในทะเลซึ่งมีระยะห่างจากทะเลไม่มากและมีระบบระบายน้ำรองรับดังกล่าว ทำให้การระบายสู่ทะเลสามารถทำได้	1) ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อดักไขมันและน้ำมัน และบ่อพักของท่าเรือทั้งหมดเป็นประจำทุกปี **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เวส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ท่าเรือเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำเดิมของท่าเรือ ทั้งนี้ โครงการยังได้ติดตั้งบ่อดักไขมันและน้ำมัน (Oil Interceptor) ไว้บริเวณก่อนถึงจุดปล่อยออกสู่ทะเล เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านคุณภาพน้ำ และระบายออกสู่ทะเลด้วยท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 2 จุด อัตราการระบายน้ำรวม 0.9 ลูกบาศก์เมตร/วินาที		
6) การจัดการขยะมูลฝอย	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้างจำนวน 30 กิโลกรัมต่อวัน (คิดอัตราการเกิดขยะ 1 กก./คน/วัน) และขยะจากการก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีขนาดรองรับเพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น โดยจัดไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ในส่วนของเศษ วัสดุก่อสร้างที่เหลือและวัสดุอุปกรณ์ที่รื้อออก จะมีการกำหนดพื้นที่เก็บกองให้เป็นสัดส่วนก่อนนำไปทิ้งหรือกำจัดภายนอก แต่เนื่องจากเทศบาลเมืองสิงหนครมีรถขยะน้อย ทำให้ไม่สามารถเก็บขยะได้ครอบคลุมพื้นที่ เทศบาลเมืองสิงหนครมีแผนการ	1) จัดให้มีถังขยะรองรับให้เพียงพอตามจุดต่าง ๆ ที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานภายนอกโครงการ โดยเป็นจุดที่สามารถเข้าถึงได้ง่ายทั้งการรวบรวมและการจัดเก็บไปทิ้งภายนอก 2) ดำเนินการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง ขยะทั่วไป และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จากนั้นส่วนที่เหลือให้รวบรวมกับขยะส่วนอื่น ๆ ของท่าเรือและประสานงานกับเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บขยะต่อไป โดยกำหนดจุดรวบรวมและจัดเก็บที่ชัดเจน	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	ในอนาคตของการจัดเก็บขยะมูลฝอย โดยจะมีการเพิ่มคนงานในการเก็บขยะ รวมทั้งมีแนวทางในการเพิ่มรถขยะ และเพิ่มพนักงานเก็บกวาดถนน เพื่อศักยภาพในการบริการจัดเก็บและกำจัดมูลฝอยของโครงการได้	3) วัสดุก่อสร้างที่เหลือและวัสดุอุปกรณ์ที่รื้อออก ให้ผู้รับเหมานำมากองรวมบริเวณตอนกลางของพื้นที่ถมเพื่อไม่ให้กีดขวางการดำเนินงานท่าเรือปัจจุบันมากนัก โดยจะต้องมีการคัดแยกประเภทกองเพื่อง่ายต่อการนำไปกำจัดภายนอกหรือนำกลับมาใช้ใหม่ รวมทั้งล้อมรั้วสังกะสีชั่วคราวให้เป็นสัดส่วน **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีถังขยะรองรับขยะขนาดเล็กจากสำนักงานจุดตรวจบริเวณด่านแห่งใหม่ ซึ่งเป็นขยะสำนักงานทั้งหมด จากนั้นจะถูกคัดแยกส่วนที่นำมาไปขายได้ เช่น กระดาษ ของเอกสารต่าง ๆ โดยจัดให้มีพนักงานทำหน้าที่รับรวม ส่วนที่เหลือจะถูกนำไปรวมกับขยะอื่น ๆของท่าเรือเพื่อรอใช้บริการรถขยะของเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บต่อไป	1) จัดให้มีถังขยะรองรับให้เพียงพอบริเวณสำนักงานจุดตรวจแห่งใหม่ 2) ขยะบริเวณสำนักงานจุดตรวจใหม่ ให้ดำเนินการแยกขยะที่สามารถขายได้ เช่น กระดาษเอกสาร กล่องกระดาษลูกฟูก ส่วนขยะที่เหลือให้จัดเก็บขยะไปรวบรวมกับขยะส่วนอื่นๆ ของท่าเรือและประสานงานกับเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บขยะต่อไป	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม ในแง่ของปริมาณขยะคาดว่าจะมีปริมาณเท่าเดิม ทั้งนี้เนื่องจากไม่มีการเพิ่มจำนวนพนักงานของท่าเรือ โดยได้กำหนดผลัดการทำงานให้พนักงานที่มีอยู่เดิมสลับกันเข้าไปทำงานที่ด่านท่าเรือแห่งใหม่ ดังนั้นผลกระทบด้านการจัดการขยะจึงไม่ต่างไปจากเดิมซึ่งท่าเรือน้ำลึกสงขลาสามารถบริหารจัดการได้เหมือนเดิม	3) หากพบว่าบริเวณชายฝั่งทะเลใกล้เคียงท่าเรือน้ำลึกสงขลามีขยะลอยมาติดหรือตกค้าง ให้ท่าเรือ ฯ ประสานงานกับเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บต่อไป **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลาและชายฝั่งใกล้เคียง **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	
7) ไฟฟ้าและพลังงาน	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** ในระยะก่อสร้างมีแหล่งที่ต้องใช้ไฟฟ้า 2 แหล่ง คือ การใช้ไฟฟ้าของสำนักงานและบ้านพักคนงาน โดยที่อัตราการใช้ไฟฟ้าของสำนักงาน 200 หน่วย/วัน ดังนั้นมีการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดเท่ากับ 8.3 กิโลวัตต์-ชั่วโมง และอัตราการใช้ ไฟฟ้าสำหรับบ้านพักคนงาน 20 หน่วย/วัน มีการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดเท่ากับ 0.8 กิโลวัตต์-ชั่วโมง โดยทางโครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอสิงหนคร ซึ่งปริมาณการใช้ไฟฟ้าในระยะก่อสร้างไม่มากนัก เนื่องจากการใช้ไฟไม่ได้เกิดขึ้นพร้อม ๆ กัน รวมทั้งความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้ตลอดเวลา	-	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวชร บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ไฟฟ้าและพลังงาน (ต่อ)	ดังนั้น ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะส่งผลกระทบด้านกระแสไฟฟ้าต่อชุมชนข้างเคียงในระดับต่ำ		
	2) ระยะดำเนินการ ปัจจุบันท่าเรือน้ำลึกสงขลาใช้ไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสงขลา โดยทำการเชื่อมจากแนวสายส่งไฟฟ้าตามทางหลวงหมายเลข 4222 จากนั้นแนวสายส่งไฟฟ้าจะเข้าพื้นที่โครงการโดยเข้ามาสู่สถานีไฟฟ้าย่อยในท่าเรือน้ำลึกสงขลา ซึ่งมีหม้อแปลงขนาด 1,000 kVA จำนวน 2 ใบ และขนาด 500 kVA จำนวน 2 ใบ และท่าเรือยังมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน(Emergency Power Supply) อีก 3 เครื่อง ในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากการติดตั้งจำนวนหลอดไฟในสำนักงานจุดตรวจแห่งใหม่และป้อมยาม ป้ายทางเข้าท่าเรือกับสำนักงานจุดตรวจ จะติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ บริเวณละ 2 จุด สำหรับเครื่องปรับอากาศจะติดตั้งเพิ่มเป็น 4 เครื่อง ภายในสำนักงานจุดตรวจแห่งใหม่ แต่เป็นการทดแทนการใช้งานของเครื่องเดิมที่อยู่ที่สำนักงานด่านเก่า ดังนั้นจึงคาดว่าการใช้ไฟฟ้าของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวชร บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** โครงการสามารถรับการสนับสนุนจากระบบดับเพลิงของท่าเรือสงขลาเดิม โดยเฉพาะถังดับเพลิงแบบมือถือ (Fire Extinguisher) พร้อมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) เพื่อให้ครอบคลุมการระงับเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ โดยถังดับเพลิงมีจำนวน 85 ตัว ซึ่งได้จัดให้มีชนิดที่เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละสถานที่ ประกอบด้วย ชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Powder) และชนิด Carbondioxide ถังดับเพลิงทั้งหมดได้รับการตรวจเช็คสภาพทุก 4 เดือนหากชำรุดหรือใช้งานไม่ได้จะทำการเปลี่ยนใหม่ทันที นอกจากนี้ในส่วนของพื้นที่โรงเก็บกองวัสดุที่อาจติดไฟได้ง่าย โครงการจะพิจารณาติดตั้งถังดับเพลิงเคมีเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าวให้เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม วัสดุที่ใช้ก่อสร้างที่ติดไฟมีน้อย เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นงานก่อสร้างถนนและระบบจราจร โดยมีงานก่อสร้างอาคารเพียงสำนักงานจุดตรวจและป้อมยามใหม่ที่มีขนาดเล็ก ดังนั้น จึงคาดว่าโอกาสเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยของโครงการมีน้อยมาก	1) ห้ามเผาเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน 2) ให้ยามรักษาการคอยสอดส่องดูแลเหตุที่อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้บริเวณกองเก็บวัสดุก่อสร้างและส่วนที่กำลังก่อสร้างด่านท่าเรือใหม่ โดยเน้นตรวจตราในช่วงเวลากลางคืน 3) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจติดไฟได้ง่ายอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง 4) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	**2) ระยะดำเนินการ** ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ได้จัดให้มีแผนฉุกเฉิน ได้แก่ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยแบ่งออกเป็นแผนการดับเพลิงในเวลากลางวัน แผนการดับเพลิงในเวลากลางคืน แผนการดับเพลิงในวันหยุดซึ่งผู้บริหารท่าเรือได้ดำเนินการจัดตั้งทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรหลักและสายการบังคับบัญชา ในการนี้ทางท่าเรือได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอยู่เป็นประจำทุกปีเพื่อให้เกิดประสบการณ์ ความชำนาญ ดังตัวอย่าง โครงการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือน้ำลึกสงขลาจากการถูกวางระเบิดและเกิดไฟไหม้ ปี พ.ศ. 2552 และการฝึกอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น ประจำปี พ.ศ. 2553 เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อมีโครงการแล้วจำเป็นที่จะต้องผนวกเป็นส่วนหนึ่งของแผนฉุกเฉินของท่าเรือ ดังนั้นในแง่ของการบริหารจัดการแผนฉุกเฉินในอนาคตจะมีความสอดคล้องเป็นแนวทางเดียวกันทั้งในส่วนของท่าเรือเดิมและส่วนของโครงการ	1) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือบริเวณด่านท่าเรือใหม่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง ดังนี้ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัมชนิดเอนกประสงค์ (สามารถใช้ดับพลิงประเภท A, B และ C ได้ เช่น เคมีแห้ง ฮาโลตรอน คาร์บอนไดออกไซด์) มี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A- 20B ที่อาคารสำนักงานจุดตรวจละ 1 ถัง นอกจากนี้ให้ติดตั้งอีก 1 จุดบริเวณที่จอดรถเอ็กซเรย์ 2) จนกพื้นที่โครงการเข้าเป็นส่วนหนึ่งของแผนฉุกเฉินของท่าเรือน้ำลึกสงขลารองรับกรณีการเกิดอัคคีภัย **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ บริเวณก่อสร้างโครงการที่ได้มีการถมทะเลไปแล้วจึงทำให้สูญเสียพื้นที่ทำการประมง ประมาณ 4.68 ไร่ อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบพื้นที่ทำการประมงของสำนักงานประมงอำเภอเมืองสงขลาแจ้งว่า เดิมบริเวณพื้นที่ถมทะเลเป็นบริเวณไม่เหมาะกับการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชัง สาเหตุเนื่องมาจากบริเวณดังกล่าวในช่วงเดือนเมษายน-กันยายน น้ำจะลดลงแห้งขอด เหลือส่วนที่เป็นน้ำประมาณ 10-30 เซนติเมตร และจากการสอบถามชาวประมงบ้านหน้าหลา พบว่า พื้นที่ทะเลบริเวณโครงการและบริเวณบ้านหน้าหลาเป็นแหล่งการทำประมงเพื่อยังชีพ กล่าวคือ ชาวประมงจะวางอวนลอยปลาและกุ้งเพื่อดักจับสัตว์น้ำในฤดูมรสุมที่ไม่สามารถออกเรือได้ ดังนั้น บริเวณดังกล่าวไม่ได้เป็นแหล่งทำประมงเป็นประจำและมีสภาพตื้นเขินจากตะกอนปากทะเลสาบสงขลา โดยจะมีการวางอวนเฉพาะในช่วงที่มีกุ้งหรือปลาชุกชุมในบางฤดูหรือในช่วงฤดูมรสุมเท่านั้น ผลกระทบทางลบจึงอยู่ในระดับน้อย	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด 2) แจ้งรายละเอียด เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการและช่วงเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง ให้กลุ่มประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ที่มีแหล่งทำการประมงบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 3) ในกรณีเมื่อมีการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง จะต้องรีบหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และรับผิดชอบผลเสียหายที่เกิดขึ้นตามสภาพความเป็นจริง **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพ้าคนงาน **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ โครงการมีแหล่งกำเนิดน้ำเสีย 1 แห่งได้แก่ ห้องน้ำบริเวณป้อมยามแห่งใหม่ ซึ่งได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐาน นอกจากนี้เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะมีรั้วคอนกรีตโดยรอบพื้นที่โครงการพร้อมระบบระบายน้ำและบ่อดักไขมันและน้ำมันอย่างเพียงพอในการรองรับน้ำฝนที่อาจปนเปื้อนน้ำมันแต่ก็มีโอกาสน้อย ซึ่งสามารถป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี และการก่อสร้างโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา ดังนั้นในระยะดำเนินการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการทำประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์เลี้ยงใกล้เคียงในระดับต่ำ	1) หากได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้าร้องเรียนกับทางโครงการได้โดยตรง 2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด 3) หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จะต้องรีบหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด และรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามสภาพความเป็นจริง **สถานที่ดำเนินการ** ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
1) เศรษฐกิจ-สังคม	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** **(1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ** ผลกระทบด้านเศรษฐกิจในช่วงก่อสร้างโครงการ คือ ผลกระทบต่ออาชีพ และรายได้ กล่าวคือ ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทำให้เกิดการจับจ่ายใช้สอยของผู้รับเหมาและแรงงานก่อสร้าง โดยกลุ่มที่ได้รับผลประโยชน์คือ กลุ่มผู้ขายสินค้าอุปโภค-บริโภค ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระยะเวลาประมาณ 6 เดือน และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ พบว่าจะทำให้มีการจ้างแรงงาน/มีงานทำเพิ่มขึ้น ร้อยละ 53.2 เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 47.7 และมีอาชีพเสริมเพิ่มขึ้น เช่น ค้าขายรับจ้างแรงงาน ร้อยละ 45.0 อย่างไรก็ตาม ประชาชนส่วนหนึ่งคาดว่าในช่วงก่อสร้างจะทำให้จับสัตว์น้ำได้น้อยลง และสัตว์น้ำลดและหายไปและเป็นอุปสรรคต่อการออกเรือประมง ย่อมส่งผลให้รายได้ลดน้อยลงไปด้วย	1) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องเส้นทางพื้นที่ท่าเรือได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะ ๆ 2) มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการรับข้อร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยสามารถติดต่อได้ที่ คุณสมศักดิ์ เตี่ยอนุกูล บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 เบอร์โทรศัพท์ 081-4785589, 074-331070-8 โทรสาร 074-331199 3) วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชนข้างเคียงทั้งในส่วนของบ้านพักคนงานและพื้นที่โครงการ	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏร์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	**(2) ผลกระทบด้านสังคม** ปัจจัยที่จะส่งผลกระทบต่อสังคมในท้องถิ่น คือ การเข้ามาในพื้นที่ของคนต่างถิ่น ที่จะก่อให้เกิดปัญหาแก่คนในพื้นที่ โดยเชื่อมโยงไปถึงเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหายาเสพติด และการสาธารณสุขของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ พบว่าการก่อสร้างจะก่อให้เกิดปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ร้อยละ 4.6 และมีคนภายนอกเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.2 ถือว่าไม่มากนัก นอกจากนี้ ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการอาจได้รับผลกระทบจากลักษณะของกิจกรรมก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ได้แก่ - การได้รับการรบกวนจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ต้องมีการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ประชาชนมีการใช้เส้นทางร่วมอยู่ด้วย และเดิมบริเวณหน้าท่าเรือมี[redacted]	4) หมั่นเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทั้งในส่วนของบ้านพักคนงานและพื้นที่โครงการ 5) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 6) ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบว่ากิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนใด 7) หากมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฏร์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)	เป็นการเพิ่มปัญหาเดิมที่มีอยู่มากขึ้น แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงประมาณ 6 เดือน ดังนั้น ผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในระดับปานกลาง - ฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างและจากรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเดิมมีปัญหาอยู่แล้ว และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่พบว่าประชาชนโดยรอบมีความวิตกกังวลเรื่องของฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวนชาวบ้านที่อยู่ติดท่าเรือ สำหรับกรณีปัญหาเสียงดังรบกวนชาวบ้านที่อยู่ติดท่าเรือจากการดำเนินงานของท่าเรือนั้น ทางโครงการได้เข้าไปพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบและได้ดำเนินการช่วยเหลือเบื้องต้นไปแล้ว และหากดำเนินการก่อสร้างโครงการจะไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อชาวบ้านที่อยู่ติดพื้นที่หรือให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งถ้าหากได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะรีบเข้าไปแก้ไขโดยทันที โดยสรุปแล้ว ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบเป็นผลกระทบที่อยู่ในระดับปานกลางและอยู่ในช่วงระยะเวลาประมาณ 6 เดือน		

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มิถุนายน/2556

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดปัญหาความแออัดด้านการจราจร เนื่องจากรถสินค้าที่ผ่านเข้า-ออก ท่าเรือมีจำนวนมาก ซึ่งถนนทางเข้า-ออก ท่าเรือมีเพียง 2 ช่องทางจราจร ทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณรถสินค้าที่จอดรอบริเวณทางเข้าท่าเรือ ทำให้เกิดปัญหาการจราจร ติดขัด และมีรถบรรทุกล้ำออกสู่ถนนทางหลวงซึ่งส่งผลกระทบต่อการสัญจรของชาวบ้านที่อยู่ใกล้เคียงและโดยรอบ ซึ่งส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและโดยรอบพื้นที่โครงการ ประชาชนให้ความเห็นว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้เข้า-ออกชุมชนได้สะดวก และการเดินทางสัญจรสะดวกขึ้น ร้อยละ 66.1 และทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น ร้อยละ 44.0 ด้านประชาชนอีกส่วนหนึ่งได้ให้ความเห็นว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้สูญเสียพื้นที่ทำการประมง ร้อยละ 13.8 และทำให้มีปัญหาและอุปสรรคในการทำประมง/จับสัตว์น้ำ ร้อยละ 24.8	1) หากได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมของโครงการ สามารถร้องเรียนได้ที่คุณสมศักดิ์ เดี่ยอนุกูล บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 เบอร์โทรศัพท์ 081-4785589, 074-331070-8 โทรสาร 074-331199 2) สนับสนุนกิจกรรมหรือช่วยเหลือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงหากได้รับการร้องขอ 3) โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นด้านปัญหาคุณภาพน้ำ ขยะมูลฝอย การจราจร และความปลอดภัยจากการจราจร เป็นต้น ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่หรือการประกอบอาชีพของชุมชน 4) ทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนในชุมชนที่อยู่ติดและใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยตรง เพื่อปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน 5) สนับสนุนโครงการการพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความปลอดภัย ของเทศบาลสิงหนคร ได้แก่ โครงการจัดเวรยามท้องถิ่นในชุมชนต่าง ๆ	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มิถุนายน/2556

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)		โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติและประสานงานป้องกันปราบปรามยาเสพติดของท้องถิ่น โครงการชุมชนปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด โครงการร่วมมือสนับสนุนตำรวจและฝ่ายปกครอง แก้ไขปัญหา และปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด และโครงการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ เพื่อป้องกันและ ปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด เป็นต้น 6) ทางโครงการจะดำเนินการประสานงานกับสถานีตำรวจและเทศบาลสิงหนคร เพื่อช่วยดำเนินการแก้ไขการจราจรและการจอดรถพ่วงบริเวณถนนทางหลวง 7) ชาวประมงสามารถนำเรือมาจอดบริเวณบ้านหน้าหลาได้ และถ้าหากนำเรือเข้าออกมาไม่ได้ ให้มาแจ้งทางท่าเรือเพื่อดำเนินการประสานการขุดลอกให้ 8) ควบคุมการปฏิบัติงานยกและวางตู้สินค้า ไม่ให้เกิดเสียงรบกวนต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ท่าเรือน้ำลึกสงขลา เส้นทางขนส่งและชุมชนใกล้เคียง	

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)		**<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีคนงานสูงสุดประมาณ 30 คน ปริมาณงานก่อสร้างส่วนอาคารมีเพียงอาคารสำนักงานและป้อมยามใหม่ งานส่วนใหญ่เป็นส่วนของการปรับปรุงถนนและสร้างถนนใหม่ รวมทั้งการปูพื้นด้วยบล็อคคอนกรีตบริเวณลานกองตู้เปล่าโดยพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในช่วงรอยต่อกับแนวถนนหลักที่ใช้เข้าออกท่าเรือเดิม ดังนั้นในภาพรวมเนื้องานส่วนใหญ่เป็นงานที่เข้าคนงานเฉพาะทางในจำนวนที่ไม่มาก งานไม่มีความซับซ้อน การจัดการด้านความปลอดภัยสามารถดูแลควบคุมได้ง่าย ผลกระทบด้านนี้จึงค่อนข้างน้อย แต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ติดต่อกับท่าเรือเดิมที่ยังมีการใช้งาน จึงจำเป็นต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยช่วงก่อสร้างควบคู่กันไป	1) กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง 2) กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง ไว้บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน 3) กำหนดให้มีการติดหรือตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับในเขตก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย เช่น ให้ระวัง หรือห้ามเข้า เป็นต้น 4) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานแก่คนงานก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในหัวข้อต่อไปนี้ (1) การใช้เครื่องมือ/เครื่องจักรอย่างปลอดภัย (2) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการดูแลรักษา	-

ลงชื่อ [redacted]

(นายชาญณัฐ์ฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		(3) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (4) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 5) จัดให้มีแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักคนงาน ซึ่งรวมถึงการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง 6) จัดทำแนวรั้วหรือที่กั้นขอบเขตชั่วคราวพร้อมไฟสัญญาณ และป้ายเตือนจราจรเพื่อให้รถบรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนน ใหม่และด่านท่าเรือแห่งใหม่ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเดิมบางส่วน 7) กำหนดให้มีการติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัย 8) จัดทำป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนจัดให้มีไฟสีส้มตลอดเวลา 9) การติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้า ที่มีวิศวกรลงนามรับรอง และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งาน 10) จัดให้มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้า เพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย	

ลงชื่อ [redacted]
(นายชาญณัฏฐ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		11) จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว โดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับเต้ารับที่มีจุดต่อลงดิน 12) จัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระมัดระวังป้องกันไม่ให้มีการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงาน 13) จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่สะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า 14) ดูแลไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย " อันตราย " " ห้ามสูบบุหรี่ " " ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ " หรือ " ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ให้เห็นชัดเจน 15) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ อย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีการเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมที่ติดไฟหรือไวไฟ และงานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย หรือบริเวณที่กักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด เป็นต้น 16) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย สำหรับที่ต้องทำงาน	

ลงชื่อ [redacted]
(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		กับเครื่องจักร 17) ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่อง 18) กรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรใด ๆ ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น ๆ 19) จัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่นๆ เป็นต้น (20) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง (21) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและอุบัติเหตุต่างๆ ให้กับคนงานก่อสร้างโดยให้สอดคล้องกับแผนของท่าเรือ (22) จัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลใน	

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฐฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		พื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง รายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล และแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** พื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ โครงการไม่ได้เพิ่มจำนวนพนักงานทั้งพนักงานที่ทำงานในสำนักงานจุดตรวจและยามรักษาความปลอดภัย โดยจะนำระบบความปลอดภัยของท่าเรือเดิมมาบังคับใช้ที่ตั้งด่านใหม่ด้วย เช่น ข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในท่าเรือสงขลา การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือในสถานการณ์ต่าง ๆ	1) จัดให้มีองค์กร หน่วยงาน และบุคคลที่ดูแลและรับผิดชอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นการเฉพาะ 2) บริเวณที่อาจเป็นอันตรายควรจัดให้มีเครื่องหมายแสดงเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ให้พนักงานทราบ และเพื่อจะเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฐฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		ความปลอดภัยในการทำงานตามระยะเวลาที่เหมาะสม 4) จัดให้มีการฝึกซ้อมในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดอัคคีภัยระหว่างท่าเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5) จัดให้มีหน่วยพยาบาลผู้ป่วยเบื้องต้น และเตรียมเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาลต่าง ๆ ให้พร้อม เช่น สำลี ผ้าพันแผล ยาฆ่าเชื้อ ยาแก้ปวด แก้ไข้ เป็นต้น ไว้คอยบริการกรณีมีผู้เจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการฯ 6) สนับสนุนงบประมาณ/อุปกรณ์ทางการแพทย์ให้กับสถานีอนามัยบริเวณใกล้เคียงโครงการเมื่อได้รับการร้องขอ 7) ให้ความรู้เรื่องการป้องกันโรคที่เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงด้านสุขภาพสำหรับคนงานประจำเรือ ทุกๆ 3 เดือน ในหัวข้อต่อไปนี้ (เป็นอย่างน้อย) โรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดทำแผ่นพับ 8) จัดอบรมให้ความรู้ตัวแทนผู้ประกอบการเดินเรือที่มีหน้าที่ดูแลคนงานประจำเรือ ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้นำไปถ่ายทอดแก่คนงานประจำเรือต่อไป 9) จัดกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพคนงาน (รวมถึงคนงาน	

[redacted]

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		ประสงค์ หรือ พิจารณาเข้าร่วมโครงการที่จัดโดยหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานภายนอก ที่มีวัตถุประสงค์ในการป้องกันปัญหาโรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เช่น โครงการโรงงานสีขาว (สารเสพติด) การขอรับรองมาตรฐานการบริหารจัดการด้านเอดส์ในสถานประกอบกิจการ(ASO : AIDS – response Standard Organization) โครงการเมาไม่ขับ การดำเนินงานสร้างเสริมสุขภาวะองค์กร (Happy Workplace) เป็นต้น **<u>สถานที่ดำเนินการ</u>** ท่าเรือน้ำลึกสงขลา และชุมชนใกล้เคียง **<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **<u>ผู้รับผิดชอบ</u>** กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	
3) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	โบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด คือ ป้อมเมืองโบราณหมายเลข 14 ตั้งอยู่ ทะเลห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 180 เมตร โครงการ	-	-

[redacted]

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ไม่มีกิจกรรมในทะเลใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อโบราณสถานดังกล่าวทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ		
4) สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	**1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ** ในระยะก่อสร้างจะมีการก่อสร้างแนวป้องกันคลื่นแบบเรียงหินด้านข้างของพื้นที่ถมก่อน จากนั้นจะทำการก่อสร้างแนวรั้วคอนกรีตถาวร ดังนั้นในระยะเวลาดังกล่าวจะก่อให้เกิดทัศนียภาพของสิ่งก่อสร้างแต่เป็นระยะเวลาสั้น จากนั้นเมื่อก่อสร้างแนวรั้วแล้วเสร็จจะสังเกตภายในได้ยาก ผลกระทบด้านทัศนียภาพในระยะก่อสร้างจึงเกิดขึ้นในระยะเวลาไม่นานนัก	1) ก่อสร้างรั้วคอนกรีตของโครงการก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างส่วนอื่นๆ เพื่อบดบังทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและช่วยป้องกันเสียงและฝุ่นละอองกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง 2) ป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละอองที่จะรบกวนต่อสภาพแวดล้อมรอบโครงการ โดยกำหนดให้มีการจำกัดน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. และใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก 3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่น และฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกที่จะออกนอกพื้นที่โครงการ 4) พิจารณาใช้สีของสิ่งปลูกสร้างและวัสดุต่างๆ เป็นสีธรรมชาติ เพื่อลดความขัดแย้งกับสภาพแวดล้อมบริเวณข้างเคียง	

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)		<u>สถานที่ดำเนินการ</u> พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ สิ่งปลูกสร้างของโครงการมีความสูงไม่เกิน 6 เมตร และได้ก่อสร้างแนวรั้วล้อมรอบโครงการต่อเนื่องกับส่วนท่าเรือน้ำลึกสงขลาเดิม ทำให้ทัศนียภาพจึงกลมกลืนไปกับสิ่งปลูกสร้างของท่าเรือเดิมจึงไม่ผลกระทบทางด้านทัศนียภาพเพิ่มเติม นอกจากนี้บริเวณแนวรั้วยังได้มีการปลูกต้นไม้เพื่อความสวยงามอีกด้วย	1) ดำเนินการปลูกต้นไม้เพื่อให้เป็นพื้นที่สีเขียวตามที่ได้ออกไว้ โดยเฉพาะบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อช่วยให้เกิดความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม 2) พิจารณาเลือกพันธุ์ไม้พื้นถิ่นมาใช้ปลูกเสริมพื้นที่สีเขียวของโครงการในภายหลัง ทั้งนี้เพื่อเป็นการอนุรักษ์พันธุ์ไม้พื้นถิ่น และความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	-

ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฏฐ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร์ บัวแย้ม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน/2556

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาสัญญาก่อสร้างซึ่งระบุให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ

ทั้งหมดที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักค่าเสียหายดังกล่าวจากเงินค่าจ้างหรือค่าตอบแทนใดๆ ที่ผู้รับจ้างมีสิทธิจะได้รับจากผู้ว่าจ้างและหรือเงินหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

18.16 ผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้จัดหาน้ำและไฟฟ้าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามสัญญาและใช้สอย***ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง หรือรับผิดชอบตามปริมาณหน่วยที่ปรากฏหลังมิเตอร์แก่ผู้ว่าจ้าง*** ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยินยอมให้ผู้รับจ้างใช้บริการผ่านระบบของผู้ว่าจ้าง รวมไปถึงค่าสาธารณูปโภคชั่วคราวอื่น ๆ อันจำเป็นต่อการทำงานของผู้รับจ้างจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

18.17 ในระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องจัดหา และหรือดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่งานของผู้รับจ้างอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี) ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา และโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ผู้รับจ้างจะจัดทำรายงานรายเดือนเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ตามวรรคแรกที่ได้กระทำไปและที่จะกระทำส่งให้ผู้ว่าจ้างตลอดระยะเวลาการทำงานก่อสร้าง

ข้อ 19 ผู้แทนผู้ว่าจ้าง

19.1 ผู้ว่าจ้างจะแจ้งการแต่งตั้งตัวแทนผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือ โดยให้ผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิและหน้าที่ให้คำแนะนำ ตรวจและควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง รายการ และรายละเอียดงานก่อสร้าง รวมถึงการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้าง ตามที่ผู้ว่าจ้างจะมอบหมายและมีสิทธิหน้าที่อื่นๆ ตามที่ระบุในสัญญาว่าจ้างนี้

19.2 ผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างและหรือบุคลากรฝ่ายผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหรือเงื่อนไข ข้อตกลงตามสัญญาว่าจ้าง และมีสิทธิสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแบบก่อสร้าง รายการ และรายละเอียดงานก่อสร้าง และข้อตกลงในสัญญาว่าจ้าง และผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้ยับยั้งหรือหยุดงานในเมื่อพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติงานนั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ แบบก่อสร้าง รายการ และรายละเอียดงานก่อสร้าง และข้อตกลงในนสัญญาว่าจ้าง หรือจะเป็นผลเสียแก่งานตามสัญญาว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามและสั่งให้บุคลากรฝ่ายผู้รับจ้างปฏิบัติตามทันที และการหยุดปฏิบัติงานนี้จะถือเป็นข้อเรียกร้องค่าเสียหายหรือเป็นเหตุขอต่ออายุขยายระยะเวลาทำงานก่อสร้างไม่ได้ทั้งสิ้น

19.3 ในกรณีที่ระบุไว้ในรายการหรือคำสั่งของผู้แทนผู้ว่าจ้าง หรือเทศบัญญัติ หรือข้อกำหนด หรือกฎหมาย หรือระเบียบของทางราชการ ว่าจะต้องทำการตรวจ หรือทดสอบวัสดุหรืองานใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพหรือความมั่นคงปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้แทนผู้ว่าจ้างได้รับทราบล่วงหน้า 3 วัน เพื่อตรวจหรือทดสอบวัสดุหรืองานนั้น ๆ จนกว่าจะได้รับการพิจารณาเห็นชอบจึงจะลงมือปฏิบัติงานต่อไปได้

เอกสารแนบที่ 3

หนังสือมอบหมายให้ SEATEC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT: Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070-78 Fax : (074) 331199, 332014

ที่ จพส. 002/09/67

วันที่ 23 กันยายน 2567

เรื่อง แจ้งวันเริ่มงานก่อสร้าง และเข้าดำเนินการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เซ้าท์อี๊สท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค 0310 / 11318 ลงวันที่ 16 กันยายน 2567
2. สำเนาหนังสือบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ที่ จพส.001/09/67 ลงวันที่ 23 กันยายน 2567

ด้วย กรมธนารักษ์ ได้กำหนดให้บริษัทฯ เริ่มต้นดำเนินการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือ ในวันที่ 18 กันยายน 2567 โดยดำเนินการปักผังเพื่อการก่อสร้างตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แล้ว

บริษัทฯ จึงแจ้งกำหนด วันที่ 1 ตุลาคม 2567 เป็นวันเริ่มงานก่อสร้าง ของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2. ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอแจ้งให้ บริษัท เซ้าท์อี๊สท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เริ่มเข้าดำเนินการ ตามสัญญาฯ ในวันดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการท่าเรือสงขลา

เอกสารแนบที่ 4

หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT: Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070-78 Fax : (074) 331199, 332014

ที่ จพ.สข. 004 / 2569

วันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568 ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกลงใน Flash drive จำนวน 3 ชุด

ตามที่บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ในฐานะผู้ดำเนินการโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา กรมธนารักษ์ ได้ว่าจ้างให้มหาวิทยาลัยหาดใหญ่เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อกรมเจ้าท่า (ในฐานะหน่วยงานอนุญาต) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงขอนำส่งรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกลงในอุปกรณ์ Flash drive จำนวน 3 ชุด ซึ่งเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568 เพื่อพิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการท่าเรือสงขลา

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้รับ.....[redacted].....๒๖ ม.ค. ๒๕๖๙
โทร.๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๒ ต่อ ๔๗๑๐ (สารบรรณ)

การรายงานสถานภาพ

เลขที่ Monitor :	256902-1196
ชื่อโครงการ :	โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา
รอบรายงาน :	ก.ค. 68 - ธ.ค. 68
วันที่ยื่นรายงาน :	24/02/2569
เลขที่ IEE/EIA/EHIA :	7114
ผู้ยื่นรายงาน :	[redacted]
อีเมล :	
โทรศัพท์ :	

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบที่ 5

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา และหลักเกณฑ์การจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาฯ

คำสั่งจังหวัดสงขลา
ที่ ๒๘๔๑ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

.....

ด้วยเมื่อวันที่ ๔ - ๕ เมษายน ๒๕๖๘ ได้มีกลุ่มชาวบ้านตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งอ้างว่าเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการที่บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ชุมนุมเรียกร้องการจ่ายเงินเยียวยา ณ ถนนทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา ซึ่งตามมติในการชุมนุมเรียกร้องเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๘ โดยนายเดชอิศม์ ขาวทอง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในการเจรจากับกลุ่มผู้ชุมนุม กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการชุมนุมเรียกร้องเงินเยียวยาจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ครอบคลุม ยุติธรรม ทุกกลุ่ม จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ประกอบด้วยบุคคล ดังนี้

๑. นายวิทยา จันทน์เสนะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	ประธานกรรมการ
๒. นายวรพันธุ์ สุวรรณยุทะ ปลัดจังหวัดสงขลา	รองประธานกรรมการ
๓. พันตำรวจเอก ชาตรี รัตนคช ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	กรรมการ
๔. นางธศินี นนทพันธ์ ประมงอำเภอสิงหนคร	กรรมการ
๕. นายสาธิต ปิ่นกุล ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา	กรรมการ
๖. นายวรรณชัย บุตรทองดี ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สงขลา	กรรมการ
๗. นายเวสมาน สุไลมาน ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด	กรรมการ
๘. นายสุริยา จิตใจ รองผู้จัดการฝ่าย CSR บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด	กรรมการ
๙. นายพงศักดิ์ จันทร์มณี รองผู้อำนวยการฯ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด	กรรมการ
๑๐. ตัวแทนสำนักงานใหญ่ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด	กรรมการ

/๑๑. นายดลหะหรีม ...

๑๑. นายหมัดอาหมีน จิตจันทร์ ประธานชุมชนบ้านทะเลนอก	กรรมการ
๑๒. นายอรุณ ห้องโสภา รองประธานชุมชนบ้านทะเลนอก	กรรมการ
๑๓. นายดลหะหรีม บิลหมาน ตัวแทนผู้ชุมนุม	กรรมการ
๑๔. นางสาวมีเน๊าะ มหันตมรรค ตัวแทนผู้ชุมนุม	กรรมการ
๑๕. นายชูชาติ ชูประดิษฐ์ อดีตที่ปรึกษานายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร	กรรมการ
๑๖. นายหมุดตะเหล็บ โหดหีม ผู้ช่วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๑๗. นายเอกสิทธิ์ สองเมือง นายอำเภอสิงหนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๘. นายรุ่งโรจน์ และสุบ ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสงขลา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. นายธัญญวัฒน์ วัตตธรรม ปลัดอำเภอ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. สิบตำรวจตรี จิรศักดิ์ ชูแก้ว ปลัดอำเภอ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. รับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

๒. ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

๓. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พิจารณาแก้ไขปัญหาตามอำนาจหน้าที่

๔. ดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการเรียกร้องเงินเยียวยา

๕. สรุปผลการดำเนินงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายโชตินรินทร์ เกิดสม)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

.....

