

บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/156 ลงวันที่ 8 มกราคม 2553 นำเสนอดังตารางที่ 2.1-1 ถึงตารางที่ 2.1-3

2.2 ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/156 ลงวันที่ 8 มกราคม 2553 นำเสนอดังตารางที่ 2.2-1



2.3 ผลการดำเนินการตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว หรือทรายชิลิกา

ผลการดำเนินการตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว หรือทรายชิลิกา ตามหนังสือที่ อก 0508/ก(2) 201 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2560 นำเสนอดังตารางที่ 2.3-1



ตารางที่ 2.1-1 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ 1) ให้ดำเนินการทำเหมืองเป็นไปตาม แผนผังโครงการโดยเคร่งครัด ห้ามทำเหมืองเข้า ใกล้ถนนสาธารณประโยชน์ (แนวเวนระยะ 50 ม.) และขอบพื้นที่ (แนวเวนระยะ 5 ม.) โดย เต็ดขาด ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง (Stability) ของขอบบ่อเหมืองแต่ละระดับอยู่ เสมอ	- ปัจจุบันพื้นที่เปิดหน้าเหมืองของโครงการอยู่ระหว่างหมุดที่ 16-18 ทางด้านทิศเหนือ และหมุดที่ 2-3 ทางด้านทิศใต้ โดยมีความลึกของพื้นที่หน้าเหมืองประมาณ 3 ม. - เว้นการทำเหมืองจากถนนสาธารณประโยชน์ ในระยะ 50 ม. และแนวเว้นการทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตร ในระยะ 10 ม. พร้อมทั้งปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบดิน รอบแนวเขตโครงการ เพื่อแสดงแนวเว้นเขตการทำเหมือง - พนักงานควบคุมเหมืองมีการตรวจสอบรอบบ่อเหมือง แต่ละระดับให้อยู่ในระดับที่มีความปลอดภัย	- ไม่มี	
2) จัดสร้างคันทำนบดินอัดแน่นโดยรอบ แนวเขตพื้นที่โครงการ โดยให้มีลักษณะหน้าตัด เป็นสี่เหลี่ยมคางหมูสูงประมาณ 1 ม. และปลูก ไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ ยูคาลิปตัส บนสันคัน ทำนบดิน มีระยะห่างระหว่างแถว 2 ม. และ ระยะห่างระหว่างต้น 2 ม. แบบสลับฟันปลา ให้ ทั่วทั้งพื้นที่เว้นการทำเหมืองและที่ว่าง	- จัดสร้างคันทำนบดินลักษณะหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู มีความสูงประมาณ 1 ม. รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ - ปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบที่จัดสร้างไว้เพิ่มเติม จำนวน 1 แถว สลับกับแนวต้นยูคาลิปตัสที่มีอยู่เดิม ระยะห่าง ระหว่างต้นประมาณ 2x2 ม. - บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีการใช้ ประโยชน์ส่วนใหญ่มีต้นยูคาลิปตัสที่โครงการปลูกไว้แล้ว จึง คงสภาพพื้นที่ไว้และดูแลรักษาต้นไม้ให้มีการเจริญเติบโตที่ดี	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3) ปลุกหญ้าแฝกปกคลุมระหว่างแถวยูคาลิปตัส ขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีกำหนดในการทำเหมือง ให้หนาแน่น	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปลุกหญ้าแฝกบริเวณคันทำนบดินระหว่างแถวยูคาลิปตัส ส่วนบริเวณบ่อเหมืองและด้านลาดบ่อเหมือง ยังไม่สามารถดำเนินการตามมาตรการได้ เนื่องจากยังไม่มีจุดสิ้นสุดการทำเหมือง - สำหรับพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง โครงการดำเนินการสร้างคันทำนบดิน พร้อมปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบดิน และปล่อยให้มีพืชคลุมดินขึ้นเองตามธรรมชาติ โดยที่มีการดูแลรักษาสภาพธรรมชาติแนวคันไม้เดิมที่ปลูกไว้ให้มีการเจริญเติบโตที่ดี 	- ไม่มี	<p>พืชคลุมดินบริเวณคันทำนบดิน</p> 
4) ให้แผ้วถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำเหมืองเท่านั้น บริเวณโดยยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดินไว้ดังเดิม	<ul style="list-style-type: none"> - การตัดต้นไม้และแผ้วถางพืชต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะพื้นที่ที่จะใช้ในกิจกรรมการทำเหมือง ส่วนพื้นที่อื่นๆ คงสภาพเดิมไว้ 	- ไม่มี	<p>พื้นที่ที่ยังไม่เปิดทำเหมือง</p> 
5) ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่ให้เป็นถนนลูกรังบดอัดแน่น และฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนภายในโครงการบางส่วนมีการปรับปรุงให้เป็นถนนลูกรังบดอัดแน่น เป็นระยะทาง 40 ม. จากลานล้างล้อ - ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ภายในโครงการ ความถี่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามสภาพอากาศในแต่ละวัน 	- ไม่มี	<p>ถนนลูกรังบดอัดภายในพื้นที่โครงการ</p> 

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6) ให้จัดสร้างลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ให้เสร็จสิ้นพร้อมใช้งานก่อนการทำเหมือง	- โครงการมีลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกั้นรั้วให้รถบรรทุกต้องขับผ่านลานล้างล้อทุกครั้ง	- ไม่มี	
1.2 ผลกระทบด้านทัศนียภาพ 1) ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ ยูคาลิปตัส มีระยะห่างระหว่างแถว 2 ม. และระยะห่างระหว่างต้น 2 ม. แบบสลับฟันปลา ให้ทั่วทั้งพื้นที่ในการทำเหมืองและที่ว่างดูแลให้เจริญเติบโตตลอดอายุประชนาบัตรเพื่อบดบังทัศนียภาพ	- บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองรอบพื้นที่โครงการ ดำเนินการสร้างคันทำนบกั้นดิน และปลูกต้นยูคาลิปตัสจำนวน 1 แถว สลับกับแนวต้นยูคาลิปตัสเดิมที่มีอยู่แล้ว 1 แถว ระยะห่างระหว่างต้นและระหว่างแถวประมาณ 2x2 ม. - ดูแลรักษาให้ต้นไม้ที่ปลูกไว้ให้มีการเจริญเติบโตที่ดีเพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งเป็นการบดบังทัศนียภาพ และจะปลูกทดแทนหากพบว่าต้นไม้เดิมตายลง	- ไม่มี	




ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2) ปลุกหญ้าแฝกปกคลุมระหว่างแถวยูคาลิปตัส ขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีกำหนดในการทำเหมือง ให้หนาแน่น	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการปลุกหญ้าแฝกบริเวณคันทำนบดินระหว่างแถวยูคาลิปตัส ส่วนบริเวณบ่อเหมืองและด้านลาดบ่อเหมือง ยังไม่สามารถดำเนินการตามมาตรการได้ เนื่องจากยังไม่มีจุดสิ้นสุดการทำเหมือง - สำหรับพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง โครงการดำเนินการสร้างคันทำนบดิน พร้อมปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบดิน และมีพืชคลุมดินขึ้นเองตามธรรมชาติ โดยที่มีการดูแลรักษาดันไม้ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตที่ดี 	- ไม่มี	 <p>หญ้าแฝกบริเวณคันทำนบดิน</p>
3) ให้แผ้วถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำเหมืองเท่านั้น บริเวณใดยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดินไว้ดังเดิม	<ul style="list-style-type: none"> - การตัดต้นไม้และแผ้วถางพืชต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะพื้นที่ที่จะใช้ในกิจกรรมการทำเหมืองเท่านั้น ส่วนพื้นที่อื่นๆ คงสภาพธรรมชาติเดิมไว้ 	- ไม่มี	-
1.3 ผลกระทบต่ออุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ 1) ให้ปรับปรุงบ่อเหมืองที่เกิดขึ้นในปีที่ 1 และ 2 พื้นที่ประมาณ 6.8 ไร่ เป็นบ่อเก็บขังน้ำและตกตะกอน โดยปรับปรุงความลาดชันบ่อเหมืองปลุกหญ้าแฝกปกคลุมให้หนาแน่น	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันพื้นที่เปิดหน้าเหมืองทั้งหมดมีขนาดประมาณ 6.4 ไร่ โดยในจำนวนนี้รวมพื้นที่บ่อเหมืองในช่วงปีที่ 1 และ 2 ไปด้วย มีขนาดประมาณ 7 ไร่ ซึ่งโครงการได้ปรับพื้นที่บางส่วนให้เป็นบ่อเก็บขังน้ำและตกตะกอน - หากสิ้นสุดการทำเหมืองแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการปรับปรุงความลาดชันของบ่อเหมือง พร้อมทั้งปลุกหญ้าแฝกให้ขึ้นปกคลุมหนาแน่นตามมาตรการกำหนด 	- ไม่มี	 <p>สภาพหน้าเหมืองปัจจุบัน</p>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2) ให้จัดทำคุระบายน้ำบริเวณริมเส้นทาง ขนส่งแร่ ลึกประมาณ 0.5 ม. ริมเส้นทางขนส่งแร่ทั้ง 2 ด้าน ให้มีทิศทางการระบายน้ำลงสู่บ่อเก็บซึ่งที่กำหนด ในข้อ 1) และห้ามระบายน้ำออกนอกโครงการโดย เด็ดขาดและให้หยุดการทำเหมืองในช่วงฝนตกหนัก	- จัดสร้างคุระบายน้ำบริเวณขอบเขตโครงการ โดยน้ำ จะระบายลงสู่บ่อเก็บซึ่งน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อ ควบคุมไม่ให้รั่วภายในโครงการระบายออกสู่ภายนอก และจัดสร้างคุระบายน้ำบริเวณริมถนนลูกรังบดอัด แน่นจากบ่อล้างล้อจนถึงบริเวณโรงแต่งแร่ - กรณีที่มีฝนตกจะไม่มีการทำกิจกรรมบริเวณหน้าเหมือง	- ให้ทางโครงการปรับปรุงขนาด คุระบายน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ ลึกประมาณ 0.5 ม. ริมเส้นทางขนส่ง แร่ทางด้านทิศใต้ ตามมาตรการ กำหนด	 <div>คุระบายน้ำบริเวณขอบเขตโครงการ</div>
3) หลีกเลี่ยงการแผ้วถางพืชคลุมดินเดิม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินทราย	- การตัดต้นไม้และแผ้วถางพืชต่างๆ จะดำเนินการ เฉพาะพื้นที่ที่จะใช้ในกิจกรรมการทำเหมืองเท่านั้น ส่วนพื้นที่อื่นๆ คงสภาพธรรมชาติเดิมไว้	- ไม่มี	 <div>พื้นที่เว้นการทำเหมือง</div>
1.4 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 1) จัดสร้างคันทำนบดินอัดแน่นโดยรอบ แนวเขตพื้นที่โครงการ โดยให้มีลักษณะหน้าตัดเป็น สี่เหลี่ยมคางหมู สูงประมาณ 1 ม. และปลูกยูคา ลิปตัสให้มีระยะห่างระหว่างแถว 2 ม. และ ระยะห่างระหว่างต้น 2 ม. แบบสลับฟันปลาให้ทั่ว ทั้งพื้นที่เว้นระยะการทำเหมืองเพื่อใช้เป็นแนวกัน ลมและลดผลกระทบทางด้านเสียงได้ด้วย	- บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองรอบพื้นที่โครงการ ดำเนินการสร้างคันทำนบดินสูง 1 ม. และปลูกต้นยู คาลิปตัสจำนวน 1 แถว สลับกับแนวต้นยูคาลิปตัส เดิมที่มีอยู่แล้ว 1 แถว ระยะห่างระหว่างต้นและ ระหว่างแถวประมาณ 2x2 ม. - บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองและพื้นที่ว่างที่ไม่มีการใช้ ประโยชน์ส่วนใหญ่มีต้นยูคาลิปตัสที่โครงการปลูกไว้ อีกทั้งดูแลรักษาต้นไม้เดิมไว้ และปลูกเพิ่มบริเวณที่ว่าง พร้อมทั้งปลูกทดแทนต้นที่ตาย	- ไม่มี	 <div>แนวต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบดิน</div>



