



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2569

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE		
2 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	0 case(s)	0 case(s)			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)					
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling			
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	1 case(s)	0 case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)				1 / 82 / 5					
Data as of 30 Jun 2026									

Car Accident

วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.20 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.5-1-AC-TRN-022092026)
มูลค่าความเสียหาย 5,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปตท. เป็นฝ่ายถูก)
รถยนต์ ปท.5-1 ใช้ปฏิบัติงาน Patrolling ตรวจสอบความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เดินทางถนนเพชรเกษมขาเข้านครปฐม ก่อนถึงแยกหนองโพ ระหว่างขับรถได้ยินเสียงลักษณะของแข็งมากระทบที่กระจกหน้า เมื่อตรวจสอบพบว่าบริเวณกึ่งกลางของด้านหน้ากระจกมีรอยร้าว คาดว่าเป็นเศษหินกระเด็นมาถูกบริเวณดังกล่าว

สาเหตุ :

- ขณะขับขี่ความเร็วประมาณ 80 กม./ชม.เศษหินไม่ทราบทิศทางกระเด็นใส่หน้ารถ โดนกระจกด้านหน้ารถมีรอยร้าวเกิดขึ้น
- มีเศษหินตกหล่นบนถนนบนถนนเมื่อมีรถขับสวนทางเหยียบจึงกระเด็นมาโดนกระจกแตกแล้ว

การแก้ไข/ป้องกัน :

ซ่อมแซมคืนสภาพ โดยการเปลี่ยนกระจกรถยนต์