

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการเข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยได้เข้าดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนและเคร่งครัดทั้งในด้านทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต โดยได้สรุปผลไว้ในบทที่ 2

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและสาธารณสุข โดยสามารถสรุปผลได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	จำนวน 5 สถานี: • สก.สำโรงเหนือ • หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ • โรงเรียนนพคุณวิทยา* • หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ • วัดอโศการาม จำนวน 1 สถานี • บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) บริเวณสถานีบางนา ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 44.7 - 71.6 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าซึ่งมีค่าสูงกว่าผลการติดตามตรวจสอบของโครงการฯ ทั้งนี้ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7 - 3.9 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางใต้ (SSW)
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	จำนวน 6 สถานี: • สก.สำโรงเหนือ • หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ • โรงเรียนนพคุณวิทยา* • หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ • วัดอโศการาม • บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L _{Aeq} 1 hour) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (L _{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมาและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hours) บริเวณ สก.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ และโรงเรียนนพคุณวิทยา ในระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-2561 บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2566 และบริเวณสก.สำโรงเหนือ ในระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2566 และพ.ศ. 2568-2569 เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงตั้งอยู่ริมถนนซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ความเป็นกรดและด่าง - บีโอดี - ซัลไฟด์ - ทีเคเอ็น - สารแขวนลอย - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - ตะกอนหนัก - น้ำมันและไขมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	ผลการติดตามตรวจสอบฯ จากการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2569 พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด ทั้งนี้เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 พบว่าดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด ยกเว้น สารแขวนลอย (SS) ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 และสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย สภาพน้ำในบ่อบำบัดมีลักษณะเป็นน้ำนิ่งซึ่งสภาพแวดล้อมดังกล่าวมีความเหมาะสมที่เอื้อต่อการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนบางกลุ่ม และวัชพืชภายในบ่อบำบัดน้ำทิ้งอีกทั้งการสะสมของปริมาณอินทรีย์สารในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณมากขึ้น จึงส่งผลให้สารแขวนลอย (SS) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด นอกจากนี้เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งของโครงการฯ เป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งสุดท้ายที่รองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง โดยกระบวนการล้างทำความสะอาดห้องน้ำ รวมถึงพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการฯ มีการใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำยาทำความสะอาดต่าง ๆ ซึ่งโดยทั่วไปจะมีส่วนประกอบของสารเคมีหลากหลายชนิด ซึ่งเป็นสารที่ละลายน้ำได้ดีและคงอยู่ในรูปของไอออนในระบบน้ำ จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ส่งผลให้ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด อย่างไรก็ตาม ได้ดำเนินการสูบน้ำและทำความสะอาดส่งผลให้มีค่าลดลงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ
4. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	แนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	ความพึงพอใจของประชาชน	โครงการฯ มีแผนดำเนินการสำรวจวันที่ 9 มิถุนายน ถึง 28 สิงหาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
5. สุขภาพและสาธารณสุข	- พนักงานพื้นที่โครงการฯ - สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง	- ข้อมูลตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน - รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน - บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504)	โครงการฯ มีแผนดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ โดยจะดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอผลในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

4.3 ข้อเสนอแนะ

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม บริษัท ยูเออีและไอทีซี) ดำเนินการติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้มีข้อเสนอแนะที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเด็นต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท(สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการในคราวประชุมครั้งที่ 15/2558 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2558 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2558 เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2558 รวมถึงเพื่อปรับปรุงการให้บริการเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ

ประเด็น	ข้อมูลจากการสำรวจ	ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น
1. ติดตั้งตู้กดเงินสดอัตโนมัติ (ATM) บริเวณสถานีเพิ่มเติม	จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ประจำสถานี พบว่า ประชาชนผู้ใช้บริการบางรายต้องการให้ติดตั้งตู้กดเงินสดอัตโนมัติเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวก	โครงการฯ ควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการติดตั้งตู้กดเงินสดอัตโนมัติ (ATM) เพิ่มเติม โดยเฉพาะในสถานีที่ยังไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณใกล้เคียง
2. การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมในจุดอับสายตา บริเวณทางขึ้น-ลง และบริเวณใต้สถานี	กล้องวงจรปิดมีข้อจำกัดด้านมุมมอง ทำให้ไม่สามารถบันทึกภาพและติดตามสถานการณ์ได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของสถานีตลอดเวลา	ควรติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม มีพื้นที่ ดังนี้ - บริเวณใต้สถานี E18