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2) การขนส่งแร่ 2.1) จัดทำลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	- โครงการมีลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับให้รถบรรทุกต้องขับผ่านลานล้างล้อทุกครั้ง	- ไม่มี	
2.2) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน (US.EPA,1976) จะสามารถลดปริมาณฝุ่นได้ร้อยละ 80	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ - ติดป้ายเตือนให้ชะลอความเร็วก่อนถึงพื้นที่ชุมชน พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	
2.3) ห้ามบรรทุกขนส่งแร่ให้มีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดโดยเด็ดขาด	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยการชั่งน้ำหนักรถก่อนและหลังบรรทุกแร่	- ไม่มี	



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>2.4) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังในพื้นที่โครงการทำเหมืองและช่วงทางเชื่อมถนนลูกรังเข้าสู่โรงแต่งแร่โครงการ ให้ปรับปรุงเป็นทางลูกรังบดอัดแน่น และดูแลไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมบนผิวทาง รวมทั้งฉีดพรมน้ำให้ชุ่มชื้นอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนที่เชื่อมจากบริเวณถนนลาดยางไปถึงโรงแต่งแร่ปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนลาดยาง - เส้นทางขนส่งแร่ในพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นถนนลูกรังบดอัดโดยจะจัดรถน้ำฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามสภาพภูมิอากาศในแต่ละวัน 	- ไม่มี	 <p>เส้นทางขนส่งแร่จากโครงการไปยังโรงแต่งแร่</p> <p>เส้นทางขนส่งแร่ในพื้นที่โครงการ</p> <p>รถฉีดพรมน้ำของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.5) ให้ขนส่งแร่ในช่วงเวลากลางวันระหว่างเวลา 8.30 น. ถึง 15.30 น. เนื่องจากช่วงเวลาก่อน 08.30 น. และหลัง 15.30 น. เป็นช่วงที่มีการเดินทางรับส่งนักเรียนหนาแน่นบนถนนหนองกะพ้อ-ลำหาชัย	- การขนส่งแร่จะดำเนินการในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เท่านั้น	- ไม่มี	-
2.6) ตรวจสอบเส้นทางสาธารณะที่ขนส่งแร่ร่วมกับราษฎร หากพบความสกปรกจากมูลดินทรายตกหล่นให้ทำความสะอาดทันที และหากพบเส้นทางเสียหายให้ประสานงานกับ อบต. ทำการปรับปรุงซ่อมแซมโดยทันที	- ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการตรวจสอบเส้นทางสาธารณะร่วมกับชุมชน หากพบว่าชำรุด เสียหาย จะประสานงานกับอบต. ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อดำเนินปรับปรุงเส้นทางทันที	- ไม่มี	-
1.5 ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน 1) เสียงจากการทำเหมือง 1.1) ให้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดเสียงดังจากการทำงาน	- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่มี	 <div>เครื่องจักรของโครงการ</div>
1.2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน เช่น ที่อุดหู และควบคุมให้พนักงานใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงทุกครั้งปฏิบัติงาน	- มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงไว้ให้กับคนงาน ได้แก่ ที่อุดหู โดยจะควบคุมให้มีการสวมใส่อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	 <div>คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</div>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.3) ให้ทำเหมืองเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น ตั้งแต่เวลา 8.30-12.00 น. และ 13.00-15.30 น.	- โครงการทำเหมืองเฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น ซึ่งดำเนินการในช่วง 8.30-12.00 น. และ 13.00-15.30 น.	- ไม่มี	-
2) เสียงและแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก 2.1) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน (US.EPA,1976)	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ - ติดป้ายเตือนให้ชะลอความเร็วก่อนถึงพื้นที่ชุมชน พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	 <p>ป้ายควบคุมความเร็วรถ</p>
2.2) ในการบรรทุกทรายจะต้องให้น้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย	- ควบคุมให้รถบรรทุกแร่ขนส่งโดยให้น้ำหนักของรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยการชั่งน้ำหนักรถก่อนและหลังบรรทุกแร่ - ทางโครงการได้ดูแลรักษาถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งแร่ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี และจะดำเนินการซ่อมแซมทันที หากพบว่าชำรุดเสียหาย	- ไม่มี	 <p>รถบรรทุกเข้าช่วงก่อนออกจากโครงการ</p>



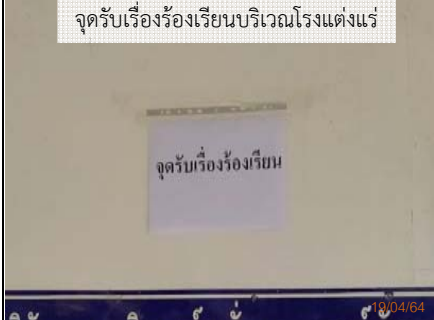
ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			 <p>เส้นทางขนส่งแร่</p>
2.3) ห้ามเร่งเครื่องยนต์ให้มีเสียงดังในช่วงผ่านชุมชนโดยเฉพาะเมื่อผ่านกลุ่มบ้านหนองกะพ้อและลำห้วยโดยเด็ดขาด	- ขอความร่วมมือผู้ขับรถบรรทุกทุกแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และห้ามเร่งเครื่องยนต์ให้มีเสียงดังในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยเด็ดขาด	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>
2. ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 ในการบรรทุกทรายจะต้องให้น้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย หากพบว่ามีเส้นทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ทรายแก้วของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการประสานท้องถิ่นและดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	- ควบคุมให้รถบรรทุกแร่ขนส่งโดยให้น้ำหนักของรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ทางโครงการได้ดูแลรักษาดูแลถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งแร่ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี และจะดำเนินการซ่อมแซมทันที หากพบชำรุดเสียหาย	- ไม่มี	 <p>รถบรรทุกเข้าขังน้ำหนักก่อนออกจากโครงการ</p>


ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.2 หลีกเลียงการขนส่งในช่วงเวลา ก่อน 8.30 น. และหลังจาก 15.30 น. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นระหว่างรถบรรทุกกับประชาชนที่ใช้ถนน โดยเฉพาะนักเรียนในช่วงเวลาไป-กลับบ้าน	- การขนส่งจะดำเนินการในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เท่านั้น	- ไม่มี	 <p>สภาพเส้นทางขนส่ง</p>
2.3 จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป-มา	- ไม่มี	 <p>ป้อมรักษาความปลอดภัย</p>
2.4 จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันที เมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่า และมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์หรือโรงพยาบาล	<ul style="list-style-type: none"> - มีการเตรียมความพร้อม เรื่องสวัสดิการของคนงาน และรถสำหรับนำคนบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานโครงการ 	- ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.5 ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็ว ของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทาง ลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชน	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุม ความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวัง เมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	<p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p> 
2.6 รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤติด พนักงานขับรถที่ไม่สุภาพทุกกรณีและผลกระทบ อื่นๆ ที่เกิดขึ้น และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย ทันที	<p>- จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโรงแต่งแร่ของ โครงการ</p> <p>- การดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียนหาก กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ/ความ เดือดร้อนต่อชุมชนจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	- ไม่มี	<p>จุดรับเรื่องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7</p>  <p>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณโรงแต่งแร่</p> 

