

บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและสาธารณสุข โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ				
1.1 คุณภาพอากาศ	<u>จำนวน 5 สถานี:</u> ● สก.สำโรงเหนือ ● หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ● โรงเรียนนพคุณวิทยา ● หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ● วัดอโศการาม <u>จำนวน 1 สถานี:</u> ● บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความเร็วและทิศทางการลม - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)	- ติดตามตรวจสอบทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)	12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569
1.2 ระดับเสียง	<u>จำนวน 6 สถานี:</u> ● สก.สำโรงเหนือ ● หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ● โรงเรียนนพคุณวิทยา ● หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ● วัดอโศการาม ● บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn})	- ติดตามตรวจสอบทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)	12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1.3 คุณภาพน้ำทิ้ง	บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ทีเคเอ็น (TKN) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solid) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Microbiology : TCB)	- ติดตามตรวจสอบทุกเดือน ใน 6 เดือนแรกที่เปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบ ทุก 4 เดือน (ปีละ 3 ครั้ง)	29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
1.4 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	สัมภาษณ์ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ, สถานประกอบการ, ศาสนสถาน, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	- ความพึงพอใจของประชาชน	- สำนักรวความพึงพอใจ ปีละ 1 ครั้ง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและ วันหยุดราชการ)	มีแผนดำเนินการสำรวจวันที่ 9 มิถุนายน ถึง 28 สิงหาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
1.5 สุขภาพและสาธารณสุข	พนักงานพื้นที่โครงการฯ	- ข้อมูลตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน - รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน	- รวบรวมข้อมูล ปีละ 1 ครั้ง	มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงาน ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
	สถานให้บริการสาธารณสุขใกล้เคียง	- บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่ใน อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504)	- รวบรวมข้อมูล ปีละ 1 ครั้ง	

3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter with an Aerodynamic Diameter less than or Equal to a Nominal 10 Micrometers; PM₁₀)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ได้ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler ไปทำการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง (ดังรูปที่ 3-1) การดำเนินงานทุกขั้นตอนเป็นไปตามขั้นตอนตามที่ได้รับรองรับรองมอก. 17025 (ISO/IEC 17025) และเป็นไปตามที่มาตรฐาน US EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J to Part 50, Particulate Matter as PM₁₀ in the Atmosphere กำหนด โดยขั้นตอนที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างและสภาพหัวคัดเลือกลักษณะฝุ่นละอองก่อนนำไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาศกรองขนาด 8 x 10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบความไม่สมบูรณ์ของกระดาศกรอง เช่น รอยแตกร้าว รอยฉีกขาด รูพรุน สีของกระดาศกรองที่เปลี่ยนไป และกระดาศกรองไม่เรียบเสมอกัน เมื่อทำการตรวจสอบแล้วพบว่ากระดาศกรองไม่มีความบกพร่องดังกล่าว จึงนำกระดาศกรองมาประทับหมายเลขบนขอบกระดาศกรองทำการอบกระดาศกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ± 30 นาที โดยระหว่างอบความชื้นสัมพัทธ์ต้องอยู่ในช่วง 20-45 %RH โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน ± 5% RH และอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 15-30 องศาเซลเซียส โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน ± 3 องศาเซลเซียส เมื่อครบ 24 ชั่วโมง นำกระดาศกรองมาชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างที่มีความละเอียด 0.0001 กรัม (จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาศกรองฟองกลมสำหรับบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Record Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S. EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องทางเข้าอากาศของเครื่องเก็บตัวอย่างสูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสถานะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องเก็บตัวอย่าง PM₁₀ ชนิด High Volume Air Sampler ซึ่งจะดำเนินการปรับเทียบด้วยชุดปรับเทียบอัตราการไหลของอากาศที่ผ่านการปรับเทียบกับมาตรฐานปฐมภูมิ (Primary Standard) ที่เรียกว่า ชุดปรับเทียบ Orifice Flow Rate Transfer Standard หรือ Calibration Orifice (Standard Orifice) ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ทำการปรับเทียบ ณ จุดเก็บตัวอย่าง และทำการปรับเทียบจำนวน 5 ค่าก่อนทำการเก็บตัวอย่างบันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient) ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน U.S. EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J to Part 50, Particulate Matter as PM₁₀ in the Atmosphere กำหนด
- เช็ดฝุ่นภายในเครื่องเก็บตัวอย่างให้สะอาด โดยพ่นหรือทา Silicone Grease บนแผ่นดักฝุ่น (Impactor) สำหรับดักฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน

- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราคงที่ประมาณ 1.02-1.24 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที และตั้งเวลาเก็บตัวอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 24 ชั่วโมง เมื่อครบกำหนดเวลาเก็บตัวอย่าง บันทึกเวลาเครื่องหยุดทำงาน และนำกระดาศกรองออกจากเครื่อง นำกระดาศกรอง กระดาศบันทึกอัตราการใช้ของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
- เมื่อกระดาศกรองมาถึงห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และวิจัยพัฒนา จะนำกระดาศกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง $\pm$ 30 นาที อีกครั้งหนึ่งโดยระหว่างอบความชื้นสัมพัทธ์ต้องอยู่ในช่วง 20-45 %RH โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน $\pm$ 5% RH และอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 15-30 องศาเซลเซียส โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน $\pm$ 3 องศาเซลเซียส เมื่อครบ 24 ชั่วโมง นำกระดาศกรองมาชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างที่มีความละเอียด 0.0001 กรัม (จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่เก็บตัวอย่างกระดาศกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการปรับเทียบดำเนินการปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศที่สภาวะมาตรฐาน (คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ)
- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง หน่วยไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric ที่มาตรฐานกำหนดและเป็นไปตามวิธีอ้างอิงของ U.S. EPA, Code of Federal Regulation Search Results, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J to Part 50 Particulate Matter as PM₁₀ in the Atmosphere แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปจะดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C โดยจะต้องผ่านขั้นตอนการทำ multi-point calibration ก่อนนำเครื่องออกไปตรวจวัด (ดังรูปที่ 3-1) โดยขั้นตอนที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 3 เมตรแต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น Warm Up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-Multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Nitrogen Gas (CO Free) ที่บรรจุในถังแล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Carbon Monoxide Gas (N₂ Balanced) ให้แก่เครื่องวิเคราะห์ โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)

- ทำการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศโดยตั้งการอ่านค่าของเครื่องให้อ่านค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยการเก็บตัวอย่าง อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม หรือเปลี่ยนแปลงค่าเฉลี่ยตามรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับก่อนหน้า เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบผลการตรวจวัดได้)
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

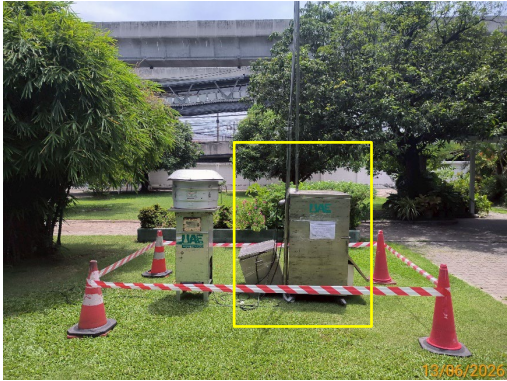
3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศด้วยหลักการ “เคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F โดยจะต้องผ่านขั้นตอนการทำ multi-point calibration และ GPT (gas-phase titration) calibration ก่อนนำเครื่องออกไปตรวจวัด โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในบรรยากาศ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบและปรับเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้วจึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ (ดังรูปที่ 3-1) โดยขั้นตอนที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) บีมสูบลูกสูบอากาศ เครื่องมีวาล์วและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ NO₂ และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบสภาวะของเครื่องโดยเฉพาะสภาวะของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (NO, NO₂ Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard NO (N₂ Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas NO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการติดตามตรวจสอบ (80-85% of full scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดติดตามตรวจสอบใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

4) ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)

บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมขณะทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยใช้เครื่องตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane (ดังรูปที่ 3-1) ที่ส่งสัญญาณเข้ากับ ระบบ Data Logger ตลอดระยะเวลาที่ติดตามตรวจสอบและสามารถแปลผลการติดตามตรวจสอบในรูปของกราฟ Wind Rose

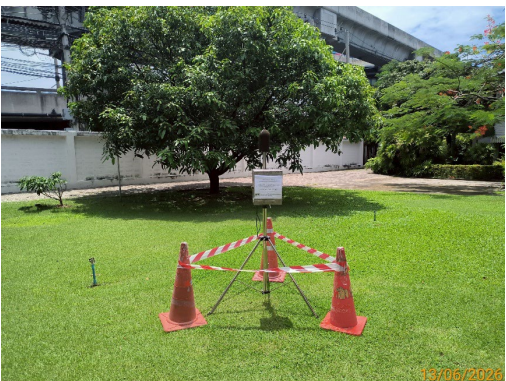
	
สภ.สำโรงเหนือ	
	
หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์	
	
โรงเรียนพคุณวิทยา	
	รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

	
หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์	
	
วัดอโศการาม	
	
ใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	
	รูปที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L_{A90}) จากนั้นนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ตลอด 24 ชั่วโมง อย่างต่อเนื่อง มาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ในหน่วยเดซิเบลเอ (dB(A))

การติดตามตรวจสอบได้ใช้มาตรระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter รุ่น NL-21 และรุ่น NL-42 เป็นมาตรระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC-61672 มีค่าความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง $\pm 0.5\ dB(A)$ มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ (ดังรูปที่ 3-2) ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 เดซิเบล ความถี่ 1,000 เฮิรตซ์ ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A

	
สม.สำโรงเหนือ	หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์
	
โรงเรียนพคุณวิทยา	หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์
	
วัดโคกการาม	ใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	

3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

1) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นไปตามตามวิธีมาตรฐานใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด

โดยจะใช้วิธี Grab Sampling ด้วย Stainless Sampler หรือ Glass Sampler ตามสภาพของจุดเก็บตัวอย่าง จะมีการสังเกตสีและกลิ่นขณะเก็บตัวอย่างก่อนทำการแยกตัวอย่างน้ำใส่ภาชนะบรรจุแยกรายดัชนี (ดังรูปที่ 3-3)

2) วิธีรักษาตัวอย่างน้ำทิ้ง

วิธีรักษาสภาพตัวอย่างน้ำทิ้งจะดำเนินการทันที ณ จุดเก็บตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นวิธีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด และแช่ตัวอย่างทั้งหมดในกล่องน้ำแข็งที่อุณหภูมิ ≤ 6 องศาเซลเซียส พร้อมส่งไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษัทฯ ภายใน 24-48 ชั่วโมง

3) วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจสอบหรือการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นไปตามวิธีมาตรฐานใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกาคำหนด และห้องปฏิบัติการทดสอบของบริษัทมีความสามารถวิเคราะห์ได้ต่ำกว่ามาตรฐานทุกดัชนี

4) การควบคุมคุณภาพการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

การควบคุมคุณภาพในการเก็บตัวอย่างและวิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัด จะดำเนินการตามมาตรฐานการประกันและควบคุมคุณภาพ (Quality Assurance and Quality Control หรือ QA/QC) ของห้องปฏิบัติการ ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติดังต่อไปนี้

ขั้นตอนที่ 1 การล้างภาชนะบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง ซึ่งเป็นขั้นตอนแรกที่ห้องปฏิบัติการต้องดำเนินการก่อนออกภาคสนาม

ขั้นตอนที่ 2 การเตรียมภาชนะบรรจุตัวอย่าง โดยเจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำต้องเตรียมภาชนะบรรจุที่มีการติดฉลากบอกรายละเอียด ได้แก่ จุดเก็บ วันที่เก็บ ชื่อผู้เก็บ ดัชนีที่วิเคราะห์ รหัสโครงการ ชนิดตัวอย่าง และวิธีรักษาสภาพตัวอย่าง พร้อมทั้งตรวจสอบจำนวนภาชนะบรรจุต่อจุดเก็บ และบันทึกลงในแบบบันทึกข้อมูลภาคสนาม (Log Sheet) ก่อนทำการเก็บตัวอย่างน้ำ

ขั้นตอนที่ 3 การควบคุมการปนเปื้อนขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ โดยเจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำต้องสวมถุงมือชนิดไม่มีแป้น เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากการหยิบจับภาชนะบรรจุ และอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง รวมถึงป้องกันการปนเปื้อนจากมือสูดตัวอย่างน้ำ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้เปลี่ยนถุงมือทุกครั้งที่เปลี่ยนจุดเก็บตัวอย่าง

ขั้นตอนที่ 4 การควบคุมคุณภาพด้วยตัวอย่าง Blanks ต่าง ๆ ได้แก่ Trip Blank และ Field Blank ในการเตรียมตัวอย่าง Blanks ได้ใช้น้ำกลั่นบรรจุลงในภาชนะตัวอย่างแยกรายดัชนีใช้น้ำกลั่นบรรจุลงในภาชนะตัวอย่างแยกรายดัชนี นำตัวอย่าง Blanks ทั้งหมดไปในภาคสนาม สำหรับ Field Blank ให้เปิดฝาภาชนะบรรจุในภาคสนามขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ และเติมสารเคมีในการรักษาสภาพตัวอย่าง โดยส่งตัวอย่าง Blanks ทั้งหมดไปที่ห้องปฏิบัติการ พร้อมกับตัวอย่างน้ำที่เก็บทั้งหมด

ขั้นตอนที่ 5 การควบคุมด้านระบบเอกสารในภาคสนาม ได้แก่ การปิดฉลากระบุรายละเอียดตัวอย่าง การบันทึกข้อมูล วันเวลาที่เก็บ วิธีการเก็บ ผู้เก็บ และสภาพภาชนะบรรจุตัวอย่างหลังเก็บลงในใบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) พร้อมทั้งบันทึกค่าความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ และสภาพตัวอย่างน้ำที่สังเกตพบ เช่น สี และกลิ่น เป็นต้น รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่ใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน ลงในแบบบันทึกข้อมูลภาคสนาม (Log Sheet) ซึ่งต้องนำส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์พร้อมกับตัวอย่าง

สำหรับการควบคุมคุณภาพในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่จากระบบบำบัด จะดำเนินการมาตรฐานของ Quality Control in the Laboratory

	
บ่อกักน้ำทั้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ระบายน้ำสาธารณะ	
	รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

วิธีการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนเป็นรายบุคคล โดยมีวิธีการศึกษาดังนี้

1) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ, สถานประกอบการ, ศาสนสถาน, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ ตลอดแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

2) ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

การสำรวจความพึงพอใจของประชาชน ซึ่งทำการสอบถามจากกลุ่มประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ที่อยู่ในพื้นที่นั้น ๆ โดยจำนวนของประชากรเป้าหมาย (รวมจำนวน 500 ตัวอย่างต่อครั้ง) ในพื้นที่ศึกษาแต่ละสถานี มีรายละเอียดดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

สถานี/ แนวเส้นทาง	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)	
	ในสถานี	นอกสถานี
1. สถานี 9 สถานี		
1.1 สถานีสำโรง	144	36
1.2 สถานีปู่เจ้าสมิงพราย	36	9
1.3 สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเจ้าเอราวัณ	44	11
1.4 สถานีโรงเรียนนายเรือ	20	5
1.5 สถานีสมุทรปราการ	32	8
1.6 สถานีศรีนครินทร์	24	6
1.7 สถานีแพรกษา	52	13
1.8 สถานีสายลม	16	4
1.9 สถานีเคหะสมุทรปราการ	52	13
รวม	525	

ที่มา: บริษัท ยูนิเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) ประกอบการสัมภาษณ์ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากประชากรกลุ่มตัวอย่างครอบคลุมทั้งวันทำงานและวันหยุดราชการ พร้อมทั้งสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจ โดยมีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นหลัก ๆ ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมการใช้บริการ
- ส่วนที่ 3 การรับทราบข้อมูลข่าวสาร
- ส่วนที่ 4 ความพึงพอใจในการใช้บริการ
- ส่วนที่ 5 ปัญหาจากการใช้บริการ

