

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1 และ ตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานโครงการ

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1. กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้	โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นการทำงาน ในระยะดำเนินการ	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	2. บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นการทำงาน ในระยะดำเนินการ	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3. ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นการทำงาน ในระยะดำเนินการ จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานโครงการ

โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. ให้บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ	โครงการได้จัดทำวารสารชุมชนสารสนเทศ เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจแก่ชุมชนในด้านมาตรการสิ่งแวดล้อม	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาคผนวกที่ 2 เอกสารวารสารชุมชนสัมพันธ์
	5. บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นกรดำเนินการ ในระยะดำเนินการ	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นกรดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ซึ่งในระยะดำเนินการ มาตรการฯ มิได้กำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักรงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นกรดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ซึ่งในระยะดำเนินการ มาตรการฯ มิได้กำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานโครงการ

โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ ฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8. บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัด ปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	โครงการฯ จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็น หน่วยงานกำกับดูแลพิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยกรมธุรกิจ พลังงานจะเป็นผู้นำส่งรายงานให้กับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ โครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้ง ล่าสุด เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาคผนวกที่ 3 หนังสือ นำส่งรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ฉบับล่าสุด
	9. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการฯ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอ รายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากร	ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ ไม่มี ความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการ ดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด อย่างเคร่งครัด	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดำเนินการด้านความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.ทรัพยากรดิน	1. ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อดำเนินการด้านความปลอดภัยเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 - WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อดำเนินการฯ และดูแลซ่อมบำรุง โดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อดำเนินการฯ (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อดำเนินการฯ ด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจัดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน ผลจากการลาดตระเวนของสายตรวจแนวท่อดำเนินการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบว่ามีอาการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อดำเนินการฯ ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย ผลการตรวจสอบสภาพท่อดำเนินการฯ ด้วย Intelligence Pig ที่ดำเนินการเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเลื่อน และการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อดำเนินการฯ ได้ จากการดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 – 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการเลื่อนหรือยุบตัวของแนวท่อดำเนินการฯ	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาพถ่ายที่ 2-1 แนวท่อดำเนินการฯ ปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อดำเนินการฯ ภาคผนวกที่ 4 เอกสารวิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance ภาคผนวกที่ 5 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อดำเนินการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ภาพถ่ายที่ 2-2 การส่ง Intelligence Pig เพื่อตรวจสอบท่อดำเนินการฯ (ดำเนินการทุก 5 ปี)

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	1. ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย (ต่อ)	นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดภายในทอส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยมีการดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2569		ภาพถ่ายที่ 2-3 การทำความสะอาดทอส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig ภาคผนวกที่ 6 เอกสารการตรวจสอบ และทำความสะอาดทอส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig
2. เศรษฐกิจ - สังคม	1. สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น	โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีการดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ - สนับสนุนงบประมาณสำหรับของรางวัลในกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 ศูนย์เด็กเล็กซีรโอ ที่อยู่แนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โรงเรียนวัดประชุมราษฎร์ ศูนย์เด็กเล็กลาดสวาย โรงเรียนวัดโพธิ์ผลเจริญ ซึ่งอยู่รอบคลังน้ำมันลำลูกกา ระหว่างวันที่ 6-7 มกราคม 2569 - สนับสนุนอินทผลาล์มให้ชุมชนตำบลช้างคลองบน และชุมชนสุหร่าซีรโอซึ่งเป็นชุมชนแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องในเทศกาลรอมฎอน เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2569	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาพถ่ายที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อดึงปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	1. สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณสนับสนุนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น (ต่อ)	- จัดกิจกรรม “สงกรานต์วิถีไทย ร้อยใจชุมชน” ประจำปี 2569 ให้กับชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนของระแหง ชุมชนร่มรื่น ชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เพื่อเป็นการร่วมสืบสานขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 1-9 เมษายน พ.ศ. 2569 - จัดกิจกรรม “สงกรานต์ห่วงใย ขับปลอดภัยทุกเส้นทาง” พ.ศ.2569 โดยสนับสนุนน้ำดื่มให้กับด่านอำนวยความสะดวก โดยสนับสนุนน้ำดื่มให้กับด่านอำนวยความสะดวกให้เทศบาลลาดสวาย และสนับสนุนเครื่องดื่มบำรุงกำลัง/กาแฟกระป๋อง ให้กับพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่เข้ามารับน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา เพื่อร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและช่วยบรรเทาความเหนื่อยล้าระหว่างการขับขี่ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 8-12 เมษายน พ.ศ. 2569 - จัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ แอปไลน์ห่วงใยชุมชน” ครั้งที่ 2/2569 เพื่อส่งมอบของใช้ส่วนกลาง ได้แก่ พัดลมติดผนัง ตู้เย็น รวมถึงข้าวสารและไม้วาดจากวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่แนวท่อดึงน้ำมัน เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ให้กับชุมชนสุขอนันต์ เขตคันนายาว กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นชุมชนแนวท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ		

