

รายงานฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา
(ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง :
โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
(ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

กรกฎาคม 2569



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak Sub-District,
Phrakhanong District, Bangkok, THAILAND 10260

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 1/2569 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชื่อโครงการ	โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางภาชี-นครราชสีมา) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง : โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี – นครราชสีมา), กรกฎาคม 2563
ที่ตั้งโครงการ	พื้นที่บางส่วนของอำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอนองแสง อำเภอสายบุรี อำเภอสระบุรี เมืองสระบุรี อำเภอกำแพงแสน และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางบาล อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสว่างแดนดิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 (เจ้าของโครงการเดิม : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.))
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด 3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 33/2560 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2560
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560 ตามหนังสือที่ ทส (กก วล) 1005/724 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2561
- ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในการประชุมครั้งที่ 25/2563 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/9476 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2563
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 ในวันที่ 22 ตุลาคม 2563 ตามหนังสือที่ ทส (กก วล) 1009/ว15128 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563

การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา (ล่าสุด) 30 มกราคม 2569

(ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงในบทที่ 1

การเสนอรายงานฯ () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้

เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

แบบ ตต.1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

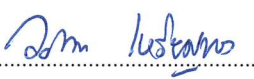
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ ของกิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)-บริษัท ไซน่า เรลเวย์ นัมเบอร์เทน เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2569
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรางคณา เจริญทอง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางสาวนภสวรรณ คงคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายณพัรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านน้ำใต้ดิน ด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต.1

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวปนิดา รื่นรมย์

.....*ปนิดา รื่นรมย์*.....

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางสาวรสิดา รื่นหาญ

.....*รสิดา รื่นหาญ*.....

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวทิพย์วัลย์ เอี่ยมภักดี

.....*ทิพย์วัลย์*.....

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

.....*อนันต์*.....*ป.ค.*.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

แบบ ตต.1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569
- () กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2569
- () อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรางคณา เจริญทอง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางสาวนภสวรรณ คงขำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายพนรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านน้ำใต้ดิน ด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจัด
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต.1

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวปนิดา รื่นรมย์

.....
.....

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางสาวรสิตา รื่นหาญ

.....
.....

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

.....
.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลั่งสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

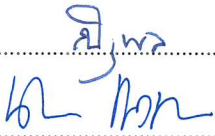
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา

(ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

วันที่ 10 กรกฎาคม 2569

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) สัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี, สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย, สัญญา 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์รถไฟ, สัญญา 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง และสัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ฉบับที่ 1/2569 ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายณัฐพล หิมะเจริญ	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	นักวิชาการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	นักวิชาการด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	
นางสาวศิริกัญญา เขาวมัย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวชุตินันท์ โคตะมี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวโสภิษฐา ศรีคันธมาต	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวอนุดิตา ลิ้มยิ่งเจริญ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	





(นายกรณ์ ธานีวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการบริหาร

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
3.2.8.2 การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	3-131
3.2.9 การติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุขและความปลอดภัย	3-141
3.3 สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-144
3-4 อุปสรรค ปัญหา และแนวทางแก้ไข	3-144
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ	
ภาคผนวกที่ 5 ใบอนุญาตห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 6 หนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 7 การดำเนินงานด้านการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของผู้ได้รับผลกระทบทางตรง	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.1-1 แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย	1-2
1.2-1 ภาพรวมแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	1-7
1.2-2 องค์ประกอบหลักของแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	1-8
1.2-3 การแบ่งสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	1-15
3.2.2-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	3-15
3.2.2-2 ตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	3-16
3.2.5-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา	3-79
3.2.5-2 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-80
3.2.6.1-1 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน	3-97
3.2.8.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ และผลการสำรวจสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-126
3.2.8.1-2 ผลการสำรวจด้านการประชาสัมพันธ์และการรับทราบข้อมูลโครงการ	3-128
3.2.8.1-3 ข้อมูลการเวนคืนที่ดิน/การอพยพโยกย้าย	3-129

สารบัญรูป (ต่อ)

ชื่อรูป	หน้า
3.2.8.1-4	ผลกระทบที่ได้รับจากการเวนคืนที่ดิน/การอพยพโยกย้าย
3.2.8.2-1	กราฟแสดงสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1	การแบ่งสัญญาโครงการ
1.2-2	แผนการก่อสร้างงานโยธา
1.3-1	กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
3.2.2-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม
3.2.2-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ที่ผ่านมา
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์เสียง
3.2.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
3.2.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ที่ผ่านมา
3.2.4-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
3.2.4-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
3.2.4-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ที่ผ่านมา
3.2.4-4	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
3.2.5-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.5-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.5-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ที่ผ่านมา
3.2.6.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน
3.2.6.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน
3.2.6.1-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ที่ผ่านมา

สารบัญตาราง (ต่อ)

