

ภาคผนวกที่ 20
เอกสารวิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่ว
ในแนวท่อส่งน้ำมัน

วิธีปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร 11-WI-037	แก้ไขครั้งที่ 2	หน้า 1 ของ 26
จัดเตรียมโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง	วันที่ 16 กรกฎาคม 2568	
อนุมัติโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง		วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

เอกสารควบคุมสำเนา
สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น
ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to Thapline Approval

3/07/2026/13:43

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 2 ของ 26
---	---	--

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า..... ของ.....	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	-	1	ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร
2	ทั้งฉบับ	-	-	2	ผจก.อาวุโสแผนก ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร

3/07/2026/13:43

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 3 ของ 26
---	---	--

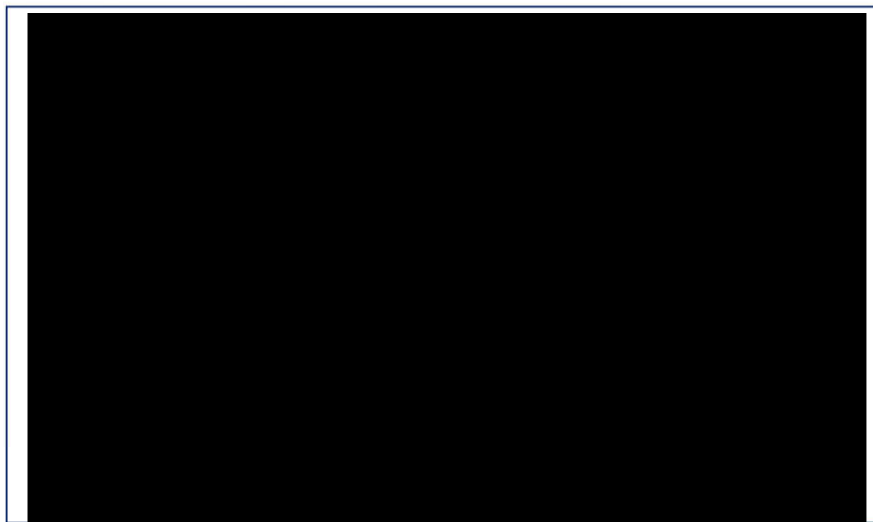
1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อให้มีการรวบรวมข้อมูลที่เป็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบกับบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดอุปกรณ์ / เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมันให้เพียงพอ

2. ขอบเขต

แนวท่อส่งน้ำมันของบริษัททั้งหมด จำนวน 5 เส้นแนวท่อ รวมระยะทางทั้งสิ้น 360 กิโลเมตร

แผนที่แสดงแนวท่อน้ำมัน



	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 4 ของ 26
---	---	--

3. ประเภทระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023) ด้วย

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งน้ำสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 5 ของ 26
---	---	--

4. การรับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้

- Scada controller ผู้รับแจ้งเหตุ จาก ปรภ. ที่ Block Valve หรือชุมชน เป็นต้น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลกรอกข้อมูลที่เป็น โดยใช้นาฬิกาจากแบบรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันเป็นอย่างน้อย
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลประเมินและตัดสินใจหยุดการปฏิบัติการ ในส่วนที่เป็น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแจ้งผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน และ เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อดำเนินการต่อไป

แบบฟอร์ม รายงานการรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน 11-FM-095

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 6 ของ 26
---	---	--



รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

วันที่รับแจ้ง ____/____/____ เวลาแจ้งเหตุ _____ น.

ชื่อ - สกุลผู้แจ้ง : _____ เบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้ง : _____

เวลาที่รั่วไหล : _____ สถานที่ที่รั่วไหล : _____

สาเหตุการรั่วไหล ☐ เกิดจากการขุด ☐ เกิดจากการผูกธรณ ☐ เกิดจากวัสดุของท่อเอง

☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ชนิดของน้ำมัน ☐ GBase1 ☐ GBase2 ☐ ULG ☐ Jet A-1 ☐ HSD ☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ประมาณการจำนวนที่รั่วไหล _____ ลิตร

ผลกระทบที่เกิดกับสาธารณะ ☐ รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ระบุสถานที่ _____

☐ เกิดเพลิงไหม้ ระบุสถานที่ _____

☐ มีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ระบุจำนวน _____

☐ อื่น ๆ ระบุ _____

การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น _____

สิ่งที่ดำเนินการต่อไป _____

แบบตรวจสอบการหยุดปฏิบัติการ (Pipeline Shutdown Checklist)

การหยุดปฏิบัติการ

☐ กดปุ่ม ESD Push Button ระดับ 2 ☐ หยุด Export Pump ☐ ปิดวาล์ว ESDV เข้าคลัง

☐ ปิดวาล์วหน้าถัง THAPPLINE ☐ ปิดวาล์วหน้าถัง SUPPLIER ☐ Close ESDV Line spec change

วันที่ทำการ Shutdown ____/____/____ เวลาทำการ Shutdown _____ น.

การสื่อสารแจ้ง

☐ ทำการสื่อสารโดยใช้ SMS ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ Line กลุ่ม Thappline Emergency

☐ โทรศัพท์แจ้ง

☐ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ☐ ผู้จัดการแผนปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ☐ ผู้จัดการแผนความปลอดภัยฯ