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อดึงปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	2. บริษัท ท่อดึงปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อดึงน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสัมพันธ์ทุก 3 เดือนโดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ เข้าพบปะชุมชนแนวท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น - การเข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 ศูนย์เด็กเล็กศิริร ชุมชนแสงมณี ชุมชนวัดลาดบัวขาว และชุมชนรอบคลังลำลูกกา ชุมชนร่มรื่น เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2569 - การเข้าพบชุมชนเพชรอนันต์ ชุมชนโลโอ และชุมชนหนองระแหง เมื่อวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2569 - การเข้าพบชุมชนบ้านทับช้างคลองบอน ชุมชนสุหร่าศิริร และชุมชนแสงมณี เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569 - การเข้าพบชุมชนสุขอนันต์ เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2569 - การเข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 และชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา ชุมชนร่มรื่น เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2569 - การเข้าพบชุมชนสุขอนันต์ เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2569 - การเข้าพบชุมชนแสงมณี เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาพถ่ายที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อดึงน้ำมันของโครงการฯ ภาคผนวกที่ 2 เอกสารวารสารชุมชนสัมพันธ์ ภาคผนวกที่ 7 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อ และคลังน้ำมัน ประจำปี พ.ศ. 2569 ภาคผนวกที่ 8 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณแนวท่อดึงน้ำมัน และคลังน้ำมัน ในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	2. บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	- การเข้าพบชุมชนสุพรรณบุรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 - การเข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 และชุมชนศิลาภิรัตน์อุปลัมภ์ เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2569 นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ และผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/ Facebook Messenger เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์ www.thappline.co.th		
	3. บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	โครงการฯ จัดให้มีนโยบายด้านคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ - การติดตาม และควบคุมระบบท่อดึงน้ำมัน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition: SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อดึงน้ำมันบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงจัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาคผนวกที่ 10 นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (QSSHE Policy) ภาพถ่ายที่ 2-8 การควบคุมท่อดึงน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) ภาพถ่ายที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	3. บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย (ต่อ)	- การติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรับทราบ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดทำแผนการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้ - การติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		ภาคผนวกที่ 9 บันทึกการทดสอบระบบเตือนภัยและสัญญาณเตือนภัย ภาพถ่ายที่ 2-7 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ
	4. ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อดึงน้ำมัน และรอบคั้งน้ำมันเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่านการเข้าพบปะเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ตลอดจนการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมสายใยสัมพันธ์ ชุมชนแนวท่อ และรอบคั้ง รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชน สารสัมพันธ์ ทุก 3 เดือน นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thappline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อดึงน้ำมันของ	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาคผนวกที่ 11 แผนการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ประจำปี พ.ศ. 2569 ภาคผนวกที่ 7 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อ และคั้งน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2569 ภาคผนวกที่ 8 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณแนวท่อดึงน้ำมัน และคั้งน้ำมัน ในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	4. ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	โครงการฯ และ 5) Application Line กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ จากการดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด		ภาพถ่ายที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อดึงน้ำมันของโครงการฯ ภาคผนวกที่ 2 เอกสารวารสารชุมชนสัมพันธ์ ภาคผนวกที่ 12 เอกสารระเบียบปฏิบัติเรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน/บันทึกข้อร้องเรียน ภาคผนวกที่ 13 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อดึงน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณสุขโรคของโครงการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐานประกอบด้วย ISO 9001:2015 ISO 45001:2018 และ ISO 14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อดึงน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อดึงน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าว ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันลำลูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยพร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาคผนวกที่ 4 เอกสารวิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance ภาคผนวกที่ 5 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อดึงน้ำมันระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ภาพถ่ายที่ 2-1 แนวท่อดึงน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อดึงน้ำมัน ภาคผนวกที่ 12 เอกสารระเบียบปฏิบัติเรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน/บันทึกข้อร้องเรียน ภาคผนวกที่ 14 เอกสารระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	1. จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ต่อ)			ภาพถ่ายที่ 2-8 การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) ภาพถ่ายที่ 2-9 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) ภาคผนวกที่ 15 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน ภาคผนวกที่ 16 บันทึกตรวจสอบระบบ Oily Water Separator : OWS ภาพถ่ายที่ 2-10 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)
	2. มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ดังนี้ - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligence Pig เป็น	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาพถ่ายที่ 2-2 การส่ง Intelligence Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน (ดำเนินการทุก 5 ปี)

