

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแหล่งน้ำที่แนวท่อของโครงการตัดผ่านและก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด ได้แก่ คลองบึงพระยาสุเรนทร์ คลองเจ๊ก และคลองสาม ปี่ละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) เป็นเวลา 2 ปี ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2550

3.1.2 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ - สังคม

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ บริเวณชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 1 ครั้ง ภายหลังดำเนินการแล้ว 1 ปี โครงการฯ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย จำนวน 1 ครั้ง ภายหลังจากดำเนินการแล้ว 1 ปี โดยโครงการฯ ดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างปี พ.ศ.2550 – 2551 อย่างไรก็ตาม ในปี พ.ศ. 2569 โครงการฯ มีแผนจะสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพิ่มเติมจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยมีแผนจะดำเนินงานในช่วงเดือนกันยายน - ตุลาคม พ.ศ. 2569

3.1.3 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

3.1.3.1 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ 2569 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง รายละเอียดสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2569 รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-1 และภาคผนวกที่ 23

ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ มีพนักงานเข้าใหม่จำนวน 6 ท่าน รายละเอียดผลการตรวจสอบภาพพนักงานใหม่แสดงดังภาคผนวกที่ 24



3.1.4 ผลการบันทึกสถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้นทั้งที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวมจำนวน 4 ครั้ง อุบัติเหตุทั้งหมดเกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ไม่มีเกิดเหตุเกิดที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 25 โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-1 และ ตารางที่ 3-2 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- 1) การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง ปริมาณ 2 ลิตร ซึ่งเป็นการรั่วไหลในพื้นที่โครงการฯ ไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อม
- 2) การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 2 ครั้ง ของพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในคลังน้ำมันลำลูกกา ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย
- 3) การเกิดอุบัติเหตุทั่วไป 1 ครั้ง ที่คลังน้ำมันลำลูกกา โดยผู้รับเหมาได้ไหลดำน้ำมันผิด จึงเกิด Alarm แจ้งเตือนจากระบบจ่ายน้ำมัน Accuload ลงรถบรรทุกน้ำมัน ผู้รับเหมาจึงย้ายไปช่องอื่น ส่งผลให้ระบบ Overfill ทำงาน

ตารางที่ 3-1 สรุปการเกิดอุบัติเหตุโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ชนิดอุบัติเหตุ	คลังน้ำมันลำลูกกา	สถานีรับน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิ	แนวท่อน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิ
น้ำมันรั่วไหล	1 ครั้ง (2 ลิตร) การรั่วไหลในพื้นที่โครงการฯ ไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อม	ไม่มี	ไม่มี
อุบัติเหตุทางรถยนต์	2 ครั้ง	ไม่มี	ไม่มี
อุบัติเหตุทั่วไป	1 ครั้ง	ไม่มี	ไม่มี

ตารางที่ 3-2 รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประเภทอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของ อุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุ	การป้องกัน	เป้าหมายการ ลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾
1) การรั่วไหลของน้ำมัน 1 ครั้ง ในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา น้ำมันหยด ใต้อุปกรณ์ MOV.4044 ทางรับ T-404C ปริมาณ 2 ลิตร	1 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมัน ลำลูกกา	Thermal Expansion	ตรวจสอบ อุปกรณ์ เพิ่มเติม	อุบัติเหตุถึง ชั้นหยุดงาน (LTIR) = 0
2) การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ ของ ผู้รับเหมาพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 2 ครั้ง ส่งผลทำให้ทรัพย์สินเสียหาย	2 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมัน ลำลูกกา	Human Error	อบรม ทบทวน การขับขี่	
3.) การเกิดอุบัติเหตุทั่วไป 1 ครั้ง ที่คลังน้ำมันลำลูกกา โดยผู้รับเหมาได้ ไหลดำน้ำมันผิด จึงเกิด Alarm แจ้ง เตือนจากระบบจ่ายน้ำมัน Accuload ลงรถบรรทุกน้ำมัน ผู้รับเหมาจึงย้ายไป ช่องอื่น ส่งผลให้ระบบ Overfill ทำงาน	1 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมัน ลำลูกกา	Human Error	อบรม ทบทวน การ ปฏิบัติงาน	

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น
(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา
(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก นางสาว [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล นาย [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ 02- 034-9199 ต่อ 1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อ
แก้ปัญหา และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018