☐ อื่น ๆ _____

การดำเนินการอื่น ๆ _____

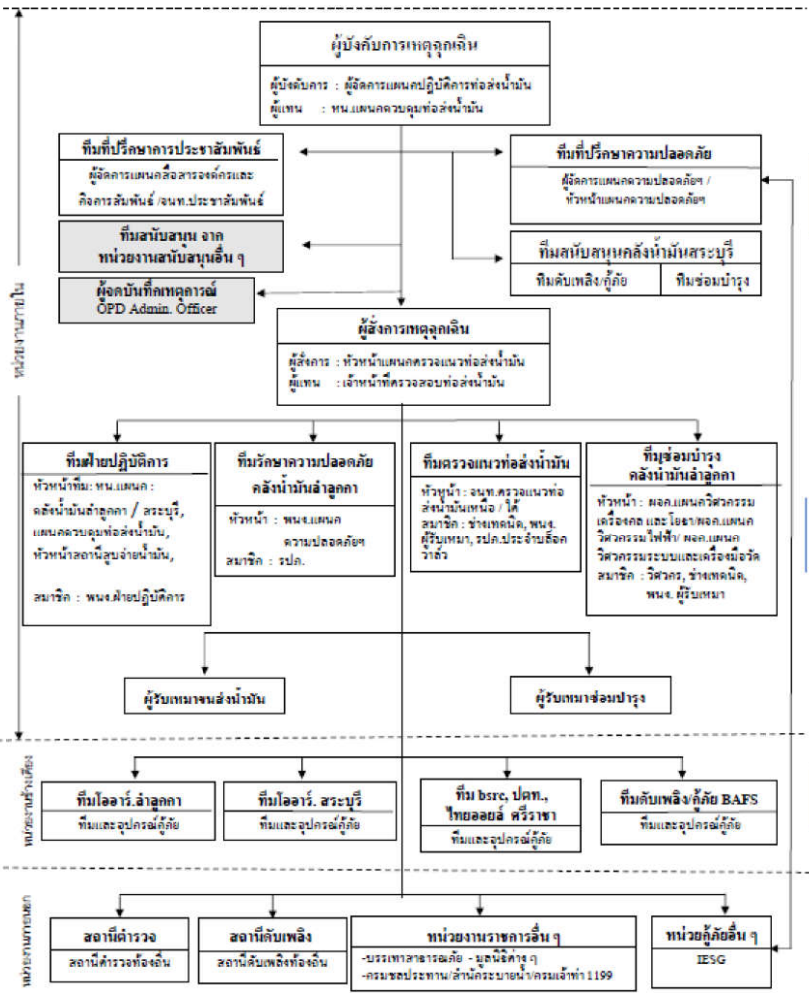
สำเนาแจ้ง : MD, AMD (OPD), OPD Mgr., EMD Mgr., P/L Mgr., Safety & Sustainability Mgr., CPA Mgr.

ลงชื่อผู้รายงาน _____ วันที่ ____/____/____

11-FM-095

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 9 ของ 26
---	---	--

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 10 ของ 26
---	---	---

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ ท่อส่งน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์สงบ 9. ตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ (Command Post)
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่ง น้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ไม่อยู่ 2. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ 4. ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 11 ของ 26
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	1. หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - 2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อน้ำมันคนอื่น ๆ 2.2 สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ 2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค ปรก. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน และ ปรก. ประจําบ่อดักควาล์วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 12 ของ 26
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยล่าถุกกา	1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ ปรก. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งอุปกรณ์ Skimmer 3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ	1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. ช่วยเหลือ สนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุ ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น 4. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย 5. สูดถ่ายน้ำมันที่รั่วไหล 6. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ที่มีข้อตกลงให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันร่วมกัน ที่อยู่ใกล้เคียง เช่น โรงกลั่นต่าง ๆ 7. ให้ข้อมูลในทางเทคนิค และรายละเอียดของเหตุการณ์ 8. ประสานงานขนส่งอุปกรณ์สิ่งของที่สถานีไปยังที่เกิดเหตุ 9. ทำหน้าที่ประสานงานจัดหาอุปกรณ์รับเหตุที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่ หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 13 ของ 26
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมวิศวกรและซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ 5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยสระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้กว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 14 ของ 26
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ/หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หน่วยงานสนับสนุนอื่นๆ	1. ประสานงาน โรงพยาบาล / รถฉุกเฉิน และจัดทีม EMPLOYEE RELATION เชิญคนเจ็บกรณี / ประสานงานกับญาติผู้บาดเจ็บ 2. ทำหน้าที่สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่ม 3. ทำหน้าที่ประสานงานจัดซื้อข้อย่อย 4. ให้ความสนับสนุนอื่นๆ ตามร้องขอ
จดบันทึกเหตุการณ์	OPD Admin Office ทำหน้าที่จดบันทึกรายละเอียด ของเหตุการณ์ เพื่อช่วยในการสอบสวน หรือปรับปรุงแผนรับเหตุฉุกเฉิน

7. มาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

แทปไลน์จัดให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นมาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

7.1 กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการตามมาตรการทั่วไปเพื่อระงับความรุนแรงเบื้องต้น

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 15 ของ 26
---	---	---

7.1.1 มาตรการแก้ไขชั่วคราว

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
เก็บน้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แผนกสื่อสารองค์กรและกิจกรรมสัมพันธ์
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร (ส่วนงาน พัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร)
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้น ๆ	ผู้รับผิดชอบ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