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2. มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ต่อ)	ประจำปีทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565 - การทำความสะอาดแนวท่อดึงน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2569 - การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อดึงน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที - การติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ - จัดให้มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบตรวจจับเปลวไฟ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และระดับเพลิง เพื่อสนับสนุนการ		ภาพถ่ายที่ 2-3 การทำความสะอาดท่อดึงน้ำมันด้วย Cleaning Pig ภาคผนวกที่ 17 เอกสารแสดงแผนการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อดึงน้ำมัน (Leak Detection System) ภาพถ่ายที่ 2-9 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) ภาคผนวกที่ 15 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน ภาพถ่ายที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน ภาพถ่ายที่ 2-11 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อดึงปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2. มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ต่อ)	ระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ		ภาคผนวกที่ 9 บันทึกการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย ภาพถ่ายที่ 2-12 ระบบปั๊มดับเพลิง (Fire Pump) บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา ภาพถ่ายที่ 2-13 ระบบตรวจจับเปลวไฟ ภาพถ่ายที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ภาพถ่ายที่ 2-15 รถดับเพลิง ภาคผนวกที่ 18 บันทึกการตรวจสอบระบบความปลอดภัยของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายนพ.ศ. 2569

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3. กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน - การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ - การติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ - จัดให้มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบตรวจจับเปลวไฟ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และระดับเพลิง เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ - การติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาพถ่ายที่ 2-16 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ภาพถ่ายที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน ภาพถ่ายที่ 2-11 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) ภาคผนวกที่ 9 บันทึกการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย ภาพถ่ายที่ 2-12 ระบบปั๊มดับเพลิง (Fire Pump) บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา ภาพถ่ายที่ 2-13 ระบบตรวจจับเปลวไฟ ภาพถ่ายที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

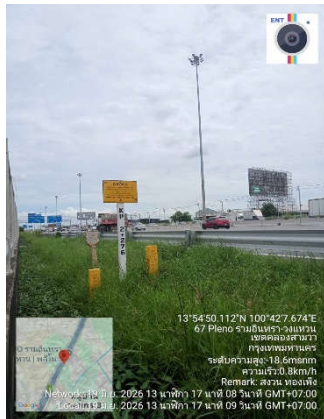
โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3. กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	- จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าว มีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อดึงน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างาน ได้ตลอด 24 ชั่วโมง - จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อดึงน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว - การจัดอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำ อย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ ดำเนินการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Talk) อย่างสม่ำเสมอ		ภาคผนวกที่ 18 บันทึกการตรวจสอบระบบความปลอดภัยของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายนพ.ศ. 2569 ภาพถ่ายที่ 2-7 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ ภาคผนวกที่ 19 เอกสารวิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน ภาพถ่ายที่ 2-17 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ ภาคผนวกที่ 20 เอกสารวิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อดึงน้ำมัน ภาพถ่ายที่ 2-18 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ (Safety Talk)

