

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน.....	1-1
1.3 วัตถุประสงค์	1-2
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	1-3
1.5 ขอบเขตการศึกษา.....	1-5
1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-5
1.5.2 การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-6
1.5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม.....	1-7
1.5.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-13
1.5.5 ข้อเสนอแนะ	1-13
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	2-1
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ.....	2-1
2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	2-1
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ใช้ก่อสร้างจริง	2-33
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาของโครงการ	2-33
2.2 สถานะโครงการ	2-36
2.3 สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-37
2.4 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	2-37
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพ.....	3-1
3.1. เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเกณฑ์การประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	3-1
3.2. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	3-142
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ.....	4-1
4.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	4-1
4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-7
4.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน.....	4-7
4.2.2 คุณภาพอากาศ.....	4-21
4.2.3 ระดับเสียง.....	4-35

4.2.4	ความสั่นสะเทือน	4-43
4.2.5	การคมนาคมขนส่ง	4-49
4.2.6	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4-52
4.2.7	การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	4-57
บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ		5-1
5.1.	สรุปประเด็นมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน/ไม่ปฏิบัติ	5-1
5.2.	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5-6
5.3.	ข้อเสนอแนะ	5-6
5.3.1.	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ	5-6
5.3.2.	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA (โครงการอื่นในอนาคต)	5-6
5.3.3.	ข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะถัดไป	5-6

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-2	สำเนาหนังสือแจ้งให้เริ่มงานก่อสร้าง
ภาคผนวก ข-1	สัญญาจ้างทำการก่อสร้างกับ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ภาคผนวก ข-2	ประกาศโควิดเป็นโรคประจำถิ่น
ภาคผนวก ข-3	เอกสารการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก ข-4	สัญญาจ้างที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมกับ บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ภาคผนวก ข-5	เอกสารการชี้แจงแผนงานก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง และการขุดดินต่อกองทัพอากาศและการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-6	ตัวอย่างแบบบันทึกตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
ภาคผนวก ข-7	แบบก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรและบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเครื่อง
ภาคผนวก ข-8	แบบบันทึกปริมาณน้ำฝนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ภาคผนวก ข-9	คู่มือการออกแบบรับมือแผ่นดินไหว
ภาคผนวก ข-10	ตัวอย่างตารางบันทึกการฉีดพรมน้ำ
ภาคผนวก ข-11	การลงพื้นที่สอบถามความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
ภาคผนวก ข-12	เอกสารประชาสัมพันธ์แผนงานการก่อสร้าง
ภาคผนวก ข-13	แบบก่อสร้างต่อม่อทางยกระดับด้วยวิธีการเจาะเสาเข็ม
