



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2569

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2

QSHE Statistic									
Accident 4 case(s) Work Related 3 case(s) Non Work Related 1 case(s)	Process Safety Event Tier1 0 case(s) Tier2 0 case(s) Tier3 0 case(s)			Pipeline  Pipeline 0 case(s)	FOC  Underground FOC 2 case(s) Aerial FOC 0 case(s)		Near Miss 1 case(s)		
	Personal Safety & Occ Health Fatality 1 case(s) LTA 0 case(s) MTC 0 case(s) FAC 0 case(s)			Operation & Office Accident 0 case(s)	Security Violation 0 case(s)	SSHE 0 case(s)			
	Car Accident Major car accident 0 case(s) Other car accident 1 case(s)			Quality, Reliability, Rebiling Quality 0 case(s) Reliability 0 case(s) Rebiling 0 case(s)			Quality, Reliability, Rebiling 1 case(s)		
	Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 13 / 0			
Data as of 30 Jun 2026									

Personal Safety & Occ Health

วันที่ 23 มีนาคม 2569 เวลา 20.00 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.2-3-AC-OCC-013822026)

กรณีเกิดการเจ็บป่วยถึงขั้นเสียชีวิต ระดับ ในอยู่หลวง

รปภ. ประจำ Block Valve WK2 ชื่อ นายพนม เพชรพลอย ปฏิบัติงานเวลา 19.00 - 07.00 น. เสียชีวิตในขณะที่ปฏิบัติงาน จากการสอบถามลำดับเหตุการณ์ได้ ดังนี้

- เวลา 18.46 รปภ. พนม เพชรพลอย เดินทางมาถึง BV WK2 ระหว่างรับส่งกะ ได้แจ้งกับ รปภ. จิรศักดิ์ จุลศรี (ตุ๊กะ) ว่าเมื่อตอนกลางวันได้ไปหาหมอที่คลินิกใน อ.วิหารแดง โดยมีอาการแน่นหน้าอก น่าจะเป็นกรดไหลย้อน คืนนี้ให้เปิดโทรศัพท์มือถือไว้ด้วย หากอาการไม่ดีขึ้นโทรหา
- เวลา 18.46 สง รปภ. จิรศักดิ์ จุลศรี เดินทางกลับบ้าน และแจ้งกับ รปภ. พนม เพชรพลอย ว่าจะไปซื้อยาลดกรดมาให้
- เวลา 19.57 น รปภ. จิรศักดิ์ จุลศรี กลับมาส่งยาแก้กรดไหลย้อนให้ รปภ. พนม เพชรพลอย
- เวลา 19.58 น. รปภ. จิรศักดิ์ จุลศรี ตะโกนเรียกและโทรมือถือ แต่ไม่มีเสียงตอบรับ
- เวลา 20.00 น. รปภ. จิรศักดิ์ จุลศรี โทรแจ้งผู้บังคับบัญชา (หน. รปภ.) และประสานขอความช่วยเหลือจาก 1669
- เวลา 20.20 น. รถกู้ภัยมูลนิธิร่วมกตัญญู และรถฉุกเฉินมาถึง BV WK2
- เวลา 20.22 น. ทีมกู้ภัยมูลนิธิร่วมกตัญญู ขออนุญาตตัดโซคลงกุญแจ
- เวลา 20.27 น. ทีมกู้ภัยมูลนิธิร่วมกตัญญู ตัดโซคลงกุญแจสำเร็จ และขอเข้าไปตรวจสอบพบว่า รปภ. พนม เพชรพลอย เสียชีวิตแล้ว ไม่สามารถทำ CPR เพื่อให้ฟื้นคืนชีพได้
- เวลา 20.34 น. ผ.ผ.ปท.2-3 รายงาน ผ.ปท.2 เหตุการณ์ รปภ. ปฏิบัติงานประจำสถานี BV WK2 เสียชีวิต ผ.ปท.2 รายงาน ผ.ปท.3, ผ.ปท.4, เหตุการณ์ รปภ. ปฏิบัติงานประจำสถานี WK2 เสียชีวิต
- เวลา 20.56 น. ตำรวจ สภ.วิหารแดงและญาติผู้เสียชีวิต เดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ และทำการสอบสวนเหตุการณ์ ลงบันทึกประจำวัน
- เวลา 21.20 น. ทีมกู้ภัยมูลนิธิร่วมกตัญญู นำผู้เสียชีวิตส่งไปยังโรงพยาบาลวิหารแดง เพื่อชันสูตรหาสาเหตุการเสียชีวิต
- เวลา 21.32 น. รปภ. Spare เดินทางมาถึง BV WK2 เพื่อปฏิบัติงานแทนผู้เสียชีวิต
- เวลา 21.59 น. ผ.ผ.ปท.2-3 เดินทางถึง BV WK2 สอบถามถึงเหตุการณ์
- เวลา 22.48 น. ผ.ผ.ปท.2-3 ทดสอบการทำงานปุ่ม Help กับ Gas Control ผลการทดสอบปกติ
- เวลา 22.52 น. ผ.ผ.ปท.2-3 เดินทางกลับ

