



# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย  
(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14)  
และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน - บางหว้า)

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



จัดทำโดยกิจการร่วมระหว่าง





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย  
(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14))  
และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

(ภายใต้สัญญาโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม  
ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ รวมกับส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงตากสิน-บางหว้า  
และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง)

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

เสนอ

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการร่วมระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260  
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800  
E-mail : uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
315/7 ปริ๊มเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว  
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542  
Email: infratrans2017@gmail.com

**หนังสือรับรอง**  
**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ**  
**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)**  
**และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน**  
**กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)**

วันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า กิจการคำร่วม ยูเออีและไอทีซี ประกอบด้วย บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์  
เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการคำร่วม) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติ  
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-  
สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ของสำนักงานการจราจร  
และขนส่ง กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569  
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

| ผู้จัดทำรายงาน            | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง                                                 |
|---------------------------|------------|---------------------------------------------------------|
| นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ | ...        | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม                                  |
| นายกษิต วิชิตอักษรพงศ์    | ...        | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม                                  |
| นางสาวพรวิภา คลังสิน      | ...        | ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย               |
| นายพนรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย | ...        | ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ<br>ด้านสิ่งแวดล้อม |
| นางรัตนา ทิมมณี           | ...        | ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน                 |
| นางสาวนันท์ดา บุญไสย      | ...        | ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ                             |

แบบ ตต. 1

| ผู้จัดทำรายงาน            | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง                                                                            |
|---------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์    |            | ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ                                                          |
| นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์   |            | ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม                                                   |
| นายทวิณัฐ วิชิตอักษรพงศ์  |            | ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมีส่วนร่วม<br>ของประชาชน                                |
| นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์   |            | ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ                                                            |
| นางสาวฉวีวรรณ บุญลา       |            | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประกันและควบคุมคุณภาพ<br>QA/QC และบริหารงานคุณภาพ ISO/IEC 17025 |
| นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา    |            | ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน                                                            |
| นางสาวอัจฉริยา สัมพันธ์พร |            | ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน                                                            |
| นางสาววรรณศร สายสุวรรณ    |            | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม                                                              |
| นางสาวมณฑิรา คงคล้าย      |            | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม                                                              |
| นางสาวกิตติกา วารินทร์    |            | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม                                                              |
| นายชัยยศ ลิ้มวัชรกุล      |            | นักวิชาการด้านเศรษฐกิจและสังคม                                                     |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย  
(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแจ้ง (E14))  
และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

- |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                                                        | โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2. สถานที่ตั้ง                                                        | กรุงเทพมหานคร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ                                                 | สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4. สถานที่ติดต่อ                                                      | เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| โทรศัพท์                                                              | 0 2354 1225 โทรสาร -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| e-mail                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5. หน่วยงานผู้รับจ้างบริหาร                                           | บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| จัดการเดินรถ                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6. จัดทำโดย                                                           | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทราฟาส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วมทุน ยูเออี และไต้หวัน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ | 1) วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2543 ตามเลขที่ วว 0804/254<br>2) วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 ตามเลขที่ ทส 1009/9439<br>3) มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุม ครั้งที่ 15/2542 ลงวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2542<br>4) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2543 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543<br>5) มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุม ครั้งที่ 15/2549 ลงวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2549<br>6) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2550 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2550 |
| 8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ    | ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ**  
**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย**  
**(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14))**  
**และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)**

**9. รายละเอียดโครงการ**

- |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ           | คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/<br>ระยะทาง | 1) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม<br>(ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่) ระยะทาง 2.2 กิโลเมตร<br>2) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม<br>(ช่วงวงเวียนใหญ่-บางหว้า) ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร<br>3) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท<br>(ช่วงบางจาก-แบริ่ง) ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| - กิจกรรมในโครงการ<br>(โดยสรุป)  | 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมควบคุม<br>การใช้รถบรรทุกในเขตชุมชนเมือง<br>2) ติดตั้งกำแพงกันเสียง ตรวจสอบยางรองหมุดยึดราง ยางบริเวณคูล้อ และ<br>ความแข็งแรงของวัสดุจุดข้อเสียด้านใต้สถานี พร้อมควบคุมความเร็วของรถไฟ<br>ช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ<br>3) ปลุกและบำรุงรักษาต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าหรือ<br>พื้นที่ใกล้เคียง<br>4) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า<br>5) จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่าง ๆ บนสถานี พร้อมทั้งเก็บรวบรวม<br>ขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้าทุกวันและประสานงานกับ<br>สำนักงานเขตที่สถานีรถไฟฟ้าตั้งอยู่ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย<br>6) ตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า และระบบห้ามล้อ รวมถึงเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าใน<br>ช่วงเวลากลางคืนในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง<br>7) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตามบริเวณต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้า และตรวจสอบ<br>อุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ<br>8) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทำแนวเส้นทางหนีภัยและพื้นที่อพยพผู้โดยสารแสดงเขต<br>ห้ามล่งล้ำ รวมถึงซ้อมแผนฉุกเฉิน |