๑. คำนิยาม

๑.๑ ขอบเขตการให้ความช่วยเหลือ

๑.๑.๑ เป็นผู้มีที่อยู่อาศัยประจำ และอยู่จริง ในบริเวณขอบเขตรัศมีห่างจากบริเวณการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร โดยต้องเป็นผู้ที่ได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่าได้รับผลกระทบจริง (ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตราการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)) หรือ

๑.๑.๒ เป็นผู้ประกอบอาชีพประมง โดยใช้เรือประมงในการออกทะเลจับสัตว์น้ำ หรือประกอบอาชีพประมง โดยใช้เครื่องมือในการจับสัตว์น้ำ ได้แก่ ยอ(บาม) ไซ(ลอบ) หรือที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น หรือประกอบอาชีพประมง โดยการเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชัง ในบริเวณขอบเขตรัศมีห่างจากบริเวณการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร

๑.๒ ประเภทที่ได้รับผลกระทบ

๑.๒.๑ ประเภทที่อยู่อาศัย กล่าวคือ บ้านที่อยู่อาศัยประจำและอยู่จริง แตก ร้าว ชำรุด หรือได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากแรงสั่นสะเทือนจากการขุดเจาะ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา (เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)) หรือได้รับผลกระทบทางเสียง เช่น เสียงดัง หรือเกิดฝุ่นละออง อันเนื่องมาจากขุดเจาะ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา (เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA))

๑.๒.๒ ประเภทการประกอบอาชีพ กล่าวคือ

๑) ประกอบอาชีพประมง โดยใช้เรือประมงพื้นบ้านจับสัตว์น้ำ (ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘)

๒) ประกอบอาชีพประมง โดยใช้เครื่องมือประมงในการจับสัตว์น้ำ ได้แก่ ยอ(บาม) ไซ(ลอบ) หรือที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น โดยมิใช่เครื่องมือประมงชนิดอื่น

๓) ประกอบอาชีพประมง โดยการเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชังที่ได้รับผลกระทบจากสัตว์น้ำที่เลี้ยงไม่กินอาหาร หรือกินอาหารร้อยลง ทำให้สัตว์น้ำที่เลี้ยงโตช้า หรือสัตว์น้ำเสียชีวิต

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

๒.๑ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องเป็นผู้ยื่นคำขอ (ตามแบบที่กำหนด) ต่ออำเภอสิงหนคร ในระหว่างวันที่ ๑๕ – ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยในแบบคำขอจะต้องมีรายละเอียดและหลักฐานครบถ้วน พร้อมทั้งหนังสือรับรองจากผู้นำชุมชน โดยจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๒.๒ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องเป็นผู้ที่ไม่เคยได้รับการเยียวยาช่วยเหลือจากท่าเรือน้ำลึกสงขลา (ข้อมูลผู้ที่เคยได้รับการเยียวยาได้มาจากท่าเรือน้ำลึกสงขลา)

๒.๓ ประเภทความเดือดร้อนหรือเสียหายที่จะได้รับการพิจารณา คือ บ้านพักอาศัย เครื่องมือประมง การประกอบอาชีพประมง หรือต่อสุขภาพ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกที่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA))

๒.๔ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องเป็นการใช้สิทธิในประเภทความเดือดร้อนหรือความเสียหาย ตามข้อ ๒.๓ ที่ไม่ซ้ำซ้อนกัน (๑ สิทธิ ต่อ ๑ คน)

๒.๕ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องได้รับการตรวจสอบความเดือดร้อนหรือความเสียหายจากคณะทำงานที่คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ได้แต่งตั้ง

๓. การช่วยเหลือเยียวยา แยกเป็นประเภท ดังนี้

๓.๑ ประเภทที่อยู่อาศัย

- อ้างอิงจากหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๗ แห่งระเบียบกระทรวงการคลัง

ด้านการดำรงชีพ ให้ดำเนินการช่วยเหลือเป็นสิ่งของหรือจ่ายเป็นเงิน โดยคำนึงถึงสภาพและเหตุการณ์ตามความเหมาะสม ดังนี้

๑) ค่าวัสดุซ่อมแซมที่อยู่อาศัยประจำ ซึ่งผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา เป็นเจ้าของที่ได้รับความเสียหาย เท่าที่เสียหายจริงหลังละไม่เกิน ๔๙,๕๐๐ บาท

๒) กรณีผู้ได้รับผลกระทบเช่าบ้านเรือนของผู้อื่น และบ้านเช่าเสียหายจากผลกระทบการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ทั้งหลังหรือเสียหายบางส่วนจนอยู่อาศัยไม่ได้ ให้ช่วยเหลือเป็นค่าเช่าบ้านแก่ผู้ได้รับผลกระทบ เท่าที่เสียหายจริงในอัตราครอบครัวละไม่เกินเดือนละ ๑,๘๐๐ บาท เป็นเวลาไม่เกิน ๒ เดือน

๓.๒ ประเภทการประกอบอาชีพ

- อ้างอิงจากหลักเกณฑ์การใช้เงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๖๓ ตามความในข้อ ๘ ซึ่งกระทรวงการคลังกำหนด และตามความข้อ ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กำหนดหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติปลีกย่อยเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือด้านการเกษตรผู้ประสบภัยพิบัติฉุกเฉิน

- อ้างอิงจากระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๔๑

ด้านการประมง

๑) เรือประมงที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งได้รับความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่เป็นผลโดยตรงจากการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา (เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)) ดังนี้

๑.๑) กรณีเรือที่มีบัญชีรายชื่อจดทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือไม่ขาดอายุของกรมเจ้าท่า จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินไม่เกินลำละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๑.๒) กรณีเรือที่ไม่มีในบัญชีรายชื่อจดทะเบียนเรือ หรือเรือที่ใบอนุญาตใช้เรือขาดอายุของกรมเจ้าท่า จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินไม่เกินลำละ ๕,๐๐๐ บาท

๒) เกษตรกรประมงประกอบอาชีพประมงโดยใช้เครื่องมือประมง ได้แก่ ยอ(บาม) ไซ(ลอบ) หรือที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินตามจำนวนที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดความเหมาะสมเท่าที่เสียหายจริง ไม่เกินจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท

๓) เกษตรกรประมงผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่ได้ยื่นคำร้องขอเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชังของอำเภอสิงหนคร ซึ่งเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชัง ได้แก่ ปลากะพงขาว ปลากะพงแดง ปลาเก๋า หรือปลาหมอทะเล จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินตามที่เสียหายจริง ตารางเมตรละ ๓๖๘ บาท ไม่เกินรายละ ๘๐ ตารางเมตร

๔) ประเภทที่พักอาศัยชั่วคราวก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบอาชีพประมง เช่น ขนำ พังชำรุด เสียหาย จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินตามจำนวนที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดความเหมาะสมตามความความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับรอง/เห็นชอบ

(นายวิทยา จันทน์เสนะ)

ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา/

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับรอง/เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ สองเมือง)

ตำแหน่ง นายอำเภอสิงหนคร/

เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

เอกสารแนบที่ 6

เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง

เอกสารแนบที่ 6-1

แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน

แบบตรวจสอบรถยนต์ก่อนใช้งาน (Vehicle Check List)

(Form No. ITD/ALL BU/QES/WI/1/9-1 Rev.3)

สายงานธุรกิจ : MAR - BU Job No. : 2597 โครงการ : ปรับปรุงพัฒนาท่าเรือสงขลา บริษัท : ITD

ประเภทรถ : ปิกอัพ เลขทะเบียน : 1ห0774 3 ป้ายภาษีรถประจำปี(วันสิ้นอายุ): 8 ก.ค. 69 (ITD / Subcontractor)

ชื่อผู้ขับขี่ : [illegible] เลขที่ใบอนุญาตขับขี่ : 67009222 วันหมดอายุ : 10.ก.ค.2572 เดือน / พ.ศ. : ก.พ. 69

	รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพยาง (ดอกยาง ความดันลมยาง รอยร้าว)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2	ตรวจสอบระบบเบรก (มือเบรก เท้าเบรก ระบบลมเบรก)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3	ตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยว (พวงมาลัย ลูกปืนล้อ ข้อต่อแขวน)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4	ตรวจสอบใต้ท้องรถ (รอยรั่วของน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น ของเหลวอื่นๆ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5	ตรวจสุขภาพร่างกาย: ตรวจสอบสภาพร่างกายทั่วไปร่วมพิจารณาในการขับขี่ ไม่มีอาการเจ็บป่วยหรืออาการเมาสุรา และหากเป็นไปได้ควรมีการตรวจสารเสพติด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
6	ประเมินความเครียดและความเหนื่อยล้า: ตรวจสอบว่าคนขับไม่ได้ทำงานเกินชั่วโมงที่กำหนด ซึ่งอาจทำให้เกิดความเครียดหรือเหนื่อยล้าเกินไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7	อื่น ๆ																																
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	ตรวจเสียงเครื่องยนต์ (ฟังเสียงที่ผิดปกติ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2	ตรวจการทำงานของมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3	ตรวจการทำงานของมาตรวัดอุณหภูมิ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4	ตรวจการทำงานของมาตรวัดความดันน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5	ตรวจการทำงานของมาตรวัดแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
6	ตรวจระบบไฟสัญญาณเตือนต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7	ตรวจระบบไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8	ตรวจการทำงานของแตรรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
9	ตรวจระบบเบรก (ทดสอบการทำงานของเบรก)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
10	ตรวจการทำงานของปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
11	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมันและของเหลวภายในรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
12	ตรวจการทำงานของระบบปรับอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
13	อื่น ๆ	/	/	/																													
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ (จป.หัวหน้างาน/ผู้ใช้งาน)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
ลงชื่อผู้ทวนสอบ (จป.ว / จป. เทคนิค / วิศวกร)																																	

บันทึก : / = ผ่าน ใช้งานได้ดี Δ = ชำรุดต้องปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที ** ถ้ามี X หรือ Δ ต้องมีใบแจ้งซ่อม

คำแนะนำเพิ่มเติม :

แบบตรวจสอบรถหกล้อบริการก่อนใช้งาน (Passenger 6 W Truck Check List)

(Form No. ITD/ALL BU/QES/WI/1/12-1 Rev.3)

สายงานธุรกิจ : MAR - BU
Job No. : 2597
โครงการ : ปรับปรุงสถานที่ทำการสำนักงานฯ
บริษัท :
ประเภทรถ : 6 ล้อ โดยสาร
เลขทะเบียน : 41-7595
ป้ายการใช้รถประจำปี(วันสิ้นอายุ): 31 มี.ค. 70
(ITD / Subcontractor)
ชื่อผู้ขับขี่ : เสถียร
เลขที่ใบอนุญาตขับขี่ :
วันหมดอายุ :
เดือน / พ.ศ. : มี.ค. 69

	รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพยาง (ดอกยาง ตรวจหินกระทุ้ง ยางกริ่ง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ตรวจสอบระบบแรก (แผ่นแรก สายแรก ระบบลมแรก)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยว (พวงมาลัย ลูกปืนล้อ ข้อต่อแพลา)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ตรวจสอบระบบไฟฟ้า (ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟเบรก)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ตรวจสอบประตูห้องขับคนขับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	ตรวจสอบไฟส่องสว่าง (ของเครื่องยนต์ในห้องเครื่อง ช่วงล่างเป็น ของพลาอื่นๆ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ตรวจสุขภาพร่างกาย: ตรวจสอบสภาพร่างกายทั่วไปว่าพร้อมในการขับขี่ ไม่มีอาการเจ็บป่วยหรืออาการผิดปกติ และห้ามเป็นโรคที่ส่งผลกระทบต่อการขับขี่																																
8	ประเมินความเหนื่อยและความง่วงนอน: ตรวจสอบว่าคนขับไม่ได้ทำงานเกินชั่วโมงที่กำหนด ซึ่งอาจทำให้เกิดความเหนื่อยหรือง่วงนอนจนขับขี่ไม่ปลอดภัย																																
9	อื่น ๆ																																
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	ตรวจเสียงเครื่องยนต์ (เพื่อเช็คเครื่องยนต์)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ตรวจการทำงานของมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ตรวจการทำงานของมาตรวัดอุณหภูมิ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ตรวจการทำงานของมาตรวัดความดันน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ตรวจการทำงานของมาตรวัดแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	ตรวจระบบไฟที่ผู้ผลิตรถติดตั้งมาให้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ตรวจระบบไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจการทำงานของแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ตรวจระบบเบรก (ทดสอบการทำงานของเบรก)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ตรวจการทำงานของปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมันและของเหลวภายในรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	ตรวจการทำงานของระบบปรับอากาศ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจระบบการชาร์จไฟและการทำงานของแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	อื่น ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ลายชื่อผู้ตรวจสอบ (หัวหน้างานผู้ใช้งาน)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ลายชื่อผู้ควบคุม (หน่วย / ช่าง เทคนิค / วิศวกร)																																

บันทึก : / = งาน ใช้งานได้ดี Δ = ชำรุดต้องปรับปรุง X = ไม่งาน ต้องแก้ไขทันที * = มีทั้ง X หรือ Δ ต้องมีใบแจ้งซ่อม

คำแนะนำเพิ่มเติม :

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

วิธีการปฏิบัติงาน
เรื่อง การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์

แบบตรวจสอบรถยนต์ก่อนใช้งาน (Vehicle Check List)

(Form No. ITD/ALL BU/QES/WI/1/9-1 Rev.3)

สายงานธุรกิจ : MAR - RU
Job No. :
โครงการ : ท่าเรือน้ำลึกสงขลา
บริษัท : อิตาเลียนไทย
ประเภทรถ : กระบะ
เลขทะเบียน : ฮอ 9060
ป้ายภาษีรถประจำปี(วันสิ้นอายุ): 26 พ.ย. 69
(ITD / Subcontractor)
ชื่อผู้ขับขี่ : [illegible]
เลขที่ใบอนุญาตขับขี่ : 67004222
วันหมดอายุ :
เดือน / พ.ศ. : มี.ค. 69

	รายการตรวจสอบก่อนขับเคลื่อนเครื่องยนต์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพยาง (ดอกยาง ความดันลมยาง รอยร้าว)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ตรวจสอบระบบเบรก (แผ่นเบรก สายเบรก ระบบลมเบรก)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยว (พวงมาลัย ลูกปืนมือ ข้อต่อเพลา)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ตรวจสอบไฟท้องรถ (รอยรั่วของน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น ของเหลวอื่นๆ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ตรวจสุขภาพร่างกาย: ตรวจสอบสภาพร่างกายทั่วไปว่าพร้อมในการขับขี่ ไม่มีอาการเจ็บป่วยหรืออาการเมาสุรา และหากมีแนวโน้มที่จะต้องมีการตรวจสารเสพติด																																
6	ประเมินความเหนื่อยและความเหนื่อยล้า: ตรวจสอบว่าคนขับไม่ได้ทำงานเกินชั่วโมงที่กำหนด ซึ่งอาจทำให้เกิดความเหนื่อยหรือเหนื่อยล้าเกินไป																																
7	อื่น ๆ																																
	รายการตรวจสอบหลังขับเคลื่อนเครื่องยนต์																																
1	ตรวจเสียงเครื่องยนต์ (ฟังเสียงที่ผิดปกติ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ตรวจการทำงานของมาตรวัดน้ำมัน รอยรั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ตรวจการทำงานของมาตรวัดอุณหภูมิ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ตรวจการทำงานของมาตรวัดความดันน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ตรวจการทำงานของมาตรวัดแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ตรวจระบบไฟสัญญาณเตือนต่างๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ตรวจระบบไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตรวจการทำงานของแตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตรวจระบบเบรก (ทดสอบการทำงานของเบรก)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ตรวจการทำงานของปุ่มควบคุมต่างๆ คานโยก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมันและของเหลวจากใต้ท้องรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตรวจการทำงานของระบบปรับอากาศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
13	อื่น ๆ																																
	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ (หน.หัวหน้างานผู้ใช้งาน)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ลงชื่อผู้ทวนสอบ (จป.ว / จป. เทคนิค / วิศวกร)																																

บันทึก : ✓ = ผ่าน ใช้งานได้ดี Δ = ชำรุดต้องแก้ไขปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที ~ มีสี x หรือ Δ ต้องมีในห้องรถ

คำแนะนำเพิ่มเติม :

แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครนก่อนใช้งาน (Truck with Crane Check List)

(Form No. ITD/ALL BU/QES/WI/1/4-1 Rev.3)

สายงานธุรกิจ : MAR - BU Job No. : โครงการ : โยปรุงท่าเรือน้ำลึก สงขลา บริษัท : ITD

ประเภทของรถ : 10 ล้อใหญ่ พิกัดสูงสุด (ตัน) : ที่ระยะ : ปลายแขนมีพิกัดยกที่ : (ITD / Subcontractor)

ผู้ควบคุมปั้นจั่น : สวัสดิ์ ปานลาย วันหมดอายุ ปจ.2 : เดือน / พ.ศ. : เม.ย. 69

	รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	บริเวณที่ทำงาน (ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่มีสายไฟฟ้าใกล้บริเวณทำงาน กรณีมีสิ่งเหล่านี้ให้ดำเนินการหุ้มสายไฟฟ้าตามมาตรฐาน)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	พื้นบริเวณพื้นที่ทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	มีผู้ให้สัญญาณ และควบคุมสลิงและวัสดุ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	ผู้ปฏิบัติผู้ให้สัญญาณต้องผ่านการฝึกอบรม 4 ชั่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	ติดรูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือ อยู่ในตำแหน่งหรือบริเวณที่เห็นชัดเจน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	มีคู่มือการใช้งานแสดง ณ จุดปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	อื่น ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																
1	ตรวจวัดระดับน้ำ และระดับน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	สภาพของยางรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	สภาพของการและระบบกันสะเทือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	การโหลดสร้างความสะอาดบริเวณห้องโดยเป็นอิสระจากเศษ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	ตรวจสอบระบบเครน (Outriggers) ว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	ระบบน้ำมันและไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	มีถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	อื่น ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	เสียงเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	การทำงานของระบบต่างๆ (เช่น ตรวจสอบระบบไฟและสัญญาณ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	ทดสอบการยืนของขาเครนเมื่อทำงานผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	คันบังคับ และระบบล็อค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	อื่น ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ (หน.หัวหน้างาน/ผู้ใช้งาน)	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์				สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์	สวัสดิ์		
	ลงชื่อผู้ทวนสอบ (หน.ว / หน. เทคนิค / วิศวกร)																															

บันทึก : / = สามารถใช้งานได้ดี Δ = ชำรุดต้องปรับปรุง x = ไม่ผ่าน ต้องเปลี่ยนทันที ○ = มี x จริง Δ = ต้องมีในจำนวน

คำแนะนำเพิ่มเติม :

เอกสารแนบที่ 6-2

แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร (PM Plan)

ผลดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2569

J.2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

ลำดับ (No.)	ชื่อเครื่องจักร (EQ.Code)	หมายเลขเครื่องจักร (EQ.Code)	รุ่น (Mode)	รายการซ่อมบำรุง (Mainternance list)	ระยะการซ่อมบำรุง (Period)		ปี 2569												หมายเหตุ
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	PICK UP DOULE CAB	37-DC0117	REVO 2.4E A/T	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
2	PICK UP DOULE CAB	37-DC0051	TFR86JEMN4SM2500CC	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
3	PICK UP SMART CAB	37-EC0236	TFR86JEMN4SM2500CC	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
4	MULTI PURPOSE VEHICLES	37-EC0281	REVO 2.4JE,A/T	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
5	PICK UP SMART CAB	37-EC0251	REVO 2.4J PLUS	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
6	PICK UP SMART CAB	37-EC0354	REVO 2.4J PLUS,M/T	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
7	PICK UP SMART CAB	37-EC0325	2.4 GLX 6,M/T	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
8	PICK UP SINGLE CAB	37-SC0436	REVO 2.4J PLUS,M/T	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
9	PASSENGER TRUCK 6W	31-PS0153	NQR75LXXXS	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
10	PASSENGER TRUCK 6W	31-PS0152	NQR75LXXXS	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
11	TRUCK WITH CRANE 10W	31-CT0117	FL8JT1A-SGT-P	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
12	DUMP TRUCK 6W	32-DS0065	FRR90HNXFU	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
13	DUMP TRUCK 6W	32-DS0078	FRR90HNXFU	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
14	DUMP TRUCK 6W	32-DS0063	FRR90HNXFU	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 10,000 กม.	Plan	เมื่อครบทุก 10,000 กม						เมื่อครบทุก 10,000 กม						
						Actual													
15	Welding Machine "DENYO"	42-WM0223	DLW-400LSW	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
16	GENERATOR SET	41-GS0263	DCA75SPI(75 KVA.)	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
17	GENERATOR SET	41-GS0266	DCA75SPI(75 KVA.)	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
18	GENERATOR SET	41-GS0230	DCA75SPI(75 KVA.)	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													

ผลดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2569

Doc.No.ITD/J.2597/VS/PM/1 Rev.3

J.2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

ลำดับ (No.)	ชื่อเครื่องจักร (EQ.Code)	หมายเลขเครื่องจักร (EQ.Code)	รุ่น (Mode)	รายการซ่อมบำรุง (Mainternance list)	ระยะการซ่อมบำรุง (Period)		ปี 2569												หมายเหตุ
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
19	GENERATOR SET	41-GS0216	DCA75SPI(75 KVA.)	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
20	GENERATOR SET	41-GS0308	DCA75SPI(150 KVA.)	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
21	GENERATOR SET	51-EN0105	PPS 185 S-6C2	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
22	HYD.CRANE/CRANE 4 WHEEL 50 T.	51-EN0106	PPS 185 S-6C2	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
23	HYD.CRANE/CRANE 4 WHEEL 50 T.	51-EN0129	PPS 185 S-6C2	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 250 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 250 ชม.					เมื่อครบทุก 250 ชม.					
						Actual													
24	AIR COMPRESSOR/ENGING	68-VP0482	DW/KOOP KD170F	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 6 เดือน.	Plan			เมื่อครบทุก 6 เดือน					เมื่อครบทุก 6 เดือน					
						Actual													
25	รถบดสองล้อเดินตาม	61-WB0083	SAKAI เครื่อง KUBOTA	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 6 เดือน.	Plan			เมื่อครบทุก 6 เดือน					เมื่อครบทุก 6 เดือน					
						Actual													
26	VIBRATORY PLATE	72-RT0079	GR 500E 00101	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 500 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 500 ชม.					เมื่อครบทุก 500 ชม.					
						Actual													
27	Backhoe E35 BOBCAT	16-BH0356	E35	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 500 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 500 ชม.					เมื่อครบทุก 500 ชม.					
						Actual													
28	Backhoe EC140 DL VOLVO	16-BH0393	EC140DL	ตามระยะที่เข้ารับบริการ	ทุก 500 ชม.	Plan			เมื่อครบทุก 500 ชม.					เมื่อครบทุก 500 ชม.					
						Actual													

ผู้จัดทำ.....[redacted]

(น.ส.[redacted])

29 / 4 / 69

ผู้ทบทวน[redacted]

29 / 4 / 69

ผู้อนุมัติ[redacted]

(

30 / 4 / 69

เอกสารแนบที่ 6-3

การออกแบบกำแพงกันเสียง

CTIC	โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	Request For Approval ☐ Material ☑ Shop Drawing ☐ Method ☐ As-Built Drawing ☐ Submittal	เลขที่ CC3-SHD-ST-004-1 วันที่ 22 มีนาคม 2568
	ที่ปรึกษา: SEATEC CONSULTING ENGINEERS บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด	ผู้รับจ้าง: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	

หนังสือนำส่งขออนุมัติ

เรื่อง : ขอนำส่ง Shop Drawing กำแพงกันเสียง (Noise Barrier) สัญญาที่ 3

สิ่งที่ส่งมาด้วย : ☐ Method Statement ☐ Material Approval ☐ Test Report ☐ Calculation Report ☑ Shop Drawing ☐ Final Shop Drawing จำนวน 7 แผ่น ☐ As-Built Drawing ☐ อื่นๆ

☐งานสถาปัตย์ ☐งานภูมิสถาปัตย์ ☑งานโครงสร้าง ☐งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ☐งานสุขาภิบาล ☐งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ☐งานระบบป้องกันไฟและควันลาม

☐CC1 : ☐CC2 : ☑CC3 :

☐ท่าเรือ ☐TRANSIT SHED ☐ENGINEERING SHOP ☐AC HOUSE ☐STORAGE ROOM ☐POWER HOUSE NO.3 ☐Pavement ☐สาธารณูปโภค ☐OFFICE BUILDING ☐GATE IN-OUT ☐POWER HOUSE NO.1 ☐POWER HOUSE NO.2 ☐PUMP HOUSE, UNDERGROUND WATER AND ELEVATED TANK ☐GARBAGE SHED ☐TOILET ☐อื่นๆ ☐กำแพงกันดิน ☐Cover Walkway ☐Reefer Stack

เรียน : ผู้จัดการโครงการ บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

☑ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อขอความคิดเห็น ☐ เพื่อรับทราบ ☐ ดูบันทึก ☐ อื่นๆ

บันทึก :

22 มี.ค. 2568

[redacted]

(นายกิมปนาท สิมสุชาติ)
ผู้จัดการโครงการ ผู้รับจ้าง (ITD)
วันที่ 22/3/68

เรียน : ☐ ผู้ว่าจ้าง (บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด) ☐ ผู้ออกแบบ
☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อขอความคิดเห็น ☐ เพื่อรับทราบ ☐ ดูบันทึก
☐ เพื่อทราบหากมีข้อโต้แย้งกรุณาแจ้งกลับภายใน 7 วัน

บันทึก :

(นายกิตติ ตุลยวัฒนกุล)
ผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษา (SEATEC)
วันที่

ผลการพิจารณาและข้อคิดเห็น

เรียน : ผู้จัดการโครงการ บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด

☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามความเห็นเพิ่มเติม ☐ แก้ไขแล้วนำส่งใหม่ ☐ ไม่อนุมัติ ☐ รับทราบ

ความเห็นเพิ่มเติม

( )
ผู้ออกแบบ / ผู้ว่าจ้าง (CTIC)
วันที่

เรียน : ผู้จัดการโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

☐ อนุมัติ ☑ อนุมัติตามความเห็นเพิ่มเติม ☐ แก้ไขแล้วนำส่งใหม่ ☐ ไม่อนุมัติ ☐ รับทราบ

ความเห็นเพิ่มเติม :
1. ตามมติประชุม [illegible] อิตาลไทย
เลขที่เอกสาร ลย. 64665
2. แผ่น Noise Barrier โครงเหล็กรูปพรรณ
ต้องทาโดย CTIC.

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษา (SEATEC)
วันที่ 31/3/68

สำเนา : ☐ ต้นฉบับ ☐ ผู้ว่าจ้าง ☐ ผู้ออกแบบ ☐ ที่ปรึกษาควบคุมงาน ☐ เข้าแฟ้มโครงการ

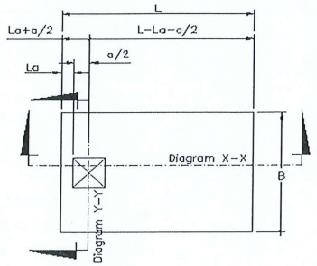
RC-Design of Spread Footing

Date : 10/Feb/25

Project : ฐานรากเสริมรั้ว engineer : วุฒินันท์ สังวัง Footing Number : 1

ออกแบบฐานราก : รั้ว

น.เสาC1 0.20x0.20 สูง 3 ม.	=	288 kg.	fc'(ksc.) =	210.00			
น.น.คานคร่ายาว 6 ม.	=	57.12 kg.	Coef. =	0.375	fc(ksc.) =	78.75	
รวม	=	345.12 kg.	fy(ksc.) =	4000	fs(ksc.) =	1700	
แรงดันดิน	=	5000 kg./m.^2	n =	9	k =	0.294	
			j =	0.902	R(ksc.) =	10.45	



แรงกดจากเสาตอม.อที่กระทำต่อฐานราก (ไม่รวมน้ำหนักฐานราก)

P = 350.00 kg.

Ma = 0.00 kg-m.

ถมดินบนหลังฐานรากสูง = 0.70 m.

ถ.พ. ของดินบนหลังฐาน = 1,600.00 kg./m.^3

น้ำหนักแผ่กระจายของดินบนฐานราก + น้ำหนักแผ่กระจายของฐานราก

Wa = 0.7 x 1600 + 2400 x T = 1120 + 2400 x T

ระยะขอบฐานรากจากขอบเสา

La = 0.010 m.

ความลึกหน้าตัดเสาในแนวขนานกับความยาวฐานราก

a = 0.20 m.

ความสามารถของหน่วยแรงดันดินใต้ฐานรากสูงสุดที่ยอมให้

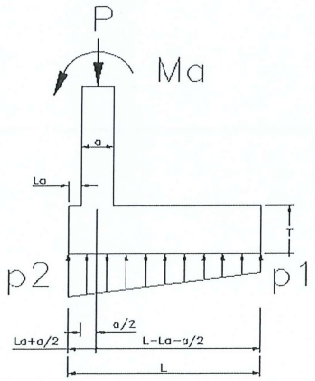
p(max) = 5,000.00 kg./m.^2

สมมุติ ใช้ความหนาฐานราก

T = 0.50 m.

ดังนั้น หน่วยน้ำหนักแผ่กระจายกดลงบนดินใต้ฐานรากรวม

Wa = 2,320.00 kg./m.^2



จากแรงที่กระทำได้ค่าโมเมนต์

M = P*(L/2-La-a/2)+Ma = 119.00 kg-m.

p1 = P/(B*L)-6*M/(B*L^2)+Wa

p2 = P/(B*L)+6*M/(B*L^2)+Wa

สมมุติ ใช้ความยาวฐานราก

L = 0.90 m.

เพื่อป้องกันฐานรากพลิก ดังนั้นหน่วยแรงดันต่ำสุด p1 ≥ 0

หาความกว้างฐานราก เมื่อ p1 = 0

จะได้ $B = ((6M/L^2) - (P/L))/Wa$ = 0.22 m.

เลือกใช้ฐานรากกว้าง B = 1.00 m.

น้ำหนักแผ่กระจายที่กดลงรวม = Wa * 3 = W = 2320 kg./m.

ดังนั้น แรงดันดินต่ำสุด p1= 1,827.41 kg./m.^2 > 0 O.K.#

ดังนั้น แรงดันดินสูงสุด p2= 3,590.37 kg./m.^2 < p(max) O.K.#

[redacted]

ลย. 64665

RC-Design of Spread Footing

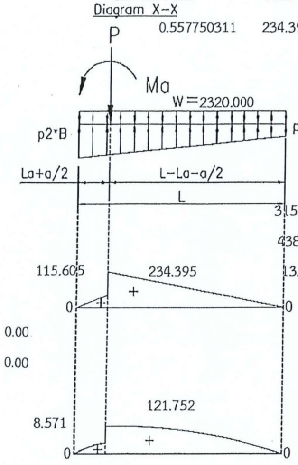
Date : 10/Feb/25

roject : ฐานรากเสริมรั้ว engineer : วุฒินันท์ สังวัง Footing Number : 1

3.898299482 142.9166667 โม.เมนต์สูงสุด M(max) = 142.917 kg.-m.

Diagram X-X

0.557750311 234.3945267 แรงเฉือนสูงสุด V(max) = 234.39 kg.-m.



ขนาดหน้าตัดเสาในแนวก้าง b = 0.20 m. <B OK. #

กำหนดใช้เหล็กเสริมคอนกรีต DB 12 mm. OK. #

ดังนั้น รัศมีของเหล็กเสริม D/2 = 0.60 cm.

ระยะหุ้มคอนกรีต d' = 7.5 cm.

ความลึกประสิทธิผล

3151.5473 d = (T*100 - d'-D/2) = 41.9 cm.

436.8230 ตรวจสอบความหนาฐานรากจากโมเมนต์ดัด

1324.140 d = SQRT(M/(R*L)) = 3.398 cm.< d OK. #

หน่วยแรงเฉือนแบบคานที่ยอมให้

v = 0.29*SQRT(fc') = 4.202 ksc.

ตรวจสอบความหนาฐานรากจากแรงเฉือนแบบคาน

d = V/(B*v) = 0.558 cm.< d OK. #

หน่วยแรงเฉือนแบบทะลุที่ยอมให้

v = 0.53*SQRT(fc') = 7.680 ksc.

ตรวจสอบความหนาฐานรากจากแรงเฉือนแบบทะลุ

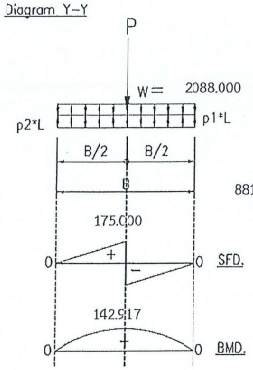
$2vd^2 + (2a+b)vd - P$ = 0.00 kg. = 0 OK. #

$$d = \frac{-v(2a+b) \pm \sqrt{((v(2a+b))^2 - 8vP}}{4v}$$

เมื่อ (2d+b) > B ดังนั้น a = 0 , d = 0.736 cm.< d OK. #

สรุป ความหนา 50 cm. # ใช้ได้ตามที่สมมุติไว้

Diagram Y-Y



หน่วยแรงยึดหน่วง u = 3.23/D*SQRT(fc') = 39.01 ksc.

881.481 ใช้ หน่วยแรง ยึดหน่วง u = 35.00 ksc.

คำนวณ หาเหล็กเสริมล่าง ในแนวขนาน ด้าน ยาว (L)

My = 121.752 + 8.571 = 130.322 kg.-m.

Vy = 234.39 kg.

As = My/(fs*j*d) = 0.203 cm.^2

So = Vy/(u*j*d) = 0.177 cm.

คำนวณ หาเหล็กเสริมล่าง ในแนวขนาน ด้าน กว้าง (B)

Mx = 142.92 kg.-m.

Vx = 175.00 kg.

As = Mx/(fs*j*d) = 0.222 cm.^2

So = Vx/(u*j*d) = 0.132 cm.

เหล็กเสริมต่ำสุดกึ่งหนึ่งที่ยอมให้ในลักษณะเหล็กกันร้าวสำหรับเหล็กบน

แนวขนานด้านยาว (L), As =0.125%*B*T = 6.25 kg/cm^2, ใช้ 7 DB 12mm.

แนวขนานด้านกว้าง (B), As = 0.125%*L*T = 5.625 kg/cm^2, ใช้ 6 DB 12mm.

สรุป ใช้เหล็กเสริมล่างในแนวขนานด้านยาว (ใช้ 7 DB 12mm. , As = 7.917 cm.^2 , So = 26.389 cm.

สรุป ใช้เหล็กเสริมล่างในแนวขนานด้านกว้าง (ใช้ 6 DB 12mm. , As = 6.786 cm.^2 , So = 22.619 cm.

[redacted]

กย. 64665

Project :	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	Date:	10-Feb-2025
Sub ject:	กำแพงกันเสียง	ENGINEER:	วุฒินันท์ สังวัง กย.64665

1 Steel Design

: Yeild Stress of Steel ASTM A-36	; Fy	=	2400	ksc.
: Allowable Shear Stress	Fv 0.4Fy	=	960	ksc.
: Allowable Bending Stress	Fb 0.6Fy	=	1440	ksc.
: Elastic Modulus	E	=	2,100,000	ksc.

2 ออกแบบคร่าวค้ำยันแผ่นกันเสียง

พื้นที่แผ่นกันเสียงซ้อนทับกันด้านบน 2 แผ่น

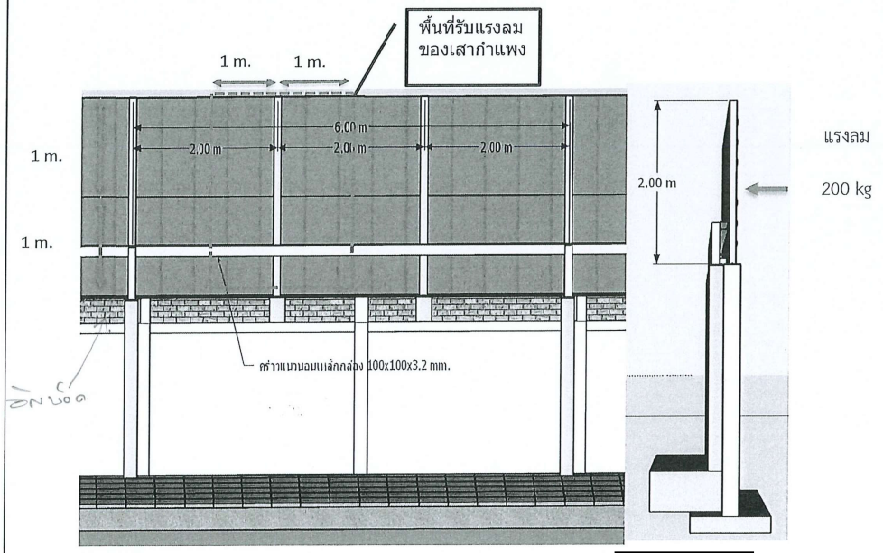
อยู่ข้างเสา 2 ด้าน = 1.00x2.00x2x2 = 8 m^2

แรงลมที่ความสูงไม่เกิน 10 m. (ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 6/2527) = 50 kg./ m^2

รวมน้ำหนักแรงลม = 50x8.00 = 400 kg.

เฉลี่ยแรงลมที่กระทำต่อเสากำแพง 1 ต้น = 400/ 2 = 200 kg.

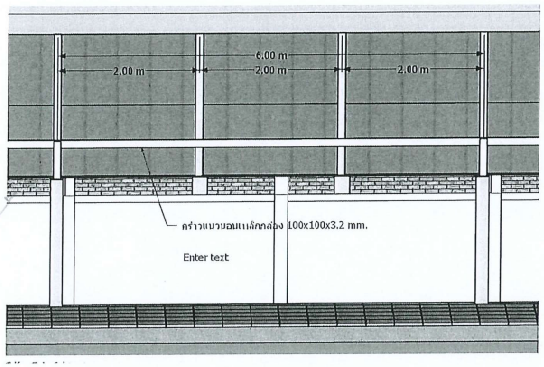
ดังนั้นแรงจากเสากำแพงกระทำต่อคร่าวแนวนอนยาว 6 m.แต่ละจุด = 200 kg.

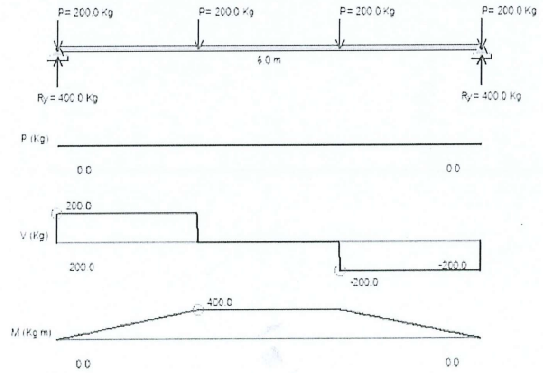


[redacted]

กย. 64665

	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	Date:	10-Feb-2025
Sub ject:	กำแพงกันเสียง	ENGINEER:	วุฒินันท์ สังวัง ภย.64665





M_{max} = 400 kg.m.