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3. กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)			ภาคผนวกที่ 21 ตัวอย่างเอกสารประกอบการพูดคุย และรายชื่อผู้เข้าร่วมการพูดคุยด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
	4. กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการฯ จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อดึงน้ำมัน ประจำปี 2569 บริเวณคลองครุ เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 โดยจำลองเหตุการณ์ผู้รับเหมางานขยายสะพานข้ามคลองครุ กัด Sheet Pile ไปโดนท่อดึงน้ำมันอากาศยานขนาด 18 นิ้ว ทำให้เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล	ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาพถ่ายที่ 2-19 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ภาคผนวกที่ 19 เอกสารวิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน ภาคผนวกที่ 20 เอกสารวิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อดึงน้ำมัน ภาคผนวกที่ 22 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



KP 2+276 67 พลีน ถนนรามอินทรา-วงแหวน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



KP 09+807 4 ถนนกาญจนาภิเษก
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 16+105 1 ถนนกาญจนาภิเษก
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 23+316 89 ซอยนกกีฬาทแหลมทอง 16
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร



KP 29+305 40 มอเตอร์เวย์ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

ภาพถ่ายที่ 2-1 แนวท่อน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



ภาพแสดงการตรวจแนวท่อของเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อน้ำมัน



ภาพแสดงอุปกรณ์วัดความลึกขณะตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน

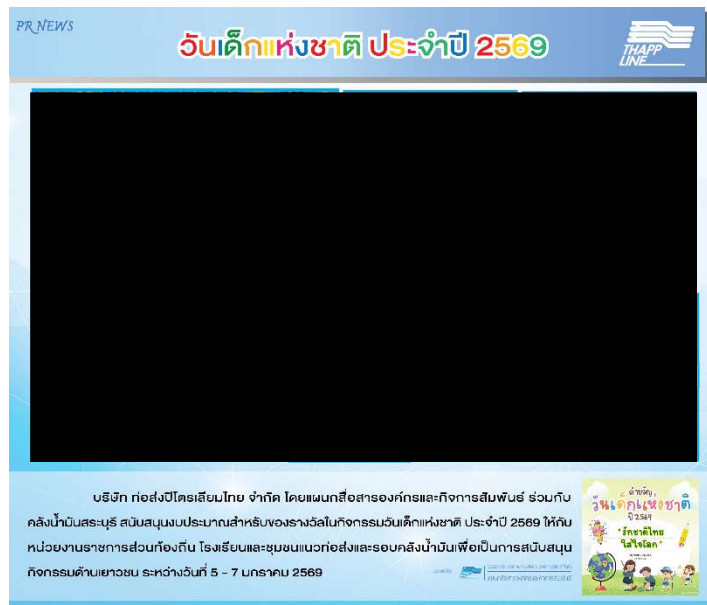
ภาพถ่ายที่ 2-1 แนวท่อน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2-2 การส่ง Intelligence Pig เพื่อตรวจสอบท่อน้ำมัน
(ดำเนินการทุก 5 ปี)



