

เอกสารแนบที่ 3

เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ

เอกสารแนบที่ 3-1

แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในท่าเรือ


PREVENTIVE MAINTENANCE
PLAN 2025

PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025 (CONTAINER HANDLER)

No.	Action	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2025
E04	Plan		B			C			D			A		4
	Done													
E05	Plan			B				C			D		A	4
	Done													
E06	Plan	C			B			D				A		4
	Done					A500								1
E07	Plan		B		C			D			A			4
	Done													
E08	Plan			C			D			B			A	4
	Done													
E09	Plan		C		D			B			A			4
	Done					A500								1
E10	Plan		D			A			B			C		4
	Done		D2000					A500						2
E11	Plan	B		C		D		A		B	C		D	7
	Done	B1000		C1500		D2000		A500		B1000				5
E12	Plan	A		B		C		D		D	A		B	7
	Done			A500		B1000		C1500		D2000				4
L05	Plan			A			B			C		D		4
	Done					A500			B1000		C1500			3
L06	Plan			B		C		D		A			B	5
	Done		B1000		C1500			D2000			A500			4
L07	Plan		C		D		A		B			C		5
	Done		C1500		D2000			A500		B1000	C1500			5
L08	Plan	D			A			B		C		C		5
	Done		D2000		A500		B1000		C1500					4
L09	Plan		A		B		C		D		A		B	6
	Done	A500		B1000		C1500		D2000	A500		B1000			6
R01	Plan	B	C		D	A		B		C	D		A	8
	Done	B1000	C1500		D2000		A500	B1000		C1500	D2000			7
R02	Plan	B		C		D	A		B	C		D	A	8
	Done	B1000	C1500		D2000	A500	B1000	C1500		D2000				7
R03	Plan	B		C		D	A		B	C		D	A	8
	Done	B1000		C1500		D2000			B1000	C1500				5
Monthly Maintenance Schedule		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Total	Plan	7	7	8	7	8	6	9	6	9	7	8	9	91
	Done	5	6	4	5	8	3	8	4	6	5			54

Note : Plan (ប្រារព្ធបាន)
Done (រៀបចំរួច)
រចនាសម្ព័ន្ធនៃការថែទាំធានា E04,E05,E07 តាមកម្រិតប្រើប្រាស់

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST

MAINTENANCE PROGRAM E11										
<div><div></div><div>บริษัท เช่าพระยามากันเรือสากล จำกัด CHAO PHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD. SONGKHLA PORT Tambon Muakkee Amphoe Singkhakarn, Songkhla 90200 Thailand Tel: (034) 330270-6 Fax: (034) 337056, 333076 Website: www.ctic.co.th</div></div>			CTIC No.: E11		Serial: H30300635		Engine Serial: 7008434575			
			Brand: KALMAR		Year: 2017		Trans. Model: DANA TE13/17			
			Model: DCT80		Engine Model: TAD 851 VE		Trans. Serial: YBEA066165			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	KALMAR	อื่นๆ	500	1000	1500	2000	รายการ/หน่วย	รายการ/วัน
1	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Fuel filter Insert	ชิ้น	924533.1274	Volvo 22290415	1	1	1	1		
2	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Water Separator filter	ชิ้น	924548.0301	Volvo 21538975		1		1		
3	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Oil filter Insert (Cooling)	ชิ้น	924548.0118	Volvo 21913334	1	1	1	1		
4	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Transmission filter	ชิ้น	921028.0007	P768075		1		1		
5	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Breathing filter Insert	ชิ้น	923855.1183			1		1		
6	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Hydraulic filter Insert	ชิ้น	922316.0007			1		1		
7	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Hydraulic Return filter	ชิ้น	922316.0006			2		2		
8	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Safety filter	ชิ้น	923110.0577	P77-7409		1		1		
9	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Air filter Insert	ชิ้น	923110.0578	P53-7877		1		1		
10	กรองเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง Fresh Air filter	ชิ้น	923855.1554			1		1		
Expenses categorized by type for the year 2024										
ลำดับ	รายการ	หน่วย	(Factory recommend)	CAITEX	500	1000	1500	2000	รายการ/หน่วย	รายการ/วัน
1	น้ำมันเชื้อเพลิง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W40	Delo Gold Multigrade	34	34	34	34		
2	น้ำมันเชื้อเพลิง (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON III)	Texmatic 1888		37		37		
3	น้ำมันเชื้อเพลิง (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo@GearGLSEP 85W-140		42		42		
4	น้ำมันเชื้อเพลิง (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo@GearGLSEP 85W-140		4		4		
5	น้ำมันเชื้อเพลิง (Rotation Hyd. Motor)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo@GearGLSEP 85W-140				320		
6	น้ำมันเชื้อเพลิง (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743/4-, ISO LHM68	Caltex 1000THF				450		
7	จารบี (grease)	กิโลกรัม	NLGI 1 Grade 2 with 3-5% molybdenum disulphide	Marfak Multipurpose3	10	10	10	10		
8	น้ำมันเชื้อเพลิง (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Sebac PAG-Oil	Calrex Delo XLI Pre-mixed				29		
Expenses categorized by type for the year 2024										



CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

COMPLETED MAINTENANCE E11

Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days)
1500 hrs.						
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	26930	27430	9/1/68	-	2	162
1500 hrs.	27457	27957	12/3/68	- 27	-	63
2000 hrs.	28040	28540	20/5/68	- 83	-	69
500 hrs.	28520	28502	12/7/68	-	+ 38	55
1000 hrs.	29002	29002	29/9/68	- 2	-	77
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					



No. 0409

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Name: _____

Signature



Preventive Maintenance Check List

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขตัวเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
E11	12/1/85	DC780	H30300395	28502		A

✓ = checked and OK	R = replaced
- = not applicable	T = adjust or tightened
Y = repaired	N/R = Need repair
F = re-filled / cleaned	

Signature _____

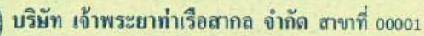


Preventive Maintenance Check List

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร Em	Job Date วันที่ 20/6/68	Model No. รุ่น RT-80	Serial No. หมายเลขเครื่อง 4303000295	Running Hrs. ชั่วโมง 28040.	Job No. (เลขที่ใบงาน) 248	Plan D.
--	-------------------------------	----------------------------	--	-----------------------------------	---------------------------------	------------

✓ = checked and OK	R = replaced
- = not applicable	T = adjust or tightened
Y = repaired	N/R = Need repair
F = re-filled / cleaned	

Signature: 0450



No. 0228

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
E 11	12/6/88	DC780	H30900295	17457	0228	C

4/17/2019 12:02 PM

Signature 03/04



No. 0218

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่งาน	Plan
F 11	9/11/88	DCT 80	H30300295	269 30	0218	B

Note : _____

Signature

MAINTENANCE PROGRAM L08									
<div><div><div>CTIC</div><div>บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด</div><div>CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.</div><div>SONGKHAL PORT, Tamon Muakus Amphoe Songkhawat, Songkhro 90280 Thailand</div><div>Tel: 0343 300000 Fax: 0343 300000 Website: www.ctic.th</div></div></div>				CTIC No.: L08	Serial: T34119.0036	Engine Serial: 2012631687			
				Brand: KALMAR	Year: 2008	Trans. Model: DANA TE32			
				Model: DCF410CSG	Engine Model: TAD 1250 VE	Trans. Serial: KREA305941			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	KALMAR	อื่นๆ	500	1000	1500	2000	ราคา/หน่วย
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	ชิ้น	923976.347	PSS-3191/Volvo 20976000	1	1	1	1	฿ 797.50
2	กรองน้ำ (Water separator filter)	ชิ้น	923976.3469	VOLVO 20514654		1		1	฿ 1,380.00
3	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	ชิ้น	923976.3462	P55-4000/92161.0011	2	2	2	2	฿ 300.48
4	กรองน้ำมันหล่อลื่น (Lube oil filter)	ชิ้น	923110.0057	P55-0435/Volvo 477558	1	1	1	1	฿ 359.99
5	กรองน้ำมันเครื่อง (Transmission filter)	ชิ้น	921028.0007	Volvo 4209440		2		2	฿ 3,882.22
6	กรองอากาศ 1 (Breathing filter for hyd. tank)	ชิ้น	923855.1183			1		1	฿ 1,576.09
7	กรองอากาศ 2 (Breathing filter for hyd. tank)	ชิ้น	923855.1185			1		1	฿ 496.58
8	กรองแรงดันสูง (High pressure filter)	ชิ้น	923976.2405			1		1	฿ 5,937.57
9	กรองควบแน่นไฮดรอลิก (Hyd. circulate filter)	ชิ้น	922316.0007				1		฿ 3,882.22
10	กรองแรงดันต่ำ (Servo filter)	ชิ้น	923855.1184				1		฿ 1,800.00
11	กรองไฮดรอลิกฟิล์ม (Scum hydraulic filter)	ชิ้น	922315.0004			2		2	฿ 3,704.16
12	กรองอากาศสกปรก (Air filter)	ชิ้น	923886.1224	P78-1398		1		1	฿ 2,100.00
13	กรองอากาศปลอดภัย (Safety filter)	ชิ้น	923886.1225	P78-1399		1		1	฿ 1,799.94
Expenses categorized by type for the year 2024					฿ 1,668.45	฿ 32,013.97	฿ 1,668.45	฿ 32,013.97	฿ 35,927.05
ลำดับ	รายการ	หน่วย	(Factory recommended)	CAUTEX	500	1000	1500	2000	ราคา/หน่วย
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W40	Delo Gold Multigrade	35	35	35	35	฿ 102.00
2	น้ำมันเครื่อง (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF) DEXRON, DEXRON III	Texmatic 1888	60			60	฿ 125.50
3	น้ำมันเครื่องน้ำมัน, เบรค (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo/GearGLSEP 85W-140	50			50	฿ 112.00
4	น้ำมันเครื่องน้ำมัน (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo/GearGLSEP 85W-140	20			20	฿ 112.00
5	น้ำมันเครื่องเบรค 20-40 (Rotation Hyd. Motor)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo/GearGLSEP 85W-140		2		2	฿ 112.00
6	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Cabex 1000THF				600	฿ 106.50
7	น้ำมันไฮดรอลิกเบรค (Hydraulic Oil) brake tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM69	Cabex 1000THF				100	฿ 106.50
8	จารบี (grease)	กก.	NLGI 1 Grade 2 whit 3-5w molybdenum disulphide	Marfak Multipurpose3	10	10	10	10	฿ 193.00
10	น้ำยาหล่อลื่น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Solec PAG-01	Cabex Dole NLI Pre-mixed				40	฿ 77.00
Expenses categorized by type for the year 2024					฿ 5,517.50	฿ 21,111.00	฿ 5,517.50	฿ 5,517.50	฿ 1,091.00