V_{max} = 200 kg

วุฒิ. 64665

Project :	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	Date:	10-Feb-2025
Sub ject:	กำแพงกันเสียง	ENGINEER:	วุฒินันท์ สังวัง ภย.64665

เมื่อนำมาวิเคราะห์โครงสร้างได้ M_{MAX} = 400 kg.m

หาขนาดคานจาก $S_x = M_{max}/F_b$; F_b=0.60Fy

= (400x100)/(0.6x2400) = 27.78 cm^3

ดังนั้นใช้คานเหล็กกล่อง 100x100x3.20 mm. มีค่า S_x = 37.5 cm^3

ตรวจสอบหน่วยแรงเฉือนที่เกิดขึ้น = $f_v = V/dt_w$

= 200/10x.32 = 6.25 ksc.

หน่วยแรงเฉือนที่ยอมให้ = 0.40 x2400 = 960 ksc. > f_v ใช้ได้

= 0.40x2400

ตรวจสอบการโก่งตัวที่เกิดขึ้น, Δ =(Pa/24EI)x($3L^2$-$4a^2$)

=((200x200)/24x2,100,000x187)x(3x600^2- 4x200^2)

= 1.95 cm.

การโก่งตัวที่ยอมให้ต้องไม่เกิน L/180 =600/180 = 3.33 cm. > Δ ใช้ได้

วุฒิ. 64665

(COLUMN BASE PLATE DESIGN)

TITAN

Project	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	**Description**	ฐานเสาคำแหงกันเสียง		
Location	สงขลา	**Engineer**	นายวุฒินันท์ สังวัง ภย.64665		
Owner	บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล	**Job-No**	J-2597	**Date**	28/01/2025 12:19 PM

Materials

ASTM A36,TIS SS40, TIS SM400

TIS1227-2537

TIS1227-2539

Concrete Stress,(Cylinder) f'c= 210 ksc.

Yield stress, ≤ 16mm. Fy= 2400 ksc.

Yield stress, > 16mm. Fy= 2400 ksc.

Ultimate stress, Fu= 4000 ksc.

Design Code Allowable Stress Design(ASD)

AISC

ว.ส.ท.

Name= **PL1**

พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

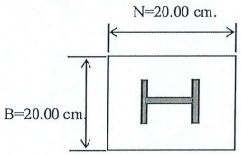
กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2527)

Allowable Stress Design

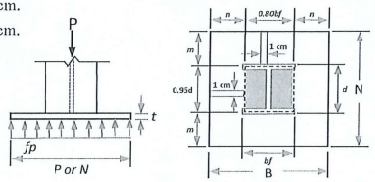
Fp = 0.35f'c	= 73.50	ksc.
Fp = 0.70f'c	= 147.00	ksc.
Ft = 0.60Fy;บนพื้นที่หน้าตัดทั้งหมด Ag =	1,440.00	ksc.
Ft = 0.50Fu;บนพื้นที่สุทธิประสิทธิผลAe =	2,000.00	ksc.
Pu = ==========>	0.10	tons

Input Data

Concrete base width	Wc=	20	cm.
Concrete base length	Lc=	30	cm.
Steel Column Size	d=	10	cm.
Steel Column Size	bf=	10	cm.



PL-200x200x6mm.Thk



การออกแบบแผ่นเหล็กฐานเสา

==========**CALCULATION**==========

Fp = 0.35f'c (สำหรับแผ่นเหล็กที่คลุมเต็มพื้นที่ฐานคอนกรีต)

Fp = 0.35f'c sqrt(A2/A1) ≤ 0.7f'c สำหรับแผ่นเหล็กที่เล็กกว่าพื้นที่ฐานคอนกรีต

Fp = หน่วยแรงแบกทานที่ยอมให้

A1 = พื้นที่แผ่นเหล็กฐานเสา	=	400.00	cm^2
A2 = พื้นที่ฐานรองคอนกรีต	=	600.00	cm^2
A1 = P / 0.35f'c = 0.1x1000 / 0.35x210	=	1.36	cm^2
A1 = (1/A2)x[P / (0.35f'c)]^2 = [1/(20x30)]x[0.1/(0.35x210)]^2	=	0.00	cm^2
A1 = P / 0.7f'c = 0.1x1000 / 0.7x210	=	0.68	cm^2

Steel Size = 400.00 cm^2 < Concrete Size = 600.00 cm^2 **A1 Control** = 0.68 cm^2

Base Plate Size

Δ = 0.5x(0.95d - 0.80bf)	= 0.5x[(0.95x10) - (0.80x10)]		0.75	cm.
N = sqrt(A1) + Δ	= sqrt(0.68) + 0.75	= (Nmin req ≥ 1.57 cm.)	Use N = **20.00**	cm.
B = A1/N = 0.68 / 20		= (Bmin req ≥ 0.03 cm.) **OK**	Use B = **20.00**	cm.

Pressure Concrete

ภย.64665

fp = P/(BxN)	= 0.1x1000 / (20 x 20)	=	0.25 ksc.

คำนวณขนาดของ m และ n

m = (N - 0.95d) / 2	= (20 - 0.95x10) / 2	=	5.25 cm.
n = B - 0.80bf / 2	= (20 - 0.80x10) / 2	=	6.00 cm.

แผ่นรองไม่ครอบคลุมคอนกรีตทั้งหมด

Fp = 0.35f'c = 0.35 x 210		=	73.50 ksc.
Fp = 0.35f'c Sqrt(A2/A1)	= 0.35x210 sqrt[(20*30)/(20*20)]	=	90.02 ksc.
Fp = 0.7f'c = 0.70x210		=	147.00 ksc.
		Use Fp Control =	90.02 ksc.

fp = 0.25 ksc. < Fp = 90.02 ksc. ========> **OK**

Calculation Thickness of Base Plate

t = 2n sqrt(fp/ Fy)	= 2x6.0x sqrt(0.25/2400)x10	=	1.22 mm.
t = 1.22 mm. ≤ t = 16.00 mm. ========> OK			
t = 2n sqrt(fp/ Fy)	= 2x6.0x sqrt(0.25/2400)x10	=	1.22 mm.
USE STEEL PLATE THICKNESS =		**OK**	**6.00** mm.

PL-200x200x6mm.Thk

==========**END**========== End

ภย.64665

(COLUMN BASE PLATE DESIGN) TITAN

Project	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	**Description**	แผ่นเหล็กหัวเสา C1		
Location	สงขลา	**Engineer**	นายวุฒินันท์ สังวัง ภย.64665		
Owner	บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล	**Job-No**	J-2597	**Date**	28/01/2025 9:13 AM

Materials

ASTM A36,TIS SS40, TIS SM400
TIS1227-2537
TIS1227-2539

Concrete Stress, (Cylinder)	f'c=	210	ksc.
Yield stress,t ≤ 16mm.	Fy=	2,400	ksc.
Yield stress,t > 16mm.	Fy=	2,400	ksc.
Ultimate stress,	Fu=	4,000	ksc.

Input Data

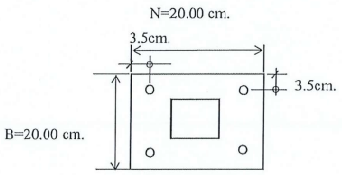
Concrete base width	Wc=	20	cm.
Concrete base length	Lc=	20	cm.
Steel Column Size	d=	10	cm.
Steel Column Size	b=	10	cm.
Tickness			
Steel Column Size	tf=	0.32	cm.

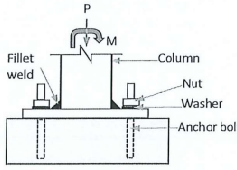
Design Code Allowable Stress Design(ASD)

AISC
ว.ส.ท.
Name PL2
พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2527)

Allowable Stress Design

Fb =	0.75	Fy	=	1,800.00 ksc.
Fp = 0.35f'c			=	73.50 ksc.
Ft = 0.60Fy;บนพื้นที่หน้าตัดทั้งหมด Ag=				1,440.00 ksc.
Ft = 0.50Fu;บนพื้นที่สุทธิประสิทธิผลAe=				2,000.00 ksc.
Bolt Type =	A307	Ft =		1,400.00 ksc.
Arc Welding Type =	E60	Fu=		4,200.00 ksc.
Fv = 0.30Fu (เชื่อมแบบฟิลเลต)			=	1,260.00 ksc.
ขนาดรอยเชื่อม =			=	3 mm.
P = 0.707*Fv*ขนาดขารอยเชื่อม			=	267 kg/cm





4 -Bolt M12mm
PL-200x200x9mm.Thk

Pu = ⟹ 0.10 tons
Mx = ⟹ 0.20 t-m.

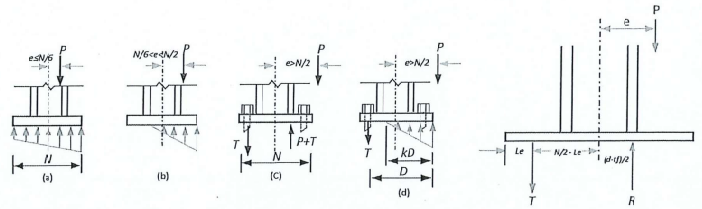
CALCULATION

Fp = 0.35f'c (สำหรับแผ่นเหล็กที่คลุมเต็มพื้นที่ฐานคอนกรีต= 0.35x210		=	73.50 ksc.
Fp = 0.35f'c sqr(A2/A1) ≤ 0.7f'c สำหรับแผ่นเหล็กที่เล็กกว่าพื้นที่ฐานคอนกรีต		=	73.50 ksc.
Fp = หน่วยแรงแบกทานที่ยอมให้ (0.7*f'c = 147.00 ksc.) =		Fp Control =	73.50 ksc.
A1 = พื้นที่แผ่นเหล็กฐานเสา		=	400.00 cm^2
A2 = พื้นที่ฐานรองคอนกรีต		=	400.00 cm^2
c = ระยะจากแกนสะเทินถึงผิวนอกสุดของหน้าตัด		=	10.00 cm.
A1 = P / 0.35f'c = 0.1x1000 / 0.35x210		=	1.36 cm^2
A1 = (1/A2)x[P / (0.35f'c)]^2 = [1/(20x20)]x[0.1/(0.35x210)]^2		=	0.00 cm^2
A1 = P / 0.7f'c = 0.1x1000 / 0.7x210		=	0.68 cm^2
Use A1 =		=	1.36 cm^2
N/6 =		=	3.33 cm.
N/2 =		=	10.00 cm.

ภย. 64665

e = M/P = (0.2x100)/0.1 = 200.00 cm.

N/6 = 3.33 cm. < e = 200.00 cm. > N/2 = 10.00 cm.



BOLTS

คำนวณหาจำนวนและขนาดของสลักเกลียว

โมเมนต์รอบจุดศูนย์กลางของปีกขวา M = P*[e-(d-tf)/2] - T*[(N/2 - Le)+(d-tf)/2] = 0

Le = ระยะขอบน้อยสุด 1.5-2 เท่าของØสลักเกลียว	*(Le min req ≥ 2.40 cm)*	=	3.50 cm.
N/2 - Le =		=	6.50 cm.
(d - tf)/2 =		=	4.84 cm.
T=P*[e-(d-tf)/2]/[(N/2 - Le)+(d-tf)/2]	= 0.1*[200.00-(10-0.32)/2]/[(20/2 - 3.5)+(10-0.32)/2]	=	1.72 tons.
Area ของสมอยึด = T / Ft (หน่วยแรงดึงที่ยอมให้ของสลักเกลียว)	= 1.72/(1400/1000)	=	1.23 cm^2

Use สลักเกลียวขนาด 12 mm. จำนวน = 2 ตัว A = 2.26 cm^2 ⟹ **OK**

4 -Bolt M12mm

FORCE

คำนวณแรงอัด R = P + T = 0.1+1.72 = 1.82 tons

Base Plate Size

Areq = P/(Fp/2)	= (1.82x1000)/(73.50/2)	OK	=	49.55 cm^2		
N = sqrt(Area)	= sqrt(49.55)	= (Nmin req ≥ 7.04 cm.)	OK	Use N =	20.00	cm.
B = Area/N = 49.55 / 20	= (2.48 cm.)	= (Bmin req ≥ 4.87 cm.)	OK	Use B =	20.00	cm.

Pressure Concrete

fpmax = -F/(BxN) - Pec / I	= -(0.1x1000)/(20x20) - [(0.10x1000x200.00x10) / ((20x20^3	=	-15.25	ksc.
fpmin = -P/(BxN) + Pec / I	= -(0.1x1000)/(20x20) + [(0.1x1000x200.00x10) / ((20x20^3)	=	14.75	ksc.

ภย. 64665

==========MOMENT==========

คำนวณโมเมนต์ทางด้านขวาของจุดศูนย์กลางปีกขวา ระยะของการยื่น *m* =

m = [N - (d-tf)]/2 = [20 - (10-0.32)]/2 = 5.16 cm.

แรงดันที่ *m* จะลดลง = *m* * (*fpmax-fpmid*)/ N = -7.74 ksc.

fpm (แรงดันใต้ปีกเสา) = *fpmax-แรงดันที่ลดลง* = -7.51 ksc.

คำนวณหาโมเมนต์ดันส่วนที่ยื่น m ใต้ปีกเสา

M=[(*fpm*m^2)/2]+[0.5(fpmax-fpm)*2/3*m^2]

M = [(-7.51x5.16^2)/2 + 0.5(-15.25--7.51)x2/3x5.16^2)]/100 = -1.69 kg-m.

M=[(fpm*m^2)/6]+[1/3*fpmax*m^2]/100 = [(-7.51x5.16^2)/6 + (-15.25x5.16^2)/3]/100 = -1.69 kg-m.

Use +M = 1.69 kg-m.

คำนวณความหนาของแผ่นเหล็กที่ต้องการ

t = sqrt(6M/Fb) = sqrt(6x1.69x100/1800.00)x10 = 7.50 mm.

USE STEEL PLATE THICKNESS = = OK **9.00** mm.

PL-200x200x9mm.Thk

==========CHECK MIN B==========

ระยะ kD = -15.25x[20/(-15.25-14.75)] = 10.17 cm.

Breq = Rx1000 / (Fpxความยาวของสามเหลี่ยมแรงดัน/2) =(1.82x1000) / (73.5x10.17/2) = 4.87 cm.

Breq = 4.87 cm. < B = 20.00 cm. ==========> **OK**

==========WELDING DESIGN==========

การออกแบบรอยเชื่อมจากเสาถึงแผ่นรองใต้เสา:

ความยาวทั้งหมดของรอยเชื่อมแบบพอกที่ปีกแต่ละข้าง = (2x10)+(2x10) = 40.00 cm.

P (แรงดึงที่ปีกเนื่องจากโมเมนต์) = M/e = (0.2x100)/(10-0.32) = 2.07 tons.

Preq (แรงของรอยเชื่อมที่ต้องการ) ≥ = 0.05 t/cm

เลือกขนาดรอยขาเชื่อม Use = **3.00** mm.

P = 0.707*Fv*ขนาดขารอยเชื่อม = 0.707x1260.00x(3/10) = 0.27 t/cm

P = 0.27 t/cm > Preq = 0.05 t/cm ==========> **OK**

==========END========== End

วิษ. 64665

(COLUMN DESIGN)					TITAN
Project	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	**Description**			เสาC1
Location	สงขลา	**Engineer**	นายวุฒินันท์ สังวัง ลย. 64665		
Owner	บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล	**Job-No.**	J-2597	**Date**	28/01/2025 11:27 AM.

Materials

Concrete Stress(Cylinder)	f'c=	150	ksc.
Reinforce Stress	fy=	4000	ksc.
Stirrup bar	fys=	2400	ksc.

Input Data

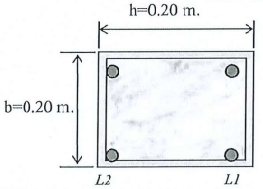
Member C1-20x20 Slender column

lu/h ≤ 8.4 check 15.00

Column Size

Length	l_u	=	3.00	m.
Width	b	=	20	cm.
Depth	h	=	20	cm.

Covering = 3 cm.



2-DB12 + 2-DB12

1-ปRB9@17.5cm.

Strength Reduction Factors

Design Code		ACI 318-08
Phi (Compression Controlled Tied)	=	0.70
Phi (Compression Controlled Spiral)	=	0.75
β_1 =		0.85
ρ balanced = [0.85 β1 (f'c / fy) [6120/(6120+fy)]] =		0.01638
ρ min = 14/fy or 0.80*sqrt(f'c)/fy =		0.00350
ρmax = 0.75 ρ balanced =		0.01229
Rn = ρfy[1-(ρfy/1.7f'c)] =		63.49 ksc.
d = 17.00 cm. d' = 3.00 cm.		
Phi (Tension Controlled)	=	0.90

		no.	bar	dia	S(cm)	Area(cm^2)
Main.Bars	*L1*	2	DB	12	-	2.26
Main.Bars	*L2*	2	DB	12	-	2.26
Stirrup	OK	1	RB	9	17.5	0.64
Ast = 1.13%	OK			=		4.52 cm^2
Ag =				=		400.00 cm^2

ข้อกำหนดในการใช้เหล็กปลอกเดี่ยวโดย ACI

S ระยะห่างเหล็กปลอก Req.	=	19.20	cm.
1. หน้าเสาที่แคบที่สุด	=	20.00	cm.
2. 16 เท่าของเหล็กยืน	=	19.20	cm.
3. 48 เท่าของขนาดเหล็กปลอก	=	43.20	cm.

4.เหล็กยืนทุกเส้นจะต้องถูกห่อหุ้มโดยปลอกเดี่ยว

5.ใช้เหล็กปลอก ≥ 9 มม.สำหรับเหล็กยืนขนาด ≤ DB32 และใช้เหล็กปลอก ≥ 12 มม.สำหรับเหล็กยืนขนาด DB36 และ DB40

6.ทุกมุมของปลอกและที่เหล็กยืนถูกรองรับต้องไม่เกิน 135° และไม่มีเหล็กยืนกลางด้านมีระยะห่างเกิน 15 ซม.

c	Pn	OK
3.45	0.24	

Actual Force

Force Pu = 0.40 tons (Pn=Pu / Φ = 0.57 tons) < Pu cal=38.13 tons ==> OK

Moment Mu+ = 0.20 t-m. (Mn=Mu/Φ = 0.22 t-m.) < Mu cal=1.02 t-m. ==> OK

==========FORCE==========

สภาวะสมดุลการวิบัติ

ขีดจำกัดความเครียดในคอนกรีตและเหล็กเสริม

ε_{cu} =	=	0.003	
fy =	=	4,000	ksc.
Es =	=	2,040,000	ksc.
ε_y = fy/Es	=	0.00196	
c_b = [(6120d)/(fy+6120)]	=	10.28	cm.

วิษ. 64665

$a_b = \beta_1 c_b$ = 8.74 cm.

fs = fy = 4,000 ksc.

หน่วยแรงในเหล็กรับแรงดึง

fs = Ecu Es [(d-c)/c] = 4,000 ksc.

หน่วยแรงในเหล็กรับแรงอัด

f's = Ecu Es [(c-d')/c] = 4,334.12 ksc.

f's = Ecu Es [(c-d')/c] = 4334.12 ksc. > fy = 4000 ksc. ==> NG;fs=fy= 4,000 ksc.

แรงอัดในคอนกรีต

Cc = 0.85f'c*a*b = 22.28 tons.

แรงในเหล็กเสริม

As = พื้นที่เหล็ก zone รับแรงดึง = 2.26 cm^2

A's = พื้นที่เหล็ก zone รับแรงอัด = 2.26 cm^2

T = As fs = 9.05 tons.

Cs = A's (fy - 0.85f'c) or ≈ A's f's = 9.05 tons.

สมดุลของแรง

Pb = Cc + Cs - T = 22.3 tons.

Mb = Cc[(h/2)-(a/2)] + Cs[(h/2)-d'] + T[d-(h/2)] = 2.52 t-m.

eb =Mb/Pb = 11.32 cm.

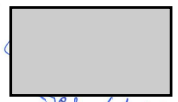
สภาวะรับแรงตามแนวแกน ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อ e = 0 หรือ c = ∞ และ Mn = 0

Po = 0.85f'c b h + (As + A's) fy = 51.00 + 18.10 = 69.1 tons.

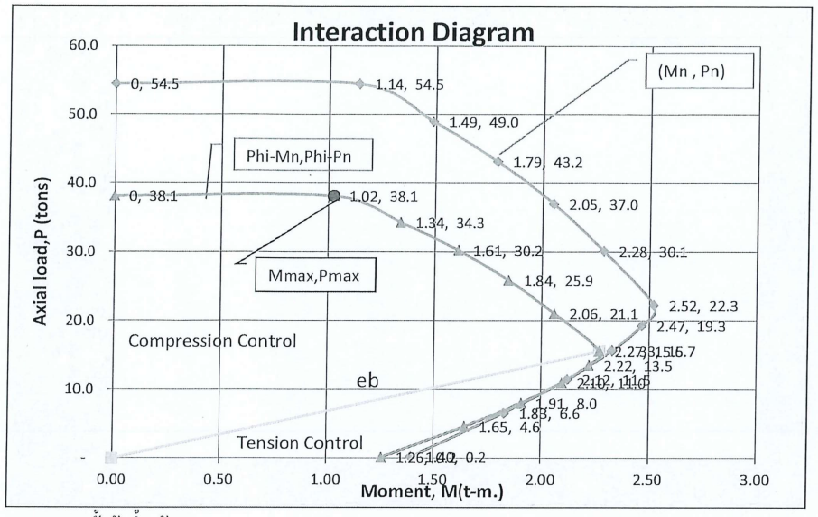
c	a	Cc	fs	f's	Pn	Mn	en	Cs	T	ØPn	ØMn
cm.	cm.	tons	ksc.	ksc.	tons	t-m.	cm.	tons	tons	tons	t-m.
3.45	2.9	7.5	4000	798.3	0.2	1.40	593	1.806	9.05	0.2	1.26
4.82	4.1	10.4	4000	2308	6.6	1.83	27.7	5.22	9.05	4.6	1.65
6.18	5.3	13.4	4000	3150	11.5	2.12	18.5	7.126	9.05	8.0	1.91
7.55	6.4	16.4	4000	3688	15.7	2.33	14.9	8.341	9.05	11.0	2.10
8.91	7.6	19.3	4000	4000	19.3	2.47	12.8	9.048	9.05	13.5	2.22
10.3	8.7	22.3	4000	4000	22.3	2.52	11.3	9.048	9.05	15.6	2.27
12.2	10.4	26.5	2391	4000	30.1	2.28	7.6	9.048	5.41	21.1	2.06
14.2	12.0	30.7	1223	4000	37.0	2.05	5.5	9.048	2.77	25.9	1.84
16.1	13.7	34.9	337	4000	43.2	1.79	4.1	9.048	0.75	30.2	1.61
18.1	15.3	39.1	-358	4000	49.0	1.49	3.0	9.048	-0.81	34.3	1.34
20	17.0	43.4	-918	4000	54.5	1.14	2.1	9.048	-2.08	**38.1**	**1.02**
					54.5	0				38.1	0
					0	0				0	0
					22.3	2.52				15.6	2.27

Tension Control

Compression Control



วิชย. 64665



ตรวจสอบเสาสั้นรับน้ำหนัก

Ast = = 4.52 cm^2

Ag = = 400.00 cm^2

ρg = Ast/Ag ; มีค่าอยู่ระหว่าง 0.01-0.08

ρg = Ast/Ag ; มีค่าอยู่ระหว่าง = 0.01 - 0.08 = 4.52/400.00 = 0.0113 ==> OK

Pn = 0.80[0.85f'c(Ag - Ast) + fy Ast] = **54.82** tons

Pu = Ø0.80[0.85f'c(Ag - Ast) + fy Ast] = **38.37** tons

Pu = 0.80ØAg[0.85f'c(1 - ρg) + fy ρg] = **38.37** tons

Pu จากการคำนวณ = 38.37 tons ≥ Pu จากแรงภายนอก = 0.40 tons ==> OK

ACI กำหนดให้ตรวจสอบความชะลูด k*lu / r มีค่าไม่เกิน 22 สำหรับอาคารที่ไม่ยึดรั้งด้านข้าง

สำหรับในอาคารที่มีการยึดรั้งด้านข้างจะออกแบบเป็นเสาสั้นได้เมื่อความชะลูดมีค่าไม่เกิน k lu / r ≤ 34 - 12 [M1/M2]

k = แฟกเตอร์ความยาวประสิทธิผล ซึ่งสำหรับโครงยึดรั้งจะมีค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ = 1.0

lu = ความยาวเสาที่ปราศจากการรองรับวัดจากผิวบนพื้นถึงใต้ท้องคานชั้นบน

r = รัศมีไขเรชั่นมีค่าเท่ากับ 0.30 คูณความลึกหน้าตัดสี่เหลี่ยมผืนผ้า = 0.30

r = รัศมีไขเรชั่นมีค่าเท่ากับ 0.25คูณเส้นผ่าศูนย์กลางหน้าตัดกลม = 0.25

M1/M2 = อัตราส่วนโมเมนต์ที่ปลายเสา สำหรับโครงยึดรั้งโดยทั่วไปจะอยู่ระหว่าง +0.50 ถึง -0.50

กำหนดค่า : ซึ่งเป็นค่าที่เผื่อไว้ค่อนข้างมาก

k = = 1.0

M1/M2 = = 0.5

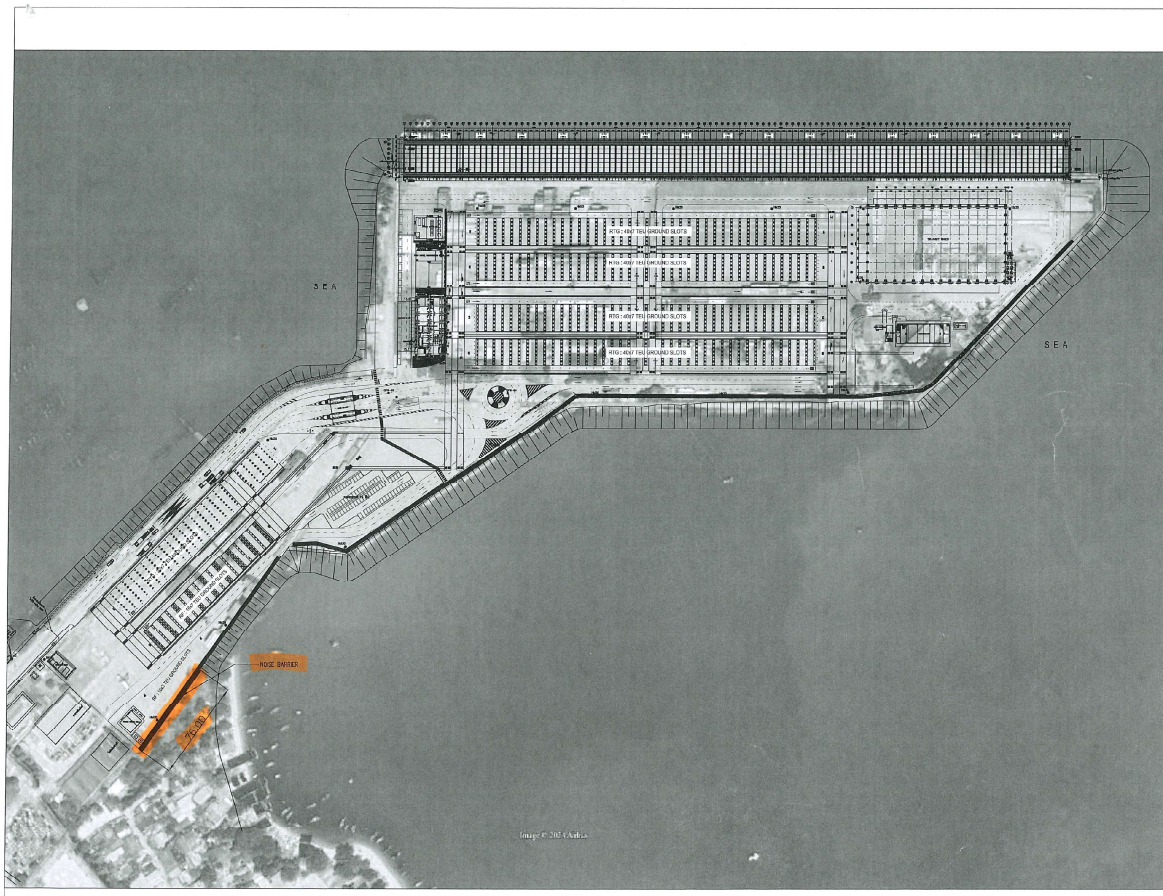
จะเป็นเสาสั้นเมื่อ k lu / r ≤ = 23.0

เสาสี่เหลี่ยมจัตุรัสจะได้ว่า lu / h ≤ = 8.4

เสาวงกลมจะได้ว่า lu / di ≤ = 7.0

==========END========== End

วิชย. 64665



CTIC

Chaophaya Terminal International CO.,LTD.

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ ๔ ของท่าเทียบเรือ โดยกลุ่มบริษัท
บริ. บริษัทท่าเรือเจ้าพระยาเทอร์มินัล จำกัด

GSE EXCM

SEATEC

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

ACTION STATUS

☐ A : Approved ☐ C : Rejected

☐ B : Approved as note ☐ D : Return And Resubmit

Note :

REVISION NO.	DATE	DESCRIPTION

เอกสารประกอบ : SHOP DRAWING

LOCATION : NOISE BARRIER

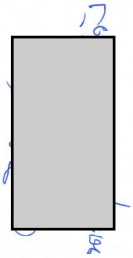
ชื่อแบบ : NOISE BARRIER SHEET 1/7

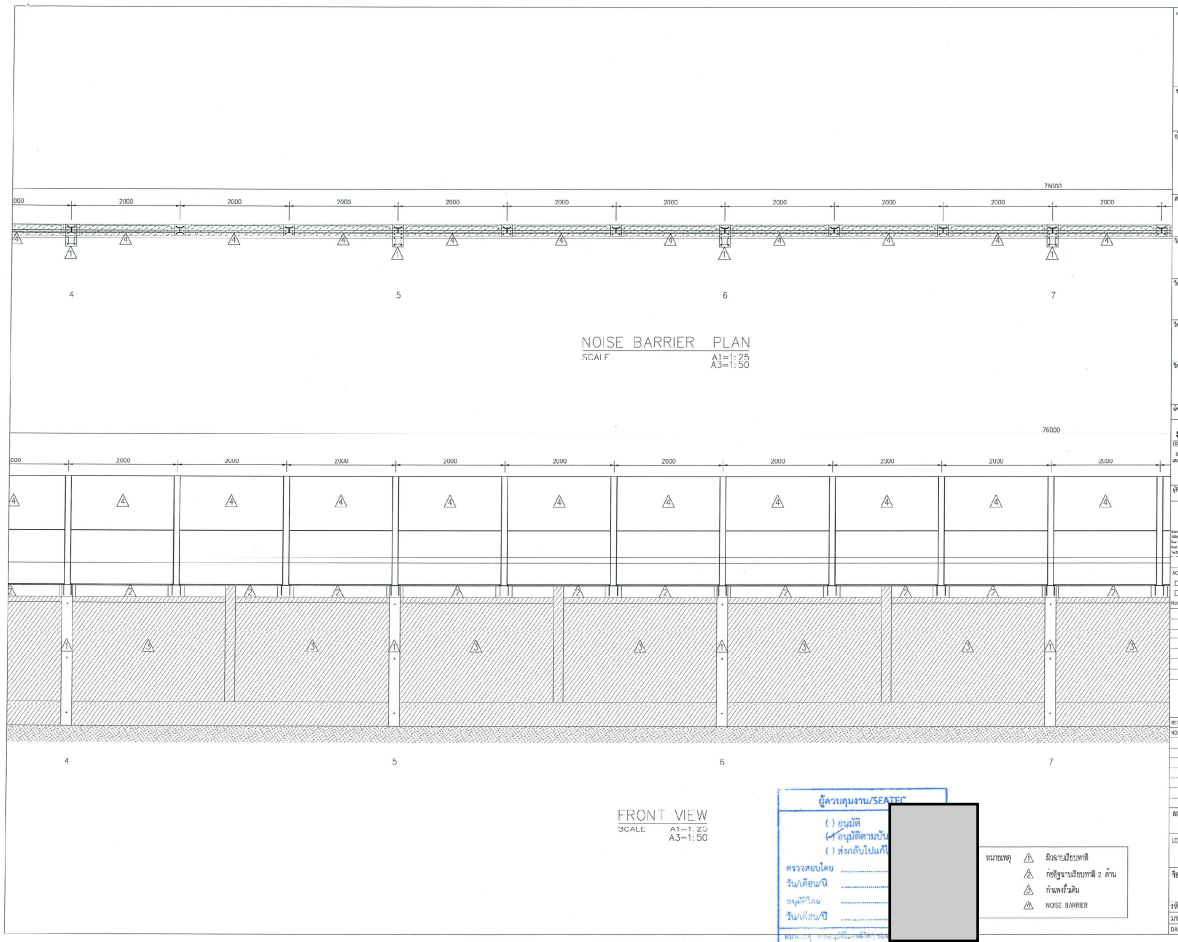
รหัสชิ้นงาน : -

มาตราส่วน : -

DATE : 20/03/2568

17





Chaophaya Terminal International CO.,LTD.

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือเจ้าพระยา

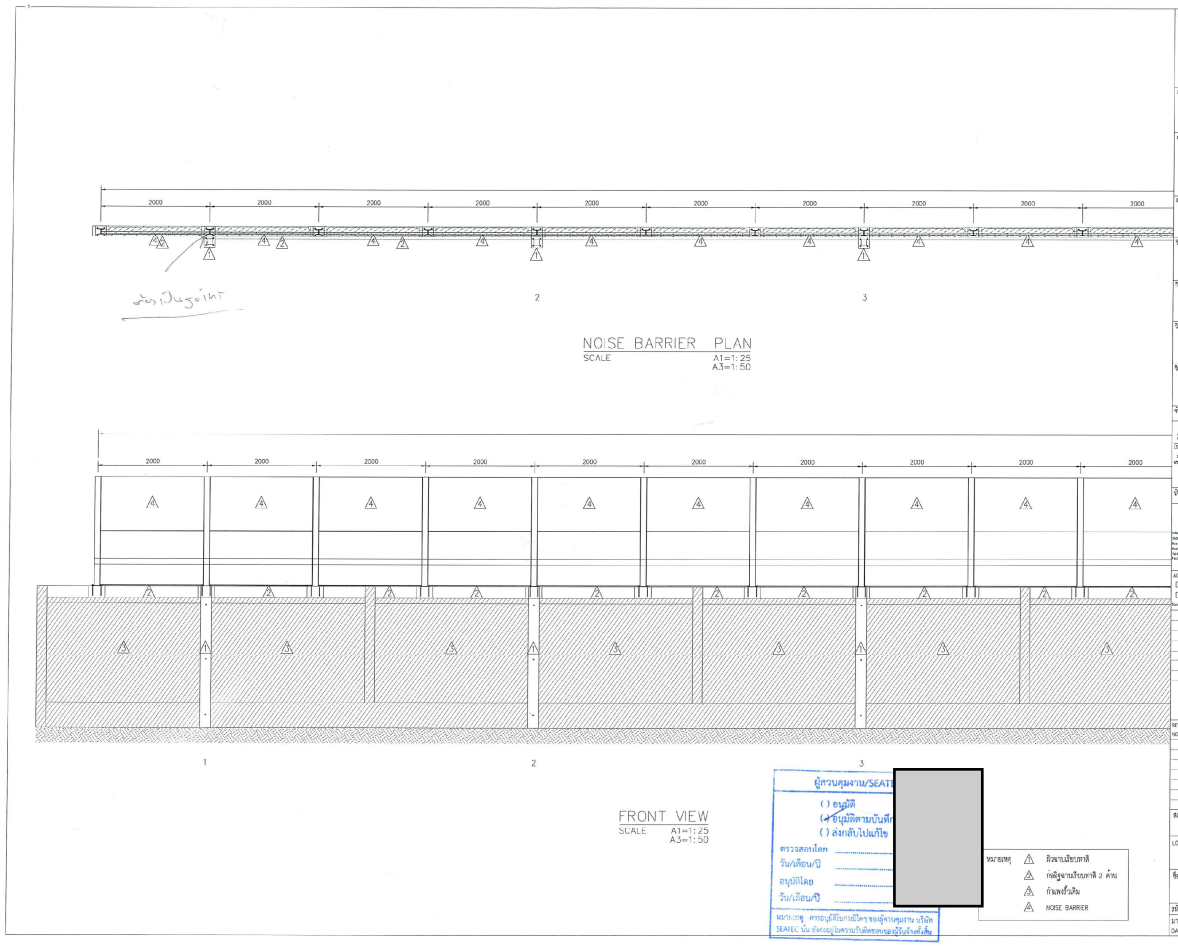
SHOP DRAWING

LOCATION : NOISE BARRIER

ชื่อแบบ : NOISE BARRIER SHEET 3/7

มาตราส่วน : –

DATE : 20/03/2568



Chaophaya Terminal International CO.,LTD.