ซึ่งมีลักษณะคำถามเป็นแบบปลายปิด (Close-ended Questions) และแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) ทั้งนี้จะเสนอขั้นตอนและวิธีการ แสดงดังภาคผนวก ข-12 รวมทั้งแบบสอบถามให้หน่วยงานเห็นชอบก่อนการดำเนินการ

4) การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

แบบสอบถามที่ถูกพัฒนาขึ้นมาจะนำเสนอให้แก่ผู้ชำนาญการ/หรือผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบแก้ไขปรับปรุงให้มีความถูกต้องตามเนื้อหา (Content Validity) และความเที่ยงตรงเชิงโครงสร้าง (Construct Validity) เพื่อให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

5) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลในภาคสนาม โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถามแล้วบันทึกคำตอบลงในแบบสอบถามด้วยตนเอง และใช้พนักงานสัมภาษณ์ ที่ได้รับการอบรมให้มีความเข้าใจเกี่ยวกับแบบสอบถาม เพื่อให้ได้คำตอบที่ตรงประเด็นมากที่สุด ซึ่งก่อนทำการสอบถามข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมาย (ผู้ถูกสัมภาษณ์) พนักงานสัมภาษณ์ได้มีการอธิบายรายละเอียดของโครงการในเบื้องต้น เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ และสถานะของโครงการฯ แก่ผู้ถูกสัมภาษณ์ก่อน แล้วจึงลงมือสัมภาษณ์ต่อไป โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลกับประชาชนที่เป็นตัวแทนครัวเรือนในพื้นที่ที่ทำการศึกษาค้นคว้าได้ครบตามจำนวนตัวอย่าง และเมื่อเก็บข้อมูลแล้วเสร็จในแต่ละวัน จึงมีการตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อเตรียมทำการวิเคราะห์ข้อมูลในขั้นต่อไป

6) การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วสร้างคู่มือของรหัสและลงรหัส (Coding) ตามคู่มือลงรหัสที่สร้างขึ้นมานำข้อมูลทีลงรหัสเรียบร้อยแล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป สำหรับงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Sciences) ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่าง สถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation, SD) เพื่ออธิบายข้อมูลเบื้องต้นของปัจจัยส่วนบุคคล พฤติกรรมของกลุ่มตัวอย่าง และความพึงพอใจส่วนบุคคล

7) เกณฑ์การประเมินผล

เกณฑ์การประเมินผล แบ่งออกเป็น 2 กรณี ดังนี้

1. แบบสอบถามส่วนที่ 1 ถึงส่วนที่ 3 และส่วนที่ 5 ใช้การหาค่าร้อยละ เป็นเกณฑ์การประเมินผล
2. แบบสอบถามส่วนที่ 4 เป็นคำถามชนิดประเมินค่า (Rating scale) โดยใช้การประเมินค่า 5 ระดับ ให้คะแนน 1 – 5 ตามระดับความคิดเห็น จากน้อยที่สุดถึงมากที่สุด ซึ่งกำหนดค่าน้ำหนักตามวิธีการของ Likert (อ้างอิงใน ไพฑูรย์ โพธิ์สาร, 2547, หน้า 17 แสดงดังภาคผนวก ข-13) สำหรับคะแนนเฉลี่ย แบ่งเป็นช่วงคะแนนดังนี้

ช่วงคะแนนเฉลี่ย	ระดับความคิดเห็น
น้อยกว่า 1.50	พึงพอใจระดับน้อยที่สุด
1.51 – 2.50	พึงพอใจระดับน้อย
2.51 – 3.50	พึงพอใจระดับปานกลาง
3.51 – 4.50	พึงพอใจระดับมาก
4.51 ขึ้นไป	พึงพอใจระดับมากที่สุด

กำหนดเกณฑ์ในการแปลความหมายค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)

ช่วงค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ความสอดคล้อง
1.51 ขึ้นไป	สอดคล้องกันต่ำ
1.01 – 1.50	สอดคล้องกันปานกลาง
0.00 – 1.00	สอดคล้องกันสูง

3.1.5 วิธีการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข

การรวบรวมข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) มีการรวบรวมข้อมูลปีละ 1 ครั้ง ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการจ้างติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ โครงการจ้างติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569 จำนวน 5 จุด คือ สภ.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์โรงเรียนพคุณวิทยา หมู่บ้านเมฆฟ้าวิมล และวัดโคกการาม ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ความเร็วลมและทิศทางลม และจำนวน 1 จุด คือ บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) สรุปผลดังนี้

1) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ความเร็วและทิศทางลม

(1) สภ.สำโรงเหนือ

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.89-1.45 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.04-1.34 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 7.3-16.0 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-4.0 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-3

(2) หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.76-1.39 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.88-1.31 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 7.2-15.6 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 1.5-3.7 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-4

(3) โรงเรียนนพคุณวิทยา

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.82-1.70 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.05-1.59 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 7.0-16.8 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 1.0-3.8 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-5

(4) หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.68-1.51 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.80-1.33 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 6.8-15.0 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 1.4-3.9 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-6

(5) วัดโอโซน

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.80-1.54 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.99-1.49 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 6.6-15.9 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 1.3-3.8 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-7

2) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)

บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ระหว่าง 9.00-14.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-8

ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี บางนา ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ในช่วง 44.7-71.6 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (อ้างอิงจากเว็บไซต์ : <https://airquality.airbkk.com>) ซึ่งมีค่าสูงกว่าผลการติดตามตรวจสอบของโครงการฯ

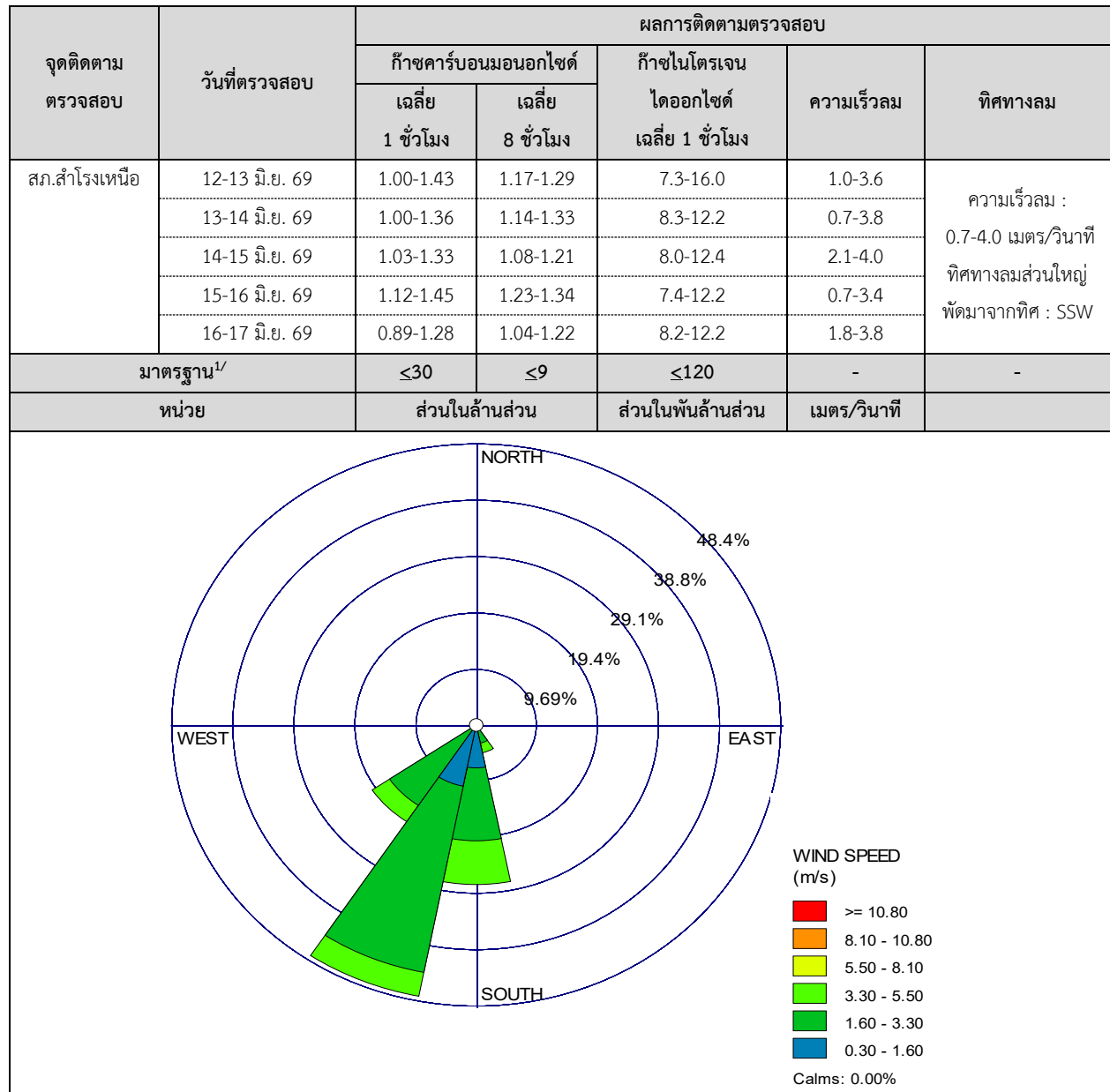
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสภ.สำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : สภ.สำโรงเหนือ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672668 m E 1509273 m N



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

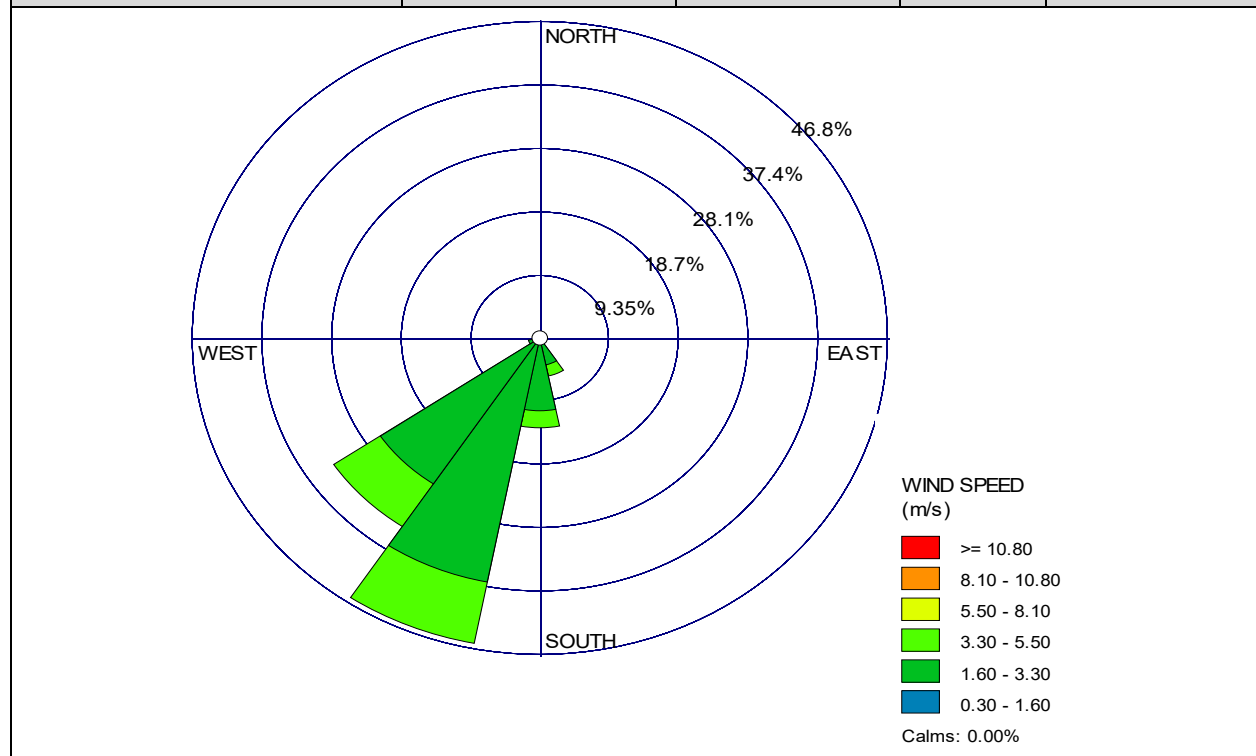
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0671929 m E 1506790 m N

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
หมู่บ้านแสนสุข นิเวศน์	12-13 มิ.ย. 69	0.80-1.21	0.88-1.02	8.9-14.9	2.1-3.6	ความเร็วลม : 1.5-3.7 เมตร/วินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดมาจากทิศ : SSW
	13-14 มิ.ย. 69	0.79-1.22	0.91-1.13	9.8-15.6	1.6-3.5	
	14-15 มิ.ย. 69	0.76-1.30	0.92-1.28	9.3-14.9	1.7-3.6	
	15-16 มิ.ย. 69	0.83-1.32	1.03-1.23	9.4-15.4	2.0-3.7	
	16-17 มิ.ย. 69	0.81-1.39	0.94-1.31	7.2-15.0	1.5-3.3	
มาตรฐาน ^{1/}		≤30	≤9	≤120	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน		ส่วนในพันล้านส่วน	เมตร/วินาที	



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

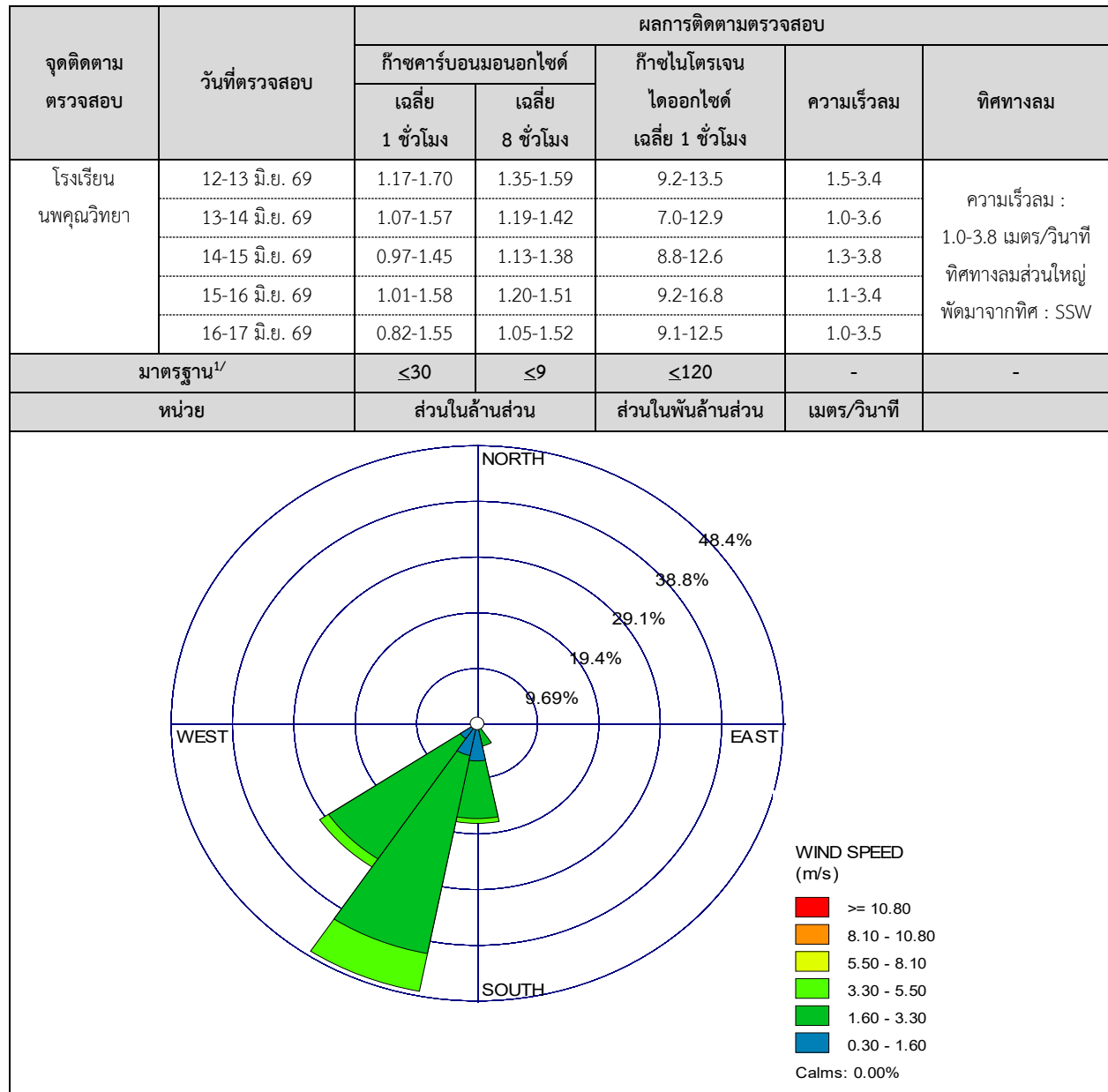
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : โรงเรียนนพคุณวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673910 m E 1503473 m N



