# ภาคผนวก

| | |
|---|---|
| **ภาคผนวก ก** | **สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 (ครั้งที่ 8) ของบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด อก. 5103.3.1/0278 ลงวันที่ 27 มกราคม 2569** |
| **ภาคผนวก ข** | **เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** |
| ภาคผนวก ข-1 | สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฉบับล่าสุด |
| ภาคผนวก ข-2 | เอกสารผลการศึกษา HAZOP |
| ภาคผนวก ข-3 | เอกสารการแจ้งหน่วยงานอนุญาตทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| ภาคผนวก ข-4 | เอกสารการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่องไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ($EMC^2$) |
| ภาคผนวก ข-5 | ตัวอย่างเอกสารแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเรื่อง Shutdown/Turnaround และ Pre-Startup |
| ภาคผนวก ข-6 | การตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ที่มาจาก Point Source และ Fugitive Source<br>- ตัวอย่างการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)<br>- แบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1) |
| ภาคผนวก ข-7 | เอกสารการทบทวนเหตุการณ์อุบัติภัย/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ |
| ภาคผนวก ข-8 | เอกสารฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน |
| ภาคผนวก ข-9 | เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ |
| ภาคผนวก ข-10 | สถิติการใช้งานระบบหอเผาในกรณีฉุกเฉิน ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2569 |
| ภาคผนวก ข-11 | ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบ Flare |
| ภาคผนวก ข-12 | เอกสารการนำหลักเกณฑ์ Code of Practice ของ U.S.EPA มาใช้ในการควบคุมการทำงานของระบบหอเผา |
| ภาคผนวก ข-13 | ตัวอย่างการตรวจสอบระบบวาล์วควบคุม (Control Valve) |
| ภาคผนวก ข-14 | เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ |
| ภาคผนวก ข-15 | แผนผังการจัดการน้ำเสีย |
| ภาคผนวก ข-16 | ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมีที่ Bund Wall |
| ภาคผนวก ข-17 | ตัวอย่างเอกสารการส่งน้ำเสียไปบำบัดบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) |
| ภาคผนวก ข-18 | เอกสารการศึกษาทางเลือกในการลดการใช้น้ำหรือหมุนเวียนน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่ |
| ภาคผนวก ข-19 | เอกสารการกำหนดระดับเสียงของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ จากบริษัทผู้ขาย |
| ภาคผนวก ข-20 | มาตรการบริหารจัดการเพื่อควบคุมและป้องกันเสียงดังโครงการอนุรักษ์การได้ยิน |
| ภาคผนวก ข-21 | ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ |

# ภาคผนวก (ต่อ)

**ภาคผนวก ข** **(ต่อ) เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก ข-22 สรุปปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียและการส่งกำจัด
- สรุปปริมาณกากของเสีย หน่วยงาน HDPE1
- รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
- รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง (Manifest Form)

ภาคผนวก ข-23 คู่มือการปฏิบัติงานกรณีกากของเสียอันตรายเกิดการหกรั่วไหล

ภาคผนวก ข-24 เอกสารรณรงค์เรื่องหลัก 3Rs

ภาคผนวก ข-25 เอกสารการติดตามยานพาหนะด้วย GPS

ภาคผนวก ข-26 เอกสารการตรวจติดตาม (Audit) หน่วยงานรับกำจัดกากของเสีย

ภาคผนวก ข-27 ระเบียบปฏิบัติด้านการจราจรและการควบคุมน้ำหนักในการขนส่งผลิตภัณฑ์

ภาคผนวก ข-28 ประกาศเรื่องการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ภาคผนวก ข-29 สรุปผลปริมาณรถเข้า-ออกโรงงาน TPE Site1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-30 เอกสารการตรวจสภาพรถ

ภาคผนวก ข-31 เอกสารอบรมด้านกฎจราจรและความปลอดภัย

ภาคผนวก ข-32 แผนฉุกเฉินการขนส่งสารเคมี

ภาคผนวก ข-33 เอกสารแสดงเส้นทางการขนส่ง

ภาคผนวก ข-34 การบริหารงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
- การดำเนินงานของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-35 เอกสารอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน

ภาคผนวก ข-36 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและการฝึกซ้อม
- แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและแผนอพยพภายในโครงการ
- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-37 การจัดทำการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

ภาคผนวก ข-38 การตรวจสุขภาพพนักงาน
- แผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2569
- ผลการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
- ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-39 สถิติอุบัติเหตุ

ภาคผนวก ข-40 ตัวอย่าง Work Permit และการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (JSA)

ภาคผนวก ข-41 การจัดทำ Safety Talk และ Safety observation

ภาคผนวก ข-42 การตรวจสอบอุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง

# ภาคผนวก (ต่อ)


| | |
|---|---|
| **ภาคผนวก ข** | **(ต่อ) เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** |
| ภาคผนวก ข-43 | เอกสารการจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงก่อนเดินเครื่องผลิต (PSSR) |
| ภาคผนวก ข-44 | การตรวจสอบ Diesel Generator |
| ภาคผนวก ข-45 | เอกสารการตรวจสภาพรถพยาบาล |
| ภาคผนวก ข-46 | ตารางกะการทำงาน |
| ภาคผนวก ข-47 | เอกสารมาตรการการบริหารจัดการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต (PSM) |
| ภาคผนวก ข-48 | เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพของสถานบริการสุขภาพ |
| ภาคผนวก ข-49 | เอกสารการส่ง SDS ของผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเป็นอื่นๆให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ |
| ภาคผนวก ข-50 | เอกสารจำนวนพนักงานท้องถิ่นเข้าทำงานโครงการ HDPE1 |
| ภาคผนวก ข-51 | กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ |
| ภาคผนวก ข-52 | การประเมินโรงงาน ตามโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว) |
| ภาคผนวก ข-53 | สรุปผลการดำเนินงานชุมชนสัมพันธ์ |
| ภาคผนวก ข-54 | เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อร้องเรียน |
| ภาคผนวก ข-55 | พื้นที่สีเขียว |
| **ภาคผนวก ค** | **เอกสารประกอบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม** |
| ภาคผนวก ค-1 | ใบรับรองผลการวิเคราะห์ |
| ภาคผนวก ค-2 | แผนผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour Map) |
| ภาคผนวก ค-3 | การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม |
| **ภาคผนวก ง** | **ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ** |
| **ภาคผนวก จ** | **สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์** |

# ภาคผนวก ก

## สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
## รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
## สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน
## ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 (ครั้งที่ 8)
## ของบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

ที่ อก 5103.3.1/0278

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5, 6 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

27 มกราคม 2569

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 (ครั้งที่ 8) ของบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ที่ บทพ.005/2569 ลงวันที่ 9 มกราคม 2569

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 (ครั้งที่ 8) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ซีคอท จำกัด ทั้งนี้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวในการประชุมฯ ครั้งที่ 13/2568 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางบุปผา กวินวศิน)
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย
กองสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0 2207 2700 ต่อ 11507
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

# ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

# ภาคผนวก ข-1

## สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับล่าสุด

SCGC

ที่ คปล. 002/2569

27 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ครั้งที่ 2/2569 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568 ของบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ Flash drive 1 อัน และ CD 2 แผ่น

ตามที่บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 เพื่อเป็นการยืนยันผลการตรวจติดตามการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้นั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568 เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้จัดส่งมาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้

หากท่านต้องการรายละเอียดใดๆ เพิ่มเติมโปรดติดต่อ คุณมนตรี ทำเนียม โทร 0-3868-3393-7 ต่อ 2494

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(ศศิเพ็ญ ลายไม้)

ผู้จัดการ Sustainable Development

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ ........................ 28 มค 69

ลงชื่อ ........................ ผู้รับเอกสาร

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
เลขที่ 2047
วันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙
เวลา 11:35

ที่ คปล.001/2569

27 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ครั้งที่ 2/2568 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568 ของบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด จำนวน 1 เล่ม และ CD 1 แผ่น

ตามที่บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง โรงงานที่ 1 เพื่อเป็นการยืนยันผลการตรวจติดตามการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้นั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้จัดส่งมาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้

หากท่านต้องการรายละเอียดใดๆ เพิ่มเติมโปรดติดต่อคุณมนตรี ทำเนียม โทร 0-3868-3393-7 ต่อ 2494

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(ศศิเพ็ญ ลายไม้)

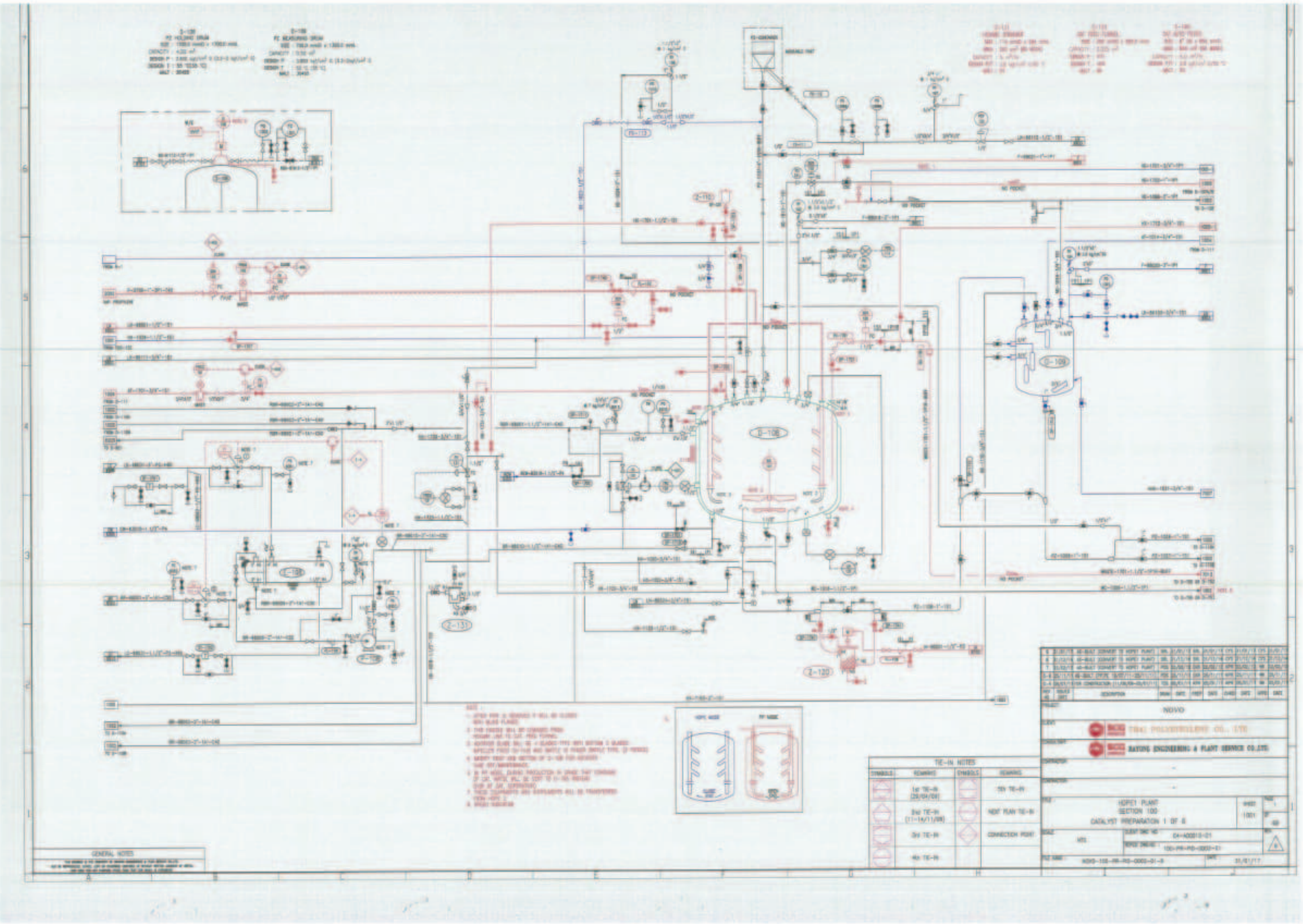
ผู้จัดการ Sustainable Development

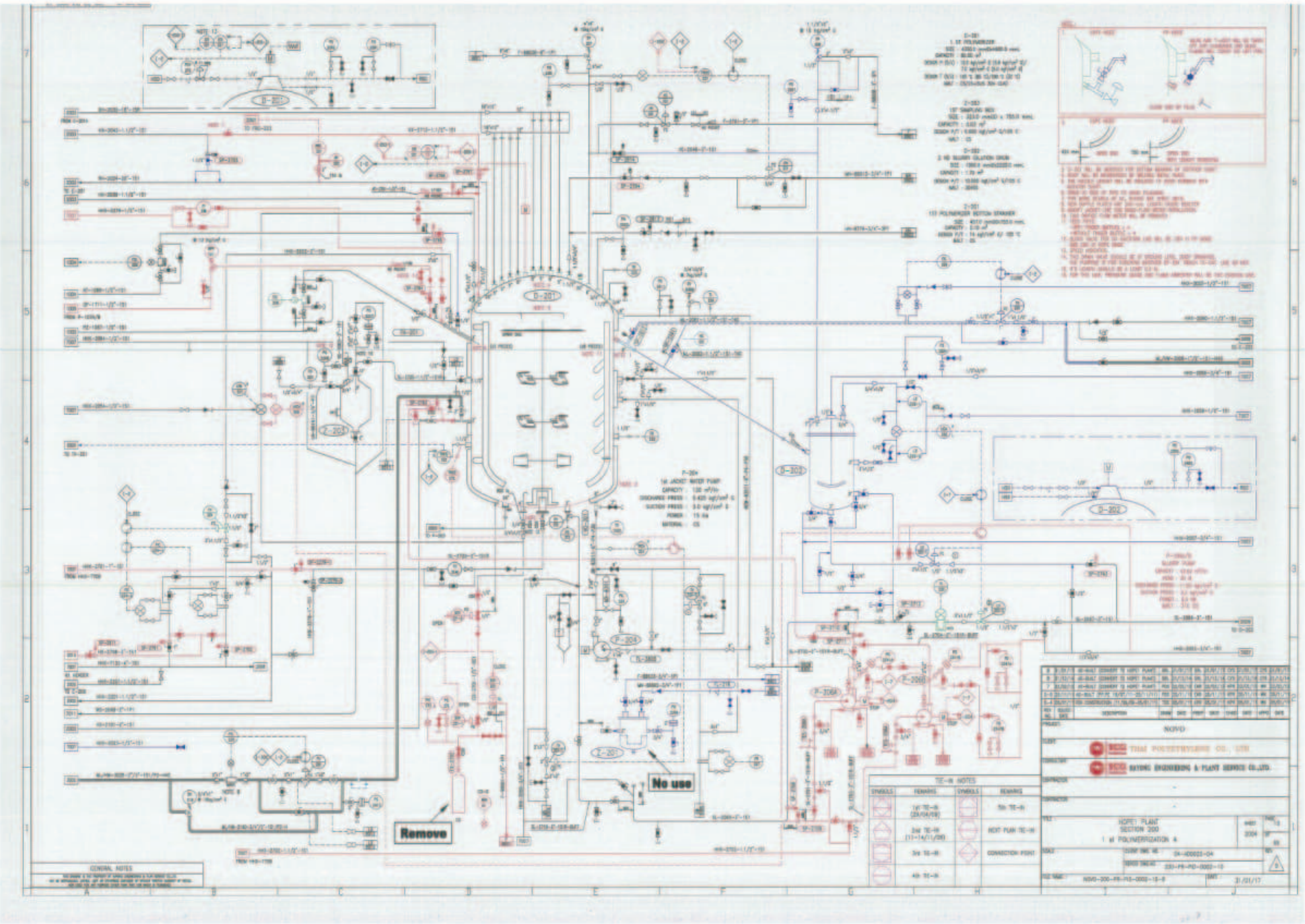
บริษัทไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
สำนักงาน : 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โรงงาน : 10 ถ. ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

THAI POLYETHYLENE CO., LTD.
Office: 1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Factory: 10 I-1 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand Tel.: 66 3868 3393-7 Fax: 66 3868 3398
Website: www.scgchemicals.com

# ภาคผนวก ข-2

เอกสารผลการศึกษา HAZOP


NOVO
HDPE1 PLANT
SECTION 100
CATALYST PREPARATION 1 OF 6
1001
NDVO-100-PR-PID-0002-01-8
31/01/17


Remove
No use
NOVO
HDPE1 PLANT
SECTION 200
1 st POLYMERIZATION 4
2004
31/01/17

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.....1......../13...........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Catalyst System............**รายละเอียด**.......PZ-Container (PHA-001/N-001)........................................................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure......................................**ค่าควบคุม**......0.5-1 kg/cm$^2$......................................................................**แบบแปลนหมายเลข**..........P&ID Sheet 1001.........................

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | -ไม่มี | -ไม่มี | -ไม่มี | | - | - | - | - |
| - Low Pressure | -เปิดหน้าแปลนของ PZ-Container ขณะเตรียม | -PZ-Container Pressure low ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี $N_2$ Seal ขณะเตรียม<br>-มี WI การเตรียม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......2....../...13..........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Catalyst System............**รายละเอียด**......D-108 PZ-Holding Drum (PHA-001/N-002)......................................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Level..........................**ค่าควบคุม**......0.2-0.5 kg/cm$^2$ / 0-80 %..................................**แบบแปลนหมายเลข**.............P&ID Sheet 1001..............

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | -Valve $N_2$ Leak Pressure high 2 kg/cm$^2$<br>- Valve high pressure hexane leak pressure high 15 kg/cm$^2$ | - D-108 Level high ทำให้ Contration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>- มี Level Alarm LIA-131<br>-มี Check list pressure ทุก 12 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| - Low Pressure | - Valve vent pressure leak | - D-108 Low pressure ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี Seal pot Drum D-127 กันไม่ให้อากาศไหลย้อนเข้าระบบ<br>-มี Check list pressure ทุก 8 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| - High level | -Valve hexane leak | - D-108 Level high ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี Level Alarm LIA-131<br>- มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>-มี Check list level ทุก 12 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| - Low level | -ไม่มี | -ไม่มีผลกระทบ | -ไม่มีผลกระทบ | | - | - | - | - |
| - Low Temperature | - เปิด Brine เข้า 100% เนื่องจาก TRC101 อ่านค่า Error High | - ถังเกิดการ Crack ทำให้ต้องซ่อมแซมเป็นมูลค่า 100,000 - 1,000,000 บาท | - มี Checklist Temp Gauge ทุก 12 ชม. | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยงที่ 4/10 , 6/10) |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่........3..../.........13.....

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**.....Catalyst System..............**รายละเอียด**......D-109 PZ-Measuring Drum (PHA-001/N-003)..............................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**......Pressure / Level...........................**ค่าควบคุม**........0.2-2 kg/cm$^2$ / 0-80 %.....................................**แบบแปลนหมายเลข**...............P&ID Sheet 1001............

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | - Valve high pressure hexane leak pressure high 15 kg/cm$^2$ | - D-109 High presure 3.8 kg/cm$^2$ ทำให้ Safety valve Blow hexane ออก Flare ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$ | - Check list pressure ทุก 12 ชม | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| - Low Pressure | -ไม่มี | -ไม่มี | -ไม่มี | | - | - | - | - |
| -High level | - Valve high pressure hexane leak pressure high 15 kg/cm$^2$<br>-Valve hexane leak | -D-109 Level high ทำให้ Pressure high 3.8 kg/cm$^2$ Safety valve blow hexane ออก Flare ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>- มี Check sight glassทุก24ชม | - Check list level ทุก 12 ชม | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -Low level | -ไม่มี | -ไม่มี | -ไม่มี | | - | - | - | - |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......4....../...13..........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**...Catalyst System.............**รายละเอียด**.......D-110A PZ-Dilution drum (PHA-001/N-004)..............................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**......Pressure / Level..........................**ค่าควบคุม**........0.2 kg/cm$^2$ / 0-80 %.....................................**แบบแปลนหมายเลข**..............P&ID Sheet 1002...........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | - Valve high pressure hexane leak pressure high 15 kg/cm$^2$ | -D-110A Level high ทำให้ Concentration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Pressure control PC-131 Set 0.2 kg/cm2<br>- มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>-มี Level alarm LRA-132A<br>-มี Check list pressure ทุก 8 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| - Low Pressure | -IA Fail ทำให้ Control valve $N_2$ seal pressure closed | -Control pressure ได้ปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี MN Supply แทน IA เพื่อป้องกัน Control valve $N_2$ Closed<br>-มี IA Supply from PP<br>-มี Check list pressure ทุก 8 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -High level | - FQS-132 (Oval meter) Fail ขณะ Feed hexane เพื่อเตรียม Catalyst | -D-110A Level high ทำให้ Contration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Level alarm LRA-132A<br>- มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>-มี Check list level ทุก 8 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| - Low level | -LRA-132A Error | -Pump catalyst loss suction ทำให้ Catalyst flow low ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Check list level ทุก 8 ชม<br>-มี Flow alarm FICA-228 FICA-248 | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| - Low Temperature | - เปิด Brine เข้า 100% เนื่องจาก TICA111 อ่านค่า Error High | - ถังเกิดการ Crack ทำให้ต้องซ่อมแซมเป็นมูลค่า 100,000 - 1,000,000 บาท | - มี Checklist Temp Gauge TG1302A ทุก 12 ชม. | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยงที่ 4/10 , 6/10) |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......5...../...13..........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**...Catalyst System.............**รายละเอียด**......D-110B PZ Dilution drum (PHA-001/N-005).......................................................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Level.........................**ค่าควบคุม**...........0.2 kg/cm$^2$ / 0-80 %.................................**แบบแปลนหมายเลข**......................P&ID Sheet 1002.....

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | - Valve high pressure hexane leak pressure high 15 kg/cm$^2$ | -D-110B Level high ทำให้ Concentration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Pressure control PC-131 Set 0.2 kg/cm2<br>- มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>-มี Level alarm LRA-132B<br>-มี Check list pressureทุก 8 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| - Low Pressure | -IA Fail ทำให้ Control valve $N_2$ seal pressure closed | -Control pressure ได้ปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี MN Supply แทน IA<br>-มี IA Supply from PP<br>-มี Check list pressureทุก 8 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -High level | - FQS-132 (Oval meter) Fail ขณะ Feed hexane เพื่อเตรียม Catalyst | -D-110B Level high ทำให้ Contration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Level alarm LRA-132B<br>- มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>-มี Check list level ทุก 8 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| - Low level | -LRA-132B Error | -Pump catalyst loss suction ทำให้ Catalyst flow low ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Check list level ทุก 8 ชม<br>-มี Flow alarm FICA-228 FICA-248 | | - | - | - | - |
| - Low Temperature | - เปิด Brine เข้า 100% เนื่องจาก TICA111 อ่านค่า Error High | - ถังเกิดการ Crack ทำให้ต้องซ่อมแซมเป็นมูลค่า 100,000 - 1,000,000 บาท | - มี Checklist Temp Gauge TG1302B ทุก 12 ชม. | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้<br>ยอมรับได้<br>แผนควบคุมความเสี่ยงที่ 4/10 , 6/10) |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......6...../...13..........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**...Catalyst System.............**รายละเอียด** P-105A,B,C PZ Feed pump to D-201,D-221 (PHA-001/N-006).......................................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Flow..........................**ค่าควบคุม**..........5.0-10 kg/cm$^2$ / 100-200 litre..............................**แบบแปลนหมายเลข**............P&ID Sheet 1002..............

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | - Dicharge pump ตัน | -Pressure dicharge pump high ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Flow alarm FICA-228, FICA-248<br>-มี Pressure alarm PIA-132A PIA-132B<br>-มี Check list pressureทุก 12 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| - Low Pressure | -Catalyst dilution Drum Level low (Error high) | -Pressure discharge pump Low ต่ำกว่า 5 Kg/cm$^2$ ( Pump loss suction) ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยสิน | -มี Flow alarm FICA-228 FICA-248<br>-มี Pressure alarm PIA-132A PIA-132B<br>-มี Check list pressureทุก 12 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -High Flow | - Stroke pump error (high) | -Flow catalyst high เกินค่าควบคุม ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Flow alarm FICA-228 FICA-248 | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -Low Flow | -Discharge & Suction pump ตัน<br>- Stroke pump error (low) | -Catalyst low flow ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน<br>-Discharge pump pressure high ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Flow alarm FICA-228 FICA-248<br>-มี Pressure alarm PIA-132A PIA-132B<br>-มี Check list flow ทุก 12 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่........7..../....13........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**...Catalyst System............**รายละเอียด**......AT-Container (PHA-001/N-007).........

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure.........**ค่าควบคุม**.......0.2-1.0 kg/cm$^2$.........**แบบแปลนหมายเลข**.........P&ID Sheet 1003.........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | - Valve $N_2$ Leak pressure high 2 kg/cm$^2$ | -มี Pressure $N_2$ ค้าง Line 2 kg/cm$^2$ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Valve double block | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| - Low Pressure | -Valve vent pressure leak | - Pressure อยู่ในค่าควบคุม ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Valve double block<br>-มี Seal pot Drum D-123 | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| | | | | | | | | |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......8...../....13.........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**...Catalyst System............**รายละเอียด**......D-106 AT Measuring Drum (PHA-001/N-008).........

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Weight.........**ค่าควบคุม**.......0.2-2 kg/cm$^2$ / 0-50 kg.........**แบบแปลนหมายเลข**.........P&ID Sheet 1003.........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High Pressure | - Valve $N_2$ leak pressure high 2 kg/cm$^2$ | - ไม่มีผลกระทบ | - มี Valve double block | | - | - | - | - |
| -Low Pressure | -Valve vent pressure leak | -D-106 Pressure low ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี Seal pot drum D-123 กันอากาศ Back เข้าระบบ | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -High weight | - Weight error low | - Concentration ของ AT ที่ D-113 สูงกว่าปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มีการ Calibrate weight ตาม Due date ทุก 1 ปี | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| - Low weight | - Weight error high | - Concentration ของ AT ที่ D-113 ต่ำกว่าปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มีการ Calibrate weight ตาม Due date ทุก 1 ปี | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่......9....../...13..........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**...Catalyst System.............**รายละเอียด**......D-123, D-124 AT Seal pot , AT Knock out drum (PHA-001/N-009)...................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Level..........................**ค่าควบคุม**.........0.01 kg/cm$^2$ / 50%.............................................**แบบแปลนหมายเลข**.............P&ID Sheet 1003..............

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High pressure | -Flame arrester มีผง Catalyst อุดตันทำให้ Blow pressure ไม่สะดวก (Pressure high) | -Pressure D-123, D-124 High High เกิน Normal ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -ไม่มี | Check pressure gauge ทุก 12 HR | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -Low pressure | -ไม่มี | -ไม่มี | -ไม่มี | | - | - | - | - |
| -No pressure | -ไม่มี Vent gas จากการเตรียม Catalyst | -Pressure D-123, D-124 อยู่ในค่าควบคุม ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี $N_2$ Seal 1.5 Nm$^3$/hr (FG-1101) | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -High level | -Valve hexane leak | -Level มีระดับปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -Check sight glass LG-1102 LG-1101 ทุก 24 Hr<br>-มี Gas detector<br>-มี Valve double block | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -Low level | -Vent gas flow high ทำให้น้ำมันก๊าซที D-123 Low | - น้ำมันก๊าซ ออกนอกระบบ น้อยกว่า 50 KG สามารถกักเก็บไม่ให้ออกสู่สิ่งแวดล้อม | -Check sight glass LG-1102 ทุก 24 Hr<br>-มีการเติมน้ำมันก๊าดให้ได้ Level ตามที่ Control | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......10..../...13..........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**...Catalyst System.............**รายละเอียด**......D-113 AT holding drum (PHA-001/N-010).............................................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Level..........................**ค่าควบคุม**......0.2 kg/cm$^2$ / 0-90%.........................................**แบบแปลนหมายเลข**..............P&ID Sheet NO.1003........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High pressure | -Valve hexane leak ทำให้ Pressure high | -D-113 Level high ทำให้ Contration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>-มี Pressure control PC-141<br>-มี Level alarm LIA-151<br>-มี Check list pressure ทุก 12 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -Low pressure | -IA Fail ทำให้ Control valve $N_2$ seal pressure closed | -Control pressure ได้ปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี MN Supply แทน IA เพื่อป้องกัน Control valve $N_2$ Closed<br>-มี IA Supply from PP<br>-มี Check list pressure ทุก 8 ชม | | -<br>1<br><br>1 | -<br>1<br><br>1 | -<br>1<br><br>1 | -<br>เล็กน้อย<br><br>เล็กน้อย |
| -High level | - FQS-141 (Oval meter) Fail ขณะ Feed hexane เพื่อเตรียม Catalyst | -D-113 Level high ทำให้ Contration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Level alarm LIA-151 | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -Low level | -ไม่มี | -ไม่มี | -ไม่มี | | | | | |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง
แผ่นที่......11...../...13.........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Catalyst System............**รายละเอียด**......P-104 A/B AT Transfer pump (PHA-001/N-011)...............................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Flow / Pressure...........................**ค่าควบคุม**.......100 litre/min / 6 kg/cm$^2$.................................**แบบแปลนหมายเลข**....................P&ID Sheet 1003.......

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High flow | - ไม่มี | - ไม่มี | - ไม่มี | | - | - | - | - |
| -Low flow | -D-113 Level error ขณะ Dump | -Control flow ได้ปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Pressure gauge monitor ขณะทำการ Dump<br>-มี WI ในการ Dump AT | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -High pressure | - ไม่ได้เปิด Block valve ขณะทำการ Start P-104A/B | - Pump เกิดความเสียหาย เป็นมูลค่า 10,000 - 100,000 บาท | -มี Pressure gauge monitor ขณะทำการ Dump<br>-มี WI ในการ Dump AT | | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |
| -Low pressure | -D-113 Level error ขณะ Dump | - Pump เกิดความเสียหาย เป็นมูลค่า 10,000 - 100,000 บาท | -มี Pressure gauge monitor ขณะทำการ Dump<br>-มี WI ในการ Dump AT | | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง
แผ่นที่........12.../.....13........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Catalyst System............**รายละเอียด**......D-111 , D-112 AT Dilute drum (PHA-001/N-012)...............................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Level..........................**ค่าควบคุม**.......0.2 kg/cm$^2$ / 10-90%.......................................**แบบแปลนหมายเลข**..................P&ID Sheet 1004..........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High pressure | - Valve hexane leak | -Concentration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Safety valve set 3.8 kg/cm$^2$<br>-มี Pressure control PC-141<br>-มี Level alarm LRA-141<br>-มี Check list pressureทุก 12 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -Low pressure | -IA Fail ทำให้ PC-141 Fail ( $N_2$ Fail close ) | -Control pressure ได้ปกติ ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี MN Supply แทน IA<br>-มี IA Supply from PP<br>-มี Check list pressureทุก 12 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -High level | -Valve hexane leak | -Concentration ของ Catalyst ลดลง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Level alarm LRA-141<br>-มี Check list level ทุก 12 ชม | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| -Low level | -LRA-141 Error high | -Pump catalyst loss suction ทำให้ Catalyst flow low ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Check list level ทุก 12 ชม<br>-มี Flow alarm FICA-229 FICA-249 | | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Catalyst System............**รายละเอียด**......P-106 A/ B/ C  AT Feed pump (PHA-001/N-013)......

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure / Flow..........................**ค่าควบคุม**........5-10 kg/cm$^2$ / 10-200 litre..............................**แบบแปลนหมายเลข**.......................P&ID Sheet 1004...

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| -High pressure | -Dicharge pump ตัน | -Pressure discharge pump high<br>-Catalyst flow low<br>ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Flow alarm FIC-2229<br>FIC-2249<br>-มี Pressure alarm PI-143A ,B<br>-มี Check list pressureทุก 12 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -Low pressure | -Catalyst drum LRA-141 Error<br>( ของหมด) | -Dicharge pump pressure low<br>-Catalyst flow low<br>ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Flow alarm FIC-2229<br>FIC-2249<br>-มี Pressure alarm PI-143A ,B<br>-มี Check list pressureทุก 12 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -High flow | -Stroke pump Error | -Catalyst high flow<br>ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Flow alarm FIC-2229<br>FIC-2249<br>-มี Check list flow ทุก 12 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |
| -Low flow | -Dicharge pump ตัน<br>-Stroke pump error<br>-Catalyst drum LRA-141 Error<br>( ของหมด) | -Catalyst low flow<br>ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | -มี Flow alarm FIC-2229<br>FIC-2249<br>-มี Check list flow ทุก 12 ชม | | 1 | 1 | 1 | เล็กน้อย |



**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**.....D-201   1st  Polymerizer  NO. NODE  PHA-002/N-001......

**ปัจจัยการผลิต**......Flow.......................................**ค่าควบคุม**.......$C_2H_4$ 4.5-10 Ton, BU-1 20-30 Kg/Hr, HX, ML 5-15 Ton/HR**แบบแปลนหมายเลข**..........P & ID SHEET  NO.2004.......

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - NO Flow | - FRC-221 Control Vave<br>Ethylene Fail Close | - Shut Down Plant เนื่องจาก<br>D-201 Temp Down ทำให้ | - มีระบบ PM Control Valve<br>ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้<br>แผนควบคุมความเสี่ยง4/10 |
| | - ไม่ได้เปิด Block Valve หลัง FV-221<br>ขณะทำการ Start-up Plant | ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า<br>100,000-1,000,000 บาท | - มี Checklist ก่อนทำการ Start-up<br>เพื่อป้องกันลืมเปิด Manual Valve | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้<br>แผนควบคุมความเสี่ยง4/10 |
| | - FRCQ-222 BU-1 และ<br>FRC-223 Hydrogen Control<br>Valve Fail Close | - ไม่สามารถ Control Product<br>ได้ชั่วขณะหนึ่ง<br>- ถ้าแก้ไขไม่ได้ต้อง Shut | - มีระบบ PM Control Valve<br>ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้<br>แผนควบคุมความเสี่ยง4/10 |
| | - ไม่ได้เปิด Block Valve หลัง FV-222,<br>FV-223 ขณะทำการ Start-up Plant | Down ทำให้ทรัพย์สินเสีย<br>เสียหายเป็นมูลค่า 100,000-<br>1,000,000 บาท | - มี Checklist ก่อนทำการ Start-up<br>เพื่อป้องกันลืมเปิด Manual Valve | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้<br>แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| | - FIC-224 และ FIC-225<br>Control Valve Sovent Feed<br>Fail Close | - Shut Down Plant เนื่องจาก<br>Sintering Temp ทำให้<br>ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า | - มีระบบ PM Control Valve<br>ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 4 | 4 | ยอมรับได้<br>แผนควบคุมความเสี่ยง4/10 |
| | - ไม่ได้เปิด Block Valve หลัง FV-224,<br>FV-225 ขณะทำการ Start-up Plant | > 1,000,000 บาทขึ้นไป | - มี Checklist ก่อนทำการ Start-up<br>เพื่อป้องกันลืมเปิด Manual Valve | | 1 | 4 | 4 | ยอมรับได้<br>แผนควบคุมความเสี่ยง6/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่......2....../.....75.......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**..........D-201 1st Polymerizer NO. NODE PHA-002/N-001..........................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Flow.........................................**ค่าควบคุม**.........Catalyst 80-200 Lites/Hr....................................**แบบแปลนหมายเลข**...............P & ID SHEET NO.2004..

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - NO Flow | - Line Catalyst ตัน | - Shut Down Plant เนื่องจาก Pressure D-201 High ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็น มูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Safety Valve SV-207 Set 10 Kg/cm2<br>- Flow Catalyst Alarm Low FICA-228<br>- มีการใช้ High Pressure Hexane Flush Line | - ควบคุม R-1 Catalyst ให้มีตะกอนน้อย<br>- ควรกำหนดมาตรฐานการไหลของ Catalyst ในท่อให้มีค่าไม่น้อยกว่า 80 L//hr เพื่อป้องกัน Catalyst ตกตะกอน | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 2/10 และ 6/10 |
| | - Recycle Gas Blower C-201 A,B Over Load Trip 250A | - Shut Down Plant และอาจทำให้ท่องวงใน Reactor ตัน ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็น มูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มีการตรวจสอบ Check List และ Self Maintenance PH-F-0049 ทุก 12 ชม.<br>- มีการ PM เครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| | - HC-221 Fail Close | - Holding Shut Down เนื่องจาก D-201 High ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย 100,000-1,000,000 บาท | - มีระบบ PM Control Valve ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......3...../.......75......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**........D-201 1st Polymerizer NO. NODE PHA-002/N-001..........................................................................................

**ปัจจัยการผลิต**.....Flow.........................................**ค่าควบคุม**...............$C_2H_4$ 4.5-9.5 Ton/Hr, $H_2$ 60-180 $NM^3$/Hr.......**แบบแปลนหมายเลข**........P & ID SHEET NO.2004..........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - Low Flow | - FRC-221 Transmitter อ่านค่าได้มากกว่าความเป็นจริง ทำให้ Control Valve หรี่ลง | - Control Product ไม่ได้ ต้อง Shut Down Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มีระบบ PM Transmitter และ Control Valve ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| | - FRCQ-222 BU-1 และ FRC-223 Hydrogen Transmitter อ่านค่าได้มากกว่าความเป็นจริงทำให้ Control Valve หรี่ลง | - ไม่สามารถควบคุม Product ได้ชั่วขณะ<br>- MFR และ Density Product เปลี่ยนแปลงจากค่า Control<br>- ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็น มูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มีระบบ PM Transmitter และ Control Valve ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| | - Strainer ของ Line Raw mat. ตัน (Ethylene, Hydrogen, Bu-1) | - Shut Down Plant เนื่องจาก D-201 Temp Down ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มีระบบ PM ในการตรวจสอบ Strainer ตามระยะเวลาที่กำหนด | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.........4.../....75.........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**.......D-201 1st Polymerizer NO. NODE PHA-002/N-001.......

**ปัจจัยการผลิต**......Flow..........**ค่าควบคุม**..........-..........**แบบแปลนหมายเลข**........P & ID SHEET NO.2004.....

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - Low Flow | - FIC-224 Hexane Solvent Transmitter อ่านค่ามากกว่าความเป็นจริง<br>- Switch Range Hexane ผิด | - Temp Shoot ทำให้ Shut Down Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 10,000-1,000,000 บาท | - มี Alarm Out Put Valve<br>- มี Temp D-201 TRCS-221 Alarm High และ Interlock Shut Down | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| | - FIC-225 Mother Liquor Pump P-301 Loss Suction | - ไม่สามารถควบคุม Product ได้ชั่วขณะ ถ้าทำการแก้ไขไม่ทันส่งผลทำให้ Temp Shoot ต้อง Shut Down Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียมูลค่า 10,000-100,000 บาท | - มี FIC-225 Alarm Low<br>- Switch ไปใช้ Pump อีกหนึ่งได้<br>- มี Line Hexane Flush Pump P-301 | - | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |
| | - Switch range Bu-1 ผิด | - ไม่สามารถควบคุม Product ได้ชั่วขณะ<br>- Density Product เปลี่ยนแปลงจากค่า Control<br>- ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มีระบบ PM Transmitter และ Control Valve ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| | - Main Catalyst Line ตีบ | - ทำให้ Pressure ใน D-201 สูงขึ้นถ้าแก้ไขไม่ทันต้อง Blow Pressure ออก Flare สูญเสีย Ethylene ทำให้ทรัพย์สินเสียหายมูลค่า 10,000-100,000 บาท | - มี Low FICA-228 Alarm Low<br>- มีการตรวจสอบ Flow Catalyst ทุก 12 ชม. | - | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่......5....../......75.......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**......D-201 1st Polymerizer NO. NODE PHA-002/N-001.......

**ปัจจัยการผลิต**...........Flow..........**ค่าควบคุม**.......Recycle gas 4,000 - 5,500 $M^3$/Hr..........**แบบแปลนหมายเลข**..........P & ID SHEET NO.2004.....

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - Low Flow | - Co-Catalyst Pump P-106 ทำ Flow ได้น้อยกว่าปกติ | - Pressure D-201 สูงขึ้นต้อง Blow Pressure ออก Flare ทำให้สูญเสีย Ethylene ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 10,000-100,000 บาท | - มี Flow FIC-2229 Alarm Low<br>- มีการจับ Flow ทุก 12 ชม.<br>- Switch ไปใช้ Pump อีกตัวหนึ่ง | - | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |
| | - Recycle Gas Low Flow เนื่องจาก Start Up Slurry Cooler ทำให้ Temp D-201 ตก | - ไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการผลิต | - ไม่มี | - | - | - | - | - |
| | - Recycle Gas Low Flow เนื่องจากท่อ RG Flow เกิดการ Leak | - ส่งผลให้เกิด VCE ได้ทำให้ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 1,000,000 บาท | - มี Alarm RG Flow Low<br>- มี Alarm TRCS221 Low เนื่องจากระบบ Heat Remove ไม่เพียงพอ | - | 1 | 4 | 4 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| | - Recycle Gas Low Flow เนื่องจาก Blower C-201 Trip 1 ตัว | - ต้อง Shut Down Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มีการ Check List Blower ทุก 12 ชม.<br>- มีการทำ Self Maintenance และ PM ตามระบบเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......6...../......75.......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**......D-201....1st. Polymerizer...NO...NODE..PHA-002/N-001...............

**ปัจจัยการผลิต**..Reaction.......................................**ค่าควบคุม**.......................-..................................**แบบแปลนหมายเลข**.........P & ID SHEET. NO.2004..........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - NO Reaction | - Catalyst Fail ขณะทำ Batch Start | - Pressure Reactor สูงต้อง Blow Pressure ออก Flare และ Dump Solvent ออกจาก Reactor ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Safety Valve SV-207 Set 10 Kg/cm$^2$<br>- มี Interlock<br>- มีการ Check Activity Catalyst ก่อนใช้งาน | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| | - ลืมเปิด MS Valve ที่ Reactor Jacket ขณะทำการ START-UP | - Temp reactor ไม่ได้ตามค่าที่กำหนดส่งผลให้ต้อง Dump Solvent ออกจาก Reactor ทำให้ทรัพย์สินเสียหายมูลค่า 100,000 - 1,000,000 บาท | - มีระบบ Sequence Control เพื่อไม่ให้ Start-up ต่อหากอุณหภูมิไม่ได้ตามกำหนด | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| - Low Reaction | - มี Impurity เข้าระบบ เช่น $H_2O$, $CO_2$ และ $O_2$ | - ต้อง Shut Down Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Control Spec Raw Material ก่อนใช้งาน<br>- มีการ Sampling Solvent Check ค่า Water Content<br>- มี Safety Valve SV-207 Set 10 Kg/cm$^2$<br>- มี Interlock Set Pressure High ที่ 9.5 Kg/cm$^2$ | - | 2 | 3 | 6 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......7......./......75.......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerizatio.................**รายละเอียด**......D-201....1st. Polymerizer...NO...NODE..PHA-002/N-001...............

**ปัจจัยการผลิต**......Temp. Reaction..........................**ค่าควบคุม**.......Temp 80-85$^{O}$C.............................**แบบแปลนหมายเลข**.........P & ID SHEET. NO.2004.........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - High Reaction | - ทำการ Flush Line Catalyst เนื่องจาก Flow Catalyst Low | - Temp Reactor Shoot เกิด Sintering Temp ใน Reactor ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย 100,000-1,000,000 บาท | - มี Interlock S/D TRCS-221 (90$^{O}$C) PRCS-221 (9.5 Kg/cm$^2$)<br>- มี SV-207 Blow ออก Flare (Set = 10 Kg/cm$^2$)<br>- มี PM Plan สำหรับ Flow transmitter Class A | - | 2 | 3 | 6 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| | - มี Impurity เข้ามาในระบบจึงทำการเพิ่ม Catalyst แต่เมื่อกำจัด Impurity ในระบบได้แล้วไม่ได้ลดปริมาณ Catalyst | - Temp Reactor Shoot เกิด Sintering Temp ใน Reactor ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย 100,000-1,000,000 บาท | - มี Interlock S/D TRCS-221 (90$^{O}$C) PRCS-221 (9.5 Kg/cm$^2$)<br>- มี SV-207 Blow ออก Flare (Set = 10 Kg/cm$^2$) | - | 2 | 3 | 6 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| - Low Reaction | - Flow Catalyst ไม่เข้า Reactor เนื่องจาก Pump ทำ Flow ไม่ได้ | - Temp Reactor ต่ำลง Pressure สูงขึ้น Control Condition ไม่ได้ต้อง S/D Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Flow Catalyst (FICA-228, FICA-2229<br>- มี Pump Catalyst Spare<br>- มี Interlock Pressure PRCS-221 S/D (9.5 Kg/cm$^2$) | | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......8...../.......75......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**......D-201....1st. Polymerizer...NO...NODE..PHA-002/N-001..........

**ปัจจัยการผลิต**......Temp.......................................**ค่าควบคุม**...........80-85 $^{O}$C...................**แบบแปลนหมายเลข**........P & ID SHEET. NO 2004........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - High Temp | - Flow Catalyst Over เนื่องจากทำการ Flush Line | - Temp Reactor Shoot เป็นผลให้เกิด Sintering Temp ใน Reactor ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Interlock S/D TRCS--221 Very High (90$^{O}$C)<br>- มี Alarm Temp Reactor High | - | 2 | 3 | 6 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| | - มีการ Heat Reactor โดยใช้ MS ช่วง Start up จนทำให้ Temp สูงโดยไม่สามารถควบคุมได้ | - Temp Reactor สูงทำให้ Hexane เกิดการเดือดส่งผลให้ Pressure สูงและอาจเกิด BLEVE ได้ ส่งผลให้ทรัพย์เสียหายเป็นจำนวนมากกว่า 1 ล้านบาท | - มี Interlock S/D TRCS-221 เมื่อ Temp > 90$^{o}$C<br>- มี Pressure relief valve SV-207 | - | 1 | 4 | 4 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |
| | | | | | | | | |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่........9..../....75........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**......D-201....1st. Polymerizer...NO...NODE..PHA-002/N-001..........

**ปัจจัยการผลิต**.......Level.......................................**ค่าควบคุม**............~ 55%...................**แบบแปลนหมายเลข**.............P & ID SHEET. NO 2004......

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - High Level | - HC-221 Fail Close ทำให้ Level D-201 High | - ไม่สามารถส่งของไป D-202 ได้ต้องทำการ S/D Holding D-201 ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Level LRA-221 Alarm<br>- มี Plan PM Control Valve HC-221 | - | 2 | 3 | 6 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| - Low Level | - ไม่มี | - ไม่มี | - ไม่มี | - | - | - | - | - |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่10..........75..............

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**......D-201....1st. Polymerizer...NO...NODE..PHA-002/N-001......

**ปัจจัยการผลิต**.....Pressure..................................**ค่าควบคุม**........................~ 6.5 - 8.0 Kg/Cm$^2$......................................**แบบแปลนหมายเลข**.......P & ID SHEET. NO.2004...........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - Low Pressure | - ไม่มี | - ไม่มี | - ไม่มี | - | - | - | - | - |
| - High Pressure | - Flow Catalyst Low เนื่องจาก Pump ทำ Flow ไม่ได้, Line Catalyst ตัน, มี Impurity เข้าระบบ | - Pressure Reactor สูงไป ไม่สามารถ Control Condition Reactor ได้ต้องทำการ Blow Pressure ออก Flare ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Pressure Alarm<br>- มี Interlock Pressure PRCS-221 (9.5 Kg/cm$^2$) | - | 2 | 3 | 6 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 และ 6/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่......11...../.....75.......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization..............**รายละเอียด**......D-201....1st. Polymerizer...NO...NODE..PHA-002/N-001......

**ปัจจัยการผลิต**.....Flow..........................................**ค่าควบคุม**.....Main Catalyst 80-200 Lites/Hr, CO-Catalyst ~50 Lites/Hr...**แบบแปลนหมายเลข**......P & ID SHEET. NO.2004...........

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - High Flow | - Main Catalyst High Flow เนื่องจาก Stroke Pump P-105 Error | - Temp D-201 High Pressure D-201 Low ถ้าแก้ไขไม่ทันต้อง Shut Down Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 10,000-100,000 บาท | - มี Flow FICA-228 Alarm High<br>- Switch Pump P-105 ใช้ตัว Spare<br>- มีการตรวจ Check Flow Feed Catalyst ทุก 12 ชม. | - | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |
| | - Co-Catalyst High Flow เนื่องจาก Stroke Pump P-106 Error | - มีผลต่อ Product ทำให้ค่าความขาว (LC) ของเม็ดพลาสติกตกลงคิดเป็นมูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 10,000-100,000 บาท | - มี Flow FIC-2229 Alarm High<br>- Switch Pump P-106 ไปใช้ตัว Spare | - | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |
| | - Solvent, Hexane High Flow เนื่องจาก Transmitter FIC-224 อ่านค่าได้น้อยกว่าความเป็นจริงทำให้ Control Valve เปิดมาก | - เกิดปฏิกิริยาใน D-201 ไม่ดีเพราะ Concentration เปลี่ยนแปลง สามารถดำเนินการผลิตต่อได้ | - มีการ PM Transmitter ตามระยะเวลาที่กำหนด<br>- มี Level D-201 LRA-221 Alarm High | - | 1 | 2 | 2 | เล็กน้อย |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......12..../......75.......

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**..Polymerization...............**รายละเอียด**.......D-201 1st Polymerizer NO. NODE PHA-002/N-001

**ปัจจัยการผลิต**.........Flow.........................................**ค่าควบคุม**......$C_2H_4$ 4.5-10 TON, BU-1 20-200 Kg/Hr.........**แบบแปลนหมายเลข**......P & ID SHEET NO.2004

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - High Flow | - Line Ethylene FRC-221 Transmitter อ่านค่าได้น้อยกว่าความเป็นจริง ทำให้ Control เปิดมากขึ้น | - Temp D-201 High<br>- Pressure D-201 High ถ้าแก้ไขไม่ทันต้องทำการ Shut Down Plant ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มี Aalarm Out Put ของ FRC-221 Alarm High<br>- D-201 มี Interlock Shut Down TRCS-221 (Set 90 $^{O}$C), TRCS-221 (Set 9.5 Kg/cm$^2$)<br>- D-201 มี Safety SV-207 (Set 10 Kg/cm$^2$)<br>- มีระบบ PM Transmitter ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| - High Flow | - ขณะฝนตกหนักทำให้ท่อ BU-1 เกิดการ Condent ของ BU-1 เป็น Liquid ทำให้ Flow FRCQ อ่านค่าต่ำ Control Valve เปิดมาก | - Control Product ได้ไม่ตรงตาม Spec ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี Alarm Out Put และ Measurement FRCQ-222 | - | 2 | 1 | 2 | เล็กน้อย |
| | - Switch range Bu-1 ผิด | - ไม่สามารถควบคุม Product ได้ชั่วขณะ<br>- Density Product เปลี่ยนแปลงจากค่า Control<br>- ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นมูลค่า 100,000-1,000,000 บาท | - มีระบบ PM Transmitter และ Control Valve ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 1 | 3 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 6/10 |

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

แผ่นที่.......13..../...75..........

**ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความด้วยวิธี HAZOP**

**หน่วย**.........Polymerization...............**รายละเอียด**.......D-201 1st Polymerizer NO. NODE PHA-002/N-001

**ปัจจัยการผลิต**.....Flow.........................................**ค่าควบคุม**......Solvent 5-15 Ton/Hr, Recycle gas 4,000-5,200 M$^3$/Hr.....**แบบแปลนหมายเลข**......P & ID SHEET NO.2004

| ข้อบกพร่อง | สถานการณ์จำลอง | เหตุการณ์ที่เกิดตามมา | มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข | ข้อเสนอแนะ | การประเมินความเสี่ยง | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | โอกาส | ความรุนแรง | ผลลัพธ์ | ระดับความเสี่ยง |
| - High Flow | - Solvent Mother Liquor High Flow เนื่องจาก Transmitter อ่านค่าได้น้อยกว่าความเป็นจริงทำให้ Control Valve เปิดมาก | - เกิดปฏิกริยาใน D-201 ไม่ดี เพราะ Condition เปลี่ยนแปลง คิดเป็นมูลค่าทรัพย์สินเสียหาย 10,000-100,000 บาท | - มีการ PM Transmitter ตามระยะเวลาที่กำหนด<br>- มี Level D-201 LRA-221 Alarm High | - | 2 | 2 | 4 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |
| | - Recyle Gas Flow High เนื่องจาก Control Valve LV-211 ไม่ Action | - ทำให้ Temp และ Recycle Gas D-201 สูงขึ้นเกิดปรากฏการ Entrainment ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน | - มี FRS-211 Alarm High<br>- มี LICA-211 Alarm High<br>- มีระบบ PM Control Valve ตามระยะเวลาที่กำหนด | - | 3 | 1 | 3 | ยอมรับได้ แผนควบคุมความเสี่ยง 4/10 |

# ภาคผนวก ข-3

## เอกสารการแจ้งหน่วยงานอนุญาตทราบล่วงหน้าก่อน
## ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**SCGC**

ที่ คปล.306/2568

11 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอส่งแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นสูงโรงงานที่1 (ครั้งที่ 7) โรงงาน HDPE1
2. แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นสูงโรงงานที่2 (ส่วนขยายครั้งที่ 1) โรงงาน HDPE2
3. แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นสูงโรงงานที่3 (ครั้งที่ 2) โรงงาน HDPE3
4. แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นต่ำแบบเชิงเส้น (ครั้งที่ 1) โรงงาน LLDPE
5. แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นต่ำ (ครั้งที่ 3) โรงงาน LDPE
6. แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิโพรไพลีนโรงงานที่1 (ครั้งที่ 5) โรงงาน PP1
7. แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิโพรไพลีนโรงงานที่2 (ครั้งที่ 5) โรงงาน PP2

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของบริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด

ตามที่สำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ข้อ 1(7) ระบุให้บริษัทฯ ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยให้แจ้งหน่วยงานอนุญาตทราบก่อนดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยหน่วยงานกลาง (Third Party)

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 11 / 12/68

ลงชื่อ [illegible] ผู้รับ

**บริษัทไทยโพลิเอททีลีน จำกัด**
สำนักงาน : 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โรงงาน : 10 ถ. ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

**THAI POLYETHYLENE CO., LTD.**
Office: 1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Factory: 10 I-1 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand Tel.: 66 3868 3393-7 Fax: 66 3868 3398

SCGC

บริษัทฯ จึงขอแจ้งแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2569 โดยจะมีการดำเนินการในเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม 2569 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)

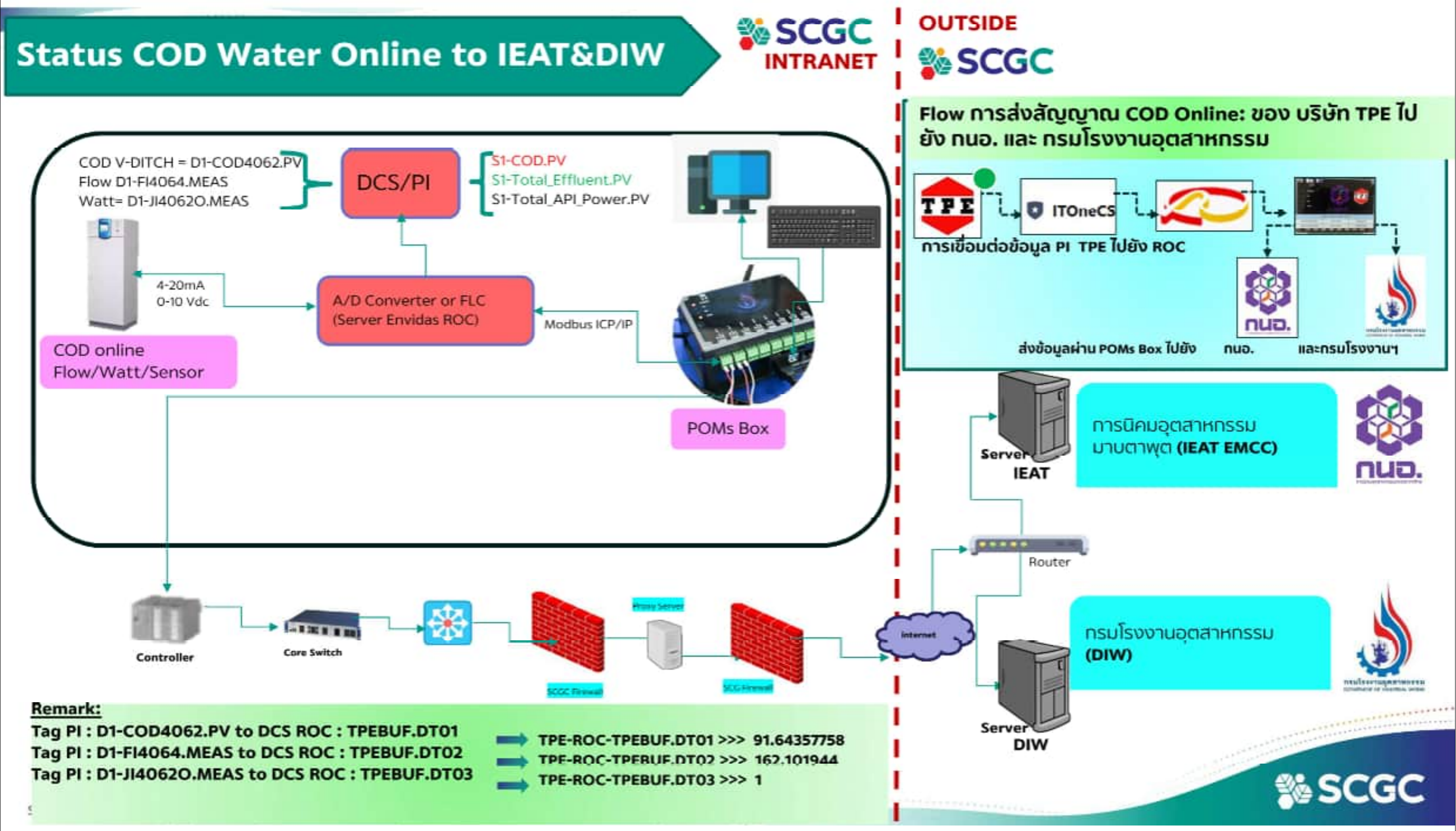
ผู้จัดการ Sustainable Development

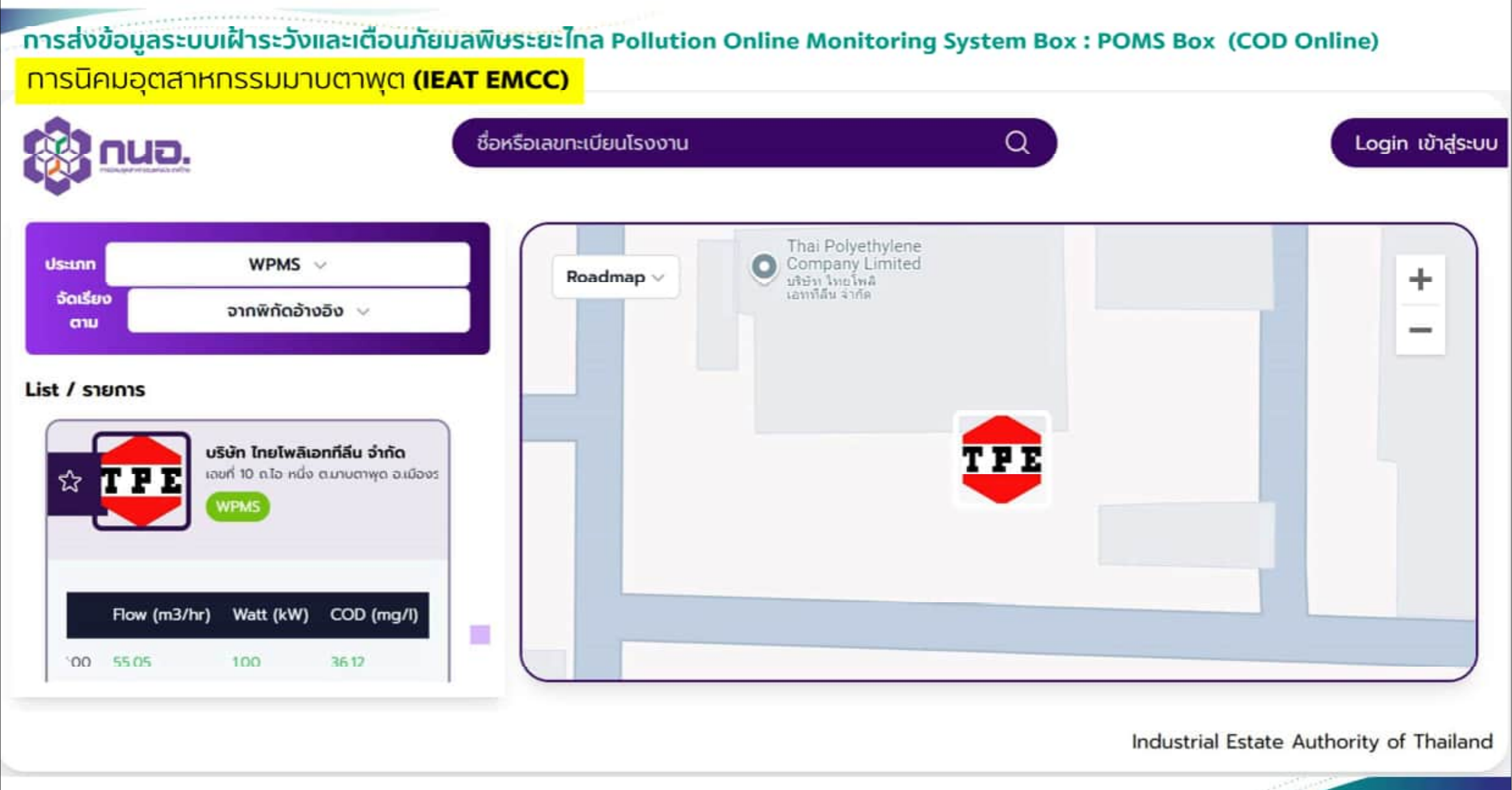
หน่วยงาน Environmental and Governance บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
โทร : (038) 912494

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 11 / 12 / 68
ลงชื่อ ภัทรพล ช้างนพ ผู้รับเอกสาร

# ภาคผนวก ข-4

## เอกสารการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แบบต่อเนื่องไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMC$^2$)


Status COD Water Online to IEAT&DIW
SCGC
INTRANET
OUTSIDE
SCGC
Flow การส่งสัญญาณ COD Online: ของ บริษัท TPE ไป ยัง กนอ. และ กรมโรงงานอุตสาหกรรม
COD V-DITCH = D1-COD4062.PV
Flow D1-FI4064.MEAS
Watt= D1-JI4062O.MEAS
DCS/PI
S1-COD.PV
S1-Total_Effluent.PV
S1-Total_API_Power.PV
4-20mA
0-10 Vdc
A/D Converter or FLC
(Server Envidas ROC)
Modbus ICP/IP
COD online
Flow/Watt/Sensor
POMs Box
TPE
ITOneCS
การเชื่อมต่อข้อมูล PI TPE ไปยัง ROC
ส่งข้อมูลผ่าน POMs Box ไปยัง กนอ. และกรมโรงงานฯ
Server
IEAT
การนิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด (IEAT EMCC)
กนอ.
Router
Controller
Core Switch
Internet
กรมโรงงานอุตสาหกรรม
(DIW)
Server
DIW
Remark:
Tag PI : D1-COD4062.PV to DCS ROC : TPEBUF.DT01
Tag PI : D1-FI4064.MEAS to DCS ROC : TPEBUF.DT02
Tag PI : D1-JI4062O.MEAS to DCS ROC : TPEBUF.DT03
TPE-ROC-TPEBUF.DT01 >>> 91.64357758
TPE-ROC-TPEBUF.DT02 >>> 162.101944
TPE-ROC-TPEBUF.DT03 >>> 1
SCGC


การส่งข้อมูลระบบเฝ้าระวังและเตือนภัยมลพิษระยะไกล Pollution Online Monitoring System Box : POMS Box (COD Online)
การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (IEAT EMCC)
กนอ.
ชื่อหรือเลขทะเบียนโรงงาน
Login เข้าสู่ระบบ
ประเภท WPMS
จัดเรียงตาม จากพิกัดอ้างอิง
List / รายการ
บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขที่ 10 ถ.ไอ หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมือง
WPMS
Flow (m3/hr) Watt (kW) COD (mg/l)
55.05 100 36.12
Roadmap
Thai Polyethylene Company Limited
TPE
Industrial Estate Authority of Thailand
SCGC

# ภาคผนวก ข-5

## ตัวอย่างเอกสารแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

## เรื่อง Shutdown/Turnaround และ Pre-Startup

# แบบรายงานการแจ้งกิจกรรมการซ่อมบำรุงของโรงงาน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

| |
|---|
| บริษัทฯ : ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด |
| นิคมอุตสาหกรรม : มาบตาพุด |
| ทะเบียนโรงงาน : 72070000125365 |
| หน่วยผลิต : HDPE1 |
| วันที่ : 25 มีนาคม 2569 -1 เมษายน 2569 |
| (✓) การซ่อมบำรุง ( ) การซ่อมบำรุงใหญ่ ( ) การหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน |
| รายละเอียดของโครงการหรือการซ่อมบำรุงหรือการซ่อมบำรุงใหญ่หรือการหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน :<br><br>1 Cleaning E-222, Loop Hexane washing , loop off gas<br>2. Remove Overhaul Safety Valve<br>3. Overhaul Control Valve<br>4. Change Bag filter M-304 , M-2402, M-402<br>5. ทำ PM Equipment ตามรอบ<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม : อาจมีแสงและเสียงดังจากระบบหอเผา (Flare) เนื่องจากมีการ Blow pressure ในระบบ |
| หมายเหตุ N/A = ไม่เกี่ยวข้อง Y = ได้ดำเนินการแล้ว N = ไม่สามารถดำเนินการได้ |

บริษัทฯ ขอรับรองว่าข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่างๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ วีระกิตติ์ ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ

(วีระกิตติ์ [redacted])

วันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

## แบบรายงานการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงของโรงงาน
## ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

| N/A | Y | N | รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน |
|---|---|---|---|
| | ✓ | | 1. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (package) ที่จะดำเนินการในการซ่อมบำรุง |
| | ✓ | | 2. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายชื่อและปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลักที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งแจ้งข้อมูลและมาตรการควบคุมสารเคมีที่นำมาใช้ในกระบวนการซ่อมบำรุง |
| | ✓ | | 3. มีแผนการดำเนินการ (Shut Down Procedure) ตั้งแต่การลดกำลังการผลิต การระบายสารเคมีออกจากอุปกรณ์ การเปิดอุปกรณ์ การซ่อมบำรุง |
| | ✓ | | 4. มีวิธีการจัดการกากของเสียและของเสียอันตราย |
| | ✓ | | 5. มีวิธีการจัดการน้ำเสีย |
| | ✓ | | 6. มีมาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศเมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำการซ่อมบำรุง เพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน |
| | ✓ | | 7. มีมาตรการในการควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare) เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน ทั้งในช่วงระยะเวลาการหยุดเดินเครื่อง (Shut down) และช่วงระยะเวลาการเริ่มเดินเครื่องใหม่ (Start up) ตามมาตรการ ดังนี้<br>(1) มาตรการควบคุมเสียงดัง<br>(2) มาตรการควบคุมควันดำ<br>(3) มาตรการควบคุมความร้อน แสงสว่าง<br>(4) มาตรการควบคุมกลิ่น<br>(5) มาตรการควบคุมระยะเวลาการเผา |
| ✓ | | | 8. มีมาตรการในการควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน |
| | ✓ | | 9. มีมาตรการควบคุม ป้องกันการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การเชื่อม ตัดที่ทำให้เกิดประกายไฟ การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เครื่องจักร รถเครน รถโฟล์คลิฟท์ การใช้น้ำแรงดันสูง |
| | ✓ | | 10. แผนการปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงซึ่งครอบคลุมผู้รับจ้าง |
| | ✓ | | 11. มีรายชื่อผู้จัดการของโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจที่มีอำนาจดำเนินการแทน (Turnaround/Shut Down Manager) พร้อมรายชื่อผู้ที่ติดต่อกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด |
| ✓ | | | 12. มีแผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชน โรงงานที่อาจได้รับผลกระทบ |
| | ✓ | | 13. มีหน่วยงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเพื่อทำหน้าที่ควบคุมการดำเนินการ |
| | ✓ | | 14. มีผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในซ่อมบำรุง และมีแผนในการดำเนินการที่ครอบคลุมในด้านต่างๆ ประกอบด้วย<br>(1) การแจ้งจำนวนผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในการซ่อมบำรุง<br>(2) งานหลักที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ<br>(3) มาตรการคัดเลือกและทดสอบความสามารถของผู้รับจ้างในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยและสอดคล้องกับกฎหมาย |

SCG CONFIDENTIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | (4) การฝึกอบรมผู้รับจ้างอย่างน้อยประกอบด้วย<br>(4.1) แผนปฏิบัติการงานซ่อมบำรุง<br>(4.2) งานที่ต้องปฏิบัติ อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย<br>(4.3) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และสิ่งที่ต้องปฏิบัติเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินและการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน แผนการเตือนภัย และแผนการอพยพของผู้รับจ้าง<br>(4.4) บุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อเกิดกรณีที่ไม่ปลอดภัย หรือประสบอุบัติเหตุ<br>(5) จัดให้มีการประเมินผล และฝึกอบรมเพื่อให้ผู้รับจ้างมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติได้<br>(6) จัดให้มีกิจกรรม งบประมาณเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยตลอดช่วงเวลาการซ่อมบำรุง<br>(7) กรณีที่มีผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วงหลายราย ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้านความปลอดภัย โดยมีผู้แทนของผู้รับจ้างร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้วย<br>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุมความปลอดภัยในพื้นที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยอย่างน้อยต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุม ณ จุดปฏิบัติงาน<br>(9) จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานชั่วคราว สถานที่รับประทานอาหาร ห้องน้ำ ที่พัก ที่สำหรับจอดรถ จุดรวมพล และสถานที่สำหรับประชุมชี้แจงภายในพื้นที่ของผู้ประกอบกิจการเอง ทั้งนี้จะต้องไม่รุกล้ำพื้นที่ส่วนกลางของกนอ. เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. |

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ....วีระกิตติ์.... ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ

วีระกิตติ์ [redacted]

(.................................................................)

วันที่...10...เดือน...มีนาคม...พ.ศ. ...2569...

# ภาคผนวก ข-6

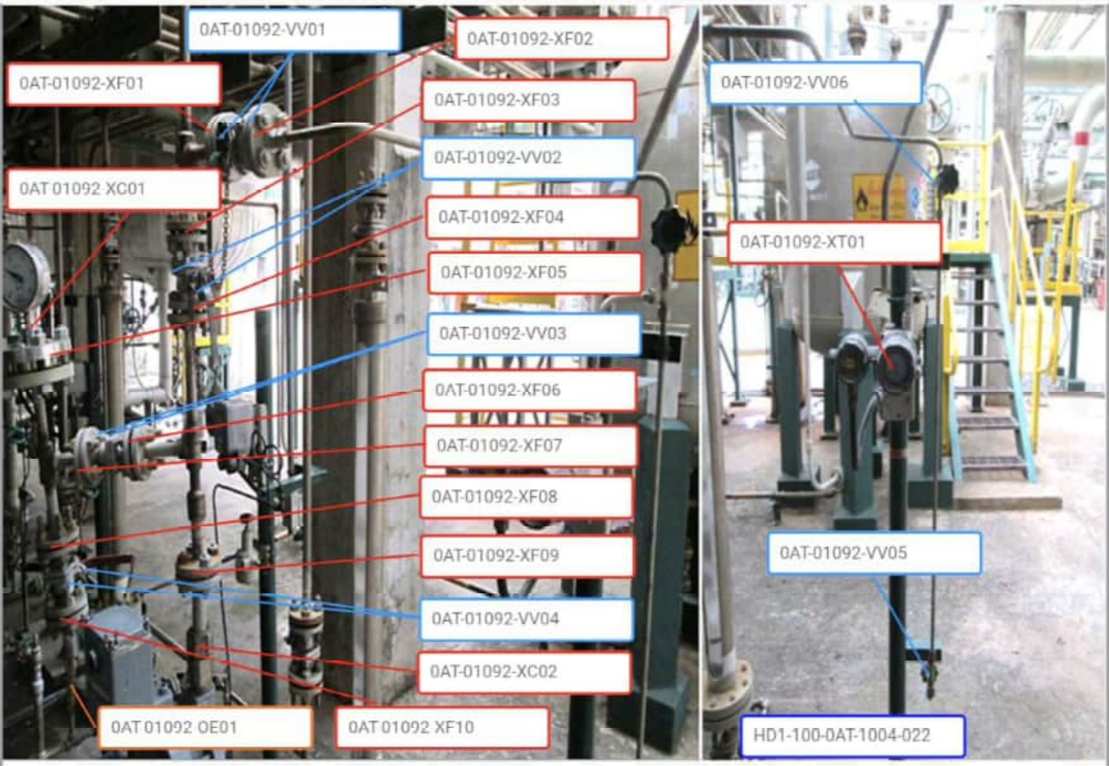
การตรวจสอบและควบคุม

การรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)

ที่มาจาก Point Source และ Fugitive Source

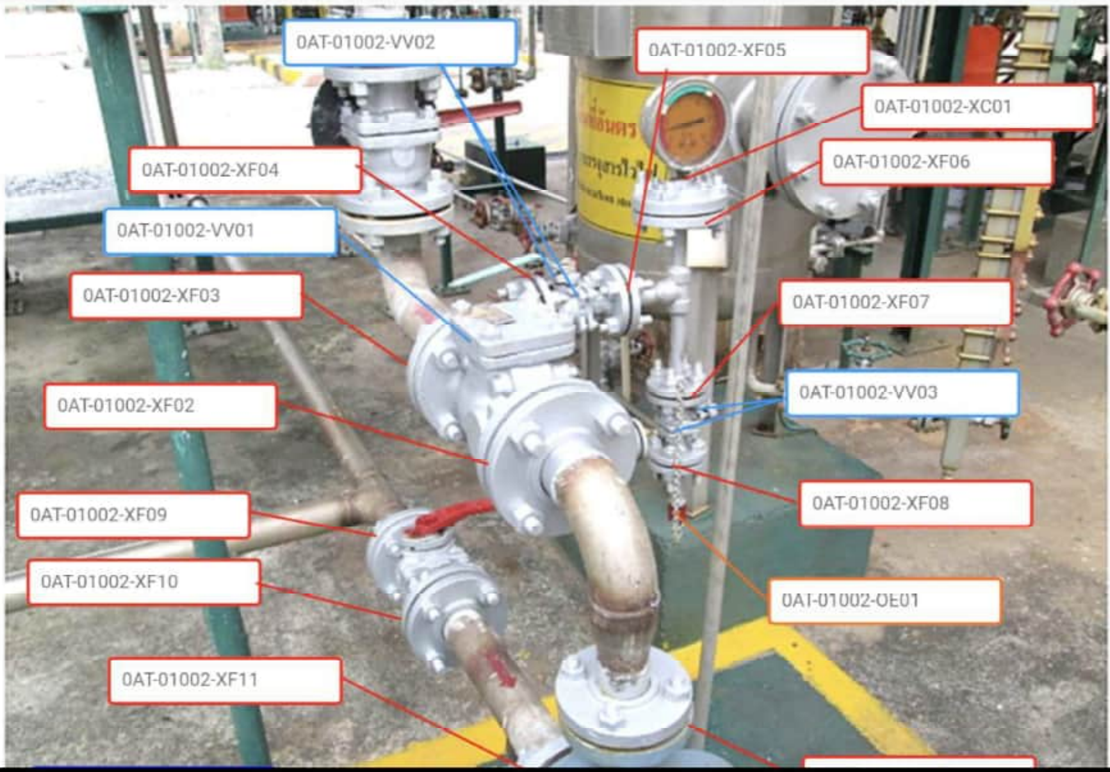
# ตัวอย่างการตรวจสอบและควบคุม
# การรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)

HD1-100-0AT-1004-022 : --> : AT FROM P-106A TO D-221 & PI-143A :




HD1-100-0AT-1003-014 : --> : D-113 :

HD1-100-0AT-1003-010 : --> : AT D-113 TO P-104B :




HD1-100-0AT-1003-007 : --> : AT FROM D-106 TO D-113 :

# แบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหย จากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1)

SCGC

ที่ คปล.184/2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
10 ถนนไอ-หนึ่ง นิคมฯมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

9 กรกฎาคม 2569

เรื่อง รายงานปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ครั้งที่ 1/2569 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

เรียน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ครั้งที่ 1/2569 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ที่ให้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2555 โดย กนอ.ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการจัดส่งรายงาน ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย ตามแบบรายงานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดนั้น

บัดนี้ บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรม เลขที่ 72070000125365 ได้ดำเนินการบันทึกข้อมูลตาม แบบรายงานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)

ผู้จัดการ Sustainable Development


หน่วยงานอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
โทร : (038) 683393-7 ต่อ 2492


ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 9 ก.ค. 69
ลงชื่อ นิธาน ผู้รับเอกสาร

# ภาคผนวก ข-7

## เอกสารการทบทวนเหตุการณ์อุบัติภัย/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ

# ทบทวนเหตุการณ์ อุบัติภัย/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสหกรรมที่มีการผลิตในลักษณะเดี่ยวกัน

มกราคม – มิถุนายน 2569

SCGC



## เพลิงไหม้ถังเก็บน้ำมัน เขต ลาดกระบัง

เมื่อเวลา 13.00 น วันที่ 17 ม.ค.2569 รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ เขต ลาดกระบัง กทม. เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดกระบัง รุดเข้าตรวจสอบ... อ่านข่าวต้นฉบับได้ที่ : https://www.khaosod.co.th/breaking-news/news_10101589ที่เกิดเหตุพบเพลิงลุกไหม้ถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ ซึ่งอยู่ห่างไกลบ้านเรือนประชาชน เพลิงกำลังลุกไหม้ เจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างใช้โฟมทำการดับ ใช้เวลาประมาณ 20 นาที จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ เบื้องต้นเป็นถังเก็บน้ำมันปาล์ม ขนาด 6,000 ลิตร และขนาด 200 ลิตร จำนวนหลายถัง มีทั้งถังเปล่า และถังที่มีน้ำมันอยู่ด้านใน ในที่เกิดเหตุไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ... อ่านข่าวต้นฉบับได้ที่ : https://www.khaosod.co.th/breaking-news/news_10101589

SCGC

# ภาคผนวก ข-8

## เอกสารฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน

# ฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน

## Medical Center

- แพทย์ อาชีวเวชศาสตร์ ประจำ medical center Site 3
  เวลา 07.30 – 16.30 น.
- พยาบาลวิชาชีพ อยู่ตลอด 24 ชั่วโมง

(ยกเว้น วันหยุดนักขัตฤกษ์และ วันเสาร์ –อาทิตย์)

## สถานพยาบาลประจำบริษัท

- แพทย์ อาชีวเวชศาสตร์
  - วันพุธ เวลา 13.00 -16.30 น.
  - วันศุกร์ เวลา 13.00 -16.30 น.
- พยาบาลวิชาชีพ อยู่ตลอด 24 ชั่วโมง

## Medical center

# Medical center

**Internal Use Only** Do not Distribute

SCG

# Medical center

**Internal Use Only** Do not Distribute

SCG

## Medical center

**Internal Use Only** Do not Distribute

SCG

## ฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน

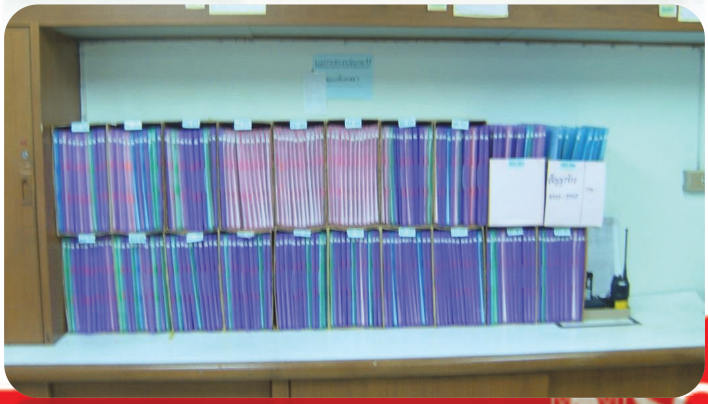
**บุคลากรที่รับผิดชอบ**

แพทย์อาชีวเวชศาสตร์

↓

พยาบาลวิชาชีพ

↓



**Internal Use Only** Do not Distribute

SCG

# ภาคผนวก ข-9

## เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพ
## ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

**แบบฟอร์มการตรวจสอบบริษัทรับดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสุขศาสตร์อุตสาหกรรม**

**บริษัท:** ____________________

**วันที่** ____________________

| หัวข้อ | ตรวจสอบ (√) | หมายเหตุ |
|---|---|---|
| **งานภาคสนาม** | | |
| 1.การตรวจสอบอุปกรณ์ภาคสนามก่อนการใช้งาน | | |
| 2.มีการกำหนดแผน Calibrate และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดต่างๆ | | |
| 3.วิธีการเก็บ/รักษา/นำส่งตัวอย่าง | | |
| 4. สอบถามระบบการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ภาคสนาม/เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการ และการประเมินผลความสามารถด้านวิชาการของบุคคลากร | | |
| 5. สอบถามมีการ Modify equipment หรือไม่ | | |
| **ห้องปฏิบัติการ** | | |
| 1. มีการตรวจสอบสถานะ ความพร้อมใช้งานของเครื่องมือที่ส่งไปซ่อมหรือส่งไปรับบริการอื่น ๆ | | |
| 2. มีแผนการสอบเทียบ(calibrate)เครื่องมือที่มีผลกระทบต่อคุณภาพ ระบุเงื่อนไข ความถี่ ระยะเวลา ของการสอบเทียบ ผู้รับผิดชอบ มีบันทึกการสอบเทียบ (calibrate) เครื่องมือ | | |
| 3.มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และมีการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครื่องมือ บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องมือ | | |
| 4. มีการตรวจสอบสารเคมีที่สั่งซื้อว่าเป็นไปตามที่กำหนดหรือระบุไว้ และมีเอกสารแสดงคุณภาพ เช่น ใบรับรองสารเคมี, MSDS เป็นต้น | | |

| หัวข้อ | ตรวจสอบ (√) | หมายเหตุ |
|---|---|---|
| 5. มีขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับสารเคมีที่จำเป็นต่อการทดสอบ และมีผลกระทบต่อคุณภาพ เช่น การจัดเก็บสารเคมี การเตรียมสารละลาย การเก็บรักษาสารละลาย เป็นต้น | | |
| 6. มีขั้นตอนการดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดการตัวอย่าง เช่น การรับ การรักษาสภาพ การจัดเก็บตามระยะเวลาที่กำหนด การจำหน่ายตัวอย่าง เป็นต้น | | |
| 7. มีระบบในการบ่งชี้ตัวอย่าง เช่น รหัสตัวอย่าง ชื่อตัวอย่าง เป็นต้น ทั้งนี้ขั้นตอนการดำเนินการชี้บ่งต้องมั่นใจว่า จะไม่เกิดความสับสนของตัวอย่างที่จะนำมาวิเคราะห์ | | |
| 8. มีขั้นตอนการดำเนินงานบันทึกสภาพตัวอย่าง หรือข้อบกพร่องของตัวอย่างที่ได้รับ ทั้งนี้กรณีที่ตัวอย่างมีความผิดปกติใดๆ หรือมีความแตกต่างจากสภาพปกติหรือสภาวะที่ระบุตามที่อธิบายในวิธีทดสอบ รวมทั้งการบันทึกและดำเนินการแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป | | |
| 9.มีการจัดการและการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ ซึ่งวิธีการนี้รวมถึงการรวบรวม จัดเก็บ เคลื่อนย้าย และกำจัดของเสีย ทั้งนี้ของเสียที่เกิดจากการดสอบต้องมีการจัดแบ่งประเภทต่างๆ เช่น ของเสียทั่วไป ของเสียอันตราย เป็นต้น | | |
| 10. นโยบายความปลอดภัย และอาชีวอนามัยในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ | | |

# ภาคผนวก ข-10

สถิติการใช้งานระบบหอเผาในกรณีฉุกเฉิน

ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2569

# สรุปสถิติการใช้งานระบบหอเผา ในกรณีฉุกเฉินย้อนหลัง 3 ปี

| ปี | ชนิดของก๊าซที่ระบายสู่หอเผา | ระยะเวลาในการระบายสู่หอเผา | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 2568 | - | - | ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ระบาย ก๊าซใน Process ออกสู่ระบบ Flare |
| 2567 | - | - | ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ระบาย ก๊าซใน Process ออกสู่ระบบ Flare |
| 2566 | - | - | ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ระบาย ก๊าซใน Process ออกสู่ระบบ Flare |

# ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบ Flare

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.2 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 40 | C | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Thirayut Dinsiwichit | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 35 | C | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.2 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 45 | C | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Thirayut Dinsiwichit | 8 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.25 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.5 | Nm3/hr | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 45 | C | Siriwut Sirilers | 9 January, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.3 | kg/cm2 | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.5 | Nm3/hr | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.015 | kg/cm2 | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 50 | C | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Pasitt Chumpoobai | 7 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 50 | C | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.3 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 34 | % | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Tanawat Temduang | 8 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 35 | % | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.3 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 50 | C | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Siriwut Sirilers | 9 February, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 10 February, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 9 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Tanawat Temduang | 9 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 9 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Tanawat Temduang | 9 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.4 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 48 | C | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 10 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.4 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 48 | C | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 11 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 12 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Tanawat Temduang | 12 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Tanawat Temduang | 12 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 12 April, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.4 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 12 April, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.4 | kg/cm2 | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.015 | kg/cm2 | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 50 | C | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Pasitt Chumpoobai | 13 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.4 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 54 | C | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 33 | C | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Tanawat Temduang | 15 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Temp (30-45) | 32 | C | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Level (30-45) | 30 | % | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/F-533 | F-533 Sight Glass | Normal | | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9461 (0.1-1) | 0.4 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 FI-9402 (1-3) | 2.6 | Nm3/hr | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/D-530 | D-530 PI-9457 (MS) (0.1-1) | 0.1 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Pressure (0.015-0.025) | 0.02 | kg/cm2 | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Temp (35-55) | 48 | C | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |
| PH-DRP-7001 CHECK LIST SECTION 700 | Flare (Day Shift)/Yes/V-942 | V-942 Level (0-20) | 0 | % | Tanawat Temduang | 16 May, 2026 |

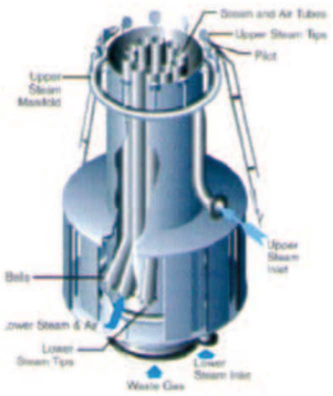
# ภาคผนวก ข-12

เอกสารการนำหลักเกณฑ์ Code of Practice ของ U.S.EPA
มาใช้ในการควบคุมการทำงานของระบบหอเผา

หอเผาทิ้งที่ HDPE#1

เป็นหอเผาทิ้งแบบมีการฉีดไอน้ำช่วยในการทำให้อากาศบริเวณปลายปล่องหอเผาทิ้งเกิดการปั่นป่วน (Turbulent) ทำให้แก๊สจากกระบวนการสามารถเกิดปฏิกิริยาการเผาไหม้กับออกซิเจนได้อย่างสมบูรณ์ และไม่มีควัน (smokeless)

## Steam-Assisted Flare Tip




CONFIDENTIAL Do Not Distribute

SCG

## ความเร็วที่ปลายปล่องหอเผาทิ้ง (Flare tip)

- จาก API 521

### 11.7.13 Vent Design

The size of a vent stack must consider radiation, velocity, and dispersion.

#### *11.7.13.1 Radiation*

The vent should be located so that radiation levels from ignition are acceptable.

#### *11.7.13.2 Velocity*

The vent must have sufficient velocity to mix air with gas to maintain the mixed concentration below the flammable limit within the jet-dominated portion of the release. The vent should be sized for an exit velocity of at least 500 ft/s (100 ft/s minimum). Studies indicate that gases with velocities of 500 ft/s or more have sufficient energy in the jet to cause turbulent mixing with air and will disburse gas in accordance with the following equation.

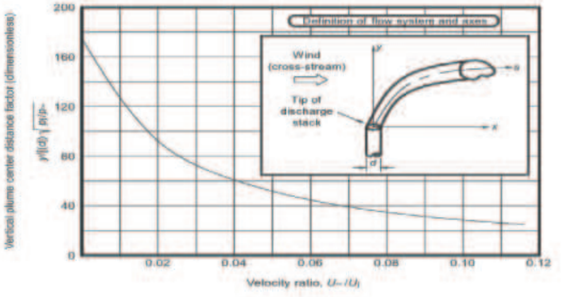
CONFIDENTIAL Do Not Distribute

SCG

$$\frac{W}{W_o} = 0.264\left(\frac{Y}{D_t}\right), \qquad (11.8)$$

Where $W$ = weight flow rate of the vapor/air mixture at distance $Y$ from the end of the tailpipe; $W_o$ = weight flow rate of the relief-device discharge, in the same units as $W$; $Y$ = distance along the tailpipe axis at which $W$ is calculated; $D_t$ = tailpipe diameter, in the same units as $Y$.

Equation (11.8) indicates that the distance $Y$ from the exit point at which typical hydrocarbon relief streams are diluted to their lower flammable limit occurs ~120 diameters from the end of the discharge pipe. As long as a jet is formed, there is no fear of large clouds of flammable gases existing below the level of the stack. The distance to the lean flammability concentration limits can be determined from Figures 11.22–11.24 [6]. The horizontal limit is ~30 times the tailpipe diameter.




$U_\infty$ = wind speed, in feet per second (m/s)
$U_j$ = jet exit velocity, in feet per second (m/s)
$y$ = vertical distance, in feet (m)
$\rho_j$ = fluid density inside the tip exit, in pounds per cubic foot (kg/m³)
$\rho_\infty$ = density of the ambient air, in pound per cubic foot (kg/m³)
$d_j$ = inside diameter of the tip (jet exit diameter), in feet (m)
*y = distance factor multiplied by $d_j (\rho_j/\rho_\infty)^{1/2}$

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## ความเร็วที่ปลายปล่องหอเผาทิ้ง (Flare tip)

- จะเห็นได้ว่าความเร็วที่ปลายปล่องของหอเผาทิ้งขึ้นกับหลายปัจจัย เช่น ความเร็วของลม ระยะทางที่ต้องการจากปลายปล่อง เป็นต้น
- ไม่มีเครื่องมือวัดอัตราการไหลของแก๊สภายในท่อก่อนปล่อยออก
- ดังนั้นเมื่อเป็นหอเผาทิ้งแบบมีการฉีดไอน้ำช่วย สามารถประเมินความเร็วของแก๊สที่ปลายปล่อง โดยอาศัยความเร็วของไอน้ำช่วย
- Steam ที่หน้างานจากโรงงาน LLDPE (flare ใช้ร่วมกันทั้ง HDPE#1, LLDPE, LDPE, C1 และ R1 แต่แสดงค่า parameter ที่โรงงาน LLDPE) วัดได้ 650 kg/hr
- Parameter

  Steam nozzle จะมี 270 รู มีเส้นผ่านศูนย์กลางรูละ 1.5 mm

  อุณหภูมิ 300 °C ความดัน 19 kg/cm2G มวลโมเลกุล 18

**การคำนวณดังนี้**

ความหนาแน่น = (19+1.013)*18/(0.083*(273+300)) = 7.57 kg/m³

อัตราการไหลต่อ nozzle = 650/270 = 2.4 kg/hr

= 2.4/7.57 = 0.32 m³/hr

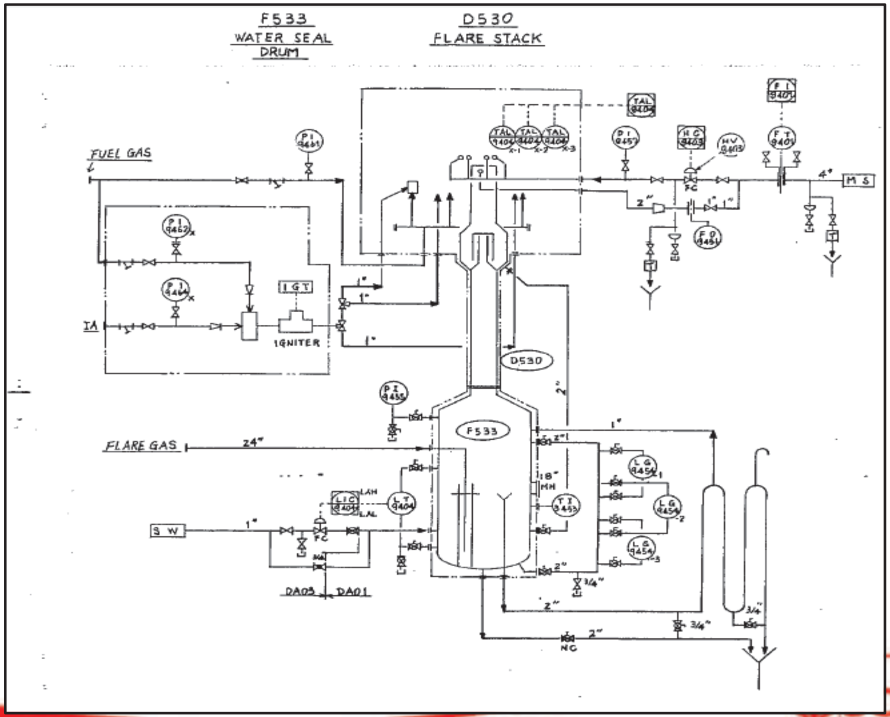
พื้นที่หน้าตัดของ nozzle = 3.14*(0.0015/2)^2 = 0.0000017 m²

ความเร็วของไอน้ำ = 0.32/(0.0000017 *3600) = 52 m/s = 170 ft/s

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

SCG

CONFIDENTIAL Do Not Distribute




CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## ข้อควรรู้

- ความเร็วของแก๊สจากกระบวนการไม่ควรสูงเกินกว่าความเร็วของการเผาไหม้มิเช่นนั้นจะทำให้เกิดการ Blow off ซึ่งหมายถึง การสูญเสียเสถียรภาพของเปลวไฟที่ลอยอยู่เหนือหัวเผาไหม้ (Burner) เกิดขึ้นเมื่อความเร็วของก๊าซเชื้อเพลิงนั้นมากกว่าความเร็วของ เปลวไฟ
- แก๊สที่อยู่ในท่อก่อนออกจากปล่องหอเผาทิ้ง ยังสามารถเพิ่มความเร็วการปล่อยออก ด้วย purge gas ซึ่งหมายถึง ก๊าซเชื้อเพลิง (Fuel Gas) หรือก๊าซเฉื่อย (Inert Gas) ที่ถูกฉีดไปในท่อของหอเผาทิ้ง เพื่อป้องกันอากาศและการเผาไหม้ย้อนกลับเข้าไป ในท่อของหอเผาทิ้ง
- การป้องกันอากาศและการเผาไหม้ย้อนกลับยังสามารถป้องกันได้โดยการติดตั้ง Air seal ซึ่งหมายถึง อุปกรณ์ที่ป้องกันอากาศเข้าสู่หอเผาทิ้ง (Flare) ด้านปลายปล่อง ทำหน้าที่คล้าย orifice ช่วยเพิ่มความเร็วและปรับปริมาณการใช้ purge gas

## สรุป

- สิ่งที่ API 521 หรือ EPA แนะนำเรื่องความเร็วของแก๊สที่ปลายปล่องหอเผาทิ้งคือ
    1. เพื่อให้มีการเผาไหม้โดยสมบูรณ์และไม่มีควันหรือเขม่า
    2. เพื่อป้องกันอากาศและการเผาไหม้ย้อนกลับ
- หอเผาทิ้งของ HDPE#1 มีการฉีดไอน้ำช่วยและความเร็วเกินค่าที่แนะนำ ส่งผลให้มีการปั่นป่วนบริเวณปลายปล่อง ทำให้มีการเผาไหม้โดยสมบูรณ์
- หอเผาทิ้งของ HDPE#1 มี purge gas คือไนโตรเจนและเอลพีจี และมีการติดตั้ง Air seal ช่วยในการป้องกันอากาศและการเผาไหม้ย้อนกลับ

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

# ภาคผนวก ข-13

ตัวอย่างการตรวจสอบระบบวาล์วควบคุม (Control Valve)

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-431 : PCW Flow to Chamber (200-250) | 238 | T/Hr | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-431 : PCW Temp. to Chamber (70-80) | 75 | C | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-432 : PCW Temp. to Chamber (70-80) | 77 | C | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-436 : Flow CW to E-401 (50-120) | 60 | T/Hr | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-431 : Out Put Valve RCW (15-90) | 30 | % | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8340 : Pressure RCW from E-401 (2-4) | 3 | kg/cm2 | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4302 : Temp. RCW from E-401 (35-65) | 45 | C | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4301 : Temp PCW D-404 (65-83) | 80 | C | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-404 (90-100) | 100 | % | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-438 : LC/PW Flow to D-404 (1-2) | 1.3 | T/Hr | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-404 Make up (PW) | PW | | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-404 | Normal | | Ummarit Janta | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-2431 : PCW Flow to Chamber (200-250) | 215 | T/Hr | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-2431 : PCW Temp. to Chamber (70-80) | 75 | C | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-2432 : PCW Temp. to Chamber (72-77) | 72 | C | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2436 : Flow CW to E-2401 (0-180) | 70 | T/Hr | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-2431 : Out Put Valve RCW (20-90) | 25 | % | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-2431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8328 : Pressure RCW from E-2401 (1.5-4) | 1.6 | kg/cm2 | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24302 : Temp. RCW from E-2401 (35-65) | 43 | C | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24301 : Temp PCW D-2404 (70-85) | 78 | C | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-2404 (90-100) | 100 | % | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2438 : LC Flow to D-2404 (1.5-2) | 1.5 | T/Hr | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-2404 Make up | PW | | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-2404 | Normal | | Siritava Daroon | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-2431 : PCW Flow to Chamber (200-250) | 215 | T/Hr | Natthakit Pimsaeng | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-2431 : PCW Temp. to Chamber (70-80) | 75 | C | Natthakit Pimsaeng | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-2432 : PCW Temp. to Chamber (72-77) | 72 | C | Natthakit Pimsaeng | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2436 : Flow CW to E-2401 (0-180) | 70 | T/Hr | Natthakit Pimsaeng | 7 January, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-2431 : Out Put Valve RCW (20-90) | 25 | % | Natthakit Pimsaeng | 7 January, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-404 | Normal | | Ummarit Janta | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-431 : PCW Flow to Chamber (230-250) | 230 | T/Hr | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-431 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 75 | C | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-432 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 77 | C | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-436 : Flow CW to E-401 (50-120) | 50 | T/Hr | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-431 : Out Put Valve RCW (15-90) | 25 | % | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH DRP 4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG 8340 : Pressure RCW from E 401 (2 4) | 3.3 | kg/cm2 | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4302 : Temp. RCW from E-401 (35-65) | 52 | C | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4301 : Temp PCW D-404 (75-85) | 80 | C | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-404 (90-100) | 100 | % | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-438 : LC/PW Flow to D-404 (1-2) | 1.8 | T/Hr | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-404 Make up (PW) | PW | | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-404 | Normal | | Surachate Gaewfug | 12 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-2431 : PCW Flow to Chamber (200-250) | 229 | T/Hr | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-2431 : PCW Temp. to Chamber (70-80) | 75 | C | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-2432 : PCW Temp. to Chamber (72-77) | 76 | C | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2436 : Flow CW to E-2401 (0-180) | 50 | T/Hr | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-2431 : Out Put Valve RCW (20-90) | 30 | % | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-2431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8328 : Pressure RCW from E-2401 (1.5-4) | 3 | kg/cm2 | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24302 : Temp. RCW from E-2401 (35-65) | 52 | C | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24301 : Temp PCW D-2404 (70-85) | 79 | C | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-2404 (90-100) | 100 | % | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2438 : LC Flow to D-2404 (1.5-2) | 1.85 | T/Hr | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-2404 Make up | PW | | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-2404 | Normal | | Pongsathorn Pansuk | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-431 : PCW Flow to Chamber (230-250) | 230 | T/Hr | Siritava Daroon | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-431 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 75 | C | Siritava Daroon | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-432 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 77 | C | Siritava Daroon | 13 February, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-436 : Flow CW to E-401 (50-120) | 50 | T/Hr | Siritava Daroon | 13 February, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-2432 : PCW Temp. to Chamber (72-77) | 76 | C | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2436 : Flow CW to E-2401 (0-180) | 100 | T/Hr | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-2431 : Out Put Valve RCW (20-90) | 50 | % | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-2431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8328 : Pressure RCW from E-2401 (1.5-4) | 2.8 | kg/cm2 | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24302 : Temp. RCW from E-2401 (35-65) | 46 | C | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24301 : Temp PCW D-2404 (70-85) | 78 | C | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-2404 (90-100) | 100 | % | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2438 : LC Flow to D-2404 (1.5-2) | 1.4 | T/Hr | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-2404 Make up | PW | | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-2404 | Normal | | Natthakit Pimsaeng | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-431 : PCW Flow to Chamber (230-250) | 237 | T/Hr | Siriwut Sirilers | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-431 : PCW Flow to Chamber (230-250) | 237 | T/Hr | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-404 | Normal | | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-404 Make up (PW) | PW | | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-404 (90-100) | 100 | % | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4301 : Temp PCW D-404 (75-85) | 81 | C | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-438 : LC/PW Flow to D-404 (1-2) | 3.3 | T/Hr | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-431 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 75 | C | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-431 : Out Put Valve RCW (15-90) | 100 | % | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8340 : Pressure RCW from E-401 (2-4) | 2.2 | kg/cm2 | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4302 : Temp. RCW from E-401 (35-65) | 43 | C | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-436 : Flow CW to E-401 (50-120) | 150 | T/Hr | Surasak Khoonphong | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-2431 : PCW Flow to Chamber (200-250) | 226 | T/Hr | Siritava Daroon | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-2431 : PCW Temp. to Chamber (70-80) | 75 | C | Siritava Daroon | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-2432 : PCW Temp. to Chamber (72-77) | 76 | C | Siritava Daroon | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2436 : Flow CW to E-2401 (0-180) | 100 | T/Hr | Siritava Daroon | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-2431 : Out Put Valve RCW (20-90) | 50 | % | Siritava Daroon | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-2431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Siritava Daroon | 8 April, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8328 : Pressure RCW from E-2401 (1.5-4) | 28 | kg/cm2 | Siritava Daroon | 8 April, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8328 : Pressure RCW from E-2401 (1.5-4) | 3 | kg/cm2 | Phongsathorn Chalokdee | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24302 : Temp. RCW from E-2401 (35-65) | 53 | C | Phongsathorn Chalokdee | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-24301 : Temp PCW D-2404 (70-85) | 78 | C | Phongsathorn Chalokdee | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-2404 (90-100) | 100 | % | Phongsathorn Chalokdee | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-2438 : LC Flow to D-2404 (1.5-2) | 1.5 | T/Hr | Phongsathorn Chalokdee | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-2404 Make up | PW | | Phongsathorn Chalokdee | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4003 CHECK LIST SECTION 2400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-2404 | Normal | | Phongsathorn Chalokdee | 2 May, 2026 |
| PH DRP 4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS 431 : PCW Flow to Chamber (230 250) | 240 | T/Hr | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-431 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 75 | C | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-432 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 77 | C | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-436 : Flow CW to E-401 (50-120) | 60 | T/Hr | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-431 : Out Put Valve RCW (15-90) | 35 | % | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8340 : Pressure RCW from E-401 (2-4) | 3.1 | kg/cm2 | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4302 : Temp. RCW from E-401 (35-65) | 44 | C | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4301 : Temp PCW D-404 (75-85) | 80 | C | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-404 (90-100) | 100 | % | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-438 : LC/PW Flow to D-404 (1-2) | 25 | T/Hr | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Make up Condition : D-404 Make up (PW) | PW | | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Sight glass D-404 | Normal | | Siritava Daroon | 2 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FIS-431 : PCW Flow to Chamber (230-250) | 242 | T/Hr | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TC-431 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 75 | C | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TR-432 : PCW Temp. to Chamber (75-80) | 76 | C | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-436 : Flow CW to E-401 (50-120) | 120 | T/Hr | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TV-431 : Out Put Valve RCW (15-90) | 60 | % | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Bypass TV-431 : Bypass Valve RCW | 0 | % | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | PG-8340 : Pressure RCW from E-401 (2-4) | 2.4 | kg/cm2 | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4302 : Temp. RCW from E-401 (35-65) | 42 | C | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | TG-4301 : Temp PCW D-404 (75-85) | 80 | C | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | Level PCW : D-404 (90-100) | 100 | % | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |
| PH-DRP-4001 CHECK LIST SECTION 400 Rev 1 | Floor1/PCW Cooler Unit | FI-438 : LC/PW Flow to D-404 (1-2) | 1.7 | T/Hr | Siritava Daroon | 3 May, 2026 |

# ภาคผนวก ข-14

เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ

2. รายชื่อบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

| ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม | นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้ |
|---|---|

| ลำดับที่ | ผู้ควบคุมระบบบำบัด | เลขทะเบียน | มลพิษ | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | น้ำ | อากาศ | กากอุตสาหกรรม |
| 1 | นายจิรทีปต์ เตียพิริยะกิจ | 123-58-00019 | ✔ | ✔ | ✔ |
| 2 | นางสาววริศรา ปลุกเสก | 100-57-00106 | ✔ | | |
| 3 | นายธนภาพ เลิศมหาฤทธิ์ | 123-62-00036 | ✔ | ✔ | ✔ |

| ลำดับที่ | ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด | มลพิษ | | |
|---|---|---|---|---|
| | | น้ำ | อากาศ | กากอุตสาหกรรม |
| 1 | นายชาญชัย ชัชวรัตน์ | ✔ | | |
| 2 | นายต่อพงศ์ พิสนาท | ✔ | | ✔ |
| 3 | นายมนตรี ทำเนียม | ✔ | ✔ | ✔ |
| 4 | นายสุทธิรัตน์ สว่างโรจน์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 5 | นายประเสริฐ วิมลรัตน์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 6 | นายยอดไผ่ ศรรักษ์ | ✔ | ✔ | ✔ |



หนังสือฉบับนี้ออกให้โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์
392c0199
ตรวจสอบเอกสาร

กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม
โทรศัพท์ 0 2430 6315 ต่อ 2405
โทรสาร 0 2430 6315 ต่อ 2499
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

| ลำดับที่ | ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด | มลพิษ | | |
|---|---|---|---|---|
| | | น้ำ | อากาศ | กากอุตสาหกรรม |
| 7 | นายพนอ ขวัญพิชัย | | ✔ | ✔ |
| 8 | นายสุเทพ โสธนะ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 9 | นายสุวัฒ ป้อมภา | ✔ | ✔ | ✔ |
| 10 | นายวันชัย ครอบบัวบาน | ✔ | ✔ | ✔ |
| 11 | นายศักดิ์ชัย หุมสิน | ✔ | ✔ | ✔ |
| 12 | นายพลธนัฐ สดศรี | ✔ | ✔ | ✔ |
| 13 | นายมงคล เหิมหัก | ✔ | ✔ | ✔ |
| 14 | นายจรัญ คำนึง | ✔ | ✔ | ✔ |
| 15 | นายวีระ เจริญรัมย์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 16 | นายฉัตรชัย โมลารักษ์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 17 | นายพีระพัฒน์ ศรีประกอบฤกษ์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 18 | นายนรเสฏฐ์ มั่นเขตวิทย์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 19 | นายคณาเดช ลี้ลาดภัย | ✔ | ✔ | ✔ |
| 20 | นายธนดล กาบุตร | ✔ | ✔ | ✔ |
| 21 | นายพงษ์ศักดิ์ สานหน่อแก้ว | ✔ | ✔ | ✔ |
| 22 | นายณัฐวุฒิ สุทธวงศ์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 23 | นายไพโรจน์ มหาศรัทธา | ✔ | ✔ | ✔ |
| 24 | นายจีรศักดิ์ ประสพสุข | ✔ | | ✔ |



หนังสือฉบับนี้ออกให้โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์
392c0199
ตรวจสอบเอกสาร

กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม
โทรศัพท์ 0 2430 6315 ต่อ 2405
โทรสาร 0 2430 6315 ต่อ 2499
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

| ลำดับที่ | ผู้ปฏิบัติงาน ประจำระบบบำบัด | มลพิษ | | |
|---|---|---|---|---|
| | | น้ำ | อากาศ | กากอุตสาหกรรม |
| 25 | นายวิสันต์ อินทะวาส | ✔ | ✔ | ✔ |
| 26 | นายปรีชา หอมทอง | ✔ | ✔ | ✔ |
| 27 | นายพร ทองเรือง | ✔ | ✔ | ✔ |
| 28 | นายจรัสพงศ์ คำสงค์ | ✔ | ✔ | ✔ |
| 29 | นายศักดา เมฆทรงกรด | | | ✔ |

แจ้งการมีบุคลากรฯ ครั้งถัดไปภายในวันที่ 19 กันยายน 2571

หนังสือฉบับนี้ออกให้โดยยกเลิกหนังสือเดิม

ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม



หนังสือฉบับนี้ออกให้โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์

392c0199

ตรวจสอบเอกสาร

กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม
โทรศัพท์ 0 2430 6315 ต่อ 2405
โทรสาร 0 2430 6315 ต่อ 2499
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ที่ อก ๐๓๑๗/ ๑๗๓๙๐

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๑๖๕๒ ลงรับวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเลขที่ ๗๒๐๗๐๐๐๐๑๒๕๓๖๕ (น.๔๒(๑)-๑/๒๕๓๖-ญนพ.) ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นสูง ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นต่ำ ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นต่ำเชิงเส้น ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิโพรไพลีน ผลิตภัณฑ์ตัวเร่งปฏิกิริยา C-1 และ R-1 ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนคอมปาวด์ ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิโพรไพลีนคอมปาวด์ และผลิตภัณฑ์พลอยได้ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๐ หมู่ที่ ๑๐ ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๘ ๓๓๙๓-๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

| | |
|---|---|
| ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม | นายพัฒน์ นารถพจนานนท์ |

| ลำดับ | ผู้ควบคุมระบบบำบัด | เลขทะเบียน | มลพิษน้ำ | มลพิษอากาศ | มลพิษกากอุตสาหกรรม |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑ | นายจิรทีปต์ เตียพิริยะกิจ | ๑๒๓-๕๘-๐๐๐๑๙ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒ | นางสาววริศรา ปลุกเสก | ๑๐๐-๕๗-๐๐๑๐๖ | ✓ | | |
| ๓ | นายธนภพ เลิศมหาฤทธิ์ | ๑๒๓-๖๒-๐๐๐๓๖ | ✓ | ✓ | ✓ |

| ลำดับ | ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด | มลพิษน้ำ | มลพิษอากาศ | มลพิษกากอุตสาหกรรม |
|---|---|---|---|---|
| ๑ | นายสุเทพ โสธนะ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒ | นายชาญชัย ชัชวรัตน์ | ✓ | | |
| ๓ | นายต่อพงศ์ พิสนาท | ✓ | | ✓ |
| ๔ | นายมนตรี ทำเนียม | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๕ | นายสุทธิรัตน์ สว่างโรจน์ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๖ | นายประเสริฐ วิมลรัตน์ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๗ | นายเชาวลิต เครือเพ็ง | ✓ | | |
| ๘ | นายสัมฤทธิ์ คำสงค์ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๙ | นายจีรศักดิ์ ประสพสุข | ✓ | | ✓ |
| ๑๐ | นายเฉลิมชาติ สร้างการนอก | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑๑ | นายยอดไผ่ ศรรักษ์ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลำดับ ๑๒ ...



| ลำดับ | ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด | มลพิษน้ำ | มลพิษอากาศ | มลพิษกากอุตสาหกรรม |
|---|---|---|---|---|
| ๑๒ | นายพนอ ขวัญพิชัย | | ✓ | ✓ |
| ๑๓ | นายสุวัฒ ป้อมภา | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑๔ | นายวันชัย ครอบบัวบาน | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑๕ | นายศักดิ์ชัย หุมสิน | ✓ | | ✓ |
| ๑๖ | นายพลธนัฐ สดศรี | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑๗ | นายมงคล เหิมหัก | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑๘ | นายจรัญ คำนึง | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๑๙ | นายวีระ เจริญรัมย์ | | ✓ | |
| ๒๐ | นายฉัตรชัย โมลารักษ์ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒๑ | นายพีระพัฒน์ ศรีประกอบฤกษ์ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒๒ | นายนรเสฏฐ์ มั่นเขตวิทย์ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒๓ | นายสมหมาย กลิ่นอุบล | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒๔ | นายคณาเดช ลิ้ลาดภัย | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒๕ | นายธนดล กาบุตร | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒๖ | นายพงษ์ศักดิ์ สานหน่อแก้ว | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒๗ | นายณัฐวุฒิ สุทธวงศ์ | ✓ | ✓ | |
| ๒๘ | นายไพโรจน์ มหาศรัทธา | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ๑. การแจ้งมี/ ยกเลิก/ เพิ่มเติม/ เปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อก ๐๓๑๗/๑๑๗๒๕ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปัทมวรรณ คุณประเสริฐ)
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

# ภาคผนวก ข-15

แผนผังการจัดการน้ำเสีย

REPCO DWG.NO.

