



รูปที่ 1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่โครงการ กม.207+760 - กม.222+860



จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณถนนระดับดินช่วงที่ 1
กม.207+760 (กม.42+000)



บริเวณถนนระดับดินช่วงที่ 2
กม.216+460 (กม.50+700)



สะพานลอยคนข้าม บริเวณโรงเรียนบ้าน กม.80
กม.220+420 (กม.54+660)



สะพานลอยคนข้าม โรงเรียนบ้านศาลเจ้าพ่อ
กม.221+810 (กม.56+050)

ภาพที่ 1 สภาพแนวเส้นทางบริเวณ กม.207+760 - กม.222+860
(กม.42+000 ถึง กม.57+000) ปัจจุบัน



โรงเรียนบ้าน 80 กม.80 กม.220+420 (กม.54+660)



โรงเรียนบ้านศาลเจ้าพ่อ กม.221+830 (กม.50+070)



รพ.สต. บ้าน 80 กม.80 กม.220+420 (กม.54+660)



รพ.สต. ศาลเจ้าพ่อ กม.221+830 (กม.50+070)



สำนักสงฆ์เขาแสงธรรม กม.220+420 (กม.54+660)



สำนักสงฆ์เขาทราย กม.211+260 (กม.50+500)

ภาพที่ 1 สภาพแนวเส้นทางบริเวณ กม.207+760 - กม.222+860
(กม.42+000 ถึง กม.57+000) ปัจจุบัน (ต่อ)