7.1.2 มาตรการแก้ไขถาวร

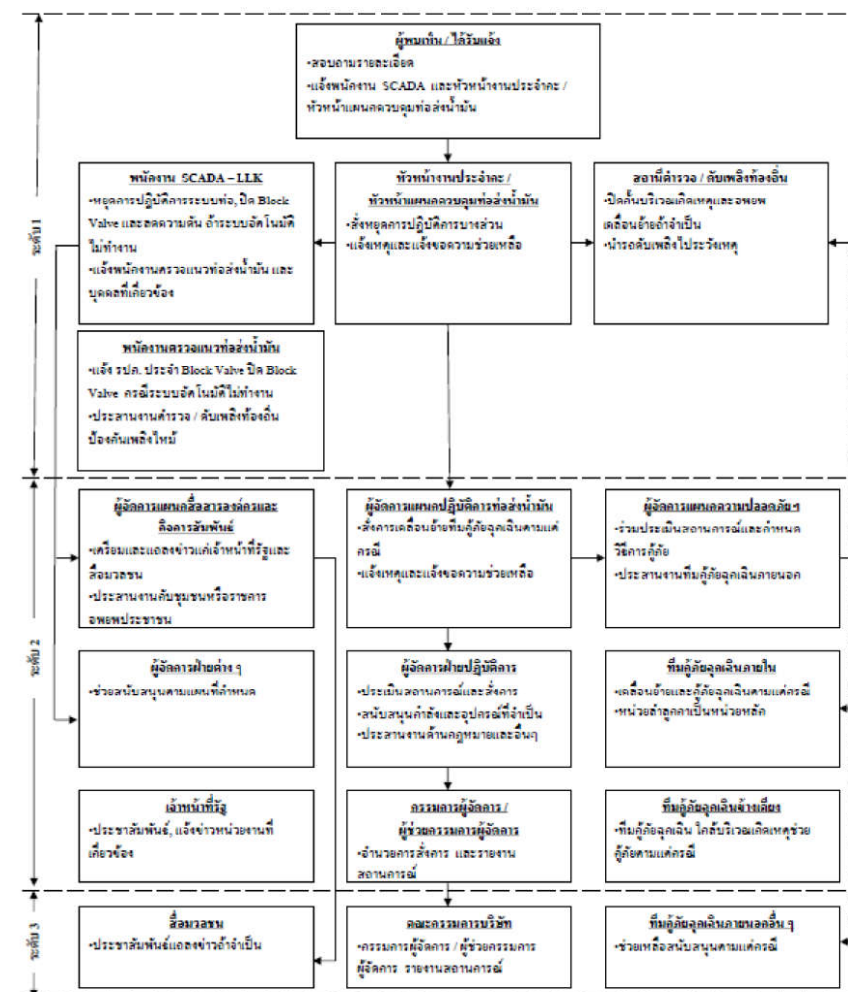
มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร (ส่วนงาน พัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร)

8. แนวทางปฏิบัติกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

กรณีที่เกิดการรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน แอปไลน์กำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้ และสามารถสรุปการดำเนินงานได้ดังแผนภาพด้านล่างนี้

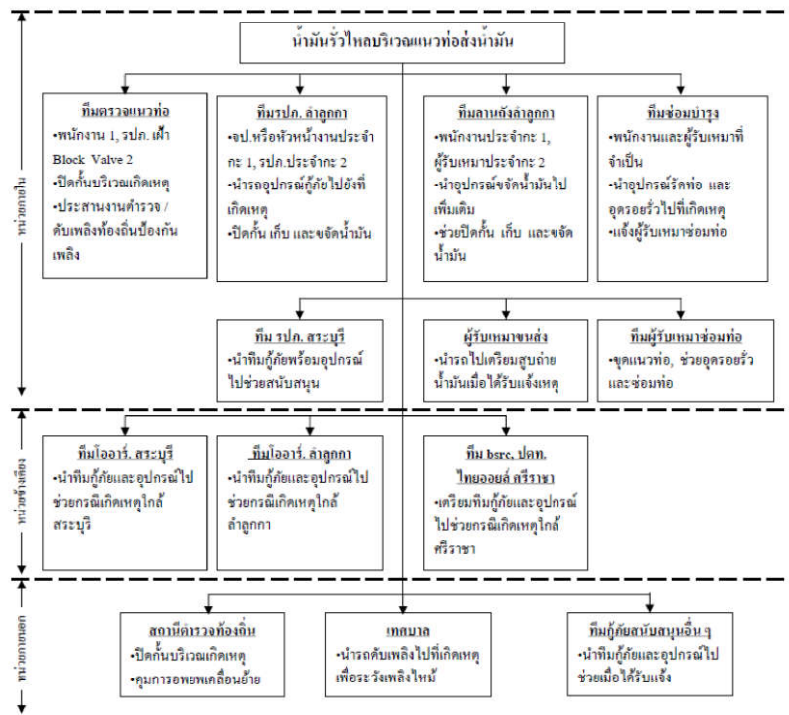
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 16 ของ 26
---	---	---

แผนปฏิบัติการกรณี ท่อส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด



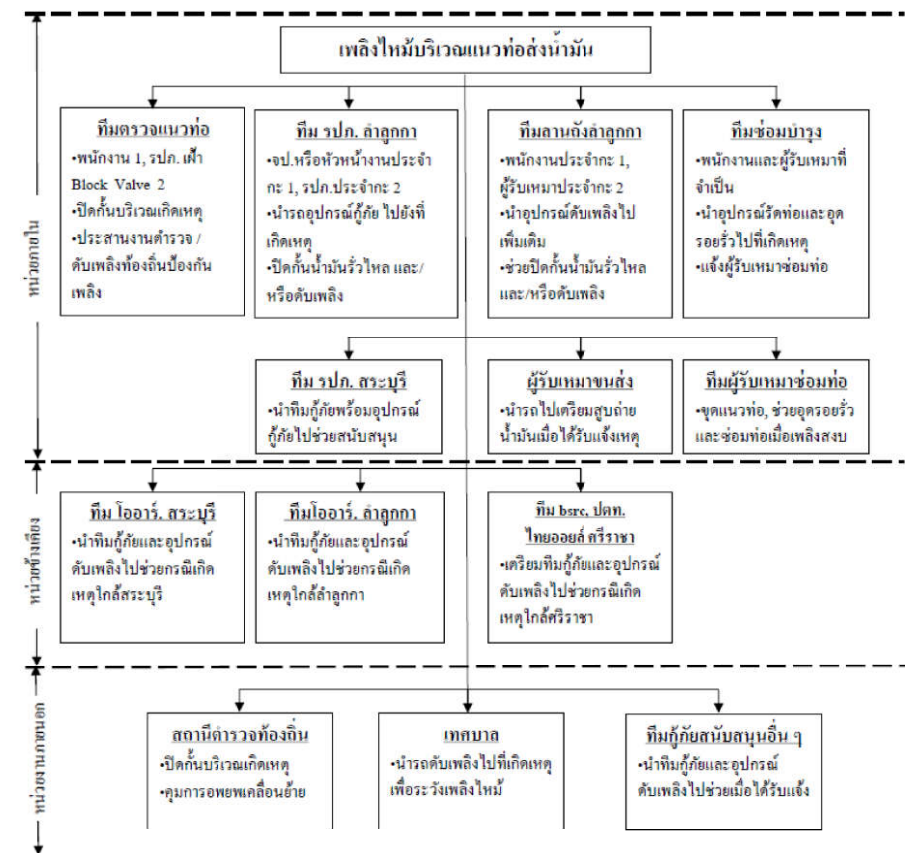
	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 17 ของ 26
---	---	---