[redacted]

NO.1

P-992

RAIN WATER PUMP
CAPACITY : 23.73 $m^3/hr$
HEAD : 20 m
POWER : 3.0 KW
MALT : CI

TIE-IN NOTES

| SYMBOLS | REMARKS | SYMBOLS | REMARKS |
|---|---|---|---|
| (symbol) | 1st TIE-IN (29/04/09) | (symbol) | 5th TIE-IN |
| (symbol) | 2nd TIE-IN (11-14/11/09) | (symbol) | NEXT PLAN TIE-IN |
| (symbol) | 3rd TIE-IN | (symbol) | CONNECTION POINT |
| (symbol) | 4th TIE-IN | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRACTOR: | | | |
| CONTRACTOR: | | | |
| TITLE : HDPE1 PLANT<br>SECTION 900<br>OIL AND SUSPENDED SULID SEPARATION | | SHEET 9901 | PAGE 61 OF 61 |
| SCALE : NTS | CLIENT DWG. NO. : 04-AD0099-01<br>REPCO DWG.NO. : 900-PR-PID-0004-61 | | REV. 11 |
| FILE NAME : NOVO-900-PR-PID-0004-61-9 | | DATE : 12/08/23 | |

GENERAL NOTES

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF RAYONG ENGINEERING & PLAN SERVICE CO.,LTD.
NOT BE REPRODUCED, COPIED, LENT OR OTHERWISE DISPOSED OF WITHOUT WRITTEN CONSENT OF REPCO.
NOR USED FOR ANY PURPOSE OTHER THAN THAT FOR WHICH IS FURNISHED

# ภาคผนวก ข-16

## ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมีที่ Bund Wall

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้างห้อง AT | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้างห้อง AT | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้างห้อง AT | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้างห้อง AT | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | No | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้างห้อง AT | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Waste Oil Dryer | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Waste Oil Dryer | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Waste Oil Dryer | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Waste Oil Dryer | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Waste Oil Dryer | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND P-708 | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 19 January, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Remark | Ok | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND pump brine #700 P-821D | VALVE BUND | CLOSE | Pasitt Chumpoobai | 18 February, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-702,TK-703 | VALVE BUND | CLOSE | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-702,TK-703 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-702,TK-703 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-702,TK-703 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-702,TK-703 | Remark | . | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | VALVE BUND | CLOSE | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND HCL กรด D-861,P-862 | Remark | . | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | VALVE BUND | CLOSE | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load กรด HCL | Remark | . | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | VALVE BUND | CLOSE | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-753 | Remark | . | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND pump brine #700 P-821D | VALVE BUND | CLOSE | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND pump brine #700 P-821D | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND pump brine #700 P-821D | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND pump brine #700 P-821D | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND pump brine #700 P-821D | Remark | . | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load LP & Fouled HX | VALVE BUND | CLOSE | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load LP & Fouled HX | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load LP & Fouled HX | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load LP & Fouled HX | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND จุด Load LP & Fouled HX | Remark | . | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้างห้อง AT | VALVE BUND | CLOSE | Siritava Daroon | 26 March, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Drain M-2454 | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Drain M-2454 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Drain M-2454 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Drain M-2454 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Diesal generator | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Diesal generator | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Diesal generator | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Diesal generator | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้าง Extruder ตึกใ | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้าง Extruder ตึกใ | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้าง Extruder ตึกใ | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ล้างตา ข้าง Extruder ตึกใ | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND Loop Cut Tower | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND TK-2801 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND ที่ Load NaOH | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND D-961 | Bund สามารถกักเก็บได้เพียงพอและมีตัวเลขระบุปริมาตรชัดเจน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND P-708 | VALVE BUND | CLOSE | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND P-708 | Valve bund อยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุด | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |
| PH-DRP-9003 CHECK LIST BUND HDPE 1 | BUND P-708 | Bund อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | Yes | Terdkait Innanchai | 26 April, 2026 |

# ภาคผนวก ข-17

## ตัวอย่างเอกสารการส่งน้ำเสียไปบำบัด

## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

# บันทึกการส่งน้ำทิ้งไป PTT CHEM

เลขที่ L L - 6 9 / 0 0 3

เรียน....ผู้ชำนาญการ ทีมผู้ชำนาญการเดินเครื่อง..

จาก :......หัวหน้างานผลิต LLDPE......

เรื่อง:..ขออนุญาตส่งน้ำทิ้งเพื่อทำการบำบัด..

โทรสาร ( Fax ) : 038 – 975315 ต่อ 5313 ( 038-975213 CCB )

หน่วยงาน : .........LLDPE....................

วันที่ 2 7 / 0 3 / 6 9

**ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ส่งเอกสาร (TPE)**

เนื่องจากทางหน่วยงาน .LLDPE.. มีความประสงค์จะขอส่งน้ำทิ้งเพื่อบำบัด ซึ่งมีผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งดังต่อไปนี้

| ลำดับที่ | Parameter | Spec | ผลการวิเคราะห์ |
|---|---|---|---|
| 1 | Temperature | < 45 . C | 30.0 |
| 2 | pH | 6.0 – 8.5 | 7.0 |
| 3 | SS | < 600 mg/l | 46.1 |
| 4 | BOD | < 50 mg/l | 14.1 |
| 5 | COD | < 700 mg/l | 686.9 |
| 6 | Oil and Grease | < 25 mg/l | 0.5 |
| 7 | TDS | < 15,000 mg/l | 2392 |

ปริมาณน้ำทิ้งจำนวน 45.00 m3 (ค่าโดยประมาณ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ....[signature]....

ตำแหน่ง...หัวหน้างานผลิต LLDPE..

หมายเลขโทรศัพท์ : 038 – 683393-7 ต่อ 2314,2320

โทรสาร :038- 912314 ( 038 – 683393-7 ต่อ 2314 )

**ส่วนที่ 2 สำหรับผู้รับเอกสาร (PTT CHEM)**

ผลการพิจารณา

☑ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ

เนื่องจาก ....ผล Lab ของน้ำ Waster Water ที่จะส่งมาบำบัดนั้น อยู่ในค่า Control Spec. ที่กำหนดไว้ โดยขอให้ส่งที่ Flowrate 5 m3/h และให้ โทรศัพท์ติดต่อมาแจ้งให้ทราบก่อน ที่จะเริ่มดำเนินการส่ง..

ลงชื่อ....[signature]....

ตำแหน่ง..Shift Supervisor Area 3C..

วันที่ ..28 /Mar. 69..

เมื่อพิจารณาแล้วกรุณาส่ง Fax ตอบกลับให้ผู้ส่งเอกสาร ตามหมายเลขโทรสาร ส่วนที่ 1

**ส่วนที่ 3 สำหรับผู้ส่งเอกสาร (TPE)**

ผลการดำเนินการ

ดำเนินการส่งน้ำทิ้งให้กับ PTT CHEM เมื่อเวลา ..16-30.. น. ถึงเวลา..22.32..น. จำนวนที่ส่งจริง..49.. m3

ลงชื่อ....[signature]....

ตำแหน่ง...หัวหน้างานผลิต LLDPE..

หมายเหตุ เมื่อกรอกข้อมูลในส่วนที่ 3 แล้วให้สำเนาส่ง

1. เรียน:ผู้ชำนาญการ ทีมผู้ชำนาญการเดินเครื่อง (PTT CHEM) พร้อม QC-F-151 : Waste Water Analysis Report
2. EMR

EM-F-0026 - Rev.004

# PROCESS CONTROL LABORATORY

## WASTE WATER ANALYSIS REPORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Report No.** | : QC1-WWLL1-6900017 | **PAGE** | : 1/1 |
| **Sample No./Sample Details** | : 5809146 | **Plant/Client** | : LL1 |
| **Sampling Point** | : L1-V962 | **Sampling Date** | : 13/03/26 14:00 |
| **Sampled By** | : ISOONI | **Receiving Date** | : 13/03/26 |
| **Tested By** | : ISOONI | **Testing Date** | : 21/03/26 |
| **Operator title** | : QC-Support | **Work Profile** | : MLP for Waste Water Spec. |

○ DAILY ○ WEEKLY ○ MONTHLY ○ REQUEST ..................

CC : ○ Section Manager HDPE, LLDPE, LDPE, PP,CATALYST,LOGISTIC , STORE, CPD
○ Other..................................................

| PROPERTY | TEST METHOD | UNIT | SPECIFICATION | RESULTS | ±U | TESTER |
|---|---|---|---|---|---|---|
| pH | QC-T-0071 | - | 5.5 - 9.0 | *4.1 | - | ISOONI |
| Total Dissolved Solid | QC-T-0081 | mg/L | <=3000 | *10832 | - | ISOONI |
| Suspended Solid | QC-T-0081 | mg/L | <=50 | *127 | - | ISOONI |
| Oil&Grease | QC-T-0086 | mg/L | <=5.0 | 0.7 | - | ISOONI |
| COD | QC-T-0087 | mgO2/L | <=120 | *5622 | - | ISOONI |
| BOD5 | QC-T-0018 | mgP_L | <=20 | 15 | - | ISOONI |

+/- U means Expanded Uncertainty at reliance 95%

Remark : Sample Characteristic : ..................

Sampling : QC-W-0035

Other / Additional : ..................

The above results are valid only for the tested sample no.as indicated in the report

Printed Date : 27-Mar-26

Approved By [signature] QC-PP

Date 21/03/26

This Report may not be reproduced except in full unless permission for the reproduction has been given in writing from the laboratory

10 I-1 Road ,Maptaphut Industrial Estate , Muang Rayong. 21150 Tel. ( 038)683-393-7 Fax.(038)683-398

QC-F-0151-Rev.013

# PROCESS CONTROL LABORATORY

## WASTE WATER ANALYSIS REPORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Report No.** | : QC1-WWLL1-6900019 | **PAGE** | : 1/1 |
| **Sample No./Sample Details** | : 5821591 | **Plant/Client** | : LL1 |
| **Sampling Point** | : L1-APILL | **Sampling Date** | : 13/03/26 14:00 |
| **Sampled By** | : | **Receiving Date** | : 23/03/26 |
| **Tested By** | : THAWMANG | **Testing Date** | : 26/03/26 |
| **Operator title** | : PAL Technician | **Work Profile** | : TPE Specification |

○ DAILY ○ WEEKLY ○ MONTHLY ○ REQUEST............................

CC : ○ Section Manager HDPE, LLDPE, LDPE, PP,CATALYST,LOGISTIC , STORE, CPD

○ Other..........................................................................

| PROPERTY | TEST METHOD | UNIT | SPECIFICATION | RESULTS | ±U | TESTER |
|---|---|---|---|---|---|---|
| pH | QC-T-0071 | - | 5.5 - 9.0 | 7.4 | - | ISOONI |
| Total Dissolved Solid | QC-T-0081 | mg/L | 0 - 3000 | 1337 | - | ISOONI |
| Suspended Solid | QC-T-0081 | mg/L | 0 - 50 | 36 | - | ISOONI |
| Oil&Grease | QC-T-0086 | mg/L | 0.0 - 5.0 | 0.5 | - | ISOONI |
| COD | QC-T-0087 | mgO2/L | 0 - 120 | 70 | - | ISOONI |
| CONDUCTIVITY | QC-T-0076 | uS/cm | - | 2218.3 | - | ISOONI |
| BOD5 | - | mgP_L | | 14 | - | THAWMANG |

+/- U means Expanded Uncertainty at reliance 95%

Remark : Sample Characteristic : ......................................

Sampling : QC-W-0035

Other / Additional :
V961

The above results are valid only for the tested sample no.as indicated in the report

Printed Date : 27-Mar-26

Approved By [signature]
QC-PP

Date 26/03/26

This Report may not be reproduced except in full unless permission for the reproduction has been given in writing from the laboratory

10 I-1 Road ,Maptaphut Industrial Estate , Muang Rayong. 21150 Tel. ( 038)683-393-7 Fax.(038)683-398

# ภาคผนวก ข-18

## เอกสารการศึกษาทางเลือกในการลดการใช้น้ำ
## หรือหมุนเวียนน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่

# ศึกษาลดการใช้น้ำหรือหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่

SCGC

INTERNAL Do not distribute

## Site#1 water balance

**Water Reduction Project Roadmap**

- API to RO Site#1: 80,000 T/y
- Zero discharge Site#1: + Evaporator 120,000 T/h

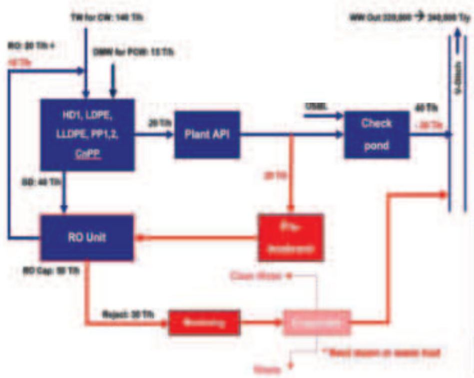
[redacted]

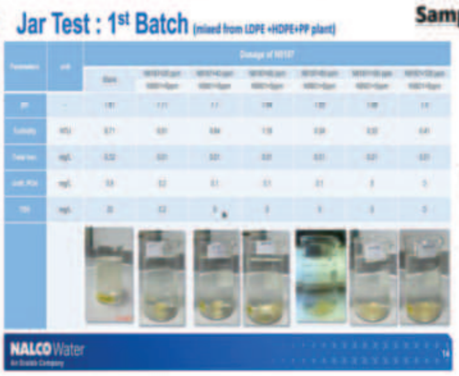
SCGC

INTERNAL Do not distribute

# API to RO project

| Project timeline | 2024 Q1 | 2024 Q2 | 2024 Q3 | 2024 Q4 | 2025 Q1 | 2025 Q2 | 2025 Q3 | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Verify water discharge quality by jar test | | | | | | | | HD1, LD, LL, PP1,2 |
| 2. Preliminary Design & Feasibility Study | | | | | | | | Nalco done in May |
| 3. Engineering & Procurement | | | | | | | | Skid design |
| 4. Site installation | | | | | | | | |
| 5. Commissioning | | | | | | | | |




**Sample collection & Design scheme**

- ✓ Remove SS and oil
- ✓ DAF unit is applicable
- ✓ Treated water applicable for RO feed

**What's next:**

- Wait for basic design from Nalco engineering team
- Feasibility study meeting with Nalco in May

Page | 94



# การลดปริมาณการใช้น้ำโดยระบบ RO

การนำหลัก 3Rs มาประยุกต์ใช้ในการจัดการน้ำ

Reverse Osmosis (RO) System

นำน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตมา ผ่านระบบ RO ผลิตเป็นน้ำดีนำกลับมาใช้ใหม่ ซึ่งมีการดำเนินการติดตั้งระบบ Reverse Osmosis (RO) เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำทิ้งก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิต

บริษัทฯ จะสามารถลดการใช้น้ำโดยนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ 88,000 ลบ.ม.(ผ่าระบบ RO)

# ภาคผนวก ข-19

## เอกสารการกำหนดระดับเสียงของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ จากบริษัทผู้ขาย

**SIEMENS**

Datenblatt für Drehstrom-Käfigläufermotoren
datasheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors

| Elektrische Daten / electrical data |
|---|
| [illegible] |

| Allgemeine Daten / general data |
|---|
| [illegible] |

| Anschlusskasten / terminal box |
|---|
| [illegible] |

| Mechanische Daten / mechanical data |
|---|
| [illegible] |

| Sonderausführung / special configurations |
|---|
| [illegible] |

| Explosionsschutz / explosion protection |
|---|
| [illegible] |

| Umgebungsbedingungen / site conditions |
|---|
| [illegible] |

---

**GOULDS PUMPS CO.,LTD.**

DATE : 10-Sep-2000

| | | | |
|---|---|---|---|
| CUSTOMER | QUANTUMEC (THAILAND) CO., LTD | P/O NO. | PSO00-320 |
| MODEL / SIZE | 3196 MTI 2X3-10 | S/N | 4222013BWG |
| ITEM NO. | P-231B | | |
| SPEC. | 70.00 m³/hr X 70.00 m X 2900 rpm | | |

A. BEARING TEMPERATURE YES ( 0 ) / NO ( ) (UNIT: ℃)

| TIME | START | 0:20 | 0:40 | 1:00 | 1:20 | 1:40 | 2:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AMB. TEMP. | 23 | 23 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| THRUST BRG. | 23 | 32 | 20 | 38 | 40 | 41 | 43 |
| RADIAL BRG. | 23 | 32 | 36 | 39 | 41 | 42 | 42 |

TEST SPEC. : BEARING FRAME SURFACE MAX. TEMPERATURE= 80℃

B. VIBRATION YES ( 0 ) / NO ( ) (UNIT: mm/s)

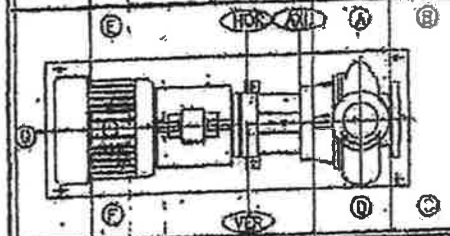
| DIRECTION/MEASURING POINT | HORIZONTAL | VERTICAL | AXIAL |
|---|---|---|---|
| THRUST SIDE | 1.10 | 0.00 | 1.00 |
| RADIAL SIDE | 0.90 | 0.70 | 0.00 |

TEST SPEC. : Max. 3.04 mm/s (RMS)

C. SOUND LEVEL YES ( 0 ) / NO ( ) (UNIT: dB)

| MEASURING POINT | A | B | C | D | E | F | G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB(A) | 80 | 80 | 80 | 80 | | | |
| | | | | | TEST MOTOR | | |

REMARKS.
MEASURING DISTANCE: 1m, HEIGHT: 1.5 m
USING TEST MOTOR, SO ABOVE DATA COULD BE USED REFERENCE ONLY.




| MEASURED BY | CHECKED BY | APPROVED BY |
|---|---|---|
| (signature) | (signature) | (signature) |

# ภาคผนวก ข-20

## มาตรการบริหารจัดการเพื่อควบคุมและป้องกันเสียงดัง

## โครงการอนุรักษ์การได้ยิน

# โครงการอนุรักษ์การได้ยิน



# การดำเนินการโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ

1) นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน
2) การเฝ้าระวังเสียงดัง (Noise Monitoring)
    a. การสำรวจและตรวจวัดระดับเสียง
    b. การศึกษาระยะเวลาสัมผัสเสียงดัง
    c. การประเมินการสัมผัสเสียงดังของลูกจ้าง
3) การเฝ้าระวังการได้ยิน (Hearing Monitoring)
4) หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง
5) การจัดทำและติดแผนผังแสดงระดับเสียง
6) การอบรมให้ความรู้
7) การประเมินและทบทวนการจัดการมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน

## นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน

➢ มีนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน ตั้งแต่ปี 2555 ถึงปัจจุบัน

1. บริษัท ฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การได้ยิน

2. บริษัท ฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง ในพื้นที่ทำงาน เฝ้าระวังการได้ยิน และพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตรายพร้อมสื่อสารให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ

3. บริษัท ฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากร ทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา งบประมาณและการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การได้ยินที่จัดทำขึ้นในองค์กร

4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนในการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินและสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานให้ลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ปฏิบัติงาน

5.บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน ที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำเพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง



INTERNAL Do not distribute

SCGC

## การเฝ้าระวังเสียงดัง (Noise Monitoring) และ ติดแผนผังแสดงระดับเสียง

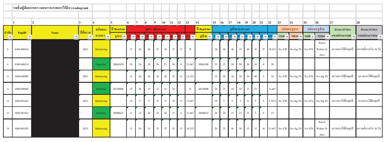
➢ มีการสำรวจและตรวจวัดระดับเสียง
➢ มีการกำหนดระยะเวลาสัมผัสเสียงดัง
➢ มีการประเมินการสัมผัสเสียงดังของลูกจ้าง

การเฝ้าระวังโดยการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานและการรับสัมผัสเสียงที่ตัวบุคคล

ป้ายเตือนให้สวมใส่ PPE บริเวณที่มีเสียงดัง

การควบคุมเสียงดัง ด้านวิศวกรรมและการบริหารจัดการ

จัดให้มีการเฝ้าระวังด้านการแพทย์ โดยตรวจสมรรถภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกปี



วิเคราะห์ผลตรวจสมรรถภาพการได้ยินเทียบกับ Baseline โดยแพทย์อาชีวอนามัยฯ

จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียงที่ได้มาตรฐานสากลสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสเสียงดัง

INTERNAL Do not distribute

SCGC

## มาตรการแก้ไขและป้องกันเสียงดังจากการทำงาน

### ตัวอย่างการปรับปรุงแก้ไขเพื่อช่วยลดปัญหาการทำงานสัมผัสเสียงดัง

**ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิดเสียง**

- บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ เช่น การเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาการใช้งาน หรือก่อนที่จะเกิดการชำรุด การตรวจเติม สารหล่อลื่นเพื่อลดการสึกหรอเนื่องจากการเสียดสี การตรวจสอบ/ขันน๊อตยึดส่วนประกอบต่างๆ ให้แน่นสนิท การบำรุงรักษานี้ควรเป็นระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive maintenance)
- การติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่มีความมั่นคง และติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร เช่น ยาง หรือสปริง เมื่อแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรลดลง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นก็จะลดตามลงด้วย นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาเสียงดังที่ส่งผ่านไปตามโครงสร้างของอาคารด้วย
- ใช้แผ่นวัสดุช่วยดูดซับเสียงที่เกิดจากแรงกระแทก ติดที่ด้านหลังของหน้าสัมผัส การติดแผ่นวัสดุช่วยดูดซับเสียง จะต้องแนบติดกับโลหะเป็นเนื้อเดียวกัน

INTERNAL Do not distribute

## มาตรการแก้ไขและป้องกันเสียงดังจากการทำงาน

**การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง**

- ปิดครอบเครื่องจักรที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดเสียงดัง (ต้องคำนึงถึงการถ่ายเทความร้อนของเครื่องจักรด้วย)
- ทำฉากกั้นระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงกับบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงาน
- ทำห้องกั้นแยกจากบริเวณการทำงานที่มีเสียงดัง
- ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงที่เพดาน และผนัง เพื่อดูดซับเสียงที่แพร่มาจากการทำงานของเครื่องจักร และลดปัญหาการสะท้อนเสียง
- ย้ายเครื่องจักร หรือขั้นตอนการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังไปยังบริเวณกั้นแยกเฉพาะ หรือให้มีระยะทางห่างออกไป

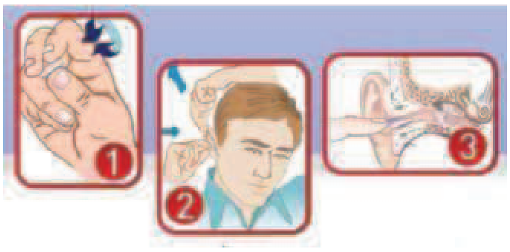
**ป้องกันที่ตัวบุคคล**

- ลดระยะเวลาการทำงานที่สัมผัสเสียงดัง โดยการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงาน
- บริเวณการทำงานที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน ต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังตลอดระยะเวลาที่ทำงานสัมผัสเสียงดัง อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) อุปกรณ์ทั้งสองชนิดมีข้อดีข้อเสียแตกต่างกันดังนี้
- เฝ้าระวังการสูญเสียการได้ยิน โดยการตรวจสมรรถภาพการได้ยินปีละครั้ง
- หากภายในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมง ตั้งแต่แปดสิบห้าเดซิเบลเอขึ้นไป จะต้องทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน



INTERNAL Do not distribute

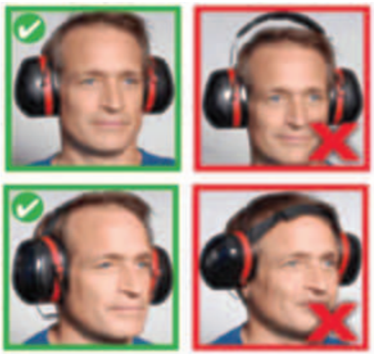
## Ear plug



วิธีใช้

1. ใช้มือที่สะอาด คลึงที่อุดหูโฟมให้มีขนาดเล็กที่สุด
2. ใช้มือที่สะอาดอ้อมผ่านด้านหลังศีรษะ ไปจับใบหู และดึงขึ้นเล็กน้อย สอดที่อุดหูโฟมเข้าไปที่ช่องหู
3. ใช้นิ้วกดไว้สักครู่ (ประมาณ 30-60 วินาที) ให้ที่อุดหูโฟมขยายตัวเต็มที่ แล้วจึงปล่อยมือ

## Ear Muff



วิธีใช้

1. ตรวจสอบสภาพสินค้าก่อนการใช้งาน
2. กางที่ครอบหูให้สุด เพื่อความกระชับ
3. ปรับระดับให้เข้ากับใบหน้า
4. ทดสอบความกระชับก่อนการใช้งาน
5. เก็บที่ครอบหูให้ดีหลังการใช้งานเสมอ



# Personal Hearing Protection
## ข้อมูลอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง (ที่มีใน Roots platform SCG chemicals)

https://www.rootsplatform.com/th/welcome

| รุ่นอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | EAR MUFF รุ่น 728 (ครอบหู) BILSOM (BILLSOM) | Ear Muff Thunder T2 BILLSOM (BILLSOM) | โฟมอุดหูลดเสียงแบบเติม Earsoft (2000 pc/box) (Earsoft) |
|---|---|---|---|
| ชื่อรุ่น | | | |
| NRR | T2H ที่ครอบหู แบบติดหมวกนิรภัย มีค่าการลดเสียง 25 dB | T2 มีค่า NRR 28 dB | มีค่า NRR 32 dB |
| NRRadj | 18.75 dBA | 21 dBA | 16 dBA |
| NRRadj – ๗ เสียงที่ลดได้ | 11.75 dBA | 14 dBA | 9 dBA |

## การเฝ้าระวังการได้ยิน (Hearing Monitoring) และ หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง

### แผนผังแสดง Work flow การเฝ้าระวังสุขภาพประจำปีของพนักงาน

พนักงานตรวจสุขภาพประจำปี ตามโปรแกรมที่กำหนด

↓

ส่งผลตรวจให้แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ วินิจฉัยผลการตรวจสุขภาพจากโรงพยาบาล/ห้องปฏิบัติการ

↓

แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ วินิจฉัยผลการตรวจสุขภาพจากโรงพยาบาล/ห้องปฏิบัติการ

- ปกติ → ปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์ฯและเฝ้าระวังในปีถัดไป
- ผิดปกติ → ส่งตรวจซ้ำ / รักษาตามอาการ

ส่งตรวจซ้ำ → พิจารณา/วิเคราะห์ ผลตรวจสุขภาพ และหรือสอบสวนกรณีผลที่ส่งตรวจซ้ำแล้วผลผิดปกติ ว่ามีสาเหตุมาจากการทำงาน หรือเกี่ยวเนื่องกับการทำงานหรือไม่

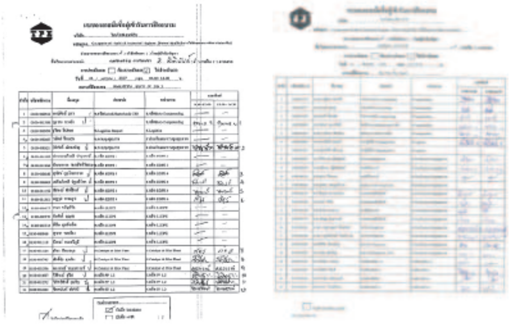
↓

ทำการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงาน ดำเนินกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ ปฏิบัติตามตามคำแนะนำของแพทย์ และติดตามสุขภาพอย่างต่อเนื่อง

INTERNAL Do not distribute

SCGC

## มีการการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากเสียงดัง



หลักสูตรอบรมการป้องกันอันตรายจากเสียงดังและอนุรักษ์การได้ยิน

หลักสูตร E-Learning :Basic Occupational Health & Industrial Hygiene

หลักสูตร E-Learning : Occ.& Envi Disease การป้องกันโรคจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม

INTERNAL Do not distribute

# การประเมินและทบทวนการจัดการมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน

➢ มีการทบทวนความเสี่ยงและมาตรการอนุรักษ์การได้ยินปีประจำปี

Health Hazard Identification

Non Health Hazard Identification

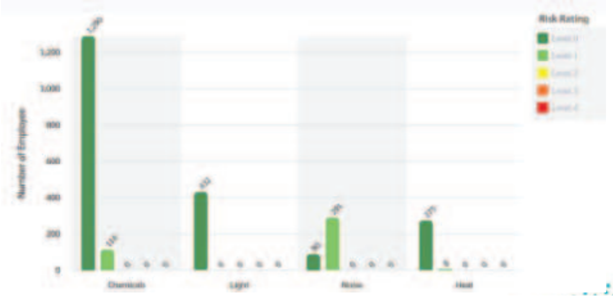
➢ **Health Risk Management System ( HS-P-0003)**

ประเมินผ่านระบบ MY Health Application ทบทวนปีละครั้ง

**Health Risk Assessment Report 2024**

1) ให้พิจารณากำหนดมาตรการลดหรือควบคุมความเสี่ยงใน**ระดับปานกลาง**ขึ้นไป

2) ให้พิจารณากำหนดแผนลดความเสี่ยงสำหรับความเสี่ยง **ระดับสูง** และ **ระดับสูงมาก**




"ปี 2024 จากผลการประเมิน Health Risk Assessments (HRA) อยู่ในระดับความเสี่ยงต่ำและไม่มีนัยสำคัญที่จะส่งผลต่อสุขภาพ "

# ภาคผนวก ข-21

## ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษา
## เครื่องจักรและอุปกรณ์

## SELF MAINTENANCE CHECK SHEET

EQUIPMENT NO :HD-P-2203 | DESCRIPTION : 3rd Slurry Transfer Pump | Class : A

**ขั้นตอนในการอัดจาระบี**

1.ทำความสะอาดหัวอัดก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
2.คลายปลั๊กเดรนออกก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
3.อัดจาระบี 3-5 ชอตเท่านั้น
4.ปิดปลั๊กรูเดรนหลังอัดจาระบีเสร็จ
5.จัดเก็บและทำความสะอาดจาระบีที่ไหลออกจากรูเดรน

| SELF M/T | POINT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REGREASE | MOTOR BEARING (NDE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | Shell Gadus S2 V100 2 |
| | MOTOR BEARING (DE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| CHECK TEMP | MOTOR BEARING (NDE) | 36 | 38 | 36 | 36 | 39.2 | 39.6 | <AMB + 40°C |
| | MOTOR BEARING (DE) | 46 | 47 | 44 | 45 | 48.2 | 48.6 | Warning = 80°C |
| | BEARING PUMP 1 | 43 | 43 | 43 | 44 | 51.6 | 53.1 | Alarm = 90°C |
| | BEARING PUMP 2 | 43 | 44 | 43 | 43 | 45.4 | 46.4 | |
| CHECK OIL LEVEL | OIL LEVEL SIGHT GLASS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | Shell Turbo 46 |
| CHECK NOISE | MOTOR BEARING (NDE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK |
| | MOTOR BEARING (DE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | X = STRANGE NOISE |
| | BEARING PUMP 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | BEARING PUMP 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| CHECK LEAK | STUFFING BOX | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK |
| | MECH SEAL OR PACKING | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | X = UNACCEPTABLE |
| CLEAN EQ. | คราบฝุ่นผง/สนิม<br>อุปกรณ์ไม่จำเป็น<br>อุปกรณ์วางตรงตำแหน่ง<br>สายไฟสายสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สะอาด ไม่มีคราบฝุ่นผง/สนิม<br>ไม่มีอุปกรณ์ใช้งานวางไว้<br>จัดเก็บอุปกรณ์เรียบร้อย<br>จัดเก็บอุปกรณ์เรียบร้อย |
| CHECK TIGHTNESS | BOLTS (SEE AT MARKS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK X = LOOSE<br>IF X,PLEASE IDENTIFY |
| CHECK VIBRATION | Motor DE | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.44 | 0.48 | Alarm = 1.18 mm/s<br>Warning = 0.72 mm/s |
| | Equipment DE | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.84 | 0.82 | Alarm = 1.35 mm/s<br>Warning = 0.96 mm/s |
| CHECK LCS | LCS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK<br>X = CHECK BROKEN |

| PLANT : LLDPE | CHECKED BY : | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | MEASURTG TOOL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECTION : | APPROVED BY : | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | VIBER G |
| | DATE | 14/1/69 | 17/2/69 | 7/3/69 | 18/4/69 | 16/5/69 | 10/6/69 | OMEGASCOPE |

NOTE : ..................................................



## SELF MAINTENANCE CHECK SHEET

EQUIPMENT NO :HD-P-223 | DESCRIPTION : 2st Slurry Cooler Pump | Class : A

**ขั้นตอนในการอัดจาระบี**

1.ทำความสะอาดหัวอัดก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
2.คลายปลั๊กเดรนออกก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
3.อัดจาระบี 3-5 ชอตเท่านั้น
4.ปิดปลั๊กรูเดรนหลังอัดจาระบีเสร็จ
5.จัดเก็บและทำความสะอาดจาระบีที่ไหลออกจากรูเดรน

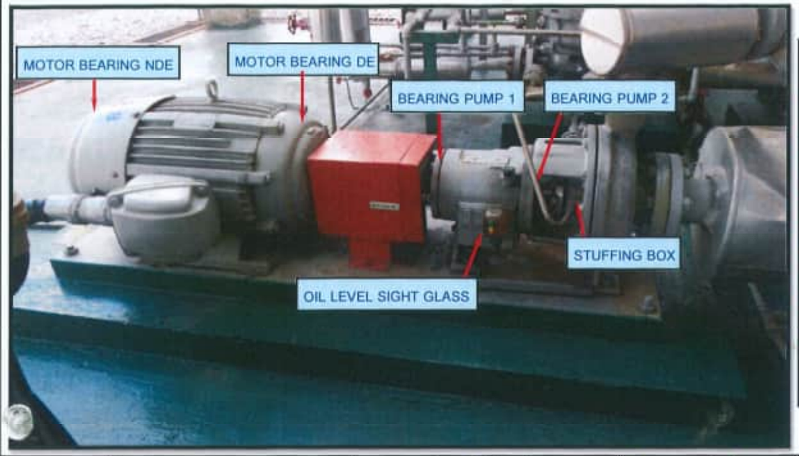
| SELF M/T | POINT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REGREASE | MOTOR BEARING (NDE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | Shell Gadus S2 V100 2 |
| | MOTOR BEARING (DE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| CHECK TEMP | MOTOR BEARING (NDE) | 38 | 37 | 36 | 37 | 42.8 | 42.1 | <AMB + 40°C |
| | MOTOR BEARING (DE) | 44 | 42 | 41 | 42 | 48.6 | 47.4 | Warning = 80°C |
| | BEARING PUMP 1 | 46 | 44 | 43 | 43 | 47.8 | 47.2 | Alarm = 90°C |
| | BEARING PUMP 2 | 44 | 46 | 43 | 44 | 46.8 | 47.5 | |
| CHECK OIL LEVEL | OIL LEVEL SIGHT GLASS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | Shell Turbo 46 |
| CHECK NOISE | MOTOR BEARING (NDE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK |
| | MOTOR BEARING (DE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | X = STRANGE NOISE |
| | BEARING PUMP 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | BEARING PUMP 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| CHECK LEAK | STUFFING BOX | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK |
| | MECH SEAL OR PACKING | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | X = UNACCEPTABLE |
| CLEAN EQ. | คราบฝุ่นผง/สนิม<br>อุปกรณ์ไม่จำเป็น<br>อุปกรณ์วางตรงตำแหน่ง<br>สายไฟสายสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | สะอาด ไม่มีคราบฝุ่นผง/สนิม<br>ไม่มีอุปกรณ์ใช้งานวางไว้<br>จัดเก็บอุปกรณ์เรียบร้อย<br>จัดเก็บอุปกรณ์เรียบร้อย |
| CHECK TIGHTNESS | BOLTS (SEE AT MARKS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK X = LOOSE<br>IF X,PLEASE IDENTIFY |
| CHECK VIBRATION | Motor DE | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.42 | 0.52 | Alarm = 1.05 mm/s<br>Warning = 0.68 mm/s |
| | Equipment DE | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 1.14 | 1.22 | Alarm = 15.24 mm/s<br>Warning = 9.09 mm/s |
| CHECK LCS | LCS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ = OK<br>X = CHECK BROKEN |

| PLANT : LLDPE | CHECKED BY : | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | MEASURTG TOOL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECTION : | APPROVED BY : | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | VIBER G |
| | DATE | 14/1/69 | 17/2/69 | 7/3/69 | 18/4/69 | 16/5/69 | 10/6/69 | OMEGASCOPE |

NOTE : ..................................................

## SELF MAINTENANCE CHECK SHEET

EQUIPMENT NO :HD-P-2851A | DESCRIPTION : CONDENSATE TRANSFER PUMP | Class : B




**ขั้นตอนในการอัดจาระบี**

1.ทำความสะอาดหัวอัดก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
2.คลายปลั๊กเดรนออกก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
3.อัดจาระบี 3-5 ซอตเท่านั้น
4.ปิดปลั๊กรูเดรนหลังอัดจาระบีเสร็จ
5.จัดเก็บและทำความสะอาดจาระบีที่ไหลออกจากรูเดรน

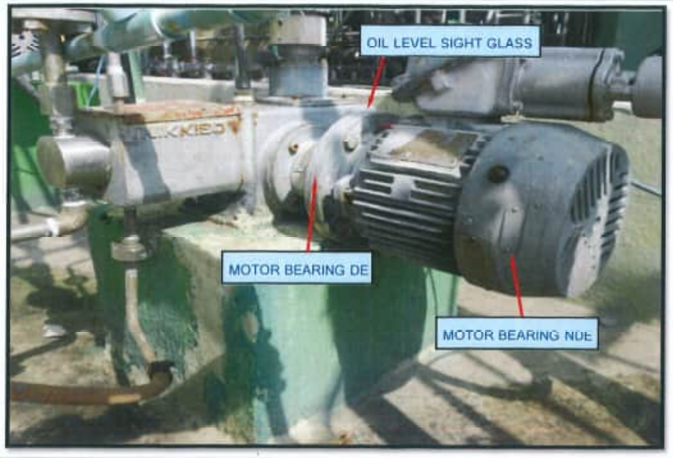
| SELF M/T | POINT | Jan | Fab | Mar | Apr | May | Jun | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REGREASE | MOTOR BEARING (NDE) | / | / | / | / | / | / | SHELL GADUS S2 V100-2 |
| | MOTOR BEARING (DE) | / | / | / | / | / | / | |
| CHECK TEMP | MOTOR BEARING (NDE) | 40 | 39 | 40 | 42 | 40 | 42 | <AMB + 40°C |
| | MOTOR BEARING (DE) | 53 | 54 | 52 | 52 | 52 | 51 | Warning = 70°C |
| | BEARING PUMP 1 | 54 | 55 | 53 | 53 | 52 | 52 | Alarm = 80°C |
| | BEARING PUMP 2 | 53 | 54 | 54 | 53 | 53 | 52 | |
| CHECK OIL LEVEL | OIL LEVEL SIGHT GLASS | / | / | / | / | / | / | SHELL TURBO T-46 |
| CHECK NOISE | MOTOR BEARING (NDE) | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK |
| | MOTOR BEARING (DE) | / | / | / | / | / | / | X = STRANGE NOISE |
| | BEARING PUMP 1 | / | / | / | / | / | / | |
| | BEARING PUMP 2 | / | / | / | / | / | / | |
| CHECK LEAK | STUFFING BOX | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK |
| | MECH SEAL OR PACKING | / | / | / | / | / | / | X = UNACCEPTABLE |
| CLEAN EQ. | CASING | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK<br>X = UNACCEPTABLE |
| CHECK TIGHTNESS | BOLTS (SEE AT MARKS) | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK X = LOOSE<br>IF X,PLEASE IDENTIFY |
| CHECK VIBRATION | MOTOR NDE (VERTICAL) | 2.1 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 2.0 | Alarm = 4.50 mm/s |
| | EQUIPMENT AT BEARING PUMP 1(VERTICAL) | 2.1 | 2.1 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | Warning = 2.80 mm/s |
| CHECK LCS | LCS | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK<br>X = CHECK BROKEN |
| PLANT : HDPE#1 | CHECKED BY : | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | MEASURTG TOOL |
| SECTION : | APPROVED BY : | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | VIBER G |
| | DATE | 14/1/69 | 23/2/69 | 8/3/69 | 20/4/69 | 10/5/69 | 7/6/69 | OMEGASCOPE |

NOTE :

HD-F-XXXX Rev.001

## SELF MAINTENANCE CHECK SHEET

EQUIPMENT NO :HD-P-802A | DESCRIPTION : CAUSTIC SODA FEED PUMP | Class : B




**ขั้นตอนในการอัดจาระบี**

1.ทำความสะอาดหัวอัดก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
2.คลายปลั๊กเดรนออกก่อนอัดจาระบีทุกครั้ง
3.อัดจาระบี 3-5 ซอตเท่านั้น
4.ปิดปลั๊กรูเดรนหลังอัดจาระบีเสร็จ
5.จัดเก็บและทำความสะอาดจาระบีที่ไหลออกจากรูเดรน

| SELF M/T | POINT | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REGREASE | MOTOR BEARING (NDE) | / | / | / | / | / | / | SHELL GADUS S2 V100-2 |
| | MOTOR BEARING (DE) | / | / | / | / | / | / | |
| CHECK TEMP | MOTOR BEARING (NDE) | 37 | 36 | 36 | 36 | 35 | - | <AMB + 40°C |
| | MOTOR BEARING (DE) | 36 | 36 | 36 | 36 | 35 | - | Warning = 70°C |
| | BEARING PUMP 1 | 36 | 36 | 35 | 36 | 36 | - | Alarm = 80°C |
| | BEARING PUMP 2 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | - | |
| CHECK OIL LEVEL | OIL LEVEL SIGHT GLASS | / | / | / | / | / | / | SHELL TURBO T-46 |
| CHECK NOISE | MOTOR BEARING (NDE) | / | / | / | / | / | - | ▤ = OK |
| | MOTOR BEARING (DE) | / | / | / | / | / | - | X = STRANGE NOISE |
| | BEARING PUMP 1 | / | / | / | / | / | - | |
| | BEARING PUMP 2 | / | / | / | / | / | - | |
| CHECK LEAK | STUFFING BOX | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK |
| | MECH SEAL OR PACKING | / | / | / | / | / | / | X = UNACCEPTABLE |
| CLEAN EQ. | CASING | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK<br>X = UNACCEPTABLE |
| CHECK TIGHTNESS | BOLTS (SEE AT MARKS) | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK X = LOOSE<br>IF X,PLEASE IDENTIFY |
| CHECK VIBRATION | MOTOR NDE (VERTICAL) | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | Alarm = 4.50 mm/s |
| | EQUIPMENT AT BEARING PUMP 1(VERTICAL) | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | Warning = 2.80 mm/s |
| CHECK LCS | LCS | / | / | / | / | / | / | ▤ = OK<br>X = CHECK BROKEN |
| PLANT : HDPE#1 | CHECKED BY : | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | MEASURTG TOOL |
| SECTION : | APPROVED BY : | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | [signature] | VIBER G |
| | DATE | 14/1/69 | 23/2/69 | 7/3/69 | 20/4/69 | 12/5/69 | 7/6/69 | OMEGASCOPE |

NOTE :

HD-F-XXXX Rev.001

# ภาคผนวก ข-22

## สรุปปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียและการส่งกำจัด

# สรุปปริมาณกากของเสีย หน่วยงาน HDPE1

สรุปปริมาณกากของเสีย
หน่วยงาน ..HDPE1.................
บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือน มิถุนายน 2569

| รายการ | หน่วย | ปริมาณกากของเสีย | | | | | | น้ำหนักรวม | ปริมาณRecycle | ประเภทของเสีย | วิธีการกำจัด | บริษัทผู้รับกำจัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | | | | | |
| พลาสติกก้อนเหลือง | กิโลกรัม | 2810.00 | 3798.00 | 714.00 | 2,615.00 | 3208.00 | 3070.00 | 16,215.00 | 16,215.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| ไม้พาเลต(วัตถุดิบ) | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดภัณฑ์ |
| ไม้พาเลต(TPE) | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดภัณฑ์ |
| เศษไม้ | กิโลกรัม | - | 500.00 | 900.00 | 120.00 | 120.00 | 220.00 | 1,860.00 | 1,860.00 | Non Hazardous | (011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดภัณฑ์ |
| เม็ดพลาสติกดูดพื้น | กิโลกรัม | - | - | 597.00 | - | - | 373.00 | 970.00 | 970.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| BIG BAG ใช้แล้ว | ชิ้น/ใบ | - | 125.00 | 125.00 | - | - | 125.00 | 375.00 | 375.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| BIG BAG ชำรุด | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| PAPER BAG | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| เม็ดพลาสติกตกพื้น | กิโลกรัม | - | 754.00 | - | 550.00 | 513.00 | 951.00 | 2,768.00 | 2,768.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| เม็ดพลาสติกขาวสะอาด | กิโลกรัม | 828.00 | 1,624.00 | 822.00 | 740.00 | 736.00 | 1722.00 | 6,472.00 | 6,472.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| เม็ดพลาสติกชนิดเม็ดสี/ผงสี | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| เม็ดพลาสติกชนิดสีดำ | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| พลาสติกผงชนิดละเอียด | กิโลกรัม | - | 1,628.00 | 2293.00 | 270.00 | 1392.00 | 1666.00 | 7,249.00 | 7,249.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| ผงพลาสติกเปียกน้ำ/เชื้อไม่ครบ | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| ถุงพลาสติกใช้แล้ว | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร, |
| ถุงพลาสติกสี | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร, |
| OIL CONTAMINATED FABRICS | กิโลกรัม | - | 220.00 | 714.00 | 480.00 | - | - | 1,414.00 | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| CHEMICAL WASTE | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| INSULATION (COLD) | กิโลกรัม | - | 400.00 | - | - | - | - | 400.00 | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |

สรุปปริมาณกากของเสีย
หน่วยงาน ..HDPE1.................
บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือน มิถุนายน 2569

| รายการ | หน่วย | ปริมาณกากของเสีย | | | | | | น้ำหนักรวม | ปริมาณRecycle | ประเภทของเสีย | วิธีการกำจัด | บริษัทผู้รับกำจัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | มกราคม | กุมพาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | | | | | |
| INSULATION (HOT) | กิโลกรัม | 100.0 | 200.00 | 900.00 | - | 400.00 | - | 1,600.00 | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| Insulation (มีโครงสร้าง) | กิโลกรัม | - | - | - | 1,000.00 | - | - | 1,000.00 | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| API LIQUID / API SLUDGE | กิโลกรัม | 1,500.0 | - | 1000.00 | 5,000.00 | - | 1,000.00 | 8,500.00 | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| WASTE ADDITIVE | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| USED LUBE OIL | กิโลกรัม | 1185.00 | 2,599.00 | 2134.00 | 938.00 | 600.00 | 2800.00 | 10,256.00 | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| ตลับหมึกเปล่า | ชิ้น | - | - | - | - | - | - | - | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO,อัคคีปราการ |
| กล่องกระดาษสีน้ำตาล กระดาษลูกฟูก | กิโลกรัม | 62.00 | 391.00 | 52.00 | - | 220.00 | 121.00 | 846.00 | 846.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร, |
| ถังกระดาษสีน้ำตาล แกนกระดาษแข็ง | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร, |
| เศษเหล็ก | กิโลกรัม | - | 400.00 | - | - | - | 800.00 | 1,200.00 | 1,200.00 | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร, |
| ท่อพลาสติก/เศษพลาสติก | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร, |
| GLUE CONTAMINATED DRUM | กิโลกรัม | - | - | 49.00 | - | - | - | 49.00 | | Hazardous | (042)เชื้อเพลิงผสม,(075)เผาทำลายในเตาเผากากอุตสาหกรรม | บ.SCI ECO |
| MASTER BATCH | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | - | - | - | Non Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น,(011)คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ | มาบตาพุดไทยเพรส,อาร์.เอส.พลาสติก,บ.เลิศภักดี,ศักดิ์ทวี,เกียรติขจร,ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ |
| DRUM CATALYST | กิโลกรัม | - | - | - | - | - | 120.00 | 120.00 | | Hazardous | (049)นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธี | SEQ (สุขเจริญทรัพย์) |

หมายเหตุ: ตัวเลขที่ติดลบ เนื่องจากมีการเบิกไปใช้งาน

ลงชื่อ..................................................................(ผู้รายงานสรุปปริมาณของเสีย)

# รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

SCGC

ที่ คปล. 045/2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

10 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน มกราคม 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย จำนวน.......11..........ฉบับ
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะทั่วไป จำนวน........32..........ฉบับ
3. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย จำนวน..........-...........ฉบับ

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรม เลขที่ 72070000125365 ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เขต ทั่วไป แปลงที่ดิน I1 1/1, I1 1/3 สถานที่ตั้งโรงงานเลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 – 683393-7 ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน มกราคม 2569 ดังนี้

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | ขยะอันตราย | จำนวน.........7..........รายการ | ปริมาณ.......24.80............ตัน |
| 2. | ขยะทั่วไป | จำนวน..........11.........รายการ | ปริมาณ.......179.62.........ตัน |
| 3. | ขยะมูลฝอย | จำนวน.........-............รายการ | ปริมาณ............-.............ตัน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)
ผู้จัดการ Sustainable Development

หน่วยงานอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
โทร : (038) 683393-7 ต่อ 2492

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่......12 กพ 69......
ลงชื่อ..............................ผู้รับเอกสาร



SCGC

ที่ คปล. 063/2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

10 มีนาคม 2569

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย จำนวน.........8..........ฉบับ
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะทั่วไป จำนวน.........21.........ฉบับ
3. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย จำนวน..........-...........ฉบับ

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรม เลขที่ 72070000125365 ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เขต ทั่วไป แปลงที่ดิน I1 1/1, I1 1/3 สถานที่ตั้งโรงงานเลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 – 683393-7 ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569 ดังนี้

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | ขยะอันตราย | จำนวน.........7..........รายการ | ปริมาณ.......20.33............ตัน |
| 2. | ขยะทั่วไป | จำนวน..........10.........รายการ | ปริมาณ.......99.44.........ตัน |
| 3. | ขยะมูลฝอย | จำนวน.........-............รายการ | ปริมาณ............-.............ตัน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)
ผู้จัดการ Sustainable Development

หน่วยงานอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
โทร : (038) 683393-7 ต่อ 2492

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่......12 มี.ค 69......
ลงชื่อ..............................ผู้รับเอกสาร


บริษัทไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
สำนักงาน : 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โรงงาน : 10 ถ. ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

THAI POLYETHYLENE CO., LTD.
Office: 1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Factory: 10 I-1 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand Tel.: 66 3868 3393-7 Fax: 66 3868 3398
Website: www.scgchemicals.com

SCGC

ที่ คปล. 077/2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

9 เมษายน 2569

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน มีนาคม 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

| | | |
|---|---|---|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย | จำนวน..........10...........ฉบับ |
| | 2. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะทั่วไป | จำนวน.........28..........ฉบับ |
| | 3. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย | จำนวน..........-...........ฉบับ |

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรม เลขที่ 72070000125365 ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เขต ทั่วไป แปลงที่ดิน I1 1/1, I1 1/3 สถานที่ตั้งโรงงานเลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 – 683393-7 ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน มีนาคม 2569 ดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| 1. ขยะอันตราย | จำนวน..........8...........รายการ | ปริมาณ.......24.84............ตัน |
| 2. ขยะทั่วไป | จำนวน..........10.........รายการ | ปริมาณ.......117.66.........ตัน |
| 3. ขยะมูลฝอย | จำนวน.........-............รายการ | ปริมาณ............-.............ตัน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)
ผู้จัดการ Sustainable Development

หน่วยงานอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
โทร : (038) 683393-7 ต่อ 2492

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่....10 เม.ย. 69....
ลงชื่อ.......................................ผู้รับเอกสาร



SCGC

ที่ คปล. 096/2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

11 พฤษภาคม 2569

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน เมษายน 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

| | | |
|---|---|---|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย | จำนวน..........7...........ฉบับ |
| | 2. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะทั่วไป | จำนวน.........14..........ฉบับ |
| | 3. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย | จำนวน..........-...........ฉบับ |

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรม เลขที่ 72070000125365 ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เขต ทั่วไป แปลงที่ดิน I1 1/1, I1 1/3 สถานที่ตั้งโรงงานเลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 – 683393-7 ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน เมษายน 2569 ดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| 1. ขยะอันตราย | จำนวน..........7...........รายการ | ปริมาณ.......20.43............ตัน |
| 2. ขยะทั่วไป | จำนวน..........6...........รายการ | ปริมาณ.......57.49............ตัน |
| 3. ขยะมูลฝอย | จำนวน.........-............รายการ | ปริมาณ............-...............ตัน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศศิเพ็ญ ลายไม้

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)
ผู้จัดการ Sustainable Development

หน่วยงานอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
โทร : (038) 683393-7 ต่อ 2492

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่....12 พ.ค. 69....
ลงชื่อ.......................................ผู้รับเอกสาร

SCGC

ที่ คปล. 127/2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

11 มิถุนายน 2569

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย จำนวน.........12..........ฉบับ
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะทั่วไป จำนวน.........17..........ฉบับ
3. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย จำนวน..........-...........ฉบับ

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรม เลขที่ 72070000125365 ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เขต ทั่วไป แปลงที่ดิน I1 1/1, I1 1/3 สถานที่ตั้งโรงงานเลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 – 683393-7 ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน พฤษภาคม 2569 ดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| 1. ขยะอันตราย | จำนวน..........9...........รายการ | ปริมาณ.......19.63............ตัน |
| 2. ขยะทั่วไป | จำนวน..........11...........รายการ | ปริมาณ.......81.03...........ตัน |
| 3. ขยะมูลฝอย | จำนวน.........-............รายการ | ปริมาณ............-................ตัน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)
ผู้จัดการ Sustainable Development

หน่วยงานอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
โทร : (038) 683393-7 ต่อ 2492

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 69
ลงชื่อ....................................ผู้รับเอกสาร



SCGC

ที่ คปล. 169/2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

9 กรกฎาคม 2569

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน มิถุนายน 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย จำนวน.........7..........ฉบับ
2. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะทั่วไป จำนวน.........19..........ฉบับ
3. สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย จำนวน..........-...........ฉบับ

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรม เลขที่ 72070000125365 ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เขต ทั่วไป แปลงที่ดิน I1 1/1, I1 1/3 สถานที่ตั้งโรงงานเลขที่ 10 ถนน ไอหนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 – 683393-7 ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน มิถุนายน 2569 ดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| 1. ขยะอันตราย | จำนวน..........7...........รายการ | ปริมาณ.......9.02............ตัน |
| 2. ขยะทั่วไป | จำนวน..........9...........รายการ | ปริมาณ.......84.93...........ตัน |
| 3. ขยะมูลฝอย | จำนวน.........-............รายการ | ปริมาณ............-.............ตัน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวศศิเพ็ญ ลายไม้)
ผู้จัดการ Sustainable Development

หน่วยงานอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
โทร : (038) 683393-7 ต่อ 2492

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 9 ก.ค. 69
ลงชื่อ....................................ผู้รับเอกสาร

# หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

**หนังสือแจ้งผลการพิจารณา**
**การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**
**กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

เลขที่ 2569-300

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับดำเนินการ | เหตุผล |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 150101 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 100.000 | 011 | 10210004225564 | |
| 2 | 150101 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 100.000 | 011 | 10210000825474 | |
| 3 | 150101 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 100.000 | 011 | 10210259425638 | |
| 4 | 170402 | เศษอลูมิเนียม | 10.000 | 011 | 10210005325488 | |
| 5 | 170402 | เศษอลูมิเนียม | 10.000 | 011 | 10210001025587 | |
| 6 | 170402 | เศษอลูมิเนียม | 10.000 | 011 | 10210004225564 | |
| 7 | 170402 | เศษอลูมิเนียม | 10.000 | 011 | 10210259425638 | |
| 8 | 170404 | เศษสังกะสี | 5.000 | 011 | 10210005325488 | |
| 9 | 170404 | เศษสังกะสี | 5.000 | 011 | 10210001025587 | |
| 10 | 170404 | เศษสังกะสี | 5.000 | 011 | 10210004225564 | |
| 11 | 170404 | เศษสังกะสี | 5.000 | 011 | 10210259425638 | |
| 12 | 170405 | เศษเหล็ก เศษสเตนเลส | 100.000 | 011 | 10210005325488 | |
| 13 | 170405 | เศษเหล็ก เศษสเตนเลส | 100.000 | 011 | 10210001025587 | |
| 14 | 170405 | เศษเหล็ก เศษสเตนเลส | 100.000 | 011 | 10210004225564 | |
| 15 | 170405 | เศษเหล็ก เศษสเตนเลส | 100.000 | 011 | 10210259425638 | |
| 16 | 150103 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 250.000 | 011 | 10210005325488 | |
| 17 | 150103 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 250.000 | 011 | 10210004225564 | |
| 18 | 150102 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150.000 | 011 | 10210100125577 | |
| 19 | 150102 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150.000 | 011 | 20210113225503 | |
| 20 | 150102 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150.000 | 049 | 10210002025511 | |
| 21 | 150102 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150.000 | 011 | 10210259425638 | |
| 22 | 150102 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 50.000 | 031 | 72070001925359 | |
| 23 | 150102 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 50.000 | 031 | 72070000725404 | |
| 24 | 170411 | เศษสายไฟไม่ปนเปื้อน | 20.000 | 011 | 10210004225564 | |
| 25 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 200.000 | 049 | 20210001725473 | |
| 26 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 700.000 | 049 | 10210002025511 | |
| 27 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 200.000 | 011 | 20210113225503 | |
| 28 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 180.000 | 011 | 10210259425638 | |
| 29 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 200.000 | 011 | 10210496025647 | |
| 30 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 300.000 | 011 | 10210800125463 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 60.000 | 049 | 82320018825631 | |
| 32 | 070213 | Plastic เศษพลาสติก | 60.000 | 047 | 72070001525621 | |
| 33 | 190810 | Oily Water | 80.000 | 042 | 10190001625562 | |
| 34 | 190810 | Oily Water | 30.000 | 041 | 10190500125452 | |
| 35 | 160601 | Used battery | 5.000 | 021 | 72080000125455 | |
| 36 | 160506 | Lab Waste | 4.000 | 051 | 10200700125432 | |
| 37 | 150202 | Oil contaminated fabric | 40.000 | 048 | 72070001525621 | |
| 38 | 070211 | Wastewater sludge | 200.000 | 044 | 10190300125447 | |
| 39 | 070214 | Waste additive | 20.000 | 044 | 10190300125447 | |
| 40 | 130208 | Used oil | 100.000 | 041 | 10190000225448 | |
| 41 | 130208 | Used oil | 60.000 | 049 | 10200100725609 | |
| 42 | 150110 | Contaminated Garbage Fabric Package | 40.000 | 042 | 10190104125536 | |
| 43 | 150110 | Contaminated Garbage Fabric Package | 80.000 | 048 | 72070001525621 | |
| 44 | 150110 | Contaminated Garbage Fabric Package | 10.000 | 039 | 10200700125432 | |
| 45 | 170603 | Insulation | 30.000 | 041 | 10190000325446 | |
| 46 | 170603 | Insulation | 20.000 | 044 | 10190300125447 | |
| 47 | 170603 | Insulation | 30.000 | 044 | 10190100325452 | |
| 48 | 150110 | Contaminated Garbage Fabric Package | 60.000 | 039 | 10240002925477 | |
| 49 | 160215 | Fluorescent Electronic Waste | 10.000 | 049 | 10190107125533 | |
| 50 | 070201 | Chemical Cleaning Waste | 30.000 | 065 | 91060300125410 | |
| 51 | 190810 | Oily Water | 40.000 | 063 | 91060309725624 | |
| 52 | 150102 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 50.000 | 011 | 10210000825573 | |
| 53 | 070213 | Plastic | 50.000 | 011 | 10210000825573 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 4 มกราคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

<u>รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว</u>

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)
021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ
031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery)โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator)เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง
043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)
044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
045 ทำวัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง
046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง
047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)
051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)
057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อแบบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
059 นำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือบาบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)
067 ปรับเสียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)
073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)
074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)
076 เผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)
077 อัดฉีดลงบ่อใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)
079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ
081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)

# รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง

# (Manifest Form)

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

(นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)

รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง ( Manifest Form )

กนพ.ระ.04

ขยะทั่วไป

ชื่อบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด Site 1

Manifest Form ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365 ประจำเดือนมกราคม 2569

ตามหนังสืออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะทั่วไป | จำนวนใบกำกับการขนส่ง | ปริมาณ (กิโลกรัม) | ผู้รับดำเนินการ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 1 | 2,960 | บริษัท เซอร์คูลาร์ พลาส จำกัด |
| 2 | Plastic | 4 | 58,330 | บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด |
| 3 | Plastic | 12 | 66,010 | บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 4 | Plastic | 3 | 21,580 | บริษัท เยสซี่ เอเชียพลาสต์ จำกัด |
| 5 | Plastic | 2 | 3,460 | บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 6 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 2 | 4,010 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 7 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 3 | 8,200 | บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 8 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 1 | 3,440 | บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด |
| 9 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 3 | 9,020 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 10 | เศษอลูมิเนียม | 1 | 460 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 11 | เศษเหล็ก เศษสแตนเลส | | 2,150 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | รวมทั้งสิ้น | 32 | 179,620 | |

ผู้รับผิดชอบ

(นายจิรทีปต์ เตียพิริยะกิจ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก Environmental and Governance

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569

หมายเหตุ : กำหนดหน่วยของปริมาณเป็นหน่วยเดียวกันคือ "กิโลกรัม" เท่านั้น เพื่อความสะดวกในการประมวลผล

รหัสเอกสาร IMCSA/RA 050

☐ รายงานประจำทุกเดือน (ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป) กปล. สนค.

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-120611-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย — เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 14.74 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 14.74 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆหรงภรณ์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 30/1/26

ปริมาณที่ส่งมอบ : 14.74 ตัน — วันที่ส่งมอบ : 30/01/2569 — เวลาที่ส่งมอบ : 10.47

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย ลายมือชื่อ : วันที่ : 30-01-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-109859-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ — เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.37 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.37 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆหรงภรณ์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/1/25

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.37 ตัน — วันที่ส่งมอบ : 28/01/2569 — เวลาที่ส่งมอบ : 1614

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/1/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-108689-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กละศิลา — เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9663 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 1.67 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.67 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆหรงภรณ์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/01/26

ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.67 ตัน — วันที่ส่งมอบ : 28/01/2569 — เวลาที่ส่งมอบ :

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กละศิลา ลายมือชื่อ : วันที่ : 28-1-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-106889-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : จุติพนธ์ พุ่มภักดี　　เลขทะเบียนพาหนะ : 83-1886 รย　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 150101 | เที่ยว | 1 | 1.83 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 1.83 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/01/66
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.83 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 1059

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : จุติพนธ์ พุ่มภักดี　ลายมือชื่อ : จุติพนธ์　วันที่ : 28-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-107032-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สมบัติ ภมรพล　　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-7039 รย　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.78 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 2.78 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/1/67
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.78 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.05

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สมบัติ ภมรพล　ลายมือชื่อ : สมบัติ　วันที่ : 28-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-107407-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สำรวย ฉายแสง　　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-7041 รย　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 3.4 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 3.4 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/1/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.4 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.30

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สำรวย ฉายแสง　ลายมือชื่อ : สำราย　วันที่ : 28-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-105769-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สมานชม　　เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสพี เอเชียพลาสท์ จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 4.17 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 4.17 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/1/65
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.17 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 9.35

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สมานชม　ลายมือชื่อ :　วันที่ 28/1/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสพี เอเชียพลาสท์ จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-102689-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภานุพงศ์ สุภาพรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 2.27 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.27 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 27/1/26

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.27 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 27/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.55

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภานุพงศ์ สุภาพรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 04/1/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-095619-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 3.08 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.08 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 26/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.08 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 26/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 12.30

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 26-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-087013-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.55 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.55 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/1/65

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.55 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 13.05

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : คำดา วันที่ : 23/1/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-068095-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลไพรี เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9006 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 1.79 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.79 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : ศักดา วันที่ : 20/1/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.79 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 20/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.40 น.

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลไพรี ลายมือชื่อ : อำพร วันที่ : 20-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-062932-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.55 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.55 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 19/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.55 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 19/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.07

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 19-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-061116-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ธีระศักดิ์ สายพรหม เลขทะเบียนพาหนะ : 83-0919 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.84 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.84 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 19/01/26
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.84 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 19/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.08

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ธีระศักดิ์ สายพรหม ลายมือชื่อ : วันที่ : 19/1/26
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-063462-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สมานชม เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซี เอเชียพลาสท์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 7.12 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 7.12 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 19/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.12 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 19/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.00

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สมานชม ลายมือชื่อ : วันที่ : 19/01/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสซี เอเชียพลาสท์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-060923-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.29 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.29 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 19/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.29 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 19/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.60

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 19/01/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-051523-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย　　เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 14.47 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 14.47 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ :　　วันที่ : 16/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 14.47 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 16/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 13.48

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย　ลายมือชื่อ :　　วันที่ : 16-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-048059-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ　　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 3.0 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 3 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ :　　วันที่ : 15/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 15/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.22

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ　ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์　　วันที่ : 15-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-045908-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : พรชัย ดาวลอย　　เลขทะเบียนพาหนะ : 71-1635 นบ　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เซอร์คูลาร์ พลาส จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 82320018825631
สถานที่ตั้ง : 88/13 หมู่ที่ 0 ถนนทางหลวงระยอง-สาย3191 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 2.96 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 2.96 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ :　　วันที่ : 15/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.96 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 15/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 09.16

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : พรชัย ดาวลอย　ลายมือชื่อ : พรชัย ดาวลอย　วันที่ : 15-01-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เซอร์คูลาร์ พลาส จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 82320018825631

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-043385-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง　　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย　　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　　ไปยังจังหวัด : ระยอง　　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 4.83 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 4.83 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ :　　วันที่ : 14/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.83 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 14/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 13.18

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง　ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์　　วันที่ : 14-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　　ลายมือชื่อ :　　วันที่ :

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-041807-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สมหมาย อิ่มสมบูรณ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-8443 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.44 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.44 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 14/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.44 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 14/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.40

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สมหมาย อิ่มสมบูรณ์ ลายมือชื่อ : สมหมาย วันที่ : 14-01-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-035884-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลวัดน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 1.93 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.93 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 13/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.93 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 13/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.55

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลวัดน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 13/1/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-032774-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลวัดน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.17 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.17 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.17 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.10

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลวัดน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 12/1/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-032509-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 7.77 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 7.77 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.77 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.30

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 12 - 1 - 69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-024556-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำดา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 4.36 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.36 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ วันที่ : 09/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.36 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 09/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.00

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำดา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 9/1/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-023741-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 14.04 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 14.04 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 09/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 14.04 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 09/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.45

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย ลายมือชื่อ : วันที่ : 9-1-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-019560-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 15.08 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 15.08 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 08/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 15.08 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 08/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.25

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย ลายมือชื่อ : วันที่ : 8-01-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-018199-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำดา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 7.15 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 7.15 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 08/01/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.15 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 08/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.30

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำดา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 8/1/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-015214-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.89 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 5.89 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 07/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.89 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 07/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.55

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ　ลายมือชื่อ : [signature]　วันที่ : 07/01/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-014258-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9922 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 4.0 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 4 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 07/1/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 07/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 12.06

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์　ลายมือชื่อ : [signature]　วันที่ : 7/1/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-013601-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สมานชม　เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี เอเชียพลาสท์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 10.29 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 10.29 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 07/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 10.29 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 07/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.50

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สมานชม　ลายมือชื่อ : [signature]　วันที่ : 07/01/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี เอเชียพลาสท์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-009402-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-6110 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 150101 | เที่ยว | 1 | 2.18 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 2.18 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 06/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.18 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 06/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ :

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง　ลายมือชื่อ : [signature]　วันที่ : 6-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0169-009347-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชุติพนธ์ หุ่มภักดี	เลขทะเบียนพาหนะ : 83-1886 รย	พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง	ไปยังจังหวัด : ระยอง	ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | เศษอลูมิเนียม | 170402 | เที่ยว | 1 | 0.46 |
| 2 | เศษเหล็ก | 170405 | เที่ยว | 1 | 2.15 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.61 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 06/01/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.61 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 06/01/2569
เวลาที่ส่งมอบ :

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชุติพนธ์ หุ่มภักดี ลายมือชื่อ : วันที่ : 6-1-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

**สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด**
**(นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)**
**รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง ( Manifest Form )**

กนอ.ขจ.04

**ขยะทั่วไป**

ชื่อบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด Site 1
Manifest Form ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569
ตามหนังสืออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะทั่วไป | จำนวนใบกำกับการขนส่ง | ปริมาณ (กิโลกรัม) | ผู้รับดำเนินการ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 1 | 7,980 | บริษัท เอสอี เอเชียพลาสท์ จำกัด |
| 2 | Plastic | 2 | 26,640 | บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด |
| 3 | Plastic | 5 | 30,800 | บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 4 | Plastic | 1 | 1,920 | บริษัท เวิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 5 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 1 | 1,690 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 6 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 2 | 7,320 | บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด |
| 7 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 1 | 1,020 | บริษัท เพียรจำดี รีไซเคิล จำกัด |
| 8 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 2 | 6,810 | บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 9 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 3 | 7,910 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 10 | เศษเหล็ก เศษสแตนเลส | 3 | 7,350 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | รวมทั้งสิ้น | 21 | 99,440 | |

ผู้รับผิดชอบ

(นายจิรทีปต์ เตียพิริยะกิจ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก Environmental and Governance

วันที่ 3 มีนาคม 2569

หมายเหตุ : กำหนดหน่วยของปริมาณเป็นหน่วยเดียวกันคือ "กิโลกรัม" เท่านั้น เพื่อความสะดวกในการประมวลผล

รหัสเอกสาร IMCSA/RA 050

☒ รายงานประจำทุกเดือน (ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป)	กปส. สนค.

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-048538-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุนิตร สมานชม	เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย	พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง	ไปยังจังหวัด : ระยอง	ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสอี เอเชียพลาสท์ จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 7.98 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 7.98 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.98 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.10

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุนิตร สมานชม ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/2/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสอี เอเชียพลาสท์ จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-108608-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ใยย้อย	เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย	พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง	ไปยังจังหวัด : ระยอง	ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :	เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 12.39 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 12.39 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 12.39 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.35

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ใยย้อย ลายมือชื่อ : วันที่ : 24-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-073139-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 14.25 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 14.25 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : ศักดา วันที่ : 17/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 14.25 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 17/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.35 น.

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไยย้อย ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 17-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-108766-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.37 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.37 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 24/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.37 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.36

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 24-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-107973-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 3.29 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.29 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 24/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.29 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.25

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 24/2/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-066368-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 4.73 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.73 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 16/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.73 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 16/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.08

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 16/2/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-054535-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 8.31 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 8.31 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 13/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 8.31 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 13/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.16

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 13-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-014210-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 9.1 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 9.1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 04/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 9.1 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 04/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.35

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 4-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-106452-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะละศิลา เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9663 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 1.92 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.92 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.92 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.17

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะละศิลา ลายมือชื่อ : พิมพา วันที่ : 24-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-071940-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : บุญเสริม เกลื่อนกลา เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2387 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 150101 | เที่ยว | 1 | 1.69 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.69 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ : ศักดา วันที่ : 17/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.69 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 17/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.40 น.

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : บุญเสริม เกลื่อนกลา ลายมือชื่อ : บุญเสริม วันที่ : 17-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-105965-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : วิชาญ แสงวรบุตร เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2563 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.77 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.77 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.77 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 1430

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : วิชาญ แสงวรบุตร ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/2/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-018258-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.55 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.55 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 05/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.55 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 05/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.07

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว ลายมือชื่อ : วันที่ : 5/2/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-087268-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : วัฒน์ มลิลา เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5570 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เพียรทำดี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210000825573
สถานที่ตั้ง : 63/3 หมู่ที่ ถนน ถนนราษฎร์บำรุง ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 150102 | เที่ยว | 1 | 1.02 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.02 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 20/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.02 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 20/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 9.10

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : วัฒน์ มลิลา ลายมือชื่อ : วันที่ : 20-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เพียรทำดี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210000825573

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-057468-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.52 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.52 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 13/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.52 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 13/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.13

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : วันที่ : 13/2/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-018828-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.29 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.29 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 05/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.29 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 05/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.57

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : วันที่ : 5/2/69
[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-099932-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท เลขทะเบียนพาหนะ : 82-7619 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.14 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.14 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.14 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.49

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/2/69
[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-072055-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สมทรง พงษ์เกิด เลขทะเบียนพาหนะ : 83-0828 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.58 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.58 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : ศักดา วันที่ : 17/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.58 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 17/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.40 น.

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สมทรง พงษ์เกิด ลายมือชื่อ : สมทรง วันที่ : 17-2-69
[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-003159-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สำรวย ฉายแสง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-7041 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 3.19 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.19 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 2/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.19 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 02/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.52

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สำรวย ฉายแสง ลายมือชื่อ : วันที่ : 2-2-69
[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-100034-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง — เลขทะเบียนพาหนะ : 82-6110 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | เศษเหล็ก | 170405 | เที่ยว | 1 | 4.01 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.01 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 23/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.01 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.48

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 23/2/69
[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-126276-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง — เลขทะเบียนพาหนะ : 82-6110 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | เศษเหล็ก | 170405 | เที่ยว | 1 | 2.01 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.01 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 27/2/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.01 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 27/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.10

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 27-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0269-072013-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง — เลขทะเบียนพาหนะ : 82-6110 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | เศษเหล็ก | 170405 | เที่ยว | 1 | 1.33 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.33 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 17/02/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.33 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 17/02/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.40 น.

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ถาวร อ่อนบ้านแดง ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 17-2-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

กนอ.ขจ.04

**สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด**
**(นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)**
**รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง ( Manifest Form )**

**ขยะทั่วไป**

ชื่อบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด Site 1
Manifest Form ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365 ประจำเดือนมีนาคม 2569
ตามหนังสืออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะทั่วไป | จำนวนใบกำกับการขนส่ง | ปริมาณ (กิโลกรัม) | ผู้รับดำเนินการ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 8 | 47,160 | [illegible] |
| 2 | Plastic | 1 | 11,380 | [illegible] |
| 3 | Plastic | 2 | 4,280 | บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 4 | Plastic | 1 | 11,770 | [illegible] |
| 5 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 2 | 3,340 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 6 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 4 | 11,500 | [illegible] |
| 7 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 2 | 6,540 | [illegible] |
| 8 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 7 | 18,510 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 9 | เศษเหล็ก เศษสแตนเลส | 1 | 3,030 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| 10 | เศษสายไฟไม่ปนเปื้อน | | 170 | บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | รวมทั้งสิ้น | 28 | 117,680 | |

ผู้รับผิดชอบ
[signature]
(นายจิรศิลป์ เลียพิริยะกิจ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก Environmental and Governance
วันที่ 7 เมษายน 2569

หมายเหตุ : กำหนดหน่วยของปริมาณเป็นหน่วยเดียวกันคือ "กิโลกรัม" เท่านั้น เพื่อความสะดวกในการประมวลผล

รหัสเอกสาร IMCSA/RA.050

☐ รายงานประจำทุกเดือน (ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป) — ฝปล. สนพ.

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-119297-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 2.59 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.59 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.59 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.00

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 24/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-098718-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 3.5 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 15/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.5 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 19/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.15

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง ลายมือชื่อ : วันที่ : 19-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-090727-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.7 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.7 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 18/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.7 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 18/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.07

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 18-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-086959-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 7.76 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 7.76 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 17/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.76 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 17/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.49

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 17/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-058595-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาหรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ ชนิด | ภาชนะบรรจุ จำนวน | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 7.54 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 7.54 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/03/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.54 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.11

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาหรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 12/3/69

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-020187-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ ชนิด | ภาชนะบรรจุ จำนวน | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.25 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.25 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 05/03/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.25 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 05/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 13.57

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 5/03/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-026937-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ ชนิด | ภาชนะบรรจุ จำนวน | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.23 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.23 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 6/3/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.23 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 06/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.42

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 6/3/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-047282-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาหรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ ชนิด | ภาชนะบรรจุ จำนวน | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 8.59 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 8.59 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 10/03/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 8.59 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 10/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.45

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาหรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 10-3-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-112113-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม　เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสอี เอเชียพลาสท์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 11.38 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 11.38 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 11.38 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.02

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม　ลายมือชื่อ :　วันที่ : 23/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสอี เอเชียพลาสท์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-118803-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9663 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 1.59 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 1.59 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.59 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.21

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา　ลายมือชื่อ :　วันที่ : 24-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-045064-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา　เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9663 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 2.67 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 2.67 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 10/3/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.67 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 10/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.26

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา　ลายมือชื่อ :　วันที่ : 10-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-122013-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชยอย　เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย　พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง　ไปยังจังหวัด : ระยอง　ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :　เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 11.77 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน　ของแข็ง 11.77 ตัน　ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 11.77 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.35

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชยอย　ลายมือชื่อ :　วันที่ : 24-03-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด　เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :　มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :　วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :　ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง　[ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :　เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :　ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :　เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :　ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :　ลายมือชื่อ :　วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-013213-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ฉัตร ฉายแสง เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2347 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 150101 | เที่ยว | 1 | 2.0 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 04/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 04/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.49

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ฉัตร ฉายแสง ลายมือชื่อ : วันที่ : 4/2/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-149763-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : จักรินทร์ วงศ์วารินทร์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-7618 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 150101 | เที่ยว | 1 | 1.34 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.34 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 30/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.34 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 30/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.55

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : จักรินทร์ วงศ์วารินทร์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 30/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-058715-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.6 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.6 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.6 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.13

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว ลายมือชื่อ : วันที่ : 12/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-124748-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 2.94 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.94 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ 25/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.94 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 25/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 09.12

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว ลายมือชื่อ : วันที่ : 25/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-003016-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 2.93 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.93 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 02/3/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.93 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 02/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.03

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 2-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-055138-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.48 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.48 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 11/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.48 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 11/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.45

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 11-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-078288-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 1.65 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.65 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 16/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.65 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 16/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.56

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 16/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-140231-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.44 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.44 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 27/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.44 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 27/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.30

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 27-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-151449-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท เลขทะเบียนพาหนะ : 83-7022 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.18 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.18 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 30/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.18 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 30/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.18

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท ลายมือชื่อ : สุรพร วันที่ : 30-3-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-090109-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สำรวย ฉายแสง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-7041 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.99 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.99 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 18/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.99 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 18/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.36

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สำรวย ฉายแสง ลายมือชื่อ : สำรวย วันที่ : 18/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-078250-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท เลขทะเบียนพาหนะ : 82-7619 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.27 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.27 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 16/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.27 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 16/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.51

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท ลายมือชื่อ : สุรพร วันที่ : 16/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-028375-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : บุญเสริม เกลื้อนเกลา เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2387 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.6 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.6 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆพรงกรด ลายมือชื่อ ศักดา วันที่ : ๖/๓/๖๙
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.6 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 06/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 13.57

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : บุญเสริม เกลื้อนเกลา ลายมือชื่อ : บุญเสริม วันที่ : 6/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-028383-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท เลขทะเบียนพาหนะ : 83-1842 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.36 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.36 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 6/3/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.36 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 06/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 17.57

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุรพร ศรีวาท ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 6/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-013266-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สมทรง พงษ์นภิต เลขทะเบียนพาหนะ : 83-0828 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 3.28 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.28 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.28 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 04/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ :

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สมทรง พงษ์นภิต ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 4/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-013145-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : บุญเสริม เกลื่อนกลา เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2387 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.83 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.83 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 04/03/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.83 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 04/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 1.49

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : บุญเสริม เกลื่อนกลา ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 4/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0369-149930-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชุติพนธ์ พุ่มภักดี เลขทะเบียนพาหนะ : 83-1886 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564
สถานที่ตั้ง : 66/20 หมู่ที่ 6 ถนน- ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | เศษเหล็ก | 170405 | เที่ยว | 1 | 3.03 |
| 2 | เศษสายไฟไม่ปนเปื้อน | 170411 | เที่ยว | 1 | 0.17 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 30/3/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.2 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 30/03/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.14

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชุติพนธ์ พุ่มภักดี ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 30/3/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สามเค รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210004225564

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

(นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)

รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง ( Manifest Form )

กนอ.รข.04

**ขยะทั่วไป**

ชื่อบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด Site 1

Manifest Form ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365 ประจำเดือนเมษายน 2569

ตามหนังสืออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะทั่วไป | จำนวนใบกำกับการขนส่ง | ปริมาณ (กิโลกรัม) | ผู้รับดำเนินการ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 4 | 22,290 | บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 2 | Plastic | 1 | 11,140 | บริษัท เอสดี เอเชียพลาสต์ จำกัด |
| 3 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 2 | 7,730 | บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 4 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 1 | 1,740 | บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 5 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 2 | 4,780 | บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด |
| 6 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 4 | 9,810 | บริษัท ศักดิ์ศรี รีไซเคิล จำกัด |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | รวมทั้งสิ้น | 14 | 57,490 | |

ผู้รับผิดชอบ

(นายจิรทีปต์ เตียพิริยะกิจ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก Environmental and Governance

วันที่ 5 พฤษภาคม 2569

หมายเหตุ : กำหนดหน่วยของปริมาณเป็นหน่วยเดียวกันคือ "กิโลกรัม" เท่านั้น เพื่อความสะดวกในการประมวลผล

รหัสเอกสาร IMCSA/RA 050

☒ รายงานประจำทุกเดือน (ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป) สปล. สนส.

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-072776-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 4.73 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.73 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 20/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.73 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 20/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.06

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 20/04/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-082217-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.26 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.26 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 21/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.26 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 21/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 13.12

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 21/04/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-099674-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.42 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.42 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.42 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.33

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 24/04/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-118844-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.88 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.88 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 28/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.88 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.30

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาพรง ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/4/69
[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะและสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-094960-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสอี เอเชียพลาสท์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 11.14 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 11.14 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 23/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 11.14 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.30

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/4/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสอี เอเชียพลาสท์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะและสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-129658-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.89 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.89 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.89 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.15

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/04/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะและสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-075513-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9922 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.84 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.84 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 20/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.84 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 20/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.35

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : วันที่ : 20/04/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะและสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-065195-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลไพศ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9006 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 1.74 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.74 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ ศักดา วันที่ : 17/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.74 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 17/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.10

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลไพศ ลายมือชื่อ : อำพร วันที่ : 17-4-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-098344-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.58 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.58 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 24/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.58 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.05

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว ลายมือชื่อ : โกมล วันที่ : 24/4/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-079809-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 1.2 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.2 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 21/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.2 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 21/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.47

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว ลายมือชื่อ : โกมล วันที่ : 21/4/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-118263-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 4.08 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.08 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.08 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 09.48

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 28-4-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-085230-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์    เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย    พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง    ไปยังจังหวัด : ระยอง    ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 1.39 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน    ของแข็ง 1.39 ตัน    ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง    [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆหรงกรด ลายมือชื่อ : ... วันที่ : 22/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.39 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 22/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.15

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์    ลายมือชื่อ : ...    วันที่ : 22-4-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :    มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :    วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :    ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง    [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :    เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :    ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :    เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :    ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-079703-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์    เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย    พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง    ไปยังจังหวัด : ระยอง    ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.38 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน    ของแข็ง 2.38 ตัน    ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง    [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆหรงกรด ลายมือชื่อ : ... วันที่ : 21/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.38 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 21/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 1059

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์    ลายมือชื่อ : ...    วันที่ : 21-4-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :    มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :    วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :    ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง    [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :    เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :    ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :    เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :    ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0469-080173-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์    เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย    พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง    ไปยังจังหวัด : ระยอง    ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 1.96 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน    ของแข็ง 1.96 ตัน    ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง    [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆหรงกรด ลายมือชื่อ : ... วันที่ : 21/04/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.96 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 21/04/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.12

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์    ลายมือชื่อ : ...    วันที่ : 21-4-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :    มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :    วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :    ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง    [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :    เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :    ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :    เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :    ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :

---

กนอ.ขจ.04

## สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
## (นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)

### รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง ( Manifest Form )

ขยะทั่วไป

ชื่อบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด Site 1

Manifest Form ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ตามหนังสืออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะทั่วไป | จำนวนใบกำกับการขนส่ง | ปริมาณ (กิโลกรัม) | ผู้รับดำเนินการ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 1 | 2,850 | บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 2 | Plastic | 1 | 10,110 | บริษัท เอสซี เอเชียพลาสต์ จำกัด |
| 3 | Plastic | 1 | 12,090 | บริษัท เจที ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด |
| 4 | Plastic | 3 | 21,640 | บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 5 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 1 | 2,430 | บริษัท แก้วหล้า รีไซเคิล จำกัด |
| 6 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 1 | 2,630 | บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 7 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 2 | 6,560 | บริษัท แก้วหล้า รีไซเคิล จำกัด |
| 8 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 1 | 710 | บริษัท เพียรจำดี รีไซเคิล จำกัด |
| 9 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 5 | 20,250 | บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด |
| 10 | Plastic | 1 | 490 | บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 11 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | | 1,270 | บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | รวมทั้งสิ้น | 17 | 81,030 | |

ผู้รับผิดชอบ

(นายศิรทีปต์ เตียศิริยะกิจ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก Environmental and Governance

วันที่ 4 มิถุนายน 2569

หมายเหตุ : กำหนดหน่วยของปริมาณเป็นหน่วยเดียวกันคือ "กิโลกรัม" เท่านั้น เพื่อความสะดวกในการประมวลผล

รหัสเอกสาร IMCSA/RA 050

☐ รายงานประจำทุกเดือน (ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป)    กปล. สนพ.

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-100322-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา — เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9663 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 2.85 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.85 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 20/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.85 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 20/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.55

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 20-5-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-071356-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม — เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี เอเชียพลาสท์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 10.11 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 10.11 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 15.05.69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 10.11 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 15/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.45

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 15-05-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี เอเชียพลาสท์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-054604-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย — เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 12.09 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 12.09 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 12/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 12.09 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.25

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 12-5-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-148516-0-N

**เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)**

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง — เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย — พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง — ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.34 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.34 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 28/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.34 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.50

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 28-5-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-146631-0-N

แบบ กจ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททิลีน จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาหวง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง | ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 9.06 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 9.06 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 28/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 9.06 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.42

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาหวง ลายมือชื่อ : ภาณุพงศ์ วันที่ : 28-5-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-152052-0-N

แบบ กจ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททิลีน จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา บุลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง | ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.24 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.24 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 29/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.24 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.40

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา บุลรัตน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 29/05/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-051585-0-N

แบบ กจ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททิลีน จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสนแก้ว เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง | ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมกาพลัส รีไซเคิล จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 150101 | เที่ยว | 1 | 2.43 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.43 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 12/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.43 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 12/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.26

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสนแก้ว ลายมือชื่อ : โกมล วันที่ : 12/5/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมกาพลัส รีไซเคิล จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-074376-0-N

แบบ กจ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททิลีน จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลโพธิ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9006 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง | ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : | เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 2.63 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.63 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 15/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.63 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 15/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.35

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลโพธิ์ ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 15/5/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด | เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-034800-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : สมหมาย ยิ้มสมบูรณ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-8443 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.03 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.03 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 08/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.03 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 08/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.25

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : สมหมาย ยิ้มสมบูรณ์ ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 8-05-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-071157-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.53 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.53 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 15/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.53 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 15/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 9.58

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : โกมล แสงแก้ว ลายมือชื่อ : โกมล วันที่ : 15/05/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-154769-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : วัฒน์ มลิลา เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5570 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เพียรทำดี รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210000825573

สถานที่ตั้ง : 63/3 หมู่ที่ null ถนนราษฎร์บำรุง ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 150102 | เที่ยว | 1 | 0.71 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 0.71 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 29/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.71 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.48

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : วัฒน์ มลิลา ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 29-05-69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เพียรทำดี รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210000825573

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-148044-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

**ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด**

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : ทอง สุริโย เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง — ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

เบอร์โทรติดต่อ : — เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 3.98 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.98 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 28/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.98 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 28/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.20

**ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : ทอง สุริโย ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 28/05/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

**ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ**

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด — เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

**ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ**

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-035063-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 3.25 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.25 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : (signature) วันที่ : 08/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.25 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 08/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.00

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ ลายมือชื่อ : ณัฐพล วันที่ : 8-5-69
[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-035489-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 2.3 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.3 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : (signature) วันที่ : 08/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.3 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 08/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.31

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ ลายมือชื่อ : ณัฐพล วันที่ : 8-5-69
[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-057419-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 4.65 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.65 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : (signature) วันที่ : 13/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.65 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 13/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 9.19

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ ลายมือชื่อ : ณัฐพล วันที่ : 13-5-69
[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กจ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-060679-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 6.07 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.07 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ (signature) วันที่ : 13/05/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.07 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 13/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.09

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ ลายมือชื่อ : ณัฐพล วันที่ : 13/05/69
[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[] น้ำหนักชั่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 3-21-0569-075457-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำดา มูลรัตน์    เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย    พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง    ไปยังจังหวัด : ระยอง    ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 1.27 |
| 2 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 0.49 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน    ของแข็ง 1.76 ตัน    ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง  [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : (ลายมือชื่อ) วันที่ : 15/05/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.76 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 15/05/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.26

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำดา มูลรัตน์    ลายมือชื่อ : (ลายมือชื่อ)    วันที่ : 15/5/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :    มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :    วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :    ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง  [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :    เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :    ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :    เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :    ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :

---

กนอ.ขจ.04

## สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
## (นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)
### รายงานสรุปใบกำกับการขนส่ง ( Manifest Form )

ขยะทั่วไป

ชื่อบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด Site 1
Manifest Form ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365 ประจำเดือนมิถุนายน 2569
ตามหนังสืออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะทั่วไป | จำนวนใบกำกับการขนส่ง | ปริมาณ (กิโลกรัม) | ผู้รับดำเนินการ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Plastic | 1 | 7,020 | บริษัท เอสดี เอเชียพลาสท์ จำกัด |
| 2 | Plastic | 1 | 1,750 | บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 3 | Plastic | 2 | 10,640 | บริษัท เจพี [illegible] จำกัด |
| 4 | Plastic | 7 | 34,570 | บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด |
| 5 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 1 | 2,680 | บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด |
| 6 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 3 | 10,000 | บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด |
| 7 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม | 1 | 3,030 | บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด |
| 8 | ไม้พาเลต เศษไม้ | 2 | 9,850 | บริษัท ศักดิ์ศรี รีไซเคิล จำกัด |
| 9 | เศษเหล็ก เศษสแตนเลส | 1 | 5,390 | บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | รวมทั้งสิ้น | 19 | 84,930 | |

ผู้รับผิดชอบ
(ลายมือชื่อ)
(นายจิรพันธ์ เตียพิริยะกิจ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก Environmental and Governance
วันที่ 2 กรกฎาคม 2569

หมายเหตุ : กำหนดหน่วยของปริมาณเป็นหน่วยเดียวกันคือ "กิโลกรัม" เท่านั้น เพื่อความสะดวกในการประมวลผล
รหัสเอกสาร IMCSA/RA 050

☒ รายงานประจำทุกเดือน (ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป)    ฝปล. สนค.

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-118229-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม    เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6057 รย    พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง    ไปยังจังหวัด : ระยอง    ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี เอเชียพลาสท์ จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647
สถานที่ตั้ง : โฉนดที่ดินเลขที่ 80694 หมู่ที่ 3 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 7.02 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน    ของแข็ง 7.02 ตัน    ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง  [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : (ลายมือชื่อ) วันที่ : 23/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 7.02 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.10

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สุมิตร สนามชม    ลายมือชื่อ : สุมิตร    วันที่ : 23/06/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี เอเชียพลาสท์ จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210496025647

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :    มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :    วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :    ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง  [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :    เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :    ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :    เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :    ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-083689-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา    เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9663 รย    พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง    ไปยังจังหวัด : ระยอง    ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ :    เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 1.75 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน    ของแข็ง 1.75 ตัน    ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง  [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : (ลายมือชื่อ) วันที่ : 16/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.75 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 16/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 11.30

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : พิมพา กะตะศิลา    ลายมือชื่อ : พิมพา    วันที่ : 16-6-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด    เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด :    มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา :    วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ :    ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง  [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ :    เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :    ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ :    เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ :    ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :    ลายมือชื่อ :    วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-120962-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.15 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.15 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 23/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.15 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.15

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/6/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มาถึงจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-120931-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3307 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463
สถานที่ตั้ง : 24/9 หมู่ที่ null ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.49 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.49 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 23/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.49 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.15

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ ไชย้อย ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/6/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจพี ฟอร์เวิร์ดเดอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210800125463

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มาถึงจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-008298-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง เลขทะเบียนพาหนะ : 82-5078 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.28 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.28 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 2/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.28 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 02/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.55

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ภาณุพงศ์ สุภาทรง ลายมือชื่อ : วันที่ : 2-6-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มาถึงจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-084970-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอทที่ลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 0.63 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 0.63 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 16/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.63 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 16/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.27

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : วันที่ : 16/6/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มาถึงจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กธ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-047596-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-3852 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 6.56 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6.56 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 10/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 6.56 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 10/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.35

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : คำตา มูลรัตน์ ลายมือชื่อ : คำตา วันที่ : 10 - 6 - 69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กธ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-104236-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 5.91 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.91 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 19/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.91 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 19/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.48

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 19/6/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กธ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-147177-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 9.07 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 9.07 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/6/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 9.07 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.75

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 29/06/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กธ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-150185-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 4.26 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.26 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.26 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 18.43

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 29/06/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-149801-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9953 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511
สถานที่ตั้ง : 32/4 หมู่ที่ 1 ถนน- ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Plastic | 070213 | เที่ยว | 1 | 2.86 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.86 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.86 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.10

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ชัยวัฒน์ สนธิ ลายมือชื่อ : ชัยวัฒน์ วันที่ : 29/06/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอเอสเค อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง พลาสติก จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210002025511

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-118158-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : กิตติภัทร์ ไชยเชษฐ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | กล่องกระดาษ ถังกระดาษ แกนกระดาษ | 150101 | เที่ยว | 1 | 2.68 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.68 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.68 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.10

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : กิตติภัทร์ ไชยเชษฐ์ ลายมือชื่อ : กิตติภัทร์ วันที่ : 23/06/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-146921-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : กิตติภัทร์ ไชยเชษฐ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-5634 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.86 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.86 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 25/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.86 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 10.19

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : กิตติภัทร์ ไชยเชษฐ์ ลายมือชื่อ : กิตติภัทร์ วันที่ : 29/6/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-091743-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : เกียรติศักดิ์ ศรีโนนคน เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2563 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.72 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.72 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกลด ลายมือชื่อ : วันที่ : 17/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.72 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 17/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.00

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : เกียรติศักดิ์ ศรีโนนคน ลายมือชื่อ : เกียรติศักดิ์ วันที่ : 17/06/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-007262-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : วิชาญ แสงวรบุตร เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2563 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638
สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 2.42 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 2.42 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ 02/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.42 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 02/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 16.19

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : วิชาญ แสงวรบุตร ลายมือชื่อ : วันที่ : 2/6/69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-120398-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลโพธิ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 82-9006 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503
สถานที่ตั้ง : 550 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | Bigbag ถุงพลาสติก ฟิล์ม พาเลทพลาสติก | 150102 | เที่ยว | 1 | 3.03 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.03 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ วันที่ : 23/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.03 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 14.22

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำพร มงคลโพธิ์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 23-6-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ว.วิทยาวัสดุภัณฑ์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 20210113225503

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-016677-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 5.17 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.17 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 04/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.17 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 04/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.11

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 4-6-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

---

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-150017-0-N

แบบ กอ.๒

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

### ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365
สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ เลขทะเบียนพาหนะ : 83-6211 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488
สถานที่ตั้ง : 119/10 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ไม้พาเลท เศษไม้ | 150103 | เที่ยว | 1 | 4.68 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 4.68 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/06/69
ปริมาณที่ส่งมอบ : 4.68 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 29/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 15.28

### ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : ณัฐพล ศรียาวงศ์ ลายมือชื่อ : วันที่ : 29-6-69
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

### ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ศักดิ์ทวี รีไซเคิล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210005325488

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :
ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :
ใช้ระยะเวลา : วัน
วันที่มาถึง :
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่รับมอบ : ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

### ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

เลขที่อ้างอิง 3-21-0669-090250-0-N

แบบ กจ.๒

# เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
เลขทะเบียนโรงงาน : 72070000125365

สถานที่ตั้งโรงงาน : 10 หมู่ที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ :
เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : เกียรติศักดิ์ ศรีโนนแดน เลขทะเบียนพาหนะ : 83-2563 รย พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ระยอง
ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด
เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

สถานที่ตั้ง : 888/11 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

เบอร์โทรติดต่อ :
เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาชนะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | เศษเหล็ก | 170405 | เที่ยว | 1 | 5.39 |

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.39 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ศักดา เมฆทรงกรด ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 17/06/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.39 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 17/06/2569

เวลาที่ส่งมอบ : 11.27

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : เกียรติศักดิ์ ศรีโนนแดน ลายมือชื่อ : [signature] วันที่ : 17/06/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เมก้าพลัส รีไซเคิล จำกัด
เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10210259425638

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :

ใช้ระยะเวลา : วัน

วันที่มาถึง :

เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : เวลาที่มอบ :

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :

ปริมาณคงเหลือ : ตัน

[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

## ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

# ภาคผนวก ข-23

## คู่มือการปฏิบัติงานกรณีกากของเสียอันตราย
## เกิดการหกรั่วไหล

**การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในการควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี/ก๊าซพิษรั่ว/กากของเสียและเหตุการณ์อื่นๆ มาจากภายนอกและส่งผลกระทบกับบริษัท**

**1. การแจ้งเหตุการณ์**

**<u>เขตกระบวนการผลิตผู้พบเห็นเหตุการณ์</u>**

1.1 แจ้ง CCR เจ้าของพื้นที่โดยวิทยุ หรือ PAGGING

**<u>หมายเหตุ</u>** กรณีก๊าซพิษรั่วมาจากภายนอกบริษัท ให้พนักงานและผู้รับเหมาวิ่งไปยังจุดรวมพลใน CCR ของแต่ละ PLANT(Safe Area) และแจ้ง EMERGENCY CENTER 2191, 2199

**<u>นอกเขตกระบวนการผลิตผู้พบเห็นเหตุการณ์</u>**

1.2 แจ้ง EMERGENCY CENTER 2191, 2199

1.3 แจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

**<u>หมายเหตุ</u> :** กรณีก๊าซพิษรั่วมาจากภายนอกบริษัทจะให้พนักงาน และผู้รับเหมาไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุดดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| **OSBL :** | อาคารความปลอดภัย | : EC Room, Office |
| | สถานพยาบาล | : ห้องตรวจ และห้องพักผู้ป่วย |
| | อาคารเหลยา | : ห้องทำงานชั้น1 |
| | อาคารสำนักงาน | : ห้องมาบตาพุด และห้องพยูน |
| | อาคารGA | : รวมที่ห้องมาบตาพุด และห้องพยูน |
| | อาคารSupply chain | : ห้องประชุม |
| | อาคารWorkshop | : ห้องประชุมชั้น1 ทั้ง2ด้าน |
| | อาคารR&D | : Office ชั้น1 |
| | อาคารพัสดุอะหลั่ย | : ห้องประชุม |
| | อาคารพัสดุทั่วไป | : ห้องประชุม |
| | อาคารAP Center | : ห้องแม่รำพึง |
| | อาคารเทคนิค | : ห้องประชุมชั้น2 |
| | อาคารCPD | : Office |
| | คลังสินค้า1 และ2 | : รวมที่AP Center ห้องแม่รำพึง |
| | คลังสินค้า3 | : รวมที่ห้องประชุมอาคารพัสดุอะหลั่ย |
| **ISBL:** | CCR LDPE | : ห้องประชุม |
| | CCR HDPE | : Office |
| | CCR LLDPE | : Office |
| | CCR R1 | : Office |
| | CCR THPP | : ห้องประชุม |
| | CCR HDPE 2 | : Control Room |

SCG CONFIDENTIAL

**ขั้นตอนการปฏิบัติหลังเข้าห้องปลอดภัย(Safe Area)**

1. ลงรายชื่อในแบบฟอร์มประจำห้อง กับผู้ดูแลพื้นที่ โดยแต่งตั้งผู้ที่มีตำแหน่งอาวุโสสูงสุดขณะนั้น
2. ปิดประตู หน้าต่าง และเครื่องปรับอากาศ
3. นำหลอดซิลิโคน เทปกาว อุด ปะ ช่องเปิดและรูต่าง เช่น ขอบหน้าต่างประตู ช่องพัดลมระบายควัน
4. อยู่ในความสงบ และรอฟังเหตุการณ์จาก D-IC จนกว่าจะมีการแจ้งลำดับต่อไป

**<u>ข้อมูลที่ต้องแจ้งให้ทราบ</u>**

1.4 สถานที่เกิดเหตุ จุดที่เกิดเหตุ

1.5 สาเหตุ หรือลักษณะของการรั่วไหล

1.6 ความรุนแรงของเหตุการณ์

1.7 การดำเนินการในขณะนั้น

1.8 ชื่อผู้แจ้งเหตุ หน่วยงาน และที่อยู่ที่ติดต่อกลับได้

**2. การตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และแจ้งเตือนภัย**

**<u>เขตกระบวนการผลิต</u>**

F/M เจ้าของพื้นที่ไปยังจุดเกิดเหตุทำการตรวจสอบ และประเมินสถานการณ์กรณีเป็นก๊าซหรือของเหลวไวไฟรั่วต้องหยุดงาน HOT WORK ทุกชนิดบริเวณใกล้เคียงทันทีและให้ B/M ประกาศเตือนภัยทาง PAGGING ให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

**<u>นอกเขตกระบวนการผลิต</u>**

หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และ SAFETY ไปยังจุดเกิดเหตุตรวจสอบและประเมินสถานการณ์กรณีพบก๊าซหรือของเหลวไวไฟ ให้หยุดงาน HOT WORK บริเวณใกล้เคียงทันที และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว

**3. การควบคุมพื้นที่**

บริเวณที่มีการรั่วไหลของสารเคมี ,กากของเสีย ต้องมีการควบคุมพื้นที่ไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยการกั้นธงแดงหรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ ว่ามีการรั่วไหลของสารเคมี ,กากของเสีย กรณีสารเคมีที่รั่วไหลเป็นก๊าซหรือของเหลวไวไฟต้องมีการควบคุมแหล่งกำเนิดประการไฟ เช่น จากงาน HOT WORK จากรถยนต์ ฯลฯ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้และทำการแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากจุดเกิดเหตุไปอยู่ในจุดที่ปลอดภัย

**4. การออกตรวจสอบแหล่งสารเคมี/สถานที่เกิดเหตุ (Fire Team)**

4.1 กรณีพนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ได้รับแจ้งเหตุให้สอบถามรายละเอียดถึงเหตุการณ์ให้มากที่สุด หลังจากนั้นให้แจ้งหัวหน้ากะดับเพลิงรับทราบเหตุการณ์ พร้อมทั้ง RECORD ข้อมูล / บันทึกเสียง / บันทึกภาพเหตุการณ์

4.2 หัวหน้ากะตรวจสอบข้อมูล แล้วแจ้ง พนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทำการประกาศ INTERCOM เพื่อแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบเหตุการณ์ ตามระดับของเหตุการณ์1, 2 หรือ 3

4.3 พนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ประสานงานกับโรงงานภายนอก หรือแหล่งกำเนิดของเหตุฉุกเฉินดังกล่าว

เพื่อแจ้งให้ทราบถึงผลกระทบที่บริษัทได้รับและสอบถามถึงมาตรการที่ดำเนินการอยู่ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวแจ้งหัวหน้ากะดับเพลิงรับทราบเหตุการณ์ รวมทั้งเวร ON DUTY TEAM / SAFETY STAFF

4.4 หัวหน้ากะดับเพลิงเมื่อได้รับข้อมูลเบื้องต้นแล้ว ให้สั่งการพนักงานดับเพลิง ออกตรวจสอบบริเวณแหล่งที่มาของสารดังกล่าว และตรวจสอบพื้นที่ๆ ได้รับผลกระทบ(ในบริษัท) โดย ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ออกตรวจสอบเป็นหลัก ซึ่งมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

4.4.1 กรณีเป็น COMBUSTIBLE GAS ห้ามใช้รถยนต์ออกตรวจสอบโดยเด็ดขาด (ยกเว้นอยู่เหนือลม)

4.4.2 TOXIC GAS จะต้องพิจรณาให้ผู้ออกตรวจสอบใช้ PPE ที่เหมาะสม

4.4.3 อุปกรณ์ตรวจวัดจะต้องนำไปให้ถูกต้องกับชนิดของก๊าซที่รั่ว

4.5 พนักงานดับเพลิง ที่ออกตรวจสอบบริเวณแหล่งที่มา ปฏิบัติดังนี้

4.5.1 ถ้าพบเห็นบุคคลทั่วไปให้แจ้งสถานการณ์ให้ทราบเบื้องต้นห้ามระบุชนิดของก๊าซ และชื่อโรงงานที่เป็นต้นเหตุจนกว่าจะได้รับคำสั่งในการเผยแพร่ข้อมูล

4.5.2 ทำการวัดหาค่าความเข้มข้นของก๊าซที่รั่ว

4.5.3 ประสานงานกับตัวแทนโรงงานที่เป็นต้นเหตุ หรือ หาข้อมูลเพื่อเติมถ้าไม่สามารถประสานงานได้ให้สังเกตุจากโรงงานดังกล่าวว่ามีการเคลื่อนไหวใดๆ หรือไม่ เช่น การอพยพ พนักงาน , การเปิดสัญญาณเสียง สิ่งเหล่านี้จะบอกถึงความรุนแรงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

4.5.4 รายงานให้ หัวหน้ากะดับเพลิงทราบเป็นระยะและจัดทำ PROGRAM คำนวนสารเคมีเพื่อใช้ในการตัดสินใจ

4.6 พนักงานดับเพลิงที่ออกตรวจสอบพื้นที่ในโรงงานที่ได้รับผลกระทบ

4.6.1 ถ้ายังพบว่ามีพนักงานหรือ ผู้รับเหมายังปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ๆได้รับผลกระทบให้แจ้งหยุดงานทันที และแนะนำเส้นทางไปในที่ปลอดภัยที่ใกล้ที่สุด

4.6.2 ออกตรวจสอบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพื่อดูว่ามีผู้ได้รับอันตรายจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือไม่ ถ้ามีให้ทำการช่วยเหลือทันทีและ ตรวจสอบว่ามีอะไรบ้างที่ได้รับผลกระทบและเสียหาย ถ้ามีให้แจ้งเจ้าของพื้นที่รับทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

4.6.3 ลดผลกระทบถ้าสามารถทำได้ เช่น การใช้ GROUND MONITOR FIXED MONITOR WATER CURTAIN ฉีดน้ำสเปรย์ หรือทำม่านน้ำเพื่อลดความเข้มข้นหรือเปลี่ยนทิศทางของ สารเคมี

4.7 หัวหน้ากะดับเพลิงประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำมาพิจรณาเป็นแนวทางปฏิบัติดังนี้

4.7.1 ถ้าไม่รุนแรงประกาศให้ทุกคนที่ได้รับผลกระทบใช้ PPE หรืออยู่ในจุดปลอดภัย จนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

4.7.2 ถ้ารุนแรง เพิ่มขึ้นให้พนักงานทุกคนเข้าไปอยู่ในอาคารที่กำหนด ปิดแอร์ ปิดพัดลมระบายอากาศ หรือ SEAL ขอบประตู หน้าต่าง

4.7.3 ถ้ารุนแรงมากให้พิจรณาร่วมกับ OC / D-IC ให้ผู้รับผิดชอบทำการ HEAD COUNT และสั่งการอพยพพนักงาน ที่ได้รับผลกระทบ โดยพิจรณาถึงเส้นทางอพยพ / PPE ของผู้อพยพ / ประสานงานขอรถรับ – ส่งทันที



4.7.4 พิจารณาสั่งการ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทำการประกาศสถานการณ์ให้พนักงาน ที่ได้รับผลกระทบให้ทราบเป็นระยะ หรือ ทันทีที่ได้รับข้อมูลเพิ่มเติม หรือเมื่อสถานการณ์เปลี่ยนแปลง ซึ่งควรประกาศข้อความในเวลาไม่เกิน 10 นาทีหลังจากได้รับแจ้งเหตุในครั้งแรก

4.8 กรณี ผลกระทบ หลังความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือ อุปกรณ์ของบริษัทรวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับเหตุการณ์ดังกล่าว หัวหน้ากะดับเพลิงจะต้องรวบรวมข้อมูลเบื้องต้น เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้อง และรายงานเหตุการณ์ลายลักษณ์อักษรและภาพถ่าย(ถ้ามี)

**เอกสารควบคุม**

**ชื่อเรื่อง :** **คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่งสำหรับรถบรรทุกขนส่ง**
(Emergency Response Plan for Transportation)

**จัดเตรียมโดย :** **ปฏิพล เดชะเลิศ**

**ลงชื่อ :**

**จำนวนหน้า :** 22 หน้า

**ทบทวนโดย**

| ตำแหน่ง | ลงชื่อ |
|---|---|
| 1. Operation Engineer | |
| 2. Operation Manager | |
| 3. Environmental Officer | |
| 4. Safety Officer | |

**อนุมัติโดย**

EMR /SMR



**1. วัตถุประสงค์**

เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงานในการจัดการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง เพื่อให้สามารถควบคุมสถานการณ์ บรรเทาความรุนแรง และลดความเสีย หายต่อบุคคล ทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ของ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด

**2. ขอบเขต**

ใช้สำหรับการปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่งของฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด และผู้รับเหมาขนส่งกากอุตสาหกรรมและวัสดุเหลือใช้

**3. เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์มที่ใช้บันทึกผล หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง**

-

**4. คำนิยามศัพท์**

-

**5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล**

5.1 รองเท้านิรภัย
5.2 แว่นตานิรภัย
5.3 ถุงมือป้องกันสารเคมี
5.4 หน้ากากป้องกันไอระเหย
5.5 หมวกนิรภัย
5.6 ชุดป้องกันสารเคมี Level B , C , D



**6. เครื่องมือ / อุปกรณ์**

6.1 ชุดป้องกันสารเคมี พร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบชุด ได้แก่ หน้ากากแบบเต็มหน้า, ถุงมือ และรองเท้าป้องกันสารเคมี, เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)
6.2 ชุดดับเพลิง และถังดับเพลิง
6.3 ชุดปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
6.4 อุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี ได้แก่ วัสดุดูดซับ, เศษผ้า, ดินน้ำมัน
6.5 เทปกั้นบริเวณ
6.6 อุปกรณ์จัดการกับสารเคมีที่ตกค้างหลังจากที่ควบคุมการรั่วไหลไว้ได้แล้ว ได้แก่ ถุงดำ, พลั่ว, ไม้กวาด
6.7 อุปกรณ์ชำระล้าง หลังเสร็จสิ้นการกู้ภัย



**7. วิธีการปฏิบัติงาน**

7.1 ขั้นตอนการประสานงาน (Emergency Response Procedure)
การเตรียมความพร้อมก่อนการขนส่ง และการตรวจสอบเมื่อขนส่งแล้วเสร็จ

วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดขั้นตอนในการเตรียมเอกสารและอุปกรณ์เครื่องมือที่คนขับรถต้องมีไว้ในระหว่างการขนส่ง รวมไปถึงการจัดเตรียมป้ายรหัส (Hazchem Code) เพื่อแขวนไว้ที่รถขนส่ง

ขอบเขต : เริ่มต้น : ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาคจัดส่งข้อมูลเพื่อใช้กรอกใบกำกับการขนส่ง (Uniform Hazardous Waste Manifest) ให้กับคนขับรถหรือหัวหน้าคนขับรถ

สิ้นสุด : ผู้เชี่ยวชาญส่งรายงานการตรวจสอบกลับมายังผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค

| โดย | การประสานงาน | สิ่งที่เกี่ยวข้อง |
|---|---|---|
| ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค | - จัดส่งข้อมูลเพื่อใช้กรอกใบกำกับการขนส่ง (Uniform Hazardous Waste Manifest) ให้กับบริษัทขนส่ง | - แบบฟอร์มใบกำกับการขนส่ง (Uniform Hazardous Waste Manifest) |
| บริษัทขนส่ง | - กรอกข้อมูลในใบกำกับการขนส่งให้ครบถ้วน | |
| ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค | - จัดส่งข้อมูลสารเคมีอันตราย MSDS ในกรณีที่เป็นสารที่มี MSDS ในกรณีที่ไม่มี MSDS ให้ใช้ Waste Profile หรือ Acceptance Certificate แทนให้กับบริษัทผู้ขนส่ง<br>- จัดส่งรายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่ต้องติดต่อ<br>- จัดส่งแผนที่แสดงที่ตั้งลูกค้าให้กับคนขับรถหรือหัวหน้าคนขับรถ | - Waste Profile<br>- Acceptance Certificate<br>- รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่ต้องติดต่อ<br>- แผนที่แสดงที่ตั้งลูกค้า |

| โดย | การประสานงาน | สิ่งที่เกี่ยวข้อง |
|---|---|---|
| คนขับรถ / หัวหน้าคนขับรถ | - จัดเตรียมและแขวนป้ายรหัส Hazchem ที่รถขนส่ง<br>- ตรวจสอบเอกสารที่จำเป็นต้องมีระหว่างการขนส่งและวางเอกสารทั้งหมดในรถในตำแหน่งที่มีผู้พบเห็นได้ง่าย<br>- ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับรถบรรทุกขนส่ง<br>- จัดเตรียมแผนที่เส้นทางจากโรงงานผู้ก่อกำเนิดของเสีย (Waste Generator) ไปยังโรงงานรับกำจัด(Waste Disposal) | - คู่มือการอ่านความหมายของป้ายรหัส Hazchem<br>- รายการเอกสารที่คนขับรถต้องมีระหว่างการขนส่ง<br>- รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับรถบรรทุกขนส่ง<br>- ระบุ Waste ที่ขนส่ง |
| คนขับรถ | - ขับรถไปยังโรงงานผู้ก่อกำเนิดของเสีย (Waste Generator) | |
| ทีมงานบรรจุของเสียขึ้นรถ | - บรรจุของเสียขึ้นรถ | |
| โรงงานผู้ก่อกำเนิดของเสีย (Waste Generator) | - ลงนามในเอกสารกำกับการขนส่ง (Uniform Hazardous Waste Manifest) | - (Uniform Hazardous Waste Manifest) |
| คนขับรถ | - ขับรถไปโรงงานรับกำจัด (Waste Disposal) ตามแผนที่เส้นทางที่กำหนด | - แผนที่เส้นทางจากโรงงานผู้ก่อกำเนิดของเสีย (Waste Generator) ไปโรงงานรับกำจัด (Waste Disposal) |
| ผู้เชี่ยวชาญ (Specialist) | - ตรวจสอบเอกสารประกอบการขนส่ง, ป้ายรหัส Hazchem และอุปกรณ์ที่จำเป็นประจำรถ<br>- ส่งรายงานการตรวจสอบกลับมายังผู้ประสานงานความพร้อมฯ | |



7.2 การแจ้งอุบัติเหตุ

วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดขั้นตอนในการแจ้งอุบัติเหตุจากจุดเกิดเหตุไปยังศูนย์ควบคุมสภาวะฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็ว และสื่อสารข้อมูลที่สำคัญได้อย่างครบถ้วน