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.7 ให้การฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยแนะนำวิธีการใช้งานเครื่องจักรอย่างถูกต้อง	- การดำเนินงานของโครงการมีการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานและการใช้เครื่องจักรให้พนักงานอยู่เสมอ และมีการทำความเข้าใจก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง	- ไม่มี	
2.8 จัดทำป้ายสัญญาณเตือนภัย ระวังอันตรายเขตการทำเหมืองบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนให้ระวังรถบรรทุก และป้ายชะลอความเร็ว	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงป้ายสัญญาณเตือนภัย หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอให้ทราบต่อไป	- จัดทำป้ายเตือนให้ระวังรถบรรทุกทุกเข้า-ออก บริเวณริมถนนใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - จัดทำป้ายเตือนให้ลดความเร็วลงบริเวณริมถนนใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-
2.9 ให้พนักงานขับรถของโครงการให้สัญญาณเตือนผู้ที่สัญจรไปมาบนถนนเขาหินซ้อน-หนองปรือ และถนนหนองกะพ้อ-ลำมหาชัย รับทราบทุกครั้ง โดยกวดส่งสัญญาณบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณสามแยกเพื่อไปโรงแต่งแร่ทรายแก้วของโครงการ	- ขอความร่วมมือผู้ขับรถให้กวดส่งสัญญาณเตือนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณสามแยกของโรงแต่งแร่ทรายแก้ว เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรไป-มา	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต 3.1 ผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานแรกเข้าทำงาน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการเฝ้าระวังผู้ที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดโรค เช่น การตรวจสมรรถภาพของปอด	- หากโครงการต้องมีการรับสมัครคนงานเพิ่มเติมจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพตามเงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	-
2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานทุกคนและประชาชนที่มีบ้านอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ เช่น ผ้าปิดปาก และหน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น และต้องเข้มงวดคนงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในขณะที่ปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้ให้คนงานได้แก่ หมวกนิรภัย ผ้าปิดจมูก ที่อุดหูและตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยของพนักงานให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน - โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับประชาชนที่มีบ้านอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 
3) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ.2513) และกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ.2525) ออกตามมาตรการ 17 (6) แห่ง พ.ร.บ.แร่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2516 ว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอก	- จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาล เพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งที่เมื่อประสบอันตรายหรือ เจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่า เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เป็นเหตุให้บุคคลถึงแก่ความตายหรือไม่สามารถทำงานได้ภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หรือต้องหยุดประกอบการเกินสี่สิบแปดชั่วโมงและเหตุที่ทำให้ต้องหยุดประกอบการนั้นอาจทำให้เป็นภัยแก่คนงานหรือบุคคลภายนอก ให้ผู้ถือประทานบัตร รายงานต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ภายในเจ็ดสิบ	- เนื่องจากพระราชบัญญัติแร่ จาก พ.ศ. 2510 ได้ถูกยกเลิกตามมาตรา 3 (1) ในพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ.2560 การดำเนินงานของโครงการ จะปฏิบัติตามกฎหมาย ออกตามความในพ.ร.บ.แร่ พ.ศ.2560 อนุบัญญัติและประกาศที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและบุคคลภายนอก โดยเคร่งครัด	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	<p>สองชั่วโมง นับแต่เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ แต่ถ้าการที่ไม่สามารถทำงานได้หรือต้องหยุดประกอบการดังกล่าวไม่เกินสี่สิบชั่วโมง ให้รายงานไว้ในรายงานประจำเดือนตามแบบพิมพ์ที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดภายในวันที่ห้าของเดือนถัดไป”</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ แสงสว่างและส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานในเขตเหมืองแร่ และเขตแต่งแร่ เป็นต้น - ดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 		 
4) จัดตั้งกองทุนทางด้านสุขภาพชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายส่วนแรกหากเกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพต่อชุมชนโดยเฉพาะหมู่ที่ 7 และ 8 ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจเกิดจากการทำเหมืองของโครงการ โดยในการดำเนินการจะเปิดบัญชีธนาคารให้แก่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านม่วงโพรง ตำบลเขาหินซ้อน ที่ดูแลในพื้นที่ในนาม “กองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อมทางด้านสุขภาพ” โดยจะฝากเงินทุก	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้ทำการจัดตั้งกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อมทางด้านสุขภาพ และมีการประสานแจ้งไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านม่วงโพรง ว่ามีการจัดตั้งกองทุนสำหรับใช้เป็นงบประมาณเพื่อกิจกรรมทางด้านสุขภาพ ปัจจุบันมีการนำเงินในกองทุนไปใช้ประโยชน์ทางด้านการจัดซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์ให้มีความเพียงพอต่อประชาชนที่มาใช้บริการ รายละเอียดดังเอกสารแนบ 4 	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
เดือนเป็นจำนวนร้อยละ 1 ของค่าภาคหลวงแร่ที่ ทำเหมืองได้ทุกเดือน			
3.2 ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม 1) ในการทำเหมืองให้ดำเนินการเป็นไป ตามแผนผังโครงการทำเหมืองโดยเคร่งครัด และ ชำระภาษีบำรุงท้องที่ ค่าภาคหลวงแร่ และภาษีเงิน ได้แก่ท้องถิ่นโดยเคร่งครัด	- กำหนดขอบเขตกิจกรรมการทำเหมืองตามที่แผนผัง โครงการทำเหมืองกำหนด โดยกำหนดพื้นที่เว้นการทำ เหมืองจากถนนสาธารณะประโยชน์ รางระบายน้ำ สาธารณะประโยชน์ และแนวเว้นการทำเหมืองจากขอบ แปลงประทานบัตร - โครงการได้มีการชำระภาษีบำรุงท้องที่ค่าภาคหลวงแร่ และภาษีเงินได้แก่ท้องถิ่นตามมาตรการกำหนดไว้	- ไม่มี	-
2) จัดจ้างแรงงานท้องถิ่นและให้ค่าจ้าง แรงงานด้วยความเป็นธรรม ซึ่งจะต้องปฏิบัติให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ	- ปัจจุบันโครงการมีจำนวนคนงานทั้งสิ้น 39 คน เป็น คนงานในท้องถิ่น จำนวน 12 คน และบุคคลภายนอก จำนวน 27 คน - การจ่ายค่าจ้างเป็นไปตามโครงสร้างของบริษัท และ เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	- ไม่มี	-
3) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดย เคร่งครัดและเริ่มดำเนินการโดยทันทีก่อนการ ทำเหมือง	- นำมาตรการที่กำหนดมาปฏิบัติตามและอยู่ในระหว่าง การปรับปรุงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนตาม ข้อกำหนด	- ไม่มี	-
4) ภายหลังได้รับอนุญาตการทำเหมือง และเริ่มการทำเหมืองในพื้นที่ให้ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งแรกในเดือนธันวาคม 2554 และดำเนินการ ต่อเนื่องปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อ เดือนเมษายน 2564	- ไม่มี	-




ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5) กำหนดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์จาก ราษฎรเช่น สำนักงานโครงการ ศาลาประชาคม และ ผู้นำชุมชน เป็นต้น เพื่อให้ราษฎรที่อาจได้รับความ เดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานของโครงการ และ โครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบร่วมกันระหว่าง ราษฎรที่ร้องเรียน ตัวแทนชาวบ้าน ผู้นำชุมชน และ ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ราษฎรร้องเรียนและชดเชย ความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรมทันที	- มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์อยู่ที่สำนักงานโรงเต่ง แรของโครงการ และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 - หากมีการร้องเรียนจะปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	<p>จุดรับเรื่องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7</p>  <p>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณโรงเต่งแร</p> 
6) สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มในภาค ประชาชน เช่น การรวมกลุ่มเยาวชน และกลุ่มอาชีพ เป็นต้น	- สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนเพื่อให้เกิดการ รวมกลุ่มในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของ ประชาชน ได้แก่ บริจาคการกุศลและบริจาค ฉาปนกิจศพ ม.7, ม.8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอ พนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา แสดงดังเอกสาร แนบ 5	- ไม่มี	<p>สนับสนุนกิจกรรมชุมชน</p> 