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 18 ของ 26
---	---	---

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด เพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
- 2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมัน จัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 19 ของ 26
---	--	--

9. ลำดับความสำคัญในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

พิจารณาในการ Shut Down ระบบท่อส่งน้ำมันโดย SCADA

- การหยุดปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ไม่สามารถปิดวาล์วได้ ให้แจ้งไปที่ ปรบ. ของ Block valve ที่อยู่ใน Section ท่อนั้น
- การระบายความดันออกจากแนวท่อใน Section ที่เกิดเหตุ
- การแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้บังคับบัญชา ตามแผนผังการแจ้งเหตุ
- การแจ้ง Pipeline surveillance เพื่อตรวจสอบที่เกิดเหตุ และจัดทำแผนที่

การประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน โดยผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น

- น้ำมันประเภทไหน (ไวไฟหรือไม่) ปริมาณการรั่วไหลมากเท่าไร
- การแพร่กระจายออกไปเป็นพื้นที่เท่าไร
- พื้นที่ที่รั่วซึมอยู่ห่างจาก ชุมชนเท่าไร (ใกล้ชุมชนหรือไม่)
- มีการรั่วลงในทางน้ำ / คลอง หรือไม่ (หากลงมีปริมาณเท่าไร และทางน้ำนั้นไหลไปทิศทางใด จะมีผลกระทบต่อเนื่องหรือไม่)
- หากยังไม่ลงสู่ทางน้ำสาธารณะ มีทางน้ำ หรือแหล่งน้ำอุปโภค / บริโภค อยู่ใกล้พื้นที่ที่เกิดเหตุหรือไม่ ในรัศมี 1 กิโลเมตร
- การแจ้งกลับยัง LLK เพื่อจัดเตรียมความช่วยเหลือให้ถูกต้อง
- การกั้นบริเวณ และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกไป
- การกักกันน้ำมันที่รั่วไหลให้อยู่ในบริเวณจำกัด
- การป้องกันมิให้แพร่กระจายลงในแหล่งน้ำสาธารณะ
 - โดยใช้กระสอบทราย
 - การขุดหลุม หรือบ่อเพื่อกักน้ำมัน
- การป้องกันการติดไฟโดยเฉพาะหากเป็นน้ำมันเบนซิน เช่น ไม่ให้เกิดประกายไฟจากรถยนต์ / จักรยานยนต์ หรือการสูบบุหรี่
- การเตรียมจัดหาไฟส่องสว่าง / รถขุด / เครื่อง / แรงงาน
- การเปิดหน้าดินเพื่อหารอยรั่วเพื่อวางแผนทำการแก้ไข (ตามแผนงาน EMD)
- การดำเนินการสูบน้ำมันที่ค้างอยู่ออก (ตามแผนงาน EMD)
- การวางแผนการซ่อมใช้ CLAMP / SLEEVE หรือตัดเชื่อมใหม่ (ตามแผนงาน EMD)

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 20 ของ 26
---	--	--

- การดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลออกไป โดยทีมกู้ภัย แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ในกรณีที่รั่วลงแหล่งน้ำ โดยใช้ RIVER BOOM เพื่อเก็บกักและทำให้รวมกัน เพื่อสะดวกในการดูดกลับ
 - การใช้ SKIMMER เพื่อดูดคืน และให้ใช้ภาชนะรองรับ หรือ ถังดักไขมัน เพื่อแยกน้ำ / น้ำมัน
 - การใช้ วัสดุตัวดูดซับน้ำมันที่เหลือยู่ เช่น ABSORBENT BOOM
 - การใช้ DISPERSANT สเปรย์เพื่อให้น้ำมันแตกตัว และให้แบคทีเรียที่มีอยู่ตามธรรมชาติช่วยย่อยสลาย (ในกรณีที่ใช้ DISPERSANT จะใช้ได้ดีในน้ำที่มีการไหล)
- (เทคนิคการใช้งาน River Boom และ Dispersant รายละเอียดอยู่ในภาคผนวก เอกสารแนบที่ 1)

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 21 ของ 26
---	---	---

10. อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินสามารถเคลื่อนย้ายเพื่อนำไปจัดเหตุฉุกเฉินได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความพร้อมของสถานการณ์

10.1 หมวดอุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	จำนวน	สถานที่เก็บ
GAS DETECTOR	10 เครื่อง	LLK/SRB/SRC/MTP
รถดับเพลิง	2 คัน	LLK/SRB
Water tank 3,000 liters / foam 500 liters		
FOAM CONCENTRATE	22,160 ลิตร	LLK/SRB/SRC/MTP
MOBILE FOAM	14 คัน	LLK
ชุดปฐมพยาบาล	3 ชุด	LLK/SRB
ถังดับเพลิงเคมีแห้ง	10 ถัง	LLK/SRB/SRC/MTP
ถังดับเพลิงแบบโฟม	6 ถัง	LLK
ชุดดับเพลิง	15 ชุด	LLK/SRB/SRC/MTP
ชุด SCBA	14 ชุด	LLK /SRB
ถุงมือยาง	12 คู่	LLK/SRB
แว่นตากันสารเคมี	18 อัน	LLK/SRB
ชุดป้องกันสารเคมี	11 ชุด	LLK/SRB
หน้ากากป้องกันสารเคมี	15 อัน	LLK/SRB

