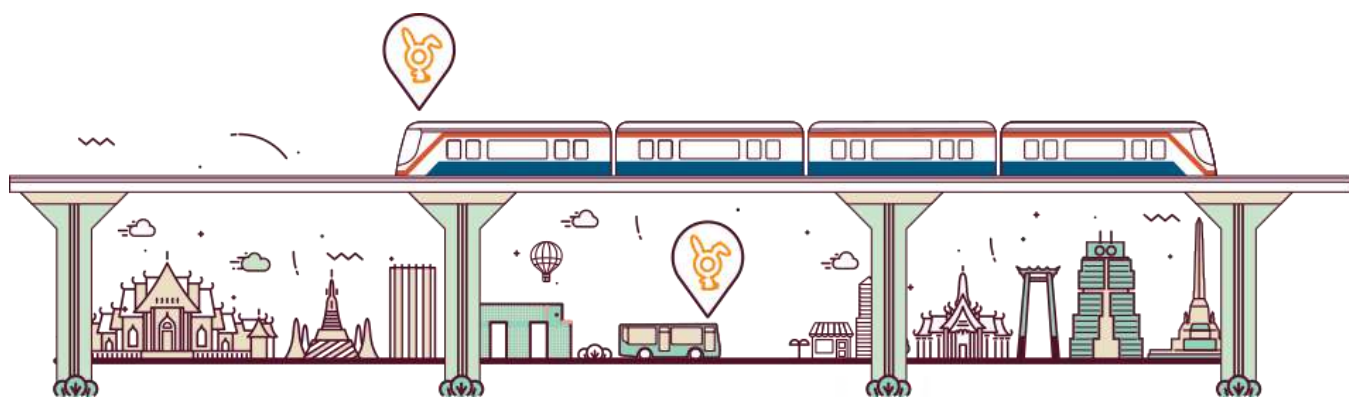


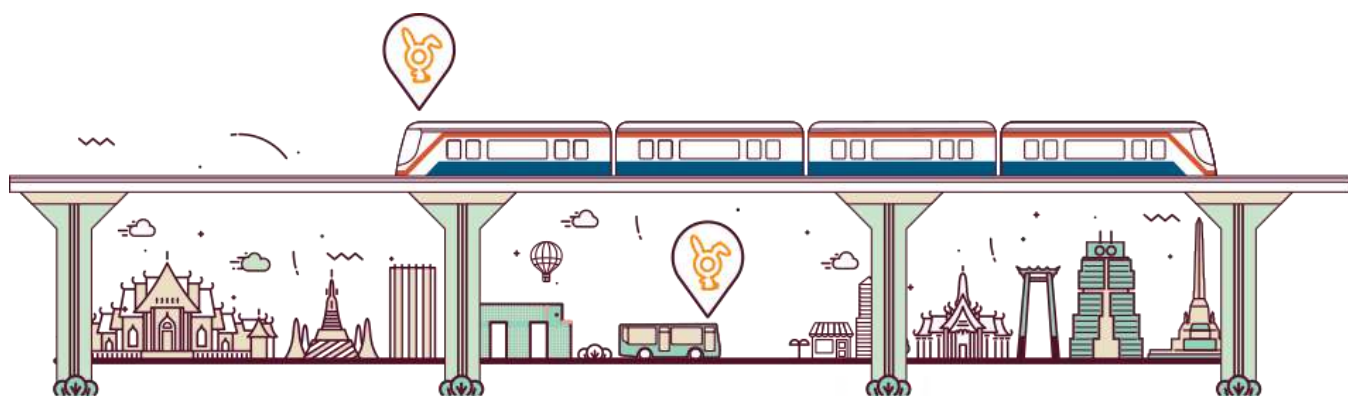
ภาคผนวก ค

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ค-1

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท			
ชื่อลูกค้า	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร			
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400			
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com			
สถานที่ที่ติดตั้ง	: บริเวณถนนพหลโยธิน กม. 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)			
ชนิดตัวอย่าง	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			
วันที่เก็บตัวอย่าง	: ** **	วันที่รับตัวอย่าง	: 25 มิถุนายน 2569	
เวลาที่เก็บตัวอย่าง	: ** **	วันที่วิเคราะห์	: 25-26 มิถุนายน 2569	
ผู้เก็บตัวอย่าง	: นายพนพล เปี่ยมนิยม	วันที่ออกรายงานผล	: 1 กรกฎาคม 2569	
ผู้วิเคราะห์	: นางสาวเจตวันพร ฟ้าสะอาด	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U058353	
		เลขที่งาน	: 2026-003436	
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO420-0001 - T26AO420-0005	

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			บริเวณถนนพหลโยธิน กม. 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)				
			*	**	***	****	*****
			T26AO420-0001	T26AO420-0002	T26AO420-0003	T26AO420-0004	T26AO420-0005
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ^a	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	25.5	24.2	40.1	33.1	29.1
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ

PM10	: ค่าเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
*	: เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 20 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569
**	: เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569
***	: เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569
****	: เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569
*****	: เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 25 มิถุนายน 2569

(นางสาวบุษกร เลิศภาณุมาศ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท			
ชื่อลูกค้า	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร			
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400			
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com			
สถานที่ตรวจวัด	: บริเวณถนนพหลโยธิน กม. 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)			
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569			
เวลาที่ตรวจวัด	: *			
วิธีการตรวจวัด	: NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION			
ผู้ตรวจวัด	: นายพนพล เปี่ยมนิยม			
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569		
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569		
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569		
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056701		
	เลขที่งาน	: 2026-003436		
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO420-0001 - T26AO420-0005		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)									
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์									
	บริเวณถนนพหลโยธิน กม. 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26AO420-0001		T26AO420-0002		T26AO420-0003		T26AO420-0004		T26AO420-0005	
	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR
07:00-08:00 น.	1.95	-	2.00	-	2.02	-	2.01	-	1.87	-
08:00-09:00 น.	1.79	-	1.78	-	1.80	-	1.78	-	1.75	-
09:00-10:00 น.	1.68	-	1.66	-	1.69	-	1.64	-	1.70	-
10:00-11:00 น.	1.69	-	1.67	-	1.67	-	1.55	-	1.77	-
11:00-12:00 น.	1.85	-	1.77	-	1.68	-	1.63	-	1.89	-
12:00-13:00 น.	2.07	-	1.97	-	1.77	-	1.84	-	2.10	-
13:00-14:00 น.	2.26	-	2.16	-	1.92	-	2.07	-	2.25	-
14:00-15:00 น.	2.35	1.96	2.31	1.92	2.07	1.83	2.20	1.84	2.36	1.96
15:00-16:00 น.	2.33	-	2.41	-	2.23	-	2.23	-	2.42	-
16:00-17:00 น.	2.26	-	2.41	-	2.31	-	2.27	-	2.49	-
17:00-18:00 น.	2.17	-	2.45	-	2.38	-	2.37	-	2.46	-
18:00-19:00 น.	2.07	-	2.48	-	2.40	-	2.52	-	2.41	-
19:00-20:00 น.	2.02	-	2.48	-	2.45	-	2.59	-	2.34	-
20:00-21:00 น.	2.01	-	2.38	-	2.40	-	2.65	-	2.28	-
21:00-22:00 น.	1.99	-	2.29	-	2.39	-	2.65	-	2.16	-
22:00-23:00 น.	1.97	2.10	2.26	2.40	2.31	2.36	2.64	2.49	2.04	2.33
23:00-00:00 น.	1.94	-	2.21	-	2.28	-	2.57	-	2.61	-
00:00-01:00 น.	1.96	-	2.19	-	2.25	-	2.42	-	2.10	-
01:00-02:00 น.	1.96	-	2.20	-	2.21	-	2.31	-	2.24	-
02:00-03:00 น.	2.01	-	2.32	-	2.28	-	2.24	-	2.33	-
03:00-04:00 น.	2.13	-	2.47	-	2.31	-	2.28	-	2.41	-
04:00-05:00 น.	2.20	-	2.55	-	2.37	-	2.35	-	2.41	-
05:00-06:00 น.	2.31	-	2.52	-	2.32	-	2.27	-	2.48	-
06:00-07:00 น.	2.15	2.08	2.29	2.34	2.17	2.27	2.10	2.32	2.32	2.29

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท			
ที่อยู่	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร 10400			
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com			
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนกรุงธนบุรีใกล้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)			
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569			
เวลาที่ตรวจวัด	: *			
วิธีการตรวจวัด	: CHEMILUMINESCENCE			
ผู้ตรวจวัด	: นายพนพล เปี่ยมนิยม			
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569		
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569		
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569		
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056708		
	เลขที่งาน	: 2026-003436		
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO420-0001 - T26AO420-0005		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในพื้นที่ส่วน)				
	ภายในโครงการโดยรอบ				
	ริมถนนกรุงธนบุรีใกล้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)				
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569
	T26AO420-0001	T26AO420-0002	T26AO420-0003	T26AO420-0004	T26AO420-0005
07:00-08:00 น.	23.6	20.3	21.1	23.3	21.9
08:00-09:00 น.	20.9	18.3	18.8	21.1	21.2
09:00-10:00 น.	16.9	14.6	15.3	16.0	18.7
10:00-11:00 น.	15.8	14.2	14.1	14.5	17.2
11:00-12:00 น.	16.1	14.2	14.6	15.0	16.6
12:00-13:00 น.	16.8	14.5	16.0	15.9	16.5
13:00-14:00 น.	18.7	16.3	18.3	17.8	17.6
14:00-15:00 น.	20.0	19.1	19.4	18.9	18.5
15:00-16:00 น.	22.3	22.1	20.6	20.7	20.9
16:00-17:00 น.	22.7	24.4	21.3	21.0	21.9
17:00-18:00 น.	22.5	25.1	21.1	21.3	22.3
18:00-19:00 น.	21.2	24.6	21.7	21.8	21.2
19:00-20:00 น.	20.6	24.7	22.0	20.9	22.7
20:00-21:00 น.	19.4	23.9	22.6	20.9	23.4
21:00-22:00 น.	19.4	24.3	22.4	18.8	24.8
22:00-23:00 น.	19.0	22.5	22.7	19.0	21.7
23:00-00:00 น.	19.5	23.0	21.5	18.3	21.5
00:00-01:00 น.	19.1	22.7	22.0	20.4	19.3
01:00-02:00 น.	18.4	22.2	21.3	21.1	17.1
02:00-03:00 น.	17.8	20.5	21.7	20.5	17.9
03:00-04:00 น.	17.4	18.6	20.3	20.0	18.0
04:00-05:00 น.	18.8	21.1	20.5	21.0	20.5
05:00-06:00 น.	20.0	22.3	21.5	21.9	21.6
06:00-07:00 น.	22.3	24.5	24.5	23.2	23.5

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท			
ที่อยู่	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร			
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com			
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนกรุงธนบุรีใกล้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)			
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569			
เวลาที่ตรวจวัด	: *			
วิธีการตรวจวัด	: WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT			
ผู้ตรวจวัด	: นายพนพล เปี่ยมนิยม			
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569		
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569		
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569		
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056717		
	เลขที่งาน	: 2026-003436		
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO420-0001 - T26AO420-0005		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนกรุงธนบุรีใกล้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26AO420-0001		T26AO420-0002		T26AO420-0003		T26AO420-0004		T26AO420-0005	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	2.2	SSW	1.3	WSW	1.4	S	1.6	SSW	2.1	SSE
08:00-09:00 น.	2.0	S	1.1	S	1.9	SSE	1.5	WSW	2.0	SSE
09:00-10:00 น.	1.9	WSW	1.4	S	2.0	SSE	1.6	WSW	1.8	SSE
10:00-11:00 น.	2.2	SW	1.1	S	2.1	SSE	1.7	WSW	1.6	SSW
11:00-12:00 น.	1.7	WSW	1.0	SSE	2.2	S	1.9	W	1.9	SSW
12:00-13:00 น.	1.6	SSW	1.1	SSW	2.3	SSW	2.1	SW	2.2	S
13:00-14:00 น.	2.1	SSW	1.2	WSW	2.1	SW	2.2	W	1.5	SSW
14:00-15:00 น.	1.7	SSW	1.3	W	1.7	W	2.4	SW	2.2	S
15:00-16:00 น.	1.5	WSW	1.5	SW	1.3	SW	2.1	SW	2.0	SSW
16:00-17:00 น.	1.1	WSW	1.6	SW	1.0	W	2.3	S	1.8	S
17:00-18:00 น.	1.0	WSW	1.4	SSW	0.8	WNW	2.6	SSE	1.5	SSE
18:00-19:00 น.	0.9	SW	2.0	S	0.9	SSW	2.4	SE	1.9	S
19:00-20:00 น.	1.2	SW	2.5	S	1.0	SSW	2.0	SE	1.6	WSW
20:00-21:00 น.	1.4	SW	2.3	SSE	1.2	WSW	1.7	S	1.8	WNW
21:00-22:00 น.	1.5	SW	1.7	S	1.6	SW	2.4	SE	1.2	SW
22:00-23:00 น.	1.3	SSW	1.6	S	1.5	WSW	1.5	S	0.9	WNW
23:00-00:00 น.	2.2	WSW	1.5	S	1.1	SW	0.7	SW	0.8	SW
00:00-01:00 น.	2.4	WSW	2.1	SSW	1.0	WSW	1.9	S	1.0	W
01:00-02:00 น.	1.9	SW	1.8	S	1.2	WSW	2.2	SSW	1.1	W
02:00-03:00 น.	1.8	WSW	1.7	S	1.3	SSW	1.8	SSW	1.2	WSW
03:00-04:00 น.	1.7	WSW	2.0	SSW	1.4	WSW	2.0	SSW	1.5	SW
04:00-05:00 น.	1.6	WSW	1.7	SSW	1.5	SW	1.5	SSW	1.4	SW
05:00-06:00 น.	2.2	SW	1.8	S	1.4	WSW	2.2	S	1.7	S
06:00-07:00 น.	2.3	S	1.5	SE	1.9	W	1.9	S	1.5	SSW

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ขั้วตัวอย่าง : ถนนกรุงเทพกรีฑา หน้าทีล คอนโดมิเนียม

ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ขั้วตัวอย่าง : * ** *** **** *****

เวลาที่ขั้วตัวอย่าง : * ** *** **** *****

ผู้ขั้วตัวอย่าง : นายพอล เปียมนิยม

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจดวันพร ท้าสะอาด

วันที่รับตัวอย่าง : 25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 25-26 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 1 กรกฎาคม 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U058354

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO420-0006 - T26AO420-0010

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			ริมถนนกรุงเทพกรีฑา หน้าทีล คอนโดมิเนียม				
			*	**	***	****	*****
			T26AO420-0006	T26AO420-0007	T26AO420-0008	T26AO420-0009	T26AO420-0010
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)*	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	35.6	38.1	35.6	30.1	29.6
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

* : อยู่ในห้องปฏิบัติการ ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ

PM10 : คำนวณเทียบสถานะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

* : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 09:00 น. วันที่ 20 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569

** : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 09:00 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569

*** : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 09:00 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569

**** : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 09:00 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569

***** : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 09:00 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 25 มิถุนายน 2569

(นางสาวบุษกร เสือภาณุมาศ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนกรุงเทพกรีฑา หน้าทีล คอนโดมิเนียม

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569

เวลาที่ตรวจวัด : *

วิธีการตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION

ผู้ตรวจวัด : นายพอล เปียมนิยม

วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056702

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO420-0006 - T26AO420-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)									
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์									
	ริมถนนกรุงเทพกรีฑา หน้าทีล คอนโดมิเนียม									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26AO420-0006		T26AO420-0007		T26AO420-0008		T26AO420-0009		T26AO420-0010	
	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR
07:00-08:00 น.	1.91	-	1.83	-	1.74	-	1.98	-	1.76	-
08:00-09:00 น.	1.80	-	1.69	-	1.58	-	1.81	-	1.62	-
09:00-10:00 น.	1.68	-	1.63	-	1.48	-	1.70	-	1.55	-
10:00-11:00 น.	1.65	-	1.66	-	1.58	-	1.72	-	1.65	-
11:00-12:00 น.	1.64	-	1.73	-	1.66	-	1.82	-	1.70	-
12:00-13:00 น.	1.72	-	1.80	-	1.86	-	1.96	-	1.74	-
13:00-14:00 น.	1.85	-	1.92	-	2.02	-	2.12	-	1.77	-
14:00-15:00 น.	1.88	1.77	2.02	1.79	2.13	1.76	2.23	1.92	1.76	1.70
15:00-16:00 น.	1.95	-	2.17	-	2.27	-	2.31	-	1.81	-
16:00-17:00 น.	1.91	-	2.27	-	2.27	-	2.29	-	1.90	-
17:00-18:00 น.	1.98	-	2.30	-	2.26	-	2.21	-	2.01	-
18:00-19:00 น.	2.09	-	2.33	-	2.17	-	2.13	-	2.07	-
19:00-20:00 น.	2.22	-	2.29	-	2.14	-	2.07	-	1.95	-
20:00-21:00 น.	2.33	-	2.21	-	2.10	-	2.06	-	1.89	-
21:00-22:00 น.	2.37	-	2.06	-	2.07	-	2.04	-	1.82	-
22:00-23:00 น.	2.33	2.15	1.93	2.20	2.01	2.16	2.07	2.15	1.77	1.90
23:00-00:00 น.	2.33	-	1.80	-	2.00	-	2.07	-	1.72	-
00:00-01:00 น.	2.32	-	1.70	-	1.93	-	2.15	-	1.61	-
01:00-02:00 น.	2.36	-	1.67	-	1.91	-	2.15	-	1.59	-
02:00-03:00 น.	2.31	-	1.74	-	1.97	-	2.20	-	1.58	-
03:00-04:00 น.	2.27	-	1.93	-	2.10	-	2.15	-	1.81	-
04:00-05:00 น.	2.27	-	2.08	-	2.25	-	2.12	-	1.98	-
05:00-06:00 น.	2.22	-	2.14	-	2.27	-	2.06	-	2.06	-
06:00-07:00 น.	2.07	2.27	1.98	1.88	2.18	2.08	1.95	2.11	1.91	1.78

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com				
สถานที่ตรวจวัด	: บริเวณถนนสุขุมวิท หน้าที่ดิน คอนโดมิเนียม				
ประเภทการตรวจวัด	: มาตรการในบรรยากาศโดยทั่วไป				
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569				
เวลาที่ตรวจวัด	: *				
วิธีการตรวจวัด	: CHEMILUMINESCENCE				
ผู้ตรวจวัด	: นายพนพล นิยมนิยม				
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569			
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056713			
	เลขที่งาน	: 2026-003436			
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO420-0006 - T26AO420-0010			

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในพื้นที่ส่วน)				
	ภายในโครงการโดยออกไซด์				
	บริเวณถนนสุขุมวิท หน้าที่ดิน คอนโดมิเนียม				
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569
	T26AO420-0006	T26AO420-0007	T26AO420-0008	T26AO420-0009	T26AO420-0010
07:00-08:00 น.	20.3	22.2	23.2	26.2	23.5
08:00-09:00 น.	19.3	19.9	21.6	22.2	22.5
09:00-10:00 น.	16.3	16.9	18.4	18.4	19.9
10:00-11:00 น.	16.1	13.9	15.6	16.4	17.3
11:00-12:00 น.	16.0	15.7	14.8	17.0	16.8
12:00-13:00 น.	16.1	16.8	15.1	17.0	17.0
13:00-14:00 น.	19.1	19.3	16.7	17.5	18.8
14:00-15:00 น.	21.4	19.1	18.8	18.3	21.7
15:00-16:00 น.	23.6	22.0	21.0	20.4	21.3
16:00-17:00 น.	22.2	22.9	22.2	21.6	25.5
17:00-18:00 น.	21.8	25.4	22.8	23.0	24.0
18:00-19:00 น.	22.0	24.3	23.9	22.9	23.8
19:00-20:00 น.	22.4	24.5	24.7	22.9	23.0
20:00-21:00 น.	20.9	21.9	23.7	21.5	21.8
21:00-22:00 น.	20.3	21.6	21.5	21.5	22.6
22:00-23:00 น.	19.3	19.9	21.6	21.9	21.8
23:00-00:00 น.	19.6	20.0	21.5	23.4	22.5
00:00-01:00 น.	19.2	19.2	22.9	24.0	21.7
01:00-02:00 น.	20.1	19.5	22.8	23.9	20.3
02:00-03:00 น.	19.0	18.5	23.5	22.1	19.2
03:00-04:00 น.	19.0	17.6	23.7	21.2	18.9
04:00-05:00 น.	19.9	19.6	23.4	20.5	19.9
05:00-06:00 น.	21.8	21.7	24.9	21.5	21.7
06:00-07:00 น.	22.9	24.3	26.1	22.9	23.9