CTIC

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

Songkhal Port

L08

No 0001

COMPLETED MAINTENANCE L08

Model	DCF410CSG		Engine	TAD 720 VE		
Serial	T34119.0036		Trans	13.7HR 32335-636		
Year	2008		Started			
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1500 hrs.						
2000 hrs.	46167	46667	13/02/68	-	19 hrs.	70.
500 hrs.	46744	47244	23/04/68	- 77	-	70.
1000 hrs.	47302	47802	23/06/68	- 58	-	61
1500 hrs.	47776	48276	28/08/68	-	26	66
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					



No. 0223

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
L08	13/2/68	DCF410C96	T3419.0036	461.59	0223	D

[illegible]

✓ = checked and OK	R = replaced
- = not applicable	T = adjust or tightened
Y = repaired	N/R = Need repair
F = re-filled / cleaned	

Signature ๐.๗๕๐ 



บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด สาขาที่ ๐๐๐๐๑

No. 0232

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
208	23/01/18	DC1210005	T21118-0036	16721	0132	A

[illegible]

Signature _____

[illegible]



No. 0245

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Note: *Handwritten notes in Hebrew and English, including "Nick" and "Nick" with a signature.*

Signature ^๓นาย



No. 0402

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Note : วิภาดาภิเษก ม. ๒๖๖๖/๒๓๕๔ ๒๕๖๖
๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖
๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖
๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖ ๒๖/๖/๖๖

Signature of ^d



CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

274
60 Full Flour
005

ลำดับ	รายการ	หน่วย	(Factor recommend)	CAITEX	500	1000	1500	2000	รายการ/หน่วย	รายการ/กรัม
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W-40	Delo Gold Multigrade	37	37	37	37		
2	น้ำมันเครื่อง (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (AT) DEXRON, DEXRON III	Texaco 1888	75		75			
3	น้ำมันลดความเร็ว, เติร์ดหน้า (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	DeloQuattroLEP 85W-140	72					
4	น้ำมันลดความเร็ว (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo QuattroLEP 85W-140	24	24				
5	น้ำมันหล่อลื่นแบบหนัก 20-40 (Rotation Heavy. Mow)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo QuattroLEP 85W-140			2			
6	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743-4/, ISO LHM68	Caltex 1000THF				625		
7	น้ำมันไฮดรอลิก เบรก (Hydraulic Oil) brake tank	ลิตร	ISO 6743-4/, ISO LHM69	Caltex 1000THF				150		
8	จารบี (grease)	กก.	NLG1 Grade 2 with 3-5w molybdenum disulphate	Marfak Multipurpose3	5	5	5	5		
9	จารบี (grease)	กก.	Gades S2 Y2002 2 NLG2 2 molybdenum Lithium (Black)	Shell Gades	5	5	5	5		
10	น้ำมันหล่อ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Solus PAG-Oh	Caltex Delo XL1 Pre-mixed				45		

Expenses categorized by type for the year 2024

Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1500 hrs.						
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	22491	22991	22/01/68	-	6 hrs.	42.
1500 hrs.	23013	23513	13/3/68	- 22	-	50.
2000 hrs.	23566	24066	7/4/68	- 53.	-	55
500 hrs.	24012	24533	30/06/68	-	33	54.
1000 hrs.	24525	25025	20/08/68	-	8	51.
1500 hrs.	25025	25030	30/09/68	- 5	-	21
2000 hrs.	25530					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					



Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Signature 0450

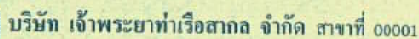


Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Signature ๓๕๖๐



รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

No. 0235

[illegible]

2007

Signature លេខ៤



รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

No. 0244

[illegible]

Planta

Signature 0440



No. 0401

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Figure 2

Signature name



No. 0410

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Note:

Signature ๓๕๐

PREVENTIVE MAINTENANCE
PLAN 2025

PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025 (TRACTOR)

No	Action	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2025
W12	Plan			B			C			D			A	4
	Done				B1000					C1500				2
W13	Plan		A				B				C		D	4
	Done				A500					B1000				2
W14	Plan	C			D			A				B		4
	Done				C1500					D2000				2
W15	Plan		A			B			C				D	4
	Done				A500						B1000			2
W16	Plan	A			B			C			D			4
	Done	A500				B1000				C1500				3
W17	Plan			D		A			B		C		D	5
	Done			D2000										1
W18	Plan		D			A		B	B			C		5
	Done	D2000			A500				B1000					3
W19	Plan		A			B		C		D		A		5
	Done	A500		B1000							D2000			3
W20	Plan	C			D				A		B		C	5
	Done	C1500			D2000			A500			B1000			4
W21	Plan		C		D			A		B		C		5
	Done			C1500			D2000			A500				3
YT-01	Plan	D		A			B			C			D	5
	Done				D2000	A500		B1000			B1000			4
YT-02	Plan	A		B			C			D		A		5
	Done	A500			B1000		C1500			D2000				4
Maintenance Schedule		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Total	Plan	5	5	4	4	4	4	5	4	5	4	5	6	55
	Done	5		3	8	2	2	2	1	6	4			33

Note : Plan (แผนงาน)

Done (ทำ/ ปลูก)

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST

โปรแกรมระยะการบำรุงรักษา No. W20

ยี่ห้อ Kalmar รุ่น TL165 S/N : SH21363 ปี 2016
เครื่องยนต์ CUMMINS รุ่น Q5B6.7 C220III S/N : 78317596 เทียร์ Allison รุ่น 3500 TIDA S/N : 6511381864

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)			โปรแกรม (Program)			
			KALMAR	DONALSON	อื่นๆ	A 500	B 1000	C 1500	D 2000
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	90036163	3979233	FS19732	1	1	1	1
			90031442	3978040	FF5421				
2	กรองคั่นน้ำ (Water separator filter)	อัน	90036169	3979233	FS19732	1	1	1	1
				978040	FF5421				
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่ 2 (Second fuel filter)	อัน	38800665	5289184	FS36216		1		1
4	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	อัน	90036188	4897898	FLEET G. LF16015	1	1	1	1
5	กรองน้ำมันเกียร์ (Transmission filter)	อัน	J023527	Donal. P56-0971	Allison 29545780		2		2
6	กรองไฮดรอลิก (Hydraulic oil filter)	อัน	90037519		PARKER 934200				1
7	กรองอากาศนอก (Air filter)	อัน	90023953		Donal. P52-7484		1		1

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)			
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้งานจริง (Actual use)	A 500	B 1000	C 1500	D 2000
				CALTAX				
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE 15W40	Delo Gold MultiGrade (SAE 15W-40)	24	24	24	24
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON III	Texamatic 1888		29.5		29.5
3	น้ำมันเพืองท้าย (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo Gear GLSEP 85W-140		22.5		22.5
4	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	DEXRON III	Textran TDH Premium (1000 THF)				60
5	จารบี (Grease)	กก.	NLGI 3 General-Purpose (Lithium Base)	Marfak "Caltex" Multipurpose3				
6	น้ำยาหล่อเย็น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Selttec PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				37



Songkhal Port

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

W20

No 0001

COMPLETED MAINTENANCE W20

Model	TL165		Engine	QSB6.7 C220 III		
Serial	SH21363		Trans	ALLISON 14D2A TIDA		
Year	2016		Started			
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1500 hrs.	23129	2312A	11-1-2015	15		71
2000 hrs.	2371A	2377A	17-1-2015	30		86
500 hrs.	2417A	24150	1-7-2015		2A	75
1000 hrs.	24750	2476A	8-10-2015	1A		99
1500 hrs.	2521A					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

10. [Download](#)

Signature: _____

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Notizen

Signature 

Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

www.pearsoned.com.au

A เครื่องยนต์ Engine					Service Plan	Remark	F ระบบปรับอากาศ Conditioning System					Service Plan	Remark		
1	ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำมัน	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		26	ตรวจสอบใบพัด				A	B	C	D
2	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		หมายเหตุ:								
3	ตรวจสอบระดับของเหลวในระบบหล่อลื่น	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
4	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของสายพาน	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
5	ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำหล่อเย็น	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
6	เปลี่ยนแบตเตอรี่	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
7	ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำมัน	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
8	ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
9	ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำมัน	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
10	ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำมัน	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
11	ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำมัน	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
12	เปลี่ยนวาล์วลิ้น	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D									
หมายเหตุ:															

Note:

✓ = checked and OK (ผ่าน)
- = not applicable (ไม่มีอุปกรณ์)
Y = repaired (ซ่อมแซม)
F = re-filled / cleaned (เติม/ทำความสะอาด)

R = replaced (เปลี่ยนใหม่)
T = adjust or tightened (ปรับตึง)
N/R = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Signature: _____

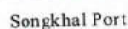
โปรแกรมระยะการบำรุงรักษา No. W21

ยี่ห้อ	Kalmar	รุ่น	TL165	S/N : SH21364	ปี	2016		
เครื่องยนต์	CUMMINS	รุ่น	QSB6.7 C220III	S/N : 78317595	เกียร์	Allison	รุ่น	3500 TIDA S/N : 6511381863

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)			โปรแกรม (Program)				
			KALMAR	DONALSON	อื่นๆ	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	ตัน	90036163	3979233	FS19732	1	1	1	2000	
			90031442	3978040	FF5421					
2	กรองดักน้ำ (Water separator filter)	ตัน	90036169	3979233	FS19732	1	1	1	1	
				978040	FF5421					
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่ 2 (Second fuel filter)	ตัน	38800665	5289184	FS36216		1		1	
4	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	ตัน	90036188	4897898	FLEET G. LF16015	1	1	1	1	
5	กรองน้ำมันเกียร์ (Transmission filter)	ตัน	J023527	Donal. P56-0971	Allison 29545780		2		2	
6	กรองไฮดรอลิกส์ (Hydraulic oil filter)	ตัน	90037519		PARKER 934200				1	
7	กรองอากาศหมอก (Air filter)	ตัน	90023953		Donal. P52-7484		1			