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือเจ้าพระยา

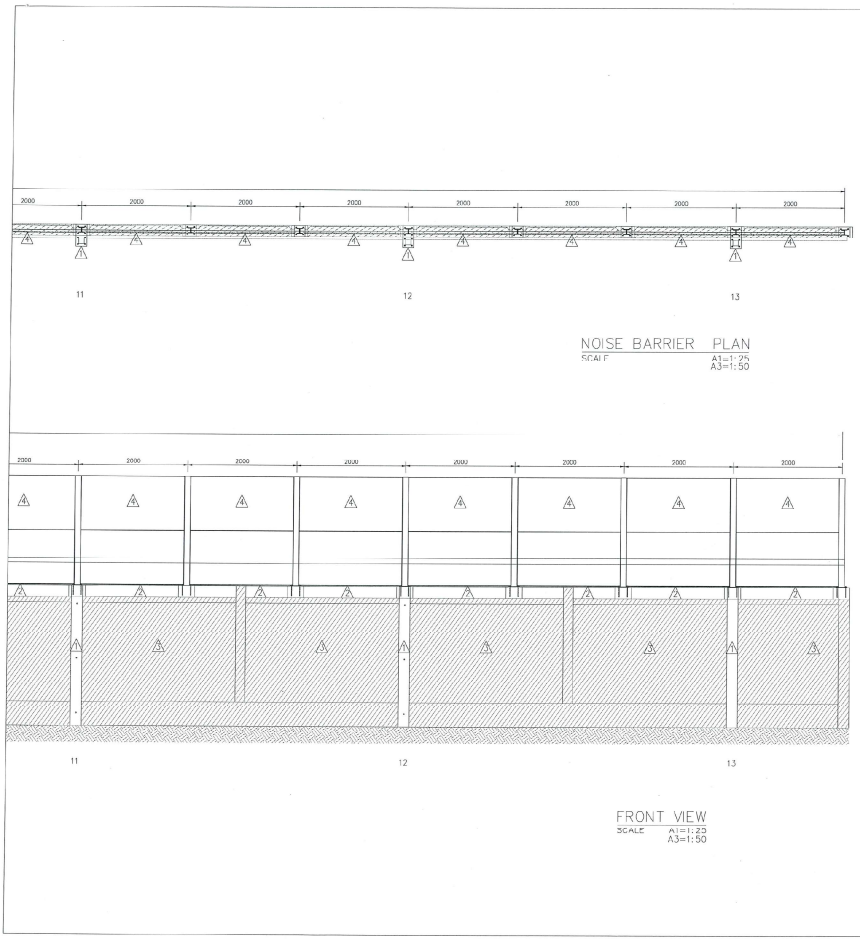
SHOP DRAWING

LOCATION : NOISE BARRIER

ชื่อแบบ : NOISE BARRIER SHEET 2/7

มาตราส่วน : –

DATE : 20/03/2568



NOISE BARRIER PLAN
SCALE A1=1:25 A3=1:50

FRONT VIEW
SCALE A1=1:25 A3=1:50

ผู้ควบคุมงาน/SEATEC
( ) อนุมัติ
( ) อนุมัติตามบันทึก
( ) ส่งกลับไปแก้ไข
ตรวจสอบโดย .....
วัน/เดือน/ปี .....
อนุมัติโดย .....
วัน/เดือน/ปี .....
หมายเหตุ การอนุมัติแบบนี้ไม่ครอบคลุมถึงความถูกต้องของ
SEATEC ขั้น ที่ต้องอนุโลมตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานอุตสาหกรรม

หมายเหตุ
1. ผิวงานเรียบทาสี
2. กล่องรูดาเปิดรางทาสี 2 ด้าน
3. กันหลังคั่น
4. NOISE BARRIER

CTIC
Chaophaya Terminal International CO.,LTD.
CTIC IS A LEADING PORT WITH MODERN MANAGEMENT & TECHNOLOGY COMMITTED TO EXCELLENT SERVICE AND SOCIAL RESPONSIBILITY

ชื่อโครงการ
โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา
SONGKHLA INTERNATIONAL PORT DEVELOPMENT PROJECT
กับ บริษัทท่าเทอร์มินัลสงขลา จำกัด

ผู้ออกแบบ:
GSE
EXM ELECTRICAL & MECHANICAL

สถาปนิกโครงการ :		
วินนิพนธ์ แก้วสายสุ		สพท. 3567
ปฏิพงศ์ พรหมสุนุ		สพท. 3643
พรหมน์ เอสิริพัฒนะ		สพท. 7102
ไพฑูรย์ ศาสตร์อุไร		สพท. 21622
วิศวกรโยธาสาขา :		
ณรงค์ ผลโยธิน		วฒ. 1703
เจษฎ์ชัย ศรเจษฎ์		สน. 10553
ภัทรกฤต ธรกรณ์		ภย. 25417
วิศวกรเครื่องกล : วิศวกรไฟฟ้ากำลัง :		
รัฐวิทย์ ทิพย์เกรียงไกร		สพท. 3800
ประสาน สุขสม		ภท. 54397
นนทพล วุฒยศิลป์		สพท. [illegible]
ภัทรา ชาญวิโรจน์		ภท. 51385
วิศวกรสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อมการจราจร		
พงษ์เดช วิเศษมณี		วฒ. 1704
ชลิตรัตน์ เพชรน้อย		ภท. 40006
วุฒิพงศ์ ชาตะปัน		ภท. 42920
[illegible] จิรายะวิทย์		
วิศวกรสำรวจ :		
ยงยุทธ แก่นธรรม		สน. 158
จิรัสย์ วิมลรัตน์สกุล		ภย. 1024
ชยากูล วิศิษฐ์พิทย์		ภย. 2506
จิรายุวณัฐ จิรัสย์สานสกุล		ภย. 4710

ผู้ประสานงานโครงการ :
บริษัท เซาท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SEATEC	[illegible]	[illegible]
CONSULTING ENGINEERS	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	
	[illegible]	

ผู้รับจ้าง ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

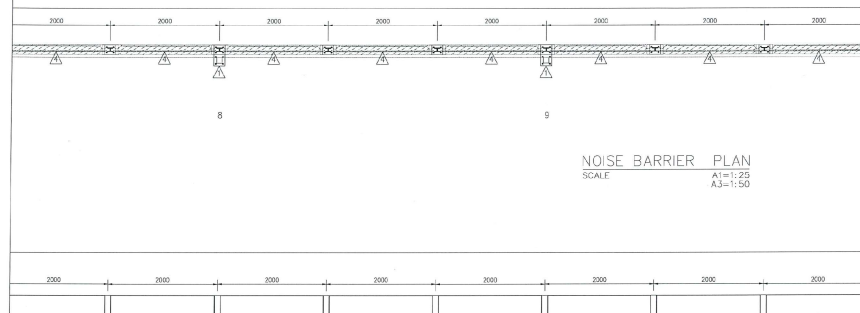
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	
	[illegible]	

ACTION STATUS
[ ] A : Approved [ ] C : Rejected
[ ] B : Approved as note [ ] D : Return And Resubmit
Note :

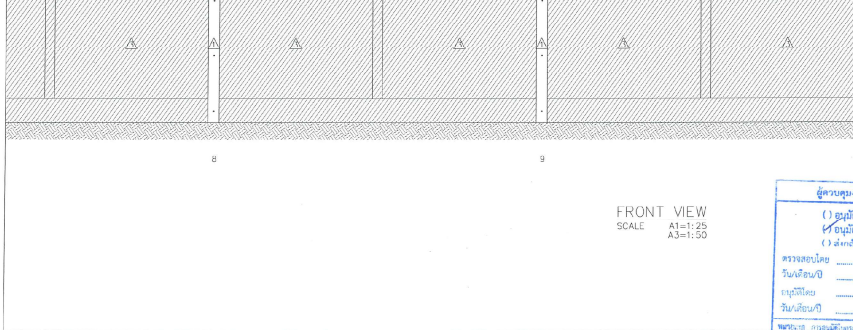
REVISION

NO.	DATE	DESCRIPTION

สถานะแบบ : SHOP DRAWING
LOCATION : NOISE BARRIER
ชื่อแบบ : NOISE BARRIER SHEET 5/7
มาตราส่วน : -
DATE : 20/01/2568



NOISE BARRIER PLAN
SCALE A1=1:25 A3=1:50



FRONT VIEW
SCALE A1=1:25 A3=1:50

ผู้ควบคุมงาน/SEATEC
( ) อนุมัติ
( ) อนุมัติตามบันทึก
( ) ส่งกลับไปแก้ไข
ตรวจสอบโดย .....
วัน/เดือน/ปี .....
อนุมัติโดย .....
วัน/เดือน/ปี .....
หมายเหตุ การอนุมัติแบบนี้ไม่ครอบคลุมถึงความถูกต้องของ
SEATEC ขั้น ที่ต้องอนุโลมตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานอุตสาหกรรม

หมายเหตุ
1. ผิวงานเรียบทาสี
2. กล่องรูดาเปิดรางทาสี 2 ด้าน
3. กันหลังคั่น
4. NOISE BARRIER

CTIC
Chaophaya Terminal International CO.,LTD.
CTIC IS A LEADING PORT WITH MODERN MANAGEMENT & TECHNOLOGY COMMITTED TO EXCELLENT SERVICE AND SOCIAL RESPONSIBILITY

ชื่อโครงการ
โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา
SONGKHLA INTERNATIONAL PORT DEVELOPMENT PROJECT
กับ บริษัทท่าเทอร์มินัลสงขลา จำกัด

ผู้ออกแบบ:
GSE
EXM ELECTRICAL & MECHANICAL

สถาปนิกโครงการ :		
วินนิพนธ์ แก้วสายสุ		สพท. 3567
ปฏิพงศ์ พรหมสุนุ		สพท. 3643
พรหมน์ เอสิริพัฒนะ		สพท. 7102
ไพฑูรย์ ศาสตร์อุไร		สพท. 21622
วิศวกรโยธาสาขา :		
ณรงค์ ผลโยธิน		วฒ. 1703
เจษฎ์ชัย ศรเจษฎ์		สน. 10553
ภัทรกฤต ธรกรณ์		ภย. 25417
วิศวกรเครื่องกล : วิศวกรไฟฟ้ากำลัง :		
รัฐวิทย์ ทิพย์เกรียงไกร		สพท. 3800
ประสาน สุขสม		ภท. 54397
นนทพล วุฒยศิลป์		สพท. [illegible]
ภัทรา ชาญวิโรจน์		ภท. 51385
วิศวกรสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อมการจราจร		
พงษ์เดช วิเศษมณี		วฒ. 1704
ชลิตรัตน์ เพชรน้อย		ภท. 40006
วุฒิพงศ์ ชาตะปัน		ภท. 42920
[illegible] จิรายะวิทย์		
วิศวกรสำรวจ :		
ยงยุทธ แก่นธรรม		สน. 158
จิรัสย์ วิมลรัตน์สกุล		ภย. 1024
ชยากูล วิศิษฐ์พิทย์		ภย. 2506
จิรายุวณัฐ จิรัสย์สานสกุล		ภย. 4710

ผู้ประสานงานโครงการ :
บริษัท เซาท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SEATEC	[illegible]	[illegible]
CONSULTING ENGINEERS	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	
	[illegible]	

ผู้รับจ้าง ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

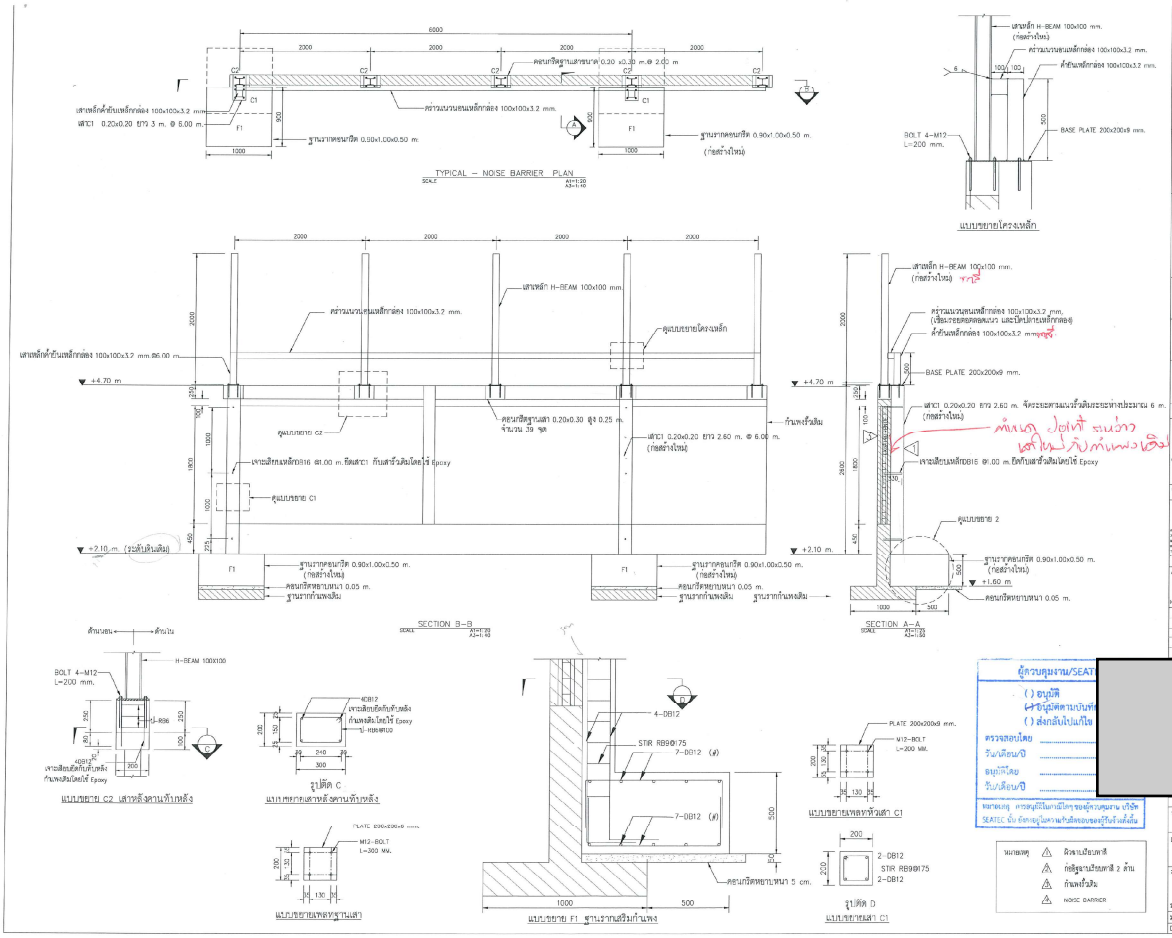
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	
	[illegible]	

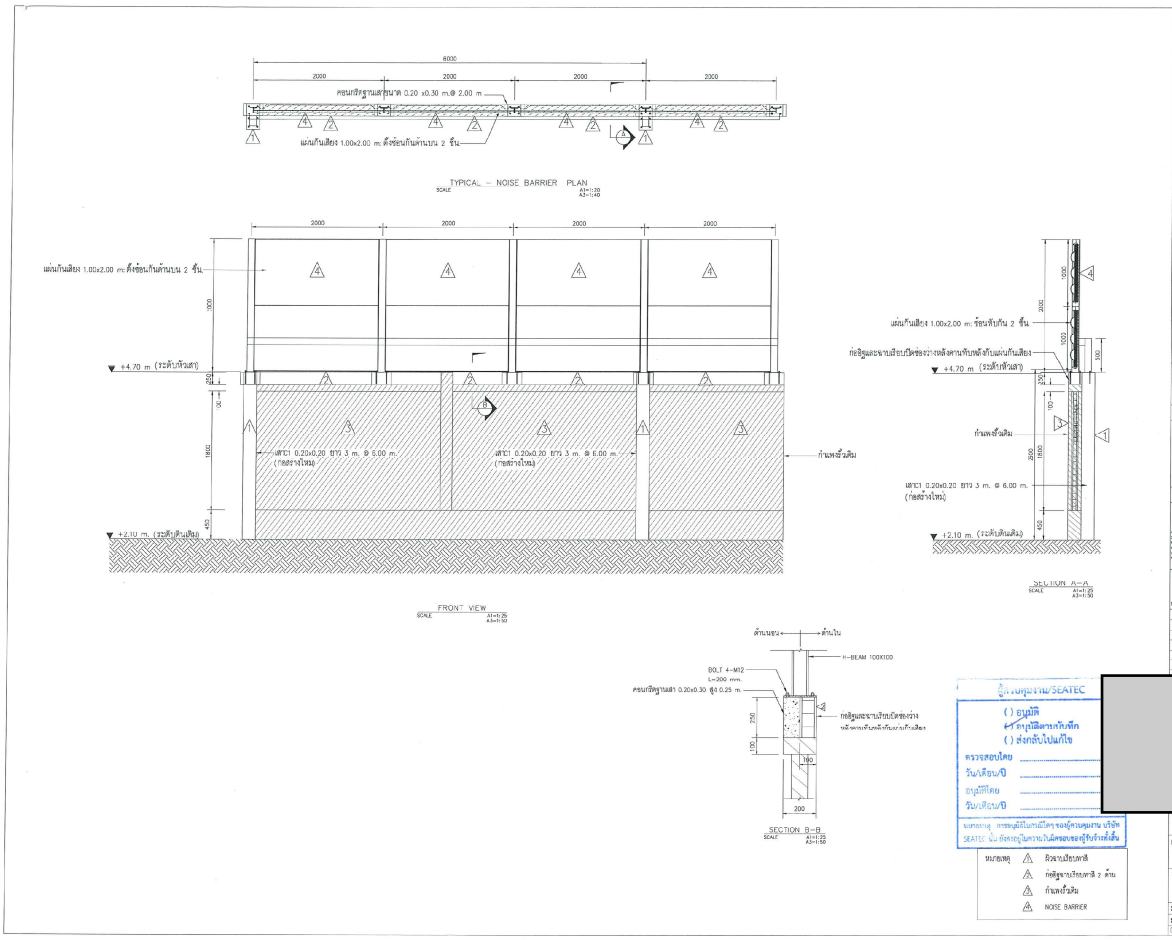
ACTION STATUS
[ ] A : Approved [ ] C : Rejected
[ ] B : Approved as note [ ] D : Return And Resubmit
Note :

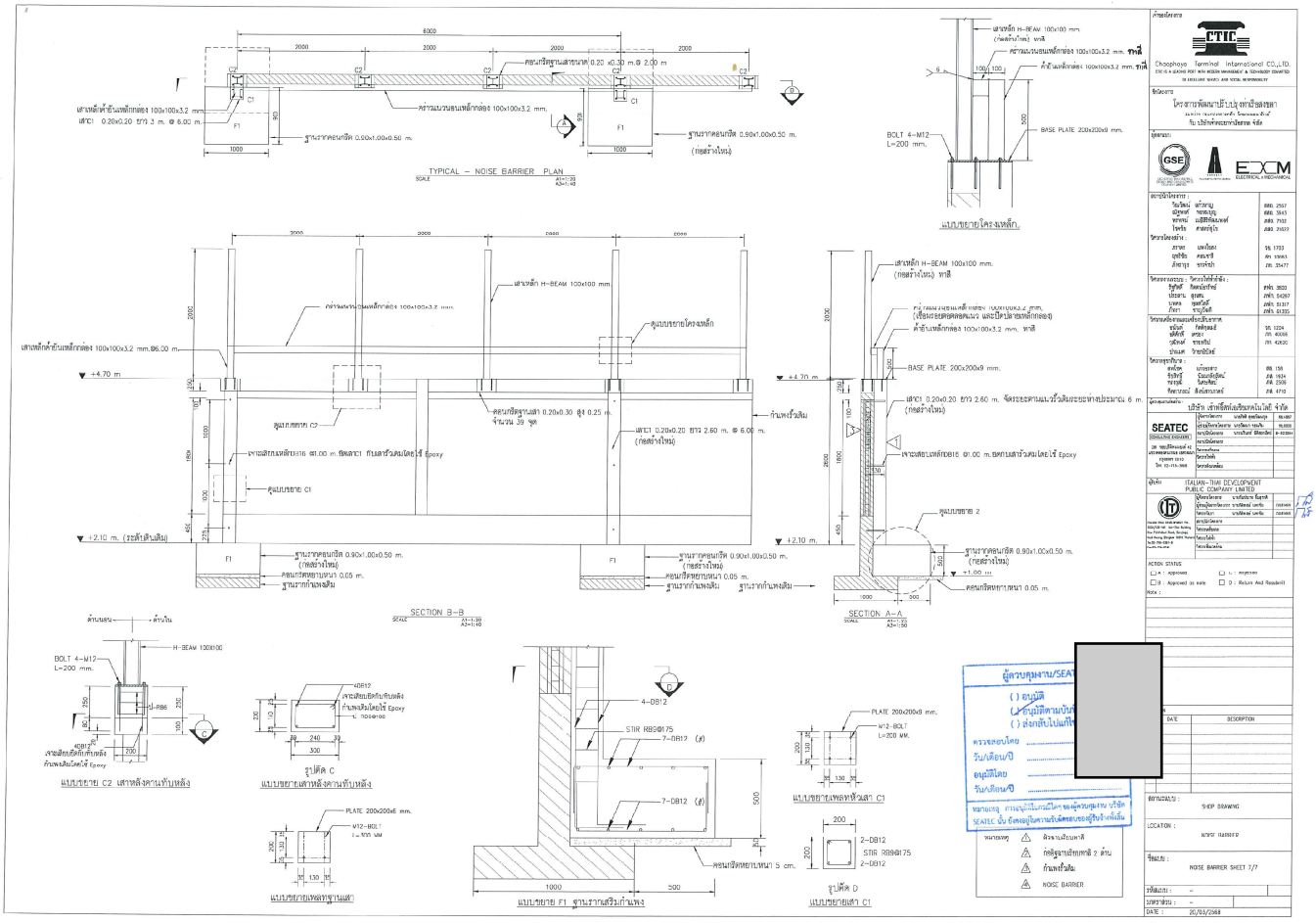
REVISION

NO.	DATE	DESCRIPTION

สถานะแบบ : SHOP DRAWING
LOCATION : NOISE BARRIER
ชื่อแบบ : NOISE BARRIER SHEET 4/7
มาตราส่วน : -
DATE : 20/01/2568


TYPICAL – NOISE BARRIER PLAN
SCALE A1=1:20 A3=1:40
แบบขยายโครงเหล็ก
SECTION B–B
SCALE A1=1:25 A3=1:50
SECTION A–A
SCALE A1=1:25 A3=1:50
แบบขยาย C2 เสาหลังคานทึบหลัง
รูปตัด C
แบบขยายรอยต่อฐานเสา
แบบขยาย F1 ฐานรากรับกำแพง
แบบขยายฐานหัวเสา C1
รูปตัด D
แบบขยาย C1
ผู้ควบคุมงาน/SEATEC
( ) อนุมัติ
( ) ส่งกลับไปแก้ไข
ตรวจสอบโดย
วัน/เดือน/ปี
อนุมัติโดย
วัน/เดือน/ปี
หมายเหตุ
NOISE BARRIER
SHOP DRAWING
NOISE BARRIER SHEET 7/7
DATE : 20/03/2568


TYPICAL – NOISE BARRIER PLAN
SCALE A1=1:20 A3=1:40
FRONT VIEW
SCALE A1=1:25 A3=1:50
SECTION A–A
SCALE A1=1:25 A3=1:50
SECTION B–B
SCALE A1=1:25 A3=1:50
ผู้ควบคุมงาน/SEATEC
( ) อนุมัติ
( ) ส่งกลับไปแก้ไข
ตรวจสอบโดย
วัน/เดือน/ปี
อนุมัติโดย
วัน/เดือน/ปี
หมายเหตุ
NOISE BARRIER
SHOP DRAWING
NOISE BARRIER SHEET 6/7
DATE : 20/03/2568


TYPICAL – NOISE BARRIER PLAN
SCALE A1=1:20 A3=1:40
แบบขยายโครงเหล็ก
SECTION B–B
SCALE A1=1:20 A3=1:40
SECTION A–A
SCALE A1=1:20 A3=1:40
แบบขยาย C2 เสาหลังคานทับหลัง
รูปตัด C
แบบขยายเสาหลังคานทับหลัง
แบบขยายเพลทฐานเสา
แบบขยาย F1 ฐานรากสวิมก้านพง
แบบขยายเพลทหัวเสา C1
รูปตัด D
แบบขยายเสา C1
H-BEAM 100X100
BOLT 4–M12 L=200 mm.
PLATE 200x200x6 mm.
M12–BOLT L=700 MM.
4-DB12
STIR RB9@175
7-DB12 (บ)
7-DB12 (ล)
2-DB12
STIR RB9@175
2-DB12
NOISE BARRIER
ผู้ควบคุมงาน/SEATEC
SHOP DRAWING
NOISE BARRIER SHEET 7/7
20/03/2568

เอกสารแนบที่ 6-4

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และรายชื่อผู้อบรมดับเพลิงขั้นต้น

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๔ กำหนดให้สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ โดยให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จึงดำเนินการจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามแนวการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

วัตถุประสงค์

๑.เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย

๒.เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเหตุเพลิงไหม้

๓.เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

๔.เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยประกอบด้วย

๑.แผนการตรวจตรา

๒.แผนการอบรม

๓.แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

๔.แผนการดับเพลิง

๕.แผนอพยพหนีไฟ

๖.แผนบรรเทาทุกข์

๑ .แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่างๆดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้เพื่อประกอบการวางแผนการตรวจตรา มีการกำหนดบุคคลพื้นที่ที่รับผิดชอบหัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลาเวลาความถี่ผู้ตรวจสอบรายงานการส่งรายงานผลการแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน เช่น

- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- การใช้และการเก็บวัตถุไวไฟ
- ของเสียติดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่างๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ

๒. แผนการอบรม

การอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุซึ่งการเกิดอัคคีภัยภายในสถานประกอบกิจการย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อมไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย กระบวนการก่อสร้างหยุดชะงัก เสียโอกาสทางการประมูลงานหรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้น ผู้รับผิดชอบระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณให้ชัดเจน

- หลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

- หลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

การปฐมพยาบาล

การผายปอดและนวดหัวใจ (CPR)

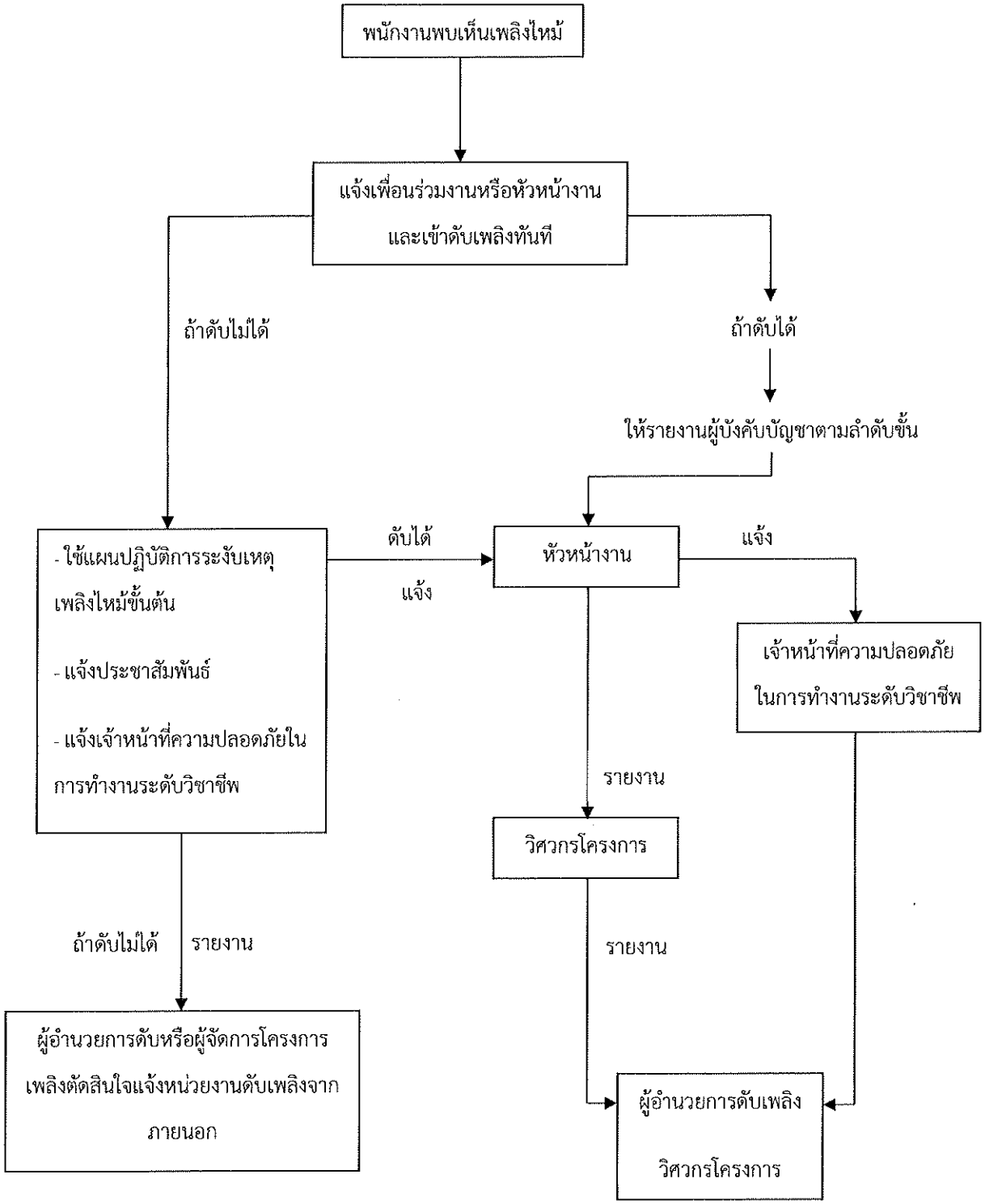
๓. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยเป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการโดยเป็นการสร้างความสนใจและส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงานในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณชัดเจน ตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

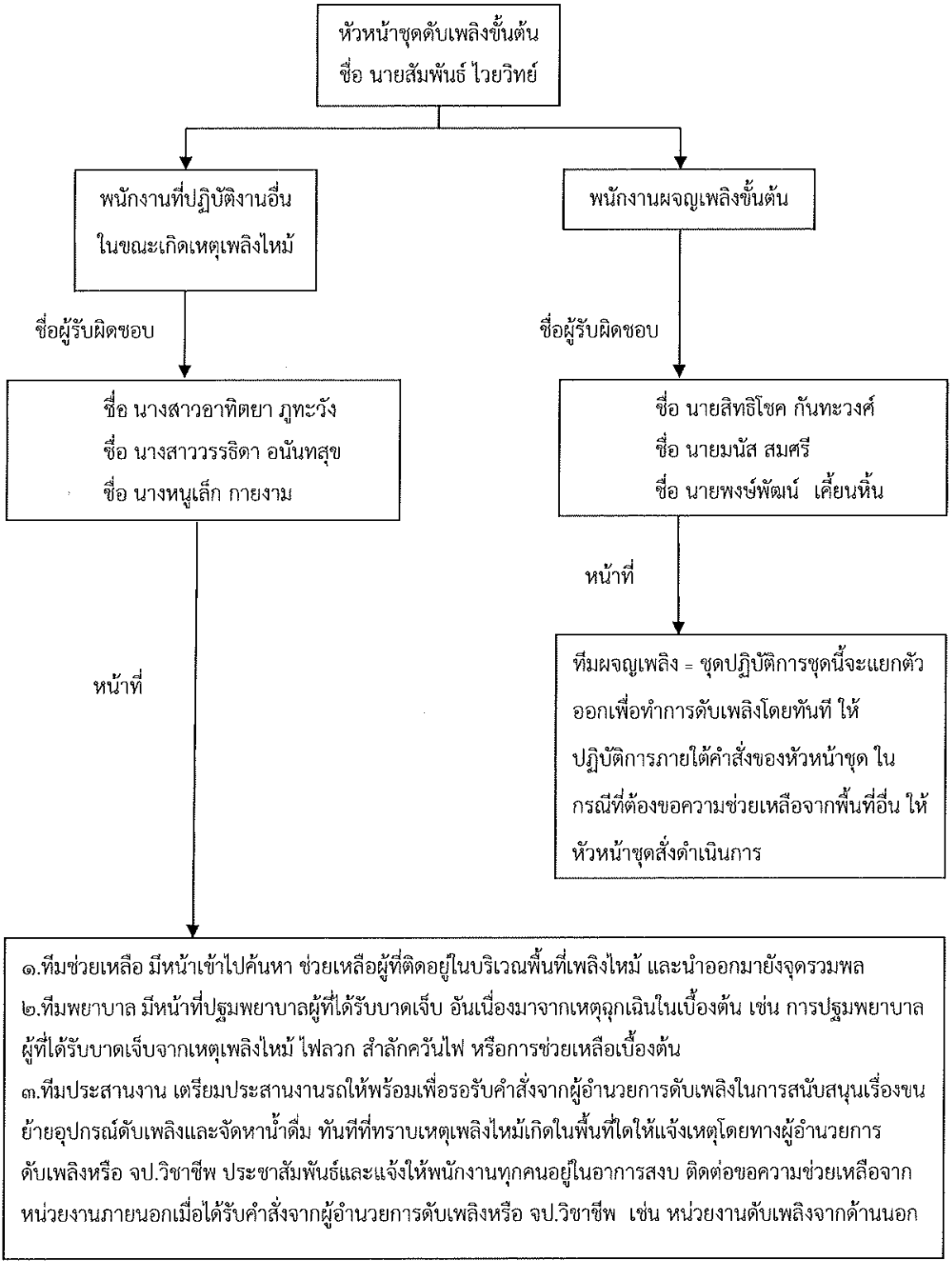
- ๕ ส.
- จำกัดพื้นที่สูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่างๆ

๔.แผนการดับเพลิง

ลำดับขั้นตอนเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



กำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น



๕.แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

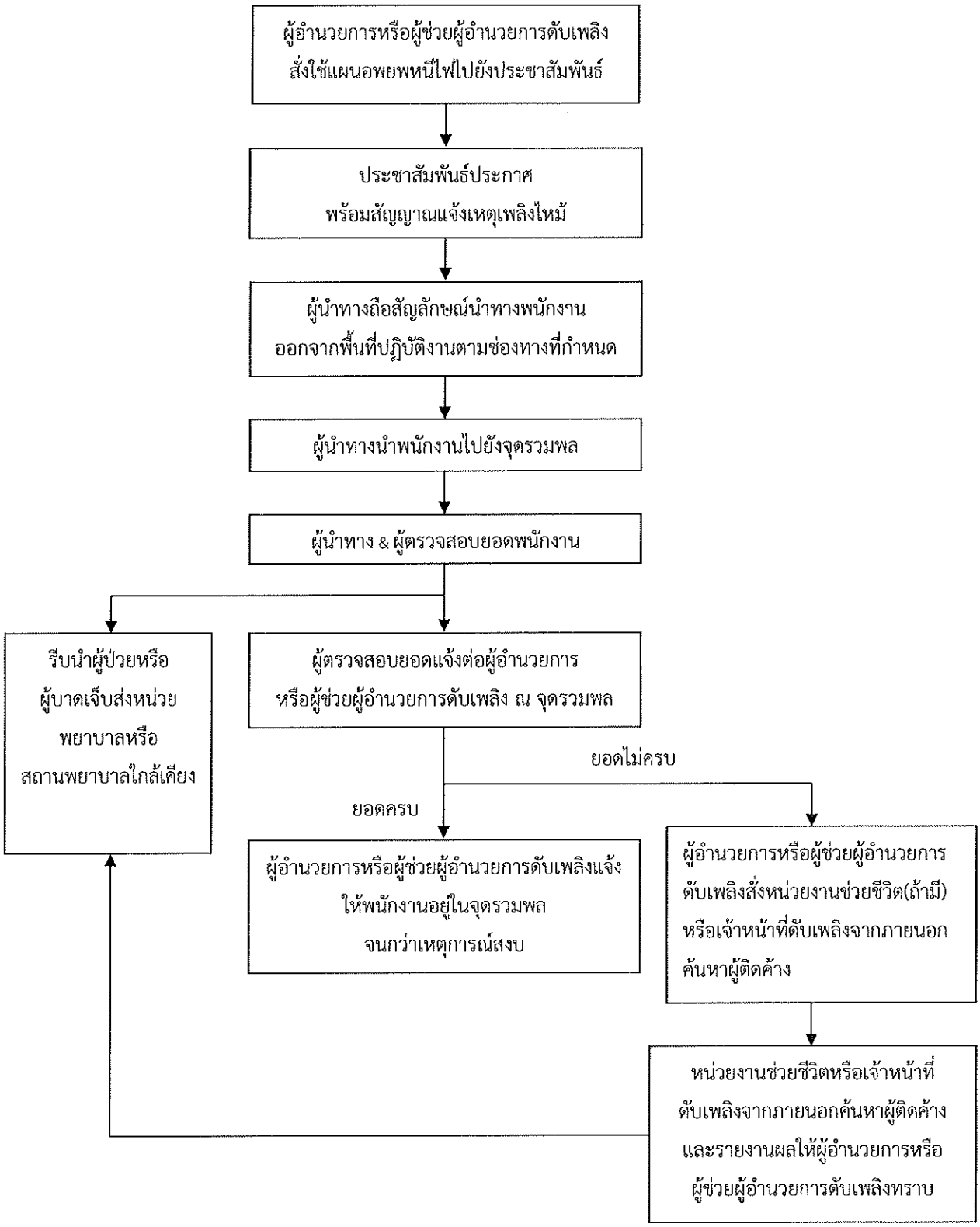
แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้นมีองค์ประกอบต่างๆเช่นหน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ , จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะฯลฯควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ล่ะหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิงดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง
  ชื่อ นายกัมปนาท ลิ้มสุชาติ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง
  ชื่อ นายกิติพงษ์ นครชัย

ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้นำทางหนีไฟจะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้
๒. จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า"จุดรวมพล"จะเป็นสถานที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้
๓. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงานมีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริงซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
๔. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่ได้เกิดอัคคีภัยรวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลมช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

แผนอพยพหนีไฟ



๖.แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆดังนี้

๑. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ

๒. การสำรวจความเสียหาย

๓. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอคำสั่ง

๔. การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต

๕. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต

๖. การประเมินความเสียหายผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้

๗. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย

๘. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
๑.การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีม นางประไพ สุขรัตน์
๒.การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม นายสัมพันธ์ ไวยวิทย์
๓.การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีม นายสมลาภ บุญทศ
๔.การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม นายพงษ์พัฒน์ เคี้ยนหิ้น
๕.การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม นายมนตรี สิมาเพชร
๖.การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม นายอิสริยยศ นันตา
๗.การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม นายกิติพงษ์ นครชัย

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน

เป็นแผนงานที่วางไว้เพื่อเป็นแนวทางในการใช้แก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงาน ดังนั้น เพื่อให้แผนฉุกเฉินที่จัดทำขึ้นสามารถปฏิบัติและนำมาแก้ไขปัญหาหรือสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากปัจจัยต่างๆข้างต้นต้องวางแนวทางการดำเนินการขณะเกิดเหตุประกอบด้วยเรื่องดังนี้

๑. มาตรการควบคุมดูแลบุคคลในกรณีเกิดอุบัติเหตุ
๒. แผนการอพยพและการวางเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย
๓. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
๔. มาตรการควบคุมความปลอดภัยในทุกพื้นที่
๕. การค้นหาช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ
๖. การควบคุมวัสดุอันตราย
๗. การเคลื่อนย้ายและป้องกันเครื่องมือเครื่องจักรที่สำคัญ
๘. การยกเลิกแผนฉุกเฉินและการกลับเข้าทำงานปกติ

ทั้งนี้แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุในการทำงานที่จัดทำขึ้นมีผู้รับผิดชอบสูงสุดทำหน้าที่ตัดสินใจอำนวยการสั่งการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินหรือบุคคลใดมาทำหน้าที่ต่างๆ เช่น ควบคุมดูแลบุคคลและอพยพค้นหาช่วยชีวิต และขั้นตอนต่างๆของแผนที่จัดทำขึ้นและสิ่งสำคัญต้องกำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนเป็นระยะๆตามความจำเป็นและความเหมาะสมของหน่วยงานก่อสร้างนั้นๆ