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

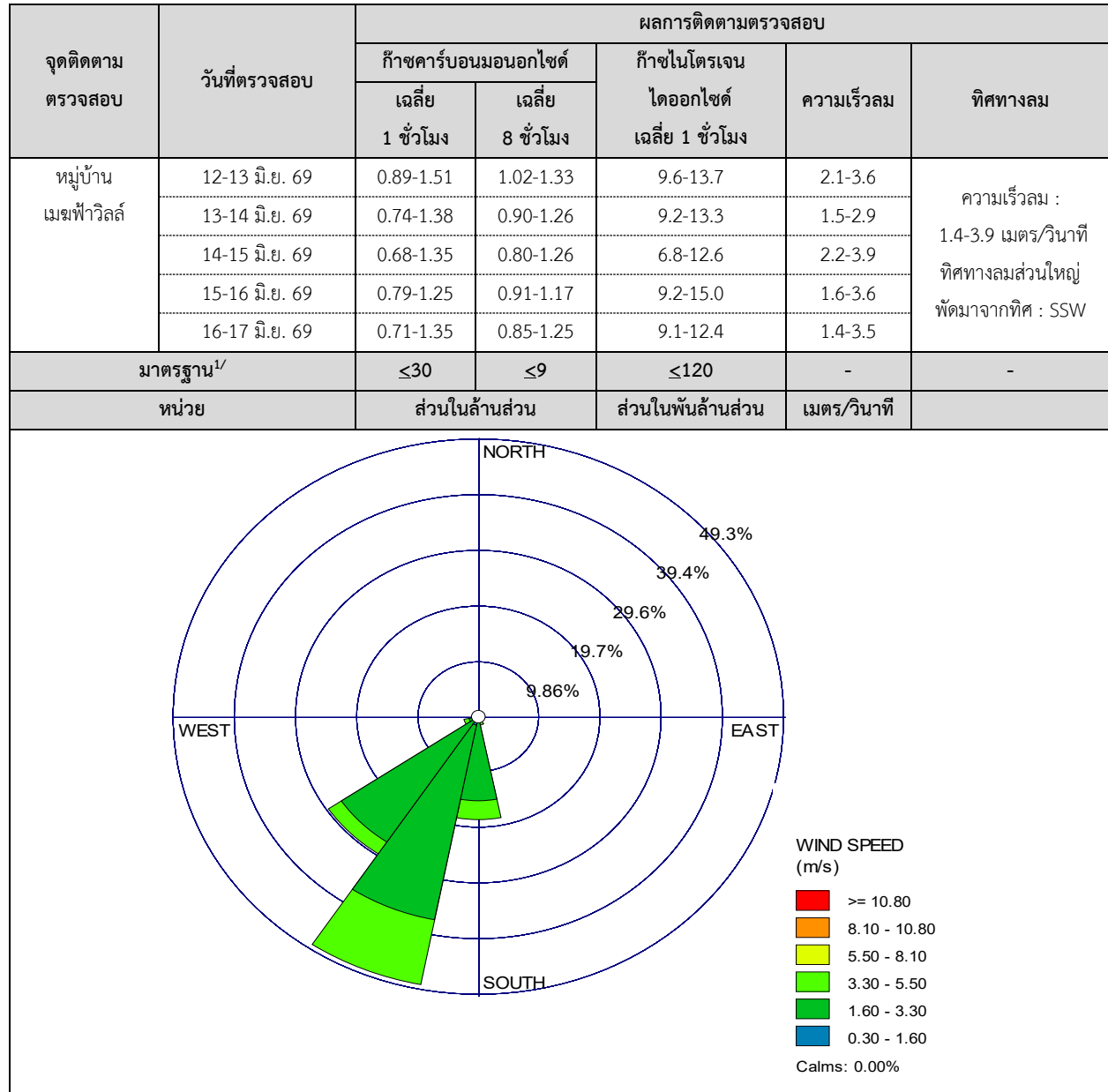
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674069 m E 1498686 m N



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดโศการาม ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

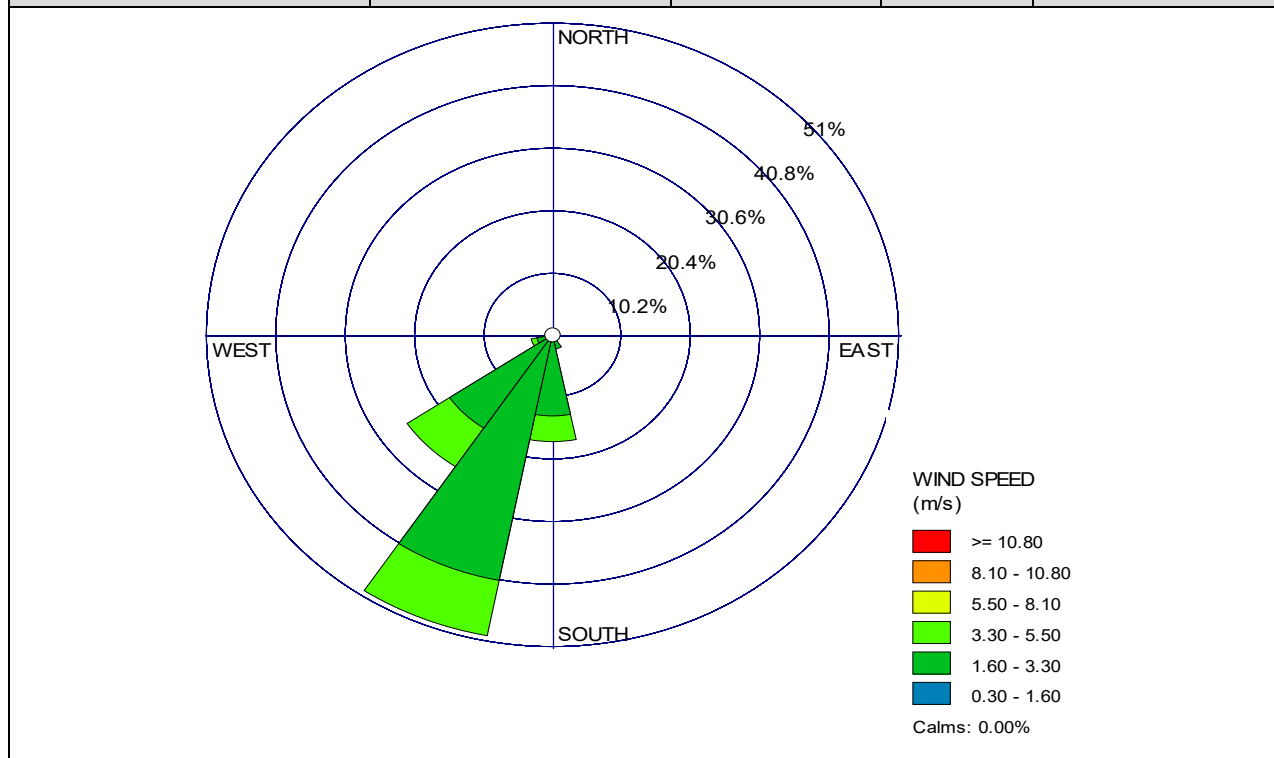
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : วัดโศการาม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673633 m E 1498353 m N

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
วัดโศการาม	12-13 มิ.ย. 69	0.94-1.44	1.07-1.31	6.6-11.8	1.6-3.8	ความเร็วลม : 1.3-3.8 เมตร/วินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดมาจากทิศ : SSW
	13-14 มิ.ย. 69	1.07-1.41	1.16-1.32	7.5-15.9	2.0-3.6	
	14-15 มิ.ย. 69	0.80-1.38	0.99-1.32	7.4-12.6	1.4-3.8	
	15-16 มิ.ย. 69	0.98-1.43	1.09-1.35	8.7-12.3	1.3-3.8	
	16-17 มิ.ย. 69	1.01-1.54	1.11-1.49	7.8-12.0	2.1-3.7	
มาตรฐาน ^{1/}		≤30	≤9	≤120	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน		ส่วนในพันล้านส่วน	เมตร/วินาที	



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

**ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)
บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569**

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	12-13 มิ.ย. 69	9.00
	13-14 มิ.ย. 69	11.2
	14-15 มิ.ย. 69	10.7
	15-16 มิ.ย. 69	14.5
	16-17 มิ.ย. 69	13.9
มาตรฐาน ^{2/}		≤100
หน่วย		ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ: ^{1/} ค่าเฉลี่ยสภาพมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระยะดำเนินการ โครงการจ้างติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569 จำนวน 6 จุด คือ สภ.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ โรงเรียนนพคุณวิทยา หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ วัดอโศการาม และบริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) โดยสรุปได้ดังนี้

1) สภ.สำโรงเหนือ

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) มีค่าอยู่ระหว่าง 68.5-71.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท-สุขุมวิท 103 ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน (4,002-4,545 คันต่อชั่วโมง) (อ้างอิงข้อมูลจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2569) ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของโครงการ ระหว่างนอกช่วงเวลาการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส (01:00-05:00 น.) พบว่ายังคงมีค่าสูงต่อเนื่องใกล้เคียงกับผลการตรวจสอบในช่วงเวลาที่มีการให้บริการ ดังนั้นปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าว จึงน่าจะเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (อ้างอิงตามตารางในภาคผนวก ค-3) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 81.5-102.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 63.7-72.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 53.5-70.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 73.1-76.9 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-9

2) หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 66.0-67.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 76.4-95.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 61.0-69.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 48.9-65.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 71.0-72.6 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-10

3) โรงเรียนพคุณวิทยา

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 67.3-68.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 78.5-95.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 62.4-69.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 55.1-67.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 72.0-74.2 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-11

4) หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 52.2-54.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 61.6-91.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 41.0-60.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 36.7-52.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.3-61.3 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-12

5) วัดโคศคาราม

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.2-57.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 65.5-92.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 47.9-63.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 42.7-53.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 62.7-64.0 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-13

6) บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 65.2-66.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 77.0-94.5 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอและระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.5-69.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 49.9-64.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 70.6-72.5 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-14

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสภ.สำโรงเหนือ
ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : สภ.สำโรงเหนือ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672619 m E 1509160 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	สภ.สำโรงเหนือ				
	$L_{Aeq\ 1\ hour}$	L_{Amax}	L_{A90}	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}
12-13 มิ.ย. 69	63.7-71.3	84.6-97.5	53.8-66.4	68.9	73.4
13-14 มิ.ย. 69	63.8-71.1	81.5-98.6	53.5-64.6	68.5	73.1
14-15 มิ.ย. 69	64.3-72.2	84.1-95.5	53.9-67.7	69.6	74.9
15-16 มิ.ย. 69	68.1-72.4	88.0-101.6	58.2-70.2	70.6*	76.9
16-17 มิ.ย. 69	67.7-72.7	88.7-102.3	57.1-70.9	71.3*	76.9
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

* ผลการตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0671930 m E 1506734 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 มิ.ย. 69	62.8-69.5	76.4-95.0	53.5-65.3	67.0	72.2
13-14 มิ.ย. 69	63.2-68.2	80.9-94.5	52.5-64.0	66.4	71.8
14-15 มิ.ย. 69	61.0-68.4	76.7-91.0	48.9-64.9	66.0	71.0
15-16 มิ.ย. 69	61.8-68.9	76.4-94.5	51.4-65.0	66.7	72.6
16-17 มิ.ย. 69	61.7-69.4	79.2-90.8	51.9-65.3	66.8	72.5
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : โรงเรียนนพคุณวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673889 m E 1503467 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	โรงเรียนนพคุณวิทยา				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 มิ.ย. 69	62.4-69.3	79.4-93.9	55.1-64.8	67.3	72.0
13-14 มิ.ย. 69	64.0-69.8	78.7-93.1	55.4-65.0	67.6	72.4
14-15 มิ.ย. 69	63.8-69.6	78.5-92.9	55.2-64.5	67.3	72.2
15-16 มิ.ย. 69	63.8-69.4	81.0-95.3	57.0-67.8	68.3	74.1
16-17 มิ.ย. 69	64.4-69.4	82.2-95.3	57.1-67.8	68.3	74.2
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674060 m E 1498676 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 มิ.ย. 69	41.0-58.8	61.6-85.7	36.7-52.1	52.2	57.3
13-14 มิ.ย. 69	49.0-60.1	66.3-91.8	40.5-44.5	53.6	59.0
14-15 มิ.ย. 69	49.7-56.9	66.8-84.3	39.2-47.6	53.5	59.6
15-16 มิ.ย. 69	45.7-59.7	66.0-91.7	40.3-45.2	53.6	59.4
16-17 มิ.ย. 69	50.0-57.8	63.8-82.9	41.2-52.9	54.4	61.3
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดอโศการาม ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : วัดอโศการาม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673681 m E 1498345 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	วัดอโศการาม				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 มิ.ย. 69	50.1-63.6	65.5-92.4	45.1-52.6	57.7	62.7
13-14 มิ.ย. 69	47.9-63.6	68.5-91.6	42.7-53.4	57.8	64.0
14-15 มิ.ย. 69	54.3-63.1	68.2-81.6	48.1-53.6	57.6	63.7
15-16 มิ.ย. 69	51.4-61.3	69.3-88.2	45.7-53.2	57.5	63.5
16-17 มิ.ย. 69	52.9-60.1	70.0-87.1	46.2-52.6	57.2	62.9
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)

ระหว่างวันที่ 12-17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672649 m E 1509249 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 มิ.ย. 69	61.7-66.7	77.0-87.6	53.5-63.0	65.2	70.6
13-14 มิ.ย. 69	60.5-68.6	78.2-94.5	49.9-64.7	66.5	71.1
14-15 มิ.ย. 69	62.1-69.1	77.5-91.0	53.1-64.5	66.5	71.5
15-16 มิ.ย. 69	62.8-68.9	78.9-90.2	53.7-64.5	66.6	72.5
16-17 มิ.ย. 69	63.0-68.0	79.6-87.9	54.9-64.0	66.4	71.7
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 จำนวน 1 จุด คือ บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยเก็บตัวอย่างน้ำทั้งหมด 1 ครั้ง ดำเนินการติดตามตรวจสอบในวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 โดยสามารถสรุปผลได้ดังนี้

1) บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซัลไฟด์ (Sulfide) ทีเคเอ็น (TKN) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข)

สำหรับตะกอนหนัก (Settleable Solids) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Microbiology : TCB) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-15

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674233 m E 1499270 m N

สถานี	ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน ^{1/}
			29 พ.ค. 69	
บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อย สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ความเป็นกรดและด่าง	-	8.9	5.5-9.0
	บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	3.7	≤30
	ซีลไฟต์	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.50 ^{3/}	≤1.0
	ทีเคเอ็น	มิลลิกรัมต่อลิตร	<1.5 ^{2/}	≤35
	สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	<5.0 ^{3/}	≤40
	สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	978	≤1,000
	ตะกอนหนัก	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.1 ^{2/}	-
	น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3 ^{3/}	≤20
	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	2,400	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข)
^{2/} ขีดจำกัดค่าสูงสุดของการวัด (LOD) ทีเคเอ็น เท่ากับ 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร และตะกอนหนัก เท่ากับ 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร
^{3/} ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้ (LOQ) ซีลไฟต์ เท่ากับ 0.50 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแขวนลอย เท่ากับ 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน เท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งมีแผนดำเนินการสำรวจวันที่ 9 มิถุนายน - 28 สิงหาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