ขอบเขต : เริ่มต้น : คนขับรถโทรแจ้งอุบัติเหตุที่เบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่ต้องติดต่อหากเกิดอุบัติเหตุโดยด่วน
สิ้นสุด : ผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉินรายงานสรุปเหตุการณ์ต่อ ผอ.ศูนย์ควบคุมฯ

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ประสานในสภาวะฉุกเฉิน

| โดย | การประสานงาน | สิ่งที่เกี่ยวข้อง |
|---|---|---|
| คนขับรถ | - โทรแจ้งอุบัติเหตุที่เบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน | - รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่ต้องติดต่อจากแผนผังขั้นตอนการประสานงาน<br>- รายการข้อมูลที่ต้องสอบถามจากผู้แจ้งอุบัติเหตุ |
| ผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน | - ประสานงานไปยังผู้ประสานงานความพร้อม<br>@ ภาคกลางและภาคตะวันออก คุณธีระพงษ์ สุขุมตา<br>@ ภาคเหนือ คุณศักยวิทย์ วิเศษชัยพล<br>@ ภาคใต้ คุณสกนธ์ ใจรักษา และ คุณศราวุฒิ สังข์ช่วย<br>- เพื่อเข้าประเมินสถานการณ์ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ เข้าประเมินสถานการณ์และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ | - รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยฉุกเฉินและโรงพยาบาลในเขตพื้นที่ |
| ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมสภาวะการณ์ฉุกเฉิน | - เป็นผู้ตัดสินใจเพื่อมอบหมายผู้รับผิดชอบดำเนินการแจ้งอุบัติเหตุให้ตัวแทนบริษัทประกันภัยทราบ<br>- เป็นผู้ตัดสินใจเพื่อมอบหมายผู้รับผิดชอบดำเนินการติดต่อหน่วยงานผู้กู้ภัยฉุกเฉินภายนอก | - ทะเบียนการติดต่อสื่อสารของตัวแทนบริษัทประกันภัย |
| ผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน | - รายงานสรุปเหตุการณ์ต่อ ผอ.ศูนย์ควบคุมฯ | |



7.3 การควบคุมอุบัติเหตุเบื้องต้นโดยคนขับรถ

วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดขั้นตอนให้คนขับรถซึ่งอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ พยายามควบคุมอุบัติเหตุ ในเบื้องต้นเท่าที่จะสามารถทำได้

ขอบเขต : เริ่มต้น : คนขับรถห้ามหนีจากจุดเกิดเหตุ
สิ้นสุด : คนขับรถกั้นบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุ และกั้นถนน (หากทำได้)

ผู้รับผิดชอบ : คนขับรถ

| โดย | การประสานงาน | สิ่งที่เกี่ยวข้อง |
|---|---|---|
| คนขับรถ | - ห้ามหนีจากจุดเกิดเหตุ<br>- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Level D ซึ่งประกอบด้วย 6 รายการ คือ<br>* หมวกนิรภัย<br>* รองเท้านิรภัย<br>* หน้ากากกรองไอระเหยสารเคมี<br>* แว่นตานิรภัย<br>* ถุงมือยางป้องกันสารเคมี<br>* ชุดปฏิบัติงาน<br>- หยุดการรั่วไหลของสารเคมีจากรถ<br>- ดับเพลิงเบื้องต้น<br>- กั้นบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุและกั้นถนน<br>- ดำเนินการแจ้งอุบัติเหตุไปยัง บริษัทต้นสังกัด | - ตรวจสอบ MSDS<br>- สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ประสานงานในสภาวะการณ์ฉุกเฉิน<br>- อุปกรณ์ประจำรถ |



**<u>รายการข้อมูลที่ต้องสอบถามจากผู้แจ้งอุบัติเหตุ</u>**

1. ชื่อพนักงานขับรถ ................................ บริษัท ................................
   ทะเบียนรถ ................................................................
2. สถานที่เกิดเหตุ
   2.1 จังหวัด ................................ 2.5 สถานที่สังเกตข้างเคียง ................................
   2.2 ถนน ................................ จุดเด่น ................................
   2.3 อำเภอ ................................
   2.4 ตำบล ................................
3. เบอร์โทรศัพท์ของพนักงานขับรถ / ผู้แจ้งอุบัติเหตุ ................................
4. สภาพอุบัติเหตุ / ความเสียหาย ................................
   ................................................................
5. ประเภทรถขนส่ง ................................
6. ชื่อลูกค้า ................................
7. ชื่อของเสีย ................................
8. การรั่วไหลของสารเคมี ☐ มี ☐ ไม่มี
9. เพลิงไหม้ ☐ มี ☐ ไม่มี
10. ผู้บาดเจ็บ ☐ มี ☐ ไม่มี
11. ผู้เสียชีวิต ☐ มี ☐ ไม่มี

7.4 การเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

7.4.1 หาข้อมูลของสารเคมี ชนิด ปริมาณ และอันตรายของสารเคมี จาก MSDS (Material Safety Data Sheet) หรือข้อมูลอื่นๆ ในกรณีที่ไม่ทราบชนิดหรืออันตรายของอุบัติภัยจากสารเคมี ให้คำนึงถึงสถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุด โดยเลือกการป้องกันในระดับที่สูงสุด

7.4.2 ขั้นตอนการพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคล และระดับการป้องกัน ซึ่ง Environmental Protection Agency's Office of Emergency and Remedial Response ได้กำหนดไว้ 4 ระดับ ดังนี้

| ระดับ | การป้องกันการหายใจ | ชุดป้องกันสารเคมี | การป้องกันมือและเท้า | การป้องกันเพิ่มเติม |
|---|---|---|---|---|
| A | หน้ากากเต็มหน้าใช้ร่วมกัน SCBA หรือ Air-line Respirator พร้อมด้วย Escape SCBA (ไม่น้อยกว่า 5 นาที) | ชุดป้องกันสารเคมีเฉพาะที่ถูกออกแบบมาต่อต้านการทำปฏิกิริยากับสารเคมี | ถุงมือกันสารเคมี 2 ชุด (ชั้นนอกและชั้นใน) และรองเท้าหัวเหล็กกันสารเคมี | ชุดครอบคลุมร่างกาย ชุดชั้นในยาว หมวกนิรภัย ระบบวิทยุสื่อสาร 2 ทาง |
| B | | ชุดป้องกันสารเคมีที่ทำจากวัสดุซึ่งมีความต้านทานไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีไม่ใช่ชุดป้องกันสารเคมีระดับ A แต่เป็นชุดป้องกันสารเคมีกันการกระเด็น | | หน้ากากป้องกันใบหน้า รองเท้าป้องกันสารเคมี |
| C | หน้ากากเต็มหน้าหรือหน้ากากครึ่งหน้าและไส้กรองสารเคมี | | | ถังอากาศหายใจ |
| D | | ชุดครอบคลุมร่างกาย / ชุดทำงาน | รองเท้าหัวเหล็กป้องกันสารเคมี | แว่นตานิรภัย หรือแว่นตาป้องกันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี |



7.5 การกำหนดขอบเขตและการจัดการอุบัติภัยจากสารเคมี

7.5.1 เมื่อเกิดอุบัติภัย จะต้องทราบว่าสารเคมีที่หก/รั่วไหล คือชนิดไหน อันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมอย่างไร เพื่อกำหนดขอบเขตการจัดการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

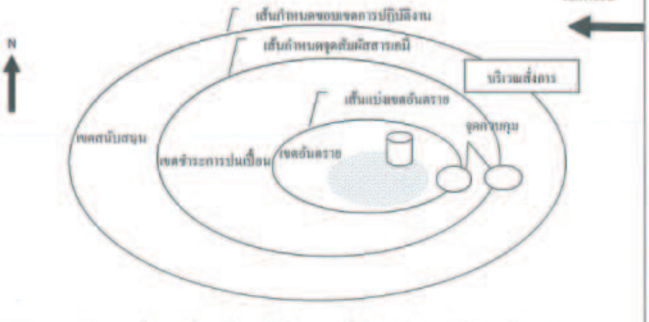
7.5.2 การกำหนดขอบเขต (Zone) ไว้ 3 เขต ดังนี้

1. <u>เขตอันตราย</u> (Hot Zone) เป็นบริเวณที่เกิดอุบัติภัยจากสารเคมี
2. <u>เขตลดระดับการปนเปื้อน</u> (Warm Zone) เป็นบริเวณที่อยู่ระหว่างเขตอันตราย

และ

เขตสนับสนุน ซึ่งเป็นบริเวณสำหรับทำการชำระการปนเปื้อนของสารเคมี

3. <u>เขตสนับสนุน</u> (Cold Zone) เป็นบริเวณที่กำหนดให้มีผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการจัดการกับอุบัติภัย เช่น ผู้สั่งการ (Incident Command) และลูกทีม ทีมสนับสนุน




รูปแสดงการกำหนดเขตในการจัดการอุบัติภัยจากสารเคมี (Control Zones and Related Features)



7.5.3 ขั้นตอนการจัดการอุบัติภัย

หลังจากกำหนดขอบเขตในการจัดการอุบัติภัยได้แล้วให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

**การจำกัดการรั่วไหล (Confine the spill)**

เมื่อเกิดอุบัติภัยสารเคมีสามารถแพร่กระจายสู่สิ่งแวดล้อมได้ทั้งทางน้ำ อากาศ และดิน โดยอันตรายที่กระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จะเกิดขึ้นเร็วหรือช้า รุนแรงหรือไม่ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของสารเคมี ดังนั้น การทราบคุณสมบัติทางเคมี และกายภาพของสารเคมีจะทำให้สามารถวางแผนในการจำกัดการรั่วไหลได้อย่างถูกต้อง เช่น การเตรียมวัสดุดูดซับล้อมบริเวณที่มีการหกรั่วไหลมิให้กระจายเป็นบริเวณกว้างเพื่อความสะดวกในการจัดการต่อไป

**1. ก๊าซไวไฟ**

*<u>เกิดการหกรั่วไหล</u>*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
- ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่ไม่ควบแน่นเป็นของเหลว ให้ใช้น้ำฉีดเพื่อควบคุมอุณหภูมิภาชนะบรรจุ
- ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่ควบแน่นเป็นของเหลว ห้ามฉีดน้ำไปที่ภาชนะบรรจุเด็ดขาด

*<u>เมื่อเกิดเพลิงไหม้</u>*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงอันตรายมากเกินไป
- ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้ายของถังที่บรรจุ
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ



**2. ก๊าซอัดไม่ติดไฟ**

*<u>เกิดการหกและรั่วไหล</u>*

- พยายามอยู่เหนือลม

*<u>เมื่อเกิดเพลิงไหม้</u>*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสีให้ฉีดน้ำเป็นฝอยเพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ
- ถ้ามีเสียงผิดปกติ เนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้ายของถังที่บรรจุ

**3. ของเหลวไวไฟ**

*<u>เมื่อเกิดการหกและรั่วไหล</u>*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
- ใช้ทราย หรือดินกลบ เพื่อดูดซับสาร
- ฉีดโฟมรอบๆ บริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันการลุกไหม้

*<u>เมื่อเกิดเพลิงไหม้</u>*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงอันตรายมากเกินไป
- ถ้ามีเสียงผิดปกติ เนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้ายของถังที่บรรจุ
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ

**4. สารที่ลุกไหม้ได้เอง**

*เมื่อเกิดการหกและรั่วไหล*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
- ห้ามแตะต้องสาร
- ห้ามใช้น้ำ
- ใช้ทรายกลบทับ

*เมื่อเกิดเพลิงไหม้*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าไฟไหม้เล็กน้อย ให้ใช้ทรายกลบ
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอยในระยะไกล เพื่อควบคุมไฟไม่ให้กระจายไปที่อื่น
- เมื่อเพลิงสงบแล้ว หากจำเป็นควรฉีดน้ำติดต่อกันอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

**5. สารพิษ**

*เมื่อเกิดการหกและรั่วไหล*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อสลายกลุ่มสารพิษ เป็นการลดความเข้มข้น

*เมื่อเกิดเพลิงไหม้*

- พยายามอยู่เหนือลม
- ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ
- ถ้ามีเสียงผิดปกติ เนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้ายของถังที่บรรจุ



7.6 การหยุดการรั่วไหล (Stop the source)

ผู้ที่มีหน้าที่ปฏิบัติขั้นตอนนี้ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมทั้งต้องได้รับการฝึกฝนก่อนการปฏิบัติมาเป็นอย่างดี เช่น การอุดหรือปิดรอยรั่ว (Plugging and Patching), การถ่ายเทจากถังที่ชำรุดไปยังถังที่มีสภาพดี, การเคลื่อนย้ายไปไว้ในถังที่ใหญ่กว่า (Over drum) แสดงดังรูป

รูปแสดงการหยุดการรั่วไหล



7.7 การประเมินสภาพและจัดการทำความสะอาด (Evaluate and Implement Cleanup)

สารเคมีที่ถูกกำจัดไว้ในขอบเขตที่กำหนดต้องได้รับการจัดเก็บให้เรียบร้อย โดยคำนึงถึงวัสดุในการดูดซับ ซึ่งเมื่อมีการใช้วัสดุดูดซับแล้ว วัสดุดูดซับนั้นจะมีสภาพเป็นของเสียอันตรายด้วย ซึ่งต้องจัดการให้ถูกต้อง เช่น Landfill, เผาใน Incinerator หรือใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น

7.8 การชำระการปนเปื้อน (Decontaminate)

การชำระหรือทำให้เป็นกลางของการปนเปื้อนที่อุปกรณ์เครื่องมือและชุดป้องกัน ในระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณอันตราย (Hot Zone) ต้องได้รับการชำระการปนเปื้อนที่เขตลดระดับการปนเปื้อน (Warm Zone) ก่อนที่จะเข้าสู่เขตสนับสนุน (Cold Zone) ซึ่งผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการดูแลเรื่องสุขภาพต่อไป ดังรูป

**รูปแสดงการชำระการปนเปื้อนสารเคมี**

7.9 การรายงาน (Report)

เป็นขั้นตอนสุดท้าย คือ การรายงานให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ กรมแรงงาน ตำรวจทางหลวง เป็นต้น รวมทั้งหน่วยงานภายในบริษัทฯ เช่น การสอบสวนเพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุหาทางป้องกัน สุดท้ายคือการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อดูความพร้อมของทีมงาน อุปกรณ์ต่างๆ ในการจัดการกับอุบัติภัยครั้งต่อไป



**รถกู้ภัยฉุกเฉิน และอุปกรณ์ประจำรถ**

ลักษณะของรถกู้ภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของ SCI ECO แสดงดังรูป ซึ่งทาง SCI ECO ได้จัดเตรียมให้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา รถดังกล่าวเป็นรถที่บรรทุกอุปกรณ์สำหรับจัดการกับสภาวะฉุกเฉินอันได้แก่

- ☐ ชุดป้องกันสารเคมี พร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบชุด ได้แก่ หน้ากากแบบเต็มหน้า, ถุงมือและรองเท้าป้องกันสารเคมี, เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)
- ☐ ชุดดับเพลิง และถังดับเพลิง
- ☐ ชุดปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
- ☐ อุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี ได้แก่ วัสดุดูดซับ, เศษผ้า, ดินน้ำมัน
- ☐ เทปกั้นบริเวณ
- ☐ อุปกรณ์จัดการกับสารเคมีที่ตกค้างหลังจากที่ควบคุมการรั่วไหลไว้ได้แล้ว ได้แก่ ถุงดำ, พลั่ว, ไม้กวาด
- ☐ อุปกรณ์ชำระล้าง หลังเสร็จสิ้นการกู้ภัย

**รถกู้ภัยฉุกเฉินและอุปกรณ์ประจำรถ**

## เครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับรถบรรทุกขนส่ง

**1. อุปกรณ์ประจำรถบรรทุกขนส่ง**

| | |
|---|---|
| - ชุดปฐมพยาบาล | 1 ชุด |
| - กรวยจราจร | 4 อัน (สำหรับวาง 4 มุมของรถขนส่ง) |
| - น้ำสะอาด | 20 ลิตร (สำหรับชำระล้าง) |
| - พลั่ว | 1 อัน |
| - เทปกาว ขนาดกว้าง 2 นิ้ว | 1 ม้วน (สำหรับปิดรอยรั่ว) |
| - ถังพลาสติกแบบมีฝาปิด | 1 ใบ (สำหรับใส่ของเสียที่เก็บรวบรวมแล้ว) |
| - วัสดุดูดซับ เช่น ทราย , ขี้เลื่อย | 1 ถุง |
| - ไม้กวาดทางมะพร้าว | 1 อัน |
| - ไม้หมอนหนุนล้อ | 2 อัน |
| - ถุงดำ ขนาด 22 x 30 นิ้ว | 10 ถุง |

- ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง

**2. ป้ายแสดงรายละเอียดและ เอกสารคำแนะนำสำหรับผู้ขับรถ**

- ป้ายแสดงรายละเอียด (Hazchem Code)
- เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)
- ข้อมูลสารเคมีอันตราย (MSDS) หรือ Waste Profile หรือ Acceptance Certificate
- คู่มือแผนป้องกันภัยฉุกเฉิน
- แผนที่แสดงที่ตั้งลูกค้า



**3. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล**

- รองเท้านิรภัย
- หมวกนิรภัย
- แว่นตานิรภัยป้องกันสารเคมี
- หน้ากากป้องกันสารเคมี
- ถุงมือป้องกันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงาน

**4. ระบบไฟฟ้า**

- สายไฟมีฉนวนหุ้มเหมาะสม
- มีอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร หรือตัดไฟอัตโนมัติ
- ขั้วแบตเตอรี่มีฉนวนปกปิด หรือมีฝาครอบแบตเตอรี่

**5. การป้องกันอัคคีภัย**

- ท่อไอเสียมีวัสดุปกป้องเพื่อป้องกันความร้อน หรือประกายไฟ
- ท่อไอเสียต้องไม่อยู่ใต้ตัวถังส่วนบรรทุก



## ขั้นตอนการควบคุมและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

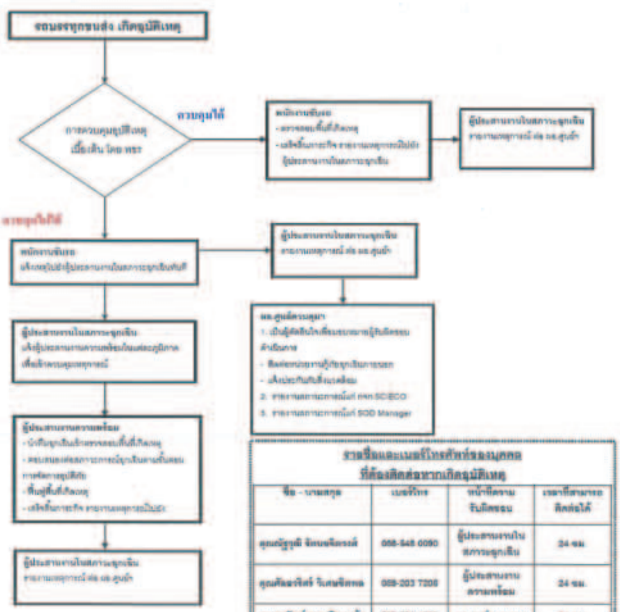
**ขั้นตอนการควบคุมเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (ภาคกลางและภาคตะวันออก)**

**รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่ต้องติดต่อหากเกิดอุบัติเหตุ**

| ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทร | หน้าที่ความรับผิดชอบ | เวลาที่สามารถติดต่อได้ |
|---|---|---|---|
| [illegible] | 088-848-0090 | ผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน | 24 ชม. |
| [illegible] | 081-894-6212 | ผู้ประสานงานความพร้อม | 24 ชม. |
| [illegible] | 089-801-1322 | ผจ.ศูนย์ควบคุม | 24 ชม. |



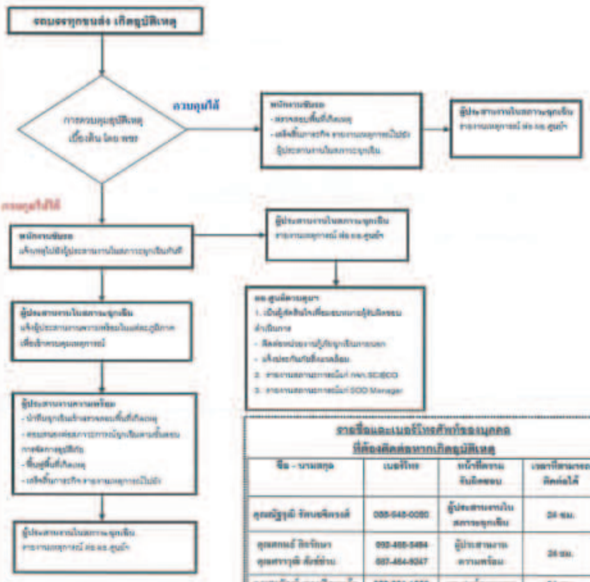
**ขั้นตอนการควบคุมเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (ภาคเหนือ)**




**รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่ต้องติดต่อหากเกิดอุบัติเหตุ**

| ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทร | หน้าที่ความรับผิดชอบ | เวลาที่สามารถติดต่อได้ |
|---|---|---|---|
| [illegible] | 088-848 0090 | ผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน | 24 ชม. |
| [illegible] | 089-203 7206 | ผู้ประสานงานความพร้อม | 24 ชม. |
| [illegible] | 089-801 1322 | ผจ.ศูนย์ควบคุม | 24 ชม. |

## ขั้นตอนการควบคุมเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (ภาคใต้)




### รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบุคคล ที่ต้องติดต่อหากเกิดอุบัติเหตุ

| ชื่อ - นามสกุล | เบอร์โทร | หน้าที่ความรับผิดชอบ | เวลาที่สามารถติดต่อได้ |
|---|---|---|---|
| [illegible] | 088-648-0080 | ผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน | 24 ชม. |
| [illegible]<br>[illegible] | 092-488-5484<br>087-464-9047 | ผู้ประสานงานความพร้อม | 24 ชม. |
| คุณสาธิตย์ พรงเจียมแก้ว | 089-501-1322 | ผจ.ศูนย์ควบคุม | 24 ชม. |


SCIeco บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง สำหรับรถบรรทุกขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030
ฉบับที่ : 7
วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562



## บันทึกการแก้ไขเอกสาร

| วันที่ | ฉบับที่แก้ไข | แก้ไขที่หน้า | เหตุผลของการแก้ไข | ข้อความที่เปลี่ยนแปลงไป | วันที่มีผลบังคับใช้ |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 มิ.ย.2558 | 3 | ทั้งชุด | 1. เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงหน้าที่รับผิดชอบ จึงจำเป็นต้องแก้ไขรายชื่อและเบอร์โทรผู้ติดต่อใหม่ | 1. แก้ไขรายชื่อผู้ติดต่อกรณีเกิดอุบัติเหตุ | 1 ก.ค. 2558 |
| 8 มิ.ย.2559 | 4 | ทั้งชุด | 1. เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงหน้าที่รับผิดชอบ จึงจำเป็นที่จะต้องแก้ไขรายชื่อและเบอร์โทรผู้ติดต่อใหม่ | 1. แก้ไขรายชื่อและเบอร์โทรผู้ติดต่อประสานงาน | 8 มิ.ย.2559 |
| 30 ก.ค.2560 | 5 | ทั้งชุด | 1. แก้ไขชื่อและเบอร์โทรผู้ติดต่อเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงหน้าที่รับผิดชอบ จึงจำเป็นที่จะต้องแก้ไขรายชื่อและเบอร์โทรผู้ติดต่อใหม่ | 1. แก้ไขรายชื่อและเบอร์โทรผู้ติดต่อประสานงาน จาก[illegible] เป็นคุณสาธิตย์ พรงเจียมแก้ว<br>2. เพิ่มขั้นตอนการควบคุมและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคเหนือ | 1 ส.ค.2560 |
| 30 ส.ค. 2562 | 6 | ทั้งชุด | 1. เพิ่มผู้ประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน | 1. เพิ่มชื่อและเบอร์โทรผู้ติดต่อประสานงานในสภาวะฉุกเฉิน @ ภาคใต้<br>2. เพิ่มขั้นตอนการควบคุมเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (ภาคใต้) | 2 ก.ย. 2562 |

# ภาคผนวก ข-24

เอกสารรณรงค์เรื่องหลัก 3Rs

# หลัก 3R
# บ.ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

© SCGC 2022

SCGC

SCG รักษ์สิ่งแวดล้อม

**DO IT CLEAN !!!**
**แยกขยะลดโลกร้อน**

3R eco minded
REDUCE
REUSE
RECYCLE

คุณรู้หรือไม่ว่า!!! การรีไซเคิลกระป๋อง 1 ใบ ประหยัดพลังงานพอ ๆกับการเปิดทีวี 3 ชั่วโมง หรือ เปิดหลอดไฟแสงสว่างขนาด 100 วัตต์ได้ทั้งวัน

**"ลดปริมาณขยะ ช่วยประหยัดทรัพยากร เริ่มเสียก่อนที่ตัวท่าน"**

การแยกขยะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างมหาศาลดังต่อไปนี้

**1. สามารถลดปริมาณขยะลงได้**

เพราะเมื่อแยกวัสดุส่วนที่ยังมีประโยชน์ออกไป เช่น แกว้ กระดาษ โลหะ พลาสติก ฯลฯ ก็จะเหลือปริมาณ ขยะจริงที่จำเป็นตอ้ งกำจัดหรือทำลายน้อยลง ซึ่งขยะนี้สถานที่ที่ใชทำลายขยะก็นับวันแต่จะหายากลงทุกวัน

**2. สามารถประหยดั งบประมาณลงได้**

เพราะในเมื่อเหลือปริมาณขยะจริงที่จำเป็นตอ้ งกำจัดหรือทำลายน้อยลงจึงใชง้ บประมาณน้อยลงในการเก็บขน

และกำจัดหรือทำลายขยะ เช่น สามารถซือ้ ถังขยะใหน้ อ้ ยลง สามารถมีคนงานจำนวนน้อยลง และใช้ เงินจ้างในการกำจัดและทำลายขยะน้อยลง

© SCGC 2022

SCGC

## 3. สามารถได้วัสดุหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่เรียกว่า (Recycle)

เช่น แก้วกระดาษ โลหะ พลาสติก ฯลฯ เช่น **กระดาษ 1 ตัน ได้มาจากการต้นไม้ใหญ่ ถึง 1 ต้น เพื่อมาใช้ทำเยื่อกระดาษ**

## 4. สามารถสงวนทรพั ยากรธรรมชาติและประหยดั พลงั งาน

จากข้อ 3 จะได้ผลเป็นการสงวนทรัพยากรธรรมชาติ และประหยัดพลังงาน เพรา นอกจากจะลดการใชว้ัสดุ ที่เป็นทรัพยากรธรรมชาติแล้ว ยังไม่ต้องใช้พลังงานใน การขุดค้น เช่น ในการผลิตอุปกรณ์ที่เป็นพลาสติกนั้น แทนที่จะตอ้ งใช้เม็ดพลาสติก ใหม่ ซึ่งกว่าจะได้ต้องใช้พลังงานมากมาย ก็ใช้พลาสติกที่ผ่านการใช้แล้ว นำมา หลอมใชใ้หม่

## 5. สามารถช่วยให้สิ่งแวดล้อมดีขึ้น

เพราะในเมื่อขยะน้อยลง สิ่งแวดล้อมก็จะต้องดีขึ้น สะอาดขึ้นปลอดภัยต่อสุขภาพ มากขึ้น ซึ่งผลประโยชน์ที่ กล่าวมาทั้ง 5 ประการก็เป็นผลประโยชน์ของเราทุกคน ร่วมกัน

**DO IT CLEAN !!!**

**แยกขยะลดโลกร้อน**

SCGC

© SCGC 2022

SCGC

© SCGC 2022

## ขยะมูลฝอย

หมายถึง เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัตถุ ถุงพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร เถ้า มูลสัตว์ ซากสัตว์ หรือสิ่งอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่น และหมายความรวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ มูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน

© SCGC 2022

## ถังขยะ & การรณรงค์การคัดแยกขยะ

❖ โดยทาง TPE มีถังในการคัดแยกขยะ 6 สี 9แบบ

❖ รูปแบบถังใหม่ที่นำมาใช้ โดยวางตามจุดต่างๆ เพื่อใช้การคัดแยก

© SCGC 2022

# ภาคผนวก ข-25

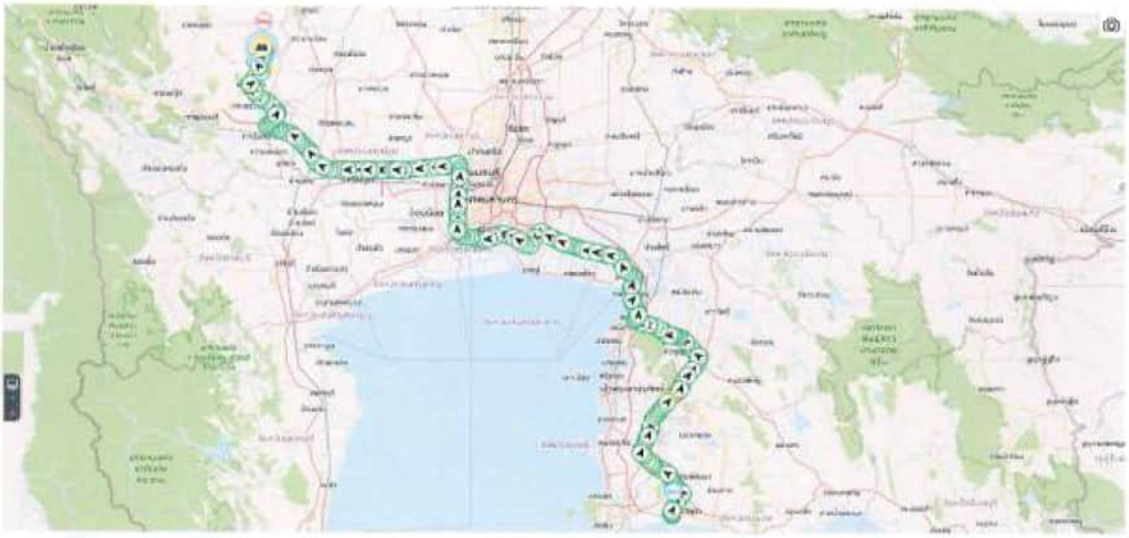
เอกสารการติดตามยานพาหนะด้วย GPS

ทะเบียนรถ : 011111600000032
ชื่อรถ : 73-8461
เริ่ม : 03/05/2026 10:56:55 ถึง : 03/05/2026 18:10:10
ชื่อผู้ใช้รถ : SAROJ PRINGPHROW

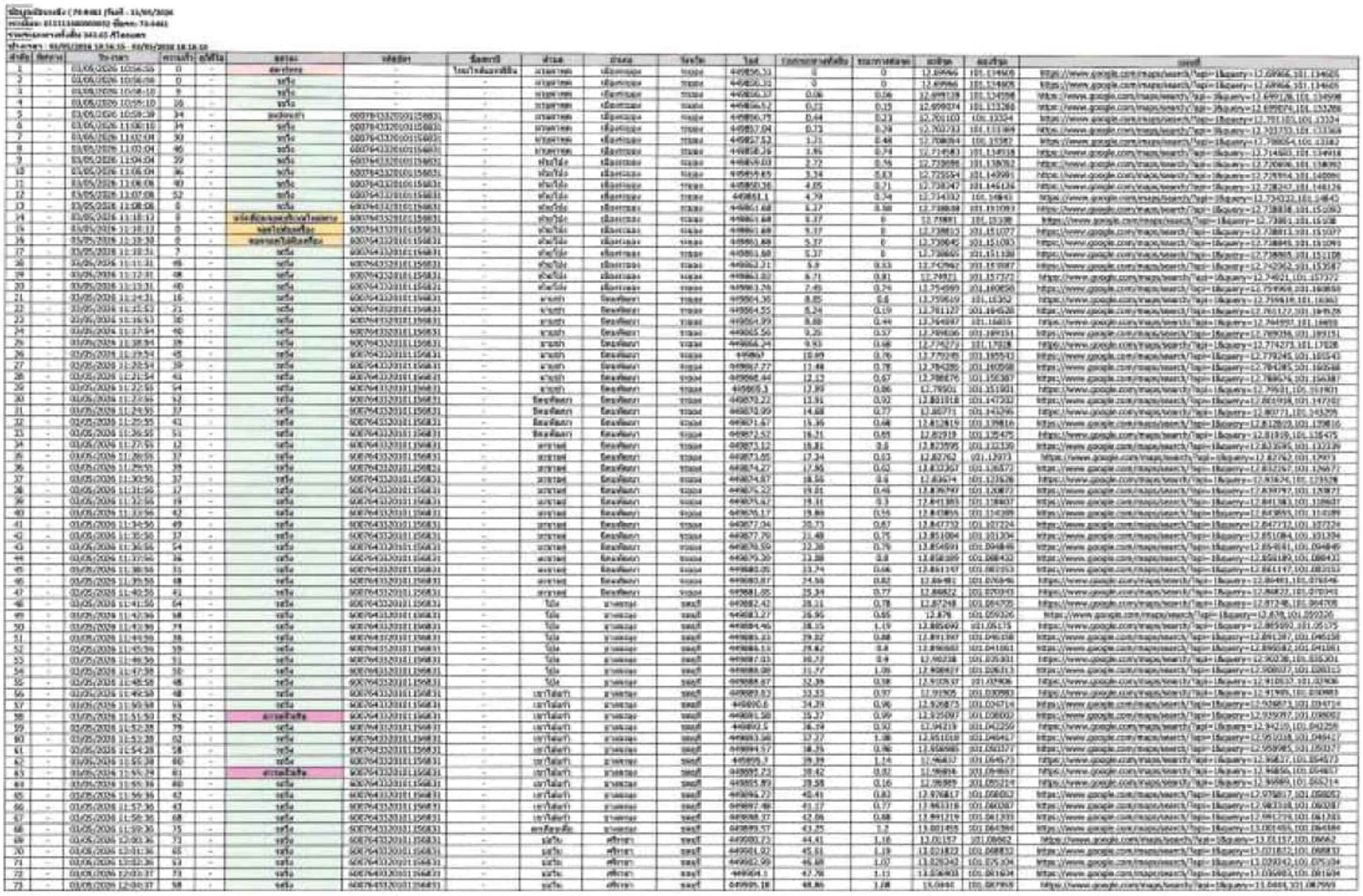
| | |
|---|---|
| ระยะทาง ทั้งหมด | 343.65 กิโลเมตร |
| เชื้อเพลิงที่ใช้ | 68.78 ลิตร |
| รถวิ่ง ทั้งหมด | 06:38:57 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| จอดดับเครื่อง ทั้งหมด | 00:00:00 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| จอดไม่ดับเครื่อง ทั้งหมด | 00:29:58 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| ความเร็วเกิน ทั้งหมด | 00:04:16 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| ระยะเวลา ทั้งหมด | 07:13:11 ชั่วโมง : นาที : วินาที |

รายละเอียด การเข้าสถานี

| วัน-เวลา | สถานะ | ชื่อสถานี |
|---|---|---|
| 03/05/2026 18:03:41 | รถวิ่ง | |
| 03/05/2026 18:04:41 | รถวิ่ง | |
| 03/05/2026 18:05:42 | รถวิ่ง | |
| 03/05/2026 18:06:42 | รถวิ่ง | |
| 03/05/2026 18:07:43 | รถวิ่ง | |
| 03/05/2026 18:10:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | สถานพ่อแสงดี |



ชื่อผู้ใช้รถ : SAROJ PRINGPHROW เวลากล่อง : 03/05/2026 18:10:10 สถานะ : จอดไม่ดับเครื่อง ความเร็ว : 0 พิกัด : ... สถานี : สถานพ่อแสงดี 418 / 418



ข้อมูลย้อนหลัง ( 73-0461 )วันที่ : 11/05/2026
หมายเลข: 011113000000032 ป้ายทะเบียน: 73-0461
ระยะทางรวมทั้งสิ้น 241.43 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 01/05/2026 10:54:18 - 01/05/2026 18:18:18

| ลำดับ | ทิศทาง | วัน-เวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | หมายเลขบัตร | ชื่อคนขับ | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | ระยะทางสะสมทั้งสิ้น | ระยะทางต่อจุด | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | - | 01/05/2026 12:05:17 | 60 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 449906.24 | 49.92 | 1.06 | 13.051742 | 101.0942 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.051742,101.0942 |
| 75 | - | 01/05/2026 12:06:17 | 52 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 449907.15 | 50.84 | 0.92 | 13.058117 | 101.099571 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.058117,101.099571 |
| 76 | - | 01/05/2026 12:07:17 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 449908.15 | 51.84 | 1 | 13.065086 | 101.105438 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.065086,101.105438 |
| 77 | - | 01/05/2026 12:08:17 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 449909.15 | 52.83 | 0.99 | 13.071725 | 101.111526 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.071725,101.111526 |
| 78 | - | 01/05/2026 12:09:17 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 449910.24 | 53.92 | 1.09 | 13.078588 | 101.118648 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.078588,101.118648 |
| 79 | - | 01/05/2026 12:10:17 | 43 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.15 | 54.84 | 0.91 | 13.085002 | 101.123565 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.085002,101.123565 |
| 80 | - | 01/05/2026 12:13:22 | 6 | - | จอดไม่ดับเครื่อง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.32 | 55.01 | 0.17 | 13.08614 | 101.124237 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.08614,101.124237 |
| 81 | - | 01/05/2026 12:17:22 | 0 | - | [illegible] | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.32 | 55.01 | 0 | 13.086165 | 101.124288 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.086165,101.124288 |
| 82 | - | 01/05/2026 12:21:24 | 0 | - | [illegible] | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.32 | 55.01 | 0 | 13.086185 | 101.124275 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.086185,101.124275 |
| 83 | - | 01/05/2026 12:25:26 | 0 | - | [illegible] | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.32 | 55.01 | 0 | 13.086162 | 101.124252 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.086162,101.124252 |
| 84 | - | 01/05/2026 12:29:26 | 0 | - | [illegible] | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.32 | 55.01 | 0 | 13.086158 | 101.12426 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.086158,101.12426 |
| 85 | - | 01/05/2026 12:33:26 | 0 | - | [illegible] | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.32 | 55.01 | 0 | 13.08615 | 101.124237 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.08615,101.124237 |
| 86 | - | 01/05/2026 12:36:00 | 0 | - | [illegible] | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.33 | 55.02 | 0.01 | 13.086179 | 101.124321 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.086179,101.124321 |
| 87 | - | 01/05/2026 12:36:01 | 9 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.33 | 55.02 | 0 | 13.086186 | 101.124344 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.086186,101.124344 |
| 88 | - | 01/05/2026 12:37:02 | 11 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449911.7 | 55.38 | 0.36 | 13.088827 | 101.126587 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.088827,101.126587 |
| 89 | - | 01/05/2026 12:38:02 | 21 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449912.13 | 55.81 | 0.43 | 13.091275 | 101.128723 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.091275,101.128723 |
| 90 | - | 01/05/2026 12:39:02 | 28 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449912.55 | 56.24 | 0.43 | 13.094533 | 101.130748 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.094533,101.130748 |
| 91 | - | 01/05/2026 12:40:02 | 53 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449913.28 | 56.97 | 0.73 | 13.099584 | 101.134972 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.099584,101.134972 |
| 92 | - | 01/05/2026 12:41:02 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449914.29 | 57.98 | 1.01 | 13.104898 | 101.142555 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.104898,101.142555 |
| 93 | - | 01/05/2026 12:42:02 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449915.48 | 59.17 | 1.19 | 13.111294 | 101.151436 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.111294,101.151436 |
| 94 | - | 01/05/2026 12:43:02 | 55 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449916.36 | 60.05 | 0.88 | 13.115927 | 101.157982 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.115927,101.157982 |
| 95 | - | 01/05/2026 12:44:02 | 53 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 449917.28 | 60.97 | 0.92 | 13.122605 | 101.162621 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.122605,101.162621 |
| 96 | - | 01/05/2026 12:45:02 | 53 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449918.18 | 61.86 | 0.89 | 13.128188 | 101.165352 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.128188,101.165352 |
| 97 | - | 01/05/2026 12:46:02 | 39 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449918.96 | 62.64 | 0.78 | 13.136955 | 101.167183 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.136955,101.167183 |
| 98 | - | 01/05/2026 12:47:02 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449919.79 | 63.46 | 0.82 | 13.144134 | 101.16996 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.144134,101.16996 |
| 99 | - | 01/05/2026 12:48:02 | 43 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449920.78 | 64.47 | 1 | 13.152549 | 101.172343 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.152549,101.172343 |
| 100 | - | 01/05/2026 12:49:02 | 78 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449921.72 | 65.41 | 0.94 | 13.159019 | 101.17782 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.159019,101.17782 |
| 101 | - | 01/05/2026 12:49:06 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449921.79 | 65.47 | 0.07 | 13.159478 | 101.178024 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.159478,101.178024 |
| 102 | - | 01/05/2026 12:49:12 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449921.94 | 65.62 | 0.15 | 13.160562 | 101.178993 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.160562,101.178993 |
| 103 | - | 01/05/2026 12:50:12 | 79 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449923.16 | 66.84 | 1.22 | 13.168948 | 101.186409 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.168948,101.186409 |
| 104 | - | 01/05/2026 12:50:21 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449923.36 | 67.06 | 0.2 | 13.170215 | 101.18763 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.170215,101.18763 |
| 105 | - | 01/05/2026 12:50:49 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449924.01 | 67.7 | 0.65 | 13.174605 | 101.191528 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.174605,101.191528 |
| 106 | - | 01/05/2026 12:50:50 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449924.06 | 67.75 | 0.05 | 13.17491 | 101.191803 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.17491,101.191803 |
| 107 | - | 01/05/2026 12:50:52 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449924.08 | 67.77 | 0.02 | 13.175063 | 101.19194 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.175063,101.19194 |
| 108 | - | 01/05/2026 12:51:02 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449924.31 | 68 | 0.23 | 13.176592 | 101.193306 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.176592,101.193306 |
| 109 | - | 01/05/2026 12:51:19 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449924.69 | 68.38 | 0.39 | 13.17923 | 101.195656 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.17923,101.195656 |
| 110 | - | 01/05/2026 12:52:08 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449925.64 | 69.34 | 0.95 | 13.185685 | 101.201424 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.185685,101.201424 |
| 111 | - | 01/05/2026 12:52:24 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449926.02 | 69.71 | 0.37 | 13.188216 | 101.203667 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.188216,101.203667 |
| 112 | - | 01/05/2026 12:52:46 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449926.48 | 70.17 | 0.46 | 13.191373 | 101.206436 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.191373,101.206436 |
| 113 | - | 01/05/2026 12:53:08 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449926.83 | 70.52 | 0.35 | 13.193722 | 101.208527 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.193722,101.208527 |
| 114 | - | 01/05/2026 12:54:01 | 69 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449928.1 | 71.78 | 1.27 | 13.203123 | 101.215012 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.203123,101.215012 |
| 115 | - | 01/05/2026 12:55:01 | 79 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449929.33 | 73.02 | 1.24 | 13.21307 | 101.220108 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.21307,101.220108 |
| 116 | - | 01/05/2026 12:55:03 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449929.38 | 73.08 | 0.05 | 13.213437 | 101.220299 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.213437,101.220299 |
| 117 | - | 01/05/2026 12:55:34 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449930.09 | 73.78 | 0.71 | 13.219185 | 101.223236 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.219185,101.223236 |
| 118 | - | 01/05/2026 12:56:34 | 52 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449931.28 | 74.97 | 1.19 | 13.22886 | 101.22806 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.22886,101.22806 |
| 119 | - | 01/05/2026 12:57:34 | 51 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449932.06 | 75.76 | 0.78 | 13.233368 | 101.223679 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.233368,101.223679 |
| 120 | - | 01/05/2026 12:58:34 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449933 | 76.68 | 0.93 | 13.237944 | 101.216481 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.237944,101.216481 |
| 121 | - | 01/05/2026 12:59:34 | 67 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 449934.06 | 77.74 | 1.06 | 13.245314 | 101.210335 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.245314,101.210335 |
| 122 | - | 01/05/2026 13:00:36 | 37 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 449935.07 | 78.76 | 1.01 | 13.252678 | 101.204803 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.252678,101.204803 |
| 123 | - | 01/05/2026 13:01:36 | 57 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 449935.72 | 79.4 | 0.65 | 13.25738 | 101.201302 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.25738,101.201302 |
| 124 | - | 01/05/2026 13:02:36 | 54 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 449936.6 | 80.29 | 0.89 | 13.263805 | 101.196472 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.263805,101.196472 |
| 125 | - | 01/05/2026 13:03:36 | 48 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 449937.54 | 81.23 | 0.94 | 13.270277 | 101.190918 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.270277,101.190918 |
| 126 | - | 01/05/2026 13:04:38 | 58 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 449938.5 | 82.19 | 0.96 | 13.276856 | 101.185188 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.276856,101.185188 |
| 127 | - | 01/05/2026 13:05:38 | 52 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449939.52 | 83.2 | 1.02 | 13.283815 | 101.179108 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.283815,101.179108 |
| 128 | - | 01/05/2026 13:06:39 | 52 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449940.41 | 84.1 | 0.89 | 13.289753 | 101.173593 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.289753,101.173593 |
| 129 | - | 01/05/2026 13:07:39 | 55 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449941.44 | 85.12 | 1.03 | 13.294666 | 101.165527 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.294666,101.165527 |
| 130 | - | 01/05/2026 13:08:40 | 58 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449942.42 | 86.11 | 0.99 | 13.29865 | 101.157433 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.29865,101.157433 |
| 131 | - | 01/05/2026 13:09:40 | 51 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449943.37 | 87.06 | 0.95 | 13.300088 | 101.148634 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.300088,101.148634 |
| 132 | - | 01/05/2026 13:10:40 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449944.21 | 87.9 | 0.84 | 13.302267 | 101.141403 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.302267,101.141403 |
| 133 | - | 01/05/2026 13:11:40 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449945.06 | 88.75 | 0.86 | 13.304923 | 101.13382 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.304923,101.13382 |
| 134 | - | 01/05/2026 13:12:40 | 53 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449945.96 | 89.65 | 0.9 | 13.303897 | 101.125597 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.303897,101.125597 |
| 135 | - | 01/05/2026 13:13:40 | 46 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449946.69 | 90.38 | 0.73 | 13.303338 | 101.118813 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.303338,101.118813 |
| 136 | - | 01/05/2026 13:14:41 | 23 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449947.3 | 90.99 | 0.61 | 13.302921 | 101.11322 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.302921,101.11322 |
| 137 | - | 01/05/2026 13:15:41 | 49 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449947.94 | 91.63 | 0.64 | 13.306521 | 101.109108 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.306521,101.109108 |
| 138 | - | 01/05/2026 13:16:41 | 57 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449948.88 | 92.57 | 0.94 | 13.314062 | 101.105717 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.314062,101.105717 |
| 139 | - | 01/05/2026 13:17:42 | 26 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449949.62 | 93.3 | 0.74 | 13.318862 | 101.100807 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.318862,101.100807 |
| 140 | - | 01/05/2026 13:18:42 | 45 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449950.12 | 93.81 | 0.5 | 13.321399 | 101.096962 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.321399,101.096962 |
| 141 | - | 01/05/2026 13:19:42 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 449951.04 | 94.73 | 0.92 | 13.326282 | 101.090126 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.326282,101.090126 |
| 142 | - | 01/05/2026 13:20:42 | 67 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบไผ่ | บ้านบึง | ชลบุรี | 449952.13 | 95.82 | 1.09 | 13.332125 | 101.082031 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.332125,101.082031 |
| 143 | - | 01/05/2026 13:21:43 | 47 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449953.16 | 96.85 | 1.03 | 13.336119 | 101.073746 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.336119,101.073746 |
| 144 | - | 01/05/2026 13:22:43 | 51 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449953.95 | 97.64 | 0.79 | 13.336806 | 101.066475 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.336806,101.066475 |
| 145 | - | 01/05/2026 13:23:43 | 49 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449954.81 | 98.5 | 0.86 | 13.338897 | 101.058807 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.338897,101.058807 |
| 146 | - | 01/05/2026 13:24:44 | 18 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 449955.36 | 99.04 | 0.54 | 13.340058 | 101.053917 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.340058,101.053917 |

ข้อมูลย้อนหลัง ( 73-0461 )วันที่ : 11/05/2026
หมายเลข: 011113000000032 ป้ายทะเบียน: 73-0461
ระยะทางรวมทั้งสิ้น 241.43 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 01/05/2026 10:54:55 - 01/05/2026 18:18:18

| ลำดับ | ทิศทาง | วัน-เวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | หมายเลขบัตร | ชื่อคนขับ | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | ระยะทางสะสมทั้งสิ้น | ระยะทางต่อจุด | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 147 | - | 01/05/2026 13:26:47 | 1 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449955.54 | 99.23 | 0.19 | 13.34049 | 101.052147 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.34049,101.052147 |
| 148 | - | 01/05/2026 13:28:23 | 4 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449955.73 | 99.42 | 0.19 | 13.340861 | 101.050385 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.340861,101.050385 |
| 149 | - | 01/05/2026 13:29:27 | 6 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449955.9 | 99.59 | 0.17 | 13.341227 | 101.04879 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.341227,101.04879 |
| 150 | - | 01/05/2026 13:31:38 | 3 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.08 | 99.77 | 0.18 | 13.34159 | 101.047188 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.34159,101.047188 |
| 151 | - | 01/05/2026 13:32:44 | 5 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.09 | 99.78 | 0.01 | 13.341629 | 101.04702 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.341629,101.04702 |
| 152 | - | 01/05/2026 13:34:04 | 8 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.28 | 99.97 | 0.19 | 13.34202 | 101.045321 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.34202,101.045321 |
| 153 | - | 01/05/2026 13:35:10 | 7 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.37 | 100.06 | 0.09 | 13.342218 | 101.044479 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.342218,101.044479 |
| 154 | - | 01/05/2026 13:36:35 | 2 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.48 | 100.17 | 0.11 | 13.342437 | 101.043427 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.342437,101.043427 |
| 155 | - | 01/05/2026 13:37:44 | 0 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.57 | 100.26 | 0.09 | 13.34261 | 101.042618 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.34261,101.042618 |
| 156 | - | 01/05/2026 13:38:47 | 11 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.66 | 100.34 | 0.08 | 13.342816 | 101.041779 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.342816,101.041779 |
| 157 | - | 01/05/2026 13:40:18 | 1 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449956.78 | 100.47 | 0.13 | 13.343061 | 101.040619 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.343061,101.040619 |
| 158 | - | 01/05/2026 13:43:13 | 4 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449957.01 | 100.7 | 0.23 | 13.343598 | 101.038445 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.343598,101.038445 |
| 159 | - | 01/05/2026 13:44:15 | 2 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449957.05 | 100.74 | 0.04 | 13.343699 | 101.038078 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.343699,101.038078 |
| 160 | - | 01/05/2026 13:45:40 | 25 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449957.23 | 100.92 | 0.18 | 13.344018 | 101.03643 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.344018,101.03643 |
| 161 | - | 01/05/2026 13:46:40 | 42 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449957.84 | 101.53 | 0.62 | 13.345324 | 101.030907 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.345324,101.030907 |
| 162 | - | 01/05/2026 13:48:31 | 49 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449958.79 | 102.48 | 0.94 | 13.347254 | 101.022438 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.347254,101.022438 |
| 163 | - | 01/05/2026 13:49:31 | 81 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449959.89 | 103.58 | 1.1 | 13.349533 | 101.012543 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.349533,101.012543 |
| 164 | - | 01/05/2026 13:50:31 | 37 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449960.65 | 104.34 | 0.77 | 13.353425 | 101.006142 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.353425,101.006142 |
| 165 | - | 01/05/2026 13:51:31 | 35 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449961.05 | 104.74 | 0.39 | 13.354388 | 101.006081 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.354388,101.006081 |
| 166 | - | 01/05/2026 13:52:31 | 49 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449961.71 | 105.4 | 0.66 | 13.357979 | 101.010948 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.357979,101.010948 |
| 167 | - | 01/05/2026 13:53:31 | 50 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านสวน | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449962.52 | 106.21 | 0.81 | 13.362488 | 101.016063 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.362488,101.016063 |
| 168 | - | 01/05/2026 13:54:31 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449963.38 | 107.07 | 0.86 | 13.370058 | 101.018723 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.370058,101.018723 |
| 169 | - | 01/05/2026 13:55:31 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449964.54 | 108.22 | 1.15 | 13.380293 | 101.019006 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.380293,101.019006 |
| 170 | - | 01/05/2026 13:56:31 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449965.62 | 109.31 | 1.09 | 13.38838 | 101.014236 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.38838,101.014236 |
| 171 | - | 01/05/2026 13:57:31 | 71 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449966.85 | 110.54 | 1.23 | 13.397238 | 101.007561 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.397238,101.007561 |
| 172 | - | 01/05/2026 13:58:31 | 94 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไม้แดง | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449967.87 | 111.56 | 1.02 | 13.404884 | 101.002235 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.404884,101.002235 |
| 173 | - | 01/05/2026 13:59:31 | 44 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไม้แดง | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449968.6 | 112.29 | 0.73 | 13.411094 | 101 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.411094,101 |
| 174 | - | 01/05/2026 14:00:31 | 25 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไม้แดง | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449969.27 | 112.96 | 0.67 | 13.416781 | 100.998016 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.416781,100.998016 |
| 175 | - | 01/05/2026 14:01:31 | 12 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449969.5 | 113.19 | 0.23 | 13.418712 | 100.997337 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.418712,100.997337 |
| 176 | - | 01/05/2026 14:02:31 | 9 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449969.7 | 113.38 | 0.2 | 13.420352 | 100.996735 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.420352,100.996735 |
| 177 | - | 01/05/2026 14:03:31 | 49 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449970.35 | 114.05 | 0.66 | 13.424166 | 100.999832 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.424166,100.999832 |
| 178 | - | 01/05/2026 14:04:31 | 59 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449971.29 | 114.97 | 0.93 | 13.431693 | 101.002426 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.431693,101.002426 |
| 179 | - | 01/05/2026 14:05:33 | 37 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449972.26 | 115.95 | 0.97 | 13.440057 | 101.000526 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.440057,101.000526 |
| 180 | - | 01/05/2026 14:06:33 | 38 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449972.82 | 116.51 | 0.56 | 13.44496 | 100.999451 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.44496,100.999451 |
| 181 | - | 01/05/2026 14:07:33 | 57 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449973.62 | 117.31 | 0.8 | 13.452 | 100.997849 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.452,100.997849 |
| 182 | - | 01/05/2026 14:08:33 | 58 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 449974.65 | 118.34 | 1.03 | 13.461041 | 100.995789 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.461041,100.995789 |
| 183 | - | 01/05/2026 14:09:34 | 51 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449975.59 | 119.28 | 0.94 | 13.469232 | 100.997276 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.469232,100.997276 |
| 184 | - | 01/05/2026 14:10:34 | 51 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449976.46 | 120.15 | 0.87 | 13.476682 | 101.000053 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.476682,101.000053 |
| 185 | - | 01/05/2026 14:11:34 | 59 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449977.38 | 121.07 | 0.92 | 13.484326 | 101.003036 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.484326,101.003036 |
| 186 | - | 01/05/2026 14:12:34 | 53 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางปะกง | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449978.3 | 121.99 | 0.92 | 13.492126 | 101.005791 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.492126,101.005791 |
| 187 | - | 01/05/2026 14:13:34 | 55 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางปะกง | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449979.24 | 122.93 | 0.94 | 13.499957 | 101.003494 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.499957,101.003494 |
| 188 | - | 01/05/2026 14:14:34 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางปะกง | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449980.27 | 123.96 | 1.03 | 13.505406 | 100.995804 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.505406,100.995804 |
| 189 | - | 01/05/2026 14:15:34 | 58 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางปะกง | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449981.35 | 125.03 | 1.08 | 13.510716 | 100.987488 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.510716,100.987488 |
| 190 | - | 01/05/2026 14:16:34 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางปะกง | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449982.34 | 126.03 | 0.99 | 13.515458 | 100.979858 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.515458,100.979858 |
| 191 | - | 01/05/2026 14:17:34 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเกลือ | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449983.46 | 127.14 | 1.12 | 13.521361 | 100.971367 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.521361,100.971367 |
| 192 | - | 01/05/2026 14:18:35 | 57 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเกลือ | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449984.48 | 128.17 | 1.02 | 13.529417 | 100.966866 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.529417,100.966866 |
| 193 | - | 01/05/2026 14:19:35 | 53 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเกลือ | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449985.46 | 129.14 | 0.98 | 13.537573 | 100.963638 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.537573,100.963638 |
| 194 | - | 01/05/2026 14:20:35 | 55 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางวัว | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449986.38 | 130.07 | 0.92 | 13.545297 | 100.96051 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.545297,100.96051 |
| 195 | - | 01/05/2026 14:21:36 | 58 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางวัว | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449987.34 | 131.03 | 0.96 | 13.553284 | 100.957253 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.553284,100.957253 |
| 196 | - | 01/05/2026 14:22:36 | 58 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางวัว | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449988.34 | 132.03 | 1.01 | 13.561345 | 100.953117 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.561345,100.953117 |
| 197 | - | 01/05/2026 14:23:37 | 57 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเกลือ | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449989.31 | 133 | 0.96 | 13.564798 | 100.945122 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.564798,100.945122 |
| 198 | - | 01/05/2026 14:24:37 | 57 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเกลือ | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449990.28 | 133.97 | 0.97 | 13.56669 | 100.93624 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.56669,100.93624 |
| 199 | - | 01/05/2026 14:25:38 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | พิมพา | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449991.34 | 135.03 | 1.06 | 13.568764 | 100.926765 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.568764,100.926765 |
| 200 | - | 01/05/2026 14:26:38 | 59 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | หอมศีล | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 449992.34 | 136.03 | 1 | 13.5707 | 100.917747 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.5707,100.917747 |
| 201 | - | 01/05/2026 14:27:38 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางพลีน้อย | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 449993.31 | 137 | 0.97 | 13.572567 | 100.908997 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.572567,100.908997 |
| 202 | - | 01/05/2026 14:28:38 | 78 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางพลีน้อย | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 449994.49 | 138.18 | 1.18 | 13.574812 | 100.898293 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.574812,100.898293 |
| 203 | - | 01/05/2026 14:29:38 | 71 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านระกาศ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 449995.74 | 139.43 | 1.25 | 13.577209 | 100.887001 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.577209,100.887001 |
| 204 | - | 01/05/2026 14:30:38 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านระกาศ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 449996.92 | 140.61 | 1.18 | 13.5795 | 100.876335 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.5795,100.876335 |
| 205 | - | 01/05/2026 14:31:38 | 69 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 449998.09 | 141.78 | 1.17 | 13.581694 | 100.865761 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.581694,100.865761 |
| 206 | - | 01/05/2026 14:32:38 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 449999.2 | 142.89 | 1.11 | 13.583828 | 100.855743 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.583828,100.855743 |
| 207 | - | 01/05/2026 14:33:38 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 450000.26 | 143.95 | 1.06 | 13.585836 | 100.846138 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.585836,100.846138 |
| 208 | - | 01/05/2026 14:34:38 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 450001.34 | 145.03 | 1.07 | 13.587929 | 100.836441 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.587929,100.836441 |
| 209 | - | 01/05/2026 14:35:39 | 60 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 450002.37 | 146.06 | 1.03 | 13.589898 | 100.82711 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.589898,100.82711 |
| 210 | - | 01/05/2026 14:36:39 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 450003.43 | 147.12 | 1.06 | 13.591935 | 100.817543 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.591935,100.817543 |
| 211 | - | 01/05/2026 14:37:39 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 450004.49 | 148.18 | 1.06 | 13.593938 | 100.807999 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.593938,100.807999 |
| 212 | - | 01/05/2026 14:38:39 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 450005.52 | 149.21 | 1.03 | 13.596764 | 100.798897 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.596764,100.798897 |
| 213 | - | 01/05/2026 14:39:40 | 71 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ศีรษะจรเข้ใหญ่ | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 450006.66 | 150.33 | 1.12 | 13.60031 | 100.789162 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.60031,100.789162 |
| 214 | - | 01/05/2026 14:40:41 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ราชาเทวะ | บางพลี | สมุทรปราการ | 450007.8 | 151.48 | 1.15 | 13.603913 | 100.77919 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.603913,100.77919 |
| 215 | - | 01/05/2026 14:41:41 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ราชาเทวะ | บางพลี | สมุทรปราการ | 450008.86 | 152.55 | 1.07 | 13.607206 | 100.769936 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.607206,100.769936 |
| 216 | - | 01/05/2026 14:42:41 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ราชาเทวะ | บางพลี | สมุทรปราการ | 450009.84 | 153.52 | 0.98 | 13.61027 | 100.761497 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.61027,100.761497 |
| 217 | - | 01/05/2026 14:43:41 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ราชาเทวะ | บางพลี | สมุทรปราการ | 450010.83 | 154.52 | 1 | 13.613796 | 100.753044 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.613796,100.753044 |
| 218 | - | 01/05/2026 14:44:41 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ราชาเทวะ | บางพลี | สมุทรปราการ | 450011.81 | 155.5 | 0.98 | 13.61749 | 100.744767 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.61749,100.744767 |
| 219 | - | 01/05/2026 14:45:41 | 59 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | ราชาเทวะ | บางพลี | สมุทรปราการ | 450012.85 | 156.53 | 1.03 | 13.62137 | 100.736137 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.62137,100.736137 |

[illegible] | 70-8461 [illegible] 11/05/2026
[illegible] 70-8461
[illegible]
[illegible] : 03/05/2026 [illegible] - 03/05/2026 [illegible]

| ลำดับ | [illegible] | วัน-เวลา | ความเร็ว | [illegible] | สถานะ | [illegible] | [illegible] | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | [illegible] | [illegible] | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 | - | 03/05/2026 14:46:41 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450013.87 | 157.55 | 1.02 | 13.62514 | 100.727562 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.62514,100.727562 |
| 221 | - | 03/05/2026 14:47:41 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450014.98 | 158.67 | 1.11 | 13.629629 | 100.718389 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.629629,100.718389 |
| 222 | - | 03/05/2026 14:48:41 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450016.08 | 159.77 | 1.1 | 13.634497 | 100.709488 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.634497,100.709488 |
| 223 | - | 03/05/2026 14:49:41 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450017.21 | 160.9 | 1.13 | 13.639503 | 100.700417 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.639503,100.700417 |
| 224 | - | 03/05/2026 14:50:41 | 51 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450018.17 | 161.86 | 0.96 | 13.643612 | 100.692642 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.643612,100.692642 |
| 225 | - | 03/05/2026 14:51:41 | 48 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450019.01 | 162.7 | 0.84 | 13.646836 | 100.685654 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.646836,100.685654 |
| 226 | - | 03/05/2026 14:52:41 | 51 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450019.8 | 163.49 | 0.79 | 13.641525 | 100.681099 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.641525,100.681099 |
| 227 | - | 03/05/2026 14:53:42 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450020.74 | 164.43 | 0.94 | 13.634805 | 100.675819 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.634805,100.675819 |
| 228 | - | 03/05/2026 14:54:43 | 55 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450021.73 | 165.42 | 0.99 | 13.627869 | 100.670044 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.627869,100.670044 |
| 229 | - | 03/05/2026 14:55:44 | 58 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450022.68 | 166.38 | 0.95 | 13.621243 | 100.664658 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.621243,100.664658 |
| 230 | - | 03/05/2026 14:56:44 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450023.7 | 167.39 | 1.02 | 13.613472 | 100.659536 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.613472,100.659536 |
| 231 | - | 03/05/2026 14:57:45 | 78 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450024.84 | 168.53 | 1.15 | 13.604524 | 100.654343 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.604524,100.654343 |
| 232 | - | 03/05/2026 14:58:46 | 78 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450026.05 | 169.73 | 1.2 | 13.600365 | 100.644485 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.600365,100.644485 |
| 233 | - | 03/05/2026 14:59:47 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450027.23 | 170.91 | 1.17 | 13.602943 | 100.634126 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.602943,100.634126 |
| 234 | - | 03/05/2026 15:00:47 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450028.42 | 172.11 | 1.2 | 13.608408 | 100.624771 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.608408,100.624771 |
| 235 | - | 03/05/2026 15:01:47 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450029.68 | 173.37 | 1.26 | 13.615933 | 100.616013 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.615933,100.616013 |
| 236 | - | 03/05/2026 15:02:47 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450030.89 | 174.58 | 1.21 | 13.621675 | 100.606537 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.621675,100.606537 |
| 237 | - | 03/05/2026 15:03:47 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450032.08 | 175.77 | 1.19 | 13.625952 | 100.596458 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.625952,100.596458 |
| 238 | - | 03/05/2026 15:04:47 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450033.28 | 176.97 | 1.2 | 13.63058 | 100.586487 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.63058,100.586487 |
| 239 | - | 03/05/2026 15:05:08 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450033.69 | 177.38 | 0.41 | 13.631205 | 100.582756 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.631205,100.582756 |
| 240 | - | 03/05/2026 15:05:37 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450033.71 | 177.4 | 0.02 | 13.63124 | 100.582558 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.63124,100.582558 |
| 241 | - | 03/05/2026 15:06:07 | 76 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450034.95 | 178.64 | 1.24 | 13.633284 | 100.571281 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.633284,100.571281 |
| 242 | - | 03/05/2026 15:07:07 | 73 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450036.19 | 179.88 | 1.24 | 13.63724 | 100.560524 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.63724,100.560524 |
| 243 | - | 03/05/2026 15:08:07 | 59 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450037.45 | 181.1 | 1.27 | 13.638129 | 100.549576 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.638129,100.549576 |
| 244 | - | 03/05/2026 15:09:08 | 36 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450038.17 | 181.86 | 0.76 | 13.635339 | 100.543159 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.635339,100.543159 |
| 245 | - | 03/05/2026 15:10:08 | 40 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450038.78 | 182.47 | 0.61 | 13.63301 | 100.538082 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.63301,100.538082 |
| 246 | - | 03/05/2026 15:11:09 | 77 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450039.79 | 183.48 | 1.01 | 13.629382 | 100.529472 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.629382,100.529472 |
| 247 | - | 03/05/2026 15:11:14 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450039.9 | 183.59 | 0.11 | 13.629013 | 100.528529 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.629013,100.528529 |
| 248 | - | 03/05/2026 15:12:15 | 89 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450041.47 | 185.16 | 1.57 | 13.622688 | 100.515511 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.622688,100.515511 |
| 249 | - | 03/05/2026 15:12:32 | 60 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450041.87 | 185.57 | 0.4 | 13.621457 | 100.512024 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.621457,100.512024 |
| 250 | - | 03/05/2026 15:13:32 | 84 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450043.04 | 186.72 | 1.16 | 13.62059 | 100.501366 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.62059,100.501366 |
| 251 | - | 03/05/2026 15:14:32 | 67 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450044.14 | 187.83 | 1.11 | 13.61993 | 100.491185 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.61993,100.491185 |
| 252 | - | 03/05/2026 15:15:33 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450045.37 | 189.06 | 1.23 | 13.623058 | 100.480225 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.623058,100.480225 |
| 253 | - | 03/05/2026 15:16:33 | 73 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450046.6 | 190.29 | 1.23 | 13.625555 | 100.469038 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.625555,100.469038 |
| 254 | - | 03/05/2026 15:17:33 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450047.82 | 191.51 | 1.22 | 13.625886 | 100.457964 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.625886,100.457964 |
| 255 | - | 03/05/2026 15:18:33 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450049.05 | 192.73 | 1.22 | 13.626257 | 100.44664 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.626257,100.44664 |
| 256 | - | 03/05/2026 15:19:33 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450050.23 | 193.92 | 1.19 | 13.626646 | 100.435661 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.626646,100.435661 |
| 257 | - | 03/05/2026 15:20:33 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450051.43 | 195.12 | 1.2 | 13.627035 | 100.424545 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.627035,100.424545 |
| 258 | - | 03/05/2026 15:21:33 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450052.64 | 196.33 | 1.21 | 13.633095 | 100.41581 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.633095,100.41581 |
| 259 | - | 03/05/2026 15:22:33 | 32 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450053.65 | 197.34 | 1 | 13.640877 | 100.411194 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.640877,100.411194 |
| 260 | - | 03/05/2026 15:23:55 | 47 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450054.19 | 197.87 | 0.54 | 13.6451 | 100.408836 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.6451,100.408836 |
| 261 | - | 03/05/2026 15:24:55 | 56 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450055.04 | 198.73 | 0.86 | 13.651885 | 100.405083 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.651885,100.405083 |
| 262 | - | 03/05/2026 15:25:56 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450056.08 | 199.77 | 1.04 | 13.661161 | 100.405281 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.661161,100.405281 |
| 263 | - | 03/05/2026 15:26:56 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450057.2 | 200.89 | 1.12 | 13.6712 | 100.405568 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.6712,100.405568 |
| 264 | - | 03/05/2026 15:27:56 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450058.24 | 201.93 | 1.04 | 13.68057 | 100.406601 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.68057,100.406601 |
| 265 | - | 03/05/2026 15:28:57 | 60 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450059.31 | 203 | 1.07 | 13.690153 | 100.407234 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.690153,100.407234 |
| 266 | - | 03/05/2026 15:29:57 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450060.33 | 204.02 | 1.02 | 13.699293 | 100.40699 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.699293,100.40699 |
| 267 | - | 03/05/2026 15:30:57 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450061.45 | 205.13 | 1.11 | 13.709122 | 100.405357 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.709122,100.405357 |
| 268 | - | 03/05/2026 15:31:57 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450062.52 | 206.2 | 1.07 | 13.718598 | 100.405746 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.718598,100.405746 |
| 269 | - | 03/05/2026 15:32:57 | 55 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450063.45 | 207.14 | 0.93 | 13.726995 | 100.405746 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.726995,100.405749 |
| 270 | - | 03/05/2026 15:33:57 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450064.5 | 208.19 | 1.05 | 13.736425 | 100.405777 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.736425,100.405777 |
| 271 | - | 03/05/2026 15:34:57 | 71 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450065.67 | 209.36 | 1.17 | 13.746917 | 100.405762 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.746917,100.405762 |
| 272 | - | 03/05/2026 15:35:57 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450066.77 | 210.46 | 1.1 | 13.756815 | 100.40598 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.756815,100.40598 |
| 273 | - | 03/05/2026 15:36:57 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450067.86 | 211.54 | 1.09 | 13.766521 | 100.40712 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.766521,100.40712 |
| 274 | - | 03/05/2026 15:37:58 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450068.99 | 212.68 | 1.14 | 13.776891 | 100.408348 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.776891,100.408348 |
| 275 | - | 03/05/2026 15:38:58 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450070.08 | 213.77 | 1.09 | 13.786382 | 100.409401 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.786382,100.409401 |
| 276 | - | 03/05/2026 15:39:58 | 71 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450071.18 | 214.87 | 1.1 | 13.796232 | 100.410172 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.796232,100.410172 |
| 277 | - | 03/05/2026 15:40:58 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450072.3 | 215.99 | 1.12 | 13.806272 | 100.411018 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.806272,100.411018 |
| 278 | - | 03/05/2026 15:41:58 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450073.43 | 217.11 | 1.13 | 13.816366 | 100.41188 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.816366,100.41188 |
| 279 | - | 03/05/2026 15:42:58 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450074.6 | 218.29 | 1.18 | 13.826813 | 100.412796 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.826813,100.412796 |
| 280 | - | 03/05/2026 15:43:58 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450075.63 | 219.32 | 1.03 | 13.836306 | 100.41349 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.836306,100.41349 |
| 281 | - | 03/05/2026 15:44:58 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450076.72 | 220.41 | 1.09 | 13.845888 | 100.412552 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.845888,100.412552 |
| 282 | - | 03/05/2026 15:45:58 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450077.8 | 221.49 | 1.08 | 13.855551 | 100.411598 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.855551,100.411598 |
| 283 | - | 03/05/2026 15:46:58 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450079.02 | 222.71 | 1.22 | 13.866444 | 100.410937 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.866444,100.410937 |
| 284 | - | 03/05/2026 15:47:58 | 62 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450080.08 | 223.77 | 1.06 | 13.876268 | 100.404419 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.876268,100.404419 |
| 285 | - | 03/05/2026 15:48:58 | 50 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450081.08 | 224.77 | 1 | 13.868992 | 100.395241 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.868992,100.395241 |
| 286 | - | 03/05/2026 15:50:57 | 44 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450081.98 | 225.67 | 0.9 | 13.866982 | 100.387108 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.866982,100.387108 |
| 287 | - | 03/05/2026 15:51:57 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450082.97 | 226.65 | 0.98 | 13.865145 | 100.378212 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.865145,100.378212 |
| 288 | - | 03/05/2026 15:52:57 | 76 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450084.13 | 227.82 | 1.16 | 13.863176 | 100.367653 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.863176,100.367653 |
| 289 | - | 03/05/2026 15:54:00 | 69 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450085.41 | 229.1 | 1.28 | 13.862198 | 100.355827 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.862198,100.355827 |
| 290 | - | 03/05/2026 15:55:00 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450086.6 | 230.29 | 1.19 | 13.861132 | 100.344879 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.861132,100.344879 |
| 291 | - | 03/05/2026 15:56:00 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450087.84 | 231.53 | 1.24 | 13.85994 | 100.33342 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85994,100.33342 |
| 292 | - | 03/05/2026 15:57:00 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450089.1 | 232.78 | 1.26 | 13.858745 | 100.321854 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.858745,100.321854 |

[illegible] | 70-8461 [illegible] 11/05/2026
[illegible] 70-8461
[illegible]
[illegible] : 03/05/2026 [illegible] - 03/05/2026 [illegible]

| ลำดับ | [illegible] | วัน-เวลา | ความเร็ว | [illegible] | สถานะ | [illegible] | [illegible] | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | [illegible] | [illegible] | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 293 | - | 03/05/2026 15:58:00 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450090.26 | 233.95 | 1.16 | 13.857652 | 100.311127 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.857652,100.311127 |
| 294 | - | 03/05/2026 15:59:00 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450091.47 | 235.16 | 1.21 | 13.85649 | 100.29998 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85649,100.29998 |
| 295 | - | 03/05/2026 16:00:00 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450092.77 | 236.46 | 1.3 | 13.855717 | 100.288002 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.855717,100.288002 |
| 296 | - | 03/05/2026 16:01:00 | 71 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450094.01 | 237.7 | 1.24 | 13.855275 | 100.276535 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.855275,100.276535 |
| 297 | - | 03/05/2026 16:02:00 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450095.22 | 238.92 | 1.22 | 13.854092 | 100.265266 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.854092,100.265266 |
| 298 | - | 03/05/2026 16:03:01 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450096.43 | 240.11 | 1.19 | 13.852195 | 100.254387 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.852195,100.254387 |
| 299 | - | 03/05/2026 16:04:01 | 69 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450097.65 | 241.34 | 1.22 | 13.850262 | 100.243256 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850262,100.243256 |
| 300 | - | 03/05/2026 16:05:01 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450098.85 | 242.54 | 1.2 | 13.848393 | 100.232269 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.848393,100.232269 |
| 301 | - | 03/05/2026 16:06:01 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450100.05 | 243.73 | 1.19 | 13.847557 | 100.22126 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.847557,100.22126 |
| 302 | - | 03/05/2026 16:06:23 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450100.5 | 244.2 | 0.48 | 13.84728 | 100.216858 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84728,100.216858 |
| 303 | - | 03/05/2026 16:06:40 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450100.91 | 244.6 | 0.38 | 13.847036 | 100.213234 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.847036,100.213234 |
| 304 | - | 03/05/2026 16:07:40 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450102.18 | 245.87 | 1.27 | 13.847092 | 100.201576 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.847092,100.201576 |
| 305 | - | 03/05/2026 16:08:40 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450103.34 | 247.03 | 1.16 | 13.846956 | 100.190926 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.846956,100.190926 |
| 306 | - | 03/05/2026 16:09:40 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450104.48 | 248.17 | 1.15 | 13.850079 | 100.180374 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850079,100.180374 |
| 307 | - | 03/05/2026 16:10:41 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450105.74 | 249.43 | 1.26 | 13.85006 | 100.168747 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85006,100.168747 |
| 308 | - | 03/05/2026 16:11:41 | 73 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450106.88 | 250.57 | 1.14 | 13.849975 | 100.158203 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849975,100.158203 |
| 309 | - | 03/05/2026 16:12:42 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450108.11 | 251.8 | 1.23 | 13.849878 | 100.146744 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849878,100.146744 |
| 310 | - | 03/05/2026 16:13:42 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450109.38 | 253.07 | 1.27 | 13.84977 | 100.13491 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84977,100.13491 |
| 311 | - | 03/05/2026 16:14:42 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450110.57 | 254.26 | 1.19 | 13.849519 | 100.124008 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849519,100.124008 |
| 312 | - | 03/05/2026 16:15:43 | 73 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450111.76 | 255.45 | 1.19 | 13.849142 | 100.112968 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849142,100.112968 |
| 313 | - | 03/05/2026 16:16:43 | 69 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450112.96 | 256.65 | 1.19 | 13.849452 | 100.101921 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849452,100.101921 |
| 314 | - | 03/05/2026 16:17:43 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450114.17 | 257.86 | 1.21 | 13.849955 | 100.090691 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849955,100.090691 |
| 315 | - | 03/05/2026 16:18:43 | 73 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450115.37 | 259.06 | 1.21 | 13.84973 | 100.079529 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84973,100.079529 |
| 316 | - | 03/05/2026 16:19:43 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450116.64 | 260.33 | 1.21 | 13.849638 | 100.067529 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849638,100.067529 |
| 317 | - | 03/05/2026 16:20:43 | 77 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450117.94 | 261.63 | 1.3 | 13.849802 | 100.055593 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849802,100.055593 |
| 318 | - | 03/05/2026 16:21:43 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450119.2 | 262.89 | 1.29 | 13.84999 | 100.044112 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84999,100.044112 |
| 319 | - | 03/05/2026 16:22:43 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450120.34 | 264.03 | 1.14 | 13.849889 | 100.033333 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849889,100.033333 |
| 320 | - | 03/05/2026 16:23:43 | 64 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450121.57 | 265.26 | 1.2 | 13.849901 | 100.022186 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849901,100.022186 |
| 321 | - | 03/05/2026 16:24:43 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450122.61 | 266.3 | 1.05 | 13.849903 | 100.012482 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849903,100.012482 |
| 322 | - | 03/05/2026 16:25:43 | 77 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450123.87 | 267.56 | 1.25 | 13.849697 | 100.000881 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849697,100.000881 |
| 323 | - | 03/05/2026 16:26:42 | 77 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450125.14 | 268.83 | 1.27 | 13.849475 | 99.98912 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849475,99.98912 |
| 324 | - | 03/05/2026 16:27:43 | 76 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450126.29 | 270.08 | 1.25 | 13.849257 | 99.977506 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849257,99.977506 |
| 325 | - | 03/05/2026 16:28:43 | 76 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450127.61 | 271.3 | 1.22 | 13.849758 | 99.966225 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849758,99.966225 |
| 326 | - | 03/05/2026 16:29:43 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450128.9 | 272.59 | 1.29 | 13.853313 | 99.954906 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.853313,99.954906 |
| 327 | - | 03/05/2026 16:30:43 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450130.13 | 273.82 | 1.23 | 13.859072 | 99.945244 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.859072,99.945244 |
| 328 | - | 03/05/2026 16:31:43 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450131.37 | 275.06 | 1.24 | 13.865187 | 99.935616 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.865187,99.935616 |
| 329 | - | 03/05/2026 16:32:44 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450132.59 | 276.28 | 1.22 | 13.871186 | 99.926163 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.871186,99.926163 |
| 330 | - | 03/05/2026 16:33:44 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450133.81 | 277.5 | 1.22 | 13.87909 | 99.918471 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.87909,99.918471 |
| 331 | - | 03/05/2026 16:34:46 | 67 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450135 | 278.69 | 1.19 | 13.888658 | 99.913498 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.888658,99.913498 |
| 332 | - | 03/05/2026 16:35:47 | 75 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450136.26 | 279.95 | 1.26 | 13.898573 | 99.90802 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.898573,99.90802 |
| 333 | - | 03/05/2026 16:36:47 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450137.53 | 281.22 | 1.27 | 13.908274 | 99.901924 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.908274,99.901924 |
| 334 | - | 03/05/2026 16:37:47 | 67 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450138.73 | 282.42 | 1.2 | 13.91591 | 99.894073 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.91591,99.894073 |
| 335 | - | 03/05/2026 16:38:47 | 78 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450139.85 | 283.54 | 1.12 | 13.92305 | 99.886703 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.92305,99.886703 |
| 336 | - | 03/05/2026 16:39:47 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450141.07 | 284.66 | 1.12 | 13.930216 | 99.879449 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.930216,99.879449 |
| 337 | - | 03/05/2026 16:40:48 | 77 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450142.09 | 285.78 | 1.12 | 13.937232 | 99.872925 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.937232,99.872925 |
| 338 | - | 03/05/2026 16:41:48 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450143.19 | 286.88 | 1.1 | 13.944225 | 99.864702 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.944225,99.864702 |
| 339 | - | 03/05/2026 16:42:50 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450144.25 | 287.94 | 1.07 | 13.950965 | 99.857802 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.950965,99.857802 |
| 340 | - | 03/05/2026 16:43:51 | 73 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450145.42 | 289.12 | 1.18 | 13.958463 | 99.850067 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.958463,99.850067 |
| 341 | - | 03/05/2026 16:44:51 | 74 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450146.56 | 290.25 | 1.13 | 13.964811 | 99.840919 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.964811,99.840919 |
| 342 | - | 03/05/2026 16:45:51 | 72 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450147.86 | 291.55 | 1.3 | 13.9686 | 99.830505 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.9686,99.830505 |
| 343 | - | 03/05/2026 16:46:51 | 70 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450149.04 | 292.73 | 1.18 | 13.973225 | 99.820229 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.973225,99.820229 |
| 344 | - | 03/05/2026 16:47:51 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450150.18 | 293.87 | 1.14 | 13.976872 | 99.810326 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.976872,99.810326 |
| 345 | - | 03/05/2026 16:48:51 | 66 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450151.32 | 295.01 | 1.14 | 13.979356 | 99.800415 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.979356,99.800415 |
| 346 | - | 03/05/2026 16:49:51 | 68 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450152.48 | 296.17 | 1.16 | 13.983137 | 99.790398 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.983137,99.790398 |
| 347 | - | 03/05/2026 16:50:51 | 73 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450153.67 | 297.36 | 1.19 | 13.986934 | 99.780098 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.986934,99.780098 |
| 348 | - | 03/05/2026 16:51:51 | 71 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450154.91 | 298.6 | 1.24 | 13.989447 | 99.768967 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.989447,99.768967 |
| 349 | - | 03/05/2026 16:52:51 | 55 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450155.89 | 299.58 | 0.98 | 13.990998 | 99.760048 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.990998,99.760048 |
| 350 | - | 03/05/2026 16:53:51 | 36 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450156.71 | 300.4 | 0.84 | 13.993894 | 99.754868 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.993894,99.754868 |
| 351 | - | 03/05/2026 16:54:51 | 47 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450157.44 | 301.13 | 0.74 | 13.996854 | 99.754809 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.996854,99.754809 |
| 352 | - | 03/05/2026 16:55:51 | 50 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450158.35 | 302.04 | 0.91 | 14.001445 | 99.763619 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.001445,99.763619 |
| 353 | - | 03/05/2026 16:56:51 | 57 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450159.35 | 303.04 | 1 | 14.008643 | 99.77124 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.008643,99.77124 |
| 354 | - | 03/05/2026 16:57:51 | 65 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450160.41 | 304.1 | 1.06 | 14.013177 | 99.778244 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.013177,99.778244 |
| 355 | - | 03/05/2026 16:58:51 | 69 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450161.5 | 305.19 | 1.08 | 14.021397 | 99.782869 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.021397,99.782869 |
| 356 | - | 03/05/2026 16:59:51 | 59 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450162.51 | 306.2 | 1.01 | 14.029625 | 99.786575 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.029625,99.786575 |
| 357 | - | 03/05/2026 17:00:51 | 47 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450163.42 | 307.11 | 0.91 | 14.036058 | 99.790258 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.036058,99.790258 |
| 358 | - | 03/05/2026 17:01:51 | 42 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450164.05 | 307.74 | 0.63 | 14.0409 | 99.788445 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.0409,99.788445 |
| 359 | - | 03/05/2026 17:02:51 | 53 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450164.92 | 308.61 | 0.87 | 14.046407 | 99.782677 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.046407,99.782677 |
| 360 | - | 03/05/2026 17:03:51 | 67 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450165.88 | 309.57 | 0.96 | 14.052419 | 99.776337 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.052419,99.776337 |
| 361 | - | 03/05/2026 17:04:51 | 80 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450166.9 | 310.6 | 1.03 | 14.058871 | 99.769581 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.058871,99.769581 |
| 362 | - | 03/05/2026 17:05:51 | 61 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450167.86 | 311.55 | 0.95 | 14.064854 | 99.763184 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.064854,99.763184 |
| 363 | - | 03/05/2026 17:06:51 | 63 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450168.91 | 312.6 | 1.04 | 14.071417 | 99.756194 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.071417,99.756194 |
| 364 | - | 03/05/2026 17:08:49 | 33 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450169.66 | 313.35 | 0.75 | 14.076157 | 99.751228 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.076157,99.751228 |
| 365 | - | 03/05/2026 17:09:49 | 54 | - | วิ่ง | 6007643320101156831 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450170.44 | 314.13 | 0.78 | 14.080138 | 99.745389 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.080138,99.745389 |

ข้อมูลย้อนหลัง ( 73-9461 ) วันที่ : 03/05/2026
ทะเบียน: 011311600000032 ชื่อรถ: 73-9461
ระยะทางทั้งสิ้น 343.65 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 03/05/2026 10:56:15 - 03/05/2026 18:10:10

| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 366 | - | 03/05/2026 17:10:49 | 57 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | หนองสาหร่าย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450171.29 | 315.08 | 0.95 | 14.084455 | 99.737747 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.084455,99.737747 |
| 367 | - | 03/05/2026 17:11:49 | 60 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | หนองสาหร่าย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450172.4 | 316.09 | 1.01 | 14.089062 | 99.729637 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.089062,99.729637 |
| 368 | - | 03/05/2026 17:12:49 | 65 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | หนองสาหร่าย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450173.53 | 317.22 | 1.13 | 14.094361 | 99.720711 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.094361,99.720711 |
| 369 | - | 03/05/2026 17:13:49 | 66 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450174.69 | 318.38 | 1.16 | 14.10249 | 99.714043 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.10249,99.714043 |
| 370 | - | 03/05/2026 17:14:49 | 64 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450175.78 | 319.47 | 1.09 | 14.110217 | 99.70784 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.110217,99.70784 |
| 371 | - | 03/05/2026 17:15:49 | 62 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450176.85 | 320.54 | 1.07 | 14.117804 | 99.701729 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.117804,99.701729 |
| 372 | - | 03/05/2026 17:16:49 | 58 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450177.88 | 321.57 | 1.03 | 14.125098 | 99.696877 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.125098,99.696877 |
| 373 | - | 03/05/2026 17:18:55 | 7 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450178.22 | 321.91 | 0.35 | 14.127555 | 99.693878 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.127555,99.693878 |
| 374 | - | 03/05/2026 17:19:56 | 44 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450178.73 | 322.42 | 0.51 | 14.130402 | 99.697261 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.130402,99.697261 |
| 375 | - | 03/05/2026 17:20:56 | 58 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450179.61 | 323.3 | 0.88 | 14.136246 | 99.703743 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.136246,99.703743 |
| 376 | - | 03/05/2026 17:21:56 | 62 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450180.65 | 324.34 | 1.04 | 14.143476 | 99.70787 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.143476,99.70787 |
| 377 | - | 03/05/2026 17:22:56 | 62 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450181.69 | 325.38 | 1.04 | 14.152347 | 99.710884 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.152347,99.710884 |
| 378 | - | 03/05/2026 17:23:56 | 66 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450182.75 | 326.44 | 1.06 | 14.159788 | 99.716385 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.159788,99.716385 |
| 379 | - | 03/05/2026 17:24:56 | 63 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450183.83 | 327.52 | 1.07 | 14.165727 | 99.724236 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.165727,99.724236 |
| 380 | - | 03/05/2026 17:25:57 | 67 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450184.96 | 328.65 | 1.13 | 14.17138 | 99.732552 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.17238,99.732552 |
| 381 | - | 03/05/2026 17:26:57 | 45 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450186.03 | 329.72 | 1.07 | 14.1779 | 99.740387 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.1779,99.740387 |
| 382 | - | 03/05/2026 17:29:34 | 0 | - | [illegible] | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450186.18 | 329.72 | 0.15 | 14.17874 | 99.74139 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.17874,99.74139 |
| 383 | - | 03/05/2026 17:29:34 | 0 | - | [illegible] | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450186.18 | 329.87 | 0.15 | 14.178743 | 99.741394 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.178743,99.741394 |
| 384 | - | 03/05/2026 17:33:34 | 0 | - | [illegible] | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450186.18 | 329.87 | 0 | 14.178743 | 99.741402 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.178743,99.741402 |
| 385 | - | 03/05/2026 17:36:37 | 0 | - | [illegible] | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450186.18 | 329.87 | 0 | 14.17877 | 99.741447 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.17877,99.741447 |
| 386 | - | 03/05/2026 17:36:38 | 7 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450186.18 | 329.87 | 0 | 14.178773 | 99.74147 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.178773,99.74147 |
| 387 | - | 03/05/2026 17:37:38 | 37 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450186.57 | 330.26 | 0.39 | 14.181205 | 99.739065 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.181205,99.739065 |
| 388 | - | 03/05/2026 17:38:38 | 35 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450187.21 | 330.9 | 0.63 | 14.185219 | 99.736191 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.185219,99.736191 |
| 389 | - | 03/05/2026 17:39:38 | 36 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450187.84 | 331.53 | 0.63 | 14.1872 | 99.729866 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.1872,99.729866 |
| 390 | - | 03/05/2026 17:40:38 | 38 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450188.46 | 332.15 | 0.62 | 14.190732 | 99.725479 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.190732,99.725479 |
| 391 | - | 03/05/2026 17:41:38 | 45 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450189.17 | 332.86 | 0.71 | 14.196272 | 99.722176 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.196272,99.722176 |
| 392 | - | 03/05/2026 17:42:38 | 45 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450189.92 | 333.61 | 0.75 | 14.202098 | 99.718712 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.202098,99.718712 |
| 393 | - | 03/05/2026 17:43:38 | 9 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450190.53 | 334.22 | 0.61 | 14.206015 | 99.71553 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.206115,99.71553 |
| 394 | - | 03/05/2026 17:44:38 | 34 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450190.93 | 334.62 | 0.39 | 14.20499 | 99.718857 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.20499,99.718857 |
| 395 | - | 03/05/2026 17:45:39 | 36 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450191.55 | 335.24 | 0.62 | 14.203387 | 99.723961 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.203387,99.723961 |
| 396 | - | 03/05/2026 17:46:39 | 45 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450192.23 | 335.92 | 0.68 | 14.205735 | 99.728661 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.205735,99.728661 |
| 397 | - | 03/05/2026 17:47:39 | 51 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450193.04 | 336.73 | 0.81 | 14.210317 | 99.734307 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.210317,99.734307 |
| 398 | - | 03/05/2026 17:48:39 | 48 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450193.86 | 337.55 | 0.82 | 14.214184 | 99.740379 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.214184,99.740379 |
| 399 | - | 03/05/2026 17:49:39 | 51 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450194.73 | 338.42 | 0.87 | 14.221095 | 99.744164 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.221095,99.744164 |
| 400 | - | 03/05/2026 17:50:39 | 47 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450195.54 | 339.23 | 0.81 | 14.228177 | 99.745999 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.228177,99.745999 |
| 401 | - | 03/05/2026 17:51:39 | 48 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450196.36 | 340.06 | 0.83 | 14.235392 | 99.747421 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.235392,99.747421 |
| 402 | - | 03/05/2026 17:52:39 | 8 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450196.81 | 340.5 | 0.45 | 14.238079 | 99.747589 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.238079,99.747589 |
| 403 | - | 03/05/2026 17:53:39 | 7 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450197.06 | 340.75 | 0.25 | 14.239371 | 99.745308 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.239371,99.745308 |
| 404 | - | 03/05/2026 17:54:39 | 13 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450197.27 | 340.96 | 0.21 | 14.24019 | 99.74353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.24019,99.74353 |
| 405 | - | 03/05/2026 17:55:39 | 20 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450197.54 | 341.23 | 0.28 | 14.241629 | 99.741615 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.241629,99.741615 |
| 406 | - | 03/05/2026 17:56:39 | 25 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450197.84 | 341.53 | 0.3 | 14.243545 | 99.73967 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.243545,99.73967 |
| 407 | - | 03/05/2026 17:57:39 | 25 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450198.24 | 341.94 | 0.4 | 14.246797 | 99.73806 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.246797,99.73806 |
| 408 | - | 03/05/2026 17:58:39 | 13 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450198.55 | 342.24 | 0.31 | 14.248595 | 99.735924 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.248595,99.735924 |
| 409 | - | 03/05/2026 17:59:40 | 11 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450198.78 | 342.47 | 0.23 | 14.249572 | 99.734207 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.249572,99.734207 |
| 410 | - | 03/05/2026 18:00:40 | 11 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450198.97 | 342.66 | 0.19 | 14.251235 | 99.734322 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.251235,99.734322 |
| 411 | - | 03/05/2026 18:01:41 | 9 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | กาญจนบุรี | 450199.16 | 342.85 | 0.2 | 14.25293 | 99.734711 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.25293,99.734711 |
| 412 | - | 03/05/2026 18:02:41 | 5 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450199.27 | 342.96 | 0.11 | 14.253465 | 99.735092 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.253465,99.735092 |
| 413 | - | 03/05/2026 18:03:41 | 0 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450199.39 | 343.08 | 0.12 | 14.254398 | 99.735565 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.254398,99.735565 |
| 414 | - | 03/05/2026 18:04:41 | 3 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450199.51 | 343.2 | 0.11 | 14.255362 | 99.735283 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.255362,99.735283 |
| 415 | - | 03/05/2026 18:05:42 | 10 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450199.66 | 343.35 | 0.15 | 14.256598 | 99.735733 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.256598,99.735733 |
| 416 | - | 03/05/2026 18:06:42 | 6 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 450199.79 | 343.48 | 0.13 | 14.257216 | 99.73645 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.257216,99.73645 |
| 417 | - | 03/05/2026 18:07:43 | 5 | - | รถวิ่ง | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | กาญจนบุรี | 450199.89 | 343.58 | 0.11 | 14.258126 | 99.736237 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.258126,99.736237 |
| 418 | - | 03/05/2026 18:10:10 | 0 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | กาญจนบุรี | 450199.96 | 343.65 | 0.07 | 14.25835 | 99.736183 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.25835,99.736183 |

ทะเบียนรถ : 011311600000032
ชื่อรถ : 73-9461
เริ่ม : 07/05/2026 10:53:44 ถึง : 07/05/2026 18:31:36
ชื่อผู้ใช้รถ : SAROJ PRINGPHROM

| | |
|---|---|
| [illegible] | 390.15 กิโลเมตร |
| [illegible] | 72.04 [illegible] |
| [illegible] | 07:30:40 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| [illegible] | 00:00:00 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| [illegible] | 00:03:53 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| [illegible] | 00:01:15 ชั่วโมง : นาที : วินาที |
| [illegible] | 07:37:40 ชั่วโมง : นาที : วินาที |

[illegible] การเข้าสถานี

| วัน-เวลา | สถานะ | ชื่อสถานี |
|---|---|---|
| 07/05/2026 18:25:30 | รถวิ่ง | |
| 07/05/2026 18:26:30 | รถวิ่ง | |
| 07/05/2026 18:27:31 | รถวิ่ง | |
| 07/05/2026 18:28:31 | รถวิ่ง | |
| 07/05/2026 18:29:31 | รถวิ่ง | |
| 07/05/2026 18:31:36 | จอดไม่ดับเครื่อง | [illegible] กาญจนบุรี |

ชื่อผู้ใช้รถ : SAROJ PRINGPHROM เวลาที่ส่ง : 07/05/2026 18:25:30 สถานะ : รถวิ่ง ความเร็ว : 7 พิกัด : รางหวาย พนมทวน กาญจนบุรี สถานี : -

437 / 442

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 1 | - | [illegible] | 0 | - | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450621.67 | 0 | 0 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 2 | - | [illegible] | 0 | - | [illegible] | - | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450621.67 | 0 | 0 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3 | - | [illegible] | 4 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0.04 | 0.04 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4 | - | [illegible] | 0 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 450621.82 | 0.16 | 0.1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 5 | - | [illegible] | 30 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 6 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 7 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 9 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 10 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 11–74 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75–149 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 151 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 152 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 153 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 154 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 155 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 156 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 157 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 158 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 159 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 160 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 161 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 162 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 163 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 164 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 165 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 166 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 167 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 168 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 169 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 170 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 171 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 172 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 173 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 174 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 175 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 176 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 177 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 178 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 179 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 180 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 181 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 182 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 183 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 184 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 185 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 186 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 187 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 188 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 189 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 190 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 191 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 192 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 193 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 194 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 195 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 196 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 197 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 198 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 199 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 200 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 201 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 202 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 203 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 204 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 205 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 206 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 207 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 208 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 209 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 210 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 211 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 212 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 213 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 214 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 215 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 216 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 217 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 218 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 219 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 220 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 221 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 222 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 223 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 224 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible]

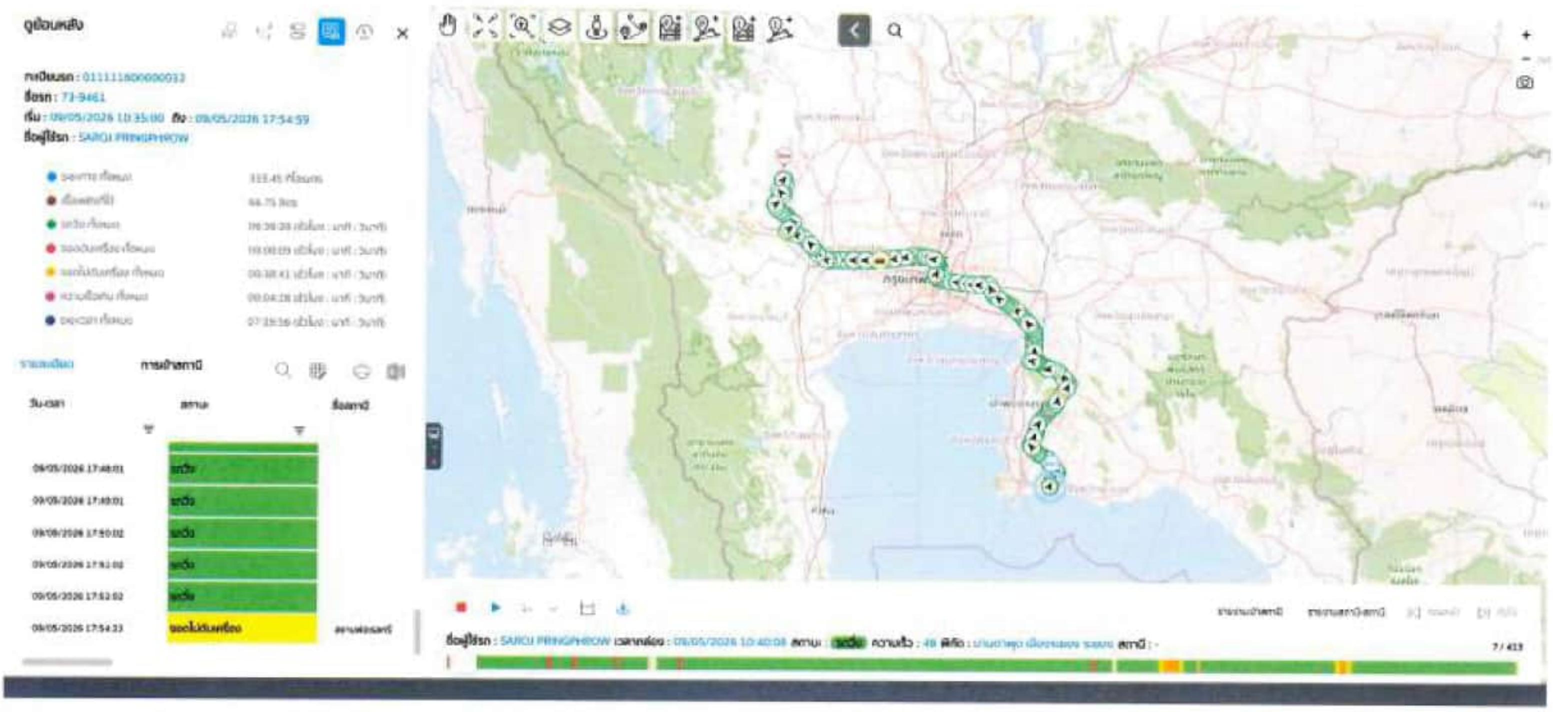
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 225 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 226 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 227 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 228 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 229 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 230 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 231 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 232 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 233 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 234 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 235 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 236 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 237 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 238 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 239 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 240 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 241 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 242 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 243 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 244 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 245 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 246 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 247 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 248 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 249 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 250 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 251 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 252 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 253 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 254 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 255 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 256 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 257 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 258 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 259 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 260 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 261 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 262 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 263 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 264 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 265 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 266 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 267 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 268 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 269 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 270 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 271 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 272 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 273 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 274 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 275 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 276 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 277 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 278 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 279 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 280 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 281 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 282 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 283 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 284 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 285 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 286 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 287 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 288 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 289 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 290 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 291 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 292 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 293 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 294 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 295 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 296 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 297 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 298 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 299 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 301 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 302 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 303 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 304 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 305 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 306 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 307 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 308 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 309 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 310 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 311 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 312 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 313 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 314 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 315 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 316 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 317 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 318 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 319 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 320 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 321 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 322 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 323 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 324 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 325 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 326 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 327 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 328 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 329 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 330 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 331 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 332 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 333 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 334 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 335 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 336 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 337 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 338 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 339 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 340 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 341 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 342 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 343 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 344 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 345 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 346 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 347 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 348 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 349 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 350 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 351 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 352 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 353 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 354 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 355 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 356 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 357 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 358 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 359 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 360 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 361 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 362 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 363 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 364 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 365 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 366 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 367 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 368 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 369 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 370 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 371 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 372 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 373 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 374 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 375 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 376 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 377 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 378 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 379 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 380 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 381 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 382 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 383 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 384 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 385 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 386 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 387 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 388 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 389 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 390 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 391 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 392 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 393 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 394 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 395 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 396 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 397 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 398 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 399 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 400 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 401 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 402 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 403 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 404 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 405 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 406 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 407 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 408 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 409 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 410 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 411 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 412 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 413 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 414 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 415 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 416 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 417 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 418 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 419 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 420 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 421 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 422 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 423 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 424 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 425 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 426 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 427 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 428 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 429 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 430 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 431 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 432 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 433 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 434 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 435 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 436 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 437 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 438 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 439 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 440 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 441 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 442 | - | [illegible] | [illegible] | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |




**ข้อมูลย้อนหลัง ( 73-9461 ) วันที่ : 10/05/2026**
หมายเลข: 011111800000032 ชื่อรถ: 73-9461
รวมระยะทางทั้งสิ้น 333.45 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 09/05/2026 10:35:00 - 09/05/2026 17:54:59

| ลำดับ | [illegible] | วัน-เวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | รหัสบัตร | ชื่อสถานี | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | [illegible] | [illegible] | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | 09/05/2026 10:35:06 | 0 | - | สตาร์ทรถ | - | [illegible] | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451519.52 | 0 | 0 | 12.699675 | 101.134552 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.699675,101.134552 |
| 2 | - | 09/05/2026 10:35:10 | 0 | - | รถวิ่ง | - | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451519.52 | 0 | 0 | 12.699675 | 101.134552 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.699675,101.134552 |
| 3 | - | 09/05/2026 10:35:20 | 0 | - | รูดบัตรเข้า | 6007643320101156831 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451519.52 | 0 | 0 | 12.699675 | 101.134552 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.699675,101.134552 |
| 4 | - | 09/05/2026 10:36:24 | 6 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451519.57 | 0.05 | 0.05 | 12.699233 | 101.134544 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.699233,101.134544 |
| 5 | - | 09/05/2026 10:38:08 | 28 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451520 | 0.48 | 0.43 | 12.701398 | 101.13324 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.701398,101.13324 |
| 6 | - | 09/05/2026 10:39:08 | 31 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451520.58 | 1.06 | 0.58 | 12.706583 | 101.133859 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.706583,101.133859 |
| 7 | - | 09/05/2026 10:40:08 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451521.25 | 1.73 | 0.67 | 12.712592 | 101.134138 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.712592,101.134138 |
| 8 | - | 09/05/2026 10:41:38 | 53 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง | 451522.17 | 2.65 | 0.92 | 12.720108 | 101.137787 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.720108,101.137787 |
| 9 | - | 09/05/2026 10:42:38 | 46 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง | 451522.94 | 3.42 | 0.77 | 12.726966 | 101.141365 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.726966,101.141365 |
| 10 | - | 09/05/2026 10:43:38 | 55 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง | 451523.81 | 4.29 | 0.87 | 12.730025 | 101.147217 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.730025,101.147217 |
| 11 | - | 09/05/2026 10:44:38 | 47 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง | 451524.7 | 5.18 | 0.9 | 12.73735 | 101.1502 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.73735,101.1502 |
| 12 | - | 09/05/2026 10:46:25 | 6 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง | 451524.89 | 5.37 | 0.18 | 12.738778 | 101.151065 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.738778,101.151065 |
| 13 | - | 09/05/2026 10:47:25 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง | 451525.43 | 5.91 | 0.55 | 12.743023 | 101.153633 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.743023,101.153633 |
| 14 | - | 09/05/2026 10:48:25 | 59 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง | 451526.36 | 6.84 | 0.93 | 12.750196 | 101.157967 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.750196,101.157967 |
| 15 | - | 09/05/2026 10:49:25 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง | 451527.3 | 7.78 | 0.94 | 12.757908 | 101.162376 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.757908,101.162376 |
| 16 | - | 09/05/2026 10:50:26 | 23 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451527.75 | 8.23 | 0.45 | 12.761003 | 101.164421 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.761003,101.164421 |
| 17 | - | 09/05/2026 10:51:28 | 26 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451528.18 | 8.66 | 0.42 | 12.764307 | 101.166367 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.764307,101.166367 |
| 18 | - | 09/05/2026 10:52:27 | 31 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451528.56 | 9.14 | 0.48 | 12.768053 | 101.168556 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.768053,101.168556 |
| 19 | - | 09/05/2026 10:53:28 | 37 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451529.32 | 9.81 | 0.67 | 12.773414 | 101.171104 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.773414,101.171104 |
| 20 | - | 09/05/2026 10:54:28 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451530.19 | 10.67 | 0.86 | 12.779103 | 101.165703 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.779103,101.165703 |
| 21 | - | 09/05/2026 10:55:28 | 50 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451531.23 | 11.71 | 1.04 | 12.785827 | 101.159042 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.785827,101.159042 |
| 22 | - | 09/05/2026 10:56:28 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451532.02 | 12.5 | 0.79 | 12.79129 | 101.154396 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.79129,101.154396 |
| 23 | - | 09/05/2026 10:57:28 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451533.07 | 13.55 | 1.05 | 12.799145 | 101.149063 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.799145,101.149063 |
| 24 | - | 09/05/2026 10:58:28 | 53 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451533.99 | 14.47 | 0.92 | 12.806042 | 101.144409 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.806042,101.144409 |
| 25 | - | 09/05/2026 10:59:28 | 33 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451534.78 | 15.26 | 0.79 | 12.811963 | 101.140419 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.811963,101.140419 |
| 26 | - | 09/05/2026 11:00:28 | 55 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451535.63 | 16.11 | 0.85 | 12.818367 | 101.136063 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.818367,101.136063 |
| 27 | - | 09/05/2026 11:01:28 | 55 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451536.54 | 17.02 | 0.9 | 12.825143 | 101.13147 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.825143,101.13147 |
| 28 | - | 09/05/2026 11:02:28 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451537.39 | 17.86 | 0.88 | 12.831976 | 101.127136 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.831976,101.127136 |
| 29 | - | 09/05/2026 11:03:28 | 41 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451538.08 | 18.58 | 0.69 | 12.836665 | 101.123634 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.836665,101.123634 |
| 30 | - | 09/05/2026 11:04:28 | 23 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451538.6 | 19.08 | 0.53 | 12.840219 | 101.120422 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.840219,101.120422 |
| 31 | - | 09/05/2026 11:05:28 | 44 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451539.13 | 19.61 | 0.53 | 12.842687 | 101.116295 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.842687,101.116295 |
| 32 | - | 09/05/2026 11:06:28 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451540.13 | 20.61 | 1 | 12.847167 | 101.108269 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.847167,101.108269 |
| 33 | - | 09/05/2026 11:07:28 | 58 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451541.18 | 21.66 | 1.05 | 12.85186 | 101.099854 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.85186,101.099854 |
| 34 | - | 09/05/2026 11:08:28 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451542.38 | 22.86 | 1.2 | 12.857193 | 101.090279 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.857193,101.090279 |
| 35 | - | 09/05/2026 11:09:28 | 33 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451543.29 | 23.77 | 0.91 | 12.86124 | 101.082962 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.86124,101.082962 |
| 36 | - | 09/05/2026 11:10:28 | 40 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451544.1 | 24.58 | 0.81 | 12.86483 | 101.076462 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.86483,101.076462 |
| 37 | - | 09/05/2026 11:11:28 | 40 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง | 451544.76 | 25.24 | 0.66 | 12.867775 | 101.071182 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.867775,101.071182 |
| 38 | - | 09/05/2026 11:12:28 | 32 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451545.24 | 25.72 | 0.48 | 12.870017 | 101.067451 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.870017,101.067451 |
| 39 | - | 09/05/2026 11:13:28 | 44 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451546.07 | 26.55 | 0.83 | 12.875272 | 101.062974 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.875272,101.062974 |
| 40 | - | 09/05/2026 11:14:11 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451546.78 | 27.26 | 0.71 | 12.879877 | 101.057457 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.879877,101.057457 |
| 41 | - | 09/05/2026 11:14:16 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451546.89 | 27.37 | 0.11 | 12.880611 | 101.056732 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.880611,101.056732 |
| 42 | - | 09/05/2026 11:15:17 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451548.14 | 28.62 | 1.25 | 12.888795 | 101.048721 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.888795,101.048721 |
| 43 | - | 09/05/2026 11:16:18 | 51 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451549.04 | 29.52 | 0.9 | 12.894573 | 101.043007 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.894573,101.043007 |
| 44 | - | 09/05/2026 11:17:18 | 42 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451549.95 | 30.44 | 0.91 | 12.900901 | 101.03717 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.900901,101.03717 |
| 45 | - | 09/05/2026 11:18:18 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451550.79 | 31.27 | 0.83 | 12.905817 | 101.031792 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.905817,101.031792 |
| 46 | - | 09/05/2026 11:19:18 | 27 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451551.58 | 32.07 | 0.8 | 12.908053 | 101.028214 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.908053,101.028214 |
| 47 | - | 09/05/2026 11:20:18 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี | 451552.35 | 32.83 | 0.77 | 12.914683 | 101.033014 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.914683,101.033014 |
| 48 | - | 09/05/2026 11:21:18 | 50 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451553.25 | 33.73 | 0.9 | 12.922343 | 101.032463 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.922343,101.032463 |
| 49 | - | 09/05/2026 11:22:18 | 51 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451554.03 | 34.51 | 0.78 | 12.928635 | 101.035599 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.928635,101.035599 |
| 50 | - | 09/05/2026 11:23:04 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451554.89 | 35.37 | 0.86 | 12.935783 | 101.038506 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.935783,101.038506 |
| 51 | - | 09/05/2026 11:23:38 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451555.74 | 36.22 | 0.85 | 12.942422 | 101.042397 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.942422,101.042397 |
| 52 | - | 09/05/2026 11:24:38 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451556.91 | 37.39 | 1.17 | 12.951946 | 101.046883 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.951946,101.046883 |
| 53 | - | 09/05/2026 11:25:39 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451557.96 | 38.44 | 1.05 | 12.960468 | 101.051117 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.960468,101.051117 |
| 54 | - | 09/05/2026 11:26:39 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451559.12 | 39.6 | 1.16 | 12.970047 | 101.055283 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.970047,101.055283 |
| 55 | - | 09/05/2026 11:27:40 | 31 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451559.83 | 40.31 | 0.71 | 12.976002 | 101.057724 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.976002,101.057724 |
| 56 | - | 09/05/2026 11:28:40 | 44 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451560.52 | 41 | 0.69 | 12.981758 | 101.059959 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.981758,101.059959 |
| 57 | - | 09/05/2026 11:29:40 | 75 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451561.31 | 41.79 | 0.79 | 12.988787 | 101.060851 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.988787,101.060851 |
| 58 | - | 09/05/2026 11:30:40 | 77 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาไม้แก้ว | บางละมุง | ชลบุรี | 451562.58 | 43.06 | 1.27 | 12.999638 | 101.061698 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=12.999638,101.061698 |
| 59 | - | 09/05/2026 11:31:40 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451563.68 | 44.16 | 1.1 | 13.00926 | 101.06646 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.00926,101.06646 |
| 60 | - | 09/05/2026 11:32:41 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451564.83 | 45.31 | 1.15 | 13.01958 | 101.067375 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.01958,101.067375 |
| 61 | - | 09/05/2026 11:33:41 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451565.86 | 46.34 | 1.02 | 13.02866 | 101.073112 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.02866,101.073112 |
| 62 | - | 09/05/2026 11:34:41 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451566.97 | 47.45 | 1.11 | 13.034594 | 101.079651 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.034594,101.079651 |
| 63 | - | 09/05/2026 11:35:41 | 57 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451568.14 | 48.62 | 1.17 | 13.042711 | 101.086533 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.042711,101.086533 |
| 64 | - | 09/05/2026 11:36:41 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451569.21 | 49.69 | 1.07 | 13.050118 | 101.092819 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.050118,101.092819 |
| 65 | - | 09/05/2026 11:37:41 | 70 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451570.35 | 50.83 | 1.14 | 13.058008 | 101.099626 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.058008,101.099626 |
| 66 | - | 09/05/2026 11:37:57 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451570.69 | 51.17 | 0.34 | 13.060367 | 101.101517 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.060367,101.101517 |
| 67 | - | 09/05/2026 11:38:18 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451571.19 | 51.67 | 0.5 | 13.063908 | 101.104451 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.063908,101.104451 |
| 68 | - | 09/05/2026 11:39:18 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ่อวิน | ศรีราชา | ชลบุรี | 451572.4 | 52.88 | 1.21 | 13.07197 | 101.111862 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.07197,101.111862 |
| 69 | - | 09/05/2026 11:40:19 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451573.62 | 54.1 | 1.22 | 13.079746 | 101.119781 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.079746,101.119781 |
| 70 | - | 09/05/2026 11:41:19 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451574.83 | 55.31 | 1.21 | 13.088212 | 101.126755 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.088212,101.126755 |
| 71 | - | 09/05/2026 11:42:20 | 34 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451575.65 | 56.13 | 0.82 | 13.094473 | 101.130768 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.094473,101.130768 |
| 72 | - | 09/05/2026 11:43:20 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451576.54 | 57.02 | 0.89 | 13.10041 | 101.136124 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.10041,101.136124 |
| 73 | - | 09/05/2026 11:43:48 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451577.09 | 57.57 | 0.55 | 13.103258 | 101.140274 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.103258,101.140274 |
| 74 | - | 09/05/2026 11:44:38 | 86 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451578.31 | 58.79 | 1.22 | 13.109774 | 101.149361 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.109774,101.149361 |
| 75 | - | 09/05/2026 11:45:39 | 59 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451579.44 | 59.92 | 1.13 | 13.115785 | 101.157753 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.115785,101.157753 |