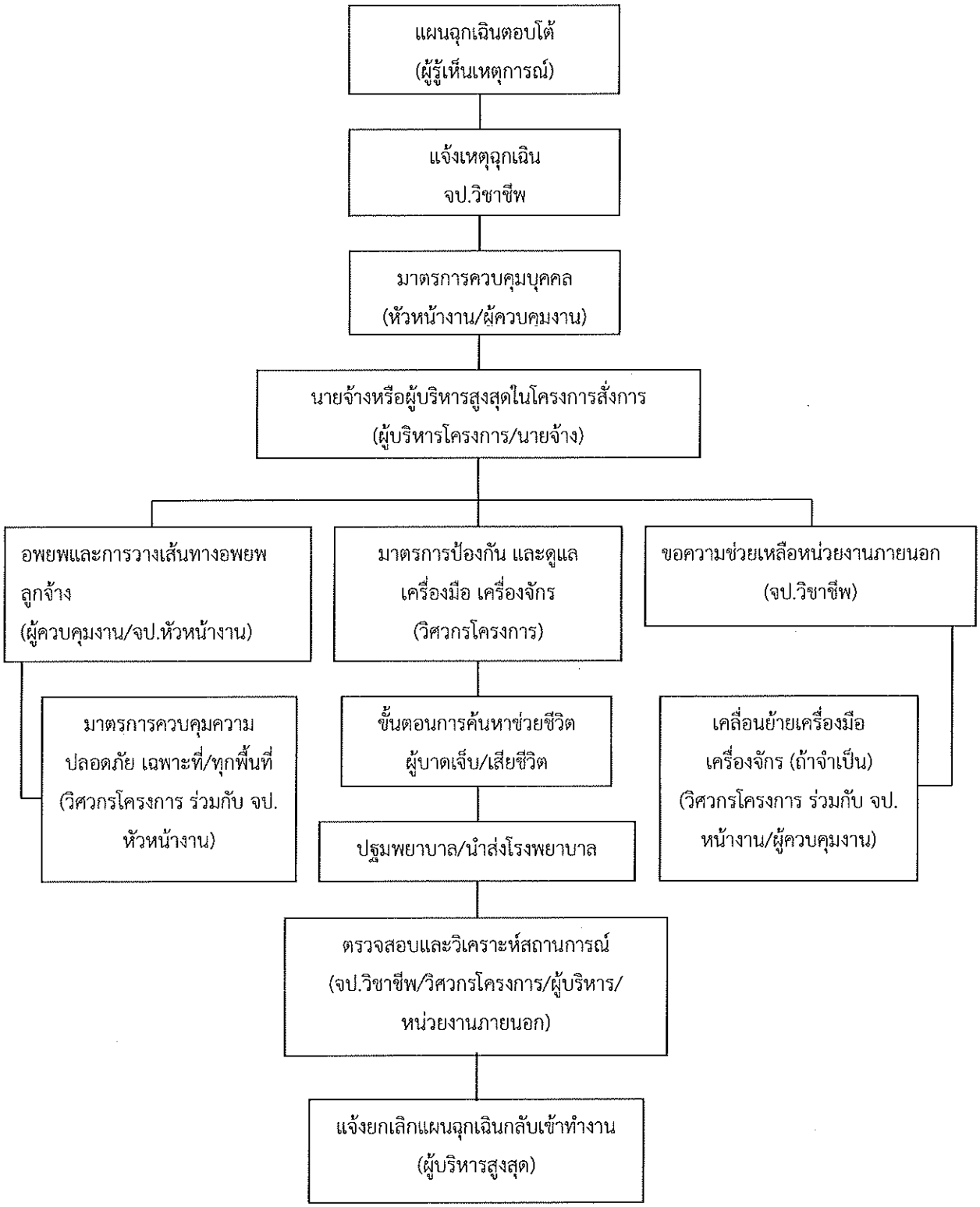
สิ่งที่ต้องปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๑. ให้ผู้พบเห็นหรือทราบเหตุแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพโดยทันที
๒. จป.วิชาชีพเป็นผู้ให้สัญญาณเหตุฉุกเฉินซึ่งเป็นที่เข้าใจและแจ้งให้ผู้บริหารหรือนายจ้างทราบทันทีที่สั่งการเพื่ออพยพลูกจ้างไปตามเส้นทางที่กำหนดหรือที่ปลอดภัย(หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน) ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง(จป.วิชาชีพ)
๓. วิศวกรโครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันหรือเคลื่อนย้ายเครื่องมือเครื่องจักร
๔. หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานดูแลลูกจ้างแต่ล่ะส่วนไปยังพื้นที่หรือจุดที่ปลอดภัยแล้วนับจำนวนและยอดจำนวนลูกจ้างต่อ จป.วิชาชีพ ทันที
   - กรณีมีจำนวนลูกจ้างขาดหายต้องดำเนินการค้นหา
   - ค้นหาช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตและปฐมพยาบาล/นำส่งโรงพยาบาล

๕. จป.วิชาชีพ วิศวกรโครงการ ผู้บริหารและหน่วยงานภายนอกต้องทำการตรวจสอบและวิเคราะห์สถานการณ์ร่วมกันเพื่อให้มั่นใจว่าทุกอย่างคลี่คลาย

๖. ผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานแจ้งยกเลิกแผนฉุกเฉินเพื่อสั่งให้ทุกคนกลับเข้าทำงาน

แผนผังแสดงการดำเนินการตามแผนตอบโต้ฉุกเฉิน



หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้าง

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
๑. ผู้อำนวยการดับเพลิง	ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้ ๑. อำนวยการและสั่งการให้ใช้แผนในการปฏิบัติการควบคุมอัคคีภัย ๒. มีอำนาจในการสั่งการ ขอความร่วมมือให้บุคคลที่เกี่ยวข้องหรือพนักงานมาช่วยเหลือในการควบคุมอัคคีภัย ๓. มีอำนาจในการสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการในการเข้าระงับความรุนแรงของอัคคีภัย ๔. สั่งการให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก
๒. ฝ่ายไฟฟ้า	ให้ปฏิบัติ ดังนี้ ๑. ให้ไปยังจุดเกิดเหตุโดยเร็วเพื่อพบผู้อำนวยการดับเพลิง รอรับคำสั่งในการตัดไฟ ๒. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิงเรื่องไฟฟ้าในจุดที่อาจทำให้เกิดอันตรายในการดับเพลิง ๓. ตัดระบบไฟและแก๊ส เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง
๓. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน หน่วยสนับสนุน ๓๑. ยานพาหนะ ๓.๒. หน่วยช่วยชีวิต ๓.๓ เจ้าหน้าที่สื่อสาร (ศูนย์รวมข่าว)	➢ ประสานงานรถให้พร้อม รอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงในการสนับสนุนเรื่องขนย้ายอุปกรณ์ดับเพลิงและจัดหาน้ำดื่ม ➢ เมื่อทราบเหตุเพลิงไหม้ให้ไปที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล ➢ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการดับเพลิงและรอรับคำสั่งในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ➢ ทันทีที่ทราบเหตุเพลิงไหม้เกิดในพื้นที่ใด ให้รีบแจ้งเหตุโดยการประชาสัมพันธ์และแจ้งให้พนักงานทุกคนอยู่ในอาการสงบ ➢ ให้ตรวจสอบพื้นที่เกิดเพลิงไหม้โดยละเอียดจากหัวหน้างาน ➢ ให้คอยติดตามข่าวการเกิดเพลิงไหม้จาก ผู้อำนวยการดับเพลิง ➢ ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง หรือ จป.วิชาชีพ เช่น หน่วยงานดับเพลิงจากด้านนอก
๔.หน่วยจัดหาและประสานงาน ๔.๑ ผู้ประสานงาน ๔.๒ ยามรักษาการณ์	○ คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิง ยามรักษาการณ์และผู้เกี่ยวข้อง ○ คอยรับ-ส่ง คำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงในการติดต่อกับศูนย์ข่าว ○ สั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง ในกรณีที่ได้รับมอบหมาย ➢ . ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุคอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงและหัวหน้าฝ่ายประสานงาน ➢ ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต ➢ ควบคุมและป้องกันทรัพย์สินของพนักงานและของบริษัทฯที่ฝ่ายเคลื่อนย้าย

	นำมาเก็บไว้ ➢ .ชี้แหล่งเชื้อเพลิงให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ➢ แจ้งขอกำลังเสริมจากหน่วยงานภายนอก
๕.ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายในและภายนอก	ให้ถือปฏิบัติดังนี้ ๑.ให้รับผิดชอบในการกำหนดจุดที่ปลอดภัยจากอัคคีภัยในการจัดเก็บวัสดุครุภัณฑ์ ๒.อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายขนส่งวัสดุ ครุภัณฑ์ ๓.จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้าย
๖.ฝ่ายปฏิบัติการ	ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้ <u>๑.เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการแยกชุดปฏิบัติการออกเป็น 5 ทีม</u>คือ **๑.๑. ทีมผจญเพลิง** คือกลุ่มบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมการดับเพลิงและ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ตนเองไม่ว่ามาก หรือ น้อย ชุดปฏิบัติการชุดนี้จะแยกตัวออกเพื่อทำการดับเพลิงโดยทันที ให้ปฏิบัติการภายใต้คำสั่งของหัวหน้างาน ในกรณีที่ต้องขอความช่วยเหลือจากพื้นที่อื่น ให้หัวหน้าหน่วยสั่งดำเนินการ **๑.๒.ทีมควบคุมเครื่องจักรและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์** คือ กลุ่มบุคคลมีหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรและขนย้ายวัสดุอุปกรณ์และเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ตนเอง ให้ทำการควบคุมเครื่องจักรให้ทำงานต่อไปจนกว่าจะได้รับคำสั่งให้หยุดเครื่องจากหัวหน้างาน กรณีมีการสั่งให้ทำการอพยพทีมนี้ต้องมีหน้าที่ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์เครื่องจักรที่มีความสำคัญ,สารไวไฟหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจเป็นเหตุให้เกิดภาวะฉุกเฉินที่รุนแรงมากขึ้นออกไปยังจุดที่ปลอดภัย **๑.๓. ทีมอพยพและนับจำนวน** กรณีเกิดเพลิงไหม้ในหน่วยงานตนเอง ให้ชุดปฏิบัติการนี้ควบคุมให้พนักงานในหน่วยงานไม่ต้องตกใจและทำงานต่อไป และเมื่อได้รับคำสั่งให้อพยพ ให้ควบคุมและตรวจสอบจำนวนพนักงานในหน่วยงานตนเอง และเมื่อมีพนักงานในหน่วยงานติดค้างในตัวอาคาร ให้ชุดปฏิบัติการรอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อเข้าทำการช่วยชีวิตผู้ติดค้างในตัวอาคาร **๑.๔. ทีมประชาสัมพันธ์** หมายถึง กลุ่มคนที่มีหน้าที่ติดต่อประสานงานกระจายข่าวสาร และแจ้งการเกิดภาวะฉุกเฉินเพื่อความรวดเร็วในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินตลอดจนเตรียมการในการให้ความช่วยเหลือ/อพยพจากสถานที่เกิดเหตุ นอกจากนี้ยังมีหน้าที่แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น **๑.๕. ทีมปฐมพยาบาล** หมายถึง กลุ่มบุคคลที่มีหน้าที่ปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ อันเนื่องมาจากเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุเพลิงไหม้ ไฟลวก สำลักควัน

	ไฟ หรือการช่วยเหลือเบื้องต้น **๒.กรณีเพลิงไหม้เกิดที่หน่วยงานอื่น** เมื่อได้รับแจ้งจากทีมประชาสัมพันธ์ และทราบจุดเพลิงไหม้ ให้หัวหน้างานควบคุมให้ทำงานตามปกติและคอยฟังเสียงประกาศแจ้งเตือน และเมื่อได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน หัวหน้างานต้องสั่งการให้อพยพและนับจำนวนตรวจสอบจำนวนพนักงานในหน่วยงาน มิให้มีพนักงานตกค้าง จากนั้นหัวหน้างานต้องนำพนักงานในหน่วยงานอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพลภายใน 5 นาที **๓.ทันทีที่ทราบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ตนเอง** ให้แจ้งทางโทรศัพท์ถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(จป.ว)และผู้อำนวยการดับเพลิง และโทรศัพท์แจ้งศูนย์รวมข่าว ทันที
๗. ฝ่ายส่งเสริมการปฏิบัติการ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย)	ให้ถือปฏิบัติดังนี้ ๑. ให้แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงภายนอก ๒. ประสานให้พนักงานดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกที่ทราบเหตุเพลิงไหม้และต้องการเข้ามาช่วยเหลือดับเพลิง ให้รายงานตัวต่อผู้อำนวยการดับเพลิง ๓. คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง ให้คอยอยู่บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้

การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

ฝ่าย/แผนก ออฟฟิศแคมป์

บริเวณ ข้างหลังออฟฟิศ

หัวหน้าชุดดับเพลิงขั้นต้น
ชื่อ นายสัมพันธ์ ไวยวิทย์

พนักงานกำลังปฏิบัติงานอื่นในขณะเกิดเพลิงไหม้

ผู้รับผิดชอบ
๑. ชื่อ นางสาวอาทิตยา ภูทะวัง
๒. ชื่อ นางหนูเล็ก กายงาม

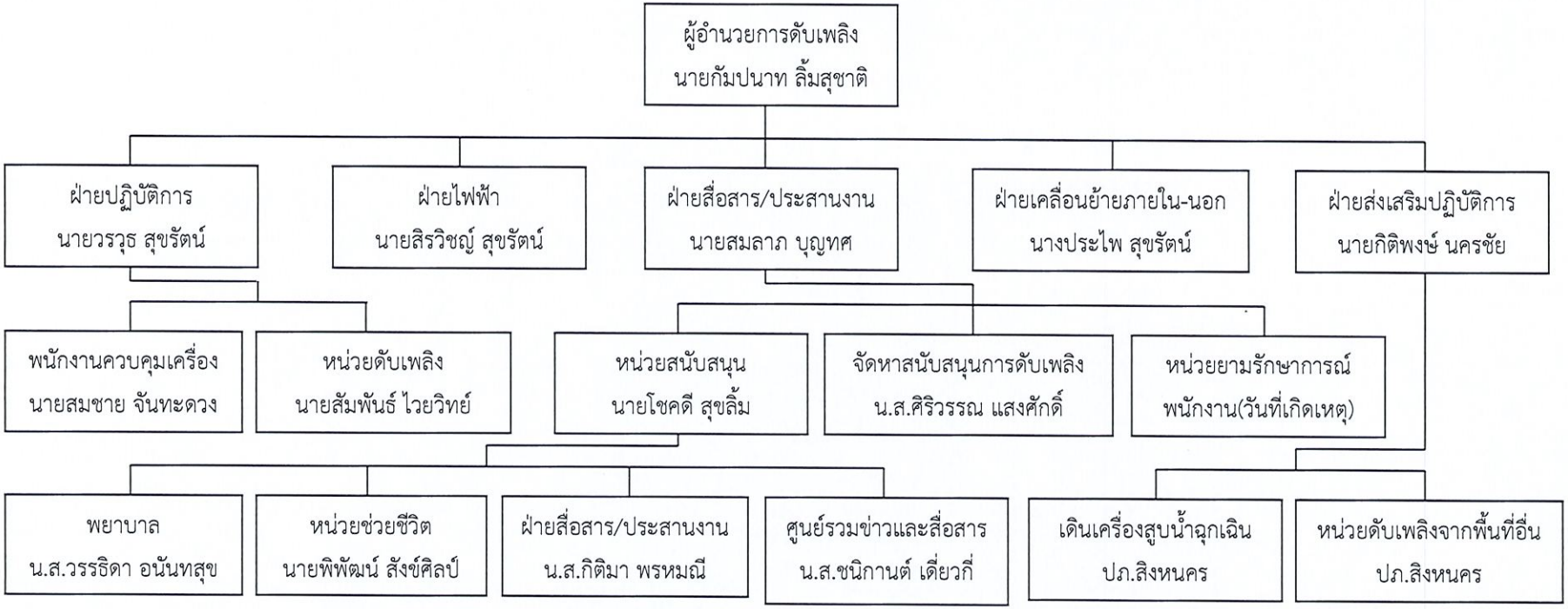
ลำดับหน้าที่
๑. ผู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำ ชื่อ นายนายชนาธิป เพชรมณี
๒. ผู้ควบคุมเครื่องจักร ชื่อ นายสมชาย จันทะดวง

พนักงานผจญเพลิงขั้นต้น

ผู้รับผิดชอบ
๑. ชื่อ นายสิทธิโชค กันทะวงศ์
๒. ชื่อ นายพงษ์พัฒน์ เคี้ยนหิ้น
๓. ชื่อ นายมนัส สมศรี

ลำดับหน้าที่
๑. ดับเพลิงเบื้องต้น ชื่อ นางสาวอาทิตยา ภูทะวัง
๒. ดับเพลิงเบื้องต้น ชื่อ นางหนูเล็ก กายงาม

โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



หมายเหตุ ๑.การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง

๒.การเกิดเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ต่าง ๆ เพียงเล็กน้อย ให้หัวหน้าดำเนินการสั่งการดับเพลิงตามแผนการปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น และโทรศัพท์แจ้งศูนย์รวมข่าว และสื่อสาร หรือผู้อำนวยการดับเพลิง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
( )	ผู้จัดการฝ่ายงานก่อสร้าง	ผู้จัดการโครงการ

ที่ 50/2569

บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์ เซฟตี้ จำกัด
เลขที่ 29 หมู่ที่ 5 ตำบลรัตภูมิ อำเภอควนเนียง
จังหวัดสงขลา 90220

11 พฤษภาคม 2569

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา) ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ข้อ 27 โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในวันที่ 7 พฤษภาคม 2569 (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจาก บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์เซฟตี้ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2568-0095

ผลการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายทุกประการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์ เซฟตี้ จำกัด

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาต บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์เซฟตี้ จำกัด .

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2568-0095 หมดอายุ 23 ธันวาคม 2571 .

อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรมเลขที่ ESPSIA001-00000000745413 ลงวันที่ 29 เมษายน 2569 .

ส่วนที่ 1 การรายงานการฝึกอบรม

1. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรม

   ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา).

   ประเภทกิจการ ก่อสร้าง .

   เลขที่ 2034/132-161 หมู่ที่ - ซอย - ถนน เพชรบุรีตัดใหม่ .

   ตำบล/แขวง บางกะปิ อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร .

   โทรศัพท์ - โทรสาร - .

2. วันเดือนปีที่ฝึกอบรม 7 พฤษภาคม พ.ศ.2569 .

3. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม 60 คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม)

   ผู้หญิง 8 คน ผู้ชาย 52 คน

4. รายชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี

   4.1 นายเกรียงไกร ไชยมิตร 4.2 นายศิริวันไช สมทรง .

   4.3 นายอนุรักษ์ ใจกว้าง .

5. รายชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

   5.1 นายเกรียงไกร ไชยมิตร 5.2 นายศิริวันไช สมทรง .

   5.3 นายอนุรักษ์ ใจกว้าง .

6. ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม นางสาวปวิณา วิไลรัตน์ .

7. สถานที่ฝึกภาคปฏิบัติ (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา) .

ลงชื่อ [redacted] .

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงาน

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน 11 พฤษภาคม 2569

ลงชื่อ [redacted] .

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกอบรม

การดับเพลิงขั้นต้นพร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ [redacted] วิทยากร

(นา [redacted] ร)

ลงชื่อ [redacted] วิทยากร

(นายอนุรักษ์ ใจกว้าง)

ลงชื่อ [redacted] วิทยากร

(นายศิริวันไช สมทรง)

ลงชื่อ .....นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกอบรม

( ) ดับเพลิงขั้นต้น หรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้

วันที่ 29/04/2569

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000745413

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0101-03-2568-0095

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดรักษาความปลอดภัย แอนด์เซฟตี้

ชื่อหลักสูตร* : การดับเพลิงขั้นต้น

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล้อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา)

วันที่เริ่มอบรม* : 07/05/2569 ถึง* : 07/05/2569 เวลาเริ่มอบรม : 08:00 น. ถึง : 16:00 น.

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : คน หญิง : คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล้อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงข

ที่อยู่ : 2034/132-161 อาคาร/หมู่บ้าน : หมู่ที่ :

ซอย/ตรอก : ถนน :

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด* : กรุงเทพมหานคร อำเภอ/เขต* : เขตห้วยขวาง

ตำบล/แขวง* : แขวงบางกะปิ รหัสไปรษณีย์ :

โทรศัพท์ : โทรสาร :

E-mail :

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายเกรียงไกร ไชยมิตร	ครูฝึก
2	นายอนุรักษ์ ใจกว้าง	
3	นายศิริวันไช สมทรง	ครูฝึก

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นางสาวปริณา วิไลรัตน์	เจ้าหน้าที่ควบคุมการฝึกอบรม

แนบไฟล์ : ไม่มีเอกสารแนบ

สำเนาถูกต้อง

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)

กรรมการผู้จัดการ

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตร ดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ 1

วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569 เวลา 08.00 น. - 17.00 น. สถานที่อบรม ณ.ห้องประชุมหน่วยงานฯ

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น		เลขสมาชิกสภาวิศวกร
						เช้า	บ่าย	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตร ดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ 1

วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569 เวลา 08.00 น. - 17.00 น. สถานที่อบรม ณ.ห้องประชุมหน่วยงานฯ

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น		เลขสมาชิกสภาวิศวกร
						เช้า	บ่าย	
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตร ดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ 1

วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569 เวลา 08.00 น. - 17.00 น. สถานที่อบรม ณ.ห้องประชุมหน่วยงานฯ

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น		เลขสมาชิกสภาวิศวกร
						เช้า	บ่าย	
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								

ที่ 51/2569

บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์ เซฟตี้ จำกัด
เลขที่ 29 หมู่ที่ 5 ตำบลรัตภูมิ อำเภอควนเนียง
จังหวัดสงขลา 90220

11 พฤษภาคม 2569

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา) ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ข้อ 27 โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในวันที่ 8 พฤษภาคม 2569 (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจาก บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์เซฟตี้ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2568-0095

ผลการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายทุกประการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์ เซฟตี้ จำกัด

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาต บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์เซฟตี้ จำกัด .

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2568-0095 หมดอายุ 23 ธันวาคม 2571 .

อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรมเลขที่ ESPSIA001-00000000745414 ลงวันที่ 29 เมษายน 2569 .

ส่วนที่ 1 การรายงานการฝึกอบรม

1. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรม

   ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา).

   ประเภทกิจการ ก่อสร้าง .

   เลขที่ 2034/132-161 หมู่ที่ - ซอย - ถนน เพชรบุรีตัดใหม่ .

   ตำบล/แขวง บางกะปิ อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร .

   โทรศัพท์ - โทรสาร - .

2. วันเดือนปีที่ฝึกอบรม 8 พฤษภาคม พ.ศ.2569 .

3. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม 60 คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม)

   ผู้หญิง 10 คน ผู้ชาย 50 คน

4. รายชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี

   4.1 นายเกรียงไกร ไชยมิตร 4.2 นายศิริวันไช สมทรง .

   4.3 นายอนุรักษ์ ใจกว้าง .

5. รายชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

   5.1 นายเกรียงไกร ไชยมิตร 5.2 นายศิริวันไช สมทรง .

   5.3 นายอนุรักษ์ ใจกว้าง .

6. ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม นางสาวปวิณา วิไลรัตน์ .

   ที่ฝึ[redacted]ปฏิบัติ (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา) .

ลงชื่อ[redacted]

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงาน

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน 11 พฤษภาคม 2569

ลงชื่อ[redacted]

(นา[redacted]นทร)

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นพร้อมประทับตรา(ถ้ามี)

ส่วนที่ 2 การรับรอง

[redacted]มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริ[redacted]

ลงชื่อ[redacted]วิทยากร

([redacted])

ลงชื่อ[redacted]ยากร

(นายศิริวันไช สมทรง)

ลงชื่อ[redacted]ทยากร

(นายอนุรักษ์ ใจกว้าง)

ลงชื่อ .นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกอบรม

( ) ดับเพลิงขั้นต้น หรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้

วันที่ 29/04/2569

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000745414

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0101-03-2568-0095

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดรักษาความปลอดภัย แอนด์เซฟตี้

ชื่อหลักสูตร* : การดับเพลิงขั้นต้น

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล้อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงขลา)

วันที่เริ่มอบรม* : 08/05/2569 ถึง* : 08/05/2569 เวลาเริ่มอบรม : 08:00 น. ถึง : 16:00 น.

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : คน หญิง : คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล้อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จังหวัดสงข

ที่อยู่ : 2034/132-161 อาคาร/หมู่บ้าน : หมู่ที่ :

ซอย/ตรอก : ถนน : เพชรบุรีตัดใหม่

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด* : กรุงเทพมหานคร อำเภอ/เขต* : เขตห้วยขวาง

ตำบล/แขวง* : แขวงบางกะปิ รหัสไปรษณีย์ :

โทรศัพท์ : โทรสาร :

E-mail :

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายเกรียงไกร ไชยมิตร	ครูฝึก
2	นายอนุรักษ์ ใจกว้าง	ครูฝึก
3	นายศิริวันไช สมทรง	ครูฝึก

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นางสาวปวิณา วิไลรัตน์	เจ้าหน้าที่ควบคุมการฝึกอบรม

แนบไฟล์ : ไม่มีเอกสารแนบ

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)

กรรมการผู้จัดการ

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตร ดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ 2

วันที่ 8 เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569 เวลา 08.00 น. - 17.00 น. สถานที่อบรม ณ.ห้องประชุมหน่วยงานฯ

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น		เลขสมาชิกสภาวิศวกร
						เช้า	บ่าย	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								ทร)
20								

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตร ดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ 2

วันที่ 8 เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569 เวลา 08.00 น. - 17.00 น. สถานที่อบรม ณ.ห้องประชุมหน่วยงานฯ

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น		เลขสมาชิกสภาวิศวกร
						เช้า	บ่าย	
21	[redacted]							
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตร ดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ 2

วันที่ 8 เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569 เวลา 08.00 น. - 17.00 น. สถานที่อบรม ณ.ห้องประชุมหน่วยงานฯ

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น		เลขสมาชิกสภาวิศวกร
						เช้า	บ่าย	
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								

แบบ กส.บญ
๕ฝ.๓๑

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๘-๐๐๙๕

อนุญาตให้ บริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์ เซฟตี้ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๐๕๕๖๒๐๐๒๐๐๒

สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑/๑ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลรัตภูมิ อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

สถานที่ฝึกอบรมภาคปฏิบัติตั้งอยู่เลขที่ ๒๔ หมู่ที่ ๕ ตำบลรัตภูมิ อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ในการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๖ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

[redacted]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)
กรรมการผู้จัดการ

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ของบริษัท รักษาความปลอดภัย แอนด์ เซฟตี้ จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑ ๐๓ ๒๕๖๘ ๐๐๙๕

๑.	นายธวัช	เสนาะ
๒.	นายเฉลิมพงษ์	ชาติวัฒนา
๓.	นายอนุรักษ์	ใจกว้าง
๔.	นายศิริวันไชย	สมทรง
๕.	นายเกรียงไกร	ไชยมิตร
๖.	นายสุทัศน์	สุทธิพันธ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

[redacted]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายพรชัย เกษตรสุนทร)
กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบที่ 6-5

บันทึกการเข้าพบกลุ่มประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

เพื่อแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

บันทึกการเข้าพบและรับฟังความคิดเห็น

กลุ่มประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ

เรื่อง การเข้าพบหัวหน้ากลุ่มประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการเพื่อแจ้งรายละเอียดงานก่อสร้างโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

วันที่ 24 มิถุนายน 2569 เวลา 13.20 - 14.30 น.

สถานที่ ชุมชนหลังศาลาหุ่ม

1. ผู้เข้าร่วมประชุม/หารือ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน/กลุ่ม	ชุมชน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

2. สรุปประเด็นที่ได้รับจากชุมชน

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อกังวล	คำชี้แจง/แนวทางดำเนินการ
1	มีเสียงดัง เป็นช่วง ที่มีการ ขุดลอกเสาเข็มเล็กน้อย แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพน้ำ	1) ในช่วง ขุดลอกเสาเข็มมีการ เก็บตัวอย่างน้ำ 2) ปัจจุบันไม่มีงาน ขุดลอกเสาเข็มแล้ว
2	มีข้อกังวลในเรื่อง การขุดลอกร่อง น้ำ เล็กน้อย	1) การขอใช้งานการขุดลอกเป็นของกรมเจ้าท่า 2) ท่าเรือมีมาตรการเก็บน้ำ ในช่วงขุดลอก เพื่อจัดปริมาณสารแขวนลอย
3		3) กลุ่มประมงให้ความเห็นว่า การขุดลอก ทำให้มีความลึกเพิ่มขึ้น กระแสน้ำในบริเวณเพิ่ม เหมาะกับสภาพแวดล้อมในการเลี้ยงปลา
4		
5		

ผู้บันทึกรายงานการประชุม / หารือ

.....[redacted].....

(นาย[redacted].....)

ผู้รับรองรายงานการประชุม / หารือ

ผู้แทนโครงการท่าเรือสงขลา

.....[redacted]..

(นาย[redacted])

ตำแหน่ง .....

วันที่ 24/06/69

ผู้แทนกลุ่มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

.....[redacted].....

(นาย[redacted].....)

ตำแหน่ง ประธานกลุ่มอนุรักษ์เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านแหลมสน

วันที่ 24/06/69

ภาพถ่ายการเข้าพบกลุ่มประมงท้องถิ่นเพื่อแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

เอกสารแนบที่ 6-6

บันทึกผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม (Training Record)

ด้านความปลอดภัยในการทำงานด้านต่างๆ

Training Record

ข้อมูลรายชื่อพนักงาน ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2569

ที่	System ID	รหัสพนักงาน (ปัจจุบัน)	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	ตำแหน่ง	รับการอบรม "ตามกฎหมาย" หลักสูตรอบรม: ดับเพลิงขั้นต้น (ภายนอก)	อบรมพนักงานใหม่ เปลี่ยนสถานที่ทำงาน (ภายใน J.2597)	จป.บริหาร	จป.หัวหน้างาน	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	อบรม 4 ผู้สำหรับงานปั้นจั่น	INTERNAL AUDITOR	Budget & Cost Control	ISO45001:2018& ISO14001:2015	ความปลอดภัยทางไฟฟ้า	โรคที่เกิดจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม	แสงสว่าง	เสียง	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รับการอบรม หลักสูตรพัฒนาฝีมือแรงงาน (50%): การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 1	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 2	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 3	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 1	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 2	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 3	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 5
1	199400395	2EN0001931	นาย	โชคดี	สุขอิ่ม	วิศวกรไฮยา	14/12/1961	*24/10/2567*		18-19/11/2568																				
2	199502777	2EN0002092	นาย	พงษ์พัฒร์	สุวรรณพันธ์	สถาปนิก		*22/7/2567*																						
3	199605270	2EN0002489	นาย	กัมปนาท	อิ่มสุชาติ	รักษาการผู้จัดการโครงการ	7/5/2569	*28/9/2567*	22/6/2555		19/8/2563																			
4	199702346	2EN0002580	นาย	ชัยยา	สมชัย	วิศวกรสำนักงาน	27/7/2568	10/4/2568		10-11/07/2561																				
5	200001186	2EN0003718	นาย	วิริทธิ์	แก้วทิม	วิศวกรไฮยา	7/2/1966	*21/7/2568*		12-13/12/66		4/11/1966	7-9/5/2562			7/11/2566														
6	201100676	2EN0004637	นาย	กรณ์	ณัฐภูมิเดชา	วิศวกรไฮยา	27/7/2568	14/3/2565		15-16/05/2555																				
7	199200485	2EN0005062	นาย	สมใจ	มาครทอง	วิศวกรเทียบเท่า	7/5/2569	*22/7/2568*		28/10/1951																				
8	201303672	2EN0005333	นาย	วรณ	ทาศิลป์	วิศวกรโครงการ	7/5/2569	*22/7/2568*																						
9	201308912	2EN0005547	นาย	วิฑูรย์	ชะเทียนรัมย์	วิศวกรไฮยา	25/3/2566	2/6/2568		16-17/06/2568																				
10	201311688	2EN0005629	นาย	จตุโชค	มาคล้าย	ผู้จัดการงานอาคาร	25/3/2566	5/11/2567	9/9/2568 (ภายนอก)	16-17/06/2568					30/9/2568															
11	201405087	2EN0005759	นาย	วิทวัส	สุไธสง	วิศวกรไฮยา	15/9/2568	21/4/2568		15-17/2/59		17/11/2565	23/5/2567			3/3/2568					6/5/2565									
12	201501418	2EN0005938	นาย	คณิต	ครองกิติชู	สถาปนิก		19/8/2568																						
13	201502635	2EN0006008	นาย	อรรถพล	พันธุ์สถิตย์	วิศวกรไฮยา	25/3/2566	24/4/2568		16-17/06/2568																				
14	201801265	2EN0007039	นาย	กิตติพงษ์	นครชัย	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	13/12/2559	*17/8/2567*	9/9/2568 (ภายนอก)	18-19/05/66		8/11/2562	3/11/1965		30/9/2568	27-28/1/2565	16/9/2563				15/9/2559									
15	201702348	2EN0007054	นาย	นัฐพล	เกษม	วิศวกรเครื่องกล	23/7/2566	21/4/2568		14-15/2/2565			24-26/5/2565			3/3/2568														
16	201908112	2EN0007891	น.ส.	ชนิกานต์	เดี่ยวกี่	วิศวกรเครื่องกล	8/12/1963	16/12/2565		7/9/2564				10-11/02/2022	30/9/2568	9/9/2563	16/9/1963													
17	202001335	2EN0008036	นาย	คณิต	เอี่ยมสมธิ	สถาปนิก	8-พ.ค.-69	12/9/2568																						
18	202003247	2EN0008163	นาย	สิรวิชญ์	สุขรัตน์	วิศวกรไฟฟ้า	30/5/2565	24/1/2566		12-13/12/66		4/11/1966	15-17/2/66		30/9/2568	7/11/2566	22/2/1966													
19	202004895	2EN0008269	นาย	ศราวุฒิ	เขียนเขียว	วิศวกรซ่อมบำรุง	17/12/2564	21/4/2568		31/5-1/6/68			23/5/1968			21/4/2568														
20	199300570	2EN0008435	นาย	วรวุธ	สุขรัตน์	วิศวกรเทียบเท่า	8/12/2563	7/5/2565		18-19/05/66		12/10/1963	8/11/1962			9/9/2563	6/10/1959													
21	202301996	2EN0008843	น.ส.	สุดารัตน์	บุญนะ	สถาปนิก		*22/7/2568*																						
22	202401338	2EN0008955	น.ส.	ภิมลักษณ์	พรมมา	สถาปนิก		*22/7/2568*																						
23	202500142	2EN0008970	นาย	วรเชษฐ์	สุขรัตน์	วิศวกรไฮยา	8/5/2569	16/1/2568		16-17/06/2568																				
24	202501532	2EN0009042	น.ส.	ญาณิศา	ธรรมประดิษฐ์	วิศวกรไฮยา		27/11/2568																						
25	199401380	3AC0004122	นาง	ประไพ	สุขรัตน์	สมุห์บัญชี	3/10/2561	20/5/2566		18-19/5/2566	15-16/7/2556			18-19/11/62		24-26/7/2562														
26	202501075	3SA0000359	น.ส.	ควินา	พรหมจันทร์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (วิชาชีพ)	27/7/2568	*28/9/2568*								27-28/07/2567														
27	198900447	3ST0001810	นาย	รัชภูมิ	พรหมพิทักษ์	เจ้าหน้าที่เขียนแบบคอมพิวเตอร์		*4/8/2568*																						
28	199604241	3ST0005767	นาย	พิพัฒน์	สังข์ศิลป์เลิศ	เทคนิเชียน	27/7/2568	8/11/2565		15-16/11/59		27/10/1966	1-2/9/66			28/10/2566														
29	200101981	3ST0007215	นาย	คำรงค์	สมัครเขตการณ์	เจ้าหน้าที่เขียนแบบคอมพิวเตอร์		*4/8/2568*																						
30	200404187	3ST0007891	น.ส.	กิติมา	พราหมณี	ผู้ช่วยสมุห์บัญชี	8/12/2563	7/5/2565		18-19/5/2566						9/9/2563														
31	199400781	3ST0008217	น.ส.	สุภาพร	บุญชู	รักษาการสมุห์บัญชี	25/3/2566	*28/4/2568*																						
32	200300168	3ST0009224	นาง	อมรรัตน์	พรหมพิทักษ์	ผู้ช่วยสมุห์บัญชี		*4/8/2568*																						
33	199000696	3ST0010272	นาย	สัมพันธ์	ไวยวิทย์	หัวหน้าชุดช่างเชื่อม	14/12/2561	*11/9/2567*		18-19/5/2566		27/10/1966	3/11/1965																	
34	199300995	3ST0010454	นาย	สมพงษ์	คำเหลือง	ไฟร์แมนช่างเหล็ก		26/5/2568		16-17/06/2568																				
35	199501237	3ST0010455	นาย	สมรักษณ์	อยู่มงคล	ไฟร์แมนช่างปูน		30/9/2568																	13 มีนาคม 2569					
36	198900428	3ST0010539	นาย	อิสริยยศ	นันดา	หัวหน้าสไลร์	8/12/2563	*21/09/2024*		21-22/12/58																				
37	199704752	3ST0011173	นาย	จินดา	อินทร์สุระ	ไฟร์แมนช่างเหล็ก		25/8/2568																						
38	199702014	3ST0011304	นาย	เพชรรัตน์	ดากระบุตร	ช่างไม้		22/9/2568																		20 มีนาคม 2569				
39	201202016	3ST0012445	นาย	สุทธิศักดิ์	ภูทองก้าน	เจ้าหน้าที่เขียนแบบคอมพิวเตอร์	13/12/2559	*21/10/2567*		2-3/8/64																				
40	201206166	3ST0012920	น.ส.	วรรธิดา	อนันทสุข	รักษาการสมุห์บัญชี	8/12/2563	*28/7/2567*		2-3/8/64																				
41	201301792	3ST0013154	น.ส.	รุ่งฤดี	ภู่ทอง	เจ้าหน้าที่บุคคล	28/9/2562	*28/11/2568*		27-28/8/2561						4/3/2568														
42	201311234	3ST0013900	น.ส.	อาทิตยา	ภูทะวัง	เจ้าหน้าที่เงินเดือนและบุคคล	8/12/2563	*28/7/2568*		12-13/12/66					30/9/2568						15/9/2559									
43	199400331	3ST0014339	นาย	จำเริยง	สอนพรม	พนักงาน ขับรถลัก	7/11/2589	22/4/2568		21-22/12/66																				
44	200513727	3ST0014939	นาย	สนิท	วงศุพึ่ง	ช่างไม้	8/5/2569	8/8/2568																				3 เมษายน 2569		
45	201503512	3ST0015025	นาย	วิจารณ์	เนครทิพย์	ไฟร์แมนทั่วไป	17/10/2563	22/4/2568		16-17/06/2568																		3 เมษายน 2569		
46	200707175	3ST0015893	นาย	วิรัตน์	ทองดี	ช่างปูน	8/5/2569	*11/6/2568*		21-22/12/66												20 กุมภาพันธ์ 2569								
47	199100089	3ST0015931	นาย	พิภพ	สุขพัฒน์	ไฟร์แมนงานดิน	14/12/2561	*8/5/2568*		19-20/10/63							16/9/1963									20 มีนาคม 2569				
48	201709195	3ST0016141	นาย	พงษ์พัฒน์	เกี๋ยนหิ้น	เทคนิเชียน	7/2/2566	*28/7/2567*		14-15/02/62		4/11/1966																		
49	200708467	3ST0016436	นาย	รุจน์	แสงเนตร	หัวหน้าชุดช่างไม้		*5/1/2569*																			27 มีนาคม 2569		
50	201802395	3ST0016569	น.ส.	กมลวรรณ	ไชยยุทธิ์	เจ้าหน้าที่สไลร์อาวุโส	19/8/25963	*4/7/2568*		18-19/3/2018				4-5/02/2021																
51	199702902	3ST0016810	นาย	วิลาศ	เดารพ	ช่างไม้		10/10/2567																				3 เมษายน 2569		
52	201908214	3ST0018126	นาย	กัมปนาท	สุดคำนึง	เทคนิเชียน		26/4/2568																						
53	200202135	3ST0018357	นาย	นวลดา	สิบวงค์	หัวหน้าชุดช่างไม้		1/7/2568																		20 มีนาคม 2569				
54	202102990	3ST0018993	น.ส.	ศิริวรรณ	แสงศักดิ์	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	11/6/2565	10/10/2567		18-19/12/66				16-17/12/65		16/1/2565														
55	200512669	3ST0019172	นาย	วีระพล	ไชยเชษฐ์	ผู้ช่วยช่างปูน		30/10/2568																	13 มีนาคม 2569					
56	200704471	3ST0019173	นาย	ทองพูน	ห่มซ้าย	หัวหน้าชุดช่างไม้		24/10/2568																						
57	202205747	3ST0019346	น.ส.	มาลินี	ทึ่งชัว	COST TECHNICIAN		*4/8/2568*																						
58	201201269	3ST0019477	นาย	กัน	สิบคำแก้ว	ไฟร์แมนช่างไม้	7/5/2569	*22/7/2568*		TRUE			3/4/1964													20 มีนาคม 2569				
59	202401103	3ST0019724	น.ส.	เกศวิน	ศิริชมภู	เจ้าหน้าที่ธุรการ		*4/8/2568*																						
60	202401294	3ST0019740	นาย	ชนาธิป	เพชรมณี	ช่างไฟฟ้า	30/5/2565	9/11/2567		16-17/06/2568																				
61	199201199	4WO0010985	นาย	มูลศิลป์	ชูศรีทอง	ช่างเชื่อม-ประกอบ		12/9/2568																						
62	199704817	4WO0017087	นาย	จำเนียร	แก้วแดง	ช่างไม้	27/7/2568	7/7/2568					19-20/10/66															27 มีนาคม 2569		
63	199502389	4WO0018220	นาย	บุญเชิด	ปัญญาเทือก	ช่างไม้		12/9/2568																		20 มีนาคม 2569				
64	199500076	4WO0018721	นาย	นิวาส	ศรีไพร	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (เทคนิค)	8/5/2569	22/7/2568		TRUE																				
65	199700777	4WO0021401	นาง	คมขำ	ชูศรีทอง	ช่างเชื่อม-ประกอบ	15/9/2563	*9/1/2569*																						
66	199702180	4WO0021547	นาง	สุวิรัตน์	ดากระบุตร	ช่างปูน		22/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569								
67	200506680	4WO0021693	นาง	ชัด	อินทร์สุระ	ช่างเหล็ก	8/5/2569	25/8/2568																						
68	199601233	4WO0022583	นาง	สมพิศ	บุญราช	ช่างเหล็ก	8/5/2569	8/8/2568																				3 เมษายน 2569		

