

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

หน่วยงาน ศูนย์ฯ ครั้งที่ 2 เดือน กพ. ปี 69
 วันที่เข้าดำเนินการ 2 เวลา 09.10 น.
 ผลิตภัณฑ์ 19513105 หมายเลขเครื่อง (S/N) วัน

ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์	ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์
ระบบระบายความร้อน ระดับน้ำระบายความร้อน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ สายต่อเข้าระบบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความแข็งแรงของพัดลม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เครื่องป้องกันพัดลม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจจอรั่วของระบบระบายความร้อน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ชุดควบคุมความเร็วรอบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดเกอวัดค่าต่างๆ เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดความเร็วรอบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดชั่วโมงการทำงาน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดแรงดันแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดกระแสเบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เช็ก Wring และจุดต่อสายไฟตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบสายพาน ตรวจสอบสภาพสายพานตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ชุดควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทดสอบการสตาร์ทจะไม่มีไฟออก (** ก่อนสตาร์ทต้อง Off CB Output ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง **)
ระบบน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	แรงดัน <u>1400</u> VAC ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความถี่ <u>50</u> HZ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ อุณหภูมิเครื่องยนต์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความเร็วรอบ <u>1800</u> RPM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ แรงดันขั้วไฟเบตเตอรี่ <u>19</u> VDC ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สภาพถังน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจจอรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตรวจเช็คความเร็วรอบของระบบ อุปกรณ์ต่างๆภายในตู้ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่งการใช้งานอยู่ที่ AUTO ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่ง CB Output อยู่ที่ ON ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ หลอดไฟฟ้าหน้าตู้ไม่เกิด ALARM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจเช็คและทำความสะอาดตัวเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบท่อไอเสีย สภาพท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระบบป้องกันน้ำฝน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบเบตเตอรี่ ระดับน้ำกรด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ สภาพขั้วเบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบกรองต่างๆ กรองอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองบางพาส ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำยาหม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	

สรุปผลการทำงาน
 () เครื่องฯ อยู่ในสภาพปกติ () เครื่องฯ สามารถใช้งานได้ และมีอุปกรณ์ที่ดองแก้ไข () เครื่องฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ปิดใช้งานชั่วคราว
 เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรผู้ดูแลระบบ เจ้าหน้าที่บริษัทผู้ดูแลบำรุงรักษา
 (.....) (.....)
 วันที่:/...../..... เวลา: น. วันที่: 2 / 2 / 69 เวลา: 09.10 น.

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

ครั้งที่ 1 เดือน ๕.๑๐

หน่วยงาน

วันที่เข้าดำเนินการ 13/1/9 เวลา 09.00

ผลิตภัณฑ์ 1741510705

หมายเลขเครื่อง (S/N) ๖๗

ตรวจสอบระบบเครื่องยนต์			ตรวจสอบระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์		
ระบบระบายความร้อน			ชุดควบคุมความเร็วรอบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระดับน้ำระบายความร้อน	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ชุดควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
สายต่อเข้าระบบ	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ชุดเกวียนต่าง ๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ความแข็งแรงของพัดลม	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	เกวียนชุดพญาน้ำหล่อเย็น..... ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
เครื่องป้องกันพัดลม	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	เกวียนชุดแรงดันน้ำมันเครื่อง..... ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ตรวจสอบรั่วของระบบระบายความร้อน	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	เกวียนชุดพญาน้ำน้ำมันเครื่อง..... ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระบบสายพาน			มอเตอร์วัดความเร็วรอบ..... ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ตรวจสอบสภาพสายพานตามจุดต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	มอเตอร์วัดชั่วโมงการทำงาน..... ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระบบน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์			มอเตอร์วัดแรงดันแบตเตอรี่..... ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	มอเตอร์วัดกระแสแบตเตอรี่..... ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง			เช็ค Wiring และชุดต่อสายไฟตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
สภาพถังน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ดูควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
ตรวจสอบครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ทดสอบการสตาร์ทขณะไม่มีโหลด		
ระบบท่อไอเสีย			(** ก่อนสตาร์ทต้อง Off CB Output ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง **)		
สภาพท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	แรงดัน 396 VAC ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระบบป้องกันน้ำฝน	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ความถี่ 50 HZ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระบบแบตเตอรี่			อุณหภูมิเครื่องยนต์ C ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระดับน้ำกรด	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
สภาพขั้วแบตเตอรี่	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ความเร็วรอบ 1600 RPM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
ระบบกรองต่างๆ			แรงดันชาร์ตแบตเตอรี่ 24 VDC ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
กรองอากาศ	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ตรวจสอบเช็คความเร็วรอบของระบบ		
กรองน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	อุปกรณ์ต่างๆภายในตู้ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
กรองนํ้าพาส	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ตำแหน่งการใช้งานอยู่ที่ AUTO ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	ตำแหน่ง CB Output อยู่ที่ ON ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
กรองน้ำยาหม้อน้ำ	☒ ปกติ	☐ ผิดปกติ	หลอดไฟหน้าตู้ไม่ติด ALARM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		
			ตรวจเช็คและทำความสะอาดตัวเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		