ข้อมูลย้อนหลัง | 73-8461 |วันที่ : 10/05/2026
ทะเบียน: 0111116000000032 ชื่อรถ: 73-8461
รวมระยะทางทั้งสิ้น 333.45 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 09/05/2026 10:35:00 - 09/05/2026 17:54:59

| ลำดับ | ทิศทาง | วัน/เวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | รหัสบัตร | [illegible] | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | ระยะทางทั้งสิ้น | ระยะทางสะสม | ละติจูด | ลองติจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 76 | - | 09/05/2026 11:46:47 | 69 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาคันทรง | ศรีราชา | ชลบุรี | 451580.08 | 61.17 | 1.25 | 13.12509 | 101.163589 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.12509,101.163589 |
| 77 | - | 09/05/2026 11:47:56 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451582.05 | 62.53 | 1.36 | 13.136822 | 101.167213 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.136822,101.167213 |
| 78 | - | 09/05/2026 11:49:06 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451583.3 | 63.78 | 1.25 | 13.14772 | 101.16996 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.14772,101.16996 |
| 79 | - | 09/05/2026 11:49:24 | 72 | - | reset กล่อง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451583.68 | 64.16 | 0.38 | 13.150951 | 101.17099 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.150951,101.17099 |
| 80 | - | 09/05/2026 11:50:20 | 0 | - | reset กล่อง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451583.7 | 64.18 | 0.02 | 13.151187 | 101.171074 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.151187,101.171074 |
| 81 | - | 09/05/2026 11:50:30 | 86 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451583.74 | 64.22 | 0.04 | 13.160294 | 101.176795 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.160294,101.176795 |
| 82 | - | 09/05/2026 11:50:36 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451583.88 | 64.36 | 0.14 | 13.161239 | 101.176642 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.161239,101.176642 |
| 83 | - | 09/05/2026 11:51:22 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451584.87 | 65.35 | 0.99 | 13.167983 | 101.185623 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.167983,101.185623 |
| 84 | - | 09/05/2026 11:52:13 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451586.1 | 66.58 | 1.23 | 13.176335 | 101.1931 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.176335,101.1931 |
| 85 | - | 09/05/2026 11:53:13 | 21 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451587.01 | 67.49 | 0.91 | 13.182493 | 101.198616 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.182493,101.198616 |
| 86 | - | 09/05/2026 11:54:13 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451587.72 | 68.2 | 0.71 | 13.187342 | 101.202904 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.187342,101.202904 |
| 87 | - | 09/05/2026 11:55:13 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองกิ่ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451588.88 | 69.36 | 1.16 | 13.195202 | 101.209869 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.195202,101.209869 |
| 88 | - | 09/05/2026 11:56:14 | 78 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451590.18 | 70.66 | 1.3 | 13.205187 | 101.216092 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.205187,101.216092 |
| 89 | - | 09/05/2026 11:56:27 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451590.47 | 70.95 | 0.29 | 13.20751 | 101.217247 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.20751,101.217247 |
| 90 | - | 09/05/2026 11:57:27 | 85 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451591.93 | 72.41 | 1.46 | 13.219243 | 101.223251 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.219243,101.223251 |
| 91 | - | 09/05/2026 11:57:37 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451592.18 | 72.64 | 0.23 | 13.221127 | 101.224205 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.221127,101.224205 |
| 92 | - | 09/05/2026 11:58:37 | 18 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451593.27 | 73.75 | 1.11 | 13.23012 | 101.228378 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.23012,101.228378 |
| 93 | - | 09/05/2026 11:59:39 | 59 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451594.22 | 74.7 | 0.96 | 13.235052 | 101.221146 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.235052,101.221146 |
| 94 | - | 09/05/2026 12:00:38 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองไผ่แก้ว | บ้านบึง | ชลบุรี | 451595.35 | 75.83 | 1.13 | 13.241438 | 101.213219 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.241438,101.213219 |
| 95 | - | 09/05/2026 12:01:39 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 451596.45 | 76.93 | 1.1 | 13.24949 | 101.20726 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.24949,101.20726 |
| 96 | - | 09/05/2026 12:02:39 | 78 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 451597.66 | 78.14 | 1.21 | 13.258291 | 101.200661 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.258291,101.200661 |
| 97 | - | 09/05/2026 12:03:23 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 451598.58 | 79.06 | 0.91 | 13.264912 | 101.195648 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.264912,101.195648 |
| 98 | - | 09/05/2026 12:03:34 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 451598.83 | 79.31 | 0.25 | 13.266672 | 101.194153 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.266672,101.194153 |
| 99 | - | 09/05/2026 12:04:35 | 76 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองอิรุณ | บ้านบึง | ชลบุรี | 451600.13 | 80.61 | 1.3 | 13.275587 | 101.186371 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.275587,101.186371 |
| 100 | - | 09/05/2026 12:05:37 | 54 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451601.38 | 81.84 | 1.23 | 13.283995 | 101.178996 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.283995,101.178996 |
| 101 | - | 09/05/2026 12:06:37 | 58 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451602.34 | 82.82 | 0.97 | 13.290345 | 101.172821 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.290345,101.172821 |
| 102 | - | 09/05/2026 12:07:37 | 69 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451603.41 | 83.89 | 1.07 | 13.29542 | 101.164413 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.29542,101.164413 |
| 103 | - | 09/05/2026 12:08:37 | 75 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451604.67 | 85.15 | 1.28 | 13.299262 | 101.15361 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.299262,101.15361 |
| 104 | - | 09/05/2026 12:09:37 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองซ้ำซาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451605.68 | 86.38 | 1.23 | 13.30188 | 101.142799 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.30188,101.142799 |
| 105 | - | 09/05/2026 12:10:37 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 451606.94 | 87.42 | 1.06 | 13.304488 | 101.133377 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.304488,101.133377 |
| 106 | - | 09/05/2026 12:11:37 | 53 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 451608.03 | 88.51 | 1.09 | 13.303799 | 101.123362 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.303799,101.123362 |
| 107 | - | 09/05/2026 12:12:37 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 451609.1 | 89.58 | 1.08 | 13.302972 | 101.113449 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.302972,101.113449 |
| 108 | - | 09/05/2026 12:13:37 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 451610.31 | 90.79 | 1.21 | 13.31097 | 101.10688 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.31097,101.10688 |
| 109 | - | 09/05/2026 12:14:37 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 451611.26 | 91.73 | 0.95 | 13.318113 | 101.102249 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.318113,101.102249 |
| 110 | - | 09/05/2026 12:15:37 | 59 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 451612.13 | 92.62 | 0.87 | 13.32244 | 101.095573 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.32244,101.095573 |
| 111 | - | 09/05/2026 12:16:37 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านบึง | บ้านบึง | ชลบุรี | 451613.12 | 93.61 | 0.99 | 13.327737 | 101.088188 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.327737,101.088188 |
| 112 | - | 09/05/2026 12:17:37 | 53 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบไผ่ | บ้านบึง | ชลบุรี | 451614.11 | 94.6 | 0.99 | 13.333038 | 101.080856 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.333038,101.080856 |
| 113 | - | 09/05/2026 12:19:32 | 29 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451614.76 | 95.29 | 0.64 | 13.335932 | 101.075836 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.335932,101.075836 |
| 114 | - | 09/05/2026 12:20:33 | 31 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451615.28 | 95.76 | 0.52 | 13.336427 | 101.071068 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.336427,101.071068 |
| 115 | - | 09/05/2026 12:21:32 | 30 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451615.8 | 96.29 | 0.53 | 13.336835 | 101.066288 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.336835,101.066288 |
| 116 | - | 09/05/2026 12:22:32 | 28 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451616.28 | 96.76 | 0.48 | 13.337956 | 101.061935 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.337956,101.061935 |
| 117 | - | 09/05/2026 12:23:33 | 37 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองชาก | บ้านบึง | ชลบุรี | 451616.87 | 97.35 | 0.59 | 13.339367 | 101.05674 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.339367,101.05674 |
| 118 | - | 09/05/2026 12:24:33 | 14 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451617.36 | 97.84 | 0.49 | 13.340402 | 101.052338 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.340402,101.052338 |
| 119 | - | 09/05/2026 12:25:33 | 31 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451617.66 | 98.14 | 0.3 | 13.341008 | 101.049675 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.341008,101.049675 |
| 120 | - | 09/05/2026 12:26:33 | 45 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451618.33 | 98.81 | 0.67 | 13.342402 | 101.043695 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.342402,101.043695 |
| 121 | - | 09/05/2026 12:27:33 | 27 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451619 | 99.48 | 0.68 | 13.343792 | 101.037582 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.343792,101.037582 |
| 122 | - | 09/05/2026 12:28:33 | 49 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451619.64 | 100.12 | 0.64 | 13.345081 | 101.031872 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.345081,101.031872 |
| 123 | - | 09/05/2026 12:29:55 | 40 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451620.01 | 100.49 | 0.37 | 13.346117 | 101.02861 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.346117,101.02861 |
| 124 | - | 09/05/2026 12:30:55 | 52 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451620.71 | 101.19 | 0.7 | 13.342582 | 101.024368 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.342582,101.024368 |
| 125 | - | 09/05/2026 12:31:55 | 46 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451621.53 | 102.01 | 0.82 | 13.344989 | 101.027931 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.344989,101.027931 |
| 126 | - | 09/05/2026 12:32:55 | 70 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451622.48 | 102.96 | 0.95 | 13.352268 | 101.032532 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.352268,101.032532 |
| 127 | - | 09/05/2026 12:33:55 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451623.67 | 104.15 | 1.19 | 13.361524 | 101.038325 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.361524,101.038325 |
| 128 | - | 09/05/2026 12:34:55 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451624.92 | 105.4 | 1.25 | 13.372231 | 101.041473 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.372231,101.041473 |
| 129 | - | 09/05/2026 12:35:56 | 76 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สำนักบก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451626.15 | 106.63 | 1.23 | 13.38281 | 101.044823 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.38281,101.044823 |
| 130 | - | 09/05/2026 12:36:56 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451627.35 | 107.83 | 1.2 | 13.393387 | 101.046921 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.393387,101.046921 |
| 131 | - | 09/05/2026 12:37:56 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451628.47 | 108.96 | 1.12 | 13.403473 | 101.047241 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.403473,101.047241 |
| 132 | - | 09/05/2026 12:38:57 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451629.65 | 110.14 | 1.18 | 13.414072 | 101.046913 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.414072,101.046913 |
| 133 | - | 09/05/2026 12:39:57 | 59 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451630.72 | 111.2 | 1.06 | 13.423638 | 101.046061 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.423638,101.046061 |
| 134 | - | 09/05/2026 12:41:00 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองตำหรุ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี | 451631.82 | 112.3 | 1.1 | 13.433505 | 101.046356 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.433505,101.046356 |
| 135 | - | 09/05/2026 12:42:00 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านเก่า | พานทอง | ชลบุรี | 451632.83 | 113.31 | 1.01 | 13.442608 | 101.046066 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.442608,101.046066 |
| 136 | - | 09/05/2026 12:43:00 | 70 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านเก่า | พานทอง | ชลบุรี | 451633.95 | 114.43 | 1.12 | 13.452697 | 101.045975 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.452697,101.045975 |
| 137 | - | 09/05/2026 12:44:00 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี | 451635.07 | 115.55 | 1.12 | 13.462767 | 101.045901 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.462767,101.045901 |
| 138 | - | 09/05/2026 12:45:00 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี | 451636.13 | 116.61 | 1.06 | 13.472255 | 101.045883 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.472255,101.045883 |
| 139 | - | 09/05/2026 12:46:01 | 53 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี | 451637.12 | 117.6 | 0.99 | 13.481143 | 101.046363 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.481143,101.046363 |
| 140 | - | 09/05/2026 12:47:01 | 73 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี | 451638.26 | 118.74 | 1.14 | 13.491417 | 101.046722 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.491417,101.046722 |
| 141 | - | 09/05/2026 12:48:01 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451639.43 | 119.92 | 1.17 | 13.500365 | 101.041435 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.500365,101.041435 |
| 142 | - | 09/05/2026 12:49:01 | 55 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451640.27 | 120.71 | 0.83 | 13.506162 | 101.03956 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.506162,101.03956 |
| 143 | - | 09/05/2026 12:50:01 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451641.29 | 121.78 | 1.02 | 13.513315 | 101.030594 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.513315,101.030594 |
| 144 | - | 09/05/2026 12:51:01 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451642.40 | 122.9 | 1.12 | 13.521115 | 101.023987 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.521115,101.023987 |
| 145 | - | 09/05/2026 12:52:01 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451643.55 | 124.04 | 1.14 | 13.529045 | 101.017334 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.529045,101.017334 |
| 146 | - | 09/05/2026 12:53:01 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451644.66 | 125.14 | 1.1 | 13.53673 | 101.010902 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.53673,101.010902 |
| 147 | - | 09/05/2026 12:54:01 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451645.76 | 126.25 | 1.11 | 13.544463 | 101.004448 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.544463,101.004448 |
| 148 | - | 09/05/2026 12:55:01 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451646.82 | 127.3 | 1.05 | 13.551765 | 100.998253 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.551765,100.998253 |
| 149 | - | 09/05/2026 12:56:01 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451647.87 | 128.35 | 1.05 | 13.559092 | 100.992073 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.559092,100.992073 |
| 150 | - | 09/05/2026 12:57:01 | 75 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451649.07 | 129.55 | 1.2 | 13.567436 | 100.9851 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.567436,100.9851 |

ข้อมูลย้อนหลัง | 73-8461 |วันที่ : 10/05/2026
ทะเบียน: 0111116000000032 ชื่อรถ: 73-8461
รวมระยะทางทั้งสิ้น 333.45 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 09/05/2026 10:35:00 - 09/05/2026 17:54:59

| ลำดับ | ทิศทาง | วัน/เวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | รหัสบัตร | [illegible] | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | ระยะทางทั้งสิ้น | ระยะทางสะสม | ละติจูด | ลองติจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | - | 09/05/2026 12:58:01 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451650.28 | 130.74 | 1.19 | 13.575731 | 100.978098 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.575731,100.978098 |
| 152 | - | 09/05/2026 12:59:01 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางวัว | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451651.35 | 131.84 | 1.09 | 13.583362 | 100.971687 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.583362,100.971687 |
| 153 | - | 09/05/2026 13:00:02 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางวัว | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451652.41 | 132.89 | 1.05 | 13.590707 | 100.965553 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.590707,100.965553 |
| 154 | - | 09/05/2026 13:01:02 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางวัว | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451653.61 | 134.1 | 1.21 | 13.597345 | 100.958787 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.597345,100.958787 |
| 155 | - | 09/05/2026 13:02:02 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พิมพา | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451654.79 | 135.27 | 1.17 | 13.603127 | 100.947708 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.603127,100.947708 |
| 156 | - | 09/05/2026 13:03:02 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พิมพา | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา | 451655.88 | 136.36 | 1.09 | 13.608519 | 100.939303 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.608519,100.939303 |
| 157 | - | 09/05/2026 13:04:02 | 76 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองนิยมยาตรา | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451657.06 | 137.54 | 1.18 | 13.614418 | 100.930183 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.614418,100.930183 |
| 158 | - | 09/05/2026 13:05:02 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางพลีน้อย | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451658.29 | 138.77 | 1.23 | 13.620517 | 100.920685 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.620517,100.920685 |
| 159 | - | 09/05/2026 13:06:03 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางพลีน้อย | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451659.45 | 139.94 | 1.16 | 13.62626 | 100.911697 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.62626,100.911697 |
| 160 | - | 09/05/2026 13:07:03 | 75 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านระกาศ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451660.69 | 141.18 | 1.24 | 13.632385 | 100.902107 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.632385,100.902107 |
| 161 | - | 09/05/2026 13:08:03 | 75 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451661.92 | 142.4 | 1.22 | 13.638442 | 100.892654 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.638442,100.892654 |
| 162 | - | 09/05/2026 13:09:03 | 89 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451663.07 | 143.58 | 1.16 | 13.64418 | 100.883728 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.64418,100.883728 |
| 163 | - | 09/05/2026 13:10:03 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451664.17 | 144.65 | 1.09 | 13.649632 | 100.875298 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.649632,100.875298 |
| 164 | - | 09/05/2026 13:11:03 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451665.03 | 145.52 | 0.86 | 13.653913 | 100.866822 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.653913,100.866822 |
| 165 | - | 09/05/2026 13:12:03 | 18 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451665.37 | 145.85 | 0.34 | 13.655365 | 100.866005 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.655365,100.866005 |
| 166 | - | 09/05/2026 13:13:03 | 2 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451665.68 | 146.16 | 0.31 | 13.657077 | 100.863502 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.657077,100.863502 |
| 167 | - | 09/05/2026 13:14:14 | 21 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451665.84 | 146.33 | 0.16 | 13.657918 | 100.862328 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.657918,100.862328 |
| 168 | - | 09/05/2026 13:15:44 | 17 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451666.2 | 146.68 | 0.36 | 13.659708 | 100.85965 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.659708,100.85965 |
| 169 | - | 09/05/2026 13:17:11 | 14 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451666.35 | 146.83 | 0.16 | 13.660448 | 100.859406 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.660448,100.859406 |
| 170 | - | 09/05/2026 13:18:11 | 22 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางบ่อ | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451666.63 | 147.11 | 0.28 | 13.661061 | 100.856216 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.661061,100.856216 |
| 171 | - | 09/05/2026 13:20:02 | 12 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เปร็ง | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451666.88 | 147.36 | 0.25 | 13.663138 | 100.854218 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.663138,100.854218 |
| 172 | - | 09/05/2026 13:21:51 | 9 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เปร็ง | บางบ่อ | สมุทรปราการ | 451667.13 | 147.62 | 0.25 | 13.664368 | 100.852249 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.664368,100.852249 |
| 173 | - | 09/05/2026 13:22:51 | 12 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451667.37 | 147.86 | 0.24 | 13.665597 | 100.850403 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.665597,100.850403 |
| 174 | - | 09/05/2026 13:24:36 | 4 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451667.52 | 148 | 0.15 | 13.666364 | 100.849228 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.666364,100.849228 |
| 175 | - | 09/05/2026 13:25:36 | 4 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451667.68 | 148.17 | 0.16 | 13.667073 | 100.847939 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.667073,100.847939 |
| 176 | - | 09/05/2026 13:27:38 | 3 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451667.77 | 148.25 | 0.09 | 13.667552 | 100.847107 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.667552,100.847107 |
| 177 | - | 09/05/2026 13:31:18 | 5 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451667.95 | 148.43 | 0.18 | 13.668515 | 100.845612 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.668515,100.845612 |
| 178 | - | 09/05/2026 13:33:25 | 40 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451668.37 | 148.85 | 0.42 | 13.670712 | 100.842276 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.670712,100.842276 |
| 179 | - | 09/05/2026 13:35:07 | 20 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451668.65 | 149.13 | 0.28 | 13.672049 | 100.84008 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.672049,100.84008 |
| 180 | - | 09/05/2026 13:36:08 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451669.3 | 149.78 | 0.65 | 13.67662 | 100.836449 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.67662,100.836449 |
| 181 | - | 09/05/2026 13:37:08 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451670.27 | 150.75 | 0.97 | 13.684486 | 100.832588 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.684486,100.832588 |
| 182 | - | 09/05/2026 13:38:08 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางเสาธง | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451671.37 | 151.85 | 1.1 | 13.693427 | 100.828194 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.693427,100.828194 |
| 183 | - | 09/05/2026 13:39:08 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ศีรษะจรเข้น้อย | บางเสาธง | สมุทรปราการ | 451672.43 | 152.92 | 1.08 | 13.702071 | 100.823967 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.702071,100.823967 |
| 184 | - | 09/05/2026 13:40:08 | 51 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ทับยาว | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451673.53 | 154.02 | 1.1 | 13.710981 | 100.819568 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.710981,100.819568 |
| 185 | - | 09/05/2026 13:41:08 | 69 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ทับยาว | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451674.59 | 155.07 | 1.05 | 13.719523 | 100.815353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.719523,100.815353 |
| 186 | - | 09/05/2026 13:42:08 | 73 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ทับยาว | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451675.7 | 156.18 | 1.11 | 13.728575 | 100.810928 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.728575,100.810928 |
| 187 | - | 09/05/2026 13:43:08 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ทับยาว | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451676.94 | 157.42 | 1.24 | 13.734054 | 100.801888 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.734054,100.801888 |
| 188 | - | 09/05/2026 13:44:08 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ลำปลาทิว | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451678.13 | 158.62 | 1.19 | 13.732866 | 100.790901 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.732866,100.790901 |
| 189 | - | 09/05/2026 13:45:08 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ลำปลาทิว | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451679.4 | 159.88 | 1.27 | 13.732 | 100.779213 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.732,100.779213 |
| 190 | - | 09/05/2026 13:46:08 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองสามประเวศ | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451680.56 | 161.04 | 1.16 | 13.731778 | 100.768494 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.731778,100.768494 |
| 191 | - | 09/05/2026 13:47:08 | 72 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองสามประเวศ | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451681.73 | 162.21 | 1.17 | 13.7298 | 100.757889 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.7298,100.757889 |
| 192 | - | 09/05/2026 13:48:08 | 55 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองสามประเวศ | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451682.84 | 163.33 | 1.11 | 13.729497 | 100.747581 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.729497,100.747581 |
| 193 | - | 09/05/2026 13:49:08 | 69 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองสองต้นนุ่น | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451683.95 | 164.44 | 1.11 | 13.729225 | 100.73732 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.729225,100.73732 |
| 194 | - | 09/05/2026 13:50:08 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองสองต้นนุ่น | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451685.03 | 165.51 | 1.07 | 13.729798 | 100.727432 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.729798,100.727432 |
| 195 | - | 09/05/2026 13:51:08 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองสองต้นนุ่น | ลาดกระบัง | กรุงเทพมหานคร | 451686.06 | 166.54 | 1.03 | 13.730842 | 100.717941 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.730842,100.717941 |
| 196 | - | 09/05/2026 13:52:08 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ประเวศ | ประเวศ | กรุงเทพมหานคร | 451687.21 | 167.69 | 1.15 | 13.732001 | 100.707359 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.732001,100.707359 |
| 197 | - | 09/05/2026 13:53:08 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ประเวศ | ประเวศ | กรุงเทพมหานคร | 451688.35 | 168.83 | 1.14 | 13.733151 | 100.696892 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.733151,100.696892 |
| 198 | - | 09/05/2026 13:54:08 | 59 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ประเวศ | ประเวศ | กรุงเทพมหานคร | 451689.35 | 169.83 | 1 | 13.734174 | 100.687676 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.734174,100.687676 |
| 199 | - | 09/05/2026 13:55:08 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ประเวศ | ประเวศ | กรุงเทพมหานคร | 451690.43 | 170.92 | 1.09 | 13.73525 | 100.677689 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.73525,100.677689 |
| 200 | - | 09/05/2026 13:56:08 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ประเวศ | ประเวศ | กรุงเทพมหานคร | 451691.51 | 171.99 | 1.07 | 13.73672 | 100.667862 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.73672,100.667862 |
| 201 | - | 09/05/2026 13:57:08 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พัฒนาการ | สวนหลวง | กรุงเทพมหานคร | 451692.61 | 173.09 | 1.1 | 13.737703 | 100.657738 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.737703,100.657738 |
| 202 | - | 09/05/2026 13:58:08 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พัฒนาการ | สวนหลวง | กรุงเทพมหานคร | 451693.71 | 174.19 | 1.1 | 13.7401 | 100.64785 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.7401,100.64785 |
| 203 | - | 09/05/2026 13:59:08 | 55 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พัฒนาการ | สวนหลวง | กรุงเทพมหานคร | 451694.65 | 175.14 | 0.94 | 13.74184 | 100.639305 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.74184,100.639305 |
| 204 | - | 09/05/2026 14:00:09 | 52 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พัฒนาการ | สวนหลวง | กรุงเทพมหานคร | 451695.48 | 175.97 | 0.83 | 13.742319 | 100.63176 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.742319,100.63176 |
| 205 | - | 09/05/2026 14:01:09 | 52 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พัฒนาการ | สวนหลวง | กรุงเทพมหานคร | 451696.36 | 176.84 | 0.87 | 13.740521 | 100.62384 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.740521,100.62384 |
| 206 | - | 09/05/2026 14:02:09 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สวนหลวง | สวนหลวง | กรุงเทพมหานคร | 451697.27 | 177.76 | 0.91 | 13.741457 | 100.615433 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.741457,100.615433 |
| 207 | - | 09/05/2026 14:04:04 | 26 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หัวหมาก | บางกะปิ | กรุงเทพมหานคร | 451698.12 | 178.61 | 0.86 | 13.74616 | 100.60878 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.74616,100.60878 |
| 208 | - | 09/05/2026 14:05:04 | 32 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หัวหมาก | บางกะปิ | กรุงเทพมหานคร | 451698.6 | 179.08 | 0.48 | 13.74736 | 100.605003 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.74736,100.605003 |
| 209 | - | 09/05/2026 14:06:04 | 58 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกะปิ | ห้วยขวาง | กรุงเทพมหานคร | 451699.48 | 179.96 | 0.88 | 13.749924 | 100.597313 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.749924,100.597313 |
| 210 | - | 09/05/2026 14:07:04 | 57 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกะปิ | ห้วยขวาง | กรุงเทพมหานคร | 451700.41 | 180.89 | 0.93 | 13.752637 | 100.589165 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.752637,100.589165 |
| 211 | - | 09/05/2026 14:08:04 | 58 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ห้วยขวาง | ห้วยขวาง | กรุงเทพมหานคร | 451701.4 | 181.88 | 0.99 | 13.754503 | 100.580299 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.754503,100.580299 |
| 212 | - | 09/05/2026 14:09:05 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกะปิ | ห้วยขวาง | กรุงเทพมหานคร | 451702.41 | 182.89 | 1.01 | 13.752158 | 100.571287 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.752158,100.571287 |
| 213 | - | 09/05/2026 14:10:05 | 12 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกะปิ | ห้วยขวาง | กรุงเทพมหานคร | 451702.94 | 183.42 | 0.53 | 13.752372 | 100.566353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.752372,100.566353 |
| 214 | - | 09/05/2026 14:11:05 | 59 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มักกะสัน | ราชเทวี | กรุงเทพมหานคร | 451703.43 | 183.91 | 0.49 | 13.755535 | 100.561874 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.755535,100.561874 |
| 215 | - | 09/05/2026 14:12:05 | 47 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มักกะสัน | ราชเทวี | กรุงเทพมหานคร | 451704.27 | 184.86 | 0.94 | 13.755432 | 100.553459 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.755432,100.553459 |
| 216 | - | 09/05/2026 14:13:05 | 11 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มักกะสัน | ราชเทวี | กรุงเทพมหานคร | 451704.74 | 185.22 | 0.36 | 13.756495 | 100.550316 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.756495,100.550316 |
| 217 | - | 09/05/2026 14:14:05 | 11 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มักกะสัน | ราชเทวี | กรุงเทพมหานคร | 451704.89 | 185.38 | 0.16 | 13.757339 | 100.546149 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.757339,100.546149 |
| 218 | - | 09/05/2026 14:15:05 | 12 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มักกะสัน | ราชเทวี | กรุงเทพมหานคร | 451705.1 | 185.58 | 0.21 | 13.758737 | 100.54789 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.758737,100.54789 |
| 219 | - | 09/05/2026 14:16:05 | 19 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดินแดง | ดินแดง | กรุงเทพมหานคร | 451705.41 | 185.89 | 0.31 | 13.76087 | 100.546058 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.76087,100.546058 |
| 220 | - | 09/05/2026 14:17:07 | 13 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดินแดง | ดินแดง | กรุงเทพมหานคร | 451705.68 | 186.16 | 0.27 | 13.76271 | 100.544365 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.76271,100.544365 |
| 221 | - | 09/05/2026 14:18:07 | 21 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สามเสนใน | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451706.01 | 186.49 | 0.33 | 13.764167 | 100.541786 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.764167,100.541786 |
| 222 | - | 09/05/2026 14:19:09 | 16 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สามเสนใน | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451706.24 | 186.72 | 0.23 | 13.765427 | 100.540065 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.765427,100.540065 |
| 223 | - | 09/05/2026 14:20:10 | 28 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451706.72 | 187.21 | 0.48 | 13.768737 | 100.53727 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.768737,100.53727 |
| 224 | - | 09/05/2026 14:21:11 | 11 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451706.98 | 187.46 | 0.26 | 13.769852 | 100.535217 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.769852,100.535217 |
| 225 | - | 09/05/2026 14:22:12 | 9 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451707.14 | 187.62 | 0.16 | 13.770581 | 100.533913 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.770581,100.533913 |

ข้อมูลเดินรถ ( 73-8461 ) วันที่ : 10/05/2026
ทะเบียน: 011111600000632 ชื่อรถ: 73-8461
รวมระยะทางทั้งสิ้น 331.45 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 09/05/2026 10:35:00 - 09/05/2026 17:54:59

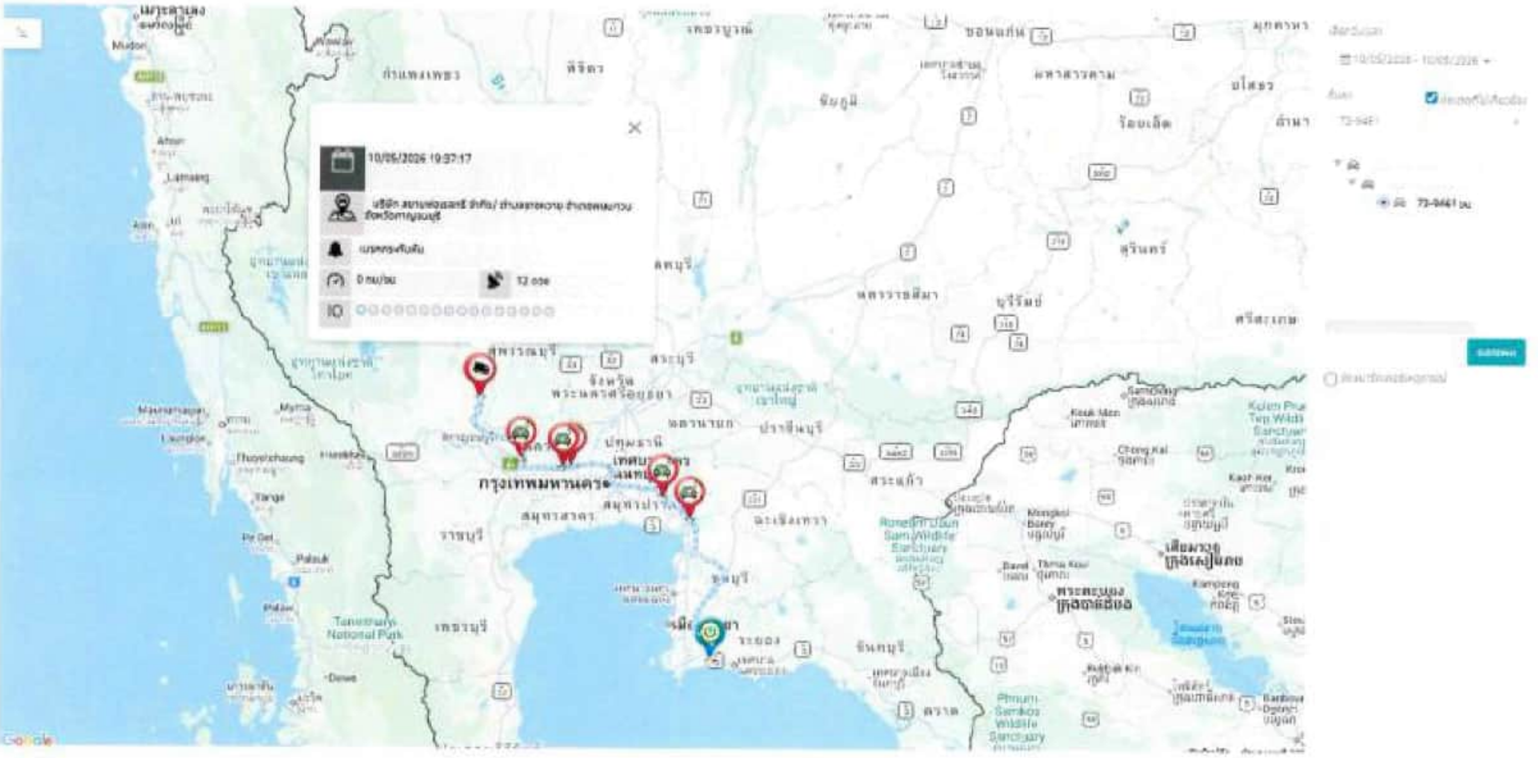
| ลำดับ | ทิศทาง | วัน-เวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | รหัสบัตร | ชื่อคนขับ | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | ระยะทางสะสมทั้งสิ้น | ระยะทางสะสม | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 226 | - | 09/05/2026 14:23:12 | 24 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451707.37 | 187.86 | 0.23 | 13.771783 | 100.532173 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.771783,100.532173 |
| 227 | - | 09/05/2026 14:24:12 | 19 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451707.61 | 188.1 | 0.24 | 13.771813 | 100.532295 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.771813,100.532295 |
| 228 | - | 09/05/2026 14:25:12 | 15 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451707.96 | 188.44 | 0.35 | 13.776887 | 100.53241 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.776887,100.53241 |
| 229 | - | 09/05/2026 14:26:12 | 7 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451708.2 | 188.69 | 0.24 | 13.779 | 100.532845 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.779,100.532845 |
| 230 | - | 09/05/2026 14:27:12 | 23 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451708.46 | 188.94 | 0.25 | 13.781103 | 100.533846 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.781103,100.533846 |
| 231 | - | 09/05/2026 14:28:12 | 54 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451709.13 | 189.61 | 0.68 | 13.786758 | 100.53598 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.786758,100.53598 |
| 232 | - | 09/05/2026 14:29:12 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พญาไท | พญาไท | กรุงเทพมหานคร | 451710.13 | 190.61 | 0.99 | 13.79518 | 100.538994 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.79518,100.538994 |
| 233 | - | 09/05/2026 14:30:12 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | จตุจักร | จตุจักร | กรุงเทพมหานคร | 451711.15 | 191.64 | 1.03 | 13.80298 | 100.543358 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.80298,100.543358 |
| 234 | - | 09/05/2026 14:31:12 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | จตุจักร | จตุจักร | กรุงเทพมหานคร | 451712.18 | 192.66 | 1.03 | 13.80996 | 100.549469 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.80996,100.549469 |
| 235 | - | 09/05/2026 14:32:12 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | จตุจักร | จตุจักร | กรุงเทพมหานคร | 451713.27 | 193.75 | 1.09 | 13.819582 | 100.549591 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.819582,100.549591 |
| 236 | - | 09/05/2026 14:33:13 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | จตุจักร | จตุจักร | กรุงเทพมหานคร | 451714.37 | 194.85 | 1.1 | 13.827342 | 100.547817 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.827342,100.547817 |
| 237 | - | 09/05/2026 14:34:13 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | วงศ์สว่าง | บางซื่อ | กรุงเทพมหานคร | 451715.43 | 195.92 | 1.09 | 13.835203 | 100.53801 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.835203,100.53801 |
| 238 | - | 09/05/2026 14:35:13 | 24 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | วงศ์สว่าง | บางซื่อ | กรุงเทพมหานคร | 451715.89 | 196.38 | 0.46 | 13.838949 | 100.5355 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.838949,100.5355 |
| 239 | - | 09/05/2026 14:36:14 | 38 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกระสอ | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451716.56 | 197.05 | 0.67 | 13.844165 | 100.533348 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.844165,100.533348 |
| 240 | - | 09/05/2026 14:37:14 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกระสอ | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451717.35 | 197.84 | 0.79 | 13.851249 | 100.533066 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.851249,100.533066 |
| 241 | - | 09/05/2026 14:38:14 | 18 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกระสอ | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451718.07 | 198.56 | 0.72 | 13.857226 | 100.532548 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.857226,100.532548 |
| 242 | - | 09/05/2026 14:39:14 | 21 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางกระสอ | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451718.35 | 198.84 | 0.28 | 13.858053 | 100.529221 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.858053,100.529221 |
| 243 | - | 09/05/2026 14:40:14 | 42 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักน้อย | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451718.95 | 199.43 | 0.6 | 13.858791 | 100.521758 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.858791,100.521758 |
| 244 | - | 09/05/2026 14:41:14 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักน้อย | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451719.73 | 200.1 | 0.77 | 13.859863 | 100.516724 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.859863,100.516724 |
| 245 | - | 09/05/2026 14:42:14 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักน้อย | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451720.78 | 201.27 | 1.07 | 13.861049 | 100.50695 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.861049,100.50695 |
| 246 | - | 09/05/2026 14:43:15 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักน้อย | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451721.87 | 202.35 | 1.08 | 13.864165 | 100.497513 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.864165,100.497513 |
| 247 | - | 09/05/2026 14:44:15 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักน้อย | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451722.96 | 203.44 | 1.09 | 13.86874 | 100.488609 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.86874,100.488609 |
| 248 | - | 09/05/2026 14:45:15 | 46 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักน้อย | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451723.9 | 204.38 | 0.94 | 13.87064 | 100.480331 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.87064,100.480331 |
| 249 | - | 09/05/2026 14:46:15 | 79 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ไทรม้า | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451724.94 | 205.42 | 1.04 | 13.86998 | 100.470764 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.86998,100.470764 |
| 250 | - | 09/05/2026 14:46:16 | 81 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | ไทรม้า | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451724.96 | 205.44 | 0.02 | 13.869987 | 100.470551 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.869987,100.470551 |
| 251 | - | 09/05/2026 14:46:25 | 79 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ไทรม้า | เมืองนนทบุรี | นนทบุรี | 451725.17 | 205.65 | 0.2 | 13.870131 | 100.468666 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.870131,100.468666 |
| 252 | - | 09/05/2026 14:47:16 | 54 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักใหญ่ | บางบัวทอง | นนทบุรี | 451726.3 | 206.78 | 1.13 | 13.873415 | 100.458794 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.873415,100.458794 |
| 253 | - | 09/05/2026 14:48:35 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักใหญ่ | บางบัวทอง | นนทบุรี | 451727.63 | 208.11 | 1.32 | 13.876719 | 100.447243 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.876719,100.447243 |
| 254 | - | 09/05/2026 14:49:45 | 43 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักใหญ่ | บางบัวทอง | นนทบุรี | 451728.96 | 208.44 | 1.33 | 13.875799 | 100.434929 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.875799,100.434929 |
| 255 | - | 09/05/2026 14:50:54 | 72 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางรักพัฒนา | บางบัวทอง | นนทบุรี | 451730.28 | 210.76 | 1.32 | 13.874864 | 100.422798 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.874864,100.422798 |
| 256 | - | 09/05/2026 14:51:54 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | เสาธงหิน | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451731.45 | 211.93 | 1.18 | 13.873689 | 100.412018 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.873689,100.412018 |
| 257 | - | 09/05/2026 14:52:24 | 61 | - | reset กล่อง | 6007643320101156831 | - | เสาธงหิน | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451731.79 | 212.27 | 0.35 | 13.872118 | 100.408393 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.872118,100.408393 |
| 258 | - | 09/05/2026 14:53:24 | 6 | - | reset กล่อง | 6007643320101156831 | - | เสาธงหิน | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451731.8 | 212.29 | 0.02 | 13.872028 | 100.408248 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.872028,100.408248 |
| 259 | - | 09/05/2026 14:54:03 | 47 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางแม่นาง | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451732.46 | 212.95 | 0.66 | 13.868165 | 100.391724 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.868165,100.391724 |
| 260 | - | 09/05/2026 14:55:04 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางแม่นาง | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451733.41 | 213.89 | 0.94 | 13.866197 | 100.383224 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.866197,100.383224 |
| 261 | - | 09/05/2026 14:56:04 | 50 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางแม่นาง | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451734.32 | 214.8 | 0.91 | 13.864502 | 100.374962 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.864502,100.374962 |
| 262 | - | 09/05/2026 14:57:04 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บางแม่นาง | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451735.31 | 215.79 | 0.99 | 13.862997 | 100.365936 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.862997,100.365936 |
| 263 | - | 09/05/2026 14:58:05 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านใหม่ | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451736.38 | 216.86 | 1.07 | 13.862222 | 100.356033 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.862222,100.356033 |
| 264 | - | 09/05/2026 14:59:05 | 57 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านใหม่ | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451737.39 | 217.87 | 1.01 | 13.861352 | 100.346756 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.861352,100.346756 |
| 265 | - | 09/05/2026 15:00:05 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านใหม่ | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451738.39 | 218.88 | 1 | 13.86039 | 100.337563 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.86039,100.337563 |
| 266 | - | 09/05/2026 15:01:05 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านใหม่ | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451739.37 | 219.85 | 0.98 | 13.85946 | 100.328506 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85946,100.328506 |
| 267 | - | 09/05/2026 15:02:05 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านใหม่ | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451740.47 | 220.96 | 1.11 | 13.85841 | 100.318321 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85841,100.318321 |
| 268 | - | 09/05/2026 15:03:05 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านใหม่ | บางใหญ่ | นนทบุรี | 451741.56 | 222.04 | 1.08 | 13.857348 | 100.308357 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.857348,100.308357 |
| 269 | - | 09/05/2026 15:04:05 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองโยง | พุทธมณฑล | นครปฐม | 451742.61 | 223.09 | 1.05 | 13.856323 | 100.298676 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.856323,100.298676 |
| 270 | - | 09/05/2026 15:05:06 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองโยง | พุทธมณฑล | นครปฐม | 451743.77 | 224.26 | 1.17 | 13.855699 | 100.287895 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.855699,100.287895 |
| 271 | - | 09/05/2026 15:06:07 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | คลองโยง | พุทธมณฑล | นครปฐม | 451744.99 | 225.47 | 1.21 | 13.855268 | 100.276665 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.855268,100.276665 |
| 272 | - | 09/05/2026 15:07:07 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ลานตากฟ้า | นครชัยศรี | นครปฐม | 451746.13 | 226.61 | 1.14 | 13.854152 | 100.266387 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.854152,100.266387 |
| 273 | - | 09/05/2026 15:08:07 | 69 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451747.3 | 227.78 | 1.17 | 13.8524 | 100.255526 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.8524,100.255526 |
| 274 | - | 09/05/2026 15:09:07 | 26 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.31 | 228.79 | 1.01 | 13.850616 | 100.246353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850616,100.246353 |
| 275 | - | 09/05/2026 15:09:47 | 0 | - | รูดบัตรออก | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0.31 | 13.850012 | 100.243538 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850012,100.243538 |
| 276 | - | 09/05/2026 15:12:04 | 0 | - | หยุดไม่ดับเครื่อง | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.850008 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850008,100.24353 |
| 277 | - | 09/05/2026 15:16:04 | 0 | - | รถจอดดับ | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.850008 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850008,100.24353 |
| 278 | - | 09/05/2026 15:19:58 | 0 | - | ไม่แสดงตำแหน่งในการบันทึก | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.85001 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85001,100.24353 |
| 279 | - | 09/05/2026 15:20:04 | 0 | - | รถจอดดับ | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.85001 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85001,100.24353 |
| 280 | - | 09/05/2026 15:24:04 | 0 | - | รถจอดดับ | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.850017 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850017,100.24353 |
| 281 | - | 09/05/2026 15:28:04 | 0 | - | รถจอดดับ | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.850017 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850017,100.24353 |
| 282 | - | 09/05/2026 15:29:58 | 0 | - | ไม่แสดงตำแหน่งในการบันทึก | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.850017 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850017,100.24353 |
| 283 | - | 09/05/2026 15:32:04 | 0 | - | รถจอดดับ | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.62 | 229.1 | 0 | 13.850017 | 100.24353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850017,100.24353 |
| 284 | - | 09/05/2026 15:32:08 | 0 | - | หยุดจอดไม่ดับเครื่อง | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.63 | 229.11 | 0.01 | 13.850037 | 100.243492 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850037,100.243492 |
| 285 | - | 09/05/2026 15:32:09 | 8 | - | รถวิ่ง | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451748.63 | 229.11 | 0 | 13.85005 | 100.243477 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.85005,100.243477 |
| 286 | - | 09/05/2026 15:33:09 | 31 | - | รถวิ่ง | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451749.06 | 229.54 | 0.43 | 13.849455 | 100.238578 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849455,100.238578 |
| 287 | - | 09/05/2026 15:34:09 | 49 | - | รถวิ่ง | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451749.71 | 230.19 | 0.65 | 13.848623 | 100.233597 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.848623,100.233597 |
| 288 | - | 09/05/2026 15:35:09 | 41 | - | รถวิ่ง | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451750.48 | 230.96 | 0.77 | 13.847865 | 100.226508 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.847865,100.226508 |
| 289 | - | 09/05/2026 15:36:09 | 58 | - | รถวิ่ง | - | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451751.32 | 231.8 | 0.84 | 13.847402 | 100.218765 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.847402,100.218765 |
| 290 | - | 09/05/2026 15:36:37 | 67 | - | รูดบัตรเข้า | 6007643320101156831 | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451751.83 | 232.31 | 0.51 | 13.847094 | 100.214093 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.847094,100.214093 |
| 291 | - | 09/05/2026 15:37:10 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451752.42 | 232.9 | 0.59 | 13.846882 | 100.208618 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.846882,100.208618 |
| 292 | - | 09/05/2026 15:38:10 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ขุนแก้ว | นครชัยศรี | นครปฐม | 451753.53 | 234 | 1.11 | 13.848126 | 100.198483 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.848126,100.198483 |
| 293 | - | 09/05/2026 15:39:10 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ศรีมหาโพธิ์ | นครชัยศรี | นครปฐม | 451754.61 | 235.09 | 1.09 | 13.84945 | 100.188507 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84945,100.188507 |
| 294 | - | 09/05/2026 15:40:10 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ศรีมหาโพธิ์ | นครชัยศรี | นครปฐม | 451755.68 | 236.16 | 1.07 | 13.8503 | 100.178635 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.8503,100.178635 |
| 295 | - | 09/05/2026 15:41:10 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ศรีมหาโพธิ์ | นครชัยศรี | นครปฐม | 451756.75 | 237.23 | 1.07 | 13.850085 | 100.168724 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850085,100.168724 |
| 296 | - | 09/05/2026 15:42:10 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | งิ้วราย | นครชัยศรี | นครปฐม | 451757.82 | 238.3 | 1.07 | 13.84996 | 100.158775 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84996,100.158775 |
| 297 | - | 09/05/2026 15:43:10 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | งิ้วราย | นครชัยศรี | นครปฐม | 451758.95 | 239.43 | 1.13 | 13.849898 | 100.148115 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849898,100.148115 |
| 298 | - | 09/05/2026 15:44:10 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | งิ้วราย | นครชัยศรี | นครปฐม | 451760.06 | 240.54 | 1.11 | 13.849807 | 100.138023 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849807,100.138023 |
| 299 | - | 09/05/2026 15:45:10 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สามควายเผือก | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451761.15 | 241.63 | 1.09 | 13.849891 | 100.127946 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849891,100.127946 |
| 300 | - | 09/05/2026 15:46:10 | 70 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สามควายเผือก | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451762.31 | 242.79 | 1.16 | 13.849327 | 100.117241 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849327,100.117241 |

ข้อมูลเดินรถ ( 73-8461 ) วันที่ : 10/05/2026
ทะเบียน: 011111600000632 ชื่อรถ: 73-8461
รวมระยะทางทั้งสิ้น 331.45 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 09/05/2026 10:35:00 - 09/05/2026 17:54:59

| ลำดับ | ทิศทาง | วัน-เวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | รหัสบัตร | ชื่อคนขับ | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | ระยะทางสะสมทั้งสิ้น | ระยะทางสะสม | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 301 | - | 09/05/2026 15:47:10 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สามควายเผือก | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451763.46 | 243.94 | 1.15 | 13.84928 | 100.106606 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84928,100.106606 |
| 302 | - | 09/05/2026 15:48:10 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ทุ่งน้อย | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451764.57 | 245.05 | 1.11 | 13.849753 | 100.096344 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849753,100.096344 |
| 303 | - | 09/05/2026 15:49:10 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ทุ่งน้อย | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451765.65 | 246.13 | 1.08 | 13.849993 | 100.086365 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849993,100.086365 |
| 304 | - | 09/05/2026 15:50:10 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบแค | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451766.8 | 247.28 | 1.15 | 13.849669 | 100.075699 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849669,100.075699 |
| 305 | - | 09/05/2026 15:51:11 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | มาบแค | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451767.95 | 248.43 | 1.15 | 13.849723 | 100.065071 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849723,100.065071 |
| 306 | - | 09/05/2026 15:52:11 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นครปฐม | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451769.12 | 249.6 | 1.17 | 13.84993 | 100.054099 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84993,100.054099 |
| 307 | - | 09/05/2026 15:53:11 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นครปฐม | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451770.21 | 250.69 | 1.09 | 13.849935 | 100.044875 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849935,100.044875 |
| 308 | - | 09/05/2026 15:54:11 | 82 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | นครปฐม | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451771.27 | 251.74 | 1.05 | 13.84994 | 100.034332 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84994,100.034332 |
| 309 | - | 09/05/2026 15:55:11 | 89 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | วังเย็น | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451772.37 | 252.85 | 1.1 | 13.849932 | 100.024117 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849932,100.024117 |
| 310 | - | 09/05/2026 15:56:11 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | วังเย็น | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451773.36 | 253.84 | 0.99 | 13.84993 | 100.014946 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.84993,100.014946 |
| 311 | - | 09/05/2026 15:57:11 | 77 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองปากโลง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451774.53 | 255.01 | 1.17 | 13.849773 | 100.004082 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849773,100.004082 |
| 312 | - | 09/05/2026 15:58:11 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โพรงมะเดื่อ | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451775.72 | 256.2 | 1.19 | 13.849555 | 99.993323 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849555,99.993323 |
| 313 | - | 09/05/2026 15:59:11 | 73 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โพรงมะเดื่อ | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451776.88 | 257.36 | 1.17 | 13.849345 | 99.9823 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849345,99.9823 |
| 314 | - | 09/05/2026 16:00:12 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โพรงมะเดื่อ | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451778.15 | 258.63 | 1.27 | 13.849268 | 99.970558 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849268,99.970558 |
| 315 | - | 09/05/2026 16:00:32 | 82 | - | ความเร็วเกิน | 6007643320101156831 | - | โพรงมะเดื่อ | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451778.59 | 259.07 | 0.43 | 13.849715 | 99.966968 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.849715,99.966968 |
| 316 | - | 09/05/2026 16:00:41 | 80 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โพรงมะเดื่อ | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451778.79 | 259.27 | 0.2 | 13.850045 | 99.964706 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.850045,99.964706 |
| 317 | - | 09/05/2026 16:01:42 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | โพรงมะเดื่อ | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451780 | 260.48 | 1.21 | 13.851739 | 99.954155 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.851739,99.954155 |
| 318 | - | 09/05/2026 16:02:42 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451781.03 | 261.51 | 1.02 | 13.858525 | 99.946075 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.858525,99.946075 |
| 319 | - | 09/05/2026 16:03:42 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451782.11 | 262.59 | 1.08 | 13.861863 | 99.937691 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.861863,99.937691 |
| 320 | - | 09/05/2026 16:04:42 | 73 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451783.17 | 263.65 | 1.06 | 13.86908 | 99.929466 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.86908,99.929466 |
| 321 | - | 09/05/2026 16:05:42 | 71 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451784.39 | 264.87 | 1.22 | 13.87581 | 99.920031 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.87581,99.920031 |
| 322 | - | 09/05/2026 16:06:42 | 74 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451785.58 | 266.06 | 1.19 | 13.885175 | 99.91539 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.885175,99.91539 |
| 323 | - | 09/05/2026 16:07:42 | 72 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451786.72 | 267.2 | 1.15 | 13.894272 | 99.910488 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.894272,99.910488 |
| 324 | - | 09/05/2026 16:08:42 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451787.87 | 268.35 | 1.15 | 13.903403 | 99.905434 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.903403,99.905434 |
| 325 | - | 09/05/2026 16:09:42 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | บ้านยาง | เมืองนครปฐม | นครปฐม | 451788.93 | 269.41 | 1.06 | 13.910811 | 99.899353 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.910811,99.899353 |
| 326 | - | 09/05/2026 16:10:42 | 69 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | กรับใหญ่ | บ้านโป่ง | ราชบุรี | 451790.04 | 270.52 | 1.11 | 13.917837 | 99.892097 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.917837,99.892097 |
| 327 | - | 09/05/2026 16:11:42 | 63 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | กรับใหญ่ | บ้านโป่ง | ราชบุรี | 451791.17 | 271.65 | 1.13 | 13.924987 | 99.884689 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.924987,99.884689 |
| 328 | - | 09/05/2026 16:12:43 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | กรับใหญ่ | บ้านโป่ง | ราชบุรี | 451792.29 | 272.77 | 1.12 | 13.932103 | 99.877327 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.932103,99.877327 |
| 329 | - | 09/05/2026 16:13:43 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สนามแย้ | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451793.42 | 273.9 | 1.14 | 13.939308 | 99.869865 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.939308,99.869865 |
| 330 | - | 09/05/2026 16:14:43 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สนามแย้ | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451794.55 | 275.03 | 1.13 | 13.946457 | 99.863488 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.946457,99.863488 |
| 331 | - | 09/05/2026 16:15:43 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สนามแย้ | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451795.53 | 276.01 | 0.98 | 13.952888 | 99.856033 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.952888,99.856033 |
| 332 | - | 09/05/2026 16:16:43 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สนามแย้ | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451796.67 | 277.15 | 1.14 | 13.958952 | 99.848572 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.958952,99.848572 |
| 333 | - | 09/05/2026 16:17:43 | 75 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สนามแย้ | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451797.87 | 278.35 | 1.2 | 13.965444 | 99.839142 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.965444,99.839142 |
| 334 | - | 09/05/2026 16:18:43 | 73 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | สนามแย้ | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451799.06 | 279.56 | 1.21 | 13.96923 | 99.828651 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.96923,99.828651 |
| 335 | - | 09/05/2026 16:19:43 | 88 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนขมิ้น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451800.26 | 280.74 | 1.18 | 13.97281 | 99.818465 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.97281,99.818465 |
| 336 | - | 09/05/2026 16:20:43 | 57 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนขมิ้น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451801.32 | 281.8 | 1.06 | 13.976215 | 99.809222 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.976215,99.809222 |
| 337 | - | 09/05/2026 16:21:43 | 69 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนขมิ้น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451802.45 | 282.93 | 1.13 | 13.979755 | 99.799423 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.979755,99.799423 |
| 338 | - | 09/05/2026 16:22:44 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนขมิ้น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451803.58 | 284.06 | 1.14 | 13.983452 | 99.789604 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.983452,99.789604 |
| 339 | - | 09/05/2026 16:23:44 | 66 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451804.68 | 285.16 | 1.09 | 13.986821 | 99.780113 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.986821,99.780113 |
| 340 | - | 09/05/2026 16:24:44 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451805.79 | 286.27 | 1.11 | 13.989197 | 99.770085 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.989197,99.770085 |
| 341 | - | 09/05/2026 16:25:44 | 54 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451806.74 | 287.22 | 0.95 | 13.988436 | 99.762077 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.988436,99.762077 |
| 342 | - | 09/05/2026 16:26:44 | 32 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.62 | 288.1 | 0.88 | 13.991362 | 99.754669 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.991362,99.754669 |
| 343 | - | 09/05/2026 16:29:27 | 0 | - | จอดไม่ดับเครื่อง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.88 | 288.36 | 0.26 | 13.991645 | 99.755646 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.991645,99.755646 |
| 344 | - | 09/05/2026 16:33:30 | 0 | - | รถจอดดับ | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.88 | 288.36 | 0 | 13.991647 | 99.755646 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.991647,99.755646 |
| 345 | - | 09/05/2026 16:37:32 | 0 | - | รถจอดดับ | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.88 | 288.36 | 0 | 13.991647 | 99.755653 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.991647,99.755653 |
| 346 | - | 09/05/2026 16:41:33 | 0 | - | รถจอดดับ | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.88 | 288.36 | 0 | 13.99165 | 99.755646 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.99165,99.755646 |
| 347 | - | 09/05/2026 16:45:34 | 0 | - | รถจอดดับ | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.88 | 288.36 | 0 | 13.991655 | 99.755653 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.991655,99.755653 |
| 348 | - | 09/05/2026 16:47:27 | 0 | - | หยุดจอดไม่ดับเครื่อง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.88 | 288.36 | 0 | 13.991682 | 99.755669 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.991682,99.755669 |
| 349 | - | 09/05/2026 16:47:28 | 7 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451807.89 | 288.37 | 0 | 13.991696 | 99.755676 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.991696,99.755676 |
| 350 | - | 09/05/2026 16:48:28 | 43 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451808.36 | 288.85 | 0.48 | 13.995938 | 99.756531 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=13.995938,99.756531 |
| 351 | - | 09/05/2026 16:49:28 | 54 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451809.19 | 289.68 | 0.83 | 14.000628 | 99.762283 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.000628,99.762283 |
| 352 | - | 09/05/2026 16:50:28 | 54 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ตะคร้ำเอน | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451810.11 | 290.6 | 0.92 | 14.005326 | 99.76431 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.005326,99.76431 |
| 353 | - | 09/05/2026 16:51:28 | 57 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พระแท่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451811.06 | 291.54 | 0.95 | 14.010872 | 99.775871 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.010872,99.775871 |
| 354 | - | 09/05/2026 16:52:28 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พระแท่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451812.03 | 292.52 | 0.97 | 14.017266 | 99.781761 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.017266,99.781761 |
| 355 | - | 09/05/2026 16:53:28 | 55 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พระแท่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451813 | 293.48 | 0.96 | 14.025438 | 99.784581 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.025438,99.784581 |
| 356 | - | 09/05/2026 16:54:28 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พระแท่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451813.95 | 294.43 | 0.95 | 14.032899 | 99.788834 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.032899,99.788834 |
| 357 | - | 09/05/2026 16:55:28 | 27 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พระแท่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451814.73 | 295.21 | 0.78 | 14.038831 | 99.790459 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.038831,99.790459 |
| 358 | - | 09/05/2026 16:56:28 | 52 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | อุโลกสี่หมื่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451815.41 | 295.9 | 0.68 | 14.043183 | 99.786049 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.043183,99.786049 |
| 359 | - | 09/05/2026 16:57:28 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | อุโลกสี่หมื่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451816.36 | 296.84 | 0.94 | 14.049131 | 99.779816 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.049131,99.779816 |
| 360 | - | 09/05/2026 16:58:29 | 57 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | อุโลกสี่หมื่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451817.39 | 297.87 | 1.03 | 14.055607 | 99.772957 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.055607,99.772957 |
| 361 | - | 09/05/2026 16:59:29 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | อุโลกสี่หมื่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451818.38 | 298.86 | 0.99 | 14.061827 | 99.766396 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.061827,99.766396 |
| 362 | - | 09/05/2026 17:00:30 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | อุโลกสี่หมื่น | ท่ามะกา | กาญจนบุรี | 451819.48 | 299.96 | 1.1 | 14.068751 | 99.756132 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.068751,99.756132 |
| 363 | - | 09/05/2026 17:01:30 | 13 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองตากยา | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451820.42 | 300.91 | 0.95 | 14.074682 | 99.752831 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.074682,99.752831 |
| 364 | - | 09/05/2026 17:02:30 | 42 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองตากยา | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451820.77 | 301.25 | 0.34 | 14.076854 | 99.750597 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.076854,99.750597 |
| 365 | - | 09/05/2026 17:03:30 | 56 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองตากยา | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451821.64 | 302.12 | 0.87 | 14.081047 | 99.743767 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.081047,99.743767 |
| 366 | - | 09/05/2026 17:04:30 | 58 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองตากยา | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451822.62 | 303.1 | 0.98 | 14.085504 | 99.735947 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.085504,99.735947 |
| 367 | - | 09/05/2026 17:05:30 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองตากยา | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451823.61 | 304.1 | 1 | 14.090629 | 99.727582 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.090629,99.727582 |
| 368 | - | 09/05/2026 17:06:30 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | หนองตากยา | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451824.63 | 305.12 | 1.02 | 14.095615 | 99.72007 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.095615,99.72007 |
| 369 | - | 09/05/2026 17:07:30 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าม่วง | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451825.71 | 306.19 | 1.08 | 14.102629 | 99.713028 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.102629,99.713028 |
| 370 | - | 09/05/2026 17:08:30 | 57 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าม่วง | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451826.7 | 307.19 | 0.99 | 14.108678 | 99.708267 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.108678,99.708267 |
| 371 | - | 09/05/2026 17:09:30 | 60 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าม่วง | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451827.7 | 308.18 | 0.99 | 14.11672 | 99.702606 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.11672,99.702606 |
| 372 | - | 09/05/2026 17:10:30 | 51 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าม่วง | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451828.5 | 308.99 | 0.81 | 14.122441 | 99.698021 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.122441,99.698021 |
| 373 | - | 09/05/2026 17:11:30 | 21 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าม่วง | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451829.25 | 309.73 | 0.75 | 14.127757 | 99.693817 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.127757,99.693817 |
| 374 | - | 09/05/2026 17:12:30 | 43 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าม่วง | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451829.81 | 310.29 | 0.56 | 14.130863 | 99.697891 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.130863,99.697891 |
| 375 | - | 09/05/2026 17:13:30 | 62 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ท่าม่วง | ท่าม่วง | กาญจนบุรี | 451830.71 | 311.19 | 0.9 | 14.13583 | 99.704483 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.13583,99.704483 |

ข้อมูลย้อนหลัง ( 73-9461 ) วันที่ : 10/05/2026
ทะเบียน 011111800000012 ชื่อรถ: 73-9461
รวมระยะทางทั้งสิ้น 333.45 กิโลเมตร
ช่วงเวลา : 09/05/2026 10:35:00 - 09/05/2026 17:54:59

| ลำดับ | ทิศทาง | วันเวลา | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานะ | รหัสบัตร | ชื่อคนขับ | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด | ไมล์ | ระยะทางทั้งสิ้น | ระยะทางแต่ละจุด | ละติจูด | ลองจิจูด | แผนที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 376 | - | 09/05/2026 17:14:30 | 65 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451831.79 | 312.28 | 1.08 | 14.14468 | 99.708237 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.14468,99.708237 |
| 377 | - | 09/05/2026 17:15:30 | 61 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | พนมทวน | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451832.88 | 313.36 | 1.09 | 14.153983 | 99.711411 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.153983,99.711411 |
| 378 | - | 09/05/2026 17:16:30 | 67 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451833.96 | 314.45 | 1.08 | 14.161016 | 99.717511 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.161016,99.717511 |
| 379 | - | 09/05/2026 17:17:30 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451835.06 | 315.54 | 1.1 | 14.167085 | 99.725922 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.167085,99.725922 |
| 380 | - | 09/05/2026 17:18:30 | 68 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451836.19 | 316.68 | 1.13 | 14.173317 | 99.734215 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.173317,99.734215 |
| 381 | - | 09/05/2026 17:19:30 | 32 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451837.15 | 317.64 | 0.96 | 14.178654 | 99.741264 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.178654,99.741264 |
| 382 | - | 09/05/2026 17:20:30 | 40 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451837.54 | 318.03 | 0.39 | 14.181104 | 99.739418 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.181104,99.739418 |
| 383 | - | 09/05/2026 17:21:30 | 45 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451838.32 | 318.8 | 0.77 | 14.18586 | 99.734299 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.18586,99.734299 |
| 384 | - | 09/05/2026 17:22:30 | 40 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451838.99 | 319.47 | 0.67 | 14.187932 | 99.728622 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.187932,99.728622 |
| 385 | - | 09/05/2026 17:23:30 | 50 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451839.73 | 320.21 | 0.74 | 14.192885 | 99.724197 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.192885,99.724197 |
| 386 | - | 09/05/2026 17:24:30 | 58 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451840.67 | 321.15 | 0.94 | 14.200229 | 99.719872 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.200229,99.719872 |
| 387 | - | 09/05/2026 17:25:30 | 11 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451841.51 | 322 | 0.85 | 14.206325 | 99.715416 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.206325,99.715416 |
| 388 | - | 09/05/2026 17:26:30 | 41 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451842.03 | 322.52 | 0.52 | 14.204561 | 99.719765 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.204561,99.719765 |
| 389 | - | 09/05/2026 17:27:30 | 45 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนตาเพชร | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451842.75 | 323.23 | 0.71 | 14.202545 | 99.7258 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.202545,99.7258 |
| 390 | - | 09/05/2026 17:28:30 | 58 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451843.61 | 324.12 | 0.88 | 14.208667 | 99.73098 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.208667,99.73098 |
| 391 | - | 09/05/2026 17:29:30 | 64 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451844.64 | 325.13 | 1.01 | 14.21263 | 99.736319 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.21263,99.736319 |
| 392 | - | 09/05/2026 17:30:30 | 50 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451845.59 | 326.08 | 0.95 | 14.220083 | 99.743581 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.220083,99.743581 |
| 393 | - | 09/05/2026 17:31:30 | 54 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451846.55 | 327.04 | 0.96 | 14.228333 | 99.746017 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.228333,99.746017 |
| 394 | - | 09/05/2026 17:32:30 | 48 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451847.44 | 327.93 | 0.89 | 14.236203 | 99.747536 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.236203,99.747536 |
| 395 | - | 09/05/2026 17:33:30 | 11 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451847.82 | 328.3 | 0.37 | 14.236123 | 99.747498 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.236123,99.747498 |
| 396 | - | 09/05/2026 17:34:30 | 23 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451848.14 | 328.62 | 0.32 | 14.238658 | 99.744686 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.238658,99.744686 |
| 397 | - | 09/05/2026 17:35:30 | 25 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451848.61 | 329.09 | 0.47 | 14.242097 | 99.741068 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.242097,99.741068 |
| 398 | - | 09/05/2026 17:36:30 | 40 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451849.18 | 329.66 | 0.57 | 14.246435 | 99.738426 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.246435,99.738426 |
| 399 | - | 09/05/2026 17:37:30 | 22 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451849.7 | 330.18 | 0.52 | 14.249333 | 99.734711 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.249333,99.734711 |
| 400 | - | 09/05/2026 17:38:30 | 15 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451849.93 | 330.42 | 0.23 | 14.251075 | 99.734306 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.251075,99.734306 |
| 401 | - | 09/05/2026 17:39:31 | 7 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451850.21 | 330.7 | 0.28 | 14.25313 | 99.734688 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.25313,99.734688 |
| 402 | - | 09/05/2026 17:40:31 | 7 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451850.4 | 330.88 | 0.18 | 14.254561 | 99.735603 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.254562,99.735603 |
| 403 | - | 09/05/2026 17:41:32 | 8 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451850.51 | 330.99 | 0.11 | 14.255488 | 99.735291 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.255488,99.735291 |
| 404 | - | 09/05/2026 17:42:32 | 15 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451850.71 | 331.2 | 0.2 | 14.256548 | 99.736168 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.256548,99.736168 |
| 405 | - | 09/05/2026 17:43:32 | 33 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451851.17 | 331.65 | 0.45 | 14.255755 | 99.740303 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.255755,99.740303 |
| 406 | - | 09/05/2026 17:44:32 | 29 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451851.64 | 332.13 | 0.47 | 14.254843 | 99.744621 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.254843,99.744621 |
| 407 | - | 09/05/2026 17:46:37 | 7 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451851.72 | 332.2 | 0.08 | 14.255294 | 99.745079 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.255294,99.745079 |
| 408 | - | 09/05/2026 17:48:01 | 6 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451851.79 | 332.27 | 0.07 | 14.255709 | 99.74601 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.255709,99.74601 |
| 409 | - | 09/05/2026 17:49:01 | 25 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451852.09 | 332.58 | 0.31 | 14.25533 | 99.742483 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.25533,99.742483 |
| 410 | - | 09/05/2026 17:50:02 | 25 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451852.56 | 333.05 | 0.47 | 14.256145 | 99.738205 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.256145,99.738205 |
| 411 | - | 09/05/2026 17:51:02 | 11 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | รางหวาย | พนมทวน | กาญจนบุรี | 451852.8 | 333.28 | 0.24 | 14.257348 | 99.736533 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.257348,99.736533 |
| 412 | - | 09/05/2026 17:52:02 | 1 | - | รถวิ่ง | 6007643320101156831 | - | ดอนแสลบ | ห้วยกระเจา | กาญจนบุรี | 451852.94 | 333.43 | 0.14 | 14.258425 | 99.736069 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.258425,99.736069 |
| 413 | - | 09/05/2026 17:54:22 | 0 | - | จอดไม่ดับเครื่อง | 6007643320101156831 | [illegible] | ดอนแสลบ | ห้วยกระเจา | กาญจนบุรี | 451852.57 | 333.45 | 0.03 | 14.258387 | 99.736183 | https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=14.258387,99.736183 |



รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอบะ วัน เมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชบ
เลขตัวถัง: MNKFM1AK1HHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรวม (ลิตร) | น้ำมันรวม (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 08:50:28 | เคลื่อนที่ | กลับมาเคลื่อนที่ | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699375 | 101.134415 | 7 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 08:50:55 | เคลื่อนที่ | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699815 | 101.134608 | 10 | 0 | 0.1 | 0.057 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 08:51:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.700096 | 101.134615 | 0 | 0 | 0.1 | 0.036 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 08:52:55 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.701228 | 101.134538 | 16 | 0 | 0.1 | 0.121 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 08:53:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0.185 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 08:54:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 08:55:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 08:56:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 08:57:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 08:58:43 | จอดไม่ดับเครื่อง | จอดติดเครื่องนานเกิน | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 08:58:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 08:59:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 09:00:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702305 | 101.135128 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 09:01:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 09:02:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 09:03:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 09:04:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 09:05:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 09:06:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 09:07:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 09:08:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135216 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.20 |
| 10/05/2026 09:09:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702333 | 101.135218 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 09:10:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.7023 | 101.135205 | 0 | 0 | 0.1 | 0.003 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 09:11:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.7023 | 101.135205 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 09:12:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.7023 | 101.135205 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 09:13:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.7023 | 101.135205 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 09:14:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.7023 | 101.135205 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 09:15:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.7023 | 101.135205 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 09:16:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702288 | 101.13517 | 0 | 0 | 0.1 | 0.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 09:17:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702288 | 101.13517 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 09:18:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702288 | 101.13517 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 09:19:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702288 | 101.13517 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 09:20:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702279 | 101.135133 | 0 | 0 | 0.1 | 0.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 09:21:55 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702271 | 101.135395 | 8 | 0 | 0.1 | 0.019 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 09:21:57 | เคลื่อนที่ | กลับมาเคลื่อนที่ | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702275 | 101.13547 | 9 | 0 | 0.1 | 0.007 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 09:22:55 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702926 | 101.136055 | 7 | 0 | 0.1 | 0.126 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 09:23:55 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702935 | 101.136106 | 3 | 0 | 0.1 | 0.035 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 09:24:31 | จอดดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702866 | 101.136333 | 0 | 0 | 0.1 | 0.022 | | 0000000000000000 | 13 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 09:24:32 | จอดดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702866 | 101.136333 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 0000000000000000 | 13 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 09:53:55 | จอดดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702825 | 101.136305 | 0 | 0 | 0.1 | 0.002 | | 0000000000000000 | 15 | A | Off | 25.74 |
| 10/05/2026 10:23:55 | จอดดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702841 | 101.136203 | 0 | 0 | 0.1 | 0.119 | | 0000000000000000 | 17 | A | Off | 25.76 |
| 10/05/2026 10:53:55 | จอดดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702826 | 101.136219 | 0 | 0 | 0.1 | 0.028 | | 0000000000000000 | 18 | A | Off | 25.76 |
| 10/05/2026 10:56:09 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702826 | 101.136213 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 19 | A | Off | 25.76 |
| 10/05/2026 10:56:09 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702826 | 101.136213 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 19 | A | Off | 25.76 |
| 10/05/2026 10:56:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702826 | 101.136213 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 19 | A | Off | 22.42 |


รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอบะ วัน เมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชบ
เลขตัวถัง: MNKFM1AK1HHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52


| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรวม (ลิตร) | น้ำมันรวม (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 10:57:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702863 | 101.136055 | 4 | 0 | 0.1 | 0.047 | | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.02 |
| 10/05/2026 10:58:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702248 | 101.135463 | 3 | 0 | 0.1 | 0.076 | | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 27.94 |
| 10/05/2026 10:59:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702246 | 101.135341 | 0 | 0 | 0.1 | 0.008 | | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 27.93 |
| 10/05/2026 11:00:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702236 | 101.135275 | 0 | 0 | 0.1 | 0.01 | | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 27.97 |
| 10/05/2026 11:01:10 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702276 | 101.134675 | 7 | 0 | 0.1 | 0.045 | | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.12 |
| 10/05/2026 11:02:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.701470 | 101.134553 | 0 | 0 | 0.1 | 0.084 | | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.01 |
| 10/05/2026 11:03:10 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.70136 | 101.13454 | 8 | 0 | 0.1 | 0.013 | | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 11:04:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699866 | 101.134625 | 0 | 0 | 0.1 | 0.157 | | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 27.85 |
| 10/05/2026 11:05:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699866 | 101.134625 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 11:06:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699866 | 101.134625 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 27.85 |
| 10/05/2026 11:07:10 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699866 | 101.134625 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.18 |
| 10/05/2026 11:07:41 | จอดดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699688 | 101.13463 | 0 | 0 | 0.1 | 0.023 | | 0000000000000000 | 17 | A | Off | 27.98 |
| 10/05/2026 11:07:41 | จอดดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699688 | 101.13463 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 0000000000000000 | 17 | A | Off | 27.98 |
| 10/05/2026 11:09:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699688 | 101.13463 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 25.54 |
| 10/05/2026 11:09:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699688 | 101.13463 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 25.98 |
| 10/05/2026 11:09:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด/ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699688 | 101.13463 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 25.54 |
| 10/05/2026 11:10:35 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699415 | 101.134626 | 4 | 0 | 0.1 | 0.022 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.97 |
| 10/05/2026 11:10:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.699255 | 101.13462 | 6 | 0 | 0.1 | 0.019 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 11:11:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.698981 | 101.13364 | 0 | 0 | 0.1 | 0.132 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.06 |
| 10/05/2026 11:12:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.702545 | 101.133363 | 37 | 0 | 0.1 | 0.394 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 11:13:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.706749 | 101.133685 | 0 | 0 | 0.1 | 0.475 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.10 |
| 10/05/2026 11:14:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.709471 | 101.133955 | 35 | 0 | 0.1 | 0.279 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 11:15:52 | เคลื่อนที่ | | 3392 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.715511 | 101.135318 | 43 | 0 | 0.1 | 0.677 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 11:16:52 | เคลื่อนที่ | | 3392 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.721461 | 101.138601 | 59 | 0 | 0.1 | 0.736 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 11:17:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.726388 | 101.141851 | 50 | 0 | 0.1 | 0.651 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 11:18:52 | เคลื่อนที่ | | สุขุมวิท 21 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.73044 | 101.147538 | 51 | 0 | 0.1 | 0.848 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 11:19:52 | เคลื่อนที่ | | สุขุมวิท 21 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.738091 | 101.150759 | 57 | 0 | 0.1 | 0.915 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 11:20:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.745065 | 101.154041 | 52 | 0 | 0.1 | 0.89 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 11:21:52 | เคลื่อนที่ | | สุขุมวิท 21 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.75175 | 101.158971 | 48 | 0 | 0.1 | 0.835 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 11:22:52 | เคลื่อนที่ | | ห้วยโป่ง-โรงไฟฟ้า ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.757376 | 101.16208 | 48 | 0 | 0.1 | 0.72 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 11:23:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ห้วยโป่ง-โรงไฟฟ้า ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.759576 | 101.165575 | 0 | 0 | 0.1 | 0.253 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.58 |
| 10/05/2026 11:24:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.761628 | 101.164921 | 24 | 0 | 0.1 | 0.274 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 11:25:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.76471 | 101.166728 | 24 | 0 | 0.1 | 0.35 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 11:26:52 | เคลื่อนที่ | | PTT GC 5/ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง | 12.768538 | 101.168936 | 37 | 0 | 0.1 | 0.48 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 11:27:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.773756 | 101.170678 | 35 | 0 | 0.1 | 0.653 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 11:28:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.778256 | 101.165561 | 59 | 0 | 0.1 | 0.818 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 11:29:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.785826 | 101.159133 | 51 | 0 | 0.1 | 1.003 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 11:30:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.792641 | 101.153599 | 66 | 0 | 0.1 | 0.935 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 11:31:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.801116 | 101.147856 | 62 | 0 | 0.1 | 1.097 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 11:32:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.808958 | 101.142495 | 61 | 0 | 0.1 | 1.019 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 11:33:52 | เคลื่อนที่ | | ห้วยโป่ง-หนองบอน ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.814655 | 101.138735 | 56 | 0 | 0.1 | 0.765 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.29 |

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โฮมส์ วัน เมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 75-9461ขม
เลขคัสซีส์: MNKFM1AK1XHK17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

## รายงานประวัติตำแหน่ง

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะตัดกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 11:34:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.821025 | 101.134226 | 45 | 0 | 0.1 | 0.849 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 11:35:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.824298 | 101.132096 | 27 | 0 | 0.1 | 0.418 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 11:36:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.828661 | 101.128821 | 55 | 0 | 0.1 | 0.616 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 11:37:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.833256 | 101.125926 | 33 | 0 | 0.1 | 0.588 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 11:38:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.836643 | 101.125623 | 30 | 0 | 0.1 | 0.442 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 11:39:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.839745 | 101.123 | 21 | 0 | 0.1 | 0.45 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 11:40:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.841515 | 101.118406 | 23 | 0 | 0.1 | 0.936 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 11:41:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.843908 | 101.114053 | 50 | 0 | 0.1 | 0.519 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 11:42:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.848588 | 101.105671 | 80 | 0 | 0.1 | 1.025 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 11:43:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.852478 | 101.098655 | 60 | 0 | 0.1 | 0.871 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 11:44:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.857755 | 101.089175 | 66 | 0 | 0.1 | 1.195 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 11:45:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.861999 | 101.081536 | 51 | 0 | 0.1 | 0.936 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 11:46:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.866225 | 101.073936 | 47 | 0 | 0.1 | 0.943 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 11:47:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง | 12.869365 | 101.068371 | 33 | 0 | 0.1 | 0.662 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 11:48:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.876866 | 101.062341 | 56 | 0 | 0.1 | 0.873 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 11:49:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.882206 | 101.05513 | 67 | 0 | 0.1 | 1.097 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 11:50:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.889616 | 101.047893 | 51 | 0 | 0.1 | 1.133 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 11:51:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.89537 | 101.042315 | 59 | 0 | 0.1 | 0.865 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 19 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 11:52:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.901031 | 101.035873 | 44 | 0 | 0.1 | 1.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.20 |
| 10/05/2026 11:53:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.907028 | 101.030485 | 43 | 0 | 0.1 | 0.824 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 11:54:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.907941 | 101.028208 | 21 | 0 | 0.1 | 0.575 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 11:55:52 | เคลื่อนที่ | | 36 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.913315 | 101.029745 | 59 | 0 | 0.1 | 0.617 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 11:56:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.920815 | 101.03167 | 52 | 0 | 0.1 | 0.85 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 11:57:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.928605 | 101.03563 | 66 | 0 | 0.1 | 0.945 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 11:58:35 | ความเร็วเกิน | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.935825 | 101.038605 | 91 | 0 | 0.1 | 0.854 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 11:58:39 | ความเร็วเกิน | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.93719 | 101.03981 | 89 | 0 | 0.1 | 0.182 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 11:58:40 | ความเร็วเกิน | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.937981 | 101.039743 | 91 | 0 | 0.1 | 0.025 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 11:58:52 | ความเร็วเกิน | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.939743 | 101.041115 | 93 | 0 | 0.1 | 0.306 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 11:59:00 | ความเร็วเกิน | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.94141 | 101.04189 | 90 | 0 | 0.1 | 0.207 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 11:59:52 | เคลื่อนที่ | | 3240 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.950083 | 101.046188 | 72 | 0 | 0.1 | 1.078 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 12:00:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.958895 | 101.050401 | 58 | 0 | 0.1 | 1.09 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 12:01:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.967956 | 101.054473 | 76 | 0 | 0.1 | 1.081 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 27.93 |
| 10/05/2026 12:02:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.975773 | 101.057691 | 37 | 0 | 0.1 | 0.966 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 12:03:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.981598 | 101.059981 | 43 | 0 | 0.1 | 0.674 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 12:04:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.98834 | 101.060941 | 66 | 0 | 0.1 | 0.79 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 12:05:52 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี | 12.999455 | 101.063615 | 87 | 0 | 0.1 | 1.264 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.20 |
| 10/05/2026 12:06:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.010705 | 101.066596 | 79 | 0 | 0.1 | 1.277 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 12:07:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.022323 | 101.069353 | 68 | 0 | 0.1 | 1.357 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 12:08:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.030251 | 101.07609 | 64 | 0 | 0.1 | 1.121 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 12:09:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.039138 | 101.083636 | 76 | 0 | 0.1 | 1.272 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 12:10:52 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.047795 | 101.090978 | 81 | 0 | 0.1 | 1.22 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 12:11:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.0565 | 101.098321 | 71 | 0 | 0.1 | 1.223 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 12:12:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.065256 | 101.105756 | 75 | 0 | 0.1 | 1.262 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 12:13:52 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.073795 | 101.113063 | 83 | 0 | 0.1 | 1.278 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 12:14:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.082189 | 101.121955 | 74 | 0 | 0.1 | 1.289 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 12:15:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.090825 | 101.128536 | 57 | 0 | 0.1 | 1.18 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 12:16:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.096801 | 101.132191 | 48 | 0 | 0.1 | 0.739 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 12:17:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.101816 | 101.138921 | 55 | 0 | 0.1 | 0.878 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.42 |

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โฮมส์ วัน เมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 75-9461ขม
เลขคัสซีส์: MNKFM1AK1XHK17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

รายงานประวัติตำแหน่ง

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะตัดกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 12:18:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.107591 | 101.1464 | 74 | 0 | 0.1 | 1.039 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 12:19:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.113701 | 101.154931 | 57 | 0 | 0.1 | 1.171 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 12:20:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.119755 | 101.161583 | 60 | 0 | 0.1 | 0.979 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 12:21:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.127918 | 101.164598 | 58 | 0 | 0.1 | 0.959 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 12:22:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.135726 | 101.166966 | 45 | 0 | 0.1 | 0.885 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 12:23:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.142858 | 101.168756 | 63 | 0 | 0.1 | 0.794 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 12:24:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี | 13.152711 | 101.172258 | 58 | 0 | 0.1 | 1.145 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 12:25:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.159635 | 101.178443 | 61 | 0 | 0.1 | 1.004 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 12:26:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.16819 | 101.184143 | 68 | 0 | 0.1 | 0.954 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.51 |
| 10/05/2026 12:27:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.173771 | 101.190033 | 61 | 0 | 0.1 | 1.103 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 12:28:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.181893 | 101.198085 | 65 | 0 | 0.1 | 1.169 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 12:29:52 | เคลื่อนที่ | | 331 ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.190086 | 101.205338 | 76 | 0 | 0.1 | 1.196 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.51 |
| 10/05/2026 12:30:52 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.199605 | 101.21351 | 82 | 0 | 0.1 | 1.336 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 12:31:52 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.210606 | 101.218928 | 85 | 0 | 0.1 | 1.347 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 12:32:06 | ความเร็วเกิน | | ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.215421 | 101.22036 | 91 | 0 | 0.1 | 0.541 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 12:32:07 | ความเร็วเกิน | | ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.215628 | 101.220465 | 90 | 0 | 0.1 | 0.026 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.17 |
| 10/05/2026 12:32:08 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.215835 | 101.22057 | 91 | 0 | 0.1 | 0.025 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.17 |
| 10/05/2026 12:32:23 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.216088 | 101.222135 | 96 | 0 | 0.1 | 0.585 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 12:32:25 | ความเร็วเกิน | | ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.2174 | 101.222345 | 91 | 0 | 0.1 | 0.05 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 12:32:30 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.218453 | 101.222896 | 90 | 0 | 0.1 | 0.128 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.12 |
| 10/05/2026 12:32:32 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.218661 | 101.223003 | 91 | 0 | 0.1 | 0.026 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 12:32:35 | ความเร็วเกิน | | 331 ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.21948 | 101.223425 | 90 | 0 | 0.1 | 0.101 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 12:32:52 | ความเร็วเกิน | | ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.222725 | 101.22509 | 83 | 0 | 0.1 | 0.377 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 12:33:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.230786 | 101.227033 | 45 | 0 | 0.1 | 1.027 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 12:34:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.235223 | 101.220789 | 59 | 0 | 0.1 | 0.874 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 12:35:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.241881 | 101.213026 | 75 | 0 | 0.1 | 1.109 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 12:36:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.250615 | 101.206428 | 73 | 0 | 0.1 | 1.193 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.36 |
| 10/05/2026 12:37:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.259795 | 101.199501 | 73 | 0 | 0.1 | 1.245 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 12:38:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.268558 | 101.19244 | 72 | 0 | 0.1 | 1.221 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 12:39:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลหนองชาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.279135 | 101.185805 | 64 | 0 | 0.1 | 1.074 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 12:40:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองชาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.283421 | 101.179451 | 60 | 0 | 0.1 | 1.094 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 12:41:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลหนองชาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.289935 | 101.173375 | 64 | 0 | 0.1 | 0.982 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 12:42:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองชาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.295788 | 101.165765 | 72 | 0 | 0.1 | 1.2 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 12:43:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลหนองชาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.299211 | 101.154491 | 72 | 0 | 0.1 | 1.185 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 12:44:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.301848 | 101.142085 | 68 | 0 | 0.1 | 1.153 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 12:45:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.304425 | 101.132778 | 72 | 0 | 0.1 | 1.149 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 12:46:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.303546 | 101.121963 | 60 | 0 | 0.1 | 1.15 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 12:47:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.302895 | 101.113821 | 69 | 0 | 0.1 | 0.899 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 12:48:52 | เคลื่อนที่ | | บ้านบึง-แกลง 4 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.3089 | 101.1079 | 67 | 0 | 0.1 | 0.985 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 12:49:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.317516 | 101.103043 | 56 | 0 | 0.1 | 1.074 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 12:50:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.321456 | 101.09882 | 49 | 0 | 0.1 | 0.806 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 12:51:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.326333 | 101.09024 | 57 | 0 | 0.1 | 0.895 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 12:52:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลมาบไผ่ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.331321 | 101.08328 | 50 | 0 | 0.1 | 0.927 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 12:53:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลหนองซ้ำซาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.335366 | 101.07785 | 51 | 0 | 0.1 | 0.748 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 12:54:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองซ้ำซาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.33615 | 101.073233 | 24 | 0 | 0.1 | 0.491 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 12:55:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองซ้ำซาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.33678 | 101.06756 | 39 | 0 | 0.1 | 0.61 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 12:56:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองซ้ำซาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี | 13.338395 | 101.060735 | 52 | 0 | 0.1 | 0.788 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 12:57:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.34042 | 101.051036 | 50 | 0 | 0.1 | 0.907 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.42 |

รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชม
เลขตัวถัง: MNKFM1AK1XHK17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันฯ (ลิตร) | น้ำมันฯ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 12:58:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.342226 | 101.043893 | 58 | 0 | 0.1 | 0.892 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 12:59:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.343628 | 101.037931 | 0 | 0 | 0.1 | 0.673 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.07 |
| 10/05/2026 13:00:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.344506 | 101.034295 | 43 | 0 | 0.1 | 0.386 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 13:01:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.346351 | 101.027495 | 39 | 0 | 0.1 | 0.784 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 13:02:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.34333 | 101.024926 | 19 | 0 | 0.1 | 0.429 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 13:03:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.342353 | 101.028523 | 44 | 0 | 0.1 | 0.566 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 13:04:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.348193 | 101.030018 | 80 | 0 | 0.1 | 0.755 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 13:05:52 | เคลื่อนที่ | | 344 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.35592 | 101.034835 | 58 | 0 | 0.1 | 0.986 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 13:06:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.363158 | 101.038633 | 67 | 0 | 0.1 | 0.892 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 13:07:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.37258 | 101.04182 | 82 | 0 | 0.1 | 1.088 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 13:08:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.382421 | 101.044676 | 70 | 0 | 0.1 | 1.114 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 13:09:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.392825 | 101.046866 | 88 | 0 | 0.1 | 1.171 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 17 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 13:10:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.403071 | 101.047251 | 65 | 0 | 0.1 | 1.116 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 13:11:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.413925 | 101.046886 | 73 | 0 | 0.1 | 1.198 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 13:12:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.424688 | 101.046641 | 62 | 0 | 0.1 | 1.133 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 13:13:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.433581 | 101.046455 | 58 | 0 | 0.1 | 1.018 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 13:14:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี | 13.442776 | 101.04808 | 61 | 0 | 0.1 | 1.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 13:15:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี | 13.452098 | 101.048018 | 62 | 0 | 0.1 | 1.004 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 18 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 13:16:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี | 13.462121 | 101.045913 | 67 | 0 | 0.1 | 1.108 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 13:17:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี | 13.47204 | 101.045898 | 69 | 0 | 0.1 | 1.071 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 13:18:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี | 13.485068 | 101.046398 | 79 | 0 | 0.1 | 1.217 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 13:19:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี | 13.494036 | 101.048198 | 69 | 0 | 0.1 | 1.185 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.51 |
| 10/05/2026 13:20:52 | เคลื่อนที่ | | ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.502291 | 101.039816 | 56 | 0 | 0.1 | 1.146 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.50 |
| 10/05/2026 13:21:52 | เคลื่อนที่ | | ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.508753 | 101.034463 | 56 | 0 | 0.1 | 0.905 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 13:22:52 | เคลื่อนที่ | | ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.51649 | 101.027956 | 75 | 0 | 0.1 | 1.098 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 13:23:52 | เคลื่อนที่ | | ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.52467 | 101.020951 | 70 | 0 | 0.1 | 1.185 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 13:24:52 | เคลื่อนที่ | | ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.532028 | 101.0148 | 53 | 0 | 0.1 | 1.035 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 13:25:52 | เคลื่อนที่ | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.53669 | 101.01066 | 10 | 0 | 0.1 | 0.691 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 13:26:19 | จอดไม่ดับเครื่อง | เบรคกระทันหัน | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.537261 | 101.010001 | 0 | 0 | 0.1 | 0.091 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.10 |
| 10/05/2026 13:26:52 | เคลื่อนที่ | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.537553 | 101.009685 | 6 | 0 | 0.1 | 0.043 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.14 |
| 10/05/2026 13:27:52 | เคลื่อนที่ | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.53858 | 101.008791 | 10 | 0 | 0.1 | 0.147 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 13:28:52 | เคลื่อนที่ | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.54107 | 101.006981 | 17 | 0 | 0.1 | 0.332 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 13:29:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0.037 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 27.77 |
| 10/05/2026 13:30:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.03 |
| 10/05/2026 13:31:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.93 |
| 10/05/2026 13:32:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 27.74 |
| 10/05/2026 13:33:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 13:34:02 | จอดไม่ดับเครื่อง | จอดติดเครื่องนานเกิน | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.06 |
| 10/05/2026 13:34:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.08 |
| 10/05/2026 13:35:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541345 | 101.006828 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.80 |
| 10/05/2026 13:36:44 | เคลื่อนที่ | กลับมาเคลื่อนที่ | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541475 | 101.00672 | 12 | 0 | 0.1 | 0.017 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 13:36:52 | เคลื่อนที่ | | จุดพักรถมอเตอร์เวย์/ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.541771 | 101.006511 | 19 | 0 | 0.1 | 0.03 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.18 |
| 10/05/2026 13:37:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.54582 | 101.003206 | 48 | 0 | 0.1 | 0.573 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.42 |

รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชม
เลขตัวถัง: MNKFM1AK1XHK17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันฯ (ลิตร) | น้ำมันฯ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 13:38:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.551228 | 100.996678 | 58 | 0 | 0.1 | 0.74 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 13:39:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.557921 | 100.993026 | 52 | 0 | 0.1 | 0.981 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 13:40:52 | เคลื่อนที่ | | ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.56568 | 100.986545 | 67 | 0 | 0.1 | 1.087 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 13:41:52 | เคลื่อนที่ | | ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.572688 | 100.980688 | 80 | 0 | 0.1 | 0.987 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 13:42:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.580035 | 100.974501 | 66 | 0 | 0.1 | 1.046 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 13:43:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.587928 | 100.96788 | 68 | 0 | 0.1 | 1.113 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 13:44:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.594946 | 100.96041 | 67 | 0 | 0.1 | 1.122 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 13:45:52 | เคลื่อนที่ | | 7 ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.600418 | 100.951856 | 64 | 0 | 0.1 | 1.092 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 13:46:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพิมพา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา | 13.60686 | 100.94328 | 70 | 0 | 0.1 | 1.083 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 13:47:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลคลองนิยมยาตรา อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.612068 | 100.93385 | 74 | 0 | 0.1 | 1.223 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 13:48:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลคลองนิยมยาตรา อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.618275 | 100.924125 | 73 | 0 | 0.1 | 1.232 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 13:49:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางพลีน้อย อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.624363 | 100.914655 | 73 | 0 | 0.1 | 1.231 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 13:50:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.630216 | 100.905481 | 69 | 0 | 0.1 | 1.157 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 13:51:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.636065 | 100.89636 | 64 | 0 | 0.1 | 1.187 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 13:52:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.641865 | 100.887369 | 71 | 0 | 0.1 | 1.15 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 13:53:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.647471 | 100.878623 | 70 | 0 | 0.1 | 1.104 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.36 |
| 10/05/2026 13:54:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.653933 | 100.868525 | 67 | 0 | 0.1 | 1.173 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 13:55:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ | 13.65899 | 100.860706 | 72 | 0 | 0.1 | 1.122 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 13:56:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.664733 | 100.85177 | 62 | 0 | 0.1 | 1.16 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 13:57:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.666976 | 100.848103 | 5 | 0 | 0.1 | 0.474 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 13:58:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.667259 | 100.847598 | 5 | 0 | 0.1 | 0.052 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.14 |
| 10/05/2026 13:59:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.667348 | 100.847448 | 0 | 0 | 0.1 | 0.017 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.07 |
| 10/05/2026 14:00:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.66756 | 100.847155 | 0 | 0 | 0.1 | 0.096 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 14:01:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.667721 | 100.846921 | 0 | 0 | 0.1 | 0.04 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.14 |
| 10/05/2026 14:02:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.667823 | 100.846758 | 0 | 0 | 0.1 | 0.011 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.12 |
| 10/05/2026 14:03:01 | จอดไม่ดับเครื่อง | จอดติดเครื่องนานเกิน | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.667841 | 100.846723 | 1 | 0 | 0.1 | 0.004 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 14:03:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.6679 | 100.84663 | 0 | 0 | 0.1 | 0.009 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 14:04:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.668158 | 100.846243 | 3 | 0 | 0.1 | 0.048 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 27.99 |
| 10/05/2026 14:05:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.668323 | 100.845975 | 4 | 0 | 0.1 | 0.031 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 14:06:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.668476 | 100.845711 | 3 | 0 | 0.1 | 0.03 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 14:07:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.668825 | 100.845103 | 2 | 0 | 0.1 | 0.021 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 14:08:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.66873 | 100.845326 | 0 | 0 | 0.1 | 0.021 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.20 |
| 10/05/2026 14:09:21 | เคลื่อนที่ | กลับมาเคลื่อนที่ | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.668911 | 100.845071 | 15 | 0 | 0.1 | 0.026 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 14:09:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.670085 | 100.843298 | 34 | 0 | 0.1 | 0.219 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.19 |

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนส์ วัน เมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชม
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

## รายงานประวัติตำแหน่ง

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 14:10:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนโยธาธิการ สป. 2032 (วัดบัวโรย-เสาธงกลาง) ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.674708 | 100.837536 | 58 | 0 | 0.1 | 0.801 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 14:11:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนโยธาธิการ สป. 2032 (วัดบัวโรย-เสาธงกลาง) ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.682971 | 100.835348 | 63 | 0 | 0.1 | 1.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 14:12:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนโยธาธิการ สป. 2032 (วัดบัวโรย-เสาธงกลาง) ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.692743 | 100.828521 | 75 | 0 | 0.1 | 1.192 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 14:13:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ | 13.702861 | 100.82354 | 71 | 0 | 0.1 | 1.218 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 14:14:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.711868 | 100.819131 | 60 | 0 | 0.1 | 1.087 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 14:15:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.72101 | 100.814631 | 68 | 0 | 0.1 | 1.116 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 14:16:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.729521 | 100.810411 | 71 | 0 | 0.1 | 1.024 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 14:17:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.739915 | 100.801168 | 70 | 0 | 0.1 | 1.198 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 14:18:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.752706 | 100.796886 | 69 | 0 | 0.1 | 1.101 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 14:19:52 | เคลื่อนที่ | | แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.751996 | 100.780286 | 67 | 0 | 0.1 | 1.129 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 14:20:52 | เคลื่อนที่ | | แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.75183 | 100.770061 | 66 | 0 | 0.1 | 1.106 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 14:21:52 | เคลื่อนที่ | | แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.750363 | 100.760191 | 70 | 0 | 0.1 | 1.062 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 14:22:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.729545 | 100.750261 | 67 | 0 | 0.1 | 1.066 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 14:23:52 | เคลื่อนที่ | | แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.729296 | 100.74039 | 69 | 0 | 0.1 | 1.067 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 14:24:52 | เคลื่อนที่ | | แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.729403 | 100.730968 | 48 | 0 | 0.1 | 1.023 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 14:25:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.729961 | 100.72801 | 43 | 0 | 0.1 | 0.53 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 14:26:52 | เคลื่อนที่ | | แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร | 13.730893 | 100.7176 | 61 | 0 | 0.1 | 0.891 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.51 |
| 10/05/2026 14:27:52 | เคลื่อนที่ | | กาญจนาภิเษก แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร | 13.731986 | 100.707601 | 70 | 0 | 0.1 | 1.086 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.50 |
| 10/05/2026 14:28:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร | 13.733196 | 100.69664 | 69 | 0 | 0.1 | 1.173 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.55 |
| 10/05/2026 14:29:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร | 13.73439 | 100.685901 | 71 | 0 | 0.1 | 1.148 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.53 |
| 10/05/2026 14:30:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร | 13.735645 | 100.674776 | 68 | 0 | 0.1 | 1.206 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 14:31:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร | 13.736961 | 100.665659 | 63 | 0 | 0.1 | 1.092 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 14:32:52 | เคลื่อนที่ | | กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร | 13.738766 | 100.654125 | 70 | 0 | 0.1 | 1.155 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 14:33:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร | 13.740911 | 100.643958 | 65 | 0 | 0.1 | 1.104 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 14:34:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร | 13.742581 | 100.634821 | 66 | 0 | 0.1 | 1.014 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 14:35:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร | 13.740578 | 100.625298 | 63 | 0 | 0.1 | 1.035 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.52 |
| 10/05/2026 14:36:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนพัฒนาการ 7 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร | 13.741365 | 100.616025 | 55 | 0 | 0.1 | 1.013 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 14:37:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร | 13.742818 | 100.611735 | 3 | 0 | 0.1 | 0.508 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 14:38:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร | 13.744308 | 100.609968 | 30 | 0 | 0.1 | 0.25 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 14:39:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร | 13.74696 | 100.605995 | 29 | 0 | 0.1 | 0.501 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 14:40:52 | เคลื่อนที่ | | พระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร | 13.749461 | 100.598805 | 64 | 0 | 0.1 | 0.793 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 14:41:52 | เคลื่อนที่ | | พระราม 9 ซ. 26 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร | 13.752366 | 100.59016 | 58 | 0 | 0.1 | 0.86 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 14:42:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร | 13.754458 | 100.581098 | 60 | 0 | 0.1 | 1.005 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 14:43:52 | เคลื่อนที่ | | จตุรทิศ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร | 13.752118 | 100.572163 | 58 | 0 | 0.1 | 1.023 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 14:44:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | จตุรทิศ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร | 13.752228 | 100.566875 | 0 | 0 | 0.1 | 0.572 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 16 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 14:45:52 | เคลื่อนที่ | | จตุรทิศ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร | 13.752883 | 100.564925 | 30 | 0 | 0.1 | 0.188 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 14:46:52 | เคลื่อนที่ | | จตุรทิศ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร | 13.754506 | 100.557380 | 57 | 0 | 0.1 | 0.817 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 14:47:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษเฉลิมมหานคร แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร | 13.757711 | 100.548745 | 65 | 0 | 0.1 | 0.993 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 14:48:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.7641 | 100.541948 | 66 | 0 | 0.1 | 1.034 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 14:49:52 | เคลื่อนที่ | | พหลโยธิน 1 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.770005 | 100.53407 | 51 | 0 | 0.1 | 1.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 14:50:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.771295 | 100.532665 | 14 | 0 | 0.1 | 0.3 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 14:51:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.773318 | 100.532073 | 18 | 0 | 0.1 | 0.242 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 14:52:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.775961 | 100.532546 | 14 | 0 | 0.1 | 0.295 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 14:53:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.779126 | 100.532921 | 20 | 0 | 0.1 | 0.954 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.25 |

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนส์ วัน เมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชม
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

## รายงานประวัติตำแหน่ง

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 14:54:52 | เคลื่อนที่ | | แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.78122 | 100.5338 | 23 | 0 | 0.1 | 0.242 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 14:55:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.787168 | 100.536156 | 55 | 0 | 0.1 | 0.883 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 14:56:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร | 13.795626 | 100.539063 | 61 | 0 | 0.1 | 0.973 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 14:57:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร | 13.802968 | 100.54345 | 60 | 0 | 0.1 | 0.981 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 14:58:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร | 13.810001 | 100.549551 | 65 | 0 | 0.1 | 1.011 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 14:59:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร | 13.819451 | 100.549618 | 66 | 0 | 0.1 | 1.042 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 15:00:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร | 13.827185 | 100.54377 | 65 | 0 | 0.1 | 1.079 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 15:01:52 | เคลื่อนที่ | | ศรีรัช โครงข่ายในเมือง แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร | 13.835209 | 100.538011 | 51 | 0 | 0.1 | 1.07 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 15:02:52 | เคลื่อนที่ | | ประชาชื่น 30 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร | 13.838276 | 100.53564 | 26 | 0 | 0.1 | 0.441 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 15:03:52 | เคลื่อนที่ | | ทางพิเศษศรีรัช ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.843858 | 100.533445 | 36 | 0 | 0.1 | 0.648 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 15:04:52 | เคลื่อนที่ | | ศรีรัช โครงข่ายนอกเมือง ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.850375 | 100.533143 | 53 | 0 | 0.1 | 0.709 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 15:05:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.856061 | 100.532219 | 36 | 0 | 0.1 | 0.716 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 15:06:52 | เคลื่อนที่ | | งามวงศ์วาน ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.858138 | 100.528465 | 36 | 0 | 0.1 | 0.491 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:07:52 | เคลื่อนที่ | | งามวงศ์วาน ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.859068 | 100.521313 | 48 | 0 | 0.1 | 0.77 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 15:08:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.860158 | 100.511696 | 62 | 0 | 0.1 | 1.054 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:09:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.862373 | 100.501835 | 66 | 0 | 0.1 | 1.098 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 8 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 15:10:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.866761 | 100.49229 | 60 | 0 | 0.1 | 1.116 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 8 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 15:11:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.870695 | 100.483211 | 51 | 0 | 0.1 | 1.055 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:12:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลไทรม้า อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.870308 | 100.475168 | 58 | 0 | 0.1 | 0.875 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 15:13:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลไทรม้า อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.870826 | 100.464826 | 57 | 0 | 0.1 | 1.105 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 15:14:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลบางรักน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี | 13.874429 | 100.456673 | 69 | 0 | 0.1 | 0.95 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 15:15:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลบางรักใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี | 13.876591 | 100.446933 | 66 | 0 | 0.1 | 1.086 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 15:16:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลบางรักใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี | 13.87584 | 100.436871 | 64 | 0 | 0.1 | 1.1 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:17:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางรักใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี | 13.875091 | 100.427025 | 70 | 0 | 0.1 | 1.046 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 15:18:52 | เคลื่อนที่ | | รัตนาธิเบศร์ ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.874261 | 100.415755 | 77 | 0 | 0.1 | 1.219 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:19:52 | เคลื่อนที่ | | วงแหวนรอบนอกตะวันตก ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.870638 | 100.404028 | 77 | 0 | 0.1 | 1.129 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 15:20:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.868786 | 100.394863 | 56 | 0 | 0.1 | 1.208 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 15:21:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ถนนทช. นบ. 3099 ตำบลบางแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.867846 | 100.390993 | 0 | 0 | 0.1 | 0.438 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 15:22:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนทช. นบ. 3009 ตำบลบางแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.866798 | 100.386505 | 48 | 0 | 0.1 | 0.472 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 15:23:52 | เคลื่อนที่ | | ทช. นบ. 3101 ตำบลบางแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.865045 | 100.37797 | 51 | 0 | 0.1 | 0.921 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:24:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบางแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.863421 | 100.369711 | 62 | 0 | 0.1 | 0.811 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 15:25:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนเลียบคลองราษฎร์ประเสริฐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.862443 | 100.359955 | 66 | 0 | 0.1 | 1.043 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:26:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.861578 | 100.349983 | 68 | 0 | 0.1 | 1.111 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 15:27:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนเลียบคลองนายเหนียน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.860461 | 100.339045 | 70 | 0 | 0.1 | 1.129 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:28:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.859366 | 100.328423 | 74 | 0 | 0.1 | 1.152 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 15:29:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.858261 | 100.317759 | 65 | 0 | 0.1 | 1.108 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 15:30:52 | เคลื่อนที่ | | ถนนเลียบคลองลากฆ้อง ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | 13.857251 | 100.30818 | 66 | 0 | 0.1 | 1.056 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 15:31:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม | 13.856205 | 100.297883 | 74 | 0 | 0.1 | 1.125 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 15:32:00 | เคลื่อนที่ | [illegible] | ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม | 13.856011 | 100.296258 | 77 | 0 | 0.1 | 0.169 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:32:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม | 13.855366 | 100.288143 | 75 | 0 | 0.1 | 1.071 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 15:33:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม | 13.855156 | 100.275475 | 68 | 0 | 0.1 | 1.157 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 15:34:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลลานตากฟ้า อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.853986 | 100.265205 | 64 | 0 | 0.1 | 1.101 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 15:35:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.85225 | 100.25521 | 64 | 0 | 0.1 | 1.095 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 15:36:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.850508 | 100.246398 | 38 | 0 | 0.1 | 0.959 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 15:37:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0.306 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.41 |

รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย ไลน์ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 75-9461ชบ
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะติดกล่องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 15:38:43 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.93 |
| 10/05/2026 15:39:37 | จอดไม่ดับเครื่อง | โซนน้ำมัน | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 15:39:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.02 |
| 10/05/2026 15:40:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 27.83 |
| 10/05/2026 15:41:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 15:42:31 | จอดไม่ดับเครื่อง | จอดติดเครื่องนานเกิน | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 15:42:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 15:43:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 15:44:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 15:45:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 15:46:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 15:47:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 15:48:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 15:49:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 15:50:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 15:51:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 15:52:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 15:53:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 15:54:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 15:55:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 15:56:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 15:57:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.57 |
| 10/05/2026 15:58:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 15:59:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 16:00:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 16:01:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 16:02:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 16:03:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 16:04:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 16:05:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 16:06:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 16:07:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 16:07:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 16:08:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 16:09:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 16:10:26 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 16:10:31 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849925 | 100.243686 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 16:10:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.850013 | 100.243641 | 7 | 0 | 0.1 | 0.003 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 16:10:57 | เคลื่อนที่ | กลับมาเคลื่อนที่ | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.850043 | 100.243535 | 11 | 0 | 0.1 | 0.012 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.45 |
| 10/05/2026 16:11:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849538 | 100.240541 | 27 | 0 | 0.1 | 0.317 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 16:12:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.848906 | 100.235868 | 31 | 0 | 0.1 | 0.487 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 16:13:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.848115 | 100.230231 | 37 | 0 | 0.1 | 0.632 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.51 |
| 10/05/2026 16:14:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.847643 | 100.224108 | 44 | 0 | 0.1 | 0.685 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 16:15:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.847173 | 100.216488 | 55 | 0 | 0.1 | 0.832 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 16:16:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.848831 | 100.208153 | 53 | 0 | 0.1 | 0.891 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 16:17:52 | เคลื่อนที่ | | 3233 ตำบลดอนแฝก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.84783 | 100.20024 | 51 | 0 | 0.1 | 0.845 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 16:18:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลวัดละมุด อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.848888 | 100.192356 | 52 | 0 | 0.1 | 0.86 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.50 |

รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย ไลน์ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 75-9461ชบ
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะอินพุต - เอาท์พุต | ดาวเทียม | Reliability | สถานะติดกล่องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 16:19:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลศรีมหาโพธิ์ อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.84991 | 100.184625 | 56 | 0 | 0.1 | 0.826 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 16:20:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลศรีมหาโพธิ์ อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.85008 | 100.176218 | 52 | 0 | 0.1 | 0.909 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 16:21:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.850011 | 100.168103 | 50 | 0 | 0.1 | 0.857 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 16:22:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849958 | 100.16071 | 46 | 0 | 0.1 | 0.797 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 16:23:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.84988 | 100.152988 | 51 | 0 | 0.1 | 0.843 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 16:24:52 | เคลื่อนที่ | | เลียบคลองประปา ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849828 | 100.144915 | 52 | 0 | 0.1 | 0.835 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 16:25:52 | เคลื่อนที่ | | เลียบคลองประปา ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม | 13.849761 | 100.136696 | 49 | 0 | 0.1 | 0.885 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 16:26:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลสามควายเผือก อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849666 | 100.129100 | 52 | 0 | 0.1 | 0.809 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.52 |
| 10/05/2026 16:27:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลสามควายเผือก อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849403 | 100.12118 | 52 | 0 | 0.1 | 0.854 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 16:28:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลสามควายเผือก อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849126 | 100.113003 | 52 | 0 | 0.1 | 0.857 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 16:29:52 | เคลื่อนที่ | | เลียบคลองชลประทาน ตำบลสามควายเผือก อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.84991 | 100.104939 | 47 | 0 | 0.1 | 0.874 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 16:30:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งน้อย อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849601 | 100.09666 | 52 | 0 | 0.1 | 0.869 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 16:31:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งน้อย อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849975 | 100.089061 | 45 | 0 | 0.1 | 0.832 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 16:32:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849793 | 100.081261 | 53 | 0 | 0.1 | 0.841 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 16:33:52 | เคลื่อนที่ | | ซอยสำนักสงฆ์ 2 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849555 | 100.073185 | 49 | 0 | 0.1 | 0.857 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 16:34:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849723 | 100.064865 | 51 | 0 | 0.1 | 0.884 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 16:35:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849913 | 100.056806 | 50 | 0 | 0.1 | 0.838 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 16:36:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849886 | 100.049046 | 52 | 0 | 0.1 | 0.815 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.55 |
| 10/05/2026 16:37:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.84988 | 100.041228 | 56 | 0 | 0.1 | 0.867 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 16:38:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.84989 | 100.033968 | 51 | 0 | 0.1 | 0.841 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 16:39:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.84989 | 100.025285 | 54 | 0 | 0.1 | 0.867 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 16:40:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849935 | 100.017975 | 47 | 0 | 0.1 | 0.781 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 16:41:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.84987 | 100.011046 | 43 | 0 | 0.1 | 0.742 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.50 |
| 10/05/2026 16:42:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองปากโลง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.849886 | 100.00383 | 49 | 0 | 0.1 | 0.764 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.53 |
| 10/05/2026 16:43:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองปากโลง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.84887 | 100.004229 | 51 | 0 | 0.1 | 0.735 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.53 |
| 10/05/2026 16:44:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองปากโลง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.854716 | 100.00355 | 48 | 0 | 0.1 | 0.651 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.52 |
| 10/05/2026 16:45:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.86074 | 100.005 | 36 | 0 | 0.1 | 0.723 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 16:46:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.86532 | 100.006455 | 43 | 0 | 0.1 | 0.687 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.50 |
| 10/05/2026 16:47:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.870101 | 100.0022 | 40 | 0 | 0.1 | 0.68 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 16:48:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.874846 | 99.998061 | 40 | 0 | 0.1 | 0.682 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.47 |
| 10/05/2026 16:49:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.879468 | 99.993948 | 43 | 0 | 0.1 | 0.666 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 16:50:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883681 | 99.9902 | 10 | 0 | 0.1 | 0.615 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 16:51:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883766 | 99.990118 | 0 | 0 | 0.1 | 0.016 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.88 |
| 10/05/2026 16:52:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883766 | 99.990118 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 16:53:03 | จอดไม่ดับเครื่อง | โซนน้ำมัน | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883766 | 99.990118 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 16:53:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883766 | 99.990118 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 16:54:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88379 | 99.990088 | 0 | 0 | 0.1 | 0.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.83 |
| 10/05/2026 16:55:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88379 | 99.990088 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 16:55:56 | จอดไม่ดับเครื่อง | จอดติดเครื่องนานเกิน | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88379 | 99.990088 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.57 |
| 10/05/2026 16:56:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883855 | 99.990036 | 0 | 0 | 0.1 | 0.012 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 27.76 |
| 10/05/2026 16:57:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883855 | 99.990036 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.80 |
| 10/05/2026 16:58:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883855 | 99.990036 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.85 |
| 10/05/2026 16:59:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883855 | 99.990036 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.08 |
| 10/05/2026 17:00:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883855 | 99.990036 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.07 |
| 10/05/2026 17:01:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88383 | 99.99004 | 0 | 0 | 0.1 | 0.006 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 17:02:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88383 | 99.99004 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 27.97 |

รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชบ
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHK17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะบัตรคนขับ - เลขที่บัตร | ดาวเทียม | Reliability | สถานะเปิดกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 17:03:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88383 | 99.99004 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.90 |
| 10/05/2026 17:04:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88383 | 99.99004 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 17:05:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88383 | 99.99004 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 27.81 |
| 10/05/2026 17:06:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88384 | 99.990048 | 0 | 0 | 0.1 | 0.004 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.14 |
| 10/05/2026 17:07:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88384 | 99.990048 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 17:08:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.990046 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.03 |
| 10/05/2026 17:09:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.990046 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 17:10:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.990046 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 17:11:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.990046 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.90 |
| 10/05/2026 17:12:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88382 | 99.99007 | 0 | 0 | 0.1 | 0.004 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.17 |
| 10/05/2026 17:13:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88382 | 99.99007 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.98 |
| 10/05/2026 17:14:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883908 | 99.990068 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 27.83 |
| 10/05/2026 17:15:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.99009 | 0 | 0 | 0.1 | 0.006 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 17:16:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.99009 | 1 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.77 |
| 10/05/2026 17:17:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.99009 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.81 |
| 10/05/2026 17:18:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883935 | 99.99009 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 17:19:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883905 | 99.99009 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 17:20:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883905 | 99.99009 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.86 |
| 10/05/2026 17:21:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883858 | 99.990108 | 2 | 0 | 0.1 | 0.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 17:22:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88384 | 99.990105 | 0 | 0 | 0.1 | 0.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.03 |
| 10/05/2026 17:23:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88384 | 99.990105 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 17:24:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.88384 | 99.990105 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 17:25:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883923 | 99.990061 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.99 |
| 10/05/2026 17:26:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883923 | 99.990061 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 17:27:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883923 | 99.990061 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 17:28:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883923 | 99.990061 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 27.49 |
| 10/05/2026 17:29:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883923 | 99.990061 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.81 |
| 10/05/2026 17:30:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883923 | 99.990061 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 17:31:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883923 | 99.990061 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.10 |
| 10/05/2026 17:32:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883851 | 99.990123 | 0 | 0 | 0.1 | 0.001 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.80 |
| 10/05/2026 17:33:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883851 | 99.990123 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 17:34:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883851 | 99.990123 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 17:35:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883851 | 99.990123 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.02 |
| 10/05/2026 17:36:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883851 | 99.990123 | 1 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.33 |
| 10/05/2026 17:37:01 | เคลื่อนที่ | กลับมาเคลื่อนที่ | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.883966 | 99.989951 | 16 | 0 | 0.1 | 0.022 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 17:37:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.887908 | 99.987061 | 44 | 0 | 0.1 | 0.46 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 17:38:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.893515 | 99.982988 | 59 | 0 | 0.1 | 0.819 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 17:39:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.902933 | 99.981473 | 65 | 0 | 0.1 | 1.051 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 17:40:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม | 13.910506 | 99.983578 | 67 | 0 | 0.1 | 1.055 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 17:41:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลห้วยขวาง อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.913663 | 99.993546 | 68 | 0 | 0.1 | 1.066 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 17:42:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลห้วยขวาง อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.91696 | 100.003351 | 67 | 0 | 0.1 | 1.077 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 17:43:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลห้วยขวาง อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.924715 | 100.005495 | 58 | 0 | 0.1 | 1.082 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 17:44:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลห้วยขวาง อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.932991 | 100.004558 | 60 | 0 | 0.1 | 0.887 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 17:45:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลห้วยขวาง อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.942375 | 100.003488 | 65 | 0 | 0.1 | 1.059 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 17:46:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งกระพังโหม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.952295 | 100.004405 | 69 | 0 | 0.1 | 1.071 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 17:47:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลทุ่งกระพังโหม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.962161 | 100.003631 | 68 | 0 | 0.1 | 1.132 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 17:48:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลทุ่งกระพังโหม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.970828 | 99.999621 | 62 | 0 | 0.1 | 1.03 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 17:49:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งกระพังโหม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.978796 | 99.995193 | 54 | 0 | 0.1 | 1.018 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.42 |

รายงานประวัติตำแหน่ง

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชบ
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHK17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะบัตรคนขับ - เลขที่บัตร | ดาวเทียม | Reliability | สถานะเปิดกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 17:50:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งกระพังโหม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.986365 | 99.994856 | 45 | 0 | 0.1 | 0.834 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 17:51:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลทุ่งกระพังโหม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.992218 | 99.995165 | 36 | 0 | 0.1 | 0.659 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.30 |
| 10/05/2026 17:52:52 | เคลื่อนที่ | | 321 ตำบลทุ่งกระพังโหม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 13.998085 | 99.994301 | 47 | 0 | 0.1 | 0.653 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 17:53:52 | เคลื่อนที่ | | [illegible] 1 ซอย 4 ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.003076 | 99.990245 | 47 | 0 | 0.1 | 0.738 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 17:54:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.006408 | 99.98785 | 37 | 0 | 0.1 | 0.483 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 17:55:52 | เคลื่อนที่ | | 346 ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.007265 | 99.98025 | 60 | 0 | 0.1 | 0.789 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.38 |
| 10/05/2026 17:56:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.008253 | 99.970686 | 60 | 0 | 0.1 | 1.026 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 17:57:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.009343 | 99.961016 | 65 | 0 | 0.1 | 1.05 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 17:58:52 | เคลื่อนที่ | | 346 ตำบลสระพัฒนา อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.010198 | 99.952898 | 51 | 0 | 0.1 | 0.874 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 17:59:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลสระพัฒนา อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.011256 | 99.943476 | 65 | 0 | 0.1 | 1.018 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 18:00:52 | เคลื่อนที่ | | 346 ตำบลทุ่งบัว อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.012913 | 99.933823 | 60 | 0 | 0.1 | 1.014 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 18:01:52 | เคลื่อนที่ | | 346 ตำบลทุ่งบัว อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.015276 | 99.924526 | 64 | 0 | 0.1 | 1.059 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 18:02:52 | เคลื่อนที่ | | 346 ตำบลทุ่งบัว อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.018918 | 99.915368 | 64 | 0 | 0.1 | 1.031 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 18:03:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งลูกนก อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.02185 | 99.90937 | 40 | 0 | 0.1 | 1.061 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 18:04:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งลูกนก อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.022766 | 99.899711 | 55 | 0 | 0.1 | 0.722 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 18:05:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งลูกนก อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.023905 | 99.890595 | 61 | 0 | 0.1 | 0.977 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.44 |
| 10/05/2026 18:06:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลทุ่งลูกนก อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.024391 | 99.88857 | 0 | 0 | 0.1 | 0.447 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 14 | A | Off | 28.34 |
| 10/05/2026 18:07:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งลูกนก อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.024735 | 99.884748 | 42 | 0 | 0.1 | 0.299 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 18:08:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลทุ่งลูกนก อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.025818 | 99.875371 | 62 | 0 | 0.1 | 0.885 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.35 |
| 10/05/2026 18:09:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.027198 | 99.8645 | 74 | 0 | 0.1 | 1.169 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 18:10:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.028611 | 99.85388 | 57 | 0 | 0.1 | 1.138 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 18:11:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.028866 | 99.85169 | 0 | 0 | 0.1 | 0.253 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 18:12:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | 14.029101 | 99.84964 | 35 | 0 | 0.1 | 0.21 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 18:13:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองลาน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.030116 | 99.842081 | 59 | 0 | 0.1 | 0.81 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.29 |
| 10/05/2026 18:14:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองลาน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.031356 | 99.832373 | 67 | 0 | 0.1 | 1.094 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 8 | A | Off | 28.41 |
| 10/05/2026 18:15:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองลาน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.033828 | 99.821705 | 71 | 0 | 0.1 | 1.188 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 18:16:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.035315 | 99.811211 | 67 | 0 | 0.1 | 1.135 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.45 |
| 10/05/2026 18:17:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.035508 | 99.801566 | 21 | 0 | 0.1 | 1.041 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.36 |
| 10/05/2026 18:18:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.035946 | 99.801498 | 0 | 0 | 0.1 | 0.02 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.08 |
| 10/05/2026 18:19:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.035986 | 99.801236 | 17 | 0 | 0.1 | 0.027 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 18:20:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.036596 | 99.795313 | 50 | 0 | 0.1 | 0.63 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 7 | A | Off | 28.48 |
| 10/05/2026 18:21:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.038543 | 99.790818 | 0 | 0 | 0.1 | 0.537 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 18:22:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.03868 | 99.790096 | 14 | 0 | 0.1 | 0.024 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 18:23:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลอุโลกสี่หมื่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.042623 | 99.786513 | 51 | 0 | 0.1 | 0.612 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.46 |
| 10/05/2026 18:24:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลอุโลกสี่หมื่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.048488 | 99.78037 | 59 | 0 | 0.1 | 0.808 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.25 |
| 10/05/2026 18:25:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลอุโลกสี่หมื่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.055141 | 99.773328 | 61 | 0 | 0.1 | 1.036 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 18:26:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลอุโลกสี่หมื่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.061538 | 99.766541 | 61 | 0 | 0.1 | 0.982 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 18:27:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลอุโลกสี่หมื่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.068 | 99.759755 | 58 | 0 | 0.1 | 1.059 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.37 |
| 10/05/2026 18:28:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.073661 | 99.753731 | 51 | 0 | 0.1 | 0.89 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.43 |
| 10/05/2026 18:29:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.078836 | 99.747588 | 62 | 0 | 0.1 | 0.865 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 18:30:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.083883 | 99.738635 | 64 | 0 | 0.1 | 1.092 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.39 |
| 10/05/2026 18:31:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.088755 | 99.730115 | 63 | 0 | 0.1 | 1.048 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.42 |
| 10/05/2026 18:32:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.093626 | 99.721596 | 66 | 0 | 0.1 | 1.073 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.12 |
| 10/05/2026 18:33:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.101836 | 99.714541 | 72 | 0 | 0.1 | 1.17 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.26 |
| 10/05/2026 18:34:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.110436 | 99.707623 | 72 | 0 | 0.1 | 1.231 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.23 |
| 10/05/2026 18:35:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.118508 | 99.701105 | 64 | 0 | 0.1 | 1.12 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.32 |
| 10/05/2026 18:36:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.125973 | 99.695055 | 58 | 0 | 0.1 | 1.025 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.15 |

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนส์ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชน
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

รายงานประวัติตำแหน่ง

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะรูดบัตร - เวลาที่รูด | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 18:37:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.127401 | 99.69587 | 0 | 0 | 0.1 | 0.221 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.89 |
| 10/05/2026 18:38:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.127498 | 99.693863 | 2 | 0 | 0.1 | 0.004 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.01 |
| 10/05/2026 18:39:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.130326 | 99.697318 | 44 | 0 | 0.1 | 0.5 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 18:40:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.13521 | 99.703823 | 60 | 0 | 0.1 | 0.873 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 18:41:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.143229 | 99.707846 | 61 | 0 | 0.1 | 0.981 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 18:42:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.15183 | 99.710773 | 58 | 0 | 0.1 | 1.002 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.28 |
| 10/05/2026 18:43:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.159206 | 99.715711 | 64 | 0 | 0.1 | 0.901 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.20 |
| 10/05/2026 18:44:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.165151 | 99.723623 | 60 | 0 | 0.1 | 1.074 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 18:45:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.170758 | 99.731043 | 59 | 0 | 0.1 | 0.977 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 18:46:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.176013 | 99.736291 | 61 | 0 | 0.1 | 1.006 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.07 |
| 10/05/2026 18:47:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.179901 | 99.74005 | 32 | 0 | 0.1 | 0.608 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.20 |
| 10/05/2026 18:48:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.184289 | 99.736420 | 44 | 0 | 0.1 | 0.646 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.20 |
| 10/05/2026 18:49:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.187043 | 99.730586 | 48 | 0 | 0.1 | 0.711 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.17 |
| 10/05/2026 18:50:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.191565 | 99.724965 | 54 | 0 | 0.1 | 0.801 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.02 |
| 10/05/2026 18:51:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.197966 | 99.721186 | 51 | 0 | 0.1 | 0.834 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 18:52:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.205111 | 99.716815 | 53 | 0 | 0.1 | 0.901 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 18:53:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.205438 | 99.717948 | 41 | 0 | 0.1 | 0.489 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.17 |
| 10/05/2026 18:54:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนตาเพชร อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.202268 | 99.724179 | 46 | 0 | 0.1 | 0.752 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 18:55:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.207195 | 99.72989 | 53 | 0 | 0.1 | 0.832 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.01 |
| 10/05/2026 18:56:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.231566 | 99.737111 | 55 | 0 | 0.1 | 0.919 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 18:57:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.237355 | 99.742246 | 57 | 0 | 0.1 | 0.885 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 15 | A | Off | 28.18 |
| 10/05/2026 18:58:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.125083 | 99.745428 | 55 | 0 | 0.1 | 0.939 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 18:59:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.235731 | 99.747183 | 58 | 0 | 0.1 | 0.853 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.98 |
| 10/05/2026 19:00:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.239003 | 99.747801 | 9 | 0 | 0.1 | 0.724 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.95 |
| 10/05/2026 19:01:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.239631 | 99.744683 | 24 | 0 | 0.1 | 0.322 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.14 |
| 10/05/2026 19:02:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.242358 | 99.740723 | 32 | 0 | 0.1 | 0.535 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 19:03:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.24783 | 99.737175 | 48 | 0 | 0.1 | 0.725 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 19:04:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแสลบ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.250186 | 99.73435 | 18 | 0 | 0.1 | 0.442 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 19:05:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลดอนแสลบ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี | 14.252905 | 99.73477 | 20 | 0 | 0.1 | 0.309 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.14 |
| 10/05/2026 19:06:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.254235 | 99.735581 | 17 | 0 | 0.1 | 0.207 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 19:07:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.256071 | 99.735576 | 13 | 0 | 0.1 | 0.205 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 19:08:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.257155 | 99.736416 | 8 | 0 | 0.1 | 0.181 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 27.93 |
| 10/05/2026 19:09:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258355 | 99.736193 | 6 | 0 | 0.1 | 0.144 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.72 |
| 10/05/2026 19:10:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258343 | 99.736253 | 3 | 0 | 0.1 | 0.049 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 27.83 |
| 10/05/2026 19:11:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.25837 | 99.736306 | 0 | 0 | 0.1 | 0.009 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 8 | A | Off | 27.94 |
| 10/05/2026 19:12:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.25837 | 99.736306 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 8 | A | Off | 27.93 |
| 10/05/2026 19:13:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.25837 | 99.736306 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 9 | A | Off | 28.07 |
| 10/05/2026 19:14:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.25837 | 99.736306 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.12 |
| 10/05/2026 19:14:54 | จอดไม่ดับเครื่อง | จอดติดเครื่องนานเกิน | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.25837 | 99.736306 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.05 |
| 10/05/2026 19:15:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.25837 | 99.736306 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.08 |
| 10/05/2026 19:16:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258406 | 99.7363 | 2 | 0 | 0.1 | 0.005 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.85 |
| 10/05/2026 19:17:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.89 |
| 10/05/2026 19:18:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.10 |
| 10/05/2026 19:19:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.12 |
| 10/05/2026 19:20:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 27.95 |
| 10/05/2026 19:21:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.28 |
| 10/05/2026 19:22:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.07 |

ชื่อบริษัท: บริษัท ไทย โอนส์ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ทะเบียน: 73-9461ชน
เลขแชสซีส์: MNKFM1AK1XHX17984
ระยะทางรวมทั้งสิ้น: 335.17

รายงานประวัติตำแหน่ง

เริ่มต้น: 10/05/2026 08:50:28
สิ้นสุด: 10/05/2026 19:37:52

| วันเวลา | สถานะรถ | เหตุการณ์ | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด | ความเร็ว | น้ำมันรถ (ลิตร) | น้ำมันรถ (%) | ระยะทางจากจุดก่อนหน้า | ชื่อคนขับรถ | สถานะรูดบัตร - เวลาที่รูด | ดาวเทียม | Reliability | สถานะกล้องวีดีโอ | แบตเตอรี่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/05/2026 19:23:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 19:24:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.93 |
| 10/05/2026 19:25:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 19:26:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 19:27:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 27.98 |
| 10/05/2026 19:28:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.11 |
| 10/05/2026 19:29:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.07 |
| 10/05/2026 19:30:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.90 |
| 10/05/2026 19:31:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 27.94 |
| 10/05/2026 19:32:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258413 | 99.736303 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.10 |
| 10/05/2026 19:33:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258316 | 99.736275 | 4 | 0 | 0.1 | 0.007 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 10 | A | Off | 28.19 |
| 10/05/2026 19:34:07 | เคลื่อนที่ | กลับมาเคลื่อนที่ | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.258062 | 99.736323 | 8 | 0 | 0.1 | 0.025 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.16 |
| 10/05/2026 19:34:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.256983 | 99.738741 | 8 | 0 | 0.1 | 0.13 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 11 | A | Off | 28.17 |
| 10/05/2026 19:35:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.256099 | 99.738308 | 21 | 0 | 0.1 | 0.203 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.21 |
| 10/05/2026 19:36:52 | เคลื่อนที่ | | ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.2551 | 99.743546 | 39 | 0 | 0.1 | 0.503 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 28.24 |
| 10/05/2026 19:37:17 | จอดไม่ดับเครื่อง | เบรคกระทันหัน | บริษัท สยามฟอเรสท์ จำกัด/ ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.255 | 99.745148 | 0 | 0 | 0.1 | 0.199 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 12 | A | Off | 28.15 |
| 10/05/2026 19:37:52 | จอดไม่ดับเครื่อง | | บริษัท สยามฟอเรสท์ จำกัด/ ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี | 14.255 | 99.745141 | 0 | 0 | 0.1 | 0.004 | MR.SAROJ PRINGPHROW | 1000000000000000 | 13 | A | Off | 27.99 |

# ภาคผนวก ข-26

เอกสารการตรวจติดตาม (Audit)

หน่วยงานรับกำจัดกากของเสีย

# Audit โรงงาน รับกำจัด Waste

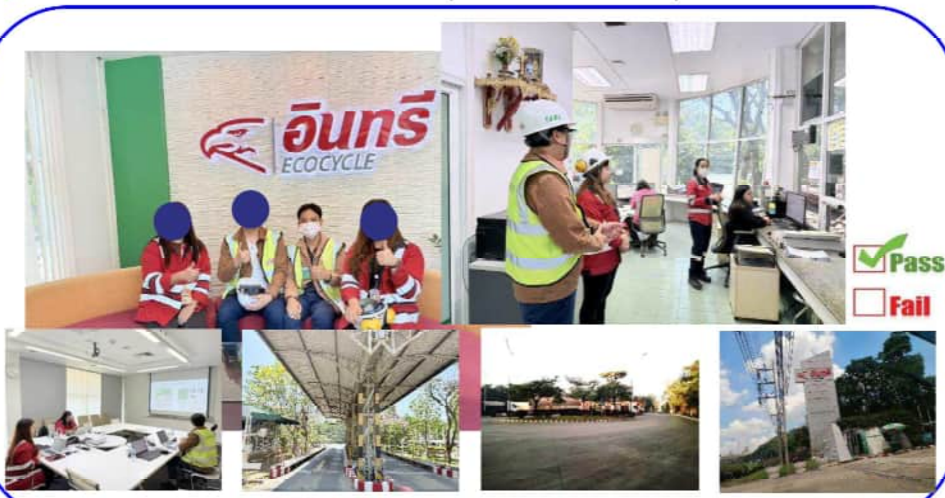
# ประจำปี พ.ศ. 2569

SCGC

INTERNAL Do not distribute

## สรุปผลการประเมินด้านเทคนิคของผู้รับซื้อ/ผู้รับกำจัดของเสีย Waste Processor (WP)

- มีตรวจประเมินโรงงานรับกำจัดของเสีย (Waste Processor: WP) Hazardous waste




☑ Pass

☐ Fail

**เกณฑ์ผ่านการตรวจประเมิน**

คะแนนรวมในเกณฑ์การตรวจประเมินต้อง > 85%

คะแนนที่ได้=>> 98.6% ผ่านการตรวจประเมินในครั้งนี้

**ข้อมูลโรงงาน:**

- เลขทะเบียนโรงงาน: 3-101-3/44 สบ. >> โรงงาน 3, 3-101-2/44 สบ. >> โรงงาน 2 และ 3-106-33/50 สบ.
- การรับรองระบบ : : Eco Factory for WP , ISO14001

สรุปผลการตรวจประเมิน

การ Audit บริษัท (ของเสียอันตราย)

1.ตรวจสอบโรงงาน on site

2.ตรวจสอบเอกสาร

3.ตรวจสอบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

4.ประเมินผล และนำเข้าระบบ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 285 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 330 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 475 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 270 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

| หัวข้อประเมิน (WP Audit) | ผล |
|---|---|
| ข้อกำหนดตามกฎหมาย และ คุณสมบัติพื้นฐาน ตามเกณฑ์การประเมินเทคนิคของผู้รับกำจัด/บำบัด | ผ่าน |

**สรุปผลการตรวจประเมิน : ผ่าน**

SCGC

INTERNAL Do not distribute

# สรุปผลการประเมินด้านเทคนิคของผู้รับซื้อ/ผู้รับกำจัดของเสีย Waste Processor (WP)

**มีตรวจประเมินโรงงานรับกำจัดของเสีย (Waste Processor: WP) Hazardous waste**

☑ Pass
☐ Fail

ECO FACTORY
โรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

**เกณฑ์ผ่านการตรวจประเมิน**

คะแนนรวมในเกณฑ์การตรวจประเมินต้อง > 85%

คะแนนที่ได้=>> 91.4% ผ่านการตรวจประเมินในครั้งนี้

**ข้อมูลโรงงาน:** บริษัท สยามเอ็นไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี จำกัด

- เลขทะเบียนโรงงาน: DIW-D-194800033
- การรับรองระบบ : : Eco Factory for WP , ISO14001

**สรุปผลการตรวจประเมิน**

การ Audit บริษัท (ของเสียอันตราย)
1.ตรวจสอบโรงงาน on site
2.ตรวจสอบเอกสาร
3.ตรวจสอบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย
4.ประเมินผล และนำเข้าระบบ

สรุปคะแนน

| หัวข้อประเมิน | ผล |
|---|---|
| [illegible] | [illegible] |

| หัวข้อประเมิน | น้ำหนัก | คะแนนเต็ม | คะแนนที่ได้ | ผลคำนวณ |
|---|---|---|---|---|
| 1. [illegible] | 15 | 20 | 16 | 240 |
| 2. [illegible] | 15 | 24 | 24 | 360 |
| 3. [illegible] | 15 | 22 | 22 | 330 |
| 4. [illegible] | 20 | 22 | 21 | 420 |
| 5. [illegible] | 15 | 24 | 23 | 345 |
| 6. [illegible] | 15 | 16 | 16 | 240 |
| | | | | |
| รวม | 100 | 128 | [illegible] | [illegible] |
| เปอร์เซ็นต์ (%) | | | | [illegible] |

| หัวข้อประเมิน (WP Audit) | ผล |
|---|---|
| ข้อกำหนดตามกฎหมาย และ คุณสมบัติพื้นฐาน ตามเกณฑ์การประเมินเทคนิคของผู้รับกำจัด/บำบัด | ผ่าน |

**สรุปผลการตรวจประเมิน : ผ่าน**

INTERNAL Do not distribute

SCGC

# Waste processor (WP) Audit ประจำปี 2569: สุขเจริญทรัพย์

**มีตรวจประเมินโรงงานรับกำจัดของเสีย (Waste Processor: WP) Hazardous waste**

☑ Pass
☐ Fail

ECO FACTORY
โรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

**เกณฑ์ผ่านการตรวจประเมิน**

คะแนนรวมในเกณฑ์การตรวจประเมินต้อง > 85%

คะแนนที่ได้=>> 94.47% ผ่านการตรวจประเมินในครั้งนี้

| หัวข้อประเมิน (WP Audit) | ผล |
|---|---|
| ข้อกำหนดตามกฎหมาย และ คุณสมบัติพื้นฐาน ตามเกณฑ์การประเมินเทคนิคของผู้รับกำจัด/บำบัด | ผ่าน |

**สรุปผลการตรวจประเมิน : ผ่าน**

**วัตถุประสงค์การขอขึ้นทะเบียน :** บริษัทผู้รับกำจัดของเสีย (WP)

**ชื่อบริษัท :** บริษัท สุขเจริญทรัพย์ วังเย็น จำกัด จ.ฉะเชิงเทรา

**เลขทะเบียนโรงงาน :** 0245547000807

**รายการของเสียที่รับดำเนินการ :** Drum Catalyst รหัสกำจัด 049

**ระบบที่ได้รับการรับรอง :** Eco Factory for WP , ISO14001, GI4

**สรุปคะแนนตามเกณฑ์การประเมิน**

สรุปคะแนน

| หัวข้อประเมิน | ผล |
|---|---|
| [illegible] | Pass |

| หัวข้อประเมิน | น้ำหนัก | คะแนนเต็ม | คะแนนที่ได้ | ผลคำนวณ |
|---|---|---|---|---|
| 1. [illegible] | 15 | 20 | 19 | 285 |
| 2. [illegible] | 15 | 24 | 24 | 360 |
| 3. [illegible] | 15 | 22 | 22 | 330 |
| 4. [illegible] | 25 | 22 | 19 | 475 |
| 5. [illegible] | 15 | 24 | 24 | 360 |
| 6. [illegible] | 15 | 16 | 16 | 240 |
| | | | | |
| รวม | 100 | 128 | 124 | 2050 |
| เปอร์เซ็นต์ (%) | | | | 94.470046 |

INTERNAL Do not distribute

SCGC

# ภาคผนวก ข-27

## ระเบียบปฏิบัติด้านการจราจรและการควบคุมน้ำหนักในการขนส่งผลิตภัณฑ์

## กฎหมายในการควบคุมน้ำหนัก

**1 กฎหมายในการควบคุมน้ำหนักรถในอดีต**

1.1 การกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ซึ่งมีการกำหนดพิกัดน้ำหนักดังต่อไปนี้

- ก่อนปี พ.ศ. 2519 การกำหนดพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 18 ตัน
- ปี พ.ศ. 2535 การกำหนดพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 21 ตัน
- ปี พ.ศ. 2546 การกำหนดพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 26 ตัน
- ปี พ.ศ 2548 การกำหนดพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 25 ตัน

1.2 ความเป็นมาของการประกาศพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุกพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 1 วันที่ 28 ธ.ค. 2548 ไม่ได้กำหนดพิกัดน้ำหนักของรถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 2 ราชกิจจานุเบกษา วันที่ 30 มิ.ย.2552 (โดยนายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม อทล.) ได้ออกประกาศพิกัดน้ำหนักของรถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ (ออกประกาศน้ำหนัก) โดยประกาศแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 ผ่อนผัน ตั้งแต่ 1 ก.ค. 2552 ถึง 31 ธ.ค. 2555 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 53 ตัน
- ระยะที่ 2 ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2556 เป็นต้นไป มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามนโยบาย รวค ที่เห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลกระทบและกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุก

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 3 ราชกิจจานุเบกษา วันที่ 30 พ.ย. 2552 (โดยนายวีระ เรืองสุขศิวงศ์ อทล.) (ผ่อนผันครั้งที่ 1) ได้ประกาศผ่อนผันพิกัดน้ำหนักของรถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 ผ่อนผันให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 58 ตัน จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2554
- ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2555 ถึง 31 ธ.ค. 2555 ผ่อนผันให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 53 ตัน
- ระยะที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2556 เป็นต้นไป มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจาก ดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เนื่องจากบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการเสียรายได้จากการเพิ่มเพลาจาก 6 เพลา เป็น 7 เพลา และลดผลกระทบผู้บริโภค

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 4 (ผ่อนผันครั้งที่ 2) ราชกิจจานุเบกษา วันที่ 30 ธ.ค. 2554 (โดยนายวันชัย ภาคลักษณ์ อทล. ) ขยายเวลาผ่อนผันพิกัดน้ำหนักของรถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ โดยประกาศผ่อนผันแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 ผ่อนผัน ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2555จนถึงวันที่ 31ธ.ค. 2555 มีน้ำหนักไม่เกิน 58 ตัน
- ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค 2556 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อรอผลการศึกษาน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งไม่ยอมรับเหตุผลทางวิชาการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยจะใช้เงินเพื่อศึกษาจาก กปถ. แต่ต่อมาไม่ได้รับงบประมาณ

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 5 (ผ่อนผันครั้งที่ 3) (โดยนายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ อทล.) ได้ขยายเวลาผ่อนผันพิกัดน้ำหนักของรถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 53 ตัน ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2556 จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2556 และตั้งแต่ 1 มกราคม 2557 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อรอผลการศึกษาน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม และ กปถ. ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาและจะดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 6 (ผ่อนผันครั้งที่ 4) (โดยนายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ อทล.) ได้ผ่อนผันพิกัดน้ำหนักของรถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 58 ตัน ตั้งแต่วันที่ 22 ม.ค. 2556 จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2556 และตั้งแต่ 1 มกราคม 2557 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อรอผลการศึกษาน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม และ กปถ. ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาและให้ ขน. ดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 7 (ผ่อนผันครั้งที่ 5) โดยนายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ อทล. ได้ผ่อนผันพิกัดน้ำหนักของรถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 58 ตัน ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2557 จนถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2556 และตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2557 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งได้เตรียมพร้อมในการปรับลดน้ำหนัก ตามผลการศึกษาฯ

1.3 ความเป็นมาของการประกาศพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุกกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ฉบับที่ 1 ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ได้ออกประกาศพิกัดน้ำหนักของรถพ่วงกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ ให้มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม และตัวรถต้องมีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ไม่น้อยกว่า 8 เมตร

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ฉบับที่ 2 ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2552 ได้ออกประกาศพิกัดน้ำหนักของรถพ่วงกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ เป็นดังนี้

1) รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป (ตัวรถต้องมีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ไม่น้อยกว่า 8 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม

2) รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2553 และตัวรถมีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ต่ำกว่า 8 เมตร ให้มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป (ผ่อนผันให้ 5 ปี) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกดังนี้

- ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะ (KING PIN) ตั้งแต่ 7 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 8 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 49,000 กิโลกรัม
- ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะ (KING PIN) ตั้งแต่ 6 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 7 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 47,000 กิโลกรัม
- ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะ (KING PIN) ตั้งแต่ 4.5 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 6 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 45,000 กิโลกรัม
- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ฉบับที่ 8 ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 9 มีนาคม 2558 ได้ผ่อนผันให้รถพ่วงกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ สามารถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม ผ่อนผันต่ออีก 6 เดือน จนถึงวันที่วันที่ 31 สิงหาคม 2558

สาเหตุที่ผ่อนผันพิกัดน้ำหนักของรถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ เนื่องจากแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของสมาคมการขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งในการปรับตัวและปรับปรุงรถ โดยการเพิ่มความยาวของระยะ KING PIN เพื่อที่จะสามารถบรรทุกน้ำหนักได้มากขึ้น ตามมติที่ประชุม เรื่องการขอผ่อนผันบังคับใช้กำหนดจุดคิงพิน และน้ำหนักบรรทุกสินค้า เมื่อวันพุธที่ 28 มกราคม 2558 โดยมีท่านพลตำรวจโท วรศักดิ์ นพสิทธิพร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวง สำนักงานรัฐมนตรี เป็นประธานที่ประชุม ที่ประชุมมีมติผ่อนผันการบังคับใช้ระยะ KING PIN ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภทดังกล่าวออกไปอีก 6 เดือน

1.4 บทลงโทษ

บทลงโทษการบรรทุกน้ำหนักเกิน ตาม พรบ. ทางหลวง 2535 มาตรา 73/2 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำและปรับ

## 2. กฎหมายในการควบคุมน้ำหนักรถในปัจจุบัน

2.1 การกำหนดน้ำหนักบรรทุกในปัจจุบัน เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2548) และ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2552) โดยรถ 10 ล้ออยู่ในเกณฑ์ 25 ตัน

2.2 การกำหนดน้ำหนักบรรทุกในกลุ่มประเทศ อาเซียน ตามพิธีสาร 4 ( Potocol 4) ได้กำหนดพิกัดน้ำหนักไว้ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 เปรียบเทียบการกำหนดน้ำหนักรถในกลุ่มประเทศอาเซียนและประเทศไทย

| ลำดับที่ | ประเภท รถบรรทุก | น้ำหนักรถบรรทุก กลุ่มประเทศอาเซียน (ตัน) | น้ำหนักรถบรรทุก ประเทศไทย (ตัน) |
|---|---|---|---|
| 1 | รถ 3 เพลา 10 ล้อ | 21 | 25 |
| 2 | รถ 4 เพลา 12 ล้อ | 25 | 30 |
| 3 | รถกึ่งพ่วง 4 เพลา 14 ล้อ | 32 | 25 |
| 4 | รถกึ่งพ่วง 4 เพลา 18 ล้อ | 36 | 45 |
| 5 | รถกึ่งพ่วง 4 เพลา 22 ล้อ | 38 | 50.5 |

แต่การบังคับใช้น้ำหนักบรรทุกต้องขึ้นอยู่กับการกำหนดน้ำหนักในประเทศนั้นๆ ด้วย ถ้าบังคับกับประเทศตนเองต้องบังคับกับคนต่างชาติในเกณฑ์เดียวกันด้วย

# ภาคผนวก ข-28

ประกาศเรื่องการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

**ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย**
**ที่ ๖๙ /๒๕๕๗**
**เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด**

---

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด" หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

"ใบอนุญาตขับขี่" หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

"ผู้ขับขี่" หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข็นยานพาหนะ

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

"รถฉุกเฉิน" หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

"รถบรรทุก" หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

"รถพ่วง" หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/"รถบรรทุก...



"รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ" (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

"รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่ง

"รถโดยสารส่วนบุคคล" หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักรถเกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

"สัญญาณจราจร" หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

"วันทำการ"หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้ยานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละออง เคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

| ประเภทยานพาหนะ | ความเร็วสูงสุดไม่เกิน | เวลาห้ามเดินรถ |
|---|---|---|
| รถจักรยานยนต์ | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถยนต์ส่วนบุคคล | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ) | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ) | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถเครน (mobile crane) | ๖๐ กม./ชม. | ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ) |
| รถบรรทุกวัตถุอันตราย | ๖๐ กม./ชม. | |
| รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer) | ๔๕ กม./ชม. | |
| รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) | ๔๕ กม./ชม. | เฉพาะวันทำการ |

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน

๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...



๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ

๒) ความยาว

- ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
- ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้ารถความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเลื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ

๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทางทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้างจัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ –๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car)ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่นต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าวออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้





๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆโดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC$^2$)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC$^2$) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยการจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือคู่กรณีแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC2)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC$^2$) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC$^2$) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔)เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC$^2$) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยการจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยาพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจร อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้าง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกว่ากล่าวตักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาก่อนแล้ว กนอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

# ภาคผนวก ข-29

สรุปผลปริมาณรถเข้า-ออกโรงงาน TPE

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

# ปริมาณรถเข้า-ออกบริษัท

# ไทยโพลิเอทีลีน จำกัด

# เดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

SCGC

INTERNAL Do not distribute

## ปริมาณรถเข้า-ออก บริษัทไทยโพลิเอททีลีน TPE Site 1

| ประเภทรถ | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| รับสินค้า | 185 | 247 | 309 | 186 | 681 | 455 |
| ย้ายสินค้า | 1,061 | 684 | 639 | 572 | 884 | 496 |
| รับ-ส่งพัสดุ | 247 | 235 | 337 | 276 | 172 | 78 |

SCGC

INTERNAL Do not distribute

# ภาคผนวก ข-30

## เอกสารการตรวจสภาพรถ

SCG CONFIDENTIAL

# แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถยนต์

SE-CM-F-0034-009

บริษัทที่ขอตรวจสภาพรถยนต์ Vertex วันที่ขอตรวจสอบ 4/6/69

ทะเบียนรถ 30-2265 สบ ยี่ห้อ โตโยต้า สี บรอนซ์เทา

ชนิดของรถยนต์ ☐ รถกระบะ ☐ รถบรรทุกสารเคมี/วัตถุอันตราย ☐ รถบรรทุก

เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ☐ อื่น ๆ ข ใบอนุญาตเลขที่ RYg CA/ 0182/2024 PL/CA/69-151

เอกสารประกอบการตรวจสภาพรถยนต์(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

☐ 1.สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์ที่กฎหมายกำหนด)

☐ 2.กรณีรถบรรทุกสารเคมี/วัตถุอันตรายต้องมีเอกสารดังนี้ ใบขับขี่ชนิดที่ 4 และ หนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย

☐ 3.พ.ร.บ.รถยนต์ ☐ 4.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี) ☐ 5.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท____

| รายการการตรวจสอบสภาพ | | | ผลการตรวจสอบ ผ่าน | ไม่ผ่าน | ไม่เกี่ยวข้อง |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.ระบบสัญญาณไฟและเสียง | 1.1 ไฟหน้า | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.3 ไฟถอยหลัง | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.5 ไฟเบรค | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.6 ไฟฉุกเฉิน | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.7 ไฟหรี่ | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.8 แตร | (ทำงานปกติและไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| 2.ระบบช่วงล่าง | 2.1 พวงมาลัย | (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน) | ✓ | | |
| | 2.2 เบรคเท้า - มือ | (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์) | ✓ | | |
| | 2.3 ล้อและยาง (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด,อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) (กรณียางมีการหล่อดอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่อและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน) | | ✓ | | |
| 3.สภาพตัวถัง | 3.1 โครงสร้าง | (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น) | ✓ | | |
| | 3.2 กระบะท้าย | (สลักล็อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน) | ✓ | | |
| | 3.3 ถัง/แค็ปซูลบรรจุสารเคมี | (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดถังกับโครงสร้างรถมั่นคง) | ✓ | | ✓ |
| | 3.4 ตู้คอนเทนเนอร์ (สลักล็อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล็อค ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์) | | | | ✓ |
| | 3.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม,ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ ,แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้ | ✓ | | |
| 4.ทัศนวิสัย | 4.1 กระจก | (ต้องไม่ชำรุด,ไม่แตกร้าว,มองเห็นชัดเจน) | ✓ | | |
| | 4.2 กระจกเงา | (ต้องมีเพียงพอที่จะมองได้รอบคันรถยนต์) | ✓ | | |
| | 4.3 ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก,สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง) | | ✓ | | |
| * 5.ระบบเครื่องยนต์ | 6.1 สภาพทั่วไป | (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 6.2 เสียงเครื่องยนต์ | (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด) | ✓ | | |
| | 6.3 ความสะอาดของไอเสีย | (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่) | ✓ | | |
| | 6.4 ไดสตาร์ท | (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ) | ✓ | | |
| | 6.5 แบตเตอรี่ | (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย) | ✓ | | |
| * 6.อุปกรณ์ความปลอดภัย | 6.1.เข็มขัดนิรภัย | (ต้องไม่ชำรุด,ใช้งานได้ปกติ) | ✓ | | |
| | 6.2.ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (Spark Arrestor) | ✓ | | |
| | 6.3.ถังดับเพลิง | (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B) | ✓ | | |

| ตรวจสอบโดยบริษัทคู่ธุรกิจ | ตรวจสอบโดยช่างเครื่องกล REPCO/RMT | รับรองการตรวจโดย REPCO/RMT |
|---|---|---|
| [illegible] ( [illegible] ) | [illegible] ( ) | [illegible] ( ) |
| เลขทะเบียน 30-2265 สบ อ้างอิงตาม SE-CM-S-0047 | เลขทะเบียน 241 อ้างอิงตาม SE-CM-S-0037,SE-CM-S-0038 | วิศวกรเครื่องกลหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย |
| วันที่ 4/6/69 | วันที่ 4-6-69 | วันที่ 4-6-69 |

หมายเหตุ

1.* หัวข้อที่ต้องทำการตรวจสอบซ้ำโดย REPCO/RMT 2.ข้อใดข้อหนึ่งตรวจสอบไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

INTERNAL

# แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถยนต์

SE-CM-F-0034-009

บริษัทที่ขอตรวจสภาพรถยนต์ HDS วันที่ขอตรวจสอบ 23/6/69

ทะเบียนรถ 83-8204 ยี่ห้อ____ สี เหลือง

ชนิดของรถยนต์ ☐ รถกระบะ ☐ รถบรรทุกสารเคมี/วัตถุอันตราย ☐ รถบรรทุก

เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ☑ อื่น ๆ [illegible] ใบอนุญาตเลขที่ PL CA/ 69-166

เอกสารประกอบการตรวจสภาพรถยนต์(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

☑ 1.สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์ที่กฎหมายกำหนด)

☐ 2.กรณีรถบรรทุกสารเคมี/วัตถุอันตรายต้องมีเอกสารดังนี้ ใบขับขี่ชนิดที่ 4 และ หนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย

☑ 3.พ.ร.บ.รถยนต์ ☑ 4.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี) ☑ 5.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท____

| รายการการตรวจสอบสภาพ | | | ผลการตรวจสอบ ผ่าน | ไม่ผ่าน | ไม่เกี่ยวข้อง |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.ระบบสัญญาณไฟและเสียง | 1.1 ไฟหน้า | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.3 ไฟถอยหลัง | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.5 ไฟเบรค | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.6 ไฟฉุกเฉิน | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.7 ไฟหรี่ | (ทำงานปกติและฝาครอบไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 1.8 แตร | (ทำงานปกติและไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| 2.ระบบช่วงล่าง | 2.1 พวงมาลัย | (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน) | ✓ | | |
| | 2.2 เบรคเท้า - มือ | (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์) | ✓ | | |
| | 2.3 ล้อและยาง (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด,อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) (กรณียางมีการหล่อดอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่อและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน) | | ✓ | | |
| 3.สภาพตัวถัง | 3.1 โครงสร้าง | (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น) | ✓ | | |
| | 3.2 กระบะท้าย | (สลักล็อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน) | ✓ | | |
| | 3.3 ถัง/แค็ปซูลบรรจุสารเคมี | (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดถังกับโครงสร้างรถมั่นคง) | | | ✓ |
| | 3.4 ตู้คอนเทนเนอร์ (สลักล็อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล็อค ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์) | | | | ✓ |
| | 3.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม,ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ ,แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้ | ✓ | | |
| 4.ทัศนวิสัย | 4.1 กระจก | (ต้องไม่ชำรุด,ไม่แตกร้าว,มองเห็นชัดเจน) | ✓ | | |
| | 4.2 กระจกเงา | (ต้องมีเพียงพอที่จะมองได้รอบคันรถยนต์) | ✓ | | |
| | 4.3 ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก,สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง) | | ✓ | | |
| * 5.ระบบเครื่องยนต์ | 6.1 สภาพทั่วไป | (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด) | ✓ | | |
| | 6.2 เสียงเครื่องยนต์ | (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด) | ✓ | | |
| | 6.3 ความสะอาดของไอเสีย | (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่) | ✓ | | |
| | 6.4 ไดสตาร์ท | (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ) | ✓ | | |
| | 6.5 แบตเตอรี่ | (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย) | ✓ | | |
| * 6.อุปกรณ์ความปลอดภัย | 6.1.เข็มขัดนิรภัย | (ต้องไม่ชำรุด,ใช้งานได้ปกติ) | ✓ | | |
| | 6.2.ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (Spark Arrestor) | ✓ | | |
| | 6.3.ถังดับเพลิง | (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B) | ✓ | | |

| ตรวจสอบโดยบริษัทคู่ธุรกิจ | ตรวจสอบโดยช่างเครื่องกล REPCO/RMT | รับรองการตรวจโดย REPCO/RMT |
|---|---|---|
| จักรพงษ์ ( ) | [illegible] ( ) | [illegible] ( ) |
| เลขทะเบียน C-046 อ้างอิงตาม SE-CM-S-0047 | เลขทะเบียน 738 อ้างอิงตาม SE-CM-S-0037,SE-CM-S-0038 | วิศวกรเครื่องกลหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย |
| วันที่ 23/6/69 | วันที่ 24-06-69 | วันที่ 24-06-69 |

หมายเหตุ

1.* หัวข้อที่ต้องทำการตรวจสอบซ้ำโดย REPCO/RMT 2.ข้อใดข้อหนึ่งตรวจสอบไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

# ภาคผนวก ข-31

เอกสารอบรมด้านกฎจราจรและความปลอดภัย

# TPE Road Safety Standard

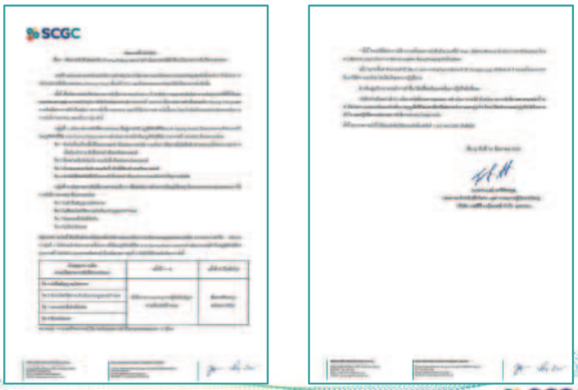


# มาตรฐานความปลอดภัย การใช้รถยนต์

## (SD-SF-S-0001 Road Safety Corporate Standard)

## กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนฯ

## นโยบายการขับขี่ปลอดภัย (Driving Policy) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ



## ข้อกำหนดในมาตรฐาน

## นโยบายจากผู้บริหาร (Management Policy)

1.1 ใช้หลักการด้านความปลอดภัยมาประยุกต์ใช้เป็นส่วนสำคัญในการกำหนดนโยบายของบริษัท
- ต้องกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะที่ชัดเจนอย่างน้อย 1 นโยบาย เช่น นโยบาย การขับขี่ปลอดภัย (Driving Safety policy) นโยบายเกี่ยวกับการห้ามใช้สารเสพติด นโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติตาม กฎหมายจราจร เป็นต้น
- มีการทบทวนนโยบาย (Management Review) ปีละ 1 ครั้ง , มีการสื่อสารนโยบาย มาตรฐาน และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัย

1.2 ต้องสื่อสารนโยบาย มาตรฐาน และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัย ให้พนักงานขับรถทุกคน รับทราบ เข้าใจ และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

## นโยบายจากผู้บริหาร (Management Policy)

1.3 ผู้บริหารระดับสูงและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของบริษัทรถเช่านอก ต้องมีการพูดคุยเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อย ทุกๆ 3 เดือน

## โครงสร้างองค์กรหรือบริษัท (Company organization)

2.1 มีบุคลากรด้านความปลอดภัย ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อประสานงานด้านความปลอดภัยกับบริษัทในกลุ่ม SCGC ซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง
- มีบุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่เป็น Transportation Safety Manager (TSM) ตามที่กฎหมายกำหนด หรือ
- มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ
- ต้องดำเนินการด้านความปลอดภัย ณ สถานที่ปฏิบัติงาน ตามที่กฎหมายกำหนด

2.2 มีบุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านอื่นๆ ระหว่างบริษัทคู่ธุรกิจและบริษัทในกลุ่ม SCGC ซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง



## มาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของบริษัท (Safety procedure)

3.1 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการจัดการความเหนื่อยล้าของพนักงานขับรถ

3.2 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการขับขี่ปลอดภัยและการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
ประกาศ 18/2565 กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนฯ
ประกาศ 29/2565 นโยบายการขับขี่ปลอดภัย (Driving Policy) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ



## มาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (Safety procedure)

3.3 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการประเมินความเสี่ยงเส้นทาง (100% ของเส้นทางที่ใช้งานประจำ พนักงานขับรถต้องมีการประเมินความเสี่ยงเส้นทางร่วมกับหัวหน้างาน โดยใช้แบบฟอร์ม SD-SF-F-0002)

## มาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (Safety procedure)

3.4 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียดของเหตุการณ์ สาเหตุการเกิดเหตุการณ์ และแนวทางการแก้ไขมิให้เกิดเหตุซ้ำ รวมทั้งการรายงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยให้เป็นไปตาม SD-PS-S-1101)

3.5 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานขับรถพร้อมจัดการเหตุได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม

**การแจ้งเหตุและระงับเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน**

1. ถ้ามีผู้บาดเจ็บให้ขอความช่วยเหลือจาก **1669** (ศูนย์กู้ชีพนเรนทร) และติดตั้งกรวยหรือป้ายไฟสัญญาณ

2. แจ้ง**ประกันภัย**

3. แจ้งหัวหน้างาน หรือ **ผู้บังคับบัญชา**

## การจัดการจราจรภายในโรงงาน (Traffic management in Company)

1 มีการจัดการจราจรทั่วบริเวณพื้นที่บริษัท ทั้งในเขตกระบวนการผลิต และนอกเขตกระบวนการผลิต
2 มีการแบ่งแยกพื้นที่ทางเดินออกจากช่องเดินรถ และ/หรือ เส้นทางที่พาหนะกำลังเคลื่อนที่

3 มีป้ายสัญลักษณ์ หรือเครื่องหมายจราจร เช่น ให้เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา จำกัดความเร็ว ห้ามจอด เป็นต้น ที่เหมาะสมกับพื้นที่และสื่อสารได้ชัดเจน

| ป้ายห้ามเลี้ยวขวาเข้าบริษัท | ป้ายจำกัดความเร็ว | ป้ายห้ามจอดรถทุกชนิด | ป้ายระวังอันตรายจากรถออก | ป้ายระวังคนข้ามถนน |
|---|---|---|---|---|

4 มีการจัดการแสงสว่างที่เพียงพอ ในช่องทางเดินเท้า ช่องทางเดินรถ เพื่อช่วย และ/หรือ เส้นทางที่ยานพาหนะกำลังเคลื่อนที่ เพื่อช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่และเพิ่มให้การมองเห็นดีขึ้น ทำให้เกิดความปลอดภัยทั้งกับผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ใช้ทางเดินเท้า

.5 มีการจัดพื้นที่หรือบริเวณสำหรับที่จอดรถในจุดที่ปลอดภัย

## การขนส่งสิ่งใดๆ ไปกับยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัท (Carriage of Anythings)

1 ไม่อนุญาตให้ขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย (Hazardous Checmiclas/Substances) ไปกับยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัท ยกเว้น รถ Lab หรือ รถที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย (Hazardous Checmiclas/Substances) และ/หรือ เมื่อมีการดำเนินการที่สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย เช่น กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.2558 คู่มือการขนส่งวัตถุอันตราย กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น
- ไม่มีขนสารเคมีอันตราย

2 กรณีที่มีความจำเป็นต้องขนส่งสารเคมีที่ไม่อันตราย (Non Hazardous Chemicals) ไปกับยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัท
- ต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากพนักงานระดับส่วนขึ้นไป ยกเว้น รถ Lab หรือ รถที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งสารเคมีที่ไม่เป็นอันตราย (Non Hazardous Chemicals)
- ต้องบรรจุในบรรจุภัณฑ์ที่ติดฉลากและป้ายสัญลักษณ์ ที่ชี้บ่งหรือแสดงข้อมูลความเป็นอันตรายและประเภทหรือประเภทย่อยของสารเคมีที่ชัดเจน บรรจุภัณฑ์อยู่ในสภาพดี เรียบร้อย ไม่แตกหรือชำรุดเสียหาย
- เมื่อต้องขนส่งสารเคมีที่ไม่อันตรายตั้งแต่ 2 ชนิดขึ้นไป ให้การจัดวางตามหลักการจัดแยก จัดเก็บ และการบรรทุกรวมกันของสารเคมี และผูกบรรจุภัณฑ์เพื่อป้องกันการกระทบกัน
- ทำการขนส่งสารเคมีที่ไม่อันตรายในปริมาณต่ำที่สุดที่เป็นไปได้ หรือในปริมาณที่ไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด (แล้วแต่จำนวนใดน้อยกว่า) ทั้งนี้ รวมแล้วต้องไม่เกินพิกัดบรรทุก รวมผู้โดยสาร ของยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัทที่ระบุไว้ในเล่มจดทะเบียน

## กิจกรรมด้านความปลอดภัยอื่นๆ (Other Safety Activity)

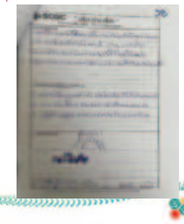
1 บริษัทส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวกับ Road safety อย่างน้อย 1 กิจกรรม ต่อปี

**จัดอบรม Road Safety วันที่ 18 มีนาคม 2567** → มอบของรางวัลให้กับผู้ที่ตอบคำถามถูกต้อง

**KYT พขร. ทุกวันศุกร์** → พขร.แสดงความคิดเห็น แชร์เส้นทางจุดเสี่ยง

2 พนักงานที่เป็นผู้โดยสาร สามารถทำ Safety Observation ขณะนั่งโดยสารไปกับ พนักงานขับรถ อย่างน้อยปีละ 1 เรื่อง

3 บริษัทส่งเสริมให้มีการรายงานเหตุการเกือบเกิดอุบัติเหตุ (Nearmiss) ในเรื่องที่เกี่ยวกับ Road safety
- มีการสื่อสารในวง KYT ทุกวันศุกร์ และให้ พขร.เขียนเพื่อนห่วงเพื่อนทุกเดือน



# การฝึกอบรมการขับรถ (Driver training course)

1 ผ่านการอบรมหลักสูตรการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกัน (Defensive Driving) โดยสถาบันที่ได้รับการรับรอง

2 ผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องตามประเภทใบอนุญาตขับขี่ โดยสถาบันที่ได้รับการรับรอง เช่น การขนส่งวัตถุอันตราย เป็นต้น

3 ผ่านการอบรมหลักสูตรมีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับจิตสำนึกและมารยาทในการขับขี่ และเทคนิคการให้บริการขับรถอย่างมืออาชีพ *กรณีมีเนื้อหารวมอยู่ในหลักสูตรอื่นๆแล้ว ให้ SCORE 5

4 ผ่านการอบรมหลักสูตรมีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเบื้องต้น *กรณีมีเนื้อหารวมอยู่ในหลักสูตรอื่นๆแล้ว ให้ SCORE 5

# การตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ

1 มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอลล์จากลมหายใจออก ทุกวัน ก่อนการขับรถ โดยผลการตรวจต้องไม่เกิน 0 mg% - เป็นกฎของทาง Safety TPE

2 มีการสุ่มตรวจสารเสพติดและสารอื่นใดในปัสสาวะ 100% ของ พนักงานขับรถ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ใช้ชุดตรวจปริมาณสารเสพติด (MethamphetamineหรือAmphetamine), ชุดตรวจกระท่อม (Mitragynine), ชุดตรวจกัญชา กัญ

3 มีการควบคุมเวลาทำงานและเวลาพักของพนักงานขับรถตามที่กฎหมายกำหนด
- เวลาปฏิบัติงาน ต้องไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน
- ล่วงเวลา ต้องไม่เกิน 2 ชั่วโมงต่อวัน
- ห้ามมิให้ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง โดยต้องให้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที
- ห้ามมิให้เริ่มต้นทำงานในวันทำงานถัดไป ก่อนครบระยะเวลา 10 ชั่วโมงหลังจากสิ้นสุดการทำงานในวันทำงานที่ล่วงมาแล้ว

**พนักงานขับรถรับส่งพนักงานกะ ทำงาน 5 วัน หยุด 2 วัน**
เริ่มงาน 05:30 - 21:30 น. = 15 ชม.

**กำหนดเวลาพัก พขร.รถตู้รับส่งพนักงานกะ วันละ 3 ชม. โดยเวียนกันพักหลังจากวิ่งงาน K2 เรียบร้อยแล้ว**
รอบแรก = 10:00 - 13:00 น.
รอบสอง = 13:00 - 16:00 น.

กลุ่ม 1

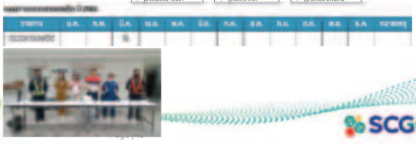
| | |
|---|---|
| 1 | นายคำรณ ปลวกแก้ว |
| 2 | นายรังสรรค์ ขันอาสา |
| 3 | นายพงษ์ศักดิ์ อนุเวทย์ |
| 4 | นายอำนาจ แคนน้ำ |
| 5 | นายพงษ์ศักดิ์ ศิริมงคล |
| 6 | นายรักชาติ ลายโถ |
| 7 | นายสมพงษ์ เย็นฉ่ำ |

กลุ่ม 2

| | |
|---|---|
| 1 | นายโยธิน พิมพ์จตุรัส |
| 2 | นายพอใจ กลางเนิน |
| 3 | นายอานนท์ อยู่เย็น |
| 4 | นายทองสุข บุญปั้น |
| 5 | นายสมบัคร ฉัตรทอง |
| 6 | นายอดิศักดิ์ เพิ่งพลกรัง |
| 7 | นายสวัส หาลา |

กลุ่ม 3

| | |
|---|---|
| 1 | นายกิญโญ ไววัฒนะ |
| 2 | นายพัฒนา น้อยจันทร์ |
| 3 | นายไพรัตน์ ชอุ่มผล |
| 4 | นายวุฒิชัย จำปาแก้ว |
| 5 | นายสุรพงษ์ พูลถาวร |
| 6 | นายประชา บัณฑิตกูลชัย |
| 7 | นายศิวดล ธาระยาน |



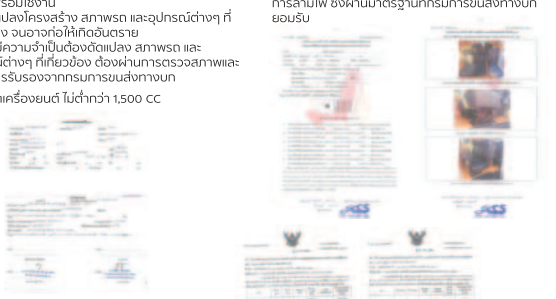


# คุณสมบัติของตัวรถ (Vehicle specifications)

1 ตัวรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ไม่ดัดแปลงโครงสร้าง สภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จนอาจก่อให้เกิดอันตราย
- กรณีมีความจำเป็นต้องดัดแปลง สภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องผ่านการตรวจสภาพและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

.4 ขนาดเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า 1,500 CC

2 วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในรถ ต้องเป็นวัสดุกันการลุกไหม้และกันการลามไฟ ซึ่งผ่านมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ



3 กำหนดให้มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ที่สามารถดึงกลับได้ด้วยตัวเอง ทุกที่นั่ง และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

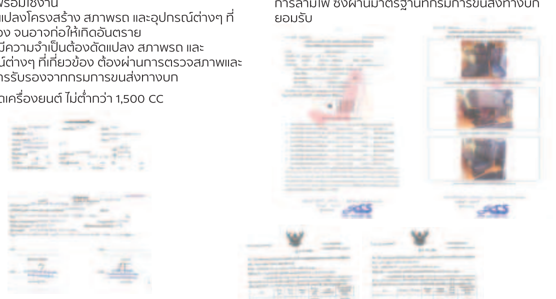



# คุณสมบัติของตัวรถ (Vehicle specifications)

1 ตัวรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ไม่ดัดแปลงโครงสร้าง สภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จนอาจก่อให้เกิดอันตราย
- กรณีมีความจำเป็นต้องดัดแปลง สภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องผ่านการตรวจสภาพและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

.4 ขนาดเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า 1,500 CC

2 วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในรถ ต้องเป็นวัสดุกันการลุกไหม้และกันการลามไฟ ซึ่งผ่านมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ

3 กำหนดให้มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ที่สามารถดึงกลับได้ด้วยตัวเอง ทุกที่นั่ง และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

© SCGC 2022

# คุณสมบัติของตัวรถ (Vehicle specifications)

5 ต้องไม่ใช้เชื้อเพลิงประเภท LPG / NGV – รถตู้, รถกระบะ ใช้น้ำมัน B7 / รถเก๋ง ใช้น้ำมันแก๊ส 95

6 ยางรถ และยางอะไหล่
- ประเภทยางที่ใช้งานและแรงดันลมยาง (ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ต้องเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนดและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- อายุการใช้งานต้องไม่เกิน 2 ปี นับจากปีที่ผลิต หรือต้องไม่เกินระยะ 50,000 กิโลเมตร ขึ้นกับระยะใดถึงก่อน
- ยางอะไหล่ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยต้องมีชุดอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนยางอะไหล่ประจำรถ

7 จำนวนปีนับจากปีที่จดทะเบียน หรือ จำนวนกิโลเมตร ทั้งนี้ ให้พิจารณาจากสภาพรถเป็นหลัก
กรณีเป็นรถยนต์เชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและ/หรือดีเซล
- รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ ไม่เกิน 5 ปี หรือ ไม่เกิน 300,000 กิโลเมตร
- รถบัส ไม่เกิน 10 ปี หรือ ไม่เกิน 600,000 กิโลเมตร

8 จำนวนผู้โดยสาร รวมพนักงานขับรถ หรือน้ำหนักบรรทุก
- รถเก๋ง ต้องไม่เกิน 5 คน
- รถตู้ ต้องไม่เกิน 11 คน
- รถบัส ต้องไม่เกิน 41 คน

9 กรณีรถตู้ที่มีจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 10 ที่นั่ง ต้องจดทะเบียนเป็นรถตู้ชนิดพิเศษ (รถมาตรฐาน 2 (จ)) ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (ป้ายทะเบียนพื้นสีเหลือง ตัวอักษรสีดำ ขึ้นต้นด้วยหมายเลข 30-XXXX)

10 ต้องทำประกันภัยรถยนต์ ภาคบังคับ และ ต้องทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท 1 โดยมีความคุ้มครอง ดังนี้
- กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 200,000 บาทต่อคน
- ค่ารักษาพยาบาล วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 200,000 บาทต่อคน
- การประกันตัวผู้ขับขี่ วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 200,000 บาทต่อคน

# อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ (Vehicle Safety & Emergency Devices)

1 ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยขั้นต่ำ ดังนี้
- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือ ขนาดไม่ต่ำกว่า 1 kg และกำหนดให้มีการเปลี่ยนเมื่อหมดอายุหรือเสื่อมสภาพ (ข้อกำหนดเฉพาะรถตู้และรถบัส)
- ไฟฉายพร้อมแบตเตอรี่(แห้ง) หรือไฟสปอตไลท์ (ข้อกำหนดสำหรับรถทุกประเภท)
- สามเหลี่ยมสะท้อนไฟ/กรวยสะท้อนแสง อย่างน้อย 1 ชิ้น (ข้อกำหนดสำหรับรถทุกประเภท)
- ค้อนทุบกระจกและที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัย (ข้อกำหนดสำหรับรถทุกประเภท)
- ชุดปฐมพยาบาล (ข้อกำหนดเฉพาะรถตู้และรถบัสกรณีที่ใช้รับส่งพนักงาน)

2 GPS
- มีการแจ้งเตือนพนักงานขับรถ ได้ในกรณี 1) ขับรถเร็วเกินกำหนด 2) ขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมงโดยไม่หยุดพัก 3) ขับรถสะสมต่อเนื่องเกิน 10 ชั่วโมงต่อวัน 4) การจอดไหล่ทางหรือจอดในพื้นที่ห้ามจอด
- มีการเชื่อมสัญญาณ GPS ไปยังศูนย์ควบคุม เช่น LCC ของ SCGL หรือเทียบเท่า

3 กล้อง 2 ด้าน
- - คุณลักษณะขั้นต่ำ ดังนี้ 1) กล้องบันทึกภาพ 2 ด้าน 2) จอภาพแสดงผล Full HD 1080p ความละเอียดภาพไม่ต่ำกว่า 1280x480 VGA และมี Night shoot 3) กล้องด้านหน้ามีมุมมองมากกว่า 140 องศา และกล้องด้านหลังที่มองเห็นพนักงานขับรถ 4) มี Memory อย่างน้อย 32 GB 5) รับประกันอย่างน้อย 6 เดือน

4 การติดตั้งกล้องภายในรถ
- กรณีรถเก๋ง รถตู้ รถกระบะ ให้ติดตั้งอย่างน้อย 1 จุด เป็นกล้อง 2 ทาง ที่สามารถมองเห็นภาพด้านหน้ารถและมองเห็นพนักงานขับรถ
- กรณีรถบัส ให้ติดตั้งอย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ จุดที่เป็นกล้อง 2 ทาง มองเห็นภาพด้านหน้ารถและมองเห็น พนักงานขับรถ และ จุดที่มองเห็นผู้โดยสารภายในรถ



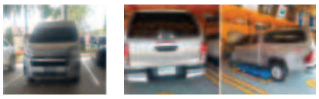
# อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ (Vehicle Safety & Emergency Devices)

5 การสุ่มตรวจสอบ GPS และ กล้อง 2 ด้าน
- ความถี่ในการสุ่มตรวจสอบให้เป็นไปตามความเหมาะสม
- รายการสุ่มตรวจสอบ อย่างน้อย ให้เป็นไปตามแบบฟอร์ม SD-SF-F-0003

# การตรวจสอบและการบำรุงรักษา (Vehicle Inspection and Maintenance)

1 ต้องจัดให้มีการตรวจสอบรถประจำวันก่อนขับ โดยพนักงานขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่ารถมีสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ทั้งนี้ รายการตรวจสอบ อย่างน้อย ให้เป็นไปตามแบบฟอร์ม SD-SF-F-0004

2 ต้องนำรถเข้าตรวจเช็คระยะตามมาตรฐานที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา โดยส่งไปที่ศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานหรือเทียบเท่า



เช็คระยะ 20,000 กม.

เช็คระยะ 40,000 กม.

3 ต้องมีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่สอดคล้องกับการใช้งาน และมีบันทึกแสดงประวัติการซ่อมบำรุงแยกรายคันเก็บไว้ตลอดอายุการใช้งาน ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่ร้องขอ

# SCGC Orientation for New employee

## หลักสูตรอบรม
## การทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่



---

## หัวข้อ การอบรม

**การฝึกอบรมความปลอดภัยฯ ตามมาตรา 16 พรบ.ความปลอดภัย 2554**

**หมวดที่ 1 :** ✓ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

**หมวดที่ 2 :** ✓ กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

**หมวดที่ 3 :** ✓ ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



---

หน้า ๓๑
เล่ม ๑๒๙ ตอนพิเศษ ๗๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ ๗ หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ มีระยะเวลาการฝึกอบรมหกชั่วโมง ประกอบด้วยหัวข้อวิชา

(๑) ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

(๒) กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

(๓) ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมสามชั่วโมง

สำหรับลูกจ้างที่ผ่านการอบรมตามวรรคหนึ่งจากสถานประกอบกิจการเดิมแล้ว ให้ฝึกอบรมเฉพาะ (๓) เท่านั้น



---

## หมวดที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน



---

## หมวดที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

| หัวข้อ | วัตถุประสงค์ |
|---|---|
| 1.คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง<br>2.อุบัติเหตุจากการทำงาน<br>3.การเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน<br>4.การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน<br>5.ความร่วมมือและการส่งเสริมสุขภาพของลูกจ้าง | 1.เข้าใจความหมายของคำที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานได้<br>2.เข้าใจสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงานได้<br>3.เข้าใจสาเหตุของการเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงานได้<br>4.เข้าใจการป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงานได้ |



---

## 1. คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

**(1) พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554**
1. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. นายจ้าง
3. ลูกจ้าง
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

1. ประสบอันตราย
2. เจ็บป่วย

1. อันตราย
2. อุบัติเหตุ
3. เหตุการณ์เกือบเกิดเป็นอุบัติเหตุ
4. ความสูญเสีย
5. ความเสี่ยง
6. ระเบียบการปฏิบัติงาน
7. ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงาน



---

## (1) พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

- ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- นายจ้าง
- ลูกจ้าง
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



---

## (2) พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537

**ประสบอันตราย**
- หมายถึง การที่ลูกจ้างได้รับอันตรายแก่กายหรือผลกระทบแก่จิตใจ หรือถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงาน หรือป้องกันรักษาประโยชน์ให้แก่นายจ้างหรือตามคำสั่งของนายจ้าง

**เจ็บป่วย**
- หมายถึง การที่ลูกจ้างเจ็บป่วยหรือถึงแก่ความตายด้วยโรคซึ่งเกิดขึ้นตามลักษณะ หรือสภาพของงาน หรือเนื่องจากการทำงาน

โดยทั่วไป การประสบอันตรายจากการทำงาน มีความหมายครอบคลุมถึงการเกิด อุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วย การเกิดโรคจากการทำงาน และการเกิดโรคอันเกี่ยวเนื่องจากการทำงาน

ทั้งนี้ การเจ็บป่วยจากการทำงานมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมการทำงานและท่าทางการทำงาน เช่น ปวดหลังจากการยกของผิดวิธี อาการตาล้าจากการทำงาน เป็นต้น

ส่วนโรคจากการทำงาน หรือโรคจากการประกอบอาชีพ หมายถึง โรคที่เกิดจากปัจจัยจากการทำงานโดยตรง เช่น หูตึงจากเสียงดังในโรงงานปั๊มโลหะ โรคปอดฝุ่นทรายในโรงงานโม่บดหิน เป็นต้น

## (3) มาตรฐานระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (สสปท.1-4-01-00-2562)

| | |
|---|---|
| อันตราย | • หมายถึง สภาวการณ์ที่มีเหตุอันจะทำให้เกิดความสูญเสีย |
| อุบัติเหตุ | • หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีผู้ใดตั้งใจให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการ บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย |
| เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ | • หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีผู้ใดตั้งใจให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วไม่มีผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย |
| ความสูญเสีย | • หมายถึง การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย หรือเจ็บป่วย หรือเป็นโรค |
| ความเสี่ยง | • หมายถึง ระดับของอันตรายที่บ่งบอกว่ายอมรับได้หรือยอมรับไม่ได้ |
| ระเบียบการปฏิบัติงาน | • หมายถึง การอธิบายภาพรวมของการทำงานในกระบวนการ ทำงานว่าเกี่ยวข้องกับอะไร ใคร เมื่อไหร่ ที่ไหน อย่างไร มีเอกสารอะไรบ้างที่เกี่ยวข้อง |
| ขั้นตอนหรือวิธีการปฏิบัติงาน | • หมายถึง การอธิบายว่าแต่ละขั้นตอนงานมีรายละเอียดการปฏิบัติงานอย่างไร |



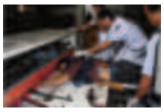
## อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้อย่างไร

มีสภาพอันตราย (HAZARDS)

↓

เกิดอุบัติเหตุ (ACCIDENT)

↓ พนักงานบาดเจ็บ ↓ ทรัพย์สินเสียหาย ↓ สูญเสียผลผลิต



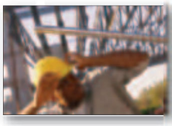
## Near Miss เกิดขึ้นได้อย่างไร

มีสภาพอันตราย (HAZARDS)

↓

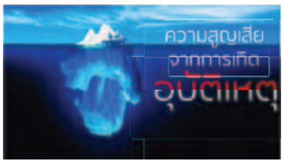
เกือบจะเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)

↓ ไม่มีพนักงานบาดเจ็บ ↓ ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย ↓ ไม่สูญเสียผลผลิต



## 2. อุบัติเหตุจากการทำงาน

- อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีผู้ใดตั้งใจให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย
- ในที่นี้จะกล่าวถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานเท่านั้น เช่น ลูกจ้างตกจากที่สูงขณะทำงานบนหลังคา ลูกจ้างถูกใบเลื่อยบาดขณะเลื่อยไม้ ลูกจ้างถูกสารเคมีกระเด็นเข้า ตาขณะผสมสารเคมี เป็นต้น






## 2. สาเหตุของอุบัติเหตุ

(1) การกระทำที่ไม่ปลอดภัย เป็นการกระทำของผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงาน ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตัวอย่างเช่น

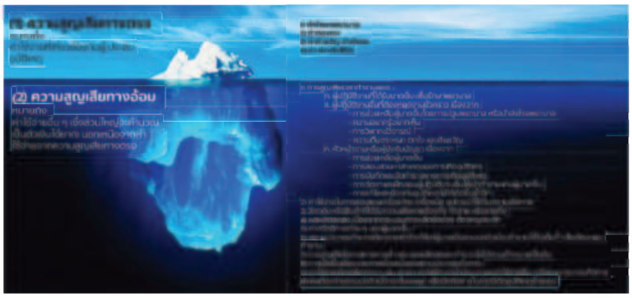
(2) สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย เป็นสภาพแวดล้อมที่อยู่รอบ ๆ ตัวผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงาน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตัวอย่างเช่น



## 2.1 สาเหตุของอุบัติเหตุ

ฝ่ายบริหาร

## 2.2 ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ






## 3. การเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน

3.1 สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

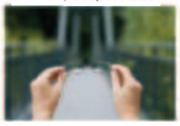
## 3. การเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

**ตัวอย่างอันตรายด้านกายภาพ**

หูตึง, หูหนวก

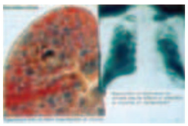
สายตาสั้น, เอียง, มองไม่ชัด



ลมแดด, ฮีทสโตรค, ตะคริว, อ่อนเพลีย

ปลายนิ้วตาย, ชา จากการสั่นสะเทือน

การสัมผัสรังสี



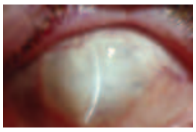
โรคปอดจากฝุ่น

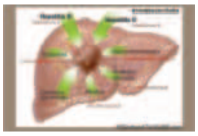


## 3. การเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

**ตัวอย่างอันตรายจากสารเคมี**





## วงจรสัมพันธ์ระหว่างสภาพแวดล้อมในการทำงานและผู้ปฏิบัติงาน

## 3.2 องค์ประกอบที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย/โรคจากการทำงาน

| (1) ผู้ปฏิบัติงาน | | |
|---|---|---|
| • ปัจจัยที่เกี่ยวกับตัวผู้ปฏิบัติงานที่นับว่ามีอิทธิพลต่อการเจ็บป่วยและ/หรือโรคจากการทำงาน มีหลายประการ เช่น อายุ เพศ กรรมพันธุ์เชื้อชาติ ภาวะโภชนาการของแต่ละบุคคล โรคประจำตัว ความไวต่อการเกิดโรค พื้นฐานการศึกษาของผู้ปฏิบัติงาน องค์ประกอบด้านจิตใจ และองค์ประกอบด้านพฤติกรรม เป็นต้น | • คือสาเหตุที่สำคัญของการเกิดการเจ็บป่วยและ/หรือโรคจากการทำงาน ซึ่งแบ่งได้เป็นกลุ่มใหญ่ ๆ ได้แก่ สภาพแวดล้อมทางกายภาพ ทางเคมี ทางชีวภาพ ทางการยศาสตร์ และทางจิตวิทยาสังคม | • เป็นปัจจัยภายนอกที่กระตุ้นและส่งเสริม ทั้งทางตรงและทางอ้อม ที่จะทำให้โรคเกิดเร็วขึ้น เช่น สภาพที่พักอาศัยไม่ถูกสุขลักษณะ สภาพภูมิอากาศ และสภาพเศรษฐกิจ เป็นต้น |



## 3.3 โรคจากการทำงาน

**อาการขึ้นอย่างเฉียบพลัน**

- เนื่องจากได้รับสิ่งที่ทำให้เกิดโรคในปริมาณความเข้มข้นสูงในระยะเวลาสั้น ๆ
- เช่น กรณีหายใจเอาก๊าซแอมโมเนียที่เกิดการรั่วไหลจากกระบวนการผลิต จะทำให้เกิดผลต่อระบบทางเดินหายใจ เกิดการเจ็บป่วยขึ้น

- เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานได้รับสิ่งที่ทำให้เกิดโรคนั้นทีละเล็กทีละน้อย สะสมเป็นเวลานานหลายเดือนหรือหลายปี
- เช่น หูตึงจากเสียงดัง โรคปอดฝุ่นฝ้าย โรคปอดฝุ่นทราย เป็นต้น



## 3.3 โรคจากการทำงาน

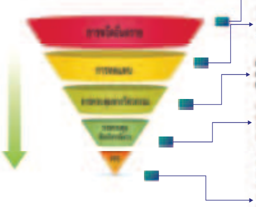
## การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและสุขศาสตร์อุตสาหกรรม

**โรคจากการทำงานป้องกันได้**

## การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและสุขศาสตร์อุตสาหกรรม

## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง





## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง

## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง

ตัวอย่างการควบคุมทางวิศวกรรม

## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

**ตัวอย่าง**ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง

กรณีเลื่อยวงเดือน

หากมีอุปกรณ์ป้องกัน

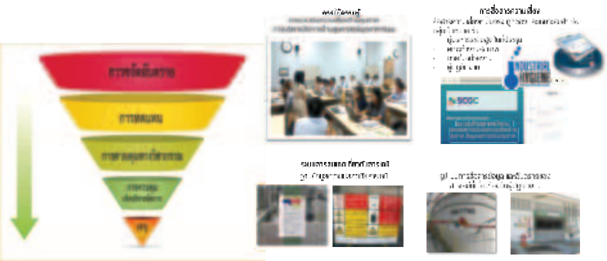
และวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

ก็สามารถป้องกันหรือควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานได้



## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

**ตัวอย่าง**ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง





## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

**ตัวอย่าง**ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง

**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)**



## 5. ความร่วมมือและการส่งเสริมสุขภาพของลูกจ้าง

**หน้าที่ของลูกจ้าง**

5.1 การ**ให้ความร่วมมือ**กับนายจ้างในการดำเนินการตามกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ

5.2 การ**เข้ารับการอบรม**ในหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานต่าง ๆ

5.3 การ**เริ่มทำงานวันใหม่ด้วยอารมณ์สดใส**

5.4 **ส่งเสริมสุขภาพกายและใจตนเอง**

## 5.1 การให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการ ตามกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ เช่น

(1) การปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของสถานประกอบกิจการอย่างเคร่งครัด

(2) การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง

(3) หากพบสภาพการทำงาน หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆ ต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบโดยเร็ว

(4) การเข้ารับการอบรมในหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานต่าง ๆ

(5) การเข้ารับการตรวจสุขภาพเป็นระยะ ๆ เพื่อการเฝ้าระวังโรคจากการทำงาน

(6) เข้าร่วมกิจกรรมและโครงการด้านความปลอดภัยฯ ที่นายจ้างจัดขึ้น

## 5.2 การเข้ารับการอบรมในหลักสูตรความปลอดภัย ในการทำงานต่างๆ

1. ตั้งใจเรียน เนื่องจากสิ่งที่เรียนเป็นแนวทางในการป้ องกันการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยที่อาจเกิดขึ้นในงานประจำวัน ดังนั้น ถ้าสงสัยให้สอบถามจนเข้าใจ หากไม่เข้าใจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ อาจทำให้มีการปฏิบัติผิดหรือละเลยการปฏิบัติที่ถูกต้อง และอาจก่อผลเสียหายต่อผลผลิต หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวมได้
2. จดจำสิ่งที่เรียนรู้เพราะการทำงานในสถานประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับที่ได้เรียนรู้มา จึงต้องรู้ข้อควรระมัดระวังและขั้นตอนการทำงาน เมื่อฝึกปฏิบัติให้สอบถามผู้สอนหรือหัวหน้างานจนสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
3. หมั่นฝึกฝน ถึงแม้ว่าได้เรียนรู้และฝึกปฏิบัติจนเข้าใจแล้ว ยังต้องนำมาฝึกฝนให้เกิดความชำนาญ ทำซ้ำๆ จนสามารถปฏิบัติได้ไม่ผิดขั้นตอนและผลงานเป็นที่พอใจ



## 5.3 การเริ่มทำงานวันใหม่ด้วยอารมณ์สดใส

- การมีอารมณ์ที่ดีย่อมส่งผลให้มีสมาธิในการทำ งาน สามารถสร้างผลงานที่มี
- ประสิทธิภาพ หากเกิดปัญหาเฉพาะหน้า ที่ต้องตัดสินใจก็จะมีสติในการแก้ไขได้อย่างถูกต้อง
- โดยเฉพาะในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มทำงาน หากลูกจ้างพักผ่อนไม่เพียงพอ
- หรือยังคงอ่อนเพลีย หรือเร่งรีบมาทำงานให้ทันเวลา จะทำให้มีอารมณ์ที่ขุ่น มัวหงุดหงิด เมื่อร่างกาย
- และจิตใจไม่มีความพร้อมในการทำงาน ย่อมเป็นสาเหตุนำไปสู่
- การเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ลูกจ้าง
- จึงต้องมีการวางแผนในการปฏิบัติกิจกรรมนอกงานต่าง ๆ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงาน



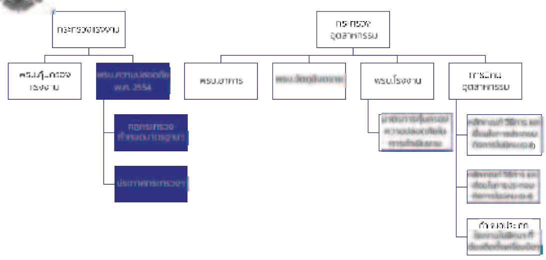
## หมวดที่ 2 กฎหมายความปลอดภัยฯ

| หัวข้อ | วัตถุประสงค์ |
|---|---|
| 1. พระราชบัญญัติความปลอดภัยฯ<br>2. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน | 1. เข้าใจสาระสำคัญของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ได้ |



## โครงสร้างกฎหมายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในประเทศไทย

ปัจจุบันประเทศไทยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัยและอาชีวอนามัยอยู่หลายฉบับ แบ่งเป็นหมวดดังต่อไปนี้






**พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม 2554**

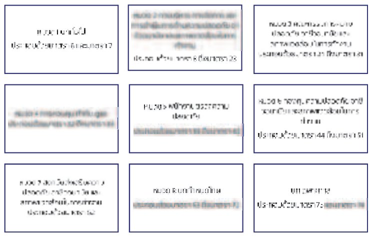
สรุปสาระสำคัญกฎหมาย



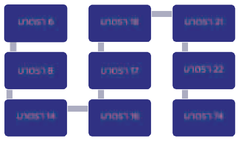
## พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม 2554

1. เพื่อให้นายจ้างวางแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน แก่ลูกจ้าง
2. เพื่อคุ้มครองลูกจ้างให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
3. เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ที่มาเยี่ยม คู่ธุรกิจและลูกค้าทั่วไป

## 1. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554



มาตราสำคัญที่ลูกจ้างควรทราบและต้องปฏิบัติ





## มาตรา 6

| ให้นายจ้าง | ให้ลูกจ้าง |
|---|---|

**หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงาน**

1. เป็นแบบอย่างที่ดีด้านความปลอดภัย
2. รายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเกี่ยวกับ
3. รายงานอุบัติเหตุการบาดเจ็บต่างๆ
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนงานที่กำหนดไว้ในเอกสาร
5. มีส่วนร่วมในระบบการบริหาร health and safety management system
6. ดำเนินการแก้ไขสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยต่างๆ
7. รายงานพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัย
8. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยต่างๆ อย่างเคร่งครัด
9. เสนอแนะการปรับปรุงด้านความปลอดภัยต่างๆ

## มาตรา 8

| ให้นายจ้าง | ให้ลูกจ้าง |
| --- | --- |
| [illegible] | [illegible] |

กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 ห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 มีดังต่อไปนี้

## มาตรา 14

- ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย
- ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

## มาตรา 16

- ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำ งาน เพื่อให้บริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย
  - ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำ งาน เพื่อให้บริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

(1) นายจ้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัยให้แก่<u>ลูกจ้างระดับบริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคน</u>
กรณีลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน
(2) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างระดับบริหาร ให้มีระยะเวลาการฝึกอบรม 12 ชั่วโมง
(3) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างระดับหัวหน้างาน มีระยะเวลาการฝึกอบรม 12 ชั่วโมง
(4) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ มีระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง
(5) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างเปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ซึ่งมีปัจจัยเสี่ยง แตกต่างไปจากเดิม มีระยะเวลาการฝึกอบรม 3 ชั่วโมง



## มาตรา 17

- ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ
- กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานได้ออก<u>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</u> เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง



## มาตรา 18

- ในกรณีที่สถานที่ใดมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้นายจ้างทุกรายของสถานประกอบกิจการในสถานที่นั้น
- <u>**มีหน้าที่ร่วมกัน**</u>ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้
- ลูกจ้างซึ่งทำงานในสถานประกอบกิจการ รวมทั้งลูกจ้างซึ่งทำงานในสถานประกอบกิจการอื่นที่ไม่ใช่ของนายจ้าง <u>**ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์**</u>เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานซึ่งใช้ในสถานประกอบกิจการนั้นด้วย



## มาตรา 21

- <u>**ลูกจ้างมีหน้าที่**</u>ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัยโดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ
- ในกรณีที่ลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหารแจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
- ในกรณีที่หัวหน้างานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตราย ต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขตที่รับผิดชอบหรือที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ทราบ
- กรณีไม่อาจดำเนินการได้ให้แจ้งผู้บริหารหรือนายจ้าง ดำเนินการแก้ไขโดยไม่ชักช้า

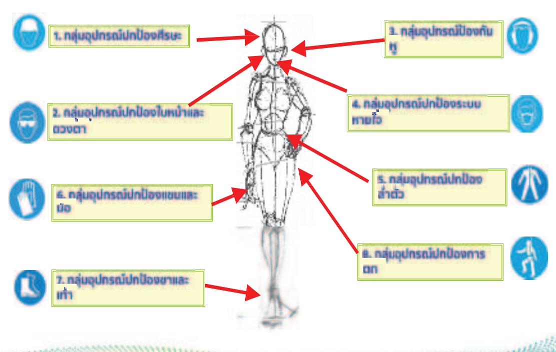


## มาตรา 22

- ให้<u>**นายจ้างจัดและดูแล**</u>ให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
- <u>**ลูกจ้างมีหน้าที่**</u>สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ ให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน
- ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว



## ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment(PPE)

**PPE มีประโยชน์อย่างไร ?**

- ป้องกันอันตรายจากสภาพ และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

**PPE มีข้อจำกัดอย่างไร ?**

ต้องใช้ควบคู่กับการป้องกันอันตรายวิธีอื่นเพื่อให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น

ใช้เพียงชั่วคราว เมื่อไม่สามารถแก้ไขจุดที่เป็นอันตรายด้วยวิธีอื่น

## อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ Head Protection

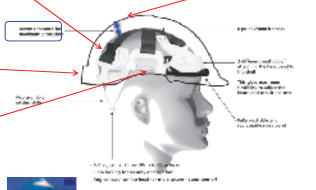
1. เปลือกหมวก (Head Shell) รูปโดม เป็นชิ้นเดียวกันโดยตลอดไม่มีรอยต่อ

2. รองในหมวก (Suspension) ใช้กระจายแรงประกอบด้วยสายรัดศีรษะและแถบรองในหมวก

3. สายรัดศีรษะ (Head band) เป็นแถบที่แนบไปกับเส้นรอบวงของศีรษะ ปรับสายได้

4. แถบซับเหงื่อ (Sweat band) ประกอบกับสายรัดศีรษะที่สัมผัสกับหน้าผาก

5. สายรัดคาง (Chin Strap) ยึดหมวกกับศีรษะโดยยึดไว้ที่คาง



## อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ Head Protection

**ประเภท A (G) :** ใช้งานทั่วไป ป้องกันการกระแทกและสามารถต้านทานไฟฟ้าได้ประมาณ 2,000 Volts.

**ประเภท B (E) :** ใช้ในงานสาธารณูปโภค ป้องกันการกระแทกเช่นเดียวกันกับแบบ A แต่สามารถต้านทานไฟฟ้าได้ประมาณ 20,000 Volts

**ประเภท C (C) :** ใช้ในงานขุดเจาะน้ำมัน,แก๊ส ป้องกันการกระแทกและการเจาะหมวกประเภทนี้มักทำด้วยโลหะ

**ประเภท D :** ใช้ในงานดับเพลิงหรือผจญเพลิง

## อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ Head Protection

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบการชำรุด/แตกร้าว
2. ทำความสะอาดเป็นประจำด้วยน้ำหรือน้ำสบู่
3. ห้ามเจาะรูเพิ่ม
4. ห้ามนำหมวกไปตากแดดหรือทาสีเพิ่ม
5. อายุการใช้งานประมาณ 3-5 ปี
6. ห้ามสอดวัสดุใดไว้ระหว่างเปลือกหมวกกับตัวรองในหมวก

## อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Face & Eye Protection)

DANGER วัตถุกระเด็นเข้าตา

DANGER ไอระเหยของสารเคมี

DANGER แสงจ้าจากงานเชื่อม

DANGER อันตรายจากรังสี

### ชนิดของอุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้ามี 5 ชนิด

1. แว่นตานิรภัย (Safety Spectacle)
2. แว่นครอบตา (Goggle)
3. กระบังหน้า (Face shield)
4. หน้ากากเชื่อม (Welding helmets)
5. ครอบศีรษะป้องกันใบหน้า (Hood)

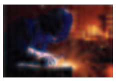
## อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Face & Eye Protection)

Safety Spectacles

Goggle

face shields

Welding helmets





## อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Face & Eye Protection)

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ทำความสะอาดหลังใช้งานทุกวัน
2. ล้างด้วยล้างด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่อ่อนๆ
3. ไม่ควรใช้มือที่เปื้อนคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรก จับตัวเลนส์ของแว่นเพราะจะทำให้เกิดคราบติดบนตัวเลนส์ของแว่น
4. จัดเก็บไว้ในที่ๆสะอาดปราศจากฝุ่น

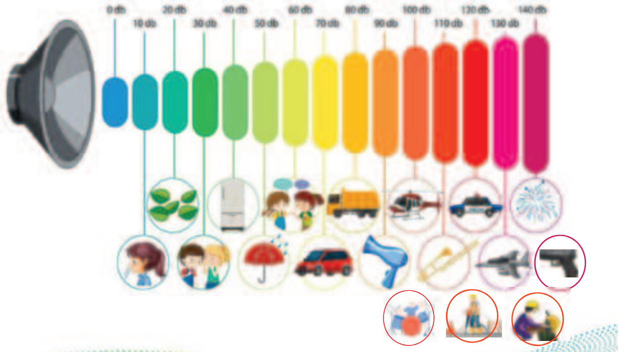
## อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน Hearing Protection

เป็นอุปกรณ์ที่สวมใส่เพื่อลดความดังของเสียงที่จะมากระทบต่อแก้วหู กระดูกหู ซึ่งเป็นการป้องกันหรือลดอันตราย ที่มีต่อระบบการได้ยิน และผลพลอยได้ ยังสามารถป้องกันเศษวัสดุที่จะกระเด็นเข้าหูได้อีก.

**ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอันตรายจากการรับเสียง**

1. ปริมาณในการได้รับเสียง
2. ประเภทของเสียง
3. ระยะทางห่างจากแหล่งกำเนิด
4. ปัจจัยส่วนบุคคล

## ระดับเสียงกับกิจกรรมทั่วไป






## มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างทำงานในแต่ละวัน

- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑

(ตารางแนบท้ายประกาศ)

ตารางมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

| ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน (เดซิเบลเอ) | ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงต่อวัน* | |
|---|---|---|
| | ชั่วโมง | นาที |
| [illegible] | [illegible] | - |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | - |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | - |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | - |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | - |

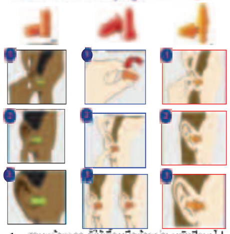


## อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน (Hearing Protection)

### ที่อุดหู (Ear Plug)

1. ราคาถูกที่สุด นิยมใช้กันมากที่สุด
2. เหมาะสมกับการใช้งานในบริเวณที่ความดังของเสียงไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ)
3. มี 2 ประเภท คือ ผลิตจาก Foam หรือฟองน้ำเทียม
4. สามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ NRR 24-26 เดซิเบล (เอ)
5. ก่อนใช้ต้องปั้นให้เล็กที่สุดเพื่อที่จะเสียบเข้าไปในรูหู

### วิธีการสวมใส่ที่อุดหู (Ear Plug)



1. สวมหูข้างขวา ก็ให้เอื้อมมือซ้ายผ่านหลังศีรษะไปดึงใบหูไปด้านหลัง
2. ใช้มือขวาจับปลั๊กลดเสียง ค่อยๆหมุนเข้าไปจนกระชับพอดี (ถ้าจะสวมหูข้างซ้าย กระทำด้วยวิธีเดียวกัน)

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ทำความสะอาดทุกวันหลังใช้งาน
   - ล้างทำความสะอาดโดยใช้สบู่อ่อนละลายในน้ำอุ่น
   - ใช้ผ้าหรือทิชชูที่สะอาดเช็ดให้แห้ง
2. ถ้าเป็นชนิดฟองน้ำหรือโฟม
   - ให้ล้างด้วยน้ำสะอาด
   - บีบน้ำออก
   - ตากให้แห้ง
3. ถ้าเป็นชนิดสำลี หรือ ใยสังเคราะห์
4. ควรเก็บในกล่องเฉพาะที่สะอาด ไม่ควรเก็บไว้ในที่มีอุณหภูมิสูง



## อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน Hearing Protection

### ที่ครอบหู (Ear Muff)

- เป็นอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
- ที่มีราคาสูงกว่าที่อุดหูมาก
- วัสดุที่ใช้ ได้แก่พลาสติก+โลหะ
- ความสามารถในการลดความดังของเสียงจะอยู่ในระดับ NRR 11-35 เดซิเบล

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ทำความสะอาดทุกวันหลังใช้งาน
2. ใช้ผ้าหรือทิชชูที่สะอาดเช็ดให้แห้ง
3. ควรเก็บในกล่องเฉพาะที่สะอาด ไม่ควรเก็บไว้ในที่มีอุณหภูมิสูง



## อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ (Respiratory Protection)

### ฝุ่น ( DUST )

อนุภาคของของแข็งหรือเส้นใยขนาดเล็ก เกิดจากการแตกตัว บด ตัด ขัด เจาะ โดยทั่วไปมีขนาด 0 ขนาดยิ่งเล็กเท่าไรยิ่งลอยอยู่ในอากาศได้นาน

### ละออง ( MIST )

- เป็นอนุภาคของของเหลว เกิดจากการฉีดหรืออัดของเหลวให้แตก กลายเป็นหยดเล็กๆ ฟุ้งและกระจายอยู่ในบรรยากาศได้ มีขนาด พบได้ในงานพ่นสี งานพ่นยาฆ่าแมลง เป็นต้น

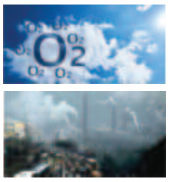
## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)

### ฟูมหรือไอโลหะ (FUME )

- เกิดขึ้นเมื่อโลหะได้รับความร้อนจนกลายเป็นไอ และเย็นตัวลงอย่างรวดเร็ว เกิดเป็นอนุภาคของแข็งเล็กๆ ลอยอยู่ในอากาศได้ มีขนาด พบได้ในงานเชื่อมโลหะ งานบัดกรี และหลอมโลหะ เป็นต้น

### แก๊ส ( GAS )

สารที่มีรูปร่างและปริมาตรไม่แน่นอน ฟุ้งกระจายในบรรยากาศได้ กระจายไปได้ไกลและเร็ว อาจมีกลิ่นหรือไม่มีก็ได้ เช่น ออกซิเจน คาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นต้น



### ไอระเหย ( VAPOR )

- สารที่อยู่ในสถานะแก๊ส ซึ่งเกิดจากการระเหยของของเหลวที่อุณหภูมิปกติ หรือเมื่อได้รับความร้อน เช่น แอลกอฮอล์, ทินเนอร์ เป็นต้น

## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)

**อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดส่งอากาศช่วยหายใจ (Atmosphere Supplying Respirator) ใช้วิธีส่งอากาศจากแหล่งช่วยหายใจ**

- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดมีถังก๊าซติดตัว
- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดมีแหล่งอากาศ
- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจแบบผสม

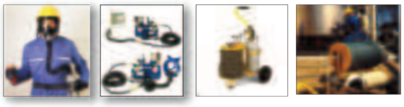
**อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดกรองอากาศ (Air Purifying Respirator) ใช้วิธีการกำจัดสิ่งปนเปื้อนออกจากอากาศที่หายใจ**

- หน้ากากกรองอนุภาค
- หน้ากากกรองก๊าซและไอระเหย
- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดกรองอากาศมีเครื่องดูดอากาศช่วย



## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)

**AIR LINE** หน้ากากชนิดนำอากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปช่วยหายใจ



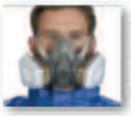
ชุดสายส่งอากาศที่ใช้เครื่องปั๊มอากาศ และสายส่งอากาศต้องผ่านการทดสอบ และมีความยาวเพียงพอ

**หน้ากากช่วยหายใจแบบใช้ถังอากาศ (SCBA)**

**SALF-CONTAINED BREATING APPARATUS**

## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)

### หน้ากากกรองก๊าซและไอระเหย



อากาศที่ผ่านเข้าไปในหน้ากากจะถูกกรองด้วยตลับกรองหรือกล่องบรรจุสารกรอง (Cartridges or Canisters) ที่ออกแบบเฉพาะก๊าซและไอระเหยแต่ละประเภท

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ทำความสะอาดทุกชิ้นหลังการใช้งานด้วยน้ำหรือน้ำสบู่
2. ตรวจดูรอยชำรุดฉีกขาดและความยืดหยุ่นของสายรัด
3. เก็บไว้ในที่สะอาด ไม่มีฝุ่นจับที่ไส้กรอง
4. การใช้เป็นของเฉพาะตัวแต่ละบุคคล

### รหัสสีของตลับกรองสำหรับกรองก๊าซ และไอระเหย

## อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน (Hand Protection)

**บาดเจ็บจากการได้รับบาดแผล**
เช่น ถูกตัด ถูกเจาะ ถูกทับ ถูกบาด

**บาดเจ็บที่เกิดจากการสัมผัส**
สัมผัสเข้ากับสารทำละลาย, กรด, ของเหลวติดไฟ ตลอดจนวัสดุอื่น ๆ ที่สามารถเผาไหม้ผิวหนังได้

**บาดเจ็บซึ่งเกิดผลการสะสม**
เนื่องจากการถูกแรงกดบนเส้นประสาท อันเนื่องมาจากการเคลื่อนไหวมือ และนิ้วซ้ำ ๆ จุดเดิมเป็นเวลานาน ๆ



## อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน (Hand Protection)

### ถุงมือสำหรับงานทั่วไป

**เป็นถุงมือที่ใส่เพื่อลดอัตราการเสี่ยงของอันตรายที่เกิดขึ้นกับมือ เนื่องจากการบาด การเฉี่ยวเฉือน การเจาะ ทะลุ การเสียดสี ถุงมือประเภทนี้ไม่เหมาะสำหรับใช้ ป้องกันสารเคมีและของเหลว**

### ถุงมือสำหรับป้องกันเฉพาะงาน

**เป็นถุงมือที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานบางงาน เช่นเพื่อป้องกันมือในขณะทำงานในที่ ๆ มีอุณหภูมิต่ำมากๆ ,งานที่มีความร้อนสูงหรืองานที่มีคม**

### ถุงมือสำหรับป้องกันสารเคมี

เป็นถุงมือที่ใส่ป้องกันมือจากสารเคมีหลากหลายต่างๆซึ่งรวมไปถึงการป้องกันการบาดเจ็บเล็กน้อยที่อาจเกิดขึ้น

## อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน (Hand Protection)

### วิธีการบำรุงรักษา

1. **ตรวจสอบความเสียหายและอาการที่บ่งถึงความเสียหายทั้งทางกายภาพหรือการเสื่อมสภาพ ก่อนและขณะใช้ถุงมือ อาการที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพ คือ**
   - สีเปลี่ยน
   - ความกระด้างของถุงมือเปลี่ยน
   - มีรอยร้าว
2. **ถ้าต้องใช้ถุงมือซ้ำ ต้องแน่ใจว่าได้มีการกำจัดสารปนเปื้อนแล้วอย่างเหมาะสม**
3. **จัดเก็บในที่สะอาดและไม่มีการปนเปื้อน**
4. **ใช้เฉพาะบุคคล ไม่ควรใช้ร่วมกับบุคคลอื่น**



## อุปกรณ์ป้องกันขาและเท้า (Foot Protection)

## อุปกรณ์ป้องกันขาและเท้า (Foot Protection)

### รองเท้านิรภัย ชนิดหัวโลหะ

- มีโลหะเสริมอยู่ในหัวรองเท้า
- รับน้ำหนักได้ 2,500 ปอนด์ กลิ้งทับ
- ปล่อยของหนัก 50 ปอนด์ ที่ระยะ 18 นิ้ว

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบสภาพรองเท้าก่อนใช้งาน
2. รองเท้าชำรุดควรเปลี่ยนคู่ใหม่
3. จัดเก็บในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศ



## อุปกรณ์ป้องกันลำตัว

## เมื่อไรที่จำเป็นต้องใส่ชุด FRC

**NORMAL PLANT OPERATION**

**7 กลุ่มงานเสี่ยง : งานที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิด Flash Fire**

1) การทำงานเก็บตัวอย่าง (Sampling)
2) การทำงานเกี่ยวกับการตัดแยกพลังงาน (Process Isolation/LOTO/LB)
3) การทำงานอับอากาศที่มี Hydrocarbon ค้างอยู่ เช่นงาน Clean Powder ในถัง
4) การทำงานกับ Chemical Loading (งาน Load Polymer ,งาน Load Wax , งาน Load Catalyst)
5) การทำงานกับ Flammable Gases/Flammable Liquid /Pyrophoric material /Reactive Chemicals ที่มีโอกาสเกิด Heat , Fire, Explosion /Pyrotechnics
6) การทำงานที่เกี่ยวกับ Electrical ที่มีโอกาสเกิด Arc flash
7) ลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่กำหนดมาตรการไว้ใน PHA ให้มีการสวมใส่

**SHUTDOWN/TURNAROUND**

**งานที่ยังมีโอกาสสัมผัสความเสี่ยงต่อการเกิด Flash Fire** เช่น

- First Cut HC Line
- First Open M/H
- งาน Hot Class I บน Pipe Rack ที่มี Line HC อยู่
- งาน Swing Blind
- งาน HC stop leak
- Abnormal Condition เช่น มีการตรวจสอบพบ LEL > 0%
- งาน/กิจกรรมที่เข้าข่าย 7 กลุ่มงานเสี่ยง : งานที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิด Flash Fire ของ NORMAL PLANT OPERATION

**ไม่ต้องใส่!! เมื่อเขตนั้นปลอดไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Free)**

- กิจกรรมช่วง Maintenance Phase ของงาน T/A

## อุปกรณ์ป้องกันการตก(Fall Protection)

### Safety harness

**Full body Harness**

- ชุดเข็มขัดป้องกันการตกชนิดเต็มตัว
- เป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิต ที่เพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องรับน้ำหนักของผู้ปฏิบัติงานได้ โดยต้องเลือกให้เหมาะกับงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกัน

## 2. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน

นอกจากพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 แล้ว ยังมีกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่

(1) กฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541) เรื่อง งานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง

(2) กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2541) เรื่อง งานที่ห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีทำงาน

(3) กฎกระทรวงฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2541) เรื่อง งานขนส่งทางบก

(4) กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ (พ.ศ. 2547)

(5) กฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ (พ.ศ. 2547)

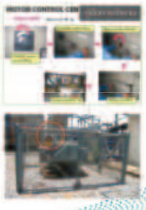


## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554

### สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

❑ **การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า**

1) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
2) บริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันมากๆ ห้ามนายจ้างมิให้ลูกจ้างเข้าไปทำงานใกล้ๆ บริเวณนั้น เว้นแต่จะจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้อย่างเหมาะสม หรือมีมาตรการป้องกัน
3) ให้นายจ้างดูแลมิให้ลูกจ้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้า ทำงานบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงดันเกินกว่า 50 V โดยไม่มีฉนวนปิดกั้น เว้นแต่จะจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้อย่างเหมาะสม
4) ในการใช้ถุงมือยางต้องใช้คู่กับถุงมือหนังทุกครั้ง โดยถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยางต้องมีความยาวหุ้มถึง ข้อมือ
5) หากลูกจ้างทำงานอยู่เหนือผิวน้ำต้องจัดให้มีการสวมชูชีพ เว้นแต่จะทำให้เสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น





## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

❑ **การทำงานกับสารเคมี**

1. แจ้งให้ลูกจ้างทราบและอธิบายให้ลูกจ้างเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่อยู่ในครอบครอง
2. จัดให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย
3. ต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่นายจ้างจัดทำขึ้น
4. จัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่ายชัดเจน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะบรรจุ หรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย
5. จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
6. ปิดประกาศหรือจัดทำป้ายแจ้งข้อความ "ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่ม ประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร
7. จัดให้มีที่ชำระล้างสารเคมีอันตรายที่ลูกจ้างสามารถใช้ได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน
8. จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะอันตราย ในกรณีที่ลูกจ้างไม่ใช้หรือไม่สวมใส่อุปกรณ์นั้น ให้นายจ้างสั่งลูกจ้างหยุดการทำงานทันที จนกว่าลูกจ้างจะได้ใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว
9. ห้ามเข้าพักอาศัย หรือพักผ่อนในสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย



## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563

งานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง คืองานที่ลูกจ้างทำเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย จุลชีวัน รังสี ความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน ความกดดันบรรยากาศ และสภาพแวดล้อมอื่นๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง

- ต้องตรวจสุขภาพครั้งแรก ภายใน 30 วันที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพครั้งต่อไป ปีละ 1 ครั้ง
- หากมีการเปลี่ยนงานที่มีปัจจัยเสี่ยง ต้องตรวจสุขภาพซ้ำภายใน 30 วัน นับแต่วันที่เปลี่ยนงาน
- ถ้าทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง และหยุดงานตั้งแต่ 3 วัน ติดต่อกัน จากการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยใดๆ ก่อนกลับมาทำงานให้ขอความเห็นจากแพทย์
- ต้องแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติภายใน 3 วัน
- ต้องมีสมุดสุขภาพ และจัดเก็บไว้ไม่น้อยกว่า 2 ปี

## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

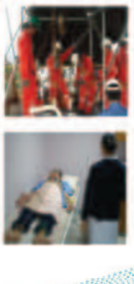
❑ **การทำงานในที่อับอากาศ** นายจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

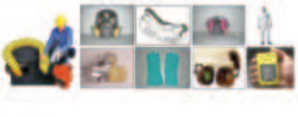
1. ให้นายจ้างจัดทำป้ายแจ้งข้อความ "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" ให้มีขนาดมองเห็นชัดเจนบริเวณทางเข้าออกที่อับอากาศทุกแห่ง สำหรับที่อับอากาศซึ่งต้องมีอุปกรณ์เฉพาะในการเปิดทางเข้าออก ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการควบคุมเพื่อความปลอดภัยในการเปิดทางเข้าออกและต้องติดป้ายแจ้งข้อความดังกล่าวด้วย
2. ให้นายจ้างจัดให้มีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
3. ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจบันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศก่อนให้ลูกจ้างเข้าทำงานและระหว่างที่ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
4. ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศแก่ลูกจ้าง

## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 (ต่อ)

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

5. ให้นายจ้างจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือช่วยชีวิต และอุปกรณ์สื่อสารที่เหมาะสมกับลักษณะงาน
6. ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศ ต้องผ่านการตรวจร่างกายและมีใบรับรองแพทย์ว่า "ไม่เป็นโรคทางเดินหายใจหรือโรคหัวใจ" ก่อนการเข้าทำงานในที่อับอากาศ
7. ให้นายจ้างจัดให้มีการระบายอากาศ ก่อนการเข้าทำงานในที่อับอากาศ
8. ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งปิดกั้นที่สามารถป้องกันมิให้บุคคลใดเข้าหรือตกลงไปในที่อับอากาศ ที่มีลักษณะเป็นช่อง โพรง หลุม ถังเปิด หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน



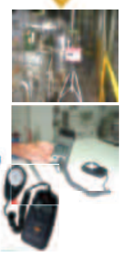




## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

1. ให้นายจ้างดำเนินการในการควบคุมเสียงในสถานประกอบกิจการไม่ให้เกินค่ามาตรฐาน
   - 12 ชั่วโมง ไม่เกิน 83 dB(A)
   - 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 dB(A)
2. ให้นายจ้างจัดให้สถานประกอบกิจการที่มีความเข้มของแสงไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนดไว้
3. ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบกิจการ ไม่ให้เกินมาตรฐาน
4. ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจวัด และวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



## กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

❑ การทำงานกับเครื่องจักร นายจ้างต้องมีการดำเนินการปฏิบัติ ดังนี้

1) เมื่อมีการติดตั้งซ่อมแซมและตรวจสอบเครื่องจักร ต้องจัดให้มีป้ายเตือนเพื่อป้องกันอันตรายในบริเวณเครื่องจักรและที่สวิตช์เครื่องจักร
2) จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรติดไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน
3) ต้องฝึกให้ลูกจ้างที่มีความชำนาญในการทำงานกับเครื่องจักรและต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด
4) จัดให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพปลอดภัยพร้อมใช้งาน และต้องมีสายดินหรือติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ารั่ว
5) จัดให้มีช่องทางเดินเข้าออกระหว่างเครื่องจักรกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และมีเส้นแสดงเขตหรือรั้วกั้นเครื่องจักร

## กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

❑ การทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั๊มโลหะ นายจ้างต้องมีการดำเนินการและปฏิบัติ ดังนี้

1) เครื่องปั๊มโลหะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เมื่อส่วนของร่างกายเข้าไปในบริเวณที่อาจเป็นอันตราย เช่น ที่ครอบปิดคลุมอุปกรณ์ที่สามารถหยุดเครื่องได้ทันทีหรืออุปกรณ์อื่น
2) เครื่องปั๊มโลหะที่ใช้มือป้อนวัสดุต้องมีสวิตช์กดสองจังห่างกัน 30 เซนติเมตร
3) เครื่องปั๊มโลหะแบบเท้าเหยียบต้องมีที่พักเท้าและแผ่นเหยียบอยู่ในสภาพที่ไม่ลื่น
4) เครื่องปั๊มโลหะแบบคันโยกต้องมีสลักคันโยกป้องกันการทำงานโดยบังเอิญ
5) เครื่องปั๊มโลหะแบบน้ำหนักเหวี่ยงตุ้มน้ำหนักต้องอยู่สูงกว่าศีรษะ และไม่มีสายไฟในแนวรัศมีของน้ำหนักเหวี่ยง

## กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

❑ การใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ นายจ้างต้องมีการดำเนินการและปฏิบัติ ดังนี้

1) ก่อนทำงานเชื่อมต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย มีฉากกั้นจากประกายไฟและแสงจ้า และบริเวณนั้นต้องไม่มีวัสดุติดไฟง่ายวางอยู่
2) มีมาตรการความปลอดภัย และห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เข้าไปบริเวณทำงานเชื่อม
3) ถังบรรจุก๊าซไวไฟต้องจัดเก็บในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดี ห่างจากแหล่งความร้อนหรือประกายไฟ ไม่มีความสั่นสะเทือน สภาพของถังเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสำหรับการใช้งานถังบรรจุก๊าซไวไฟต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ

## กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

สรุปสาระสำคัญกฎหมาย

❑ การใช้และการทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องมีการดำเนินการและปฏิบัติดังนี้

1) รถยกต้องมีโครงหลังคาป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น มีสัญญาณเสียงหรือแสงขณะทำงาน ติดป้ายพิกัดน้ำหนักรถยกไว้ที่ตัวรถ และห้ามทำการดัดแปลงให้ความสามารถในการยกลดลง
2) ตรวจสอบสภาพรถยกก่อนการใช้งานทุกครั้ง
3) ผู้ขับรถยกต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกำหนด
4) ห้ามโดยสารไปกับรถยก และมีการตีเส้นกำหนดช่องทางเดินรถในอาคาร ทางโค้งหรือแยกต้องมีกระจกนูนหรืออุปกรณ์อื่น
5) ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

## บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ

**พนักงาน และคู่ธุรกิจ** จะต้องรู้ เข้าใจ และปฏิบัติตาม ดังนี้

- รู้และเข้าใจความหมายของหลักความปลอดภัย 9 ข้อ
- ต้องมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามหลักความปลอดภัย 9 ข้อ
- ต้องหารือกับเพื่อนร่วมงานเรื่องความเสี่ยงในการทำงาน และสามารถแจ้งให้หยุดงานได้ หากเห็นว่าไม่ปลอดภัย
- หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้บริหาร ผู้บังคับบัญชา และหัวหน้างาน

ทุกคนต้องมีส่วนร่วม



## หลักความปลอดภัย 9 ข้อ (9 Safety Principles)

### 1) ทุกการบาดเจ็บและอุบัติการณ์สามารถป้องกันได้

ความเชื่อพื้นฐานคือการเชื่อว่าการบาดเจ็บและอุบัติการณ์ทั้งหมดสามารถป้องกันได้ เพราะทุกอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นต้องมีการรายงานและการสอบสวน รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

### 2) ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของผู้บริหารและหัวหน้างาน

เราเชื่อว่าผู้บริหารทุกระดับตั้งแต่ผู้บริหารสูงสุดขององค์กรจนถึงหัวหน้างาน มีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันการบาดเจ็บและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ดังนั้น ความรับผิดชอบเบื้องต้นประการหนึ่งของผู้บริหารคือ การเป็นผู้นำและแบบอย่างในการดูแลความปลอดภัยของพนักงานและคู่ธุรกิจ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

### 3) ทุกคนต้องมีส่วนร่วม

พนักงานทุกคนทุกระดับต้องตระหนักว่าการมีส่วนร่วมด้านความปลอดภัย และถือเป็นเรื่องสำคัญ เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้ร่วมงานที่มีส่วนช่วยผลักดันต่อความสำเร็จด้านความปลอดภัย เช่น การปฏิบัติงานตามขั้นตอน เข้าร่วมการฝึกอบรมอย่างตั้งใจ ตลอดจนการชี้บ่งและบอกให้เพื่อนร่วมงานและผู้บริหารทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น



## หลักความปลอดภัย 9 ข้อ (9 Safety Principles)

### 4) ป้องกันความเสี่ยงและปฏิบัติงานตามมาตรฐาน

การทำงานทุกอย่างด้วยความปลอดภัยแม้จะมีอันตรายที่แฝงอยู่ เราสามารถค้นหา ขจัดหรือป้องกันอันตรายต่าง ๆ ได้ พนักงานทุกคนพึงตระหนักไว้ว่า การละเมิดมาตรฐานความปลอดภัยถือเป็นความผิดทางวินัย ตามที่ระบุไว้ในระเบียบการบริหารงานบุคคลของกลุ่มธุรกิจเอสซีจีเคมิคอลส์ นอกเหนือจากนี้ในบางกรณีที่มีการบังคับใช้กฎระเบียบท้องถิ่น และ/หรือข้อบังคับอื่น ๆ ที่ไม่ตรงกับข้อบังคับของเอสซีจี ให้ถือเอาข้อบังคับที่เข้มงวดที่สุดเป็นสำคัญในการบริหารจัดการ