Training Record

ข้อมูลรายชื่อพนักงาน ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2569

ที่	System ID	รหัสพนักงาน (ปัจจุบัน)	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	ตำแหน่ง	รับการอบรม "ตามกฎหมาย" หลักสูตรอบรม														รับการอบรม หลักสูตรพัฒนาฝีมือแรงงาน (50%)								
							ลับเหลิงขึ้นต้น (ภายนอก)	อบรมพนักงานใหม่ เปลี่ยนสถานที่ทำงาน (ภายใน J.2597)	จป.บริหาร	จป.หัวหน้างาน	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ปป.)	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	อบรม 4 ผู้สำหรับงานปั้นจั่น	INTERNAL AUDITOR	Budget & Cost Control	ISO45001:2018& ISO14001:2015	ความปลอดภัยทำงานไฟฟ้า	โรคที่เกิดจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม	แสงสว่าง	เสียง	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 1	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 2	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 3	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 1	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 2	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 3	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 5
69	200409390	4WO0022952	นาง	บุบบา	ป้องแก้ว	ช่างไม้		12/9/2568																	20 มีนาคม 2569					
70	200501728	4WO0022964	นาง	เพิ่ม	บุญศักธา	ช่างเหล็ก		12/9/2568																		27 มีนาคม 2569				
71	200409856	4WO0024318	นาย	สมพร	พวังบุญ	หัวหน้าชุดช่างไม้		22/9/2568																					10 เมษายน 2569	
72	200805672	4WO0025115	นาย	อุดร	สีมันตะ	ช่างไม้	27/7/2568	11/2/2568				4/11/1966	8/11/1962												20 มีนาคม 2569					
73	200504333	4WO0025651	นาง	สมัย	ศรีสุขา	ช่างไม้	25/3/2566	1/7/2568																	20 มีนาคม 2569					
74	200802372	4WO0025775	นาย	สังเวียน	ศรีสูง	ช่างปูน	8/5/2569	8/8/2568															20 กุมภาพันธ์ 2569							
75	200608366	4WO0025889	นาย	วัฒนาพงศ์	เนื้อนุ้ยธนภูมิ	ช่างไฟฟ้า		31/5/2568																						
76	200708568	4WO0025932	นาย	คำรงค์	คำกันทะ	ช่างประปา		8/8/2568																						
77	200802586	4WO0025941	นาย	วิรุฬห์	สมบุตร	ช่างไม้		1/9/2568																					10 เมษายน 2569	
78	200709493	4WO0026277	นาย	คมเดช	ธนะภูมิชัย	ช่างไม้	25/3/2566	7/7/2568																				3 เมษายน 2569		
79	201201055	4WO0026886	นาย	สักดิ์นรินทร์	ทุมกลาง	ช่างไม้	27/7/2568	7/7/2568																					ไม้แบบหล่อ 10 เมษายน 2569	
80	201206309	4WO0027614	นาย	มนัส	สมศรี	ช่างเชื่อม		27/8/2567		12-13/66																				
81	200802200	4WO0027996	นาง	แสงเทียน	ธนะภูมิชัย	คนงานทั่วไป		07/072568																				3 เมษายน 2569		
82	199802468	4WO0028131	นาง	ชะกิหนัะ	ไวยวิทย์	คนงานทั่วไป	14/12/251	27/8/2567																						
83	201104808	4WO0028172	นาง	วงศ์เดือน	วันดี	ช่างปูน		12/9/2568																3 มีนาคม 2569						
84	201307796	4WO0028463	นาย	เสน่ห์	ชิดวิลัย	พนักงานขับรถปิคอัพ	7/5/2569	9/11/2567		16-17/06/2568																				
85	201400735	4WO0028787	นาย	ประเสริฐ	นงสับเทียะ	ช่างปูน		22/9/2568																3 มีนาคม 2569						
86	201405541	4WO0029542	น.ส.	สร้อยทิพย์	ลือคำแก้ว	ช่างปูน	7/5/2569	23/7/2568																	13 มีนาคม 2569					
87	200704422	4WO0029578	น.ส.	กาญจน์ธนา	บัวแก้ว	ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า	27/7/2568	31/5/2568																						
88	201500081	4WO0029803	นาย	สาคร	ปะกิลาพัง	พนักงานขับรถบริการ	27/7/2568	*11/9/2567*																						
89	200605935	4WO0029850	น.ส.	สุกัญญา	สุวรรณศรี	ช่างปูน		29/3/2568																						
90	201501478	4WO0029890	นาย	ทองเขียว	อินนอก	ช่างไม้	27/7/2568	10/4/2568		16-17/06/2568															20 มีนาคม 2569					
91	200900561	4WO0030210	นาง	อุดร	รอดคำทุย	ช่างปูน		1/9/2568																3 มีนาคม 2569						
92	201504258	4WO0030366	นาย	สิทธิโชค	กันทะวงศ์	เจ้าหน้าที่สโตร์	7/2/2566	5/11/2567		11-12/05/66			6/11/1963																	
93	201505250	4WO0030480	นาย	สมชาย	จันทะดวง	แมคคานิค	7/5/2569	10/10/2567		11-12/05/66			19/6/1967																	
94	200709497	4WO0031015	นาง	จันทนา	ห่มช้าย	ช่างปูน		24/10/2568																	13 มีนาคม 2569					
95	201700430	4WO0031199	นาย	พรสวรรค์	สร้อยคำหลา	ช่างไม้		*9/9/2568*																					10 เมษายน 2569	
96	200505358	4WO0031654	นาง	ถนกพร	กระต่ายจันทร์	ผู้ช่วยช่างเหล็ก		22/9/2568																						
97	201705201	4WO0031804	นาง	วันเพ็ญ	จ้อมจันทร์	ช่างเหล็ก	8/5/2569	25/5/2569																						
98	201705544	4WO0031820	นาย	ถนอม	จ้อมจันทร์	ช่างไม้	7/5/2569	*28/2/2569*																						
99	201600402	4WO0031905	นาย	ประยูร	เชื่อนแก้ว	หัวหน้าชุดช่างไม้		30/9/2568																	20 มีนาคม 2569					
100	201710290	4WO0032125	นาย	สู้	เดนาวงศ์	ช่างเชื่อม	7/5/2569	*14/11/2568*																	20 มีนาคม 2569					
101	201710291	4WO0032126	น.ส.	กอย	วงศ์กันหา	ช่างไม้	7/5/2569	*14/11/2568*																	20 มีนาคม 2569					
102	201710866	4WO0032131	น.ส.	ควงพร	พวังอ้อมกลาง	ช่างปูน		9/11/2567															20 กุมภาพันธ์ 2569							
103	201711808	4WO0032164	นาย	เคช	พิทูร	ขับรถดั๊มพ์		19/7/2568																						
104	201713784	4WO0032283	นาย	สำอางค์	ช้าเอี่ยม	ช่างไม้		31/5/2568		16-17/06/2568			22/9/1966																27 มีนาคม 2569		
105	201800334	4WO0032329	นาย	จรินทร์	ญาณปัญญา	ช่างปูน	27/7/2568	7/7/2568															20 กุมภาพันธ์ 2569							
106	201800719	4WO0032339	นาย	แจ่ม	พรมพยอม	ช่างปูน	7/5/2569	10/10/2567					19/6/1967										20 กุมภาพันธ์ 2569							
107	201802961	4WO0032455	นาย	ศราวุฒิ	บุญราช	ช่างเชื่อม	8/5/2569	30/9/2568																				3 เมษายน 2569		
108	201803762	4WO0032558	นาย	เกียรติศักดิ์	บรรจบบรรมี	พนักงานขับรถบริการ	27/7/2568	9/11/2567																						
109	201704588	4WO0032650	น.ส.	พรทิพย์	ทุนดี	หัวหน้าชุด ช่างเหล็ก		24/4/2568		16-17/06/2568																				
110	200708569	4WO0032682	นาง	นับทนา	คำกันทะ	ช่างประปา		8/8/2568																						
111	201805318	4WO0032900	นาย	สรศักดิ์	ศิรินทร์นนท์	ช่างไม้	27/7/2563	*21/5/2568*																	20 มีนาคม 2569					
112	201808541	4WO0033061	นาย	วินัย	ทวันเวทย์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (หัวหน้างาน)		*9/9/2568*																						
113	201808569	4WO0033095	นาย	เมรงค์	อ้อนพรรณา	พนักงานขับรถปิคอัพ		29/3/2568																						
114	201404332	4WO0033263	นาย	สราชุธ	อินปา	ช่างเหล็ก		8/8/2568																						
115	201905764	4WO0033765	นาย	สมพร	เรืองมะเริง	ช่างเหล็ก	27/7/2568	23/7/2568					19/10/1965												20 มีนาคม 2569					
116	201907912	4WO0033941	นาย	แสงจันทร์	สุขุน	ช่างไม้	27/10/2563	10/4/2568																				3 เมษายน 2569		
117	202004799	4WO0034265	นาย	ศักดิ์ภัทร	อินนอก	ช่างไม้	27/7/2568	10/4/2568																	20 มีนาคม 2569					
118	201404323	4WO0034296	น.ส.	น้ำค้าง	ไชหาญ	ช่างปูน		22/9/2568																3 มีนาคม 2569						
119	201701891	4WO0034309	นาย	ฉัตรมงคล	เขียวรัตไพร	ผู้ช่วยช่างสำรวจ		2/6/2568																						
120	201203070	4WO0034388	นาง	ฮาน	สมาทอง	ช่างปูน		25/8/2568																3 มีนาคม 2569						
121	200407163	4WO0034391	นาง	นับทิชา	บานชื่น	ช่างปูน	27/7/2568	*28/5/2568*																	20 มีนาคม 2569					
122	201202405	4WO0034430	นาง	สมพร	ศรีมุลครี	ช่างเหล็ก		25/8/2568															20 กุมภาพันธ์ 2569							
123	201704637	4WO0034432	น.ส.	เยาวลักษณ์	สีชุย	ช่างเหล็ก		23/3/2569																						
124	202200165	4WO0034562	นาย	ทองสา	สายทอง	ช่างไม้		2/6/2568		16-17/06/2568																			3 เมษายน 2569		
125	201908324	4WO0034572	น.ส.	แก้ว	จันทะเวช	ช่างไม้	27/7/2568	31/5/2568																						
126	201404331	4WO0034686	น.ส.	กัญญารัตน์	ฉะชน	ช่างปูน		8/8/2568																						
127	201603906	4WO0034689	น.ส.	นริศรา	ศิริคำ	คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																						
128	202002540	4WO0034745	น.ส.	รัชดัวริพัชร์	สุขรัมรงค์	ช่างเหล็ก	27/7/2568	9/11/2567																						
129	201502586	4WO0034761	นาย	ทนงค์	เขียวอ่อน	ผู้ช่วยช่างไม้		30/9/2568																						
130	200302456	6DX0000768	น.ส.	อนงค์	สุพรหมอินทร์	คนงานทั่วไป	27/7/2568	11/2/2568																	20 มีนาคม 2569					
131	201206425	6DX0022592	น.ส.	ริาแพน	ตั้งไร้	พนักงานทั่วไป	8/5/2569	25/2/2569																						
132	201308771	6DX0025305	น.ส.	ทองด้วง	สอนไพธิ์	คนงานทั่วไป	30/10/2567	10/4/2568																						
133	201502810	6DX0031332	นาง	สมศรี	กาฬภักดี	ช่างปูน		12/9/2568																						
134	201500080	6DX0035252	น.ส.	มุญฑิน	ปริดังเว	คนงานทั่วไป	7/5/2569	*21/2/2568*																						
135	201710384	6DX0036489	น.ส.	คำปุ่น	ผลสิทธิ์	ช่างปูน		1/9/2568																						
136	201710348	6DX0036542	นาง	มะลิ	สุขพัฒน์	พนักงานทั่วไป	27/7/2568	30/4/2568																						
137	201902415	6DX0041971	น.ส.	อังคณา	หะสูง	พนักงานทั่วไป	25/3/2566	1/7/2568																						
138	201903310	6DX0042219	นาง	สุจิตรา	สีบวงค์	ผู้ช่วยช่างไม้	25/3/2566	10/4/2568																					10 เมษายน 2569	
139	201905654	6DX0043015	น.ส.	ยุวดี	สิงห์ชัย	ช่างเหล็ก	7/5/2569	23/7/2568																	20 มีนาคม 2569					
140	202102012	6DX0046352	น.ส.	ธิดารัตน์	ใจงาม	ช่างเหล็ก	7/5/2569	12/9/2568																						
141	202203227	6DX0047747	นาย	แมทชิว	สังโวลี	ช่างปูน		10/4/2568		16-17/06/2568														3 มีนาคม 2569						
142	202203228	6DX0047748	น.ส.	วนิดา	ภูนาเถร	ผู้ช่วยช่างปูน	27/7/2568	10/4/2568																3 มีนาคม 2569						

Training Record

ข้อมูลรายชื่อพนักงาน ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2569

ที่	System ID	รหัสพนักงาน (ปัจจุบัน)	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	ตำแหน่ง	รับการอบรม "ตามกฎหมาย" หลักสูตรอบรม														รับการอบรม หลักสูตรพัฒนาฝีมือแรงงาน (50%)									
							ดับเพลิงขั้นต้น (ภายนอก)	อบรมพนักงานใหม่ เปลี่ยนสถานที่ทำงาน (ภายใน J.2597)	จป.บริหาร	จป.หัวหน้างาน	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ปป.)	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	อบรม 4 ผู้สำหรับงานปั้นจั่น	INTERNAL AUDITOR	Budget & Cost Control	ISO45001:2018& ISO14001:2015	ความปลอดภัยทำงานไฟฟ้า	โรคที่เกิดจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม	แสงสว่าง	เสียง	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 1	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 2	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 3	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 1	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 2	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 3	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 5
143	202205191	6DX0047948	นาง	หนูเล็ก	กายงาม	ช่างเหล็ก	27/7/2568	10/10/2567																					
144	202400940	6DX0048769	น.ส.	วันวิสา	สำเภา	ช่างเหล็ก	27/7/2568	10/11/2568																				27 มีนาคม 2569	
145	202400965	6DX0048773	น.ส.	สุภาพ	กันฤทธิ์	ช่างเหล็ก		1/9/2568																				10 เมษายน 2569	
146	202401109	6DX0048779	นาย	อมรฤทธิ์	ไวยวิทย์	ช่างสำรวจ	27/7/2568	5/11/2567																					
147	202401264	6DX0048797	นาย	นวินทร์	จิตรัย	ช่างไม้		1/9/2568																				10 เมษายน 2569	
148	202500744	6DX0048846	นาย	กิตติพงศ์	พุทธโกษา	พนักงานรักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ	27/7/2568	10/11/2568																					
149	202501186	6DX0048925	น.ส.	รุจิรา	บุญเลี้ยง	คนงานทั่วไป	8/5/2569	23/9/2568																				10 เมษายน 2569	
150	202501185	6DX0048926	นาง	ละอองดาว	ญาณปัญญา	คนงานทั่วไป	8/5/2569	23/9/2568																				27 มีนาคม 2569	
151	201803152	6DY0000074	MR.	MYO KO KO		คนงานทั่วไป	27/7/2568	17/8/2567																					
152	201804960	6DY0000278	MR.	OAKAR SOE		คนงานทั่วไป	7/5/2569	29/4/2568																					
153	201804977	6DY0000295	MR.	MOE WIN		คนงานทั่วไป	7/5/2569	8/4/2568																					
154	201804980	6DY0000298	MR.	ZAW MIN AUNG		คนงานทั่วไป	8/5/2569	8/4/2568																			20 มีนาคม 2569		
155	201804982	6DY0000300	MR.	MYO MIN NAING		คนงานทั่วไป	7/5/2569	8/4/2568																					
156	201903507	6DY0002061	MR.	LWIN LWIN THEIN		คนงานทั่วไป	7/5/2569	8/4/2568																					
157	201905385	6DY0002607	MR.	AUNG THAN AYE		คนงานทั่วไป	8/5/2569	*13/11/2568*																				3 เมษายน 2569	
158	202004169	6DY0003287	MR.	WIN THU		คนงานทั่วไป	8/5/2569	*28/2/2569*																					
159	202004170	6DY0003288	MR.	AUNG KO MYAT		คนงานทั่วไป	8/5/2569	14/1/2569																		13 มีนาคม 2569			
160	202004173	6DY0003291	MR.	MOE WIN		คนงานทั่วไป	7/5/2569	26/8/2568																					
161	202004315	6DY0003367	MR.	TINT ZAW TUN		คนงานทั่วไป		23/9/2568																				10 เมษายน 2569	
162	202004330	6DY0003382	MR.	YARZAR THEIN		คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																		13 มีนาคม 2569			
163	202004331	6DY0003383	MR.	KYAW KYAW AUNC		คนงานทั่วไป		25/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						24 เมษายน 2569
164	202004415	6DY0003480	MR.	THAN MYO OO		คนงานทั่วไป		23/9/2568																3 มีนาคม 2569					
165	202004417	6DY0003482	MR.	AUNG WIN		คนงานทั่วไป		13/9/2568																3 มีนาคม 2569					
166	202100470	6DY0003569	MR.	HTAY LIN KYAW		คนงานทั่วไป	7/5/2569	25/2/2569																					
167	202100576	6DY0003603	MR.	MYO HTIKE		คนงานทั่วไป	7/5/2569	9/10/2567														20 กุมภาพันธ์ 2569								
168	202100593	6DY0003620	MR.	TIN NAING WIN		คนงานทั่วไป	7/5/2569	14/1/2569																			20 มีนาคม 2569		
169	202100614	6DY0003641	MR.	YE KYAW HTOO		คนงานทั่วไป	7/5/2569	7/8/2567																					
170	202100617	6DY0003644	MR.	KYAW SWAR		คนงานทั่วไป	8/5/2569	7/8/2567																					
171	202100644	6DY0003671	MR.	AUNG TUN SHWE		คนงานทั่วไป	7/5/2569	15/7/2568																					
172	202100645	6DY0003672	MR.	AUNG HLA OO		คนงานทั่วไป	8/5/2569	7/8/2567																					
173	202102913	6DY0003726	MISS	YIN NWE WIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	8/7/2568																			20 มีนาคม 2569		
174	202102914	6DY0003727	MR.	SAW JA NOE		คนงานทั่วไป	8/5/2569	8/7/2568																			20 มีนาคม 2569		
175	202203468	6DY0005131	MR.	ON KHOEM		คนงานทั่วไป	7/5/2569	*28/2/2569*																					
176	202203472	6DY0005134	MR.	KOEMSRY PHENG		คนงานทั่วไป		*28/2/2569*																					
177	202203787	6DY0005427	MR.	THET MYAT OO		คนงานทั่วไป		2/9/2568																3 มีนาคม 2569					
178	202203790	6DY0005430	MR.	AUNG ZAW PHYO		คนงานทั่วไป		2/9/2568																3 มีนาคม 2569					
179	202203798	6DY0005438	MR.	AUNG AUNG		คนงานทั่วไป		23/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						
180	202203800	6DY0005440	MR.	THEIN THAN TUN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	20/1/2569														20 กุมภาพันธ์ 2569								
181	202203845	6DY0005485	MR.	THAN ZAW OO		คนงานทั่วไป		7/10/2568																	13 มีนาคม 2569				
182	202203889	6DY0005529	MR.	SHEIN MIN HTET		คนงานทั่วไป		2/9/2568																3 มีนาคม 2569					
183	202203897	6DY0005537	MR.	ZAW LIN AUNG		คนงานทั่วไป		*22/10/2568*																					
184	202203914	6DY0005554	MR.	SHINE WANA		คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						
185	202203935	6DY0005575	MR.	ZIN MIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	26/8/2568																				3 เมษายน 2569	
186	202203941	6DY0005581	MR.	KHIN MAUNG NAIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	26/8/2568																				27 มีนาคม 2569	
187	202204118	6DY0005615	MR.	PHYO WAI AUNG		คนงานทั่วไป		29/9/2568																					
188	202204147	6DY0005644	MR.	NAING NAING LIN		คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																		13 มีนาคม 2569			
189	202204148	6DY0005645	MR.	PHYO KO KO		คนงานทั่วไป		8/7/2568																				3 เมษายน 2569	
190	202204155	6DY0005652	MR.	THET NAY TUN		คนงานทั่วไป		8/7/2568																				3 เมษายน 2569	
191	202204508	6DY0005917	MR.	KYAW TAING AUNC		คนงานทั่วไป		8/7/2568																				3 เมษายน 2569	
192	202204534	6DY0005930	MR.	AUNG MOE		คนงานทั่วไป		25/4/2568																					
193	202204767	6DY0006048	MR.	KYAW ZIN HTET		คนงานทั่วไป		*22/10/2568*																					
194	202204769	6DY0006050	MR.	THAN AYE		คนงานทั่วไป		*28/10/2568*																					
195	202204802	6DY0006083	MR.	AUNG MOE THU		คนงานทั่วไป	7/5/2569	10/2/2568																					
196	202204871	6DY0006152	MR.	MYO ZIN AUNG		คนงานทั่วไป	7/5/2569	14/1/2569																			20 มีนาคม 2569		
197	202204872	6DY0006153	MR.	SAN WIN AUNG		คนงานทั่วไป	7/5/2569	14/1/2569																				27 มีนาคม 2569	
198	202204936	6DY0006217	MR.	NAY MIN SOE		คนงานทั่วไป	8/5/2569	26/8/2568																		13 มีนาคม 2569			
199	202204746	6DY0006218	MR.	KYAW SHINE HTET		คนงานทั่วไป		9/4/2568																				27 มีนาคม 2569	
200	202204747	6DY0006219	MR.	YE YINT PAING		คนงานทั่วไป		9/4/2568																					10 เมษายน 2569
201	202204749	6DY0006221	MR.	TUN MYINT LWIN		คนงานทั่วไป		28/3/2568																3 มีนาคม 2569					
202	202204752	6DY0006224	MR.	SOE SHWE		คนงานทั่วไป		28/3/2568																3 มีนาคม 2569					
203	202204754	6DY0006226	MR.	THAN MIN TUN		คนงานทั่วไป		9/4/2568																3 มีนาคม 2569					
204	202204757	6DY0006229	MR.	HLAING PHYO AUN		คนงานทั่วไป		8/7/2568																				3 เมษายน 2569	
205	202205080	6DY0006251	MR.	MOE KYAW THU		คนงานทั่วไป		28/2/2569																					
206	202205092	6DY0006259	MR.	AUNG THU LWIN		คนงานทั่วไป		14/1/2569																				27 มีนาคม 2569	
207	202205111	6DY0006269	MR.	AUNG KYAW MIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	20/1/2569																				27 มีนาคม 2569	
208	202205119	6DY0006277	MR.	SOE WAI LIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	20/1/2569																				27 มีนาคม 2569	
209	202205644	6DY0006752	MR.	THET MYO LWIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	8/4/2568																				27 มีนาคม 2569	
210	202205710	6DY0006776	MR.	MOE MIN WIN		คนงานทั่วไป	7/5/2569	3/3/2568																					
211	202205730	6DY0006796	MR.	ZIN MIN AUNG		คนงานทั่วไป	8/5/2569	6/6/2568														20 กุมภาพันธ์ 2569								
212	202205739	6DY0006805	MR.	MIN MIN HTIKE		คนงานทั่วไป	8/5/2569	9/4/2568																				27 มีนาคม 2569	
213	202206288	6DY0007222	MR.	KYAW SI THU		คนงานทั่วไป		28/2/2569																					
214	202206313	6DY0007247	MR.	HLA SHWE		คนงานทั่วไป		25/2/2569																					
215	202206406	6DY0007331	MR.	ZAW MYINT		คนงานทั่วไป		3/6/2568																					10 เมษายน 2569
216	202206407	6DY0007332	MR.	YE LIN HTET		คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						

Training Record

ข้อมูลรายชื่อพนักงาน ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2569

ที่	System ID	รหัสพนักงาน (ปัจจุบัน)	คำนำหน้า	ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	รับการอบรม "ตามกฎหมาย" หลักสูตรอบรม															รับการอบรม หลักสูตรพัฒนาฝีมือแรงงาน (50%)								
						ลับเหลี่ยมขั้นต้น (ภายนอก)	อบรมพนักงานใหม่ เปลี่ยนสถานที่ทำงาน (ภายใน J.2597)	จป.บริหาร	จป.หัวหน้างาน	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ปอ.)	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	อบรม 4 ผู้ สำหรับงานปั้นจั่น	INTERNAL AUDITOR	Budget & Cost Control	ISO45001:2018& ISO14001:2015	ความปลอดภัยทางไฟฟ้า	โรคที่เกิดจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม	แสงสว่าง	เสียง	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 1	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 2	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 3	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 1	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 2	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 3	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 5
217	202206412	6DY0007337	MR.	WIN YAN AUNG	คนงานทั่วไป		2/9/2568																3 มีนาคม 2569						
218	202206415	6DY0007340	MR.	MAUNG ZAW	คนงานทั่วไป		2/9/2568																3 มีนาคม 2569						
219	202206417	6DY0007342	MR.	NGWE LIN HTIKE	คนงานทั่วไป		3/6/2568																					10 เมษายน 2569	
220	202206421	6DY0007346	MR.	SA WAI LIN HTET	คนงานทั่วไป		25/4/2568																						
221	202206532	6DY0007427	MR.	MYO HLAING WIN	คนงานทั่วไป	8/5/2569	8/7/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						10 เมษายน 2569	
222	202206435	6DY0007501	MR.	MIN THEIN	คนงานทั่วไป	27/7/2568	8/7/2568																			27 มีนาคม 2569			
223	202206436	6DY0007502	MR.	ZIN MIN TUN	คนงานทั่วไป		8/7/2568																						24 เมษายน 2569
224	202206445	6DY0007511	MR.	MYINT OO	คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
225	202206447	6DY0007513	MR.	AUNG MYO OO	คนงานทั่วไป		23/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
226	202206449	6DY0007515	MR.	HAN MIN SOE	คนงานทั่วไป		13/9/2568																					10 เมษายน 2569	
227	202206451	6DY0007517	MR.	SA AYE MIN SOE	คนงานทั่วไป		13/9/2568																					10 เมษายน 2569	
228	202206452	6DY0007518	MR.	AUNG MYO	คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
229	202206453	6DY0007519	MR.	TUN ZAW	คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
230	202207687	6DY0007867	MR.	WIN OO	คนงานทั่วไป		7/10/2568																	13 มีนาคม 2569					
231	202207688	6DY0007868	MR.	SOE THU	คนงานทั่วไป	7/5/2569	23/6/2568																						
232	202207705	6DY0007885	MR.	MYO ZAW OO	คนงานทั่วไป		29/9/2568																	13 มีนาคม 2569					
233	202207917	6DY0008067	MR.	MIN AUNG	คนงานทั่วไป	8/5/2569	9/4/2568																				3 เมษายน 2569		
234	202207924	6DY0008074	MR.	KYAW WIN AUNG	คนงานทั่วไป	8/5/2569	9/4/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
235	202208138	6DY0008249	MR.	HLA MYO KHAING	คนงานทั่วไป	8/5/2569	8/7/2568					31/10-1/11/11/66														27 มีนาคม 2569			
236	202208145	6DY0008256	MR.	SAN LIN	คนงานทั่วไป	7/5/2569	24/7/2568					31/10-1/11/11/66												13 มีนาคม 2569					
237	202208169	6DY0008272	MR.	TIN KYAW SOE	คนงานทั่วไป	7/5/2569	24/7/2568																			27 มีนาคม 2569			
238	202208192	6DY0008288	MR.	KYAW SAN OO	คนงานทั่วไป	7/5/2569	24/7/2568																			27 มีนาคม 2569			
239	202208193	6DY0008289	MR.	MYAT MIN KO	คนงานทั่วไป	7/5/2569	24/7/2568																			27 มีนาคม 2569			
240	202208199	6DY0008294	MR.	MYINT AUNG	คนงานทั่วไป	7/5/2569	8/7/2568																			27 มีนาคม 2569			
241	202208209	6DY0008303	MR.	SAN NGWE	คนงานทั่วไป		25/2/2569																						
242	202208212	6DY0008305	MR.	AUNG KO	คนงานทั่วไป	8/5/2569	6/6/2568															20 กุมภาพันธ์ 2569							
243	202208213	6DY0008306	MR.	NINE NINE	คนงานทั่วไป		24/7/2568					2-3/11/66														27 มีนาคม 2569			
244	202300087	6DY0008556	MR.	KHUN PAW YAN	คนงานทั่วไป	7/5/2569	25/2/2569																				3 เมษายน 2569		
245	202301308	6DY0008668	MR.	AYE MIN HAN	คนงานทั่วไป	8/5/2569	10/2/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
246	202301313	6DY0008673	MR.	NAING SOE	คนงานทั่วไป	8/5/2569	14/1/2569																	13 มีนาคม 2569					
247	202301318	6DY0008678	MR.	KYAW THET NAING	คนงานทั่วไป	7/5/2569	10/2/2568																						
248	202301319	6DY0008679	MR.	SAW ZAW PAING	คนงานทั่วไป		14/1/2569																			27 มีนาคม 2569			
249	202301323	6DY0008683	MR.	PHYO WAI KYAW	คนงานทั่วไป	8/5/2569	9/10/2567																				3 เมษายน 2569		
250	202301334	6DY0008694	MR.	PHYO MIN THU	คนงานทั่วไป		9/10/2567															20 กุมภาพันธ์ 2569							
251	202301339	6DY0008699	MR.	HLAING WIN	คนงานทั่วไป	8/5/2569	7/8/2567																						
252	202301341	6DY0008701	MR.	NAY MYO AUNG	คนงานทั่วไป	7/5/2569	9/10/2567															20 กุมภาพันธ์ 2569							
253	202301343	6DY0008703	MR.	SI THU AUNG	คนงานทั่วไป	8/5/2569	7/8/1967																						
254	202301350	6DY0008709	MR.	PHYU MAUNG	คนงานทั่วไป	7/5/2569	10/2/2568																						
255	202301706	6DY0008859	MR.	AUNG THU WIN	คนงานทั่วไป		25/2/2569																						
256	202301779	6DY0008930	MR.	KYAW SAN	คนงานทั่วไป		9/10/2567															20 กุมภาพันธ์ 2569							
257	202301781	6DY0008932	MR.	WIN MYINT OO	คนงานทั่วไป	8/5/2569	9/10/2567																				3 เมษายน 2569		
258	202301782	6DY0008933	MR.	WIN HTET OO	คนงานทั่วไป		9/10/2567															20 กุมภาพันธ์ 2569							
259	202301785	6DY0008936	MR.	NAY ZAW AUNG	คนงานทั่วไป	8/5/2569	9/10/2567																					10 เมษายน 2569	
260	202301790	6DY0008941	MR.	HTOO AUNG	คนงานทั่วไป		9/10/2567																					10 เมษายน 2569	
261	202301796	6DY0008947	MR.	ZIN WAY	คนงานทั่วไป		10/2/2568																						
262	202302067	6DY0009036	MR.	HEIN HTET THAR	คนงานทั่วไป		*4/1/2569*																	3 มีนาคม 2569					
263	202302070	6DY0009039	MR.	KYAW THU	คนงานทั่วไป		26/8/2568																					10 เมษายน 2569	
264	202302075	6DY0009044	MR.	THANT ZIN	คนงานทั่วไป		2/9/2568																						
265	202302170	6DY0009054	MR.	PHYO OO	คนงานทั่วไป	27/7/2568	*31/5/2568*																						24 เมษายน 2569
266	202302172	6DY0009056	MR.	AUNG THU CHO	คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
267	202302175	6DY0009057	MR.	KHIN MAUNG THEIN	คนงานทั่วไป		23/9/2568																			27 มีนาคม 2569			
268	202302176	6DY0009058	MR.	THAN HTIKE SOE	คนงานทั่วไป		9/4/2568																	3 มีนาคม 2569					
269	202302179	6DY0009060	MR.	TIN MAUNG LWIN	คนงานทั่วไป		9/4/2568																	3 มีนาคม 2569					
270	202302181	6DY0009061	MR.	KAN WIN TUN	คนงานทั่วไป		2/9/2568																	3 มีนาคม 2569					
271	202302185	6DY0009063	MR.	WIN TIN	คนงานทั่วไป		8/7/2568																					10 เมษายน 2569	
272	202302193	6DY0009067	MR.	SALAI SITHU AUNG	คนงานทั่วไป		2/9/2568																					10 เมษายน 2569	
273	202302194	6DY0009068	MR.	YE MIN HTUT	คนงานทั่วไป		*8/9/2568*																						24 เมษายน 2569
274	202302195	6DY0009069	MR.	ZAW MYO LAT	คนงานทั่วไป		2/9/2568																						24 เมษายน 2569
275	202302196	6DY0009070	MR.	MIN MIN NAING	คนงานทั่วไป		2/9/2568																						24 เมษายน 2569
276	202302201	6DY0009075	MR.	THET TUN AUNG	คนงานทั่วไป		15/6/2568																					10 เมษายน 2569	
277	202302202	6DY0009076	MR.	YE WIN AUNG	คนงานทั่วไป		15/6/2568																					10 เมษายน 2569	
278	202302203	6DY0009077	MR.	MIN MIN AUNG	คนงานทั่วไป		8/7/2568																						24 เมษายน 2569
279	202302204	6DY0009078	MR.	HLA PHONE WAI	คนงานทั่วไป		15/6/2568																						24 เมษายน 2569
280	202302205	6DY0009079	MR.	KHIN ZAW LIN	คนงานทั่วไป		15/6/2568																						24 เมษายน 2569
281	202302212	6DY0009082	MR.	NAY WIN TUN	คนงานทั่วไป		25/4/2568																						
282	202302147	6DY0009103	MR.	AUNG AUNG	คนงานทั่วไป	8/5/2569	23/6/2568																				3 เมษายน 2569		
283	202302148	6DY0009104	MR.	AUNG ZAY NAING	คนงานทั่วไป	7/5/2569	23/6/2568																						
284	202302579	6DY0009248	MR.	THAN MIN AUNG	คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																						
285	202302580	6DY0009249	MR.	SAN MIN TUN	คนงานทั่วไป		25/4/2568																						
286	202302581	6DY0009250	MR.	AUNG MYO	คนงานทั่วไป		15/6/2568																					10 เมษายน 2569	
287	202302587	6DY0009256	MR.	AUNG KYAW LIN	คนงานทั่วไป		*22/10/2568*																						
288	202302589	6DY0009258	MR.	HTET YAR ZAR PHY	คนงานทั่วไป		25/4/2568																						
289	202302617	6DY0009260	MR.	AUNG AUNG	คนงานทั่วไป		4/12/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
290	202302619	6DY0009262	MR.	NAY HTET LIN	คนงานทั่วไป		4/12/2568																						24 เมษายน 2569