(นายศิวา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com				
สถานที่ตรวจวัด	: บริเวณถนนสุขุมวิท หน้าที่ดิน คอนโดมิเนียม				
ประเภทการตรวจวัด	: มาตรการในบรรยากาศโดยทั่วไป				
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569				
เวลาที่ตรวจวัด	: *				
วิธีการตรวจวัด	: WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT				
ผู้ตรวจวัด	: นายพนพล นิยมนิยม				
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569			
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056718			
	เลขที่งาน	: 2026-003436			
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO420-0006 - T26AO420-0010			

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	บริเวณถนนสุขุมวิท หน้าที่ดิน คอนโดมิเนียม									
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569					
	T26AO420-0006	T26AO420-0007	T26AO420-0008	T26AO420-0009	T26AO420-0010					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.3	S	2.0	SW	1.7	SW	1.2	SSW	1.5	SSE
08:00-09:00 น.	1.4	SW	2.6	WSW	1.3	SW	1.1	SW	1.4	S
09:00-10:00 น.	1.9	SSW	2.6	WSW	0.9	S	1.6	WSW	1.7	SSE
10:00-11:00 น.	1.5	SW	2.3	WSW	1.4	SW	1.4	SW	2.2	SW
11:00-12:00 น.	2.3	S	2.2	W	1.5	WSW	2.3	SSW	2.0	SSW
12:00-13:00 น.	2.4	S	3.0	WSW	2.4	SSW	2.0	W	1.4	SW
13:00-14:00 น.	2.1	S	2.8	WNW	3.1	WSW	1.6	SSW	1.7	SSW
14:00-15:00 น.	1.5	SSW	2.0	W	3.2	W	2.0	SW	1.2	S
15:00-16:00 น.	1.8	SSW	2.5	W	3.0	WSW	1.2	WSW	1.5	SSW
16:00-17:00 น.	1.7	S	1.6	WSW	2.4	WSW	1.6	S	1.7	S
17:00-18:00 น.	2.4	SSW	1.4	SW	2.0	W	2.0	S	1.9	SSW
18:00-19:00 น.	2.1	S	1.6	SW	1.9	WSW	2.1	S	2.1	S
19:00-20:00 น.	2.8	SSW	1.3	WSW	2.0	S	2.6	SSE	2.0	SSW
20:00-21:00 น.	2.9	SSW	0.8	SW	1.4	S	2.1	SSE	1.8	S
21:00-22:00 น.	2.2	WSW	1.0	WSW	1.5	SE	1.5	SSW	2.0	S
22:00-23:00 น.	3.1	SW	1.2	WSW	2.0	SSE	1.4	SW	1.9	S
23:00-00:00 น.	2.9	SW	0.8	SW	2.2	SSW	1.2	SW	1.6	SSW
00:00-01:00 น.	2.5	SSW	1.4	SSW	1.7	S	1.0	SW	2.2	SSE
01:00-02:00 น.	1.0	SSW	1.3	SSW	1.6	SSE	1.1	SSW	1.5	S
02:00-03:00 น.	2.0	SSW	1.5	S	1.8	SSW	1.2	S	1.9	S
03:00-04:00 น.	2.7	S	1.7	WSW	1.7	SSW	1.4	SSW	2.5	SSE
04:00-05:00 น.	2.3	SSW	2.1	SSW	1.1	WSW	1.7	SW	2.4	S
05:00-06:00 น.	2.4	WSW	1.5	WSW	1.4	WSW	1.9	SSW	0.6	SSE
06:00-07:00 น.	2.2	SW	1.6	WSW	1.0	SSW	1.7	SSW	1.7	SSE

(นายศิวา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : ภายในวัดเพลง
ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ชักตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****
เวลาที่ชักตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****
ผู้ชักตัวอย่าง : นายณพล เนียมนิม
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตวันพร ท้าะอาต
วันที่รับตัวอย่าง : 25 มิถุนายน 2569
วันที่วิเคราะห์ : 25-26 มิถุนายน 2569
วันที่ออกรายงานผล : 1 กรกฎาคม 2569
เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U058355
เลขที่งาน : 2026-003436
หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO420-0011 - T26AO420-0015

ลำดับ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			ภายในวัดเพลง				
			*	**	***	****	*****
			T26AO420-0011	T26AO420-0012	T26AO420-0013	T26AO420-0014	T26AO420-0015
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)*	โมดูลารับผล สุ่มภาคใต้	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	20.9	17.2	20.1	19.3	10.6
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

* : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ

PM10 : คำนวณเทียบสภาพมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
* : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569
** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569
*** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569
**** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569
***** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 25 มิถุนายน 2569

(นางสาวบุษกร เสือภาณุมาศ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : ภายในวัดเพลง
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีการตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION
ผู้ตรวจวัด : นายณพล เนียมนิม
วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569
เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056706
เลขที่งาน : 2026-003436
หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO420-0011 - T26AO420-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)									
	ภาวการณ์ตรวจวัดนอกเขต									
	ภายในวัดเพลง									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26AO420-0011		T26AO420-0012		T26AO420-0013		T26AO420-0014		T26AO420-0015	
	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR
07:00-08:00 น.	1.95	-	1.82	-	1.75	-	2.04	-	1.68	-
08:00-09:00 น.	1.68	-	1.64	-	1.57	-	1.83	-	1.48	-
09:00-10:00 น.	1.47	-	1.45	-	1.48	-	1.69	-	1.40	-
10:00-11:00 น.	1.40	-	1.41	-	1.48	-	1.61	-	1.45	-
11:00-12:00 น.	1.38	-	1.43	-	1.59	-	1.59	-	1.48	-
12:00-13:00 น.	1.45	-	1.59	-	1.73	-	1.63	-	1.62	-
13:00-14:00 น.	1.57	-	1.78	-	1.89	-	1.68	-	1.70	-
14:00-15:00 น.	1.71	1.58	1.97	1.64	2.01	1.69	1.72	1.72	1.84	1.58
15:00-16:00 น.	1.81	-	2.10	-	2.10	-	1.82	-	1.94	-
16:00-17:00 น.	1.85	-	2.15	-	2.09	-	1.88	-	1.99	-
17:00-18:00 น.	1.88	-	2.15	-	2.08	-	1.95	-	1.99	-
18:00-19:00 น.	1.96	-	2.10	-	2.09	-	1.95	-	1.93	-
19:00-20:00 น.	2.02	-	2.18	-	2.14	-	1.93	-	1.92	-
20:00-21:00 น.	2.08	-	2.16	-	2.18	-	1.87	-	1.89	-
21:00-22:00 น.	2.01	-	2.24	-	2.14	-	1.87	-	1.88	-
22:00-23:00 น.	1.95	1.95	2.19	2.16	2.18	2.13	1.94	1.90	1.77	1.91
23:00-00:00 น.	1.89	-	2.24	-	2.12	-	1.97	-	1.71	-
00:00-01:00 น.	1.89	-	2.23	-	2.18	-	1.92	-	1.60	-
01:00-02:00 น.	1.95	-	2.23	-	2.16	-	1.86	-	1.59	-
02:00-03:00 น.	2.01	-	2.24	-	2.25	-	1.87	-	1.66	-
03:00-04:00 น.	2.10	-	2.18	-	2.26	-	1.98	-	1.87	-
04:00-05:00 น.	2.13	-	2.15	-	2.28	-	2.03	-	2.00	-
05:00-06:00 น.	2.10	-	2.04	-	2.26	-	2.06	-	2.03	-
06:00-07:00 น.	2.01	2.01	1.93	2.16	2.17	2.21	1.87	1.94	1.83	1.79

(นายศิลา บรรจงใจวิทย์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ภายในวัดเพลง

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569

เวลาที่ตรวจวัด : *

วิธีตรวจวัด : CHEMILUMINESCENCE

ผู้ตรวจวัด : นายพอล เปี่ยมนิยม

วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056716

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO420-0011 - T26AO420-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในพื้นที่ส่วน)				
	ภายในโตรเจนไดออกไซด์				
	ภายในวัดเพลง				
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569
	T26AO420-0011	T26AO420-0012	T26AO420-0013	T26AO420-0014	T26AO420-0015
07:00-08:00 น.	19.6	20.0	18.8	19.8	18.7
08:00-09:00 น.	16.2	17.2	17.9	17.0	17.4
09:00-10:00 น.	13.7	14.8	15.3	13.1	13.9
10:00-11:00 น.	11.4	13.0	14.1	12.0	13.1
11:00-12:00 น.	11.0	13.0	13.0	11.9	14.2
12:00-13:00 น.	11.6	12.4	12.8	12.9	15.0
13:00-14:00 น.	12.7	13.8	13.5	14.6	15.7
14:00-15:00 น.	13.6	14.3	15.3	14.8	15.9
15:00-16:00 น.	15.5	15.4	17.7	16.0	18.0
16:00-17:00 น.	16.1	16.3	18.7	16.6	19.1
17:00-18:00 น.	16.8	16.9	18.8	17.9	19.7
18:00-19:00 น.	16.7	17.9	19.4	17.7	19.6
19:00-20:00 น.	17.2	18.3	20.2	17.9	19.3
20:00-21:00 น.	16.6	18.6	20.7	16.9	19.0
21:00-22:00 น.	16.3	20.4	21.5	17.1	18.2
22:00-23:00 น.	15.9	21.4	20.9	16.9	17.4
23:00-00:00 น.	16.5	22.6	20.8	16.4	15.3
00:00-01:00 น.	18.1	21.0	19.7	16.3	14.8
01:00-02:00 น.	18.8	21.3	20.0	15.7	15.2
02:00-03:00 น.	18.9	20.5	20.2	16.3	17.2
03:00-04:00 น.	16.9	21.2	19.5	16.5	18.7
04:00-05:00 น.	17.8	19.7	19.1	18.2	19.4
05:00-06:00 น.	19.7	19.7	19.9	19.0	19.6
06:00-07:00 น.	21.5	19.7	21.2	20.4	20.5

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
ISO 45001:2018 CERTIFIED

* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
* ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำภาคทดสอบเท่านั้น

1/1

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ภายในวัดเพลง

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569

เวลาที่ตรวจวัด : *

วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

ผู้ตรวจวัด : นายพอล เปี่ยมนิยม

วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056719

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO420-0011 - T26AO420-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ภายในวัดเพลง									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26AO420-0011		T26AO420-0012		T26AO420-0013		T26AO420-0014		T26AO420-0015	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.1	SSW	1.2	W	1.4	W	1.5	S	2.1	W
08:00-09:00 น.	1.3	SW	1.6	WSW	1.8	W	1.8	S	2.2	SW
09:00-10:00 น.	1.5	S	1.8	WSW	2.3	SSW	2.1	SSW	2.0	SSE
10:00-11:00 น.	2.0	SSW	1.9	SW	1.9	SSW	2.6	SSW	1.8	SSW
11:00-12:00 น.	1.7	SSW	1.6	SSW	1.6	WSW	3.4	SW	2.0	S
12:00-13:00 น.	1.6	SW	2.0	SW	1.0	S	3.1	W	1.8	SSE
13:00-14:00 น.	1.4	SW	1.5	SSW	0.8	SSW	2.2	SSW	1.7	S
14:00-15:00 น.	1.1	SW	2.0	S	1.1	SSW	1.4	W	1.1	S
15:00-16:00 น.	1.0	SW	2.4	SSW	1.9	SW	1.3	WSW	1.2	SW
16:00-17:00 น.	1.1	S	2.3	SSW	1.7	SSW	1.1	SW	1.3	SW
17:00-18:00 น.	1.3	WSW	2.1	S	1.9	SSW	1.0	SSW	1.6	S
18:00-19:00 น.	1.2	WSW	1.2	SSW	1.6	S	1.1	WNW	2.6	SW
19:00-20:00 น.	1.1	SW	1.4	S	0.9	S	1.3	W	2.3	SW
20:00-21:00 น.	1.2	WSW	1.2	S	1.2	SSW	1.6	WNW	2.4	SW
21:00-22:00 น.	1.7	WSW	0.9	SSE	1.0	SSE	1.9	SSW	2.5	SSW
22:00-23:00 น.	1.9	SW	1.2	SSW	1.1	S	1.4	SSW	2.7	S
23:00-00:00 น.	1.7	S	1.1	SSW	1.3	SSW	2.1	SW	2.8	SSW
00:00-01:00 น.	2.0	S	0.9	S	1.5	SSW	2.2	WSW	3.1	SSE
01:00-02:00 น.	2.5	SSW	1.0	SSW	1.4	SSE	1.6	WSW	2.5	SSW
02:00-03:00 น.	1.8	SSW	1.1	SSW	1.3	SW	2.5	WSW	2.7	S
03:00-04:00 น.	1.9	SSW	1.3	W	1.1	S	1.6	WSW	3.1	S
04:00-05:00 น.	1.1	SSW	1.2	SW	1.8	WSW	1.8	WSW	3.0	SSW
05:00-06:00 น.	1.2	SW	0.9	WSW	2.1	SSW	1.9	WSW	2.8	S
06:00-07:00 น.	1.0	SSW	1.2	WNW	2.3	S	1.6	SW	2.9	SSW

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
ISO 45001:2018 CERTIFIED

* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
* ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำภาคทดสอบเท่านั้น

1/1

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ขุดตัวอย่าง : สถานีบางจาก

ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ขุดตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****

เวลาที่ขุดตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****

ผู้ขุดตัวอย่าง : นายจุฬพล สวนเพชร

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตวันพร ท้าสะอาด

วันที่รับตัวอย่าง : 25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 25-26 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 1 กรกฎาคม 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U058360

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO422-0001 - T26AO422-0005

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีบางจาก				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ^a	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.	T26AO422-0001 50.1	T26AO422-0002 33.7	T26AO422-0003 45.0	T26AO422-0004 40.2	T26AO422-0005 33.9
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ
PM10 : คำนวณเทียบสภาพมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

* : ขุดตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:00 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569

** : ขุดตัวอย่างเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:00 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569

*** : ขุดตัวอย่างเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:00 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569

**** : ขุดตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:00 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569

***** : ขุดตัวอย่างเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:00 น. วันที่ 25 มิถุนายน 2569

(นางสาวนภกร เอื้อภาณุมาศ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569

เวลาที่ตรวจวัด : *

วิธีการตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION

ผู้ตรวจวัด : นายจุฬพล สวนเพชร

วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056915

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO422-0001 - T26AO422-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลักษณะ)									
	การคำนวณแบบนอกใช้									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26AO422-0001		T26AO422-0002		T26AO422-0003		T26AO422-0004		T26AO422-0005	
	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR
07:00-08:00 น.	2.07	-	2.17	-	2.05	-	1.95	-	2.11	-
08:00-09:00 น.	1.94	-	1.99	-	1.90	-	1.88	-	1.99	-
09:00-10:00 น.	1.84	-	1.88	-	1.81	-	1.79	-	1.85	-
10:00-11:00 น.	1.82	-	1.84	-	1.79	-	1.80	-	1.82	-
11:00-12:00 น.	1.84	-	1.80	-	1.70	-	1.81	-	1.82	-
12:00-13:00 น.	1.92	-	1.82	-	1.79	-	1.88	-	1.90	-
13:00-14:00 น.	1.98	-	1.89	-	1.87	-	2.00	-	1.98	-
14:00-15:00 น.	2.05	1.93	1.99	1.92	1.96	1.86	2.10	1.91	2.08	1.95
15:00-16:00 น.	2.10	-	2.07	-	2.04	-	2.17	-	2.18	-
16:00-17:00 น.	2.10	-	2.11	-	2.06	-	2.20	-	2.26	-
17:00-18:00 น.	2.07	-	2.11	-	2.09	-	2.20	-	2.33	-
18:00-19:00 น.	2.03	-	2.08	-	2.09	-	2.24	-	2.40	-
19:00-20:00 น.	1.99	-	2.02	-	2.09	-	2.21	-	2.44	-
20:00-21:00 น.	1.98	-	1.97	-	2.10	-	2.24	-	2.40	-
21:00-22:00 น.	1.97	-	1.93	-	2.12	-	2.17	-	2.35	-
22:00-23:00 น.	1.99	2.03	1.90	2.02	2.13	2.09	2.18	2.20	2.31	2.33
23:00-00:00 น.	2.01	-	1.86	-	2.16	-	2.11	-	2.32	-
00:00-01:00 น.	2.09	-	1.86	-	2.14	-	2.11	-	2.33	-
01:00-02:00 น.	2.15	-	1.92	-	2.10	-	2.07	-	2.32	-
02:00-03:00 น.	2.25	-	2.05	-	2.08	-	2.12	-	2.40	-
03:00-04:00 น.	2.35	-	2.21	-	2.15	-	2.18	-	2.45	-
04:00-05:00 น.	2.41	-	2.33	-	2.26	-	2.25	-	2.48	-
05:00-06:00 น.	2.45	-	2.32	-	2.28	-	2.26	-	2.42	-
06:00-07:00 น.	2.33	2.25	2.21	2.10	2.18	2.17	2.22	2.17	2.29	2.38

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีส้ม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท				
ที่อยู่	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400				
สถานที่ตรวจวัด	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com				
ประเภทการตรวจวัด	: ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)				
วันที่ตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป				
เวลาที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569				
วิธีการตรวจวัด	: *				
ผู้ตรวจวัด	: CHEMILUMINESCENCE				
ผู้ตรวจวัด	: นายจุมพล ส่วนเพชร				
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569			
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056919			
	เลขที่งาน	: 2026-003436			
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO422-0001 - T26AO422-0005			

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในพื้นที่ด้านส่วน)				
	ภายในโครงการโดยปกติ				
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)				
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569
	T26AO422-0001	T26AO422-0002	T26AO422-0003	T26AO422-0004	T26AO422-0005
07:00-08:00 น.	14.6	16.3	15.3	14.4	16.2
08:00-09:00 น.	12.1	14.8	13.6	13.7	15.7
09:00-10:00 น.	9.6	12.0	11.4	12.8	13.9
10:00-11:00 น.	10.4	10.8	10.9	12.8	12.3
11:00-12:00 น.	11.6	10.7	11.4	12.6	11.5
12:00-13:00 น.	11.3	11.1	11.9	12.8	11.6
13:00-14:00 น.	12.6	12.1	13.5	13.5	12.7
14:00-15:00 น.	12.4	12.4	13.2	14.1	13.5
15:00-16:00 น.	14.1	14.3	14.0	14.5	14.9
16:00-17:00 น.	14.5	15.8	14.4	15.7	15.3
17:00-18:00 น.	15.5	16.7	15.2	14.6	15.6
18:00-19:00 น.	15.3	15.6	15.0	15.4	15.4
19:00-20:00 น.	15.6	14.9	15.1	14.7	15.6
20:00-21:00 น.	15.8	13.3	15.5	14.4	15.8
21:00-22:00 น.	16.5	13.0	15.7	12.7	15.9
22:00-23:00 น.	15.7	12.1	15.1	12.2	15.7
23:00-00:00 น.	15.0	12.0	14.8	12.8	14.9
00:00-01:00 น.	14.3	12.7	14.7	13.0	14.1
01:00-02:00 น.	15.2	13.2	14.8	13.0	14.9
02:00-03:00 น.	15.4	13.2	15.2	14.4	15.0
03:00-04:00 น.	15.0	13.0	15.0	16.3	15.6
04:00-05:00 น.	14.3	13.4	15.0	18.0	14.5
05:00-06:00 น.	15.2	14.9	15.0	16.5	15.3
06:00-07:00 น.	16.8	16.2	15.2	16.2	15.8

(นายศิลา บรรจงใจกิจ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีส้ม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท				
ที่อยู่	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400				
สถานที่ตรวจวัด	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com				
ประเภทการตรวจวัด	: ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)				
วันที่ตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป				
เวลาที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569				
วิธีการตรวจวัด	: *				
ผู้ตรวจวัด	: WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT				
ผู้ตรวจวัด	: นายจุมพล ส่วนเพชร				
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569			
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056922			
	เลขที่งาน	: 2026-003436			
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO422-0001 - T26AO422-0005			