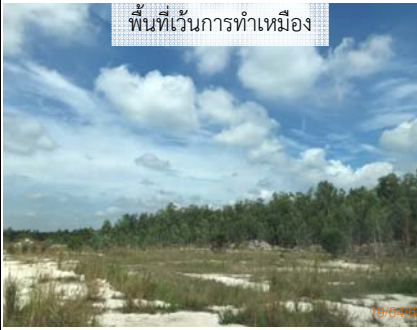
ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
7) มีมาตรการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และแสดงความรับผิดชอบต่อชุมชนโดยการจัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ที่เป็นรูปธรรม เพื่อสร้างความเข้าใจต่อกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมภายในโรงเรียน เช่น บริจาคเงินในการซ่อมแซมอาคารเรียนที่ชำรุด ให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนในชุมชน และบริจาคอุปกรณ์การเรียนแก่นักเรียน เป็นต้น ทำนุบำรุงศาสนสถานต่างๆ ภายในชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมกิจกรรมทางศาสนา เช่น การทอดกฐินและทอดผ้าป่าสามัคคี เป็นต้น โดยจัดเป็นงบประมาณรายปีเพื่อสังคม	- โครงการมีการจัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ในแต่ละปี โดยเน้นการช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างต่อเนื่อง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างการทำเหมือง

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>1) ระยะดำเนินการทำเหมือง</p> <p>1.1) ให้ดำเนินการทำเหมืองเป็นไปตามแผนผังโครงการโดยเคร่งครัด ห้ามทำเหมืองเข้าใกล้ถนนสาธารณะประโยชน์ (แนวเวนระยะ 50 ม.) และขอบพื้นที่ (แนวเวนระยะ 5 ม.) โดยเด็ดขาด ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง (Stability) ของขอบบ่อเหมืองโดยให้ความลาดชันไม่เกิน 30 องศา</p>	<p>- กำหนดขอบเขตกิจกรรมการทำเหมืองตามแผนผังโครงการทำเหมืองกำหนด โดยกำหนดพื้นที่เวนการทำเหมืองจากถนนสาธารณะประโยชน์ในระยะ 50 ม. รวางระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ และแนวเวนการทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตรในระยะ 10 ม.</p> <p>- พนักงานควบคุมเหมืองของโครงการมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของขอบบ่อเหมือง ให้ความลาดชันไม่เกิน 30 องศา อยู่เสมอ</p>	- ไม่มี	<p>พื้นที่เวนการทำเหมืองระยะ 50 ม.</p>  <p>พื้นที่เวนการทำเหมืองระยะ 10 ม.</p> 
<p>1.2) ติดป้ายประกาศเตือนห้ามบุกรุกเข้าพื้นที่เหมืองโดยรอบพื้นที่</p>	<p>- ติดป้ายเตือนสถานที่ส่วนบุคคลห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p>	- ไม่มี	<p>ป้ายห้ามเข้าพื้นที่ส่วนบุคคล</p> 

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.3) เริ่มเปิดหน้าเหมืองไปตามแผนผังโครงการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และขุดทำเหมืองที่ละจุดให้แล้วเสร็จเป็นแห่งๆ ที่กำหนดไว้ในแต่ละช่วงเวลาตามแผนผังโครงการ เพื่อลดการชะล้างพังทลายของหน้าเหมือง และในบริเวณพื้นที่โครงการที่ยังไม่ได้มีการเปิดหน้าเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดินเดิมไว้	<ul style="list-style-type: none"> - ขอบเขตการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เป็นไปตามที่แผนผังโครงการกำหนด และทำการขุดเหมืองตามที่มาตรการกำหนดไว้ - การตัดถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่ใช้ประโยชน์ในการทำเหมืองเท่านั้น ส่วนบริเวณอื่นๆ จะคงรักษาสภาพเดิมไว้ โดยมีพืชคลุมดินขึ้นปกคลุมอยู่ 	- ไม่มี	<div>สภาพพื้นที่ทั่วไปบริเวณโครงการ</div> 
1.4) หลีกเลี่ยงการดำเนินการต่างๆ เช่น การขุด ตักแร่ และการขนส่งในช่วงฝนตกและหลังฝนตกใหม่ๆ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของทราย	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีกิจกรรมการทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันการชะล้างของทราย 	- ไม่มี	-
1.2 ผลกระทบด้านทัศนียภาพ 1) เว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองใกล้ทางสาธารณประโยชน์ที่ผ่านใกล้ขอบประทานบัตรบริเวณหลักเขตที่ 19-20-21-22-23-1 ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ และบริเวณหลักเขตที่ 5-11 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ เป็นระยะ 50 ม. และเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองเข้าใกล้แนวขอบพื้นที่ประทานบัตรไม่น้อยกว่า 5 ม.	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดขอบเขตการทำเหมืองโดยเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองใกล้ทางสาธารณประโยชน์ระหว่างหลักเขตที่ 19-20-21-22-23-1 และระหว่างหลักเขตที่ 5-11 ในระยะ 50 ม. ตามที่มาตรการกำหนด - เว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองจากขอบเขตโครงการในระยะ 10 ม. โดยมีการจัดสร้างคันทำนบและคูระบายน้ำเป็นแนวบอกเขตการทำเหมือง 	- ไม่มี	<div>พื้นที่เว้นการทำเหมือง</div> 

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			
2) บริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแล้วในแต่ละปี จะมีลักษณะเป็นบ่อเหมือง โดยภายหลังการทำเหมืองให้ปรับลดความลาดชันของขอบบ่อเหมืองให้มีความลาดชันที่ปลอดภัย ความลาดชันไม่เกิน 30 องศา และปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ ยูคาลิปตัส และหญ้าแฝกคลุมดินให้ทั่วทั้งบริเวณ	- ดำเนินงานตามแผนการฟื้นฟูพื้นที่ในแต่ละช่วง โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ในช่วงเตรียมการทำเหมือง สำหรับพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองจะดำเนินการฟื้นฟูต่อไป	- ไม่มี	-
1.3 ผลกระทบต่ออุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ 1) ให้ทางโครงการหยุดการทำเหมืองในช่วงฝนตกหนัก และระวังไม่ให้น้ำฝนไหลบ่าออกนอกพื้นที่โครงการโดยตรง โดยเด็ดขาด ให้ระบายลงสู่บ่อเก็บขังตกตะกอนที่กำหนดไว้เท่านั้น	- ปัจจุบันได้จัดสร้างคันทำนบดินและคูระบายน้ำไว้รอบโครงการเพื่อรวบรวมให้น้ำชะล้างจากพื้นที่ไหลลงสู่บ่อเก็บขังตะกอนและบ่อเหมืองที่จะเกิดขึ้นในช่วงที่เปิดการทำเหมือง - โครงการจะหยุดกิจกรรมการทำเหมืองในช่วงฝนตก	- ไม่มี	
2) หลีกเลี่ยงการดำเนินการต่างๆ เช่น การขุดตักแร่ และการขนส่งแร่ในช่วงฝนตกและหลังฝนตกใหม่ๆ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของทราย	- โครงการไม่ทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันการชะล้างของทราย	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ในบริเวณ (1) บ่อน้ำใช้บ้านหนองนกเอี้ยง (2) ห้วยหนองผักบุ้งข้างโรงแต่งแร่ (3) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ โดยมีพารามิเตอร์ คือ pH, Turbidity, total solid, suspended solid, Total Hardness อย่างน้อยปี ละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนที่เป็นฤดูแล้ง และเดือน กันยายนที่เป็นช่วงฤดูฝน	- ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำในวันที่ 12 เมษายน 2564 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง 3 สถานี พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	- ไม่มี	-
1.4 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 1) การทำเหมือง ให้ติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP), PM-10 และเสียง เปรียบเทียบกันในพื้นที่ (1) กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยงบริเวณหลักเขตฯ 6- 7-8 (2) บ้านเลขที่ 17/2 บริเวณหลักเขตฯ 23-1 (3) กลุ่มบ้านลำหาชัยบริเวณทางแยกเข้าโรง แต่งแร่ (4) กลุ่มบ้านหนองกะพ้อบริเวณสามแยก ในช่วงฤดูร้อนเดือนเมษายน และฤดูหนาวเดือน ธันวาคม รวม 2 ครั้ง/ปี	- ทำการตรวจวัดปริมาณ TSP, PM-10 และ ระดับเสียงในสถานที่กำหนด โดยทำการ ตรวจวัด ระหว่างวันที่ 10-11 เมษายน 2564 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ทั้ง 4 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน บรรยากาศโดยทั่วไป	- ไม่มี	-


ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>2) การขนส่งแร่</p> <p>2.1) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง หากพบทรายเปื้อนบนถนนให้ดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างลานล้างล้อบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้เข้าลานล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง - ขอความร่วมมือกับผู้ที่เข้ามารับซื้อแร่จากโครงการให้ทำการปิดคลุมรถท้ายกระบะให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของแร่ - ทางโครงการได้มีการทำความสะอาดและทำจัดรถฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ และพนักงานทำความสะอาดถนนเพื่อลดปริมาณฝุ่นที่เกิดจากการขนส่งแร่ 	- ไม่มี	 <p>รถบรรทุกเข้าลานล้างล้อก่อนออกนอกโครงการ</p>  <p>การปิดคลุมรถบรรทุก</p>  <p>รถฉีดพรมน้ำ</p>



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.2) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	<p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p> 
2.3) ควรล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่ติดมากับรถ	- มีลานล้างล้อของโครงการสำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุกเพื่อกำจัดฝุ่นละอองที่อาจติดมากับรถ	- ไม่มี	<p>ลานล้างล้อของโครงการ</p> 
2.4) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนดินในพื้นที่ทำเหมือง และทางเข้าโรงแต่งแร่ ให้ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมให้เป็นถนนลูกรังบดอัดแน่น	<p>- ปัจจุบันเส้นทางภายในพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นลูกรังบดอัดแน่น</p> <p>- ถนนบริเวณเชื่อมระหว่างถนนลาดยางกับโรงแต่งแร่มีการปรับปรุงเป็นถนนลูกรังบดอัด</p>	- ไม่มี	<p>เส้นทางถนนลูกรังบดอัด</p> 