Training Record

ข้อมูลรายชื่อพนักงาน ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2569

ที่	System ID	รหัสพนักงาน (ปัจจุบัน)	คำนำหน้า ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	รับการอบรม "ตามกฎหมาย" หลักสูตรอบรม: ลับเหลิงขั้นต้น (ภายนอก)	อบรมพนักงานใหม่ เปลี่ยนสถานที่ทำงาน (ภายใน J.2597)	จป.บริหาร	จป.หัวหน้างาน	คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ปป.)	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	อบรม 4 ผู้ สำหรับงานปั้นจั่น	INTERNAL AUDITOR	Budget & Cost Control	ISO45001:2018& ISO14001:2015	ความปลอดภัยทางไฟฟ้า	โรคที่เกิดจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม	แสงสว่าง	เสียง	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รับการอบรม หลักสูตรพัฒนาฝีมือแรงงาน (50%): การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 1	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 2	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 3	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 1	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 2	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 3	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 5
291	202302620	6DY0009263	MR. AUNG AUNG	คนงานทั่วไป		23/9/2568																						24 เมษายน 2569
292	202302625	6DY0009268	MR. ZAYYAR KYAW	คนงานทั่วไป		23/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
293	202302626	6DY0009269	MR. ZAW LIN	คนงานทั่วไป		*4/1/2569*														20 กุมภาพันธ์ 2569								
294	202302627	6DY0009270	MR. MOE MIN	คนงานทั่วไป		3/6/2568																						24 เมษายน 2569
295	202302628	6DY0009271	MR. CHIT MIN KO	คนงานทั่วไป		9/4/2568																						24 เมษายน 2569
296	202302629	6DY0009272	MR. NAY THU YA OO	คนงานทั่วไป		2/9/2568																3 มีนาคม 2569						
297	202302633	6DY0009276	MR. AUNG THU	คนงานทั่วไป		8/7/2568																						24 เมษายน 2569
298	202302635	6DY0009278	MR. THIHA ZAW	คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																	13 มีนาคม 2569					
299	202302637	6DY0009280	MR. CHIT MOE	คนงานทั่วไป		9/9/2568																						
300	202302639	6DY0009282	MR. ZAW MIN OO	คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
301	202302640	6DY0009283	MR. TINT LWIN SWE	คนงานทั่วไป		14/10/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
302	202302674	6DY0009287	MR. ZAW LAT	คนงานทั่วไป		8/7/2568																					10 เมษายน 2569	
303	202302676	6DY0009289	MR. YE MIN TUN	คนงานทั่วไป	8/5/2569	26/8/2568																				3 เมษายน 2569		
304	202400224	6DY0009352	MR. SAW WIN LAY FRITI	คนงานทั่วไป	7/5/2569	17/8/2567																						
305	202400227	6DY0009355	MR. MYO AUNG	คนงานทั่วไป	27/7/2568	9/11/2589																						
306	202400231	6DY0009359	MR. SAW ZARNI OO	คนงานทั่วไป	27/7/2568	17/8/2567																						
307	202400232	6DY0009360	MR. KYAW SAN LIN	คนงานทั่วไป		7/8/2567																						
308	202400912	6DY0009424	MR. THEIN WIN	คนงานทั่วไป		8/7/2568																3 มีนาคม 2569						
309	202401280	6DY0009577	MR. SAW HTIKE	คนงานทั่วไป		15/6/2568																					10 เมษายน 2569	
310	202401281	6DY0009578	MR. NAN WIN	คนงานทั่วไป		15/6/2568																					10 เมษายน 2569	
311	202401282	6DY0009579	MR. AUNG THAN	คนงานทั่วไป		15/6/2568																						24 เมษายน 2569
312	202401287	6DY0009584	MISS PHYU SIN KHAING	คนงานทั่วไป		15/6/2568																						24 เมษายน 2569
313	202401288	6DY0009585	MR. ZAW MYO TUN	คนงานทั่วไป		15/6/2568																						24 เมษายน 2569
314	202401507	6DY0009675	MR. LWIN OO	คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
315	202401508	6DY0009676	MISS WIN MAR SOE	คนงานทั่วไป		27/5/2568																						
316	202401509	6DY0009677	MR. KYAW MIN	คนงานทั่วไป		23/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
317	202401510	6DY0009678	MR. ZIN MOE	คนงานทั่วไป		13/9/2568																				27 มีนาคม 2569		
318	202401512	6DY0009680	MR. KYAW SWAR LIN	คนงานทั่วไป		14/10/2568																						
319	202401514	6DY0009682	MISS AYE SI HLAING	คนงานทั่วไป		23/9/2568																3 มีนาคม 2569						
320	202401515	6DY0009683	MR. WIN HTUT	คนงานทั่วไป		23/9/2568																						24 เมษายน 2569
321	202401517	6DY0009685	MRS. CHAW SU HAING	คนงานทั่วไป		23/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
322	202401523	6DY0009691	MR. SOE MIN KYAW	คนงานทั่วไป		23/9/2568														20 กุมภาพันธ์ 2569								
323	202500056	6DY0009754	MR. HTAY NAING OO	คนงานทั่วไป	27/7/2568	8/7/2568																					10 เมษายน 2569	
324	202500057	6DY0009755	MR. MAUNG KYI	คนงานทั่วไป		28/3/2568																3 มีนาคม 2569						
325	202500060	6DY0009758	MR. WIN MYINT	คนงานทั่วไป		15/6/2568																3 มีนาคม 2569						
326	202500061	6DY0009759	MR. MYO NYUNT	คนงานทั่วไป	7/5/2569	27/5/2568																						24 เมษายน 2569
327	202500062	6DY0009760	MR. SET NAING LIN	คนงานทั่วไป		23/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
328	202500065	6DY0009763	MR. ZAW MIN HTWE	คนงานทั่วไป		13/9/2568																						24 เมษายน 2569
329	202500066	6DY0009764	MR. ZAW HLAING WIN	คนงานทั่วไป		25/4/2568																						
330	202500336	6DY0009828	MR. KYAW ZIN HTET	คนงานทั่วไป		*22/10/2568*																						
331	202500338	6DY0009830	MISS AYE MYAT THU	คนงานทั่วไป	27/7/2568	15/6/2568																						24 เมษายน 2569
332	202500341	6DY0009833	MISS KHAING YADANAR	คนงานทั่วไป	8/5/2569	23/6/2568																				3 เมษายน 2569		
333	202500343	6DY0009835	MR. CHIT WIN MYINT	คนงานทั่วไป	8/5/2569	23/6/2568																				3 เมษายน 2569		
334	202500344	6DY0009836	MISS NYEIN CHAN HTAY	คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																	13 มีนาคม 2569					
335	202500345	6DY0009837	MR. WIN MOE KYAW	คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																	13 มีนาคม 2569					
336	202500346	6DY0009838	MR. THET AUNG MOE	คนงานทั่วไป		8/7/2568																3 มีนาคม 2569						
337	202500347	6DY0009839	MR. PYAE PHYO NAING	คนงานทั่วไป	8/5/2569	23/6/2568																	13 มีนาคม 2569					
338	202500361	6DY0009853	MR. AUNG LIN PAING	คนงานทั่วไป		23/6/2568																						
339	202500365	6DY0009857	MR. AUNG MIN OO	คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																	13 มีนาคม 2569					
340	202500366	6DY0009858	MR. CHAN MYAE AUNG	คนงานทั่วไป		15/6/2568																						24 เมษายน 2569
341	202500367	6DY0009859	MR. THEIN TOE HTAY	คนงานทั่วไป		*4/11/2568*																	13 มีนาคม 2569					
342	202500368	6DY0009860	MR. KHIN MAUNG OO	คนงานทั่วไป		23/6/2568																					10 เมษายน 2569	
343	202500369	6DY0009861	MR. SAW HTOO NOE SOE	คนงานทั่วไป		23/6/2568																		20 มีนาคม 2569				
344	202500371	6DY0009863	MR. AUNG MYO THANT	คนงานทั่วไป		23/6/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569							
345	202500372	6DY0009864	MR. SAW TAW TAW	คนงานทั่วไป		8/7/2568																						24 เมษายน 2569
346	202500373	6DY0009865	MR. TIN MIN NAING	คนงานทั่วไป	8/5/2569	23/6/2568																				3 เมษายน 2569		
347	202500374	6DY0009866	MR. KYAW LIN TUN	คนงานทั่วไป		23/6/2568																				3 เมษายน 2569		
348	202500375	6DY0009867	MR. THET PAI TUN	คนงานทั่วไป		23/6/2568																	13 มีนาคม 2569					
349	202500396	6DY0010039	MISS MYAT THINZAR	คนงานทั่วไป		29/9/2568																						
350	202500399	6DY0010042	MR. AUNG NAING WIN	คนงานทั่วไป		29/9/2568																						
351	202500400	6DY0010043	MR. KYAW LIN THEIN	คนงานทั่วไป		29/9/2568																						
352	202500402	6DY0010045	MR. TUN TUN	คนงานทั่วไป		29/9/2568																						
353	202500404	6DY0010047	MR. MYO MIN THAN	คนงานทั่วไป		29/9/2568																						
354	202600404	6DY0010611	MR. THET MIN KO	คนงานทั่วไป	7/5/2569	*21/4/2569*																						
355	202201756	6DY0010614	MR. MYO THANT	คนงานทั่วไป		7/10/2568																						
356	202203543	6DY0011110	MR. THAN ZAW	คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569																				3 เมษายน 2569		
357	202203212	6DY0011111	MR. KYI SOE	คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569															27 กุมภาพันธ์ 2569							
358	202202579	6DY0011112	MISS MYA THIDAR	คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569																		20 มีนาคม 2569				
359	202202518	6DY0011113	MR. THAN NAING SOE	คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569																		20 มีนาคม 2569				
360	202203045	6DY0011114	MR. HTEIN LIN	คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569																						
361	202203065	6DY0011115	MR. AUNG MOE HEIN	คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569																						
362	202203039	6DY0011116	MR. TIN MOE LIN	คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569																				3 เมษายน 2569		
363	202202658	6DY0011117	MR. AUNG PYAE PHYO	คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569																				3 เมษายน 2569		
364	202203508	6DY0011118	MR. KYAW KHAING SOE	คนงานทั่วไป		21/5/2569														20 กุมภาพันธ์ 2569								

Training Record

ข้อมูลรายชื่อพนักงาน ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2569

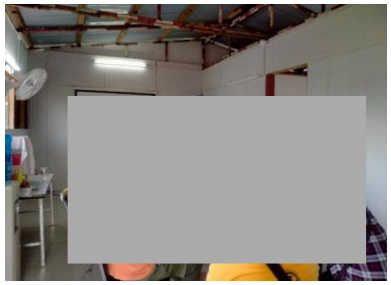
ที่	System ID	รหัสพนักงาน (ปัจจุบัน)	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	ตำแหน่ง	รับการอบรม "ตามกฎหมาย" หลักสูตรอบรม: ลับเพลิงขั้นต้น (ภายนอก)	อบรมพนักงานใหม่ เปลี่ยนสถานที่ทำงาน (ภายใน J.2597)	จป.บริหาร	จป.หัวหน้างาน	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ปป.)	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	อบรม 4 ผู้ สำหรับงานปั้นจั่น	INTERNAL AUDITOR	Budget & Cost Control	ISO45001:2018& ISO14001:2015	ความปลอดภัยทางไฟฟ้า	โรคที่เกิดจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม	แสงสว่าง	เสียง	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รับการอบรม หลักสูตรพัฒนาฝีมือแรงงาน (50%): การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 1	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 2	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 3	การปูกระเบื้อง โดยใช้กาวซีเมนต์ รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 1	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 2	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 3	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 4	การทำไม้แบบ หล่อคอนกรีต รุ่น 5
365	202203387	6DY0011119	MR.	TIN MOE LIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569																			3 เมษายน 2569		
366	202203523	6DY0011120	MR.	AYE MAUNG		คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569																	20 มีนาคม 2569				
367	202203726	6DY0011121	MR.	ZAW THET KHAING		คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569														20 กุมภาพันธ์ 2569							
368	202203752	6DY0011122	MISS	ZIN MAR PYONE		คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569														20 กุมภาพันธ์ 2569							
369	202203153	6DY0011123	MR.	THAN TOE WAI		คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569															27 กุมภาพันธ์ 2569						
370	202203347	6DY0011124	MR.	KYAW MYO AUNG		คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569																			27 มีนาคม 2569		
371	202203524	6DY0011125	MR.	TUN TUN SHEIN		คนงานทั่วไป	8/5/2569	21/5/2569																			27 มีนาคม 2569		
372	202202218	6DY0011126	MR.	KHUN SAN MYINT		คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569																					
373	202202219	6DY0011127	MR.	ZAW WIN OO		คนงานทั่วไป		21/5/2569																					
374	202202222	6DY0011128	MR.	AUNG TUN LAY		คนงานทั่วไป	7/5/2569	21/5/2569																			27 มีนาคม 2569		
375	201603364	6DY0093829	MR.	PHONE MYINT NAIN		คนงานทั่วไป		29/9/2568																					
376	201701489	6DY0094924	MR.	HTAY LWIN		คนงานทั่วไป		9/4/2568																			3 เมษายน 2569		
377	201704151	6DY0095876	MR.	MIN HTIKE		คนงานทั่วไป		28/3/2568																	3 มีนาคม 2569				
378	201704194	6DY0095919	MR.	SWE OO		คนงานทั่วไป		6/4/2568																					24 เมษายน 2569
379	201704235	6DY0095960	MR.	SOE AYE		คนงานทั่วไป		3/6/2568																				10 เมษายน 2569	
380	201704249	6DY0095974	MR.	WAI YAN AUNG		คนงานทั่วไป		28/3/2568																	3 มีนาคม 2569				
381	201705029	6DY0096157	MR.	HTET KO KO NAING		คนงานทั่วไป	7/5/2569	8/7/2568																					
382	201705038	6DY0096166	MR.	ZAW BU		คนงานทั่วไป		8/7/2568														20 กุมภาพันธ์ 2569							
383	201706444	6DY0096591	MR.	THAN WIN		คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						
384	201706475	6DY0096622	MR.	THAN OO		คนงานทั่วไป		29/9/2568																		13 มีนาคม 2569			
385	201707639	6DY0096944	MR.	MYO MYINT TUN		คนงานทั่วไป		8/7/2568																			27 มีนาคม 2569		
386	201707652	6DY0096957	MR.	KYAW THU YA		คนงานทั่วไป		26/8/2568																			3 เมษายน 2569		
387	201708573	6DY0097213	MR.	SEIN WIN		คนงานทั่วไป		9/4/2568																			3 เมษายน 2569		
388	201708432	6DY0097310	MR.	ZAW MIN HTWE		คนงานทั่วไป		25/4/2568																					24 เมษายน 2569
389	201709142	6DY0097531	MR.	CHIT SAN WIN		คนงานทั่วไป		8/7/2568																		20 มีนาคม 2569			
390	201709495	6DY0097748	MR.	ZAW MYO TUN		คนงานทั่วไป		7/10/2568																		13 มีนาคม 2569			
391	201710528	6DY0097902	MR.	MYO HLAING WIN		คนงานทั่วไป		23/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						
392	201710652	6DY0097936	MR.	AYE NAING		คนงานทั่วไป		9/4/2568																					24 เมษายน 2569
393	201710658	6DY0097942	MR.	KYAW HTAY		คนงานทั่วไป	27/7/2568	3/6/2568																				10 เมษายน 2569	
394	201710668	6DY0097949	MR.	ZAW WAN		คนงานทั่วไป		13/9/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						
395	201710677	6DY0097958	MR.	SOE LWIN		คนงานทั่วไป		26/8/2568																			27 มีนาคม 2569		
396	201710688	6DY0097969	MR.	MYINT KYAW		คนงานทั่วไป		26/8/2568																			27 มีนาคม 2569		
397	201712358	6DY0098738	MR.	MIN MIN ZAW		คนงานทั่วไป	8/5/2569	6/6/2568														20 กุมภาพันธ์ 2569							
398	201712359	6DY0098739	MR.	TUN LWIN		คนงานทั่วไป		6/6/2568														20 กุมภาพันธ์ 2569							
399	201712360	6DY0098740	MR.	YE AUNG		คนงานทั่วไป		6/6/2568														20 กุมภาพันธ์ 2569							
400	201712231	6DY0098815	MR.	SOE AUNG		คนงานทั่วไป		25/2/2569																					
401	201712252	6DY0098832	MR.	WIN ZAW		คนงานทั่วไป		20/1/2569																			27 มีนาคม 2569		
402	201713226	6DY0099260	MR.	ZIN LIN NAING		คนงานทั่วไป		15/7/2568										7/4/2568											
403	201713249	6DY0099283	MR.	AYE CHAN ZAW		คนงานทั่วไป		24/7/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						
404	201713251	6DY0099285	MR.	THEIN ZAW OO		คนงานทั่วไป		24/7/2568															27 กุมภาพันธ์ 2569						
405	202204705	6WX0009466	นาง	กำไร	พลีพรม	ช่างปูน	8/5/2569	23/7/2568					17-19/10/65										27 กุมภาพันธ์ 2569						
406	202205786	6WX0009566	น.ส.	ธนัชชญาน์	สุขประเสริฐ	ช่างไม้	8/5/2569	30/9/2568																				3 เมษายน 2569	
407	202206690	6WX0009701	นาย	สงวน	พลรักษา	ช่างไม้	7/5/2569	30/9/2568																					
408	202206693	6WX0009704	นาง	อังคนางค์	พลรักษา	ช่างเหล็ก	7/5/2569	30/9/2568																		13 มีนาคม 2569			
409	201800399	6WX0009979	นาง	อัญชัญ	อยู่มงคล	ช่างปูน		*5/10/2568*																		13 มีนาคม 2569			
410	202208522	6WX0010052	นาย	สำเริง	จันทร์ลอย	ช่างปูน	27/7/2568	23/7/2568					16-18/10/66									20 กุมภาพันธ์ 2569							
411	201409705	6WX0010339	นาง	มะลิ	ไพธิ์กระสังข์	ช่างเหล็ก	30/10/2567	25/8/2568																					
412	201907938	6WX0010348	นาง	มะยุลี	สุขุน	ช่างเหล็ก	27/7/2568	10/4/2568																				3 เมษายน 2569	
413	202301044	6WX0010558	นาย	ทรงศักดิ์	หนูกระจ่าง	ช่างไม้	7/5/2569	11/2/2568																					
414	201806077	6WX0010600	น.ส.	สุกัญญา	มุ่งแถมกลาง	ช่างปูน		24/10/2568																		13 มีนาคม 2569			
415	202301490	6WX0010739	นาย	กิตติศักดิ์	เลี่ยมไธสง	ช่างสำรวจ	7/5/2569	27/1/2569																					
416	202301533	6WX0010749	นาย	บัณฑิต	สินแสน	ผู้ช่วยช่างเชื่อม	27/7/2568	7/7/2568					19-20/10/66																
417	202301534	6WX0010750	นาย	มนัส	บุญแล	ผู้ช่วยช่างเชื่อม	27/7/2568	7/7/2568					19-20/10/66																
418	202301535	6WX0010751	น.ส.	ปิยะนุช	แสนสุข	ผู้ช่วยช่างปูน	27/7/2568	7/7/2568					19-20/10/66													13 มีนาคม 2569			
419	202301536	6WX0010752	น.ส.	พรทิพย์	สร้อยสุริวงษ์	ผู้ช่วยช่างปูน	27/7/2568	7/7/2568					19-20/10/66													13 มีนาคม 2569			
420	202400625	6WX0011248	นาย	วีรวร	คนครอง	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	27/7/2568	7/7/2568																					
421	202400626	6WX0011249	น.ส.	มณีรัตน์	บุญแล	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	27/7/2568	7/7/2568																					
422	202400660	6WX0011256	นาย	หนง	ผลสิทธิ์	ช่างไม้		3/5/2568		16-17/06/2568																			
423	202400661	6WX0011257	น.ส.	มลฤดี	เอื้อนคำ	ช่างเหล็ก	27/7/2568	3/5/2568																					
424	202400972	6WX0011366	นาย	นิวัฒน์	ฉมรงค์ฤทธิ์	ขับรถแบคโฮว์	7/5/2569	10/2/2569																					
425	202401358	6WX0011490	นาย	กิตติ	พุทธโกษา	พนักงานรักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.)	27/7/2568	28/11/2567																					
426	202401586	6WX0011566	นาย	อิสระ	คำมีศรี	พนักงานขับรถบริการ	27/7/2568	14/12/2567																					
427	202501356	6WX0011838	นาย	สมศักดิ์	หมุดลิพมัน	ผู้ช่วยเมคคานิค		9/10/2568																					
428	201506279	8SM0004212	นาย	กิตติพศ	บำเพ็ญพล	พนักงานขับเครน	7/5/2569	11/12/2567		16-17/06/2568			30/4/1968																

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกลางความปลอดภัยฯ Tel. 0- 2716-1600 ต่อ 5324,5325

กิจกรรมความปลอดภัย / Safety Talk

เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 หน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก สายงานธุรกิจ Marine

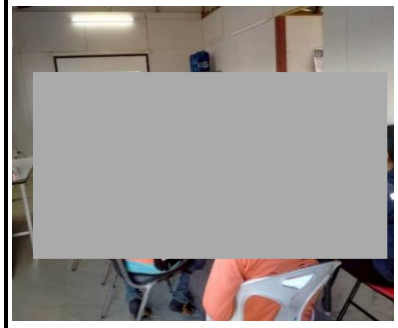
Morning Talk	Safety	Environment	Camp	ภาพก่อนการแก้ไข Before Photo	รายละเอียด Description	ความปลอดภัยและกฎหมายกำหนด Safety and Legal Requirements	ภาพหลังการแก้ไข After Photo
	✓			วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย ในหัวข้อ: ความปลอดภัยงานก่ออิฐ	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A
	✓			วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569 	อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย ในหัวข้อ: ความปลอดภัยในงานเชื่อม	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกลางความปลอดภัยฯ Tel. 0- 2716-1600 ต่อ 5324,5325

กิจกรรมความปลอดภัย / Safety Talk

เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 หน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก สายงานธุรกิจ Marine

Morning Talk	Safety	Environment	Camp	ภาพก่อนการแก้ไข Before Photo	รายละเอียด Description	ความปลอดภัยและกฎหมายกำหนด Safety and Legal Requirements	ภาพหลังการแก้ไข After Photo
	✓			**วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569** 	**อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย** **ในหัวข้อ**: ความปลอดภัยในงานประดาน้ำ	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A

นายนิวาส ศรีไพร
จป. เทคนิค

นางสาวตวิษา พรหมจันทร์
จป.วิชาชีพ

นายจรงค์ คงสุโข
จป.วิชาชีพ

นายกัมปนาท ลิ้มสุชาติ
ผู้จัดการโครงการฯ

ความปลอดภัยในการทำงานก่ออิฐ

Safety First ทำงานปลอดภัย ทุกคนต้องร่วมมือ

1. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

1.1 หมวกนิรภัย

1.2 ถุงมือกันบาด

1.3 รองเท้านิรภัย

1.4 แว่นตานิรภัย

1.5 หน้ากากกันฝุ่น

2. การยกอิฐอย่างปลอดภัย

2.1 ยกของให้ถูกท่า หลังตรง งอเข่า

2.2 ไม่ยกอิฐหนักเกินกำลัง

2.3 ใช้อุปกรณ์ช่วยยกเมื่อจำเป็น

3. พื้นที่ทำงาน

3.1 จัดพื้นที่ให้เป็นระเบียบ

3.2 พื้นต้องไม่ลื่น ไม่เอียง

3.3 นั่งร้านแข็งแรง ตรวจสอบก่อนใช้งาน

4. การใช้เครื่องมือ

4.1 ใช้เครื่องมือให้เหมาะกับงาน

4.2 ตรวจสภาพก่อนใช้งาน

4.3 ห้ามใช้เครื่องมือชำรุด

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

สถานที่:(LOCATION): อาคารออฟฟิศ

วันที่ Date : 13-02-69

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายนิคม แก้วมณี	ผรม.งานฉาบ		
2	นายปรีชา ขวัญหนู	ผรม.งานฉาบ		
3	นายสมมาดร์ แก้วมณี	ผรม.งานฉาบ		
4	นายปรีชญา หล้าเด็ม	ผรม.งานฉาบ		
5	นายดลเหล๊ะ หีมหล๊ะ	ผรม.งานฉาบ		
6	นายธงชัย เรืองสุข	ผรม.งานฉาบ		
7	นายเชวง นวลศรีทอง	ผรม.งานฉาบ		

ลายเซ็นต์/Sign _____ ลายเซ็นต์/Sign _____

( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by) ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม

Welding Safety ปลอดภัยไว้ก่อน เกิดเหตุน้อยลง

1. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

1.1 หน้ากากเชื่อม / กระบังหน้าเชื่อม

1.2 แว่นตานิรภัย

1.3 ถุงมือหนังกันความร้อน

1.4 เสื้อแขนยาว / เอี๊ยมกันสะเก็ดไฟ

1.5 รองเท้านิรภัย

1.6 หน้ากากกันควันโลหะ (เมื่อทำงานในที่อับ)

2. อันตรายจากงานเชื่อม

2.1 แสงเชื่อมทำลายสายตา

2.2 สะเก็ดไฟและโลหะร้อน

2.3 ควันและแก๊สเป็นพิษ

2.4 ไฟฟ้าดูด / ไฟไหม้

3. ก่อนเริ่มงาน

3.1 ตรวจสภาพเครื่องเชื่อม สายไฟ สายดิน

3.2 พื้นที่ต้องแห้ง ไม่มีน้ำขัง

3.3 เคลียร์วัสดุไวไฟออกจากพื้นที่

3.4 มีถังดับเพลิงใกล้จุดทำงาน

4. ระหว่างทำงาน

4.1 เชื่อมในท่าที่มั่นคง

4.2 ใช้ฉากกั้นสะเก็ดไฟ

4.3 ห้ามจับชิ้นงานทันทีหลังเชื่อม

4.4 ระบายอากาศให้เพียงพอ

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): 1มท

วันที่ Date : 17-09-68

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	MR.PHYO WAI AUNG	ITD	[redacted]	
2	MR.MAUNG MAUNG HTET	ITD		
3	MR.CHIT YIN HTOO	ITD		
4	MISS. MYAT THINZAR	ITD		
5	MR.AUNG NAING WIN	ITD		
6	MR.KYAW LIN THEIN	ITD		
7	MR.AUNG SAN	ITD		
8	MR.TUN TUN	ITD		
9	MR.MYO MIN THAN	ITD		
10	MR.PHONE MYINT NAING	ITD		

ลายเซ็นต์/Sign [redacted] ลายเซ็นต์/Sign [redacted]

( ) ( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by) ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

ความปลอดภัยในการทำงานประดาน้ำ

Diving Safety ปลอดภัยทุกครั้ง ก่อน/ระหว่าง/หลังดำน้ำ

1. อุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ดำน้ำ

1.1 ชุดประดาน้ำที่ได้มาตรฐาน

1.2 หน้ากากดำน้ำ / หมวกประดาน้ำ

1.3 ถังอากาศและเรกูเลเตอร์

1.4 เข็มขัดถ่วงน้ำหนัก

1.5 มีดหรืออุปกรณ์ตัดฉุกเฉิน

1.6 อุปกรณ์สื่อสารใต้น้ำ

1.7 เชือกนิรภัย / สายช่วยชีวิต

2. อันตรายจากงานประดาน้ำ

2.1 การขาดอากาศหายใจ

2.2 แรงดันน้ำและโรคน้ำหนีบ

2.3 กระแสน้ำแรง / ทัศนวิสัยต่ำ

2.4 การติดพันสิ่งกีดขวางใต้น้ำ

2.5 ความเหนื่อยล้าและอุณหภูมิต่ำ

3. ก่อนเริ่มงาน

3.1 ตรวจสุขภาพร่างกายก่อนดำน้ำ

3.2 ตรวจสภาพอุปกรณ์ทุกชิ้น

3.3 วางแผนความลึก เวลา และเส้นทางดำน้ำ

3.4 มีผู้ควบคุมงานและผู้เฝ้าระวังบนผิวน้ำ

3.5 เตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตและปฐมพยาบาล

4. ระหว่างปฏิบัติงาน

4.1 ดำน้ำตามแผนที่กำหนด

4.2 สื่อสารกับทีมอย่างสม่ำเสมอ

4.3 ควบคุมการขึ้น–ลงอย่างช้า ๆ

4.4 หากผิดปกติให้หยุดงานทันที

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

สถานที่:(LOCATIO เขต

วันที่ D 25-2-60

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายขุนพล ผลยังส่ง	บ.ดีพซี คอมเมอร์เชียล ไดฟ์วิ่ง		
2	นายหฤษฎ์ ฉายแสง	บ.ดีพซี คอมเมอร์เชียล ไดฟ์วิ่ง		
3	นายมนู ผลยังส่ง	บ.ดีพซี คอมเมอร์เชียล ไดฟ์วิ่ง		
4	นายสหวัฒน์ สะอาดเอี่ยม	บ.ดีพซี คอมเมอร์เชียล ไดฟ์วิ่ง		
5	นายธีรวัฒน์ ผลยังส่ง	บ.ดีพซี คอมเมอร์เชียล ไดฟ์วิ่ง		
6	นายภาณุพงศ์ เมืองโคตร	บ.ดีพซี คอมเมอร์เชียล ไดฟ์วิ่ง		
7	นายธวิช พิมสิม	บ.ดีพซี คอมเมอร์เชียล ไดฟ์วิ่ง		

ลายเซ็นต์/Sign

ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

( )

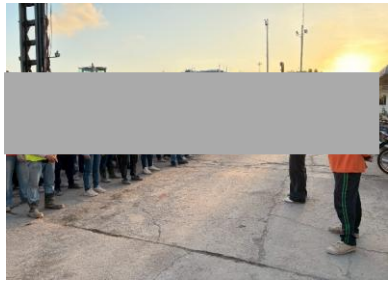
ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกลางความปลอดภัยฯ Tel. 0- 2716-1600 ต่อ 5324,5325

กิจกรรมความปลอดภัย / Safety Talk

เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569 หน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก สายงานธุรกิจ Marine

Morning Talk	Safety	Environment	Camp	ภาพก่อนการแก้ไข Before Photo	รายละเอียด Description	ความปลอดภัยและกฎหมายกำหนด Safety and Legal Requirements	ภาพหลังการแก้ไข After Photo
	✓			วันที่ 17 มีนาคม 2569 	**อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย** **ในหัวข้อ**: การสังเกตพฤติกรรมไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A
	✓			วันที่ 19 มีนาคม 2569 	**อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย** **ในหัวข้อ**: โรคฮีสโตรก	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกลางความปลอดภัยฯ Tel. 0- 2716-1600 ต่อ 5324,5325

กิจกรรมความปลอดภัย / Safety Talk

เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569 หน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก สายงานธุรกิจ Marine

Morning Talk	Safety	Environment	Camp	ภาพก่อนการแก้ไข Before Photo	รายละเอียด Description	ความปลอดภัยและกฎหมายกำหนด Safety and Legal Requirements	ภาพหลังการแก้ไข After Photo
	✓			วันที่ 25 มีนาคม 2569	อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย ในหัวข้อ: การจัดระเบียบพื้นที่ทำงาน (5ส)	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A

นายนิวาส ศรีไพร
จป. เทคนิค

นางสาวตวิษา พรหมจันทร์
จป.วิชาชีพ

นายจรงค์ คงสุโข
จป.วิชาชีพ

นายกัมปนาท ลิ้มสุชาติ
ผู้จัดการโครงการฯ

Unsafe Act คืออะไร?

คือการกระทำของคนที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น

1. ไม่สวมใส่ PPE
2. ใช้อุปกรณ์ผิดวิธี
3. ทำงานลัดขั้นตอน
4. ยืนในจุดอันตราย เช่น ใต้ของยก

ตัวอย่างที่พบในไซต์งาน

1. ไม่ใส่หมวกนิรภัย / ไม่ใส่ที่อุดหูในพื้นที่เสียงดัง
2. ปีนขึ้นที่สูงโดยไม่ใช้สายกันตก
3. ใช้เครื่องมือชำรุด
4. เดินตัดหน้ารถหรือเครื่องจักร

ทำไมต้องสังเกต?

เพราะอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจาก “พฤติกรรมคน” ถ้าเราเห็นแล้วไม่เตือน อาจเกิดเหตุร้ายแรงได้

ควรทำอย่างไร?

1. **มองรอบตัวก่อนเริ่มงานทุกครั้ง**
2. ถ้าเห็นสิ่งไม่ปลอดภัย **ให้เตือนทันที**
3. หากเสี่ยงรุนแรง **ให้หยุดงาน (Stop Work)**
4. แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): ท่าเรือ

วันที่ Date : 17-มี.ค.-69

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายวุฒิชัย ลอยลิบ	ผรม.CC2		
2	นายสุเมธ มณีรัตน์	ผรม.CC2		
3	นายธนกฤต ละอองศิริวงศ์	ผรม.CC2		
4	นายคมสัน จุลนพ	ผรม.CC2		
5	นายพิเชษฐ์ มัชพันธุ์	ผรม.CC2		
6	นายเสรี่ยม พันธวงศ์	ผรม.CC2		
7	นายภวธร ทองคำ	ผรม.CC2		
8	นายอนันท์ ชูชาติ	ผรม.CC2		
9	นายวรเมธ จันทร์ชุม	ผรม.CC2		
10	นายฉัตราวัฒน์ แก่นทอง	ผรม.CC2		
11	นายธีรวัฒน์ ด้วงไม้	ผรม.CC2		
12	นายภาณุวัฒน์ เพ็ชรเกิด	ผรม.CC2		
13	นายคิวตล เพ็ชรเกิด	ผรม.CC2		
14	นายธนวัฒน์ วิยาสิงห์	ผรม.CC2		

ลายเซ็นต์/Sign

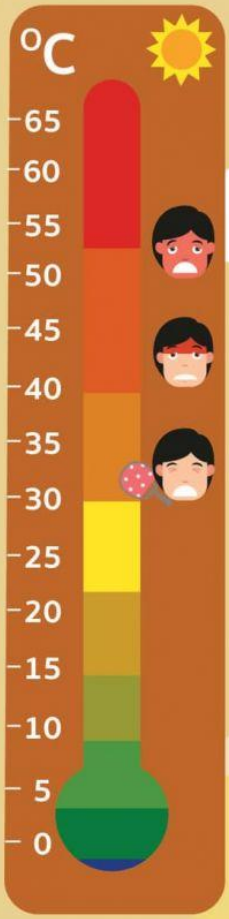
(นางสาวตวิษา พรหมจันทร์)

ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

ลายเซ็นต์/Sign

(นายกิติพงษ์ นครชัย)

ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)



แนวทางการปฏิบัติ โรคลมร้อน / ลมแดด

โรคลมแดด

(Heat Stroke)

โรคลมแดด เป็นโรคที่เกิดจากการที่ร่างกายได้รับความร้อนมากเกินไป จนทำให้ความร้อนในร่างกายสูงกว่า 40 องศาเซลเซียส

อาการที่พบ

- ปวดศีรษะ ความดันต่ำ หน้ามืด ไวต่อสิ่งเร้า
- เมื่อยล้า อ่อนเพลีย สับสน
- เบื่ออาหาร คลื่นไส้ อาเจียน

ผลกระทบต่อระบบไหลเวียน

- ภาวะขาดเหงื่อ เพ้อ ชัก
- ไม่รู้สึกตัว หายใจเร็ว หัวใจเต้นผิดจังหวะ ช็อค

ซึ่งหากไม่ได้รับการรักษาอย่างทันท่วงทีอาจทำให้เสียชีวิตได้

1 บุคคลที่มีความเสี่ยงว่าจะเกิดโรคลมแดด

ผู้ที่เข้ารับการฝึกโดยปราศจากการเตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมในการเผชิญสภาพอากาศร้อน

นักกีฬาสมัครเล่นและผู้ที่ทำงานในสภาพอากาศที่ร้อนขึ้น

ผู้สูงอายุ เด็ก คนอดนอน คนดื่มเหล้าจัด และมีความดันโลหิตสูง

ข้อมูลอ้างอิงจาก : กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณะสุข , www.bpp.go.th

คณะกรรมการประชาสัมพันธ์ สื่อสารองค์กร และโฆษกโรงพยาบาลตำรวจ
โทร : 02-207-6000 Youtube Channel : police general hospital
@policehospital @policehosp www.policehospital.org

2 การช่วยเหลือเบื้องต้น

นำเข้าร่ม นอนราบ
ยกเท้าสูงทั้งสองข้าง
ถอดนอกออก

ราดน้ำเย็นลงบนตัว
ลดอุณหภูมิร่างกาย
ให้ลดต่ำลงโดย
เร็วที่สุด

ใช้ผ้าชุบน้ำเย็นหรือ
น้ำแข็งประคบตาม
ซอกคอ รักแร้ ขาหนีบ

ไม่ใช้ผ้าเปียกคลุมตัว
เพราะขวางการระเหย
ของน้ำออกจากร่างกาย

รีบนำส่งโรงพยาบาล

3 การป้องกัน

ออกกำลังกายกลางแจ้งอย่าง
สม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ
3 ครั้ง ครั้งละอย่างน้อย 30 นาที
เพื่อให้ร่างกายชินกับอากาศร้อน
เมื่อต้องทำงานกลางแจ้ง

หากอากาศร้อนให้ดื่มน้ำ 1-2 แก้ว
ก่อนออกจากบ้าน

หากออกกำลังกายควรดื่มน้ำให้ได้
ชั่วโมงละ 1 ลิตร ทำงานในที่ร่ม
ควรดื่มน้ำอย่างน้อยวันละ 6-8 แก้ว

หลีกเลี่ยงการอยู่กลางแดด
ในวันที่อากาศร้อนจัด

ในเด็กเล็กและคนชราควรให้อยู่
ในห้องที่อากาศระบายได้ดี
อย่าปล่อยให้เด็กหรือคนชรา
อยู่ในรถตามลำพัง

สวมใส่เสื้อผ้าที่มีสีอ่อน
ไม่หนาน้ำหนักเบา และ
สามารถระบายความร้อนได้ดี

หลีกเลี่ยงการกินยาแก้แพ้
แก้น้ำมูก โดยเฉพาะก่อนการ
ออกกำลังกาย

หลีกเลี่ยงเครื่องดื่มที่
มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด
ทุกชนิด

ข้อมูลอ้างอิงจาก : กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข , www.bpp.go.th

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): หน้า ออฟฟิศ CC2

วันที่ Date : 10-08-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	MR.MYO THANT	[redacted]		
2	MR.THAN ZAW OO			
3	MR.WIN OO			
4	MR.ZAW MYO TUN			

ลายเซ็นต์/Sign [redacted]

( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

ลายเซ็นต์/Sign [redacted]

( )

ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): หน้าออฟฟิศ CQ

วันที่ Date : 19-03-69

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายตำรงค์ คำกันทะ		[redacted]	
2	นางนันทนา คำกันทะ			
3	นายศรายุทธ อินปา			
4	นางกัญญารัตน์ ณะชน			
5	MR.CHTIT MOE			

ลายเซ็นต์/Sign [redacted]

( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

ลายเซ็นต์/Sign [redacted]

( )

ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): แหลมฟ้าผ่า CLC

วันที่ Date : 19-03-69

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นางอุดร รอดคำทุย	ซิตอดร		
2	MR.THET MYAT OO	ซิตอดร		
3	MR.AUNG ZAW PHYO	ซิตอดร		
4	MR.SHEIN MIN THET	ซิตอดร		
5	MR.WIN YAN AUNG	ซิตอดร		
6	MR.MAUNG ZAW	ซิตอดร		
7	MR.KAN WIN TUN	ซิตอดร		
8	MR.NAY THU YA OO	ซิตอดร		

ลายเซ็นต์/Sign _____ ลายเซ็นต์/Sign _____

( ) ( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by) ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): แท่น ออฟฟิศ OR

วันที่ Date : 19-05-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายล้วน โตโดกสูง	ชุดล้วน	[redacted]	
2	น.ส.ลัดดา ถาจำขั้น	ชุดล้วน		
3	MR.TUN KO KO	ชุดล้วน		
4	MR.TIN HTAY	ชุดล้วน		
5	MR.KHIN MAUNG OO	ชุดล้วน		
6	MR.PYAE PHYO AUNG	ชุดล้วน		
7	MR.SA KYAW WIN TUN	ชุดล้วน		
8	MR.MYAT THU	ชุดล้วน		
9	MR.MYO NYUNT	ชุดล้วน		

ลายเซ็นต์/Sign [redacted]

( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

ลายเซ็นต์/Sign [redacted]

( )

ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

การจัดระเบียบพื้นที่ทำงาน (5ส)

5ส คืออะไร?

