

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ

กรุงเทพมหานคร เป็นชุมชนเมืองขนาดใหญ่ที่มีอัตราการขยายตัวสูงและเป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจของประเทศ โดยปัญหาการจราจรติดขัดบนโครงข่ายคมนาคมเป็นปัญหาสำคัญที่ต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ดังนั้นการขยายหรือก่อสร้างโครงข่ายคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อกระจายเส้นทางการเดินทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และคล่องตัวมากขึ้น ซึ่งเป็นหนทางหนึ่งในการลดปัญหาด้านการจราจรที่ติดขัดและคับคั่งบนถนนที่มีพื้นที่จำกัด โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ ได้แก่ การลดปริมาณการใช้รถยนต์ของประชาชน และช่วยลดปริมาณสารมลพิษทางอากาศจากการใช้ยานพาหนะ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ ร่วมกับส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงตากสิน-บางหว้า และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง จัดเป็นโครงการหนึ่งที่จะช่วยอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมแก่ประชาชนภายในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล โดยมีแนวเส้นทางต่อเชื่อมจากโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนเดิมเพื่อใช้หลีกเลี่ยงปัญหาสภาพการจราจรติดขัดบนถนนกรุงธนบุรี ถนนสุขุมวิท และโครงข่ายเชื่อมโยงโดยรอบ โดยแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย แบ่งออกเป็น 2 แนวเส้นทาง ได้แก่ แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ ระยะทาง 2.20 กิโลเมตร ร่วมกับส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า ระยะทาง 5.30 กิโลเมตร และแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนเดิมที่สถานี S6 (สถานีสะพานตากสิน) บริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฝั่งกรุงเทพฯ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามาตามแนวถนนกรุงธนบุรี มีแนวเส้นทางวิ่งไปตามเกาะกลางบริเวณกึ่งกลางถนนกรุงธนบุรีและสิ้นสุดเส้นทางบริเวณก่อนถึงแยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินที่สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) รวมระยะทางประมาณ 2.20 กิโลเมตร มีจำนวน 2 สถานี คือ สถานี S7 (สถานีกรุงธนบุรี) และสถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) และส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนเดิมที่สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) บริเวณถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน มีแนวเส้นทางวิ่งไปตามเกาะกลางของถนนราชพฤกษ์ ผ่านวัดโพธิ์นิมิตร ก่อนข้ามถนนรัชดาภิเษก แนวเส้นทางเบี่ยงไปทางด้านทิศใต้ของถนนราชพฤกษ์ โดยวิ่งคู่ขนานทางด้านทิศใต้ (ขาออก) ของโครงสร้างสะพานข้ามทางแยกตัดกับถนนรัชดาภิเษกก่อนถึงถนนวุฒากาศเลียบทางใต้ของสะพานข้ามทางแยกถนนวุฒากาศ สะพานข้ามคลองภาษีเจริญ แล้วโค้งไปตามแนวถนนราชพฤกษ์ เลี้ยวทางแยกต่างระดับตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ จนถึงสิ้นสุดโครงการที่ชุมทางต่างระดับถนนเพชรเกษม บริเวณสถานีบางหว้า (S12) รวมระยะทางประมาณ 5.30 กิโลเมตร มีจำนวน 4 สถานี คือ สถานี S9 (สถานีโพธิ์นิมิตร) สถานี S10 (สถานีตลาดพลู) สถานี S11 (สถานีวุฒากาศ) และสถานี S12 (สถานีบางหว้า) และแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนเดิมที่สถานี E9 (สถานีอ่อนนุช) บนถนนสุขุมวิท บริเวณซอยสุขุมวิท 81 โดยสถานีแรกของระบบขนส่งมวลชนฯ ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท มีจุดเริ่มต้นที่สถานี E10 (สถานีบางจาก) มีแนวเส้นทางวิ่งตามเกาะกลางของถนนสุขุมวิทจนถึงแยกบางนาโดยเส้นทางยกข้ามสะพานพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) วิ่งบนเกาะกลางถนนสุขุมวิทตรงไปยังเขตสำโรงผ่านคลองสำโรง ผ่านแยกเทพารักษ์ไปสิ้นสุดโครงการที่สถานี E14 (สถานีแบริ่ง) บริเวณสุขุมวิท ซอย 3

โค้งจรเข้ รวมระยะทางประมาณ 5.25 กิโลเมตร มีจำนวน 5 สถานี คือ สถานี E10 (สถานีบางจาก) สถานี E11 (สถานีปทุมวัน) สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) สถานี E13 (สถานีบางนา) และสถานี E14 (สถานีบางรี)

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม) ดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ ระยะทาง 2.20 กิโลเมตรร่วมกับส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า ระยะทาง 5.30 กิโลเมตร และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-บางรี ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร เพื่อติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ในระยะดำเนินการ ซึ่งประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป ความสั่นสะเทือน และการสำรวจความพึงพอใจ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบ เสนอสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

1) เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแผนการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการดังที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