ภาพถ่ายที่ 2-3 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig

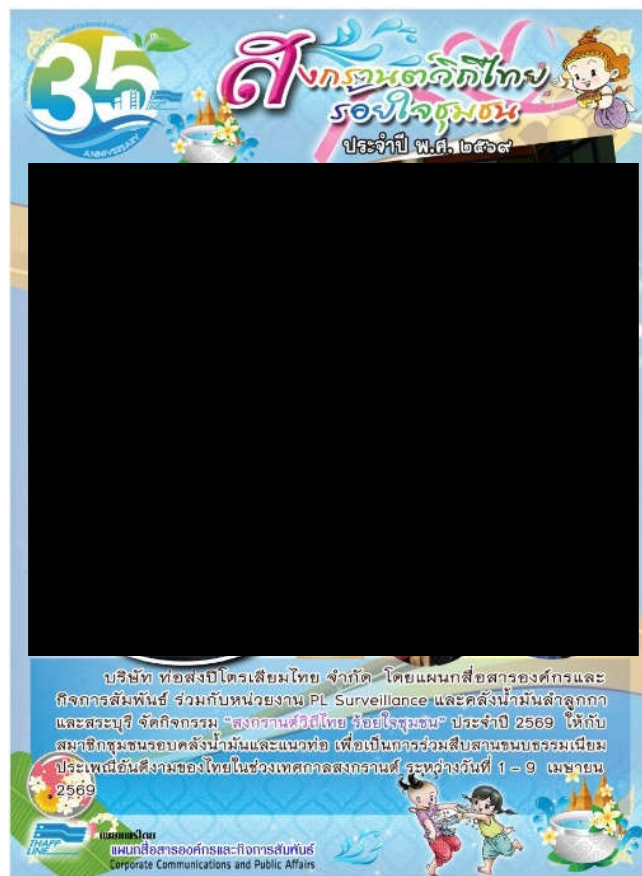


สนับสนุนงบประมาณสำหรับของรางวัลในกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 ให้กับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น โรงเรียนและชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เพื่อเป็นการสนับสนุนกิจกรรมด้านเยาวชน ระหว่างวันที่ 5-7 มกราคม 2569

ภาพถ่ายที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

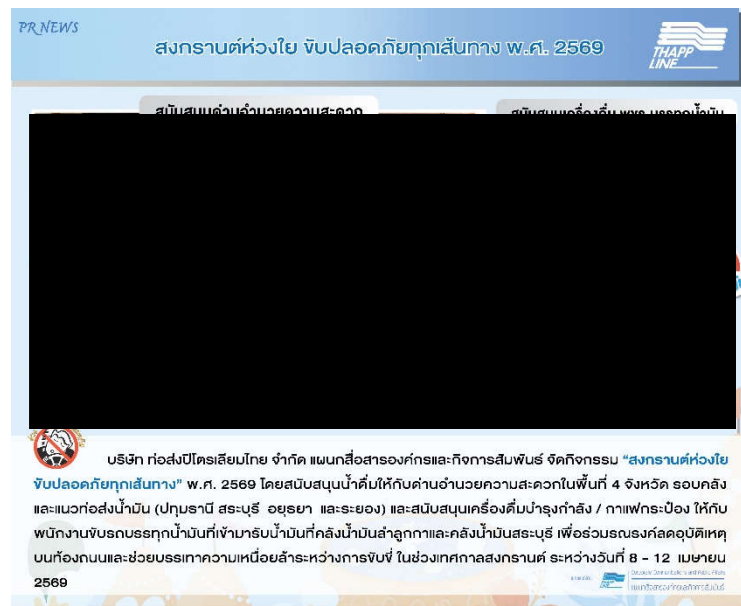


>>สนับสนุนอินทผาลัม เนื่องในเทศกาลรอมฎอน ประจำปี 2569 เมื่อวันที่ 25 มกราคม - 2 กุมภาพันธ์ 2569 พื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน

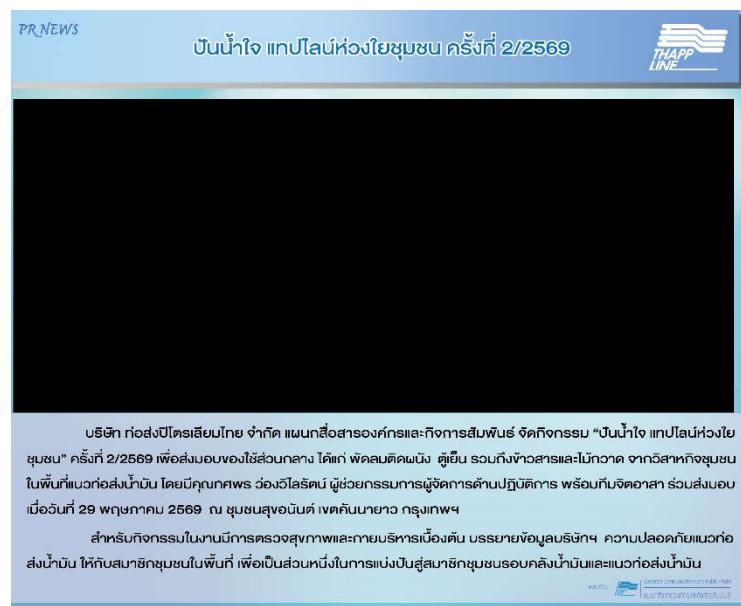


จัดกิจกรรม “สังกรานตวิถีไทย ร้อยใจชุมชน” ประจำปี 2569 ให้กับสมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันสุวรรณภูมิ อาทิ ชุมชนหนองระแหง ชุมชนร่มรื่น ชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนรอบคสังน้ำมันลำลูกกา เพื่อเป็นการร่วมสืบสานขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 1 - 9 เมษายน พ.ศ. 2569

ภาพถ่ายที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)



จัดกิจกรรม “สงกรานต์ห้วยไผ่ จับปลอดภัยทุกเส้นทาง” พ.ศ. 2569 โดยสนับสนุนน้ำดื่มให้กับด่านอำนวยความสะดวกให้เทศบาลดสาวย และสนับสนุนเครื่องดื่มบำรุงกำลัง/กาแฟกระป๋อง ให้กับพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่เข้ามารับน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ระหว่างวันที่ 8 - 12 เมษายน พ.ศ. 2569



จัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ แทปไลน์ห้วยไผ่ชุมชน” ครั้งที่ 2/2569 เพื่อส่งมอบของใช้ส่วนกลาง ได้แก่ พัดลมติดผนัง ตู้เย็น รวมถึงข้าวสารและไม้วาด จากวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน โดยมีคุณกมลพร ว่องวิไลรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการด้านการปฏิบัติการ พร้อมทีมจิตอาสา ร่วมส่งมอบเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2569 ณ ชุมชนสุขอนันต์ เขตคันนายาว กรุงเทพฯ

ภาพถ่ายที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)



การเข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2569



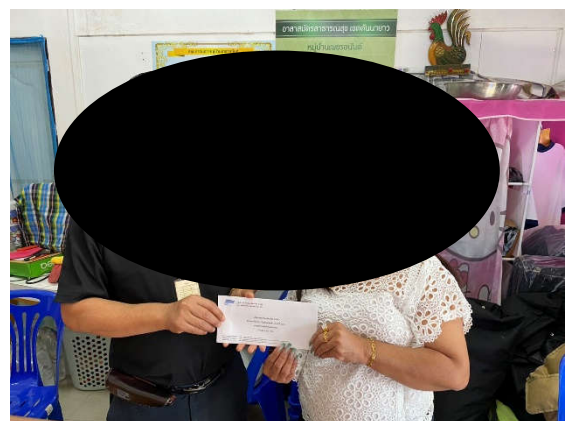
การเข้าพบ ผอ.ศูนย์เด็กเล็กศรีธรรมราช
เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2569



การเข้าพบชุมชนแสงมณี และชุมชนวัดลาดบัวขาว
เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนร่มรื่น
เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนเพชรอนันต์
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2569

ภาพถ่ายที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำบาดาลและแนวท่อดึงน้ำบาดาลของโครงการฯ



การเข้าพบชุมชนโลโฮ
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2569



การเข้าพบชุมชนหนองระแหง
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2569



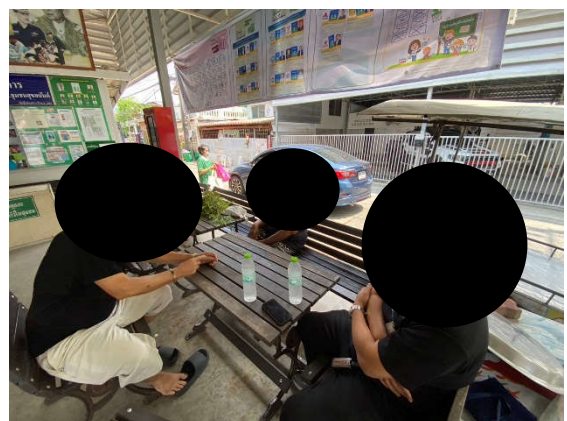
การเข้าพบชุมชนทับช้างบนคลองบน
เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนสุหร่าชีรือ
เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนแสงมณี
เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนสุขอนันต์
เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2569