สรุปผลการทำงาน

() เครื่องฯ อยู่ในสภาพปกติ () เครื่องฯ สามารถใช้งานได้ และมีอุปกรณ์ที่ต้องแก้ไข () เครื่องฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ปิดใช้งานชั่วคราว

เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรผู้ดูแลระบบ

(.....)

เจ้าหน้าที่บริษัทผู้ดูแลบำรุงรักษา

(.....)

วันที่:/...../..... เวลา: น.

วันที่: 13, 01, 69 เวลา: 09.00 น.

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)

หน่วยงาน 00๗๙ ครั้งที่ 3 เดือน มี.ค.
วันที่เข้าปฏิบัติงาน 17 เวลา 09.20 น.
ผลิตภัณฑ์ 1041510905 หมายเลขเครื่อง (M/N) 74

ตรวจเช็คระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
ระบบระบบความถี่		จุดควบคุมความถี่รวม	
ระดับการควบคุมความถี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
สายต่อเข้าระบบ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	จุดควบคุมความถี่ที่ติดตั้งเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ความแข็งแรงของพัดลม	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	จุดทดสอบค่าต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
เครื่องป้องกันพัดลม	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	การวัดอุณหภูมิที่พัดลมอื่น	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ตรวจสอบการทำงานของระบบความถี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	การวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบสายพาน		การวัดอุณหภูมิที่น้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ตรวจสอบสภาพสายพานตามจุดต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	มิเตอร์วัดความเร็วรอบ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบน้ำมันเครื่องของเครื่องกำเนิด		มิเตอร์วัดชั่วโมงการทำงาน	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	มิเตอร์วัดแรงดันแบตเตอรี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		มิเตอร์วัดกระแสแบตเตอรี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
สภาพถังน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	เช็ท Wiring และจุดต่อสายไฟฟ้าตามจุดต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ตรวจสอบการทำงานของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ผู้ควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
ระบบท่อไอเสีย		ทดสอบการสลับระหว่างไม่โหลด	
สภาพท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	(** ก่อนสลับเครื่อง Off CB Output ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง **)	
ระบบป้องกันไฟไหม้	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	แรงดัน <u>400</u> VAC	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบแบตเตอรี่		ความถี่ <u>50</u> HZ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระดับการถดถอย	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	อุณหภูมิเครื่องกำเนิด <u>-</u> C	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
สภาพขั้วแบตเตอรี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบกรองต่างๆ		ความเร็วรอบ <u>1800</u> RPM	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	แรงดันการชาร์จแบตเตอรี่ <u>12</u> VDC	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
กรองน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตรวจเช็คการสลับระหว่างระบบ	
กรองแบตเตอรี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	อุปกรณ์ต่างๆภายในตู้	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตำแหน่งการใส่จานอัตโนมัติ AUTO	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
กรองน้ำยาหม้อน้ำ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตำแหน่ง CB Output ให้อยู่ ON	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
สรุปผลการทำงาน		พอลดไฟฟ้าที่หน้าตู้ไม่เกิด ALARM	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
() เครื่องฯ อยู่ในสภาพปกติ () เครื่องฯ สามารถใช้งานได้ และมีอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน () เครื่องฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ปิดใช้งานชั่วคราว		ตรวจเช็คและทำความสะอาดตู้เครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรผู้ดูแลระบบ		เจ้าหน้าที่บริษัทผู้ดูแลระบบรักษา	
()		()	
วันที่:/...../..... เวลา:		วันที่: <u>17</u> , <u>03</u> , <u>69</u> เวลา: <u>09.20</u> น.	