### 5) อบรมให้เข้าใจก่อนปฏิบัติงาน

พนักงานทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรมเรียนรู้วิธีการทำงานอย่างปลอดภัย เพื่อให้เกิดความตระหนักหรือจิตสำนึกในด้านความปลอดภัย ซึ่งสิ่งเหล่านี้นั้นไม่ได้เกิดขึ้นเองโดยธรรมชาติ แต่ทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมเพื่อเรียนรู้ถึงวิธีการทำงานที่ปลอดภัย ในหลักสูตรการฝึกอบรมจะต้องครอบคลุมทั้งด้านทักษะและการสร้างแรงจูงใจ ซึ่งโปรแกรมฝึกอบรมเหล่านี้จะช่วยกระตุ้นและเสริมสร้างความรู้ด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญในการป้องกันการบาดเจ็บและอุบัติเหตุทุกกรณี

### 6) ความปลอดภัยเป็นเงื่อนไขของการจ้างงาน

ความปลอดภัยจึงเริ่มต้นตั้งแต่วันแรกที่พนักงานเริ่มเข้าปฏิบัติงานในกลุ่มธุรกิจเอสซีจีเคมิคอลส์ และพนักงานทุกคนจะได้รับรู้และเชื่อมั่นว่าจะต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติงานอย่างความปลอดภัยของตนเองนับตั้งแต่เริ่มงานวันแรก นอกจากนี้พนักงานต้องตระหนักว่าการละเมิดมาตรฐาน และ/หรือขั้นตอนความปลอดภัยเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้ เพราะถือเป็นการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และจะได้รับพิจารณาโทษทางวินัย

## หลักความปลอดภัย 9 ข้อ (9 Safety Principles)

### 7) ช่วยกันตรวจสอบความปลอดภัย

ผู้บริหารจะต้องตรวจสอบผลการดำเนินงานในที่ทำงานเพื่อประเมินความสำเร็จของกิจกรรมด้านความปลอดภัย ผู้บริหารและพนักงานทุกคนจะต้องหมั่นสังเกตอันตรายต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ทำงาน การตรวจสอบบริเวณโรงงานรวมถึงโปรแกรมความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างละเอียดถี่ถ้วนไม่เพียงจะช่วยให้บรรลุความสำเร็จด้านความปลอดภัยตามที่ต้องการเท่านั้น แต่ยังช่วยบ่งชี้ปัญหาที่เฉพาะเจาะจงตลอดจนการหาจุดอ่อนด้านความปลอดภัยที่มีอยู่

### 8) หากไม่ปลอดภัย ต้องรีบแก้ไขทันที

ภายหลังการตรวจสอบหรือการสังเกตพฤติกรรมความปลอดภัยเสร็จสิ้น ปัญหาข้อบกพร่องทุกอย่างที่ตรวจพบจะต้องได้รับการแก้ไขในทันที เมื่อใดก็ตามที่พบปัญหาข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยจากการตรวจสอบหรือการโต้ตอบ หรือในกระบวนการทำงานปกติ จะต้องมีการดำเนินการในทันทีเพื่อป้องกันอันตรายและตอกย้ำประเด็นสำคัญที่ว่าความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

### 9) การป้องกันอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บต้องไม่ทำแค่เฉพาะในที่ทำงานเท่านั้น

กลุ่มธุรกิจเอสซีจี เคมิคอลส์ถือว่าความปลอดภัยเป็นส่วนหนึ่งของงานประจำทุกงาน และยังเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวันทุกคนด้วย ดังนั้นหลักความปลอดภัยข้อสุดท้ายคือ ความปลอดภัยนอกเวลางานจึงเป็นส่วนสำคัญของการดำเนินงานด้านความปลอดภัยโดยรวม

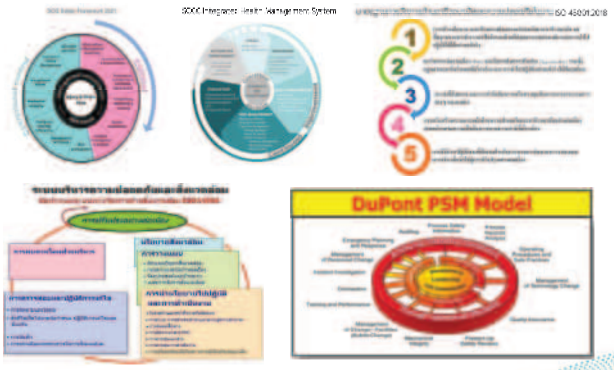


## วัฒนธรรมความปลอดภัยของ SCGC คือ การไม่ยอมให้เกิดการบาดเจ็บและเจ็บป่วยใดๆ จากการทำงาน

## การเชื่อมโยง "9 Safety Principles" กับ "S-A-F-E-T-Y Behavior"

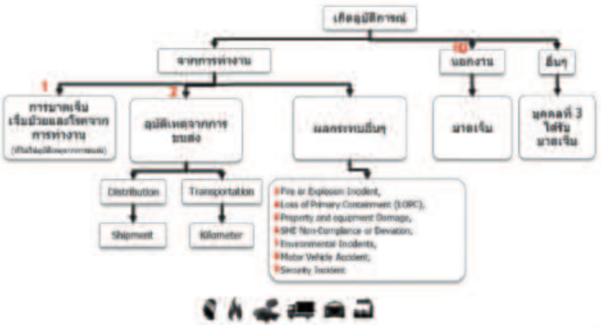
## กฎความปลอดภัยทั่วไป

## ระบบการบริหารความปลอดภัย SCGC






## SCGC accident KPI






## กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs

ขอบเขตของกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงสูงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต จึงกำหนดขอบเขตให้มีความครอบคลุมถึงก่อน ในขณะหรือเนื่องจากการปฏิบัติงาน และตลอดเวลาที่ใช้ทรัพย์สินของบริษัท และ/หรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหามา เช่น รถยนต์ประจำตำแหน่ง

กฎพิทักษ์ชีวิตนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อบังคับและระเบียบบริหารงานบุคคลของบริษัท การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตถือว่าเป็นการกระทำผิดวินัย ซึ่งจะต้องพิจารณาการดำเนินการทางวินัยลงโทษ ตามข้อบังคับการบริหารงานบุคคลต่อไป และสำหรับคู่ธุรกิจให้ถือว่ากฎพิทักษ์ชีวิตเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง หากผู้ใดฝ่าฝืน ต้นสังกัดของคู่ธุรกิจจะพิจารณาลงโทษตามระเบียบของต้นสังกัด

หนึ่ง ในการพิจารณาการขึ้นค่าจ้างประจำปี และการจ่ายเงินรางวัลพิเศษ (Variable Pay) บริษัทจะนำผลการฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตมาใช้พิจารณาด้วย โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของผลการปฏิบัติงาน

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
1.8m
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 97

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงาน
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 98

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือปลด
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 99

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงาน
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 100

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องมีใบอนุญาตทำงาน
permit
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 101

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือเสพสารเสพติด หรือยา หรือสารอื่นใด
มีผลบังคับใช้ตามกฎพิทักษ์ชีวิต ตั้งแต่ 1 เมษายน 2565 เป็นต้นไป
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 102

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 103

กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs
ต้องสวมหมวกนิรภัย
การปฏิบัติที่ถูกต้อง
การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน
SCGC
INTERNAL Do not distribute
Page | 104

## กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs

### ข้อกำหนดเรื่องหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการขับขี่รถจักรยานยนต์ของบริษัทในกลุ่ม เอสซีจี พบว่าปัจจัยหนึ่งที่ทำให้พนักงานและคู่ธุรกิจเสียชีวิตมาจากหมวกนิรภัยที่มีบังลมทำจากวัสดุไม่โปร่งใสและมีสี ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯมีความห่วงใยจึงได้กำหนดแนวปฏิบัติเรื่องหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในการขับขี่ดังนี้

ข้อกำหนดเรื่องหมวกนิรภัย
1. บังลมใส (ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี)
2. ได้มาตรฐาน (มอก 369/2557หรือเทียบเท่า)
3. สายรัดคางแน่น (รัดคางให้แน่นพอที่จะป้องกัน มิให้หมวกนิรภัยหลุดจากศีรษะได้หากเกิดอุบัติเหตุ)
4. สภาพสมบูรณ์ (ไม่แตก ไม่ชำรุด)

ข้อกำหนดเรื่องการปฏิบัติของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
1. สวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และคนโดยสาร
2. จะต้องรัดคางด้วยสายรัดคางหรือเข็มขัดรัดคางให้แน่น
3. สวมหมวกนิรภัยทั้งในงานและนอกงาน
4. หมวกนิรภัยสามารถใช้ได้ 3 แบบ



## กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs

### ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือ

การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน

การปฏิบัติที่ถูกต้อง



## กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs

### Driving policy violation for employee

## ความปลอดภัยในสำนักงาน

## กฎความปลอดภัยทั่วไป

**ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่บริษัท**
**การแบ่งพื้นที่ภายในบริษัท (ภายในSite)**
**แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ**

1) **พื้นที่นอกเขตกระบวนการผลิต (OSBL)** หมายถึง พื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของอาคารสำนักงานต่างๆ ภายในพื้นที่ ทั้งหมด

2) **พื้นที่ในเขตกระบวนการผลิต,อาคารผลิต (ISBL)** หมายถึง พื้นที่ตั้งของกระบวนการผลิต หน่วยผลิตสาธารณูปการ ท่าเทียบเรือ และคลังผลิตภัณฑ์ และระบบกำจัดน้ำเสีย ถือว่าเป็นพื้นที่อันตราย ล้อมรอบด้วยแนวรั้วชั้นในเป็น (พื้นที่ตั้งของโรงงานผลิตเป็นพื้นที่ที่มีการควบคุมเป็นพิเศษ มีการควบคุมบุคคลผ่าน เข้า-ออก และควบคุมการทำงานด้วย Work Permit)

## เงื่อนไขด้านความปลอดภัยฯ

**ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่บริษัท**

**การเข้าเขตพื้นที่/การผ่านเข้า-ออก**

1. ติดบัตรที่หน้าอกเสื้อให้ชัดเจน
2. แต่งกายให้สุภาพ ห้ามสวมใส่ผ้าถุง กางเกงขาสั้น และรองเท้าแตะโดยเด็ดขาด
3. ติดใบอนุญาต(Sticker)ให้ใช้ยานพาหนะ ที่หน้ากระจกรถให้มองเห็นชัดเจน
4. ผู้มาติดต่อให้ทำการแลกบัตรผ่านบุคคล และป้ายอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะให้เรียบร้อยก่อนเข้า Site
5. การขออนุญาตนำยานพาหนะเข้า-ออกจะต้องปฏิบัติตามระเบียบการของบัตรผ่าน เข้า-ออกก่อน

**คู่ธุรกิจ/ผู้มาติดต่อ**
- ✓ ผู้มาติดต่อให้ทำการแลกบัตรผ่านบุคคล และป้ายอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะให้เรียบร้อยเสียก่อน
- ✓ หากต้องเข้าเขตกระบวนการผลิต ต้องสวมใส่ PPE ขั้นต่ำ



## ตัวอย่าง กฎความปลอดภัยการเข้าเขตพื้นที่กระบวนการผลิต /อาคารผลิต

ทั้งนี้ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ตามลักษณะความเสี่ยงของงานที่ปฏิบัตินั้นๆ

## เงื่อนไขด้านความปลอดภัยฯ

**ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน**

ข้อห้ามโดยเด็ดขาดของบริษัท

1. ห้ามเสพสิ่งเสพติดหรือมีอาการมึนเมาเข้ามาภายในเขตโรงงาน
2. ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุระเบิดเข้ามาภายในเขตโรงงาน
3. ห้ามลักทรัพย์ , เล่นการพนันทุกชนิด ภายในเขตโรงงาน
4. ห้ามก่อการทะเลาะวิวาทภายในเขตโรงงาน
5. ห้ามสูบบุหรี่ในอาคารสำนักงาน ,โรงงาน ,โรงซ่อมและพื้นที่ทั่วไปในบริเวณโรงงาน(จะสูบได้เฉพาะพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น)
6. ห้ามพักอาศัยอยู่ในบริเวณโรงงาน โดยมิได้รับอนุญาต
7. ห้ามนำอาหารและนำเครื่องดื่มทุกชนิดเข้ารับประทานในเขตกระบวนการผลิต และตามแนว RACK
8. ห้ามพักหลับนอนในเขตกระบวนการผลิต และตามแนว RACK

## เงื่อนไขด้านความปลอดภัยฯ

**ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน**
**ระเบียบการปฏิบัติเกี่ยวกับยานพาหนะ ภายในบริษัท**

1. ผู้ขับขี่จะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
2. จำกัดความเร็วไม่เกินตามป้ายความเร็วที่แต่ละพื้นที่กำหนด
3. ต้องจอดรถให้เป็นระเบียบในที่จัดไว้เท่านั้น ถ้าฝ่าฝืนจะได้รับโทษตามข้อกำหนดของบริษัท
4. ห้ามจอดในที่ห้ามจอด เช่น หน้าท่อจ่ายน้ำดับเพลิง ห่าง มากกว่า 5 เมตร
5. ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้โดยสารทุกที่นั่ง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับขี่
6. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ซ้อนท้าย ต้องสวมหมวกกันน็อคตลอดเวลาที่ขับขี่
7. หากจะต้องนำรถเข้าไปในเขตกระบวนการผลิต จะต้องได้รับอนุญาตโดยผู้มีอำนาจอนุญาตนำรถเข้าเขตกระบวนการผลิต และผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนหรือมีอุปกรณ์ดับเพลิงติดรถด้วย และอนุญาตให้เป็นเครื่องดีเซล เท่านั้น
8. ติดใบอนุญาต (Sticker) ให้ใช้ยานพาหนะ ที่หน้ากระจกรถให้มองเห็นชัดเจน

**ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่นำทาง/ผู้ให้สัญญาณ/ผู้นำทาง (Flagman) เมื่อ**

ยานพาหนะ 4 ล้อ เช่น รถกระบะ รถตู้ ให้มีเจ้าหน้าที่นำทาง/ผู้ให้สัญญาณ (Flagman) ปฏิบัติหน้าที่ 1 คน

ยานพาหนะ 6 ล้อขึ้นไป เช่น รถพ่วง รถเทลเลอร์ ต้องมีเจ้าหน้าที่นำทาง/ผู้ให้สัญญาณ (Flagman) นำทาง 1 คน

## เงื่อนไขด้านความปลอดภัยฯ

### ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน

**มาตรการรถจักรยานยนต์ผ่าน เข้า-ออก**

1. รถจักรยานยนต์ทุกคันทุกครั้งที่ผ่านเข้า-ออกกรุณาลงจูงและเปิดเบาะให้ตรวจทุกครั้ง
2. เมื่อขับขี่รถในโรงงานต้องสวมหมวกกันน็อคตลอดเวลารวมถึงผู้ซ้อนท้ายที่ใช้รถในโรงงาน
3. นำรถไปจอดยังจุดที่กำหนดให้จอด
4. และเมื่อออกประตูโรงงานแล้ว ห้ามขับขี่รถย้อนศรโดยเด็ดขาด

## ตัวอย่าง ข้อปฏิบัติการเดินเท้าเข้า - ออก พื้นที่

เดินตามเส้นทางที่กำหนด ข้ามปฏิบัติตามกฎจราจร



## ตัวอย่าง กำหนดเส้นทางเดินรอบนอกอาคาร

## ตัวอย่าง การกำหนดเส้นทางเดินในอาคารผลิต

เพื่อความปลอดภัยได้มีการกำหนดช่องทางคนเดินและรถงาอย่างชัดเจนโดยใช้สีเป็นตัวกำหนด คือ

- **สีเขียวช่องคนเดิน**
- **และสีแดงช่องรถงา**

## ตัวอย่าง กำหนดเส้นทางเดินในคลังสินค้า

สัญลักษณ์รูปคนเดิน

ส่วนในอาคารคลังสินค้าจะใช้สัญลักษณ์รูป คนเดิน



## เงื่อนไขด้านความปลอดภัยฯ

**ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน**

**ข้อปฏิบัติในการนำทรัพย์สิน เข้า-ออก โรงงาน**

<u>การนำทรัพย์สิน เข้า</u> - ออก

1. ให้แจ้งและกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตนำเข้า ที่ประตูทางเข้าโรงงานที่กำหนด และยื่นต่อ รปภ.
2. การนำของออก จะต้องได้รับการตรวจสอบตามรายการ โดย รปภ. และต้องผ่านการลงนามอนุญาตโดยพนักงาน SCG Chem. ที่มีอำนาจอนุมัติ
3. จัดทำบัญชีรายการของเข้า – ออก พร้อมรูปถ่าย เพื่อให้สามารถพิสูจน์ทราบได้ว่าเป็นของที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้า-ออกพื้นที่บริษัท

**กรณี การนำทรัพย์สินที่ไม่ใช่ของบริษัท เข้า-ออก เกิน 1 วัน**

✓ ก่อนนำของออกนอกบริษัทฯ ให้ทำการขออนุญาตและปฏิบัติตามขั้นตอนของพื้นที่ที่กำหนด

**การนำทรัพย์สินของบริษัทออกนอกพื้นที่**

✓ ให้ทำการขออนุญาตและปฏิบัติตามขั้นตอนของพื้นที่ที่กำหนด

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และความมั่นคง (Emergency Response and Security)

**ระดับการรักษาความมั่นคง (Security Level Code) in SCG Chemicals**

**แนวปฏิบัติแต่ละระดับ**

**ระดับที่ 1 (สีเขียว)** → "ปกติ"
- ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด

**ระดับที่ 2 (สีเหลือง)** → " มีความเสี่ยงปานกลาง "
- เช่น ข่าวลือในการประท้วง

**ระดับที่ 3 (สีส้ม)** → " มีความเสี่ยงสูง "
- เช่น มีการขู่วางระเบิดในพื้นที่ใกล้เคียงโรงงาน มีข่าวการแจ้งเตือนจากทางราชการ

**ระดับที่ 4 (สีแดง)** → " มีความเสี่ยงสูงมาก"
- เช่น มีการขู่วางระเบิดในโรงงาน หรือโรงงานที่อยู่ติดกัน พบวัตถุต้องสงสัย มีการก่อม็อบประท้วง การเกิดภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น

**ทำไมต้องมีระดับการรักษาความมั่นคงในบริษัท?**

✓ เพื่อให้มี SECURITY CODE เป็นมาตรฐานและใช้สื่อสารกันในกลุ่ม SCG Chemicals

✓ เพื่อใช้เป็นแผนรองรับในการกำหนดมาตรการทางด้านรักษาความปลอดภัยให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ต่างๆที่เปลี่ยนไป

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)
**การแบ่งระดับของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้**

**ระดับที่ 1**
- ✓ จัดการภายในบริษัทตนเอง
- ✓ ไม่มีผลกระทบต่อภายนอก

**ระดับที่ 2**
- ✓ ขอความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น บริษัทในธุรกิจเคมิคอลส์ เอสซีจี, กลุ่ม EMAG, เทศบาล
- ✓ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อภายนอก

**ระดับที่ 3**
- ✓ ขอความช่วยเหลือและทำงานร่วมกับหน่วยงานราชการ
- ✓ ผลกระทบภายนอกโรงงาน / ชุมชน / อพยพคนออกจากพื้นที่

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

**แผนฉุกเฉินครอบคลุมกรณี ดังต่อไปนี้**
1. เหตุไฟไหม้ และการระเบิด
2. เหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล
3. การรั่วไหลของสารเคมี
4. แผนฉุกเฉินสารกัมมันตรังสีรั่วไหล
5. กรณีมีการบาดเจ็บรุนแรง
6. เหตุไฟไหม้ในสำนักงาน
7. มีก๊าซพิษหรือสารพิษรั่วไหลมาจากภายนอกบริษัท
8. เหตุฉุกเฉินระบบแนวท่อขนส่ง
9. เหตุฉุกเฉินกรณีรถขนส่งสารเคมี



## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

**การเกิดไฟ**

องค์ประกอบ

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

**การดับเพลิงขั้นต้น**

**การตรวจสอบถังดับเพลิงเบื้องต้น**

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

## กรณี แจ้งเหตุของน้องใหม่ ถ้าเป็นผู้พบเห็นเหตุการณ์

**อพยพ**

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

**เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ ในเขตกระบวนการผลิต มีแนวปฏิบัติดังนี้**

1. **พบเหตุไฟไหม้** เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้
2. **แจ้งสัญญาณ** ทำการกดแจ้งสัญญาณ ณ จุดที่ใกล้ที่สุด
3. **แจ้งเหตุ** 1.ศูนย์ฉุกเฉิน (EC) 2.หัวหน้างาน
4. **ระงับเหตุ** ระงับเหตุเบื้องต้น
5. **อพยพ** อพยพไปจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด

**เมื่อพบกลิ่นผิดปกติ / สารเคมี /ก๊าซรั่วไหล มีแนวปฏิบัติดังนี้**

1. **หยุด** หยุดกิจกรรมชั่วคราว โทรแจ้ง EC
2. **ปิด**
3. **PPE**
4. **นับจำนวน** นับจำนวนพนักงาน/ โทรแจ้ง EC
5. **รอประกาศ** ติดตาม รอฟัง ประกาศ



## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

**การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน**
**เมื่อได้ยินสัญญาณไซเรน จะต้องปฏิบัติดังนี้**

1. หยุดการปฏิบัติงานที่ทำทุกชนิด หากเป็นงานในพื้นที่อับอากาศ ทุกคนจะต้องออกมาจากจุดพื้นที่อับอากาศโดยทันที แล้วคอยฟังประกาศจากเจ้าของพื้นที่
2. ปิดวาล์วถังที่มีแรงดันทุกชนิด
3. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ยกเว้นประกาศแจ้งว่ามี Gas รั่ว ให้คงสภาพเดิมไว้ (ห้ามปิด-ห้ามเปิด)
4. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามที่ได้กำหนดเอาไว้ โดยอยู่ในการควบคุมดูแลของ จป.หรือหัวหน้าควบคุมงานของทางผู้รับจ้าง
5. หัวหน้างานหรือ จป. ของ "ผู้รับจ้าง" จะต้องตรวจนับจำนวนคน และตรวจสอบรายชื่อ แล้วให้แจ้งต่อ รปภ. หรือ จป. ที่จุดรวมพล ของ "ผู้ว่าจ้าง" ให้ทราบทันที
6. การชี้แจงข้อสงสัยทั้งหมดจะกระทำโดยตัวแทนโรงงานหรือผู้ควบคุม ณ จุดรวมพล

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

**การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน**

**หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติจะต้องปฏิบัติดังนี้**

1. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้ เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ดังกล่าว
2. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว โดยจะมีสัญญาณแจ้งและเสียประกาศให้ทราบ
3. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน Work Permit จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากจะเริ่มทำงาน ต้องมีการเปิด Work Permit ใหม่

**หมายเหตุ**

1. การประกาศขึ้นระดับภาวะฉุกเฉินและการปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละตำแหน่ง ให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินของบริษัท
2. กรณีที่ไม่แน่ใจในการประกาศยกระดับ ให้ทางผู้จัดการฝ่ายเป็นคนตัดสินใจ

## กฎความปลอดภัยทั่วไป และเงื่อนไขในการทำงาน

**ป้ายเตือนอันตราย** การใช้สีเพื่อความปลอดภัย : สีที่ใช้เพื่อความปลอดภัยที่ใช้เป็นมาตรฐานสากล มีทั้งหมด 4 สี

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

**ระบบการขออนุญาตทำงาน (Permit to Work)**

**ขอบเขตของระบบ Work Permit**

1. การปฏิบัติงานใดๆในพื้นที่ทั้งนอก และในเขตกระบวนการผลิตจะต้องทำการขออนุญาตทำงาน และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติงานนั้นๆได้
2. ผู้ขออนุญาต Work Permit ต้องเป็นผู้ควบคุมดูแล Work Permit ทั้งหมด และมี Safety Lead ควบคุมการทำงาน และความปลอดภัยตลอดเวลาขณะทำงาน
3. ต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit ผู้พบเห็นหรือตรวจสอบสามารถสั่งหยุดงานได้ทันที
4. หากพบสภาพการทำงานหรือวิธีการไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้ทันที

ต้องผ่านการอบรมหลักสูตร
- ผู้ขออนุญาต Work Permit
- Safety Lead

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

**ระบบการขออนุญาตทำงาน (Permit to Work)**

**ขอบเขตของระบบ Work Permit**

1. การปฏิบัติงานใดๆในพื้นที่ทั้งนอก และในเขตกระบวนการผลิตจะต้องทำการขออนุญาตทำงาน และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติงานนั้นๆได้
2. ผู้ขออนุญาต Work Permit ต้องเป็นผู้ควบคุมดูแล Work Permit ทั้งหมด และมี Safety Lead ควบคุมการทำงาน และความปลอดภัยตลอดเวลาขณะทำงาน
3. ต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit ผู้พบเห็นหรือตรวจสอบสามารถสั่งหยุดงานได้ทันที
4. หากพบสภาพการทำงานหรือวิธีการไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้ทันที

ต้องมีใบอนุญาตทำงานที่ได้รับอนุมัติ ตามลักษณะงานที่กำหนด

**ตัวอย่างการกระทำที่เข้าข่ายฝ่าฝืนหรือละเลยการปฏิบัติ**

- ผู้ปฏิบัติงานทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาตตามระบบ PTW
- ผู้ปฏิบัติงานทำงานโดยที่ใบอนุญาตหมดอายุ
- ผู้ปฏิบัติงานทำงานนอกขอบเขตการทำงานที่ระบุไว้ในใบขออนุญาต



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

| 3 กลุ่มงาน | 4 ประเภท (Permit to Work : PTW) |
|---|---|
| งานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work) | 1. CLASS I : งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/เกินร้อน โดยตรง งานตัด, งานเจียร, งานเชื่อม เป็นต้น |
| | 2. CLASS II : งานซึ่งอาจก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ เช่น งานนำรถยนต์ เข้าเขตกระบวนการผลิต งานเครน เป็นต้น |
| งานทั่วไป (Cold work) | 3. งานทั่วไป ที่ไม่เกิดหรือไม่อาจก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น งานบนที่สูง งานประกอบ pump เป็นต้น |
| งานในที่อับอากาศ (Confine space) | 4. ที่อับอากาศ : พื้นที่หรือสถานที่ที่มีคุณสมบัติเข้าข่ายทั้ง 4 ข้อ ดังนี้ 1. มีขนาดใหญ่เพียงพอที่สามารถเข้าไปทั้งตัว และ 2. ที่จำกัดทางเข้าออกจำกัด และ 3. ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และ 4. มีสภาพอันตราย และ/หรือ มีบรรยากาศอันตราย |

INTERNAL Do not distribute

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

**การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)**

เป็นวิธีการค้นหาสภาพอันตราย ที่มีอยู่ในแต่ละขั้นตอนของการทำงาน เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและสื่อสารให้กับทีมงาน ให้เข้าใจ ความเสี่ยงและวิธีป้องกันก่อนเริ่ม ปฏิบัติงานทุกครั้ง

**ประโยชน์ของ JSA**

1. กำจัดสภาพอันตราย ขณะทำงาน
2. ใช้เป็นมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน
3. ใช้ฝึกอบรม/safety talk พนักงานในการทำงาน

**JSA หน้าที่ 1 : วิเคราะห์ความเสี่ยงตามขั้นตอนการทำงาน**

**JSA หน้าที่ 2 : วิเคราะห์ความเสี่ยง / อันตรายที่พื้นที่ปฏิบัติงานจริง**

| ตำแหน่ง | หน้าที่ |
|---|---|
| Safety Lead | 1. พิจารณาความเสี่ยง กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มเพิ่มเติม 2. ตรวจสอบการปฏิบัติตาม 3. ลงชื่อ |
| ผู้ขออนุญาต (Permit Requestor) | 1. มีส่วนร่วมในการทบทวนความเสี่ยง 2. ให้ข้อเสนอแนะความเสี่ยง และมาตรการความปลอดภัย 3. ลงชื่อ |
| ผู้อนุมัติหน้างาน (Field Verifier) | 1. ให้ข้อเสนอแนะความเสี่ยง และมาตรการความปลอดภัย 2. ลงชื่อ |
| ผู้ปฏิบัติงาน | 1. รับฟังการสื่อสาร JSA และ ลงชื่อรับทราบ 2. ร่วมกันสังเกตอันตรายเพิ่มเติม และสื่อสารความเสี่ยงให้เพื่อนร่วมงาน |



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

**อุปกรณ์ที่จะนำเข้ามาใช้งาน**

- ✓ ต้องผ่านการตรวจสอบ
- ✓ โดยผู้ตรวจ และลงนามโดยผู้อนุมัติ
- ✓ และมีอายุการตรวจ

**ข้อกำหนด อุปกรณ์เครื่องกล, ไฟฟ้า และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ**

1. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องผ่านการตรวจสอบโดยหน่วยงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า REPCO
2. อุปกรณ์เครื่องกล อุปกรณ์ถังแรงดันและอุปกรณ์ช่วยยก ต้องผ่านการตรวจสอบโดยหน่วยงานซ่อมบำรุงเครื่องกล REPCO
3. อุปกรณ์ดับเพลิง ต้องผ่านการตรวจสอบโดยหน่วยงาน Safety Site
4. ผ้ากันไฟ,ผ้าใบกันลม ต้องผ่านการตรวจสอบโดย หน่วยงาน Safety REPCO
5. **อุปกรณ์ Explosion Proof ต้องมี Certificate มาแสดงให้เห็นก่อนรับสติกเกอร์**



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

**ตัวอย่าง อุปกรณ์ที่จะนำเข้ามาใช้งาน**

**มาตรฐานอุปกรณ์ที่ใช้งาน**

**อุปกรณ์อื่นๆ :**

- ✓ SPEC ตู้ PANEL Outdoor Type IP Protection > 44 และต้องมีการติดตั้ง E.L.C.B
- ✓ จุดต่อสายไฟฟ้าให้ต่อสายโดยใช้ Power socket
- ✓ Breaker 1 ตัว จะต้องต่อใช้สำหรับ Load 1 ตัวเท่านั้น เพื่อป้องกันการใช้ไฟฟ้าเกิน
- ✓ ไฟฉาย ที่จะนำเข้าไปใช้ในกระบวนการผลิต
- ✓ ต้องเป็น Explosion proof type
- ✓ วิทยุสื่อสารและแบตเตอรี่สำหรับวิทยุสื่อสาร
- ✓ ที่จะนำเข้าไปใช้ในกระบวนการผลิต ต้องเป็น Explosion proof type

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### อุปกรณ์ที่จะนำเข้ามาใช้งาน
### ผ้ากันไฟ

1. **Spec ผ้ากันไฟ**
   - ผ้ากันไฟทนความร้อน (Operation Point) ได้ ≥ 1000 °C
   - ผ้ากันไฟมีความหนามากกว่า > 0.7 มิลลิเมตร
   - เนื้อผ้ากันไฟไม่ทำมาจาก Asbestos
2. **มาตรฐานในการตรวจสอบ**
   - ไม่มีรอยขาด : บริเวณเนื้อผ้ากันไฟต้องไม่มีรอยขาดทุกระดับ
   - ไม่มีรอยไหม้ทะลุ : บริเวณในเนื้อผ้ากันไฟต้องไม่มีรอยไหม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง > 2 ตร.ซม.
   - เนื้อผ้าไม่เปื่อย : เนื้อผ้าต้องไม่เปื่อยยุ่ยที่สามารถทำให้หลุดฟุ้งกระจายได้

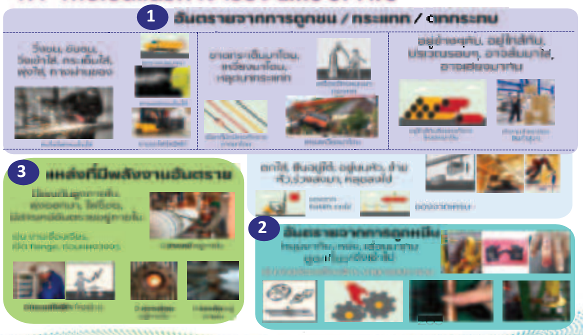
มีเอกสาร certificate รับรอง

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### รัศมี หรือ แนวอันตราย (Line of Fire) คืออะไร?

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### “คำ” ที่ใช้เป็นแนวทาง เรื่อง Line of Fire





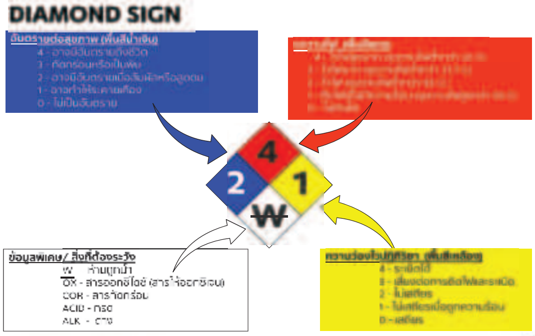

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี
ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับสารเคมี

**Diamond Sign คืออะไร ?**

ป้ายแสดงถึงอันตรายของสารเคมี จะบ่งบอกให้ทราบถึงความรุนแรงของสารเคมี ตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) ซึ่งป้ายจะมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยม รูปข้าวหลามตัด (**diamond sign**) แบ่งเป็น 4 ส่วน

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน






## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี
(Safety Data Sheets: SDS)

Physical Hazard (อันตรายทางกายภาพ) 16 ชนิด

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### การเข้ารับการรักษาที่ศูนย์พยาบาล

1. กรณีที่พนักงานหรือคู่ธุรกิจได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง และจำเป็นต้องได้รับการดูแลจากพยาบาล **จะต้องรีบนำส่งผู้ป่วยไปที่สถานพยาบาลของบริษัท (Medical center) ก่อนโดยทันที** เพื่อปฐมพยาบาลและตรวจสอบอาการโดยแพทย์ / พยาบาลประจำสถานพยาบาล

# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

- ✓ สื่อสารอันตรายของสารเคมี พร้อมมาตรการป้องกันทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- ✓ ปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยอย่างชัดเจนตามระบบ GHS และต้องอ่านง่าย คงทน ไว้ที่ภาชนะบรรจุ
- ✓ มีป้ายห้าม ป้ายเตือน หรือป้ายบังคับ ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีไว้ในที่ที่ปฏิบัติงาน และต้องสามารถเห็นได้ชัดเจน
- ✓ มีจุดชำระล้างสารเคมีแบบติดตั้งถาวรหรือแบบเคลื่อนที่ (Portable) ในระยะที่สามารถมองเห็นได้และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ✓ ต้องจัดเตรียมภาชนะบรรจุต้องมีการปิดป้องกันการรั่วไหล
- ✓ ต้องจัดเตรียม ชุดดูดซับสารเคมีให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อใช้ในกรณีที่มีการหกรั่วไหลของสารเคมี
- ✓ สถานที่จัดเก็บรักษาสารเคมีที่อยู่นอกอาคารต้องจัดทำรั้วล้อมรอบ

# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี

**การจัดเก็บสารเคมีบนชั้นวางหรือตู้เก็บสารเคมี**

1. ชั้นวางหรือตู้สำหรับจัดเก็บสารเคมีต้องทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ เช่น เหล็ก เป็นต้น และต้องมีที่ปิดกั้นให้เรียบร้อย
2. คัดแยกและจัดวางสารเคมีเป็นประเภทและติดป้ายบ่งชี้ให้ชัดเจน เช่น สารไวไฟ สารกัดกร่อน เป็นต้น โดยควรมีวัสดุกั้น เช่น แผ่นกั้น หรือตาข่ายเหล็ก
3. การจัดเก็บกระป๋องสเปรย์ (Aerosol) ต้องมีวัสดุกั้น เช่น กำแพงกั้น แผ่นเหล็ก หรือตาข่ายเหล็ก
4. สารเคมีที่จัดเก็บในชั้นวางหรือตู้เดียวกัน ต้องไม่เป็นสารเคมีที่ทำปฏิกิริยากัน
5. ห้ามนำสารเคมีไปเก็บบนชั้นวางหรือตู้อื่นที่ไม่ใช่ ตู้หรือชั้นสำหรับจัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ เช่น ตู้เครื่องมือ, Locker

**การจัดเก็บสารเคมีนอกพื้นที่จัดเก็บ**

1. ต้องมีการป้องกันการรั่วไหลโดยวิธีใดวิธีหนึ่งที่เหมาะสมกับปริมาณที่จัดเก็บ เช่น มีภาชนะรองรับหรือเขื่อนกั้น (Dike)
2. อนุญาตให้มีการจัดเก็บสารเคมีบริเวณจุดปฏิบัติงานในปริมาณที่ใช้งานเฉพาะงานนั้นๆและเฉพาะช่วงเวลาที่กำหนดเท่านั้นสถานที่จัดเก็บสารเคมีหลักต้องอยู่นอกเขตกระบวนการผลิต
3. จัดทำหลังคาป้องกันแดดและฝนให้ครอบคลุมพื้นที่จัดเก็บสารเคมี
4. ห้ามจัดเก็บสารเคมีกับพื้นโดยไม่มีวัสดุหรือภาชนะสำหรับรองรับ
5. โดยเฉพาะ เช่น ตู้เครื่องมือ, Locker



# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน Chemical Cleaning

**งานทำความสะอาดด้วยสารเคมี** คือ

- กระบวนการในการใช้สารเคมีและความร้อนในการล้างทำความสะอาด คราบเปื้อน คราบเกาะติดแน่น ภายในโครงสร้าง หรือภายในอุปกรณ์ของระบบปิด เช่น Storage Tank, Small Tank, Drum, Heat Exchanger, Vessel เป็นต้น
- รวมถึงการใช้งานสารจำพวก Bio-chemicals หรือ สารชีวภาพ ที่นำมาใช้งานล้างถังเก็บผลิตภัณฑ์
- โดยอาจจะมีการเข้าไปปฏิบัติงานภายใน Storage Tank ร่วมด้วย

- แสดง SDS ไว้ที่หน้างาน
- อุณหภูมิระหว่างปฏิกิริยาที่เกิดจากสารเคมี กับสารตกค้าง และสิ่งอื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้
- พิจารณาโอกาสทำปฏิกิริยา (Chemical Interaction) จาก Chemical Interaction Matrix (CIM) และ Chemical and Material of Construction Interaction Matrix (CMM)
- สารที่นำมาใช้จะต้องไม่เป็นหรือก่อให้เกิด Hydrocarbon

**กรณีที่ไม่ได้ใช้สารตาม CIM & CMM** ให้ทบทวนความเสี่ยงตาม MOC Creation Guidance โดย

- พิจารณาคุณสมบัติของวัสดุที่จะทำความสะอาดด้วยสารเคมี
- อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากปฏิกิริยาของสารเคมี
- โอกาสการได้รับความเสียหายจากสารเคมี รวมถึงอุปกรณ์

**เครื่อง Chemicals Cleaning ที่นำมาใช้งาน**

- ต้องคำนวณปริมาณสารเคมีที่จะใช้งาน
- ทำการปูผ้าใบพลาสติกหรือแผ่นรองในบริเวณ Tank



# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Lockout/Tag out

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

1. หัวหน้างาน (Foreman) รับกุญแจแผงมาจากผู้ขออนุญาต
2. ก่อนเริ่มงาน foreman เอากุญแจเดอไป Lock ที่ Lock Box (ตามผู้ขออนุญาต)
3. สวมใส่ PPE ตามมาตรการที่กำหนด จึงปฏิบัติงาน
4. ปฏิบัติงานเสร็จต่อวัน ให้ทำการปลด Lock กุญแจ และคืนผู้ขออนุญาต

เก็บลูกกุญแจไว้กับตัว ห้ามให้ใคร

ก่อนปลด Lock กุญแจ หัวหน้างาน ( Foreman) ต้องมั่นใจว่าไม่มีผู้ปฏิบัติงานซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของตนปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานแล้ว จึงจะทำการปลด Lock กุญแจที่ Lock Box ได้



# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน Line Break**

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

1. นำ Blind มาตรวจสภาพที่ Work shop REPCO
2. ก่อนใส่ Blind ต้องมั่นใจว่ามีการ Lock Valve อย่างแน่นหนา และไม่มีแหล่งอันตรายรั่วไหล
3. ทำการใส่ Blind ตามจุดที่ผู้ขออนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่กำหนดให้เท่านั้น

- ในขณะที่ผู้ปฏิบัติงาน ทำการใส่ Blind หรือ De-Blind ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำการล้อมพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนเพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานที่ปฏิบัติงานเข้าไปในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว



# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## งานก่อสร้าง งานโครงการ

**อันตราย ของ งานก่อสร้าง งานโครงการ มีอะไรบ้าง**

1. อันตรายจากเครื่องจักร เครื่องมือกล ปั้นจั่น เครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ
2. อันตรายจากการสะดุดและหกล้มจากกองวัสดุ หรือ เครื่องมือ หรือพื้นเปียก
3. อันตรายทางกายภาพต่างๆ เสียงดัง นอกจากทำให้สูญเสียการได้ยินแล้ว เสียงยังสามารถรบกวนการได้ยินจนนำไปการเกิดอันตรายอื่น หรือ อุณหภูมิที่รุนแรง ร้อนมาก หนาวมาก ทำให้เกิดการเจ็บป่วยได้ นอกจากนี้ยังมี ฝุ่นละออง สารพิษ สารเคมีอันตราย ที่คนงานสัมผัส จนอาจเกิดโรคจากการทำงาน
4. อันตรายจากการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ
5. อันตรายจากลักษณะของสถานที่ทำงาน เช่น ที่อับอากาศ ที่สูง หลุม บ่อ ท่อ ใต้น้ำ ใต้ดิน เป็นต้น
6. อันตรายจากเพลิงไหม้ เนื่องจากวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างหลายอย่างสามารถลุกติดไฟได้

# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

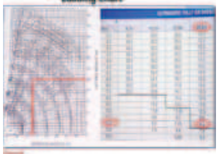
## ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานยกโดยใช้เครน

**ตัวอย่าง : อันตรายจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยในงานยก**

# มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานยกโดยใช้เครน

Loading Chart



**การปฏิบัติงานยกโดยใช้เครนอย่างปลอดภัย**

1) รถเครนที่นำมาใช้งานต้องมีการตรวจสอบตามกฎหมาย (ปจ.2) และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงาน ME/REPCO
2) ผู้ควบคุมเครนต้องมีการขอใบอนุญาตขับขี่
3) [illegible]
4) [illegible]
5) ก่อนนำรถเครนมาใช้งานต้องมีการตรวจสอบสภาพก่อนนำมาปฏิบัติงาน มี Loading Chart และทำ Loading Test
6) ต้องทำแผนการยก (Lifting Plan) และห้ามใช้เกิน 75% ของน้ำหนักที่รับได้ โดยต้องส่งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนขออนุญาตปฏิบัติงาน
7) ห้ามดำเนินการยกด้วยลักษณะงานดังนี้
   - ใช้ปั้นจั่นเสี่ยง ยกวัสดุมากกว่า 75%
   - [illegible]
   - [illegible]
   - [illegible]
   - [illegible]
      - [illegible]
      - [illegible]

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขุด เจาะ ตอก

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

1. งานขุดเจาะลงไปพื้นดินหรือคอนกรีตทุกประเภท ต้องมีใบอนุญาต ( Work permit ) และแบบฟอร์มการตรวจสอบ สำหรับงานขุดเจาะ (Excavation Certificate) และต้องมีการตรวจสอบระบบใต้ดินข้างเช่น ท่อ สายไฟ ก่อนเริ่มงาน
2. ต้องมีการกำหนดเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ หรือแนวการขุดที่หน้างานให้ครบถ้วนชัดเจนก่อนเริ่มการขุด ด้วยสี, ปูนขาว, ธงขาว-แดง หรืออุปกรณ์อื่นๆที่เหมาะสม
3. หลุมหรือร่องลึกตั้งแต่ 1 เมตรขึ้นไป ต้องทำแนวลาดเอียง 30-45องศา หรือทำเพงกั้น เพื่อป้องกันดินถล่ม
4. ห้ามใช้เครื่องจักรขุด ในบริเวณที่มีสายไฟ หรือบ่อน้ำ, ท่อน้ำดับเพลิง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ใต้ดินภายใน บริเวณพื้นที่ภายในระยะรัศมีอย่างน้อย 1 เมตร โดยรอบ ให้ใช้คนขุดตรวจสอบเท่านั้น
5. ขณะขุดถ้าพบทราย, เทปป้ายเตือน, แผ่นคอนกรีต แสดงว่าอาจจะมีสิ่งก่อสร้างอยู่ใน บริเวณนั้นต้องหยุดการขุดด้วยเครื่องจักร แล้วเปลี่ยนเป็นใช้คนขุดเท่านั้น
6. งานขุดลึกเกิน 1.2 เมตร ต้องมีใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศด้วย



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### เครื่องจักร อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ

| | ขณะใช้งาน | หลังใช้งาน |
|---|---|---|
| รวบรวม List รายการนำของเข้า<br>2. ต้องมีการตรวจสอบตามกฎหมาย ของเครื่องจักร อุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ได้รับการรับรอง<br>3. ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานซ่อมบำรุง<br>4. สติ๊กเกอร์ หรือ Tag ที่แสดงว่าผ่านการตรวจสอบ | 1. ตรวจสภาพเบื้องต้นประจำวัน<br>2. กรณีชำรุด ให้ยกเลิกการใช้ | รวบรวม List รายการนำของออก |

รถเครนที่นำมาใช้งานต้องมีการตรวจสอบตามกฎหมาย (ปจ.2) และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงาน ME/REPCO

**ตัวอย่างสติ๊กเกอร์ หรือ Tag**

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work Class-I)

**การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ก่อนการปฏิบัติงาน ดังนี้ :**

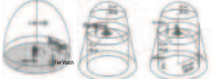
1. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าเครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต่างๆ ได้ผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยกลุ่มบริษัทเคมิคอลส์ เอสซีจี เช่น

- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ผ้าป้องกันสะเก็ดไฟ
- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
- เครื่องมือและอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

2. เครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าวมีพร้อมใช้งาน เพียงพอ และติดตั้งถูกต้อง ที่พื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น ถังดับเพลิง ติดป้ายสัญลักษณ์งาน Hot work class 1, กั้นธง ขาว-แดง

3. จัดให้มี Fire Watch ตามความเสี่ยงของงาน

4. การล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ กรณีที่งานต้องการความละเอียดมากให้ใช้ผ้าใบกันลมชั้นที่ 2 ห้ามใช้ผ้าใบกันลมกั้นเพียงชั้นเดียว






## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work Class-I)

5. ตรวจสอบผลการตรวจวัดบรรยากาศ (เช่น %LEL) ก่อนปฏิบัติงานจากผู้ตรวจวัดก๊าซ อยู่ในเกณฑ์ปกติ (ค่าแก๊สติดไฟ (LEL=0%), ค่าออกซิเจน (19.5% - 23.5%) )

6. ต้องทำการตรวจสอบการตัดแยกระบบ ต้องใส่ blind ที่หน้าแปลน

7. ตรวจสอบพื้นที่บริเวณโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน

**ข้อห้าม!!**

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work Class-I)

**การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ระว่างการปฏิบัติงาน ดังนี้ :**

1. ระหว่างปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดในใบอนุญาตทำงานและเอกสารแนบต่างๆที่เกี่ยวข้อง
   - เฝ้าสังเกตสะเก็ดลูกไฟเพื่อป้องกันไม่ให้กระเด็นออกภายนอกการปิดล้อม
   - สังเกตทิศทางลมหรือสภาพแวดล้อมภายนอก
   - เฝ้าสังเกตอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่นำมา ทำงานเป็นปกติ
   - ตรวจสอบผลการตรวจวัดบรรยากาศ (เช่น %LEL) ระหว่างปฏิบัติงานจากผู้ตรวจวัดก๊าซ อยู่ในเกณฑ์ปกติ
2. หยุดงานทันทีในกรณีที่ไม่มีเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดหรือสภาพการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย และแจ้งผู้ขออนุญาตหรือ safety lead รับทราบ

**การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย หลังการปฏิบัติงาน ดังนี้ :**

หลังจากหยุดทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ

1. ตรวจสอบให้แน่ว่าไม่มีโอกาสเกิดการลุกไหม้ซ้ำ โดยต้องทำการเฝ้าระวังอย่างน้อย 30 ลงลายมือชื่อได้
2. ช่วยกันทำความสะอาด และเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน hot work และคืนสภาพพื้นที่ให้เป็นปกติ

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### อันตรายจากการตกจาก ที่สูง ที่ต่างระดับ

หากพลัดตกลงมา จะมีโอกาสบาดเจ็บ ตั้งแต่

1. ศีรษะ (รุนแรงมากที่สุด เนื่องจากเราไม่สามารถเข้าเฝือกหรือดามให้หายเป็นปกติได้ และถ้าหากศีรษะกระแทกพื้นโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน อาจทำอันตรายถึงขั้นพิการ เสียชีวิต การกระแทกอย่างแรงมากๆ สามารถทำให้กะโหลกศีรษะร้าว และอาจจะถึงกับแตกเป็นชิ้นได้ และอาจจะกระทบกระเทือนสมองด้วย กรณีถ้าเลือดออกมากอาจจะกดสมองทำให้เรามีอาการเช่น หน้าเบี้ยว ปากเบี้ยว แขนขาอ่อนแรง พูดไม่ชัด ซึมลง หมดสติ หากไม่ได้รับการรักษาอย่างทันทีด้วยการผ่าตัดอาจทำให้พิการ หรือเสียชีวิตได้)
2. แขน ขา ข้อศอก ข้อมือ หัวเข่า
3. หรือแม้แต่ลำตัว

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

**การทำงานบนที่สูงคืออะไร**

**การทำงานบนที่สูง** คือ การทำงานบนสภาพพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่ทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บจากการตกจากพื้นที่ต่างระดับ ซึ่งรวมไปถึง

1. **การทำงานบนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตั้งแต่ 1.80 เมตร ซึ่งวัดจากพื้นดินหรือ Platform** ที่มีการติดตั้งแบบถาวร, ทางเดิน, บน Pipe Rack ในกรณีที่เป็นบ่อหรือหลุมให้วัดที่ระยะปากขอบของบ่อหรือหลุมถึงระยะความลึกของก้นบ่อ

2. **การทำงานด้านบนของรถขนส่งต่างๆ** เช่น รถขนส่งสารเคมี รถบรรทุก รถดับเพลิง เป็นต้น

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

- ต้องมีสุขภาพที่แข็งแรงไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานบนที่สูง โดยผ่านการคัดกรองสุขภาพก่อนเริ่มงาน ดูจากประกอบด้วย วัดความดันโลหิต อัตราการเต้นของหัวใจ อุณหภูมิร่างกาย และปริมาณแอลกอฮอล์ ตามมาตรฐานที่กำหนด
- มีมาตรการป้องกันการตกจากที่สูงตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน เช่น
  - ✓ มีการติดตั้งการ์ดป้องกัน (Guardrails) หรือการปิดช่องเปิดพื้นที่เพื่อป้องกันการตก
  - ✓ ระบบป้องกันการตก เช่น การเหนี่ยวรั้ง
  - ✓ ระบบปกป้องอันตรายจากการตก เช่น การ safety harness (Full body safety harness และเป็น Double lanyard มีตะขอเกี่ยว
  - ✓ การใช้ Life line, การใช้ตาข่ายรองรับ
- อุปกรณ์ป้องกันการตก
  - Full body safety harness แบบ double lanyard
  - ได้รับรองมาตรฐาน EN361 EN1049 EN358 EN813
  - D-ring ทำจากเหล็กกล้ารับน้ำหนัก ได้ 15 kN.
  - เข็มขัดบริเวณไหล่ รับน้ำหนักได้อย่างต่ำที่ 17.2 kN.
  - ต้องผ่านการตรวจจากหน่วยงานความปลอดภัย อายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือน
  - ต้องมีการคล้องเกี่ยวตลอดเวลา (100% Tie-off)

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

- ห้ามไม่ให้ใช้แรงงานหญิงในการปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
- **ห้าม**ให้มีการปฏิบัติงานบนที่สูงเมื่ออยู่ภายใต้สภาพแวดล้อมที่เป็นมีความเสี่ยง เช่น พายุ และ ฝนตก ความเร็วลมมากกว่า 35 km/hrs โอกาสต่อการเกิดฟ้าผ่า การติดตั้งแสงสว่างที่ไม่เพียงพอ เป็นต้น
- ห้ามโยนวัสดุสิ่งของขึ้นลง ต้องถือขึ้นลง หรือใส่ภาชนะบรรจุที่มีการป้องกันการตกหล่น
- พื้นที่เข้า-ออก ต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง สะดวกต่อการเข้าออกพื้นที่
- กรณีที่มีการจัดวางสิ่งของ เครื่องมือ จะต้องไม่มีผลกระทบต่อทางเข้าออก
- ทำการล้อมพื้นที่ป้องกันและติดป้ายเตือนบริเวณด้านล่างที่มีการปฏิบัติงานบนที่สูง โดยพื้นที่ด้านล่างต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ต้องไม่ปฏิบัติงานคนเดียวขณะที่มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันการตก

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

#### การใช้บันได A และบันไดพาด

- งานนั้นต้องทำงานบนบันได A และบันไดพาด → ไม่ใช่ → ปฏิบัติงานตามมาตรฐานการทำงานที่สูง (Working at height standard)
- ใช่ ↓
- ไม่ใช่ →
- ใช่ ↓

- ✓ ต้องหันหน้าเข้าหาบันไดขณะขึ้นและลงบันได
- ✓ ต้องใช้ 3-point contact สัมผัสบันไดขณะปีนขึ้นลงบันได และให้ร่างกายอยู่ตรงกลางของบันได
- ✓ ห้ามยื่นตัวทำงานและต้องหันหน้าเข้าหาบันไดตลอดเวลา
- ✓ ห้ามถือเครื่องมือหรืออุปกรณ์ขณะขึ้นลงบันได
- ✓ ห้ามใช้งานบนบันไดขั้นบนสุด
- ✓ ต้องมีคนช่วยจับบันได
- ✓ ห้ามเคลื่อนย้ายบันไดขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนบันได
- ✓ ใช้งานบนบันไดไม่เกิน ... ความเมื่อยล้าจากการทำงานบนบันได
- ✓ ต้องยืนบนบันไดตรงกลางบันได

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

#### การใช้บันได A และบันไดพาด

1. บันไดต้องผลิตตามมาตรฐานสากล เช่น มอก. ต้องแสดงโหลด หน่วยเป็นกิโลกรัม ไว้ที่เฟรมบันไดนั้นด้วย
2. ต้องตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของบันไดโดยบุคคลที่ได้รับการรับรองอย่างน้อยทุกเดือน
3. ต้องตรวจสอบบันไดโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนการใช้งาน
4. หากพบข้อบกพร่องให้ยกเลิกการใช้งานชั่วคราวและให้แขวนป้ายทะเบียนประเภทอันตรายห้ามใช้
5. ห้ามใช้บันไดที่มีคราบน้ำมัน จารบี หรือสิ่งอันตรายอื่นๆที่อาจจะทำให้ลื่นได้
6. ห้ามใช้บันไดรับน้ำหนักเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด
7. ต้องใช้บันไดให้ถูกต้องตามที่ออกแบบไว้เท่านั้น เช่น ห้ามใช้บันไดแทนสะพาน เป็นต้น
8. ต้องติดตั้งหรือวางบันไดบนพื้นที่ได้ระดับ มั่นคงไม่ยุบตัว ไม่ลื่นไถล ไม่ลาดเอียง และห้ามใช้กล่อง ลังหรือชิ้นงานใดๆ ที่มีโอกาสขยับเคลื่อนเพื่อรองปรับระดับให้บันไดสูงขึ้น



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตั้งนั่งร้าน

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

1. ห้ามทำงานบนนั่งร้านที่ยังไม่ผ่านการตรวจสภาพ
2. ห้ามให้ผู้หญิงปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
3. การตั้งนั่งร้านต้องปฏิบัติตามมาตรฐานในการติดตั้งนั่งร้านของ REPCO
4. ไม่เป็นโรคที่มีผลต่อการปฏิบัติงานเกี่ยวกับนั่งร้าน เช่น โรคความดัน โรคหัวใจ โรคลมชัก โรคกลัวความสูง และโรคอื่นๆที่ เห็นว่าไม่สมควรปฏิบัติงานบนนั่งร้าน
5. การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้ง รื้อถอนนั่งร้านและค้ำยัน
6. การขนย้ายอุปกรณ์นั่งร้านเพื่อทำการติดตั้ง,รื้อถอน,จัดเก็บ ให้ผู้ควบคุมงานนั่งร้านกำหนดเส้นทางรวมทั้งวิธีการขนย้ายโดยต้องไม่มีผลกระทบต่ออุปกรณ์และเครื่องจักร ของหน่วยงานผลิต
7. ขณะทำการติดตั้ง-รื้อถอน นั่งร้าน ต้องมีการล้อมพื้นที่ป้องกันอันตราย พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายจากการติดตั้งนั่งร้าน ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน
8. การส่ง,รับอุปกรณ์นั่งร้านขณะทำการติดตั้งหรือรื้อถอน ไม่ให้พนักงานอยู่ในระดับใต้แนวเดียวกันและการส่งท่อนั่งร้านจะต้องให้ถึงมือผู้รับ
9. การจัดเก็บอุปกรณ์นั่งร้านในพื้นที่ ต้องจัดเก็บให้เป็นระเบียบและปลอดภัยในพื้นที่ที่กำหนด

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตั้งนั่งร้าน

#### การตรวจสอบอุปกรณ์นั่งร้าน

- ✓ การตรวจสอบอุปกรณ์นั่งร้าน
  - อุปกรณ์นั่งร้านและผู้ตรวจสอบนั่งร้าน ต้องขึ้นทะเบียนกับหน่วยงาน SAFETY REPCO
  - การติดตั้งนั่งร้านต้องได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของ REPCO

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

#### อันตรายในสถานที่อับอากาศ

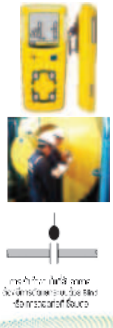
อันตรายในสถานที่อับอากาศ
- ทำลายสิ่งมีชีวิต คน
- ทำลายทรัพย์สิน



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
### ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?



1. ... ที่จัดขึ้นโดยบริษัทเจ้าของพื้นที่ หรือ REPCO หรือสถาบันอื่นๆที่ได้รับการรับรองตามกฎหมาย
2. บุคคลที่เข้าทำงานในที่อับอากาศต้องมีใบรับรองแพทย์ตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทในกลุ่มบริษัทเคมิคอลส์ เอสซีจีกำหนด
3. บุคคลที่เข้าทำงานในที่อับอากาศต้องผ่านการคัดกรองสุขภาพก่อนเริ่มงาน ทุกวันประกอบด้วย วัดความดันโลหิต อัตราการเต้นของหัวใจ อุณหภูมิร่างกาย และปริมาณแอลกอฮอล์ ตามมาตรฐานที่กำหนด
4. ต้องทำการตรวจสอบการตัดแยกระบบ ต้องใส่ blind ที่หน้าแปลน
5. ก่อนเข้าในสถานที่อับอากาศต้องได้รับการตรวจวัดอากาศโดยพนักงานผลิตเจ้าของพื้นที่ ก่อนทุกครั้ง (ค่า LEL=0 % , ค่า O2 =19.5-23.5 %)
5. หากมีการหยุดงานเกินกว่า 1 ชม. ต้องแจ้งพนักงานผลิตเจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจวัดก๊าซ และตรวจสอบเงื่อนไขการทำงานใหม่ทั้งหมด

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ**

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

- ✓ อุปกรณ์เครื่องกลและไฟฟ้าที่นำมาใช้งานต้องได้รับการตรวจสอบก่อนการใช้งาน และอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือน
- ✓ การติดตั้งแสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้า
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งชั่วคราว เช่น หินเจียร สว่าน ฯลฯ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน ไฟรั่ว ( ELCB )
  - สายไฟและจุดต่อจะต้องเป็นชนิดฉนวน2ชั้นและป้องกันน้ำได้
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่องสว่างที่ติดตั้งชั่วคราวที่มีจุดต่อต้องติดตั้งให้จุดต่ออยู่ภายนอกที่อับอากาศ
  - อุปกรณ์ส่องสว่างที่ติดตั้งชั่วคราวต้องเป็นชนิดที่มีแรงดันไม่เกิน 24V DC และเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion proof)
- ✓ การผ่านเข้า-ออก สถานที่อับอากาศต้องมีการลงชื่อทุกครั้ง
- ✓ ต้องผ่านเข้า-ออก ตรงช่องทางที่มีผู้ช่วยเหลือปฏิบัติหน้าที่อยู่เท่านั้น



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**อันตรายจากการทำงาน Water Jet**

เป็นอีกหนึ่งประเภทงานที่มีอันตราย มีความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บตั้งแต่เล็กน้อยจนถึงขั้นเสียชีวิต เช่น

- การการสัมผัสกับน้ำแรงดันสูงที่ฉีดออกมาจากเครื่องตัดด้วยน้ำ(water jet)
- สายฉีดที่มีแรงดันอยู่ภายในซึ่งอาจสะบัดใส่ได้
- การระเบิดของสารเคมี
- ความร้อน
- ความเย็น
- และเสียงดัง



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในกาปฏิบัติงาน Water Jet**

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

1. เครื่องและสาย Water Jet รวมทั้งหากมีการใช้ Manifold ต้องผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงานจากบริษัท วิศวกรรมและซ่อมบำรุง จำกัด (REPCO)
2. ข้อต่อสายทุกจุดต้องมีการ Lock ด้วย Safety Sling กันสายหลุด
3. ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมที่เครื่องตลอดเวลา สำหรับงาน Robot Jet
4. ต้องทำการติดตั้ง Ground rod และต่อสายดิน
5. ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมน้ำทิ้งจากงาน Jet ที่จุดทำงาน พร้อมจัดทำ Procedure ตรวจและควบคุม/ป้องกัน คราบ oil ที่ปนเปื้อนน้ำ ก่อนปล่อยน้ำทิ้ง
6. ต้องจัดทำเครื่องกำบังทั้งสี่ด้าน พร้อมล้อมผ้าใบป้องกันแรงดันน้ำโดยมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.5 mm. และติดป้ายเตือน ขณะเครื่องทำงาน
7. ต้องจัดให้มีถาดรองเครื่อง Water jet หรือ Bund โดยใช้ผ้าใบหนา 0.5 mm. มีขอบสูงอย่างน้อย 15 ซม.



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในกาปฏิบัติงาน Water Jet**

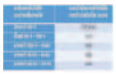
**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

- ✓ กั้นพื้นที่ ติดป้ายเตือนให้ชัดเจน
- ✓ อุปกรณ์จ่ายแรงดัน อุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ เช่น สายน้ำ สายลม ข้อต่อต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสภาพตามมาตรฐาน
- ✓ ห้ามไม่ให้มีการนำสารประเภทไฮโดรคาร์บอนมาใช้ในการ Test โดยเด็ดขาด
- ✓ มาตรวัดแรงดัน (Pressure Gauge) ที่นำมาใช้ในงานทดสอบต้องมีช่วงวัด ไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของความดันทดสอบ แต่ไม่เกิน 3 เท่าของความดันทดสอบ
- ✓ มาตรวัดแรงดัน (Pressure Gauge) ต้องผ่านสอบเทียบและออกใบรับรองจากบริษัทผู้ตรวจสอบ โดยระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ออกใบรับรอง
- ✓ ความหนาของหน้าแปลนที่ใช้ในการปิดเพื่อทดสอบ ต้องมี Spec เป็นไปตามมาตรฐาน



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า**



**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

1. พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด
2. อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการตรวจสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า
3. ต้องต่อสายดินในจุดที่บริษัทกำหนดให้เรียบร้อย
4. งานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ต้องมีการควบคุมจำกัดขอบเขต
5. จะต้องมีอุปกรณ์ตัดวงจรในกรณีเกิดลัดวงจร (Circuit Breaker) และอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้ารั่วลงดิน (ELCB-Earth Leakage Circuit Breakers) ห้ามมีการต่อใช้งานเต้ารับ 220 V หรือ Power Plug 380 V ในเขตกระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด ทางผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมแหล่งจ่ายไฟฟ้ามาเอง
6. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ใน Confined Space Area ให้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีระดับแรงดัน 24 V , dc หรือต่ำกว่า หรือต้องเป็นชนิด Explosion proof และจะใช้ได้ก็ต่อเมื่อ Area นั้นมีการยืนยันว่าเป็นพื้นที่ Free Hydrocarbon 100 % เท่านั้น
7. กรณีอุปกรณ์ที่มีการสะสมพลังงานไฟฟ้า ต้องทำการ Discharge ก่อนเริ่มทำงาน เช่น ตัวเก็บประจุ หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น
8. **งานที่ไม่สามารถตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงานขณะทำงานได้ (Live Part)**
   - ระยะปลอดภัยในการเข้าใกล้ส่วนของวงจรไฟฟ้าหรือตัวนำไฟฟ้าที่มีไฟเพื่อป้องกันไฟฟ้าดูด (นับจากส่วนที่มีไฟจนถึงตัวผู้ปฏิบัติงาน)
   - ต้องสวมใส่ PPE ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงาน หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
   - พิจารณาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าอื่นๆ เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้าปูไว้ที่พื้นเพื่อป้องกันอันตรายจากการสัมผัส ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย เป็นต้น
   - มีวิศวกรเป็นผู้ควบคุมงาน

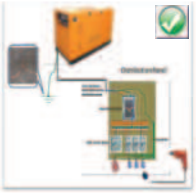


## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า**

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

- ✓ การต่อสายโหลดไฟฟ้า จาก Generator ต้องต่อผ่านตู้ Distribution Panel เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้ Breaker generator ในการจ่ายโหลดโดยตรง



- ✓ จุดต่อสายไฟฟ้าในเขตกระบวนการผลิตให้ต่อสายโดยใช้ Power socket เท่านั้น

- ✓ Breaker 1 ตัว จะต้องต่อใช้สำหรับ Load 1 ตัวเท่านั้น เพื่อป้องกันการใช้ไฟฟ้าเกิน

- ✓ ไม่อนุญาตให้มีการต่อพ่วงหรือใช้อุปกรณ์สำหรับขยาย Power Plug

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ถอดประกอบเครื่องจักร อุปกรณ์**

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

1. ต้องได้รับอนุญาต (Work permit ) จากเจ้าของพื้นที่ ก่อนเริ่มทำการถอด-ประกอบเครื่องจักร อุปกรณ์
2. ก่อนทำการถอด-ประกอบเครื่องจักร ให้ปิดเครื่อง และปิดสวิตช์ใหญ่ของเครื่องจักรและแขวน ป้าย "ห้ามเดินเครื่องจักร กำลังมีการปฏิบัติงาน" ติดที่เครื่องจักร และ Lock Out Tag Out ตามมาตรฐาน LOTO Procedure
3. ก่อนทำงานกับเครื่องจักรนั้น ต้องได้รับการรับรองมาตรการความปลอดภัยในเรื่องการตัดแยกระบบ ( Line Break Procedure)
4. ก่อนที่จะกดปุ่มเพื่อเริ่มสตาร์ท หรือหยุดเครื่องจักรต้องตรวจดูให้มั่นใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้บริเวณเครื่องจักรนั้น
5. ห้ามละทิ้งเครื่องจักรที่ได้รับมอบหมายโดยไม่ได้รับอนุญาตขณะที่กำลังดำเนินการ
6. ห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการใดๆ กับการปฏิบัติงานนั้นๆ
7. ทำการจัดวางในจุดที่ไม่กีดขวางการการทำงาน ทางเดิน รวมถึงทางหนีไฟ
8. ทำการถอด-ประกอบ โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่กำหนดเท่านั้น ห้ามมีการใช้เครื่องมือดัดแปลงอื่นๆ ที่ไม่ผ่านการอนุญาตมาใช้งาน

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ถอดประกอบเครื่องจักร อุปกรณ์**

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

9. ชิ้นส่วนขนาดเล็กจากการถอด-ประกอบ เช่น น็อต, ซีล, แหวนรอง ฯลฯ ให้ทำการเก็บใส่ถาดหรือกล่องที่จัดเตรียม ห้ามโยนชิ้นส่วนที่ถอดออกมาลงมาใส่ในถาดหรือกล่องที่จัดเตรียมไว้
10. การ Drain น้ำมันออกจากอุปกรณ์จะต้องจัดให้มีภาชนะในการรองรับ
11. ในกรณีมีการถอดเครื่องจักรในที่อับอากาศจะต้องมีการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนและแก๊สติดไฟทุกครั้งที่เริ่มปฏิบัติงานและในขณะปฏิบัติงานต้องมีผู้เฝ้าระวังอย่างน้อย 1 คน

    ในกรณีที่มีงาน Hot work class I ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการตรวจวัดปริมาณก๊าซที่จุดนั้นๆก่อน

13. ในการประกอบกลับให้ทำการติดตั้งชิ้นส่วนกลับให้ครบถ้วนทุกชิ้น รวมถึงครอบการ์ดของเครื่องจักรให้ครบถ้วน
14. หลังประกอบติดตั้งเสร็จให้ทำการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานร่วมกับเจ้าของพื้นที่ เพื่อยืนยันความพร้อมในการใช้งานของเครื่องจักร
15. ในกรณีที่ทำการถอดอุปกรณ์ด้วยวิธีการที่นอกเหนือจากที่ระบุ ให้ทำการแจ้งเจ้าของพื้นที่ เพื่อพิจารณาดำเนินการวิธีการที่ได้เปลี่ยนแปลง
16. ของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการทำงาน ให้คัดแยกและจัดเก็บตามข้อกำหนดของบริษัท

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

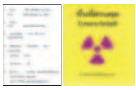
1. RT Source ที่นำเข้ามาใช้ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีค่าเกินตามที่บริษัทกำหนด ไม่เกิน 12 คูรี่ (นอกเขตพื้นที่ผลิตความแรงรังสีไม่เกิน 12 คูรี่) ในกรณีที่ต้องการใช้ Source มากกว่า 12 Curies ต้องจัดทำบันทึกภายในขออนุญาตเป็นรายกรณีไปโดยต้องมีใน Decay chart และคำนวณระยะปลอดภัย ทั้งที่มีอุปกรณ์กำบัง และไม่มีอุปกรณ์กำบัง และไม่อนุญาตให้นำ Source เกินกว่า 1 ตัวเข้ามาในพื้นที่บริษัทในขณะเวลาเดียวกัน ยกเว้นได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี หรือผู้ควบคุมความปลอดภัยรังสีทางเทคนิคของบริษัทเท่านั้น
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมการป้องกันอันตรายจากรังสีระดับ 1
3. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสมชนิดFilm Badge หรือ TLD หรือ OSL
4. เครื่องถ่ายรังสี X-RAY ต้องผ่านการตรวจสอบเครื่องประจำปี และได้รับอนุมัติจากหน่วยงานราชการองถ่ายรังสี X-RAY
5. การคำนวณระยะความปลอดภัยทั้งครอบและไม่ครอบกังสเตน

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**

6. กั้นบริเวณโดยรอบห่างจากจุด X-RAY ในระยะที่ปลอดภัย โดยใช้ระยะที่ไม่มีเครื่องกำบัง ( คำนวณตามระยะความปลอดภัยของบุคคลทั่วไป)
7. ติดป้ายเตือน “อันตรายจากรังสี ห้ามเข้า” และติดสัญญาณไฟฟ้ากระพริบสีเหลือง
8. ตรวจสอบ วัน เวลาในการทำงานรังสีที่ประตูทางเข้าเขตกระบวนการผลิต
9. กรณีทำงานในพื้นที่ใกล้เคียงต้องไม่เข้าไปในบริเวณที่กั้นสำหรับงานรังสี โดยสังเกตุจากป้ายเตือน การล้อมพื้นที่หรือ สัญญาณไฟกระพริบ



## ความปลอดภัยด้านการยศาสตร์ (Ergonomics)

## ความปลอดภัยด้านการยศาสตร์ (Ergonomics)

## การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม Environment



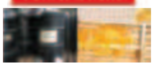
## การควบคุมคุณภาพอากาศ

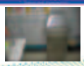
## การควบคุมคุณภาพน้ำ

## การควบคุมกากของเสีย

หลังจากการปฏิบัติงานต้องทำการคัดแยกของเสียจากการปฏิบัติงานและจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดให้

| ประเภทของกากของเสีย | ตัวอย่างของเสีย | วิธีการกำจัด |
|---|---|---|
| Hazardous Waste | น้ำปนเปื้อนสารเคมี (Oily water) | ทำเชื้อเพลิงผสม |
| | เศษผ้าปนเปื้อน (Contaminated Fabric) | ทำเชื้อเพลิงผสม |
| | ฉนวนเชื่อมสภาพ (Insulation) | เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์ |
| | กระป๋องสี (Used Container) | นำกลับไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ |
| ของเสียไม่อันตราย Non-Hazardous Waste | ของเสีย รีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น เหล็ก กระดาษ เป็นต้น | คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่าย |
| | มูลฝอย (Garbage) | ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล |





## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### ประเภทของเสีย

**ของเสียทั่วไป** (Non Hazardous Waste)
หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากกระบวนการผลิตหรือกิจกรรมต่าง ๆ เช่น
- กระดาษ
- พลาสติก
- กระเบื้อง เป็นต้น

**ของเสียอันตราย** (Hazardous Waste)
หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากการปฏิบัติงานในกิจกรรมต่าง ๆ เช่น
- แบตเตอรี่
- กากสารเคมี
- ภาชนะบรรจุสารเคมีที่มิได้บำบัด เป็นต้น



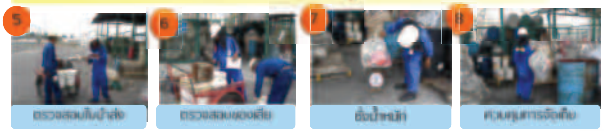
## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### ขยะอันตรายห้ามนำออกนอกบริษัท

## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

**พนักงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย**

**เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัยหรือEco Factory**






## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### ถังสีไหน ทิ้งอะไร

**ขยะมูลฝอย**
หมายถึง เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษวัตถุ ถุงพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร เถ้า มูลสัตว์ ซากสัตว์ หรือสิ่งอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่น และหมายความรวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ มูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน

# ภาคผนวก ข-32

## แผนฉุกเฉินการขนส่งสารเคมี

## การดำเนินการแผนรถขนส่งสารเคมี (Distribution Emergency Procedure) ภายนอก

**ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน**

1. การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือผู้ได้รับแจ้งเหตุจากเจ้าหน้าที่ ที่เกิดเหตุจะต้องจดบันทึกดังนี้
   - ชื่อ – สกุล หน่วยงานผู้แจ้ง
   - ลักษณะของเหตุฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของก๊าซ, สารเคมี, อุบัติเหตุรถชน
   - ความรุนแรง เช่น มีผู้บาดเจ็บ, ปริมาณการรั่วไหลของไอสารหนาแน่นมาก………ปานกลาง……..เล็กน้อย……….ติดไฟหรือไม่
   - จุดหรือบริเวณที่เกิดเหตุ ตำแหน่ง ถนน………………………สถานที่ใกล้เคียง……………………
2. ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน รายงานบุคคลที่มีหน้าที่ ON CALL ตาม NAME LIST ในแผ่นฉุกเฉินดังนี้
   - แจ้งเจ้าของยานพาหนะที่เกิดเหตุ, ตามรายละเอียดข้อ4.1
   - แจ้งทีมฉุกเฉินของ TPE ตาม NAME LIST ในแผนฉุกเฉิน
   - ประสานงานขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอก หรือหน่วยงานราชการตามลำดับดังนี้

1. โทรแจ้งตำรวจทางหลวง/เทศบาลเมืองมาบตาพุด
2. โทรแจ้งป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
3. โทรสายด่วนข้อมูลการระงับอุบัติภัย หมายเลข 1564

3. จัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน
4. ประเมินการป้องกันภัยและรักษาความปลอดภัยร่วมกับทีมฉุกเฉิน
   - การป้องกันมิให้มีคนได้รับอันตรายจากเหตุฉุกเฉิน
   - ค้นหาช่วยชีวิตและช่วยบรรเทาเบื้องต้น
5. การควบคุมการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
   - ปิดกั้นบริเวณตาม HAZARDOUS ( classified ) LOCATIONS
   - กำหนดจุดผ่านเข้า – ออก พื้นที่ควรพิจารณาให้มีทางเข้า – ออก น้อยที่สุดในแง่ของ SECURITY ควรมีทางเข้า – ออก ทางเดียว เพื่อการควบคุมผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้นในการเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
   - จัดเจ้าหน้าที่ STAND BY ที่จุดผ่านเข้า - ออก
6. การประเมินป้องกันภัย
   - พิจารณาความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ ที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุ
   - จุดเกิดเหตุที่ความสัมพันธ์กับพื้นที่แหล่งอันตรายอื่น เช่น ท่อสารเคมี, แก๊ส โรงงานข้างเคียง หรือลงสู่รางระบายน้ำ คูคลองต่างๆ
   - ทิศทางลมในขณะเกิดเหตุ
   - ตรวจวัดอัตราความเข้มข้น LEL ด้วยเครื่องตรวจวัด
7. การควบคุมเหตุฉุกเฉิน
   - รายงานผลการประเมินเหตุการณ์ให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินทราบเป็นระยะ
   - กำหนดศักยภาพอันตรายร้ายแรง
   - กำหนดจุดควบคุมเหตุฉุกเฉิน สำรวจในบริเวณจุดเกิดเหตุ
   - จัดทีมและอุปกรณ์ตัดแยกระบบหรือควบคุมเหตุการณ์ตามสถานการณ์ เพื่อจำกัดและกำจัดอันตราย
   - เตรียมการอบรมและทางหนี
   - กำหนดจุดรวมพลและศูนย์รายงานตัวในภาวะฉุกเฉิน
   - การนับจำนวนและตรวจเช็คคน
   - บันทึกรายละเอียดผู้ได้รับบาดเจ็บ

**การยกเลิกและฟื้นฟูสภาพภาวะฉุกเฉิน**

การปฏิบัติก่อนการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- ตรวจสอบว่าเหตุฉุกเฉินระงับลงแล้วโดยปลอดภัย
- ตรวจสอบพื้นที่ที่อาจเกิดอันตราย
- ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาทีมฉุกเฉินก่อนยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- ต้องมั่นใจว่าการฟื้นฟูปลอดภัยเพียงพอ
- ประสานงานต่างๆ การจัดแยกวัสดุและกำจัดของเสียในกรณีจำเป็น
- จัดทำบัญชีรายการวัสดุ และทรัพย์สินที่เสียหาย
- ประสานงานเตรียมการรื้อถอนทำลายและเคลียสถานที่
- วางแผนปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างร่วมกับเจ้าของพื้นที่
- จัดฟื้นฟูสถานที่ให้ปลอดภัย

**การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน และรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ**

สถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนย้ายสารเคมี

- สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
- สถานการณ์เพลิงไหม้
- สถานการณ์สารเคมีหกรั่วไหล

ในกรณีที่เกิดสถานการณ์พร้อมกันหลายรูปแบบ ให้ปฏิบัติการตอบสนองสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ สถานการณ์เพลิงไหม้ และสถานการณ์สารเคมีหกรั่วไหล ตามลำดับ

**ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ**

1. ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่ และผู้นำเส้นทาง) ต้องประเมินสถานการณ์ว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไม่ หากมีผู้ได้รับ บาดเจ็บสาหัส ต้องโทรแจ้ง EMERGENCY CENTER เพื่อขอรถพยาบาล โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)
2. หากประเมินสถานการณ์แล้ว มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องรีบให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามอาการ ดังนี้
   1) เป็นลมหมดสติ นำผู้บาดเจ็บไปที่อากาศถ่ายเทสะดวก ให้นอนราบศีรษะต่ำคลายเสื้อผ้าให้หลวม
   2) กระดูกหัก ในการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บต้องให้ส่วนที่มีกระดูกหักเคลื่อนไหวน้อยที่สุด
   3) บาดแผล ล้างแผลด้วยน้ำสะอาด ใช้ผ้าสะอาดกดปากแผลเพื่อห้ามเลือด
   4) ส่งผู้บาดเจ็บไปรับการรักษาพยาบาลที่สถานพยาบาล

3. ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้น (ไม่ว่าจะมีการนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนสารเคมีต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ EMERGENCY CENTER ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

4. สิ่งที่ต้องแจ้งให้ EMERGENCY CENTER ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่ และผู้นำเส้นทาง)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

**ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์เพลิงไหม้**

1. ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่ และผู้นำเส้นทาง) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถระงับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้หรือไม่ หากเพลิงที่เกิดขึ้น ไม่สามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่ เตรียมไว้ต้องโทรแจ้ง EMERGENCY CENTER เพื่อขอรถทีมดับเพลิง โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

2. หากประเมินสถานการณ์แล้ว ขนาดของเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้ ให้ใช้ถังดับเพลิงดับเพลิงที่เกิดขึ้นทันที โดยมีข้อพึงปฏิบัติ ดังนี้

- ยืนดับเพลิงด้านเหนือลม
- ฉีดสารดับเพลิงไปที่ฐานของไฟ
- ห้ามใช้น้ำ ฉีดเพื่อดับเพลิงที่เกิดจากสารเคมี เนื่องจากจะทำให้เพลิงแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้างและอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

3. ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์เพลิงไหม้ขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนสารเคมีต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ EMERGENCY CENTER ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน (038-683138)

4. สิ่งที่ต้องแจ้งให้ EMERGENCY CENTER ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

**ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์สารเคมีหกรั่วไหล**

1. ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่ หรือผู้นำเส้นทาง) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยตนเองหรือไม่ หากไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเองโทรศัพท์โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

- สิ่งที่ต้องแจ้ง ได้แก่

· ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่ หรือผู้นำเส้นทาง)

· เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้

· ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

· สถานที่เกิดเหตุ

· สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

- ควรยืนอยู่เหนือลมและหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่หกรั่วไหล
- หากมีแหล่งประกายไฟอยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ ต้องแยกภาชนะบรรจุสายไวไฟให้ห่างจากแหล่งประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร

2. หากประเมินสถานการณ์แล้วมั่นใจว่าสามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยตนเอง ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบตามที่จัดเตรียมไว้
- นำกรวยยางวางกั้นเพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นที่ผ่านไป-มา ทราบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
- หยุดการรั่วไหลของของเสียที่รอยรั่วของภาชนะ โดยใช้ขี้เลื่อย แผ่นดูดซับ อุดที่รอยรั่ว หรืออื่นๆ
- ใช้ขี้เลื่อยล้อสารเคมีที่หกไว้ ให้อยู่ในวงจำกัด
- พยายามกำจัดหรือเคลื่อนยายแหล่งประกายไฟออกจากที่เกิดเหตุ
- ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่หกรั่วไหล
- ใช้ขี้เลื่อย แผ่นดูดซับ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จัดเตรียมไว้ ซับทำความสะอาดของเสียที่หกในที่เกิดเหตุให้เรียบร้อย
- ห้ามใช้น้ำในการทำความสะอาดของเสียที่หกรั่วไหล เนื่องจากจะทำให้เกิดพื้นที่ปนเปื้อนเป็นบริเวณกว้าง และอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

3. ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ของเสียหกรั่วไหลขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนสารเคมีต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ EMERGENCY CENTER (ทราบทันทีโดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

4. สิ่งที่ต้องแจ้งให้ EMERGENCY CENTER ทราบได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

**เงื่อนไขปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมา / หรือบริษัทที่รับขนสารเคมี**

1. จะต้องแต่งกายสุภาพ และสวมรองเท้าหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่รับสารเคมี
2. ห้ามมิให้ผู้รับเหมาดื่มสุรา หรือเสพสารเสพติดทุกชนิดระหว่างปฏิบัติงานภายในสถานที่รับสารเคมี
3. จะต้องรับฟังและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่บริษัทแจ้งให้ทราบหรือกำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด
4. ดับเครื่องยนต์รถขนส่งสารเคมี ตลอดเวลาระหว่างที่ทำการบรรจุหรือขนย้ายสารเคมีขึ้นสู่รถบรรจุสารเคมี
5. สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สารเคมีที่ทำการบรรจุหรือขนย้าย มีไอระเหยหรือฝุ่นที่เป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ
6. สวมถุงมือ ชุดคลุม หรือรองเท้าป้องกันผิวหนัง ในกรณีที่สารเคมีที่ทำการบรรจุหรือขนย้ายมีฤทธิ์กัดกร่อนหรือสามารถเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนัง

7. หลีกเลี่ยงวิธีการบรรจุหรือขนย้ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การลาก การโยน การกระแทกและเสียงตะโกนหรือทำให้เกิดประกายไฟ

8. หลีกเลี่ยงการทำความสกปรกแก่พื้นที่บรรจุหรือรับสารเคมี เช่น การเกิดคราบของเสียที่พื้น ผนัง หรืออาคาร

9. ผู้รับเหมาต้องแยกทิ้งขยะหรือวัสดุเหลือใช้ที่ตนเองทำให้เกิดขึ้น (เช่น เศษวัสดุที่ใช้ซับทำความสะอาดสารเคมี/น้ำมัน เศษน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ฯลฯ) ลงในถังขยะตามประเภทที่บริษัท กำหนดไว้ ในกรณีที่ไม่แน่ใจให้สอบถามจุดที่สามารถทิ้งขยะแต่ละประเภทจากพนักงานของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมี

10. ต้องไม่ทิ้งขยะหรือวัสดุเหลือใช้ใด ๆ ที่ตนเองได้ทำให้เกิดขึ้นลงในรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำ

11. ในกรณีที่ของเสียหกรั่วไหลระหว่างการขนย้ายสารเคมีขึ้นสู่รถบรรทุกต้องหยุดการขนย้ายทันทีและใช้ภาชนะสำรองที่เตรียมมาบรรจุหรือห่อหุ้มภาชนะที่รั่วหรือแตกก่อนทำการขนย้ายต่อไป

12. เมื่อเสร็จสิ้นการบรรจุหรือขนย้ายของเสียทุกครั้ง ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ ในกรณีที่มีคราบสารเคมีหกรั่วไหล และต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อนเดินทางออกจากพื้นที่

13. เมื่อทำสารเคมีหรือน้ำมันจำนวนมากหกรั่วไหลในสถานรับสารเคมี ปฏิบัติดังนี้

13.1 ระงับเหตุการณ์ด้วยชุดอุปกรณ์ที่มีอยู่ในรถขนสารเคมี

13.2 แจ้งให้พนักงานของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมีนั้น ๆ ทราบ

13.3 โทรแจ้ง EMERGENCY CENTER

13.4 ห้ามใช้น้ำในการล้างทำความสะอาดพื้นที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงาน ของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมีนั้น ๆ ก่อน

13.5 ปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมี

14. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นขณะที่ขนส่งกากของเสียในสถานที่รับของเสียขอให้ปฏิบัติตนและอพยพออกจากพื้นที่เช่นเดียวกับพนักงานประจำสถานที่รับสารเคมี

15. ข้อกำหนดทั่วไป

- บริษัทผู้รับเหมาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสิ่งของจากกรมการขนส่งทางบก
- พนักงานขับรถขนส่งสารเคมีทุกคน ต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 4
- พนักงานขับรถต้องรับทราบและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามนโยบายสิ่งแวดล้อมของบริษัท
- พนักงานขับรถต้องแต่งกายสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้นระหว่างปฏิบัติงาน
- พนักงานขับรถต้องไม่ดื่มสุรา หรือเสพสารเสพติดทุกชนิดระหว่างปฏิบัติงาน
- พนักงานขับรถต้องขับรถด้วยความระมัดระวังและปลอดภัย

16. เส้นทางขนส่ง

- ต้องเดินทางไปถึงสถานที่รับสารเคมีทันตามเวลาที่กำหนด
- พนักงานขับรถขนส่งสารเคมีตามเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อเลี่ยงชุมชน
- ระหว่างเดินทางออกจากสถานที่รับสารเคมีไปส่งที่สถานที่ที่กำหนด ห้ามมิให้แวะจอดรถในที่ชุมชน และต้องดูแลและป้องกันรักษาสารเคมีที่รับมามิให้เกิด การสูญหายหกหล่น หากเกิดการสูญหายพนักงานขับรถจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น
- สารเคมีที่รับจากสถานที่รับสารเคมี พนักงานขับรถต้องนำส่งที่สถานที่ ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามมิให้นำสารเคมีไปที่อื่น

17. การรับสารเคมีในสถานที่รับสารเคมี

- ในกรณีที่บรรจุสารเคมีใส่ภาชนะไม่เรียบร้อย เช่น รั่ว ฝาปิดไม่สนิท ถังผุ ถังบวม ห้ามมิให้นำสารเคมีขึ้นรถโดยเด็ดขาด ในกรณีนี้พนักงานขับรถต้องแจ้งกลับเพื่อทำการประสานงานและดำเนินการต่อไป
- พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในเอกสารต่อไปนี้

1) Work Instruction เรื่อง การควบคุมการปฏิบัติงานสำหรับกิจกรรมในสถานที่รับสารเคมี

2) ระเบียบการปฏิบัติงานภายในสถานที่รับสารเคมี

- ผู้ปฏิบัติงานและพนักงานขับรถทุกคนต้องให้ความร่วมมือในการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และสภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสภาพที่อาจก่อให้ เกิดอุบัติเหตุ ให้เจ้าหน้าที่ทราบทันทีที่พบเห็น เพื่อการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน
- ผู้รับเหมาะต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในเอกสารต่อไปนี้

1) Work Instruction เรื่อง การดำเนินงานในการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและการรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ

18. รถขนส่งสารเคมี

- ก่อนนำรถขนส่งไปยังสถานที่รับสารเคมีต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานทุกครั้ง โดยใช้ ใบตรวจสอบสภาพรถตามแบบที่กำหนด พนักงานขับรถขนส่งสารเคมีต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 4 และบัตรประจำตัวประชาชนติดตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- รถขนส่งสารเคมี (ของเหลว) ถังบรรจุของเหลวต้องมีวาล์วนิรภัย (Safety Valve) และท่อระบายอากาศ
- ภายในรถขนส่งสารเคมีต้องมีอุปกรณ์เตรียมพร้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้

1) รายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

2) ภาชนะสำรองสำหรับบรรจุสารเคมีในกรณีที่ภาชนะบรรจุรั่ว/แตก เช่น ถุงพลาสติก และอื่นๆ

3) ถังดับเพลิง

4) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี ซึ่งประกอบด้วย

- แว่นตานิรภัย
- หน้ากากกรองไอระเหยสารเคมีและไส้กรอง
- ถุงมือยางชนิดป้องกันสารเคมี
- ไม้กวาด
- รองเท้านิรภัย
- กรวยยาง
- วัสดุดูดซับ
- ขี้เลื่อย / ทราย
- พลั่ว
- ไฟฉาย

20. การฝึกอบรม

- พนักงานขับรถให้อบรมและซ้อมแผนฉุกเฉินแก่ผู้ปฏิบัติงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในเรื่องต่อไปนี้
- · สถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อรถขนส่งกากของเสียเกิดอุบัติเหตุ
- · สถานการณ์ของเสียหกรั่วไหล
- · การป้องกันระงับอัคคีภัย

21. การประเมินพนักงานขับรถ หรือบริษัทรับเหมาขนส่ง

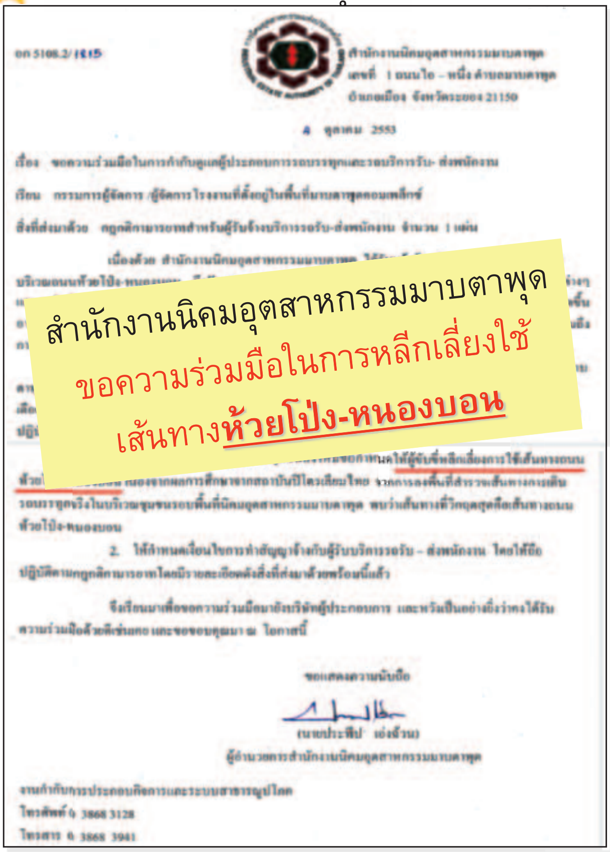
- ประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับเหมาแต่ละราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ผู้รับเหมารายใดที่ไม่ผ่านการประเมินจะต้องถูกระงับการว่างจ้าง

# ภาคผนวก ข-33

เอกสารแสดงเส้นทางการขนส่ง

# การบริหารจัดการด้านจราจรขนส่ง

การหลีกเลี่ยงเส้นทางชุมชน



# การบริหารจัดการด้านจราจรขนส่ง

**<u>เส้นทางเข้า-ออกนิคมฯ</u>**

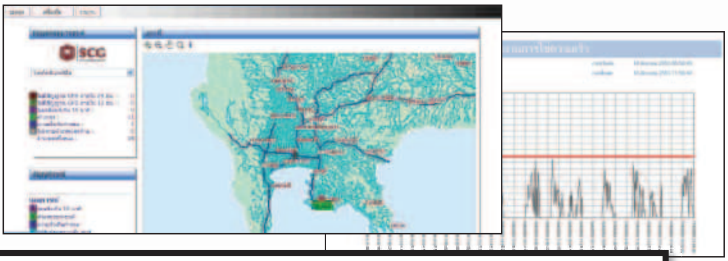
**ห้ามใช้ถนนเนินพยอมโดยเด็ดขาด**

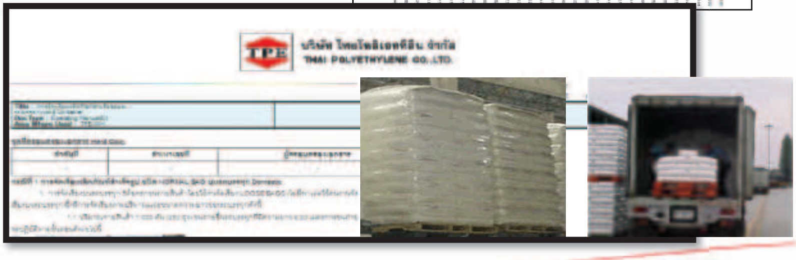
**<u>กำหนดเส้นทางเดินรถขนส่งในเขตชุมชนรอบโรงงาน</u>**

**ถนนสาย 3392 / สุขุมวิทสาย 3 / ถนนสาย 3191 / ถนนสาย 36**

# การบริหารจัดการด้านจราจรขนส่ง

- ❑ เก็บในตู้ปิดมิดชิด
- ❑ คู่มือการจัดเรียงผลิตภัณฑ์
- ❑ ติดตั้งระบบอุปกรณ์ควบคุมพฤติกรรมการขับขี่ ที่ระบุความเร็ว ระยะทาง และเวลา
- ❑ ติดตั้งกล่องดำ
- ❑ อบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานขับรถ
- ❑ ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกนอกโรงงาน





© SCG 2018

# Toolbox TPE Domestic

## หัวข้อ Tool Box

- ❑ Share คลิปอุบัติเหตุ จาก โซเชียล
- ❑ Share Case อุบัติเหตุ จากหน่วยงาน Safety เรื่อง กลับรถในเขตห้ามกลับ
- ❑ ขั้นตอนความพร้อมของพนักงานขับรถก่อยปฏิบัติงาน
- ❑ แจ้ง Alert จากห้อง LCC
- ❑ เน้นย้ำ เรื่องแอลกอฮอร์ ห้ามดื่มสุรา หรือ เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนเข้ารับงาน ทุกครั้ง หาก ตรวจพบเจอ ให้ออกทันที
- ❑ ลูกค้า สหเซวา ชลบุรี ห้ามใส่รองเท้าแตะ กางเกงขาสั้น เข้าไปปฏิบัติงานในโรงงาน ลูกค้า
- ❑ ไทยก้าวไกล ห้าม มีสสาวะ ในเขตพื้นโรงงานลูกค้า ให้ ไปเข้าห้องน้ำทุกครั้ง

## Feedback จาก พขร.

- ขอเก้าอี้ หรือ ที่นั่งเพิ่ม ที่ TTC เพราะเวลา รถไปขึ้นสินค้าจำนวนเยอะ ที่นั่งรอไม่เพียงพอต่อจำนวน พขร.ที่ไปรอ

© SCG 2018

# ภาคผนวก ข-34

## การบริหารงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

# ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร
# งานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

**คำสั่งที่ 30/2569**

**เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**

ตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 หมวดที่ 2 ข้อ 25 กำหนดให้สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไป ต้องจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของ บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ตามเลขที่ตั้งโรงงาน และปัจจุบันบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดให้สอดคล้องดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอยกเลิกคำสั่งที่ 66/2568 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานชุดปัจจุบัน และเพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย เป็นไปตามนโยบายบริษัทฯ และสอดคล้องกับกฎหมาย บริษัทฯ จึงขอประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ขึ้นใหม่ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

**1.) สำนักงานสาขาตั้งอยู่เลขที่ 10 ถ.ไอ-หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง จำนวน 11 คน**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. นายฤกษ์ | กาญจโนปถัมภ์ | ผู้จัดการส่วนผลิต HDPE 2,3 | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวัทธิกร | จันทร์แสง | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังสินค้า 2 | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 3. นายนิรันดร์ | ยินดีเจริญ | ผู้จัดการแผนกผลิต PP1,2 | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 4. นายวิชิต | แสงอ่วม | ผู้จัดการแผนกผลิต HDPE#1 | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 5. นายพรประสิทธิ์ | วรรณสำเริง | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการจัดส่ง | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 6. นายวีรวัฒน์ | หนูนิ่ม | Senior Operator-Product Test Development | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายวุฒิชัย | ไชยสิทธิ์ | พนักงานผลิต LDPE | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 8. นายชัยยันต์ | เพ็ชร์ชะ | พนักงานปฏิบัติการคลังสินค้า | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 9. นายสิทธิโชค | ไทยสวัสดิ์ | พนักงานปฏิบัติการ Packing | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 10. นายฤทธิเกียรติ | มะธิโต | พนักงานผลิต PP 2 | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 11. นางสาวดรุณพร | พงษ์ประเสริฐ | วิศวกร Safety System | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

**2.) สำนักงานสาขาตั้งอยู่เลขที่ 271 ถ.สุขุมวิท ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง จำนวน 7 คน**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. นายฤกษ์ | กาญจโนปถัมภ์ | ผู้จัดการส่วนผลิต HDPE 2,3 | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายกิติชัย | เมืองเจริญ | Manager-Quality Control (PCL) | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 3. นายบรรจง | ปุ่มสันเทียะ | ผู้จัดการแผนก Manufacturing Packaging 2 | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 4. นายจีระนัย | เสือนุ้ย | พนักงานผลิต Functional Material Production | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 5. นายอนันต์ | เรืองคำ | พนักงานผลิต HDPE 3 | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 6. นายยุทธนารักษ์ | หมั่นเขตรกิจ | พนักงานปฏิบัติการคลังสินค้า | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายกฤตนัย | เงินขาว | วิศวกร Safety System | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

**3.) สำนักงานสาขาตั้งอยู่เลขที่ 88/4-5 ถ.หลวงระยอง-สาย 3191 ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง จำนวน 7 คน**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. นายฤกษ์ | กาญจโนปถัมภ์ | ผู้จัดการส่วนผลิต HDPE 2,3 | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายปราณีต | ภัยผ่องแผ้ว | ผู้จัดการแผนกผลิต HDPE 4 | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 3. นายจิรศักดิ์ | ไตรปิ่น | ผู้จัดการแผนกผลิต PP 3 | เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา |
| 4. นายมานะ | คงนุรัตน์ | Boardman - HDPE 4 | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 5. นายปัณณวัฒน์ | เจริญผล | พนักงานผลิต PP 3 | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 6. นายณัฐพล | แววรับ | พนักงานปฏิบัติการคลังสินค้า | เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายธนพล | อภินันทเวช | ผู้จัดการแผนก Emergency and Security | เป็นกรรมการและเลขานุการ |



**โดยคณะกรรมการมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้**

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานขและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก ที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจ รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรม เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึง โครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัย เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่น ตามที่นายจ้างมอบหมาย
13. ประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามรายชื่อต้องปฏิบัติหน้าที่ให้กับ บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 จนถึงวันที่ 19 พฤษภาคม 2571

สั่ง ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2569
บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

[redacted]

( นายสลิล พานิชสาส์น )
กรรมการผู้จัดการ


บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
10 ถ. ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ. เมือง
จ. ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

THAI POLYETHYLENE CO., LTD.
10 I-1 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Muang District,
Rayong Province 21150 Thailand
Tel: 66 3868 3393-7 Fax: 66 3868 3398
Website: www.scgchemicals.com

SCGC

# ประกาศที่ 6/2569
## เรื่อง  การแต่งตั้ง "ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ" เป็นกรรมการ
## ใน คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่บริษัทฯ ได้มีการประกาศ เรื่องการเปิดรับสมัคร "ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ" ใน คณะกรรมการความปลอดภัยฯ ตั้งแต่วันที่ 5-8 พฤษภาคม 2569 ประกาศ ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2569 อันเป็นการปฏิบัติตามประกาศกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ไปแล้วนั้น

เมื่อสิ้นสุดวันประกาศรับสมัคร ได้มีพนักงานสมัครเป็นคณะกรรมการ "ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ" เท่ากับจำนวนที่กำหนด ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว ทางบริษัทฯ จึงขอแต่งตั้งบุคคลเป็นกรรมการ "คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับปฏิบัติการ" ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1) สำนักงานสาขาตั้งอยู่เลขที่ 10 ถ.ไอ-หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง จำนวน 5 คน

| | | |
|---|---|---|
| 1. นายวีรวัฒน์ | หนูนิ่ม | Senior Operator-Product Test Development |
| 2. นายวุฒิชัย | ไชยสิทธิ์ | พนักงานผลิต LDPE |
| 3. นายชัยยันต์ | เพ็ชร์ชะ | พนักงานปฏิบัติการคลังสินค้า |
| 4. นายสิทธิโชค | ไทยสวัสดิ์ | พนักงานปฏิบัติการ Packing |
| 5. นายฤทธิเกียรติ | มะธิโต | พนักงานผลิต PP 2 |

2) สำนักงานสาขาตั้งอยู่เลขที่ 271 ถ.สุขุมวิท ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง จำนวน 3 คน

| | | |
|---|---|---|
| 1. นายจีระนัย | เสือนุ้ย | พนักงานผลิต Functional Material Production |
| 2. นายอนันต์ | เรืองคำ | พนักงานผลิต HDPE 3 |
| 3. นายยุทธนารักษ์ | หมั่นเขตรกิจ | พนักงานปฏิบัติการคลังสินค้า |

3) สำนักงานสาขาตั้งอยู่เลขที่ 88/4-5 ถ.ทางหลวงระยอง-สาย 3191 ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง จำนวน 3 คน

| | | |
|---|---|---|
| 1. นายมานะ | คงนุรัตน์ | Boardman - HDPE 4 |
| 2. นายปัณณวัฒน์ | เจริญผล | พนักงานผลิต PP 3 |
| 3. นายณัฐพล | แววงวับ | พนักงานปฏิบัติการคลังสินค้า |

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569
บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
10 ถ. ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ. เมือง จ. ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

THAI POLYETHYLENE CO., LTD.
10 I-1 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand
Tel.: 66 3868 3393-7 Fax: 66 3868 3398
Website: www.scgchemicals.com

SCGC

**คำสั่งที่ 07 / 2569**

**เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านการจัดการพลังงานและก๊าซเรือนกระจก**

เพื่อให้การบริหารและติดตามการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงานและลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามนโยบาย และเป้าหมายของคณะกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม รวมถึงสอดคล้องกับข้อปฏิบัติตามกฎหมาย บริษัทฯ จึงขอยกเลิกคำสั่งที่ 45/2568 และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านการจัดการพลังงานและก๊าซเรือนกระจก ของ บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ขึ้นใหม่ ดังนี้

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | คุณนพพล | มังกรานนท์ชัย | ผู้จัดการส่วนผลิต HDPE 4 | เป็น | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| 2. | คุณอัครพล | ชีวธารณากร | Focused Improvement Engineer | เป็น | SME Energy |
| 3. | คุณนัทธพงศ์ | ปราบทุกข์ | วิศวกรผลิต HDPE 1 | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 4. | คุณจิรัชญา | เกษตรรัตนชัย | วิศวกรผลิต HDPE 2,3 | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 5. | คุณอัครวุฒิ | สีนวล | วิศวกรผลิต HDPE 4 | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 6. | คุณธนพล | เสนฤทธิ์ | วิศวกรผลิต LLDPE | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 7. | คุณกรวิชญ์ | นามวงษา | วิศวกรผลิต LDPE | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 8. | คุณธมลวรรณ | สังคะเพท | วิศวกรผลิต PP 1,2 | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 9. | คุณรสา | สุพรรณกนก | วิศวกรผลิต PP 3 | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 10. | คุณเฉลิมชาติ | สร้างการนอก | วิศวกรผลิต Catalyst | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 11. | คุณวรากร | พิมพนต์ | Logistic Operation and Enhancement Engineer | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 12. | คุณอติชาติ | มโนหรทัต | วิศวกรผลิต Compounding Production | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 13. | คุณวชิรพร | ศิริวจนา | Senior Engineer-Electrical Maintenance | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 14. | คุณสุเมธ | ทองศรีสมบูรณ์ | Pilot Plant Engineer | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 15. | คุณสุทธิลักษณ์ | มัณฑการ | Assistant Manager-HR Business Partner | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 16. | คุณภาณุพงศ์ | โล่รัตนรุ่งโรจน์ | Roto Production Engineer | เป็น | คณะอนุกรรมการ |
| 17. | คุณวริศรา | ปลุกเสก | วิศวกร Environmental and Governance | เป็น | เลขานุการ |

**โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้**

1. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลการใช้พลังงาน ต้นทุนด้านพลังงาน ข้อมูลสนับสนุนด้านวิชาการ แนวทางปฏิบัติต้นแบบ (Best Practice) และข้อมูลก๊าซเรือนกระจก (GHGs) ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในระบบสารสนเทศกลาง (Central Database)
2. ประสานงานกับประธานคณะอนุกรรมการ เพื่อรับคำปรึกษาด้านการบริหารพลังงานและด้านเทคนิค และสนับสนุนกิจกรรม ด้านการอนุรักษ์พลังงานแบบมีส่วนร่วมทั่วทั้งองค์กร
3. ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานตามแผนการอนุรักษ์พลังงานและก๊าซเรือนกระจก ให้เป็นไปตามนโยบายอนุรักษ์พลังงานและก๊าซเรือนกระจก ดังนี้
   - บันทึกการใช้พลังงานและก๊าซเรือนกระจก ในปัจจุบันของหน่วยงาน
   - รวบรวมข้อมูลการใช้พลังงานของแผนการอนุรักษ์พลังงานและก๊าซเรือนกระจก ของหน่วยงาน



ศศิเพ็ญ สายไม้

SCGC

   - ดำเนินโครงการและตรวจสอบผลการดำเนินงาน เพื่อรายงานผลการอนุรักษ์และการจัดการพลังงานและก๊าซเรือนกระจก ต่อผู้บริหาร ของบริษัทฯ
   - จัดทำรายงานพลังงานประจำปี เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานราชการ
4. ควบคุมการใช้พลังงานและก๊าซเรือนกระจก ทั้งด้านปริมาณการใช้งานและต้นทุน รวมทั้งประเมินความต้องการพลังงานและก๊าซเรือนกระจก ของหน่วยงาน เพื่อนำเสนอข้อมูลที่ถูกต้องให้บริษัทฯ สามารถบริหารพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
5. สนับสนุนการสร้างจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์พลังงานและก๊าซเรือนกระจก ส่งเสริมความรู้ทางด้านพลังงานให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน รวมถึงจัดการและเข้าร่วมการฝึกอบรมและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง
6. ทบทวนผลการดำเนินงานรายปี เพื่อวิเคราะห์การสูญเสีย และหาโอกาสในการปรับปรุงเพื่อนำเสนอแผนการอนุรักษ์พลังงานและก๊าซเรือนกระจก

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

[redacted]

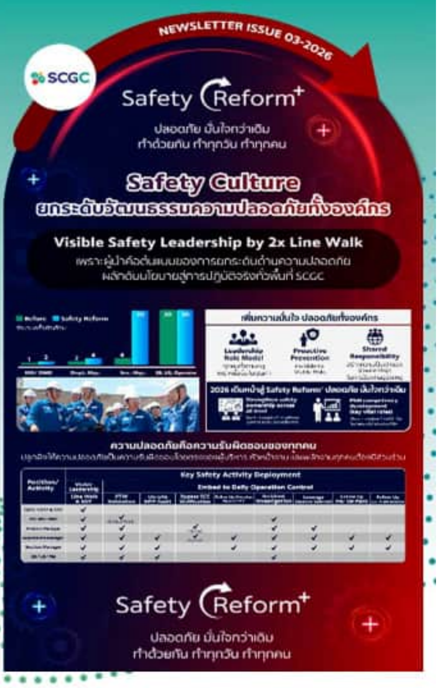
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
10 ถ. ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ. เมือง จ. ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

THAI POLYETHYLENE CO., LTD.
10 I-1 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Muang District, Rayong Province 21150 Thailand
Tel.: 66 3868 3393-7 Fax: 66 3868 3398
Website: www.scgchemicals.com

ศศิเพ็ญ สายไม้

# การดำเนินงานของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569




# การดำเนินงาน คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน มกราคม – มิถุนายน 2569

SCGC

INTERNAL Do Not Distribute

## ประกาศสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

TPE

**UPDATE!**

"ประกาศสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน"

**ประกาศเพิ่มเติม 2 ข้อ**

*ที่มา: ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้มีการติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย*

**ข้อ ๓ หน้าที่ของนายจ้าง (Employer Duty)**

นายจ้างมีหน้าที่ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย

**ข้อ ๗ สิทธิของลูกจ้าง (Employee Right)**

ลูกจ้างมีสิทธิในการย้ายตนเองออกหรือไม่ปฏิบัติงานในสภาพการทำงาน ซึ่งเชื่อได้ว่ามีอันตรายร้ายแรงต่อชีวิตหรือสุขภาพ โดยนายจ้างมิได้มีมาตรการรองรับ และต้องได้รับความคุ้มครองสิทธิตามกฎหมาย

**อ่านฉบับเต็มใน Portal:** https://scgchem-iso.scg.com/eSmart7/...doc_id=2017000084746

# 2026 - PSM Audit Plan

**1P PSM Audit process**

Audit planning → Audit by 1P Auditor → REPORT & CHECKLIST on E-smart ISO → Created Finding on E-smart SIO

| Audit type | Location | Audit Schedule | Resp. Person Coordinator | Resp. Person | PSM Element | Audit Method |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1P** PSM Audit | **Site 7 :**<br>HDPE4, PP3 | **15-19 May** | Praneet.<br>Jirasak T. | ▪ *Member from all PSM elements TFT*<br>▪ *Area Owner* | ▪ 14 Elements + Employee participation & Trade Secret | ตรวจและส่งรายงานตามเลขทะเบียนโรงงาน |
| | **Site 3 :**<br>HDPE2&3 / CPD& Functional mat. | **28-29 May**<br>**4-5 June** | Pichit R.<br>Adul B.<br>Nitat w. | | | |
| | **Site 1 :**<br>HDPE1, LDPE, LLDPE, PP1&2, Catalyst | **09-12 June**<br>**> 16-19 June** | Wichit S., Chaiyod R.,<br>Somchai W.<br>Nirun Y., Utain K. | | | |
| | **QAQC**<br>**PoSCO** | **22-24 June** | Kittichai M.<br>Rujiporn K. | ▪ *Member from all PSM elements TFT*<br>▪ *Area Owner* | ▪ เฉพาะ Elements ที่เกี่ยวข้อง | ตรวจและส่งรายงานแยกตามหน่วยงาน |
| **2P PSM Audit** | **TPE** | **5-7 Oct** | Safety | ▪ *Member from PSM elements*<br>▪ *Area Owner* | ▪ TBA | |



# แบบฟอร์มตรวจสอบรอกก่อนใช้งานทุกครั้ง SE-F-0365

**Effective Date : 1 June 2026**

หน้า ๓
เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๕๒ ก ราชกิจจานุเบกษา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ
พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๕๕ ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย

(๒) จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

(๓) จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก

(๔) จัดให้มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ ๘ ไว้ที่รอก พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง

"รอก" หมายความว่า อุปกรณ์ผ่อนแรงมีลักษณะคล้ายล้อเพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสิ่งของ โดยร้อยไว้กับเชือก โซ่ หรือลวดสลิง

**7.3 การตรวจสอบก่อนใช้งาน**

ปั้นจั่นและอุปกรณ์ช่วยยก ต้องผ่านการตรวจสอบก่อนใช้งานประจำวัน ดำเนินการโดยผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ใช้งานอุปกรณ์ช่วยยกที่รับผิดชอบงาน โดยจัดทำเอกสารบันทึกผลการตรวจสอบที่เหมาะสม โดยพนักงานของธุรกิจเคมิคอลส์ เอสซีจี จะทำการสุ่มตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบตามแผนงาน และอุปกรณ์ทั้งหมดยังสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย

**อ้างอิงตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564**
ซึ่งกำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกก่อนการใช้งาน และต้องจัดให้มีการบันทึกผลการตรวจสอบอย่างเป็นระบบ

ดังนั้น **หน่วยงานความปลอดภัยจึงได้จัดทำแบบฟอร์ม SE-F-0365 (Hoist Checklist)** ประกาศใช้ใน **E-Smart ISO** เพื่อให้ทุกหน่วยงานที่มีการใช้งานรอกดำเนินการตรวจสอบความพร้อมก่อนใช้งาน พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายและสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้

# Status SHE Audit 2026

INTERNAL Do not distribute


# SHE audit 2026

**เจ้าของพื้นที่ โปรดแก้ไข ข้อบกพร่อง "ภายใน 30 วัน"

| Month | Audit | Auditor | | Status | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | คกก. SHE ตามกฎหมาย | | Inspection Result | Status / Resp. |
| Jan | บัญชี, HR, Fi, IBS(QM)<br>audit on Feb 5 | K. อุเทน ก. | | | All : ไม่พบข้อบกพร่อง |
| | PP#3<br>audit on Jan 27 | K. ฤกษ์ ก. | K. ธีระศักดิ์ จ. | | แก้ไขเรียบร้อยแล้ว |
| Feb | SM&SD Site1<br>audit on Feb 18 | K. วัฑธิกร จ. | K. มาโนช ฉ. | | แก้ไขเรียบร้อยแล้ว |
| | Catalyst & Pilot Plant<br>audit on Feb 13 | K. สิทธิชัย ศ. | K. ชื่นจิต ส. | | ไม่พบข้อบกพร่อง |
| | บริหารทั่วไป Site#7<br>audit on Feb 12 | K. ปราณีต ภ. | K. กิตติศักดิ์ วงศ์. | | แก้ไขเรียบร้อยแล้ว |

INTERNAL Do not distribute

# SHE audit 2026

**เจ้าของพื้นที่ โปรดแก้ไข ข้อบกพร่อง "ภายใน 30 วัน"

| Month | Audit | Auditor | | Status | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | คกก. SHE ตามกฎหมาย | | Inspection Result | Status / Resp. |
| Mar | พัสดุ Site1 audit on Mar 24<br>เครื่องชั่ง Site1 audit on Mar 24 | K. อุเทน ก. | K. ดรุณพร พ. | | ไม่พบข้อบกพร่อง |
| | Bagging Site#3 audit on Mar 12 | K. พิชิต ร. | K. บรรพต อ. | | แก้ไขเรียบร้อยแล้ว |
| | HDPE#4 audit on May 15 | K. สุพจน์ ฝ. | K. ณัฐพล ศ. | | แก้ไขเรียบร้อยแล้ว |
| Apr | QC Roto Site#1 audit on Apr 29 | K. สมฤกษ์ น. | K. กิตติศักดิ์ ดอน. | | ไม่พบข้อบกพร่อง |
| | LLDPE audit on Apr 27 | K. นิรันดร์ ย. | K. เหอดหล้า พ. | | แก้ไขเรียบร้อยแล้ว |
| | QA&QC Site#7 audit on Apr 2 | K. ปราณีต ภ. | K. สันติภาพ ม. | | ไม่พบข้อบกพร่อง |



# SHE audit 2026

**เจ้าของพื้นที่ โปรดแก้ไข ข้อบกพร่อง "ภายใน 30 วัน"

| Month | Audit | Auditor | | Status | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | คกก. SHE ตามกฎหมาย | | Inspection Result | Status / Resp. |
| May | คลังสินค้า Site#1 | K. สมชาย ว. | K. สิทธิชัย ศ.<br>K. ฤทธิเกียรติ ม. (observer) | In process | |
| | PAL Site#3 | K. พิชิต รอด. | K. รชา พ.<br>K. อนันต์ ร. (observer) | In process | |
| | Functional material Site#3 | K. ฤกษ์ ก. | K. พัฒนสร ว.<br>K. ยุทธนารักษ์ ม. (observer) | In process | |
| June | คลังสินค้า Site#3 | K. กิติชัย ม. | K. จีระนัย ส. | In process | |
| | คลังสินค้า Site#7 | K. สมฤกษ์ น. | K. ปัณณวัฒน์ จ. | In process | |
| | พัสดุ Site#7<br>เครื่องชั่ง Site#7 | K. จิรศักดิ์ ต. | K. ณัฐพล ว. | In process | |

INTERNAL Do not distribute

SCGC

Safety Reform⁺

ปลอดภัย มั่นใจกว่าเดิม

ทำด้วยกัน ทำทุกวัน ทำทุกคน

# ปลอดภัย มั่นใจกว่าเดิม

## Permanent Contractors

**Communication for safe work practices**

**วัตถุประสงค์**

เพื่อให้คู่ธุรกิจประจำ ,มีความเข้าใจอันตราย ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน เพื่อความปลอดภัย

สร้างจิตสำนึก เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การทำงานให้ปลอดภัย

**เป้าหมาย**

**เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ จากการปฏิบัติงาน**

INTERNAL Do Not Distribute

TPE

## เตรียมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ก่อนเทศกาลสงกรานต์ 2569

TPE

เรียนเชิญพี่ๆ สะดวกเข้าร่วมส่งน้อง พี่กลับบ้านปลอดภัย : 9 Apr.2026 , 16:30 น. ณ ลานจอดรถทุก Site

SCGC

INTERNAL Do Not Distribute

## Communication for safe work practices

**ความพร้อม การสื่อสาร ความเข้าใจ**
ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ สภาพหน้างาน

**ก่อนเริ่มงาน**

**การตรวจสอบ**
**SOT, LINE WALK**

**ขณะทำงาน**

## เน้นย้ำมาตรการเพื่อป้องกัน Injury จาก Line of Fire

| ย้ำ "Check Before Act"<br>เช็กก่อนทำ ย้ำปลอดภัย + มองหาความเสี่ยง | Focus SOT on "Line of Fire"<br>มองหาจุดเสี่ยงและรายงาน<br>ช่วยกันแคร์ ดูแลกัน | เน้นย้ำมาตรการ Do/Don't<br>เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่มือ |
|---|---|---|
| เน้นย้ำกับพนักงานทุกคนให้มีสติและตรวจสอบ "ก่อน-ขณะ-หลัง" ปฏิบัติงานเสมอ<br> <br>• **ก่อนทำ**<br>หยุด! ไม่เร่งรีบ มีสติและตระหนักรู้ถึง Hazard / Pathway / body position<br>• **ขณะทำ**<br>รักษาร่างกายให้อยู่ใน Safe Position ตลอดเวลา<br>• **หลังทำงาน**<br>ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่และอุปกรณ์ให้เรียบร้อย | ส่งเสริมให้ทำ SOT โดยมุ่งเน้นการสังเกตพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับ "Line of Fire"<br>**ลักษณะงานที่ต้องโฟกัส ได้แก่**<br>- **May – Jul**<br>งานที่ต้องใช้**เครื่องมือ (Hand tools)** ในกิจกรรมต่างๆ เช่น ใช้คัตเตอร์ตัดถุง big bag, งานถอดประกอบ เป็นต้น<br>- **Aug – Oct**<br>งานที่ต้องมีการทำงานมากกว่า 2 คนขึ้นไป เช่น งาน Cleaning, งานติดตั้งอุปกรณ์<br>- **Nov – Dec**<br>TBC | Minimum requirement for Hand injury prevention<br>**Do**: ต้องมองเห็นมือตลอดเวลาในขณะทำงาน<br>ให้ใช้อุปกรณ์จับแทนมือเปล่าในงานเสี่ยง<br>**Don't**: ห้ามวางมือระหว่างวัตถุ จุดหมุน จุดหนีบ<br>โดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวกับเครื่องจักร, อุปกรณ์เคลื่อนที่ หรือ ขณะจับยึดวัสดุ<br>**Do**: ใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เหมาะสมกับงาน และตรวจสอบก่อนใช้งานเสมอ<br>**Don't**: ห้ามดัดแปลงเครื่องมือ/อุปกรณ์ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือใช้งานผิดประเภท<br>เช่น การเชื่อม/ต่อด้ามจับเครื่องมือด้วยตัวเอง การใช้คีมแทนประแจหมุนน็อต ใช้ไขควงแทนเหล็กงัด<br>**Do**: หยุดทำงานทันทีเมื่อไม่มั่นใจ หรือเมื่อไม่ได้รับการสื่อสาร/อนุญาตอย่างชัดเจน<br>**Don't**: ห้ามสื่อสารแบบไม่ชัดเจน<br>เช่น พยักหน้า, ส่งสัญญาณมือโดยไม่มีการยืนยันคำพูด เพราะอาจทำให้เข้าใจคลาดเคลื่อนและเกิดอุบัติเหตุได้ |

**Sharing for safe :** ช่วยกันแชร์ ช่วยกันสื่อสารจุดเสี่ยง

นำ issue ที่ได้ ไปแชร์ผ่าน Safety contact, Morning meeting เพื่อ build up safety awareness

# Month Reform+

## หัวข้อ : เน้นย้ำ Lockout Tagout (LOTO) และ Line Break

BOOST

**ก่อนเริ่มงานอย่าลืมตรวจสอบดังนี้**

Line Braek : Drain / Purge

LOTO : ปิดกั้นพลังงาน (ปิดวาล์ว,ใส่ Blind ,Disconnect)

*Isolation ทุก Hazard*

*Operation Lock และ Tag พร้อมส่งมอบ*

*Work group & Personal Lock ครบถ้วน*

ตรวจสอบยืนยัน (Verification) ว่าระบบอยู่ในสภาวะ Cleared ไม่มีพลังงานตกค้างก่อนเริ่มงาน

*Test or Try ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง*

## ตัดแยกให้ครบ ! ล็อกให้พร้อม ! ทดสอบก่อนทำ ! คืนระบบให้ครบถ้วน !

**Step 1 : Identify Pain Point**

จัดตั้ง Team Audit เพื่อสำรวจ Pain point การ LOTO & Line Break เพื่อ Identify ประเด็นที่ไม่เข้าใจ และสิ่งที่ต้องปรับปรุง

**Step 2 : Develop Solution Package**

ให้แต่ละพื้นที่ วางแผน และจัดทำ Package เพื่อปิด Gap ตาม Pain Point ที่สำรวจ พร้อมดำเนินการปิด Gap และสื่อสารตาม Package ของตนเอง (โดยมี Safety ทำหน้าที่เป็น Advisor ผ่านวงประชุม LOTO Line Break War Room เพื่อให้คำแนะนำ สนับสนุนการจัดทำแผนปิด Gap)

**Step 3 :Task Observation & Recognition**

ร่วมกันทำ Observation งาน LOTO & Line Break ในทุกพื้นที่ และให้รางวัลหน่วยงานที่มีการ Observation มากที่สุด

---

## TPE | LOTO & Line Break — เดินหน้าแล้ว

BOOST | 3M REFORM+

**ภาพบรรยากาศ Audit LOTO Line Break (ครบทุกพื้นที่ 100%)**

1. **Kick Off** ✓
   ประกาศ 3M Reform+
   เน้นย้ำ LOTO & Line Break
2. **จัดทีม Auditor** ✓
   Team Audit พร้อม
   Checklist & Audit Plan
3. **เริ่ม Audit** ✓
   Cross Audit ของแต่ละผู้จัดการแผนก
   อย่างน้อยต้องเป็น Auditor 1 ครั้ง
   และ Auditee 1 ครั้ง ร่วมกับ Safety Team

Safety Exp. | ผู้จัดการแผนก | หัวหน้างาน หรือ Eng. | Safety Support.