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.5) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็น ถนนลูกรังเป็นระยะ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้อง ทำการฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ รวมทั้งให้ล้างทำ ความสะอาดหรือใช้รถดูดฝุ่นบริเวณเส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ที่ เป็นถนนลาดยาง (ถนนบ้านเขาหินซ้อน-หนองปรือและถนน ลำหาชัย-หนองกะพ้อ) อย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางภายในพื้นที่ โครงการและนอกโครงการวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามสภาพอากาศแต่ละวัน - พนักงานทำความสะอาดบริเวณเส้นทาง ขนส่งแร่ โดยการเก็บกวาดเศษฝุ่นละออง เป็นประจำ 	- ไม่มี	 <p>รถฉีดพรมน้ำ</p>  <p>พนักงานเก็บกวาดฝุ่นละออง</p>
1.5 ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน 1) เสียงจากเครื่องจักร 1.1) ให้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดเสียงดังจากการทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรของ โครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 	- ไม่มี	 <p>เครื่องจักรของโครงการ</p>



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.2) ให้ทำเหมืองเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น	- โครงการดำเนินการทำเหมืองเฉพาะในเวลา กลางวันเท่านั้น	- ไม่มี	-
2) เสียงและแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก 2.1) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็ว ของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน (US.EPA, 1976)	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้าย ควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่ม ความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	<p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>  <p>19/04/64</p>
2.2) ในการบรรทุกทรายจะต้องให้น้ำหนัก รวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนน เสียหาย	- ควบคุมน้ำหนักของรถขนส่งแร่ โดยการเข้าชั่ง น้ำหนักรถบรรทุกก่อนและหลังการบรรทุกแร่ ให้น้ำหนักเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่มี	<p>รถบรรทุกเข้าชั่งน้ำหนักก่อนออกจากโครงการ</p>  <p>19/04/64</p>

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.3) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤติพนักงานขับ รถที่ไม่สุภาพทุกกรณี และผลกระทบอื่นๆ ที่เกิดขึ้น และ ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโรง แต่งแร่ของโครงการ และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 - หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ/ ความเดือดร้อนต่อชุมชนจะดำเนินการแก้ไขโดย เร่งด่วน 	- ไม่มี	<p>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7</p>  <p>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณโรงแต่งแร่</p> 
2. ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1) ในการบรรทุกรถรายจะต้องให้น้ำหนักรวมไม่ เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย หากพบว่ามีเส้นทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ทราย แก้วของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการประสาน ท้องถิ่นและดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งโดยให้น้ำหนักของ รถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - หากเส้นทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ ทรายแก้วของโครงการ จะประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการซ่อมแซมทันที 	- ไม่มี	<p>จุดชั่งน้ำหนักรถบรรทุก</p> 

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาก่อน 8.30 น. และ หลังจาก 15.30 น. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ระหว่างรถบรรทุกกับประชาชนที่ใช้ถนน โดยเฉพาะ นักเรียนเดินทางเป็นหลัก	- การขนส่งจะดำเนินการในช่วงเวลา 09.00- 15.00 น. เท่านั้น	- ไม่มี	
3) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการทางด้านทิศใต้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ	- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	
4) จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือ คนงานได้ทันทีเมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยโดย ไม่คิดมูลค่า และมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์หรือ โรงพยาบาล	- มีการเตรียมความพร้อม เรื่องสวัสดิการของ คนงาน และรถสำหรับนำคนบาดเจ็บส่ง โรงพยาบาล - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>
5) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของ ยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้าย ควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่ม ความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการ คมนาคมขนส่ง ความประพฤติพนักงานขับรถที่ไม่สุภาพ ทุกกรณี และผลกระทบอื่นๆ ที่เกิดขึ้นและดำเนินการ แก้ไขให้เรียบร้อยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโรงเต่ง แรของโครงการ และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 - การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนหาก กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ/ความ เดือดร้อนต่อชุมชนจะเร่งดำเนินการแก้ไขโดย เร่งด่วน 	- ไม่มี	<p>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7</p>  <p>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณโรงเต่งแร</p> 
7) ให้การฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องความปลอดภัย ในการทำงาน โดยแนะนำวิธีการใช้งานเครื่องจักรอย่าง ถูกต้อง	- การดำเนินงานของโครงการมีการอบรมด้านความ ปลอดภัยในการทำงานและการใช้เครื่องมือให้ พนักงานอยู่เสมอ	- ไม่มี	-
8) ให้พนักงานขับรถของโครงการกวดตรวจให้สัญญาณ เตือนภัยผู้ที่สัญจรไปมาบนถนนสาธารณะรับทราบทุกครั้ง โดยกวดตรวจสัญญาณบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ บริเวณทางแยกเพื่อไปโรงเต่งแรทรายแก้วของโครงการ	- ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามที่กำหนด โดย การกวดตรวจเพื่อส่งสัญญาณเตือนบริเวณทางเข้า- ออกโครงการ	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต 3.1 ผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทำการตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง โดยการตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี 2563 ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพจำนวน 41 ราย พบว่า ผลการตรวจเอกซเรย์ปอดของพนักงานทั้งหมด มีผลเป็นปกติ สำหรับการตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี 2564 จะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มี	-
2) ต้องเข้มงวดคนงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเช่น ผ้าปิดปาก และหน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น ในขณะที่ปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้ให้คนงานได้แก่ หมวกนิรภัย ผ้าปิดจมูก ที่อุดหู และรองเท้านิรภัย - การดำเนินงานของโรงแต่งแร่มีการควบคุมให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	- ไม่มี	คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 
3) จัดให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานเป็นประจำ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุสำหรับการทำเหมือง และจะมีบันทึกผลการตรวจไว้เป็นหลักฐาน เพื่อแสดงแก่พนักงานเจ้าหน้าที่	- จัดให้มีหัวหน้าคนงานสำหรับควบคุมการทำงานของ คนงานให้มีความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการทำงาน - จัดทำเอกสารบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้เป็นหลักฐานสำหรับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ดังเอกสารแนบ 6	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>4) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) และกฎหมายฉบับที่ 50 (พ.ศ.2525) ออกตามมาตรการ 17 (6) แห่ง พ.ร.บ.แร่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2516 ว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอก</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาล เพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งที่เมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่า - เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เป็นเหตุให้บุคคลถึงแก่ความตายหรือไม่สามารถทำงานได้ภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หรือต้องหยุดประกอบการเกินสี่สิบแปดชั่วโมงและเหตุที่ทำให้ต้องหยุดประกอบการนั้นอาจทำให้เป็นภัยแก่คนงานหรือบุคคลภายนอก ให้ผู้ถือประทานบัตร รายงานต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ ประจำท้องที่ภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมง นับแต่เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ แต่ถ้าการที่ไม่สามารถทำงานได้ หรือต้องหยุดประกอบการดังกล่าวไม่เกินสี่สิบชั่วโมง ให้รายงานไว้ในรายงานประจำเดือนตามแบบพิมพ์ที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดภายในวันที่ห้าของเดือนถัดไป” - จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ แสงสว่างและส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานในเขตเหมืองแร่ และเขตแต่งแร่ เป็นต้น - ดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากพระราชบัญญัติแร่ จาก พ.ศ.2510 ได้ถูกยกเลิกตามมาตรา 3 (1) ในพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ.2560 การดำเนินงานของโครงการ จะปฏิบัติตามกฎหมาย ออกตามความในพ.ร.บ.แร่ พ.ศ.2560 อนุบัญญัติและประกาศที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงาน และบุคคลภายนอก โดยเคร่งครัด 	


ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการ ล้างล้อและปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มีมิดชิดทุกครั้ง หากพบทรายเปื้อนบนถนนให้ดำเนินการทำความสะอาด โดยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างลานล้างล้อโดยให้รถขนส่งต้องเข้าล้างล้อ ก่อนออกจากพื้นที่หน้าเหมืองของโครงการทุกครั้ง - รถบรรทุกทุกคันต้องมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิดก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง - ขณะขนส่งแร่ หากมีแร่ตกหล่นบนถนนจะให้ คนงานเก็บกวาดทำความสะอาด 	- ไม่มี	 <p>ลานล้างล้อ</p>  <p>รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบ</p>
6) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็ว ของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่าน ชุมชน (US.EPA, 1976)	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้าย ควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่ม ความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
7) ควรล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่ติดมา กับรถ	- จัดสร้างลานล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่หน้า เหมืองของโครงการ - มีการล้างทำความสะอาดรถบรรทุกเพื่อกำจัดฝุ่น ละอองที่ติดมากับรถ	- ไม่มี	
8) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นลูกรัง เป็นระยะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จาก ข้อเสนอแนะของ United State Environmental Protection Agency (US.EPA,1976) ประมาณไว้ว่า การ ฉีดพรมน้ำบนถนนให้มีความชื้น จะสามารถลดปริมาณฝุ่น ได้มากกว่าร้อยละ 50 ซึ่งจำนวนครั้งของการฉีดพรมน้ำ จะต้องพิจารณาจากสภาพอากาศและฤดูกาล เช่น ฤดูร้อน และฤดูหนาว ควรฉีดพรมน้ำประมาณวันละ 3-4 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน อาจฉีดพรมน้ำวันละ 1 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้อง ทำการฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่เสมอ รวมทั้งมีการล้างทำ ความสะอาดหรือใช้รถดูดฝุ่นบริเวณเส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ ที่เป็นถนนสาธารณะ	- ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางภายในพื้นที่โครงการ เส้นทางเข้า-ออก และถนนสาธารณะด้านนอก โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณา ตามสภาพภูมิอากาศในแต่ละวัน - จัดสร้างลานล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่หน้า เหมืองของโครงการ - มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณเส้นทางขนส่ง แร่ โดยการกวาดและการล้างทำความสะอาด เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง	- ไม่มี	 รถฉีดพรมน้ำของโครงการ  พนักงานเก็บกวาดฝุ่นละออง