โดยจากการลงสำรวจแต่ละสถานีเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม ถึง 19 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พร้อมติดตามการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่ผ่านมา พบว่า โครงการได้นำข้อเสนอแนะจากรายงานฯ นำมาปรับปรุงการให้บริการของโครงการ ดังนี้

- มีการปรับปรุงการตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรใต้สถานีเรียบร้อยแล้ว
- มีการปรับปรุงแนวเส้นทางสีเหลือง ลูกศรบอกทิศทางและแถบแสดงจุดยืนแบบเว้นระยะห่างบริเวณขึ้นขานขาลาเรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำสถานี พบว่า โครงการฯ ควรดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอสเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- ควรเพิ่มตู้ ATM ทั้งจำนวนและหลากหลายธนาคาร
- ติดตั้งกล้องวงจรปิดใต้สถานีเพิ่มเติม เนื่องจากปัจจุบันมีมุมมองกล้องจำกัด

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข

มาตรการกำหนดให้มีการรวบรวมข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) ปีละ 1 ครั้ง มีแผนดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ โดยจะดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอผลในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

1) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

สำหรับในระยะก่อสร้างไม่มีผลการติดตามตรวจสอบเนื่องจากดัชนีการติดตามตรวจสอบแตกต่างกับระยะดำเนินการ โดยจะเปรียบเทียบเฉพาะผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ความเร็วและทิศทางลม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) พบว่าทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-16 ถึงตารางที่ 3-17 และรูปที่ 3-4 ถึงรูปที่ 3-7

2) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ในระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2569 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมาและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณ สก.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ และโรงเรียนนพคุณวิทยา ในระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-2561 บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2566 และบริเวณสก.สำโรงเหนือ ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2566 และพ.ศ. 2568-2569 เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงตั้งอยู่ริมถนน ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-18 และรูปที่ 3-8 ถึงรูปที่ 3-12

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปีผ่านมาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซัลไฟด์ (Sulfide) ทีเคเอ็น (TKN) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข) โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด ทั้งนี้เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 พบว่าดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด ยกเว้น สารแขวนลอย (SS) ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย สภาพน้ำในบ่อบำบัดมีลักษณะเป็นน้ำนิ่งซึ่งสภาพแวดล้อมดังกล่าวมีความเหมาะสมที่เอื้อต่อการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนบางกลุ่ม และวัชพืชภายในบ่อบำบัดน้ำทิ้งอีกทั้งการสะสมของปริมาณอินทรีย์สารในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณมากขึ้นจึงส่งผลให้สารแขวนลอย (SS) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด นอกจากนี้เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งของโครงการฯ เป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งสุดท้ายที่รองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง โดยกระบวนการล้างทำความสะอาดห้องน้ำ รวมถึงพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการฯ มีการใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำยาทำความสะอาดต่าง ๆ ซึ่งโดยทั่วไปจะมีส่วนประกอบของสารเคมีหลากหลายชนิด เช่น กรดไฮโดรคลอริก (HCl) และสารลดแรงตึงผิว (Surfactants) ซึ่งเป็นสารที่ละลายน้ำได้ดีและคงอยู่ในรูปของไอออนในระบบน้ำ จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ส่งผลให้ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด อย่างไรก็ตามโครงการฯ ได้ดำเนินการสูบน้ำและทำความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ครั้งล่าสุดเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2569 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับตะกอนหนัก (Settleable Solids) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Microbiology : TCB) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-19 และรูปที่ 3-13

**ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569**

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
สภ.สำโรงเหนือ	4-9 มิ.ย. 65	1.02-2.75	1.49-2.55	7.8-20.5	0.6-2.2	S
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.97-2.31	1.24-2.24	9.1-20.5	0.7-2.3	ENE
	14-19 ต.ค. 66	1.38-2.11	1.56-2.04	11.1-22.1	0.5-1.9	W
	6-11 เม.ย. 67	1.50-2.85	1.75-2.77	8.2-20.2	0.8-2.4	S
	17-22 เม.ย. 68	1.37-2.89	1.69-2.66	9.0-19.6	1.2-3.3	SSW
	12-17 ต.ค. 68	1.96-3.01	2.18-2.85	7.8-21.0	0.7-5.3	S
	12-17 มิ.ย. 69	0.89-1.45	1.04-1.34	7.3-16.0	0.7-4.0	SSW
หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์	4-9 มิ.ย. 65	1.57-3.02	1.89-2.91	15.1-28.4	0.5-2.2	S
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.96-2.37	1.06-2.30	7.6-17.9	0.7-2.4	N
	14-19 ต.ค. 66	1.47-2.23	1.19-2.06	12.1-23.7	0.7-1.9	WSW และ NW
	6-11 เม.ย. 67	1.55-2.99	1.77-2.87	14.0-28.5	0.8-3.4	SSW
	17-22 เม.ย. 68	1.40-2.87	1.68-2.69	14.8-27.9	1.2-3.4	SW
	12-17 ต.ค. 68	1.62-3.07	1.93-2.97	12.1-29.4	0.7-4.8	S
	12-17 มิ.ย. 69	0.76-1.39	0.88-1.31	7.2-15.6	1.5-3.7	SSW
โรงเรียนพุดฉิมวิทยา	8-13 มิ.ย. 65	0.97-2.61	1.46-2.29	8.8-18.8	0.4-2.2	SSW
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.61-2.19	0.95-1.96	9.1-16.6	0.6-2.3	NE
	14-19 ต.ค. 66	1.33-2.22	1.50-2.07	12.5-23.1	0.5-1.9	WNW และ NW
	6-11 เม.ย. 67	0.89-2.75	1.19-2.30	9.5-18.6	0.8-2.4	SSE
	17-22 เม.ย. 68	1.07-2.56	1.44-2.46	9.2-18.2	1.3-3.1	SSW
	12-17 ต.ค. 68	1.69-2.79	1.90-2.71	8.1-23.2	0.7-5.9	SSW
	12-17 มิ.ย. 69	0.82-1.70	1.05-1.59	7.0-16.8	1.0-3.8	SSW
หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์	4-9 มิ.ย. 65	0.81-1.86	0.88-1.76	7.9-14.9	0.6-2.2	SSE
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.56-0.97	0.62-0.92	6.5-14.9	0.7-2.3	NE และ NNE
	14-19 ต.ค. 66	1.23-1.97	1.39-1.86	9.5-24.0	0.5-1.9	W
	6-11 เม.ย. 67	0.84-1.95	1.02-1.79	7.2-14.1	0.8-2.4	SSE
	17-22 เม.ย. 68	0.94-2.02	1.16-1.93	7.3-14.5	1.4-3.2	SSW
	12-17 ต.ค. 68	1.18-2.18	1.33-2.13	9.1-21.7	0.7-3.6	SSW
	12-17 มิ.ย. 69	0.68-1.51	0.80-1.33	6.8-15.0	1.4-3.9	SSW
มาตรฐาน		$\leq 30^{1/}, 3/$	$\leq 9^{1/}, 3/$	$\leq 170^{2/}, \leq 120^{3/}$	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน		ส่วนในพันล้านส่วน	เมตร/วินาที	-

**ตารางที่ 3-16 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569**

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
วัดโคศคาราม	4-9 มิ.ย. 65	0.81-1.85	0.88-1.76	7.9-14.4	0.5-2.2	SSE
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.60-0.97	0.68-0.95	6.5-15.4	0.7-2.3	NNE
	14-19 ต.ค. 66	1.13-1.93	1.28-1.80	8.8-22.3	0.5-1.9	NW
	6-11 เม.ย. 67	0.84-1.91	1.04-1.85	7.7-14.4	1.1-2.4	SSE
	17-22 เม.ย. 68	0.84-1.85	1.02-1.69	6.9-13.9	1.5-3.1	SSW
	12-17 ต.ค. 68	0.94-1.65	1.08-1.57	8.6-17.6	0.8-4.8	SSE และ WNW
	12-17 มิ.ย. 69	0.80-1.54	0.99-1.49	6.6-15.9	1.3-3.8	SSW
มาตรฐาน		$\leq 30^{1/}$, $3^{3/}$	$\leq 9^{1/}$, $3^{3/}$	$\leq 170^{2/}$, $\leq 120^{3/}$	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน		ส่วนในพันล้านส่วน	เมตร/วินาที	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม 143 ตอนที่พิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (เริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม 2569)

**ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569**

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	4-9 มิ.ย. 65	21.0-43.0
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	24.0-41.0
	14-19 ต.ค. 66	23.0-36.0
	6-11 เม.ย. 67	14.0-39.0
	17-22 เม.ย. 68	22.0-56.0
	12-17 ต.ค. 68	26.0-37.0
	12-17 มิ.ย. 69	9.00-14.5
มาตรฐาน		$\leq 120^{2/}$, $\leq 100^{3/}$
หน่วย		ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ: ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนที่พิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม 143 ตอนที่พิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (เริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม 2569)

ตารางที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L _{Aeq} 1 hour	L _{Aeq} 24 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Adn}
สภ.ลำโพงเหนือ	18-23 มี.ค. 60**	-	67.7-68.9	79.3-97.6	56.5-65.8	73.5-74.7
	10-15 มิ.ย. 60**	-	68.2-69.6	80.0-94.4	58.3-66.9	73.9-76.0
	9-14 ก.ย. 60**	-	69.1-69.7	69.4-80.6	54.4-67.2	74.6-75.4
	10-15 ธ.ค. 60**	-	69.2-70.9*	82.7-105.7	59.1-68.1	75.1-77.2
	3-8 มี.ค. 61**	-	69.6-70.7*	83.7-97.6	56.5-67.8	75.4-76.5
	2-7 มิ.ย. 61**	-	70.4*-71.3*	82.5-100.9	56.4-70.3	76.0-76.7
	8-13 ก.ย. 61**	-	70.1*-71.7*	84.7-106.9	57.4-69.7	76.2-76.5
	2-7 ธ.ค. 61**	-	69.5-70.4*	81.7-99.6	57.1-67.4	75.5-75.8
	4-9 มิ.ย. 65***	63.6-72.3	68.7-69.1	80.3-98.4	53.3-66.6	73.7-74.5
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	62.2-73.2	67.4-67.8	80.0-96.2	53.5-66.9	72.3-73.0
	14-19 ต.ค. 66***	65.4-74.3	69.6-70.4*	80.7-98.9	55.1-67.8	74.9-75.9
	6-11 เม.ย. 67***	64.0-71.3	68.5-68.9	82.2-92.5	55.6-65.9	73.6-74.4
	17-22 เม.ย. 68***	63.6-72.1	68.7-69.7	78.8-98.2	54.7-67.3	74.0-74.8
	12-17 ต.ค. 68***	64.0-72.4	68.9-70.2*	79.0-99.2	55.3-67.7	74.0-75.1
	12-17 มิ.ย. 69***	63.7-72.7	68.5-71.3*	81.5-102.3	53.5-70.9	73.1-76.9
หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์	18-23 มี.ค. 60**	-	72.1*-73.5*	83.6-105.1	51.8-70.2	77.4-80.2
	10-15 มิ.ย. 60**	-	72.7*-74.3*	81.3-101.2	54.4-71.3	78.0-81.5
	9-14 ก.ย. 60**	-	75.7*-76.8*	80.2-93.2	56.2-78.1	80.2-82.0
	10-15 ธ.ค. 60**	-	72.6*-74.6*	82.8-105.3	54.2-72.3	77.6-78.2
	3-8 มี.ค. 61**	-	73.4*-74.1*	45.1-98.9	54.3-72.0	78.5-78.9
	2-7 มิ.ย. 61**	-	72.4*-72.7*	84.4-102.1	51.8-73.0	77.8-78.1
	8-13 ก.ย. 61**	-	70.7*-72.1*	80.7-101.9	51.3-71.6	74.4-77.8
	2-7 ธ.ค. 61**	-	70.6*-71.4*	82.6-104.5	48.5-68.8	75.9-77.1
	4-9 มิ.ย. 65***	57.8-70.4	66.0-68.2	71.3-92.0	47.1-66.3	70.0-74.7
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	54.0-66.3	60.3-61.9	67.0-89.7	47.9-61.5	64.6-66.8
	14-19 ต.ค. 66***	61.3-72.0	67.6-69.4	79.5-91.9	52.6-67.5	72.3-74.8
	6-11 เม.ย. 67***	61.2-71.4	67.0-68.1	76.6-96.8	52.1-66.8	70.9-74.1
	17-22 เม.ย. 68***	62.0-69.8	66.8-67.6	74.2-99.6	51.2-65.4	71.8-72.8
	12-17 ต.ค. 68***	59.3-68.9	65.3-66.4	71.8-98.5	48.2-64.6	70.0-71.3
	12-17 มิ.ย. 69***	61.0-69.5	66.0-67.0	76.4-95.0	48.9-65.3	71.0-72.6
มาตรฐาน ^{1/}		-	≤70	≤115	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

ตารางที่ 3-18 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L _{Aeq} 1 hour	L _{Aeq} 24 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Adn}
โรงเรียนพคนวิทยา	18-23 มี.ค. 60**	-	68.5-70.2*	82.7-101.6	59.4-66.9	74.6-75.7
	10-15 มิ.ย. 60**	-	65.1-67.1	77.4-102.2	52.9-64.9	70.6-72.7
	9-14 ก.ย. 60**	-	68.3-69.4	79.6-101.1	56.4-67.5	73.7-74.5
	10-15 ธ.ค. 60**	-	68.6-70.8*	78.0-101.9	58.1-68.7	74.3-76.3
	3-8 มี.ค. 61**	-	68.6-70.2*	81.1-101.8	58.6-68.9	74.0-75.3
	2-7 มิ.ย. 61**	-	67.4-68.5	79.5-99.3	56.4-66.9	72.4-73.6
	8-13 ก.ย. 61**	-	67.8-69.5	79.6-106.4	61.0-69.8	73.6-75.1
	2-7 ธ.ค. 61**	-	68.3-69.7	81.0-101.2	54.3-67.8	73.6-75.5
	8-13 มิ.ย. 65***	57.8-70.4	68.3-68.8	78.3-101.7	47.1-66.3	70.0-74.7
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	62.7-71.8	69.0-69.9	80.2-95.7	47.3-68.1	74.0-75.3
	14-19 ต.ค. 66***	63.8-71.9	68.5-69.8	77.2-104.8	57.2-67.7	73.5-74.9
	6-11 เม.ย. 67***	63.2-70.9	68.3-68.8	78.4-99.7	55.7-66.6	73.1-73.8
	17-22 เม.ย. 68***	61.8-69.9	67.4-67.8	75.3-94.4	54.5-65.4	72.2-72.8
	12-17 ต.ค. 68***	60.0-69.6	66.1-66.6	73.4-94.4	52.7-65.0	70.9-71.5
	12-17 มิ.ย. 69***	62.4-69.8	67.3-68.3	78.5-95.3	55.1-67.8	72.0-74.2
หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์	18-23 มี.ค. 60**	-	52.7-58.2	54.9-95.5	38.8-48.2	58.1-68.2
	10-15 มิ.ย. 60**	-	55.4-62.2	66.8-98.5	41.0-64.1	61.9-64.1
	9-14 ก.ย. 60**	-	51.6-57.2	63.4-93.3	38.0-51.3	59.3-61.0
	10-15 ธ.ค. 60**	-	55.6-59.4	63.1-99.2	38.6-54.1	60.2-63.7
	3-8 มี.ค. 61**	-	55.1-57.0	63.8-97.2	39.7-52.7	59.9-62.0
	2-7 มิ.ย. 61**	-	53.9-59.2	64.0-99.7	39.0-53.9	59.6-62.2
	8-13 ก.ย. 61**	-	53.6-56.5	62.9-92.5	37.3-49.3	59.0-61.0
	2-7 ธ.ค. 61**	-	53.9-61.0	62.2-104.5	36.7-47.5	58.2-63.2
	4-9 มิ.ย. 65***	43.2-58.9	51.9-52.7	63.0-88.8	36.6-46.0	56.7-59.9
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	48.3-61.6	56.4-57.6	70.2-87.0	41.1-50.7	61.0-62.7
	14-19 ต.ค. 66***	39.3-63.3	50.7-53.4	55.0-91.0	36.2-46.0	55.5-59.8
	6-11 เม.ย. 67***	44.6-60.9	52.1-53.7	64.4-87.8	37.4-45.9	56.6-58.8
	17-22 เม.ย. 68***	44.8-59.9	51.5-53.6	63.1-87.4	35.6-44.3	57.2-58.7
	12-17 ต.ค. 68***	42.7-57.8	50.6-52.6	61.1-86.2	34.9-43.7	56.1-57.9
	12-17 มิ.ย. 69***	41.0-60.1	52.2-54.4	61.6-91.8	36.7-52.9	57.3-61.3
มาตรฐาน ^{1/}		-	≤70	≤115	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