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569					
	T26AO422-0001	T26AO422-0002	T26AO422-0003	T26AO422-0004	T26AO422-0005					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.6	SSE	3.3	SSW	2.0	SSE	1.1	SSE	1.9	WSW
08:00-09:00 น.	2.0	S	3.7	SSW	1.6	SE	1.0	S	1.5	SW
09:00-10:00 น.	2.4	SSE	3.3	S	1.5	SSW	0.9	SSW	1.2	WSW
10:00-11:00 น.	2.6	S	4.2	WSW	1.6	SSE	0.9	SSE	1.1	W
11:00-12:00 น.	2.4	SSE	2.7	W	1.7	S	1.1	SSW	1.3	W
12:00-13:00 น.	1.7	SSW	2.8	SW	1.0	SSW	0.9	SW	1.7	WSW
13:00-14:00 น.	1.7	S	3.5	WSW	1.1	W	1.3	SSW	1.7	SW
14:00-15:00 น.	1.7	SSE	2.6	WSW	1.3	WNW	1.9	SSW	1.5	SW
15:00-16:00 น.	1.2	SSE	3.5	SW	1.4	SW	2.1	W	2.0	SSW
16:00-17:00 น.	0.9	SSE	2.2	SSW	1.8	SSW	2.3	SW	1.9	SSW
17:00-18:00 น.	0.9	SSE	2.8	SSW	3.2	SSE	1.5	SSW	1.7	SW
18:00-19:00 น.	1.0	S	1.8	W	1.7	SSE	2.0	SW	1.2	SSW
19:00-20:00 น.	1.5	S	1.6	WSW	2.0	S	1.7	SSW	0.7	SW
20:00-21:00 น.	1.8	SSW	2.1	SSW	1.9	SSE	0.6	SSW	1.3	S
21:00-22:00 น.	1.7	SSE	2.1	WSW	1.5	SSE	1.8	SSW	1.6	SW
22:00-23:00 น.	1.6	SSE	1.5	WSW	1.2	SSE	1.9	SSW	1.4	SSW
23:00-00:00 น.	2.4	S	2.0	SW	0.9	SSE	1.9	SSW	2.3	SW
00:00-01:00 น.	3.0	SSE	2.3	SSW	0.9	SSE	2.1	SSW	2.3	SSW
01:00-02:00 น.	2.5	SSE	0.5	S	1.2	SSE	3.0	SSW	2.7	S
02:00-03:00 น.	3.4	SSE	2.6	SSE	0.8	SSE	2.8	SSW	2.7	S
03:00-04:00 น.	3.4	SSW	2.8	SE	1.0	SSE	2.6	WSW	3.1	SSE
04:00-05:00 น.	3.9	SSE	2.9	SE	0.9	SE	2.9	SSW	2.3	SSW
05:00-06:00 น.	3.7	S	2.8	SSE	1.1	SSW	2.6	WSW	3.4	S
06:00-07:00 น.	3.8	S	2.5	SE	1.1	SSW	2.3	W	2.4	SW

(นายศิลา บรรจงใจกิจ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ชักตัวอย่าง : สถานีอุดมสุข

ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ชักตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****

เวลาที่ชักตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****

ผู้ชักตัวอย่าง : นายจุฬพล สวนเพชร

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจิรินทร์ ทำสะอาด

วันที่รับตัวอย่าง : 25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 25-26 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 1 กรกฎาคม 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U058361

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO422-0006 - T26AO422-0010

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีอุดมสุข				
			*	**	***	****	*****
			T26AO422-0006	T26AO422-0007	T26AO422-0008	T26AO422-0009	T26AO422-0010
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)*	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	518	40.4	52.0	44.4	43.7
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

* : อยู่เหนือขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ

PM10 : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

* : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569

** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569

*** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569

**** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569

***** : ชักตัวอย่างเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 25 มิถุนายน 2569

(นางสาวบุษกร เลิศกาญจนา)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569

เวลาที่ตรวจวัด : *

วิธีการตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION

ผู้ตรวจวัด : นายจุฬพล สวนเพชร

วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056917

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO422-0006 - T26AO422-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)									
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26AO422-0006		T26AO422-0007		T26AO422-0008		T26AO422-0009		T26AO422-0010	
	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR
07:00-08:00 น.	2.43	-	2.64	-	2.45	-	2.22	-	2.27	-
08:00-09:00 น.	2.23	-	2.42	-	2.19	-	2.04	-	2.10	-
09:00-10:00 น.	2.13	-	2.31	-	2.04	-	2.00	-	1.98	-
10:00-11:00 น.	2.10	-	2.27	-	2.04	-	2.03	-	1.98	-
11:00-12:00 น.	2.16	-	2.30	-	2.13	-	2.17	-	2.02	-
12:00-13:00 น.	2.28	-	2.31	-	2.28	-	2.31	-	2.13	-
13:00-14:00 น.	2.40	-	2.36	-	2.41	-	2.44	-	2.28	-
14:00-15:00 น.	2.56	2.29	2.37	2.37	2.48	2.25	2.53	2.22	2.45	2.15
15:00-16:00 น.	2.69	-	2.45	-	2.50	-	2.55	-	2.64	-
16:00-17:00 น.	2.77	-	2.47	-	2.50	-	2.56	-	2.77	-
17:00-18:00 น.	2.76	-	2.51	-	2.50	-	2.55	-	2.83	-
18:00-19:00 น.	2.68	-	2.55	-	2.46	-	2.59	-	2.76	-
19:00-20:00 น.	2.59	-	2.57	-	2.39	-	2.59	-	2.60	-
20:00-21:00 น.	2.42	-	2.61	-	2.34	-	2.55	-	2.44	-
21:00-22:00 น.	2.28	-	2.61	-	2.28	-	2.45	-	2.32	-
22:00-23:00 น.	2.16	2.54	2.63	2.55	2.30	2.41	2.41	2.53	2.26	2.58
23:00-00:00 น.	2.14	-	2.67	-	2.27	-	2.34	-	2.26	-
00:00-01:00 น.	2.16	-	2.72	-	2.28	-	2.31	-	2.31	-
01:00-02:00 น.	2.23	-	2.81	-	2.26	-	2.29	-	2.39	-
02:00-03:00 น.	2.41	-	2.87	-	2.32	-	2.38	-	2.51	-
03:00-04:00 น.	2.60	-	3.00	-	2.40	-	2.51	-	2.67	-
04:00-05:00 น.	2.81	-	2.93	-	2.53	-	2.61	-	2.84	-
05:00-06:00 น.	2.90	-	2.88	-	2.54	-	2.60	-	2.90	-
06:00-07:00 น.	2.84	2.51	2.69	2.82	2.43	2.38	2.48	2.44	2.85	2.59

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท				
ที่อยู่	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com				
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)				
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569		
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569		
เวลาที่ตรวจวัด	: *	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569		
วิธีการตรวจวัด	: CHEMILUMINESCENCE	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056920		
ผู้ตรวจวัด	: นายจุมพล สวนเพชร	เลขที่งาน	: 2026-003436		
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T26A0422-0006 - T26A0422-0010		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในพื้นที่ด้านส่วน)				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)				
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569
	T26A0422-0006	T26A0422-0007	T26A0422-0008	T26A0422-0009	T26A0422-0010
07:00-08:00 น.	17.5	15.2	15.5	15.0	17.2
08:00-09:00 น.	16.7	13.9	14.4	14.2	15.7
09:00-10:00 น.	15.5	11.5	11.8	12.5	14.0
10:00-11:00 น.	14.3	10.0	12.1	13.1	12.4
11:00-12:00 น.	13.7	11.4	13.1	13.0	12.5
12:00-13:00 น.	13.3	12.0	13.6	13.1	11.7
13:00-14:00 น.	14.3	13.2	14.1	13.0	12.2
14:00-15:00 น.	15.2	13.6	13.5	12.7	11.9
15:00-16:00 น.	16.3	15.0	15.2	14.6	13.4
16:00-17:00 น.	17.2	15.0	14.8	15.8	14.4
17:00-18:00 น.	17.3	15.8	15.4	19.0	15.1
18:00-19:00 น.	17.1	15.4	15.0	17.3	14.9
19:00-20:00 น.	16.1	16.4	16.1	16.6	14.8
20:00-21:00 น.	15.4	16.6	15.7	15.3	15.5
21:00-22:00 น.	16.0	17.4	15.0	14.8	16.7
22:00-23:00 น.	16.5	17.0	13.9	14.2	17.0
23:00-00:00 น.	16.1	17.0	13.1	14.1	17.3
00:00-01:00 น.	16.0	16.4	13.6	14.5	16.8
01:00-02:00 น.	14.6	15.0	13.3	14.5	16.2
02:00-03:00 น.	14.7	14.7	13.8	14.6	15.1
03:00-04:00 น.	13.0	13.9	12.9	14.8	14.4
04:00-05:00 น.	14.3	14.8	14.0	15.6	15.2
05:00-06:00 น.	14.8	15.0	15.2	16.7	16.7
06:00-07:00 น.	17.0	16.6	16.4	17.1	17.1

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com				
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)				
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569		
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569		
เวลาที่ตรวจวัด	: *	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569		
วิธีการตรวจวัด	: WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056924		
ผู้ตรวจวัด	: นายจุมพล สวนเพชร	เลขที่งาน	: 2026-003436		
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T26A0422-0006 - T26A0422-0010		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569					
	T26A0422-0006	T26A0422-0007	T26A0422-0008	T26A0422-0009	T26A0422-0010					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.2	SW	1.6	SE	3.5	S	2.3	ESE	2.8	SE
08:00-09:00 น.	1.3	S	1.8	SE	2.2	SSW	1.6	SSE	3.0	SE
09:00-10:00 น.	1.7	SSW	1.7	SW	3.1	SSW	3.0	ESE	2.8	SSE
10:00-11:00 น.	1.6	SSE	1.8	SW	2.8	W	2.2	SSE	2.6	S
11:00-12:00 น.	2.5	SSW	1.4	SW	3.2	SW	3.2	SE	1.7	S
12:00-13:00 น.	2.7	S	1.0	SSW	2.2	WSW	3.3	SSE	2.0	SSW
13:00-14:00 น.	2.3	S	1.2	SSE	2.6	SSW	1.9	S	1.3	S
14:00-15:00 น.	3.7	SSW	1.1	SSE	2.5	SSW	1.8	SSE	0.9	SW
15:00-16:00 น.	4.4	S	1.0	SSE	2.8	SW	1.2	S	0.9	SSW
16:00-17:00 น.	4.2	SSW	1.1	S	2.2	SSW	1.3	SE	0.8	SSW
17:00-18:00 น.	4.2	SSW	0.8	S	1.8	SSW	1.0	SSE	0.9	SW
18:00-19:00 น.	3.0	S	1.0	SSE	2.3	SSW	0.8	SSE	0.8	SW
19:00-20:00 น.	3.0	SW	0.8	S	2.0	S	1.2	SW	0.8	S
20:00-21:00 น.	3.0	SSW	1.0	SW	2.1	S	1.1	SW	0.8	SSW
21:00-22:00 น.	1.9	SW	0.7	SW	2.3	S	2.0	SW	0.9	SSW
22:00-23:00 น.	1.8	SSW	0.8	WSW	1.7	SSW	2.2	SW	1.0	S
23:00-00:00 น.	1.4	SSW	1.0	WSW	2.4	SSW	2.6	S	0.6	SSE
00:00-01:00 น.	1.0	SE	1.0	WSW	2.9	S	2.5	SW	0.8	S
01:00-02:00 น.	0.9	S	1.5	WSW	2.6	S	2.1	S	0.7	SSE
02:00-03:00 น.	0.9	SE	1.4	SW	2.4	SE	2.3	SSE	0.7	S
03:00-04:00 น.	1.1	SE	2.2	SSW	3.0	SE	2.7	SSE	1.3	SSW
04:00-05:00 น.	1.3	SSE	2.7	SW	0.6	SE	3.1	SE	1.5	WSW
05:00-06:00 น.	2.3	SE	2.5	SE	1.8	ESE	2.7	SE	1.5	WSW
06:00-07:00 น.	1.7	SE	2.6	SSE	1.7	ESE	3.1	SE	2.3	SW

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



PM10 : ค่าความเทียบสกปรกอากาศฐานที่ลดเหลือ 25 องศาเซลเซียส และความเร็วลม 1 นรภาค
* : ขับตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 20 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569
** : ขับตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 21 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569
*** : ขับตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569
**** : ขับตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 23 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569
***** : ขับตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 24 มิถุนายน 2569 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 25 มิถุนายน 2569

(นางสาวบุษกร เลิศกาญจนาศศ)

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสร้างความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ทีมผู้	สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
หมายเลขโทรศัพท์	โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	ริมถนนสุขุมวิทได้สถานี E14 (สถานีแมริ่ง)		
ประเภทการตรวจวัด	อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป		
วันที่ตรวจวัด	20-25 มิถุนายน 2569		
เวลาที่ตรวจวัด	*		
วิธีตรวจวัด	NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION		
ผู้ตรวจวัด	นายจุฬพล ส่วนเพชร		
หมายเลขบันทึกการ	T26AO422-0011		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในด้าน)									
	ภาษาคารมมอนอกไซด์									
	ปริมาณฝุ่นพิษในอากาศ E14 (สถานีแม่โจ้)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569		21 - 22 มิถุนายน 2569		22 - 23 มิถุนายน 2569		23 - 24 มิถุนายน 2569		24 - 25 มิถุนายน 2569	
	T26A0422-0011		T26A0422-0012		T26A0422-0013		T26A0422-0014		T26A0422-0015	
	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR	CO 1 HR	CO 8 HR
07:00-08:00 น.	2.28	-	2.30	-	2.39	-	2.17	-	2.22	-
08:00-09:00 น.	2.18	-	2.14	-	2.26	-	2.04	-	2.10	-
09:00-10:00 น.	2.08	-	2.00	-	2.13	-	1.81	-	2.01	-
10:00-11:00 น.	2.11	-	2.00	-	2.11	-	1.97	-	2.02	-
11:00-12:00 น.	2.12	-	2.06	-	2.15	-	2.01	-	2.03	-
12:00-13:00 น.	2.20	-	2.15	-	2.19	-	2.09	-	2.13	-
13:00-14:00 น.	2.27	-	2.23	-	2.28	-	2.19	-	2.23	-
14:00-15:00 น.	2.33	2.20	2.30	2.15	2.32	2.23	2.31	2.07	2.34	2.14
15:00-16:00 น.	2.42	-	2.39	-	2.42	-	2.42	-	2.45	-
16:00-17:00 น.	2.45	-	2.43	-	2.44	-	2.44	-	2.54	-
17:00-18:00 น.	2.51	-	2.50	-	2.43	-	2.43	-	2.61	-
18:00-19:00 น.	2.51	-	2.54	-	2.39	-	2.43	-	2.59	-
19:00-20:00 น.	2.53	-	2.53	-	2.31	-	2.46	-	2.56	-
20:00-21:00 น.	2.59	-	2.48	-	2.25	-	2.45	-	2.52	-
21:00-22:00 น.	2.63	-	2.38	-	2.15	-	2.34	-	2.44	-
22:00-23:00 น.	2.65	2.54	2.30	2.44	2.08	2.31	2.19	2.40	2.33	2.51
23:00-00:00 น.	2.63	-	2.25	-	2.02	-	2.07	-	2.18	-
00:00-01:00 น.	2.61	-	2.25	-	1.97	-	2.01	-	2.08	-
01:00-02:00 น.	2.60	-	2.34	-	1.98	-	2.07	-	2.05	-
02:00-03:00 น.	2.60	-	2.43	-	2.07	-	2.24	-	2.14	-
03:00-04:00 น.	2.62	-	2.53	-	2.21	-	2.42	-	2.30	-
04:00-05:00 น.	2.63	-	2.55	-	2.34	-	2.57	-	2.47	-
05:00-06:00 น.	2.56	-	2.55	-	2.36	-	2.54	-	2.53	-
06:00-07:00 น.	2.47	2.59	2.51	2.43	2.33	2.16	2.43	2.29	2.49	2.28

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผอ.ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสร้างความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีส้ม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท				
ที่อยู่	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400				
สถานที่ตรวจวัด	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com				
ประเภทการตรวจวัด	: รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีเบี่ยง)				
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569				
เวลาที่ตรวจวัด	: *				
วิธีการตรวจวัด	: CHEMILUMINESCENCE				
ผู้ตรวจวัด	: นายจุมพล ส่วนเพชร				
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569			
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056921			
	เลขที่งาน	: 2026-003436			
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO422-0011 - T26AO422-0015			

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในพื้นที่)				
	ภายในโครงการโดยออกไซด์				
	รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีเบี่ยง)				
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569
	T26AO422-0011	T26AO422-0012	T26AO422-0013	T26AO422-0014	T26AO422-0015
07:00-08:00 น.	15.5	15.6	15.9	14.5	15.6
08:00-09:00 น.	14.0	13.5	14.7	13.0	13.9
09:00-10:00 น.	12.1	11.6	13.8	10.7	12.2
10:00-11:00 น.	11.7	10.3	13.3	9.5	10.6
11:00-12:00 น.	11.8	11.2	12.8	10.8	11.7
12:00-13:00 น.	11.1	11.4	12.5	11.2	11.4
13:00-14:00 น.	11.8	12.9	12.9	14.3	12.9
14:00-15:00 น.	12.1	12.8	13.0	15.3	12.3
15:00-16:00 น.	13.8	14.5	14.9	15.9	13.5
16:00-17:00 น.	14.2	15.5	15.1	15.5	14.1
17:00-18:00 น.	14.6	16.3	14.9	14.9	14.7
18:00-19:00 น.	14.2	15.5	13.8	14.7	14.2
19:00-20:00 น.	13.6	15.1	13.3	14.4	14.0
20:00-21:00 น.	13.6	14.9	13.4	13.8	14.0
21:00-22:00 น.	14.2	14.6	12.9	13.8	15.2
22:00-23:00 น.	15.4	14.1	13.2	13.8	14.8
23:00-00:00 น.	14.9	14.3	13.7	14.8	14.4
00:00-01:00 น.	14.4	14.2	14.6	15.6	13.4
01:00-02:00 น.	13.6	13.7	14.4	15.6	13.6
02:00-03:00 น.	13.7	12.5	14.1	15.1	14.0
03:00-04:00 น.	15.4	12.3	13.1	14.6	14.1
04:00-05:00 น.	15.8	12.7	13.0	13.8	14.7
05:00-06:00 น.	17.1	14.5	13.6	14.5	14.7
06:00-07:00 น.	16.3	15.6	15.2	15.5	14.9

(นายศิลา บรรจงใจกิจ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสร้างความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร				
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com				
สถานที่ตรวจวัด	: รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีเบี่ยง)				
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป				
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569				
เวลาที่ตรวจวัด	: *				
วิธีการตรวจวัด	: WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT				
ผู้ตรวจวัด	: นายจุมพล ส่วนเพชร				
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569			
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056925			
	เลขที่งาน	: 2026-003436			
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AO422-0011 - T26AO422-0015			