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3.2 ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม 1) เศรษฐกิจและสังคม ในการทำเหมืองให้ดำเนินการเป็นไปตามแผนผังโครงการทำเหมืองโดยเคร่งครัด และตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์อยู่เสมอ อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง	- กิจกรรมการทำเหมืองตามที่แผนผังโครงการทำเหมืองกำหนด โดยกำหนดพื้นที่เว้นการทำเหมืองจากถนนสาธารณะประโยชน์ ทางน้ำสาธารณะประโยชน์ และแนวเว้นการทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตร - ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- ไม่มี	
2) ทศนคติเกี่ยวกับโครงการ 2.1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยเคร่งครัด และเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ทำเหมือง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อนการทำเหมืองและระหว่างทำเหมือง	- ไม่มี	
2.2) ภายหลังได้รับอนุญาตการทำเหมืองและเริ่มการทำเหมืองในพื้นที่ให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	- โครงการได้เริ่มทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในช่วงเตรียมการทำเหมือง โดยดำเนินการครั้งแรกในเดือนธันวาคม 2554 และดำเนินการอย่างต่อเนื่องปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อเดือนเมษายน 2564	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>2.3) กำหนดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์จากราษฎร เช่น สำนักงานโครงการ ศาลาประชาคม และผู้นำชุมชน เป็นต้น เพื่อให้ราษฎรที่อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานของโครงการ และโครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบร่วมกันระหว่างราษฎรที่ร้องเรียน ตัวแทนชาวบ้าน ผู้นำชุมชน และดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ราษฎรร้องเรียน และชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรมทันที</p>	<p>- มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์อยู่ที่สำนักงานโรงเต่งแร้งของโครงการ และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7</p> <p>- หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ/ความเดือดร้อนต่อชุมชนจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	<p>- ไม่มี</p>	<p>จุดรับเรื่องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7</p>  <p>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณโรงเต่งแร้ง</p> 
<p>2.4) ติดตามตรวจสอบทัศนคติของราษฎรเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการทำเหมืองของโครงการโดยรอบในรัศมี 1 กม. (กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยง, หนองกะพ้อ, ลำหาชัย และผู้นำชุมชน) ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- ทำการสำรวจความคิดเห็นของราษฎรและผู้นำชุมชนปีละ 1 ครั้ง สำหรับการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนประจำปี 2563 นำเสนอดังหัวข้อที่ 3.5 เศรษฐกิจ-สังคม และการสำรวจความคิดเห็นประจำปี 2564 จะดำเนินการในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2564 และจะนำเสนอให้ทราบต่อไป</p>	<p>- ไม่มี</p>	




ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.5) สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มในภาคประชาชน เช่น การรวมกลุ่มเยาวชน และกลุ่มอาชีพ เป็นต้น	- สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนเพื่อให้เกิดการรวมกลุ่มในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของประชาชน ได้แก่ บริจาคการกุศลและบริจาคฌาปนกิจศพ ม.7, ม.8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา แสดงดังเอกสารแนบ 5	- ไม่มี	 เป็นเจ้าภาพงานฌาปนกิจศพในชุมชน
2.6) มีมาตรการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และแสดงความรับผิดชอบต่อชุมชนโดยการจัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ที่เป็นรูปธรรม เพื่อสร้างความเข้าใจต่อกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมภายในโรงเรียน เช่น บริจาคเงินในการซ่อมแซมอาคารเรียนที่ชำรุด ให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนในชุมชน และบริจาคอุปกรณ์การเรียนแก่นักเรียน ทำนุบำรุงศาสนสถานต่างๆ ภายในชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมกิจกรรมทางศาสนา	- ทางโครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ จัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ในแต่ละปี โดยเน้นการช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่าง เอกสารการสนับสนุนกิจกรรมชุมชน นำเสนอดังเอกสารแนบ 5	- ไม่มี	-
2.7) หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการหรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ตรวจพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรยินยอมยุติการทำเหมือง ตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมายังไม่ได้รับเรื่องการร้องเรียนจากราษฎร - หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ/ความเดือดร้อนต่อชุมชนทางโครงการยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไข	- ไม่มี	



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.8) หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ถือประทานบัตร จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมือง และการดำเนินงานในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงใหม่ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน	- ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไข	- ไม่มี	-
2.9) ให้ทำการปรับปรุงพื้นที่โครงการทำเหมืองที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้วตามแผนงาน ที่ได้เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี	- ทางโครงการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ และได้จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูครั้งล่าสุดใน ปี 2563 รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูนำเสนอ เอกสารแนบ 8 และมีกำหนดให้จัดส่งอีกครั้งในปี 2564 ซึ่งจะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากโรงแต่งแร่ทรายแก้ว

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. ให้ทำความสะอาดมูลดินทรายที่ตกกระจายบนถนนเขาหินซ้อน-หนองปรือ และหนองกะพ้อ-ลำหาชัย ให้สะอาดและกำหนดให้ทำความสะอาดทุกวันอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- จัดให้มีคนงานประจำสำหรับทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกโรงแต่งแร่	- ไม่มี	<p>พนักงานเก็บกวาดฝุ่นละออง</p>  <p>19/04/64</p>
2. ในการขนส่งแร่บนถนนสาธารณะทุกสายต้องปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน	<p>- มีการปิดคลุมผ้าใบอย่างมิดชิดก่อนขนส่งแร่ ออกนอกพื้นที่โครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง</p> <p>- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถ ให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน</p>	- ไม่มี	<p>การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก</p>  <p>19/04/64</p> <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>  <p>19/04/64</p>