ภาพถ่ายที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคังน้ำบาดาลและแนวท่อดึงน้ำบาดาลของโครงการฯ (ต่อ)



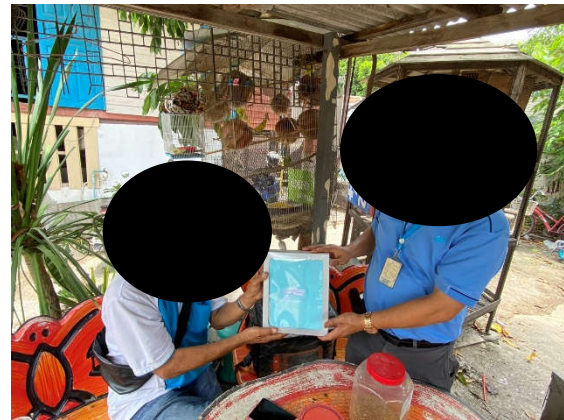
การเข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1
เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนร่มรื่น
เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนสุขอนันต์
เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนแสงมณี
เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนสุขอนันต์
เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



การเข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1
เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาพถ่ายที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคังน้ำมันและแนวท่อบำบัดน้ำเสียของโครงการฯ (ต่อ)



การเข้าพบชุมชนศิริภรณ์ เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาพถ่ายที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ภาพถ่ายที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน

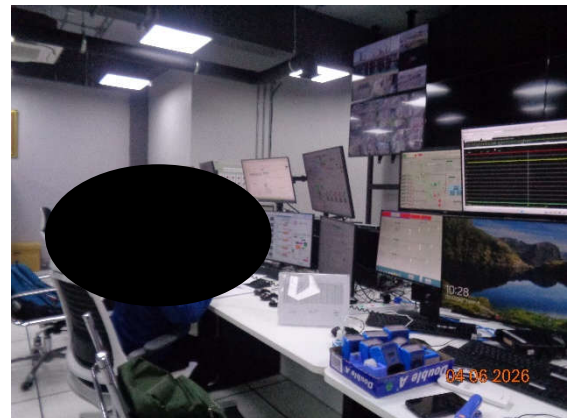
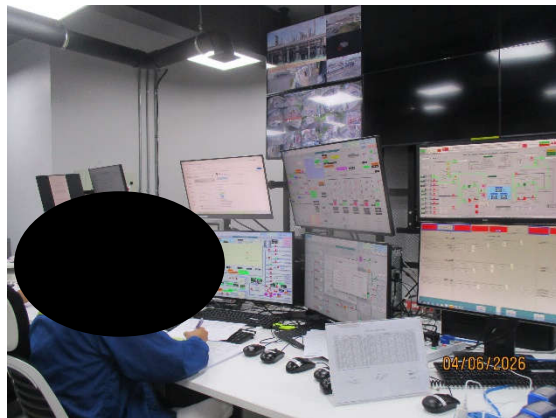


คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ภาพถ่ายที่ 2-7 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ



ภาพถ่ายที่ 2-8 การควบคุมท่อน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ภาพถ่ายที่ 2-9 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ภาพถ่ายที่ 2-10 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



ภาพถ่ายที่ 2-11 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



ภาพถ่ายที่ 2-12 ระบบปั๊มดับเพลิง (Fire Pump) บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ภาพถ่ายที่ 2-13 ระบบตรวจจับเปลวไฟ