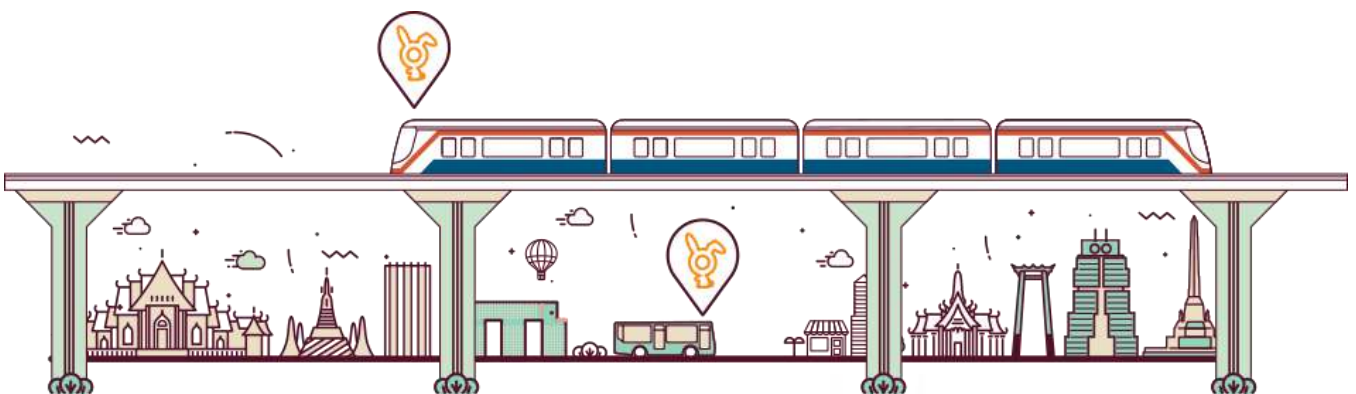
เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีเบี่ยง)									
	20 - 21 มิถุนายน 2569	21 - 22 มิถุนายน 2569	22 - 23 มิถุนายน 2569	23 - 24 มิถุนายน 2569	24 - 25 มิถุนายน 2569					
	T26AO422-0011	T26AO422-0012	T26AO422-0013	T26AO422-0014	T26AO422-0015					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.0	S	1.6	ESE	2.1	SE	2.4	SSE	3.7	SSE
08:00-09:00 น.	1.7	S	2.0	SE	1.9	SSE	1.6	S	3.6	S
09:00-10:00 น.	1.5	SE	1.6	ESE	1.3	SSE	1.5	SSE	4.6	WSW
10:00-11:00 น.	1.4	SE	1.1	SSE	1.2	S	1.1	SW	3.2	SW
11:00-12:00 น.	1.6	SSE	1.0	SE	0.9	S	0.9	SSW	3.8	SSW
12:00-13:00 น.	1.4	SSE	1.1	SSE	0.9	SSW	0.9	WSW	3.5	WSW
13:00-14:00 น.	1.8	S	1.0	SSE	0.8	SW	1.1	SSW	2.9	SSW
14:00-15:00 น.	1.8	SSE	1.5	SE	0.9	SSW	1.4	SSE	2.7	SSW
15:00-16:00 น.	2.4	S	2.0	SSE	0.8	SSW	1.5	SSW	2.5	SSW
16:00-17:00 น.	2.2	SSE	2.3	SSE	1.0	SE	1.9	SE	2.8	SSW
17:00-18:00 น.	3.3	S	2.3	SSE	0.9	SE	1.9	S	1.6	SSW
18:00-19:00 น.	3.4	SSE	2.0	SE	0.8	SE	2.0	SE	2.1	S
19:00-20:00 น.	3.4	S	1.9	SSW	1.2	SSE	2.2	SSE	1.4	S
20:00-21:00 น.	3.4	S	2.0	SSW	0.7	ESE	1.5	SSE	2.0	S
21:00-22:00 น.	3.6	SSE	2.6	SW	0.9	SSE	1.8	S	2.0	SW
22:00-23:00 น.	3.9	SSE	2.5	SSW	0.9	SSE	1.9	SW	1.7	SW
23:00-00:00 น.	3.2	SE	2.9	SW	0.7	SE	1.7	SW	1.8	WSW
00:00-01:00 น.	2.7	SE	2.4	SSW	0.7	SE	1.9	SSW	1.6	WSW
01:00-02:00 น.	1.8	SE	3.0	SSW	0.8	S	2.2	S	1.2	SSW
02:00-03:00 น.	1.7	SSE	2.1	SSW	0.7	SSE	1.5	SSW	1.1	SW
03:00-04:00 น.	1.3	S	1.3	SW	1.1	SSW	2.1	S	0.8	SW
04:00-05:00 น.	1.1	S	1.1	SSE	0.8	SSE	2.8	SSW	1.2	SSW
05:00-06:00 น.	1.3	S	1.3	S	0.8	SSW	2.6	SSE	0.8	SSW
06:00-07:00 น.	0.8	S	1.0	SSE	1.2	S	3.0	S	0.7	SE

(นายศิลา บรรจงใจกิจ)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ภาคผนวก ค-2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ที่อยู่	: สำนักงานโครงการและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
สถานที่ตรวจวัด	: โทรศัพท : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com		
ประเภทการตรวจวัด	: ริมถนนกรุงเทพมหานคร		
วันที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569		
เวลาที่ตรวจวัด	: * 20-25 มิถุนายน 2569		
วิธีตรวจวัด	: * 20-25 มิถุนายน 2569		
ผู้ตรวจวัด	: นายพอล เปียมนิยม		
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569	
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569	
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569	
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056720	
	เลขที่งาน	: 2026-003436	
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26A0421-0001 - T26A0421-0005	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนกรุงเทพมหานคร สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	20 - 21 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0001		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	70.9	84.4	67.5
08:00-09:00 น.	70.8	87.0	68.2
09:00-10:00 น.	70.6	89.5	67.9
10:00-11:00 น.	70.9	88.9	67.9
11:00-12:00 น.	70.4	86.6	67.8
12:00-13:00 น.	70.9	83.2	68.4
13:00-14:00 น.	70.9	85.1	68.4
14:00-15:00 น.	70.8	91.1	68.2
15:00-16:00 น.	71.1	87.4	68.2
16:00-17:00 น.	71.6	94.4	68.6
17:00-18:00 น.	71.6	85.0	68.7
18:00-19:00 น.	71.4	88.8	68.2
19:00-20:00 น.	71.3	92.0	67.7
20:00-21:00 น.	71.1	89.3	67.9
21:00-22:00 น.	70.7	88.0	67.7
22:00-23:00 น.	70.7	92.4	67.7
23:00-00:00 น.	70.4	87.2	66.0
00:00-01:00 น.	69.3	88.6	64.7
01:00-02:00 น.	69.2	88.4	62.9
02:00-03:00 น.	68.0	87.9	61.6
03:00-04:00 น.	68.1	86.1	60.8
04:00-05:00 น.	67.5	82.5	60.9
05:00-06:00 น.	68.0	85.7	62.3
06:00-07:00 น.	69.4	83.2	64.6
L _{Aeq} 24 hours	70.4		
L _{Adn}	75.8		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนกรุงเทพมหานคร สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	21 - 22 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0002		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	70.7	86.6	66.9
08:00-09:00 น.	71.8	90.7	67.9
09:00-10:00 น.	71.1	86.9	68.3
10:00-11:00 น.	71.0	82.4	68.2
11:00-12:00 น.	71.0	89.2	68.3
12:00-13:00 น.	71.0	85.5	68.4
13:00-14:00 น.	71.0	87.6	68.3
14:00-15:00 น.	71.3	88.9	68.5
15:00-16:00 น.	71.3	89.1	68.6
16:00-17:00 น.	71.0	82.5	68.7
17:00-18:00 น.	71.5	84.8	69.0
18:00-19:00 น.	70.9	87.5	68.2
19:00-20:00 น.	70.8	89.0	67.7
20:00-21:00 น.	71.0	87.7	68.3
21:00-22:00 น.	71.2	89.3	68.1
22:00-23:00 น.	71.6	96.2	67.5
23:00-00:00 น.	70.8	88.7	66.4
00:00-01:00 น.	69.1	87.6	63.8
01:00-02:00 น.	67.5	83.7	61.3
02:00-03:00 น.	66.4	80.9	58.7
03:00-04:00 น.	66.8	86.6	58.6
04:00-05:00 น.	67.8	89.8	61.1
05:00-06:00 น.	69.4	85.4	64.8
06:00-07:00 น.	70.3	81.7	65.9
L _{Aeq} 24 hours	70.5		
L _{Adn}	75.9		



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	บริเวณกรุงเทพมหานคร สถานี 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	22 - 23 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0003		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	71.5	88.2	67.5
08:00-09:00 น.	71.6	84.3	67.8
09:00-10:00 น.	71.8	85.9	67.3
10:00-11:00 น.	70.8	84.9	67.2
11:00-12:00 น.	71.2	84.9	68.4
12:00-13:00 น.	71.1	85.5	68.3
13:00-14:00 น.	71.3	88.5	68.5
14:00-15:00 น.	71.1	87.2	68.5
15:00-16:00 น.	71.0	90.2	68.4
16:00-17:00 น.	71.7	85.1	69.3
17:00-18:00 น.	72.3	91.1	69.7
18:00-19:00 น.	72.7	91.6	69.5
19:00-20:00 น.	71.3	87.2	68.5
20:00-21:00 น.	70.7	87.8	67.9
21:00-22:00 น.	71.2	90.8	68.0
22:00-23:00 น.	71.3	89.7	67.4
23:00-00:00 น.	70.2	88.8	65.7
00:00-01:00 น.	69.5	85.3	63.7
01:00-02:00 น.	68.7	87.3	62.9
02:00-03:00 น.	67.1	89.8	59.2
03:00-04:00 น.	67.4	83.5	60.0
04:00-05:00 น.	67.6	84.1	61.1
05:00-06:00 น.	69.4	86.2	64.8
06:00-07:00 น.	70.5	90.2	65.6
LAeq 24 hours		70.8	
LAdn		76.1	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	บริเวณกรุงเทพมหานคร สถานี 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	23 - 24 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0004		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	71.8	89.6	67.9
08:00-09:00 น.	71.7	87.9	67.6
09:00-10:00 น.	71.8	89.2	67.7
10:00-11:00 น.	71.5	89.5	68.3
11:00-12:00 น.	71.5	86.0	68.6
12:00-13:00 น.	71.2	83.9	68.6
13:00-14:00 น.	71.4	85.6	68.8
14:00-15:00 น.	71.4	90.0	68.8
15:00-16:00 น.	71.4	88.4	68.7
16:00-17:00 น.	70.7	93.3	67.3
17:00-18:00 น.	69.4	90.9	65.8
18:00-19:00 น.	69.9	84.7	66.8
19:00-20:00 น.	70.6	86.9	67.3
20:00-21:00 น.	71.2	89.2	67.8
21:00-22:00 น.	71.3	86.6	68.4
22:00-23:00 น.	71.4	86.8	67.9
23:00-00:00 น.	70.4	95.9	66.0
00:00-01:00 น.	70.6	93.1	64.4
01:00-02:00 น.	68.2	86.6	62.3
02:00-03:00 น.	67.9	84.8	60.9
03:00-04:00 น.	67.9	86.2	60.6
04:00-05:00 น.	67.9	86.9	61.6
05:00-06:00 น.	69.3	83.9	64.7
06:00-07:00 น.	71.4	90.3	67.2
LAeq 24 hours		70.7	
LAdn		76.3	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนกรุงเทพมหานคร 58 (สถานีเวมใหญ่)		
	24 - 25 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0005		
	LAeq 1 hour	Lmax 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	71.4	84.6	68.0
08:00-09:00 น.	71.7	85.0	67.9
09:00-10:00 น.	71.3	89.2	67.4
10:00-11:00 น.	71.8	91.8	68.1
11:00-12:00 น.	71.3	88.2	68.5
12:00-13:00 น.	71.1	84.8	68.2
13:00-14:00 น.	71.1	87.2	68.5
14:00-15:00 น.	70.9	82.2	68.4
15:00-16:00 น.	71.4	94.7	68.7
16:00-17:00 น.	71.7	90.4	69.2
17:00-18:00 น.	72.5	86.9	69.6
18:00-19:00 น.	72.2	85.2	69.3
19:00-20:00 น.	71.3	85.3	68.4
20:00-21:00 น.	71.6	88.8	68.3
21:00-22:00 น.	71.2	90.0	68.3
22:00-23:00 น.	72.3	90.8	69.4
23:00-00:00 น.	69.5	82.1	66.3
00:00-01:00 น.	68.9	87.3	64.7
01:00-02:00 น.	67.2	89.5	61.7
02:00-03:00 น.	66.3	82.4	59.2
03:00-04:00 น.	67.0	86.7	60.0
04:00-05:00 น.	67.7	87.7	61.1
05:00-06:00 น.	69.2	87.9	64.5
06:00-07:00 น.	71.3	95.3	66.7
LAeq 24 hours		70.8	
L _{Adn}		76.1	

หมายเหตุ :

** ISO 1996-2 : 2017

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

** ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553

** ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียง จากกิจกรรมการทำเหมือง การตบแร่ และการประกอบโลหกรรม และความสั่นสะเทือน ที่เกิดจากการใช้วัตถุระเบิด ในกิจกรรมการทำเหมือง พ.ศ. 2567

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ชื่อลูกค้า : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ที่อยู่ : สำนักงานตรวจและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลผู้ติดต่อ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

สถานที่ตรวจวัด : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com

ประเภทการตรวจวัด : โรงเรียนเตรียมทหารวิทยา

วันที่ตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569

เวลาที่ตรวจวัด : *

วิธีตรวจวัด : ระดับเสียง **

ผู้ตรวจวัด : นายพลล เปี่ยมนิยม

วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569

วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569

เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056721

เลขที่งาน : 2026-003436

หมายเลขปฏิบัติการ : T26A0421-0006 - T26A0421-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนเตรียมทหารวิทยา		
	20 - 21 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0006		
	LAeq 1 hour	Lmax 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	58.7	74.8	55.6
08:00-09:00 น.	58.3	73.4	55.9
09:00-10:00 น.	58.1	72.4	55.5
10:00-11:00 น.	57.2	72.4	54.5
11:00-12:00 น.	56.7	74.1	53.9
12:00-13:00 น.	56.5	73.4	53.6
13:00-14:00 น.	56.9	84.2	54.1
14:00-15:00 น.	56.6	70.9	53.8
15:00-16:00 น.	57.8	74.2	54.4
16:00-17:00 น.	57.9	73.5	55.2
17:00-18:00 น.	58.5	73.2	55.2
18:00-19:00 น.	58.9	79.5	55.3
19:00-20:00 น.	58.8	75.5	55.2
20:00-21:00 น.	58.5	75.3	54.9
21:00-22:00 น.	58.4	73.6	55.3
22:00-23:00 น.	58.4	81.9	54.5
23:00-00:00 น.	57.4	73.0	52.9
00:00-01:00 น.	56.8	76.3	51.6
01:00-02:00 น.	55.9	73.3	49.8
02:00-03:00 น.	55.0	74.3	49.0
03:00-04:00 น.	54.7	73.6	48.9
04:00-05:00 น.	54.8	73.8	49.7
05:00-06:00 น.	55.9	70.8	51.2
06:00-07:00 น.	57.9	79.3	53.4
LAeq 24 hours		57.4	
L _{Adn}		63.2	



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนนครพนมวิทยาคม		
	21 - 22 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0007		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	56.3	79.2	52.9
08:00-09:00 น.	56.9	73.1	54.1
09:00-10:00 น.	57.7	73.3	54.0
10:00-11:00 น.	56.2	69.5	53.7
11:00-12:00 น.	55.7	70.1	53.1
12:00-13:00 น.	55.6	70.8	52.9
13:00-14:00 น.	56.5	77.1	53.1
14:00-15:00 น.	56.5	71.2	53.8
15:00-16:00 น.	57.0	73.3	54.0
16:00-17:00 น.	57.7	81.8	54.6
17:00-18:00 น.	58.7	79.8	55.0
18:00-19:00 น.	57.8	72.7	54.6
19:00-20:00 น.	56.8	74.4	53.7
20:00-21:00 น.	57.5	73.5	53.9
21:00-22:00 น.	57.9	73.5	55.2
22:00-23:00 น.	57.5	76.2	53.0
23:00-00:00 น.	56.2	71.3	52.4
00:00-01:00 น.	55.4	71.9	50.1
01:00-02:00 น.	54.1	73.0	49.4
02:00-03:00 น.	53.2	73.4	47.5
03:00-04:00 น.	53.6	77.0	47.2
04:00-05:00 น.	54.8	72.5	49.9
05:00-06:00 น.	57.2	75.3	54.0
06:00-07:00 น.	59.5	76.7	55.2
L _{Aeq} 24 hours		56.8	
L _{Adn}		62.7	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนนครพนมวิทยาคม		
	22 - 23 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0008		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	58.9	77.4	54.8
08:00-09:00 น.	58.3	75.4	54.7
09:00-10:00 น.	57.1	73.0	53.3
10:00-11:00 น.	58.9	85.2	52.4
11:00-12:00 น.	56.4	73.7	53.5
12:00-13:00 น.	55.9	72.1	53.2
13:00-14:00 น.	56.2	74.3	53.1
14:00-15:00 น.	56.0	67.9	53.2
15:00-16:00 น.	56.4	75.0	52.9
16:00-17:00 น.	56.4	74.7	53.6
17:00-18:00 น.	57.0	80.1	53.6
18:00-19:00 น.	58.4	77.9	53.6
19:00-20:00 น.	57.1	71.8	53.8
20:00-21:00 น.	57.7	75.1	54.1
21:00-22:00 น.	57.2	74.5	53.8
22:00-23:00 น.	57.1	74.3	52.9
23:00-00:00 น.	56.0	76.4	50.6
00:00-01:00 น.	54.1	69.1	49.4
01:00-02:00 น.	53.0	71.3	47.7
02:00-03:00 น.	52.0	69.3	46.2
03:00-04:00 น.	52.6	70.5	46.8
04:00-05:00 น.	53.7	67.1	48.9
05:00-06:00 น.	56.3	74.0	53.4
06:00-07:00 น.	58.2	77.0	54.6
L _{Aeq} 24 hours		56.7	
L _{Adn}		62.0	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนลุดวิกวัฒนา		
	23 - 24 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0009		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	58.6	75.8	54.7
08:00-09:00 น.	58.2	72.4	54.7
09:00-10:00 น.	56.8	84.0	53.0
10:00-11:00 น.	56.2	72.9	53.5
11:00-12:00 น.	56.6	72.2	53.7
12:00-13:00 น.	56.5	73.9	53.9
13:00-14:00 น.	56.2	74.3	53.6
14:00-15:00 น.	56.0	77.3	53.3
15:00-16:00 น.	55.9	73.0	52.8
16:00-17:00 น.	57.2	81.0	52.7
17:00-18:00 น.	56.9	71.5	53.8
18:00-19:00 น.	57.3	73.4	53.7
19:00-20:00 น.	56.7	73.2	53.0
20:00-21:00 น.	57.4	79.1	53.4
21:00-22:00 น.	57.4	73.4	54.2
22:00-23:00 น.	57.6	75.3	53.1
23:00-00:00 น.	56.0	74.4	51.3
00:00-01:00 น.	55.3	73.6	50.0
01:00-02:00 น.	53.9	77.3	46.8
02:00-03:00 น.	53.1	71.7	46.5
03:00-04:00 น.	53.3	71.1	47.8
04:00-05:00 น.	54.8	71.7	49.5
05:00-06:00 น.	56.8	75.1	53.3
06:00-07:00 น.	58.9	76.3	55.1
L _{Aeq} 24 hours		56.6	
L _{Adn}		62.5	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนลุดวิกวัฒนา		
	24 - 25 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0010		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	58.8	74.0	54.9
08:00-09:00 น.	58.2	74.8	54.4
09:00-10:00 น.	67.2	97.1	53.1
10:00-11:00 น.	56.5	67.6	53.9
11:00-12:00 น.	57.5	88.2	53.4
12:00-13:00 น.	56.9	75.2	54.0
13:00-14:00 น.	61.3	96.4	54.1
14:00-15:00 น.	62.0	91.2	54.2
15:00-16:00 น.	56.8	69.7	53.8
16:00-17:00 น.	57.0	73.1	53.8
17:00-18:00 น.	57.5	74.0	54.3
18:00-19:00 น.	58.0	78.6	54.1
19:00-20:00 น.	57.7	74.2	54.1
20:00-21:00 น.	58.0	73.8	54.7
21:00-22:00 น.	57.9	70.3	54.7
22:00-23:00 น.	56.9	73.2	53.9
23:00-00:00 น.	61.9	73.9	53.3
00:00-01:00 น.	57.7	71.4	52.4
01:00-02:00 น.	53.7	71.0	49.7
02:00-03:00 น.	52.8	70.7	47.5
03:00-04:00 น.	53.3	71.0	47.5
04:00-05:00 น.	54.3	67.5	49.3
05:00-06:00 น.	56.9	72.9	53.7
06:00-07:00 น.	59.1	75.3	55.3
L _{Aeq} 24 hours		59.2	
L _{Adn}		64.2	

หมายเหตุ :

** ISO 1996-2 : 2017

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

** ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553

** ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียง จากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบโลหกรรม และความสั่นสะเทือน ที่เกิดจากการนำวัตถุระเบิด ในกิจกรรมการทำเหมือง พ.ศ. 2567