ตารางที่ 2.1-3 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ปรับปรุงคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่โรงแต่งแร่ บ่อเก็บขังน้ำตกตะกอน และบ่อน้ำใสเดิม ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และให้ปลูกยูคาลิปตัสและหญ้าแฝกโดยรอบโรงแต่งแร่และคันทำนบเพื่อเป็นแนวกันลมและการชะล้างพังทลายดินให้หนาแน่น	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลคันทำนบดินรอบโรงแต่งแร่ บ่อเก็บน้ำตกตะกอน และบ่อน้ำใส ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งปลูกต้นยูคาลิปตัสและหญ้าแฝก เพื่อเป็นแนวกันลมและป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 	- ไม่มี	
4. ปรับปรุงทางขนส่งแร่ช่วงจากทางแยกถนนลำมหาชัย-หนองกะพ้อ ไปยังโรงแต่งแร่ ให้เป็นทางลูกรังบดอัดแน่น หรือลาดยาง ทำความสะอาดฝุ่นสะสมบนผิวทางฉีดพรมน้ำให้ชุ่มชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางที่เชื่อมระหว่างถนนลาดยางสายลำมหาชัย-หนองกะพ้อจนถึงด้านหลังโรงแต่งแร่ มีการปรับปรุงเป็นถนนลูกรังบดอัดแล้ว - มีการฉีดพรมเส้นทางขนส่งแร่วันละ 2 ครั้ง หรือตามสภาพอากาศในแต่ละวัน - จัดให้มีคนงานสำหรับทำความสะอาดถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำ 	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.1-3 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			<p>พนักงานเก็บกวาดฝุ่นละออง</p> 
5. ห้ามมิให้มีการระบายน้ำจากบ่อเก็บขังลงสู่ห้วยหนองผักบุ้งโดยตรงโดยเด็ดขาด	- บริเวณพื้นที่โรงแต่งแร่ของโครงการมีคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอนรอบพื้นที่ โดยไม่มีการระบายน้ำออกนอกโครงการแต่อย่างใด	- ไม่มี	<p>บ่อดักตะกอนในโรงแต่งแร่</p> 
6. ติดตามตรวจสอบผลกระทบจากโรงแต่งแร่ โดยติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบริเวณ (1) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันตก (ก่อนไหลผ่านโครงการ) (2) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันออก (จุดไหลผ่านโครงการแล้ว) (3) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ 1 (4) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ 2 (5) บ่อน้ำใสโรงแต่งแร่	- ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ในวันที่ 12 เมษายน 2564 ตามสถานที่ที่กำหนดทั้ง 5 สถานี โดยผลการตรวจวัดทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-3 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
โดยมีพารามิเตอร์ คือ pH, Turbidity, total solid, suspended solid, Total Hardness อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนที่เป็นฤดูแล้ง และเดือนกันยายนที่เป็นช่วงฤดูฝน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 การดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. คุณภาพอากาศและเสียง ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมในอากาศ (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บ้านเลขที่ 17/2 หมู่ 9 บริเวณหลักเขตฯ 23-1 2) กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยง บ้านเลขที่ 70 หมู่ 7 บริเวณหลักเขตฯ 6-7-8 3) กลุ่มบ้านลำมหาชัย บ้านเลขที่ 40 หมู่ 7 บริเวณทางแยกเข้าโรงแต่งแร่ 4) กลุ่มบ้านหนองกะพ้อ บ้านเลขที่ 26/1 หมู่ 7 5) บ้านราษฎรปากทางเข้า-ออกโรงแต่งแร่ 6) บริเวณโรงแต่งแร่ โดยตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในเดือนเมษายนและธันวาคม	- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงระหว่างวันที่ 10-11 เมษายน 2564 โดยผลการตรวจวัดทั้ง 6 สถานี พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานเสียงโดยทั่วไป	- ไม่มี	-
2. คุณภาพน้ำ ตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยดัชนี ได้แก่ pH, Suspended Solid, Turbidity, Total Hardness, Total Solid จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บ่อน้ำใช้บ้านหนองนกเอี้ยง 2) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันตกโรงแต่งแร่ 3) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันออกโรงแต่งแร่ 4) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ 1 5) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ 2 6) บ่อน้ำใส่โรงแต่งแร่	- ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในวันที่ 12 เมษายน 2564 โดยผลการตรวจวัดทั้ง 5 สถานี พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน - ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ในวันที่ 12 เมษายน 2564 โดยผลการตรวจวัดสถานีบ่อน้ำใช้บ้านหนองนกเอี้ยง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ปีละ 2 ครั้ง ในเดือนเมษายนและกันยายน	มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และ มาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้าน สาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551 ยกเว้นค่าความกระด้างทั้งหมด ซึ่งมีค่าอยู่ ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด		
3. ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงาน โดยตรวจวัดตาม มาตรฐานทางการแพทย์ที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านม่วงโพรง หรือศูนย์สาธารณสุขตำบลเขาหินซ้อน ปีละ 1 ครั้ง	- ทำการตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง สำหรับผล การตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี 2563 ดำเนินการ แล้วเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 มีพนักงานเข้ารับการ ตรวจสอบสุขภาพจำนวน 41 ราย พบว่า ผลการตรวจ เอกซเรย์ปอด พนักงานทั้ง 41 ราย มีผลเป็นปกติ สำหรับผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2564 จะนำเสนอ ให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มี	-
4. ตรวจสอบทัศนคติในภาพรวมหลังการทำเหมืองของ โครงการ ตรวจสอบโดยการสอบถามผลกระทบที่ได้รับจากการทำ เหมือง เช่น การร้องเรียนหรือปัญหาที่ผ่านมาจาก 1) ผู้ใหญ่บ้าน 2) อบต.เขาหินซ้อน 3) กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยง 4) กลุ่มบ้านหนองกะพ้อ 5) บ้านลำหาชัย โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง	- ทำการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและ ประชาชน ในชุมชนที่มาตรการกำหนด ดำเนินการ สำรวจความคิดเห็นปีละ 1 ครั้ง โดยการสำรวจความ คิดเห็นประจำปี 2563 นำเสนอดังหัวข้อที่ 3.5 เศรษฐกิจ-สังคม สำหรับการสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชนประจำปี 2564 จะดำเนินการในช่วงเดือน พฤศจิกายน 2564 และจะนำเสนอให้ทราบต่อไป	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 ผลการดำเนินการตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว หรือทรายขีลิกา

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั่วไป ผู้ถือประทานบัตรจะต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ตลอดระยะเวลา ดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง ดังนี้ 1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุถึงสาระสำคัญของ โครงการ ประกอบด้วย ข้อมูลเกี่ยวกับหมายเลข ประทานบัตร ชนิดแร่ เนื้อที่ ระยะเวลาการอนุญาต โครงการ และผู้รับผิดชอบ ขนาดกว้าง 1 เมตร ยาว 2 เมตร ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย เลขประทานบัตร ชนิดแร่ เนื้อ ที่ประทานบัตร ระยะเวลาการอนุญาต โครงการ รวมทั้งผู้รับผิดชอบ โดยติดตั้งไว้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	
1.2 จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ โดยมี ตัวแทนจากโครงการ 3 คน ตัวแทนจากชุมชนที่ตั้งโครงการ และใกล้เคียงไม่เกิน 5 คน และตัวแทนจากองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นรวมกันนั้น ผู้ใหญ่บ้าน ไม่เกิน 3 คน เพื่อทำหน้าที่ ประชาสัมพันธ์โครงการ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และ รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน	- ทางโครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ มวลชนสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของ โครงการ สร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน เอกสาร คำสั่งการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชน สัมพันธ์ นำเสนอดังเอกสารแนบ 7	- ไม่มี	-
1.3 กรณีที่มีการพบซากโบราณวัตถุหรือร่องรอย ทางประวัติศาสตร์โบราณคดี หรือซากดึกดำบรรพ์ที่มีคุณค่า จากการทำเหมือง จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจาก สำนักงานศิลปกรรมท้องถิ่น หรือกรมทรัพยากรธรณี แล้วแต่ กรณี เข้าไปดำเนินการตรวจสอบ ทั้งนี้ ในระหว่างกร	- การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมาไม่พบ ซากโบราณวัตถุหรือร่องรอยทาง ประวัติศาสตร์โบราณคดี หรือซากดึกดำ บรรพ์ แต่อย่างไรก็ตามหากการดำเนินงาน ทำเหมืองของโครงการในช่วงต่อไปพบซาก	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
สำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์ แล้วพบว่า เป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี หรือซากดึกดำบรรพ์ที่มีคุณค่า ผู้ถือประทาน บัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี หรือซากดึกดำบรรพ์ ทาง โครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด ต่อไป		
1.4 กรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ บริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรม ของโครงการ และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมือง แร่ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้ถือประทานบัตรไม่ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการทำเหมืองแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน ให้เสร็จก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- การดำเนินโครงการที่ผ่านมาไม่มีข้อร้องเรียน จากราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีการ ร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจาก การดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการ ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
1.5 จัดทำแผนการฟื้นฟูพื้นที่เหมืองแร่ให้ สอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมืองและให้จัดตั้งกองทุน ฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทำเหมือง โดยกำหนดเงินงบประมาณ กองทุนตามแผนงานการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทำเหมืองที่ผ่าน การเห็นชอบจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทั้งนี้ การบริหารจัดการกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบหรือ แนวทางปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กำหนด	- ทางโครงการดำเนินแผนการฟื้นฟูพื้นที่ เหมืองแร่ตามแผนผังโครงการกำหนด - จัดตั้งกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทำเหมือง โดย นำเงินเข้าครั้งแรกในวันที่ 1 กันยายน 2560 เป็นจำนวน 240,000 บาท โดยสถานะบัญชี กองทุน ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2563 มี จำนวนเงินทั้งสิ้น 302,671.64 บาท รายละเอียดดังเอกสารแนบ 4 ปัจจุบันยังไม่ มีการนำเงินในกองทุนไปใช้แต่อย่างใด	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.6 จัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ โดยจัดสรรเงินงบประมาณเข้ากองทุนให้เป็นไปตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด	- จัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพ โดยนำเงินเข้าครั้งแรกในวันที่ 1 กันยายน 2560 เป็นจำนวน 100,000 บาท โดยสถานะบัญชีกองทุน ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2563 มีจำนวนเงินทั้งสิ้น 401,986.38 บาท รายละเอียดดังเอกสารแนบ 4 ปัจจุบันยังไม่มีการนำเงินในกองทุนไปใช้แต่อย่างใด	-ไม่มี	-
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ผู้ได้รับประทานบัตรจะต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ตั้งแต่ระยะเตรียมการทำเหมืองและระยะดำเนินการทำเหมือง ดังนี้ 2.1 ด้านการทำเหมือง จะต้องดำเนินการ ดังนี้ 2.1.1 กำหนดตำแหน่งพื้นที่ทำเหมืองให้อยู่ห่างจากแนวเขตประทานบัตรไม่น้อยกว่า 10 เมตร และห่างจากทางน้ำและทางสาธารณะไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- กำหนดพื้นที่เว้นการทำเหมืองจากถนน สาธารณประโยชน์ ในระยะ 50 ม. และแนวเว้นการทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตรในระยะ 10 ม. พร้อมทั้งปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบดิน เพื่อแสดงแนวเว้นเขตการทำเหมือง	- ไม่มี	