ภาคผนวก ข-14	เอกสารกฎระเบียบในการปฏิบัติงาน
ภาคผนวก ข-15	เอกสารประสานงานกับกองทัพเรือเรื่องการรื้อย้ายต้นไม้
ภาคผนวก ข-16	แบบก่อสร้างแผงกั้นบนทางยกระดับ
ภาคผนวก ข-17	แบบก่อสร้างให้มีถนนถนนบริการระดับดิน และจุดกลับรถ
ภาคผนวก ข-18	ใบเสร็จค่าจัดการขยะมูลฝอย
ภาคผนวก ข-19	แบบบันทึกน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาคผนวก ข-20	แบบก่อสร้างระบบระบายน้ำ
ภาคผนวก ข-21	เอกสารจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ภาคผนวก ข-22	แผนการจัดการการจราจร
ภาคผนวก ข-23	ตัวอย่างเอกสารประวัติพนักงาน
ภาคผนวก ข-24	เอกสารการเวนคืนที่ดิน
ภาคผนวก ข-25	ใบเสร็จค่าน้ำประปา
ภาคผนวก ข-26	เอกสารอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
ภาคผนวก ข-27	เอกสารเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ภาคผนวก ข-28	เอกสารบันทึกอุบัติเหตุรายเดือน
ภาคผนวก ข-29	ใบอนุญาตก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวโครงการและค่ายพักคนงาน
ภาคผนวก ข-30	ใบอนุญาตก่อสร้างพื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค	รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก จ	รายการเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ฉ	ใบอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	1-3
ตารางที่ 1-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-8
ตารางที่ 2-1 รายละเอียดการคำนวณหาขนาดท่อระบายน้ำบริเวณโดยรอบโครงการ	2-25
ตารางที่ 2-2 ค่าความส่องสว่างเฉลี่ยบนผิวจราจร	2-27
ตารางที่ 2-3 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างโครงการที่ระบุในรายงาน EIA กับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน	2-34
ตารางที่ 2-4 ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	2-36
ตารางที่ 2-5 การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่อ่อนไหว ชุมชน ศาสนสถาน และแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา	2-39
ตารางที่ 3-1 ลักษณะของเกณฑ์การประเมิน	3-1
ตารางที่ 3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ	3-2
ตารางที่ 3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ	3-2
ตารางที่ 3-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา (ระยะก่อสร้าง)	3-3
ตารางที่ 3-5 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา (ระยะก่อสร้าง)	3-5
ตารางที่ 3-6 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568-มีนาคม พ.ศ. 2569	3-7
ตารางที่ 3-7 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา (ระยะก่อสร้าง)	3-143
ตารางที่ 3-8 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา (ระยะก่อสร้าง)	3-144
ตารางที่ 3-9 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	3-146
ตารางที่ 4-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระยะก่อสร้าง	4-2
ตารางที่ 4-2 ภาระงานบรรจุ วิธีการรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	4-7
ตารางที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568	4-12
ตารางที่ 4-4 วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-21
ตารางที่ 4-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-26
ตารางที่ 4-6 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม	4-29
ตารางที่ 4-7 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียง และรายละเอียดการวิเคราะห์ระดับเสียง	4-36
ตารางที่ 4-8 ผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียง	4-39
ตารางที่ 4-9 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	4-43
ตารางที่ 4-10 ผลการติดตามตรวจสอบแรงสั่นสะเทือนตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-47
ตารางที่ 4-11 ผลการติดตามตรวจสอบตรวจสอบสภาพผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	4-51