## สารบัญ

|                                                                                                                                                                             | หน้า       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>บทที่ 1 บทนำ</b>                                                                                                                                                         | <b>1-1</b> |
| 1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ                                                                                                                                       | 1-1        |
| 1.2 วัตถุประสงค์                                                                                                                                                            | 1-2        |
| 1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ                                                                                                                                                    | 1-3        |
| 1.3.1 เส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม                                                                                                                  | 1-3        |
| 1.3.2 เส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท                                                                                                              | 1-3        |
| 1.4 ระยะเวลาดำเนินการ                                                                                                                                                       | 1-3        |
| 1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ                                                                                                                                                     | 1-3        |
| 1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ                                                                                                                           | 1-5        |
| <b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>                                                                                                      | <b>2-1</b> |
| 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน<br>กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7) – สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) | 2-1        |
| 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน<br>กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)                        | 2-14       |
| 2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน<br>กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))          | 2-17       |
| <b>บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>                                                                                                                           | <b>3-1</b> |
| 3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                  | 3-5        |
| 3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป                                                                                                                    | 3-5        |
| 3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป                                                                                                                               | 3-10       |
| 3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน                                                                                                                                   | 3-12       |
| 3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม                                                                                                                                | 3-13       |
| 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                    | 3-16       |
| 3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร<br>ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8))                                   | 3-16       |
| 3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร<br>ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)                                                       | 3-22       |
| 3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร<br>ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))                                          | 3-33       |
| 3.3 ผลการศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม                                                                                                                                    | 3-49       |
| 3.4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                                                                         | 3-49       |
| 3.4.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร<br>ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8))                        | 3-49       |



| สารบัญ (ต่อ)                                                                                                         |                                                                                                                                     | หน้า       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 3.4.2                                                                                                                | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)            | 3-60       |
| 3.4.3                                                                                                                | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14)) | 3-75       |
| <b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> |                                                                                                                                     | <b>4-1</b> |
| 4.1                                                                                                                  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                         | 4-1        |
| 4.2                                                                                                                  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                           | 4-1        |
| 4.3                                                                                                                  | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                          | 4-7        |
| <b>ภาคผนวก</b>                                                                                                       |                                                                                                                                     |            |
| ภาคผนวก ก                                                                                                            | การปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการส่วนต่อขยายสุขุมวิท (5.25 กม.)                                                            |            |
| ภาคผนวก ข                                                                                                            | เอกสารประกอบมาตรการ                                                                                                                 |            |
| ภาคผนวก ค                                                                                                            | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม                                                                                                 |            |
| ภาคผนวก ง                                                                                                            | มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม                                                                                                            |            |
| ภาคผนวก จ                                                                                                            | เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ                                                                                                            |            |
| ภาคผนวก ฉ                                                                                                            | หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน                                                                                |            |



## สารบัญตาราง

### หน้า

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ตารางที่ 1-1 | แผนการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย<br>(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))<br>และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)<br>ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569                             | 1-4  |
| ตารางที่ 1-2 | พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชน<br>กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)<br>และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร<br>ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)                               | 1-6  |
| ตารางที่ 2-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย<br>(สถานีกรุงธนบุรี (S7) – สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                            | 2-2  |
| ตารางที่ 2-2 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม<br>(ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                                   | 2-15 |
| ตารางที่ 2-3 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย<br>(สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                     | 2-18 |
| ตารางที่ 3-1 | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย<br>(สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))<br>และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)<br>ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 | 3-2  |
| ตารางที่ 3-2 | กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร<br>ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน<br>กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)                                                                                       | 3-13 |
| ตารางที่ 3-3 | กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร<br>ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))                                                                                                                                                                            | 3-13 |
| ตารางที่ 3-4 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                                                                                                 | 3-17 |
| ตารางที่ 3-5 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8<br>(สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                                                                                         | 3-19 |
| ตารางที่ 3-6 | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                                                                                                   | 3-21 |
| ตารางที่ 3-7 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณริมถนนกรุงธนบุรี หน้าทีล คอนโดมิเนียม<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                                                                                                          | 3-24 |