1. **สะสาง** – แยกของที่จำเป็น / ไม่จำเป็น เอาของไม่ใช้ทิ้ง
2. **สะดวก** – จัดวางให้หยิบใช้ง่าย เป็นระเบียบ
3. **สะอาด** – ทำความสะอาดพื้นที่และอุปกรณ์
4. **สุขลักษณะ** – รักษามาตรฐานให้ดีอยู่เสมอ
5. **สร้างนิสัย** – ทำจนเป็นนิสัยทุกวัน

ตัวอย่างในไซต์งาน

1. ไม่วางเครื่องมือเกะกะทางเดิน
2. เก็บสายไฟ / สายยางให้เรียบร้อย
3. ทำความสะอาดเศษวัสดุหลังเลิกงาน
4. จัดพื้นที่ให้ปลอดภัย ไม่มีจุดสะดุดล้ม

ถ้าไม่ทำ 5ส จะเกิดอะไร?

1. เสี่ยงลื่น ล้ม สะดุด
2. หาของไม่เจอ เสียเวลา
3. เกิดอุบัติเหตุจากความรก

สิ่งที่ต้องทำ

1. ก่อนเริ่มงาน ⟶ ตรวจพื้นที่
2. ระหว่างงาน ⟶ รักษาความเรียบร้อย
3. หลังเลิกงาน ⟶ เก็บกวาดทุกครั้ง

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): ฝั่งเรือ CC1

วันที่ Date 25-03-69

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นาย วิจารณ์ เนตรทิพย์	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
2	นายแสงจันทร์ สุขุน	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
3	นางมะยุลี สุขุน	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
4	MR.ZIN MIN	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
5	MR.YE MIN TUN	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
6	MR.TIN MIN NAING	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
7	MR.HTAY LWIN	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
8	MR.KYAW THU YA	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		
9	MR.AUNG THAN AYE	ชุดโฟร์แมนวิจารณ์		

ลายเซ็นต์/Sign ( )
ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

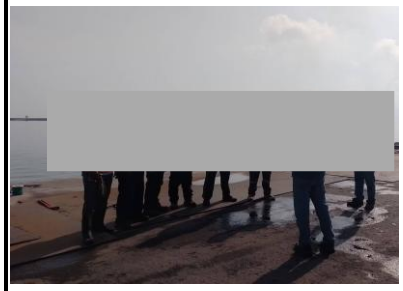
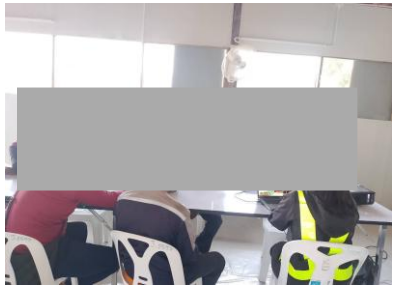
ลายเซ็นต์/Sign ( )
ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกลางความปลอดภัยฯ Tel. 0- 2716-1600 ต่อ 5324,5325

กิจกรรมความปลอดภัย / Safety Talk

เดือน เมษายน พ.ศ. 2569 หน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก สายงานธุรกิจ Marine

Morning Talk	Safety	Environment	Camp	ภาพก่อนการแก้ไข Before Photo	รายละเอียด Description	ความปลอดภัยและกฎหมายกำหนด Safety and Legal Requirements	ภาพหลังการแก้ไข After Photo
	✓			วันที่ 17 เมษายน 2569 	**อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย** **ในหัวข้อ**: วิธีช่วยเหลือผู้เกิดฮีสโตรก	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A
	✓			วันที่ 28 เมษายน 2569 	**อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย** **ในหัวข้อ**: 3 องค์ประกอบที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกลางความปลอดภัยฯ Tel. 0- 2716-1600 ต่อ 5324,5325

กิจกรรมความปลอดภัย / Safety Talk

เดือน เมษายน พ.ศ. 2569 หน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก สายงานธุรกิจ Marine

Morning Talk	Safety	Environment	Camp	ภาพก่อนการแก้ไข Before Photo	รายละเอียด Description	ความปลอดภัยและกฎหมายกำหนด Safety and Legal Requirements	ภาพหลังการแก้ไข After Photo
	✓			วันที่ 30 เมษายน 2569	อบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยอาชีวอนามัย ในหัวข้อ: PPE ที่ถูกต้องในงานดัด/ตัดเหล็ก	ดำเนินการตามข้อกำหนด	N/A

[redacted]
จป. เทคนิค

[redacted]
นางสาวตวิษา พรหมจันทร์
จป.วิชาชีพ

[redacted]
นายจรงค์ คงสุโข
จป.วิชาชีพ

[redacted]
นายกัมปนาท ลิ้มสุชาติ
ผู้จัดการโครงการฯ

Safety Talk: วิธีช่วยเหลือผู้เกิดฮีสสโตรก

ช่วงอากาศร้อนจัดแบบนี้ ขอให้ทุกคนระวัง “ฮีตสโตรก” ซึ่งเป็นภาวะอันตรายถึงชีวิตได้

อาการที่ต้องสังเกต

1. ตัวร้อนจัด ผิวแดง
2. เวียนหัว หน้ามืด
3. คลื่นไส้ อาเจียน
4. หายใจเร็ว ชีพจรเต้นแรง
5. อาจหมดสติ

วิธีช่วยเหลือเบื้องต้น

1. รีบพาเข้าที่ร่ม / ที่อากาศถ่ายเท
2. คลายเสื้อผ้าให้อากาศระบาย
3. ลดอุณหภูมิร่างกายทันที

- ใช้น้ำเย็นเช็ดตัว
- ประคบตามคอ รักแร้ ขาหนีบ

4. ให้ดื่มน้ำ (ถ้ายังรู้สึกตัว)
5. รีบแจ้งหัวหน้างาน / หน่วยปฐมพยาบาล
6. หากหมดสติ รีบโทรฉุกเฉินทันที

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): ท่าเรือ

วันที่ Date 17-เม.ย-60

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายถนอม จ้อมจันทร์	ชุดถนอม		
2	นางวันเพ็ญ จ้อมจันทร์	ชุดถนอม		
3	นางรำแพน ตั้งไว้	ชุดถนอม		
4	MR.ON KHOEM	ชุดถนอม		
5	MR.KOEMSRY PHENG	ชุดถนอม		

ลายเซ็นต์/Sign _____ ลายเซ็นต์/Sign _____

( ) ( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by) ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

Safety Talk: PPE งานดัด/ตัดเหล็ก

งานดัด/ตัดเหล็ก มีความเสี่ยงจากสะเก็ดไฟ เศษเหล็กคม และเสียงดัง ดังนั้น “PPE ต้องครบ ก่อนเริ่มงาน”

PPE ที่ต้องสวมใส่

1) หมวกนิรภัย – ป้องกันของตกกระแทก
2) แว่นตานิรภัย / Face Shield – ป้องกันสะเก็ดเข้าตา
3) ถุงมือหนัง – ป้องกันของมีคมและความร้อน
4) รองเท้านิรภัย – ป้องกันเหล็กหล่นทับ/เหยียบของมีคม
5) ที่อุดหู (Ear Plug) – ลดเสียงดังจากเครื่องตัด
6) หน้ากากกันฝุ่น/สะเก็ด (กรณีมีฝุ่นหรือประกายไฟ)

ข้อห้าม

1) ห้ามทำงานโดยไม่ใส่แว่นตานิรภัย
2) ห้ามใช้เครื่องมือโดยไม่ตรวจสอบสภาพ
3) ห้ามยืนในแนวสะเก็ดไฟ

CTIC SEATEC

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): ท่าเรือ

วันที่ Date 30-04-69

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายจินดา อินทร์สุระ	ชุดโฟร์แมนจินดา		
2	นางยัด อินทร์สุระ	ชุดโฟร์แมนจินดา		
3	นางยาน สมาทอง	ชุดโฟร์แมนจินดา		
4	นางละอองดาว ญาณปัญญา	ชุดโฟร์แมนจินดา		
5	นายสังเวียน ศรีสูง	ชุดโฟร์แมนจินดา		
6	นางสาวรุจิรา บุญเตี้ย	ชุดโฟร์แมนจินดา		
7	MR.NAY MIN SOE	ชุดโฟร์แมนจินดา		
8	~~นางสาวจิตรา แสงชัย~~	ชุดโฟร์แมนจินดา		
9	นางสาวมะลิ โพธิ์กระสงข์	ชุดโฟร์แมนจินดา		
10	~~นายปกิจ ก่อแก้ว~~	ชุดโฟร์แมนจินดา		
11	MR.PYAE PHYN NAING	ชุดโฟร์แมนจินดา		
12	MR.THET PHTN NAING	ชุดโฟร์แมนจินดา		
13	MR.SAN MOE WIN	ชุดโฟร์แมนจินดา		
14	MR.AUNG KO MYRT	ชุดโฟร์แมนจินดา		
15	~~นางปวิศนา เบ้วสำ~~	ชุดโฟร์แมนจินดา		
16	MR.KYAW THU LIN	ชุดโฟร์แมนจินดา		
17	MR.THET PAING TUA	ชุดโฟร์แมนจินดา		

ลายเซ็นต์/Sign _____ ลายเซ็นต์/Sign _____

( ) ( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by) ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

Safety Talk: 3 องค์ประกอบที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุไม่ได้เกิดขึ้นเอง แต่มีสาเหตุหลักจาก 3 องค์ประกอบ คือ

คน (Human)

1) พฤติกรรมไม่ปลอดภัย เช่น ไม่ใส่ PPE
2) ประมาท รีบเร่ง ขาดความรู้

<u>สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากคน</u>

เครื่องมือ/อุปกรณ์ (Equipment)

1) เครื่องมือชำรุด ไม่ได้มาตรฐาน
2) ใช้งานผิดประเภท

<u>ต้องตรวจสอบก่อนใช้งานทุกครั้ง</u>

สภาพแวดล้อม (Environment)

1) พื้นลื่น แสงสว่างไม่เพียงพอ
2) พื้นที่รก มีสิ่งกีดขวาง

<u>ต้องจัดพื้นที่ให้ปลอดภัย</u>

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PLC.

รายชื่อพนักงานเข้าทำงาน/ เข้าร่วมพูดคุยความปลอดภัยฯ / ให้ความรู้เสริมสร้างด้านความปลอดภัย

โครงการ (PROJECT) : พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

สถานที่:(LOCATION): ท่าเรือ

วันที่ Date : 28 - 4 - 69

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นายสมศักดิ์ คู่ทอง	ชุดสมศักดิ์		
2	นายชัณสู้ฏิภูมิ โนนสว่าง	ชุดสมศักดิ์		
3	นายชนา คู่ทอง	ชุดสมศักดิ์		
4	นายธนโชติ โนนสว่าง	ชุดสมศักดิ์		
5	นางสาวชวนชม เม่นขาว	ชุดสมศักดิ์		

ลายเซ็นต์/Sign _____

( )

ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

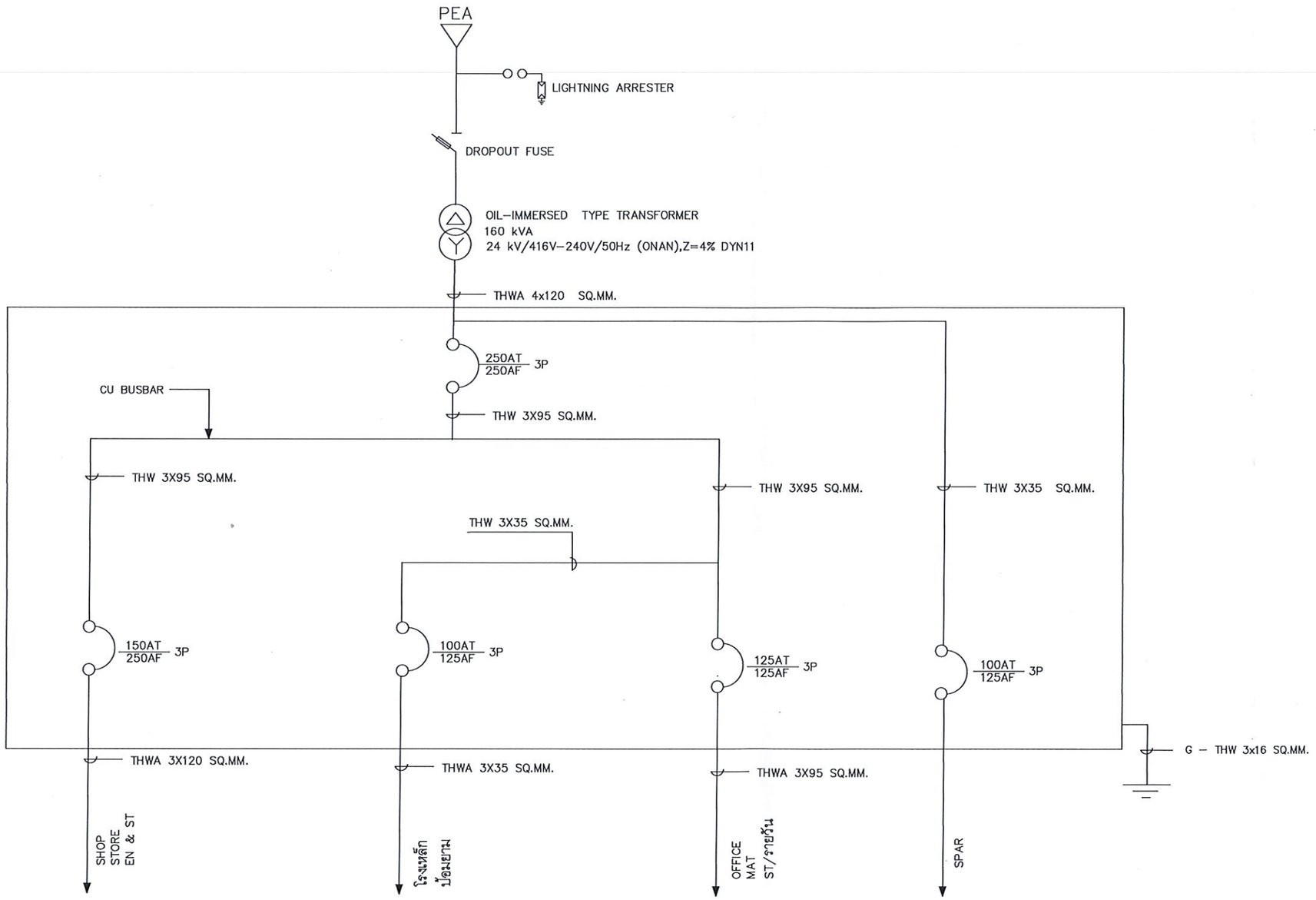
ลายเซ็นต์/Sign _____

( )

ผู้ตรวจสอบ (Inspected by)

เอกสารแนบที่ 6-7

Single Line Diagram ที่มีวิศวกรเซ็นรับรอง



ITALIAN-THAI

DRAWN BY :

DATE :

26/11/2567

เอกสารแนบที่ 6-8

PPE Matrix

CTIC SEATEC CONSULTING ENGINEERS

หลักเกณฑ์เบื้องต้นในการพิจารณา
เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
ของโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

ลักษณะงาน	ป้องกันศีรษะ	ป้องกันการจมน้ำ		ป้องกันเท้า			ป้องกันเสียง	ป้องกันลำตัว	ป้องกันอันตรายจากที่สูง		ป้องกันใบหน้าและดวงตา					ป้องกันระบบหายใจ					ป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นกับมือ						
	หมวกนิรภัย	ห่วงชูชีพ	เสื้อชูชีพ	รองเท้าหัวเหล็ก	รองเท้า Safety กันลื่น	รองเท้ากันสารเคมี	ที่ครอบหูหรือที่อุดหู	ชุดกันสารเคมี	เข็มขัดนิรภัย	สายรัดตัว Harness	แว่นตานิรภัย	แว่นครอบตา	แว่นกรองแสงเชื่อม	กระบังหน้ากันสะเก็ด,สารเคมี	กระบังหน้าลดแสง,จากการเชื่อมตัด	หน้ากากกรองฝุ่น	ครึ่งหน้าและไส้กรอง	เต็มหน้าและไส้กรอง	SCBA	AIR LINE	ถุงมือหนัง	ถุงมือป้องกันสารเคมีทั่วไป	ถุงมือกันกรดและด่างเข้มข้น	ถุงมือกันความร้อน	ถุงมือกันความเย็น	ถุงมือกันลื่น	ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง
1. งานที่เกี่ยวกับสารเคมีที่เป็นอันตรายหรือก่อให้เกิดความรำคาญ	★			③		★	③	③		③		★		③			★	③					★					
2. งานในที่อับทึบหรือมีสารเคมีรั่วไหลมาก	★			③		★	③	③				★						③	③	③			★	③				
3. งานที่มีฝุ่นละอองมาก	★			★			③					★				★	③											
4. งานที่มี ASBESTOS, ใยแก้ว, หุ้มฉนวน	★			★			③					★				★	③				★							
5. งานที่เกี่ยวข้องกับกรด - ด่างเข้มข้น	★			③		★	③	③				★		③			③	③					★					
6. งานที่เกี่ยวกับความร้อนจัด (อุณหภูมิของผิววัสดุไม่เกิน 200 °C)	★			★			③																	★				
7. งานที่เกี่ยวกับความเย็นจัด (อุณหภูมิของผิววัสดุต้องเย็นไม่เกิน -20 °C)	★			★			③																		★			
8. การปฏิบัติงานในที่สูง	★			③			③		★	③	③															③		
9. งานที่เกี่ยวกับไฟฟ้าแรงสูง	★			★			③				③																	★
10. งานเชื่อม, ตัด	★			★			③						③	③	★	③	③				★							
11. งานเจียร์, สกัด, เจาะ, กลึง	★			★			③				★	③									★							
12. งานที่เกี่ยวกับชิ้นงานหรือวัตถุที่แหลมคม	★			★			③				★										★							
13.งานเหนือน้ำ		★	★																									
15. งานอื่น ๆ ทั่วไป	★			★			③				★																	

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวิษา พรหมจันทร์)
จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....
(นายกัมปนาท ลิมสุชาติ)
ผู้จัดการโครงการฯ

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของ PPE ที่ใช้ป้องกัน และมาตรฐาน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้ PPE	คำแนะนำ
ป้องกันศีรษะ	- หมวกนิรภัย ชนิดของหมวกนิรภัย 1. ชนิด A ต้านทานไฟฟ้าได้ < 2,000 V 2. ชนิด B ต้านทานไฟฟ้าได้ < 20,000 V 3. ชนิด C ทำด้วยโลหะ 4. ชนิด D ใช้ผจญเพลิง **มาตรฐาน** ANSI Z89.1 1986, มอก. 368-2554/2562	- วัตถุตกใส่, กระเด็นใส่ หรือชนกระแทก - ไฟฟ้าดูด - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ - เขตควบคุม (Control Area)	1. หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอเหมาะสวมใส่สบาย ไม่หลุดจากศีรษะได้ง่าย 2. ไม่ควรใช้หมวกนิรภัยที่ผิวแตกลายงา แตกร้าวหรือรองในหมวกฉีกขาด 3. ควรล้างทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่และล้างออกด้วยน้ำสะอาด เช็ดถูด้วยผ้านุ่ม 4. ไม่ควรเก็บไว้ในที่ร้อนจัดหรือตากแดดนาน ๆ 5. ไม่ควรทาสีหรือนำวัสดุอื่นมาติดที่หมวก 6. หมวกนิรภัยไม่ควรสวมใส่แทนหมวกกันน็อคเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ 7. ควรใช้เป็นของส่วนตัว
ป้องกันดวงตา	- แว่นครอบตา - แว่นตานิรภัย - กระบังหน้า - หน้ากากเต็มหน้า - เลนส์สำหรับงานเชื่อม **มาตรฐาน** ANSI Z87.1 1989	- ส่วนต่าง ๆ ของ PPE หลุดกระเด็นจากการทำงาน - มีวัตถุหรือสารเคมีปลิวกระเด็น - มีแสงจ้าโดยตรงหรือสะท้อนเข้าตา - มีรังสีที่จะทำให้ตาได้รับบาดเจ็บ - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้	1. PPE ต้องมีขนาดพอเหมาะ สวมใส่สบาย ไม่เกะกะ ไม่มีปัญหาเมื่อเปลี่ยนอิริยาบถ 2. เลนส์ต้องสะอาด ไม่มีรอยขีดข่วนมาก จนเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น 3. เลนส์กรองแสงหรือป้องกันรังสี ต้องมีสีเข้ม ตามมาตรฐานของแต่ละชนิดงาน 4. ทำความสะอาด ควรใช้น้ำสบู่และเช็ดถูด้วยผ้านุ่ม 5. ควรเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับชนิดของงานที่ทำ 6. ควรมีติดตัวไปทุกครั้งที่เข้าเขตควบคุม (Control Area)
ป้องกันสมรรถภาพการได้ยิน	- ปลั๊กอุดหู - ที่ครอบหู ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ ที่อุดหูลดเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) ที่ครอบหูลดเสียงได้ 25 เดซิเบล (เอ) **มาตรฐาน** ANSI S3.19 1974	- ทำงานต่อเนื่องกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ในที่ที่มี เสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้	1. PPE ต้องใช้ครอบหรืออุดช่องหูได้พอดี และใช้ป้องกันเสียงนั้น ๆ ได้อย่างถูกต้อง 2. ควรทำความสะอาดหลังการใช้ PPE ทุกครั้งด้วยการเช็ดหรือล้างด้วยน้ำสะอาด แล้วปล่อยให้แห้งก่อนเก็บเข้าที่ 3. ไม่ควรใช้ PPE ที่มีขี้หูหรือคราบเหงื่อไคลเปรอะเปื้อนเพราะอาจทำให้ช่องหูติดเชื้อและอักเสบได้ 4. ควรปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้ PPE แต่ละชนิดโดยเคร่งครัด 5. ควรใช้เป็นของส่วนตัว

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของ PPE ที่ใช้ป้องกันและมาตรฐาน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้ PPE	คำแนะนำ
ป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- หน้ากากกรองฝุ่น/สารเคมี - หน้ากากหายใจชนิดมีสายส่งอากาศ - หน้ากากหายใจชนิดมีถังอัดอากาศ - หน้ากากชนิดรวม (หน้ากากทุกชนิดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน) **มาตรฐาน** NIOSH / MSHA, ANSI Z87.1-1979	- สภาพแวดล้อมมีขีดจำกัดในการหายใจ(ที่อับอากาศ) - มีฝุ่น, สารเคมีชนิดต่าง ๆ ฟุ้งกระจายเจือปนอยู่ในอากาศซึ่งจะเป็นอันตรายต่อระบบหายใจ - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้	1. PPE ต้องสวมใส่ได้พอดี ไม่อึดอัด หรือมีกลิ่นเหม็น 2. ผู้ปฏิบัติงานที่มีเครายาว ไม่ควรใช้ 3. การใช้และบำรุงรักษา ต้องปฏิบัติตามคำ แนะนำของผู้ผลิต PPE แต่ละชนิดอย่างเคร่งครัด 4. ต้องระลึกเสมอว่า PPE เหล่านี้ใช้เพื่อช่วยชีวิต หากเกิดการผิดพลาดขึ้นมานั่นหมายถึงอันตรายจะเกิดขึ้นกับผู้สวมใส่ 5. ควรเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับชนิดงานที่ทำ
ป้องกันมือ	- ถุงมือหนัง - ถุงมือผ้า - ถุงมือสำหรับการเชื่อมประสาน - ถุงมือกันความร้อน - ถุงมือป้องกันความเย็น - ถุงมือกันลื่น - ถุงมือป้องกันสารเคมี - ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง **มาตรฐาน** EN 374-3, CE 0493	- ป้องกันการขีดข่วนจากวัสดุ - สัมผัสกับความร้อนความเย็น - หยิบจับหรือยกวัสดุผิวลื่น ขรุขระ - สัมผัสกับสารละลาย สารกัดกร่อนหรือสารเคมีอื่น ๆ - ทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงมากกว่า 1000 V ซึ่งยังไม่มีได้ตัดกระแสไฟฟ้าออกจากอุปกรณ์นั้น ๆ - ในสถานที่ที่ติดป้ายบังคับแสดงไว้	1. ถุงมือต้องสวมใส่ได้พอดี 2. ต้องได้รับการบำรุงรักษาและใช้อย่างทะนุถนอม 3. ถุงมือยางใช้กับสารเคมี - ไม่ใช้ถุงมือที่มีรอยทะลุ รั่ว หรือเปื่อย - วัตถุดิบที่ผลิตจะต้องสามารถป้องกันสารเคมีแต่ละชนิดได้ดี 4. ไม่ใช้ถุงมือทำงานกับส่วนของเครื่องจักรที่กำลังหมุน 5. ไม่เก็บถุงมือไว้ในที่ร้อนจัดและไม่ควรใช้ของหนักทับหรืองอพับเพราะจะทำให้ผิดรูปไป 6. ทำความสะอาดโดยใช้สบู่และน้ำสะอาด 7. ควรเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับชนิดงานที่ทำ

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของ PPE ที่ใช้ป้องกันและมาตรฐาน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้ PPE	คำแนะนำ
ป้องกันเท้าและนิ้วเท้า	รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้าหุ้มข้อหรือรองเท้า บู๊ท ซึ่งหุ้มเท้าอย่างมิดชิด - ชนิดที่มีวัสดุป้องกันสิ่งของตกกระแทกหรือกดทับนิ้วเท้า - ชนิดพื้นรองเท้าทำด้วยวัสดุป้องกันไฟฟ้า - ชนิดที่มีวัสดุป้องกันน้ำมันหรือสารเคมีหรือความร้อน (รองเท้าที่มีวัสดุป้องกันจะต้องเป็นตามมาตรฐาน) **มาตรฐาน** ANSI Z86.1 1989, มอก. 523-2538	- ทำงานในพื้นที่ที่อาจจะมีอันตรายเกิดขึ้นกับเท้าหรือนิ้วเท้า - เข้าไปในพื้นที่ที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ - เขตควบคุม	1. ต้องสวมใส่ได้พอดี 2. รองเท้าไม่เปียกชื้นหรือเหม็นอับ 3. ควรรักษาผิวภายนอกให้สะอาด ไม่มีรอยฉีกขาดหรือทะลุ 4. รองเท้าที่ใช้ร่วมกันหลายคน ควรทำความสะอาดทุกครั้งหลังเลิกใช้ 5. ควรเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับชนิดของงานที่ทำ 6. ควรใช้เป็นของส่วนตัว
ป้องกันลำตัว	- ชุดกันความร้อน - ชุดกันสารเคมี (ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน) **มาตรฐาน** ACGIH Guideline	เมื่อเข้าไปทำงานในที่ที่มีความร้อนสูงหรือทำงานกับสารเคมีเข้มข้น เช่น ก๊าซพิษ กรด ด่าง เป็นต้น	1. ควรจะทำความสะอาดทุกครั้งหลังใช้งาน 2. จัดเก็บในที่ที่เหมาะสม เช่น อุณหภูมิพอเหมาะ ปราศจากฝุ่นและ สารเคมีรบกวน
ป้องกันการตกจากที่สูง	- เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายช่วยชีวิต - สายรัดตัวนิรภัย พร้อมสายช่วยชีวิต (ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน) **มาตรฐาน** DIN 5290, 83319/EN361/EN358 เทียบเท่า	เมื่อทำงานในที่สูงจากพื้นเกิน 4 เมตร	1. วัสดุที่ผลิตต้องทนแรงกระตุกได้อย่างดี 2. ใยของวัสดุที่ใช้ถักสานต้องไม่เป็นขุยแตกออกจากกัน 3. ไม่มีรอยฉีกขาด 4. ไม่เก็บไว้ใกล้กับกรด ด่าง หรือสารเคมีที่จะทำให้เส้นใยถักและโลหะที่ใช้ประกอบเสื่อมสภาพ 5. ควรเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับชนิดงานที่ทำ

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของ PPE ที่ใช้ป้องกัน และ มาตรฐาน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้ PPE	คำแนะนำ
ป้องกันการจมน้ำ	-เสื้อชูชีพ -ห่วงชูชีพ (ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน) **มาตรฐาน** SOLAS, กรมเจ้าท่า	- เมื่อทำงานเหนือน้ำ ใกล้แหล่งน้ำ - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ - เขตควบคุม (Control Area)	1. ต้องสวมใส่ได้พอดี 2. ไม่ควรใช้เสื้อชูชีพที่ฉีกขาดจนวัสดุช่วยพยุงตัวหลุดหรือไม่ปลอดภัย 3. ไม่ควรทาสีหรือนำวัสดุอื่นมาขีดเขียน 4..ควรใช้เป็นของส่วนตัว

หมายเหตุ: เจ้าหน้าที่สโตร์หรือเจ้าหน้าที่จัดซื้อ ต้องสั่งซื้อให้ได้มาตรฐานขั้นต่ำไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ระบุ พนักงานต้องสวมใส่ให้ถูกต้องตามลักษณะงาน, หัวหน้างานต้องควบคุมการสวมใส่ตลอดระยะเวลา หากพนักงานฝ่าฝืนสั่งหยุดงานจนกว่าจะแก้ไข,หน่วยงานความปลอดภัย แนะนำการสวมใส่ที่ถูกวิธี

ประกาศใช้ ณ วันที่ 2 พ.ค. 2569

ลงชื่อ.[redacted].....
(นางสาวตวิษา พรหมจันทร์)
จป.วิชาชีพ

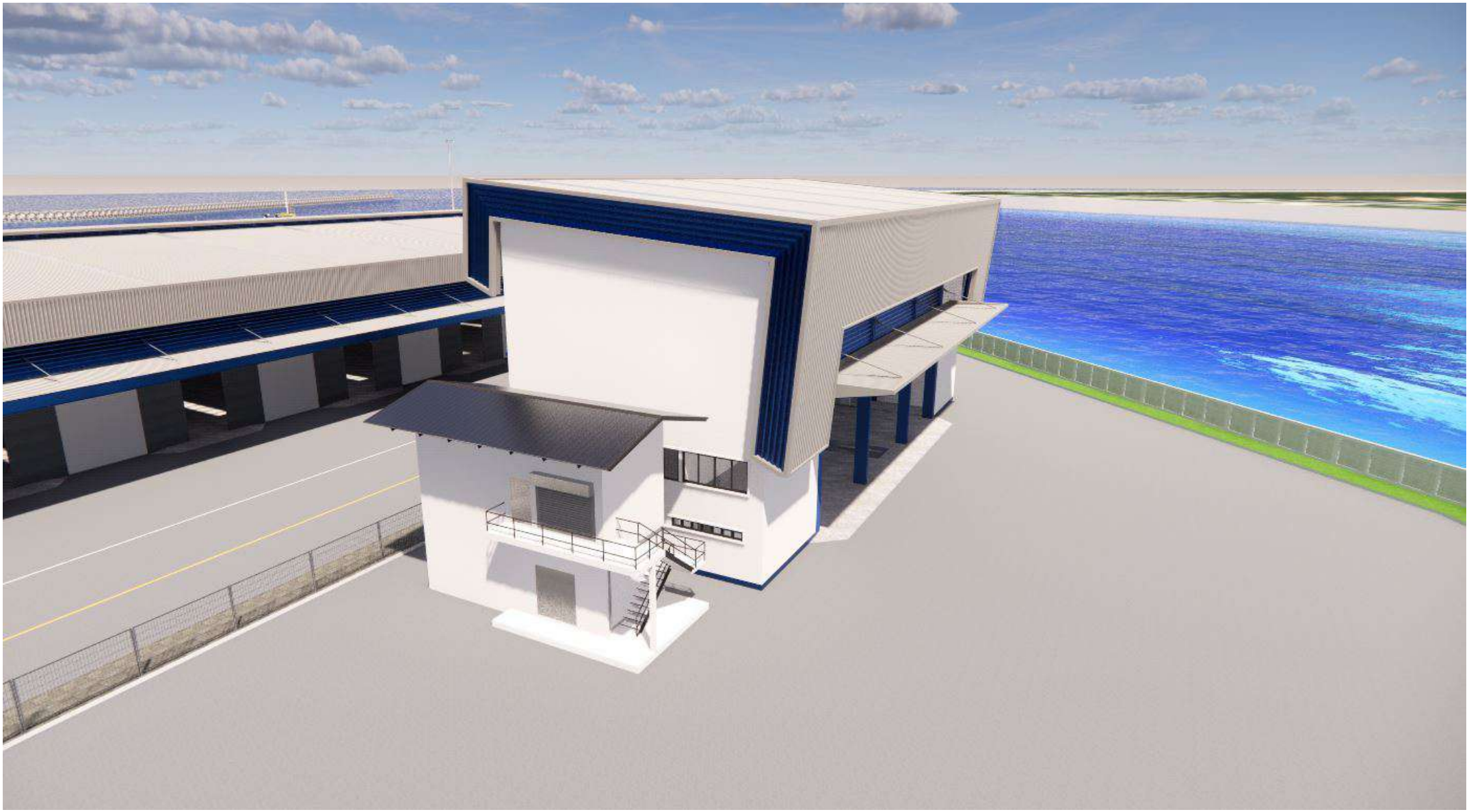
ลงชื่อ....[redacted].....
(นายกัมปนาท ลิ้มสุชาติ)
ผู้จัดการโครงการฯ

เอกสารแนบที่ 6-9

ภาพ 3D ของอาคารที่ก่อสร้างใหม่

FOR SALE

MAERSK
EVERGREEN
MAERSK
COSCO
COSCO
P&O

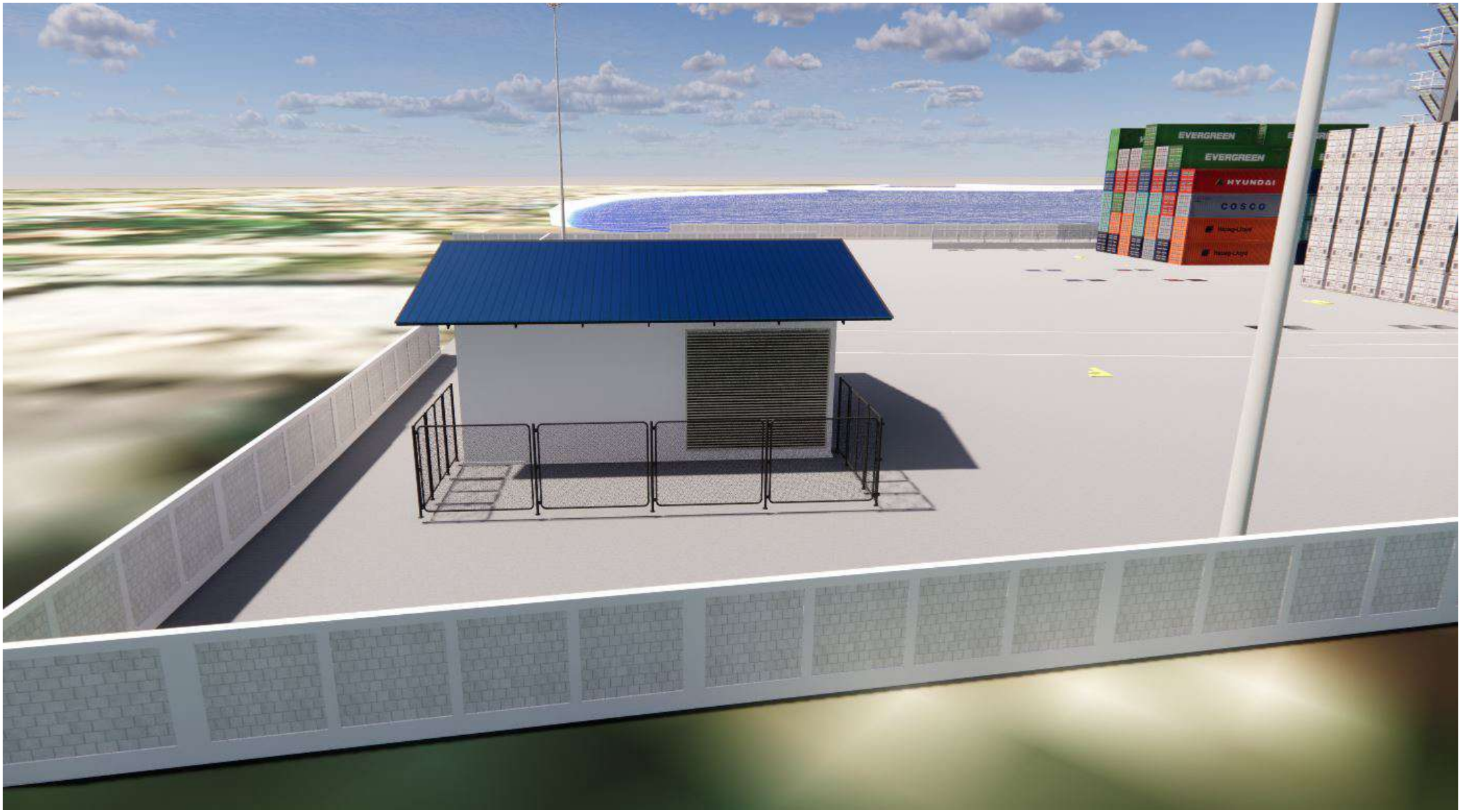


CTIC
Chaophaya Terminal International CO.,LTD.

MAERSK
MAERSK

MAERSK
EVERGREEN
EVERGREEN
P&O

MAERSK
EVERGREEN


EVERGREEN
EVERGREEN
HYUNDAI
COSCO