(นายศิวา บรรจงใจรักษา)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
 ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
 ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : ภายในวังหลวง
 ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 วิธีการวัด : มาตรฐานเสียง **
 ผู้ตรวจวัด : นายพนพล นิยมนิยม
 วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569
 วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569
 วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569
 เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056722
 เลขที่งาน : 2026-003436
 หมายเลขปฏิบัติการ : T26AO421-0011 - T26AO421-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ภายในวัดเพลง		
	20 - 21 มิถุนายน 2569		
	T26AO421-0011		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	66.2	93.1	50.1
08:00-09:00 น.	63.7	93.3	49.8
09:00-10:00 น.	66.3	91.9	55.0
10:00-11:00 น.	66.4	94.8	51.6
11:00-12:00 น.	55.8	80.3	47.3
12:00-13:00 น.	55.8	79.7	45.3
13:00-14:00 น.	56.5	80.2	45.4
14:00-15:00 น.	57.9	81.3	51.9
15:00-16:00 น.	59.1	86.7	45.5
16:00-17:00 น.	60.2	73.1	49.2
17:00-18:00 น.	54.8	79.9	46.2
18:00-19:00 น.	55.0	72.3	46.1
19:00-20:00 น.	49.5	70.2	44.0
20:00-21:00 น.	47.7	62.9	43.6
21:00-22:00 น.	49.0	80.8	43.0
22:00-23:00 น.	47.8	69.9	43.3
23:00-00:00 น.	45.9	66.4	42.2
00:00-01:00 น.	45.2	61.4	41.9
01:00-02:00 น.	45.6	70.6	41.4
02:00-03:00 น.	43.0	60.2	41.1
03:00-04:00 น.	48.7	72.8	41.1
04:00-05:00 น.	51.6	73.2	41.8
05:00-06:00 น.	59.2	83.5	42.7
06:00-07:00 น.	62.5	89.5	45.2
L _{Aeq} 24 hours		59.8	
L _{Adn}		63.2	



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ภายในวัดเพลง		
	21 - 22 มิถุนายน 2569		
	T26AO421-0012		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	59.9	84.3	46.6
08:00-09:00 น.	63.8	78.0	59.2
09:00-10:00 น.	66.4	78.8	54.7
10:00-11:00 น.	66.0	95.0	49.9
11:00-12:00 น.	57.3	79.1	47.7
12:00-13:00 น.	60.1	102.4	46.3
13:00-14:00 น.	58.1	81.4	47.3
14:00-15:00 น.	58.8	80.8	48.0
15:00-16:00 น.	61.4	85.0	48.7
16:00-17:00 น.	58.3	80.7	50.3
17:00-18:00 น.	60.2	88.8	48.7
18:00-19:00 น.	54.1	74.2	47.8
19:00-20:00 น.	49.8	68.2	45.0
20:00-21:00 น.	54.2	81.5	43.9
21:00-22:00 น.	51.8	80.0	43.1
22:00-23:00 น.	47.4	70.1	43.1
23:00-00:00 น.	48.1	77.1	42.8
00:00-01:00 น.	45.1	63.4	41.8
01:00-02:00 น.	43.7	60.6	41.4
02:00-03:00 น.	43.8	64.9	41.2
03:00-04:00 น.	47.8	72.7	41.3
04:00-05:00 น.	53.1	72.5	41.7
05:00-06:00 น.	59.2	80.9	43.1
06:00-07:00 น.	63.5	87.4	54.6
L _{Aeq} 24 hours		59.6	
L _{Adn}		63.5	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ภายในวัดเพลง		
	22 - 23 มิถุนายน 2569		
	T26AO421-0013		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	63.2	93.2	52.6
08:00-09:00 น.	63.5	93.3	55.4
09:00-10:00 น.	67.6	98.0	54.2
10:00-11:00 น.	63.1	85.8	53.0
11:00-12:00 น.	64.5	82.6	53.1
12:00-13:00 น.	57.1	82.0	49.4
13:00-14:00 น.	58.9	84.7	47.1
14:00-15:00 น.	57.2	78.7	47.9
15:00-16:00 น.	59.6	84.8	47.3
16:00-17:00 น.	65.1	87.6	52.0
17:00-18:00 น.	54.3	75.1	47.8
18:00-19:00 น.	54.2	72.3	47.2
19:00-20:00 น.	50.3	67.6	44.3
20:00-21:00 น.	50.0	78.3	43.7
21:00-22:00 น.	51.9	89.5	44.4
22:00-23:00 น.	47.4	64.2	43.6
23:00-00:00 น.	46.8	78.6	43.2
00:00-01:00 น.	46.1	63.4	42.5
01:00-02:00 น.	45.2	65.2	42.1
02:00-03:00 น.	44.7	67.2	41.5
03:00-04:00 น.	48.9	72.5	41.7
04:00-05:00 น.	55.8	72.6	42.0
05:00-06:00 น.	59.6	86.4	43.4
06:00-07:00 น.	58.8	79.3	47.8
L _{Aeq} 24 hours		60.0	
L _{Adn}		62.7	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ภายในวัดเพลง		
	23 - 24 มิถุนายน 2569		
	T26AO421-0014		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	63.4	87.5	49.7
08:00-09:00 น.	64.1	84.6	50.8
09:00-10:00 น.	60.5	89.2	53.4
10:00-11:00 น.	61.8	79.5	54.2
11:00-12:00 น.	62.3	87.8	53.2
12:00-13:00 น.	65.3	93.5	51.6
13:00-14:00 น.	60.6	82.3	52.6
14:00-15:00 น.	61.1	84.4	51.4
15:00-16:00 น.	62.3	85.1	48.3
16:00-17:00 น.	63.4	86.3	52.3
17:00-18:00 น.	58.3	86.3	48.2
18:00-19:00 น.	53.1	74.7	47.7
19:00-20:00 น.	51.4	79.3	45.1
20:00-21:00 น.	48.2	63.7	44.2
21:00-22:00 น.	50.1	79.8	43.2
22:00-23:00 น.	47.6	77.0	42.3
23:00-00:00 น.	45.5	61.5	42.3
00:00-01:00 น.	46.6	84.7	42.1
01:00-02:00 น.	44.7	62.4	41.8
02:00-03:00 น.	63.6	95.3	41.4
03:00-04:00 น.	47.4	70.7	41.0
04:00-05:00 น.	50.1	77.0	41.2
05:00-06:00 น.	56.8	86.2	42.4
06:00-07:00 น.	58.0	85.6	46.3
L _{Aeq} 24 hours		59.9	
L _{Adn}		63.8	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ภายในวัดเพลง		
	24 - 25 มิถุนายน 2569		
	T26A0421-0015		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	60.1	84.2	48.2
08:00-09:00 น.	61.6	84.2	51.9
09:00-10:00 น.	61.9	89.6	58.0
10:00-11:00 น.	64.3	92.0	50.3
11:00-12:00 น.	57.0	80.7	47.2
12:00-13:00 น.	56.9	77.9	48.1
13:00-14:00 น.	57.7	78.7	49.6
14:00-15:00 น.	56.7	85.4	48.3
15:00-16:00 น.	63.1	86.3	49.5
16:00-17:00 น.	61.7	81.3	50.0
17:00-18:00 น.	64.2	90.5	48.2
18:00-19:00 น.	58.9	87.8	46.9
19:00-20:00 น.	49.4	66.8	44.8
20:00-21:00 น.	47.7	61.2	44.1
21:00-22:00 น.	47.8	70.7	43.5
22:00-23:00 น.	58.7	67.9	46.1
23:00-00:00 น.	60.7	87.7	47.8
00:00-01:00 น.	58.5	71.0	51.1
01:00-02:00 น.	53.1	71.8	47.4
02:00-03:00 น.	53.9	76.6	48.5
03:00-04:00 น.	57.9	82.1	49.2
04:00-05:00 น.	62.2	86.3	50.7
05:00-06:00 น.	60.6	84.1	50.9
06:00-07:00 น.	65.4	84.8	49.8
L _{Aeq} 24 hours		60.3	
L _{A_{dn}}		66.8	

หมายเหตุ :

** ISO 1996-2 : 2017

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียงลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
ISO 45001:2018 CERTIFIED

• ห้ามคัดลอกในรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ในรายงานผลการวิเคราะห์ต้องระบุถึงวันที่นำผลทดสอบเท่านั้น

5/5

2026-U056722

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างและดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร		
ชื่อลูกค้า	ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ที่อยู่	44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	ริมถนนสุขุมวิทใกล้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
ประเภทการตรวจวัด	ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	20-25 มิถุนายน 2569
วันที่ตรวจวัด	20-25 มิถุนายน 2569	วันที่วิเคราะห์	20-25 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจวัด	*	วันที่ออกรายงานผล	30 มิถุนายน 2569
วิธีตรวจวัด	มาตรฐานระดับเสียง **	เลขที่ใบรายงานผล	2026-U056926
ผู้ตรวจวัด	นายจุมพล สวนเพชร	เลขที่งาน	2026-003436
		หมายเลขปฏิบัติการ	T26A0423-0001 - T26A0423-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใกล้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	20 - 21 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0001		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	78.9	98.2	75.3
08:00-09:00 น.	79.1	99.4	74.8
09:00-10:00 น.	77.5	101.1	74.7
10:00-11:00 น.	78.5	97.9	74.5
11:00-12:00 น.	78.1	99.5	74.7
12:00-13:00 น.	77.6	101.3	74.8
13:00-14:00 น.	78.2	99.6	75.1
14:00-15:00 น.	77.6	99.9	75.0
15:00-16:00 น.	76.8	101.7	74.8
16:00-17:00 น.	78.5	97.7	74.8
17:00-18:00 น.	77.0	96.8	75.2
18:00-19:00 น.	78.7	100.3	75.8
19:00-20:00 น.	77.8	102.1	75.6
20:00-21:00 น.	78.8	100.1	74.9
21:00-22:00 น.	77.4	99.4	74.6
22:00-23:00 น.	78.4	96.7	73.8
23:00-00:00 น.	78.0	98.8	73.5
00:00-01:00 น.	77.9	101.3	73.2
01:00-02:00 น.	78.7	94.6	71.2
02:00-03:00 น.	78.6	101.7	71.4
03:00-04:00 น.	77.8	100.4	70.7
04:00-05:00 น.	78.3	98.8	70.4
05:00-06:00 น.	78.3	96.1	71.5
06:00-07:00 น.	77.4	98.3	73.3
L _{Aeq} 24 hours		78.1	
L _{A_{dn}}		84.6	

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
ISO 45001:2018 CERTIFIED

• ห้ามคัดลอกในรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ในรายงานผลการวิเคราะห์ต้องระบุถึงวันที่นำผลทดสอบเท่านั้น

1/5



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รณถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	21 - 22 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0002		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	77.7	91.6	75.6
08:00-09:00 น.	79.1	92.0	76.8
09:00-10:00 น.	78.1	90.1	75.7
10:00-11:00 น.	77.9	91.3	75.9
11:00-12:00 น.	77.1	89.2	74.5
12:00-13:00 น.	77.3	93.1	74.6
13:00-14:00 น.	77.9	92.1	75.1
14:00-15:00 น.	79.1	91.2	76.2
15:00-16:00 น.	77.7	91.1	75.1
16:00-17:00 น.	78.4	93.1	76.1
17:00-18:00 น.	78.0	91.5	75.7
18:00-19:00 น.	78.7	91.5	77.3
19:00-20:00 น.	79.0	92.3	76.1
20:00-21:00 น.	78.8	92.4	76.9
21:00-22:00 น.	77.3	92.6	74.4
22:00-23:00 น.	78.0	89.6	76.0
23:00-00:00 น.	77.8	90.3	75.0
00:00-01:00 น.	77.0	91.0	74.1
01:00-02:00 น.	75.9	89.7	73.3
02:00-03:00 น.	75.5	88.3	73.6
03:00-04:00 น.	76.5	88.4	73.6
04:00-05:00 น.	76.2	90.6	73.8
05:00-06:00 น.	78.0	90.8	75.2
06:00-07:00 น.	78.5	91.5	76.2
L _{Aeq} 24 hours		77.8	
L _{Adn}		83.7	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รณถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	22 - 23 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0003		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	78.1	89.6	75.9
08:00-09:00 น.	77.0	89.6	75.1
09:00-10:00 น.	78.4	92.5	75.6
10:00-11:00 น.	79.1	94.3	76.3
11:00-12:00 น.	77.3	90.9	74.4
12:00-13:00 น.	77.8	91.2	75.6
13:00-14:00 น.	77.2	88.9	74.8
14:00-15:00 น.	78.2	91.9	75.6
15:00-16:00 น.	77.3	89.2	74.5
16:00-17:00 น.	77.2	90.4	74.6
17:00-18:00 น.	77.8	89.4	75.5
18:00-19:00 น.	77.9	91.3	75.4
19:00-20:00 น.	76.8	88.3	73.9
20:00-21:00 น.	78.4	92.2	75.7
21:00-22:00 น.	77.2	90.3	75.0
22:00-23:00 น.	78.2	91.7	75.6
23:00-00:00 น.	75.8	88.8	73.3
00:00-01:00 น.	75.2	87.4	73.3
01:00-02:00 น.	74.6	90.7	72.4
02:00-03:00 น.	74.5	88.3	72.4
03:00-04:00 น.	75.0	87.3	72.9
04:00-05:00 น.	76.4	90.4	73.8
05:00-06:00 น.	77.6	93.0	75.0
06:00-07:00 น.	77.9	90.6	75.1
L _{Aeq} 24 hours		77.3	
L _{Adn}		83.0	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รณกนสนฐนวิหโถสธณั E10 (สภณบงจก)		
	23 - 24 มฤษยน 2569		
	T26A0423-0004		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	77.8	92.5	75.3
08:00-09:00 น.	78.3	91.6	76.3
09:00-10:00 น.	78.7	94.9	78.2
10:00-11:00 น.	76.8	91.5	74.0
11:00-12:00 น.	77.4	91.9	75.1
12:00-13:00 น.	76.8	91.2	74.4
13:00-14:00 น.	77.6	90.1	75.0
14:00-15:00 น.	77.6	90.6	75.4
15:00-16:00 น.	77.5	90.6	75.5
16:00-17:00 น.	77.3	91.7	74.4
17:00-18:00 น.	78.4	91.5	75.7
18:00-19:00 น.	77.8	90.4	75.4
19:00-20:00 น.	79.0	93.9	76.9
20:00-21:00 น.	77.2	89.2	75.2
21:00-22:00 น.	77.3	91.0	75.2
22:00-23:00 น.	76.2	90.2	73.6
23:00-00:00 น.	75.6	89.1	72.7
00:00-01:00 น.	76.2	88.9	73.8
01:00-02:00 น.	75.0	86.9	72.2
02:00-03:00 น.	74.8	88.8	72.6
03:00-04:00 น.	74.7	90.0	72.4
04:00-05:00 น.	76.8	91.9	74.1
05:00-06:00 น.	77.2	90.8	75.0
06:00-07:00 น.	76.9	91.2	74.0
L _{Aeq} 24 hours		77.2	
L _{Adn}		82.7	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รณกนสนฐนวิหโถสธณั E10 (สภณบงจก)		
	24 - 25 มฤษยน 2569		
	T26A0423-0005		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	76.2	88.4	73.7
08:00-09:00 น.	78.5	90.9	76.5
09:00-10:00 น.	79.0	93.9	77.0
10:00-11:00 น.	77.1	90.2	74.4
11:00-12:00 น.	76.6	90.4	73.8
12:00-13:00 น.	76.9	90.2	75.0
13:00-14:00 น.	78.1	92.6	75.2
14:00-15:00 น.	78.3	92.3	76.2
15:00-16:00 น.	76.9	89.3	74.0
16:00-17:00 น.	78.2	90.1	75.3
17:00-18:00 น.	76.5	92.2	73.9
18:00-19:00 น.	77.2	89.0	75.1
19:00-20:00 น.	75.3	86.7	73.3
20:00-21:00 น.	77.6	91.4	75.6
21:00-22:00 น.	75.5	89.0	73.0
22:00-23:00 น.	74.6	90.1	72.2
23:00-00:00 น.	75.2	87.9	72.9
00:00-01:00 น.	76.1	89.7	74.1
01:00-02:00 น.	75.8	90.2	73.6
02:00-03:00 น.	77.2	91.3	74.9
03:00-04:00 น.	78.9	93.2	77.5
04:00-05:00 น.	76.9	89.8	74.6
05:00-06:00 น.	78.5	90.5	75.7
06:00-07:00 น.	76.4	91.6	74.4
L _{Aeq} 24 hours		77.1	
L _{Adn}		83.3	

หมายเหตุ :

** ISO 1996-2 : 2017

** ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่องวิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

ในรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมของโครงการพัฒนา ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ชื่อลูกค้า	สำหรับการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
ประเภทการตรวจวัด	ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	20-25 มิถุนายน 2569
วันที่ตรวจวัด	20-25 มิถุนายน 2569	วันที่วิเคราะห์	20-25 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจวัด	*	วันที่ออกรายงานผล	30 มิถุนายน 2569
วิธีตรวจวัด	มาตรฐานเสียง **	เลขที่ใบรายงานผล	2026-U056927
ผู้ตรวจวัด	นายจุมพล ส่วนเพชร	เลขที่งาน	2026-003436
		หมายเลขปฏิบัติการ	T26A0423-0006 - T26A0423-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	20 - 21 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0006		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	76.8	89.4	74.7
08:00-09:00 น.	78.1	91.6	75.8
09:00-10:00 น.	78.9	96.4	78.0
10:00-11:00 น.	78.6	93.6	77.5
11:00-12:00 น.	77.1	91.7	75.0
12:00-13:00 น.	78.4	92.2	76.5
13:00-14:00 น.	77.7	91.5	75.0
14:00-15:00 น.	76.4	87.7	73.9
15:00-16:00 น.	77.9	93.7	75.3
16:00-17:00 น.	77.1	91.3	75.2
17:00-18:00 น.	76.3	90.3	74.1
18:00-19:00 น.	76.0	90.8	73.6
19:00-20:00 น.	76.1	87.6	73.7
20:00-21:00 น.	75.6	89.1	73.6
21:00-22:00 น.	77.1	89.1	74.7
22:00-23:00 น.	76.6	92.0	74.5
23:00-00:00 น.	78.2	93.6	75.9
00:00-01:00 น.	77.4	92.3	75.5
01:00-02:00 น.	76.8	88.5	74.5
02:00-03:00 น.	76.3	90.3	73.4
03:00-04:00 น.	76.7	90.6	74.3
04:00-05:00 น.	77.8	91.8	75.2
05:00-06:00 น.	78.3	91.9	77.0
06:00-07:00 น.	78.5	90.7	76.2
L _{Aeq} 24 hours	77.4		
L _{Adn}	83.9		