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

កង់ 1 ឈ្មោះ 12. G

หน้างาน ๒๒๕ ๕๘

วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

09.05.20

ศบค. กทม. ๓๖/๕/๖๐๓

๑. หมายเลขตัวถัง (S/N)

—fu

ตรวจสอบการประกอบเครื่องจักร		ตรวจสอบการประกอบไฟฟ้าเครื่องจักร	
ระบบระบายความร้อน		จุดตรวจจุดตรวจเครื่องจักร	
ระดับน้ำในระบบระบายความร้อน	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	จุดตรวจจุดตรวจน้ำมันเครื่อง
สภาพท่อเข้าระบบ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	จุดตรวจจุดตรวจน้ำมันเครื่อง
ความแข็งแรงของพัดลม	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	เกาต์จุดตรวจน้ำมันเครื่อง
เครื่องป้องกันพัดลม	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	เกาต์ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
ตรวจรอบหัวของระบบระบายความร้อน	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	มิเตอร์วัดความเร็วรอบ
ระบบสายพาน		มิเตอร์วัดชั่วโมงการทำงาน	
ตรวจสอบสภาพสายพานตามจุดต่างๆ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	มิเตอร์วัดแรงดันแบบเทอร์
ระบบน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์		☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	มิเตอร์วัดกระแสแบบเทอร์
ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	เช็ก Wiring และจุดต่อสายไฟฟ้าตามจุดต่างๆ
ระบบน้ำหล่อเย็น		จุดตรวจจุดตรวจน้ำมันเครื่อง	
สภาพถังน้ำหล่อเย็น	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ทดสอบการสกรูสกรูไม่มีล็อค	
ตรวจเช็ครอบหัวของน้ำมันหล่อเย็น	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	(** ก่อนสกรูสกรู Off CB Output ของเครื่องสกรูสกรูให้เสียก่อนทุกครั้ง **)	
ระบบท่อไอเสีย		แรงดัน <u>396</u> VAC ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
สภาพท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ความถี่ <u>60</u> HZ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบป้องกันน้ำฝน	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	จุดตรวจจุดตรวจน้ำมันเครื่อง <u>-</u> C ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบแบตเตอรี่		ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระดับน้ำกรด	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ความเร็วรอบ <u>1800</u> RPM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
สภาพขั้วแบตเตอรี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	แรงดันการชาร์จแบบเทอร์ <u>24</u> VDC ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบการกรองต่างๆ		ตรวจสอบการประกอบไฟฟ้าเครื่องจักร	
กรองอากาศ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	จุดตรวจจุดตรวจน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
กรองน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตำแหน่งการใช้งานอยู่ที่ AUTO ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
กรองแบตเตอรี่	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตำแหน่ง CB Output อยู่ที่ ON ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
กรองน้ำมันเครื่อง	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	พอดไฟฟ้าหน้าตู้ไม่มีติด ALARM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
กรองน้ำยาหม้อน้ำ	☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตรวจเช็คและทำความสะอาดหัวเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
สรุปผลการทำงาน			
() เครื่องฯ อยู่ในสภาพปกติ () เครื่องฯ สามารถใช้งานได้ และมีอุปกรณ์ที่พร้อมใช้ () เครื่องฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ปิดใช้งานชั่วคราว			
เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงาน		เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงาน	
()		()	
วันที่: / / เวลา: น.		วันที่: 4, 4, 69 เวลา: 09.05 น.	

၂၀၁၆ ခုနှစ် ၂ ရက် ၁၆ ရက် ၄ ရက်

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

ကိန်း ၅၊ အမှတ် ၃၆

ทำเนียบวันที่ ๑๑/๑๒/๖๒ วันที่จัดทำขึ้น ณ วันที่ 31 เดือน ธันวาคม

ชนิดอักษร 10671705 รหัสเอกสาร (SP) 74

[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

ครั้งที่ 6 เดือน ธ.ค

หน้าของตาม ๐๑๒๕

วันที่รับคำปรึกษา 3/6/69

09.254

พินิจภัณฑ์ 192/510903

พิกัดทางดาวฤกษ์ (S/N)

— 194 —

[illegible]