ตารางที่ 3-18 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L _{Aeq} 1 hour	L _{Aeq} 24 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Adn}
วัดอโศการาม	18-23 มี.ค. 60**	-	56.4-59.7	58.9-97.4	44.0-55.3	63.3-64.5
	10-15 มิ.ย. 60**	-	54.3-59.2	59.9-94.3	41.8-51.7	60.2-60.8
	9-14 ก.ย. 60**	-	53.5-57.9	58.3-92.8	42.5-51.9	60.8-64.2
	10-15 ธ.ค. 60**	-	57.0-61.7	64.2-93.8	42.3-50.0	60.8-69.6
	3-8 มี.ค. 61**	-	56.1-61.1	64.5-93.1	43.4-55.1	62.6-66.1
	2-7 มิ.ย. 61**	-	54.6-58.3	61.5-97.5	41.7-52.5	58.8-61.7
	8-13 ก.ย. 61**	-	54.5-57.3	63.5-105.2	43.4-56.2	58.6-63.7
	2-7 ธ.ค. 61**	-	54.3-59.8	62.4-93.8	41.5-49.4	59.3-62.5
	4-9 มิ.ย. 65***	43.4-58.8	52.9-55.0	60.7-89.7	37.6-50.2	58.9-60.4
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	50.0-59.0	55.0-56.5	64.0-82.7	46.8-52.6	61.1-62.3
	14-19 ต.ค. 66***	39.1-65.0	52.7-56.2	56.6-96.8	35.1-45.1	57.5-63.1
	6-11 เม.ย. 67***	43.8-62.4	54.3-55.5	60.9-94.0	36.3-50.3	58.5-60.1
	17-22 เม.ย. 68***	47.5-60.3	53.9-55.6	62.0-89.2	41.3-52.6	59.8-62.1
	12-17 ต.ค. 68***	47.0-59.1	52.6-54.1	60.9-87.3	39.7-52.0	58.6-60.6
	12-17 มิ.ย. 69***	47.9-63.6	57.2-57.8	65.5-92.4	42.7-53.6	62.7-64.0
บริเวณใต้สถานี บีทีเอสสำโรง (E15)	4-9 มิ.ย. 65***	63.3-72.3	68.7-69.1	80.3-96.7	53.3-66.4	73.7-74.5
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	62.5-70.3	68.1-68.3	80.2-98.8	52.9-65.8	73.1-73.9
	14-19 ต.ค. 66***	64.1-74.3	69.8-71.1*	79.9-102.5	57.1-69.3	74.8-76.6
	6-11 เม.ย. 67***	65.1-70.9	68.8-69.2	80.5-99.2	55.5-66.9	74.2-74.8
	17-22 เม.ย. 68***	63.4-69.7	67.6-67.9	78.5-93.9	54.9-65.4	72.8-73.4
	12-17 ต.ค. 68***	61.9-68.3	66.1-66.5	77.2-92.0	53.3-64.0	71.4-71.9
	12-17 มิ.ย. 69***	60.5-69.1	65.2-66.6	77.0-94.5	49.9-64.7	70.6-72.5
มาตรฐาน ^{1/}		-	≤70	≤115	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

* ผลการตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ

** ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะก่อสร้าง

*** ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะดำเนินการ

ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ										ค่ามาตรฐาน ^{1/}	ค่ามาตรฐาน ^{3/}
			16 มิ.ย. 65	22 ก.ค. 65	16 ส.ค. 65	13 ก.ย. 65	11 ต.ค. 65	15 พ.ย. 65	14 ธ.ค. 65	20 ต.ต. 66	16 ก.พ. 67	21 มี.ย. 67		
บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ความเป็นกรด และด่าง	-	8.3	8.2	7.5	8.6	8.7	8.4	7.7	8.8	8.8	8.9	5.0-9.0	5.5-9.0
	บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	2.5	3.8	<2.0	5.3	4.0	4.6	5.2	5.9	5.8	5.1	≤30	≤30
	ซีแอลไฟต์	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	≤1.0	≤1.0
	ทีเคเอ็น	มิลลิกรัมต่อลิตร	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	<LOQ ^{5/}	≤35	≤35
	สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	19.8	14.1	29.7	13.6	21.1	19.9	25.6	20.2	41.7*	14.4	≤40	≤40
	สารที่ละลายได้ ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	994 ^{2/}	436 ^{2/}	702 ^{2/}	452 ^{2/}	352 ^{2/}	1,367 ^{2/}	1,317 ^{2/}	1,004 ^{2/} *	3,762 ^{2/} *	2,050 ^{2/} *	- ^{2/}	≤1,000
	ตะกอนหนัก	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	0.8*	0.2	≤0.5	-
	น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	≤20	≤20
	แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์ม ทั้งหมด	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	21	1,300	21,000	110	13,000	1,700	330	33	130	24,000	-	-

ตารางที่ 3-19 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ				ค่ามาตรฐาน ^{1/}	ค่ามาตรฐาน ^{3/}
			18 เม.ย. 68	20 ส.ค. 68	19 ธ.ค. 68	29 พ.ค. 69		
บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะ	ความเป็นกรดและด่าง	-	8.2	9.0	9.0	8.9	5.0-9.0	5.5-9.0
	บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	6.6	2.6	6.0	3.7	≤30	≤30
	ซีลไฟต์	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	<0.50 ^{5/}	≤1.0	≤1.0
	ทีเคเอ็น	มิลลิกรัมต่อลิตร	<5.0 ^{5/}	<5.0 ^{5/}	<5.0 ^{5/}	<1.5 ^{4/}	≤35	≤35
	สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	13.8	8.4	19.5	<5.0 ^{5/}	≤40	≤40
	สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	1,808*	615	751	978	. ^{2/}	≤1,000
	ตะกอนหนัก	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	<0.1 ^{4/}	≤0.5	-
	น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	<3 ^{5/}	≤20	≤20
	แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	79	2	330	2,400	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข)

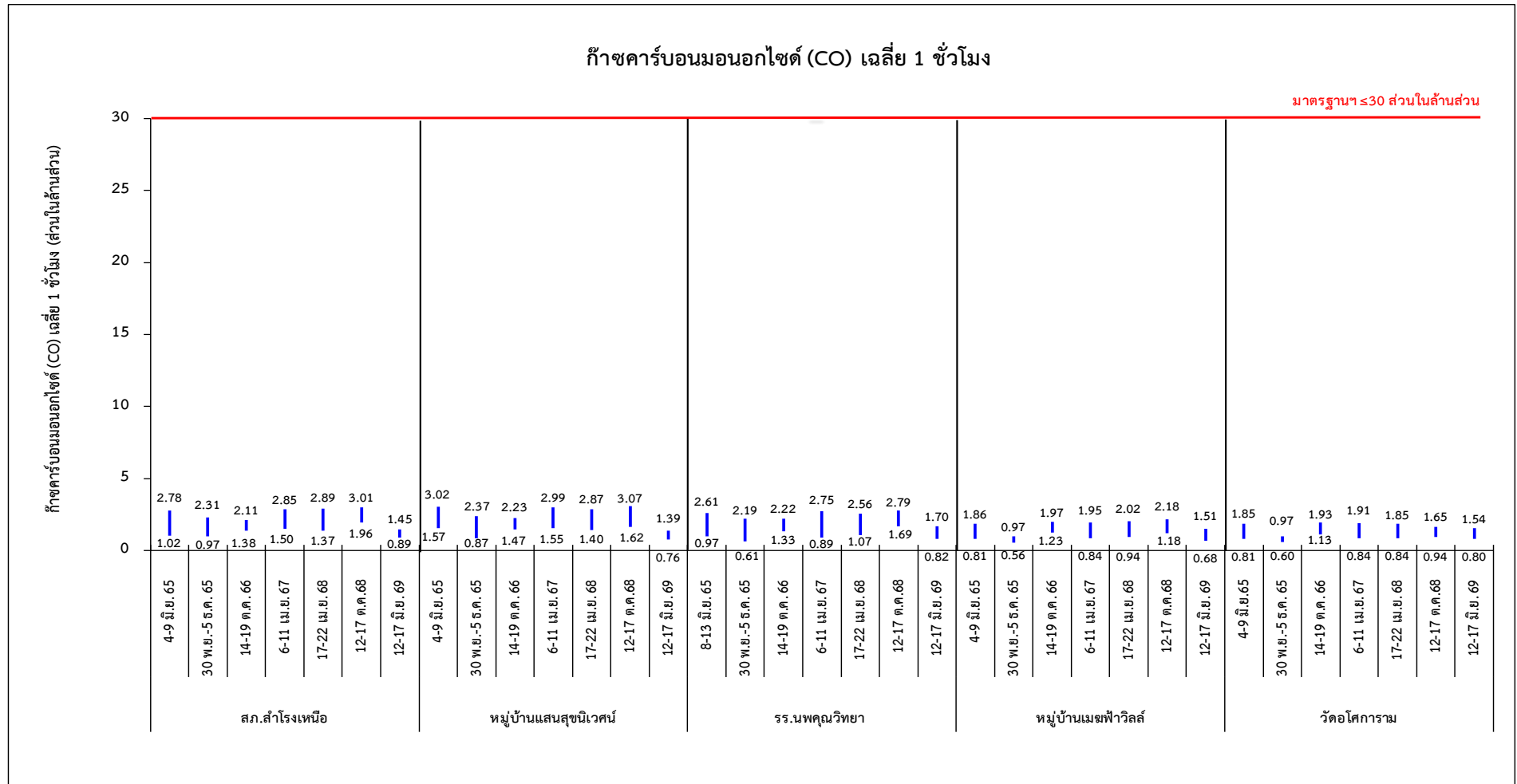
^{2/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 ปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติมีค่าเท่ากับ 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร (มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปานครหลวงได้กำหนดค่าของแข็งละลายทั้งหมดที่เหลือจากการระเหยเท่ากับ 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร) ดังนั้นมาตรฐานปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด จึงมีค่าเท่ากับ 1,500 มิลลิกรัมต่อลิตร และในปี พ.ศ. 2566-2567 จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566, วันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบสารที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 153 มิลลิกรัมต่อลิตร, 317 มิลลิกรัมต่อลิตร และ 226 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ ดังนั้นมาตรฐานปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด จึงมีค่าเท่ากับ 653 มิลลิกรัมต่อลิตร, 817 มิลลิกรัมต่อลิตร และ 726 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ

^{3/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข) (เริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567)

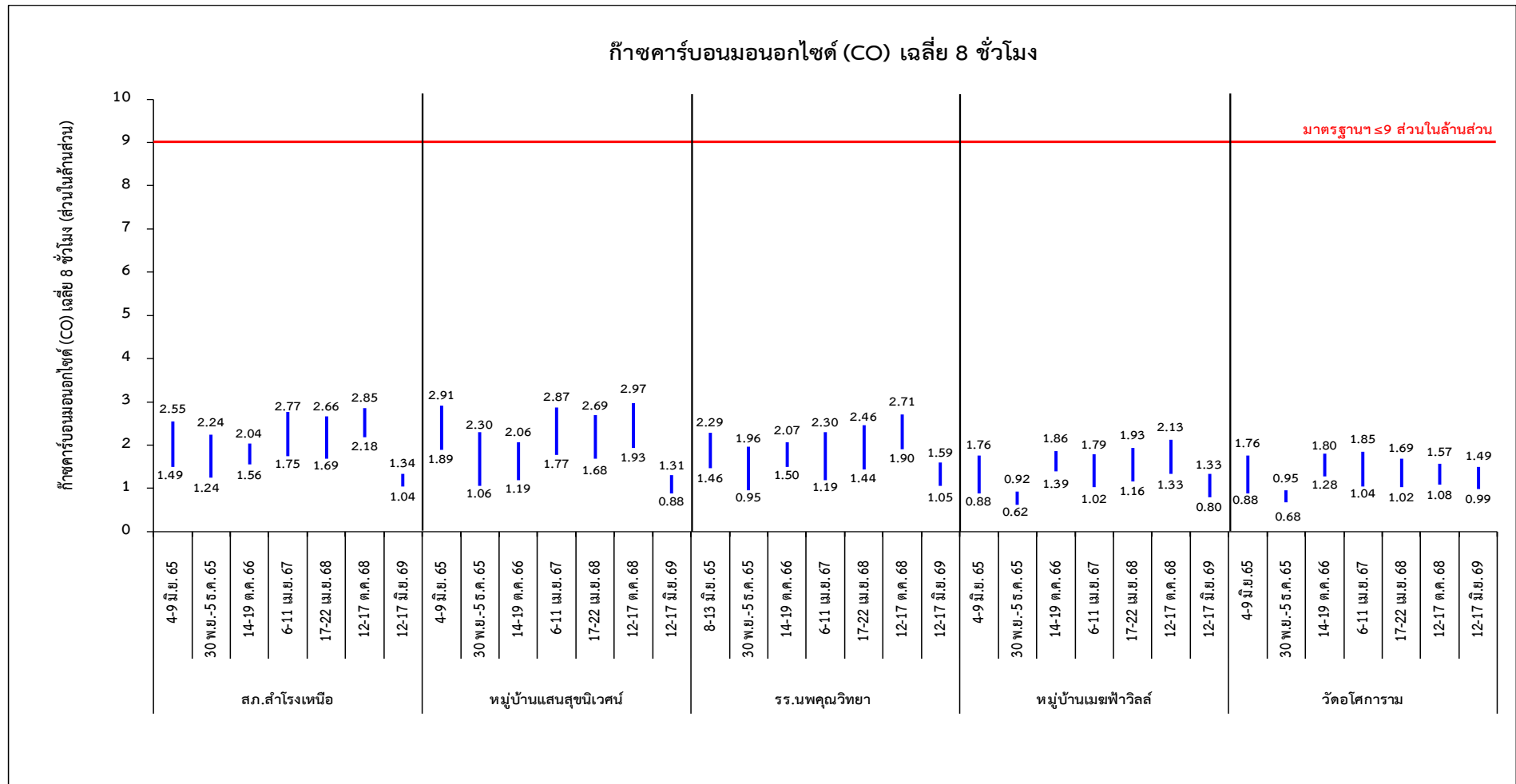
^{4/} ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด (LOD) ทีเคเอ็น เท่ากับ 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร และตะกอนหนัก เท่ากับ 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร

^{5/} ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้ (LOQ) ซีลไฟต์ เท่ากับ 0.50 มิลลิกรัมต่อลิตร, ทีเคเอ็น ≥1.5 และ <5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแขวนลอย เท่ากับ 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน เท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร

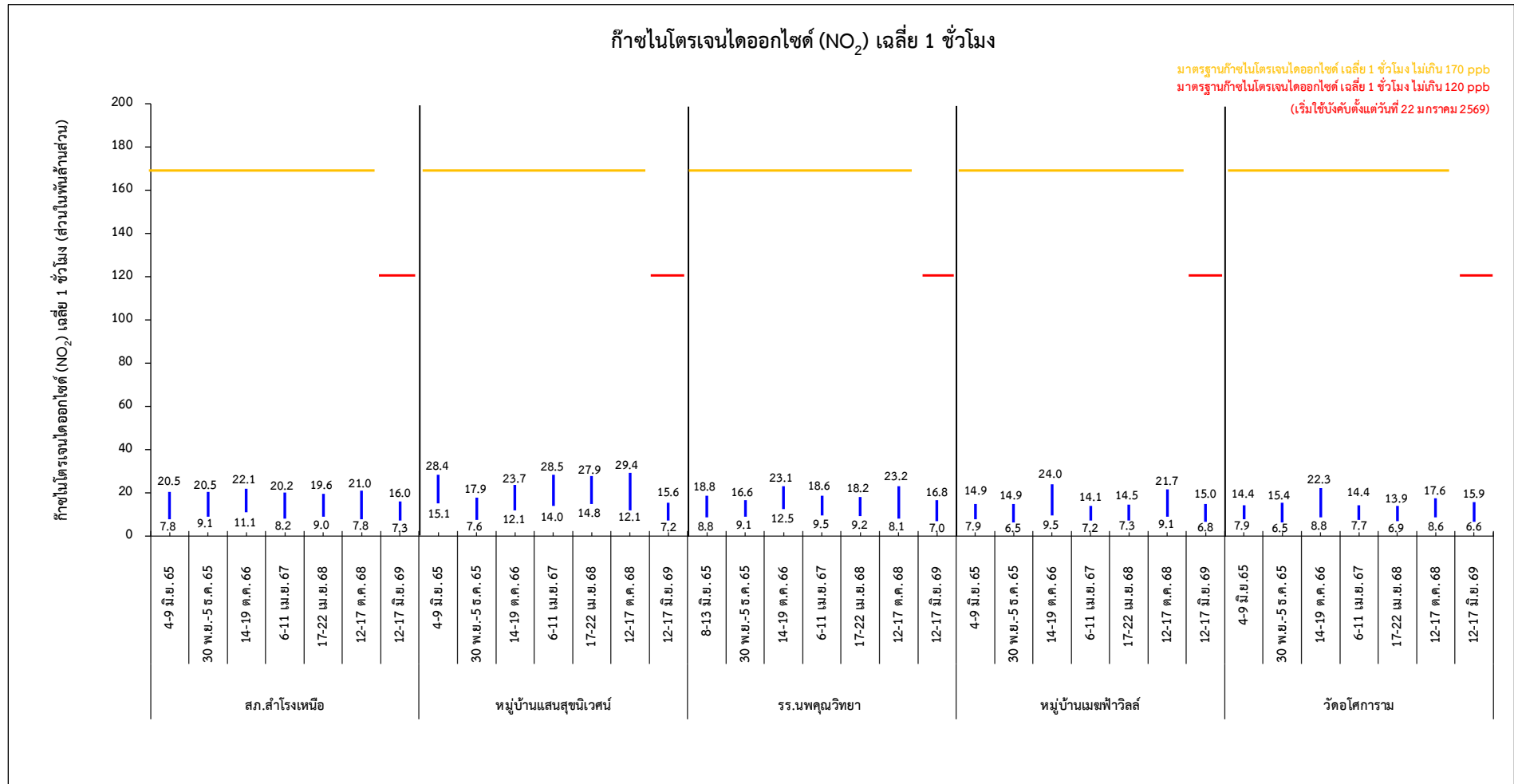
* ค่าเกินมาตรฐาน



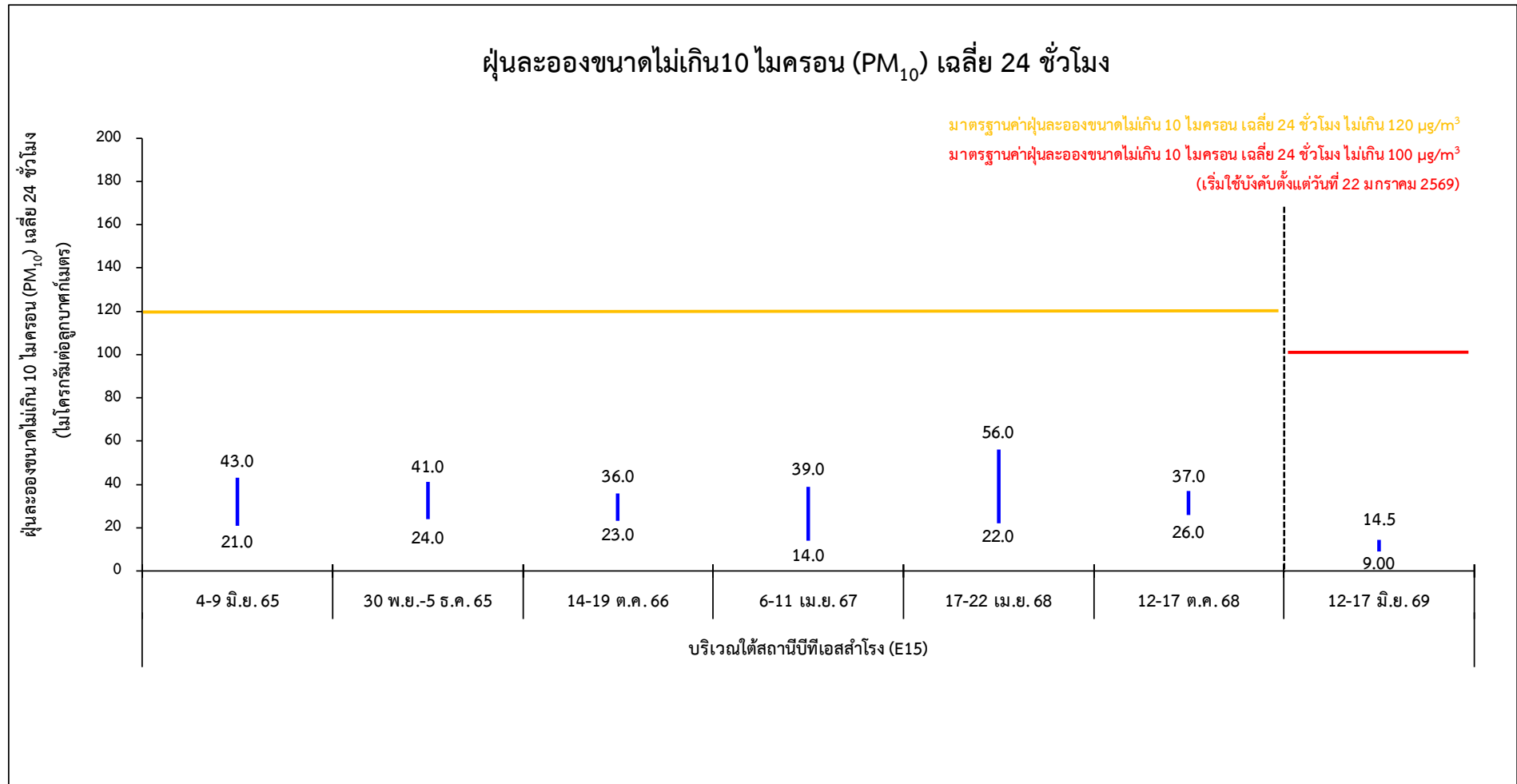
รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569



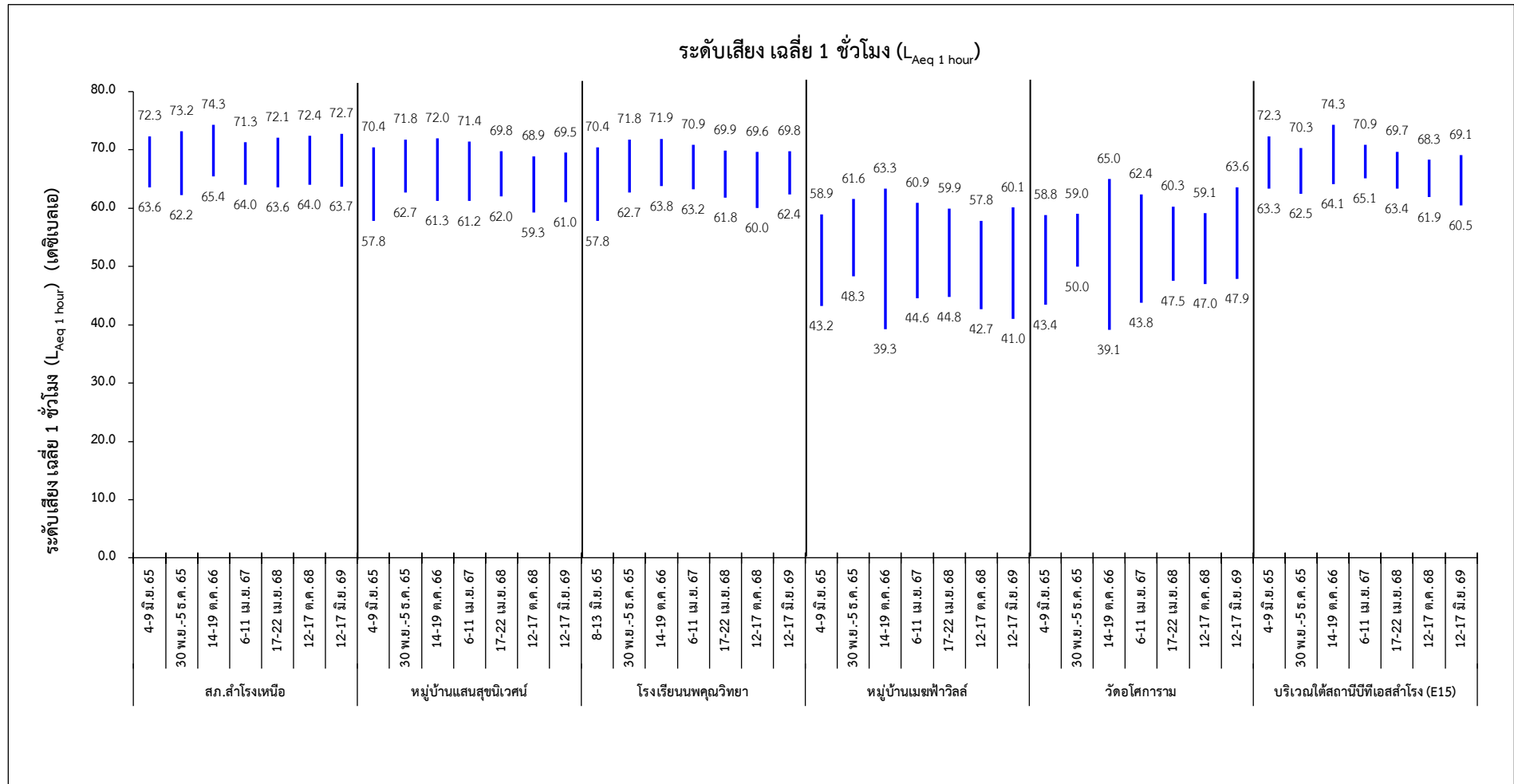
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569



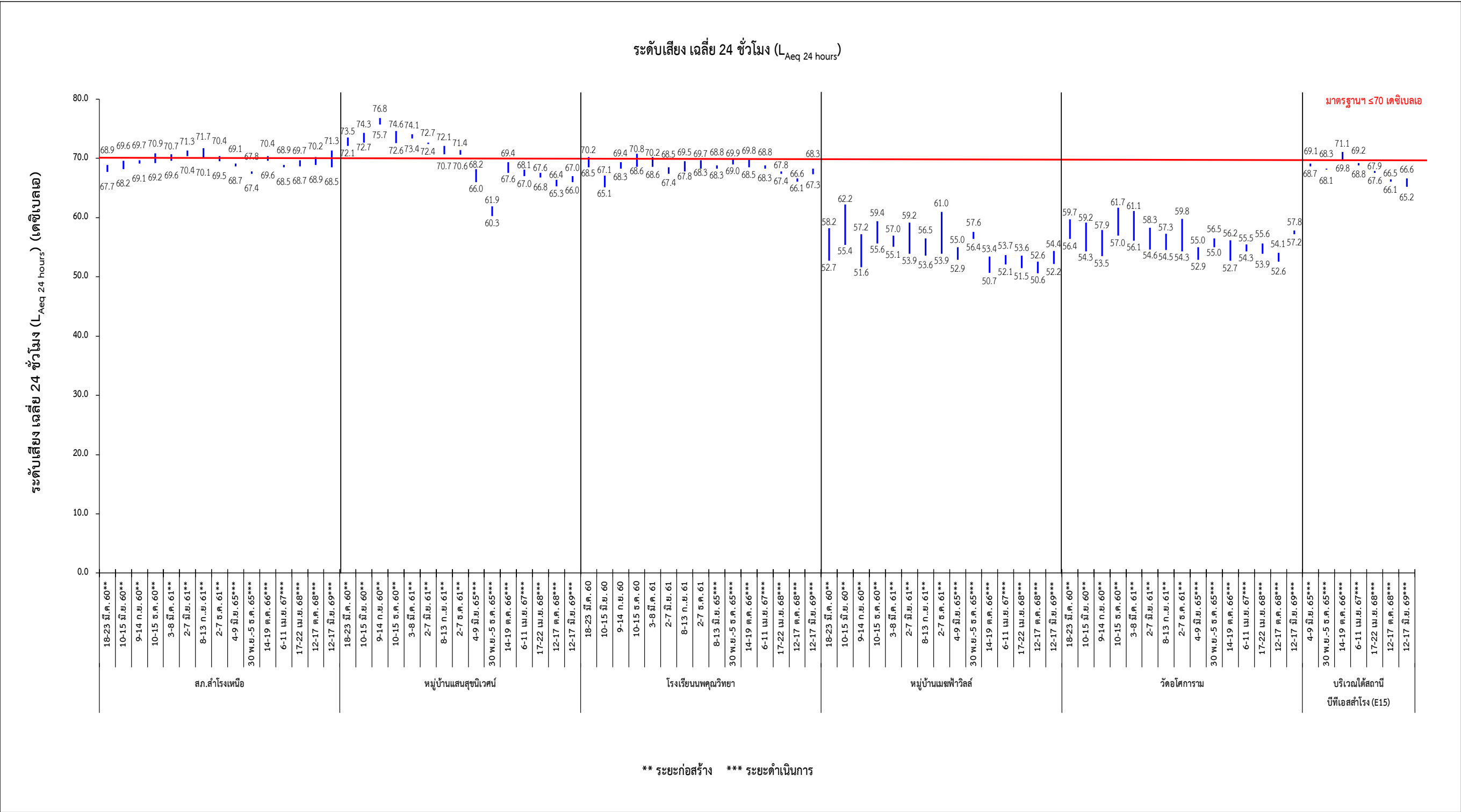
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569



รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569

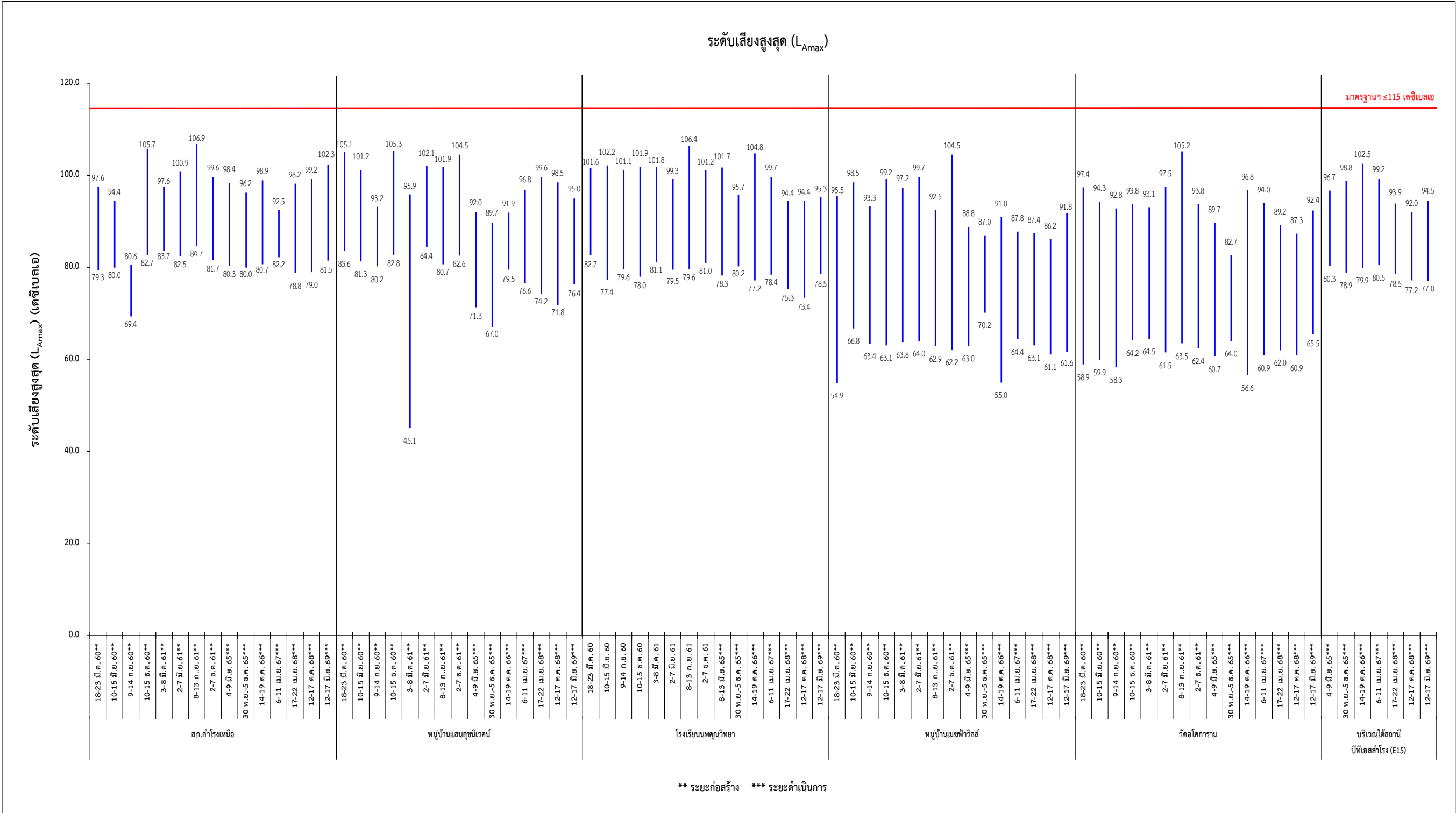


รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569

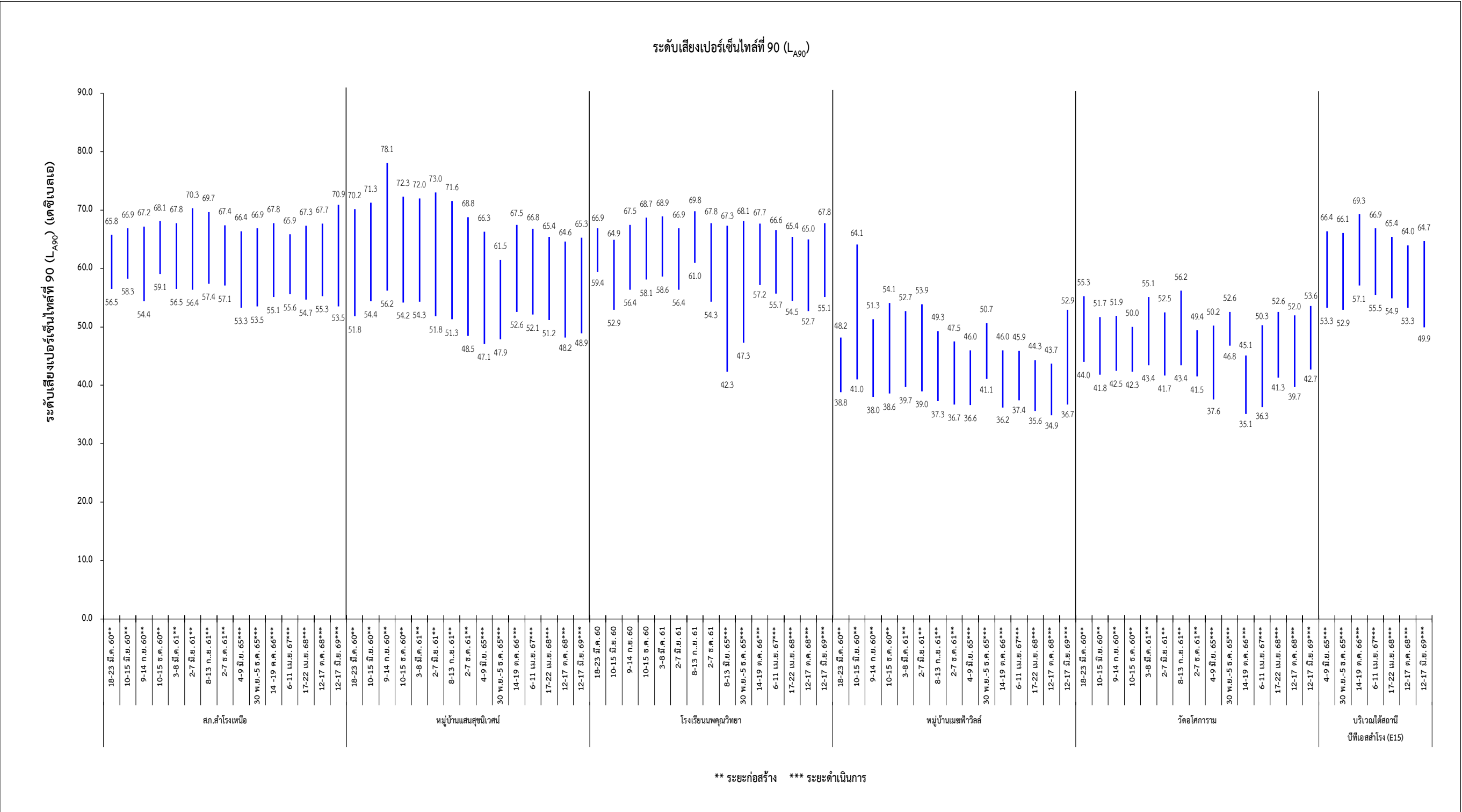


รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours)

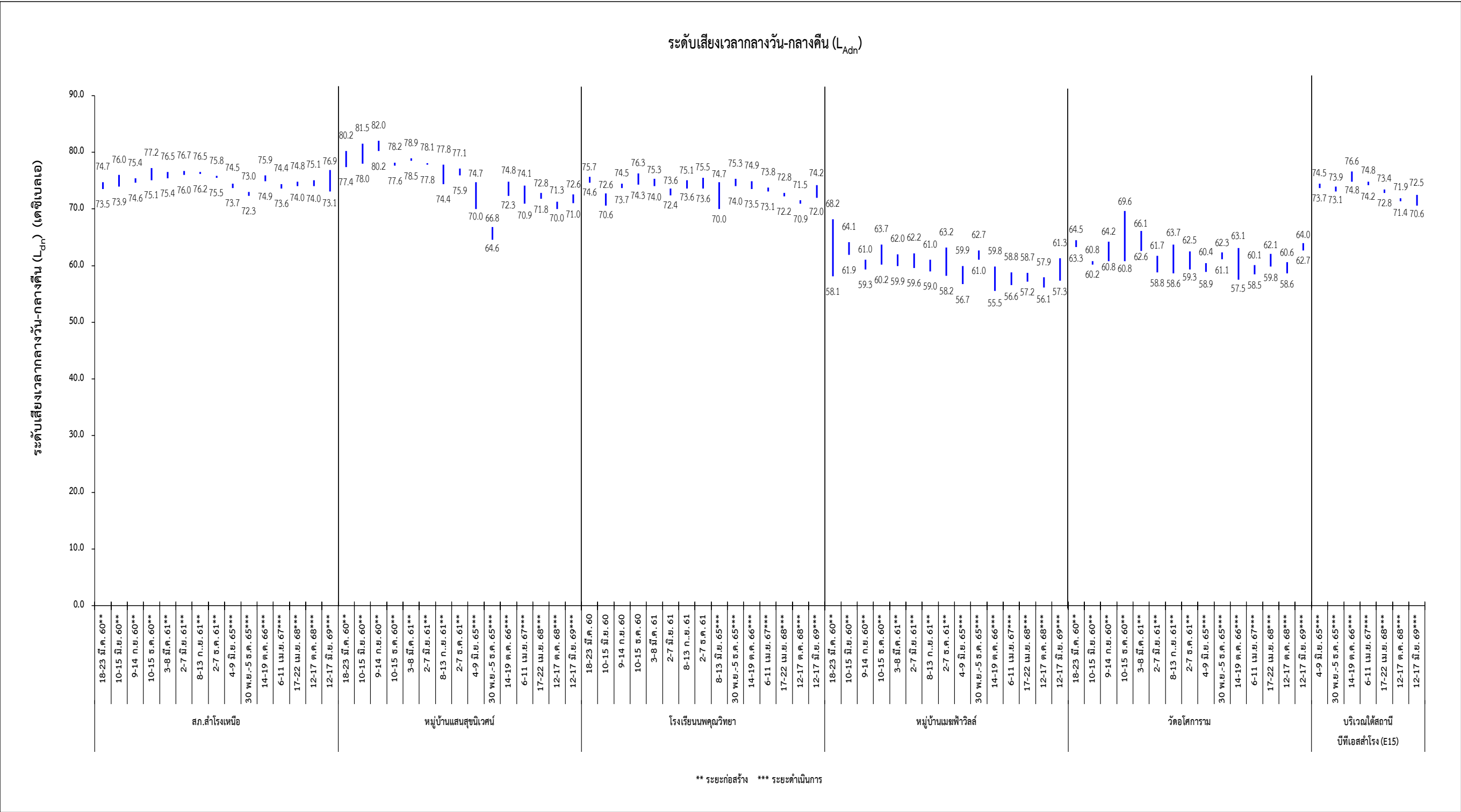
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569



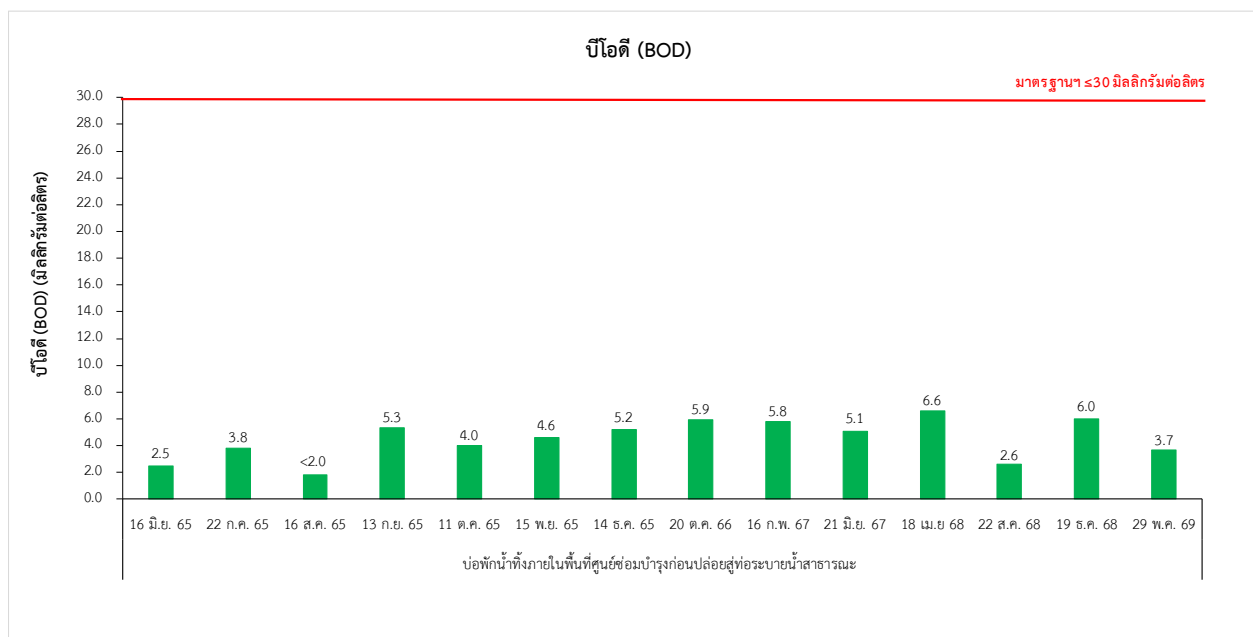
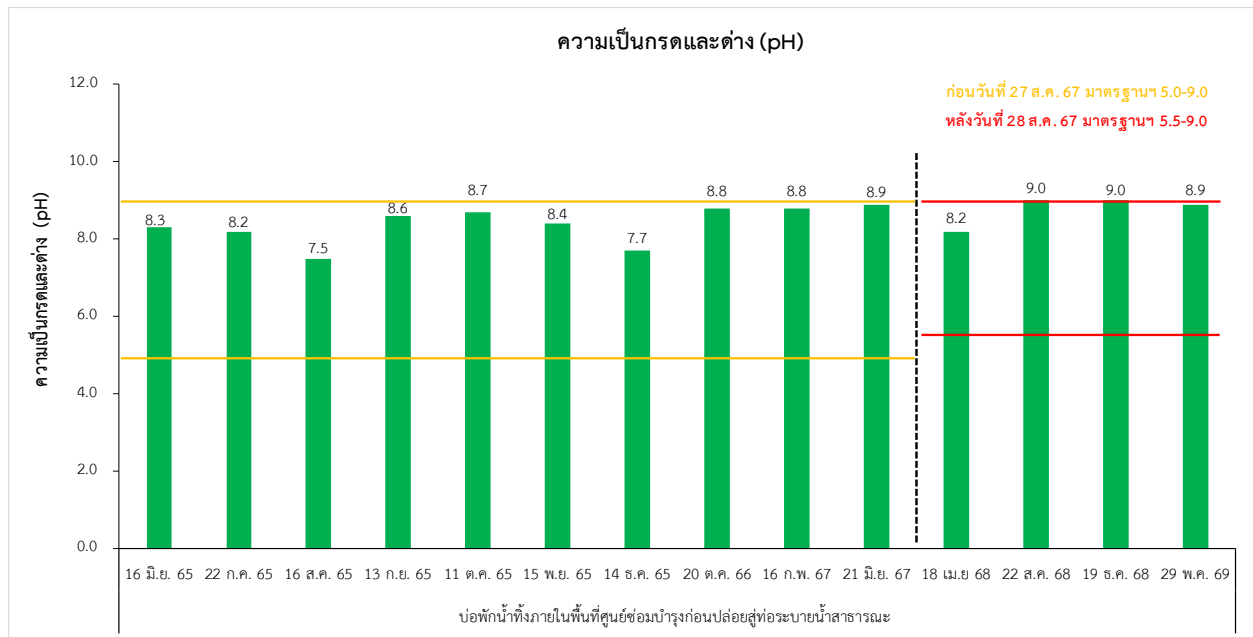
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569