คลังน้ำมันลำลูกกา



ภาพถ่ายที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

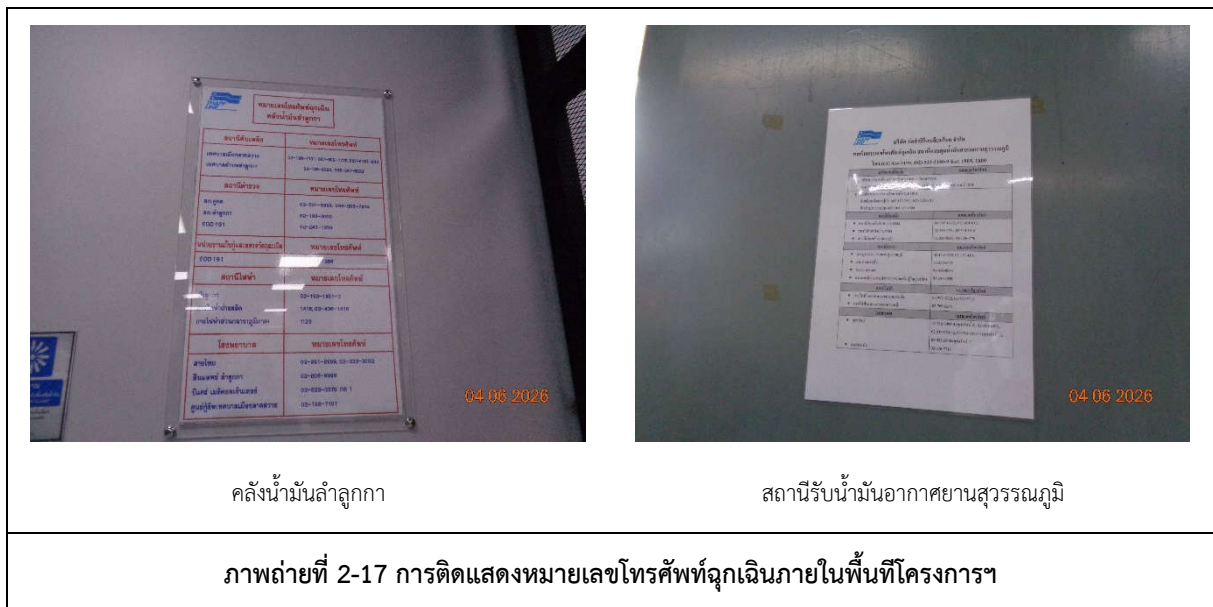


สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

ภาพถ่ายที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)

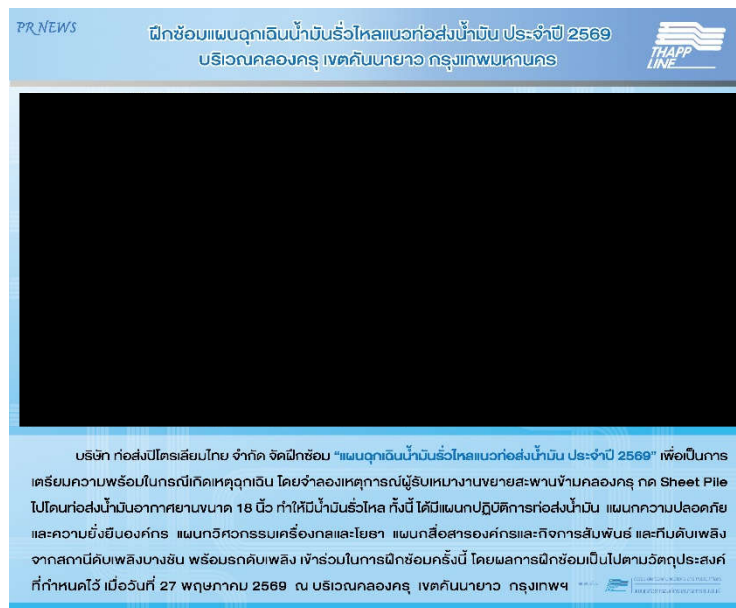


ภาพถ่ายที่ 2-15 รถดับเพลิงที่คลังน้ำมันลำลูกกา





ภาพถ่ายที่ 2-18 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ
(Safety Talk)



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแนวท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณคลองครุ เขตคันนายาว กรุงเทพฯ
ประจำปี พ.ศ. 2569 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ภาพถ่ายที่ 2-19 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแนวท่อดึงน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