สาเหตุ :

ผลการชันสูตรระบุว่าเป็นกล้ามเนื้อหัวใจตาย เนื่องจากโรคและอาการส่วนบุคคลไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. Awareness ความรู้ขั้นตอนการปฏิบัติ (WI) การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การเจ็บป่วย การช่วยชีวิต และการขอความช่วยเหลือ/การใช้อุปกรณ์สื่อสาร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การเจ็บป่วย และการช่วยชีวิต สำหรับหัวหน้า รปภ. และทีมงาน รปภ. ที่ปฏิบัติงานประจำพื้นที่ Block Valve ให้สามารถปฏิบัติได้จริง (กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 31 ก.ค. 69)
2. ปรับช่องทางการโทรออกของ IP Phone ให้สามารถกด 0 แล้วโทรออกไปยังปุ่ม รปภ. ที่ ปท.2 ทันทีโดยไม่ต้องกดเบอร์โทรภายใน (กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 31 ก.ค. 69)
3. Awareness เรื่องการนำกุญแจสำรองติดตัวไปพื้นที่ พร้อมกับหัวหน้าชุด (กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 31 ก.ค. 69)
4. ให้ความรู้การดูแลสุขภาพเชิงป้องกันโรค NCDs เพิ่มเติม (อาทิ การรับประทานอาหารและยารักษาโรค, งดดื่มเหล้า, งดสูบบุหรี่ และพักผ่อนให้เพียงพอ เพื่อให้มีความพร้อมด้านสุขภาพในการทำงาน (Fitness To Work) ให้กับหัวหน้า รปภ. และทีมงาน รปภ. ที่ปฏิบัติงาน ประจำพื้นที่ Block Valve (กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 31 ก.ค. 69)
5. ให้ความรู้และสื่อสารลักษณะอาการฉุกเฉินวิกฤต ที่ส่งผลต่อชีวิตและอวัยวะสำคัญ พร้อมทั้งช่องทาง การติดต่อ (กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 31 ก.ค. 69)
6. เพิ่มการลงนามยินยอมทำงานล่วงเวลากับบริษัทรักษาความปลอดภัย NCC ในช่วงการสมัครงานหรือปฐมฤกษ์กับ รปภ. ผู้ประสบเหตุ เพื่อเป็นเหตุผลว่าลูกจ้างยินยอมทำงานล่วงเวลาในแต่ละวัน เนื่องจากกฎหมายแรงงาน กำหนดเวลาทำงานปกติวันละ 8 ชั่วโมงต่อวัน และไม่เกิน 48 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ (กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 31 ก.ค. 69)

FOC

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 04.00 น. (เลขที่รายงาน : ปท.2-1-AC-PER-008692026)

มูลค่าความเสียหาย 10,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

เกิดเหตุเพลิงไหม้หม้อไอน้ำบริเวณริมทางหลวง เป็นระยะทางประมาณ 300 เมตร โดยเปลวไฟลุกลามบริเวณ FOC Manhole RC0697 KP.12+300 (ช่วงระหว่าง NS2 - GNS) ส่งผลให้โครงสร้าง Manhole ดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหาย จากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบต่อระบบสื่อสารของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากมี LOOP สื่อสารสำรองรองรับการทำงาน

สาเหตุ :

1. ไฟไหม้ลามมาจากที่อื่น จนไหม้บ่อ FOC ทำให้สายชำรุด
2. บ่อและฝา FOC เป็นพลาสติก ไม่ทนไฟ

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. PTT Digital ดำเนินการซ่อม FOC แบบชั่วคราวแล้วเสร็จ โดย คป. และ PTT Digital ตรวจสอบแล้ว
2. ในแนวท่อทองแดงมีบ่อ Manhole เป็นบ่อพลาสติกจำนวน 18 บ่อ ทั้งนี้จะประสานงานกับ ปท.2 เพื่อสอบถามจุดเสี่ยงและดำเนินการเปลี่ยนเป็นบ่อปูนต่อไป

วันที่ 7 มีนาคม 2569 เวลา 17.25 น. (เลขที่รายงาน : ปท.2-1-AC-PER-011062026)