## สารบัญตาราง (ต่อ)

|               |                                                                                                                                                                                      | หน้า |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ตารางที่ 3-8  | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ภายในวัดเพลง ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                                    | 3-25 |
| ตารางที่ 3-9  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนครุณวิทย์วิทยา<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                         | 3-27 |
| ตารางที่ 3-10 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณภายในวัดเพลง<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                   | 3-27 |
| ตารางที่ 3-11 | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนครุณวิทย์วิทยา<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                             | 3-29 |
| ตารางที่ 3-12 | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณภายในวัดเพลง<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                                       | 3-31 |
| ตารางที่ 3-13 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                  | 3-36 |
| ตารางที่ 3-14 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                 | 3-37 |
| ตารางที่ 3-15 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                | 3-38 |
| ตารางที่ 3-16 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                       | 3-40 |
| ตารางที่ 3-17 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                      | 3-41 |
| ตารางที่ 3-18 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                        | 3-41 |
| ตารางที่ 3-19 | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                 | 3-43 |
| ตารางที่ 3-20 | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                | 3-45 |
| ตารางที่ 3-21 | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี)<br>ระหว่างวันที่ 20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569                                                                  | 3-47 |
| ตารางที่ 3-22 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย<br>(สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569 | 3-50 |
| ตารางที่ 3-23 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย<br>(สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569            | 3-56 |

## สารบัญตาราง (ต่อ)

|               |                                                                                                                                                                                                             | หน้า |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ตารางที่ 3-24 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                             | 3-60 |
| ตารางที่ 3-25 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                                 | 3-61 |
| ตารางที่ 3-26 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                                             | 3-69 |
| ตารางที่ 3-27 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                                                | 3-74 |
| ตารางที่ 3-28 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                    | 3-76 |
| ตารางที่ 3-29 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                                | 3-87 |
| ตารางที่ 3-30 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                                    | 3-92 |
| ตารางที่ 4-1  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 | 4-2  |
| ตารางที่ 4-2  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569                     | 4-3  |
| ตารางที่ 4-3  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569        | 4-5  |
| ตารางที่ 4-4  | ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ                                                                                                                                                       | 4-7  |

## สารบัญรูป

## หน้า

|             |                                                                                                                                                                              |      |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| รูปที่ 1 1  | แผนที่ตั้งและสถานีที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8))<br>ระยะทาง 2.20 กิโลเมตร | 1-7  |
| รูปที่ 1 2  | แผนที่ตั้งและสถานีที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)<br>ระยะทาง 5.30 กิโลเมตร                      | 1-8  |
| รูปที่ 1 3  | แผนที่ตั้งและสถานีที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))<br>ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร        | 1-9  |
| รูปที่ 2-1  | กำแพงกันเสียงสูง 1.20 เมตร ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                     | 2-9  |
| รูปที่ 2-2  | หมุดยึดราง บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                                                                 | 2-9  |
| รูปที่ 2-3  | ระบบบำบัดของแต่ละสถานีก่อนปล่อยสู่อากาศสาธารณะริมถนน บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                       | 2-9  |
| รูปที่ 2-4  | การปลูกต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                       | 2-10 |
| รูปที่ 2-5  | การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                                   | 2-10 |
| รูปที่ 2-6  | การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า บริเวณสถานี S7-S8                                                                                               | 2-10 |
| รูปที่ 2-7  | ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน                                                                                                                            | 2-11 |
| รูปที่ 2-8  | ป้ายประชาสัมพันธ์การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น                                                                                                                    | 2-11 |
| รูปที่ 2-9  | การจัดระบบจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                     | 2-11 |
| รูปที่ 2-10 | ป้ายและจุดตรวจห้ามนำอาหารและเครื่องดื่มเข้าไปรับประทานในรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8                                                                                            | 2-12 |
| รูปที่ 2-11 | ถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่าง ๆ บนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                        | 2-12 |
| รูปที่ 2-12 | ห้องพักขยะและจุดรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                                 | 2-12 |
| รูปที่ 2-13 | ป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ บริเวณสถานี S7-S8                                                                               | 2-12 |
| รูปที่ 2-14 | การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                                                       | 2-13 |
| รูปที่ 2-15 | การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                      | 2-13 |
| รูปที่ 2-16 | การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง บริเวณสถานี S7-S8                                                                                                                                  | 2-13 |
| รูปที่ 2-17 | แนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามล้อรถ                                                                                                                               | 2-13 |
| รูปที่ 2-18 | การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า                                                                                                                                             | 2-16 |
| รูปที่ 2-19 | การปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า                                                                                                                                 | 2-16 |
| รูปที่ 2-20 | ระบบระบายอากาศใต้สถานีบางจาก (E10)                                                                                                                                           | 2-25 |
| รูปที่ 2-21 | กำแพงกันเสียงสูง 1.2 เมตร ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14                                                                                                    | 2-25 |
| รูปที่ 2-22 | หมุดยึดราง บริเวณสถานี E10-E14                                                                                                                                               | 2-25 |
| รูปที่ 2-23 | วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานี บริเวณสถานี E10-E14                                                                                                                                 | 2-25 |