4. **ปิด Gap แต่ละพื้นที่**
   Analytic Data & Pain point และ จัดทำ
   Package สื่อสารเพื่อให้ความรู้แต่ละพื้นที่
   NOW

BOOST

SCGC

INTERNAL Do not distribute

# ภาคผนวก ข-35

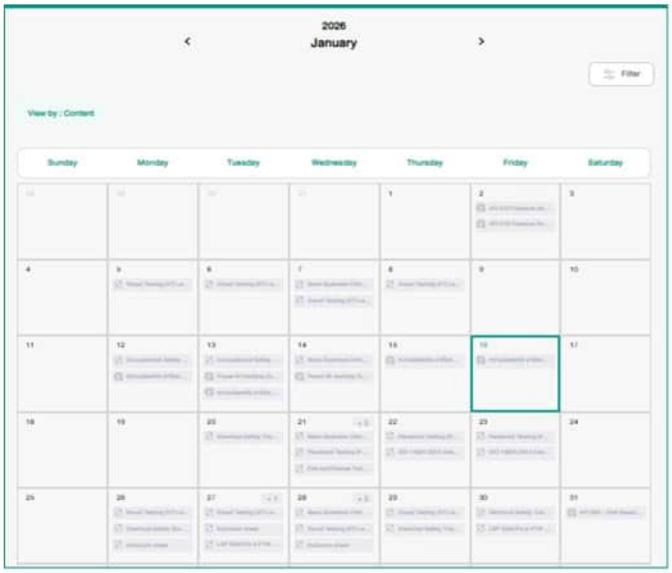
## เอกสารอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน

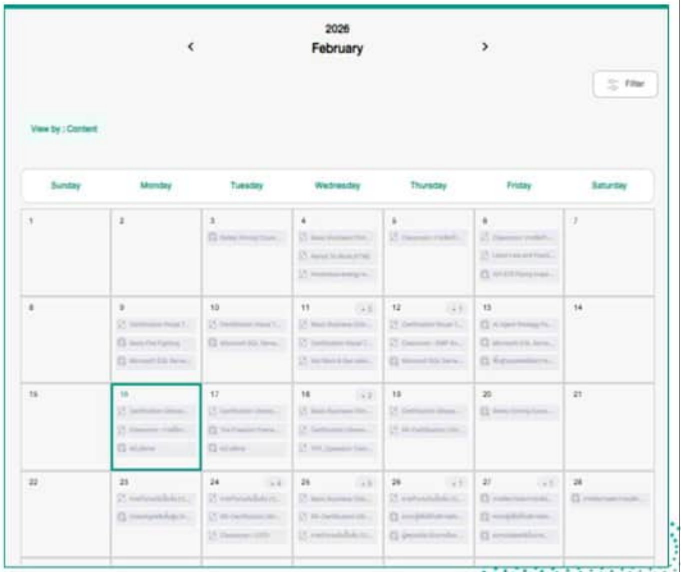
# อบรมหลักสูตรด้านอาชีวอนามัยและด้านความปลอดภัย

# มกราคม – มิถุนายน 2569

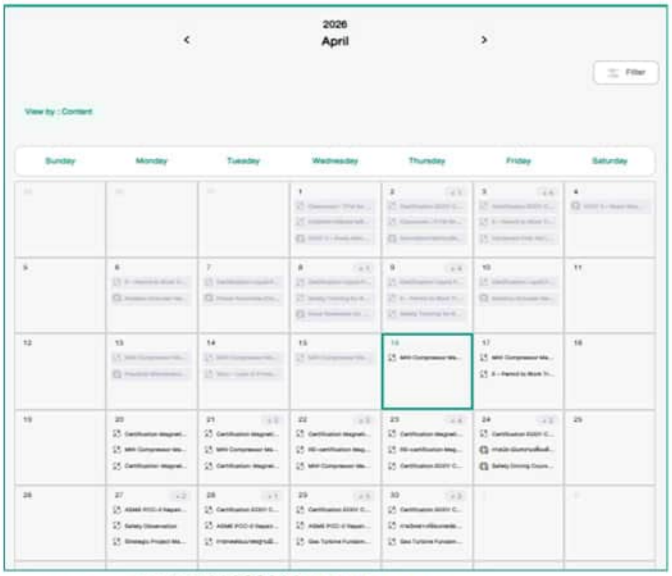


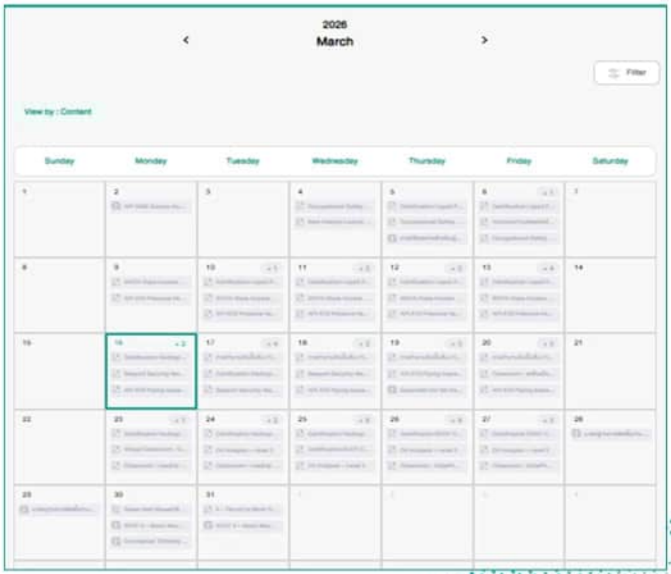
## แผนอบรม มกราคม – กุมพาพันธ์ 2569



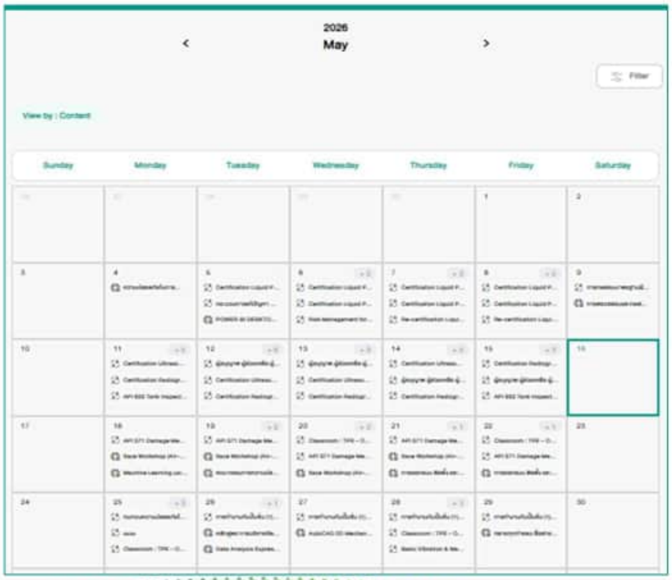
## แผนอบรม มีนาคม – เมษายน 2569

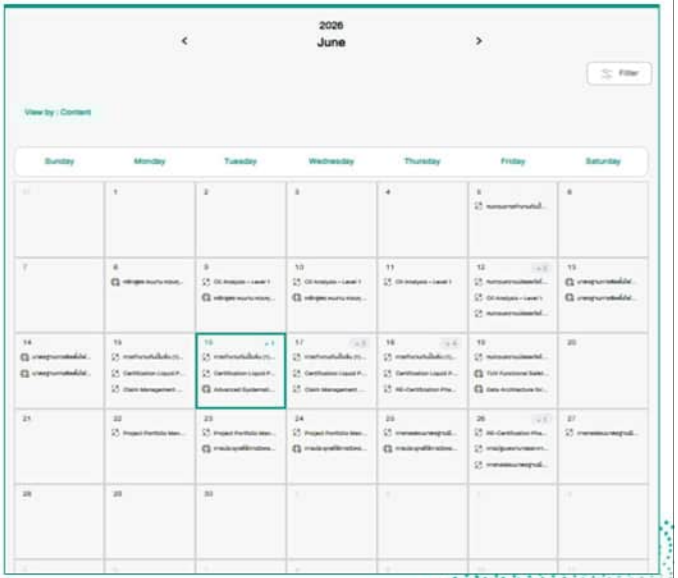


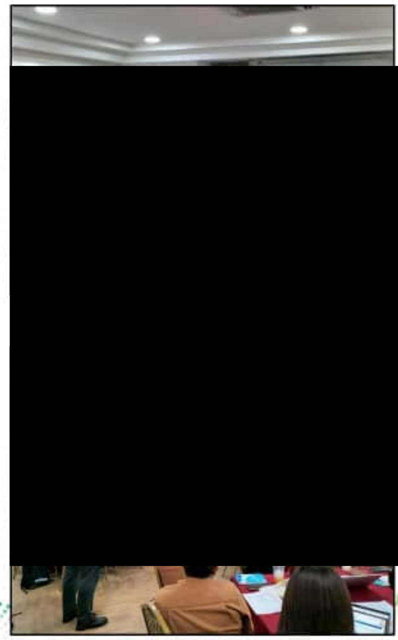


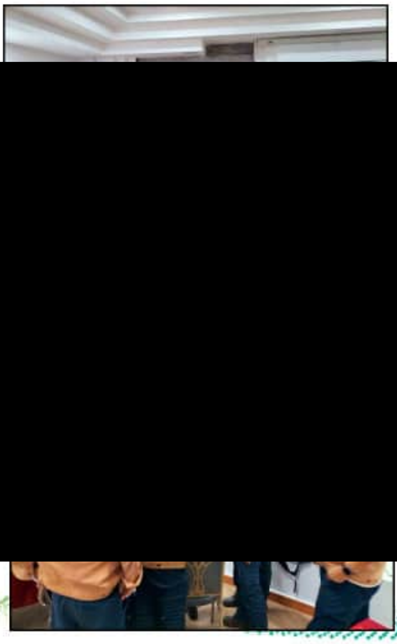

## แผนอบรม พฤษภาคม – มิถุนายน 2569

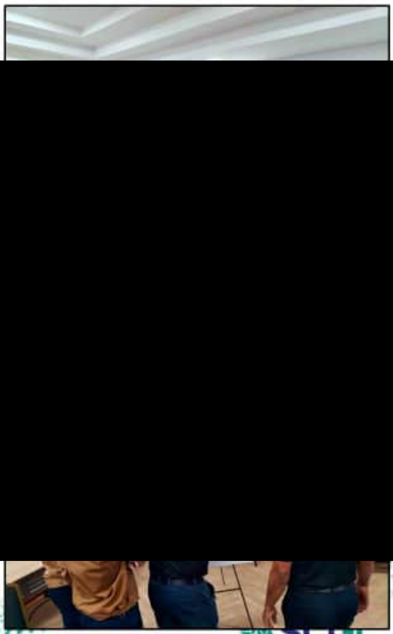


## ความปลอดภัยในกระบวนการผลิต 23 มกราคม 2569



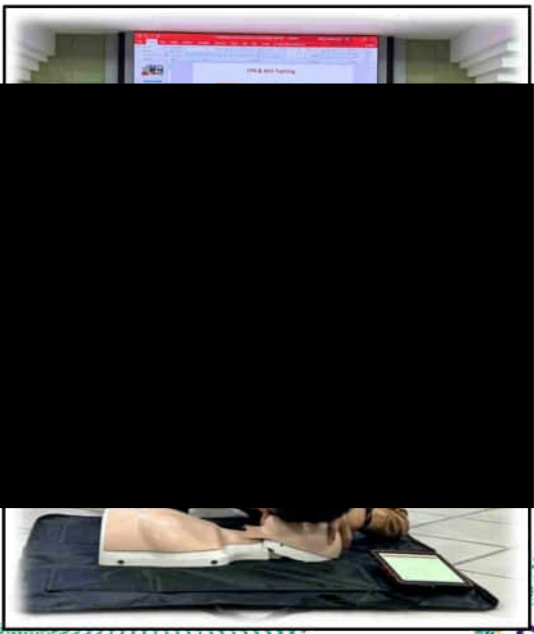




[redacted]

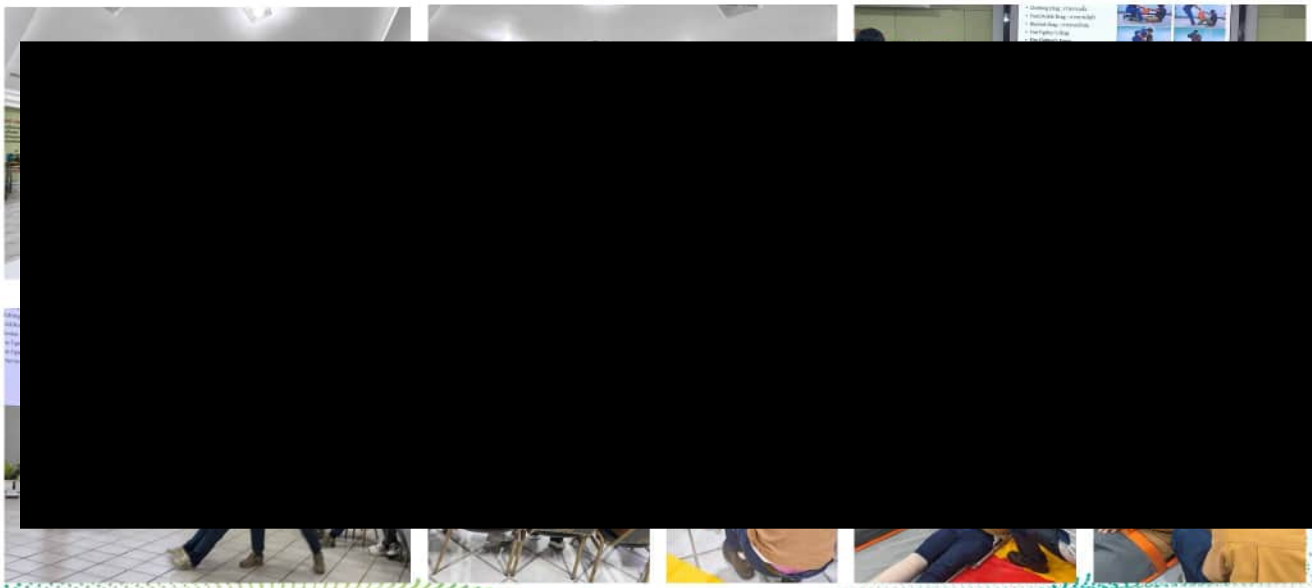


## Training course on “CPR and AED  5 มีนาคม 2569 ณ ห้องแม่รำพึง



[redacted]

## MEDICAL RESPONSE FOR MASS CASUALTY INCIDENT 17 มีนาคม '2026

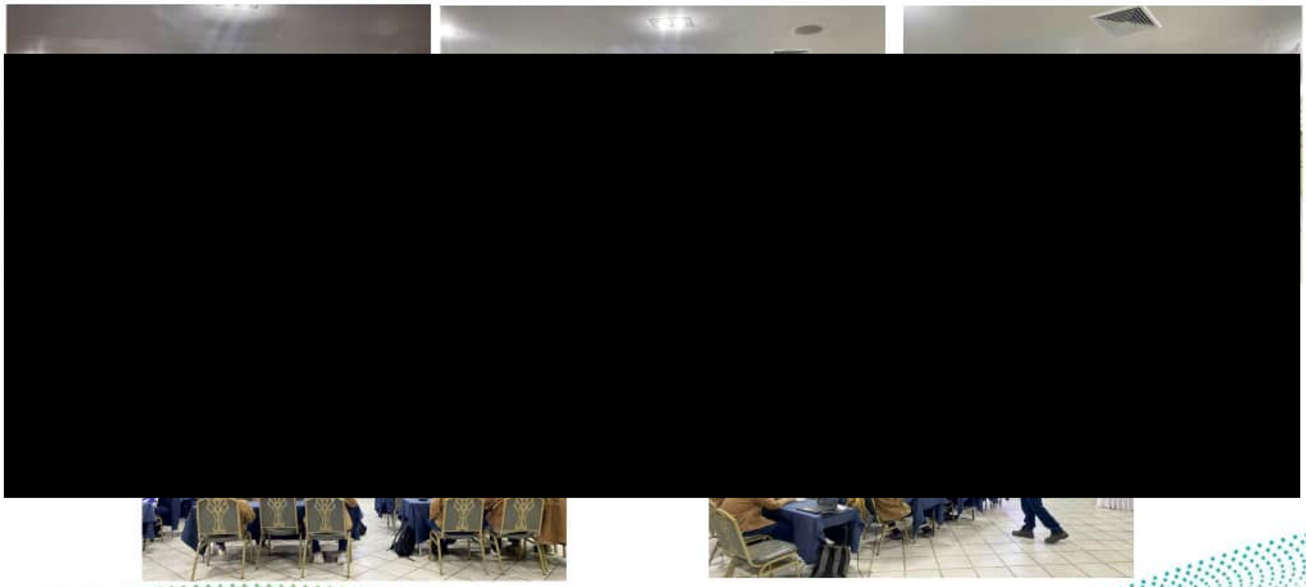




## 03 เมษายน 2026  เข้าอบรมหลักสูตร Basic Fire Fighting

## 30 เมษายน 26 อบรมทบทวนงานอับอากาศ

TPE



[redacted]

SCGC



SCGC

# ภาคผนวก ข-36

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและการฝึกซ้อม

# แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและแผนอพยพภายในโครงการ

SCG CONFIDENTIAL



สารบัญ



| รายละเอียด |
|---|
| 1. แผนฉุกเฉิน/วัตถุประสงค์ |
| 2. ขอบเขตความรับผิดชอบ |
| 3. คำจำกัดความ |
| 4. การแบ่งระดับของภาวะฉุกเฉิน |
| 5. องค์กรควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
| 6. บทบาทและหน้าที่ของตำแหน่งต่าง ๆ ในองค์กรควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
| 7. ระบบสื่อสารในภาวะฉุกเฉิน |
| 8. แผนป้องกันและระงับอันตรายจากรังสีในภาวะฉุกเฉินทางรังสี |
| 9. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในการควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี/ก๊าซพิษรั่วภายใน |
| 10. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในการควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี/ก๊าซพิษรั่วมาจากภายนอกบริษัท |
| 11. แผนฉุกเฉินและมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการจัดเก็บของเสีย |
| 12. แผนรถขนส่งสารเคมี (Distribution Emergency Procedure) ภายนอก |
| 13. การตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉิน |
| 14. Crisis Communication Plan |
| 15. แผนการขู่วางระเบิด และการก่อวินาศกรรม |
| 16. แผนรองรับกรณีน้ำท่วม |
| 17. แผนรองรับวาตภัย |
| 18. แผนรองรับไฟฟ้าดับ |
| 19. แผนรองรับแผ่นดินไหว |



## แผนฉุกเฉิน TPE

### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อทราบวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และเป็นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในบริษัทฯให้เกิดประโยชน์สูงสุดดังนี้

1. เพื่อความปลอดภัยของพนักงานทุกคนและช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บจากเหตุการณ์
2. เพื่อลดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และส่งผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
3. สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ในเวลาที่เหมาะสม
4. เพื่อเป็นแนวทางการเตรียมข่าวสารต่าง ๆ ให้หน่วยงานราชการ/ผู้สื่อข่าว
5. ใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับสู่ภาวะปกติโดยเร็ว
7. เพื่อตรวจสอบ และทดสอบ เตรียมความพร้อมของบุคคลากร และอุปกรณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

# การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2569

# แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและแผนการอพยพ

## ประจำปี 2569

SCGC CONFIDENTIAL © 2025

SCGC

# Emergency Exercise Plan 2026

Year 2026

| | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TPE | | 26 ST1 | 16 ST7; 1 RPL | 29 S.10 | | 29 S.3 | 30 S.1 HD1 Night | 13 S.7 PP3; 4 PPC | | 7 LMT LD | | |
| SCGC | | 16 ICO RT1 | | | 21 ICO RT3 | 26 MOC | | | 8 ROC; 25 ICO RT9 LMT | 20 Astech-1 | 20 GSC | |
| MTT | | 5 Spill | 10 14 ISPS | | 7 Spill | 9; 27 ISPS | 10 ROSE | | 9; 26 ISPS; 29 Night | 14 Oil; 28 Oil | | 12 ISPS |
| RTC | | 13 Night | 14 ISPS | | 20 | 27 ISPS | | 4; 27 Oil | 17 Oil; 26 ISPS | | 11; 2 Spill | 12 ISPS |
| BST | | | 27 BSTE | 9 NBL; 23 NBL | 7 BST | 17 BST; 25 NBL | | 8 BSTE 6 BSTE; 21 NBL | 30 BST | 16 BST | 4 BSTE | |
| Other | | | 13 OC7 | | | | | | | | | |

TPE

SCGC

# Emergency Action Plan 2026

## TPE Annual Emergency Exercise Plan 2026

| No. | Date | Area | Site | Level | Objective | Status | No. of Issues | Completed | On Progress | Overdue |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 26/02/2026 | Store Site1 | 1 | 1 | Hazard Waste management | Complete | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | 16/03/2026 | Store Site7 | 7 | 1 | Hazard Waste management | Complete | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 3 | 01/04/20256 | TPE Pipeline | RPL | 1 | Communication On scene – EMT Evacuation | Complete | 5 | 4 | 1 | 0 |
| 4 | 28/04/2026 | WH Site10 | 10 | 1 | On Scene EMT with Site1 | Complete | | | | |
| 5 | 29/06/2026 | TPE Site3 | 3 | 1 | -Action follow Pre incident Plan / ESD<br>-Emergency & Firefighting Equipment<br>-Communication On-Scene – EMT | In Progress | | | | |
| 5 | 30/07/2026 | HD1 (Night) | 1 | 1 | Evacuation / Assembly Point | - | | | | |
| 6 | 13/08/2026 | PP3 | 7 | 1 (EIA) | **Night Drill**<br>EMT Site7 & Site1 / EMT Site7 Facilities | - | | | | |
| 7 | 04/09/2026 | PPC | 7 | 1 | Evacuation / Assembly Point | - | | | | |
| 8 | 07/10/2026 | LMT LD | 1 | 2 (EIA) | **-LMT / Crisis Management**<br>-Resource Management<br>-EMT Site1 Facilites | - | | | | |
| | | | | | | Total | 7 | 4 | 3 | 0 |

# EPR Exercise 2026

https://scgo365.sharepoint.com/sites/Emergencymanagementoncallforchange/Shared%20Documents/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2FEmergencymanagementoncallforchange%2FShared%20Documents%2FEPR%2...

Emergency response exercise plan for fire fighting team and operations for the year 2026 (แผนฝึกซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉินสำหรับทีมดับเพลิงและพนักงานปฏิบัติการ ประจำปี 2569)

| Department | Shift | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | Status | Shift A | Shift B | Shift C | Shift D | Total | Completed | Remaining | % complete |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HDPE#1 | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 0 | 12 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| HDPE#2 / HDPE#3 | A B C | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 4 | 8 | 33% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| HDPE#4 | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 4 | 8 | 33% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| THPP#3 | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 5 | 7 | 42% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 2 | 2 | 1 | 0 | | | | |
| LLDPE | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 4 | 8 | 33% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| LDPE | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 0 | 12 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| THPP#1&2 | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 0 | 12 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| R-1 (Catalyst & Pilot Plant) CNPP | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 3 | 9 | 25% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | 1 | 1 | 0 | | | | |
| PCL (SITE #1,7 ) | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 75% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | 1 | 1 | 0 | | | | |
| PAL (SITE #3 ) | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | [illegible] | | | | | | | | | | | | | Plan | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | | | | | | | |
| QC ROTO CPD | Site#1 | | | | | | | | | | | | | Plan | 4 | | | | 4 | 4 | 0 | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | | | | | | | |
| | Site#3 | | | | | | | | | | | | | Plan | 4 | | | | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | | | | | | | |
| PILOT PLANT(4P) | A B C D | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 2 | 10 | 17% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | |
| CPD#1,3, TC-WAX | A B C | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 0 | 9 | 3 | 6 | 33% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | 1 | 1 | 0 | | | | |
| LOGISTICS 1,3,7,10 | Site1 Site3 Site7 Site10 | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 0 | 12 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| STORE OPE 1,3,7 | Site1 | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | | | | 9 | 4 | 5 | 44% |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | | | | | | | |
| | Site3 | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 1 | | | | | | | |
| | Site7 | | | | | | | | | | | | | Plan | 3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Actual | 2 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 | 36 | 116 | 24% |

EPR Activity for record
Group

EPR Activity for record

Name

- 02. CPD & FMP
- 06.LDPE
- 14.CnPP
- 4P
- EPR All 2026
- HD4
- HDPE#2,3
- LLDPE
- PCL Site 1,7
- PP#3
- QC ROTO Site 1,3
- Store Site 7
- WMM 1

Count 13

Update 30 May 2026



SCGC

# ภาคผนวก ข-37

## การจัดทำการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

INTERNAL

| เอกสารบังคับใช้ / Release Document | | | |
|---|---|---|---|
| Standard | TIS/OHSAS 18001 (มาตรฐานระบบการจัดการอาชีว อนามัยและความปลอดภัย) | Status | ISSUE FOR USE |
| Organization | TPE-HS | Issued Date | 1/05/2021 |
| Document Number | HS-P-0003 : 001 | Document Type | Procedure (P) |
| Document Subject | การตรวจวัดและการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) | Page | 1 / 13 |

# การตรวจวัดและการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ

## Health Risk Assessment

**วัตถุประสงค์**

เป้าหมายของการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพจากการทำงาน คือการบ่งชี้อันตรายด้านสุขภาพในสิ่งแวดล้อมการทำงานในเชิงรุกอย่างเป็นระบบ และประเมินศักยภาพหรือความเสี่ยงที่จะก่ออันตรายต่อสุขภาพ เพื่อกำหนดแนวทางการควบคุมที่เหมาะสมนำไปสู่การกำหนดมาตรการปกป้องสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีของผู้ปฏิบัติงาน การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพจึงต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยอาศัยความร่วมมือของทุกคนในบริษัท เพื่อนำความรู้ ประสบการณ์ และความชำนาญในแต่ละด้าน มาใช้สนับสนุนกระบวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ

**ขอบข่ายและการนำไปใช้**

พนักงาน พนักงานประจำ พนักงานสัญญาจ้าง และคู่ธุรกิจประจำพื้นที่ความรับผิดชอบของบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด (ส่วนผลิต HDPE1, HDPE2&3, HDPE4, LLDPE, LDPE, PP1&2, PP3, Catalyst & Pilot Plant, Compounding, QA&QC, Logistics, SHE และ Pilot Plant Complex)

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (Responsibilities)**

| บทบาท (Roles) | หน้าที่ความรับผิดชอบ (Responsibilities) |
|---|---|
| ผู้บริหารหรือ พนักงานระดับจัดการ (Management Levels) | ▪ ผลักดันมาตรฐานฯ สู่การนำไปปฏิบัติ โดยจัดให้มีการจัดทำระเบียบปฏิบัติ (procedure) ที่เฉพาะเจาะจงเพื่อบังคับใช้<br>▪ สนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็น เพื่อให้เกิดการนำไปปฏิบัติที่สอดคล้องกับมาตรฐานฯ ฉบับนี้<br>▪ แต่งตั้งทีมผู้ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ และส่งเสริมผู้ปฏิบัติงานในทุกระดับให้มีส่วนร่วมในการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ |
| นักสุขศาสตร์อุตสาหกรรม หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท หรือคณะทำงานด้านสุขภาพของบริษัท (Industrial Hygienist or Professional Safety Officer) | ▪ เป็นบุคลากรหลักในทีมประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ<br>▪ จัดทำรายงานผลการประเมินความเสี่ยง และแจ้งผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ<br>▪ ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพเป็นระยะ ตามข้อกำหนด<br>▪ เสนอมาตรการป้องกันและควบคุมความเสี่ยงด้านสุขภาพ ที่สอดคล้องกับผลการประเมินฯ |



| | |
|---|---|
| หัวหน้างาน (Supervisory Levels) | ▪ ให้ความร่วมมือในการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ เช่นประสานงานการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพระหว่างผู้ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบและทีมผู้ประเมิน<br>▪ แจ้งนักสุขศาสตร์อุตสาหกรรม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือคณะทำงานด้านสุขภาพของบริษัท เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงในสถานที่ทำงานซึ่งอาจทำให้ความเสี่ยงด้านสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลง<br>▪ แจ้งหรือสื่อสารผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพแก่ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ<br>▪ ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ใต้บังคับบัญชาได้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านสุขภาพที่กำหนด |
| พนักงาน และพนักงานบริษัทคู่ธุรกิจ (Employees and Contractor Employees) | ▪ มีส่วนร่วมและให้ความร่วมมือในการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ โดยการให้ข้อมูลการปฏิบัติงานของตนเองให้ถูกต้องครบถ้วน<br>▪ ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านสุขภาพที่กำหนด<br>▪ ติดตามและทบทวนผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพของตนเอง หากเห็นว่าผลการประเมินอาจคลาดเคลื่อนให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อแก้ไขหรือหารือกับผู้เกี่ยวข้องต่อไป |

**คำจำกัดความ (Definitions)**

| หัวข้อ/ ชื่อเรื่อง/ คำศัพท์ (Topic/Subject/Terminology) | คำนิยาม/ คำอธิบาย (Definition / Description) |
|---|---|
| ACGIH | American Conference of Governmental Industrial Hygienists เป็นองค์กรที่จัดตั้งโดยกลุ่มนักสุขศาสตร์อุตสากรรมที่ทำงานในภาครัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ที่ประชุมนี้เป็นตัวกลางสำหรับกิจกรรม<br>- แลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นทางด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม<br>- ปรับมาตรฐานและเทคนิคในการดูแลสุขภาพของคนงานในโรงงานอุตสาหกรรม<br>- พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อปกป้องสุขภาพอนามัยของคนงาน<br>ACGIH เป็นองค์กรที่มีส่วนในการปรับปรุงการให้บริการทางด้านสุขภาพอนามัยของคนงานในอุตสาหกรรมเป็นอย่างมาก คณะกรรมการทางด้าน Industrial Ventilation และ Threshold Limit Value (TLVs) ของ ACGIH มีชื่อเสียงไปทั่วโลก โดยทำหน้าที่กำหนดค่า TLVs |

| หัวข้อ/ ชื่อเรื่อง/ คำศัพท์ (Topic/Subject/Terminology) | คำนิยาม/ คำอธิบาย (Definition / Description) |
|---|---|
| IARC | International Agency for Research on Cancer เป็นองค์กรหนึ่งของ World Health Organization (WHO) มีสำนักงานอยู่ที่เมืองลียง ประเทศฝรั่งเศส มีหน้าที่หลักในการพัฒนา สนับสนุน การวิจัยเกี่ยวกับโรคมะเร็ง องค์กร IARC เป็นผู้ประเมินและจัดกลุ่มสารก่อมะเร็งที่ได้รับความเชื่อถือสูงที่สุดในโลก โดยทางองค์กรจะเชิญผู้เชี่ยวชาญจากนานาประเทศ มาพิจารณา ทบทวน ประเมิน ข้อมูลงานวิจัยทั่วโลกเกี่ยวกับ สารเคมี / เชื้อโรค / สภาพการณ์ ที่ก่อให้เกิดมะเร็ง ทำการจัดกลุ่มแล้วตีพิมพ์ออกมาเป็นหนังสือเรียกว่า IARC Monograph เล่มหนึ่งจะมีการทบทวนข้อมูล สารเคมี / เชื้อโรค / สภาพการณ์ หลายรายการ รายชื่อ สารเคมี / เชื้อโรค / สภาพการณ์ ที่ได้ทำการประเมินและจัดกลุ่มแล้ว จะประกาศไว้ในเว็บไซต์ http://monographs.iarc.fr |
| CAS number | Chemical Abstracts Service (CAS) registry number เป็นหมายเลขรหัสของสารเคมีซึ่งกำหนดโดยหน่วยงาน American Chemical Society หมายเลขรหัสนี้เป็นรหัสสากลที่ได้รับความนิยมสูงในการกำหนดรหัสสารเคมีทั่วโลก รหัสจะกำหนดให้กับสารเคมีทุกชนิด ซึ่งแต่ละชนิดจะมีเลขเฉพาะตัว การกำหนดรหัสจะไล่เรียงกันไปเรื่อยๆ ทำให้จำนวนตัวเลขไม่มีความหมายอะไรเป็นพิเศษ รหัสจะประกอบไปด้วยเลข 3 กลุ่มคั่นด้วยเครื่องหมายขีด (-) ดังนี้ XXXXXXX-XX-X ( กลุ่มแรกสูงสุด 7 หลัก กลุ่มที่สองสูงสุด 2 หลัก และกลุ่มสุดท้ายจะเป็นเลขหลักเดียวเสมอ) ตัวอย่างเช่น CAS Number ของน้ำคือ 7732-18-5 เป็นต้น |
| ค่าขีดจำ กัดที่ยอมให้สัมผัสได้ในสถานที่ทำงาน (Occupational Exposure Limits: OELs) | ระดับความเข้มข้นของสารเคมี หรือระดับการสัมผัสปัจจัยทางกายภาพในสิ่งแวดล้อมการทำงาน ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด เชื่อว่าผู้ปฏิบัติงานเกือบทั้งหมดสามารถทำงานในสภาพดังกล่าวได้วันแล้ววันเล่า ตลอดอายุการทำงาน โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ค่า OELs ตามกฎหมายประเทศไทย คือ ค่าที่กำหนดและประกาศใช้โดยกระทรวงแรงงาน และค่าอื่นที่เป็นที่รู้จักทั่วไป คือ TLVs เป็นต้น |
| TLVs (Threshold Limit Values) | ค่ามาตรฐานของสารเคมีในบรรยากาศการทำงานซึ่งกำหนดโดยองค์กร ACGIH |

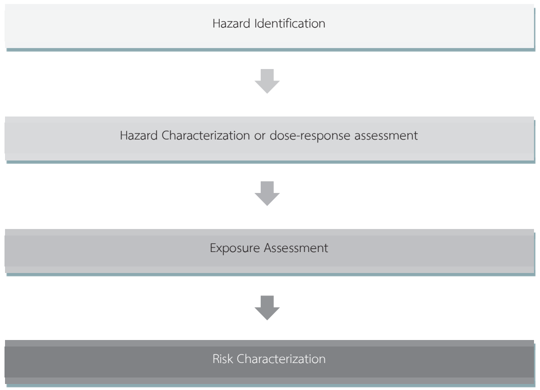


| หัวข้อ/ ชื่อเรื่อง/ คำศัพท์ (Topic/Subject/Terminology) | คำนิยาม/ คำอธิบาย (Definition / Description) |
|---|---|
| OEL-C | OEL สูงสุด (Ceiling, C) คือ ค่าขีดจำกัดเพดานหรือค่าสูงสุดที่ความเข้มข้นสารเคมี ณ เวลาใดๆ ในระหว่างวันทำงาน สูงเกินค่านี้ไม่ได้ |
| OEL-STEL | OEL สำหรับการสัมผัสสารในเวลาสั้นๆ (Short Term Exposure Limit, STEL) คือค่าเฉลี่ยความเข้มข้นสารในอากาศในระยะเวลาสั้นๆ ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสต่อเนื่อง เช่น 15 – 30 นาที ค่า STEL เป็นค่าเสริม TWA สำหรับสารที่มีผลกระทบแบบเฉียบพลันและความเป็นพิษของสารนั้นคือการก่อพิษแบบเรื้อรัง อย่างไรก็ตาม สารบางชนิดอาจมีค่า STEL โดยไม่มีค่า TWA ได้ |
| OEL-TWA | OEL เฉลี่ยสำหรับการสัมผัสสารตลอดเวลาการทำงาน (Time Weighted Average, TWA) คือ ค่าความเข้มข้นสารในอากาศเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน ซึ่งโดยทั่วไปคือ 8 ชั่วโมงต่อวัน และ 40 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ ที่ผู้ปฏิบัติงานเกือบทั้งหมดอาจสัมผัสซ้ำๆ วันแล้ววันเล่าตลอดอายุการทำงาน โดยปราศจากผลกระทบต่อสุขภาพ |
| BEI | Biological Exposure Index เป็นค่าอ้างอิง บ่งบอกถึงความเข้มข้นของการสัมผัสในปัจจุบัน การสัมผัสเฉลี่ยในแต่ละวัน หรือการสัมผัสแบบเรื้อรังได้ ทั้งนี้ขึ้นกับชนิดของสารบ่งชี้ ตัวอย่างที่เลือกเก็บ และเวลาที่เก็บตัวอย่าง ซึ่งสิ่งเหล่านี้สัมพันธ์กับปฏิกิริยาทางเคมีในร่างกายและครึ่งอายุของสารบ่งชี้ |
| กลุ่มพนักงานที่สัมผัสปัจจัยเสี่ยงจากการทำงานคล้ายกัน (Similar Exposure Groups: SEGs) | กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสสารเคมีอันตรายเหมือนกัน เนื่องจากงานที่ทำ และความถี่ในการทำงานที่เกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงนั้นเหมือนกัน (ปัจจัยเสี่ยงนั้น ได้แก่ วัตถุดิบหรือสารเคมี กระบวนการผลิต และวิธีการทำงาน) ผู้ปฏิบัติงานคนหนึ่งอาจอยู่ในกลุ่มของ SEG หลายกลุ่มก็ได้ |
| การยศาสตร์ (Ergonomics) | ศาสตร์ที่ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างคน เครื่องจักร สิ่งแวดล้อม และระบบ แล้วทำการออกแบบ หรือปรับระบบ สิ่งแวดล้อม หรือเครื่องจักรเหล่านั้น ให้เกิดความสะดวกสบาย ความปลอดภัยเหมาะสมกับบุคคล และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ในการปฏิบัติงาน |

| หัวข้อ/ ชื่อเรื่อง/ คำศัพท์ (Topic/Subject/Terminology) | คำนิยาม/ คำอธิบาย (Definition / Description) |
|---|---|
| รังสีชนิดก่อไอออน (Ionizing radiation) | รังสีที่มีพลังงานสูง ที่สามารถทำให้อะตอมของตัวกลางที่รังสีนั้นวิ่งผ่าน เกิดการแตกตัวเป็นไอออนได้ทั้งโดยทางตรงหรือทางอ้อม เช่น รังสีแอลฟารังสีบีตา รังสีเอกซ์ รังสีแกมมา รังสีนิวตรอน |
| เดซิเบลเอ (dB(A)) | เป็นหน่วยวัดความดังเสียงที่ใกล้เคียงกับการตอบสนอง ต้อเงสียงของหูมนุษย์ |

**มาตรฐานการปฏิบัติ (Standard)**

1. บริษัทต้องจัดให้มีคณะทำงานประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วยผู้จัดการโรงงาน/ผู้จัดการแผนก/วิศวกรผลิต / หัวหน้างาน / ผู้ที่มีความรู้ด้านกระบวนการผลิตหรืองานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี และนักสุขศาสตร์อุตสาหกรรม / นักอาชีวอนามัย/แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งมีความรู้เกี่ยวกับผลกระทบต่อสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงในโรงงานเป็นอย่างดี โดยต้องมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 2 ปี
2. คณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจ ดำเนินการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพตามขั้นตอนคือ




2.1 คณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจระบุอันตราย (Hazard Identification) ทั้งจากการวิเคราะห์เอกสาร (Desktop Analysis) และการเดินสำรวจ (Walkthrough Survey) อ้างอิงตาม SE-D-0066 การสำรวจด้านสุขศาสตร์



อุตสาหกรรม (Industrial Hygiene Survey) โดยระบุปัจจัยอันตรายทางกายภาพ เคมี ชีวภาพ และการยศาสตร์ให้ครบถ้วน

2.2 คณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดต่อสุขภาพ หรือความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณสารหรือปัจจัยเสี่ยงที่ได้รับและการตอบสนองของร่างกาย (Hazard Characterization or does-response assessment) ทั้งทางด้านกายภาพ เคมี ชีวภาพ โดยทบทวนผลกระทบต่อสุขภาพของปัจจัยเสี่ยงตามตารางที่ 1

**ตารางที่ 1 ปัจจัยอันตรายและการพิจารณาระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพ**

| ปัจจัยอันตราย | ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพ (Health Effect Rating) |
|---|---|
| แสงสว่าง | ระดับ 2 เล็กน้อย ปวดตาเมื่อปฏิบัติงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน |
| ความร้อน | เท่ากับระดับการสัมผัสที่หาได้ (Exposure Rating: ER) |
| เสียงดัง | พิจารณาตามค่าร้อยละปริมาณเสียงสะสมที่ตรวจวัดหรือคำนวณได้ |
| รังสี(ชนิดก่อไอออน) | ใช้เครื่องมืออื่นประเมิน |
| สารเคมี | เอกสารสนับสนุน SD-OH-D-0002 ตารางแสดงระดับความรุนแรงผลกระทบต่อสุขภาพของปัจจัยอันตราย *สารอื่นๆ ที่ไม่มีระบุให้พิจารณาผลกระทบตามตารางที่ 2ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพ |
| ชีวภาพ | พิจารณาผลกระทบตามตารางที่ 2 ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพ |
| การยศาสตร์ | ใช้เครื่องมืออื่นประเมิน |

**ตารางที่ 2 การพิจารณาระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพเพิ่มเติมสำหรับอันตรายด้านเคมีและชีวภาพ**

| ระดับ | ความรุนแรง | ผลกระทบต่อสุขภาพ |
|---|---|---|
| 1 | ไม่มี | การสัมผัสที่ระดับดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ* |
| 2 | เล็กน้อย | มีผลกระทบต่อสุขภาพเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องรักษา ไม่มีการป่วยจนต้องลางาน ไม่มีผลต่อการปฏิบัติงานหรือเป็นสาเหตุของการทุพพลภาพ หายได้โดยไม่จำเป็นต้องรักษาทางการแพทย์ |
| 3 | ปานกลาง | มีผลกระทบต่อสุขภาพรุนแรงที่หายได้ แต่ต้องได้รับการรักษา มักขาดงานหรือลาป่วย หรือมีผลกระทบสะสมจากการสัมผัสในลักษณะซ้ำๆ หรือเป็นระยะเวลานาน โดยไม่มีอันตรายถึงชีวิต |
| 4 | รุนแรง | มีผลกระทบต่อสุขภาพอย่างถาวร บาดเจ็บอย่างรุนแรง ไม่สามารถรักษาให้หายได้ ต้องปรับตัวเพื่อให้ดำเนินชีวิตอยู่กับความเจ็บป่วยหรือผลกระทบนั้น |
| 5 | รุนแรงมาก | เสียชีวิต หรือพิการ หรือป่วยโดยช่วยเหลือตนเองไม่ได้ |

2.3 ประเมินการสัมผัส (Exposure assessment)

2.3.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานระบุข้อมูลการปฏิบัติงานลงในแบบฟอร์ม HS-F-0017 การเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานรายบุคคล (IER) แล้วนำข้อมูลระดับความเข้มข้นของปัจจัยอันตรายที่สัมผัส (Concentration Rating) และระดับความถี่ของการสัมผัสกับปัจจัยอันตราย (Frequency Rating) ที่ได้ มาประเมินระดับการสัมผัส ลงในแบบฟอร์ม HS-F-0018 สำหรับการจัดกลุ่มการสัมผัสปัจจัยอันตรายที่คล้ายกัน (SEG) โดยใช้สมการ

$$ER = CR \times FR$$

ER = ระดับการสัมผัส (Exposure Rating)

CR = ระดับความเข้มข้นของปัจจัยอันตรายที่สัมผัส (Concentration Rating)

FR = ระดับความถี่ของการสัมผัสกับปัจจัยอันตราย (Frequency Rating)

โดยวิธีการประเมินให้เป็นไปตามเอกสารสนับสนุน HS-D-0003 เกณฑ์สำหรับการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Risk Matrices) โดยระดับการสัมผัส (Exposure Rating : ER) แบ่งเป็น 5 ระดับคือ



ตารางที่ 3 ระดับการสัมผัส (Exposure Rating: ER)

| ผลการประเมิน | ระดับ |
|---|---|
| ไม่มีนัยสำคัญ | 1 |
| ต่ำ | 2 |
| ปานกลาง | 3 |
| สูง | 4 |
| สูงมาก | 5 |

2.3.2 นำผลจากการประเมินระดับการสัมผัสมาจัดกลุ่มพนักงานที่สัมผัสปัจจัยอันตรายจากการทำงานคล้ายกัน (Similar Exposure Group: SEG) โดยระบุเป็นชุดรหัสของตัวอักษรและตัวเลขดังนี้

ตารางที่ 4 การกำหนดชุดรหัสของกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่สัมผัสปัจจัยอันตรายจากการทำงานคล้ายกัน

| | |
|---|---|
| ตัวอักษรชุดแรก | ปัจจัยอันตรายที่ระบุเป็น P (อันตรายด้านกายภาพ) / C (อันตรายด้านเคมี) / B (อันตรายด้านชีวภาพ) / E (อันตรายด้านการยศาสตร์) |
| ชุดตัวอักษรชุดที่ 2 | อักษรย่อของปัจจัยอันตรายที่ทำการประเมิน เช่น เสียงดัง (Ns), แสงสว่าง(Lt) และกลุ่มสารเคมีให้ระบุอักษรย่อตามเอกสารสนับสนุน SD-OH-D-0002 ตารางแสดงระดับความรุนแรงผลกระทบต่อสุขภาพของปัจจัยอันตราย |
| ตัวอักษรชุดที่ 3 | สถานะของปัจจัยอันตรายที่ทำการประเมิน โดยแบ่งเป็น L (Liquid) / G (GAS) / S (Solid) / O (Other) |
| ตัวเลขชุดแรก | ระบุระดับการสัมผัส (Exposure Rating: ER) ที่ได้จากการประเมิน |
| ตัวเลขชุดที่ 2 | ระบุจำนวนคนที่อยู่ในระดับการสัมผัสเดียวกัน |
| ตัวอย่าง CHxL1_20 | หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่สัมผัสสารเคมีเฮกเซนที่มีสถานะเป็นของเหลวระดับการสัมผัสที่ 1 ทั้งหมด 20 คน |

2.4 ระบุลักษณะความเสี่ยง (Risk Characterization)

นำผลการประเมินระดับการสัมผัส (Exposure Rating :ER) กับระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพ (Health Effect Rating: HER) มาประเมินระดับความเสี่ยงลงในแบบฟอร์ม HS-F-0019 สำหรับการคำนวนระดับความเสี่ยงด้านสุขภาพ (RR)

โดยใช้สมการ

RR = ER x HER

RR = ระดับความเสี่ยง (Risk Rating)

ER = ระดับการสัมผัส (Exposure Rating)

HER = ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพ (Health Effect Rating)

โดยวิธีการประเมินให้เป็นไปตามเอกสารสนับสนุน HS-D-0003 เกณฑ์สำหรับการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Risk Matrices) ระดับความเสี่ยงจะแบ่งเป็น 5 ระดับคือ

ตารางที่ 5 ระดับความเสี่ยง

| ผลการประเมิน | ระดับ |
|---|---|
| ไม่มีนัยสำคัญ | 1 |
| ต่ำ | 2 |
| ปานกลาง | 3 |
| สูง | 4 |
| สูงมาก | 5 |

3. นำผลจากการจัดระดับความเสี่ยง (Risk Rating) ที่มีระดับความเสี่ยงด้านสุขภาพระดับปานกลางขึ้นไป มาจัดทำแผนเพื่อจัดการความเสี่ยงตามลำดับ โดยคณะทำงานด้านสุขภาพประจำบริษัท โดยมีแนวทางในการพิจารณาดังนี้



ตารางที่ 6 แนวทางการพิจารณากำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยง

| ระดับความเสี่ยง | ค่าคะแนน | มาตรการควบคุมความเสี่ยง |
|---|---|---|
| 0 | 1 ถึง 2 | กำหนดให้เฝ้าระวังเป็นระยะ ไม่ต้องดำเนินการเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ |
| 1 | 3 ถึง 4 | กำหนดให้เฝ้าระวังเป็นระยะ โดยปฏิบัติตามมาตรการที่มีอยู่ และ/หรืออาจกำหนดให้มีมาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่เดิม |
| 2 | 5 ถึง 9 | กำหนดให้มีมาตรการควบคุมความเสี่ยงเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ |
| 3 | 10 ถึง 16 | ให้ดำเนินการควบคุมทันที เช่นการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พร้อมจัดทำแผนเพื่อดำเนินการควบคุมแบบถาวร หรือโดยมาตรการทางวิศวกรรม |
| 4 | 20 ถึง 25 | ให้หยุดดำเนินการทันที เพื่อหาสาเหตุ และทำการแก้ไขปรับปรุง |

การเลือกมาตรการควบคุมอันตรายในสภาพแวดล้อมการทำงาน ควรพิจารณาตามลำดับของการควบคุม (Hierarchy of control) ก่อน โดยอาจใช้หลักการของแต่ละระดับร่วมกันได้ ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงเงื่อนไขและปัจจัยอื่นๆ ร่วมด้วย โดยยึดหลักการป้องกันและ ลดความเสี่ยงอันตรายให้อยู่ในระดับต่ำสุดเท่าที่ทำได้อย่างสมเหตุผล

หลักการควบคุมตามลำดับ 5 ขั้น ประกอบด้วย

1) กำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายออก (Elimination)
2) การใช้สิ่งที่เป็นอันตรายน้อยกว่าทดแทน (Substitution)
3) การควบคุมทางวิศวกรรม (Engineering Control)
4) การควบคุมทางการบริหารจัดการ (Administrative Control)
5) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)

เมื่อพิจารณาการควบคุมอันตรายตามลำดับแล้ว ไม่สามารถกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายออกจากกระบวนการผลิต หรือไม่สามารถหาสิ่งอื่นที่เป็นอันตรายน้อยกว่ามาทดแทนได้ อาจพิจารณาเลือกโปรแกรมควบคุมดังต่อไปนี้ร่วมกันคือ

1) การควบคุมทางวิศวกรรม (Engineering Control)
   เป็นการควบคุมการได้รับสัมผัสของผู้ปฏิบัติงาน โดยควบคุมตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ เช่น การออกแบบและควบคุมกระบวนการผลิตให้มีความปลอดภัย (Process Control) การปิดครอบ/ปิดกั้นหรือแยกแหล่งที่ปลดปล่อยอันตรายรวมถึงการกั้นแยกผู้ปฏิบัติงานออกจากกระบวนการผลิตที่เป็นอันตราย (Enclosure and/or isolation of health hazard sources) และการระบายอากาศ (Ventilation) เป็นต้น
2) การสื่อสารความเสี่ยง (Risk Communication)
   สื่อสารสิ่งที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจ ตระหนัก และปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
3) ระบบสารสนเทศเกี่ยวกับเคมี (Chemical Information System)
   ผู้ปฏิบัติงานกับสารเคมีต้องรู้ถึงอันตราย สมบัติเฉพาะ วิธีการจัดการ การปฐมพยาบาล และการป้องกัน ผ่านระบบสารสนเทศสารเคมี รวมไปถึงการติดฉลากบนภาชนะบรรจุ (Label) ข้อมูลความปลอดภัยของสาร (Safety Data Sheets) ป้ายเตือนอันตราย เป็นต้น
4) การอบรม (Training)
   อบรมให้ความรู้ความเข้าใจ สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพ
5) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Chemical Protective Clothing)
   เพื่อปกป้องพนักงานจากอันตรายทางเคมีซึ่งอาจเข้าสู่ร่างกายางผิวหนัง โดยเฉพาะเมื่อไม่สามารถลดระดับการสัมผัสด้วยมาตรการควบคุมทางวิศวกรรมและการจัดการ และจำเป็นต้องใช้ CPC โดยต้องสามารถระบุบุคคล/งานที่ต้องการใช้ การเลือกใช้ การใช้งาน การดูแลรักษา CPC ถูกต้องเหมาะสม
6) อุปกรณ์ปกป้องระบบทางเดินหายใจ (Respirator)
   บริษัทจะพิจารณาใช้เมื่อไม่สามารถควบคุมหรือลดการสัมผัสสารของพนักงานได้ด้วยมาตรการอื่น หรือต้องใช้ร่วมกับมาตรการควบคุมอื่น รวมทั้งอาจใช้ในระหว่างการจัดหาหรือติดตั้งระบบควบคุมที่มีประสิทธิผล
7) การเฝ้าระวังทางการแพทย์ (Medical Surveillance)
   ตรวจหาผลกระทบต่อสุขภาพในระยะแรก เพื่อประเมินผลของมาตรการควบคุม และข้อมูลที่ได้อาจใช้ในการค้นหาอันตรายและประเมินความเสี่ยงที่มีอยู่ โดยประกอบไปด้วยการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงอย่างเป็นระบบ การอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากการทำงานและผลกระทบต่อสุขภาพในระยะแรกที่อาจตรวจพบแก่พนักงาน และการส่งต่อพนักงานเพื่อการวินิจฉัยและรักษา
8) โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)
   จัดทำมาตรการในการป้องกันและลดการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่สัมผัสเสียงดังเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 dBA หรือ ตั้งแต่ 83 dBA สำหรับผู้ปฏิบัติงานสัมผัสเสียงดังเฉลี่ย 12 ชั่วโมงต่อวัน



9) รังสีก่อไอออน (Ionizing Radiation)
   เฝ้าระวังอันตรายจากรังสี โดยการติดตามตรวจวัดการได้รับสัมผัส ประเมินความเสี่ยง และควบคุมการได้รับรังสีของผู้ปฏิบัติงาน

4. ต้องจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพเบื้องต้น (Baseline Health Risk Assessment) ครอบคลุมผู้ปฏิบัติงานทุกคนในหน่วยงาน รับผิดชอบโดยคณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจ

5. ต้องจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพเฉพาะเรื่อง (Issue Based Health Risk Assessment) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีระดับความเสี่ยงตามที่กำหนดในตารางที่ 7 โดยคณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจ

**ตารางที่ 7 เกณฑ์การพิจารณาการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพเฉพาะเรื่อง**

**(Issue Based Health Risk Assessment)**

| ลำดับ | ปัจจัยอันตราย | ระดับความเสี่ยงจากการประเมิน |
|---|---|---|
| 1 | สารเคมีที่เป็นสารก่อมะเร็ง (Carcinogen) | ความเสี่ยงต่ำ (>1 ) |
| 2 | ปัจจัยอันตรายอื่น<br>สารเคมีที่ไม่ใช่สารก่อมะเร็ง (Non-Carcinogen)<br>ความร้อน (Heat)<br>แสงสว่าง (Light) | ความเสี่ยงปานกลาง (> 2 ) |
| 3 | เสียงดัง (Noise) | ความเสี่ยงสูง (> 3 )<br>ร้อยละปริมาณเสียงสะสม > 50% หรือ<br>ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน<br>> 85 dB A สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมง และ<br>> 83 dB A สำหรับการทำงาน 12 ชั่วโมง |

6. คณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจจัดให้มีการทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพของบุคคลภายในสิ้นเดือนมีนาคมของทุกปี และทบทวนอย่างเต็มรูปแบบ อย่างน้อยทุก 3 – 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงที่อาจมีผลต่อความเสี่ยงด้านสุขภาพ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตและกิจกรรมต่างๆ และหากผลการประเมินทำให้มีมาตรการ

ควบคุมใหม่ ต้องจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงซ้ำอีกครั้งเมื่อได้ใช้มาตรการควบคุมไประยะหนึ่งแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่าความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

**ตารางที่ 8 ความถี่ในการประเมินความเสี่ยงสุขภาพซ้ำ พิจารณาตามระดับความเสี่ยง**

| ระดับความเสี่ยง | ความถี่ในการประเมินซ้ำ |
|---|---|
| สูงมาก | ติดตามตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง |
| สูง | ทุก 1 – 3 เดือน |
| ปานกลาง | 3 – 12 เดือน |
| ต่ำ | 1 – 3 ปี |
| ไม่มีนัยสำคัญ | 3 – 5 ปี |

7. ประธานคณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจสื่อสารผลการประเมินความเสี่ยงให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ ผ่านช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสมเพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข หรือป้องกันสุขภาพพนักงานตามความเหมาะสม

8. จัดเก็บบันทึกและรายงานการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพอย่างเป็นระบบ โดยผนวกเข้ากับฐานข้อมูลการจัดการด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมของบริษัท
   - รูปแบบการจัดเก็บของพนักงาน พนักงานประจำ พนักงานสัญญาจ้าง จัดเก็บในระบบ My Health Application
   - รูปแบบการจัดเก็บของคู่ธุรกิจประจำจัดเก็บในระบบ E-smart ISO

9. ประธานคณะกรรมการดูแลสุขภาพพนักงานและคู่ธุรกิจ ติดตามการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ทั้งเรื่องมาตรการเพื่อปกป้องสุขภาพผู้ปฏิบัติงาน แผนการตรวจวัดทางสุขศาสตร์ และการตรวจสุขภาพเพื่อเฝ้าระวังทางการแพทย์ และบันทึกผลการติดตามนั้นๆ ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยจัดทำรายงานผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ

# ภาคผนวก ข-38

## การตรวจสุขภาพพนักงาน

# แผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2569

# แผนตรวจสุขภาพ ประจำปี 2569

SCGC



## ประกาศคำสั่งตรวจสุขภาพประจำปี 2569

SCGC

ประกาศที่ 7/2569
เรื่อง การตรวจสุขภาพประจำปี 2569

ด้วย บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี 2569 โดยมีกำหนดการตรวจ ดังนี้

พนักงานที่ประจำ Site#1 : วันที่ตรวจ 10, 12, 26, 30 มิถุนายน 2569 เวลา 06:00 – 16:00 น. ณ อาคาร AP – ห้อง[illegible], ห้อง[illegible], ห้อง[illegible], ห้องทรายแก้ว และ ห้องทรายทอง

พนักงานที่ประจำ Site#3 : วันที่ตรวจ 6, 7, 9, 10, 15 กรกฎาคม 2569 เวลา 06:00 – 16:00 น. ณ ห้อง[illegible] ชั้น 1 – ห้อง 101, 102, ห้องพยาบาล และ ห้อง Co – Working Space

พนักงานที่ประจำ Site#7 : วันที่ตรวจ 3, 13, 14, 16, 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 06:00 – 16:00น. ณ อาคาร Admin RIL – ห้อง 101, 102, 103 และ ห้องพยาบาล

**สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำบางซื่อ**
ตรวจระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม 2569 เวลา 07:00 – 15:00 น. ณ ศูนย์ตรวจสุขภาพ ชั้น 5 โรงพยาบาล[illegible]

โดยจะมีรายการตรวจพื้นฐาน ได้แก่

1. ตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)
2. เอ็กซ์เรย์ทรวงอกฟิล์มใหญ่ (Chest X-rays)
3. ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count, CBC)
4. สมรรถภาพการทำงานของตับ (SGPT, SGOT / Alkaline Phosphatase)
5. สมรรถภาพการทำงานของไต (BUN, Creatinine)
6. ปริมาณน้ำตาลกลูโคสในเลือด (FBS)
7. ตรวจระดับน้ำตาลสะสมเฉลี่ยในเลือด (HbA1C)
8. ระดับไขมัน Cholesterol ในเลือด (Total Cholesterol / HDL-C / LDL-C / Triglyceride)
9. ปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urine Analysis)
10. สมรรถภาพการมองเห็นทางอาชีวอนามัย (Occupational Vision Test)
11. วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงสุขภาพจากผลการตรวจ (Predicting) โอกาสเสี่ยงโรคหัวใจและหลอดเลือด และ เสี่ยงโรคหลอดเลือดสมอง

**รายการตรวจเพิ่มเติมตามช่วงอายุและความเสี่ยง**

1. ตรวจกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)
2. ตรวจอุจจาระ (Stool Examination)
3. ตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ (AFP: Alpha Fetoprotein)
4. ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)
5. ตรวจอัลตร้าซาวด์ช่องท้องทั้งหมด (Ultrasound of Whole Abdomen)

มีต่อหน้า 2/2

[illegible]

SCGC

ประกาศที่ 7/2569 หน้า 2/2

6. ตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านม (Mammogram & Ultrasound breast)
7. ตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูก (PV, Thin prep or Pap Smear Test)
8. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (CEA)
9. ตรวจความหนาแน่นของมวลกระดูก (Bone Density Lumbar spine)
10. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA)
11. ตรวจหาปริมาณหินปูนที่สะสมอยู่ในผนังหลอดเลือดหัวใจ (Calcium Score)
12. ตรวจสมรรถภาพปอด ( Pulmonary Function Test)
13. ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น (Titmus)
14. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)
15. ตรวจการทำงานของตับ (Gamma GT)
16. ตรวจการทำงานของตับ (Bilirubin)
17. ตรวจคัดกรองมะเร็งต่อมลูกหมาก (Per Rectum) ในช่วงอายุ 65 ปีขึ้นไป (ชาย) กรณีผลการตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA) มีค่าเกินค่ามาตรฐาน หรือ ผลการตรวจอัลตราซาวด์บ่งชี้ความผิดปกติ หรือ กรณีพนักงานแจ้งความประสงค์ขอตรวจ

ทั้งนี้ รายการตรวจเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานแต่ละคนขึ้นอยู่กับผลการประเมินความเสี่ยงสุขภาพรายบุคคล (Health Risk Assessment) จากการประเมินปัจจัยเสี่ยงที่สัมผัสจากการปฏิบัติงาน รวมทั้งโปรแกรมการเฝ้าระวังตามช่วงอายุ ซึ่งการตรวจสุขภาพประจำปี เป็นข้อกำหนดที่ต้องดำเนินการโดยเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอให้พนักงานทุกท่านเข้ารับการตรวจสุขภาพ ในวันและเวลาดังกล่าว หากพนักงานไม่สามารถเข้ารับการตรวจสุขภาพในช่วงเวลาดังกล่าวได้ โดยมิได้มีเหตุอันควร พนักงานจะต้องไปรับการตรวจสุขภาพโดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ เอง ทั้งนี้ ขอให้พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ดังนี้

พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำระยอง ภายในวันที่ 24 กรกฎาคม 2569
พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำบางซื่อ ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2569

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2569
บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

([illegible])
กรรมการผู้จัดการ

[illegible]

# กำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี 2569

## ตรวจสุขภาพประจำปี 2026

### วันตรวจร่างกาย (ONSITE)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SITE 1 | June 10 | June 12 | June 26 | June 30 | |
| SITE 2 | June 16 | June 19 | | | |
| SITE 3 | July 6 | July 7 | July 9 | July 10 | July 15 |
| SITE 6 | June 15 | June 18 | | | |
| SITE 7 | July 3 | July 13 | July 14 | July 16 | July 24 |
| SITE 9 | June 4 | June 22 | June 25 | July 1 | |

## พบแพทย์ฟังผล ตรวจสุขภาพประจำปี 2569

### วันพบแพทย์ (ONSITE)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SITE 1 | July 21 | July 23 | August 6 | August 7 | |
| SITE 2 | July 7 | July 10 | | | |
| SITE 3 | August 3 | August 5 | August 11 | August 14 | August 17 |
| SITE 6 | July 6 | July 9 | | | |
| SITE 7 | August 18 | August 20 | August 21 | August 24 | August 27 |
| SITE 9 | July 16 | July 20 | July 22 | July 27 | |

เริ่มพบแพทย์ได้ตั้งแต่เวลา 08:00 - 12:00 และ 13:00 - 16:00



INTERNAL Do not distribute

SCGC

# ผลการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่

# ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

## สรุปผลการตรวจสุขภาพก่อนเข้างาน (พนักงานใหม่) บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ปี 2569

| ลำดับที่ | รหัสพนักงาน | คำนำหน้า | ชื่อ | สกุล | หน่วยงาน | วันเข้างาน | 1.ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) | 2.เอ็กซเรย์ทรวงอกฟิล์มใหญ่ (Chest X-rays) | 3.ความสมบูรณ์ของเลือด (Complete Blood Count ; CBC) | 4.สมรรถภาพการทำงานของตับ (SGPT,SGOT , Akaliphosphatase) | 5.สมรรถภาพการทำงานของไต (BUN, Creatinine) | 6.ตรวจปริมาณน้ำตาลกลูโคสในเลือด (FBS) | 7.ตรวจระดับไขมันในเลือด(Total Cholesterol/ HDL-C/ LDL-C/ Triglyceride) | 8.ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (Meth-amphetamine Check) | 9.ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinary Analysis) | 10.ตรวจสมรรถภาพการมองเห็นทางอาชีวอนามัย (Titmus) | 11.ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometric test) | ความเห็นของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0100-002433 | นาย | XXXXX | XXXXX | ส่วนผลิต HDPE1 | 1/04/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 2 | 0100-002434 | นาย | XXXXX | XXXXX | ส่วนผลิต HDPE4 | 1/04/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 3 | 0100-002435 | นาย | XXXXX | XXXXX | ส่วนผลิต HDPE4 | 1/04/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 4 | 0100-002438 | นาย | XXXXX | XXXXX | Safety Management | 1/06/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 5 | 0100-002439 | นางสาว | XXXXX | XXXXX | Quality Assurance & Quality Control | 1/06/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 6 | 0100-002440 | นาย | XXXXX | XXXXX | Quality Assurance & Quality Control | 1/06/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 7 | 0100-002441 | นาย | XXXXX | XXXXX | Quality Assurance & Quality Control | 1/06/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |
| 8 | 0100-901100 | นาย | XXXXX | XXXXX | Safety Management | 1/06/2569 | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ | สามารถปฏิบัติงานได้ |

หมายเหตุ ✔ = ผลการตรวจสุขภาพก่อนเข้างาน " ปกติ "

x = ผลการตรวจสุขภาพก่อนเข้างาน " ผิดปกติ "



## สรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานรับโอนย้าย บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

ระหว่าง เดือน มกราคม -มิถุนายน 2569

| ลำดับที่ | เลขประจำตัว | คำนำหน้า | ชื่อ | นามสกุล | บริษัทเดิม | ตำแหน่งงานใหม่ | ส่วน | วันที่มีผล | ความเห็นของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0100-001521 | นาย | XXXXX | XXXXXXX | บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) | วิศวกรผลิต HDPE1 | ส่วนผลิต HDPE1 | 1/01/2569 | พนักงานโอนย้ายมีลักษณะงานไม่แตกต่างจากเดิมสามารถใช้ผลตรวจสุขภาพประจำปี |
| 2 | 0100-002644 | นาย | XXXXX | XXXXXXX | บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) | Head of Polyolefins Supply Chain Operation | Polyolefins Supply Chain Operation | 1/01/2569 | พนักงานโอนย้ายมีลักษณะงานไม่แตกต่างจากเดิมสามารถใช้ผลตรวจสุขภาพประจำปี |
| 3 | 0100-000824 | นาย | XXXXX | XXXXXXX | บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) | Senior Assistant Manager-Manufacturing Packaging | Polyolefins Supply Chain Operation | 1/04/2569 | พนักงานโอนย้ายมีลักษณะงานไม่แตกต่างจากเดิมสามารถใช้ผลตรวจสุขภาพประจำปี |
| 4 | 0100-001529 | นาย | XXXXX | XXXXXXX | บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) | Focused Improvement Engineer | Focused Improvement | 1/05/2569 | พนักงานโอนย้ายมีลักษณะงานไม่แตกต่างจากเดิมสามารถใช้ผลตรวจสุขภาพประจำปี |
| 5 | 0100-001026 | นาย | XXXXX | XXXXXXX | SCGC ICO | Manager-HDPE 2,3 Production | Manager-HDPE2,3 Production | 1/06/2569 | พนักงานโอนย้ายมีลักษณะงานไม่แตกต่างจากเดิมสามารถใช้ผลตรวจสุขภาพประจำปี |

# ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2568

# สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568
# บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

**“บริษัท ไม่มี ลูกจ้าง**
**เจ็บป่วยด้วยโรคจากการทำงาน**
**หรือโรคเกี่ยวเนื่องจากการทำงาน”**

INTERNAL Do Not Distribute

SCGC

โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง

## รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ส่วนผลิต HDPE#1

| ลักษณะการตรวจสุขภาพ | สิ่งที่ตรวจ (เลือด, ปัสสาวะ, เนื้อเยื่อ ฯลฯ) | หน่วยงานที่ตรวจ | จำนวนพนักงานทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจ | ผลการตรวจสุขภาพวินิจฉัย โดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ | | การดำเนินการกรณีผิดปกติโดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ (ตรวจซ้ำ,รับการรักษา ฯลฯ) | ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่น เพิ่มเติมหลังการตรวจซ้ำ โดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ (ราย) | ผิดปกติ (ราย) | | |
| **รายการตรวจสุขภาพทั่วไป** | | | | | | | |
| 1. ตรวจร่างกายทั่วไป | ร่างกาย | โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 1.1 ดัชนีมวลกาย | ร่างกาย | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 1.2 ความดันโลหิต | ร่างกาย | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 1.3 การตรวจวัดชีพจร | ร่างกาย | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 2. ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count) | เลือด | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 3. ตรวจหาปริมาณน้ำตาลกลูโคสในเลือด (FBS) | เลือด | | 29 | 29 | 0 | - | |
| 4.ตรวจระดับไขมันคลอเรสเตอรอลรวมในเลือด (Total Cholesterol) | เลือด | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 5. ตรวจการทำงานของไต (BUN, Creatinine) | เลือด | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 6. ตรวจการทำงานของตับ(SGOT,SGPT) | เลือด | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 7. ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urine Analysis) | ปัสสาวะ | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 8. ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (Meth-Amphetamine check) | ปัสสาวะ | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 9. ตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) | ร่างกาย | | 29 | 29 | 0 | - | - |



โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง

รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ส่วนผลิต HDPE#1

| ลักษณะการตรวจสุขภาพ | สิ่งที่ตรวจ (เลือด, ปัสสาวะ, เนื้อเยื่อ ฯลฯ) | หน่วยงานที่ตรวจ | จำนวนพนักงานทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจ | ผลการตรวจสุขภาพวินิจฉัย โดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ | | การดำเนินการกรณีผิดปกติโดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ (ตรวจซ้ำ,รับการรักษา ฯลฯ) | ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่น เพิ่มเติมหลังการตรวจซ้ำ โดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ (ราย) | ผิดปกติ (ราย) | | |
| **รายการตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน** | | | | | | | |
| 1. ตรวจสมรรถภาพการมองเห็นทางอาชีวอนามัย (Occupational Vision Test) | ตา | โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง | 29 | 29 | 0 | - | |
| 2. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometric Test) | หู | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 3. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Spirometric Test ) | ลมหายใจ | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 4. ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG) | ร่างกาย | | 29 | 29 | 0 | - | - |
| 5. ตรวจปริมาณ Hexane ในปัสสาวะ (2,5-hexanedion) | ปัสสาวะ | ศูนย์พิษวิทยา โรงพยาบาลรามาธิบดี | 2 | 2 | 0 | - | - |
| 6. ตรวจปริมาณสาร Methanol ในปัสสาวะ | ปัสสาวะ | โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง | 1 | 1 | 0 | - | - |

(นายแพทย์ลิขสิทธิ์ โสนันทะ)

ว. 44024

แพทย์อาชีวเวชศาสตร์

BANGKOK HOSPITAL RAYONG

# ภาคผนวก ข-39

สถิติอุบัติเหตุ

Summary Incident Case YTD (SHE KPIS) on Jan-June '2026

| Type | Process Safety | | Non Process Safety | | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| Classification | L3 | L2 | L3 | L2 | |
| Injury/Illness | - | - | - | - | 0 |
| Fire & Explosion | - | - | - | - | 0 |
| LOPC | - | - | - | - | 0 |
| Property Damage | - | - | - | - | 0 |
| Environmental incidents | - | - | - | - | 0 |
| SHE non-Compliance or deviation | - | - | - | - | 0 |
| Distribution | - | - | - | - | 0 |
| MVA | - | - | - | - | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

SCGC



# TPE SHE KPIs' 2026

| ดัชนีวัดผล (Performance Index) | Target | Actual | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Process | Non-Process | |
| 1 เหตุการณ์ที่ทำให้บาดเจ็บ/เจ็บป่วย จากการทำงาน(Injury/Illness) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |
| 2 เหตุการณ์ไฟไหม้ หรือการระเบิด จากการทำงาน(Injury/Illness) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |
| 3 สารเคมีรั่วไหล (Loss of Primary Containment/LOPC) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |
| 4 ทรัพย์สินเสียหาย (Property Damage) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |
| 5 การปฏิบัติไม่สอดคล้องกับกฎหมาย (SHE Non-Compliance) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |
| 6 ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Incident) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |
| 7 อุบัติเหตุจากการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Distribution) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |
| 8 อุบัติเหตุที่เกิดจากรถยนต์บริษัท (Motor Vehicle Accident)) | 0 | 0 | 0 | 🙂 |

SCGC

# ภาคผนวก ข-40

ตัวอย่าง Work Permit และ

การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (JSA)

**บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด (TPE)**
**ใบขออนุญาตทำงาน / Work Permit**

เลขที่ใบอนุญาต 2026 : Site1 : S1HD1 Pelletizer : Cold : 13799

(•) งานทั่วไป (Cold Work) ( ) งานที่อาจก่อให้เกิดความร้อน (Hot work class II) ( ) งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work class I) ( ) งานอับอากาศ (Confined Space Work)

**1 การขออนุญาตทำงาน : Work Permit Requisition (ส่วนที่ 1 โดย Permit Requester)**

**ขออนุญาตเข้าทำงานวันที่ :** 27/06/2026 **ถึงวันที่ :** 27/06/2026

**ช่วงเวลาในการขออนุญาตทำงาน: Duration of Permit เริ่มต้นเวลา :** 08:00 **อนุญาตทำงานถึงเวลา :** 18:00

**1.1 Permit Requester (ชื่อ-สกุล) :** Apisak Prasuw an **โทรศัพท์/ช่องวิทยุ :** 2230 / IE-HD1 **ชื่อบริษัท :** 1250-REPCO Maintenance Co., Ltd. **หน่วยงาน :** Polymer Maintenance

**1.2 มีความประสงค์จะขออนุญาตทำงาน :** ถอดอุปกรณ์ Instrument Screw & barrel Extruder

**หมายเลขอุปกรณ์ :** Other limit sw. temp **สถานที่ปฏิบัติงานหลัก :** S1HD1 Pelletizer

**เครื่องจักรหรือเครื่องมือหลักที่ใช้ในงานคือ :** Hand tools **พื้นที่ข้างเคียง :**

**ชื่อบริษัทผู้ปฏิบัติงาน :** บริษัท เวอร์เท็กซ์ เซอร์วิส จำกัด **จำนวนผู้ปฏิบัติงาน :** 2

**1.3 Safety Lead (ชื่อ-สกุล) :** อภิศักดิ์ ประสุวรรณ

**1.4 เอกสารประกอบการขออนุญาต**

**เอกสารแนบ**
- [x] การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (JSA)
- [x] รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน
- [ ] Safety Data Sheet (SDS) (ถ้ามี)
- [ ] รายการแสดงเครื่องมือ-อุปกรณ์ (ถ้ามี)
- [ ] Plot plan (ถ้ามี)
- [ ] อื่นๆ

**งานนี้ต้องได้รับรองความปลอดภัยในการทำงาน (Safe Work Check list) - Job Types**
- [ ] งานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ
- [ ] งานในพื้นที่อับอากาศ
- [ ] งานบนที่สูง ≥ 1.8 เมตร
- [ ] งานขุด
- [ ] งานที่เกี่ยวกับแรงดันสูง
- [ ] งานยกของหนัก (Lifting Plan)
- [ ] งานเปิดกระบวนการผลิต
- [ ] งานประดาน้ำ
- [ ] งานที่เกี่ยวข้องกับรังสี
- [ ] งานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- [ ] อื่นๆ

**1.5 สารเคมีสุดท้ายที่อยู่ในกระบวนการ หรือสารเคมีเฉพาะอย่างที่ใช้สำหรับงานที่ขออนุญาต** [ ] ไม่เกี่ยวข้อง

**สารเคมี (ชื่อ) :**

**1.6 กำหนดมาตรการความปลอดภัยส่วนบุคคลทั้งขณะเปิดท่อและ/หรืออุปกรณ์ครั้งแรกโดยผู้ปฏิบัติงาน (ถ้ามี) และขณะปฏิบัติงาน**
- [x] อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ ระบุ : หมวกนิรภัย
- [ ] อุปกรณ์ป้องกันเสียง ระบุ :
- [x] อุปกรณ์ป้องกันเท้า ระบุ : รองเท้านิรภัย
- [x] อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า ระบุ : แว่นตานิรภัย
- [ ] อุปกรณ์ป้องกันการหายใจ ระบุ :
- [ ] อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง ระบุ :
- [x] อุปกรณ์ป้องกันมือ ระบุ : ถุงมือเซฟตี้เคลือบยาง
- [ ] อุปกรณ์ป้องกันลำตัว ระบุ :
- [ ] อื่นๆ :

**1.7 ลงชื่อผู้ตรวจสอบความครบถ้วนและมาตรการการขออนุญาตทำงาน** Adul Muenklad **(หัวหน้าของ Permit Requester)**

**2 การอนุญาตทำงาน : Permit Initial Approval (ส่วนที่ 2 โดย Permit Verifier)**
- [ ] Simple Lock No. :
- [ ] ตรวจวัด O2 ทุก 0 ชม.
- [ ] แจ้งให้พื้นที่อื่นที่ได้รับผลกระทบทราบ
- [x] เตรียมพื้นที่เรียบร้อยและปลอดภัยแล้ว
- [ ] Complex Lock Box No. :
- [ ] ตรวจวัด LEL ทุก 0 ชม.
- [ ] กำหนดจุดต่อแหล่งพลังงาน(ไฟฟ้า,น้ำ,ลม,N2)
- [ ] การปิดกั้นและปิดล้อมพื้นที่
- [ ] ปิดท่อ,ราง,หลุม
- [ ] ตรวจหน้างานโดยเจ้าของพื้นที่/ผู้ขออนุญาต/Safety Lead ทุกๆ 0 ชม.
- [ ] กำหนดจุดปล่อยที่ไม่กระทบกับสิ่งแวดล้อม
- [ ] ชี้แจงมาตรการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมแก่ผู้ขออนุญาตแล้ว
- [ ] ปิดกั้นรางระบายน้ำ
- [ ] Bypassing อุปกรณ์/ระบบ
- [x] อื่นๆ

ข้าพเจ้าได้กำหนดมาตรการความปลอดภัยที่จำเป็นและเหมาะสมในการเตรียมพื้นที่ให้ปลอดภัยรวมทั้งได้มอบหมายให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการปฏิบัติแล้ว

**ลงชื่อ** Pongsathorn Pansuk **Permit Verifier** **26/06/2026 เวลา 21:15**

ข้อเสนอแนะ (เพิ่มเติม)

กรณีมีพื้นที่ข้างเคียง งานจะต้องได้รับการอนุมัติร่วมกันโดยเจ้าของพื้นที่ข้างเคียง (Co-Signing) งานทำในพื้นที่ติดบริเวณข้างเคียงกับ

**ลงชื่อ Permit Co-Signer** **เวลา**

ข้อเสนอแนะ (เพิ่มเติม)

ได้ตรวจสอบเอกสารการขออนุญาต และอนุญาตให้เริ่มใช้ใบอนุญาตทำงานนี้ได้

**ลงชื่อ** Sittichai Chumpukeaw **Permit Approver** **26/06/2026 เวลา 21:18**

ข้อเสนอแนะ (เพิ่มเติม)

<u>หมายเหตุ</u> : งานที่มีประกายไฟในพื้นที่อันตราย และงานอับอากาศ ต้องได้รับการอนุญาตโดยผู้จัดการส่วนขึ้นไป

**3 การรับรองความปลอดภัยหน้างาน : On Field Permit Verify (ส่วนที่ 3 โดย Permit Requester/Safety Lead/Field Verifier)**

3.1 ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยตามข้อกำหนดพร้อมเริ่มปฏิบัติงาน
3.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบที่หน้างานแล้วเป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ใน Work Permit และใบรับรองความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งได้ทำการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (JSA) พร้อมให้เริ่มปฏิบัติงาน
3.3 ข้าพเจ้าได้ชี้แจงมาตรการความปลอดภัยข้างต้นให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคน และต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

| ลงชื่อ Apisak Prasuwan | ลงชื่อ Apisak Prasuwan | ลงชื่อ Surasak Khoonphong |
|---|---|---|
| Permit Requester | Safety Lead | Field Verifier |
| 01/01/1900 เวลา 00:00 | 01/01/1900 เวลา 00:00 | 01/01/1900 เวลา 00:00 |

**4 การติดตามความปลอดภัยขณะทำงาน: Safe Work Monitoring (ส่วนที่ 4 โดยผู้รับรองเจ้าของพื้นที่ (Field Verifier) (รับผิดชอบหลัก))**

การตรวจสอบก๊าซระหว่างปฏิบัติงาน โดยผู้ตรวจก๊าซ (Gas Tester) กรณีเริ่มงานหลังพักงานเกิน 1 ชั่วโมง ต้องตรวจสอบก๊าซก่อนเริ่มงานใหม่/ให้มีการวัดก๊าซก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

| ครั้งที่ | %Oxygen | %ก๊าซติดไฟ | | | | วันและเวลา | ชื่อผู้ตรวจวัดแก๊ส |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ก่อนเริ่มงาน | | | | | | 27/06/2026 09.12 | Surasak Khoonphong |
| 1 | | | | | | 27/06/2026 14:01 | Surasak Khoonphong |

การตรวจสภาพงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดในระหว่างการปฏิบัติงาน รวมถึงการตรวจสอบหลังจากช่วงเวลาพักปกติ

| ครั้งที่ | Permit Requester | วันและเวลา | Safety Lead | วันและเวลา | Field Verifier | วันและเวลา | Field Verifier | วันและเวลา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**การระงับใบอนุญาตทำงานชั่วคราวเนื่องจาก: Cause of Permit Suspend**

1. พบว่าในพื้นที่อาจเกิดสภาวะฉุกเฉิน
2. ผู้ปฏิบัติงานหยุดงานเป็นเวลานาน (>1 ชม.) ยกเว้นช่วงเวลาพักปกติ
3. มีการเปลี่ยนผู้ปฏิบัติงานหรือผู้รับผิดชอบอื่นๆ
4. ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้
5. พบว่าปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยไม่ครบ
6. ในระยะ11 เมตร มีกิจกรรม Drain-Purge
7. ทำงานเกินขอบเขตที่ขออนุญาต
8. Safety Lead ไม่อยู่ในพื้นที่
9. มาตรการความปลอดภัยถูกแก้ไขเปลี่ยนแปลง
10. อื่นๆ

| ครั้งที่ | สาเหตุ | ว/ด/ป | เวลา | ลงชื่อผู้ระงับใบอนุญาตทำงาน |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**การยกกลับเข้าทำงานหลังจากถูกระงับใบอนุญาต : Permit Revalidation**

| ลงชื่อ | สาเหตุการระงับใบอนุญาตทำงานชั่วคราวได้รับการแก้ไขแล้ว | มาตราการความปลอดภัยเพิ่มเติม (ถ้ามี) | อื่นๆ | Permit Requester | วันและเวลา | Safety Lead | วันและเวลา | Fied Verifier | วันและเวลา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**5 การต่อใบอนุญาต (ส่วนที่ 5 โดย Permit Requester)**

| ครั้งที่ | ช่วงระยะในการขอต่อใบอนุญาต | | อนุญาตให้ต่อใบอนุญาต | | การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | วันและเวลา เริ่มต้น | วันและเวลา สิ้นสุด | Permit Requester | Permit Approver | Permit Requester | Safety Lead | Field Verifier | Field Verifier |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**6 การปิดใบอนุญาตทำงาน: Permit Closing (ส่วนที่ 6 โดย Permit Requester/Safety Lead/Field Verifier)**
- [x] ปิดงานประจำวัน
- [x] หน้างานทำ 5 ส เรียบร้อย
- [ ] ตรวจสอบมาตรการตาม Return to Operation (RTO) เรียบร้อย (ถ้ามี)
- [ ] งานเสร็จสมบูรณ์
- [x] ตรวจสอบเพื่อรับงานเสร็จเรียบร้อย
- [ ] ไม่มีรั่วซึมตกค้าง
- [ ] ขอยกเลิกใบอนุญาตทำงาน เพราะ
- [ ] จัดเก็บขยะไว้ในอาคาร Waste แล้ว (ถ้ามี)
- [ ] ได้มีการเฝ้าระวังไฟ 30 นาที ถึงเวลา 00:00 น.

ลงชื่อ Fire Watch

| ลงชื่อ Apisak Prasuwan | ลงชื่อ Apisak Prasuwan | ลงชื่อ Surasak Khoonphong |
|---|---|---|
| Permit Requester | Safety Lead | Field Verifier |
| 27/06/2026 เวลา 15:59 | 27/06/2026 เวลา 15:59 | 27/06/2026 เวลา 15:59 |

**ต้นฉบับ : แสดงไว้เป็นที่สถานที่ปฏิบัติงาน สำเนาที่ 1 : สำหรับ รปภ.ที่ควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่การผลิต สำเนาที่ 2 : เก็บที่ห้องควบคุมการผลิต (CCR)**

# การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety and Environmental Analysis: JSA)

**1. ผู้วิเคราะห์ JSA ชื่อ :** Apisak Prasuwan

**หน่วยงาน** : Polymer Maintenance **บริษัท** : 1250-REPCO Maintenance Co., Ltd. Work Permit No. : 2026 : Site1 : S1HD1 Pellettizer : Cold : 13799

ลักษณะของงาน : ถอด-ติดตั้ง แก้ไขอุปกรณ์ Instrument

**สถานที่ปฏิบัติงาน** : S1IID1 Pellettizer

**2. การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety and Environmental Analysis: JSA) ให้ผู้กรอกข้อมูลลงรายละเอียดให้ถูกต้องและครบถ้วน**

| ลำดับ | ขั้นตอนการทำงาน | | | | ผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุที่อาจได้รับจากการทำงาน | | | | | | สาเหตุ ของผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุที่อาจได้รับจากการทำงาน | | | | | มาตรการป้องกันและควบคุม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/อันตราย/อุบัติเหตุที่อาจได้รับจากการทำงาน | 6.1 ตรวจสอบมาตรการ หน้างาน (Safety Lead) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ก่อนปฏิบัติงาน | ขณะปฏิบัติงาน | หลังปฏิบัติงาน | รายละเอียดของขั้นตอนในการปฏิบัติงาน | บาดเจ็บ/ป่วย | ทรัพย์สินเสียหาย | ไฟไหม้/ระเบิด | สารเคมีรั่วไหล | ปัญหาสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดของ ผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจได้รับจากการทำงาน | บุคคล | วิธีการปฏิบัติงาน | วัสดุ/อุปกรณ์ | สภาพแวดล้อม | รายละเอียดของ **สาเหตุ** ของผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจได้รับจากการทำงาน | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ไม่เกี่ยวข้อง |
| 1 | √ | | | เตรียมอุปกรณ์ | √ | | | √ | | ได้รับบาดเจ็บ โดนบาด | √ | √ | | | ไม่ระวัง ที่คับแคบ | สวมถุงมือ ตรวจสภาพหน้างาน | √ | | |
| 2 | | √ | | ถอด-ติดตั้ง แก้ไขอุปกรณ์ Instrument | √ | | | | | ประแจตีมือ | √ | √ | | | ไม่สวมถุงมือ | สวมถุงมือทำงาน | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | ผู้คนไม่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ | √ | √ | | | ไม่มีการล้อมพื้นที่ | จัดการล้อมพื้นที่ขณะปฏิบัติงาน | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | ผู้ปฏิบัติงานสะดุดอุปกรณ์ได้รับบาดเจ็บ | √ | √ | | | จัดวางอุปกริดขวางทางเดิน | จัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ที่เหมาะสม | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | คัตเตอร์บาดมือ | √ | √ | | | ไม่สวมถุงมือทำงาน | สวมถุงมือ สแตติก ระหว่างการทำงาน | √ | | |
| | | | | | | | | | | | | √ | | | ใช้คัตเตอร์ทั่วไป | ใช้ คัตเตอร์ safety ขณะทำงาน | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | ผงฝุ่นเข้าตา | | √ | | | ไม่สวมแว่น Safety | สวมแว่นsafety ขณะทำงาน | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | สูดดมฝุ่นผง | | √ | | | ไม่สวมผ้าปิดจมูก | สวมผ้าปิดจมูก | √ | | |
| | | | | | √ | | | | √ | สัมผัสเสียงดัง | | | | √ | ไม่มีอุปกรณ์ ป้องกันเสียง | สวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในกรณีที่มีเสียงดัง | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | ตกจากที่สูง | | √ | | | ไม่สวมใส่ harness | สวมใส่ harness | | | √ |
| | | | | | | | | | | | | √ | | | ไม่ใช้กระเป๋าใส่เครื่องมือ | ใช้กระเป๋าใส่เครื่องมือ | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | ลมพุ่งใส่เข้าตา | | √ | | | ไม่ปิดลมก่อนทำงาน | ปิดและVent ลมก่อนการทำงาน | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | ใส่อุปกรณ์ผิด | √ | | | | ไม่มาร์คสายลมและตำแหน่งก่อนถอด | มาร์คสายลมและตำแหน่งอุปกรณ์ก่อนถอด | √ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | หาถุงซิปใส่อุปกรณ์ ป้องกันชิ้นส่วนหล่นหาย | √ | | |
| | | | | | √ | | | | | ได้รับบาดเจ็บที่เท้า | | √ | | | ไม่ใส่รองเท้า safety | สวมใส่รองเท้า safety | √ | | |
| 3 | | | √ | 5 ส. ปิด Work | √ | | | | | พื้นที่ทำงานไม่สะอาด | √ | | | | ไม่ทำความสะอาดพื้นที่หลังเสร็จงาน | ทำ 5 ส. หลังเสร็จงาน | √ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | สรุปงานแจ้ง OPE หลังเสร็จงาน | √ | | |

3. ผู้กรอกข้อมูล JSA
ลงชื่อ Apisak Prasuwan (ผู้วิเคราะห์ JSA)
วันที่ 27/06/2026 เวลา 09:12 น.

4. ผู้ตรวจสอบความถูกต้องของ JSA
ลงชื่อ Apisak Prasuwan (ผู้ขออนุญาต - Permit Requester)
วันที่ 27/06/2026 เวลา 09:12 น.

กรณีตรวจสอบมาตรการพบว่ายังปฏิบัติไม่ครบถ้วน ให้ Safety Lead ปรึกษากับผู้ขออนุญาต เพื่อปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้

# การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety and Environmental Analysis: JSA)

**5. การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety and Environmental Analysis: JSA) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดหลังจากตรวจสอบที่หน้างานพร้อมกันระหว่าง ผู้ขออนุญาต ผู้อนุมัติหน้างาน และ Safety Lead**

| 5.1 ตรวจสอบอันตรายจากพื้นที่ทางเข้าและทางออกหน้างาน | 5.2 อันตรายจากสภาพแวดล้อม | 5.3 วิถีอันตราย (Line of Fire) | |
|---|---|---|---|
| ☐ คับแคบ ต้องปีนข้าม/มุดลอดท่อหรืออุปกรณ์<br>☐ มีกองวัสดุหรือสิ่งกีดขวาง ต้องข้ามบ่อ/หลุม/รางน้ำ<br>☐ อาจถูกเกี่ยว/กระแทกกับวัตถุโดยรอบ<br>☐ เสี่ยงต่อการลื่นจากคราบน้ำมัน/สารเคมี<br>☐ พื้นที่ต่างระดับ | ☐ เสียงดัง<br>☐ ความร้อน/ความเย็น<br>☐ เครื่องกล<br>☐ แรงดัน<br>☐ ไฟฟ้า<br>☐ สิ่งแวดล้อม<br>☐ การสั่นสะเทือน<br>☐ อื่นๆระบุ ...... | ☐ อันตรายจากการถูกวัตถุชน กระทบ เช่น การยืน เดิน ทำงาน ใกล้/ในรัศมี/กีดขวาง การเคลื่อนที่ของวัตถุ สิ่งของที่กำลังยก แรงดึง/แรงดึง พื้นที่ทับซ้อน เป็นต้น<br>☐ อันตรายจากการถูกหนีบ ทับ เช่น การทำงานกับจุดหมุน วัตถุเลื่อน/กลิ้งทับ รัศมีงานขุด พื้นที่ใต้ล้อรถ เป็นต้น<br>☐ อันตรายจากการสัมผัสแหล่งพลังงานอันตราย เช่น น้ำ สารเคมี ลม อุณหภูมิ ไฟฟ้า แรงดัน แรงสปริง เป็นต้น<br>☐ อื่นๆระบุ ...... | ☑ หลังจากทบทวน 5.1-5.3 แล้ว ไม่พบอันตรายเพิ่มเติม |

| ลำดับ | ขั้นตอนการทำงาน | ผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุที่อาจได้รับจากการทำงาน | | | | | | <u>สาเหตุ</u> ของผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุที่อาจได้รับจากการทำงาน | | | | | <u>มาตรการป้องกันและควบคุม</u> ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/อันตราย/อุบัติเหตุที่อาจได้รับจากการทำงาน | <u>6.1 ตรวจสอบมาตรการหน้างาน</u> (Safety Lead) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | รายละเอียดของขั้นตอนในการปฏิบัติงาน | บาดเจ็บ/ป่วย | ทรัพย์สินเสียหาย | ไฟไหม้/ระเบิด | สารเคมีรั่วไหล | ปัญหา สิ่งแวดล้อม | รายละเอียดของ ผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจได้รับจากการทำงาน | บุคคล | วิธีการปฏิบัติงาน | วัสดุ/อุปกรณ์ | สภาพแวดล้อม | รายละเอียดของ <u>สาเหตุ</u> ของผลกระทบ/อันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจได้รับจากการทำงาน | | ครบ |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 6. ผู้ตรวจสอบความครบถ้วนของมาตรการ JSA ที่หน้างาน | 7. ผู้ตรวจสอบ JSA ครบถ้วนที่หน้างานก่อนเริ่มงาน ในส่วนที่ 6.1-6.2 | 8. ผู้ตรวจสอบความครบถ้วนของมาตรการ JSA ที่หน้างาน | กรณีตรวจสอบมาตรการพบว่ายังปฏิบัติไม่ครบถ้วน ให้ Safety Lead ปรึกษากับผู้ขออนุญาต เพื่อปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้ |
|---|---|---|---|
| ลงชื่อ<br>(ผู้ขออนุญาต - Permit Requester)<br>วันที่ __/__/__ เวลา _:_ น. | ลงชื่อ<br>(Safety Lead)<br>วันที่ __/__/__ เวลา _:_ น. | ลงชื่อ<br>(ผู้อนุญาตหน้างาน - Field Verifier)<br>วันที่ __/__/__ เวลา _:_ น. | |

**9. ให้ Safety lead ทำการสื่อสารรายละเอียดของ JSA ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานทราบและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย แล้วให้ผู้ปฏิบัติงานลงลายมือชื่อรับทราบ (กรณีที่มีผู้ปฏิบัติงานมาเพิ่มเติมในภายหลัง ให้ผู้ปฏิบัติงานที่มาเพิ่มนั้นลงลายมือชื่อ และระบุเวลาที่รับฟังการสื่อสาร JSA)**

ระบุเครื่องหมายถูก (/) กรณีตรวจสอบรายชื่อแล้วยังปฏิบัติงานอยู่ ระบุเครื่องหมายกากบาท (X) พร้อมระบุเหตุผลกรณีตรวจสอบรายชื่อแล้วผู้ปฏิบัติงานไม่ทำงานต่อ

| รายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่เข้ารับฟังการสื่อสารรายละเอียดของ JSA | ตรวจสอบรายชื่อหลังพัก | |
|---|---|---|
| 1.) Apisak Prasuwan เวลา 09:11 น. | | |
| 2.) สุทิน ฤทธิ์ทอง เวลา 09:11 น. | | |
| 3.) | | |
| 4.) | | |
| 5.) | | |
| 6.) | | |
| 7.) | | |
| 8.) | | |
| 9.) | | |
| 10.) | | |
| 11.) | | |
| 12.) | | |
| 13.) | | |
| 14.) | | |
| 15.) | | |
| 16.) | | |
| 17.) | | |
| 18.) | | |
| 19.) | | |
| 20.) | | |

| รายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่เข้ารับฟังการสื่อสารรายละเอียดของ JSA | ตรวจสอบรายชื่อหลังพัก | |
|---|---|---|
| 21.) | | |
| 22.) | | |
| 23.) | | |
| 24.) | | |
| 25.) | | |
| 26.) | | |
| 27.) | | |
| 28.) | | |
| 29.) | | |
| 30.) | | |
| 31.) | | |
| 32.) | | |
| 33.) | | |
| 34.) | | |
| 35.) | | |
| 36.) | | |
| 37.) | | |
| 38.) | | |
| 39.) | | |
| 40.) | | |

# ภาคผนวก ข-41

การจัดทำ Safety Talk และ Safety observation

SAFETY CONTACT
พบข้อต่อสาย Conduit หลุดชำรุดมีความเสี่ยง
BEFORE : รูปที่พบว่าชำรุด
01
พบข้อต่อสาย Conduit หลุดชำรุด
BEFORE : รูปที่พบว่าชำรุด
02
มีโอกาสที่น้ำเข้าไปขังในท่อ Conduit ที่ชำรุดได้
AFTER : แก้ไขช่วยคราว
03
เอาถุงมาคลุมแล้วมัดด้วยเชือกไว้ ป้องกันน้ำฝนที่ตกลงมา
ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น
• น้ำเข้าไปขังในท่อ Conduit ทำให้สายไฟเกิดการชำรุด
• ไฟฟ้าลัดวงจร เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
• เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อันตรายต่อพนักงาน
• ระบบหยุดทำงานกะทันหัน ส่งผลต่อการผลิต
มาตรการป้องกัน
• ตรวจสอบจุดต่อสาย Conduit อย่างสม่ำเสมอ
• เปลี่ยนข้อต่อหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดทันที
• ติดตั้งอุปกรณ์ให้เหมาะสมและได้มาตรฐาน
• หากพบความผิดปกติ แจ้งซ่อมแซมทันที
TAKE CARE
ความปลอดภัย เริ่มต้นที่ตัวเรา
ร่วมสร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยในองค์กร

SAFETY CONTACT
อันตรายจากการจะใช้งานถุงไส้กรอกซึ่งต้องทำให้เป็นแนวนอนก่อนถึงจะสามารถใช้งานได้
การใช้งานถุงไส้กรอก จะต้องวางม้วนให้อยู่ในแนวนอนก่อนใช้งาน
การผลักม้วนให้ล้ม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สิน
อันตรายที่อาจเกิดขึ้น
1 ม้วนถุงขนาดใหญ่ ล้มทับร่างกาย M-2451
อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ รุนแรง หรือเสียชีวิต
2 นิ้วมือ/เท้าถูกหนีบ จากการล้มของม้วน M-451
ทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือกระดูกหัก
3 ม้วนกระเด็น/หมุน หลุดออกจากพาเลท M-453
กระแทกกับอุปกรณ์ หรือคนใกล้เคียง
4 พื้นลื่นจากฝุ่นหรือ น้ำมัน M-2461
ขณะผลักหรือหลังม้วนล้ม อาจทำให้เหลื่นล้ม
5 กล้ามเนื้อ/กระดูกเคล็ด ขณะออกแรงผลัก M-2451
โดยเฉพาะหลัง ไหล่ หรือเข่า
6 ความเสียหายต่อสินค้า M-451
ม้วนเสียรูป หรือถุงเสียหาย ใช้งานไม่ได้
แนวทางป้องกัน
1. ใช้รถยก หรืออุปกรณ์ช่วย ในการจัดวางม้วนให้อยู่ ในแนวนอน
2. ใช้แท่นวางม้วน หรือแกนหมุน (Unwinder) เพื่อความปลอดภัย
3. ห้ามผลักม้วนด้วยแรงคน เด็ดขาด
4. สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ
ข้อควรจำ
ความปลอดภัยเริ่มต้นที่การวางแผน อย่าผลักม้วนขนาดใหญ่ด้วยแรงคน
ปลอดภัยไว้ก่อน ทุกครั้ง ทุกคน
SAFETY FIRST, WORK SAFE, GO HOME SAFE

SAFETY CONTACT
ทำการแกะ
FILTER PRESS
แล้วมีฝุ่นจากแผ่นกรอง
ป้องกัน
* ใส่หน้ากากกรอง 3M 6003
เพื่อป้องกันการสูดดมฝุ่นละออง
และสารเคมีที่อาจตกค้าง
จากแผ่นกรอง
ป้องกัน ฝุ่น/สารเคมี
ลดความเสี่ยง โรคระบบทางเดินหายใจ
ปลอดภัยไว้ก่อน เสมอ
ปลอดภัย คือหน้าที่ของเรา ทุกคน
DETAIL
3M 6003
ORGANIC VAPOR CARTRIDGE
• ป้องกันไอระเหยสารอินทรีย์
• มาตรฐาน NIOSH
• ใช้ร่วมกับหน้ากาก 3M รุ่น 6000 / 7000
SAFETY IS OUR PRIORITY
WORK SAFE, GO HOME SAFE
WE CARE | WE PREPARE | WE PROTECT | WE PERFORM

SAFETY CONTRACT
สวมถุงมือผ้าถอนหญ้าที่มีหนาม
ระวังหนามจากหญ้า
พบว่าหนามติดถุงมือง่ายมาก
หนามสามารถทะลุถุงมือผ้า
และถิ่มที่ผิวหนัง
อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย
และหากหนามฝังอยู่ในผิวหนัง
อาจทำให้เกิดอักเสบ แสบ ปวดบวมได้
อาการที่อาจเกิดขึ้น
แสบ ปวด บวม แดง
มีหนามฝังในผิวหนัง
อาจเกิดการอักเสบหรือติดเชื้อ
เราควรปรับเปลี่ยนขั้นตอนการทำงานหรือวิธีการถอนหญ้า
อย่างไร เพื่อลดความเสี่ยงจากการโดนหนามตำ
1 สำรวจพื้นที่
2 เลือกวิธีการถอนที่เหมาะสม
3 ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
4 สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม
5 กำจัด/เก็บเศษหญ้าอย่างปลอดภัย
สังเกตชนิดของหญ้าและหนามก่อนเริ่มงาน ประเมินความเสี่ยง และเลือกวิธีที่เหมาะสม
ใช้เครื่องมือช่วยถอน แทนการใช้มือสัมผัสโดยตรง
ใช้กรรไกรตัดหญ้า เสียม พรวน หรือคราด แทนการดึงด้วยมือ
สวมถุงมือกันหนาม หรือถุงมือหนัง แขนยาว เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว
เก็บเศษหญ้าที่มีหนาม ใส่ถุงให้มิดชิด ทิ้งในจุดที่กำหนด ไม่ทิ้งกระจาย
ข้อปฏิบัติที่ปลอดภัย
สวมถุงมือให้ถูกต้อง สวมถุงมือทุกครั้ง ก่อนถอนหญ้าที่มีหนาม
ตรวจสอบถุงมือก่อนใช้งาน หากถุงมือชำรุด ควรเปลี่ยนใหม่ทันที
หากถูกหนามตำ ให้รีบเอาหนามออก ล้างแผลด้วยน้ำสะอาด และใส่ยาฆ่าเชื้อ
หากมีอาการ อักเสบ/บวม/แดง ให้รีบพบแพทย์ทันที
เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่แนะนำ
กรรไกรตัดหญ้า
เสียม/พรวน
คราด
ถุงมือกันหนาม
เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว
ความปลอดภัย เริ่มต้นที่ตัวเรา
สวมถุงมือทุกครั้ง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากหนาม

# ภาคผนวก ข-42

## การตรวจสอบอุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง

# แบบฟอร์มสรุปผลการตรวจสอบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

**โครงการ :** โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง ( HDPE 1 )

**แผนก :** ผลิต HDPE 1

**ประจำปี :** 2569 ( มกราคม - มิถุนายน )

**ชนิดอุปกรณ์ :** FIRE ALARM MANUAL STATION

**จำนวนอุปกรณ์ :** 28 จุด

**เอกสารที่ใช้ตรวจสอบ :** แบบฟอร์มตรวจเช็คอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและฉุกเฉิน HD1

**ผลการตรวจสอบ**

| ชนิดอุปกรณ์ | จำนวน ( จุด ) | สภาพความพร้อม | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้งาน ( จุด ) | ไม่พร้อมใช้งาน ( จุด ) | |
| FIRE ALARM | 28 | 28 | - | ตามเอกสารแนบ |

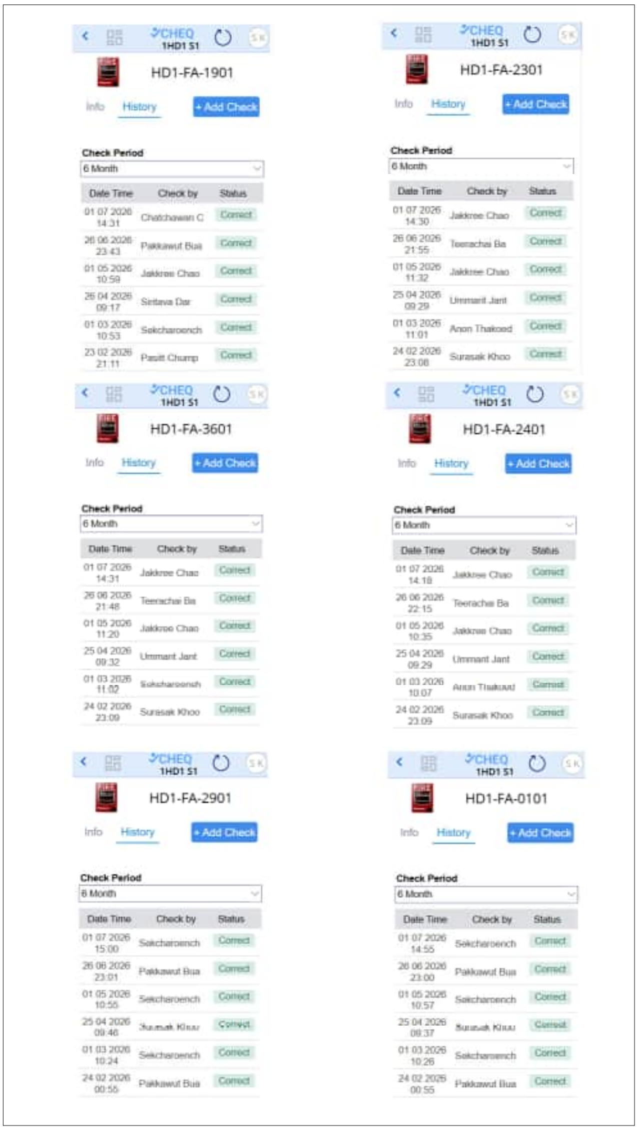
**หมายเหตุ :** กรณีมีอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งผลดำเนินการแก้ไขลงในรายละเอียดเพิ่มเติม

รายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ : ..................................................................................................................................