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	21 - 22 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0007		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	78.0	91.8	75.2
08:00-09:00 น.	77.8	91.6	75.7
09:00-10:00 น.	76.8	91.9	74.6
10:00-11:00 น.	76.0	89.2	74.0
11:00-12:00 น.	75.9	90.1	73.3
12:00-13:00 น.	76.8	89.4	74.4
13:00-14:00 น.	77.9	89.8	75.7
14:00-15:00 น.	75.9	88.9	73.1
15:00-16:00 น.	77.2	89.8	74.6
16:00-17:00 น.	76.4	90.1	73.5
17:00-18:00 น.	76.2	91.6	73.5
18:00-19:00 น.	77.5	92.4	75.0
19:00-20:00 น.	76.7	91.9	74.5
20:00-21:00 น.	77.6	91.3	75.4
21:00-22:00 น.	75.8	89.9	72.9
22:00-23:00 น.	75.4	89.2	72.9
23:00-00:00 น.	78.0	90.6	75.9
00:00-01:00 น.	78.0	92.1	75.7
01:00-02:00 น.	77.9	89.7	75.9
02:00-03:00 น.	77.0	91.6	75.1
03:00-04:00 น.	76.4	89.6	74.2
04:00-05:00 น.	78.5	92.0	76.4
05:00-06:00 น.	77.2	89.1	74.7
06:00-07:00 น.	78.4	90.6	76.0
L _{Aeq} 24 hours	77.1		
L _{Adn}	83.8		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รบกวนชุมชนวัดสถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	22 - 23 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0008		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	75.9	90.6	73.7
08:00-09:00 น.	77.5	91.6	75.4
09:00-10:00 น.	77.4	91.6	75.1
10:00-11:00 น.	75.1	90.0	73.1
11:00-12:00 น.	76.6	89.0	74.5
12:00-13:00 น.	78.0	90.8	75.2
13:00-14:00 น.	79.1	92.4	76.4
14:00-15:00 น.	76.0	89.6	73.2
15:00-16:00 น.	78.8	93.3	76.0
16:00-17:00 น.	78.7	91.8	76.6
17:00-18:00 น.	79.1	93.7	76.3
18:00-19:00 น.	75.3	87.6	72.7
19:00-20:00 น.	76.9	90.8	75.0
20:00-21:00 น.	78.1	93.1	75.4
21:00-22:00 น.	75.3	88.5	73.1
22:00-23:00 น.	75.5	89.5	72.9
23:00-00:00 น.	76.6	91.3	74.4
00:00-01:00 น.	76.4	90.3	74.4
01:00-02:00 น.	77.5	89.2	75.1
02:00-03:00 น.	77.1	91.7	74.6
03:00-04:00 น.	78.5	94.2	76.4
04:00-05:00 น.	78.2	94.7	77.6
05:00-06:00 น.	78.0	90.9	77.1
06:00-07:00 น.	78.3	93.2	76.1
L _{Aeq} 24 hours		77.4	
L _{Adn}		83.9	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รบกวนชุมชนวัดสถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	23 - 24 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0009		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	77.0	91.2	74.8
08:00-09:00 น.	76.2	90.8	73.8
09:00-10:00 น.	78.3	93.2	76.0
10:00-11:00 น.	77.0	90.2	74.2
11:00-12:00 น.	77.9	91.6	75.0
12:00-13:00 น.	78.1	97.0	75.5
13:00-14:00 น.	76.2	89.8	73.8
14:00-15:00 น.	77.6	92.6	75.5
15:00-16:00 น.	76.9	91.6	74.8
16:00-17:00 น.	77.9	96.1	77.9
17:00-18:00 น.	76.3	90.4	73.4
18:00-19:00 น.	78.0	91.3	75.8
19:00-20:00 น.	76.5	88.8	74.0
20:00-21:00 น.	78.0	93.1	76.1
21:00-22:00 น.	75.1	87.5	73.1
22:00-23:00 น.	75.5	86.6	73.2
23:00-00:00 น.	76.4	89.9	74.4
00:00-01:00 น.	76.1	88.1	74.0
01:00-02:00 น.	75.2	89.2	72.3
02:00-03:00 น.	76.0	89.2	74.1
03:00-04:00 น.	78.3	91.2	76.1
04:00-05:00 น.	77.8	93.0	75.7
05:00-06:00 น.	78.2	91.8	76.1
06:00-07:00 น.	78.2	94.4	77.6
L _{Aeq} 24 hours		77.1	
L _{Adn}		83.5	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	24 - 25 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0010		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	77.3	90.9	75.2
08:00-09:00 น.	76.7	91.2	74.5
09:00-10:00 น.	77.2	91.5	75.5
10:00-11:00 น.	77.5	91.5	75.3
11:00-12:00 น.	77.7	91.2	75.3
12:00-13:00 น.	77.4	90.5	75.1
13:00-14:00 น.	77.5	91.2	74.7
14:00-15:00 น.	77.4	89.8	75.0
15:00-16:00 น.	77.8	92.5	75.0
16:00-17:00 น.	76.2	90.2	73.8
17:00-18:00 น.	76.9	91.2	74.7
18:00-19:00 น.	76.9	91.9	74.5
19:00-20:00 น.	76.3	89.1	74.1
20:00-21:00 น.	75.6	89.5	73.1
21:00-22:00 น.	76.4	89.9	74.0
22:00-23:00 น.	77.0	91.0	74.9
23:00-00:00 น.	77.9	91.6	75.6
00:00-01:00 น.	77.5	91.2	75.3
01:00-02:00 น.	77.4	91.4	75.3
02:00-03:00 น.	77.0	91.5	75.1
03:00-04:00 น.	77.7	91.2	75.9
04:00-05:00 น.	77.8	91.4	75.3
05:00-06:00 น.	77.9	91.2	75.9
06:00-07:00 น.	76.9	90.7	74.6
L _{Aeq} 24 hours	77.2		
L _{Adn}	83.8		

หมายเหตุ :

** ISO 1996-2 : 2017

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

(นายศิลา นรจโรจน์)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางเสียงจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงถนนวิภาวดีรังสิต - บางเขน		
ชื่อลูกค้า	ส่วนต่อขยายสายสีส้ม และส่วนต่อขยายสายสีส้มวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแม่ง)		
ประเภทการตรวจวัด	ระดับเสียงโดยทั่วไป		
วันที่ตรวจวัด	20-25 มิถุนายน 2569		
เวลาที่ตรวจวัด	*		
วิธีการตรวจวัด	มาตรฐานระดับเสียง **		
ผู้ตรวจวัด	นายจุมพล สวนเพชร		
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569	
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569	
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569	
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056928	
	เลขที่งาน	: 2026-003436	
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26A0423-0011 - T26A0423-0015	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแม่ง)		
	20 - 21 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0011		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	73.1	94.3	64.0
08:00-09:00 น.	72.6	91.1	64.4
09:00-10:00 น.	71.9	91.5	64.1
10:00-11:00 น.	72.7	95.0	64.5
11:00-12:00 น.	73.0	94.9	63.8
12:00-13:00 น.	72.8	97.9	64.0
13:00-14:00 น.	71.4	90.0	63.7
14:00-15:00 น.	72.6	91.8	65.2
15:00-16:00 น.	72.9	91.9	65.0
16:00-17:00 น.	72.5	90.9	65.2
17:00-18:00 น.	74.1	93.9	66.6
18:00-19:00 น.	73.2	96.1	65.3
19:00-20:00 น.	72.6	94.5	65.3
20:00-21:00 น.	72.4	95.5	64.8
21:00-22:00 น.	72.7	92.3	63.5
22:00-23:00 น.	72.2	94.7	62.8
23:00-00:00 น.	71.9	96.8	60.3
00:00-01:00 น.	70.0	94.7	57.9
01:00-02:00 น.	74.8	100.2	56.2
02:00-03:00 น.	69.6	93.3	55.1
03:00-04:00 น.	68.4	89.2	54.9
04:00-05:00 น.	70.3	94.3	57.4
05:00-06:00 น.	71.4	95.4	60.2
06:00-07:00 น.	72.2	98.6	62.4
L _{Aeq} 24 hours	72.3		
L _{Adn}	78.2		



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีเบรจ)		
	21 - 22 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0012		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	72.1	92.0	63.2
08:00-09:00 น.	75.1	94.3	63.9
09:00-10:00 น.	72.2	96.6	63.4
10:00-11:00 น.	71.2	90.5	63.4
11:00-12:00 น.	70.9	90.5	63.4
12:00-13:00 น.	72.4	101.1	63.3
13:00-14:00 น.	71.8	95.6	62.2
14:00-15:00 น.	71.7	91.6	63.6
15:00-16:00 น.	71.8	91.3	65.1
16:00-17:00 น.	71.9	88.3	65.6
17:00-18:00 น.	73.3	99.4	66.0
18:00-19:00 น.	72.7	89.1	67.3
19:00-20:00 น.	72.6	90.5	66.4
20:00-21:00 น.	72.9	93.4	65.7
21:00-22:00 น.	72.8	93.6	66.1
22:00-23:00 น.	71.8	97.1	59.7
23:00-00:00 น.	70.3	93.1	55.8
00:00-01:00 น.	68.4	90.9	54.7
01:00-02:00 น.	67.8	87.0	53.0
02:00-03:00 น.	68.7	92.8	54.9
03:00-04:00 น.	70.4	94.1	57.2
04:00-05:00 น.	71.7	93.2	63.0
05:00-06:00 น.	72.7	92.7	64.9
06:00-07:00 น.	73.2	95.3	66.4
LAeq 24 hours		72.0	
LAdn		77.6	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีเบรจ)		
	22 - 23 มิถุนายน 2569		
	T26A0423-0013		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	72.1	95.9	64.8
08:00-09:00 น.	71.7	89.4	63.9
09:00-10:00 น.	72.5	96.7	63.7
10:00-11:00 น.	72.3	98.4	63.0
11:00-12:00 น.	71.7	89.3	63.2
12:00-13:00 น.	72.1	93.3	63.5
13:00-14:00 น.	72.8	94.1	65.2
14:00-15:00 น.	72.2	94.1	66.2
15:00-16:00 น.	74.9	102.0	66.4
16:00-17:00 น.	71.9	91.9	66.6
17:00-18:00 น.	71.4	96.2	65.5
18:00-19:00 น.	70.7	89.7	64.1
19:00-20:00 น.	72.3	94.8	63.8
20:00-21:00 น.	71.8	96.0	61.7
21:00-22:00 น.	71.9	96.3	60.0
22:00-23:00 น.	70.5	93.3	57.5
23:00-00:00 น.	69.3	95.9	55.3
00:00-01:00 น.	69.6	95.2	53.9
01:00-02:00 น.	69.3	93.2	55.2
02:00-03:00 น.	70.0	87.7	58.4
03:00-04:00 น.	71.8	93.0	62.4
04:00-05:00 น.	73.5	101.0	65.6
05:00-06:00 น.	73.2	95.7	66.1
06:00-07:00 น.	73.1	93.4	66.0
LAeq 24 hours		72.0	
LAdn		78.0	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รณกนสนุขมวิทโอสถณณ E14 (สทณณนบร้ง)		
	23 - 24 อักนณน 2569		
	T26A0423-0014		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	72.5	90.6	64.6
08:00-09:00 น.	72.0	92.2	64.5
09:00-10:00 น.	71.9	92.5	63.9
10:00-11:00 น.	72.4	99.7	63.4
11:00-12:00 น.	73.6	99.8	63.1
12:00-13:00 น.	72.6	96.3	64.4
13:00-14:00 น.	74.3	102.3	63.2
14:00-15:00 น.	72.5	95.5	64.4
15:00-16:00 น.	72.6	97.7	66.0
16:00-17:00 น.	72.3	92.4	66.1
17:00-18:00 น.	70.9	92.2	65.2
18:00-19:00 น.	70.6	93.1	64.5
19:00-20:00 น.	72.1	91.7	63.2
20:00-21:00 น.	71.3	91.6	61.5
21:00-22:00 น.	70.9	92.1	60.4
22:00-23:00 น.	69.9	90.1	57.2
23:00-00:00 น.	69.7	92.8	56.0
00:00-01:00 น.	68.2	86.3	54.1
01:00-02:00 น.	68.2	87.5	56.1
02:00-03:00 น.	72.4	103.1	59.5
03:00-04:00 น.	73.0	97.5	62.6
04:00-05:00 น.	69.6	95.1	64.5
05:00-06:00 น.	71.5	89.5	65.6
06:00-07:00 น.	73.2	95.9	65.7
L _{Aeq} 24 hours		71.8	
L _{Adn}		77.6	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รณกนสนุขมวิทโอสถณณ E14 (สทณณนบร้ง)		
	24 - 25 อักนณน 2569		
	T26A0423-0015		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	73.3	96.3	63.8
08:00-09:00 น.	72.7	96.5	63.5
09:00-10:00 น.	71.9	91.9	63.8
10:00-11:00 น.	72.5	95.3	63.7
11:00-12:00 น.	72.7	96.4	64.2
12:00-13:00 น.	72.4	96.3	64.6
13:00-14:00 น.	72.6	94.0	65.0
14:00-15:00 น.	71.8	91.8	65.5
15:00-16:00 น.	71.7	92.4	65.2
16:00-17:00 น.	72.2	92.9	64.6
17:00-18:00 น.	72.6	92.4	64.8
18:00-19:00 น.	72.1	93.7	63.5
19:00-20:00 น.	71.8	93.6	62.1
20:00-21:00 น.	71.4	93.8	61.1
21:00-22:00 น.	70.5	92.9	58.2
22:00-23:00 น.	70.1	92.6	57.2
23:00-00:00 น.	70.5	96.0	57.4
00:00-01:00 น.	70.2	91.7	58.0
01:00-02:00 น.	71.2	95.3	59.5
02:00-03:00 น.	71.3	94.5	60.9
03:00-04:00 น.	71.6	93.5	62.4
04:00-05:00 น.	72.3	94.2	63.0
05:00-06:00 น.	72.4	94.4	63.7
06:00-07:00 น.	72.0	94.7	63.9
L _{Aeq} 24 hours		71.9	
L _{Adn}		77.9	

หมายเหตุ :

** ISO 1996-2 : 2017

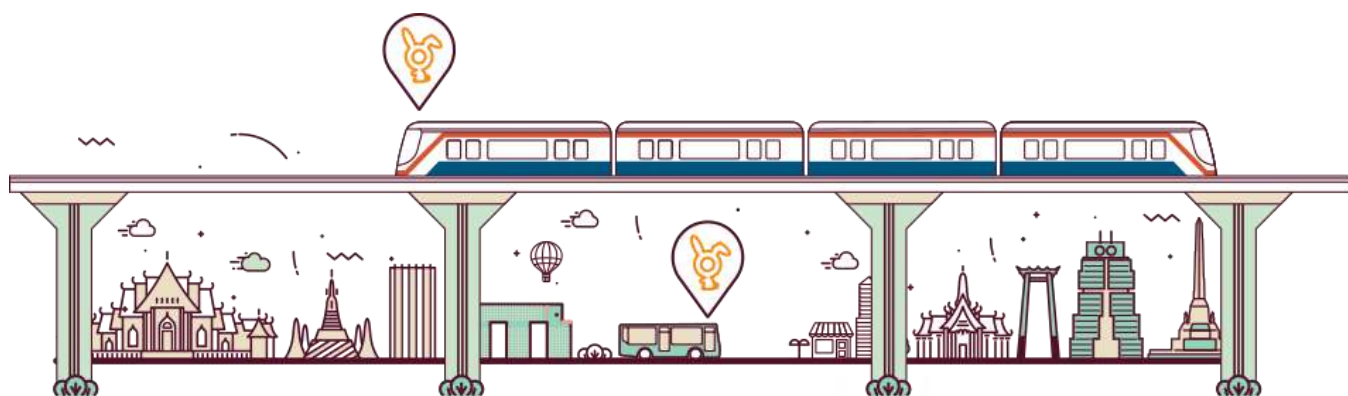
** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

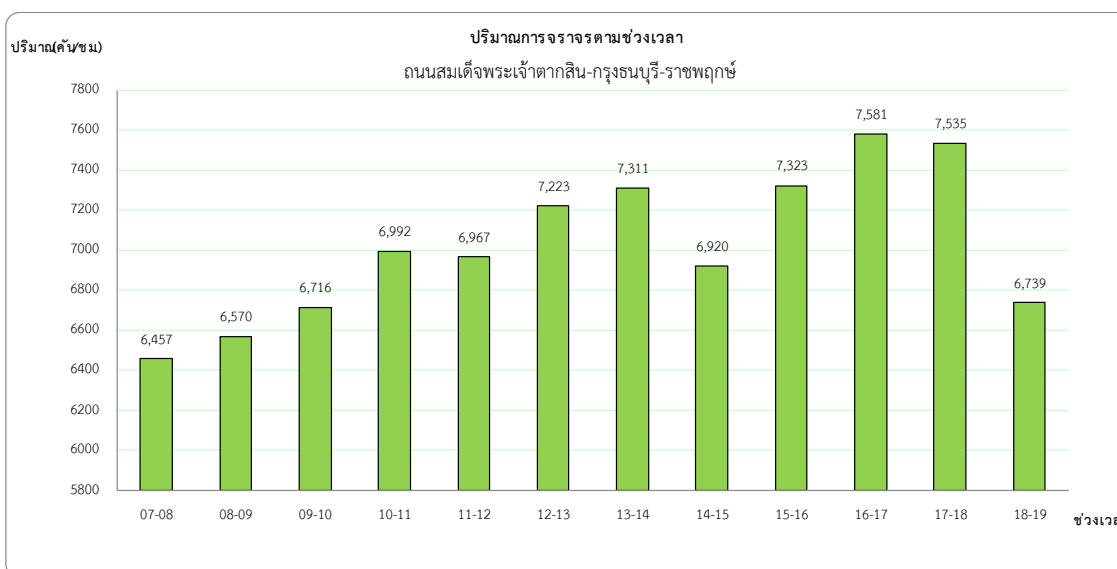
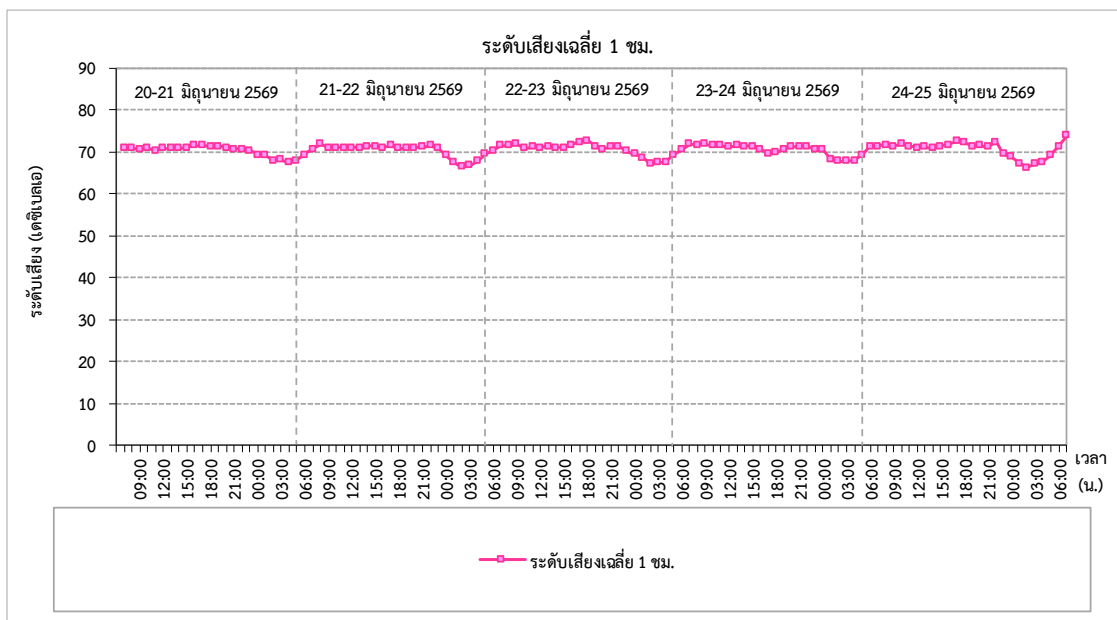
** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

ภาคผนวก ค-3

ผลวิเคราะห์การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



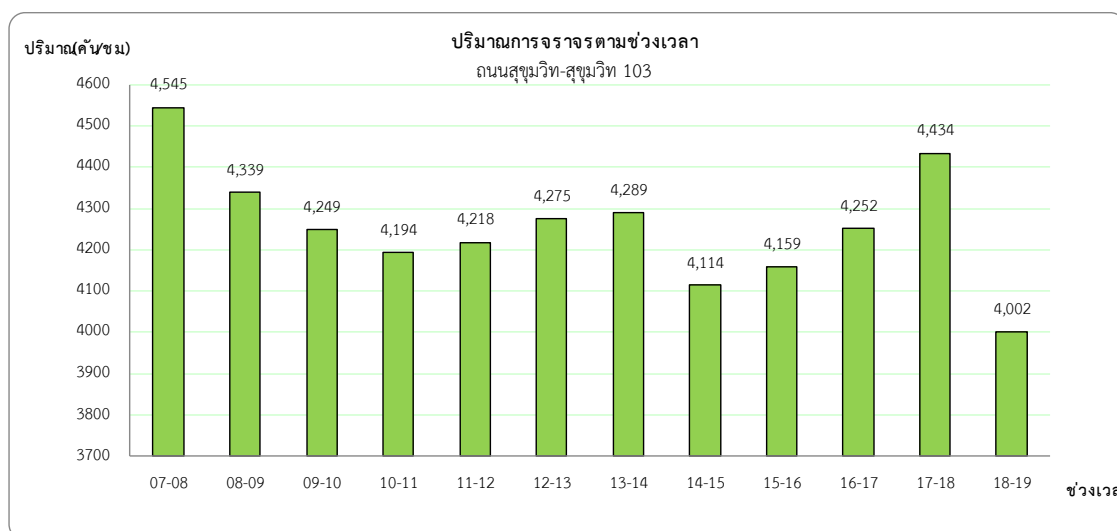
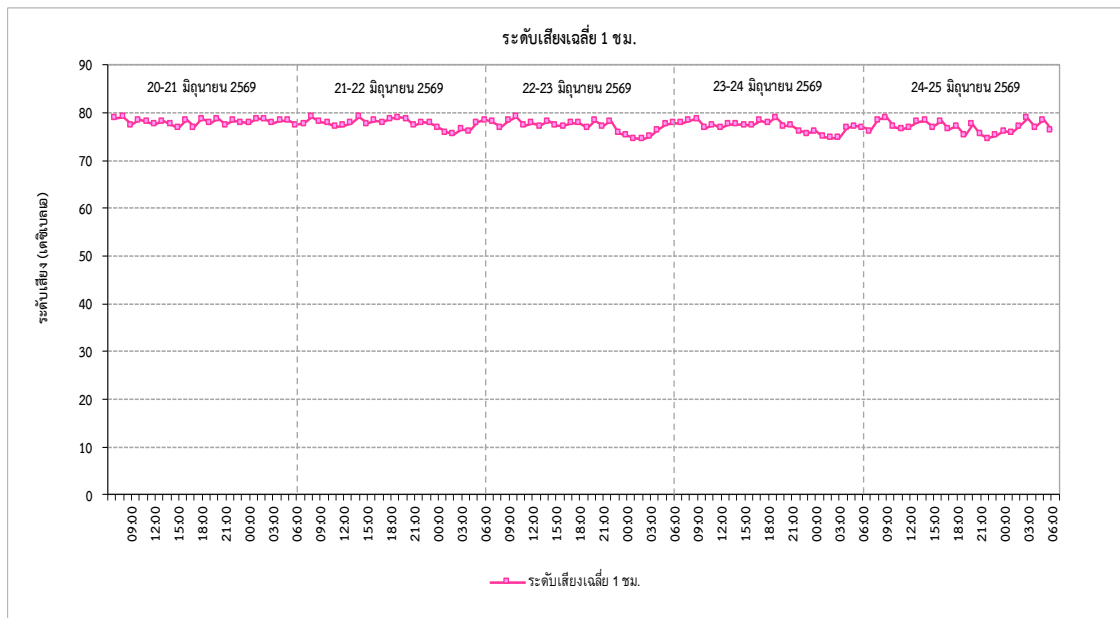
การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณริมถนนกรุงธนบุรีได้สถานีวงเวียนใหญ่ ในปี พ.ศ. 2569