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)				
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้จริง (Actual use)	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	
				CALTAX					
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE 15W40	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	24	24	24	24	
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON III	Texamatic 1888		29.5		29.5	
3	น้ำมันเพาเวอร์ (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo Gear GL5EP 85W-140		22.5		22.5	
4	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	DEXRON III	Textran TDH Premium (1000 THF)				60	
5	จารบี (Grease)	กก.	NLGI 3 General-Purpose (Lithium Base)	Marfak "CXL" Multipurpose3					
6	น้ำยาหมอมอเตอร์ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Settec PAG-Oil	Caltex Delco Pre-mixed				37	

จัดทำโดย : อรุณ จิตตาวารี, อณการณสิน : วรศักดิ์ วิเศษศักดิ์ นริมิตร เจ้าพระยาพืชมงคล สำนัก แผนก โครงการ วันที่ 12/12/2562



W21

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

COMPLETED MAINTENANCE W21

Model	TL165		Engine	QSB6.7 C220 III		
Serial	SH21364		Trans	ALLISON 14D2A TIDA		
Year	2016		Started			
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days)
1500 hrs.	2000					
2000 hrs.	3000					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500	11803	13-11-67	20	41	77
1500 hrs.	13303	13327	10-3-68	21	40	87
2000 hrs.	13817	13796	10-6-1915		31	81
500 hrs.	14196	14183	15-9-1925		13	97
1000 hrs.	14783					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					



บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด

Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
หมายเลขเครื่องจักร	วันที่	รุ่น	หมายเลขเครื่อง	ชั่วโมง	เลขที่งาน	แบบ
W 01	20-3-68			13327		

A เครื่องยนต์ Engine					B ระบบปรับอากาศ Conditioning System					Service Plan					Remark				
01	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	26	ระบบปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D								
02	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	หมายเหตุ													
03	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
04	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
05	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
06	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
07	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
08	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
09	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
10	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
11	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
12	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
หมายเหตุ																			
B เกียร์ Transmission																			
13	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
14	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
15	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
หมายเหตุ																			
C ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel system																			
16	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
17	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
18	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
หมายเหตุ																			
D ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System																			
19	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
20	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
21	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
22	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
หมายเหตุ																			
E ระบบเบรก Brake System																			
23	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
24	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
หมายเหตุ																			
F ระบบปรับอากาศ Conditioning System																			
25	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
หมายเหตุ																			
G ระบบขับเคลื่อนและระบบขับเคลื่อน Steering/Axis System																			
26	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
27	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
28	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
29	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
30	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
31	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
32	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
33	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
หมายเหตุ																			
H ยาง Tire																			
34	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
35	การเข้าเครื่องปรับอากาศ	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D														
									</										

Abstract

✓ = checked and OK (ผ่าน)
- = not applicable (ไม่ใช้/กรณี)
Y = repaired (ซ่อมแซม)
F = re-filled / cleaned (เติม, ทำความสะอาด)

R = replaced (เปลี่ยนใหม่)
T = adjust or tightened (ปรับตึง)
NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Scrittura per il

Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Minerals

✓ = checked and OK (ผ่าน)
- = not applicable (ไม่มีจุดตรวจ)
Y = repaired (ซ่อมแซม)
R = replaced (เปลี่ยนใหม่)
T = adjust or tightened (ปรับตึง)
NTR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Separation of the



Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Abstract

✓ = checked and OK (ผ่าน)	R = replaced (เปลี่ยนใหม่)
- = not applicable (ไม่適用)	T = adjust or tightened (ปรับตั้ง)
Y = repaired (ซ่อมแซม)	M/R = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Signature artist

PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025

PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025 (FORKLIFT)

No.	Action	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2025
F3-3	Plan		A		B			C			D			4
	Done					A300								1
F3-4	Plan			A			B		C			D		4
	Done					A300								1
F3-6	Plan		A			B			C		D			4
	Done					A300								1
F3-7	Plan			D			A			B			C	4
	Done	D1200						A300						2
F3-8	Plan	D			A			B				C		4
	Done					D1200								1
F3-9	Plan			A		B			C			D		4
	Done			A300						B600				2
F3-10	Plan	D			A		B				C			4
	Done		D1200					A300						2
F3-11	Plan		C		D			A			B		D	5
	Done						D1200			A300				2
F3-12	Plan		A			B		C		D		A		5
	Done		A300			B600		C900			D1200			4
F3-13	Plan	D			A			B			C			4
	Done	D1200						A300						2
F3-14	Plan			B			C		D			A		4
	Done		B600					C900						2
F3-17	Plan		C			D			A				B	4
	Done			C900						D1200				2
F3-18	Plan			A				B		C		D		4
	Done	A300					B600							2
F3-19	Plan		D			A			B		C		D	5
	Done			D1200						A300				2
F3-20	Plan	D		A		B			C			D		5
	Done	D1200				A300				B600				3
F3-21	Plan	A			B		C			D		A		5
	Done	A300				B600					C900			3
F3-22	Plan	C		D			A			B			C	5
	Done				D1200					A300				2

FS-1	Plan		D				A			B			C	4
	Done		D1200				A300			B600				3
FS-2	Plan		D				A			B		C		4
	Done		D1200			A300				B600				3
FS-3	Plan			D			A			B			C	4
	Done	D1200				A300			B600					3
FS-4	Plan	A			B			C			D			4
	Done	A300			B600		C900				D1200			4
FS-5	Plan		A			B		C		D			A	5
	Done		A300			B600			C900					3
FS-6	Plan	A			B			C			D		A	5
	Done	A300			B600			C900			D1200			4
Monthly Maintenance		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Total	Plan	8	9	8	8	7	9	9	7	9	8	9	9	100
	Done	8	6	3	3	10	4	6	2	8	4			

Note : Plan (ផែនការ) , Done (រៀបចំ/ រៀបចំ)

PREVENTIVE MAINTENANCE
CHECKLIST

โปรแกรมการบำรุงรักษา No. F3-22

ผู้ผลิต Mitsubishi รุ่น FD30NT S/N : CF14E-15604 ปี 2015 วันที่ผลิต 10 Apr 2015
 เครื่องยนต์ Mitsubishi รุ่น S4S-SB1V S/N : S4S-274455 Mast / Cylinder: 3 / 3 Height: 5.4 m.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)				โปรแกรม		Filter cost, 2019	
			MITSUBISHI		อื่นๆ		A	B	C	D
							300	600	900	1200
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	32A62-01020				1	1	1	1
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	อัน	32A40-00400				1	1	1	1
3	กรองน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic filter)	อัน	91375-03800							1
4	กรองอากาศดูด (Air filter)	อัน	91E91-00112							1

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)				Lubricant cost, 2019	
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้จริง (Actual use)	A	B	C	D	Price/Litre	Amount
					300	600	900	1200		
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CC /SAE 30	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	8	8	8	8		
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON II)	Texmatic 1888		8		8		
3	น้ำมันขับเคลื่อน, เพื่องพ่วง (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-4 / SAE 90	Delo Gear GL5EP 85W-140		8.7		8.7		
4	น้ำมันเบรก (Brake oil)	ลิตร	SAE J 1703F	Heavy Duty Brake Fluid		135		135		
5	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Textran TDH Premium (1000 THF)				39		
6	จารบี (Grease) / กราโนล	กก.	NLGI 1 Grade 2 whit 3-5% molybdenum disulphide	Marfak "Caltex" Multipurpose3						
7	จารบี (Grease) / Grease	กก.	NLGI 1 Grade 2 whit 3-5% molybdenum disulphide	Marfak "Caltex" Multipurpose3						
8	น้ำยาหล่อเย็น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltex PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				8.7		



Songkhal Port

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

F3-22

No 0001

COMPLETED MAINTENANCE F3-22						
Model	FD30NT		Engine	S4S-SB1V		
Serial	CF14E-15604		Trans	-		
Year	2015		Started	-		
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.	11629	11626	28-4-68		6	94
300 hrs.	11926	11924	2-9-68	1		184
600 hrs.	18284					
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						



482

Signature: _____



1970年12月

Exemplum 2.15



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

F5-06

Songkhal Port

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

โปรแกรมการบำรุงรักษา No. F5-06

ผู้ผลิต Mitsubishi รุ่น FD50NT S/N : CF28C-50384 ปี 2015 วันที่ผลิต 16 Nov 2015
เครื่องยนต์ Mitsubishi รุ่น S6S-KDN2V S/N : S6S-101686 Mast / Cylinder: 3 / 3 Height: 6.0 m.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)		จำนวน				Filter cost	
			MITSUBISHI	อื่นๆ	A	B	C	D	Price/Piece (Baht.)	Amount (Baht.)
					300	600	900	1200		
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	32A62-01020		1	1	1	1		
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	อัน	32B40-00100		1	1	1	1		
3	กรองน้ำมันไฮดรอลิกที่ปล่อยกลับ (Hydraulic Return filter)	อัน	91875-05900			1		1		
4	กรองอากาศภายนอก (Air filter)	อัน	91K61-01112					1		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)				Lubricant cost	
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้ตามจริง (Actual use) CALTAX	A	B	C	D	Price/Litre	Amount
					300	600	900	1200		
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CC /SAE 30	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	12.5	12.5	12.5	12.5		
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON II)	Texamatic 1888		17		17		
3	น้ำมันสลักหน้า เพื่องาน (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-4 / SAE 90	Delo Gear GLSEP 85W-140		7.9		7.9		
4	น้ำมันเบรก (Brake oil)	ลิตร	SAE J 1703F	Heavy Duty Brake Fluid						
5	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	ISO 6743/4, ISO LHM68	Textran TDH Premium (1000 THF)				81		
6	จารบี (Grease)	กก.	NLG 1 Grade 2 white 3-5% molybdenum disulphide	Marfak "Caltex" Multipurpose3						
7	น้ำยาหมักน้ำ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltex PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				8.9		

COMPLETED MAINTENANCE F5-06						
Model	FD50NT		Engine	S6S - KDN2V		
Serial	CF28C - 50384		Trans	-		
Year	2015		Started	-		
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days)
300 hrs.	9994	10294	23-1-68	51		114
600 hrs.	10294	10310	14-4-68	16		34
900 hrs.	10610	10588	10-4-68		22	84
1200 hrs.	10288					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					



Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
หมายเลขเครื่องจักร	วันที่	รุ่น	หมายเลขเครื่อง	ชั่วโมง	เลขที่งาน	แบบ
F5-6	23-1-68			999A		

[illegible]

Note

- ✓ = checked and OK (ผ่าน)
- = not applicable (ไม่มีรูป/กรณี)
Y = repaired (ซ่อมแซม)
F = re-filled / cleaned (เติม/ทำความสะอาด)
- R = replaced (เปลี่ยนใหม่)
T = adjust or tightened (ปรับตึง)
NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Signature is the



Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
หมายเลขเครื่องจักร F5-6	วันที่ 14-1-68	fu	หมายเลขเครื่อง	ชั่วโมง 10810	เลขที่ใบงาน	แผน

[illegible]

Notes

- ✓ = checked and OK (ผ่าน)
- = not applicable (ไม่ใช้ปรอท)
Y = repaired (ซ่อมแซม)
F = re-filled / cleaned (เติม/ทำความสะอาด)
- R = replaced (เปลี่ยนใหม่)
T = adjust or tightened (ปรับตั้ง)
NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Signature in blue



SONGKHLA PORT

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan แผน
F5-6	10-4-16			10588		

A เครื่องยนต์ Engine	Service Plan	Remark	F ระบบลิฟต์ Fork Lift System	Service Plan	Remark
01 ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		25 ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
02 เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามกำหนด	A B C D		26 ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D	
03 ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D		27 ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D	
04 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		28 ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D	
05 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		29 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
06 เปลี่ยนกรองอากาศ	A B C D		30 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
07 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		31 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
08 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		32 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
09 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		33 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
10 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		34 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
11 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		35 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
12 เปลี่ยนน้ำมัน	A B C D		36 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
หมายเหตุ:			37 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
B เกียร์ Transmission			38 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
13 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		39 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
14 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		40 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
15 เปลี่ยนน้ำมัน	A B C D		41 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
หมายเหตุ:			42 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
C ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel system			43 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
16 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		44 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
17 เปลี่ยนน้ำมัน	A B C D		45 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
หมายเหตุ:			46 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
D ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			47 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
18 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		48 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
19 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		49 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
20 เปลี่ยนน้ำมัน	A B C D		50 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
21 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		51 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
หมายเหตุ:			52 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
E ระบบเบรก Brake System			53 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
22 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		54 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
23 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		55 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
หมายเหตุ:			56 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
F ระบบลิฟต์ Fork Lift System			57 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
24 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		58 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
25 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		59 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
26 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		60 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
27 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		61 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
28 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		62 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
29 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		63 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
30 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		64 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
31 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		65 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
32 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		66 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
33 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		67 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
34 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		68 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
35 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		69 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
36 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		70 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
37 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		71 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
38 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		72 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
39 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		73 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
40 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		74 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
41 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		75 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
42 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		76 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
43 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		77 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
44 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		78 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
45 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		79 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
46 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		80 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
47 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		81 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
48 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		82 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
49 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		83 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
50 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		84 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
51 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		85 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
52 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		86 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
53 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		87 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
54 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		88 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
55 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		89 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
56 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		90 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
57 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		91 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
58 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		92 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
59 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		93 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
60 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		94 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
61 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		95 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
62 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		96 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
63 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		97 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
64 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		98 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
65 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		99 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	
66 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D		100 ตรวจสอบการใช้น้ำมัน	A B C D	

Note

- ✓ = checked and OK (ผ่าน)
 - = Not applicable (ไม่มีใช้)
 Y = repaired (ซ่อมแซม)
 F = replaced / cleaned (เปลี่ยน/ทำความสะอาด)
 R = replaced (เปลี่ยนใหม่)
 T = adjust or tightened (ปรับตึง)
 NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Signature & Date



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
 CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
 SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand
 Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

รายงานการตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์

วันที่ 27-10-68 เวลาตรวจเช็ค 09.20 น.

หมายเลขรถ F5-5 ชั่วโมงรถ 11169 ชื่อผู้ตรวจ อรรถพงษ์

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน, ไบพาส	✓		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. น็อตล้อ, กระโหลก, ลมยาง, สภาพยาง	✓		
6. ตรวจเช็คสภาพกรองอากาศ	✓		
7. ระดับน้ำมันเบรก	✓		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าปิดและเกวียดต่างๆ	✓		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	✓		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, คันโยกควบคุม	✓		
11. ความสะอาดตัวรถ, เบาะนั่งคนขับ, หลังเบาะนั่งคนขับ	✓		
12. ตรวจเช็คระบบบังคับเลี้ยว	✓		
13. ตรวจเช็คสภาพาง, แฉงาง	✓		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คว้นไอเสีย	✓		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	✓		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ รศ. ปรเมศวร์ พงษ์พานิช ผู้ควบคุมคนงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

รายงานการตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์

วันที่ 27-10-68 เวลาตรวจเช็ค 09.30 น.

หมายเลขรถ F3-20 ชั้วโมรรถ 11922 ชื่อผู้ตรวจ ไกรยุทธ

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน, ใบพัดลม	/		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	/		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง, สภาพยาง	/		
6. ตรวจเช็คสภาพกรองอากาศ	/		
7. ระดับน้ำมันเบรก	/		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกจวัดต่างๆ	/		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	/		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, คันโยกควบคุม	/		
11. ความสะอาดตัวรถ, เบาะนั่งคนขับ, หลังเบาะนั่งคนขับ	/		
12. ตรวจเช็คระบบบังคับลิ้น	/		
13. ตรวจเช็คสภาพาง, แผงาง	/		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสีย	/		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	/		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ รศ.ไพโรจน์ งามวร ผู้ควบคุมคนงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

รายงานการตรวจเช็ครถหัวลากและหางพ่วง

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 08.00

หมายเลขรถ W-20 ชั้วโมรรถ 24914 ชื่อผู้ตรวจ นอล'ปิยะวัฒน์

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	/		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	/		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง	/		
6. ตรวจเช็คสภาพกรองอากาศ	/		
7. แหนบและช่วงล่าง	/		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกจวัดต่างๆ	/		
9. ถ้ายน้ำในถังเก็บลมทิ้ง	/		
10. ทดสอบการทำงานเบรก	/		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	/		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	/		
13. ตรวจเช็คระบบบังคับน้ำฝน, ใบบัตน้ำฝน	/		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสีย	/		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ จ.ก. หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท ท่าเรือพาณิชย์ท่าเรือสาทร จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

รายงานการตรวจเช็คครกยกตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 07.30 น.
หมายเลขรถ R-03 ชั้วโมงรถ 25343 ชื่อผู้ตรวจ วิชาญ จตุพร

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง	✓		
6. ตรวจเช็คสภาพทรงอากาศ	✓		
7. ตรวจเช็คสภาพสายยก, Boom, โซ่, สปริงเคอร์	✓		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกวียดต่างๆ	✓		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	✓		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, ล็อคและระบบลิ้น	✓		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	✓		
13. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำมัน, ไบบัดน้ำมัน	✓		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสียบ	✓		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	✓		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ วิชาญ หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท ท่าเรือพาณิชย์ท่าเรือสาทร จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

รายงานการตรวจเช็คครกยกตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 08.00
หมายเลขรถ 601 ชั้วโมงรถ 40222 ชื่อผู้ตรวจ ส.ส.

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง	✓		
6. ตรวจเช็คสภาพทรงอากาศ	✓		
7. ตรวจเช็คสภาพสายยก, Boom, โซ่, สปริงเคอร์		✓	สนับทึบรั่วที่กระบอกยก
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกวียดต่างๆ	✓		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	✓		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, ล็อคและระบบลิ้น	✓		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	✓		
13. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำมัน, ไบบัดน้ำมัน	✓		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสียบ	✓		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	✓		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ ส.ส. หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

รายงานการตรวจเช็ครถหัวลากและหางพ่วง

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 08.00 น.

หมายเลขรถ W-18 ชั้วโมแรง 27056 ชื่อผู้ตรวจ วิชาญ

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	/		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	/		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/		
5. น็อตล้อ, กระทะล้อ, ลมยาง	/		
6. ตรวจเช็คสภาพทรงอากาศ	/		
7. แหนบและช่วงล่าง	/		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าปิดและเกจวัดต่างๆ		/	ไฟหน้าซ้ายไม่ติดเปลี่ยน
9. ถ้ายน้ำในถังเก็บลมทิ้ง	/		เปลี่ยนแล้ว ✓
10. ทดสอบการทำงานเบรก	/		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	/		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	/		
13. ตรวจเช็คระบบปิดน้ำฝน, ไม้ปิดน้ำฝน	/		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, ควั่นไอเสีย	/		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ ม.ก. หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 28/10/68

เอกสารแนบที่ 3-2

รายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน



รายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

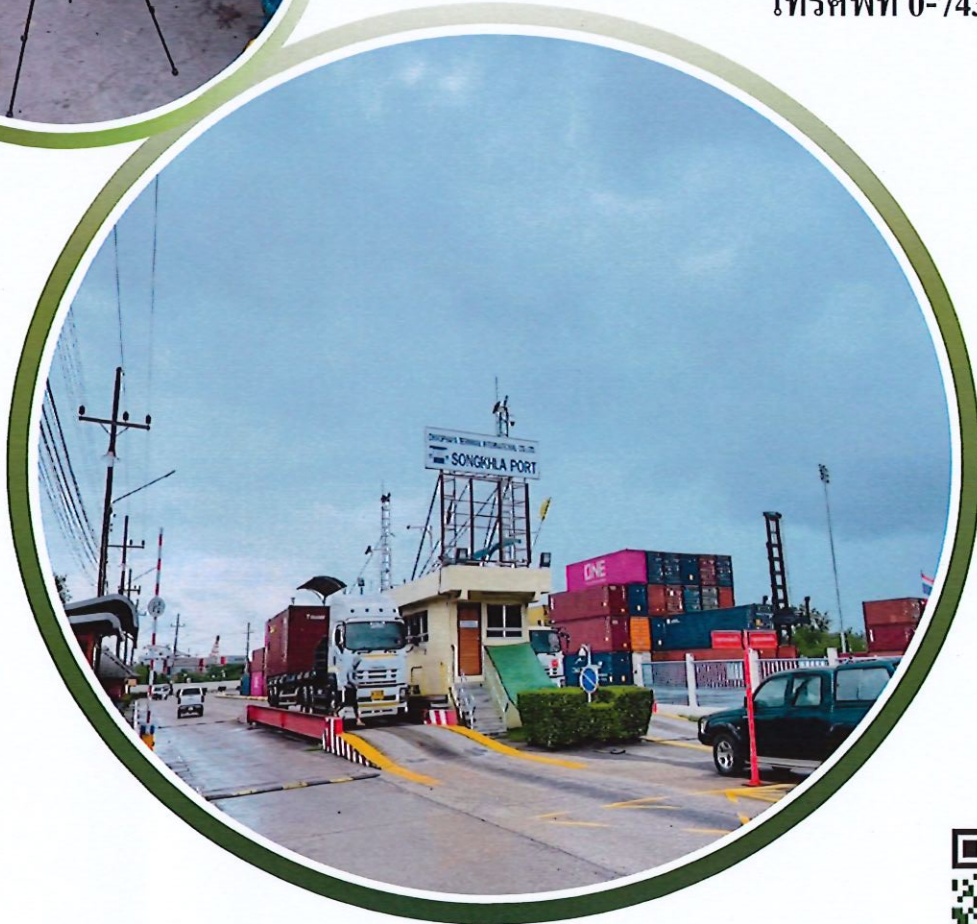


บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือสงขลา ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา

อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280

โทรศัพท์ 0-7433-1073-8



📍 บริษัท เซ้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 66/4 หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

สาขาสुरาษฎร์ธานี : เลขที่ 82/61 ถนนชนเกษม หมู่ที่ 6 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

☎ โทรศัพท์ 0-7444-8764-5 📠 โทรสาร 0-7444-8765 ✉ E-mail : stsafety@hotmail.com 🌐 Website : www.stsafety.com



ที่ ST-OE 607/2568

11 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน 1 ชุด

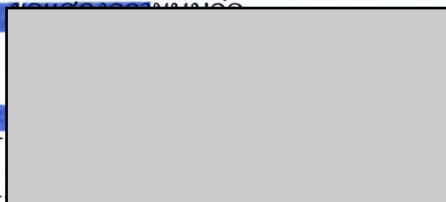
ตามที่ท่านได้ไว้วางใจ บริษัท เซ้าเทอรัน เซฟตี้ จำกัด ให้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรือสงขลา ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 โทรศัพท์ 0-7433-1073-8 ประกอบกิจการให้บริการเช่าท่าเทียบเรือน้ำลึกและให้บริการขนถ่ายสินค้า ทางบริษัทฯ ได้จัดทำสรุปรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

อนึ่งบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริการตรวจสอบ ตรวจวัดสภาพแวดล้อม สิ่งแวดล้อม จัดฝึกอบรมสัมมนา จำหน่ายอุปกรณ์ความปลอดภัย และรับออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ วางระบบงานด้านความปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับใช้ และให้บริการท่านในโอกาสต่อไปเป็นอย่างดี



ลงชื่อ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักงาน : เลขที่ 66/4 หมู่ 6 ตำบลน่าน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

OFFICE : 66/4 Moo 6 Tambon Namnoi, Amphur Hatyai, Songkhla 90110 Thailand.

Tel. : 0-7444-8764-5 Fax. : 0-7444-8765 www.stsafety.com E-mail : stsafety@hotmail.com



สารบัญ

เรื่อง

หน้า

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

1

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง

2

○ แผนผังการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

5

○ แผนผังการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

6

○ ภาพการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

7

○ ภาพการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

8

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดฯ

ภาคผนวก ข เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด

ภาคผนวก ค กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ง การให้บริการของบริษัทฯ

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน
เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงภายในสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ 15 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

- 1.ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) จอมทวีป ธิ่งสิทธิ์ ปัญญาคุณ นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน
- 2.ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105527011723
- ประกอบกิจการ ให้บริการเช่าท่าเทียบเรือน้ำลึกและให้บริการขนถ่ายสินค้า ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือสงขลา ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา
อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280 โทรศัพท์ 0-7433-1073-8 โทรสาร -
- 3.การดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

☐ บุคคลที่ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือบุคคลผู้สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่าที่ขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เป็นผู้ดำเนินการเอง (แนบสำเนาเอกสารการขึ้นทะเบียน และสำเนาวุฒิการศึกษาพร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	ประเภท ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	เลขทะเบียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
-	-	-

รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส.1)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส.2)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส.3)

☒ บุคคลที่ได้รับใบขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 (แนบสำเนาเอกสาร ใบขึ้นทะเบียน/ใบอนุญาตตามมาตรา 9 หรือมาตรา 11 พร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุล บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	เลขที่ใบขึ้นทะเบียน/เลขที่ใบอนุญาต	ระยะเวลาที่ได้รับ การขึ้นทะเบียนและได้รับใบอนุญาต ตั้งแต่วันที่เดือนปี ถึง วันที่เดือนปี
บริษัท เช่าเทอรัน เซฟตี้ จำกัด	0401-03-2565-0035	26/4/2568 - 25/4/2571
	0402-03-2565-0036	26/4/2568 - 25/4/2571
	0403-03-2565-0035	26/4/2568 - 25/4/2571

หมายเหตุ : สามารถเพิ่มบุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเป็นลำดับในตาราง

รายการผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส.1)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส.2)
- ☒ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส.3)



(.....นายมนตรี ทองแสง.....)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ลงชื่อ



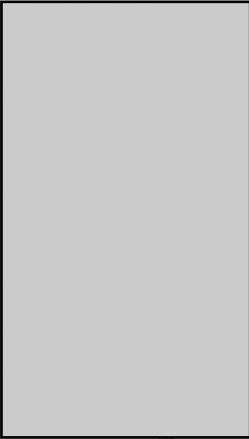
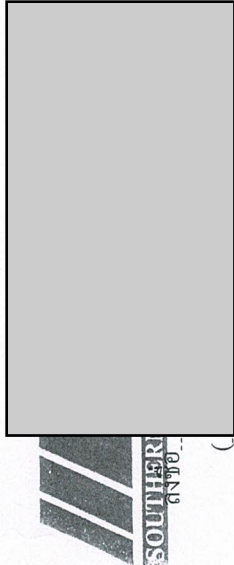
นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง

1. วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด 6 พฤศจิกายน 2568
2. เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด (กรณีที่ใช้เครื่องตรวจวัดมากกว่า 1 เครื่อง ให้เพิ่มข้อมูลเป็นลำดับในตาราง)

ชนิด/ประเภทเครื่องตรวจวัด ระดับความดังเสียง (SLM/Noise Dosimeter)	ยี่ห้อ/รุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	วัน/เดือน/ปี (เปรียบเทียบความถูกต้อง)	หมายเหตุ
Sound Level Meter	Pulsar/Model 44	PN 2136	IEC 61672	23/01/2568 - 23/01/2569	-
Sound Level Meter	Pulsar/Model 44	PN 2414	IEC 61672	13/08/2568 - 13/08/2569	-
Noise Dosimeter	Soundtek/ ST130	190500151	IEC 61252	03/10/2568 - 03/10/2569	-
Noise Dosimeter	Soundtek/ ST130	190500148	IEC 61252	20/08/2568 - 20/08/2569	-

3. อุปกรณ์ที่ใช้ในการเปรียบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจวัดระดับความดังเสียง
- | อุปกรณ์เปรียบเทียบความถูกต้อง | ยี่ห้อ/รุ่น | หมายเลขเครื่อง (Serial Number) | มาตรฐานเครื่อง | หมายเหตุ |
|-------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------|----------|
| Noise Calibrator | Quest QC-20 | Q0G060012 | IEC 60942 | - |



ลงชื่อ

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

4. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียง Sound Level Meter (SLM)

ลำดับ ของ SEG ¹	บริเวณที่ทำการตรวจวัด ²	ชื่อ-นามสกุล ของลูกจ้างใน แต่ละ SEG	ระยะเวลาการปฏิบัติ งานของพนักงาน (ชั่วโมง/นาฬิกา)	พื้นที่ทำงาน ³	ผลการตรวจวัด		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง ⁴ (dBA)	ผลการประเมิน ⁵ (ระบุว่าเกินเกณฑ์/ ไม่เกินเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และวิธีการ ปรับปรุงแก้ไข ⁶
					ความดังเสียง (dBA)	ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาฬิกา)			
SL1	Operation	-	8/-	Operation	53.7	1/-	38	ไม่เกินเกณฑ์	-
SL2	Engineering Shop	-	8/-	Engineering Shop	68.2	1/-	59	ไม่เกินเกณฑ์	-

หมายเหตุ 1.SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

2.บริเวณที่ทำการตรวจวัด ให้จัดทำแผนผังพื้นที่ดำเนินการตรวจวัดระดับความดังเสียงเป็นเอกสารแนบ

3.กรณีที่พนักงานสัมผัสเสียงดังในบริเวณตรวจวัดหลายจุดทำงาน (หลายสถานีงาน/พื้นที่ทำงาน) สามารถเพิ่มเติมพื้นที่ทำงานในตารางได้

4.ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในชั่วโมงสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

5.ผลการประเมินใช้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ขอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน ในแต่ละวัน ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2560 ข้อ 3

6.กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้



ลงชื่อ

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

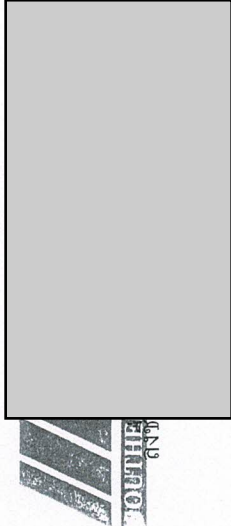
นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

5. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

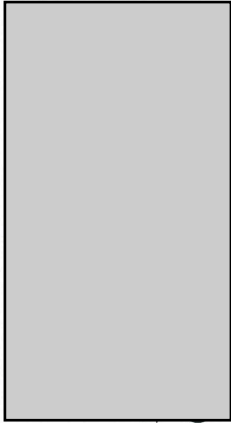
ลำดับ ของ SEG ¹	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ชื่อ-นามสกุล ของลูกจ้างในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการ ปฏิบัติงานของ พนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง ² (dBA)	ผลการประเมิน ³ (ระบุว่าเกินเกณฑ์/ ไม่เกินเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และวิธีการ ปรับปรุงแก้ไข ⁴
				ระยะเวลาการ ตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)	ปริมาณเสียงสะสม (D) เปอร์เซ็นต์ (%)			
ND1	พนักงานขับรถจักรหนัก	นายเกษดา คุณสุวรรณ	8/-	1/-	0.01	44	ไม่เกินเกณฑ์	-
ND2	พนักงานขับรถ Trailer	นายณนัทภัทร หนูชะดี	8/-	1/-	0.01	43	ไม่เกินเกณฑ์	-

หมายเหตุ

- 1.SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน
- 2.ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหุเมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 3.ผลการประเมินใช้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2560 ข้อ 3
- 4.กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้



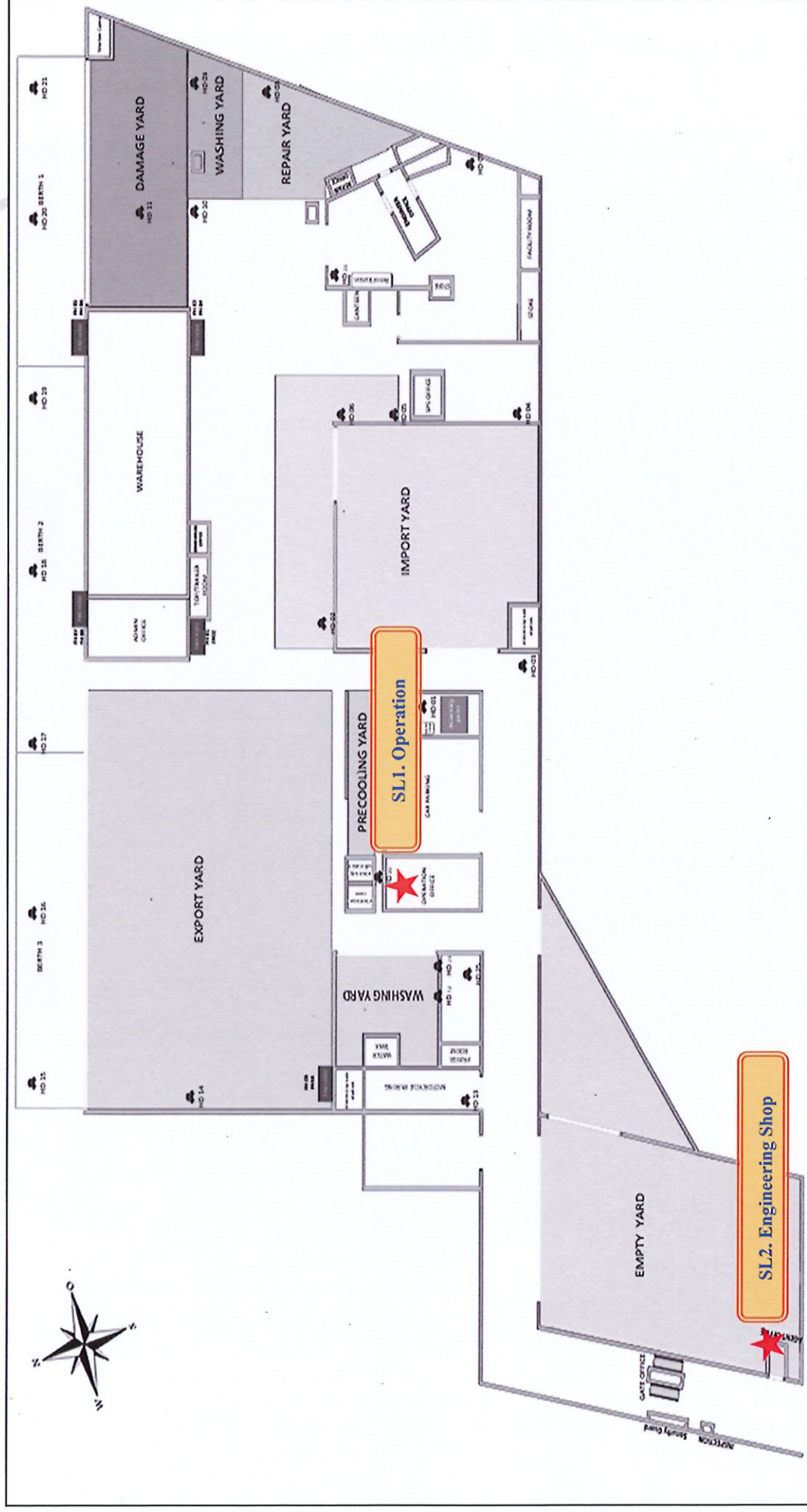
บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน



ลงชื่อ

นายจ้าง/ผู้อำนวยการแทน

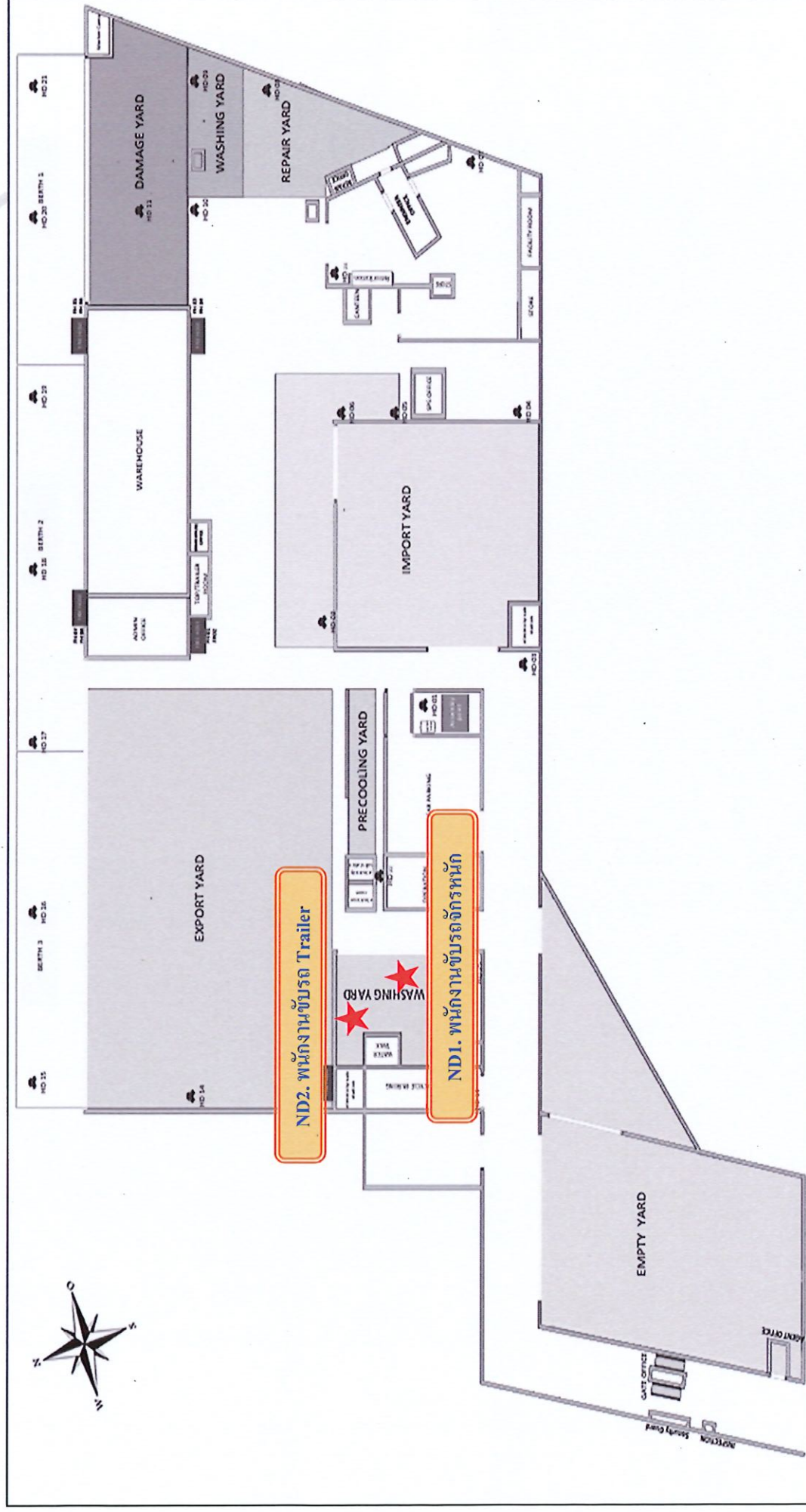
แผนผังการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)



สัญลักษณ์

★ จุดตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

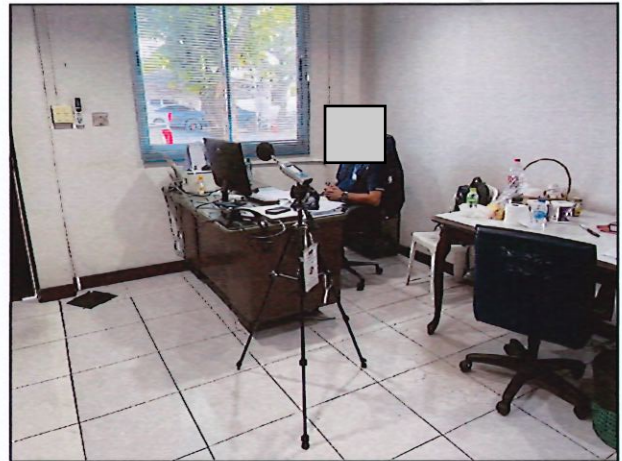
แผนผังการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)



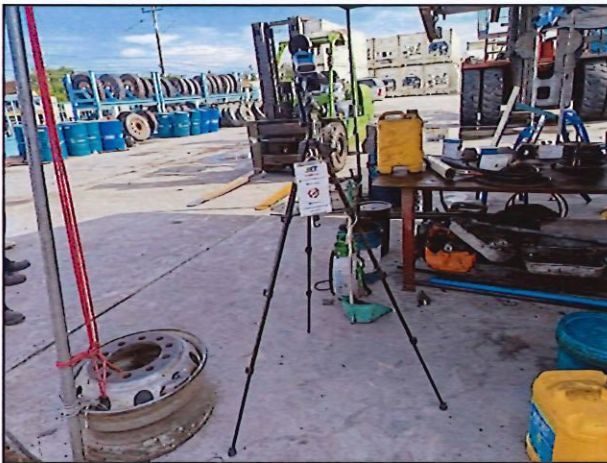
สัญลักษณ์

★ จุดตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ภาพการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)



SL1. Operation



SL2. Engineering Shop

ภาพการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)



ND1. พนักงานขับรถจักรหนักร



ND2. พนักงานขับรถ Trailer

รายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

บริษัท สงขลาพอร์ต เซอร์วิส จำกัด

เลขที่ 39 หมู่ที่ 2 ตำบลชิงโค อำเภอสิงหนคร

จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280

โทรศัพท์ 0-7433-1074



บริษัท เข้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด



สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 66/4 หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

สาขาสุราษฎร์ธานี : เลขที่ 82/61 ถนนชนเกษม หมู่ที่ 6 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000



โทรศัพท์ 0-7444-8764-5



โทรสาร 0-7444-8765



E-mail : stsafety@hotmail.com



Website : www.stsafety.com



ที่ ST-OE 606/2568

11 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สงขลาพอร์ต เซอร์วิส จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน 1 ชุด

ตามที่ท่านได้ไว้วางใจ บริษัท เซ้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด ให้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ณ บริษัท สงขลาพอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 39 หมู่ที่ 2 ตำบลชิงโค อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280 โทรศัพท์ 0-7433-1074 ประกอบกิจการขนถ่ายสินค้า ทางบริษัทฯ ได้จัดทำสรุปรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

อนึ่งบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริการตรวจสอบ ตรวจวัดสภาพแวดล้อม สิ่งแวดล้อม จัดฝึกอบรมสัมมนา จำหน่ายอุปกรณ์ความปลอดภัย และรับออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ วางระบบงานด้านความปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับใช้ และให้บริการท่านในโอกาสต่อไปเป็นอย่างดี



SST
SOUTHERN SAFETY

กรรมการผู้จัดการ

สำนักงาน : เลขที่ 66/4 หมู่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

OFFICE : 66/4 Moo 6 Tambon Namnoi, Amphur Hatyai, Songkhla 90110 Thailand.

Tel. : 0-7444-8764-5 Fax. : 0-7444-8765 www.stsafety.com E-mail : stsafety@hotmail.com



สารบัญ

เรื่อง

หน้า

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

1

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง

2

○ แผนผังการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

5

○ แผนผังการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

6

○ ภาพการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

7

○ ภาพการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

8

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดฯ

ภาคผนวก ข เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด

ภาคผนวก ค กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ง การให้บริการของบริษัทฯ

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน
เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงภายในสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ 15 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

1.ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นางศิริ อธิคุณ นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน
2.ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท สงขลาพอร์ต เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 0905558000882
ประกอบกิจการ ขนถ่ายสินค้า ตั้งอยู่เลขที่ 39 หมู่ที่ 2 ตำบลชิงโค อำเภอสทิงหมือ จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280
โทรศัพท์ 0-7433-1074 โทรสาร -

3.การดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

☐ บุคคลที่ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือบุคคลผู้สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่าที่ขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เป็นผู้ดำเนินการเอง (แนบสำเนาเอกสารการขึ้นทะเบียน และสำเนาวุฒิการศึกษาพร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุลผู้ดำเนินการ	ประเภท	เลขทะเบียน
ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
-	-	-

รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส.1)
☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส.2)
☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส.3)

☒ บุคคลที่ได้รับใบขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 (แนบสำเนาเอกสารใบขึ้นทะเบียน/ใบอนุญาตตามมาตรา 9 หรือมาตรา 11 พร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุล	เลขที่ใบขึ้นทะเบียน/เลขที่ใบอนุญาต	ระยะเวลาที่ได้รับ
บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการ		การขึ้นทะเบียนและได้รับใบอนุญาต
ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน		ตั้งแต่วันเดือนปี ถึง วันเดือนปี
บริษัท เช่าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด	0401-03-2565-0035	26/4/2568 - 25/4/2571
	0402-03-2565-0036	26/4/2568 - 25/4/2571
	0403-03-2565-0035	26/4/2568 - 25/4/2571

หมายเหตุ : สามารถเพิ่มบุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเป็นลำดับในตาราง

รายการผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส.1)
☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส.2)
☒ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส.3)



ลงชื่อ



บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

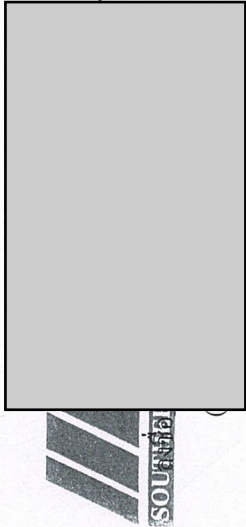
แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง

1. วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด 06 พฤศจิกายน 2568
2. เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด (กรณีที่ใช้เครื่องตรวจวัดมากกว่า 1 เครื่อง ให้เพิ่มข้อมูลเป็นลำดับในตาราง)

ชนิด/ประเภทเครื่องตรวจวัด ระดับความดังเสียง (SLM/Noise Dosimeter)	ยี่ห้อ/รุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	วัน/เดือน/ปี (เปรียบเทียบกับความถูกต้อง)	หมายเหตุ
Sound Level Meter	Pulsar/Model 44	PN 2414	IEC 61672	13/08/2568 - 13/08/2569	-
Noise Dosimeter	Soundtek/ ST130	190500151	IEC 61252	03/10/2568 - 03/10/2569	-
Noise Dosimeter	Soundtek/ ST130	190500148	IEC 61252	20/08/2568 - 20/08/2569	-

3. อุปกรณ์ที่ใช้ในการเปรียบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจวัดระดับความดังเสียง

อุปกรณ์เปรียบเทียบความถูกต้อง	ยี่ห้อ/รุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	หมายเหตุ
Noise Calibrator	Quest QC-20	Q0G060012	IEC 60942	-



ลงชื่อ

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

4. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียง Sound Level Meter (SLM)

ลำดับ ของ SEG ¹	บริเวณที่ทำการตรวจวัด ²	ชื่อ-นามสกุล ของลูกจ้างใน แต่ละ SEG	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน งานของพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	พื้นที่ทำงาน ³ บริเวณหน้าท่าเรือ	ผลการตรวจวัด		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง ⁴ (dBA)	ผลการประเมิน ⁵ (ระบุว่าเกินเกณฑ์/ ไม่เกินเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และวิธีการ ปรับปรุงแก้ไข ⁶
					ความดังเสียง (dBA)	ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)			
SL1	บริเวณหน้าท่าเรือ	-	8/-		66.5	1/-	57	ไม่เกินเกณฑ์	-

หมายเหตุ 1.SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

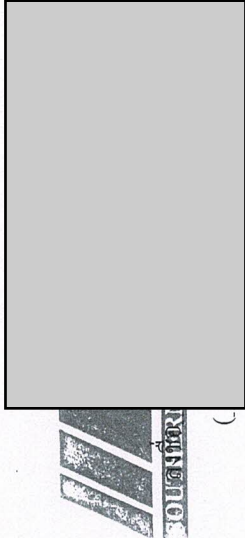
2.บริเวณที่ทำการตรวจวัด ให้จัดทำแผนผังพื้นที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเอกสารแนบ

3.กรณีที่พนักงานสัมผัสเสียงดังในบริเวณตรวจวัดหลายจุดทำงาน (หลายสถานีงาน/พื้นที่ทำงาน) สามารถเพิ่มเติมพื้นที่ทำงานในตารางได้

4.ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหนึ่งสัปดาห์โดยโปรแกรมคำนวณความปลอดภัยส่วนบุคคล

5.ผลการประเมินใช้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ห้ามให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2560 ข้อ 3

6.กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้



ลงชื่อ

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

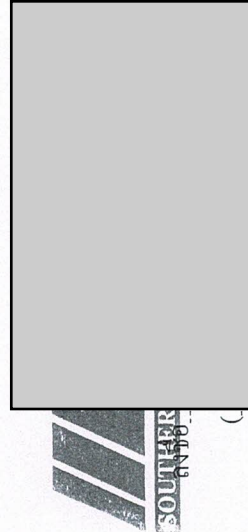
นายจ้าง/ผู้อำนวยการแทน

5. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ลำดับ ของ SEG ¹	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ชื่อ-นามสกุล ของลูกจ้างในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการ ปฏิบัติงานของ พนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง ² (dBA)	ผลการประเมิน ³ (ระบุว่าเกินเกณฑ์/ ไม่เกินเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และ วิธีการปรับปรุงแก้ไข ⁴
				ระยะเวลาการ ตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)	ปริมาณเสียงสะสม (D) เปอร์เซ็นต์ (%)			
ND1	บริเวณหน้าท่าเรือ (รองหัวหน้างาน)	นายอำพร ทองชุมนุม	8/-	1/-	0.09	54	ไม่เกินเกณฑ์	-
ND2	บริเวณหน้าท่าเรือ (ผู้ช่วยหัวหน้างาน)	นายหมั่นอยู่โสไพบีร์ โส๊ะหมู่ด	8/-	1/-	0.02	47	ไม่เกินเกณฑ์	-

หมายเหตุ

- 1.SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน
- 2.ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหนึ่งชั่วโมงเพื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 3.ผลการประเมิน ใช้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2560 ข้อ 3
- 4.กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระงับข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้