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 22 ของ 26
---	---	---

10.2 หมวดอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน

อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน รายการตามตารางด้านล่าง

ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน
1.	RIVER BOOM	16 เส้น
2.	ABSORBENT BOOM	20 เส้น
3.	ABSORBENT PAD	6 ถุง
4.	OIL DISPERSANT	20 ลิตร
5.	ถังดักน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน	5 ชุด
6.	รองเท้าบูท	24 คู่
7.	ถุงมือ PVC / ผ้า / หนัง	20 คู่
8.	เสื้อชูชีพ	10 ตัว
9.	ไฟฉาย	5 กระบอก
10.	SKIMMER	1 ชุด
11.	เชือก 3/8 นิ้ว	2 มัด
12.	ขดราว/ TAPE ขาว-แดง	2 กล้อง
13.	ขวาน	2 เล่ม
14.	จอบและพลั่ว	4 ค้าง
15.	กรวยขางจราจร	10 อัน
16.	ชุดหมับป้องกันไฟ	8 ชุด
17.	ชุดเขี่ยลงน้ำ	5 ชุด
18.	ชุดป้องกันสารเคมี	10 ตัว
19.	พลั่วสนาม	2 ค้าง
20.	GOGGLE	12 ชิ้น

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 23 ของ 26
---	--	---

10.3 หมวดสื่อสาร

ผู้รับผิดชอบ แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน	สถานที่เก็บ
วิทยุสื่อสาร WALKIE TALKIE / BATTERY	5 EA	LLK
โทรศัพท์พื้นฐาน	1 EA	BLOCK VALVE
โทรโข่ง	2 EA	LLK

10.4 หมวดอุปกรณ์ซ่อมแซม และ Stop Leak

ผู้รับผิดชอบ แผนกสนับสนุนงานวิศวกรรมและซ่อมบำรุง และแผนกวิศวกรรม เครื่องกล และ โยธา

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
Mobile Generator	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 10"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 14"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 18"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 24"	3 EA	TOOL ROOM LLK
สลิงผ้า	4 EA	TOOL ROOM LLK
สะเทิน	4 EA	TOOL ROOM LLK
กระดวยทราย		TOOL ROOM LLK
ประแจตี		TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 1 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 5 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 10 ตัน	10 EA	TOOL ROOM LLK
ชุดกันฝน		TOOL ROOM LLK
หินเจียร		TOOL ROOM LLK
โลสายไฟ		TOOL ROOM LLK
โอเล็ช 380 w	2 EA	TOOL ROOM LLK

3/07/2026/13:43

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 24 ของ 26
---	--	---

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
สว่านลม	2 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดเหล็ก	4 EA	TOOL ROOM LLK
กรรไกรตัดเหล็กเส้น	1 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดไม้	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 10"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 14"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 18"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 24"	1 EA	TOOL ROOM LLK

3/07/2026/13:43

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 25 ของ 26
---	---	---

11. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ ดังนี้

11.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

11.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

11.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุโดยใช้ผู้สำนักงานชั่วคราว หรือเดินทัพหรืออาคารใดๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 26 ของ 26
---	---	---

12. รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

(รายละเอียด อยู่ในภาคผนวก เอกสารแนบ 2)

13. แนวทางการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation)

ภายหลังจากที่มีการดำเนินการจัดการรับมือกับคราบน้ำมันที่รั่วไหลจนสามารถเก็บกู้คราบน้ำมันต่างๆ ตลอดจนสามารถลดระดับความรุนแรงที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และชุมชน การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมเป็นขั้นตอนสุดท้ายที่จะดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พื้นที่ที่มีการรั่วไหลของน้ำมันคืนสภาพให้ใกล้เคียงกับก่อนที่จะเกิดเหตุรั่วไหลมากที่สุด ทั้งนี้การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation) (12-PC-003)

ภาคผนวกที่ 21

ตัวอย่างเอกสารประกอบการพูดคุยและรายชื่อผู้เข้าร่วมการพูดคุย
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Safety Talk Record



วันที่ 26 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00 น.

แผนก/ฝ่าย RPD. สถานที่ VCB.

หัวข้อบรรยาย ทักษะการควบคุมงานในไซต์ 1 เมษายน 2569

รายละเอียดโดยย่อของหัวข้อที่พูดคุย

เรื่อง ระเบียบการควบคุมงานในไซต์ 1 เมษายน 2569 เป็นของ
บริษัท จำกัด Digital Input ซึ่งใช้โปรแกรมในไซต์ได้
ตั้งแต่เวลา 14.00-16.00 น.

คำถามจากผู้ฟัง (ถ้ามี) และคำชี้แจงจากผู้บรรยาย

2011/164

Safety Talk Record



ผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	แผนก/ฝ่าย
1		TM / OPD
2		SSC
3		ลานจันท
4		Top
5		เวลา 14.00
6		SSC
7		SFL
8		PF4
9		PM 10
10		SFL
11		SSC
12		BSA ลานจันท
13		
14		
15		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

รวมจำนวนผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย) 12 คน

ลงชื่อ... ผู้บรรยาย

Safety Talk Record



วันที่ 05-02-69 เวลา 14.50

แผนก/ฝ่าย วิศวกรรม / O&M สถานที่ VCB

หัวข้อบรรยาย การเดินเครื่องจักรเคมี กรณีที่ TOP UP เสร็จ

รายละเอียดโดยย่อของหัวข้อที่พูดคุย
การเดินเครื่องจักรเคมี ADDITIVE และ DYE COLOR BROWN
ซึ่งรถหิ้วไปทิ้งในถังน้ำ หรือ TOP UP TO TANK ในถังน้ำ โดยหิ้วใส่
ถังน้ำที่มีฝาปิดมิดชิดในถังน้ำ