## สารบัญรูป (ต่อ)

|                                                                                                                                                                   | หน้า |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| รูปที่ 2-24 ระบบบำบัดของแต่ละสถานี บริเวณสถานี E10-E14                                                                                                            | 2-26 |
| รูปที่ 2-25 การปลูกต้นไม้ชดเชยบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า และการดูแลรักษาและซ่อมแซมต้นไม้ บริเวณสถานี E10-E14                                                 | 2-26 |
| รูปที่ 2-26 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน บริเวณสถานี E10-E14                                                                                          | 2-27 |
| รูปที่ 2-27 การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า บริเวณสถานี E10-E14                                                                      | 2-27 |
| รูปที่ 2-28 ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน บริเวณสถานี E10-E14                                                                                 | 2-28 |
| รูปที่ 2-29 ป้ายประชาสัมพันธ์การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น บริเวณสถานี E10-E14                                                                         | 2-28 |
| รูปที่ 2-30 ดำรวจจราจร รวมถึงเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจรปฏิบัติหน้าที่ตามแยกถนน                                                                                     | 2-28 |
| รูปที่ 2-31 ป้ายและจุดตรวจห้ามนำอาหารและเครื่องดื่มเข้าไปรับประทานในรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14                                                                   | 2-29 |
| รูปที่ 2-32 ตำแหน่งถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่างๆ บนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14                                                                         | 2-29 |
| รูปที่ 2-33 ห้อยถังขยะและจุดรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14                                                                                        | 2-29 |
| รูปที่ 2-34 ป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ บริเวณสถานี E10-E14                                                      | 2-29 |
| รูปที่ 2-35 การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14                                                                                                              | 2-30 |
| รูปที่ 2-36 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ บริเวณสถานี E10-E14                                                                             | 2-30 |
| รูปที่ 2-37 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง บริเวณสถานี E10-E14                                                                                                         | 2-30 |
| รูปที่ 2-38 แนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวขรุขระแสดงเขตห้ามถ่วงล้อ บริเวณสถานี E10-E14                                                                                 | 2-30 |
| รูปที่ 3-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569 | 3-51 |
| รูปที่ 3-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569            | 3-51 |
| รูปที่ 3-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569            | 3-52 |
| รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569           | 3-52 |
| รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)<br>ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                        | 3-53 |
| รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                       | 3-57 |
| รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                      | 3-57 |
| รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)<br>ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                 | 3-58 |
| รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                  | 3-58 |

## สารบัญรูป (ต่อ)

|                                                                                                                                                                             | หน้า |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90<br>ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                               | 3-59 |
| รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569 | 3-62 |
| รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569            | 3-62 |
| รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569            | 3-63 |
| รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569           | 3-63 |
| รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม<br>ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                              | 3-64 |
| รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม ภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                                                            | 3-66 |
| รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โรงเรียนดรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง<br>ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                        | 3-71 |
| รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงเรียนดรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง<br>ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                       | 3-71 |
| รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โรงเรียนดรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง<br>ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                                  | 3-72 |
| รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน โรงเรียนดรุณวิทย์วิทยา<br>และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                   | 3-72 |
| รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 โรงเรียนดรุณวิทย์วิทยา<br>และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                       | 3-73 |
| รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ริมถนนสุขุมวิท ใต้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                | 3-78 |
| รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนสุขุมวิท ใต้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                           | 3-78 |
| รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง<br>ริมถนนสุขุมวิท ใต้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                           | 3-79 |
| รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนสุขุมวิท ใต้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                          | 3-79 |
| รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม<br>ริมถนนสุขุมวิท ใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                                            | 3-80 |

## สารบัญรูป (ต่อ)

|                                                                                                                                            | หน้า |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม<br>ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569          | 3-82 |
| รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม<br>ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E14 (สถานีบางรี) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569            | 3-84 |
| รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>ริมถนนสุขุมวิทได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569     | 3-89 |
| รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>ริมถนนสุขุมวิทได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569    | 3-89 |
| รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด<br>ริมถนนสุขุมวิทได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569                | 3-90 |
| รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน<br>ริมถนนสุขุมวิทได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569 | 3-90 |
| รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90<br>ริมถนนสุขุมวิทได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2569 | 3-91 |