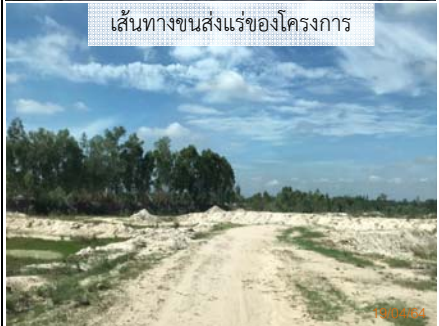

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.1.2 การทำเหมืองโดยวิธีการทำเหมืองหาบแบบ ชั้นบันได จะต้องออกแบบบ่อเหมืองความลึกสูงสุดไม่เกิน 12 เมตร จากระดับผิวดิน ความลาดชันสุดท้ายรวมไม่เกิน 35 องศา หรือไม่เกิน 1:2 พร้อมทั้งมีการจัดทำระบบ ป้องกันการพังทลายของขอบบ่อและผนังบ่อ เช่น การปลูก หญ้าแฝก การทำผนังคอนกรีต เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> - การทำเหมืองของโครงการเป็นการทำเหมือง แบบเหมืองหาบ และการทำเหมืองไปตาม แผนผังการทำเหมืองกำหนด โดยควบคุม ความลึกไม่เกิน 12 ม. จากระดับผิวดิน และ ความลาดชันรวมไม่เกิน 30 องศา - ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการขุดเปิดพื้นที่ ทางโครงการจึงยังไม่มีดำเนินการจัดหา หญ้าแฝกมาปลูกบริเวณขอบบ่อเหมือง 	- เนื่องจากปัจจุบันการดำเนินการทำ เหมืองของโครงการอยู่ในช่วงการขุดเปิด หน้าเหมือง จึงยังไม่มีสภาพเป็นขอบบ่อ เหมืองที่ชัดเจน จึงเสนอให้การ ดำเนินการของโครงการในช่วงต่อไป จัดหาหญ้าแฝกมาปลูกบริเวณขอบบ่อ เหมืองเพื่อป้องกันการพังทลายของขอบ บ่อ	 <p>หน้าเหมืองปัจจุบัน</p>
2.1.3 จัดทำแผนและสรุปผลการตรวจสอบ เสถียรภาพบ่อให้มีความมั่นคงปลอดภัยในระหว่าง ประกอบกิจกรรมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้วิศวกร ควบคุมเป็นผู้รับรองความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการ พังทลายของขอบบ่อเหมืองที่อาจกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง ให้หยุดการทำเหมืองในบริเวณดังกล่าว และทำการถมดิน หรือวิธีการอื่นเพิ่มเติมเพื่อให้มีความปลอดภัย	- ทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ แผนและสรุปผลการตรวจสอบเสถียรภาพ บ่อให้มีความมั่นคงปลอดภัยในระหว่าง ประกอบกิจกรรม อย่างไรก็ตามหาก ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วจะนำเสนอให้ทราบ ต่อไป	- ไม่มี	-
2.1.4 จัดทำคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่ประทาน บัตร พร้อมปลูกต้นไม้หรือปลูกหญ้าปิดคลุมคันทำนบ เพื่อ ป้องกันน้ำไหลบ่าออกนอกพื้นที่ประทานบัตร	- ทางโครงการดำเนินการจัดสร้างคันทำนบดิน และปลูกต้นยูคาลิปตัส พร้อมทั้งปลูกหญ้า แฝกบนคันทำนบดินแล้ว เพื่อป้องกันน้ำไหล บ่าออกนอกพื้นที่ประทานบัตร	- ไม่มี	 <p>คันทำนบดินรอบพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.1.5 การทำเหมืองให้ทำได้เฉพาะในช่วงเวลา 08.00 น. จนถึงเวลา 17.00 น. ถ้าจะดำเนินกิจกรรมนอกเวลาที่กำหนดไว้จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานให้เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ทราบ โดยคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญความเสียหายหรืออันตรายต่อชุมชนด้วย	- โครงการทำเหมืองเฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น ซึ่งดำเนินการในช่วง 8.30-12.00 น. และ 13.00-15.30 น. - ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	-
2.1.6 จัดทำบ่อดักตะกอนหรือระบบรองรับน้ำในบ่อขุดเหมือง เพื่อรองรับน้ำให้อยู่ในพื้นที่โครงการ โดยหลีกเลี่ยงการระบายน้ำออกนอกพื้นที่ และให้น้ำนำไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของโครงการ กรณี มีความจำเป็นต้องระบายน้ำออกต้องปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) รวมทั้งรายงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งโครงการทราบ	- พื้นที่บ่อเหมืองในช่วงปีที่ 1 และ 2 ซึ่งมีขนาดประมาณ 7 ไร่ ทางโครงการได้ปรับพื้นที่บางส่วนให้เป็นบ่อเก็บขังน้ำและดักตะกอน - ทางโครงการมีการนำน้ำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	-
2.1.7 ดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการและเปิดการทำเหมืองตามแผนผังโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนผังโครงการทำเหมืองต้องได้รับอนุญาตจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ก่อน	- กำหนดขอบเขตกิจกรรมการทำเหมืองตามแผนผังโครงการทำเหมืองกำหนด - หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแผนผังการทำเหมืองจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>2.2 ด้านการขนส่งแร่ ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 สร้างเส้นทางขนส่งแร่สายหลักภายในพื้นที่โครงการให้เป็นถนนลูกรังหรือหินบดอัดแน่นหรือประเภทอื่นที่ดีกว่า เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง พร้อมจัดรถลาดพรมน้ำบนเส้นทางดังกล่าวในช่วงเวลาดำเนินกิจกรรม รวมทั้งจัดทำที่ล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางขนส่งแร่ภายในพื้นที่โครงการมีเป็นถนนหินบดอัดแน่น - ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ภายในโครงการความถี่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามสภาพอากาศในแต่ละวัน - จัดสร้างบ่อล้างล้อบริเวณก่อนออกจากพื้นที่โครงการ 	- ไม่มี	 <p>รถฉีดพรมน้ำของโครงการ</p>  <p>เส้นทางขนส่งแร่ของโครงการ</p>  <p>ลานล้างล้อ</p>

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.2.2 ให้การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการพัฒนาเส้นทางขนส่งแร่ภายนอกโครงการเป็นแบบลาดยางหรือคอนกรีตหรือตามความเห็นของท้องถิ่น เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมใกล้เคียง และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ท้องถิ่นกำหนดเพิ่มเติม (หากมี)	- เส้นทางขนส่งแร่ภายนอกพื้นที่โครงการเป็นถนนลาดยางทั้งหมดแล้ว อย่างไรก็ตามทางโครงการจะดำเนินการดูแลเส้นทางดังกล่าวให้มีสภาพการใช้งานที่ดีเสมอ และหากพบว่าการชำรุดเสียหาย ทางโครงการจะประสานงานไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน เพื่อให้การสนับสนุนในการซ่อมแซมเส้นทางดังกล่าว	- ไม่มี	<div>เส้นทางขนส่งแร่ภายนอกพื้นที่โครงการ</div> 
2.2.3 จัดทำป้ายสัญญาณจราจร เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุก ป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น บริเวณก่อนเลี้ยวเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ ช่วงเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ	- ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ - จัดทำป้ายเตือนให้ระวังรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณริมถนนใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	<div>ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ</div> 
2.2.4 ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกแร่ให้มิดชิดก่อนขนส่งแร่ออกนอกพื้นที่โครงการและควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งผ่านชุมชน ไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงถนนลูกรัง	- มีการปิดคลุมผ้าใบอย่างมิดชิดก่อนขนส่งแร่ออกนอกพื้นที่โครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง - มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	<div>การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก</div> 

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	- ติดป้ายเตือนให้ชะลอความเร็วก่อนถึงพื้นที่ ชุมชน		
2.2.5 การขนส่งแร่ให้ทำได้เฉพาะในช่วงเวลา 08.00 น. จนถึงเวลา 17.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่ง แร่ในช่วงเวลาที่นักเรียนเดินทางไปและกลับโรงเรียน ถ้า จะขนส่งแร่เกินเวลาที่กำหนดไว้จะต้องได้รับความ เห็นชอบเป็นหนังสือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ รายงานให้เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ทราบ โดยคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ เสียหาย หรืออันตรายต่อชุมชนด้วย	- ทำการขนส่งแร่เฉพาะช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เท่านั้น - ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	-
3. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เมื่อได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่แล้ว จะต้องมีการ ตรวจสอบและประเมินผลกระทบของโครงการที่ ทำมาแล้ว เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ดังนี้ 3.1 การตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการ ดังนี้ 3.1.1 ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยใน บรรยากาศ (PM ₁₀) และระดับความดังของเสียงเฉลี่ย โดยทั่วไปในรอบ 24 ชั่วโมง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือน มีนาคม-เมษายน และเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม ตามจุด ตรวจวัดที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กำหนด	- ทำการตรวจวัดปริมาณ TSP, PM-10 และ ระดับเสียงในสถานที่ที่กำหนด โดยทำการ ตรวจวัด ระหว่างวันที่ 10-11 เมษายน 2564 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง ทั้ง 6 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3.1.2 ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเสร็จสิ้นการ ทำเหมืองในพื้นที่บ่อเหมืองสุดท้าย โดยดัชนีที่ทำการ ตรวจวัด คือ pH, Turbidity, Total Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Total Hardness, Total Iron, Arsenic, Cadmium และ Lead	- ก่อนเสร็จสิ้นการทำเหมืองในพื้นที่บ่อเหมือง สุดท้าย โครงการจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
3.2 การรายงานผล จะต้องดำเนินการ ดังนี้ 3.2.1 รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ในประกาศฉบับนี้ ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการ เหมืองแร่ทราบปีละครั้ง ตลอดอายุประทานบัตร	- จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ กำหนดในประกาศฉบับนี้ ให้กรมอุตสาหกรรม พื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยดำเนินการ จัดส่งเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง	- ไม่มี	-
3.2.2 จัดทำป้ายแสดงผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และสำนักงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่แปลงประทานบัตรตั้งอยู่	- โครงการจัดทำป้ายแสดงผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการ ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	