คำถามจากผู้ฟัง (ถ้ามี) และคำชี้แจงจากผู้บรรยาย

Safety Talk Record



ผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	แผนก/ฝ่าย
1		Top
2		9FL
3		SFL
4		shell
5		SHELL
6		SSC
7		VCB
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

รวมจำนวนผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย) 6 คน

ลงชื่อ... ผู้บรรยาย

Safety Talk Record



วันที่ 05-04-69 เวลา 14.10 - 15.30

แผนก/ฝ่าย LLK TML / OPD สถานที่ ๒๗๕ VCB

หัวข้อบรรยาย อัปเดตสถานะ RACK และ ระบบควบคุมหัวรับน้ำมัน

รายละเอียดโดยย่อของหัวข้อที่พูดคุย

- อัปเดต LOADING RACK ที่จ่ายได้, ไม่ได้ และ ข้อขัดข้อง เช่น RACK 1 ARM 1 Error ปิดจ่ายเนื่องจาก INV. สูงไปจัด ใช้ทั้งปริมาณระดับที่ควรอยู่ใน RACK 4 ALARM VALVE FAULT ขั้วจ่ายแรงดัน

- แจ้งทีมงาน REPAIR ทบทวน ใช้ตรวจสอบ อุปกรณ์ ที่เข้ามารับน้ำมันในกรณี DRAIN น้ำมันบริเวณที่เก็บ DRAIN ใช้ตรวจสอบ และ แจ้ง พวกรู้ก่อนเก็บน้ำมัน ให้เก็บ REPAIR ที่ใช้แล้วทิ้งไว้ก่อนเก็บน้ำมัน

คำถามจากผู้ฟัง (ถ้ามี) และ คำชี้แจงจากผู้บรรยาย

- ไม่มี

5/4/69

Safety Talk Record



ผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	แผนก/ฝ่าย
1		Top
2		Shell
3		SFL
4		คลังจ่าย
5		คลังจ่าย
6		คลังจ่าย
7		SFL
8		SCC
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

รวมจำนวนผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย) 8 คน

ลงชื่อ... ผู้บรรยาย

Safety Talk Record



วันที่ 19 - 04 - 69 เวลา 14:20 - 14:40 ชม.

แผนก/ฝ่าย L&L TML / OPD สถานที่ อาคาร VCB

หัวข้อบรรยาย ขั้นตอนงาน และกำหนดการรับรถเครื่องตั้งไฟแล้วเสร็จ

รายละเอียดโดยย่อของหัวข้อที่พูดคุย

- ขั้นตอนงานติดตั้งไฟที่อาคาร SUDHITVE อาคารโรงโม่หินได้แล้ว และงานติดตั้งระบบกันชนรถไม่เสร็จ

- กำหนดการรับรถรับน้ำมัน เครื่องการเก็บ ซักฟ้ไฟแล้วเสร็จใช้ระบบรีดน้ำมัน
ได้รับน้ำมัน ตามกฎระเบียบของ บริษัท

คำถามจากผู้ฟัง (ถ้ามี) และคำชี้แจงจากผู้บรรยาย

- ทีมงานแจ้งว่า นาย ช่างทำถังน้ำมันที่ทาสีไม่พอใช้เมื่อถูกว่าก่อตัวดีตอน
+ พนักงาน VCB แจ้งกับทีมงานว่า เมื่อทีมงานเดินแล้ว พบ แต่ถูกขบขร ทำท่าทาง
ไม่พอใจหรือหน้าเสียวส่อไปในทางก้าวร้าวในใจหรือขบขร พนักงาน VCB
เมื่อขบขรแล้วใจค่อยไป

Safety Talk Record



ผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย)

ลำดับที่	ชื่อ- นามสกุล	แผนก/ฝ่าย
1		shell
2		SUSCO.
3		ลาหจ่าจ
4		ลาหจ่าจ
5		SPRC
6		SPRC
7		ลาหจ่าจ
8		SL. Shen
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

รวมจำนวนผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย) 8 คน

ลงชื่อ.....ผู้บรรยาย

Safety Talk Record



วันที่ ๐๔-๐๖-๒๐๒๖ เวลา ๙.๐๐ น.

แผนก/ฝ่าย LK TERMINAL / OPD สถานที่ VCB

หัวข้อบรรยาย ข้อตกลงความปลอดภัย DUE DILIGENCE & ฝึกอบรมพนักงาน

รายละเอียดโดยย่อของหัวข้อที่พูดคุย

ในหัวข้อนี้ ได้มีการพูดคุยถึงความปลอดภัยในการทำงาน และ การปฏิบัติตามกฎหมาย
 การปฏิบัติงาน การฝึกอบรมพนักงาน การปฏิบัติตามกฎหมาย การปฏิบัติตามกฎหมาย
 การปฏิบัติงาน การฝึกอบรมพนักงาน การปฏิบัติตามกฎหมาย การปฏิบัติตามกฎหมาย
 การปฏิบัติงาน การฝึกอบรมพนักงาน การปฏิบัติตามกฎหมาย การปฏิบัติตามกฎหมาย
 การปฏิบัติงาน การฝึกอบรมพนักงาน การปฏิบัติตามกฎหมาย การปฏิบัติตามกฎหมาย

คำถามจากผู้ฟัง (ถ้ามี) และ คำชี้แจงจากผู้บรรยาย

Safety Talk Record



ผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	แผนก/ฝ่าย
1		การช่าง
2		การช่าง
3		การช่าง
4		ช่างเชื่อม
5		SFL
6		SSC
7		SFL
8		Thapp line VCB
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

รวมจำนวนผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย) คน

ลงชื่อ ผู้บรรยาย

Safety Talk Record



วันที่ 14-06-2026 เวลา 09.00 น.