3) เพื่อให้กรุงเทพมหานครนำส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ปีละ 2 ครั้ง ตามกำหนด

4) เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเสนอแนะที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5) เพื่อสำรวจความพึงพอใจของประชาชนในการใช้บริการ ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

6) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

7) เพื่อจัดทำฐานข้อมูลผลการตรวจวัด/ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยสามารถนำข้อมูลดังกล่าวเสนอผ่าน Website ของสำนักการจราจรและขนส่งได้

1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ

พื้นที่ติดตามตรวจสอบแบ่งออกเป็น 2 แนวเส้นทาง ดังนี้

1.3.1 เส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม แบ่งระยะทางออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ ระยะทาง 2.20 กิโลเมตร (แสดงดังรูปที่ 1-1) มีสถานีเชื่อมต่อจำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่

- 1.1) พื้นที่ 1 ช่วงสถานี S6 (สถานีสะพานตากสิน) ถึงสถานี S7 (สถานีกรุงธนบุรี)
- 1.2) พื้นที่ 2 ช่วงสถานี S7 (สถานีกรุงธนบุรี) ถึงสถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)

2) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า ระยะทาง 5.30 กิโลเมตร (แสดงดังรูปที่ 1-2) มีสถานีเชื่อมต่อจำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่

- 2.1) พื้นที่ 1 ช่วงสถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ถึงสถานี S9 (สถานีโพธิ์นิมิตร)
- 2.2) พื้นที่ 2 ช่วงสถานี S9 (สถานีโพธิ์นิมิตร) ถึงสถานี S10 (สถานีตลาดพลู)
- 2.3) พื้นที่ 3 ช่วงสถานี S10 (สถานีตลาดพลู) ถึงสถานี S11 (สถานีวุฒากาศ)
- 2.4) พื้นที่ 4 ช่วงสถานี S11 (สถานีวุฒากาศ) ถึงสถานี S12 (สถานีบางหว้า)

1.3.2 เส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร (แสดงดังรูปที่ 1-3) มีสถานีเชื่อมต่อจำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่

- 1) พื้นที่ 1 ช่วงสถานี E10 (สถานีบางจาก) ถึงสถานี E11 (สถานีปทุมวัน)
- 2) พื้นที่ 2 ช่วงสถานี E11 (สถานีปทุมวัน) ถึงสถานี E12 (สถานีอุดมสุข)
- 3) พื้นที่ 3 ช่วงสถานี E12 (สถานีอุดมสุข) ถึงสถานี E13 (สถานีบางนา)
- 4) พื้นที่ 4 ช่วงสถานี E13 (สถานีบางนา) ถึงสถานี E14 (สถานีแบริ่ง)

1.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี นับจากวันที่สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จนกระทั่งสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2570)

1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม ยูเออีและโอทีซี) ดำเนินการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ
1. การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ		
การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ - สถานีกรุงธนบุรี-สถานีวงเวียนใหญ่	27 พฤษภาคม ถึง 19 มิถุนายน พ.ศ. 2569
	ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า - สถานีโพธิ์นิมิตร-สถานีบางหว้า	
	ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง - สถานีบางจาก-สถานีแบริ่ง	
2. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป		
1. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) 2. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 3. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4. ความเร็วและทิศทางลม	ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ 1. ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า 2. ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ทีล คอนโดมิเนียม 3. ภายในวัดเพลง ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง 4. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก) 5. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) 6. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแบริ่ง)	20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุดราชการ)
3. ระดับเสียงโดยทั่วไป		
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ระดับเสียงสูงสุด ^{1/} 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 5. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน	ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ 1. ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า 2. โรงเรียนตรุกวิทย์วิทยา 3. ภายในวัดเพลง ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง 4. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก) 5. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) 6. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแบริ่ง)	20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุดราชการ)
4. ความสั่นสะเทือน		
1. ความเร็วของอนุภาคสูงสุด 2. ความถี่	ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ 1. ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า 2. โรงเรียนตรุกวิทย์วิทยา 3. ภายในวัดเพลง ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง 4. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก) 5. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) 6. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแบริ่ง)	20-25 มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุดราชการ)

หมายเหตุ : ^{1/} ตรวจวัดเพิ่มเติมจาก EIA

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม		
1. ข้อมูลทั่วไป	1. ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่	ดำเนินการสำรวจ วันที่ 9 มิถุนายน ถึง 28 สิงหาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
2. พฤติกรรมการใช้บริการ	2. ส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงถนนตากสิน-บางหว้า	
3. การรับทราบข้อมูลข่าวสาร	3. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-บางรี	
4. ความพึงพอใจในการใช้บริการ		
5. ปัญหาจากการใช้บริการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		