ที่มา : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2569

จากปริมาณการจราจรบริเวณถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-กรุงธนบุรี-ราชพฤกษ์ ซึ่งพบว่าปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน (6,457-7,581 คันต่อชั่วโมง) ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของโครงการ ระหว่างนอกช่วงเวลา การให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส (01:00-05:00 น.) พบว่ายังคงมีค่าสูงต่อเนื่องใกล้เคียงกับผลการตรวจสอบในช่วงเวลาที่มีการให้บริการ ดังนั้นปริมาณการจราจรในบริเวณดังกล่าว จึงน่าจะเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

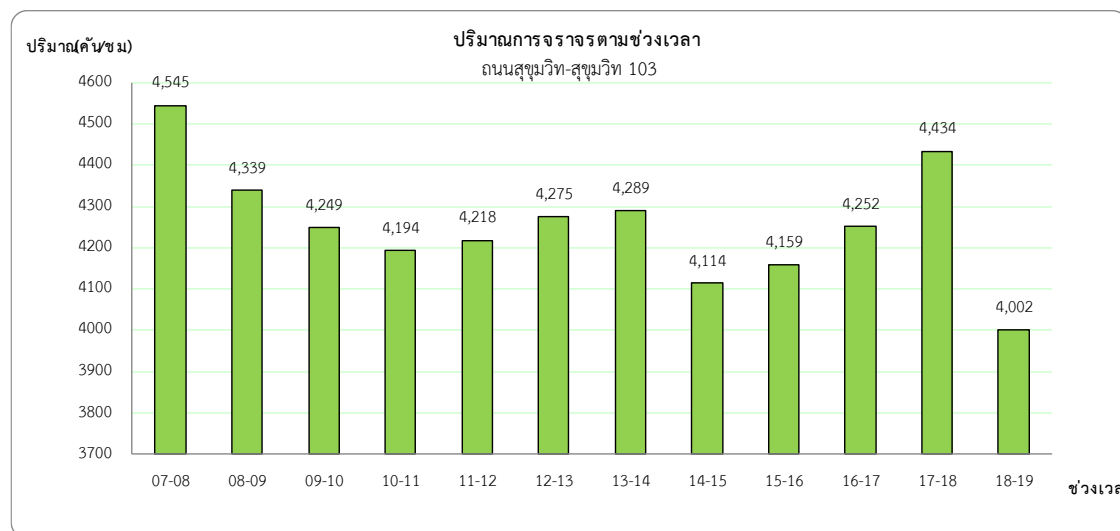
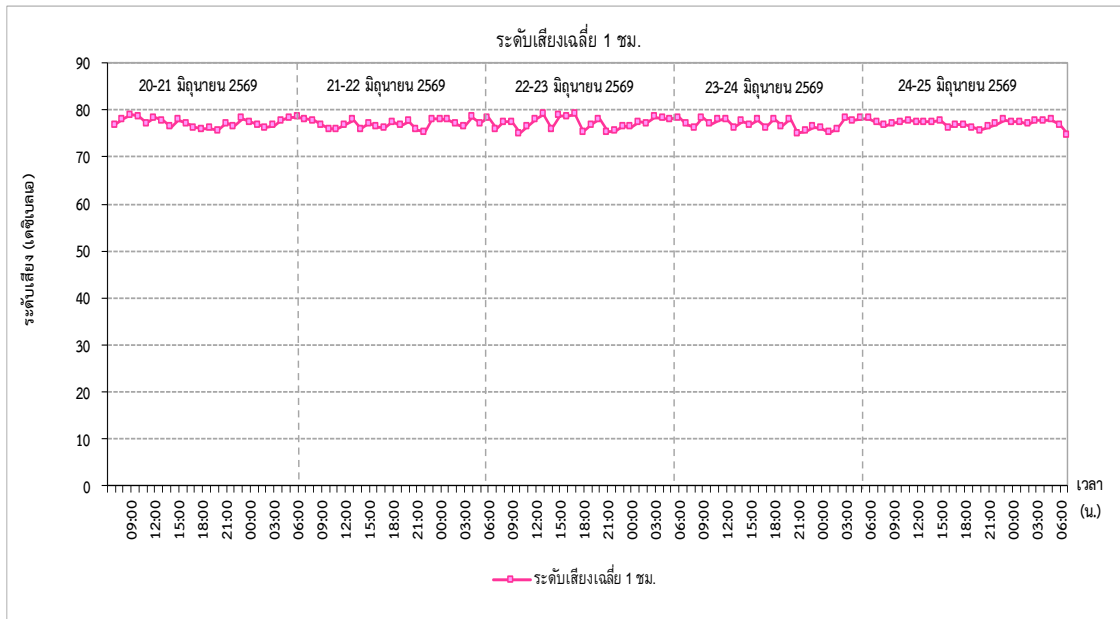
การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีบีทีเอสบางจาก ในปี พ.ศ. 2569



ที่มา : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2569

จากปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท-สุขุมวิท 103 ซึ่งพบว่ามีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน (4,002-4,545 คันต่อชั่วโมง) ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของโครงการ ระหว่างนอกช่วงเวลาการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส (01:00-05:00 น.) พบว่ายังคงมีค่ามากกว่า 70 เดซิเบลเอ ต่อเนื่องใกล้เคียงกับผลการตรวจสอบในช่วงเวลาที่มีการให้บริการ ดังนั้น ปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าว จึงน่าจะเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

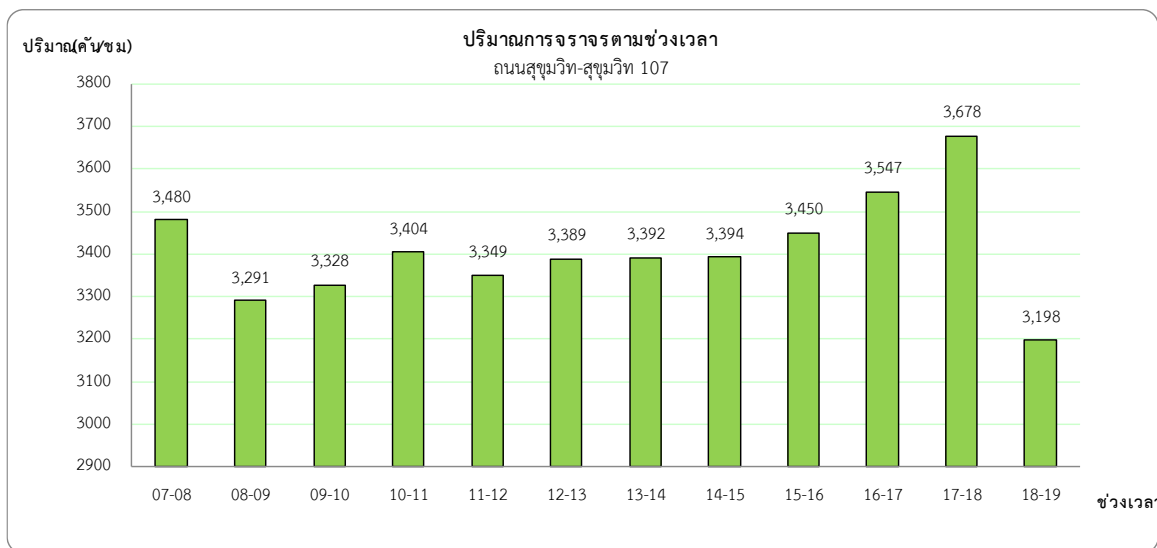
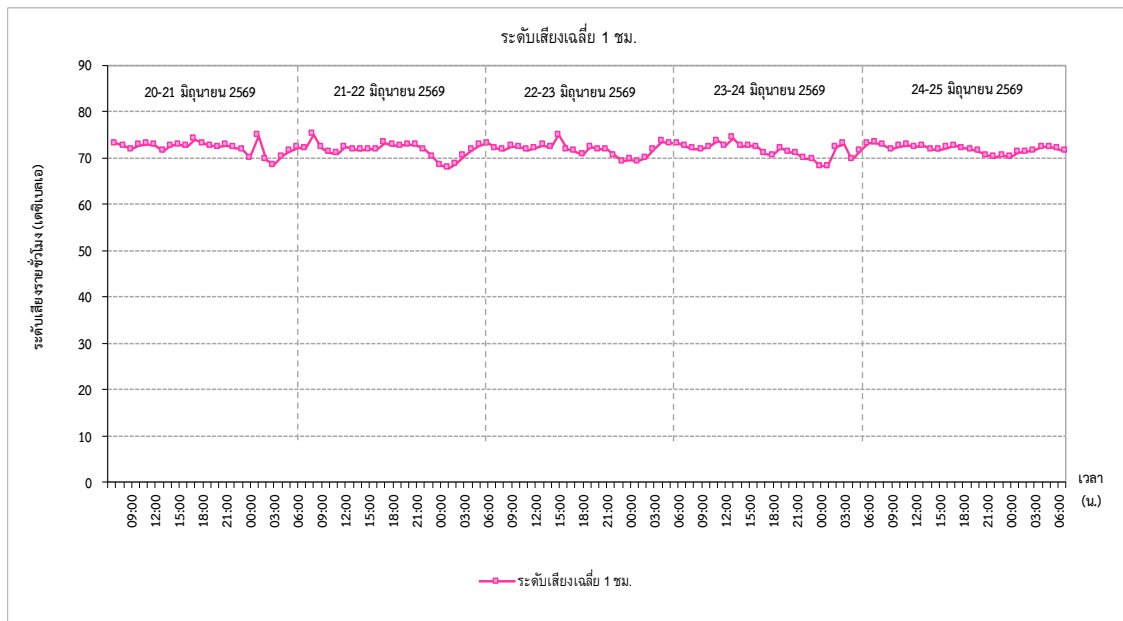
การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีบีทีเอสอุดมสุข ในปี พ.ศ. 2569



ที่มา : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2569

จากปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท-สุขุมวิท 103 ซึ่งพบว่ามีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน (4,002-4,545 คันต่อชั่วโมง) ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของโครงการ ระหว่างนอกช่วงเวลาการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส (01:00-05:00 น.) พบว่ายังคงมีค่ามากกว่า 70 เดซิเบลเอ ต่อเนื่องใกล้เคียงกับผลการตรวจสอบในช่วงเวลาที่มีการให้บริการ ดังนั้น ปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าว จึงน่าจะเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีบีทีเอสแบงิ้ง ในปี พ.ศ. 2569



ที่มา : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2569

จากปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท-สุขุมวิท 107 ซึ่งพบว่ามีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน (3,198-3,678 คันต่อชั่วโมง) ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของโครงการ ระหว่างนอกช่วงเวลาการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส (01:00-05:00 น.) พบว่ายังคงมีค่ามากกว่า 70 เดซิเบลเอ ต่อเนื่องใกล้เคียงกับผลการตรวจสอบในช่วงเวลาที่มีการให้บริการ ดังนั้น ปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าว จึงน่าจะเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ภาคผนวก ค-4

ผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะท้อน



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ที่อยู่	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
สถานที่ตรวจวัด	: โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com		
ประเภทการตรวจวัด	: ริมถนนกรุงเทพมหานคร S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
วันที่ตรวจวัด	: ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร		
เวลาที่ตรวจวัด	: 20-25 มิถุนายน 2569		
วิธีตรวจวัด	: *		
ผู้ตรวจวัด	: VIBRATION METER		
ผู้ตรวจวัด	: นายพนพล นิยมนิยม		
	วันที่รับตัวอย่าง	: 20-25 มิถุนายน 2569	
	วันที่วิเคราะห์	: 20-25 มิถุนายน 2569	
	วันที่ออกรายงานผล	: 30 มิถุนายน 2569	
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2026-U056724	
	เลขที่งาน	: 2026-003436	
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T26AC421-0016 - T26AC421-0020	

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		ริมถนนกรุงเทพมหานคร S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
20 มิถุนายน 2569							
T26AC421-0016	15:57:42 น.	0.173	4.5	0.126	3.6	0.536	5.0
21 มิถุนายน 2569							
T26AC421-0016-T26AC421-0017	11:47:45 น.	0.166	3.7	0.118	2.5	0.544	3.8
22 มิถุนายน 2569							
T26AC421-0017-T26AC421-0018	03:32:36 น.	0.221	3.7	0.126	1.8	0.544	3.5
	11:13:06 น.	0.181	3.0	0.134	4.7	0.552	3.4
	12:39:05 น.	0.166	5.0	0.118	1.1	0.567	4.9
	22:48:53 น.	0.173	3.1	0.118	4.8	0.528	3.9
23 มิถุนายน 2569							
T26AC421-0018-T26AC421-0019	01:02:15 น.	0.134	3.2	0.158	2.3	0.567	6.4
	02:27:10 น.	0.213	2.8	0.150	2.5	0.560	4.1
	02:46:39 น.	0.197	3.0	0.166	1.8	0.504	3.0
	03:46:04 น.	0.158	2.7	0.150	2.0	0.544	3.8
	04:47:57 น.	0.189	3.6	0.134	3.3	0.575	4.2
	09:43:27 น.	0.260	2.4	0.142	1.9	0.520	2.2
	12:09:19 น.	0.173	3.3	0.142	2.2	0.520	3.7
	12:34:26 น.	0.166	2.7	0.126	3.3	0.520	4.8
	12:55:54 น.	0.181	3.7	0.126	3.0	0.536	4.3
24 มิถุนายน 2569							
T26AC421-0019-T26AC421-0020	00:34:38 น.	0.181	2.8	0.134	2.1	0.528	3.5
	03:25:33 น.	0.197	2.8	0.142	2.4	0.520	3.4
	14:10:36 น.	0.252	3.2	0.142	2.2	0.591	4.3
	14:51:25 น.	0.134	3.3	0.126	4.4	0.512	4.8
	15:21:32 น.	0.158	4.1	0.134	3.2	0.599	5.3



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		ริมถนนกรุงเทพมหานคร S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 มิถุนายน 2569							
T26AC421-0020	04:53:38 น.	0.315	2.7	0.150	2.0	0.536	4.4
	05:45:09 น.	0.166	4.2	0.134	2.8	0.552	4.1
	06:26:24 น.	0.252	3.3	0.150	3.2	0.528	4.5

หมายเหตุ : วิธีตรวจวัดอ้างอิง
- DIN 45669-2:2010
- DIN 4150-3:1999
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบโลหกรรม
และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการใช้วัตถุระเบิด ในกิจกรรมการทำเหมือง พ.ศ. 2567

(นายศศิลา บรรจงใจวิทย์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	การคำนวณตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของชุมชนสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร				
ชื่อลูกค้า	ส่วนต่อขยายสายลีส้ม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท				
ที่อยู่	สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร 10400				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadnight@gmail.com				
สถานที่ตรวจวัด	โรงเรียนสตรีวิทยวิทยา				
ประเภทการตรวจวัด	ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร				
วันที่ตรวจวัด	20-25 มิถุนายน 2569				
เวลาที่ตรวจวัด	*				
วิธีการตรวจวัด	VIBRATION METER				
ผู้ตรวจวัด	นายพนพล เนียมเนียม				
	วันที่รับตัวอย่าง	20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่วิเคราะห์	20-25 มิถุนายน 2569			
	วันที่ออกรายงานผล	30 มิถุนายน 2569			
	เลขที่ใบรายงานผล	2026-U056726			
	เลขที่งาน	2026-003436			
	หมายเลขปฏิบัติการ	T26AO421-0021 - T26AO421-0025			

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		โรงเรียนสตรีวิทยวิทยา					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
20 มิถุนายน 2569 T26AO421-0021	07:45:56 น.	0.079	5.8	0.063	9.9	0.213	3.9
	07:59:50 น.	0.079	4.0	0.095	4.3	0.229	4.7
	08:08:33 น.	0.071	4.5	0.118	3.2	0.323	3.3
	08:18:57 น.	0.087	3.9	0.071	6.6	0.252	3.5
	09:09:33 น.	0.095	5.1	0.079	6.2	0.292	4.2
	10:08:12 น.	0.087	4.6	0.087	4.3	0.292	4.4
	10:47:22 น.	0.102	4.4	0.063	5.8	0.315	3.5
	11:01:46 น.	0.079	5.5	0.079	6.8	0.307	3.8
	11:20:30 น.	0.079	4.2	0.079	6.2	0.221	5.5
	15:27:54 น.	0.087	3.5	0.063	6.7	0.244	3.6
	18:43:18 น.	0.079	4.7	0.063	7.9	0.252	3.9
	21:11:17 น.	0.071	4.1	0.063	6.6	0.221	3.9
	22:01:22 น.	0.102	3.9	0.110	3.5	0.331	3.0
21 มิถุนายน 2569 T26AO421-0021-T26AO421-0022	06:23:36 น.	0.087	3.4	0.079	4.5	0.205	3.8
	08:39:31 น.	0.102	3.7	0.110	3.1	0.229	3.8
	08:45:39 น.	0.071	3.9	0.087	6.1	0.244	3.9
	17:20:33 น.	0.087	5.7	0.079	4.0	0.221	3.4
22 มิถุนายน 2569 T26AO421-0022-T26AO421-0023	06:42:13 น.	0.063	3.6	0.063	5.2	0.221	3.4
	08:53:09 น.	0.079	5.8	0.071	7.0	0.284	3.9
	10:40:28 น.	0.071	4.2	0.079	6.0	0.205	3.9
	14:02:39 น.	0.102	4.2	0.087	4.5	0.213	3.7
	16:29:56 น.	0.063	4.9	0.087	4.1	0.276	3.6



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		โรงเรียนสตรีวิทยวิทยา					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอากาศ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
23 มิถุนายน 2569 T26AO421-0023-T26AO421-0024	06:47:00 น.	0.067	3.7	0.071	3.7	0.276	3.7
	11:06:55 น.	0.087	3.3	0.110	3.3	0.213	3.5
	15:00:33 น.	0.095	3.0	0.134	3.1	0.252	3.3
	17:23:14 น.	0.095	4.9	0.102	5.1	0.331	3.8
	17:24:24 น.	0.087	5.2	0.071	4.1	0.331	3.9
	19:56:36 น.	0.063	7.2	0.063	5.9	0.252	4.6
	20:41:35 น.	0.079	4.8	0.118	3.2	0.205	3.5
24 มิถุนายน 2569 T26AO421-0024-T26AO421-0025	04:33:37 น.	0.071	4.8	0.079	5.3	0.221	4.5
	07:47:45 น.	0.079	7.2	0.095	5.5	0.276	3.7
	08:53:32 น.	0.087	4.2	0.079	4.0	0.244	3.7
	10:28:33 น.	0.055	9.1	0.063	5.1	0.205	3.8
	10:28:25 น.	0.079	5.2	0.079	4.6	0.244	3.4
	10:30:02 น.	0.118	3.2	0.166	3.0	0.236	3.4
	10:52:40 น.	0.071	4.3	0.071	6.4	0.236	4.1
	11:10:03 น.	0.087	4.9	0.102	4.3	0.315	3.7
	16:34:40 น.	0.110	3.2	0.087	3.4	0.213	4.6
	22:50:57 น.	0.110	4.3	0.110	3.7	0.347	5.4
25 มิถุนายน 2569 T26AO421-0025	05:41:00 น.	0.079	5.7	0.087	5.4	0.229	4.6