แผนก/ฝ่าย UK TERMINAL / OPD สถานที่ VCB

หัวข้อบรรยาย 1. วิธีการหมักดิน และวิธีปลูกพืช

รายละเอียดโดยย่อของหัวข้อที่พูดคุย

วันที่ 14-06-2026 หัวข้อ 1.00-1.00 น. วิธีการหมักดิน และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 2.00-2.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 3.00-3.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 4.00-4.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 5.00-5.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 6.00-6.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 7.00-7.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 8.00-8.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 9.00-9.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 10.00-10.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 11.00-11.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 12.00-12.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 13.00-13.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 14.00-14.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 15.00-15.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 16.00-16.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 17.00-17.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 18.00-18.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 19.00-19.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 20.00-20.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 21.00-21.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 22.00-22.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 23.00-23.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 24.00-24.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช
 หัวข้อ 25.00-25.00 น. วิธีการปลูกพืช และวิธีปลูกพืช

คำถามจากผู้ฟัง (ถ้ามี) และคำชี้แจงจากผู้บรรยาย

Safety Talk Record



ผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	แผนก/ฝ่าย
1		การช่าง
2		การช่าง
3		การช่าง
4		ช่าง Shell
5		SFL
6		SFL
7		SFL
8		Thapp Inc VCB
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

รวมจำนวนผู้เข้าร่วม Safety Talk (รวมพนักงานผู้รับเหมาด้วย) คน

ลงชื่อ.....ผู้บรรยาย

ภาคผนวกที่ 22
รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ภาคผนวกที่ 23
เอกสารการตรวจสอบคุณภาพประจำปีของพนักงาน

ภาคผนวกที่ 24

เอกสารผลการตรวจสอบคุณภาพของพนักงานใหม่

ภาคผนวกที่ 25
รายงานสรุปการเกิดอุบัติเหตุ

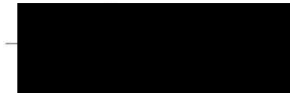
ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
			ไม่มี Incident เกิดขึ้น		

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

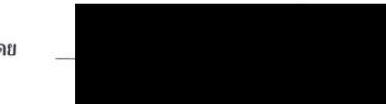


เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
05 / กุมภาพันธ์ 2569

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
05 / กุมภาพันธ์ 2569

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
			ไม่มี Incident เกิดขึ้น		

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
05 / มีนาคม 2569

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
05 / มีนาคม 2569

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน้ำมัน ประจำเดือน มีนาคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL001/2569	LLK01/69	6 มี.ค.69/ 15.20 น.	ขณะที่พนักงานคนสวน [REDACTED] ซึ่งปฏิบัติงาน อยู่บริเวณถัง T-404C พบน้ำมันหยดใต้ MOV.4044 ทางรับ T-404C ปริมาณการรั่วไหล 2 ลิตร สาเหตุเกิด Thermal expansion  มาตรการแก้ไข ป้องกัน 1.ตรวจสอบอุปกรณ์ PSV. 2.ทำการขันนอตบริเวณหน้าแปลนของ MOV.	ดำเนินการแล้ว ดำเนินการแล้ว	Oil Spill 1

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

09 APR 2026

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

09 APR 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน้ำมัน ประจำเดือน มีนาคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL002/2569	PL01/69	30 มี.ค.69 / 09.00 น.	นาย [REDACTED] พนักงาน Guts Surveillance ปฏิบัติหน้าที่ ประจำโครงการรถไฟไทย-จีน ขับขี่รถยนต์ยี่ห้อ ISUZU สีขาว หมายเลข [REDACTED] เกิดอุบัติเหตุระหว่างขับรถไป ปฏิบัติงาน เนื่องจากมีรถยนต์จอดหน้าวัดโบสถ์สมพรชัย จึงแรงงาซึ่ง เป็นจังหวะพอดีมีรถยนต์ขับออกมาจากวัดฯ จึงทำให้ต้องเบรค กะทันหัน จึงทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหมุน และตกลงข้างทางและ ไปชนกับต้นไม้ทำให้ด้านขวาของรถยนต์ยุบ ทำให้นายประนอม จิตหอ ระดี ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาที่ รพ.บางปะอิน เข้าวันถัดมา 31 มีนาคม 2569 คุณหมอทำการตรวจวินิจฉัยและออกจาก รพ.บางปะอิน เพื่อพักรักษาตัวที่บ้าน		MVA1

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

09 APR 2026

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

09 APR 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน มีนาคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL002/2569	PL01/69	30 มี.ค.69 / 09.00 น.	 มาตรการแก้ไข ป้องกัน 1.ระมัดระวังในการขับขี่ 2.เข้ารับการฝึกอบรมทบทวน Defensive driving	พื้นที่ กำลังดำเนินการ	MVA1

รายงานโดย
ชื่อ
ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
09 APR 2026

ทบทวนโดย
ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
09 APR 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน เมษายน ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL003/2569	LLK02/69	15 เม.ย.69/ 10.00- 13.30 น.	พนักงานผู้รับเหมา นาย [REDACTED] หน่วยงาน EMD/MMC ขณะขับรถกระบะ [REDACTED] เข้าไปปฏิบัติงานในคลังน้ำมันลำลูกกา บริเวณ P-407 ไม่ได้ระวังกระจกมองข้างฝั่งขวาจึงเกี่ยวกับเสาเหล็กทำให้กระจกแตกและฝาครอบแตก และขณะขับรถกระบะ TL-16 นำของไปเก็บใน Yard ประตู 3 ขณะถอยรถมีท่อเก่าที่เก็บไว้ใน Yard และมีส่วหน้าแปลนยื่นออกมา จึงทำให้ท้ายรถกระแทกฝาท้ายด้านหลังบุบ 		MVA2

