

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th



กรกฎาคม 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th

ดำเนินการโดย



กรกฎาคม 2569

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 Email: uae@uaeconsultant.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
- () กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
- () อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด และด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวธัญญธร ขวัญทองห้าว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวขวัญจิรา บุตรโคต		วิศวกรสิ่งแวดล้อม

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

1. ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)
2. สถานที่ตั้ง : แนวเส้นทางระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร โดยผ่านพื้นที่ 4 เขต ได้แก่ เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย และเขตบางกอกใหญ่ เป็นทางยกระดับทั้งหมดตลอดแนวเส้นทาง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019
E-mail : saraban@mrta.co.th
4. ชื่อผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2354 2000 โทรสาร : 0 2354 2020
E-mail : crc@bemplc.co.th
5. จัดทำโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 1 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551
ครั้งที่ 2 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2558 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2558
ครั้งที่ 3 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2560
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ : วันที่ 30 มกราคม 2569
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ประเภทโครงการ : ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) มีลักษณะโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับ
 - ระยะทาง : แนวเส้นทางระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานี จำนวน 10 สถานี ได้แก่ สถานีเตาปูน (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) สถานีบางโพ สถานีบางอ้อ สถานีบางพลัด สถานีสิรินธร สถานีบางยี่ขัน สถานีบางขุนนนท์ สถานีไฟฉาย สถานีจรัญฯ 13 และสถานีท่าพระ (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค))
 - กิจกรรมในโครงการ : ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีเตาปูน-สถานีท่าพระ ระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-3
1.2.1 แนวเส้นทางโครงการ	1-3
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-5
1.2.3 ลักษณะรถไฟและรูปแบบการเดินรถ	1-7
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-10
1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-14
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-12
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-12
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-54
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-94
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-101
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-160
3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย	3-204
3.2.7 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-207
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก 1-1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1008/8635
ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551
- ภาคผนวก 1-2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 7091
ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558
- ภาคผนวก 1-3 คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
- ภาคผนวก 1-4 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560
- ภาคผนวก 1-5 หนังสือพระราชทานพระบรมราชานุญาตใช้ชื่อ “เฉลิมรัชมงคล” เป็นชื่อเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อขยายที่ นร 1508/ท7381 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2562
- ภาคผนวก 1-6 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการงานซ่อมบำรุง
- ภาคผนวก 2-2 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ
- ภาคผนวก 2-3 เอกสารตรวจสอบจุดทิ้งขยะ
- ภาคผนวก 2-4 เอกสารรายการบันทึกขยะภายในสถานี
- ภาคผนวก 2-5 ตารางการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ
- ภาคผนวก 2-6 ขั้นตอนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันพื้นผิวโครงสร้างเสาคอนกรีตและโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า (BL)
- ภาคผนวก 2-7 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบ Parapet และ Noise Barrier
- ภาคผนวก 2-8 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
- ภาคผนวก 2-9 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบบำบัดน้ำเสีย
- ภาคผนวก 2-10 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบ Sanitary Ware and Kitchen sink
- ภาคผนวก 2-11 หนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0902/037

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ภาคผนวก 4 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนที่ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547

ภาคผนวก 4-3 มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

ภาคผนวก 4-4 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569

ภาคผนวก 4-5 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ภาคผนวก 4-6 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนที่ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

ภาคผนวก 4-7 Guideline value for vibration velocity to be used when evaluating effects of long-term vibration on structures (DIN 4150-3: 1999-02, Germany)

ภาคผนวก 4-8 มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

ภาคผนวก 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก 6 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก 7 เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 7-1 แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 7-2 ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 8 หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	1-15
ตารางที่ 2-1	2-2
ตารางที่ 3-1	3-2
ตารางที่ 3-2	3-11
ตารางที่ 3-3	3-12
ตารางที่ 3-4	3-19
ตารางที่ 3-5	3-34
ตารางที่ 3-6	3-54
ตารางที่ 3-7	3-59
ตารางที่ 3-8	3-61
ตารางที่ 3-9	3-63
ตารางที่ 3-10	3-73
ตารางที่ 3-11	3-94
ตารางที่ 3-12	3-96
ตารางที่ 3-13	3-102
ตารางที่ 3-14	3-103
ตารางที่ 3-15	3-112
ตารางที่ 3-16	3-127
ตารางที่ 3-17	3-160
ตารางที่ 3-18	3-170
ตารางที่ 3-19	3-173
ตารางที่ 3-20	3-176
ตารางที่ 3-21	3-178
ตารางที่ 3-22	3-180