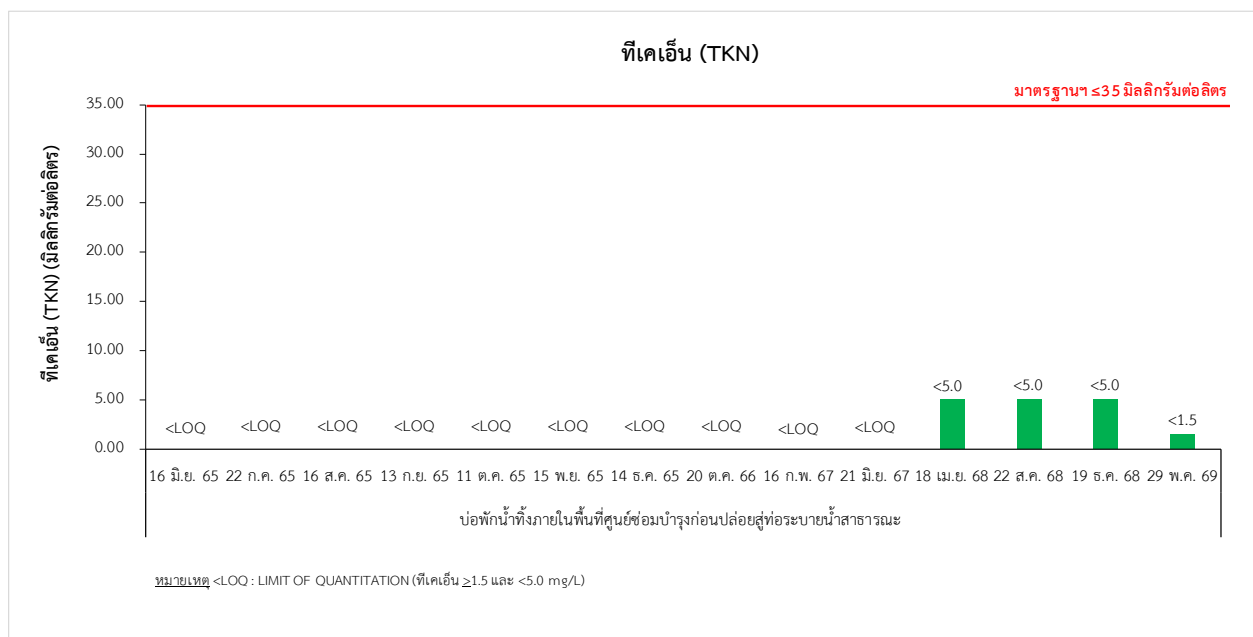
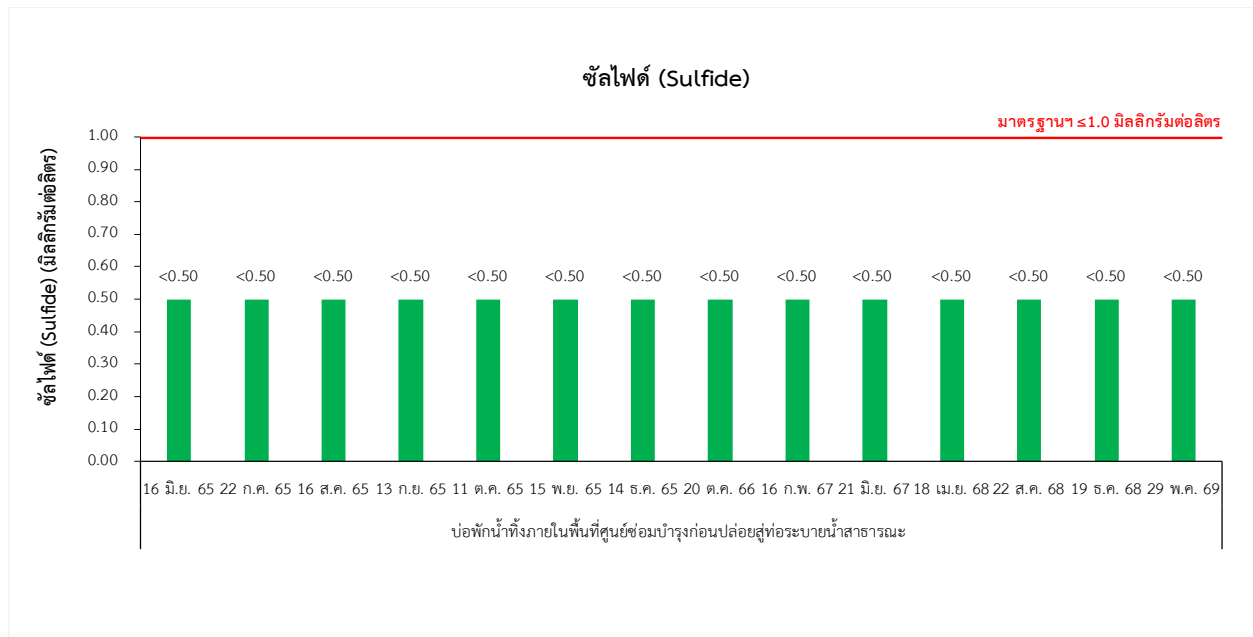
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 (L_{A90})
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569



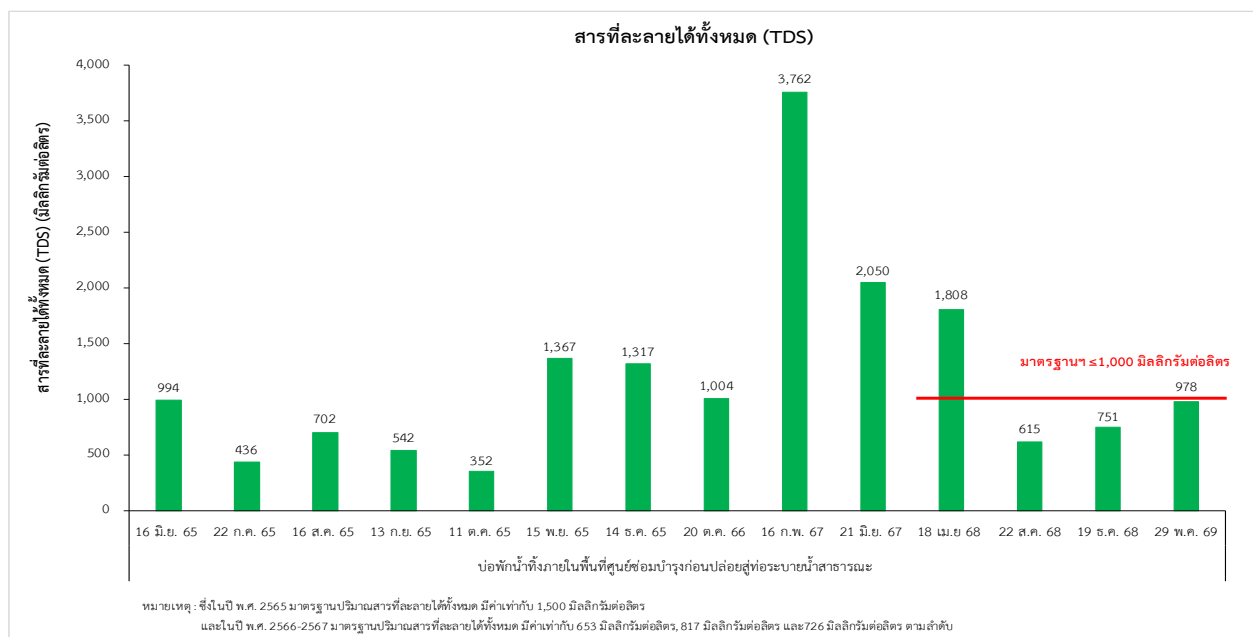
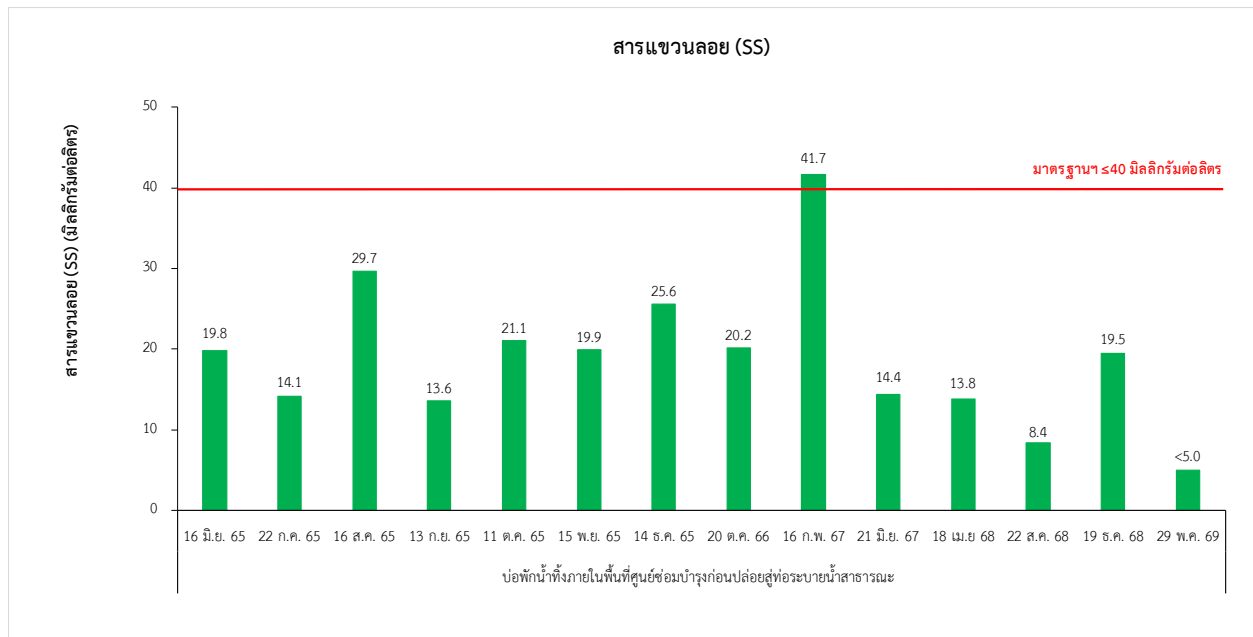
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn})
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2569



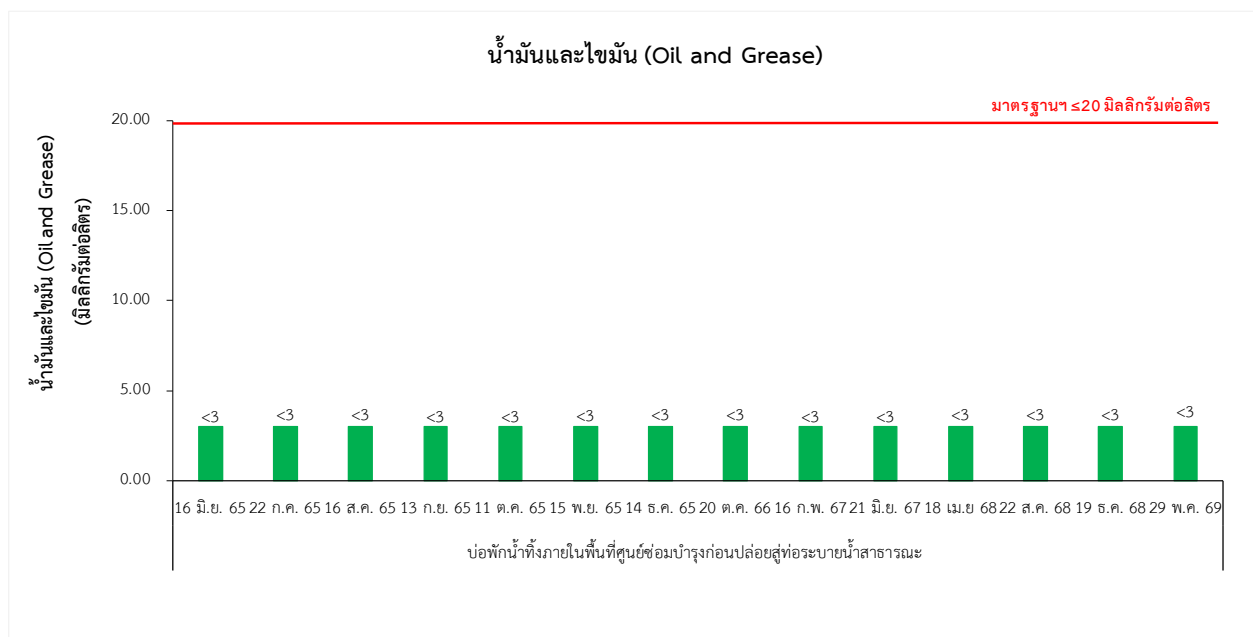
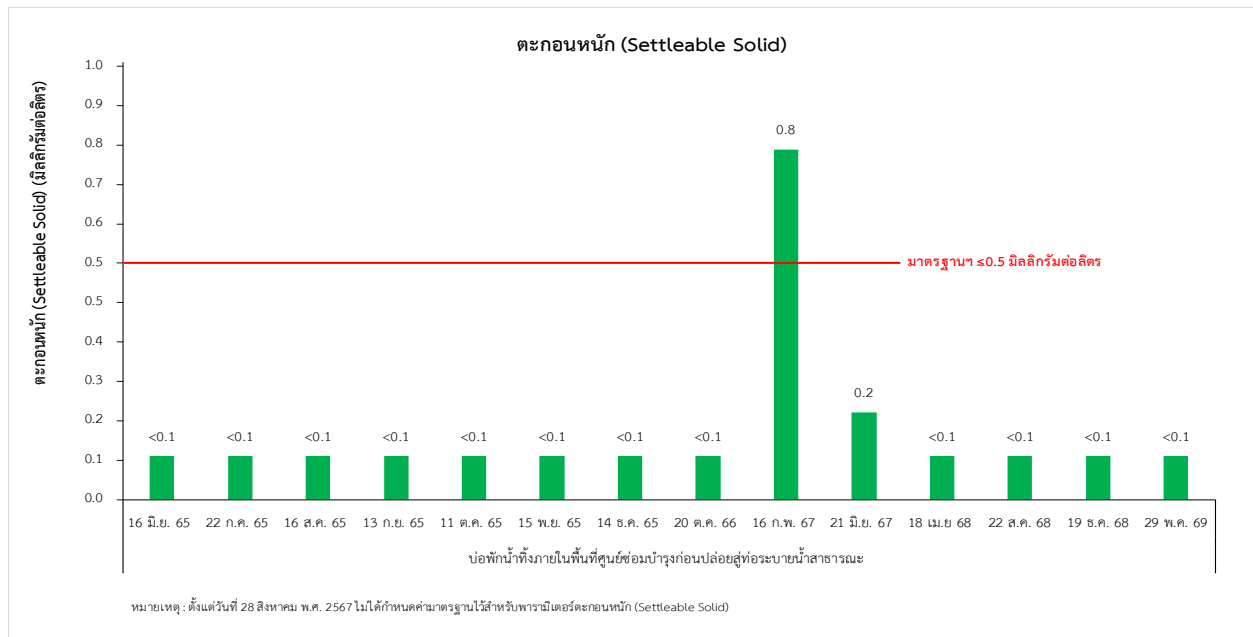
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569



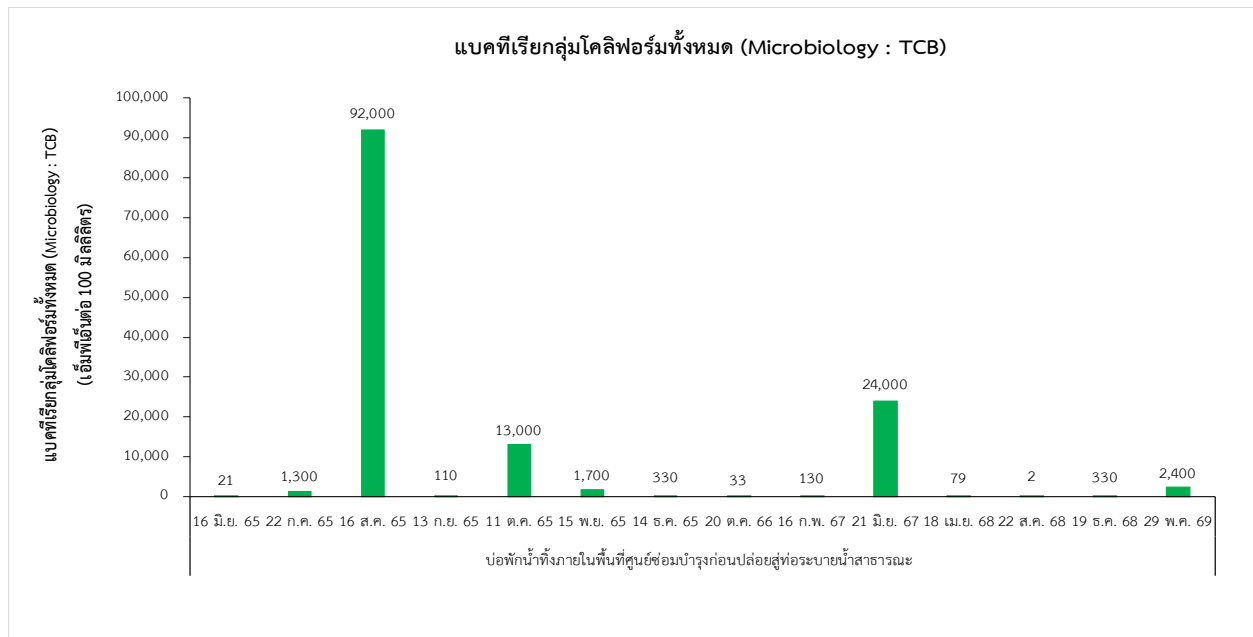
รูปที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569



**รูปที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569**



**รูปที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569**



**รูปที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2569**