รายงานโดย
ชื่อ
ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
07 MAY 2026

ทบทวนโดย
ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
07 MAY 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน เมษายน ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL003/2569	LLK02/69	15 เม.ย.69/ 10.00- 13.30 น.	 มาตรการแก้ไข ป้องกัน - ระมัดระวังในการขับและจัดให้มีคนให้สัญญาณ - เข้ารับการฝึกอบรมทบทวน Defensive driving	ทันที กำลังดำเนินการ	MVA2

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

0 7 MAY 2026

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

0 7 MAY 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL005/2569	SRB01/69	15 พ.ค.69 /11.45 น.	รถบรรทุกน้ำมัน ทะเบียน [REDACTED] ขณะเข้ารับน้ำมัน E20 ซอง 4 พบน้ำมันรั่วซึมจากหน้าแปลนใต้ท้องรถ พนักงานลานจ่ายจึงทำการ stop load และให้ปิดวาล์วใต้ท้องรถ เนื่องจากรถบรรทุกน้ำมันดังกล่าวมีการซ่อมแซมและไม่ได้มีการตรวจสอบสภาพภายหลังจากการซ่อมแซมและนำมาใช้งาน โดยไม่ได้แจ้งทางแทปไลน์ก่อนการเข้ารับน้ำมัน จากการตรวจสอบพบน้ำมันรั่วซึมประมาณ 1.5 ลิตร  มาตรการแก้ไข ป้องกัน - พชร.ทำการแก้ไขและตรวจสอบสภาพรถก่อนเข้ามารับน้ำมัน - เน้นย้ำการตรวจสอบสภาพรถในการอบรมความปลอดภัยฯ พชร.	ทันที กำลังดำเนินการ	Oil Spill 2

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

0 8 JUN 2026

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

0 8 JUN 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL004/2569	LLK03/69	3 พ.ค.69/ 10.00 น.	พนักงานผู้รับเหมา [redacted] หน่วยงาน EMD/MMC ขณะขับรถกระบะ [redacted] เข้าไปปฏิบัติงานในคลังน้ำมันล้าลูกกา บริเวณ P-40101 ไม่ทันระวังจึงเฉี่ยวรถขนส่งเล็กทำให้ไฟท้ายด้านซ้ายแตกเสียหาย  มาตรการแก้ไข ป้องกัน 1.ระมัดระวังในการขับและจัดให้มีคนให้สัญญาณ 2.เข้ารับการฝึกอบรมทบทวน Defensive driving	พื้นที่กำลังดำเนินการ	MVA3

รายงานโดย
ชื่อ
ตำแหน่ง

[redacted]
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
08 JUN 2026

ทบทวนโดย
ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
08 JUN 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL006/2569	PL02/69	14 พ.ค.69 /11.00 น.	เทศบาลลาดสวายได้ทำการเคลียร์พื้นที่ใกล้บริเวณแนวท่อ KP05+781 โดยไม่ได้แจ้งให้แทปไลน์ทราบก่อน เมื่อเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ [redacted] เข้าตรวจพื้นที่ในภายหลังพบว่ามีรถแบคโฮเข้ามาเคลียร์พื้นที่แนวท่อ PL 2, 3 จึงแจ้งให้ทางแผนก EMD เข้าตรวจสอบแนวท่อว่าได้รับความเสียหายหรือไม่ แผนก EMD เข้าตรวจสอบแนวท่อแล้วพบว่า coating ของท่อมี defect คุณวรเวชจึงประสานไปยังเทศบาลฯ ให้ขุดเปิดหน้าดินบริเวณแนวท่อที่พบ defect ขณะที่รถแบคโฮทำการขุดลึกไปประมาณ 50 ซม. ได้เกี่ยวสาย Fiber optic ขาด มาตรการแก้ไข ป้องกัน 1. การติดต่อประสานงานกับบุคคลภายนอก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แจ้งแทปไลน์ทุกครั้งที่มีการทำงานในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน 2. ตรวจสอบลำดับขั้นตอนการทำงานในการขุดเปิดหน้าดินทุกครั้งเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	พื้นที่กำลังดำเนินการ	

รายงานโดย
ชื่อ
ตำแหน่ง

[redacted]
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
08 JUN 2026

ทบทวนโดย
ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
08 JUN 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2568

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL006/2569	PL02/69	14 พ.ค.69 /11.00 น.	 ภาพรถแบคโฮทำการขุดลึกไปประมาณ 50 ซม. ได้เกี่ยวสาย Fiber optic ขาด		

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

08 JUN 2026

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

08 JUN 2026

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL007/2569	LLK04/69	31 พ.ค.69 /02.20 น.	รถบรรทุกน้ำมัน SFL เข้ามารับน้ำมัน Order 500127163 พนักงานผู้รับเหมา (BSA) [REDACTED] อายุงาน 10 เดือน ได้โหลดจ่ายน้ำมัน E20 บริเวณ RACK#1 ช่องเดิมที่ 5 เกิด Alarm แจ้งเตือนจากระบบ Accuload ขึ้น พนักงานผู้รับเหมา (BSA) และพชร. จึงย้ายไปโหลดจ่ายน้ำมันที่ RACK#2 ขณะที่พนักงานผู้รับเหมา (BSA) กดย้ายน้ำมัน G91 ของช่องเดิมที่ 3 เข้าไปในช่องเดิมที่ 5 ระบบ Overfill จึงทำงาน เนื่องจากมีน้ำมัน E20 ของช่องเดิมที่ 5 ที่ยังโหลดจ่ายไม่เสร็จก่อนหน้านี้ มาตรการแก้ไข ป้องกัน - ฝึกอบรมและทบทวนขั้นตอนหรือวิธีการปฏิบัติงานใหม่ - ตรวจสอบความถูกต้องของชนิดผลิตภัณฑ์และปริมาณการจ่ายทุกครั้งตามเอกสาร DOD	ทันที ทันที	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

08 JUN 2026

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

08 JUN 2026