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4-12 ผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม บริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน.....	4-55
ตารางที่ 4-13 ผลการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568-มีนาคม พ.ศ. 2569.....	4-61
ตารางที่ 5-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ครบถ้วน	5-2
ตารางที่ 5-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ.....	5-6
ตารางที่ 5-3 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะถัดไป	5-7

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา.....	1-2
รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา	1-4
รูปที่ 2-1 แสดงตำแหน่งรูปตัดตามแนวขวางของโครงการ.....	2-2
รูปที่ 2-2 รูปตัดตามแนวขวาง (CROSS SECTION) 1-1 บริเวณส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	2-3
รูปที่ 2-3 รูปตัดตามแนวขวาง (CROSS SECTION) 2-2 ทางยกระดับและถนนบริการระดับดิน (SERVICE ROAD) ช่วงส่วนต่อขยายของโครงการ	2-3
รูปที่ 2-4 รูปตัดตามแนวขวาง (CROSS SECTION) 3-3 บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงเชื่อมต่อกับ RAMP ทางแยกต่างระดับของโครงการ	2-4
รูปที่ 2-5 รูปตัดตามแนวขวาง (CROSS SECTION) 4-4 บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท).....	2-4
รูปที่ 2-6 ตัวอย่าง SUPERSTRUCTURE สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (PRE-CAST SEGMENTAL CONCRETE BOX GIRDER) รูปแบบความกว้าง Box 9.0 เมตร.....	2-5
รูปที่ 2-7 ตัวอย่าง SUPERSTRUCTURE สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (PRE-CAST SEGMENTAL CONCRETE BOX GIRDER) รูปแบบความกว้าง Box 13.0 เมตร	2-6
รูปที่ 2-8 ตัวอย่าง SUBSTRUCTURE สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (PRE-CAST SEGMENTAL CONCRETE BOX GIRDER) รูปแบบความกว้าง Box 9.0 เมตร.....	2-7
รูปที่ 2-9 ตัวอย่าง SUBSTRUCTURE สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (PRE-CAST SEGMENTAL CONCRETE BOX GIRDER) รูปแบบความกว้าง Box 13.0 เมตร	2-8
รูปที่ 2-10 ตัวอย่างหน้าตัด SUPERSTRUCTURE สะพานคานยื่นสมดุล (BALANCE CANTILEVER BRIDGE).....	2-9
รูปที่ 2-11 ตัวอย่าง LAYOUT สะพานคานยื่นสมดุล (BALANCE CANTILEVER BRIDGE).....	2-10
รูปที่ 2-12 ตัวอย่างหน้าตัด SUBSTRUCTURE สะพานคานยื่นสมดุล (BALANCE CANTILEVER BRIDGE)	2-11
รูปที่ 2-13 รายละเอียดแบบฐานราก PRE-CAST SEGMENTAL CONCRETE BOX GIRDER.....	2-12
รูปที่ 2-14 รายละเอียดแบบฐานราก BALANCE CANTILEVER	2-15
รูปที่ 2-15 รายละเอียดแบบเสาเข็มเจาะ (BORED PILE).....	2-18
รูปที่ 2-16 รูปหน้าตัดสะพานและรายละเอียดของท่อระบายน้ำ	2-23
รูปที่ 2-17 ตัวอย่างรูปแบบของระบบระบายน้ำใต้พื้นสะพาน	2-24
รูปที่ 2-18 รูปตัดตามขวางแสดงรางระบายน้ำลาดคอนกรีต	2-24
รูปที่ 2-19 ภาพรวมการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ	2-26
รูปที่ 2-20 เสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ตั้งแต่ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+225 (SECTION 1-1).....	2-28
รูปที่ 2-21 เสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งคู่ ระหว่างช่วง กม.0+250 ถึง 1+475 (SECTION 2-2).....	2-28
รูปที่ 2-22 ไฟฟ้าส่องสว่างแบบติดตั้งกับราวกันอันตราย (FLAT BEAM LIGHTING) ช่วง กม.1+500 ถึง กม.1++960 (SECTION 3-3)	2-28
รูปที่ 2-23 รูปตัดตามแนวยาว (PROFILE) และแนวระยะร่อนของเครื่องบิน (APPROACH SURFACE)	2-29
รูปที่ 2-24 ภาพทัศนียภาพบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการ.....	2-30
รูปที่ 2-25 ตัวอย่างรายละเอียดการออกแบบสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ	2-31

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-26 แนวคิดในการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการ.....	2-32
รูปที่ 2-27 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ชุมชน และหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	2-38
รูปที่ 4-1 ขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-6
รูปที่ 4-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	4-9
รูปที่ 4-3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน	4-10
รูปที่ 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568-มีนาคม พ.ศ. 2569	4-14
รูปที่ 4-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	4-22
รูปที่ 4-6 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ	4-23
รูปที่ 4-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568-มีนาคม พ.ศ. 2569	4-27
รูปที่ 4-8 ผังลมของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในรายงานการประเมินผลกระทบฯ ระหว่างวันที่ 5-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2564.....	4-30
รูปที่ 4-9 ผังลมของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในรายงานการประเมินผลกระทบฯ ระหว่างวันที่ 18-22 สิงหาคม พ.ศ. 2564.....	4-30
รูปที่ 4-10 ผังลมของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1	4-31
รูปที่ 4-11 การเก็บตัวอย่างระดับเสียง	4-36
รูปที่ 4-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568-มีนาคม พ.ศ. 2569	4-40
รูปที่ 4-13 การเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน	4-44