1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ

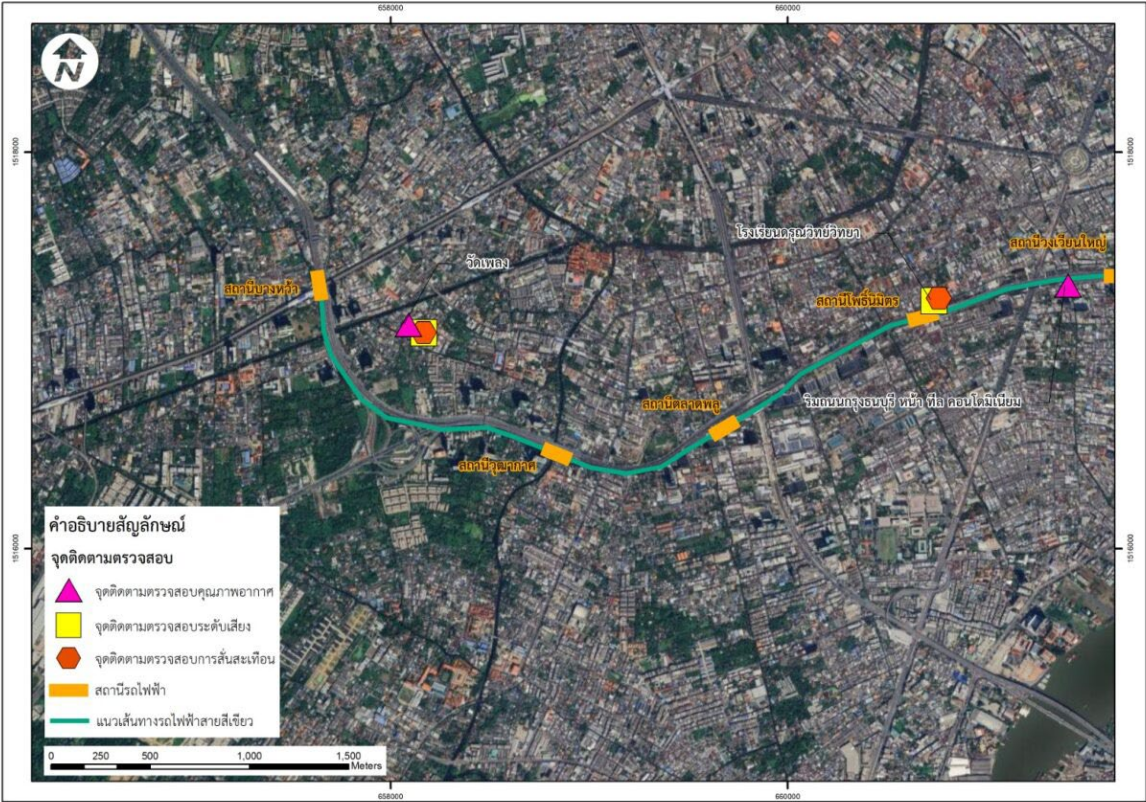
แผนที่ที่ ^๕ ตั้งและขอบเขตพื้นที่ การติดตามตรวจสอบแผนการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (แสดงดังรูปที่ 1-1 ถึง รูปที่ 1-3) และคำพิถักภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

จุดติดตามตรวจสอบ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พิกัดทางภูมิศาสตร์		
		Zone	Easting	Northing
ส่วนต่อขยายสายสีลม (สะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่)				
- ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)	คุณภาพอากาศ	UTM 47P	0661737	1517348
	ระดับเสียง	UTM 47P	0661775	1517346
	ความสั่นสะเทือน	UTM 47P	0661733	1517347
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ถนนตากสิน-บางหว้า)				
1. ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ทีล คอนโดมิเนียม (แทนโรงเรียนมัธยมศึกษา)	คุณภาพอากาศ	UTM 47P	0661415	1517328
2. โรงเรียนครุณวิทย์วิทยา (แทนโรงเรียนมัธยมศึกษา)	ระดับเสียง	UTM 47P	0660738	1517252
	ความสั่นสะเทือน	UTM 47P	0660764	1517263
3. ภายในวัดเพลง (แทนโรงเรียนเอกประสิทธิ์ศึกษา)	คุณภาพอากาศ	UTM 47P	0658089	1517129
	ระดับเสียง	UTM 47P	0658165	1517091
	ความสั่นสะเทือน	UTM 47P	0658165	1517091
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (อ่อนนุช-บางรี)				
1. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)	คุณภาพอากาศ	UTM 47P	0673654	1514702
	ระดับเสียง	UTM 47P	0673653	1514705
	ความสั่นสะเทือน	UTM 47P	0673651	1514707
2. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)	คุณภาพอากาศ	UTM 47P	0674090	1512924
	ระดับเสียง	UTM 47P	0674097	1512944
	ความสั่นสะเทือน	UTM 47P	0674089	1512921
3. ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี)	คุณภาพอากาศ	UTM 47P	0673291	1510898
	ระดับเสียง	UTM 47P	0673281	1510869
	ความสั่นสะเทือน	UTM 47P	0673291	1510895



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14))
และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) (ตากสิน-บางหว้า)
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 1-2 แผนที่ตั้งและสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระยะทาง 5.30 กิโลเมตร



กิจการร่วม บริษัท ยูโนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
และบริษัท อินฟราทราฟิกส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด