

เอกสารแนบที่ 3-8

สรุปส่วนการทำงานตามภูมิลำเนา

เอกสารประกอบ 8 สัดส่วนการจ้างงานตามภูมิภาค

8.1 ข้อมูลการจ้างงานตามภูมิภาค พนักงานทำเรือ ประจำเดือน ตุลาคม 2568

ลำดับ	พื้นที่	ภูมิภาคตามทะเบียนบ้าน		ที่พักอาศัยปัจจุบัน		หมายเหตุ
1	อ.สิงหนคร จ.สงขลา	77	41.18%	103	55.08%	
2	อ.เมือง จ.สงขลา	25	13.37%	35	18.72%	
3	อ.สทิงพระ จ.สงขลา	16	8.56%	16	8.56%	
4	อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	24	12.83%	30	16.04%	
5	อำเภออื่น ๆ จ.สงขลา	12	6.42%	3	1.60%	
6	จ.พัทลุง	6	3.21%			
7	จ.นครศรีธรรมราช	11	5.88%			
8	จ.ปัตตานี	3	1.60%			
9	จังหวัดอื่น ๆ	13	6.95%			
รวม		187	100.00%	187	100.00%	

8.2 ข้อมูลการจ้างงานตามภูมิภาค ลูกจ้างขนถ่าย ประจำเดือน ตุลาคม 2568

ลำดับ	พื้นที่	ภูมิภาคตามทะเบียนบ้าน		ที่พักอาศัยปัจจุบัน		หมายเหตุ
1	อ.สิงหนคร จ.สงขลา	118	71.52%	128	77.58%	
2	อ.เมือง จ.สงขลา	10	6.06%	10	6.06%	
3	อ.สทิงพระ จ.สงขลา	17	10.30%	17	10.30%	
4	อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	1	0.61%	1	0.61%	
5	อำเภออื่น ๆ จ.สงขลา	7	4.24%	5	3.03%	
6	จ.พัทลุง	5	3.03%	4	2.42%	
7	จ.นครศรีธรรมราช	2	1.21%			
8	จ.ปัตตานี	1	0.61%			
9	จ.นราธิวาส	4	2.42%			
รวม		165	100.00%	165	100.00%	

เอกสารแนบที่ 3-9

สรุปกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

สรุปกิจกรรม CSR

ช่วยเหลือชุมชนใกล้เคียงทำเรือสงขลา
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ

ที่ ๑/๒๕๖๘

ชุมชนบ้านยางงาม ตำบลชิงโค
อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

๒๕ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน เจ้าพระยาทำเนียบราชบัลลังก์

ด้วยชุมชนบ้านยางงาม กำหนดจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ที่สั่งสมของชาติ สร้างทัศนคติ ขวัญกำลังใจ แก่ผู้สูงอายุในท้องถิ่นและส่งเสริมให้เด็ก เยาวชน และประชาชนได้เกิดจิตสำนึกที่ดีในการร่วมกันอนุรักษ์ วัฒนธรรมให้คงอยู่สืบไป ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง พิธีกรรมทางศาสนา พิธีสงฆ์ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ชุมชนบ้านยางงาม ตำบลชิงโค อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามวัตถุประสงค์ คณะกรรมการชุมชน บ้านยางงาม จึงขอสนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘ โดย สามารถติดต่อประสานงานได้ที่ นางกนกพร อดทน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๖๐๒ ๓๑๘๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกนกพร อดทน)

ประธานชุมชนบ้านยางงาม

ผู้ประสานงาน

นายอานนท์ สุวรรณชาติ เลขานุการประธานชุมชนบ้านยางงาม

โทร.๐๙ ๔๔๑๖ ๒๐๖๕

ที่ ๐๑/๒๕๖๘

ที่ทำการชุมชน บ้านนาออก

ม.๕ ต.สิงหนคร อ.สิงหนคร จ.สงขลา

วันที่ ๘ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ

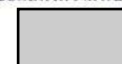
เรียนเจ้าพระยาทำเนียบราชบัลลังก์

ด้วยประเพณีชักพระ ออกพรรษาเป็นประเพณีในพุทธศาสนาของชาวไทย กาลได้ ดังแต่ครั้งโบราณมา กระทำกันถึงวันออกพรรษา ๑ วัน ตรงกับวันแรม ๑ ค่ำ เดือน ๑๑ โดยพุทธศาสนิกชน พร้อมใจกันจัดกิจกรรม ในพื้นที่ชุมชนบ้านนาออก ได้เห็นถึงความสำคัญและตระหนักในคุณค่าประเพณี วัฒนธรรม ที่จัดขึ้นทุกปี ซึ่งมี ชาวบ้านเข้าร่วม กิจกรรมมากกว่า 300 คน ขึ้นทุกปี เพื่อสร้างความสามัคคีในชุมชน ชุมชนรอบข้างต่อไป

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ในการดำเนินกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ จึงขอสนับสนุนงบประมาณ เพื่อจัดกิจกรรมประเพณีชักพระ ของชุมชนบ้านนาออก ในวันพฤหัสบดี ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ (กลางสองหนวย) หนึ่งทีร์ ตำบลสิงหนคร หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับสนับสนุน อนุเคราะห์จากท่านด้วยดี และขอขอบคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมเกียรติ พรหมณี)

ประธานคณะกรรมการชุมชนบ้านนาออก

สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ

ที่ พิเศษ/๒๕๖๘

ชุมชนบ้านม่วงพุ่ม
อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขออนุมัติการสนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘
เรียน ผู้จัดการบริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ด้วยชุมชนบ้านม่วงพุ่ม กำหนดจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘ ขึ้น
ในระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ชุมชนบ้านม่วงพุ่ม อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ที่ตงามของชาติ สร้างทัศนคติ ขวัญกำลังใจ
แก่ผู้สูงอายุในท้องถิ่นและส่งเสริมให้เด็ก เยาวชน และประชาชนได้เกิดจิตสำนึกที่ดีในการร่วมกันอนุรักษ์
วัฒนธรรมให้คงอยู่สืบไป

ชุมชนบ้านม่วงพุ่ม ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ให้การสนับสนุนงบประมาณเป็นเงิน ๓,๐๐๐.- บาท
(-สามพันบาทถ้วน-) ในการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ โดยชุมชนบ้านม่วงพุ่มได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ
โดยทั่วกันแล้ว จึงขอขอบคณา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอม ขอบสุข)

ประธานคณะกรรมการจัดงาน



สนับสนุนกฐินพระราชทาน พ.ศ. 2568 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ที่ สข ๐๐๓๐/ว ๒๕๖๘



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา
๔ ถนนสายบุรี อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐

๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมอนุโมทนากฐินพระราชทาน ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๘ ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบการส่งเงินกฐินพระราชทานฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานได้ขอรับพระราชทานผ้าพระกฐิน ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๘ เพื่อนำผ้าพระกฐินพระราชทานไปถวายพระสงฆ์เจ้าพระยากาลถ้วนไตรมาส ณ วัดมิ่งเมืองราชวรวิหาร ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ในวันอาทิตย์ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อีกทั้งเป็นการสนองงานสถาบันพระมหากษัตริย์ ในการจรรโลงพระพุทธศาสนาให้มีความเจริญมั่นคงสืบไป

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา จึงขอเชิญท่านและเจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้มีจิตศรัทธาร่วมอนุโมทนาในการถวายผ้าพระกฐินพระราชทานครั้งนี้ เพื่อเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา ตลอดจนเป็นการสืบทอดขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีให้คงอยู่ต่อไป โดยสามารถโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขากระทรวงแรงงาน ชื่อบัญชี “เงินบริจาคกฐิน กสร.” บัญชีเลขที่ ๓๘๓-๓-๐๔๔๘๘-๐ พร้อมส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงินและแบบการส่งเงินให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา เลขที่ ๔ ถนนสายบุรี ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา หรือทางไปรษณีย์ อีเล็ททรอนิกส์ songkhla@labour.mail.go.th

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชยพล กิ่งพานิช)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๓

โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๓๐๕๖-๗ โทรสาร ๐-๗๔๓๑-๑๔๓๕

E-mail:songkhla@labour.mail.go.th

สนับสนุนเงินทุนสมทบกองทุนแม่ของแผ่นดิน ชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร



กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร
หมู่ ๕ ตำบลท่งหม้อ อำเภอสิงหนคร สงขลา
โทร ๐๘๐๕๔๖๘๖๕๙

๒ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ตามที่บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ได้บริจาคเงินทุนศรัทธา จำนวน ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) สมทบเข้ากองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร โดยส่วนหนึ่งเพื่อนำมาใช้ในการจัดงานฉลองสมโภชเงินขวัญถุงพระราชทาน วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ และส่วนหนึ่งเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามวัตถุประสงค์ของกองทุนแม่ของแผ่นดิน

กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร ได้รับเงินจำนวนดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ และหวังว่าจะได้รับความกรุณาจากท่านอีก ในโอกาสต่อไป พร้อมนี้ใคร่ขออาราธนาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านนับถือ ได้โปรดดลบันดาลให้ท่านพร้อมทั้งครอบครัวของท่าน จงประสบแต่ความสุข ความเจริญสมบูรณ์ เพิ่มพูนในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ พิทักษ์)

ประธานคณะกรรมการกองทุนแม่ของแผ่นดิน

ชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร



สนับสนุนงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษา โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา



ที่ ศธ. ๐๔๑๔๕.๑๑๔/ว๑๕๗

โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา หมู่ที่ ๓
ต.เชิงโค อ.สิงหนคร จ.สงขลา ๙๐๒๘๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือสงขลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประชาสัมพันธ์ร่วมงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา ได้กำหนดจัดงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสมทบทุนจัดจ้างครูวิชาเอกขาดแคลนและครูไม่ครบชั้นเรียน ในวันอาทิตย์ที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา ตำบลเชิงโค อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

ในการนี้ โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา ขอเรียนเชิญท่านร่วมเป็นเกียรติทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธาในครั้งนี้ โดยสามารถโอนเงินร่วมบริจาคเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขา สิงหนคร ชื่อบัญชี "เงินรายได้สถานศึกษา ร.ร.วัดเปรมศรัทธา" เลขบัญชีที่ ๙๒๗ - ๐ - ๐๓๘๕๔ - ๘ หรือสามารถสแกน QR Code พร้อมรับใบเสร็จบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e - Donation) ลดหย่อนภาษีได้ ๒ เท่า หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี ด้วยอานิสงส์ผลบุญงามมีที่บังเกิด ขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย จงดลบันดาลให้ท่านและครอบครัว ประสบแต่ความสุข ความเจริญด้วยจตุรพิธพรชัย มีความมั่นคงในชีวิตรุ่งเรืองก้าวหน้าในหน้าที่การงาน เทอญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวศรีขวัญ บัวทอง)

ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบางโหนดปฏิบัติหน้าที่ใน
ตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา

งานบริหารทั่วไป

โทร. ๐๘๑ - ๓๕๖๓๒๙๓

“เรียนดี มีคุณธรรม”



สนับสนุนกิจกรรมวันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน

ที่ สข ๑๕๑๘/ว ๖๓๔

ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร
ถนนสงขลา-ระโนด สข ๙๐๒๘๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมงานกิจกรรมวันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน

เรียน บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ด้วยอำเภอสิงหนครร่วมกับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอสิงหนคร กำหนดจัดกิจกรรมเนื่องใน "วันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน" ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อเป็นการเชิดชูเกียรติสถาบันกำนันผู้ใหญ่บ้าน สร้างขวัญ กำลังใจ และประชาสัมพันธ์บทบาทหน้าที่ของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ของทุกปี นั้น

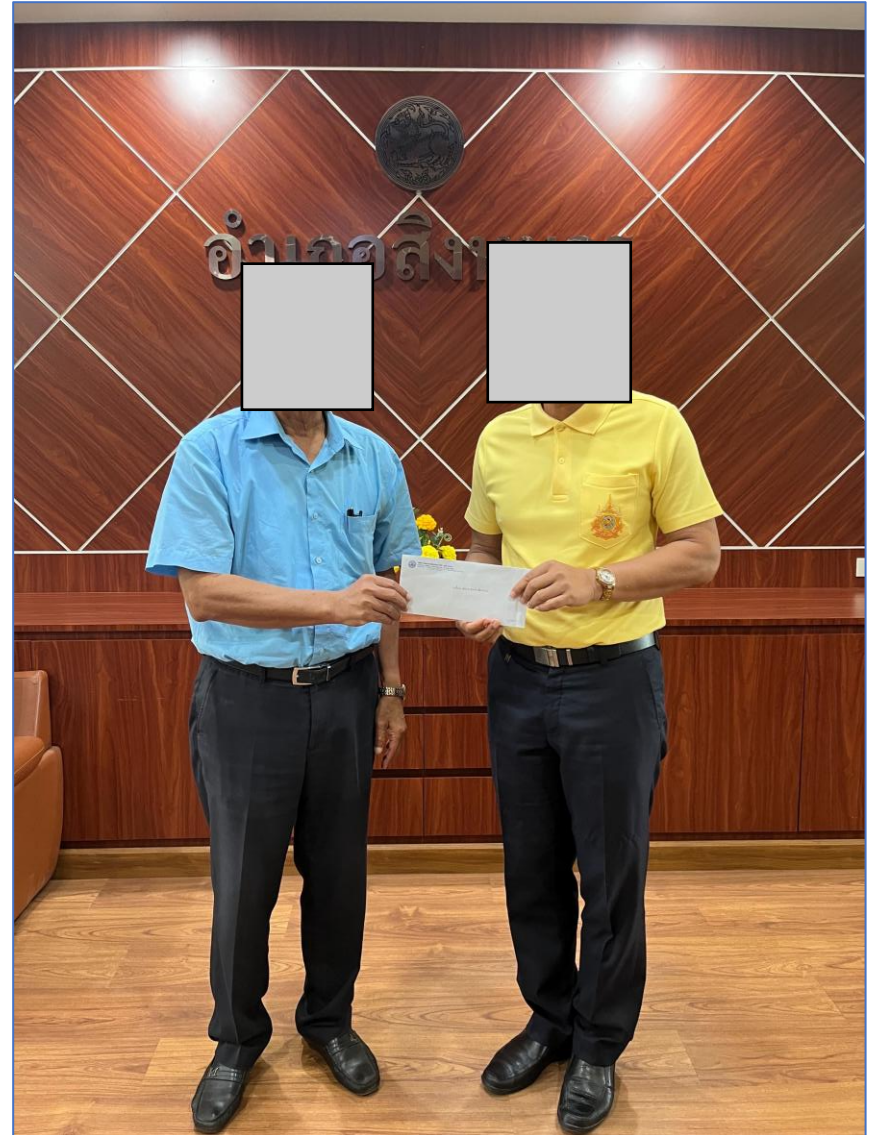
อำเภอสิงหนครและชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอสิงหนคร ขอเชิญท่านร่วมเป็นเกียรติ ในกิจกรรมดังกล่าว ในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๘.๐๐ น. ณ โรงแรมหาดแก้วรีสอร์ท อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา พร้อมนี้ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอสิงหนคร ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรม และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี จึงขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกสิทธิ์ สองเมือง)
นายอำเภอสิงหนคร

ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านฯ
โทร ๐๘๑-๔๙๗๒๒๒ (กำนันโป่ง) / ๐๘๑-๒๗๖๙๘๖๑ (ผู้ใหญ่บ้านเป๊ะ)



สนับสนุนงบประมาณกิจกรรมเมาลิตินนปี

ที่พิเศษ ว 026 /2568

มัสยิดหัวสนอ่อน
162 ม.1 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

5 กันยายน 2568

เรื่อง ขอลับสนับสนุนงบประมาณกิจกรรมเมาลิตินนปี

เรียน ผู้จัดการท่าเรือคลองสงขลา

ด้วยอิหม่าม คอเต็บ บิลาล คณะกรรมการมัสยิด ตลอดจนลูกปฐปะระจามัสยิดหัวสนอ่อน ได้ร่วมจัดกิจกรรมเมาลิตินนปี ในวันจันทร์ ที่ 22 กันยายน 2568 ตั้งแต่เวลา 08:00 - 14:00 น. ณ มัสยิดหัวสนอ่อน ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรำลึกถึงคุณงามความดีของท่านศาสนาดานปญัฒน์หมัด (ช.ล.) ส่งเสริมความรัก ความสามัคคี การส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักคำสอนของศาสนาอิสลาม และเพื่ออนุรักษ์ประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น

ในการนี้ มัสยิดหัวสนอ่อนจึงขอความอนุเคราะห์มายังบริษัทของท่านเพื่อร่วมสนับสนุนงบประมาณ โดยเชิญแขกผู้มีเกียรติ และตัวแทนจากมัสยิดทั้งหมด 50 มัสยิด มาร่วมรับประทานอาหาร ร่วมฟังการบรรยายพิเศษจากผู้ทรงคุณวุฒิ และมัสยิดหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คงจะได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่านเป็นอย่างดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย สุริยะ)

อิหม่ามมัสยิดหัวสนอ่อน

② 13/09/2568
มีเงินในบัญชีออมทรัพย์ 5,000.
จึงขอสงวนไว้ 7 บาท มีเงินในบัญชี

③ 09/09/2568

โทร. 089-462-1186



สนับสนุนงบประมาณสำหรับมัสยิดนบีอารูลอิสลาม (บ้านท่าเสาโพรงจระเข้)

ที่ สข 22/2547

คอม.มัสยิดอิสลาม 331 ม.6

ต.สทิงหม้อ อ.สิงหนคร จ.สงขลา

90280

25 สิงหาคม 2568

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์งบประมาณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท เจ้าพระยา ท่าเรือสากล

ด้วยอิหม่าม คอเด็บ บิหลั่น คณะกรรมการมัสยิดนบีอารูลอิสลาม (บ้านท่าเสาโพรงจระเข้) มีความยินดีขอเรียนเชิญพี่น้องผู้มีจิตศรัทธาทุกท่านร่วมรับประทานอาหาร และร่วมบริจาคสมทบทุน (วะกัฟ) เพื่อหารายได้สมทบทุนสร้างโดม (ลูกโป่ง) และกำแพงมัสยิด โดยใช้งบประมาณ 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งจะจัดในวันเสาร์ - อาทิตย์ ที่ 13 - 14 กันยายน 2568 นี้

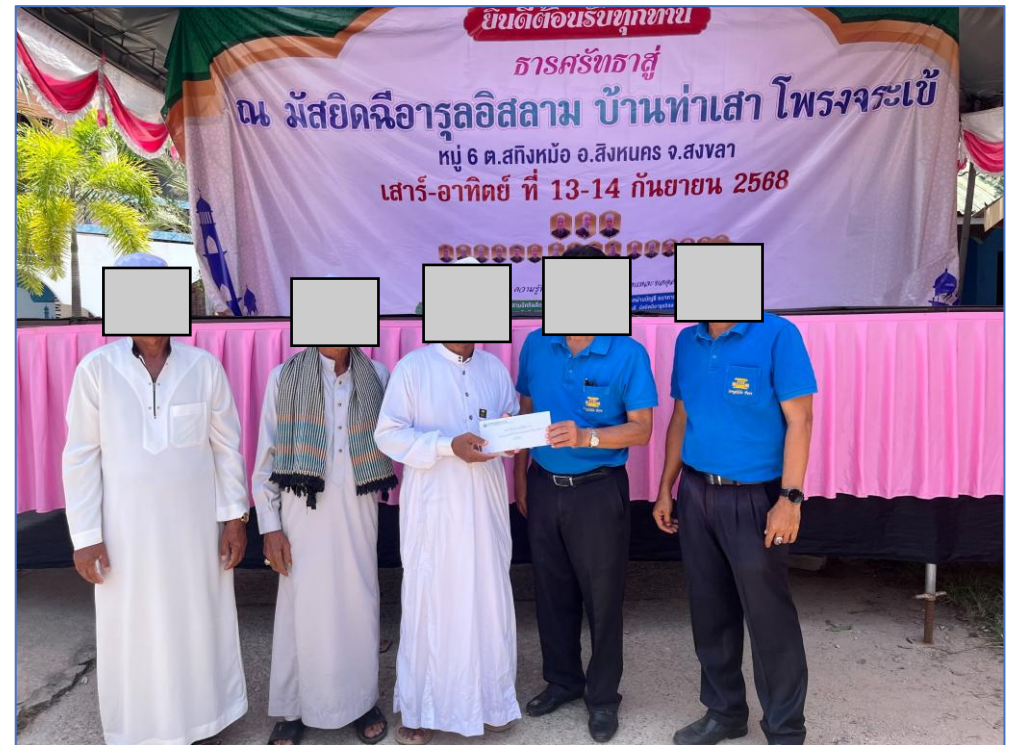
ในการนี้ทางมัสยิดนบีอารูลอิสลาม จึงขอความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณ เพื่อจัดซื้อข้าวสารและอื่น ๆ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี และขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

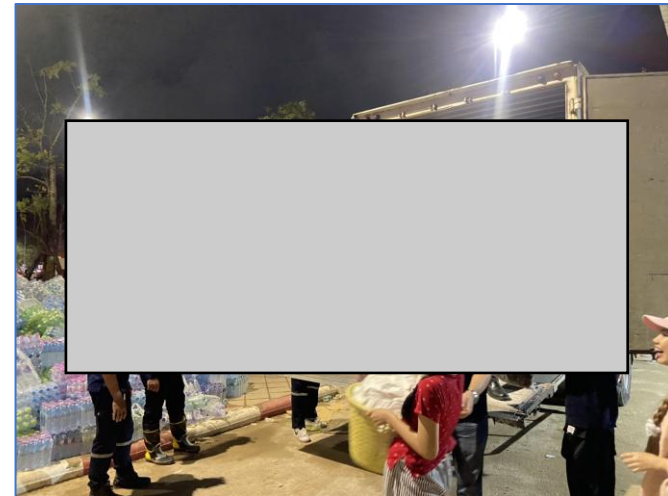
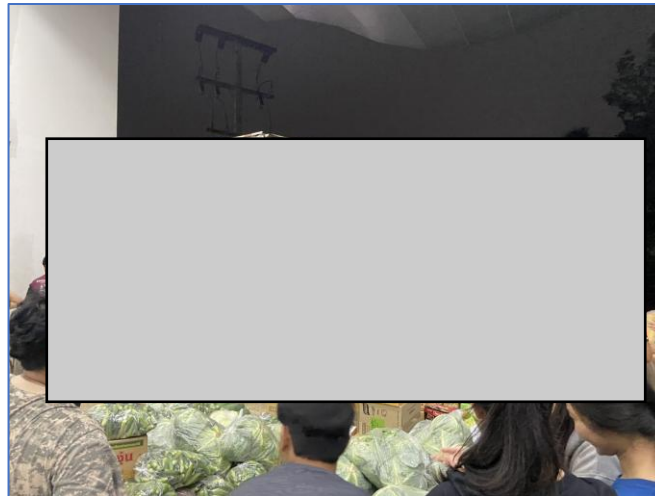
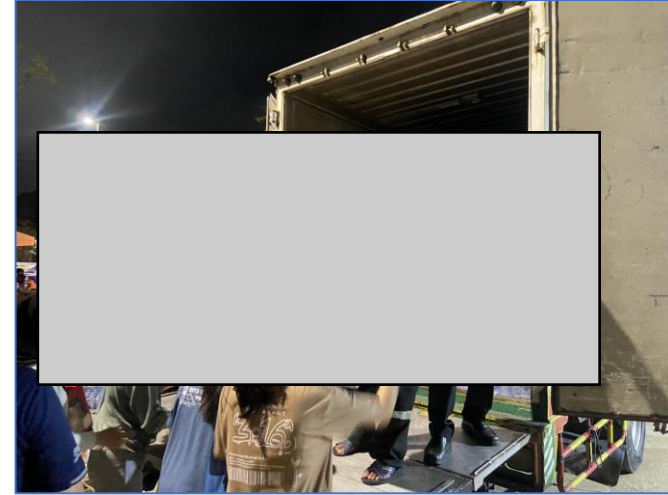
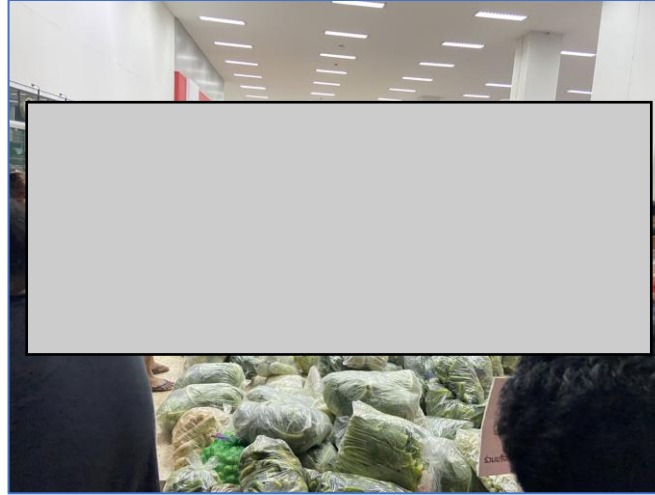
② *ส่งเอกสารขอรับ
งบประมาณ 3,000 บาท*



ผู้ประสานงาน : นายอัศดุลอาอี ฮาแว
โทร 082-7298892




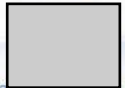
สนับสนุนสิ่งของให้แก่ศูนย์อพยพผู้ประสบภัยน้ำท่วม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (27 พฤศจิกายน 2568)



อำนวยความสะดวกให้เรือหลวงอ่างทองเข้าเทียบท่า เพื่อขนถ่ายสิ่งของบริจาคให้แก่ผู้ประสบภัยน้ำท่วม



สนับสนุนงบประมาณให้กับอำเภอลำสนธิเพื่อช่วยเหลือราษฎรที่ประสบภัยน้ำท่วม

ที่ สข ๑๕๑๘/๒๕๖๘		ที่ว่าการอำเภอลำสนธิ ถนนสงขลา-ระโนด สข ๙๐๒๘๐
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘		
เรื่อง ขอบขอบคุณ		
เรียน บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด		
<p>ตามที่ อำเภอลำสนธิ ได้เกิดฝนตกหนักติดต่อกันตั้งแต่วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นต้นมา เป็นเหตุให้น้ำท่วมขังบ้านเรือนของราษฎรและด้านการเกษตรในเขตพื้นที่ตำบล/หมู่บ้าน/ชุมชน ราษฎรได้รับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก และได้ขอรับการสนับสนุนจากบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด เพื่อช่วยเหลือราษฎรผู้ประสบภัย นั้น</p> <p>ในการนี้ อำเภอลำสนธิ ขอขอบคุณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ที่ได้สนับสนุนเงินช่วยเหลือ จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งอำเภอได้นำไปซื้อของอุปโภค บริโภค เพื่อแจกจ่ายให้กับราษฎรผู้ประสบภัย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา</p>		
ขอแสดงความนับถือ		
		
(นายเอกสิทธิ์ สองเมือง) นายอำเภอลำสนธิ		
ที่ทำการปกครองอำเภอลำสนธิ ฝ่ายความมั่นคง โทรศัพท์-โทรสาร ๐-๗๔๓๓๒๖๒๐		

เอกสารแนบที่ 3-10

กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานภายในท่าเรือ

**ท่าเรือสงขลา
เรื่อง กฎความปลอดภัยในการทำงาน**

**โดย บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
มิถุนายน พ.ศ.2555**

เนื้อหา	หน้า
1.กฎทั่วไป	3
2. กฎเกี่ยวกับเครื่องจักร	5
3. การปฏิบัติงานบนเรือ	6
3.1.กฎทั่วไป	6
3.2.ผู้ควบคุมปั้นจั่น	7
3.3.ผู้ให้สัญญาณ	8
3.4.คนงานในระวางเรือ	9
4.การปฏิบัติงานบนฝั่ง	10
4.1.การทำงานบนหน้าท่า	10
4.2.การทำงานในโกดัง	11
4.3.การทำงานในลานตู้สินค้า (บุคคลในลานตู้สินค้าและช่างไฟตู้เย็น)	12
4.4.การปฏิบัติงานของรถโฟร์คลิฟ	13
4.5.การปฏิบัติงานของรถยกตู้สินค้า	13
4.6.การปฏิบัติงานของห้รรถลากและหางพ่วง	14
5. การปฏิบัติงานของเรือ	15
5.1.การปฏิบัติงานของเรือลากจูง	15
5.2.เรือเทียบท่า	16
6.กฎของการทำงานซ่อมบำรุง	17
6.1.ช่างทั่วไป	17
6.2.ช่างเชื่อม	18
6.3.ช่างยนต์	18
6.4.ช่างไฟ	19
7.สินค้าอันตราย	19

1) กฎทั่วไป

1. ห้ามไม่ให้เสพของมึนเมา ก่อนหรือในขณะปฏิบัติหน้าที่และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงาน
2. ห้ามว่ายน้ำหรือตกปลาภายในเขตท่าเรือ หรือนั่งบนบุคคลซึ่งเชือกเรือ, ห้ามพักผ่อนหรือนอนบนพื้นในพื้นที่ที่มีการทำงาน
3. ห้ามไม่ให้โยนสิ่งของใดๆจากบนที่สูง
4. ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าทำการซ่อมบำรุงภายในท่าเรือ ห้ามไม่ให้ทำงานเชื่อมบนเรือหรือทาสีเรือโดยปราศจากการได้รับอนุญาตพิเศษจากทางท่าเรือ
5. ห้ามเข้าในเขตหวงห้ามหรือในบริเวณที่มีการทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ทุกคนที่เข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานต้องใส่ใจในความปลอดภัยของตัวเองและต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
 - 5.1. ห้ามอยู่ใต้สินค้า / ตู้สินค้า ที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย และต้องไม่อยู่ในทิศทางการเคลื่อนย้ายของสินค้า / ตู้สินค้า
 - 5.2. ต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็นพวกเขาได้อย่างชัดเจน
 - 5.3. ต้องมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด
 - 5.4. ต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจน
6. เมื่อเข้าไปในสถานที่ที่มีการทำงาน บุคคลทั้งหมดต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง รวมถึงบุคคลอื่นที่เข้าไปในสถานที่นั้นด้วย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)
7. ทุกคนที่ไปหรืออยู่ในบริเวณที่ไม่ปลอดภัย ต้องปฏิบัติ ดังนี้ :
 - 7.1. ต้องแจ้งบุคคลที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้นและบุคคลทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเวลาและจุดที่เราจะเข้าไป

- 7.2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับพื้นที่และสภาพการทำงานนั้นๆ
- 7.3. ไม่ควรไปคนเดียวและควรมีเพื่อนไปด้วยเพื่อคอยเฝ้าระวัง
- 7.4. ควรจะมีอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารและ/ หรือเครื่องส่งสัญญาณอื่นๆ เพื่อใช้ติดต่อกับบุคคลที่เกี่ยวข้องได้ตลอดเวลา
8. ห้ามยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาตและต้องจอดในพื้นที่ๆ กำหนดไว้ ยานพาหนะทุกชนิดที่วิ่งในเขตท่าเรือจะถูกจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 ก.ม./ช.ม. และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ห้ามไม่ให้ขับหรือจอดรถภายในระยะ 1.5 เมตรจากขอบหน้าท่า ห้ามไม่ให้รถบรรทุกสินค้าทั่วไปวิ่งผ่านลานตู้สินค้าและห้ามไม่ให้ยานพาหนะใดๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตจอดในลานตู้สินค้า
9. การใช้เครื่องมือ, อุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดจะต้องใช้ตามที่สเปคและสมุดคู่มือได้กำหนดไว้ ห้ามใช้งานที่เกินพิกัดหรือในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ก่อนใช้เครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ผู้ใช้ต้องตรวจเช็ควิสัยความสามารถและสภาพการสึกหรอ เขาต้องเลือกใช้อันที่มีสภาพดี และในระหว่างปฏิบัติงานก็จะต้องคอยตรวจเช็คเฝ้าดูอย่างใกล้ชิด หากพบว่าเสื่อมสภาพพวกเขาจะต้องเอาของใหม่มาแทนโดยทันที
10. ในการทำงานต้องมีแสงสว่างอย่างพอเพียงที่จะมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืน และจะต้องหยุดการทำงานหากการมองเห็นเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน
11. ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะต้องหยุดการทำงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดกับอุบัติเหตุ นั้น เพื่อตรวจสอบว่าหากยังคงทำงานต่อไป จะส่งผลหรือได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้นหรือไม่ บุคคลที่รับผิดชอบในสถานที่เกิดเหตุต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือพนักงานที่ประจำหน้าที่ทันที ในกรณีมีคนที่ได้รับบาดเจ็บจะต้องถูกดูแลและส่งไปรักษาพยาบาลโดยทันที และในกรณีที่มีทรัพย์สินเสียหาย ให้พยายามลดความเสียหายของทรัพย์สินนั้นด้วย

2) กฎเกี่ยวกับเครื่องจักร

1. ผู้ควบคุมเครื่องจักรรวมถึงผู้ควบคุมปั้นจั่นและผู้ให้สัญญาณต้องได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบพร้อมทั้งได้รับใบอนุญาตจากฝ่ายวิศวกรรม จึงสามารถปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรนั้นได้ บุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตดังกล่าวห้ามไม่ให้ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรนั้นๆ
2. ผู้ควบคุมเครื่องจักรทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามที่บริษัทได้กำหนดไว้ ต้องรู้วิสัยความสามารถของเครื่องมือหรือเครื่องจักรและห้ามทำงานเกินวิสัยความสามารถ
3. ก่อนใช้เครื่องมือเครื่องใช้ใดๆ ผู้ใช้ต้องตรวจเช็ควิสัยความสามารถและสภาพการสึกหรอของเครื่องมือเครื่องใช้นั้นๆ เขาต้องเลือกใช้ของที่สภาพดี และในระหว่างปฏิบัติงานนั้นจะต้องคอยตรวจเช็คสภาพอย่างใกล้ชิด หากพบว่าเสื่อมสภาพพวกเขาจะต้องเอาของใหม่มาเปลี่ยนแทนโดยทันที
4. ก่อนปฏิบัติงานกับเครื่องจักรทุกครั้ง ผู้ควบคุมต้องตรวจเช็คเครื่องจักรตามรายการทุกรายการที่ฝ่ายวิศวกรรมจัดทำขึ้น ต้องสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิค, ระบบเบรค, สภาพของยาง, ไฟและสัญญาณต่างๆ
 ในระหว่างทำงานเขาต้องตรวจเช็คสภาพของเครื่องจักรบ่อยๆ หากพบบางสิ่งผิดปกติต้องหยุดการทำงานและนำเครื่องจักรนั้นเข้าซ่อม ผู้ควบคุมต้องรายงานฝ่ายวิศวกรรมทันทีหากมีปัญหาบางอย่างเกี่ยวกับเครื่องจักรและควรจะจอดเครื่องจักรให้เรียบร้อยและในที่ๆปลอดภัย
5. ก่อนทำงานทุกครั้ง ผู้ควบคุมปั้นจั่นและผู้ให้สัญญาณต้องตรวจเช็คสภาพของปั้นจั่นเรือ เช่น วิสัยความสามารถในการยกสินค้า, ระบบการควบคุม, โช้, ห่วงวงแหวนและห่วงเหล็ก ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องทดสอบระบบไฟฟ้าและ/หรือระบบไฮดรอลิคว่าสามารถทำงานได้ปกติ หากพวกเขาพบความผิดปกติหรืออยู่ในสภาพไม่ดี, เขาต้องไม่เริ่มการทำงานและต้องรายงานโฟร์แมนและบุคคลที่เกี่ยวข้องทันที และในระหว่างการทำงาน ผู้บังคับปั้นจั่นต้องตรวจเช็คสภาพของปั้นจั่นเรือบ่อยๆ หากพบบางสิ่งผิดปกติ เขาต้องหยุดการทำงานและแจ้งเจ้าหน้าที่เรือโดยทันที

6. ห้ามเด็กหรือบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตอยู่บนเครื่องจักรหรือในห้องควบคุม และในระหว่างปฏิบัติงาน ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยสารกับรถยกตู้สินค้า, รถยกสินค้า, รถแทรกเตอร์และรถพ่วง
7. เมื่อปฏิบัติงานกับเครื่องจักรใดๆ ผู้ควบคุมต้องรู้ตำแหน่งทั้งหมดของบุคคลและเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียง และต้องไม่บังคับควบคุมเครื่องจักรนั้นในลักษณะที่จะเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของพวกเขา ไม่ยกวัสดุใดๆเหนือพวกเขาหรือเคลื่อนย้ายไปยังพวกเขาโดยที่พวกเขาไม่ทราบหรือมีการเตรียมตัว
8. ความเร็วถูกจำกัดไม่เกิน 20 ก.ม. / ชม. ห้ามทำงานหยาบหรือด้วยความเร็วสูง ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องระมัดระวังบุคคล, จราจร, สินค้า, เครื่องจักรและสิ่งปลูกสร้างในบริเวณที่เขาทำงาน ห้ามทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายอย่างใดๆ
9. หลังจากเสร็จการทำงานหรือในระหว่างเวลาพักต้องดับเครื่องยนต์และเอากุญแจออกทุกครั้ง ห้ามเดินเครื่องยนต์หากไม่มีบุคคลที่วางใจได้เฝ้าอยู่บนเครื่องจักร หรือหากพักเกินกว่า 5 นาที
10. หลังจากเสร็จงาน ผู้ควบคุมต้องจอดเครื่องจักรในบริเวณที่ปลอดภัยที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งจัดตำแหน่งของตัวบูมและงาให้เรียบร้อย ดับเครื่องยนต์และเอากุญแจออกรวมทั้งล๊อคคิ่งน้ำมันให้เรียบร้อย

3) การปฏิบัติงานบนเรือ

3.1. กฎทั่วไป

1. ทุกคนที่จะขึ้นลงเรือ หรือเข้าออกจากระวางเรือต้องใช้นันไดขึ้นเรือ, บันไดลิง, สะพานทอดหรือบันไดทอดเท่านั้น ห้ามไม่ให้ใช้นันไดลิงเกินกว่า 2 คนพร้อมๆกัน และห้ามไม่ให้ปีนป่ายหรือก้าวกระโดดบนดาดฟ้าเรืออย่างเด็ดขาด
2. ไม่อนุญาตให้ใช้สลิงเพื่อเคลื่อนย้ายคนไปรอบๆเรือ ในกรณีที่ต้องเคลื่อนย้ายคนงานขึ้นหรือออกจากตู้สินค้าในระวางเรือ จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัย
3. ห้ามไม่ให้นอนพักผ่อนหรือสูบบุหรี่ในระวางเรืออย่างเด็ดขาด

4. ไม่อนุญาตให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนเรือ หรือลงไปในระวางเรือ
5. เมื่ออยู่บนเรือ จะต้องรู้ทิศทาง การเคลื่อนที่ของสลิงสินค้า และไม่อยู่ขวางทิศทางของสลิงสินค้าหรืออยู่ใต้สลิงสินค้า นอกจากนี้ จะต้องบอกให้คนที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรู้ตำแหน่งที่ตนเองอยู่ และ/หรือ ทำให้ผู้ควบคุมปั้นจั่นและผู้ให้สัญญาณสามารถมองเห็นตัวเราเองได้ชัด

3.2.ผู้ควบคุมปั้นจั่น

1. ห้ามผู้ควบคุมปั้นจั่นปฏิบัติงานตามลำพังโดยไม่มีผู้ให้สัญญาณจับคู่ด้วย ผู้ควบคุมต้องปฏิบัติตามสัญญาณของผู้ให้สัญญาณและต้องใช้อุปกรณ์เครื่องมือเพื่อใช้สื่อสารกับผู้ให้สัญญาณด้วย
2. ขณะควบคุมปั้นจั่น ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องรู้ตำแหน่งของบุคคลหรือเครื่องจักรอื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียงและต้องปฏิบัติงานโดยไม่คุกคามต่อความปลอดภัยของพวกเขา ไม่ยกวัสดุใดๆ ข้ามเหนือพวกเขาหรือเคลื่อนย้ายไปยังพวกเขาโดยที่พวกเขาไม่ทราบและเตรียมพร้อมไว้ก่อน ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องหยุดการเคลื่อนสลิง หากมีคนอยู่ใต้หรืออยู่ในสลิง
3. น้ำหนักของสินค้าจะต้องไม่เกินกำลังของตัวปั้นจั่นและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้
4. ผู้ควบคุมปั้นจั่นและผู้ให้สัญญาณจะต้องหยุดการทำงาน หากพบว่า :
 - ลังหรือตัวสินค้าอยู่ในลักษณะเอียง
 - ตาข่ายป้องกันสินค้าตกหล่นมีสภาพไม่เรียบร้อย
 - การปฏิบัติงานในสภาพทัศนวิสัยที่ไม่ดี และไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
5. ห้ามทำงานหยาบ เมื่อเริ่มยกสลิงจากระวางเรือ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องเริ่มอย่างช้าๆ และวางสินค้าบนรถเทรลเลอร์หรือรถบรรทุกอย่างระมัดระวัง หากยกสินค้าจากชั้นในระวางเรือ ต้องเช็คว่าตะขอสลิงจะไม่ติดกับคานหรือพื้นดาดฟ้าเรือหรือบางสิ่งบนเรือ จากนั้นให้ยกสินค้าขึ้นตรงๆ จนกระทั่งไม่มีสิ่งใดกีดขวาง แล้วจึงสามารถเคลื่อนสินค้าได้
6. ถ้าพบว่าตัวสินค้าอยู่ในลักษณะเอียงเกินกว่า 10 องศา ห้ามไม่ให้ยกขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตพิเศษ

7. การยกตู้ขนาด 40 ฟุต ที่มีสินค้าให้ยกด้วยเครื่อ (สเปเดอร์) สำหรับตู้สินค้าที่อยู่ในเซลล์ไกด์ ให้ยกด้วยสลิง 4 เส้นต่อตู้ หรือใช้เครื่อยก ในขณะที่ยกตู้สินค้า ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องยกโดยให้จุดกึ่งกลางแนวยกของตัวปั้นจั่นตรงกับจุดกึ่งกลางของตู้สินค้า ห้ามไม่ให้ดึง, ดัน หรือลากตู้สินค้าอย่างเด็ดขาด
8. การยกตู้สินค้าตั้งวางบนหน้าท่า ระยะห่างจากเส้นขอบหน้าท่าต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร และอนุญาตให้ตั้งได้เพียง 4 แถว และวางเรียงชั้นเดียวเท่านั้น
9. ในระหว่างที่ทำการยกตู้สินค้าขึ้น/ลงเรือ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องคอยระมัดระวังความสมดุลของตัวเรือ (เรือโคลง) โดยเฉพาะสำหรับเรือลำเล็กๆ

3.3.ผู้ให้สัญญา

1. ผู้ให้สัญญาจะต้องมีคุณสมบัติและความสามารถอย่างสมบูรณ์เช่นเดียวกับผู้ควบคุมปั้นจั่น และต้องผ่านการฝึกอบรมทดสอบและได้รับใบอนุญาตเช่นเดียวกับผู้ควบคุมปั้นจั่น
2. เมื่อติดต่อสื่อสารกับผู้ควบคุมปั้นจั่น เขาจะต้องใช้สัญญาณมือเป็นหลักและใช้วิทยุเป็นตัวเสริมเพื่อให้คำแนะนำกับผู้ควบคุมปั้นจั่น
3. ปกติของการทำงาน ผู้ให้สัญญาจะต้องยืนบนดาดฟ้าเรือ เขาจะต้องเลือกยืนในตำแหน่งที่ผู้ควบคุมปั้นจั่นสามารถมองเห็นเขาได้ดี และขณะเดียวกัน เขาก็ต้องสามารถมองเห็นสภาพในระวางเรือได้อย่างชัดเจนด้วย เขาควรจะเคลื่อนตัวจากระวางเรือไปกราบเรือด้านหน้าท่าหรือกราบเรือด้านทะเล เพื่อให้สามารถยืนในตำแหน่งที่ปลอดภัยได้ตลอดเวลา
4. ก่อนปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาจะต้องตรวจเช็คระบบของปั้นจั่นเหมือนกับผู้ควบคุมปั้นจั่นทำ แต่ให้เน้นหนักในส่วนต่างๆที่อยู่บนดาดฟ้าเรือ เช่น ตะขอ, แหวน, สลิง, โซ่ ฯลฯ เขาควรจัดการเปลี่ยนหากพบความผิดปกติ หรือสึกหรอเสียหายมาก
5. ผู้ให้สัญญาจะต้องตรวจเช็คสภาพของระวางเรือต่อไปนี้ ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้มีการทำงาน :
 - ปากระวางเรือถูกเปิดออกอย่างเพียงพอหรือไม่
 - ฝากระวางและคานบนดาดฟ้าเรือถูกวางและอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

- ความสูงของฝาระวางและคานบนดาดฟ้าเรือจะต้องไม่เกินกว่าความสูงของขอบปากระวางเรือและจะต้องถูกผูกตรึงอย่างเรียบร้อย
 - ฝาระวางและคานที่วางเหลืออยู่บนชั้นลอยจะต้องถูกตั้งห่างจากปากระวาง 1 เมตรและถูกผูกตรึงอย่างเรียบร้อย
 - ฝาระวางและคานที่มีเหลืออยู่บนปากระวางจะต้องถูกผูกตรึงด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
6. ผู้ให้สัญญาจะต้องตรวจเช็คตาข่ายป้องกันสินค้าตกหล่นอย่างสม่ำเสมอ โดยในระหว่างที่มีการทำงาน จะต้องส่งคนงานให้คอยปรับแต่งตาข่ายตามสภาพของน้ำขึ้นน้ำลงและสภาพการบรรทุกสินค้าของเรือ
 7. ผู้ให้สัญญาจะต้องให้สัญญาอย่างชัดเจนและแจ้งบุคคลอื่นๆให้ออกจากเส้นทางที่สิ่งเคลื่อนผ่าน หากลูกเรือเป็นผู้ควบคุมบังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาจะต้องแจ้งให้บุคคลทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
 8. ผู้ให้สัญญาจะต้องรู้น้ำหนักของสินค้า, ลักษณะโดยธรรมชาติของตัวสินค้า และความสามารถในการยกของตัวปั้นจั่น เขาต้องรู้นิสัยใจคอของผู้ควบคุมปั้นจั่นและของบุคคลที่ทำงานในสายเดียวกัน ทั้งนี้จะช่วยให้สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้

3.4.คนงานในระวางเรือ

1. คนงานต้องเชื่อฟังคำสั่งของผู้ให้สัญญาอย่างเคร่งครัด
2. การเปิดหรือปิดฝาระวางเรือ คนงานต้องระมัดระวังให้มากในการเกี่ยวฝาระวางเรือและต้องยืนในตำแหน่งที่ปลอดภัย ถ้าหากมีความจำเป็นก็ให้ใช้เชือกในการดึงบังคับฝาระวางหรือคานเรือ สำหรับการเปิดหรือปิดฝาระวางเรือที่บังคับโดยไฮดรอลิคอัตโนมัติ ให้ลูกเรือเป็นผู้กระทำเองเท่านั้น
3. คนงานต้องยืนในตำแหน่งที่ปลอดภัย ในระหว่างที่ทำการลื้อหรือปลดลื้อคัตวาร์ดสินค้าเกี่ยวหรือปลดตะขอสลิงและเปิดหรือปิดฝาระวางเรือ เมื่อสลิงกำลังยกขึ้นหรือลงในระวางเรือ คนงานต้องไม่อยู่ใต้หรือในทิศทางที่สลิงเคลื่อนผ่าน

4. สินค้าลงเรือหรือขนย้ายสินค้าออกจากเรือ คนงานจะต้องจัดเรียงหรือกระจายน้ำหนักสินค้าให้ดี และหากมีการร้องขอให้มีการผูกตรึงหรือปลดแกะตัวสินค้า คนงานจะต้องใช้สลิงให้เหมาะสมกับน้ำหนักของตัวสินค้าและความสามารถในการยกของตัวปั้นจั่น และห้ามไม่ให้ยกสินค้าที่มีน้ำหนักเกินกว่าความสามารถในการยกของตัวปั้นจั่นและสลิง
5. คนงานต้องคอยตรวจเช็คสภาพของสายสลิง, ตะขอ, ห่วงเหล็กอย่างสม่ำเสมอ และต้องเปลี่ยนมันทันทีหากตรวจพบความผิดปกติ คนงานต้องแจ้งผู้ให้สัญญาอนุญาตทราบทันที หากพบปัญหาเกี่ยวกับสลิงหรืออื่นๆในระหว่างเรือ เช่น สินค้าที่มีน้ำหนักมาก, สินค้าที่ใหญ่เกินขนาดหรือมีบางสิ่งที่ยึดติดกับตัวสินค้าของผู้ให้สัญญาอนุญาต
6. การยกสินค้าที่ใหญ่เกินขนาด ในระหว่างยกจะต้องทำให้สินค้ามีความสมดุลกัน ถ้าเป็นสินค้าที่มีน้ำหนักมากจะต้องมีการตรวจเช็คอย่างเข้มงวด เช่น สลิง, ห่วงเหล็ก, เชือกสายพาน และสลิง การเกี่ยวสลิง จะต้องเกี่ยวหรือยกสลิงตรงจุดเกี่ยวสลิงที่แสดงอยู่บนตัวสินค้า ห้ามไม่ให้คนงานทำการเกี่ยวสลิงกับสินค้าที่ไม่มีเครื่องหมายแสดงจุดเกี่ยวสลิง หรือที่พบความไม่เรียบร้อยหรือผิดปกติ หรือที่หีบห่อเสียหาย ในกรณีเช่นนี้พวกเขาต้องแจ้งให้ต้นเรือทราบและรอฟังคำสั่งจากต้นเรือ
7. คนงานต้องตรวจเช็คความเรียบร้อยของทวิสล็อต ทั้งก่อนยกตัวสินค้าลงจากเรือและหลังจากยกตัวสินค้าขึ้นวางบนเรือเสร็จแล้ว ห้ามไม่ให้โยนทวิสล็อตหรือเหล็กรัดตู้ (ล๊อคซึ่ง) จากตำแหน่งที่สูง คนงานต้องเก็บมันไว้ในกล่องที่เตรียมไว้และเคลื่อนย้ายโดยปั้นจั่น
8. ในระหว่างยกตัวสินค้าขึ้นและลงจากเรือ คนงานต้องแน่ใจว่าประตูของตัวสินค้าถูกล็อคเรียบร้อยแล้ว และสำหรับตู้เย็นนั้นคนงานต้องคอยดูแลสายไฟตู้ โดยให้จัดเก็บไว้ในช่องเก็บอย่างเรียบร้อย

4) การปฏิบัติงานบนฝั่ง

4.1.การทำงานบนหน้าท่า

1. ก่อนทำงาน โฟร์แมนและคนงานต้องตรวจเช็คสภาพของหน้าท่าและต้องไม่มีสิ่งใดๆที่กีดขวางต่อการทำงานของพวกเขา หน้าท่าสะอาด ไม่มีคราบน้ำมันหรือสิ่งอื่น และในระหว่าง

ทำงานหากมีการรั่วไหลหรือมีสินค้าเสียหายที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย พวกเขาต้องทำความสะอาดหน้าท่าทันที

2. คนงานต้องเชื่อฟังคำสั่งของผู้ให้สัญญาณอย่างเคร่งครัด
3. คนงานที่ทำงานหน้าท่าจะต้องติดตั้งตาข่ายเพื่อป้องกันสิ่งของตกหล่นก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง และคอยปรับตาข่ายตามระดับน้ำขึ้น-ลงหรือตามเส้นทางที่สลิ้งยกขนสินค้า
4. คนงานต้องสื่อสารและประสานงานกับผู้ควบคุมเครื่องจักรและผู้ให้สัญญาณอย่างใกล้ชิด และในระหว่างที่เกี่ยวข้องหรือปลดตะขอสลิ้ง จะต้องไม่อยู่ใต้สินค้าหรือในเส้นทางที่สินค้าเคลื่อนผ่าน
5. สินค้าจะต้องถูกยกวางลงบนรถเทรลเลอร์หรือรถบรรทุกอย่างมั่นคงและปลอดภัยเมื่อใช้รถเหล่านี้ทำงานบนหน้าท่า และต้องมั่นใจว่าสินค้าถูกจัดวางอย่างเรียบร้อยก่อนที่จะเคลื่อนย้ายรถเหล่านี้ออก คนงานจะต้องอยู่ในที่ๆ ปลอดภัยและต้องคอยระวังการจราจรต่างๆ ที่หน้าท่าด้วย
6. ในกรณีที่สินค้ามีขนาดผิดปกติ จำเป็นที่จะต้องใช้เชือกหรือท่อนเหล็กในการควบคุมทิศทางของการยกขนสินค้าในการขึ้น / ลงจากรถเทรลเลอร์
7. ให้ใช้รถยกสินค้าเพื่อช่วยในการขึ้น / ลงตู้สินค้า และในระหว่างที่มีการทำงานกับตู้สินค้า ให้เก็บทวิสล็อควไว้ในกล่องหรือถังที่จัดให้ไว้ และให้ใช้รถเทรลเลอร์หรือรถยกในการเคลื่อนย้ายสเปเดอร์ (แคร่)

4.2. การทำงานในโกดัง

1. ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในโกดังและลานวางสินค้าโดยปราศจากการได้รับอนุญาต
2. คนงานโกดังต้องอยู่ในที่ๆ ปลอดภัยในระหว่างที่จัดเรียงสินค้าในตำแหน่งที่สูง
3. เรียงตั้งสินค้าให้ได้มาตรฐานเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งในโกดังหรือในลานตามสภาพของสินค้านั้นๆ

4. เมื่อยกสินค้าออกจากรถบรรทุกหรือจากตำแหน่งที่สูง ให้ใช้รถยกและกระเบะ ห้ามโยนสินค้าจากบนที่สูงลงพื้นโดยตรง และห้ามรับสินค้าที่หีบห่อมีความเสียหายเข้าเก็บในโกดังหรือในลาน
5. การทำงานเกี่ยวกับสินค้าที่มีน้ำหนักมากหรือเกินขนาดในลานสินค้า จะต้องตรวจความเรียบร้อยของสลิง, กำหนดจุดของตัวสินค้าที่จะยก และควรมีผู้ให้สัญญาณในการปฏิบัติงานด้วย
6. เมื่อทำงานเกี่ยวกับการเอาสินค้าเข้า – ออกจากตู้สินค้า คนงานจะต้องประสานงานอย่างใกล้ชิดกับคนขับรถยก เพราะว่าพื้นที่ในการทำงานมีจำกัด และคนงานทุกคนควรรู้ตำแหน่งของกันและกัน

4.3. การทำงานในลานตู้สินค้า (บุคคลในลานตู้สินค้าและช่างไฟตู้เย็น)

1. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าหรืออยู่ในลานตู้สินค้า และห้ามยานพาหนะจอดหรือหยุดพักในลานตู้สินค้า
2. ห้ามไม่ให้ผู้ใดเข้าในพื้นที่ช่องว่างระหว่างแถวหรือระหว่างกองของตู้สินค้า
3. เมื่อทำงานในลานตู้สินค้า บุคคลทุกคนต้องนำวิทยุเพื่อใช้สื่อสารกับผู้ควบคุมเครื่องจักรที่ทำงานในลานตู้สินค้า เพื่อให้รู้ว่าพวกเขาอยู่ที่ไหน และพวกเขาจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยและมีมาตรการระวังการจราจรในลานด้วย
4. ห้ามตั้งตู้สินค้าแถวเดียวที่สูง 3 ชั้นหรือมากกว่าอย่างเด็ดขาด หากตรวจพบ พนักงานลานตู้สินค้าต้องสั่งผู้ควบคุมเครื่องจักรจัดการแก้ไขให้เรียบร้อย
5. พนักงานลานตู้สินค้าจะต้องตรวจเช็คสภาพการตั้งตู้สินค้าและต้องแจ้งผู้ควบคุมเครื่องจักรจัดการตั้งตู้สินค้าใหม่ หากพบว่าการตั้งตู้สินค้าไม่ปลอดภัย
6. ห้ามเคลื่อนย้ายตู้เย็น หากยังไม่ได้ถอดปลั๊กไฟ และสายไฟไม่ได้ถูกจัดเก็บไว้ในช่องของมัน และเมื่อเสียบปลั๊กไฟ ต้องจัดการวางสายไฟให้เรียบร้อย ทั้งนี้เพื่อป้องกันสายไฟขาดอันเกิดจากการจราจรหรือสิ่งอื่นๆ

4.4. การปฏิบัติงานของรถโฟล์คลิฟ

1. ในสภาพการทำงานที่ปกติ ห้ามรถยกทำการเคลื่อนย้ายสินค้าเกินกว่า 100 เมตร และเมื่อมีสินค้าบนดบังทัศนวิสัยของคนขับรถยกๆ ควรเคลื่อนรถด้วยการขับถอยหลัง
2. คนขับรถยกต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ตามรถตามทิศทางและเส้นทางที่กำหนดในสถานที่ๆ เขากำลังทำงานอยู่ และต้องให้สัญญาณเมื่อต้องการเปลี่ยนทิศทางของรถ
3. ก่อนทำงานกับสินค้าใดๆ คนขับรถยกจะต้องตรวจเช็คสภาพของสินค้าและจัดความกว้างและความยาวของงารถยกให้เหมาะสมกับหีบห่อของสินค้านั้นๆ
4. เมื่อสินค้าเข้าหรือออกจากตู้สินค้า เนื่องจากพื้นที่มีจำกัดคนขับรถยกต้องทำงานด้วยความระมัดระวัง เขาต้องตรวจเช็คสภาพของหีบห่อสินค้าและ น้ำหนักสินค้า และการใช้เครื่องมือรวมถึงสิ่งให้ถูกต้องเหมาะสม
5. ห้ามทำงานหากสินค้าอยู่ในสภาพที่ไม่ดี เช่น หีบห่อหลุดหรือผิดปกติ หรือน้ำหนักเกิน
6. ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยสารอยู่บนรถยกในขณะที่ขับเคลื่อนหรือปฏิบัติงาน และห้ามบุคคลอยู่ยืนอยู่บนงาของรถยกในตำแหน่งที่สูงโดยไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยหรือมาตรการป้องกันอย่างเพียงพอ
7. ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือตัวรถยกทำการผลักหรือดันแท่งยกก๊อหรือกล่องของสินค้า ให้ใช้แรงคนเคลื่อนย้ายสินค้าประเภทนี้
8. เมื่อรถยกถูกใช้ในระหว่างเร็ว คนขับรถยกต้องทำงานอย่างใกล้ชิดกับคนงานและไฟร์แมน และต้องระมัดระวังในการยกสินค้าเข้าและออกจากระหว่างเร็วหรือชั้นที่ 2 ของเร็ว รวมถึงตรวจเช็คพื้นระหว่างเร็วว่ามีความแข็งแรงอย่างเพียงพอในการปฏิบัติหรือไม่

4.5. การปฏิบัติงานของรถยกตู้สินค้า

1. คนขับรถยกตู้สินค้าต้องจัดตำแหน่งตัวบูมและสเปรเดอร์ (แคร่) ให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและเรียบร้อย ทั้งในขณะทำงานและเมื่อจอดรถด้วย รถยกตู้สินค้าจะต้องวิ่งด้วยความเร็วต่ำ

2. คนขับรถยกตู้สินค้าต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในลานตั้งตู้สินค้าและในท่าเรือ และต้องติดต่อสื่อสารกับผู้ควบคุมรถคนอื่นๆและพนักงานที่เกี่ยวข้อง เขาต้องให้สัญญาณเมื่อต้องการเปลี่ยนทิศทางการเดินของรถ
3. เนื่องจากทัศนวิสัยถูกจำกัด ดังนั้นคนขับรถยกตู้สินค้าจะต้องเคลื่อนรถด้วยการถอยหลัง โดยเฉพาะเมื่อยกตู้สินค้า ความสูงของการยกและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจะต้องไม่สูงกว่า 1 ฟุตเหนือจากพื้น ห้ามรถยกตู้สินค้ายกตู้สินค้าในตำแหน่งที่สูงในขณะที่เคลื่อนตัวรถ การเคลื่อนย้ายตู้สินค้าต้องไม่เกินระยะ 50 เมตร หากเกินกว่านั้น พวกเขาต้องใช้รถเทรเลอร์ในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า
4. ถ้าไม่มีการอนุญาตพิเศษ ห้ามคนขับรถยกตู้สินค้ายกตู้สินค้าที่มีน้ำหนักเกิน หรือตู้สินค้าที่ไม่สมดุลและเอียงเกินกว่า 10 องศา
5. ห้ามทำงานหยาบ คนขับรถยกตู้สินค้าต้องระมัดระวังตลอดเวลาที่เกี่ยวข้องกับบุคคล, จราจร, เครื่องจักรและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ รวมถึงตู้สินค้าที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณนั้น ห้ามไม่ให้ความเสียหายหรือการบาดเจ็บใดๆ

4.6. การปฏิบัติงานของห้รรถลากและหางพ่วง

1. นอกจากการตรวจสอบห้รรถลากแล้ว ผู้ควบคุมรถต้องตรวจสอบสภาพของตัวหางพ่วงด้วย โดยเฉพาะข้อต่อสายไฟฟ้าและสายไฮดรอลิคของตัวหางพ่วงกับห้รรถลาก
2. ห้ามทำงานหยาบ ความเร็วต้องไม่เกิน 20 ก.ม./ช.ม. ผู้ควบคุมรถต้องช้าๆในขณะที่มีการบรรทุกตู้สินค้าหรือสินค้า ผู้ควบคุมรถต้องระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล, จราจร, สินค้า, เครื่องจักรอื่นและสิ่งปลูกสร้างต่างๆในบริเวณที่เขากำลังทำงานอยู่ ห้ามไม่ให้ความเสียหายหรือการบาดเจ็บใดๆ
3. ผู้ควบคุมรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในลานตั้งตู้สินค้าและในท่าเรือ และต้องติดต่อสื่อสารกับผู้ควบคุมรถคนอื่นๆและพนักงานที่เกี่ยวข้อง เขาต้องให้สัญญาณเมื่อต้องการเปลี่ยนทิศทางการเดินของรถ

4. เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิต ผู้ควบคุมรถต้องออกจากเก๋งรถในขณะที่เครนเรืยกสินค้าหรือตู้สินค้าจากทางฟวง และผู้ควบคุมรถต้องขับรถออกจากหน้าท่าโดยทันทีหลังจากที่เครนเรืได้ยกสินค้าหรือตู้สินค้าออกจากรถเทรเลอร์

5) การปฏิบัติงานของเรือ

5.1.การปฏิบัติงานของเรือลากจูง

1. เมื่อไม่มีคำสั่งทำงาน ห้ามปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
2. กัปตันเรือจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่นำร่อง ในกรณีที่คำสั่งไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัย กัปตันเรือต้องซักถามเจ้าหน้าที่นำร่องเพื่อยืนยันคำสั่งใหม่ อย่างไรก็ตามกัปตันเรือต้องไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหากจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อตัวเรือและลูกเรือ
3. กัปตันเรือต้องให้คำสั่งที่ชัดเจนถึงลูกเรือในระหว่างปฏิบัติงาน ในกรณีที่คำสั่งไม่ชัดเจนหรือข้อสงสัย ลูกเรือต้องซักถามกัปตันเพื่อยืนยันคำสั่งใหม่
4. ต้นเรือและลูกเรือ ต้องตรวจเช็คสภาพของเชือกดึงเรืออย่างสม่ำเสมอ
5. ต้นกลและรองต้นกล ต้องตรวจเช็คเครื่องยนต์ของเรือลากจูงด้วยความระมัดระวังในระหว่างที่ทำงาน และต้องรายงานกัปตันเรือทราบโดยทันที หากพวกเขาารู้สึกถึงความผิดปกติของระบบเครื่องยนต์ ห้ามทำงานหากไม่มีคนอยู่เฝ้าในห้องเครื่องยนต์
6. ลูกเรือต้องระมัดระวังเมื่อทำงานกับเชือกผูกเรือ และต้องยืนในตำแหน่งที่ปลอดภัย เมื่อเขาพบบางสิ่งผิดปกติ เขาจะต้องรายงานกัปตันเรือโดยทันที
7. กัปตันเรือต้องรู้เรื่องอุปกรณ์ช่วยนำร่องในการเดินเรือเป็นอย่างดี ห้ามปฏิบัติงานเกินอาณาเขตของท่าเรือ กัปตันต้องระมัดระวังแหจับปลา, สลิง, เชือกและวัสดุที่เป็นอันตรายอื่นๆในร่องน้ำและในบริเวณที่ปฏิบัติงาน พยายามหลีกเลี่ยงอย่าให้สิ่งเหล่านี้พันกับใบจักรเรือ
8. เรือลากจูงต้องมีคนเฝ้าเรือตลอดเวลา ห้ามคนแปลกหน้า, แหก, เพื่อนหรือญาติของลูกเรือขึ้นบนเรือโดยปราศจากการได้รับอนุญาตจากฝ่ายบริหาร และเฉพาะลูกเรือเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้พักค้างคืนบนเรือ

9. กัปตันเรือและลูกเรือต้องรับผิดชอบร่วมกันในเรื่องของการซ่อมบำรุงรักษาและต้องดูแลเรือให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ดี ทั้งนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้นได้

5.2.เรือเทียบท่า

1. ก่อนเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบเรือ หัวหน้ารับเชือกต้องปฏิบัติ ดังนี้
 - ต้องแน่ใจว่าเครื่องมือสื่อสารที่จำเป็นรวมถึงนกหวีดอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ดี
 - ต้องมั่นใจว่าบริเวณท่าเทียบเรือทุกอย่างมีสภาพเรียบร้อย และไม่มีอุปสรรคใดๆที่จะกระทบต่อการเข้าหรือออกของเรือ
 - ความลึกของน้ำบริเวณหน้าท่าต้องลึกและปลอดภัยพอสำหรับเรือในขณะที่เรือนั้นจอดอยู่บริเวณหน้าท่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีสินค้าลงบรรทุกในเรือ
2. หากนำเรือเข้าเทียบท่าในเวลากลางคืนหรือในช่วงเวลาที่วิสัยทัศน์ไม่ดี จะต้องนำไฟสัญญาณกระพริบมาใช้ร่วมกับธงตามาก
3. บุคคลที่อยู่หน้าท่าเทียบเรือในเวลาที่เรือกำลังเข้าเทียบท่าจะต้องออกห่างจากทิศทางการโยนหรือการยิงเชือกนำลงบนหน้าท่า
4. ในขณะที่เรือกำลังเข้าเทียบท่า บุคคลทั้งหมดต้องออกห่างจากทิศทางการเหวี่ยงหรือสับัดของเชือกผูกเรือ
5. เจ้าหน้าที่รับเชือกต้องตรวจเช็คว่เชือกเรือได้ถูกผูกกับพุกหน้าท่าเป็นอย่างดีและปลอดภัย เชือกแต่ละเส้นจะต้องไม่พันกัน และจะต้องไม่ตึงหรือหย่อนมากเกินไป
ในระหว่างที่เรือเทียบท่าอยู่ เจ้าหน้าที่รับเชือกต้องคอยตรวจสอบสภาพของเชือกเรือที่ผูกพุกเป็นประจำโดยให้เหมาะสมกับสภาพของน้ำขึ้นน้ำลงและสภาพการบรรทุกของเรือ
6. หลังจากทีเรือเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ต้องใส่และผูกตรึงตาข่ายป้องกันการพลัดตกที่บันไดขึ้น/ลงเรือให้เรียบร้อย
7. ในเวลาทีนำเรือออกจากท่า หัวหน้ารับเชือกต้องฟังคำสั่งของเจ้าหน้าที่นำร่องเกี่ยวกับเวลาและจังหวะในการปลดเชือกเรืออย่างเคร่งครัด

6) กฎของการทำงานซ่อมบำรุง

6.1.ช่างทั่วไป

1. ก่อนออกทำงานทุกครั้ง พวกเขาต้องตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ทั้งหมดเพื่อแน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี
2. ก่อนทำงานเกี่ยวกับซ่อมบำรุง ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจเช็คบริเวณที่ทำงานของพวกเขาและสภาพแวดล้อมเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีวัสดุไวไฟอยู่ใกล้ๆ, วงจรไฟฟ้าจะต้องถูกตัด(ถ้ามี) และอุปกรณ์ดับเพลิงต้องมีอยู่ประจำจุดนั้น นอกจากนี้เขาต้องแน่ใจว่าไม่มีอันตรายหรือภัยที่อาจเกิดจากไฟไหม้, ไฟฟ้าลัดวงจร หรือการฟุ้งกระจายอื่นๆที่เกิดจากการทำงานของพวกเขาหรือจากผู้อื่นในสถานที่ทำงานเดียวกัน ในกรณีที่เกิดอันตรายจากคนอื่นหรือแก่คนอื่น เขาต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนอย่างเพียงพอและในระหว่างทำงานต้องตรวจสอบสภาพความเสี่ยงภัยอย่างสม่ำเสมอ
3. สำหรับการทำงานที่หน้างาน บุคคลซ่อมบำรุงต้องแจ้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับการทำงานของตนและสถานที่ๆจะทำงานพร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนอย่างเพียงพอเพื่อแจ้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องรวมถึงบุคคลที่ผ่านบริเวณนั้น และหากเป็นไปได้ควรมีคนๆหนึ่งเป็นผู้ช่วยและคอยเฝ้าระวังในบริเวณนั้น
4. ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาดในระหว่างที่มีการทำงานและในพื้นที่หน้างาน เว้นแต่ในระหว่างพักและในบริเวณที่กำหนดไว้เท่านั้น ในระหว่างพักช่างเชื่อมต้องปิดวาล์วแก๊สทั้งหมด, ตัดตัวเชื่อมเครื่องให้กำลังไฟฟ้า หรือปิดสวิทช์เครื่องใช้ต่างๆให้เรียบร้อย
5. เมื่อทำงานบนที่สูง ให้ใช้นั่งร้านหรือบันไดตามความเหมาะสม หากไม่สามารถนำมาใช้ได้ พวกเขาต้องใช้เข็มขัดนิรภัย รวมถึงติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนเพื่อเตือนคนที่ผ่านไปมาและการจราจรในบริเวณนั้น
6. หลังจากเสร็จงาน พนักงานซ่อมบำรุงต้องตรวจเช็คทำความสะอาดและบำรุงรักษาเครื่องมือของเขาและอุปกรณ์ต่างๆให้อยู่ในสภาพดี เขาต้องแน่ใจว่าวาล์วแก๊สได้ถูกปิด, ไฟฟ้าได้ถูกตัด, เครื่องมือทั้งหมดได้ปิดสวิทช์และเก็บไว้ในสถานที่ๆกำหนดไว้ นอกจากนั้น

เขาต้องตรวจเช็ค, ทำความสะอาดและ / หรือล้างบริเวณที่ทำงานให้อยู่ในสภาพดี เขาต้องแน่ใจว่าจะไม่เป็นภัยต่อความปลอดภัยของคนอื่น ๆ ที่จะใช้หรือเข้ามายังบริเวณนั้น รวมถึงป้ายสัญญาณเตือนทั้งหมดหากมีการติดตั้งจะต้องจัดเก็บออกให้หมด

6.2. ช่างเชื่อม

1. ก่อนจะเริ่มการทำงาน ช่างเชื่อมต้องตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ทั้งหมดและต้องแน่ใจว่าอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานและจะต้องไม่มีการรั่วไหลของแก๊สหรือไฟฟ้าจากอุปกรณ์เหล่านั้น
2. ก่อนที่จะทำงานเชื่อมท่อหรือพาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟ ช่างเชื่อมต้องแน่ใจว่าท่อหรือพาชนะนั้นปลอดจากวัตถุไวไฟอย่างสิ้นเชิง
3. ในระหว่างที่ทำงานเชื่อม ช่างเชื่อมต้องแน่ใจว่าจะไม่มีอันตรายใดๆ ต่อท่อแก๊สหรือสายไฟนั้นว่าจะถูกทำให้ขาดโดยการกระทำของเขาหรือโดยสิ่งอื่นๆ และป้ายสัญญาณเตือนจะต้องถูกติดตั้งไว้ใกล้กับตัวเขา เพื่อแจ้งให้คนอื่น ๆ หรือคนที่ผ่านไปมารับทราบ

6.3. ช่างยนต์

1. เมื่อทำการซ่อมเครื่องยนต์ ช่างยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ก่อนทุกครั้ง ถ้าหากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ซ่อม เขาต้องแน่ใจว่าตัวส่งกำลังขับเคลื่อนจะต้องไม่ทำงานโดยไม่ตั้งใจ และในขณะที่ซ่อมเครื่องยนต์ที่เป็นล้อเลื่อน ล้อทั้งหมดจะต้องถูกล็อคอย่างปลอดภัยรวมถึงการใช้เบรคมือและเกียร์ที่ขับเคลื่อนต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง
2. ในขณะที่ซ่อมระบบไฮดรอลิคหรือระบบแรงดันสูง ช่างยนต์ต้องแน่ใจว่าไม่มีแรงดันค้างอยู่ในระบบ, วาล์วควบคุมถูกปิดหรือล๊อคให้อยู่ในตำแหน่งว่าง รวมถึงชิ้นส่วนต่างๆ จะไม่สามารถถูกเคลื่อนหรือแรงดันถูกสร้างขึ้นโดยไม่ตั้งใจ
3. ในระหว่างทำงาน ช่างยนต์ต้องทำความสะอาดคราบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากเขาใช้สารละลายเพื่อทำความสะอาดหรือล้างเครื่องยนต์ เขาจะต้องระมัดระวังให้มากเกี่ยวกับเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น

6.4. ช่างไฟ

1. ก่อนทำงาน ช่างไฟควรจะต้องตัดกระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ที่จะซ่อม สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับไฟแรงสูงนั้นจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องตัดกระแสไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง และจะต้องมีการปิดป้ายสัญญาณเตือนไว้ที่ฟิวส์, สะพานไฟ, แผงควบคุมกระแสไฟทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้นบุคคลอื่นมาต่อสายไฟโดยไม่ทราบการณ และช่างไฟต้องแน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟเหลืออยู่ในระบบ โดยเฉพาะในตัวเก็บประจุ, ขดลวดหรือคอนเดนเซอร์ หากมีแบตเตอรี่ (หม้อไฟ) ให้ทำการถอดขั้วแบตเตอรี่ออก
2. หากเขาต้องทำงานในสภาพแวดล้อมที่เปียกชื้นหรือกับไฟแรงสูง เขาจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอย่างพอเพียง และจะต้องมีผู้ช่วยเพื่อคอยเฝ้าระวัง
3. ในระหว่างต้องทำงานในที่ที่มีวัตถุไวไฟ ช่างไฟต้องแน่ใจว่าจะไม่เกิดประกายไฟที่อาจจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ และการใช้สารละลายเพื่อทำความสะอาดกับสินค้าชนิดพิเศษ ห้ามไม่ให้ต่อกระแสไฟฟ้าเข้าวงจรไฟฟ้าจนกว่าสารระเหยนั้นได้ระเหยแห้งและไอระเหยได้ถูกขจัดเรียบร้อยแล้ว
4. หลังจากเสร็จงาน ช่างไฟต้องตรวจเช็คงานอย่างระมัดระวังและต้องแจ้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทราบก่อนที่จะต่อไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ

7) สินค้าอันตราย

1. ไม่อนุญาตให้นำสินค้าอันตรายเข้ามาในท่าเรืออย่างเด็ดขาดทั้งทางบกและทางทะเล โดยไม่มีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าและได้รับการอนุญาตจากท่าเรือก่อน การอนุญาตนั้นจะอนุญาตได้เมื่อเจ้าของสินค้าได้มีการเตรียมและมีแผนจัดการที่น่าพอใจเกี่ยวกับสินค้าอันตรายออกจากท่าเรือ
2. ในการขออนุญาตนั้นต้องมีการจัดเตรียมให้มีรายละเอียดของสินค้าอันตรายอย่างชัดเจน เช่น

-ชื่อและที่อยู่ของผู้ขออนุญาตและเจ้าของสินค้าพร้อมทั้งบุคคลที่

รับผิดชอบ

- ประเภทของสินค้าอันตราย, ชื่อของสารเคมีหรือองค์ประกอบต่างๆ
- จำนวนสินค้าอันตรายและลักษณะบรรจุภัณฑ์
- วิธีการขนส่งและวันที่สินค้าอันตรายจะเข้าท่าเรือ
- การจัดการขนส่งเพื่อนำสินค้าอันตรายออกจากท่าเรือ และวันเวลาที่กำหนดไว้
- การได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. หลังจากได้รับอนุญาตแล้ว เจ้าหน้าที่วางแผนต้องแจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น โพรแมน, หัวหน้าประตูท่าเรือ, เจ้าหน้าที่ควบคุมลานตู้สินค้าและหัวหน้าคนขับรถเพื่อเตรียมความพร้อม
4. สินค้าอันตรายทั้งหมดจะต้องเอาออกจากท่าเรือโดยตรงเท่านั้น จะไม่มีการอนุญาตให้เก็บหรือพักไว้ในท่าเรือ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการท่าเรือเท่านั้น ในกรณีเช่นนี้เจ้าหน้าที่วางแผนต้องกำหนดพื้นที่ๆปลอดภัยเพื่อจัดเก็บสินค้าอันตรายเหล่านั้น
5. เมื่อสินค้าอันตรายถูกนำถึงท่าเรือ จะต้องตรวจสอบหีบห่ออย่างระมัดระวัง ถ้าหีบห่อเสียหาย สินค้าอันตรายเหล่านั้นจะไม่อนุญาตให้เข้าท่าเรือ และเจ้าหน้าที่วางแผนต้องแจ้งบุคคลที่รับผิดชอบทราบทันที เพื่อหามาตรการที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหา
6. เมื่อรับสินค้าอันตรายเข้ามาในท่าเรือแล้ว จะต้องแจ้งให้บุคคลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อพวกเขาสามารถจะดูแลและระมัดระวังเป็นพิเศษ
7. ในกรณีที่สินค้าอันตรายได้รับอนุญาตให้จัดเก็บไว้ในท่าเรือ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีคนเฝ้าระวัง สถานที่ๆเก็บรักษา และจะต้องแจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทราบทั้งหมด มีการติดตั้งป้ายเตือนต่างๆอย่างชัดเจนเพื่อเตือนบุคคลต่างๆ ให้ทราบถึงสถานที่เก็บ ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่หรือใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง หรือทำงานเชื่อมในบริเวณนั้นหรือบริเวณใกล้เคียง

เอกสารแนบที่ 3-11

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงของท่าเรือสงขลา ปี พ.ศ. 2568



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

"แรงงานสมานฉันท์ มั่นคง และปลอดภัย"

การแจ้งการดำเนินการตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์

รายงานการนำส่งข้อมูล

บริษัทจำกัดเจ้าพระยาท่าเรือสากล

วันที่รายงานตั้งแต่ 31/7/2568 ถึงวันที่ 31/7/2568

หน้า 1

แบบรายงาน	รายละเอียด	วันที่รายงาน	หมายเลขอ้างอิง
1.แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	วันที่ฝึกซ้อมดับเพลิง วันที่ฝึกซ้อมหนีไฟ 03/07/2568 วันที่รายงาน 31/07/2568	31/07/2568	ESPSI3002- 00000000425347

ที่ ๗๓/๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ถนนสงขลา - ระโนด สข ๙๐๑๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายทุกประการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘



(นายฉัตรเพชร ครุอำไพธิ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาต องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔ หมตอายุ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรมเลขที่ ESPSIA๐๐๑ -๐๐๐๐๐๐๐๐๖๘๖๔๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๘,

ส่วนที่ ๑ การรายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ประเภทกิจการ บริการทำเทียบเรือกับลานสินค้าและขนส่งสินค้า

เลขที่ - หมู่ที่ - ซอย - ถนน -

ตำบล/แขวง หัวเขา อำเภอ/เขต สิงหนคร จังหวัด สงขลา

โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๓ ๑๐๗๐ - ๗๘ โทรสาร ๐ ๗๔๓๓ ๑๑๙๙

๒. วันเดือนปีที่ฝึกอบรม ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๖๖ คน หญิง ๙ คน ผู้ชาย ๕๗ คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๖๖ คน หญิง ๙ คน ผู้ชาย ๕๗ คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๑.๕๐ นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑ นายศิริวันไซ สมทรง ๖.๒ นายพิสนธ์ จิระนิล

๖.๓ - ๖.๔ -

๗. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม

๗.๑ นายเกรียงไกร ไชยมิตร ๗.๒ -

ลงชื่อ (นายเกรียงไกร ไชยมิตร) ลงชื่อ (นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

ผู้จัดทำรายงาน

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมประทับตรา(ถ้ามี)

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ลงชื่อ วิทยากร ได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

(นายศิริวันไซ สมทรง)

(นายพิสนธ์ จิระนิล)

ลงชื่อ วิทยากร ลงชื่อ วิทยากร

() ()

ลงชื่อ นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่ได้รับการฝึกซ้อม

() ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ หรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้

วันที่ 15/06/2568

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000686440

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0102-02-2565-0014

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : หน่วยงานราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ชื่อหลักสูตร* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

วันที่เริ่มอบรม* : 03/07/2568 ถึง* : 03/07/2568 เวลาเริ่มอบรม : 08:30 น. ถึง : 12:00 น.

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : คน หญิง : คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ที่อยู่ : ซอยท่าเรือสงขลา

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ :

ซอย/ตรอก :

ถนน :

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด* : สงขลา

อำเภอ/เขต* : อำเภอสิงหนคร

ตำบล/แขวง* : ตำบลหัวเขา

รหัสไปรษณีย์ : 90280

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

E-mail :

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายศิริวัช สมนทอง	ครูฝึก
2	นายพิสิทธิ์ จิระนิล	ครูฝึก

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายเกรียงไกร ไชยมิตร	ครูฝึก

แนบไฟล์ : ไม่มีเอกสารแนบ

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท ท่าเรือท่าเรือสงขลา จำกัด (Songkhla Port)
 รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : F&A

อาคาร (Building / FL) : สำนักงานฝ่าย F&A ชั้น 1 - 2

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นางอรรจนา ทศกุลธำระห์	✓			
2	นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์	✓			
3	นายไชยวัศ มัครปรีชญ	✓			
4	นางสาวนภสรณภา สังข์อินทร์	✓			
5	นายพิธาน สมนึก	✗	✓		งม 6054
6	นางสมบูรณ์ บุณยะวงศ์	✓			
7	นางพนิดา เทพพิชัยอนันท์	✓			pm
8	นางฐิติพร อุกฤษแสง	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
9	นางสาวอัญชลีภรณ์ พรหมรัตน์	✓			
10	นางสุทธกานต์ เมธาสมิทธิ์กุล	✓			✓
11	นายอรอุมา สุวรรณบูรณ์	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
12	นางกัญชรศ หุชนะดี	✓			
13	นางจรินทร์ จันทโร	✓			
14	นายณัฏฐา บุญราศรี	✓			
15	นายอรุณ มากสาขา	✓			
16	นายตะวัน แก้วยศศ	✓			
17	นายภัทรพงศ์ บุญทอง	✓			
18	นายฤทธิวรรณ ณ รัชกัณท์	✓			
19	นายชวนชัย แก้วคำ	✓			
20	นายก่อเสริม นิยมเดชา	✓			
21	นายชินวัตร ศรีวรรณ	✓			
22	นายเจษฎา แสงมณี	✓			
23	นายจิระนิ ราชสีห์	✓			
24	นายธัชชาติ แก้วมณี	✓			
25	นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล		✓		งานนอกบริษัท
26	นางสาวนาวรัตน์ กัญจะเวทย์		✓		ลา
27	นางสาวธัญญลักษณ์ โทธิพันธ์		✓		ลา
28	นายสันติ ธรรมภักขณา		✓		ลา
29	นายภาณุวัฒน์ น้อยสันต์		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
30	นายสุรศักดิ์ ดำรงสันติ		✓		งานนอกบริษัท
31	นายบุญชนะ โอฬาร		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
32	นายณัฏฐ์เดช เพชรศรี		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
33	ว่าที่ ร.ต. พิศพงศ์ พันธุ์คง		✓		หลุด
34	นายศักรินทร์ สุวรรณโน		✓		หลุด

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อพนักงานและพบพนักงานให้เป็นผู้ปฏิบัติงาน (Please prepare listing the name and assign the work)
 (นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

34 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

23 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ออ (Absent)

11 คน (Persons)

(นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์)

ผู้ตรวจสอบ

บริษัท ท่าเรือท่าเรือสาเกล จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ

3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : HQ DRIVER

อาคาร (Building / FL) : สำนักงานฝ่าย OPS

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายบ่าว คำสุวรรณ

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นายบ่าว คำสุวรรณ	✓			
2	นายจักรวาล รัตนชัย	✓			
3	นายกฤษดา ชุมสุวรรณ		✓		ฝึก ย้งนอก
4	นายบุษณภูมิ เหล็กไธสง	✓			
5	นายวรุณ วิภาดา		✓		ฝึก ย้งนอก
6	นายอานนท์ พรหมเรือง	✓			
7	นายสะกุนต์ จะทะ	✓			
8	นายอานนท์ หมีนัส		✓		ฝึก ย้งนอก
9	นายมงคล สุวรรณโณ	✓			
10	นายฉัตรชัย สุขแก้ว	✓			
11	นายวิริยะ พรหมแก้ว	✓			
12	นายสุไธหม ชังช่อ	✓			
13	นายบัณฑิต หนูชะดี		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
14	นายสุกัญญา จันทร์		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
15	นายชากรวิธ จะตุมนัน		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
16	นายรัชชัย นวลสุวรรณ		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
17	นายวิมล เวชระ	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
18	นายสุวิชัย สิกะโค	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม

19 ภาณุ

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name of

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

19 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

16 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ออ (Absent)

3 คน (Persons)

(นายบ่าว คำสุวรรณ)

ผู้ตรวจสอบ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด (Songkhla Port)
รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : Engineer

อาคาร (Building / FL) : อาคารเฝ้าวิศวกรรับ

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายพรชัย พลเคลือบมงคล

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นายพรชัย พลเคลือบมงคล	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
2	นายสมเกียรติ นนทรา	✓			
3	นายภาณุวัตร หนูคง	✓			
4	นายวัลลภ คำคง	✓			
5	นายอนุมัน วานี	✓			
6	นายศรศักดิ์ สุวรรณชนธิ์		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
7	นายธนรัฐ แด้มโอ		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
8	นายพรธนา ณะพล		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
9	นายปองพล ม่วงโหมทอง (นักศึกษาฝึกงาน)		✗		ฝึกงาน 11/๑๖

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อนี้ล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs) 9 คน (Persons)
พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present) 5 คน (Persons)
พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent) 4 คน (Persons)

(นายพรชัย พลเคลือบมงคล)

ผู้ตรวจสอบ

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

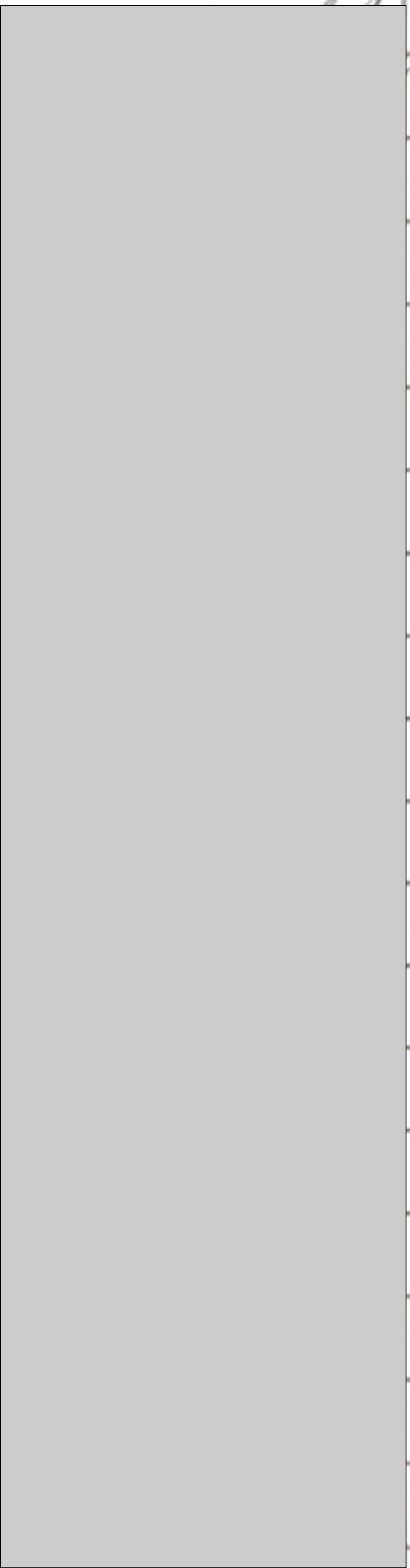
วันที่จัดทำ

3-Jul-25

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : CARGO OPS.

อาคาร (OPERATION) : สำนักงานฝ่าย OPS

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) นาย ชีระวุฒิ มุสิกพันธ์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)			ลายเซ็น	หมายเหตุ Remark
			อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นาย พงษ์ศักดิ์ จันทมณี	duputy	✓			
2	นาย สมชาย กลิ่นเขียว	assmg	✓			
3	นาย คงศักดิ์ วิชาสิกร วิชาสิกร	vsl	✓			
4	นาย ชีระวุฒิ มุสิกพันธ์	pln	✓			
5	นาย สิทธิศักดิ์ รอบคอบ	pln	✓			
6	นาย ชุมพร สัจฉายา	otr	✓			
7	นาย เฉษฐา หวังมณี	otr	✓			
8	นาย ศุภกร คงประเสริฐ	otr	✓			
9	นาย สรศักดิ์ แท่นศรี	cy	✓			
10	นาย ปพนสรรค์ ไหมทิก	cy	✓			
11	นาย สุขสวัสดิ์ หมดอาหลี่	cy	✓			
12	นาย ไชยยุทธ เจริญวงศ์	cy	✓			
13	นาย บุญยพัต แซ่เฮง	cy	✓			
14	นาย ชัยมงคล กำจัดภัย	cy	✓			
15	นาย อนูเทน ชูยัง	elc	✓			
16	นาย ชำนาญ คงจิตามณี	elc	✓			
17	นาย กัมพล อินทคง	elc	✓			
18	นาย นพกาส แกนุ้ย	duty	✓			

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

18

คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

18

คน (Persons)

คิดรวม	อยู่ในแผนฝึกซ้อม		✓
--------	------------------	--	---

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ

3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : งานด่านท่าเรือ (Gate)

อาคาร (Building / FL) : ตำนันทันคาซัง

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายรังสฤษดิ์ เจียรรัตน์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นายรังสฤษดิ์ เจียรรัตน์	/			
2	นางนุสรา หวันเก	/			
3	นายอาศิระ สุวรรณ		/		กะโหล
4	นายวุฒิชัย มณีโชติ		/		กินอด
5	นายปัญญา หนูอิม	✓			
6	นายธีรศักดิ์ หมานเจริญ	/	/		กะโหล
7	นายธวัช สังข์ทอง	/			
8	นายสุชน คุณชล		/		กะโหล
9	นายอรรถพล จิตรานนท์		/		พักเที่ยง
10	นายสรันย์ พุกแสนสุข		/		พักเที่ยง

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อนี้ล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

10

คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

4

คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent)

6

คน (Persons)

(นายรังสฤษดิ์ เจียรรัตน์)

ผู้ตรวจสอบ

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



แบบ กภ.บญ

นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๕๘๐๓๐๔

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๐๐ หมู่ที่ ๒ ถนนสงขลา - ระโนด ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลารักษ์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

- | | |
|-----------------|---------|
| ๑. นายเกรียงไกร | ไชยมิตร |
| ๒. นายศิริวันไช | สมทรง |
| ๓. นายพิสิทธิ์ | จิระนิล |
| ๔. นายพัฒน์พงษ์ | ชูช่วย |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

ขอรับรองว่า

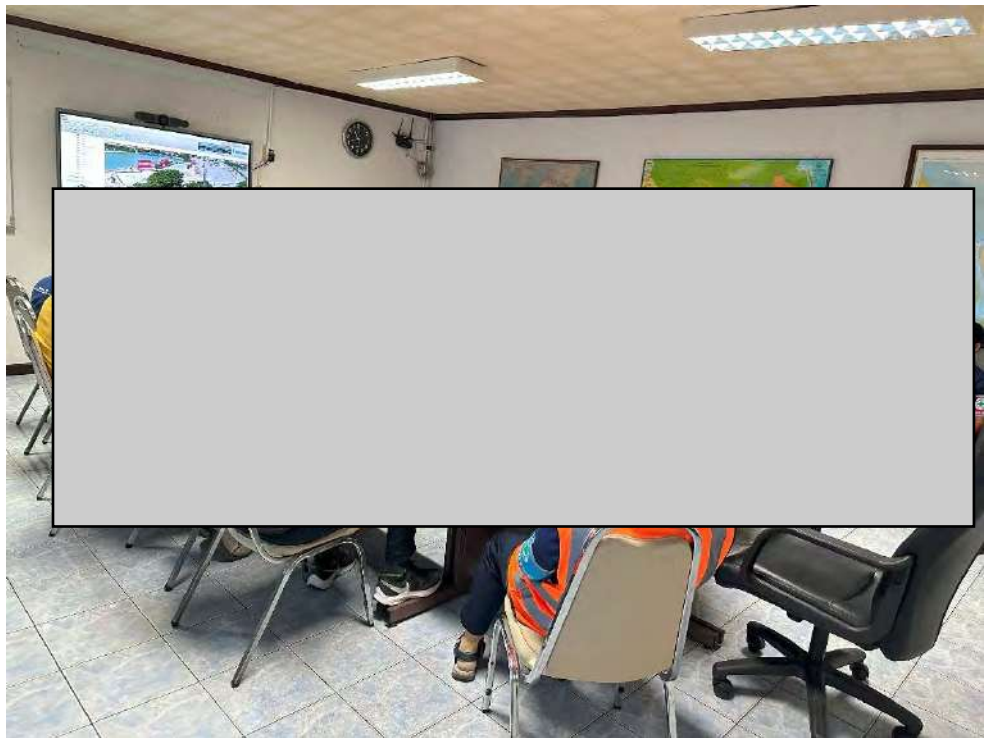
บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด
ตั้งอยู่ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

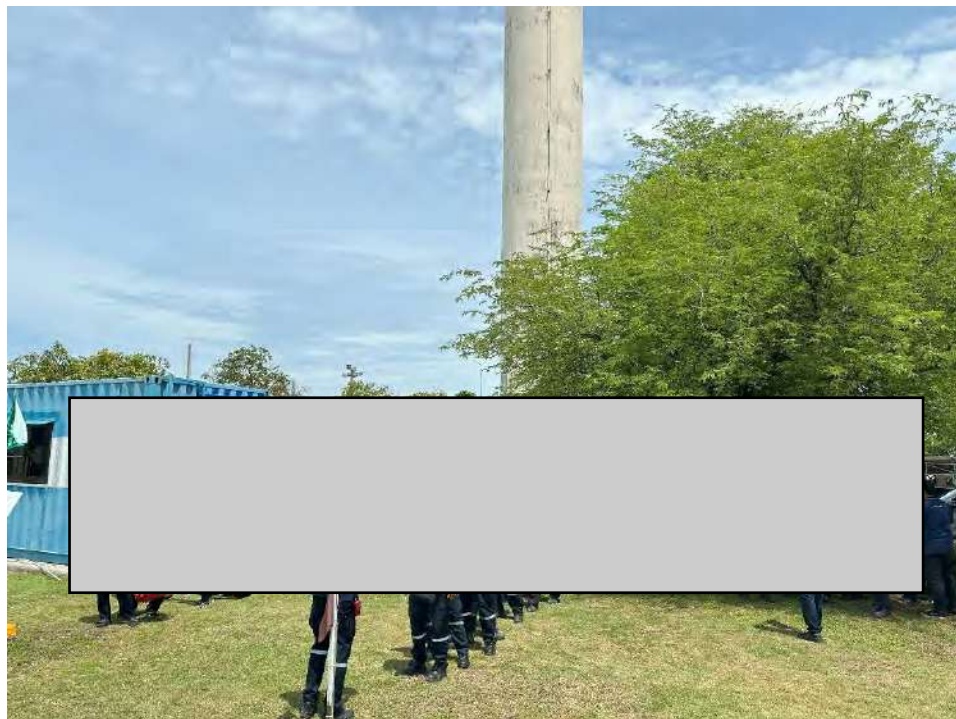
ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘
ให้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘



(นายฉัตรเพชร ครุอำโพธิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา













เอกสารแนบที่ 3-12

การฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและความปลอดภัย

การอบรมหลักสูตร การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

วันที่ 3 กันยายน 2568 เวลา 08:30-16:30 น.

สถานที่อบรม ห้องประชุมท่าเรือ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	เลขประจำตัวประชาชน	ตำแหน่ง	ส่วนงาน	ลายเซ็น		หมายเหตุ
					เข้า	บ่าย	
1	นายวิมล ค้าง		Technician	Electric			
2	นายอัมมรัตน์ จงบุรี		Electrician	Electric			
3	นายอำนาจ แสงแก้ว		Electrician	Electric			
4	นายพลพล ชูดิษฐ์		Mechanic	Mechanic			
5	นายพรชัย พลาคิลป์มงคล		Technician	Mechanic			
6	นายสมบัติ จูหะ		Civilman	Facility			
7	นายปราโมทย์ คงแก้ว		Civilman	Facility			
8	ทัศนัย เอียดเอก		Driver	HQ Driver			
9	นายห่อหิม หิมเหิม		Driver	HQ Driver			
10	นายณเรศ ธิสาร		Driver	HQ Driver			
11	นายวิชัย เหลือบไต่หมุด		Driver	HQ Driver			
12	นายอิสคาริส เหลือบไต่หมุด		Driver	HQ Driver			
13	นายพิชิต ชัยสงคราม		Driver	HQ Driver			
14	หมัดยูโสฬ เหลือบไต่หมุด		Driver	HQ Driver			
15	นายอานูญ พรหมเรือง		Driver	HQ Driver			
16	นายณอม รัตนผล		Driver	HQ Driver			
17	นายชัยรัตน์ แสงแก้ว		Driver	HQ Driver			
18	นายวรรณพ สังข์แก้ว		Driver	HQ Driver			
19	นายกิตติพงษ์ นวลสุวรรณ		Driver	HQ Driver			
20	นายครรชิต อิศโร		Driver	HQ Driver			
21	นายวัณชิต หนูขาว		Driver	HQ Driver			
22	นายอัมมัทคคอสฮา ยะโกะ		Driver	HQ Driver			
23	นายวีระชัย เจริญวาทิ		Driver	HQ Driver			
24	นายธนวัฒน์ ช่วยแก้ว		Driver	HQ Driver			
25	นายวิริยะ พรหมแก้ว		Driver	HQ Driver			

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	เลขประจำตัวประชาชน	ตำแหน่ง	ส่วนงาน	ลายเซ็น		หมายเหตุ
					เข้า	บ้าย	
26	นายสุวิชัย ลิกะชะโด		Driver	HQ Driver			
27	นายอภิเชษฐ์ บุญราศรี		Driver	HQ Driver			
28	นายวิญญู เวชกะ		Driver	HQ Driver			
29	นายคมกริช สุกเหตือ		Driver	HQ Driver			
30	นายอรรถนพ มูติกะ		Driver	HQ Driver			
31	นายสกันธ์ ยกตั้ง		Planner	CY			
32	นายมูสา บูละ		Controller	CY			
33	นายไชยยุทธ เจริญวงศ์		Controller	CY			
34	นายบุญยพัต แซ่เฮง		Controller	CY			
35	นายคลรือหิม นิยมเคธา		Tug 2	Vessel			
36	นายวีระ คงแก้ว		Tug 2	Vessel			
37	นายธวัฒน์ สันสาคร		Tug 2	Vessel			
38	นายอภิศร สันสาคร		Tug 1	Vessel			
39	นายมงคล เพชรเรียง		Tug 1	Vessel			
40	นายชวนชัย แก้วคำ		Docking	Vessel			
41	นายพิธาน สมนึก		Electronician	Computer			
42	นายเลียม บุญราศรี		Janitor	Admin			
43	นางจรินทร์ จันทโร		Maid	Admin			
44	นายอรรถวุฒิ สุวรรณบูรณ์		Purchasing	Admin			
45	นายสันฐิติ ธรรมลักขณา		Admin	Admin			
46							
47							
48							

ผู้ควบคุมการอบรม

วิทยากร / ผู้ให้การอบรม

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม/อบรม

ATTENDANCE SHEET

หลักสูตร อบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน

วันที่ประชุม/อบรม	7/10/68	ถึงวันที่	7/10/68.	รวม	1	วัน
-------------------	---------	-----------	----------	-----	---	-----

ตั้งแต่เวลา	9.00 น.	ถึงเวลา	16.00 น.		รวม	6 ชั่วโมง
-------------	---------	---------	----------	--	-----	-----------

วิทยาการ	กษิต์เดช เพชรศรี ,	บุญชนะ โอฟัง
----------	--------------------	--------------

สถานที่จัดประชุม/อบรม

[illegible]

การอบรมพนักงานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



การอบรมหลักสูตร JSA ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



เอกสารแนบที่ 3-13

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย

คำสั่ง
ที่ 04 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ 2565 บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือและขนถ่ายสินค้า ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และเห็นสมควรแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.นายพงศ์ศักดิ์ จันทรมณี | ประธานกรรมการ (ผู้แทนนายจ้าง) |
| 2.นายสมชาย กลิ่นเขียว | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 3.นายชัยวุฒิ โลหากาย | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 4.นายเวสमान สุโลมาน | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 5.นางสาวเนาวรัตน์ กลัยะเวทย์ | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 6.นายชวนชัย แก้วคำ | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 7.นายวัลลภ คำคง | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 8.นายสมมาท เจริญพงษ์ | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 9.นายสรศักดิ์ แทนศรี | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 10.นายบัว คำสุวรรณ | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 11.นายเกียรติเดช เพชรศรี | กรรมการและเลขานุการ (จป.วิชาชีพ) |

ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
- จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

- ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- พิจารณาอนุมัติว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย ทุกครั้ง
- พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
- ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
- ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ถึง 21 พฤศจิกายน 2569

สั่ง ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567



ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา



SONGKHLA PORT

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

คำสั่งที่ 1 /67

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้ นายจ้าง ของสถานประกอบการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพไปขึ้นทะเบียนต่อ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นั้น

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 ประกอบกิจการ ขนถ่ายสินค้า มีลูกจ้างจำนวน 159 คน ชาย 137 คน หญิง 22 คน

จึงแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ จำนวน 1.1 คน มีรายชื่อต่อไปนี้

1. ว่าที่ร้อยตรี กษิตเดช เพชรศรี ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย และกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ
- (7) แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน



SONGKHLA PORT

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสม กับสถานประกอบการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบพหุสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาคือต่อนายจ้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567



(นายวิวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

SPS3R011

ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบการที่เจ้าหน้าที่ควบคุมออกใบในการทำงาน

ตั้งแต่วันที่ 01/03/2567 ถึงวันที่ 01/03/2567

เขตรับผิดชอบ จังหวัดระยอง สถานประกอบการ บริษัทจำกัดเจ้าพระยาทำเรือสากล

กส.ร.
หน้า 1
01/03/2567

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล พล.	เลขบัตรประจำตัว	พล.	ระดับ	เลขทะเบียน พล.	วันที่แจ้งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1.	01-05-527011723 บริษัทจำกัดเจ้าพระยาทำเรือสากล(00261839)	ท่าเรือใกล้ตลาด หมู่ที่ 7 ซอยท่าเรือมาลา ถนนตลาด-ระโนด ตำบลบ้าน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	การขนส่งสินค้าทางทะเล	1.	นายอภิศักดิ์ เพชรบุรี	1939900262930	ระดับวิชาชีพ	05-290-2567-0000	25	1/3/2567	



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

คำสั่งที่ 05/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ของสถานประกอบกิจการ ซึ่งบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 ปฏิบัติงานประจำสถานประกอบกิจการ ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายธีระวุฒิ มุสิกพันธ์ /
2. นายสมมาท เจริญพงษ์ /
3. นายสรศักดิ์ แทนศรี /
4. นายสันติ ธรรมลักขณา /
5. นายพรชัย พลาคิลปมงคล /
6. นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์ /
7. นายอัมมรรรัตน์ จงบุรี /
8. นายรังสฤษฎ์ เขียวรัตน์ /
9. นายสุนทร ชูติการ /
10. นายบุญภาส แก่น้อย /
11. นายกฤตวรรธ ณ.รักษ์ภักดี /
12. นายบ่าว คำสุวรรณ /
13. นายทัศนัย เอียดเอก /
14. นายหมัดยู โสปี เหลือบ โต๊ะหมุด /
15. นายคลรือหิม นิยมเดช /
16. นายพูนผล ชูตินธร /
17. นายนิกร ทิพย์จันทร์ /
18. นายวิชา สันสาคร /
19. นายสุธา บุญละ /
20. นายทิม อินทจักร /
21. นายชนกร จิตต์กันแหง /
22. นายชรินทร์ อุหมะ /



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (7) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจก เภท เรพ ิงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาลูกจ้างโดยไม่ชักช้า
- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

คำสั่งที่ 07/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ขอขมาเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
- (2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
- (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2561



(นายวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

SPS3RQ21

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จ.ป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จ.ป.	เลขทะเบียน จ.ป.	วันแต่งตั้ง	วันยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นายวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล	3101700311232	ระดับบริหาร	กสร.จ.ป.บ 290-002755	1/10/2561		01-05-927011723 บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จ.สงขลา (00251939)	ท่าเรือท่าเรือสงขลา หมู่ที่ 7 ซอยท่าเรือสงขลา ถนนเลียบ-ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขนส่งสินค้า

ระเบียบรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ตั้งแต่วันที่ 01/10/2561 ถึงวันที่ 01/10/2561
เขตรับผิดชอบ จังหวัดสงขลา สถานประกอบการ บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล

กสร.
หน้า 1
25/10/2561

คำสั่งที่ 03/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด ตำบล ชิงโค อำเภอ สิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายเวสमान สุไลมาน

2. นายสุริยา จิตใจ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

(2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

(3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

(4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561



(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือท่าสิงสงขลา

SPS3R021

ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ตั้งแต่วันที่ 30/05/2561 ถึงวันที่ 30/05/2561
เขตรับผิดชอบ จังหวัดสงขลา สถานประกอบการ บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล

กส.
หน้า 1
04/06/2561

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จ.ป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จ.ป.	เลขทะเบียน จ.ป.	วันแต่งตั้ง	วันยกเลิก	ชื่อตามประกอบกิจการ	ผู้ส่ง	ประเภทเอกสาร
1.	นายสุริยา จิตใจ	5900500029370	ระดับบริหาร	กส. จ.ป.บ 290-002638	30/5/2561		01-05-527011723 บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล กส. จำกัด(00261839)	ท่าเรือท่าสิงสงขลา หมู่ 7 ซอย ท่าเรือเวลา ถนนสงขลา-จะโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขอขึ้นบัญชี
2.	นายเวสमान สุไลมาน	3949900023737	ระดับบริหาร	กส. จ.ป.บ 290-002637	30/5/2561		01-05-527011723 บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล กส. จำกัด(00261839)	ท่าเรือท่าสิงสงขลา หมู่ 7 ซอย ท่าเรือเวลา ถนนสงขลา-จะโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขอขึ้นบัญชี

เอกสารแนบที่ 3-14

สรุปผลการตรวจสอบประจำปี พ.ศ. 2568

สรุปการตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ลำดับ	รายการตรวจ	พนักงาน ปี 2568 (คน)			หมายเหตุ
		เข้ารับการตรวจ	เกินเกณฑ์	คิดเป็น /พนักงาน	
1	ความดันโลหิต	197	50	25%	
2	น้ำหนักเกินเกณฑ์ / BMI	197	157	80%	พบมวลร่างกายมากกว่า BMI ระดับ 1
3	ไขมันคอเลสเตอรอลเกินเกณฑ์	197	124	63%	
4	ไขมันไตรกลีเซอไรด์เกินเกณฑ์	197	57	29%	
5	ไขมัน LDL เกินเกณฑ์	197	148	75%	
6	สภาพความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	197	45	23%	ภาวะเม็ดเลือดแดงเล็ก, เม็ดเลือดขาวสูง
7	ค่าน้ำตาลเกินเกณฑ์ (FBS)	136	40	29%	
8	สภาพการกรองของไต (UA)	197	35	18%	
9	ค่าไต ประเมินคุณภาพเลือด (BUN)	136	6	4%	
10	ค่าไต กรองสารของเสีย (Creatinine)	136	15	11%	
11	กรดยูริก (Uric Acid)	136	12	9%	
12	ค่าตับ (SGOT)	171	9	5%	
13	ค่าตับ (SGPT)	171	37	22%	
14	X-Ray ปอดและหัวใจ	194	14	7%	
15	การตรวจ U/S (หญิง)	26	14	54%	

* หมายเหตุ : ในการนับจำนวนพนักงานที่มีผลเกินเกณฑ์ หรือพบความเสี่ยง / ผิดปกติ ใช้การนับจากค่ามาตรฐานของเกณฑ์การตรวจ

สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568