มูลค่าความเสียหาย 30,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

ปท.2 ได้รับแจ้งจาก Gas Control ว่าพบเหตุ Communication Fail ที่สถานี UT2 และ GUT1 ภายหลังจากได้รับแจ้ง ปท.2 ได้ร่วมกับ ทีม PTT Digital เข้าตรวจสอบเบื้องต้น พบว่าสาย Fiber Optic Cable (FOC) เกิดความชำรุดบริเวณ KP.7+940 ซึ่งอยู่ห่างจาก สถานี UT1 ประมาณ 300 เมตร ในทิศทางไปสถานี UT2 จากการตรวจสอบพื้นที่โดยรอบพบร่องรอยการขุดลอกคูน้ำ ในบริเวณ ใกล้เคียงกับตำแหน่งที่สาย FOC ชำรุด ปท.2 ได้ทำการตรวจสอบความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ด้วย Pipe Locator พบว่าท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ มีความลึกประมาณ 2.20 เมตร จากระดับผิวดิน และได้ดำเนินการแจ้งลงบันทึกประจำวัน ที่สถานีตำรวจวังน้อย ไว้เป็น หลักฐาน

สาเหตุ :

1. ผู้รับเหมา ทล.อยุธยา ดำเนินการนอก Scope งานที่ตกลงกับ ปท.2 ไว้
2. เป็นคนขับรถ Back Hole ใหม่ที่ไม่ทราบว่ามีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ไม่มี Concrete Slab เหนือ FOC ที่หน้างาน
4. ผู้เข้าที่นาไม่ทราบว่ามีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
5. ไม่มีป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่สังเกตได้ชัดที่หน้างาน

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ซ่อมสายสื่อสาร (FOC) และ เดิน DCVG
2. ติดตั้งป้ายเตือนแนวท่อเพิ่มเติมจุด Crossing
3. ปท.2 ร่วมกับ ทล.อยุธยา ดำเนินการติดตั้งและคืนสภาพ Concrete Slab, Warning Tape และดินเหนือท่อ ให้ Cover Dept ได้ ตามมาตรฐาน 1.5 เมตร
4. สื่อความเน้นย้ำวิธีปฏิบัติกิจกรรมแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กับผู้รับเหมา ทล. อยุธยา และชาวบ้านที่เข้าที่นา

Car Accident

วันที่ 24 มีนาคม 2569 เวลา 08.35 น. (เลขที่รายงาน : ปท.2-1-AC-TRN-013832026)

มูลค่าความเสียหาย 15,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปท. เป็นฝ่ายผิด)

ในขณะที่ขับรถบนถนนหมายเลข ปท.2 ทะเบียน 5ขพ 9710 กทม. อยู่ภายในศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) ตำบลสนับทึบ อำเภอน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อที่จะเดินทางไป PM ML1, PM Insulation Joint/Flange, DC-Decoupler Inspection, Soil to Air Piping Inspection, Corrosion under pipe support Inspection and Wall Thickness Inspection ที่บริษัท ชันโฮว์ เป็นซีโอ เบเวอเรจ (ประเทศไทย) จำกัด (SPBT) ภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค จังหวัดสระบุรี ในขณะที่สตาร์ทรถยนต์ ได้สแกน Log In ในระบบ PTT ASV Application แล้วเสร็จ ได้เกิดการเข้าเกียร์ผิด ซึ่งทางผู้ขับรถจะเข้าเกียร์เดินหน้า (เกียร์ D) แต่ปรากฏว่าได้เข้าเกียร์ถอย (เกียร์ R) ทำให้รถยนต์ถอยชนเข้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่บริเวณด้านท้าย ซึ่งเป็นรถยนต์ ปท.2 ทะเบียน 4ขส 5605 กทม. เกิดความเสียหาย (กันชนหน้าชำรุด) และรถยนต์ทะเบียน 5ขพ 9710 กทม. ได้รับความเสียหายด้านท้าย (ไฟท้ายด้านขวา, ฝาท้าย และกันชนท้ายชำรุด)

สาเหตุ :

1. ทีมงานจอดรถในพื้นที่จอดใน Shop ปท.2 แต่ลักษณะการจอดต้องจอดต่อท้ายกัน จอดใกล้คันหน้าเกินไป ทำให้มีระยะแก้ไข เมื่อเกิดข้อผิดพลาดน้อย
2. ผู้ประสบเหตุ มีอาการเป็นหวัด จึงทานยาแก้หวัด ทำให้มีอาการง่วงและสภาพความพร้อมของร่างกายอาจไม่สมบูรณ์ ทำให้ การตัดสินใจตั้งแต่การเข้าเกียร์ผิด รวมถึงการเบรกมีประสิทธิภาพลดลง

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. กำหนดให้ทีมงานทุกทีม หากมีการกินยาและมีสภาพร่างกายไม่พร้อมต้องให้เพื่อนร่วมงานขับรถแทน ห้ามขับเองจนกว่าจะมี สภาพร่างกายปกติ
2. การจอดรถใน Shop ให้เว้นระยะจอดต่อท้ายอย่างน้อย 1 เมตร

สื่อความในการประชุมหน่วย ปท.2-1