ชื่อตาราง	หน้า
3.2.6.2-1 วิธีเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีตรวจวัดน้ำใต้ดิน	3-110
3.2.6.2-2 ผลการตรวจวัดปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น	3-112
3.2.6.2-3 ผลการตรวจวัดปริมาณและระดับน้ำใต้ดิน/บ่อน้ำตื้น ที่ผ่านมา	3-115
3.2.7-1 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง	3-120
3.2.7-2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ที่ผ่านมา	3-121
3.2.8.1-1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนที่ทำการสำรวจ	3-124
3.2.8.2-1 สถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-132
3.2.8.2-2 สถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ที่ผ่านมา (2566-2569)	3-133
3.2.9-1 สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-141
3.2.9-2 สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ที่ผ่านมา	3-143

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-5	1-22
1.5-2 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-4	1-24
1.5-3 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-3	1-25
1.5-4 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-7	1-26
1.5-5 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-2	1-27
1.5-6 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-6	1-29
1.5-7 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 3-1	1-30
2.2-1 การติดตามตรวจสอบมาตรการฯ	2-149
2.2-2 การประชุมคณะกรรมการฯ	2-150
2.2-3 การประชาสัมพันธ์โครงการ	2-150
2.2-4 การป้องกันการกัดเซาะการพังทลายของดิน	2-150
2.2-5 รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-151
2.2-6 การเก็บกองวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการ	2-151
2.2-7 เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-152
2.2-8 การปรับพื้นที่บริเวณปากอุโมงค์	2-152
2.2-9 ปอดักตะกอน	2-152
2.2-10 การปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุก	2-152

สารบัญภาพ (ต่อ)

	ชื่อภาพ	หน้า
2.2-11	พื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต	2-153
2.2-12	การทำความสะอาดผิวจราจร	2-153
2.2-13	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงาน	2-154
2.2-14	การฉีดพรมน้ำบริเวณที่พบฝุ่นละออง	2-154
2.2-15	ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน	2-155
2.2-16	การตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องยนต์	2-155
2.2-17	การตรวจสอบระดับเสียง	2-156
2.2-18	การวางแผนหลักในพื้นที่ก่อสร้าง	2-156
2.2-19	เครื่องจักรที่มีอุปกรณ์ลดความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด	2-156
2.2-20	การกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-156
2.2-21	ภาชนะรองรับมูลฝอย และการเก็บขน	2-157
2.2-22	ห้องน้ำ-ห้องส้วม	2-157
2.2-23	ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-158
2.2-24	พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง	2-158
2.2-25	ภาชนะสำหรับจัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว	2-158
2.2-26	พื้นที่สำหรับจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	2-158
2.2-27	สำนักงานโครงการ	2-159
2.2-28	เครื่องสูบน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-159
2.2-29	ระบบระบายน้ำ	2-159
2.2-30	ทางเบี่ยงน้ำจากทางระบายน้ำเดิม	2-159
2.2-31	ระบบระบายน้ำจากอาคาร	2-160
2.2-32	จุดตรวจการณ์	2-160
2.2-33	มาตรการป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	2-160
2.2-34	ที่พักสำหรับคนงาน	2-160
2.2-35	ตัวอย่างป้ายสัญลักษณ์จราจร	2-161
2.2-36	ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-161
2.2-37	ตัวอย่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2-161
2.2-38	การติดผ้าใบกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-162
2.2-39	พื้นที่สำหรับผลิตชิ้นส่วนงานก่อสร้าง	2-162
2.2-40	การซ่อมแซมผิวถนน	2-162
2.2-41	ทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง	2-163
2.2-42	ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-163

สารบัญภาพ (ต่อ)

	ชื่อภาพ	หน้า
2.2-43	การอบรมคนงานก่อนเริ่มงาน	2-163
2.2-44	การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-164
2.2-45	การติดป้ายชื่อบริเวณขนส่ง	2-164
2.2-46	การตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุก	2-164
2.2-47	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-164
2.2-48	การสำรวจความคิดเห็นเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบทางตรง	2-164
2.2-49	การประกาศรับสมัครแรงงานจากพื้นที่/ชุมชนท้องถิ่น	2-165
2.2-50	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	2-165
2.2-51	การปิดคลุมนั่งร้านสำหรับใช้ก่อสร้าง	2-166
2.2-52	การประชาสัมพันธ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ	2-166
2.2-53	พาหนะสำหรับขนย้ายผู้ป่วย	2-166
2.2-54	การตรวจสอบสุขภาพประจำปี	2-166
2.2-55	สัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-166
2.2-56	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-167
2.2-57	การประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขท้องถิ่น	2-167
2.2-58	การปัก Sheet pile	2-167
2.2-59	ผู้ให้สัญญาณควบคุมขณะเครื่องจักรทำงาน	2-168
2.2-60	การสนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน/กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	2-168
2.2-61	คันดินบริเวณแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน	2-168
2.2-62	การสำรวจสาธารณูปโภค	2-168
2.2-63	การคืนสภาพผิวจราจร	2-169
2.2-64	การสำรวจสิ่งปลูกสร้าง	2-169
2.2-65	การประชุมคณะกรรมการเฝ้าระวังแห่งโบราณสถานและศาสนสถาน	2-169
2.2-66	การสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น	2-169
2.2-67	การตรวจสอบทางระบายน้ำ	2-169
2.2-68	การสูบล้างปฏิรูป	2-169
2.2-69	การเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็น	2-169
2.2-70	พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก	2-170
3.2.1-1	การตรวจวัดการหลุดร่วงจากกิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์	3-13