



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



จัดทำโดยกิจการค้าร่วมระหว่าง





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

(ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ)

เสนอ

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการร่วมระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
E-mail : uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542
Email: infratrans2017@gmail.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

วันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า กิจการคำร่วม ยูเออีและไอทีซี ประกอบด้วย บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์
เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการคำร่วม) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นายกษิต วิจิตอักษรพงศ์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางสาวนพวรรณ อูราภิรักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการน้ำเสีย
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายทวิณัฐ วิจิตอักษรพงศ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวฉวีวรรณ บุญลา		ผู้เชี่ยวชาญด้านการประกันและควบคุมคุณภาพ QA/QC และบริหารงานคุณภาพ ISO/IEC 17025
นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวอัจฉริยา สัมพันธ์พร		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาววรรณศร สายสุวรรณ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวมณฑิรา คงคล้าย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวกิตติกา วารินทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายชัยยศ ลิ้มวัชรกุล		นักวิชาการด้านเศรษฐกิจและสังคม

ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลั่งสิน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ**

9. รายละเอียดโครงการ

- | | |
|----------------------------------|---|
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ | คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/
ระยะทาง | โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระยะทาง 13.0 กิโลเมตร |
| - กิจกรรมในโครงการ
(โดยสรุป) | 1) ติดตั้งกำแพงกันเสียง ตรวจสอบยางรองหมุดยึดราง ยางบริเวณคูล้อ และความแข็งแรงของวัสดุจุดดัดโค้งได้สถานี พร้อมควบคุมความเร็วของรถไฟฟ้า ช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ
2) ปลุกและบำรุงรักษาต้นไม้ทดแทนไว้ในบริเวณลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง
3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า
4) ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างเพื่อส่องมายังผิวถนนและดูแลผิวจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
5) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก อาคาร
6) ตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า และระบบห้ามล้อ รวมถึงเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืนในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง
7) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตามบริเวณต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทำแนวเส้นทางหนีไฟและพื้นที่ผิวขรุขระแสดงเขตห้ามลงล้อ รวมถึงซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง
9) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล |

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-3
1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ	1-4
1.3.1 แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ	1-4
1.3.2 ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.3.3 ลานจอดรถ	1-4
1.4 ระยะเวลาดำเนินการ	1-4
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-4
1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ	1-6
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ	2-1
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-4
3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-4
3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-9
3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-11
3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-13
3.1.5 วิธีการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข	3-15
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-15
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-15
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-23
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-28
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-29
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข	3-30
3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-31
3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ	3-31
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3 ข้อเสนอแนะ	4-4

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการ
ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	1-5
ตารางที่ 1-2	พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1-6
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569	2-2
ตารางที่ 3-1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-2
ตารางที่ 3-2	กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	3-13
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสภ.สำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-18
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-19
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-20
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-21
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดโคศการาม ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-22
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-23
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสภ.สำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-25
ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-26
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-26
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-27
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดโคศการาม ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-27
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-28

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	3-29
ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-33
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-34
ตารางที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2569	3-35
ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-38
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569	4-2
ตารางที่ 4 2 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ	4-4

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แผนที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13.0 กิโลเมตร	1-7
รูปที่ 2-1 การติดตั้งถังดักไขมันในห้องพักพนักงาน	2-15
รูปที่ 2-2 ระบบระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง	2-15
รูปที่ 2-3 วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานี	2-15
รูปที่ 2-4 หมุดยึดราง	2-16
รูปที่ 2-5 การปลูกต้นไม้	2-16
รูปที่ 2-6 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-16
รูปที่ 2-7 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน	2-17
รูปที่ 2-8 การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า	2-17
รูปที่ 2-9 ป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อเว็บไซต์ต่างๆ ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน	2-18
รูปที่ 2-10 ป้ายประชาสัมพันธ์การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-18
รูปที่ 2-11 การจัดระบบจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน	2-18
รูปที่ 2-12 ป้ายจราจรบริเวณใกล้สถานี	2-18
รูปที่ 2-13 การจัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุง	2-19
รูปที่ 2-14 การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้า	2-19
รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ	2-19
รูปที่ 2-16 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง	2-19
รูปที่ 2-17 แนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวขรุขระแสดงเขตห้ามลงล้อ	2-20
รูปที่ 2-18 การจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-20
รูปที่ 2-19 การรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณทางเข้า – ออก	2-20
รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-7
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-10
รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	3-12
รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-40
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-41
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-42
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-43

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-44
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569	3-45
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569	3-46
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ($LA90$) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569	3-47
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569	3-48
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569	3-49