..........................................................................................................................................................

..........................................................................................................................................................

..........................................................................................................................................................



# แบบฟอร์มสรุปผลการตรวจสอบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

**โครงการ :** โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง ( HDPE 1 )

**แผนก :** ผลิต HDPE 1

**ประจำปี :** 2569 ( มกราคม - มิถุนายน )

**ชนิดอุปกรณ์ :** SIREN

**จำนวนอุปกรณ์ :** 9 จุด

**เอกสารที่ใช้ตรวจสอบ :** SE-F-0102

**ผลการตรวจสอบ**

| ชนิดอุปกรณ์ | จำนวน ( จุด ) | สสภาพความพร้อม | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้งาน ( จุด ) | ไม่พร้อมใช้งาน ( จุด ) | |
| SIREN | 9 | 9 | - | ตามเอกสารแนบ |

**หมายเหตุ :** กรณีมีอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งผลดำเนินการแก้ไขลงในรายละเอียดเพิ่มเติม

รายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ : ..............................................................................................................
..............................................................................................................
..............................................................................................................
..............................................................................................................

## แบบตรวจเช็คสัญญาณ SIREN

หน่วยงาน ผลิต HDPE 1 (W700)

ประจำเดือน มกราคม

| ตำแหน่งติดตั้ง | INDENTIFY NO | สัปดาห์ที่ 1 ปกติ | สัปดาห์ที่ 1 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIPE RACK เหนือ P-711 | HD - MS - 05 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |
| PIPE RACK เหนือ P-713 | HD - MS - 06 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |
| PIPE RACK หลัง TK-702 | HD - MS - 08 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |
| PIPE RACK หลัง COLING TOWE | HD - MS - 09 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |

ผู้ตรวจเช็ค / DATE / ผู้ตรวจสอบ / DATE: [illegible]

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

| ตำแหน่งติดตั้ง | INDENTIFY NO | สัปดาห์ที่ 1 ปกติ | สัปดาห์ที่ 1 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIPE RACK เหนือ P-711 | HD - MS - 05 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |
| PIPE RACK เหนือ P-713 | HD - MS - 06 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |
| PIPE RACK หลัง TK-702 | HD - MS - 08 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |
| PIPE RACK หลัง COLING TOWE | HD - MS - 09 | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | | | |

ผู้ตรวจเช็ค / DATE / ผู้ตรวจสอบ / DATE: [illegible]

วิธีการตรวจสอบ [illegible]

SE-F-0102 Rev 006

## แบบตรวจเช็คสัญญาณ SIREN

หน่วยงาน ผลิต HDPE 1 (W200)

ประจำเดือน March

| ตำแหน่งติดตั้ง | INDENTIFY NO | สัปดาห์ที่ 1 ปกติ | สัปดาห์ที่ 1 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIPE RACK เหนือ D-207 | HD - MS - 03 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| PIPE RACK เหนือ D-225 | HD - MS - 04 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

ผู้ตรวจเช็ค / DATE / ผู้ตรวจสอบ / DATE: [illegible]

ประจำเดือน เมษายน

| ตำแหน่งติดตั้ง | INDENTIFY NO | สัปดาห์ที่ 1 ปกติ | สัปดาห์ที่ 1 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ปกติ | สัปดาห์ที่ 2 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ปกติ | สัปดาห์ที่ 3 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ปกติ | สัปดาห์ที่ 4 ไม่ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ปกติ | สัปดาห์ที่ 5 ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIPE RACK เหนือ D-207 | HD - MS - 03 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| PIPE RACK เหนือ D-225 | HD - MS - 04 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

ผู้ตรวจเช็ค / DATE / ผู้ตรวจสอบ / DATE: [illegible]

วิธีการตรวจสอบ [illegible]

SE-F-0102 Rev 006

## แบบฟอร์มสรุปผลการตรวจสอบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

**โครงการ :** โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง ( HDPE 1 )

**แผนก :** ผลิต HDPE 1

**ประจำปี :** 2569 ( มกราคม - มิถุนายน )

**ชนิดอุปกรณ์ :** อุปกรณ์ดับเพลิง FIRE HYDRANT-HOSE BOX-FOAM TRUCK-DELUGE VALVE-FIXED MONITOR-CO2

**จำนวนอุปกรณ์ :** 45 จุด

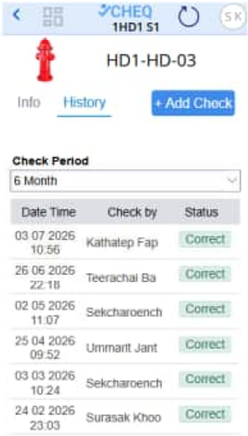
**เอกสารที่ใช้ตรวจสอบ :** แบบฟอร์มตรวจเช็คอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและฉุกเฉิน HD1

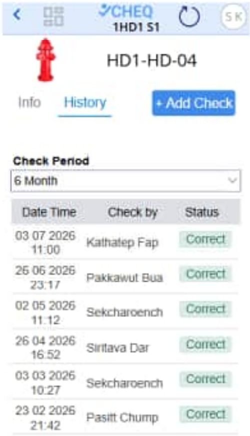
**ผลการตรวจสอบ**

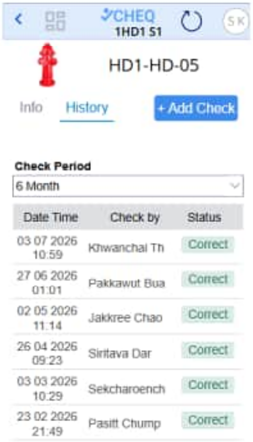
| ชนิดอุปกรณ์ | จำนวน ( จุด ) | สภาพความพร้อม | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้งาน ( จุด ) | ไม่พร้อมใช้งาน ( จุด ) | |
| อุปกรณ์ดับเพลิง | 45 | 45 | - | ตามเอกสารแนบ |

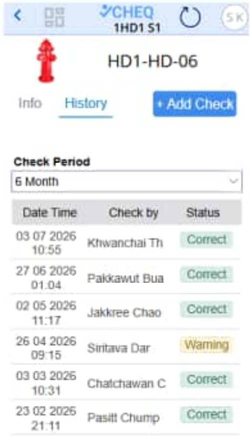
**หมายเหตุ :** กรณีมีอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งผลดำเนินการแก้ไขลงในรายละเอียดเพิ่มเติม

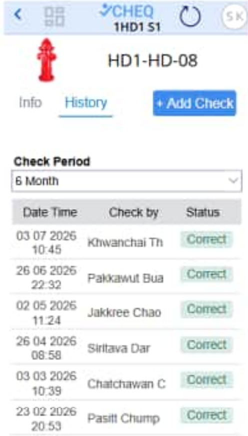
รายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ : ..............................................................................................
..............................................................................................
..............................................................................................
..............................................................................................

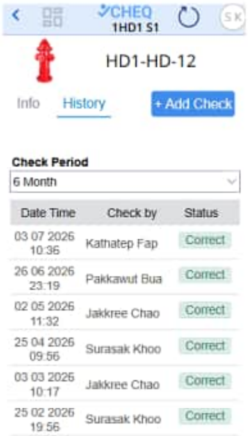


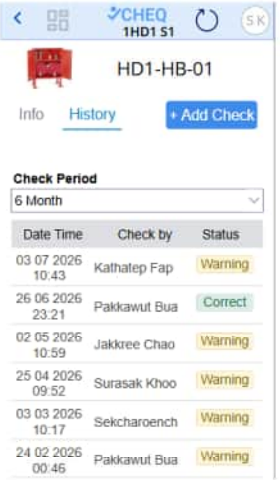



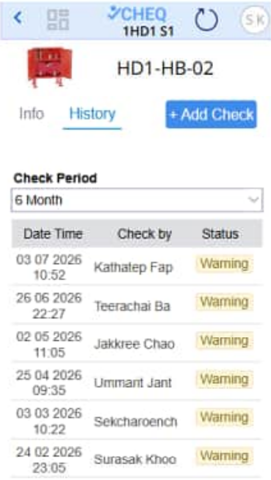



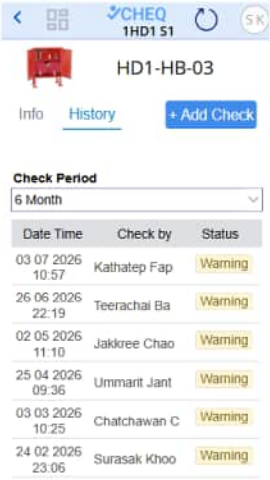





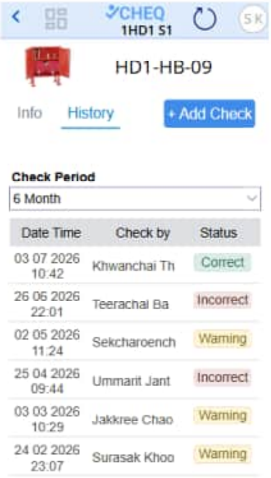

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 10:43 | Kathatep Fap | Warning |
| 26 06 2026 23:21 | Pakkawut Bua | Correct |
| 02 05 2026 10:59 | Jakkree Chao | Warning |
| 25 04 2026 09:52 | Surasak Khoo | Warning |
| 03 03 2026 10:17 | Sekcharoench | Warning |
| 24 02 2026 00:46 | Pakkawut Bua | Warning |



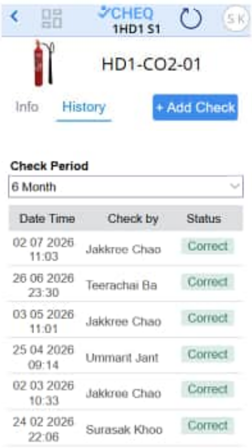

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 10:52 | Kathatep Fap | Warning |
| 26 06 2026 22:27 | Teerachai Ba | Warning |
| 02 05 2026 11:05 | Jakkree Chao | Warning |
| 25 04 2026 09:35 | Ummarit Jant | Warning |
| 03 03 2026 10:22 | Sekcharoench | Warning |
| 24 02 2026 23:05 | Surasak Khoo | Warning |



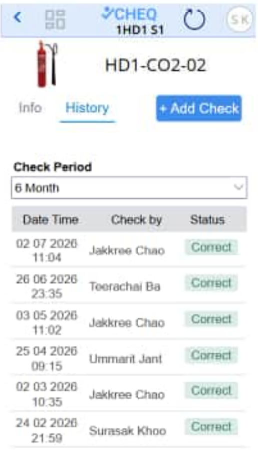

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 10:57 | Kathatep Fap | Warning |
| 26 06 2026 22:19 | Teerachai Ba | Warning |
| 02 05 2026 11:10 | Jakkree Chao | Warning |
| 25 04 2026 09:36 | Ummarit Jant | Warning |
| 03 03 2026 10:25 | Chatchawan C | Warning |
| 24 02 2026 23:06 | Surasak Khoo | Warning |



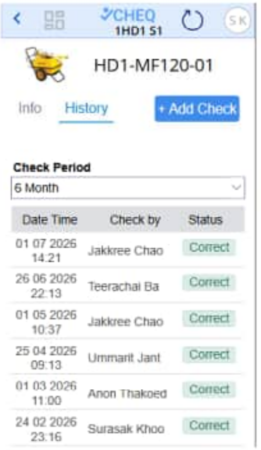

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 10:42 | Khwanchai Th | Correct |
| 26 06 2026 22:01 | Teerachai Ba | Incorrect |
| 02 05 2026 11:24 | Sekcharoench | Warning |
| 25 04 2026 09:44 | Ummarit Jant | Incorrect |
| 03 03 2026 10:29 | Jakkree Chao | Warning |
| 24 02 2026 23:07 | Surasak Khoo | Warning |



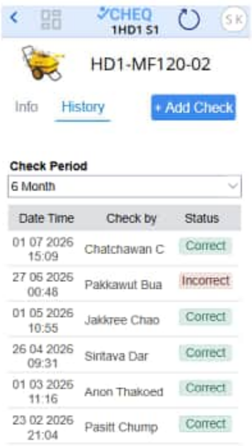

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 02 07 2026 11:03 | Jakkree Chao | Correct |
| 26 06 2026 23:30 | Teerachai Ba | Correct |
| 03 05 2026 11:01 | Jakkree Chao | Correct |
| 25 04 2026 09:14 | Ummarit Jant | Correct |
| 02 03 2026 10:33 | Jakkree Chao | Correct |
| 24 02 2026 22:06 | Surasak Khoo | Correct |



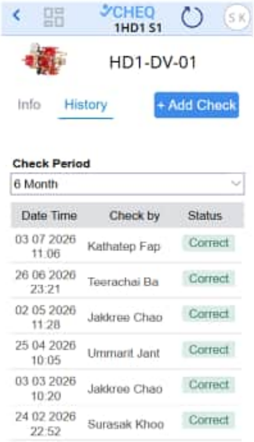

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 02 07 2026 11:04 | Jakkree Chao | Correct |
| 26 06 2026 23:35 | Teerachai Ba | Correct |
| 03 05 2026 11:02 | Jakkree Chao | Correct |
| 25 04 2026 09:15 | Ummarit Jant | Correct |
| 02 03 2026 10:35 | Jakkree Chao | Correct |
| 24 02 2026 21:59 | Surasak Khoo | Correct |



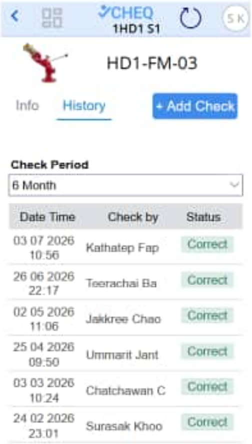

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 01 07 2026 14:21 | Jakkree Chao | Correct |
| 26 06 2026 22:13 | Teerachai Ba | Correct |
| 01 05 2026 10:37 | Jakkree Chao | Correct |
| 25 04 2026 09:13 | Ummarit Jant | Correct |
| 01 03 2026 11:00 | Anon Thakoed | Correct |
| 24 02 2026 23:16 | Surasak Khoo | Correct |



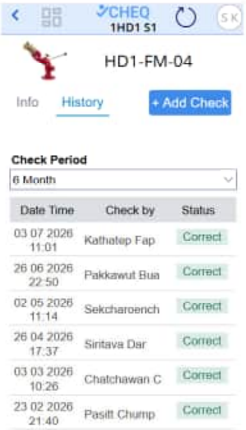

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 01 07 2026 15:09 | Chatchawan C | Correct |
| 27 06 2026 00:48 | Pakkawut Bua | Incorrect |
| 01 05 2026 10:55 | Jakkree Chao | Correct |
| 26 04 2026 09:31 | Siritava Dar | Correct |
| 01 03 2026 11:16 | Anon Thakoed | Correct |
| 23 02 2026 21:04 | Pasitt Chump | Correct |



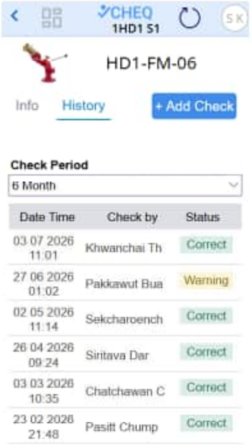

| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 11:06 | Kathatep Fap | Correct |
| 26 06 2026 23:21 | Teerachai Ba | Correct |
| 02 05 2026 11:28 | Jakkree Chao | Correct |
| 25 04 2026 10:05 | Ummarit Jant | Correct |
| 03 03 2026 10:20 | Jakkree Chao | Correct |
| 24 02 2026 22:52 | Surasak Khoo | Correct |




| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 10:56 | Kathatep Fap | Correct |
| 26 06 2026 22:17 | Teerachai Ba | Correct |
| 02 05 2026 11:06 | Jakkree Chao | Correct |
| 25 04 2026 09:50 | Ummarit Jant | Correct |
| 03 03 2026 10:24 | Chatchawan C | Correct |
| 24 02 2026 23:01 | Surasak Khoo | Correct |




| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 11:01 | Kathatep Fap | Correct |
| 26 06 2026 22:50 | Pakkawut Bua | Correct |
| 02 05 2026 11:14 | Sekcharoench | Correct |
| 26 04 2026 17:37 | Siritava Dar | Correct |
| 03 03 2026 10:26 | Chatchawan C | Correct |
| 23 02 2026 21:40 | Pasitt Chump | Correct |




| Date Time | Check by | Status |
|---|---|---|
| 03 07 2026 11:01 | Khwanchai Th | Correct |
| 27 06 2026 01:02 | Pakkawut Bua | Warning |
| 02 05 2026 11:14 | Sekcharoench | Correct |
| 26 04 2026 09:24 | Siritava Dar | Correct |
| 03 03 2026 10:35 | Chatchawan C | Correct |
| 23 02 2026 21:48 | Pasitt Chump | Correct |

# แบบฟอร์มสรุปผลการตรวจสอบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

**โครงการ :** โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง ( HDPE 1 )

**แผนก :** ผลิต HDPE 1

**ประจำปี :** 2568 ( กรกฎาคม - ธันวาคม )

**ชนิดอุปกรณ์ :** Safety shower - Eye washer

**จำนวนอุปกรณ์ :** 15 จุด

**เอกสารที่ใช้ตรวจสอบ :** **แบบฟอร์มตรวจเช็คอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและฉุกเฉิน HD1**

**ผลการตรวจสอบ**

| ชนิดอุปกรณ์ | จำนวน ( จุด ) | สภาพความพร้อม | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้งาน ( จุด ) | ไม่พร้อมใช้งาน ( จุด ) | |
| Safety shower<br>Eye washer | 15 | 15 | - | ตามเอกสารแนบ |

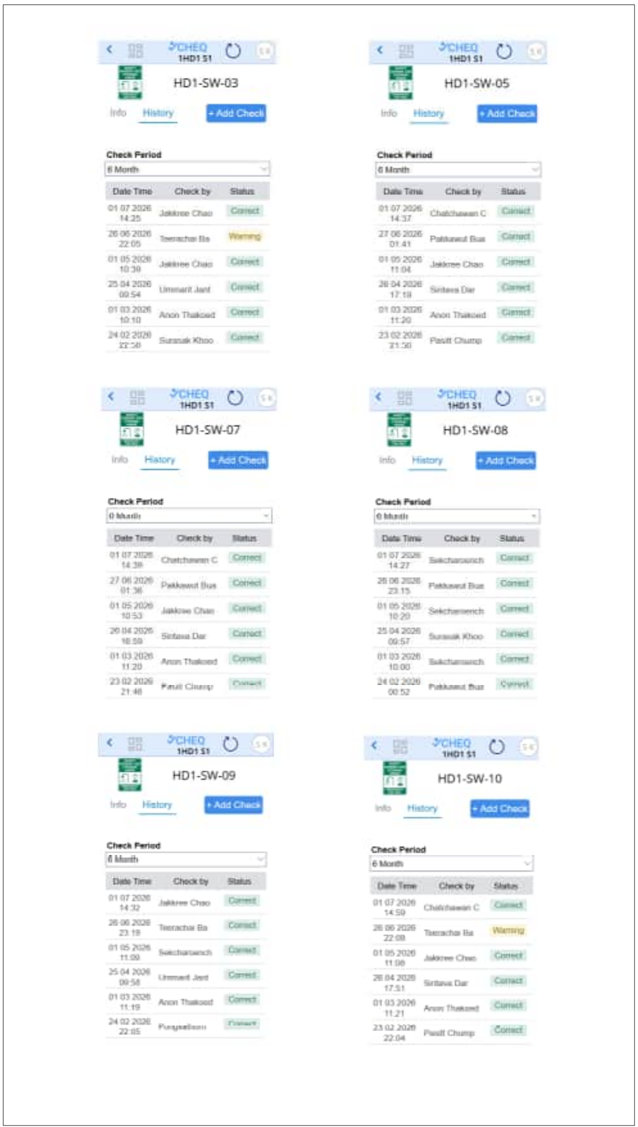
**หมายเหตุ :** กรณีมีอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งผลดำเนินการแก้ไขลงในรายละเอียดเพิ่มเติม

รายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ : ..............................................................................................................................................

..............................................................................................................................................

..............................................................................................................................................

..............................................................................................................................................



# ภาคผนวก ข-43

เอกสารการจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัย

ในช่วงก่อนเดินเครื่องผลิต (PSSR)

# Pre Start-Up Safety Review Final Audit Report

**Project/Job name:** Inspection T-703 T-704 & Water Jet loop Cleanning **Date:** 02-Apr-2026
**Section:** TPE **Department:** HD1 **PSSR No.:** PSSR-TPE-HD1-2026-0031

**PSSR Team Member:**

| Role | Name | Department | Title | Signed Date | Remark/Written Signature |
|---|---|---|---|---|---|
| Member | Piphop Reokwieng | PE Production Division/Catalyst & Pilot Plant Production Departm | Production Supervisor-Catalyst and Pilot Plant | 03-Apr-2026 | |
| Member | Punnathorn Jaimuen | /Polymer Maintenance/ | Engineer-Mechanical Maintenance | 03-Apr-2026 | |
| Member | Tanagorn Jeejoo | /Polymer Maintenance/ | Senior Engineer-Instrument Maintenance | 03-Apr-2026 | |
| Member | Akom Charoensuk | /Polymer Maintenance/ | Senior Supervisor-Electrical Maintenance | 03-Apr-2026 | |
| Member | Wichit Biadnork | //Safety Operation | Safety Operation Engineer | 03-Apr-2026 | |
| PSSR Leader | Wichit Saengaum | PE Production Division/HDPE 2,3 Production Department/ | HDPE 2,3 Production Engineer | 03-Apr-2026 | |

**Pre Start-up Safety Review team summary report:**

| PSSR Phase | Punch A | Punch B | No Check | Remark |
|---|---|---|---|---|
| Final PSSR | 0 | 4 | | |

*** Punch : 'A' mean it 's critical and need to be completed before start up.**

**PSSR Team summary report to Facility owner:**

| Role | Name | Department | Title | Signed Date | Remark/Written Signature |
|---|---|---|---|---|---|
| PSSR Leader | Wichit Saengaum | PE Production Division/HDPE 2,3 Production Department/ | HDPE 2,3 Production Engineer | 03-Apr-2026 | |

**Facility owner acknowledge summary report :**

| Role | Name | Department | Title | Signed Date | Remark/Written Signature |
|---|---|---|---|---|---|
| Facility Owner | Verakit Anupapwisetkul | PE Production Division/HDPE 1 Production Department/ | HDPE 1 Production Department Manager | 03-Apr-2026 | |

**PSSR Team verify all Punch 'A' are completed:**

| Role | Name | Department | Title | Signed Date | Remark/Written Signature |
|---|---|---|---|---|---|
| PSSR Leader | Wichit Saengaum | PE Production Division/HDPE 2,3 Production Department/ | HDPE 2,3 Production Engineer | 03-Apr-2026 | |

**Approval To Start Up Facility:**

| Role | Name | Department | Title | Signed Date | Remark/Written Signature |
|---|---|---|---|---|---|
| Facility Owner | Verakit Anupapwisetkul | PE Production Division/HDPE 1 Production Department/ | HDPE 1 Production Department Manager | 03-Apr-2026 | |
| Approve by representative person(If any) | | | | | |
| | Authorizer (Facility owner) must approve within 30 days | | | | |

**Pre Start-up Safety Review report for closing:**

| PSSR Phase | Punch A | Punch B | No Check | Remark |
|---|---|---|---|---|
| Final PSSR | 0 | 4 | | |

**Approval to close PSSR:**

| Role | Name | Department | Title | Signed Date | Remark/Written Signature |
|---|---|---|---|---|---|
| Facility Owner | Verakit Anupapwisetkul | PE Production Division/HDPE 1 Production Department/ | HDPE 1 Production Department Manager | 08-Jun-2026 | |

# ภาคผนวก ข-44

การตรวจสอบ Diesel Generator

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 5/1/2026 | | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25.9 | VOLT | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 70 | % | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1505 | RPM | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 68 | PSI | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 37 | PSI | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50 | HZ | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 402 | VOLT | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Ummarit Janta | 5 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 12/1/2026 | | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25.7 | VOLT | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 70 | % | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1505 | RPM | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 68 | PSI | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 35 | PSI | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50.16 | HZ | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 402 | VOLT | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Pongsathorn Pansuk | 16 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 19/1/2026 | | Pakkawut Buapang | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25.9 | VOLT | Pakkawut Buapang | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 70 | % | Pakkawut Buapang | 19 January, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Pakkawut Buapang | 19 January, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 402 | VOLT | Natthakit Pimsaeng | 2 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Natthakit Pimsaeng | 2 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 9/3/2026 | | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25 | VOLT | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 66 | % | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1503 | RPM | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 68 | PSI | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 37 | PSI | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50 | HZ | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 401 | VOLT | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Pongsathorn Pansuk | 9 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 16/3/2026 | | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25.5 | VOLT | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 65 | % | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1504 | RPM | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 70 | PSI | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 34 | PSI | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50.16 | HZ | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 401 | VOLT | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Pakkawut Buapang | 16 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 23/3/2026 | | Phongsathorn Chalokdee | 23 March, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25.9 | VOLT | Phongsathorn Chalokdee | 23 March, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 35 | PSI | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50 | HZ | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 401 | VOLT | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Siriwut Sirilers | 6 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 13/4/2026 | | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 26.1 | VOLT | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 65 | % | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1503 | RPM | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 70 | PSI | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 35 | PSI | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50.14 | HZ | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 401 | VOLT | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Pakkawut Buapang | 13 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 20/4/2026 | | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25.9 | VOLT | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 63 | % | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1502 | RPM | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 70 | PSI | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 36 | PSI | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Siriwut Sirilers | 20 April, 2026 |

| PROCEDURE_NAME | TASK_GROUP_HIERARCHY | TASK | ITEM_VALUE | UOM | Name | ITEM_DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Phongsathorn Chalokdee | 27 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50.15 | HZ | Phongsathorn Chalokdee | 27 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 401 | VOLT | Phongsathorn Chalokdee | 27 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Phongsathorn Chalokdee | 27 April, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 4/5/2026 | | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 26.1 | VOLT | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 80 | % | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1502 | RPM | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 70 | PSI | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 35 | PSI | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50.14 | HZ | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 400 | VOLT | Pakkawut Buapang | 4 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Date | Date | 11/5/2026 | | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Battery | Volttage (23-28) | 25.8 | VOLT | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Diesel Fuel level (65-80) | 80 | % | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Lube Oil Level | Normal | | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Cooler Water Level | Normal | | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Speed (1500-1520) | 1503 | RPM | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Lube Oil Pressure (45-70) | 70 | PSI | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Water Temp | White | | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Diesel Engine | Enging Fuel Pressure (30-40) | 35 | PSI | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Generator Mode (Auto) | Auto | | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Main C.B. Breaker (On) | ON | | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Frequency Out Put (50) | 50.17 | HZ | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Electrical | Volttage Out Put (400-450) | 399 | VOLT | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |
| PH-DRP-4004 DIESEL GENERATOR CHECK LIST | Low Voltage Distribution Panel (Sub.) | Selector Switch Status (Auto) | Auto | | Siritava Daroon | 11 May, 2026 |

# ภาคผนวก ข-45

เอกสารการตรวจสภาพรถพยาบาล

CONFIDENTIAL

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ในห้องปฐมพยาบาล รถพยาบาล (AMBULANCE) ประจำวัน

| ลำดับ | รายการ | วิธีตรวจ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เปลตัก 1 ชุด พร้อมสายรัด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 2 | เปลสนาม 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุดฉีกขาด/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 3 | เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยขนาดมาตรฐาน 1 เตียง | สมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ปรับได้/ปลดล็อกได้ | / | | | / | | |
| 4 | ชุดให้อ๊อกซิเจนสามารถใช้รักษาผู้ป่วยติดต่อกันได้นาน-ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 5 | เครื่องดูดเสมหะระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน |
| 6 | เก้าอี้สำหรับพยาบาลพร้อมเข็มขัดนิรภัย 1 ตัว | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 7 | เก้าอี้สำหรับเข็นผู้ป่วย 1 ตัว (Sedan Chair) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 8 | อุปกรณ์แขวนขวดน้ำเกลือ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 9 | เครื่องวัดแรงดันโลหิต (SPHY CMOMANOMETOR) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 10 | เครื่องฟังชีพจร (STETHOSCOPE) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 11 | เครื่องช่วยหายใจและผายปอด (PORTABLE RESPRATOR) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 12 | เครื่องตรวจส่องภายในหลอดเลือดและท่อหลอดลม 1 ชุด-(LSRYNCOSEOPE AND ENDOTRRACHEAL TUBE) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 13 | ชุดผ่าตัดเล็ก (MINOR SURCIEAL) 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 14 | เวชภัณฑ์และยาฉุกเฉิน 1 กระเป๋า | ต้องครบตามรายการ/ยาไม่หมดอายุ | / | | | / | | |
| 15 | ถังออกซิเจนถังใหญ่ 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 2000 Psi | / | | 2000 Psi |
| 16 | ถังออกซิเจนถังเล็ก 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 1500 Psi | / | | 1500 Psi |
| 17 | นาฬิกาบอกเวลาดิจิตอล | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/เวลาตรง | / | | | / | | |
| 18 | สวิทช์ควบคุมระบบการจ่ายไฟภายในห้องปฐมพยาบาลทั้งหมด | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 19 | ไฟแสงสว่างภายในตู้/LED/หลอดนีออน | สภาพสมบูรณ์/ไฟติดหลอดไม่ขาด | / | | | / | | |
| 20 | สวิทช์ควบคุมพัดลมดูดอากาศ | พร้อมใช้งาน/เปิดติดใช้งานได้ | / | | | / | | |
| 21 | ถาดเหล็กและกรรไกรหยิบอุปกรณ์ 1 Set | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 22 | กระปุกน้ำเกลือ 2 กระปุก | ต้องระบุวันเปลี่ยนและหมดอายุ | / | | | / | | |
| 23 | กระเป๋า AMBUBAG 1 ชุด/ชุดเครื่องดูดเสมหะแบบเหยียบ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 24 | LOW COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 25 | SHORT COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 26 | REGULAR COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 27 | ชุดปฐมพยาบาลชนิดเอง 2 ชุด | สภาพสมบูรณ์/ไม่หมดอายุ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 28 | ตู้เก็บเวชภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ 1 ตู้ | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 29 | ความสะอาดทั่วไป | สภาพรถต้องสะอาดไม่มีฝุ่น | / | | | / | | |
| 30 | ระบบความเย็นปรับอากาศในห้องปฐมพยาบาล | ปรับความเย็น/แรงได้/มีไฟโชว์สีเขียว | / | | | / | | |
| 31 | ระบบไฟ220V./ปลั๊กไฟ/สายไฟ | ต่อใช้ไฟได้/ปลั๊กไม่โยก/สายไฟไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 32 | สวิทช์ตัดเปลี่ยนระบบ Auto/Manual | ใช้งานได้มีไฟโชว์/ใช้มือปลดล็อกได้ | / | | | / | | |
| 33 | กล้องติดรถยนต์ | ใช้งานได้มีไฟโชว์/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |

ตรวจสอบโดย [signature] วันที่ 17.6.69 ตรวจสอบโดย [signature] วันที่ 18.6.69

รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 17.6.69 รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 18.6.69



CONFIDENTIAL

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ในห้องปฐมพยาบาล รถพยาบาล (AMBULANCE) ประจำวัน

| ลำดับ | รายการ | วิธีตรวจ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เปลตัก 1 ชุด พร้อมสายรัด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 2 | เปลสนาม 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุดฉีกขาด/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 3 | เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยขนาดมาตรฐาน 1 เตียง | สมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ปรับได้/ปลดล็อกได้ | / | | | / | | |
| 4 | ชุดให้อ๊อกซิเจนสามารถใช้รักษาผู้ป่วยติดต่อกันได้นาน-ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 5 | เครื่องดูดเสมหะระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน |
| 6 | เก้าอี้สำหรับพยาบาลพร้อมเข็มขัดนิรภัย 1 ตัว | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 7 | เก้าอี้สำหรับเข็นผู้ป่วย 1 ตัว (Sedan Chair) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 8 | อุปกรณ์แขวนขวดน้ำเกลือ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 9 | เครื่องวัดแรงดันโลหิต (SPHY CMOMANOMETOR) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 10 | เครื่องฟังชีพจร (STETHOSCOPE) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 11 | เครื่องช่วยหายใจและผายปอด (PORTABLE RESPRATOR) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 12 | เครื่องตรวจส่องภายในหลอดเลือดและท่อหลอดลม 1 ชุด-(LSRYNCOSEOPE AND ENDOTRRACHEAL TUBE) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 13 | ชุดผ่าตัดเล็ก (MINOR SURCIEAL) 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 14 | เวชภัณฑ์และยาฉุกเฉิน 1 กระเป๋า | ต้องครบตามรายการ/ยาไม่หมดอายุ | / | | | / | | |
| 15 | ถังออกซิเจนถังใหญ่ 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 2000 Psi | / | | 2000 Psi |
| 16 | ถังออกซิเจนถังเล็ก 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 1800 Psi | / | | 1500 Psi |
| 17 | นาฬิกาบอกเวลาดิจิตอล | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/เวลาตรง | / | | | / | | |
| 18 | สวิทช์ควบคุมระบบการจ่ายไฟภายในห้องปฐมพยาบาลทั้งหมด | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 19 | ไฟแสงสว่างภายในตู้/LED/หลอดนีออน | สภาพสมบูรณ์/ไฟติดหลอดไม่ขาด | / | | | / | | |
| 20 | สวิทช์ควบคุมพัดลมดูดอากาศ | พร้อมใช้งาน/เปิดติดใช้งานได้ | / | | | / | | |
| 21 | ถาดเหล็กและกรรไกรหยิบอุปกรณ์ 1 Set | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 22 | กระปุกน้ำเกลือ 2 กระปุก | ต้องระบุวันเปลี่ยนและหมดอายุ | / | | | / | | |
| 23 | กระเป๋า AMBUBAG 1 ชุด/ชุดเครื่องดูดเสมหะแบบเหยียบ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 24 | LOW COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 25 | SHORT COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 26 | REGULAR COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 27 | ชุดปฐมพยาบาลชนิดเอง 2 ชุด | สภาพสมบูรณ์/ไม่หมดอายุ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 28 | ตู้เก็บเวชภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ 1 ตู้ | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 29 | ความสะอาดทั่วไป | สภาพรถต้องสะอาดไม่มีฝุ่น | / | | | / | | |
| 30 | ระบบความเย็นปรับอากาศในห้องปฐมพยาบาล | ปรับความเย็น/แรงได้/มีไฟโชว์สีเขียว | / | | | / | | |
| 31 | ระบบไฟ220V./ปลั๊กไฟ/สายไฟ | ต่อใช้ไฟได้/ปลั๊กไม่โยก/สายไฟไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 32 | สวิทช์ตัดเปลี่ยนระบบ Auto/Manual | ใช้งานได้มีไฟโชว์/ใช้มือปลดล็อกได้ | / | | | / | | |
| 33 | กล้องติดรถยนต์ | ใช้งานได้มีไฟโชว์/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |

ตรวจสอบโดย [signature] วันที่ 20.05.69 ตรวจสอบโดย [signature] วันที่ 21.05.69

รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 20.5.69 รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 21.5.69

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ในห้องปฐมพยาบาล รถพยาบาล (AMBULANCE) ประจำวัน

| ลำดับ | รายการ | วิธีตรวจ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เปลตัก 1 ชุด พร้อมสายรัด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 2 | เปลสนาม 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุดฉีกขาด/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 3 | เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยขนาดมาตรฐาน 1 เตียง | สมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ปรับได้/ปลดล็อกได้ | / | | | / | | |
| 4 | ชุดให้อ๊อกซิเจนสามารถใช้รักษาผู้ป่วยติดต่อกันได้นาน-ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 5 | เครื่องดูดเสมหะระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน |
| 6 | เก้าอี้สำหรับพยาบาลพร้อมเข็มขัดนิรภัย 1 ตัว | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 7 | เก้าอี้สำหรับเข็นผู้ป่วย 1 ตัว (Sedan Chair) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 8 | อุปกรณ์แขวนขวดน้ำเกลือ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 9 | เครื่องวัดแรงดันโลหิต (SPHY CMOMANOMETOR) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 10 | เครื่องฟังชีพจร (STETHOSCOPE) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 11 | เครื่องช่วยหายใจและผายปอด (PORTABLE RESPRATOR) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 12 | เครื่องตรวจส่องภายในหลอดเลือดและท่อหลอดลม 1 ชุด-(LSRYNCOSEOPE AND ENDOTRRACHEAL TUBE) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 13 | ชุดผ่าตัดเล็ก (MINOR SURCIEAL) 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 14 | เวชภัณฑ์และยาฉุกเฉิน 1 กระเป๋า | ต้องครบตามรายการ/ยาไม่หมดอายุ | / | | | / | | |
| 15 | ถังออกซิเจนถังใหญ่ 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 2000 | / | | 2000 |
| 16 | ถังออกซิเจนถังเล็ก 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 1,800 | / | | 1,800 |
| 17 | นาฬิกาบอกเวลาดิจิตอล | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/เวลาตรง | / | | | / | | |
| 18 | สวิทซ์ควบคุมระบบการจ่ายไฟภายในห้องปฐมพยาบาลทั้งหมด | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 19 | ไฟแสงสว่างภายในตู้/LED/หลอดนีออน | สภาพสมบูรณ์/ไฟติดหลอดไม่ขาด | / | | | / | | |
| 20 | สวิทซ์ควบคุมพัดลมดูดอากาศ | พร้อมใช้งาน/เปิดติดใช้งานได้ | / | | | / | | |
| 21 | ถาดเหล็กและกรรไกรหนีบอุปกรณ์ 1 Set | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 22 | กระปุกน้ำเกลือ 2 กระปุก | ต้องระบุวันเปลี่ยนและหมดอายุ | / | | | / | | |
| 23 | กระเป๋า AMBUBAG 1 ชุด/ชุดเครื่องดูดเสมหะแบบเหยียบ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 24 | LOW COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 25 | SHORT COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 26 | REGULAR COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 27 | ชุดปฐมพยาบาลชนิดเจล 2 ชุด | สภาพสมบูรณ์/ไม่หมดอายุ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 28 | ตู้เก็บเวชภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ 1 ตู้ | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 29 | ความสะอาดทั่วไป | สภาพรถต้องสะอาดไม่มีฝุ่น | / | | | / | | |
| 30 | ระบบความเย็นปรับอากาศในห้องปฐมพยาบาล | ปรับความเย็นแรงได้/มีไฟโชว์สีเขียว | / | | | / | | |
| 31 | ระบบไฟ220V./ปลั๊กไฟ/สายไฟ | ต่อใช้ไฟได้/ปลั๊กไม่โยก/สายไฟไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 32 | สวิทซ์ตัดเปลี่ยนระบบ Auto/Manual | ใช้งานได้มีไฟโชว์/ใช้มือปลดล็อคได้ | / | | | / | | |
| 33 | กล้องติดรถยนต์ | ใช้งานได้มีไฟโชว์/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |

ตรวจสอบโดย ธวัชชัย วันที่ 22,04,69 ตรวจสอบโดย ธวัชชัย วันที่ 23,04,69

รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 22,04,69 รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 23,04,69



CONFIDENTIAL

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ในห้องปฐมพยาบาล รถพยาบาล (AMBULANCE) ประจำวัน

| ลำดับ | รายการ | วิธีตรวจ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เปลตัก 1 ชุด พร้อมสายรัด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 2 | เปลสนาม 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุดฉีกขาด/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 3 | เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยขนาดมาตรฐาน 1 เตียง | สมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ปรับได้/ปลดล็อกได้ | / | | | / | | |
| 4 | ชุดให้อ๊อกซิเจนสามารถใช้รักษาผู้ป่วยติดต่อกันได้นาน-ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 5 | เครื่องดูดเสมหะระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน | / | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน |
| 6 | เก้าอี้สำหรับพยาบาลพร้อมเข็มขัดนิรภัย 1 ตัว | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 7 | เก้าอี้สำหรับเข็นผู้ป่วย 1 ตัว (Sedan Chair) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 8 | อุปกรณ์แขวนขวดน้ำเกลือ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 9 | เครื่องวัดแรงดันโลหิต (SPHY CMOMANOMETOR) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 10 | เครื่องฟังชีพจร (STETHOSCOPE) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 11 | เครื่องช่วยหายใจและผายปอด (PORTABLE RESPRATOR) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 12 | เครื่องตรวจส่องภายในหลอดเลือดและท่อหลอดลม 1 ชุด-(LSRYNCOSEOPE AND ENDOTRRACHEAL TUBE) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 13 | ชุดผ่าตัดเล็ก (MINOR SURCIEAL) 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 14 | เวชภัณฑ์และยาฉุกเฉิน 1 กระเป๋า | ต้องครบตามรายการ/ยาไม่หมดอายุ | / | | | / | | |
| 15 | ถังออกซิเจนถังใหญ่ 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 2000 PSi | / | | 2000 PSi |
| 16 | ถังออกซิเจนถังเล็ก 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | / | | 1800 PSi | / | | 1800 Psi |
| 17 | นาฬิกาบอกเวลาดิจิตอล | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/เวลาตรง | / | | | / | | |
| 18 | สวิทซ์ควบคุมระบบการจ่ายไฟภายในห้องปฐมพยาบาลทั้งหมด | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 19 | ไฟแสงสว่างภายในตู้/LED/หลอดนีออน | สภาพสมบูรณ์/ไฟติดหลอดไม่ขาด | / | | | / | | |
| 20 | สวิทซ์ควบคุมพัดลมดูดอากาศ | พร้อมใช้งาน/เปิดติดใช้งานได้ | / | | | / | | |
| 21 | ถาดเหล็กและกรรไกรหนีบอุปกรณ์ 1 Set | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 22 | กระปุกน้ำเกลือ 2 กระปุก | ต้องระบุวันเปลี่ยนและหมดอายุ | / | | | / | | |
| 23 | กระเป๋า AMBUBAG 1 ชุด/ชุดเครื่องดูดเสมหะแบบเหยียบ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 24 | LOW COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 25 | SHORT COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 26 | REGULAR COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 27 | ชุดปฐมพยาบาลชนิดเจล 2 ชุด | สภาพสมบูรณ์/ไม่หมดอายุ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 28 | ตู้เก็บเวชภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ 1 ตู้ | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |
| 29 | ความสะอาดทั่วไป | สภาพรถต้องสะอาดไม่มีฝุ่น | / | | | / | | |
| 30 | ระบบความเย็นปรับอากาศในห้องปฐมพยาบาล | ปรับความเย็นแรงได้/มีไฟโชว์สีเขียว | / | | | / | | |
| 31 | ระบบไฟ220V./ปลั๊กไฟ/สายไฟ | ต่อใช้ไฟได้/ปลั๊กไม่โยก/สายไฟไม่ชำรุด | / | | | / | | |
| 32 | สวิทซ์ตัดเปลี่ยนระบบ Auto/Manual | ใช้งานได้มีไฟโชว์/ใช้มือปลดล็อคได้ | / | | | / | | |
| 33 | กล้องติดรถยนต์ | ใช้งานได้มีไฟโชว์/พร้อมใช้งาน | / | | | / | | |

ตรวจสอบโดย ธวัชชัย วันที่ 29,03,69 ตรวจสอบโดย ธวัชชัย วันที่ 30,03,69

รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 29,03,69 รับรองการตรวจโดย [signature] วันที่ 30,03,69

CONFIDENTIAL

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ในห้องปฐมพยาบาล รถพยาบาล (AMBULANCE) ประจำวัน

| ลำดับ | รายการ | วิธีตรวจ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เปลตัก 1 ชุด พร้อมสายรัด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 2 | เปลสนาม 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุดฉีกขาด/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 3 | เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยขนาดมาตรฐาน 1 เตียง | สมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ปรับได้/ปลดล็อกได้ | ✓ | | | ✓ | | |
| 4 | ชุดให้อ๊อกซิเจนสามารถใช้รักษาผู้ป่วยติดต่อกันได้นาน-ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 5 | เครื่องดูดเสมหะระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน | ✓ | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน |
| 6 | เก้าอี้สำหรับพยาบาลพร้อมเข็มขัดนิรภัย 1 ตัว | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 7 | เก้าอี้สำหรับเข็นผู้ป่วย 1 ตัว (Sedan Chair) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 8 | อุปกรณ์แขวนขวดน้ำเกลือ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 9 | เครื่องวัดแรงดันโลหิต (SPHY CMOMANOMETOR) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 10 | เครื่องฟังชีพจร (STETHOSCOPE) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 11 | เครื่องช่วยหายใจและผายปอด (PORTABLE RESPRATOR) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 12 | เครื่องตรวจส่องภายในหลอดเลือดและท่อหลอดลม 1 ชุด-(LSRYNCOSEOPE AND ENDOTRRACHEAL TUBE) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 13 | ชุดผ่าตัดเล็ก (MINOR SURCIEAL) 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 14 | เวชภัณฑ์และยาฉุกเฉิน 1 กระเป๋า | ต้องครบตามรายการ/ยาไม่หมดอายุ | ✓ | | | ✓ | | |
| 15 | ถังออกซิเจนถังใหญ่ 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | ✓ | | 2000 Psi | ✓ | | 2000 Psi |
| 16 | ถังออกซิเจนถังเล็ก 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | ✓ | | 1800 Psi | ✓ | | 1800 Psi |
| 17 | นาฬิกาบอกเวลาดิจิตอล | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/เวลาตรง | ✓ | | | ✓ | | |
| 18 | สวิทช์ควบคุมระบบการจ่ายไฟภายในห้องปฐมพยาบาลทั้งหมด | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด | ✓ | | | ✓ | | |
| 19 | ไฟแสงสว่างภายในตู้/LED/หลอดนีออน | สภาพสมบูรณ์/ไฟติดหลอดไม่ขาด | ✓ | | | ✓ | | |
| 20 | สวิทช์ควบคุมพัดลมดูดอากาศ | พร้อมใช้งาน/เปิดติดใช้งานได้ | ✓ | | | ✓ | | |
| 21 | ถาดเหล็กและกรรไกรหยิบอุปกรณ์ 1 Set | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 22 | กระปุกน้ำเกลือ 2 กระปุก | ต้องระบุวันเปลี่ยนและหมดอายุ | ✓ | | | ✓ | | |
| 23 | กระเป๋า AMBUBAG 1 ชุด/ชุดเครื่องดูดเสมหะแบบเหยียบ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 24 | LOW COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 25 | SHORT COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 26 | REGULAR COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 27 | ชุดปฐมพยาบาลชนิดเจล 2 ชุด | สภาพสมบูรณ์/ไม่หมดอายุ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 28 | ตู้เก็บเวชภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ 1 ตู้ | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 29 | ความสะอาดทั่วไป | สภาพรถต้องสะอาดไม่มีฝุ่น | ✓ | | | ✓ | | |
| 30 | ระบบความเย็นปรับอากาศในห้องปฐมพยาบาล | ปรับความเย็นแรงได้/มีไฟโชว์สีเขียว | ✓ | | | ✓ | | |
| 31 | ระบบไฟ220V./ปลั๊กไฟ/สายไฟ | ต่อใช้ไฟได้/ปลั๊กไม่โยก/สายไฟไม่ชำรุด | ✓ | | | ✓ | | |
| 32 | สวิทช์ตัดเปลระบบ Auto/Manual | ใช้งานได้มีไฟโชว์/ใช้มือปลดล็อกได้ | ✓ | | | ✓ | | |
| 33 | กล้องติดรถยนต์ | ใช้งานได้มีไฟโชว์/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |

ตรวจสอบโดย ........ วันที่ 23.02.69 ตรวจสอบโดย ........ วันที่ 24.02.69

รับรองการตรวจโดย ........ วันที่ 23.2.69 รับรองการตรวจโดย ........ วันที่ 24.2.69



CONFIDENTIAL

## แบบตรวจสอบอุปกรณ์ในห้องปฐมพยาบาล รถพยาบาล (AMBULANCE) ประจำวัน

| ลำดับ | รายการ | วิธีตรวจ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ | การตรวจ YES | การตรวจ NO | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เปลตัก 1 ชุด พร้อมสายรัด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 2 | เปลสนาม 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุดฉีกขาด/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 3 | เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยขนาดมาตรฐาน 1 เตียง | สมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ปรับได้/ปลดล็อกได้ | ✓ | | | ✓ | | |
| 4 | ชุดให้อ๊อกซิเจนสามารถใช้รักษาผู้ป่วยติดต่อกันได้นาน-ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 5 | เครื่องดูดเสมหะระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน | ✓ | | แจ้งหมดอายุก่อน 3 เดือน |
| 6 | เก้าอี้สำหรับพยาบาลพร้อมเข็มขัดนิรภัย 1 ตัว | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 7 | เก้าอี้สำหรับเข็นผู้ป่วย 1 ตัว (Sedan Chair) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 8 | อุปกรณ์แขวนขวดน้ำเกลือ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 9 | เครื่องวัดแรงดันโลหิต (SPHY CMOMANOMETOR) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 10 | เครื่องฟังชีพจร (STETHOSCOPE) 1 เครื่อง | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 11 | เครื่องช่วยหายใจและผายปอด (PORTABLE RESPRATOR) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 12 | เครื่องตรวจส่องภายในหลอดเลือดและท่อหลอดลม 1 ชุด-(LSRYNCOSEOPE AND ENDOTRRACHEAL TUBE) | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 13 | ชุดผ่าตัดเล็ก (MINOR SURCIEAL) 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 14 | เวชภัณฑ์และยาฉุกเฉิน 1 กระเป๋า | ต้องครบตามรายการ/ยาไม่หมดอายุ | ✓ | | | ✓ | | |
| 15 | ถังออกซิเจนถังใหญ่ 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | ✓ | | 2000 Psi | ✓ | | 2000 Psi |
| 16 | ถังออกซิเจนถังเล็ก 1 ถัง | ระบุอากาศที่เหลือ/วาล์วและถังไม่ชำรุด | ✓ | | 1800 Psi | ✓ | | 1800 Psi |
| 17 | นาฬิกาบอกเวลาดิจิตอล | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/เวลาตรง | ✓ | | | ✓ | | |
| 18 | สวิทช์ควบคุมระบบการจ่ายไฟภายในห้องปฐมพยาบาลทั้งหมด | สภาพสมบูรณ์/พร้อมใช้งาน/ไม่ชำรุด | ✓ | | | ✓ | | |
| 19 | ไฟแสงสว่างภายในตู้/LED/หลอดนีออน | สภาพสมบูรณ์/ไฟติดหลอดไม่ขาด | ✓ | | | ✓ | | |
| 20 | สวิทช์ควบคุมพัดลมดูดอากาศ | พร้อมใช้งาน/เปิดติดใช้งานได้ | ✓ | | | ✓ | | |
| 21 | ถาดเหล็กและกรรไกรหยิบอุปกรณ์ 1 Set | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 22 | กระปุกน้ำเกลือ 2 กระปุก | ต้องระบุวันเปลี่ยนและหมดอายุ | ✓ | | | ✓ | | |
| 23 | กระเป๋า AMBUBAG 1 ชุด/ชุดเครื่องดูดเสมหะแบบเหยียบ 1 ชุด | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 24 | LOW COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 25 | SHORT COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 26 | REGULAR COLLAR | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 27 | ชุดปฐมพยาบาลชนิดเจล 2 ชุด | สภาพสมบูรณ์/ไม่หมดอายุ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 28 | ตู้เก็บเวชภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ 1 ตู้ | สภาพสมบูรณ์/อุปกรณ์ครบ/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |
| 29 | ความสะอาดทั่วไป | สภาพรถต้องสะอาดไม่มีฝุ่น | ✓ | | | ✓ | | |
| 30 | ระบบความเย็นปรับอากาศในห้องปฐมพยาบาล | ปรับความเย็นแรงได้/มีไฟโชว์สีเขียว | ✓ | | | ✓ | | |
| 31 | ระบบไฟ220V./ปลั๊กไฟ/สายไฟ | ต่อใช้ไฟได้/ปลั๊กไม่โยก/สายไฟไม่ชำรุด | ✓ | | | ✓ | | |
| 32 | สวิทช์ตัดเปลระบบ Auto/Manual | ใช้งานได้มีไฟโชว์/ใช้มือปลดล็อกได้ | ✓ | | | ✓ | | |
| 33 | กล้องติดรถยนต์ | ใช้งานได้มีไฟโชว์/พร้อมใช้งาน | ✓ | | | ✓ | | |

ตรวจสอบโดย ........ วันที่ 31.12.68. ตรวจสอบโดย ........ วันที่ 1.1.69.

รับรองการตรวจโดย ........ วันที่ 31.12.68 รับรองการตรวจโดย ........ วันที่ 01.01.69

# ภาคผนวก ข-46

ตารางกะการทำงาน

| มกราคม JANUARY | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | SHIFT2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | |
| DAY | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | 1 วันขึ้นปีใหม่ |
| NIGHT | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | |
| Off day | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | |
| Off night | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | |

| กุมภาพันธ์ FEBRUARY | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | | | | |
| DAY | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | | | | |
| NIGHT | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | | | | |
| Off day | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | | | | |
| Off night | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | | | | |

| มีนาคม MARCH | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | |
| DAY | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | 3 วันมาฆบูชา |
| NIGHT | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | |
| Off day | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | |
| Off night | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | |

| เมษายน APRIL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | | 6 วันจักรี |
| DAY | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | | 13 วันสงกรานต์ |
| NIGHT | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | | 14 วันสงกรานต์ |
| Off day | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | | 15 วันสงกรานต์ |
| Off night | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | | |

| พฤษภาคม MAY | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | |
| DAY | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | 1 วันแรงงาน |
| NIGHT | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | 4 วันฉัตรมงคล |
| Off day | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | 31 วันวิสาขบูชา |
| Off night | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | |

| มิถุนายน JUNE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | | |
| DAY | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | | 3 วันเฉลิมพระ |
| NIGHT | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | | ชนมพรรษาสมเด็จ |
| Off day | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | | พระนางเจ้าสุทิดา |
| Off night | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | | |

| กรกฎาคม JULY | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | 28 วันเฉลิมพระ |
| DAY | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | ชนมพรรษา ร.10 |
| NIGHT | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | |
| Off day | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | 29 วันอาสาฬหบูชา |
| Off night | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | |

| สิงหาคม AUGUST | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | 12 วันเฉลิมพระ |
| DAY | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | ชนมพรรษาสมเด็จ |
| NIGHT | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | พระนางเจ้าสิริกิติ์ |
| Off day | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | |
| Off night | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | |

| กันยายน SEPTEMBER | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | | |
| DAY | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | | |
| NIGHT | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | | |
| Off day | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | | |
| Off night | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | | |

| ตุลาคม OCTOBER | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | 13 วันคล้าย |
| DAY | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | |
| NIGHT | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | วันสวรรคต |
| Off day | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | 23 วันปิยมหาราช |
| Off night | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | |

| พฤศจิกายน NOVEMBER | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | | |
| DAY | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | | |
| NIGHT | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | | |
| Off day | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | | |
| Off night | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | | |

| ธันวาคม DECEMBER | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | F | SA | SU | M | TU | W | TH | 5 วันคล้ายวันพระ |
| DAY | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | บรมราชสมภพ ร.9 |
| NIGHT | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | |
| Off day | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | 31 วันสิ้นปี |
| Off night | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | D | D | D | A | A | A | C | C | C | B | B | B | |

# ภาคผนวก ข-47

## เอกสารมาตรการการบริหารจัดการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต (PSM)

## คู่มือการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management Manual / PSM Manual)

**วัตถุประสงค์**

มุ่งเน้นไปที่การจัดการและควบคุมเพื่อการขจัด ป้องกัน หรือระงับเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ อันเกิดจากการรั่วไหลของสารพิษ สารทำปฏิกิริยา ของเหลวไวไฟ และก๊าซต่างๆ ในกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตราย อันอาจจะนำมาซึ่งอันตรายต่อพนักงานและคู่ธุรกิจ อุปกรณ์และเครื่องจักรของโรงงาน รวมทั้งชุมชนที่ตั้งอยู่โดยรอบโรงงาน เช่น สารเคมีอันตรายรั่วไหล การเกิดไฟไหม้ การระเบิด โดยพนักงานทั้งหมดต้องมีส่วนร่วมในเรื่องการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management) บริษัทจึงจำเป็นที่จะต้องจัดให้มีคู่มือการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM Manual) ครอบคลุมทั้ง 14 เรื่อง ดังนี้

1) Process Safety Information
2) Process Hazard Analysis
3) Operating Procedures and Safe Work Practices
4) Management of Technology Change
5) Quality Assurance
6) Pre-Start up Safety Review
7) Mechanical Integrity
8) Management of Facility Change
9) Training and Performance
10) Contractor Safety Management
11) Incident Investigation
12) Management of Personnel Change
13) Emergency Planning and Response
14) Auditing

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด (TPE) ดำเนินการการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต และการตรวจประเมินความปลอดภัยกระบวนการผลิต ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการวางแผน การปฏิบัติตามแผน การตรวจสอบการปฏิบัติตามแผน และการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นระบบอย่างต่อเนื่อง โดยมีการปฏิบัติที่สอดคล้องกับข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2563 รวมถึงประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 34/2564 เรื่องแนวทางการตรวจประเมินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิตในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 2) และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

**นโยบายและระเบียบปฏิบัติ**

**การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management Principle) ประจำปี 2556**

ธุรกิจเคมิคอลส์ เอสซีจี มีความมุ่งมั่นที่จะป้องกันอุบัติการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นในกระบวนการผลิต (Process Safety Incident) โดยจะทำการลดความเสี่ยงและความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ผู้บริหารทุกระดับจะต้องให้การสนับสนุน (Support) ทรัพยากร และให้คำมั่นสัญญา (Commitment) ที่จะผลักดันให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ดังต่อไปนี้

1. กำหนดโครงสร้างองค์กรให้สามารถดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
2. พัฒนาระบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยที่การปฏิบัติตามมาตรฐานในกฎหมายไทยถือเป็นขั้นต่ำ
3. กำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ทั้ง Lagging และ Leading และติดตามเพื่อให้มั่นใจว่ามีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ออกแบบ, สร้าง และควบคุมการผลิต โดยมุ่งเน้นในการป้องกันอุบัติการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นในกระบวนการผลิต (Process safety incidents)
5. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานและคู่ธุรกิจให้เกิดขึ้นทั่วทั้งองค์กร
6. จัดการฝึกอบรมให้ความรู้และสร้างความตระหนักให้กับผู้ปฏิบัติงานทุกๆ ระดับ
7. เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้คำแนะนำ หรือร้องเรียนต่อการดำเนินงาน
8. ค้นหาแนวปฏิบัติที่ดี (Best practice)เพื่อนำมาพิจารณาดำเนินการให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) การจัดทำระบบอย่างเป็นระยะๆ

**ขอบข่ายความรับผิดชอบ**

คู่มือการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิตฉบับนี้ครอบคลุมถึงระบบการบริหารงานความปลอดภัยกระบวนการผลิต ของบริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ทั้ง 4 ใบอนุญาตประกอบกิจการ เฉพาะพื้นที่ที่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามกฎหมาย PSM ของกนอ. รวมถึงบริษัทในธุรกิจเคมิคอลส์ เอสซีจี ที่ทางบริษัทฯ ได้ทำสัญญาให้ดูแลงานในส่วนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องโดยบริษัทฯ ควบคุมการบริหารงานของบริษัทดังกล่าวด้วยข้อตกลงร่วม (Interface agreement) ดังนี้

1. บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด ดำเนินการบริหารงานในเรื่องงานจัดหา งานด้านบริหารพัสดุ และควบคุมสินค้าสำเร็จรูป
2. บริษัท ระยองวิศวกรรมและซ่อมบำรุง จำกัด (REPCO) ดำเนินการบริหารงานด้านวิศวกรรม
3. บริษัท เร็ปโก เมนเทนแนนซ์ จำกัด (RMT) ดำเนินการบริหารงานด้านซ่อมบำรุง

**การควบคุมคู่มือการจัดการ**

บริษัทฯ จัดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาทบทวนแก้ไขคู่มือผ่านคณะกรรมการการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM Governance Committee) ของบริษัทฯ และดำเนินการแก้ไขคู่มือตามขั้นตอนของระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการควบคุมเอกสาร (QM-P-0001) โดยประธานคณะกรรมการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต เป็นผู้ทบทวนการแก้ไขและลงนามอนุมัติ

**คำจำกัดความ** (สอดคล้องกับ PSM Corporate Standard)

**สาระสำคัญ**

1) การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management) ถือเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัท บริษัทฯ จึงต้องจัดให้มีคู่มือการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM Manual) พร้อมจัดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาทบทวนแก้ไขคู่มือตามความเหมาะสม ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขคู่มือการจัดการฯ โดยไม่ผ่านที่ประชุมฝ่ายจัดการให้ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการควบคุมเอกสาร (QM-P-0001) โดยตัวแทนฝ่ายจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นผู้มีอำนาจอนุมัติให้มีการแก้ไข และกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ลงนามอนุมัติในคู่มือการจัดการฯ

2) บริษัทฯ จัดให้มีคณะกรรมการการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM Governance Committee) พร้อมจัดให้มีการทบทวนสมาชิกและบทบาทหน้าที่ตามความเหมาะสม โดยคุณสมบัติของสมาชิกระดับบริหารที่ได้รับมอบหมาย มีดังต่อไปนี้

- ผ่านการอบรมหลักสูตรการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต ครบทั้ง 14 เรื่อง (PSM Awareness Training)
- ต้องปฏิบัติงานอยู่ในตำแหน่งของบริษัท : กรรมการผู้จัดการบริษัท, ผู้จัดการฝ่ายผลิต, ผู้จัดการส่วนผลิต, ผู้จัดการแผนกผลิต, ผู้จัดการส่วนบำรุงรักษา Polymer, ผู้จัดการแผนกบำรุงรักษา Polymer, ผู้จัดการตัวแทน Polyolefins and Vinyl Technology, ผู้จัดการส่วนอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม และวิศวกรความปลอดภัย
- วาระการดำรงตำแหน่งได้คราวละ 3 ปี

**หน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (PSM Governance Committee)** มีดังนี้

1. ทบทวนนโยบายและมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management) ของบริษัทฯ ให้เป็นปัจจุบันและมีการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพครอบคลุม 14 เรื่อง (Element)

2. ส่งเสริม สนับสนุน และสื่อสารให้พนักงานทุกระดับเกิดความรู้ ความเข้าใจ และเห็นความสำคัญของการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management)

3. กำหนดตัวชี้วัด (Leading & Lagging Performance Indicators) ในเรื่องการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management) ที่ทุกหน่วยงานยอมรับ พร้อมดำเนินการติดตามและรายงานผลหลังการนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

4. ควบคุมและติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงาน โดยการสร้างระบบการตรวจประเมินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management) ให้มีประสิทธิภาพ

5. **ประชุมร่วมกันอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อสองเดือน เพื่อจัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง หรือทบทวนแผนการจัดการปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management) ให้มีความสอดคล้องกับจุดมุ่งหมาย และนโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในกระบวนการผลิต**

6. **นำเสนอผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหารอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ** อย่างสม่ำเสมอให้สอดคล้องกับสถานการณ์และทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

**<u>หน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าคณะทำงานแต่ละเรื่อง (Element Taskforce Team Leader)</u>** มีดังนี้

1. ทบทวนแผนงานในเรื่อง (Element) ที่ตนเองรับผิดชอบให้มีความเป็นปัจจุบัน และสอดคล้องกับกฎระเบียบของส่วนกลางและบริษัท (Corporate and Company Standard)
2. ร่วมกิจกรรมกลุ่มที่ประกอบด้วยหัวหน้าคณะทำงานในแต่ละเรื่องจากทุกบริษัท (Corporate element network)
3. มีความรู้ และความเข้าใจในเรื่อง (Element) ที่ตนเองรับผิดชอบอย่างถ่องแท้
4. ทำหน้าที่ Champion ในเรื่อง (Element) ที่ตนเองรับผิดชอบของบริษัทฯ เช่น ให้คำปรึกษา
5. ติดตาม ตรวจสอบ และสื่อสารผลการดำเนินงานของแต่ละเรื่อง (Element) อย่างสม่ำเสมอ
6. กำหนดแผนปรับปรุงผลการดำเนินงานของแต่ละเรื่อง (Element) แบบเชิงรุก
7. ร่วมตรวจสอบผลการดำเนินการในเรื่อง (Element) ที่ตนเองรับผิดชอบภายในโรงงานอย่างสม่ำเสมอ
8. ติดตามให้มีการแก้ไขปรับปรุงข้อเสนอแนะต่างๆ ที่พบจากการตรวจสอบให้เสร็จสมบูรณ์

**<u>ส่วนประกอบของระบบการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต</u>**

## 1. ข้อมูลความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Information: PSI)

### o คำจำกัดความ (Definition)

ข้อมูลความปลอดภัยกระบวนการผลิตเป็นการรวบรวมข้อมูลอย่างสมบูรณ์และถูกต้องของสารเคมี เทคโนโลยี และอุปกรณ์ที่ใช้หรือเกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ข้อมูลที่รวบรวมไว้นี้จะเป็นแหล่งข้อมูลพื้นฐานสำคัญ เพื่อให้พนักงานเกิดความรู้ ความเข้าใจ และชี้บ่งอันตรายที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตได้อย่างถูกต้อง (ถือเป็นขั้นตอนแรกของการสร้างระบบการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต)

### o ความสำคัญ (Importance)

พนักงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตต้องใช้ข้อมูลส่วนนี้เพื่อพัฒนาและออกแบบอุปกรณ์ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการซ่อมบำรุง และจัดทำโปรแกรมการฝึกอบรม

### o ความรับผิดชอบ (Responsibility)

- ทีมออกแบบโครงการ (Project Design Team)
- วิศวกรกระบวนการผลิต (Process Engineers)
- วิศวกรเทคนิคและนักวิจัย (Technical Engineers & Researchers)
- วิศวกรประกันคุณภาพ และวิศวกรควบคุมคุณภาพ (QA Engineers & QC Engineers)
- วิศวกรความปลอดภัย (Safety engineer)

### o การนำไปปฏิบัติ (Implementation)

ข้อมูลความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSI) ประกอบด้วย

***ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีในกระบวนการผลิต :***

- เอกสารที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลความเป็นอันตรายของสารเคมีแต่ละชนิดที่ถูกใช้หรือผลิตในแต่ละกระบวนการผลิต
- ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน, การจัดอบรมในหัวข้อการวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต (PHA) รวมทั้งการชี้บ่งอันตรายในกระบวนการผลิต
- ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นอันตรายของสารเคมีในกระบวนการผลิต อย่างน้อยต้องประกอบด้วย
  - ก. คุณสมบัติทางกายภาพ และคุณสมบัติทางเคมี
  - ข. ข้อมูลความเป็นพิษ เฉียบพลันหรือเรื้อรัง (เช่น ทางการกิน, ทางการหายใจ, ทางผิวหนัง, ทางดวงตา)



  - ค. ความสามารถในการกัดกร่อน
  - ง. อุณหภูมิและความเสถียรของสารเคมี
  - จ. อันตรายจากการทำปฏิกิริยา
  - ฉ. ปริมาณของสารเคมีที่ผู้ปฏิบัติงานจะสัมผัสกับสารเคมีได้อย่างปลอดภัย / คำแนะนำ
  - ช. ผลกระทบจากอันตรายที่สามารถเกิดขึ้นได้

***ข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีที่ใช้ในกระบวนการผลิต :***

- คำอธิบายกระบวนการทางเคมี
- คำอธิบายแนวทางปฏิบัติการอย่างปลอดภัย
- ประกอบด้วย
  - ก. ขั้นตอนในแต่ละกระบวนการผลิต และค่าขีดจำกัด (Limits)
  - ข. การประเมินผลกระทบที่เกิดจากการทำงานที่เบี่ยงเบนไปจากค่าขีดจำกัดที่กำหนดไว้ (Established limits)

***ข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต :***

- กำหนดรายการอุปกรณ์ที่เป็น PSM Critical Equipment
- คำอธิบายข้อมูลการออกแบบอุปกรณ์ที่สำคัญ

รายละเอียดการดำเนินการให้ปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องข้อมูลความปลอดภัยกระบวนการผลิต (SE-P-0019)

## 2. การวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต (Process Hazard Analysis: PHA)

### o คำจำกัดความ (Definition)

การวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิตเป็นการรวบรวมหลักการทางวิทยาศาสตร์ ทักษะ และการตัดสินใจอย่างมีหลักการเข้าด้วยกัน เพื่อระบุ ประเมิน และพัฒนาวิธีการอย่างมีระเบียบแบบแผนในการควบคุมอันตรายที่มีนัยสำคัญในกระบวนการผลิต การวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิตที่เสร็จสมบูรณ์แล้วจะถูกนำมาใช้ตรวจติดตามการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ และมาตราการที่ได้มีการตกลงร่วมกันไว้ รวมทั้งใช้สื่อสารกับบุคคลที่เกี่ยวข้องด้วย โดยการวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต ประกอบไปด้วยขั้นตอนดังต่อไปนี้

1) การวางแผน และการเตรียมความพร้อมที่จะทำการวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต
2) การระบุอันตราย
3) การวิเคราะห์ผลต่อเนื่องจากอันตราย
4) การประเมินอันตรายที่เกี่ยวข้องกับ
   4.1) ระบบและอุปกรณ์การผลิต
   4.2) ปัจจัยด้านบุคคล
   4.3) กระบวนการจัดการความปลอดภัยที่มีอยู่
5) พัฒนา และจัดการกับข้อเสนอแนะที่เกิดขึ้น
6) จัดทำเอกสารสรุป

### o ความสำคัญ (Importance)

- เพื่อชี้บ่งอันตรายจากทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิต
- เพื่อชี้บ่งวัสดุอันตราย และกระบวนการผลิตที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- เพื่อใช้เป็นแนวทางในการทำความเข้าใจถึงเหตุการณ์อันตราย และวิธีการตอบสนองต่อเหตุการณ์อันตรายเหล่านั้น
- เพื่อชี้บ่งแนวทางในการกำจัด และหรือลดความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับอันตราย
- เพื่อชี้บ่งเหตุการณ์ต่อเนื่อง หรือผลกระทบต่อองค์ประกอบอื่นของระบบการจัดการความปลอดภัยในกระบวนการผลิต (Process Safety Management)
- เพื่อหาแนวทางในการบรรลุข้อตกลงร่วมกันของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต่อการควบคุมอันตราย
- เพื่อใช้เป็นเอกสารหลักฐานแสดงให้เห็นถึงการดำเนินการโดยทันที (Immediate action) และการดำเนินการที่ต้องทำต่อไปในอนาคต

### o ความรับผิดชอบ (Responsibility)

ผู้บังคับบัญชาแต่ละหน่วยงานมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเรื่องการวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต โดยมีคณะทำงานวิเคราะห์อันตรายใน**กระบวนการผลิต** (PHA Study Team) **เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและจัดทำเอกสาร โดยมีคุณสมบัติดังนี้**

- **คณะทำงานวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต ควร**มีประสบการณ์ด้านวิศวกรรม กระบวนการผลิต และหรือการบำรุงรักษา

- คณะทำงานวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต ต้องประกอบด้วยสมาชิกอย่างน้อย 1 คนที่มีความรู้และประสบการณ์ในกระบวนการผลิตที่กำลังประเมินอันตราย รวมทั้งมีความรู้ ความเข้าใจในวิธีการประเมินที่ถูกต้องและเหมาะสม
- หัวหน้าคณะทำงานวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต ควรมีคุณสมบัติความเป็นผู้นำ และมีความรู้ ความเข้าใจในวิธีการประเมินที่ถูกต้องและเหมาะสม
- คณะทำงานวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต ควรประกอบด้วยสมาชิกที่มีความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตนั้นๆ

**o การนำไปปฏิบัติ (Implementation)**

การวิเคราะห์อันตรายในกระบวนผลิตจะถูกนำไปใช้ในกรณีดังต่อไปนี้

1) เมื่อมีการติดตั้งกระบวนการ ระบบการผลิต และอุปกรณ์การผลิตใหม่ โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้
   - ชี้บ่งอันตรายตั้งแต่เริ่มต้น
   - ทบทวนการออกแบบวิศวกรรมเมื่อเสร็จสมบูรณ์
   - จัดทำรายงานสรุปความเสี่ยงและมาตรการป้องกันก่อนเริ่มดำเนินการ
   - ทบทวนการวิเคราะห์อันตรายทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง และทำการทบทวนให้เสร็จสิ้นภายใน 3 เดือนหลังจากดำเนินการ
2) สำหรับระบบการผลิต และอุปกรณ์การผลิตที่มีอยู่ ณ ปัจจุบัน
   - การกำหนดความถี่ในการวิเคราะห์ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรง และโอกาสที่จะเกิดของอันตรายในกระบวนการผลิต
   - ดำเนินการทวนสอบรายงานการวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิตทุกๆ 5 ปี เพื่อดูว่ามาตรการต่างๆ ต้องมีการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมหรือไม่
3) เมื่อเกิดอุบัติการณ์ (Incident)
4) เมื่อต้องมีการเก็บรักษา และหรือมีการรื้อถอนระบบการผลิตที่ยกเลิกการใช้งาน

รายละเอียดการดำเนินการให้ปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการวิเคราะห์อันตรายในกระบวนการผลิต (SE-P-0020)

## 3. ขั้นตอนการดำเนินงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (Standard Operating procedures: SOP And Safe work practices: SWP)

**o คำจำกัดความ (Definition)**

- **ขั้นตอนการดำเนินงาน ต้องอธิบายค่าตัวแปรต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุมกระบวนการผลิตอย่างปลอดภัยให้เข้าใจง่ายและชัดเจนรวมทั้งอธิบายผลกระทบต่อเนื่องในด้านความปลอดภัย** อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกระบวนการผลิตที่อยู่นอกเหนือจากค่าจำกัดในการดำเนินการ นอกจากนี้ควรอธิบายถึงขั้นตอนการแก้ไข และข้อควรหลีกเลี่ยงต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ต้องมีการบ่งบอกถึงระบบของขั้นตอนการทำงานที่ถูกวางแผนอย่างละเอียด และหรือการอนุมัติที่เกี่ยวกับการตรวจสอบ และการมอบหมายงานก่อนที่จะมีการทำงานที่ไม่ใช่งานประจำในพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด

**o ความสำคัญ (Importance)**

1) เพื่อให้การทำงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย ปราศจากอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง
2) เพื่อปรับปรุงคุณภาพโดยรวม การส่งมอบ และต้นทุนในการดำเนินธุรกิจ
3) เพื่อให้พนักงานมีความมั่นใจในการปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

**o ความรับผิดชอบ (Responsibility)**

พนักงานทุกคนต้องมีส่วนร่วมในเรื่องขั้นตอนการดำเนินงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

1) พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องในกระบวนการผลิตต้องมีส่วนร่วมในการจัดทำ และทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย
2) ผู้ปฏิบัติงานเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้เกิดความมั่นใจว่าขั้นตอนการปฏิบัติงานสามารถนำไปใช้ได้จริง และสามารถเข้าใจได้ง่าย รวมทั้งมีส่วนรับผิดชอบในความถูกต้องเพื่อให้นำไปใช้งานได้อย่างปลอดภัย
3) หัวหน้างานต้องตรวจติดตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าเอกสารที่ใช้งานเป็นฉบับปัจจุบัน

**o การนำไปปฏิบัติ (Implementation)**

1) นำไปใช้กับทุกกระบวนการผลิตที่ต้องมีการควบคุม
2) ต้องจัดทำโดยพนักงานที่มีความรู้ ความเข้าใจในกระบวนการผลิตเป็นอย่างดี และผ่านการฝึกอบรมหลักการเขียน Procedure ที่ถูกต้องแล้ว
3) กรณีต้องการเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการปฏิบัติงาน ต้องผ่านการทบทวนและอนุมัติตามขั้นตอนของระเบียบการปฏิบัติงาน

# ภาคผนวก ข-48

## เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกและ

## ประเมินคุณภาพของสถานบริการสุขภาพ

SCG CONFIDENTIAL



**ข้อกำหนดลักษณะเงื่อนไขและการดำเนินงาน**

**สำหรับการพิจารณาคัดเลือกสถานพยาบาลผู้ให้บริการตรวจสุขภาพประจำปี**

**(Term of Reference (TOR) of Physical Examination Service Provide Selection)**

UN-CONTROL

Printed by : Suttirat Sawangrote on 06/01/2568 16:23



SCG Chemicals Co., Ltd. / Copy Right Reserved

สารบัญ (Table of Content)

**หัวข้อ (Topics)** **หน้า (Page)**


ขอบข่ายและการนำไปใช้ (Purpose and Field of Application) ....5
เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Documents) ....5
แหล่งอ้างอิง (References) ....6
หน้าที่ความรับผิดชอบ (Responsibilities) ....8
คำจำกัดความ (Definitions) ....10
ข้อกำหนดในการพิจาณาคัดเลือก (Selection Requirements) ....12
1. องค์กร (Organization) ....12
2. บุคลากร (Personnel) ....12
3. อุปกรณ์และเครื่องมือ (Equipment and Tools) ....15
4. ห้องปฏิบัติการทดสอบด้านพิษวิทยา (Toxicological Laboratory) ....19
5. การดำเนินการและรายงานผลการตรวจสุขภาพ (Physical Examination Processes and Results Reporting) ....23
ระบบการบริหารจัดการ (Management systems) ....30
การสนับสนุนทรัพยากร (Support resources) ....30
การจัดเก็บบันทึก (Management records) ....30
การตรวจประเมิน (Audits) ....30
กระบวนการทบทวนเอกสาร (Standard renewal process) ....30
กระบวนการการขอเบี่ยงเบนจากมาตรฐาน (Deviation process) ....30
การฝึกอบรมและการสื่อสาร (Training and communications) ....30
การติดต่อ (Contact) ....30
ประวัติการเปลี่ยนแปลงและแก้ไข (Revision history) ....31
เอกสารแนบท้าย 1 แบบบันทึกการตรวจวัดระดับความดันเสียงขั้นสูง ประจำวัน ....31
เอกสารแนบท้าย 2 แบบบันทึกการตรวจวัดระดับความเข้มแสง ประจำวัน ....32
เอกสารแนบท้าย 3 เกณฑ์ในการพิจารณาส่งตรวจซ้ำ ....33


UN-CONTROL

Printed by : Suttirat Sawangrote on 06/01/2568 16:23



SCG CONFIDENTIAL

| SCGC | Sustainable Development Office | INTERNAL |
|---|---|---|
| Department: Safety and Health | TOR of Physical Examination Service Provider Selection | Doc No. SD-OH-D-0004 |



เอกสารแนบท้าย 4 ใบรับรองแพทย์/แบบประเมินความพร้อมสำหรับการทำงานในที่อับอากาศ ....34
เอกสารแนบท้าย 5 แบบวินิจฉัยผลการตรวจสุขภาพประจำปีรายบุคคล ....37
เอกสารแนบท้าย 6 ผลการตรวจสุขภาพและการจัดกลุ่มผลการตรวจสุขภาพสำหรับ Health Care Database ....38
เอกสารแนบท้าย 7 รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี สำหรับ Rayong Cohort ....39
เอกสารแนบท้าย 8 รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี สำหรับ EIA ....40


UN-CONTROL

Printed by : Suttirat Sawangrote on 06/01/2568 16:23

# ภาคผนวก ข-49

## เอกสารการส่ง SDS ของผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเป็นอื่นๆ ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

SCG

ที่ คปล. 250/2562

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

เรื่อง ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) ของผลิตภัณฑ์ ของโครงการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีน ชนิดความหนาแน่นสูง บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) จำนวน 10 รายการ

เนื่องด้วย บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 10 ถนนไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยในรายงานฯกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบุให้โครงการฯจัดส่งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet (SDS)) ของผลิตภัณฑ์ และข้อมูลอื่นๆที่จำเป็น ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

บริษัทฯ จึงขอส่งข้อมูล ความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet (SDS)) ของผลิตภัณฑ์และสารเคมีหลักๆ ที่ใช้ในกระบวนการผลิต โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 มายังโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนด้านสุขภาพหรือเป็นฐานข้อมูล กรณีเกิดอุบัติเหตุ /อุบัติภัย รวมทั้งประโยชน์อื่น ตามที่หน่วยงานเห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทาพัฒน์ เหลืองอร่ามศรี)

ผู้จัดการส่วนอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
10 ถ.ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
www.scg.co.th/chemicals

THAI POLYETHYLENE CO., LTD.
10 I-1 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Muang District, Rayong Province 21150, Thailand
Tel : 66 3868 3393-7 Fax : 66 3868 3398
www.scg.co.th/chemicals

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

**รายการข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี บริษัทไทยโพลิเอทิลีน จำกัด**

| ลำดับที่ | รายการ |
|---|---|
| 1 | R1-Catalyst |
| 2 | C1-Catalyst |
| 3 | EL-Pro_(Polypropylene) |
| 4 | EL-Lene_(High_Density_Polyethylene) |
| 5 | Aluminium Triethyl |
| 6 | Sodium Hydroxide |
| 7 | Butene-1 |
| 8 | Hexane |
| 9 | Hydrogen |
| 10 | Ethylene |

หากมีประเด็นสอบถามเพิ่มเติม สามารถติดต่อหน่วยงานอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม บริษัทไทยโพลิเอทิลีน จำกัด โทรศัพท์ 038-912-491 หรือเบอร์โทรติดต่อศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 038-912-199, 038-912-191

# ภาคผนวก ข-50

เอกสารจำนวนพนักงานท้องถิ่นเข้าทำงานโครงการ HDPE1

# การจ้างแรงงานในพื้นที่/ทะเบียนบ้านจังหวัดระยอง

## HDPE 1

พนักงานมีทั้งหมด 29 คน

ชาย/M = 29

หญิง/F = 0

มีพนักงานเป็นคนในพื้นที่

ทั้งสิ้น 19 คน

คิดเป็น 66% ของจำนวนพนักงานทั้งหมด

© SCGC 2022

# ภาคผนวก ข-51

## กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
# บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด
# มกราคม – มิถุนายน 2569

SCGC

INTERNAL Do not distribute

## Corporate Social Responsibility (CSR) Plan '2026

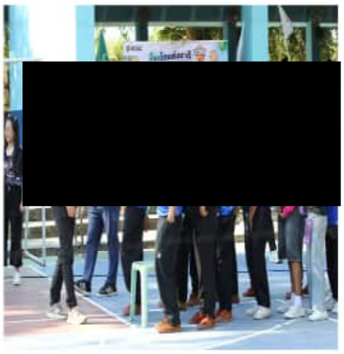
TPE

| No | รายละเอียด | มค. | กพ. | มีค. | เมย. | พค. | มิย. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เก็บขยะชายหาดตากวน | ✓ | | | ✓ | | |
| 2 | กิจกรรมวันเด็ก รร.วัดมาบชลูด | ✓ | | | | | |
| 3 | ประเพณีเผาข้าวหลาม | ✓ | | | | | |
| 4 | เก็บขยะชายหาดแหลมเจริญ | | ✓ | | | ✓ | |
| 5 | กิจกรรมปล่อยพันธ์สัตว์น้ำ ณ กลุ่มประมงเก้ายอด | | ✓ | | | | |
| 6 | สร้างฝายชะลอน้ำเขายายดา | | ✓ | ✓ | | | |
| 7 | เก็บขยะชายหาดหนองแฟบ | | | ✓ | | | ✓ |

SCGC

INTERNAL Do not distribute

## กิจกรรมวันเด็ก โรงเรียนวัดมาบชลูด



TPE ร่วมจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2569 ให้กับ โรงเรียนวัดมาบชลูด โดยได้มอบชุดของเล่นให้กับชุมชน โรงเรียน และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในเขตพื้นที่ เพื่อเป็นการสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก โดยมีพี่ ๆ ผู้บริหารและพนักงานจิตอาสา ร่วมจัดกิจกรรม มอบอุปกรณ์เครื่องเขียน อุปกรณ์กีฬา ของเล่นเด็ก ฯลฯ ภายในงานมีสร้างสีสันด้วยการ แบ่งฐานกิจกรรมเป็นสี เป็นการส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์และกล้าแสดงออกให้กับเด็กนักเรียน และยังมีกิจกรรมฐานการเรียนรู้ สร้างเสริมพัฒนาการ มุ่งส่งเสริมการเรียนรู้ผ่านกิจกรรมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของเด็กและเยาวชนในพื้นที่จังหวัดระยอง



## ประเพณีเผาข้าวหลาม 2569 ชุมชนบ้านต้นเลียบ

## 20 มีนาคม 2569 ร่วมอบรมความปลอดภัยในการจัญจรตามน้ำ

SCGC ร่วมสนับสนุนโครงการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำสำหรับเด็กปฐมวัย ภายใต้โครงการเยาวชนปลอดภัย เสริมสร้างวินัยการสัญจรทางน้ำ “เจ้าท่าระยองอาสา ปี 4” ณ โรงเรียนเกาะแก้วพิศดาร เกาะเสม็ด ตำบลเพ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง มุ่งเน้นเสริมสร้างทักษะและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางน้ำให้กับเด็กและเยาวชนในพื้นที่ชายฝั่งและเกาะท่องเที่ยว



## ร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2569

เอสซีจี เคมิคอลส์ หรือ SCGC ร่วมกับชุมชนในจังหวัดระยอง จัดกิจกรรมสืบสานประเพณีสงกรานต์ใน 64 พื้นที่ เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ไทย ประจำปี 2569 โดยพี่ ๆ ผู้บริหาร OMOC (One Manager One Community) และพนักงาน SCGC เข้าร่วมกิจกรรมอย่างต่อเนื่องตลอดเดือนเมษายน เพื่อสานสัมพันธ์และความร่วมมือกับชุมชนในทุกพื้นที่รอบโรงงาน

กิจกรรมตามขนบธรรมเนียมประเพณีไทยภายในงาน ได้แก่ การสรงน้ำพระ การทำบุญเสริมสิริมงคล การก่อพระเจดีย์ทราย และการรดน้ำดำหัวขอพรผู้สูงอายุ นอกจากนี้ SCGC ยังได้ส่งมอบชุดจานเมลามีนให้แก่ผู้สูงอายุกว่า 450 คน ใน 4 เทศบาล ได้แก่ เทศบาลนครมาบตาพุด เทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา เทศบาลตำบลบ้านฉาง และเทศบาลตำบลทับมา เพื่อร่วมแบ่งปันความสุขและแสดงความห่วงใยในช่วงเทศกาลสงกรานต์

## คืนชีวิตให้ภูผา สายธาราที่ยั่งยืน

**SCGC ต้อนรับเจ้าหน้าที่รัฐและหน่วยงานราชการ ร่วมกิจกรรมปลูกป่า ภายใต้โครงการ "คืนชีวิตให้ภูผา สายธาราที่ยั่งยืน"**

**SCGC Supports Government Officials and Agencies to Join Tree-Planting Activity Under the "Restoring Life to the Mountains, Sustaining the Streams" Project**

16 พฤษภาคม 2569 | 16 May 2026

SCGC นำโดย พี่ปิยศร์ สรุงบุญมี Manager - PE Wax Technology บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด พี่สุไนย ครุธมีชัย Head of Stakeholder Engagement และพนักงานจิตอาสา ต้อนรับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่รัฐจาก 4 หน่วยงานราชการ ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) นำโดยคุณสุทธิเกตติ์ ทัดพิทักษ์กุล รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคระยอง รวมทั้งหมด 60 คน ร่วมกิจกรรมปลูกป่าภายใต้โครงการ "คืนชีวิตให้ภูผา สายธาราที่ยั่งยืน" ณ พื้นที่ฝายต้นน้ำเขายายดา หมู่ 14 ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยร่วมปลูกต้นไม้รวมทั้งสิ้น 500 ต้น ช่วยเสริมความอุดมสมบูรณ์ให้พื้นที่ป่า

"คืนชีวิตให้ภูผา สายธาราที่ยั่งยืน" เป็นโครงการเพื่อสังคมซึ่งริเริ่มและดำเนินการโดยนักศึกษาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 68 (วปอ. 68) โดยมุ่งเน้นการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อความมั่นคงของชุมชนอย่างยั่งยืน

# ภาคผนวก ข-52

## การประเมินโรงงาน

## ตามโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว)

กนอ. แบบฟอร์มการประเมินผลการตรวจโรงงานอุตสาหกรรม ประจำปี 2569

บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด (TPE Site1) นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000125365 แปลงที่ดิน I-11/1 , I-11/2, I-11/3, I11/4

<u>มิติที่ 1 กายภาพ</u>

1. *การจัดการพื้นที่สีเขียว การจัดให้มีพื้นที่สีเขียวและการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียว

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

2. *ระบบระบายน้ำ ระบบระบายน้ำฝนและระบบน้ำเสียแยกจากกันโดยเด็ดขาด

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

<u>มิติที่ 2 เศรษฐกิจ</u>

3. การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน (ในพื้นที่จังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

<u>มิติที่ 3 สิ่งแวดล้อม</u>

4. การจัดการน้ำ/การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ/การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

*4.1 การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง และการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

4.2 การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้หลัก 3 R

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

4.3 การลดปริมาณการใช้พลังงานและการใช้พลังงานทางเลือก

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

5. การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิกูล/ขยะมูลฝอย และการดูแล ถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุดิบ /ผลิตภัณฑ์)

*5.1 มีข้อมูลและมีการขออนุญาตในการดำเนินการอย่างถูกต้อง (ผู้ประกอบการมีการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1) หลังจากที่ได้รับอนุญาต กอ.1 ก่อนจะมีการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานต้องแจ้งรายละเอียดการจัดการ (กอ.2) รวมทั้งมีการรายงานการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงานภายในวันที่ 30 เม.ย. ของปีถัดไป)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*5.2 การให้ความสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการขนส่งกากของเสีย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*5.4 การดูแลถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์) เฉพาะโรงงานที่เข้าข่าย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

6. การจัดการคุณภาพอากาศ

*6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (เฉพาะโรงงานที่เข้าข่าย)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

6.2 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม



7. การจัดการไอระเหยของสารเคมี/การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

*7.1 การบริหารจัดการไอระเหยของสารเคมี (เฉพาะโรงงานที่มีการใช้หรือกักเก็บ VOCs)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*7.2 การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM (เฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้าข่าย)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

8. ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

*8.1 สภาวะแวดล้อมในการทำงาน ด้านคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน แสง เสียง และความร้อน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*8.2 การจัดการสภาพพื้นที่ทำงาน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*8.3 การดูแลสุขภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*8.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการ (เฉพาะโรงงานที่อยู่ในข่ายความเสี่ยง)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

9. การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย

*9.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

10. *เรื่องร้องเรียน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

<u>มิติที่ 4 สังคม</u>

11. คุณภาพชีวิตและสังคมของพนักงานในโรงงาน

การกิจกรรมที่ส่งเสริมการเป็นที่ทำงานมีสุข (Happy Workplace) ตามหลักความสุข 8 ด้านของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

การดำเนินงานด้าน CSR ของโรงงาน และการให้ความร่วมมือกับโครงการต่าง ๆ ของ กนอ.

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

12.2 โครงการรณรงค์ การย้ายทะเบียนบ้าน และ การโอนย้ายทะเบียนรถ

การดำเนินงานด้าน CSR ของโรงงาน และการให้ความร่วมมือกับโครงการต่าง ๆ ของ กนอ.

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

<u>มิติที่ 5 การบริหารจัดการ</u>

13. การบริหารจัดการโรงงาน

13.1 การจัดเตรียมและการนำเสนอ

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

13.2 ระบบการบริหารจัดการ

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

**คะแนนพิเศษ (Extra Score)**

1. อารยสถาปัตย์ : มีที่จอดรถ หรือทางลาด หรือห้องน้ำสำหรับคนพิการ

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

2. ความสำเร็จทางธุรกิจ : การปรับเปลี่ยนธุรกิจและอุตสาหกรรมไปสู่อุตสาหกรรมศักยภาพ (S-curve) การเพิ่มขีดความสามารถด้านการผลิต/การลดต้นทุน

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

3. โครงการ ECO Efficiency (เฉพาะนิคมฯ ที่เข้าสู่ ECO) : แบบฟอร์ม ECO Efficiency ที่กรอกข้อมูลแล้ว

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

4. การให้ความร่วมมือกับโครงการต่าง ๆ ของ กนอ. ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ โครงการ To Be Number 1 โครงการโรงงานสีขาว โครงการมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ด้านสังคม การส่งเสริมสนับสนุนอาชีพ/รายได้ของชุมชน

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

5. เปิดบ้านให้หน่วยงาน/ชุมชนเข้าเยี่ยมชมดูงาน : หนังสือขอเยี่ยมชม หลักฐานภาพถ่ายการเยี่ยมชม

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

6. ได้รับการรับรอง GI ระดับ 3 : หนังสือรับรอง GI ระดับ 3

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

7. ได้รับการรับรอง GI ระดับ 4 : หนังสือรับรอง GI ระดับ 4

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

8. ได้รับการรับรอง GI ระดับ 5 : หนังสือรับรอง GI ระดับ 5

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี

9. ได้รับการรับรองโรงงาน 4.0 : โล่ หรือใบประกาศเกียรติคุณโรงงาน 4.0

(/) มี ...กรุณาแนบเอกสารประกอบ... ( ) ไม่มี



| ชุมชน | ผู้ประกอบการ |
|---|---|
| 1. [illegible] | 1. [illegible] TPB |
| 2. นาง [illegible] | 2. [illegible] TPE |
| 3. [illegible] | |
| 4. [illegible] | 4. |
| 5. นาย [illegible] | 5. |
| **หน่วยงานราชการ/สื่อมวลชน** | **เจ้าหน้าที่ กนอ.** |
| 1. [illegible] | 1. [illegible] |
| 2. [illegible] (สื่อมวลชน) | 2. [illegible] |
| 3. [illegible] | 3. [illegible] |
| 4. [illegible] | 4. |
| 5. นาย [illegible] | 5. |

[illegible]

ลงชื่อ.....[illegible].....(ผู้จดบันทึก)

วันที่.....02 เม.ย. 2569.....

หลักเกณฑ์การให้คะแนน : คะแนนพิเศษ (Extra Score) รวมทั้งสิ้น 20 คะแนน

| ประเด็น | มิติ | หลักฐาน | คะแนน |
|---|---|---|---|
| 1. อารยสถาปัตย์ | กายภาพ | - มีที่จอดรถ หรือทางลาด หรือห้องน้ำ สำหรับคนพิการ | 2 |
| 2. ความสำเร็จทางธุรกิจ | เศรษฐกิจ | - การปรับเปลี่ยนธุรกิจและอุตสาหกรรมไปสู่อุตสาหกรรมศักยภาพ (S-curve) การเพิ่มขีดความสามารถด้านการผลิต/การลดต้นทุน | 3 |
| 3. โครงการ ECO Efficiency (เฉพาะนิคมฯ ที่เข้าสู่ ECO) | สิ่งแวดล้อม | - แบบฟอร์ม ECO Efficiency ที่กรอกข้อมูลแล้ว | 2 |
| 4. การให้ความร่วมมือกับโครงการต่าง ๆ ของ กนอ. ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ โครงการ To Be Number 1 โครงการโรงงานสีขาว โครงการมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ด้านสังคม การส่งเสริมสนับสนุนอาชีพ/รายได้ของชุมชน | สังคม | - รายละเอียดการดำเนินโครงการ และหลักฐานภาพถ่าย | 1 |
| 5. เปิดบ้านให้หน่วยงาน/ชุมชนเข้าเยี่ยมชมดูงาน | สังคม | - หนังสือขอเยี่ยมชม หลักฐานภาพถ่ายการเยี่ยมชม | 1 |
| 6. ได้รับการรับรอง GI ระดับ 3 | การบริหารจัดการ | - หนังสือรับรอง GI ระดับ 3 | 2 |
| 7. ได้รับการรับรอง GI ระดับ 4 | การบริหารจัดการ | - หนังสือรับรอง GI ระดับ 4 | 3 |
| 8. ได้รับการรับรอง GI ระดับ 5 | การบริหารจัดการ | - หนังสือรับรอง GI ระดับ 5 | 4 |
| 9. ได้รับการรับรองโรงงาน 4.0 | การบริหารจัดการ | - โล่และใบประกาศเกียรติคุณ โรงงาน 4.0 | 2 |

# ภาคผนวก ข-53

## สรุปผลการดำเนินงานชุมชนสัมพันธ์

# CSR Performance



## วิธีการสานสัมพันธ์ ช่องทางการสื่อสาร กับผู้มีส่วนได้เสีย Stakeholder Engagement Plan

## การดำเนินการตามแผน CSR ของโรงงาน/กนอ.

**“ โครงการด้านสังคม ”**

### บริษัทฯให้ความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับ กนอ. และหน่วยงานราชการ

**เข้าร่วมเป็นสมาชิกในกลุ่ม EMAG (Emergency Mutual Aid Group)**

ก่อตั้งขึ้นในปี 2543 เป็นกลุ่มความร่วมมือของโรงงานอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมัน และปิโตรเคมี ในการช่วยเหลือซึ่งกันและกันกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อการระงับเหตุที่รวดเร็ว ประกอบด้วยสมาชิกทั้งหมด 9 บริษัท โดยบริษัทสมาชิก EMAG ได้แก่

1.บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTGC)

2. บริษัท ไอ อาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (IRPC)

3. บริษัท โคเวสโตร (ประเทศไทย) จำกัด

4.บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (PTT GSP)

5. บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) (AGC VNT)

6. บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (SPRC)

<u>รวมทั้งบริษัทในกลุ่มธุรกิจ SCGC ได้แก่</u>

7. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (ROC)

8. บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด (MOC) และ

9. บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด (TPE)

## การดำเนินการตามแผน CSR ของโรงงาน/กนอ.

**“ โครงการด้านสิ่งแวดล้อม ”**

### บริษัทฯให้ความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับ กนอ. หรือหน่วยงานราชการ

**กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน จ.ระยอง**

**SCGC รวมพลังจิตอาสาสร้างบ้านปลา ส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพ ร่วมฟื้นฟูทรัพยากรทะเลระยอง เพิ่มรายได้ชุมชนประมง**

**SCGC และตัวแทนบริษัทฯร่วมกิจกรรมสร้างบ้านปลา SCGC ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน จ.ระยอง โดยมีจิตอาสาจากทั้งสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 สำนักงานประมงจังหวัดระยอง เทศบาลนครมาบตาพุด เทศบาลเมืองเนินพระ และนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคระยอง เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 130 คน ร่วมกันสร้างบ้านปลาจำนวน 20 หลัง เพื่อเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำ ฟื้นฟูความอุดมสมบูรณ์ของทะเลระยอง และส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพ รวมถึงสร้างรายได้ให้ชุมชนประมงพื้นบ้านอย่างยั่งยืน**

## การดำเนินการตามแผน CSR ของโรงงาน/กนอ.

“ โครงการด้านสังคม ”

บริษัทฯให้ความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับ กนอ. หรือหน่วยงานราชการ

ค่ายพระมหาเจษฎาราชเจ้า จ.ชลบุรี

SCGC จัดกิจกรรมสร้างบ้านปลา เพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพทางทะเล ณ ชายฝั่งแสมสาร จ.ชลบุรี

SCGC ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) นำนักศึกษาฝึกงานในโครงการ Excellent Model School (EMS) และ Vocational Chemicals Engineering Practice College (V-ChEPC) พร้อมด้วยสมาชิกกลุ่มประมงพื้นบ้านเรือเล็กเขาล้าน สมาคมประมงพื้นบ้าน จ.ชลบุรี อบต.แสมสาร และกองพลนาวิกโยธิน รวม 120 คน ร่วมกันสร้างบ้านปลา จำนวน 10 หลัง พร้อมส่งมอบให้กลุ่มประมง นำไปจัดวางที่ชายฝั่งแสมสาร เพื่อเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำ สร้างความความหลากหลายทางชีวภาพและความอุดมสมบูรณ์ให้ทะเลไทย ส่งเสริมการทำประมงพื้นบ้านเชิงอนุรักษ์ของคนในพื้นที่



## การดำเนินการตามแผน CSR ของโรงงาน/กนอ.

“ โครงการด้านสุขภาพ ”

บริษัทฯให้ความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับ กนอ. หรือหน่วยงานราชการ

เทศบาลเมืองมาบตาพุด จ.ระยอง

SCGC ร่วมจัดกิจกรรม “มาบตาพุด” เดิน-วิ่ง มินิมาราธอน ครั้งที่ 14” ส่งเสริมสุขภาพ สร้างการตระหนักรู้เรื่องการออกกำลังกาย

SCGC ร่วมกับ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และชมรมเดิน-วิ่งมาบตาพุด 49 จัดกิจกรรม “มาบตาพุด เดิน-วิ่ง มินิมาราธอน ส่งเสริมการออกกำลังกาย เพื่อสุขภาพที่ดีของประชาชนทั่วไปและชาวชุมชนในพื้นที่ จ.ระยอง โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรมกว่า 2,103 คน โดยมีพนักงาน SCGC ที่ร่วมเดิน-วิ่งและเป็นจิตอาสาในการจัดกิจกรรม จำนวน 30 คน รายได้หลังจากหักค่าใช้จ่ายถูกนำไปสนับสนุนกองทุนพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงวัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด และการจัดกิจกรรมเพื่อสุขภาพของชุมชน

# ภาคผนวก ข-54

## เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อร้องเรียน

SCG CONFIDENTIAL

TPE

# บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

**ส่วนที่ 1 บันทึกข้อร้องเรียน (บันทึกโดยผู้รับข้อร้องเรียน)** ☐ ข้อร้องเรียนจากภายใน ☐ ข้อร้องเรียนภายนอก

**1) รายละเอียดของผู้ร้องเรียน :-**

ชื่อ - สกุล : ______________________ วันที่รับแจ้งข้อร้องเรียน : ______________

ที่อยู่ : ______________________________________________

เบอร์ติดต่อ : ______________________________________________

**2) รายละเอียดของข้อร้องเรียน :-**

ประเภทของข้อร้องเรียน : ☐ กลิ่น ลักษณะกลิ่น ________ ระดับความรุนแรง________ ☐ เสียงรบกวน

☐ ฝุ่นละออง ☐ อื่นๆ ระบุ ..............................

บริเวณที่พบเหตุ : ______________________________________________

ช่วงเวลาที่พบเหตุ : ______________________

รายละเอียดเพิ่มเติม : ______________________________________________

______________________

______________________

______________________________________________

ลงชื่อผู้รับข้อร้องเรียน : ______________________ วันที่ ..............................................

หมายเหตุ ผู้รับข้อร้องเรียน บันทึกส่วนที่ 1 ส่งให้ผู้รับผิดชอบในส่วนที่ 2 ทันทีและให้แจ้ง โดยแจ้งรายละเอียดของข้อร้องเรียนทางวาจาทันทีกับบุคคลต่อไปนี้

1. D-IC 2.ชุมชนสัมพันธ์ 3.EMR / SMR 4. วิศวกรความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

**ส่วนที่ 2 การดำเนินการตอบกลับ และ ติดตามหาสาเหตุของข้อร้องเรียน ตามผู้รับผิดชอบดังต่อไปนี้**

ข้อร้องเรียนจากภายนอก (ในเวลาทำการ และ นอกเวลาทำการ) ตอบกลับ และ ติดตามหาสาเหตุของข้อร้องเรียน โดย หน่วยงานชุมชนสัมพันธ์

ข้อร้องเรียนจากภายใน (ในเวลาทำการ) ตอบกลับ และ ติดตามหาสาเหตุของข้อร้องเรียน โดย EMR/SMR/วิศวกรความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ข้อร้องเรียนจากภายใน (นอกเวลาทำการ) ตอบกลับ และ ติดตามหาสาเหตุของข้อร้องเรียน โดย D-IC หรือ บุคคลที่ D-IC มอบหมายให้ดำเนินการ

**1) การติดต่อกลับ** วันที่ ................................ โดยทาง ☐ โทรศัพท์ ☐ โทรสาร ☐ จดหมาย

☐ เดินทางไปพบ ☐ อื่น ๆ ระบุ ..............................

รายละเอียดการดำเนินการ ______________________________________________

______________________________________________

______________________________________________

______________________________________________

ลงชื่อ .............................................. วันที่ ______________

หมายเหตุ ผู้ดำเนินการตอบกลับ บันทึกส่วนที่ 2 และส่งให้ EMR , SMR บันทึกข้อมูลในส่วนที่ 3และ 4 )

**ส่วนที่ 3 ความเห็นของ EMR/SMR**

☐ ดำเนินการแก้ไขเร่งด่วน โดยออก CAR เลขที่................................ ผู้รับผิดชอบ..............................................

และมอบหมายให้.............................................................................. ดำเนินการตรวจติดตามความคืบหน้า

☐ อื่น ๆ ..............................................................................................................

วันที่ .............................. ลงชื่อ .............................. (EMR),(SMR)

**ส่วนที่ 4 การอนุมัติปิดข้อร้องเรียน**

☐ อนุมัติปิดข้อร้องเรียน วันที่ .............................. ลงชื่อ .............................. (EMR),(SMR)

รายละเอียด ..............................................................................................................

..............................................................................................................

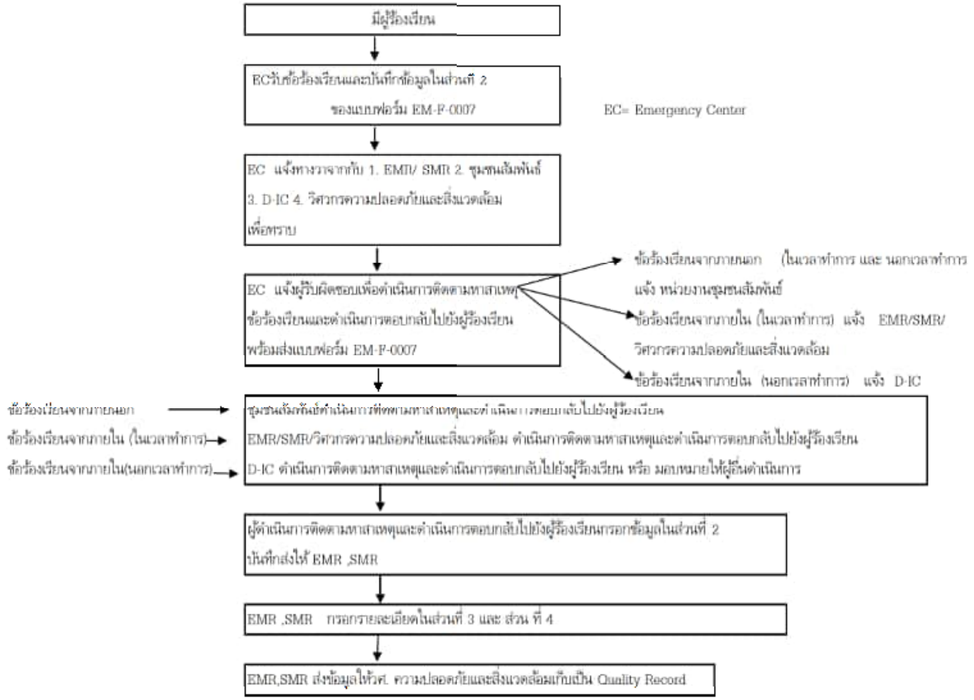
______________________________________________

หมายเหตุ EMR, SMR ส่งข้อมูลให้วิศวกรความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อเก็บเป็น Quality Record



SCG CONFIDENTIAL

**ขั้นตอนการดำเนินการรับข้อร้องเรียน**



# สรุปเรื่องร้องเรียน ระหว่าง

# เดือน มกราคม – มิถุนายน 2569

SCGC CONFIDENTIAL © 2022

SCGC

# เรื่องร้องเรียน

**ไม่มี**เรื่องร้องเรียนที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง และ**ไม่มี**หนังสือแจ้งปรับปรุงแก้ไข

**สถานการณ์ปกติ**
ไม่พบประเด็นร้องเรียน
เกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชน

**ผลการดำเนินการ** ✔ ไม่มีข้อร้องเรียน

## ข้อมูลการร้องเรียนประจำปี 2569 บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

จำนวนครั้งข้อร้องเรียนแยกตามประเภทของสาเหตุ

| เดือน | Flare (แสงสว่าง, ควันดำ,เสียงดัง) | ฝุ่น Dust | กลิ่น Leak | อัคคี Fire | เสียงรบกวน Noise | น้ำเสีย Waste water | รวม Total | จำนวนผู้ร้องเรียน (คน) ผู้นำชุมชน | บุคคลทั่วไป | สื่อมวลชน | ที่อยู่ร้องเรียน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| มกราคม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| กุมภาพันธ์ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| มีนาคม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| เมษายน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| พฤษภาคม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| มิถุนายน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| กรกฎาคม | | | | | | | | | | | - |
| สิงหาคม | | | | | | | | | | | - |
| กันยายน | | | | | | | | | | | - |
| ตุลาคม | | | | | | | | | | | - |
| พฤศจิกายน | | | | | | | | | | | - |
| ธันวาคม | | | | | | | | | | | - |
| **รวม** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **-** |

**ชุมชนอุ่นใจ** ไม่มีผลกระทบจากการดำเนินงาน

**เราดูแลใส่ใจ** พร้อมรับฟังทุกความคิดเห็น

**มุ่งมั่นพัฒนา** เพื่อสิ่งแวดล้อมและสังคมที่ยั่งยืน

**โปร่งใส ตรวจสอบได้** ดำเนินงานตามมาตรฐานสากล

# ภาคผนวก ข-55

## แผนผังพื้นที่สีเขียว

# การจัดให้มีพื้นที่สีเขียว HD1 R1/C1 CPD1

| ขนาดพื้นที่ HD1 (ตรม.) | พท. สีเขียว (ตรม.) | สัดส่วนต่อพื้นที่ (%) |
|---|---|---|
| 25,825 | 1,750 | 6.8 |

| ขนาดพื้นที่ CPD (ตรม.) | พท. สีเขียว (ตรม.) | สัดส่วนต่อพื้นที่ (%) |
|---|---|---|
| 2,215 | 120 | 5.4 |

| ขนาดพื้นที่ R1/C1 (ตรม.) | พท. สีเขียว (ตรม.) | สัดส่วนต่อพื้นที่ (%) |
|---|---|---|
| 7,835 | 440 | 5.6 |

**จุดที่1 HD1**
ต้นโศก=6ต้น,กัลปพฤกษ์=3ต้น,มะฮอกกานี=2ต้น,ต้นตีนเป็ด=1ต้น,หมากเยอรมัน=12ต้น,จำปี=6ต้น,จำปา=5ต้น,ต้นจิกน้ำ=1ต้น,บุญมาก=1ต้น,นนทรี=1ต้น,พิกุลทอง=1ต้น,เสลา=1ต้น,ต้นรวงผึ้ง=1ต้น,เหลืองศิริพร=1ต้น,อินทนิล=1ต้น,ปาล์มจีน=2ต้น,จันทร์อิน=1ต้น,หมากเหลือง=1ต้น,กล้วยพัด=2ต้น,หมากเขียว=1ต้น,ปาล์มบังสูรย์=3ต้น,ตาลน้ำเงิน=1ต้น,หมากเยอรมัน=4ต้น, ต้นไผ่เลี้ยง=1ต้น, ไผ่น้ำเต้า=1ต้น,ไผ่สีทอง=1ต้น, แก้วเจ้าจอม=2ต้น,สักทอง=5ต้น,พยอม=1ต้น,มะค่า=1ต้น,ปีป=1ต้น,กระดังงาสงขลา=1ต้น,ต้นหยง=1ต้น,จัน=2ต้น,มะขามป้อม=1ต้น,สำโรง=3ต้น,มะกอกน้ำ=2ต้น,กระทิง=2ต้น,โศกพวง=1ต้น,สะเดา=3ต้น,หน่ำเลี้ยบ=2ต้น,สมอไทย=2ต้น,หูกระจง=1ต้น,สาละลังกา=1ต้น,มะตาด=1ต้น,กันเกรา=2ต้น,อินทนิล=1ต้น,ราชพฤก=1ต้น,มะม่วง=1ต้น,เต่ารั้ง=1ต้น,ต้นยางนา=1ต้น,ชะมวงป่า=1ต้น,ปาล์มขวด=15ต้น,พยอม=1ต้น,ลีลาวดีลูกศร=4ต้น,หงาส่าหรี=2ต้น,จันทร์กระพ้อ=1ต้น,กระทิง=1ต้น,ลำดวน=1ต้น,สารภี=1ต้น,ขี่เหล็ก=1ต้น

**จุดที่3 CPD1**
ต้นสนมังกร=4ต้น,หมากเขียว=4ต้น,หมากเหลือง=4ต้น,ต้นบังสูรย์=7ต้น

**จุดที่2 R1 C1**
ปาล์มสามเหลี่ยม=2ต้น,ลีลาวดี=2ต้น.หมากเยอรมัน=16ต้น