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 9 เมษายน 2569	3-181
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-เมษายน 2569	3-183
ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-เมษายน 2569	3-189
ตารางที่ 3-26 สรุปลักษณะขยะบริเวณสถานีรถไฟ	3-205
ตารางที่ 3-27 สรุปลผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-209

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แผนที่ตั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)
รูปที่ 1-2	ลักษณะรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
รูปที่ 1-3	ลักษณะรางรถไฟฟ้ารางไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
รูปที่ 1-4	เส้นทางรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ที่มา: - /www.mrta.co.th/th/chaloem-ratchamongkhon-line/27808)
รูปที่ 1-5	สภาพปัจจุบันของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
รูปที่ 2-1	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า และเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
รูปที่ 2-2	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
รูปที่ 2-3	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-4	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)
รูปที่ 2-5	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา
รูปที่ 2-6	การติดตั้งบรรทัดน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา
รูปที่ 2-7	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาบริเวณสถานี
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-11	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณทางเข้า-ออกสถานี
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณห้องพักพนักงาน
รูปที่ 2-13	บริเวณจุดพักมูลฝอย
รูปที่ 2-14	พื้นที่สีเขียวบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-15	ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานี
รูปที่ 2-16	แนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียงและฝุ่นละออง
รูปที่ 2-17	ร่างระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-18	การประชาสัมพันธ์โครงการ
รูปที่ 2-19	ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในสถานีซึ่งระบุหมายเลขโทรศัพท์, E-mail และ QR code บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-20	การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
รูปที่ 2-21	การศึกษาดูงาน/ทัศนศึกษาในโครงการฯ
รูปที่ 2-22	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น
รูปที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 10-15 มกราคม 2569

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-24
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 10-15 มกราคม 2569	3-25
รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-26
รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 10-15 มกราคม 2569	3-27
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-28
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 10-15 มกราคม 2569	3-29
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-30
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-45
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-46
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-47
รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-48
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-49
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-50
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-51
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-51
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-52
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-52
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-53
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-53
รูปที่ 3-24 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-55
รูปที่ 3-25 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-56
รูปที่ 3-26 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-57
รูปที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-65
รูปที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-66
รูปที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-66
รูปที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-67

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-68
รูปที่ 3-32 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-69
รูปที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-70
รูปที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-70
รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 5-10 เมษายน 2569	3-71
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-79
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-80
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-81
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-82
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-83
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-84
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-85
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-86
รูปที่ 3-44 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-87
รูปที่ 3-45 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-88
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-89
รูปที่ 3-47 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-90
รูปที่ 3-48 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-91
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-92
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-93
รูปที่ 3-51 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	3-105
รูปที่ 3-52 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกน้อย	3-108
รูปที่ 3-53 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองมอญ	3-109
รูปที่ 3-54 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-115
รูปที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-116
รูปที่ 3-56 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-117
รูปที่ 3-57 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-118
รูปที่ 3-58 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-119

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-59 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-120
รูปที่ 3-60 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-121
รูปที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-122
รูปที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-123
รูปที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-124
รูปที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-125
รูปที่ 3-65 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-138
รูปที่ 3-66 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-140
รูปที่ 3-67 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-142
รูปที่ 3-68 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-144
รูปที่ 3-69 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-146
รูปที่ 3-70 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-148
รูปที่ 3-71 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-150
รูปที่ 3-72 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-152
รูปที่ 3-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-154
รูปที่ 3-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-156
รูปที่ 3-75 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-158
รูปที่ 3-76 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	3-162
รูปที่ 3-77 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกน้อย	3-165
รูปที่ 3-78 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมอญ	3-166
รูปที่ 3-79 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-195
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	3-196
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	3-197
รูปที่ 3-82 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช	3-198
รูปที่ 3-83 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์	3-199
รูปที่ 3-84 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน	3-200
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-201
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-202
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-203
รูปที่ 3-88 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-211
รูปที่ 3-89 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-212