หมายเหตุ : วิเคราะห์ข้อมูลอ้างอิง
- DIN 45669-2:2010
- DIN 4150-3:1999
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบโลหกรรม
และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการใช้วัตถุระเบิด ในกิจกรรมการทำเหมือง พ.ศ. 2567



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของชุมชนสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : ภายในวัดเพลง
ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร
วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER
ผู้ตรวจวัด : นายพนพล นิยมนิยม

วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569
เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056727
เลขที่งาน : 2026-003436
หมายเลขปฏิบัติการ : T26AC421-0026 - T26AC421-0030

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		ภายในวัดเพลง					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
20 มิถุนายน 2569 T26AC421-0026	07:14:04 น.	0.095	3.3	0.142	7.5	0.221	3.8
	09:43:15 น.	0.047	7.5	0.047	7.7	0.205	4.7
	11:24:44 น.	0.087	5.3	0.150	5.3	0.236	3.9
	15:33:27 น.	0.047	7.4	0.039	3.9	0.236	7.0
	15:36:26 น.	0.039	7.4	0.039	6.0	0.221	9.2
	15:38:30 น.	0.102	6.8	0.142	6.6	0.229	10.0
	16:19:01 น.	0.071	8.1	0.158	4.9	0.205	6.0
21 มิถุนายน 2569 T26AC421-0026-T26AC421-0027	20:01:16 น.	0.047	7.7	0.047	4.8	0.205	9.8
	10:52:45 น.	0.071	4.0	0.095	7.2	0.205	4.4
	11:36:26 น.	0.055	6.1	0.047	7.5	0.331	6.8
	13:05:17 น.	0.095	5.5	0.102	6.5	0.292	5.7
	14:34:17 น.	0.126	7.7	0.252	4.0	0.205	8.3
	14:37:39 น.	0.158	5.1	0.102	5.7	0.221	7.7
	20:10:49 น.	0.087	8.1	0.150	3.1	0.244	7.7
22 มิถุนายน 2569 T26AC421-0027-T26AC421-0028	07:59:31 น.	0.087	4.2	0.181	3.1	0.221	4.9
	08:35:23 น.	0.047	7.8	0.047	7.9	0.213	5.2
	09:57:43 น.	0.095	4.7	0.134	6.1	0.268	3.0
	16:18:52 น.	0.063	3.9	0.047	6.0	0.370	3.5
	18:24:37 น.	0.047	3.1	0.047	3.9	0.213	6.0
23 มิถุนายน 2569 T26AC421-0028-T26AC421-0029	08:53:22 น.	0.047	7.2	0.055	6.5	0.244	8.7
	09:03:21 น.	0.087	7.5	0.142	5.1	0.260	4.9
	11:15:54 น.	0.087	4.0	0.150	7.5	0.205	4.0

ISO 9001:2015 CERTIFIED
 ISO 14001:2015 CERTIFIED
 ISO 45001:2018 CERTIFIED

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/2



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		ภายในวัดเพลง					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
24 มิถุนายน 2569 T26AC421-0029-T26AC421-0030	14:08:24 น.	0.047	5.5	0.047	6.4	0.221	7.5
	16:31:21 น.	0.063	7.0	0.071	3.3	0.418	3.6
	06:07:55 น.	0.063	4.8	0.055	6.1	0.229	8.2
	09:51:51 น.	0.047	5.9	0.118	3.6	0.410	7.2
	15:14:57 น.	0.102	5.5	0.158	4.2	0.229	5.2
	15:58:13 น.	0.071	7.9	0.079	4.9	0.205	3.3
	16:19:47 น.	0.063	6.0	0.047	6.2	0.355	8.3
25 มิถุนายน 2569 T26AC421-0030	18:19:03 น.	0.158	3.0	0.095	6.1	0.575	8.3
	05:20:24 น.	0.087	4.4	0.158	6.1	0.252	7.8

หมายเหตุ : วิเคราะห์อ้างอิง
 - DIN 45669-2:2010
 - DIN 4150-3:1999
 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553

(นายศิลา บรรจงใจภักดิ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ISO 9001:2015 CERTIFIED
 ISO 14001:2015 CERTIFIED
 ISO 45001:2018 CERTIFIED

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

2/2

2026-U056727

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ที่อยู่	สำนักงานโครงการและขนส่ง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomadknight@gmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
ประเภทการตรวจวัด	ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร	วันที่รับตัวอย่าง	20-25 มิถุนายน 2569
วันที่ตรวจวัด	20-25 มิถุนายน 2569	วันที่วิเคราะห์	20-25 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจวัด	*	วันที่ออกรายงานผล	30 มิถุนายน 2569
วิธีการตรวจวัด	VIBRATION METER	เลขที่ใบรายงานผล	2026-U056929
ผู้ตรวจวัด	นายจุมพล สอนพชร	เลขที่งาน	2026-003435
		หมายเลขปฏิบัติการ	T26A0423-0016 - T26A0423-0020

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
20 มิถุนายน 2569 T26A0423-0016	09:15:17 น.	0.014	3.5	0.173	5.3	0.449	6.5
	09:18:51 น.	0.016	3.1	0.166	3.4	0.812	4.3
	09:36:04 น.	0.008	2.9	0.158	3.5	0.583	3.8
	10:37:46 น.	0.014	1.4	0.095	2.1	0.339	3.4
	12:18:02 น.	0.007	2.7	0.244	3.4	0.370	4.2
	12:28:20 น.	0.086	2.8	0.441	3.1	0.434	1.3
	12:31:59 น.	0.019	5.2	0.292	5.3	0.434	5.2
	13:38:49 น.	0.005	2.1	0.142	3.9	0.591	3.9
	13:47:49 น.	0.002	4.7	0.071	5.8	0.307	4.7
	13:50:01 น.	0.004	1.5	0.095	2.9	0.331	4.1
	14:03:20 น.	0.006	2.9	0.102	4.7	0.386	4.1
	14:12:45 น.	0.005	4.4	0.110	4.0	0.418	3.5
	15:16:23 น.	0.005	2.9	0.110	3.0	0.378	3.2
	15:20:13 น.	0.005	3.0	0.102	4.5	0.307	3.9
21 มิถุนายน 2569 T26A0423-0019-T26A0423-0017	19:20:31 น.	0.005	2.5	0.087	3.0	0.300	3.5
	13:10:37 น.	0.030	1.8	0.095	4.8	0.331	4.7
	13:21:47 น.	0.007	3.7	0.173	4.8	0.757	3.9
	13:39:02 น.	0.004	1.5	0.110	3.8	0.434	4.3
	15:49:07 น.	0.010	2.6	0.213	6.8	0.733	4.1
	17:58:51 น.	0.019	1.0	0.110	3.2	0.394	5.6
	18:16:04 น.	0.028	2.8	0.126	2.8	0.347	3.6
	18:57:49 น.	0.010	1.7	0.142	3.2	0.347	3.5
	20:00:01 น.	0.011	1.2	0.110	2.8	0.307	6.7
	20:20:13 น.	0.018	2.2	0.142	2.7	0.473	2.9



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
22 มิถุนายน 2569 T26A0423-0017-T26A0423-0018	21:20:34 น.	0.008	4.0	0.244	4.8	0.741	3.9
	21:30:37 น.	0.016	2.9	0.158	3.4	0.567	3.9
	04:12:24 น.	0.039	2.4	0.134	2.7	0.591	3.6
	05:27:25 น.	0.021	4.3	0.150	3.3	0.583	3.9
	07:34:15 น.	0.013	3.9	0.126	3.0	0.607	4.2
	08:44:19 น.	0.007	3.8	0.260	4.8	0.465	4.9
	09:44:24 น.	0.013	2.6	0.158	3.2	0.615	4.6
	10:51:00 น.	0.029	3.1	0.126	3.9	0.457	4.5
	12:33:23 น.	0.017	3.5	0.268	4.9	0.575	4.9
	12:41:45 น.	0.018	2.2	0.158	2.9	0.520	3.5
	13:10:39 น.	0.018	2.9	0.142	3.0	0.607	3.7
	14:57:51 น.	0.039	3.6	0.158	5.5	0.300	5.6
	17:58:35 น.	0.026	3.4	0.221	4.3	0.512	4.2
	18:30:28 น.	0.017	1.0	0.150	4.1	0.347	4.7
23 มิถุนายน 2569 T26A0423-0019-T26A0423-0019	18:41:36 น.	0.015	3.7	0.244	4.5	0.512	4.8
	18:51:39 น.	0.018	3.5	0.134	3.7	0.567	4.5
	10:24:14 น.	0.010	2.8	0.244	3.6	0.780	4.2
	10:44:20 น.	0.013	2.7	0.197	3.7	0.591	2.9
	11:24:54 น.	0.045	2.1	0.110	1.0	0.339	3.7
	14:43:08 น.	0.012	1.8	0.150	2.8	0.552	3.0
	15:07:32 น.	0.006	4.0	0.166	3.9	0.560	4.8
	15:42:22 น.	0.005	4.1	0.166	4.5	0.457	4.2
	16:24:39 น.	0.005	4.8	0.134	3.9	0.733	4.4
	17:51:49 น.	0.007	2.3	0.118	2.5	0.449	2.6
24 มิถุนายน 2569 T26A0423-0019-T26A0423-0020	18:03:50 น.	0.008	2.6	0.158	3.4	0.733	3.2
	18:23:54 น.	0.006	2.7	0.110	2.9	0.686	3.2
	19:33:01 น.	0.005	6.5	0.189	9.7	0.300	4.2
	10:20:47 น.	0.005	3.0	0.102	2.9	0.449	3.6
	12:26:07 น.	0.004	2.4	0.102	5.2	0.331	3.1
	13:37:48 น.	0.004	4.1	0.095	3.3	0.355	4.5
	13:48:23 น.	0.004	3.5	0.095	3.5	0.323	3.7

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รบกวนสุ่มวัดได้สถานี E10 (สถานีบางจาก)					
		แนวขวาง			แนวลิ่ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0020	05:14:36 น.	0.006	1.6	0.110	3.0	0.644	2.5
	05:25:12 น.	0.004	2.7	0.110	3.4	0.465	3.5
	06:31:36 น.	0.004	6.2	0.126	6.1	0.536	7.9
	06:37:41 น.	0.006	4.7	0.126	5.3	0.575	4.5

หมายเหตุ : วิเคราะห์ด้วยวิธี
- DIN 45669-2:2010
- DIN 4150-3:1999
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553

(นายศิวา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ชื่อลูกค้า : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : รบกวนสุ่มวัดได้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)
ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร
วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER
ผู้ตรวจวัด : นายจุมพล สวนเพชร
วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569
เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056930
เลขที่งาน : 2026-003436
หมายเลขปฏิบัติการ : T26A0423-0021 - T26A0423-0025

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รบกวนสุ่มวัดได้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)					
		แนวขวาง			แนวลิ่ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
20 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0021	09:15:27 น.	0.008	3.9	0.197	4.1	0.654	4.9
	09:18:51 น.	0.005	3.5	0.110	4.3	0.512	4.2
	10:36:04 น.	0.004	7.6	0.142	4.7	0.300	5.3
	10:47:16 น.	0.006	1.8	0.095	2.0	0.307	2.9
	12:18:02 น.	0.005	5.0	0.102	3.4	0.355	3.6
	13:28:20 น.	0.003	4.1	0.095	5.8	0.355	4.9
	14:31:59 น.	0.008	1.2	0.150	2.4	0.638	3.1
	16:38:49 น.	0.007	1.0	0.095	3.4	0.307	3.4
	19:03:20 น.	0.006	4.8	0.189	5.9	0.520	4.4
	19:12:45 น.	0.005	4.5	0.110	5.7	0.347	4.1
21 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0021-T26A0423-0022	09:16:23 น.	0.006	5.0	0.189	4.5	0.678	4.3
	11:20:31 น.	0.004	4.6	0.126	4.9	0.363	6.7
	11:30:34 น.	0.006	3.1	0.150	4.2	0.449	4.8
	12:10:37 น.	0.004	7.0	0.110	6.0	0.315	6.6
	13:21:47 น.	0.004	5.3	0.142	5.7	0.497	4.6
	14:39:02 น.	0.006	2.0	0.087	4.0	0.331	3.4
	15:49:07 น.	0.006	4.2	0.158	5.8	0.654	4.1
	15:58:51 น.	0.004	2.6	0.087	2.2	0.386	3.2
	18:57:49 น.	0.005	3.4	0.150	4.6	0.536	4.1
	20:00:01 น.	0.006	2.7	0.102	3.2	0.323	3.4
22 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0022-T26A0423-0023	09:20:13 น.	0.006	2.1	0.102	2.6	0.331	2.9
	11:30:37 น.	0.008	1.9	0.118	3.9	0.307	2.5
	15:27:25 น.	0.006	3.0	0.118	2.8	0.441	3.3



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รบกวนสุ่มวัดสถานี E12 (สถานีจุดมสุข)					
		แนวขวาง			แนวลิ่ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	17:34:15 น.	0.004	3.4	0.102	4.1	0.307	4.1
	18:44:19 น.	0.004	5.7	0.158	7.1	0.323	5.6
	19:51:00 น.	0.007	2.6	0.158	3.7	0.631	3.3
	20:33:23 น.	0.005	3.1	0.095	3.8	0.536	3.4
	20:41:45 น.	0.005	3.8	0.134	3.9	0.631	3.9
23 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0023-T26A0423-0024	12:57:51 น.	0.005	1.8	0.102	3.7	0.363	3.3
	13:58:35 น.	0.004	3.0	0.126	7.6	0.410	4.0
	15:41:36 น.	0.004	1.6	0.118	5.6	0.307	5.1
	17:51:39 น.	0.002	5.0	0.071	6.2	0.307	5.6
24 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0024-T26A0423-0025	10:24:14 น.	0.002	3.5	0.102	3.1	0.394	4.5
	10:34:17 น.	0.005	5.9	0.142	4.8	0.654	4.0
	11:24:54 น.	0.001	6.5	0.087	6.8	0.339	3.8
	14:43:08 น.	0.003	6.6	0.118	5.9	0.607	4.2
	15:07:32 น.	0.007	4.9	0.252	6.4	0.694	5.3
	16:42:22 น.	0.009	4.7	0.284	4.6	0.969	5.0
25 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0025	06:04:39 น.	0.003	5.5	0.118	5.5	0.536	5.4
	06:11:49 น.	0.002	7.4	0.134	9.5	0.300	6.2
	06:13:50 น.	0.005	4.7	0.150	5.5	0.615	3.7
	06:33:54 น.	0.003	4.3	0.095	4.8	0.402	4.9

หมายเหตุ : วิเคราะห์ด้วยวิธี
- DIN 45669-2:2010
- DIN 4150-3:1999
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553

(นายศิวา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
ISO 45001:2018 CERTIFIED

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะที่ตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

2/2

2026-U056930

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การศึกษาความสั่นสะเทือน และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ชื่อลูกค้า : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท
ที่อยู่ : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
ข้อมูลผู้ติดต่อ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
สถานที่ตรวจวัด : โทรศัพท์ : 081-444-2953 อีเมล : tomacknight@gmail.com
: ร่มถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแมริ่ง)
ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร
วันที่ตรวจวัด : 20-25 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER
ผู้ตรวจวัด : นายจุมพล สวนเพชร
วันที่รับตัวอย่าง : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่วิเคราะห์ : 20-25 มิถุนายน 2569
วันที่ออกรายงานผล : 30 มิถุนายน 2569
เลขที่ใบรายงานผล : 2026-U056931
เลขที่งาน : 2026-003436
หมายเลขปฏิบัติการ : T26A0423-0026 - T26A0423-0030

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รบกวนสุ่มวัดสถานี E14 (สถานีแมริ่ง)					
		แนวขวาง			แนวลิ่ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
20 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0026	10:24:31 น.	0.026	3.1	0.221	1.2	0.623	4.0
	11:32:52 น.	0.016	5.2	0.236	1.8	0.512	2.5
	12:41:27 น.	0.026	1.6	0.244	1.1	0.575	4.3
	13:42:34 น.	0.017	7.4	0.276	1.7	0.536	3.4
	16:32:53 น.	0.016	8.7	0.221	1.8	0.520	1.6
	17:46:14 น.	0.031	2.3	0.323	8.5	0.851	3.4
	18:40:58 น.	0.018	2.3	0.229	1.6	0.528	4.5
21 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0026-T26A0423-0027	11:36:24 น.	0.018	6.9	0.252	1.7	0.544	1.1
	11:44:01 น.	0.017	5.5	0.244	1.8	0.623	5.7
	13:47:15 น.	0.020	4.5	0.252	1.5	0.599	7.3
	13:52:02 น.	0.017	3.3	0.276	1.8	0.583	3.8
	15:07:10 น.	0.013	1.3	0.205	6.7	0.567	7.5
	15:19:31 น.	0.018	5.2	0.213	2.1	0.560	5.4
	16:20:37 น.	0.018	5.5	0.236	1.4	0.575	6.4
	16:31:17 น.	0.016	7.1	0.236	5.8	0.654	7.8
	17:14:10 น.	0.007	8.7	0.276	6.0	0.599	7.7
22 มิถุนายน 2569							
T26A0423-0027-T26A0423-0028	10:52:53 น.	0.031	2.6	0.284	6.9	0.717	4.4
	11:32:59 น.	0.013	7.2	0.252	2.3	0.741	1.4
	13:03:10 น.	0.040	5.5	0.268	1.6	0.686	5.0
	13:24:40 น.	0.030	7.1	0.221	2.2	0.520	6.7
	15:09:25 น.	0.007	7.0	0.229	5.8	0.536	5.9
	15:25:13 น.	0.006	7.9	0.284	6.5	0.599	7.9
	17:48:17 น.	0.015	7.3	0.221	1.8	0.520	8.0

ISO 9001:2015 CERTIFIED
ISO 14001:2015 CERTIFIED
ISO 45001:2018 CERTIFIED

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะที่ตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/2



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		บริเวณถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแจ้ง)					
		แนวขวาง			แนวดิ่ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	18:03:56 น.	0.013	4.5	0.268	6.2	0.591	7.1
	18:12:24 น.	0.012	8.5	0.189	2.0	0.583	8.1
	18:39:00 น.	0.014	4.6	0.213	1.8	0.504	1.1
23 มิถุนายน 2569 T26AO423-0028-T26AO423-0029	08:51:17 น.	0.037	1.2	0.181	2.8	0.567	4.0
	10:02:02 น.	0.015	3.5	0.197	1.8	0.528	3.4
	10:05:05 น.	0.014	7.5	0.205	1.7	0.544	4.0
	11:26:32 น.	0.023	6.9	0.189	1.0	0.528	4.9
	13:40:15 น.	0.012	5.3	0.268	3.4	1.030	5.2
	14:30:51 น.	0.015	7.9	0.260	1.8	0.575	7.5
	14:46:25 น.	0.026	8.0	0.244	1.8	0.670	5.9
	17:14:48 น.	0.009	2.5	0.260	3.3	0.536	4.0
24 มิถุนายน 2569 T26AO423-0029-T26AO423-0030	10:00:36 น.	0.016	7.7	0.229	1.8	0.497	4.4
	10:20:39 น.	0.012	1.1	0.229	2.1	0.512	5.3
	11:03:44 น.	0.017	6.8	0.276	1.5	0.631	6.9
	13:35:08 น.	0.013	7.7	0.236	2.0	0.575	1.1
	14:37:22 น.	0.014	6.4	0.221	1.8	0.528	4.4
	16:27:10 น.	0.013	6.5	0.213	1.9	0.497	6.2
	16:45:17 น.	0.014	7.1	0.244	1.7	0.583	4.2
25 มิถุนายน 2569 T26AO423-0030	05:03:47 น.	0.013	1.1	0.244	5.6	0.591	5.0
	05:07:21 น.	0.007	3.5	0.181	3.3	0.497	8.4
	06:14:31 น.	0.015	1.6	0.213	1.7	0.544	6.0
	06:33:10 น.	0.014	4.7	0.213	1.8	0.544	7.9

หมายเหตุ : วิเคราะห์ด้วยวิธี
 - DIN 45669-2:2010
 - DIN 4150-3:1999
 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553

(นายศิวา บรรจงใจรักษ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ISO 9001:2015 CERTIFIED
 ISO 14001:2015 CERTIFIED
 ISO 45001:2018 CERTIFIED

- ห้ามคัดลอกในรายงานผลการวิเคราะห์โดยเด็ดขาด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ในรายงานผลการวิเคราะห์จะแนบตัวอย่างที่นำมาสอบทดสอบเท่านั้น