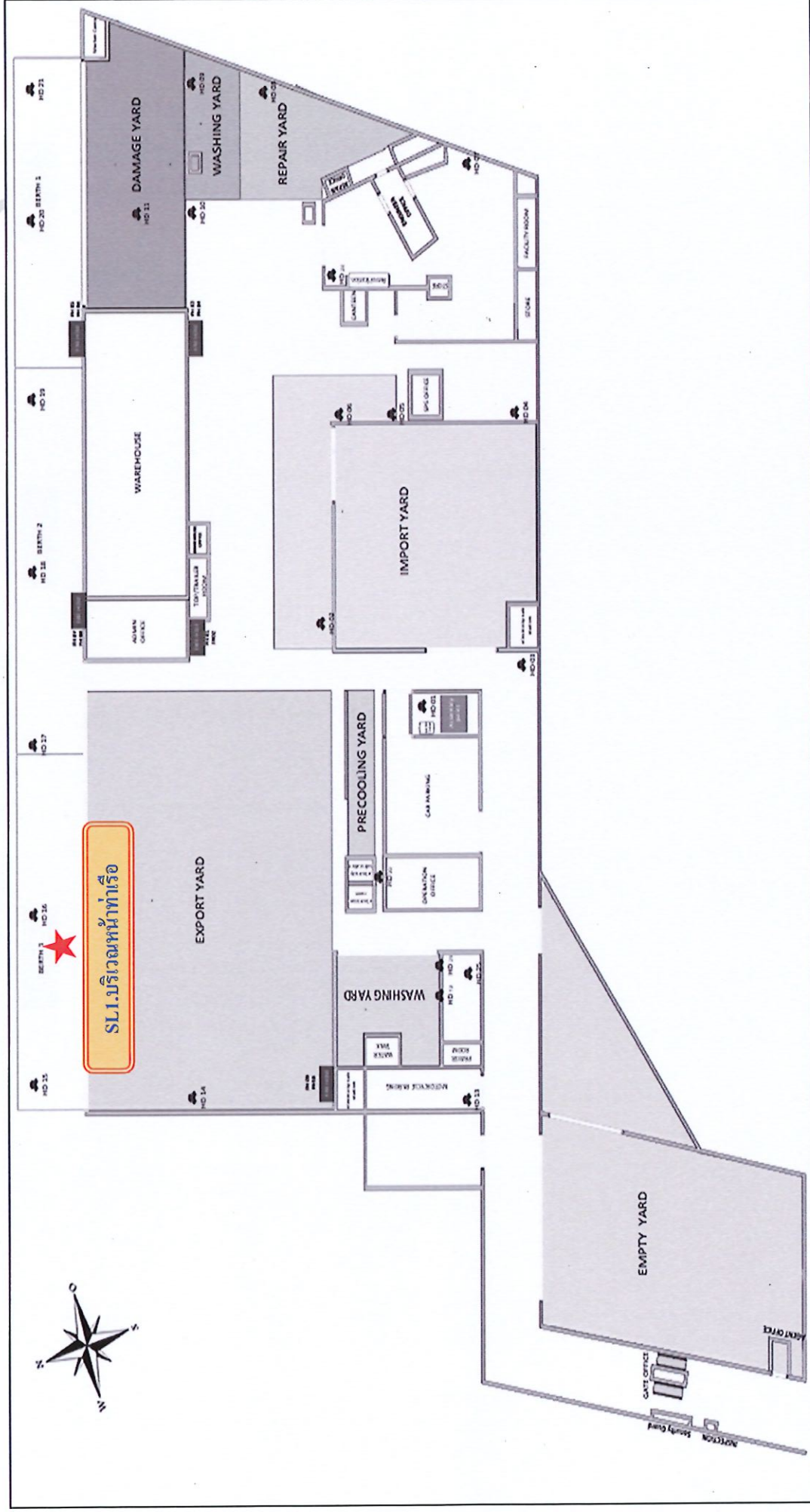
บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน



ลงชื่อ

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

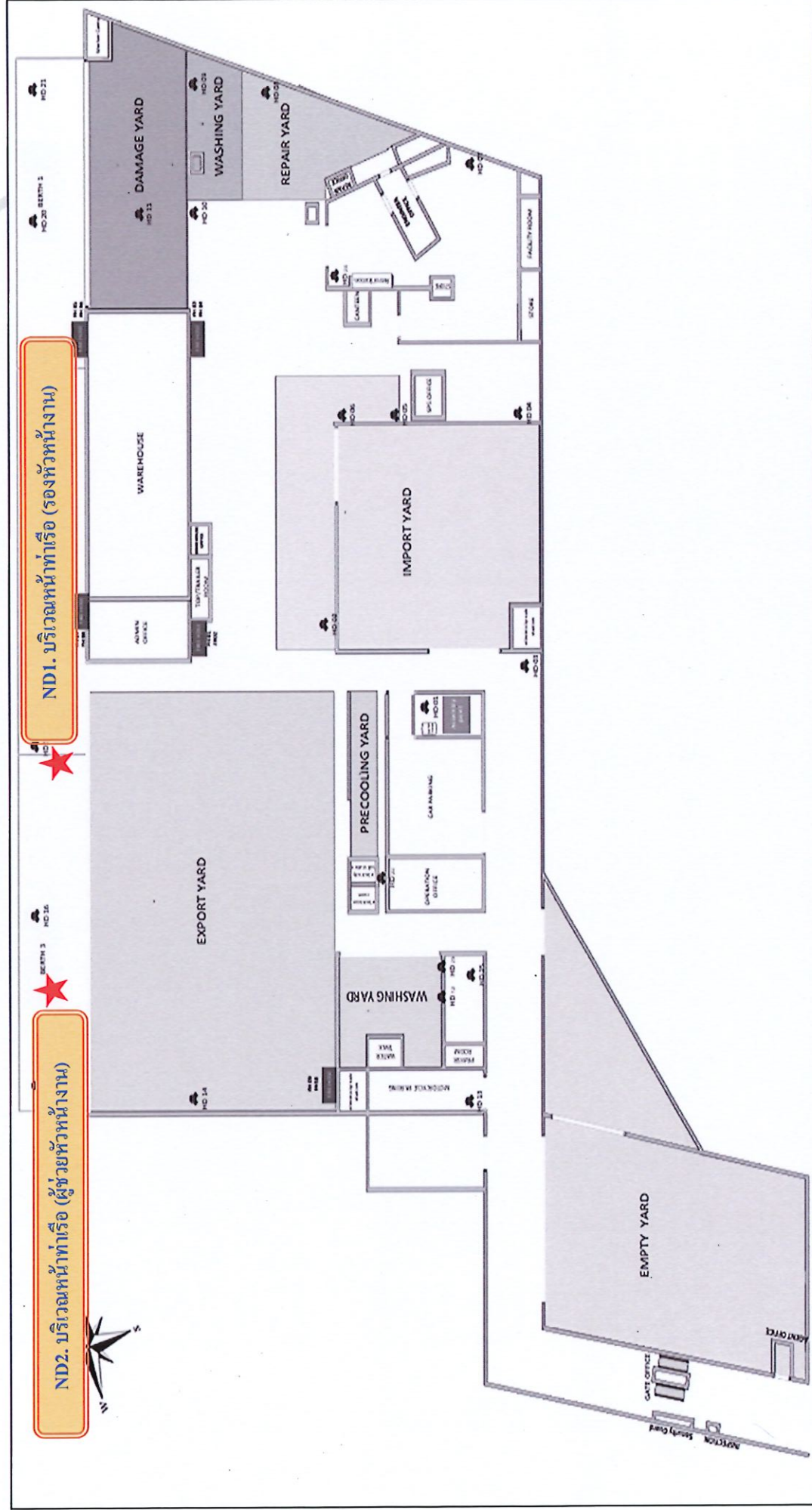
แผนผังการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)



สัญลักษณ์

★ จุดตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

แผนผังการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)



สัญลักษณ์

★ จุดตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ภาพการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)



SL1. บริเวณหน้าท่าเรือ

ภาพการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)



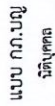
ND1. บริเวณหน้าท่าเรือ (รองหัวหน้างาน)



ND2. บริเวณหน้าท่าเรือ (ผู้ช่วยหัวหน้างาน)

ภาคผนวก ก

ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดฯ



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๓๕

อนุญาตให้...บริษัท.เช่าหอรัณ.เซพ.ที่.จำกัด.จำกัด.

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....๐๙๗๑๕๕๖๐๐๑๕๕๕
ตั้งอยู่เลขที่ ๖๔/๒ หมู่ ๖ ตำบลสนวน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ในการตรวจจัดและให้กระทำความปลอดภัย เกี่ยวกับระดับเสียง ประกอบกับกฎกระทรวงกรงกาขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้วิศวกรเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๓ ราย และรายการเครื่องมือตรวจวัด จำนวน ๗ เครื่อง ดังรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๑

เพื่อให้ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายเป็นอนุชุด
เป็นมติคณะผู้ให้บริการจัดและวิเคราะห์ผลการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง
ของบริษัท เข้าหารือ วันที่ ๑๕/๐๓/๖๕

๑. นางสาวธารินี จินดาพันธ์
๒. นายศุภกร เรื่องยังมี
๓. นางสาววิมล สมเปลี่ยน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๑

เพื่อให้ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายการเครื่องมือตรวจวัดแบบพกพาใบอนุญาต
 เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์ผลการการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง
 ของบริษัท เซ้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๓๕

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด	จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องวัดเสียง และ เครื่องวัดเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก	ยี่ห้อ PULSAR	๒
		รุ่น 44	
		Serial No. PN2136	
		PN2414	
		มาตรฐาน IEC 61672	
๒	เครื่องวัดปริมาณเสียงสะสม	ยี่ห้อ SOUNDTEK	๒
		รุ่น ST-130	
		Serial No. 190500148	
		190500151	
		มาตรฐาน IEC 61252	
๓	อุปกรณ์ตรวจสอบความถูกต้อง	ยี่ห้อ Quest Technologies	๑
		รุ่น NoisePro Dosimeter	
		Serial No. NPJ100057	
		มาตรฐาน IEC 61252	
		ยี่ห้อ Quest Technologies	
		รุ่น QC-20	
		Serial No. QOG060012	
		มาตรฐาน IEC 60942	
		ยี่ห้อ Larson Davis	
		รุ่น CAL150	
		Serial No. 5162	๑
		มาตรฐาน IEC 60942	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาร)

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ภาคผนวก ข

เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด



Certificate of Calibration

Certificate Number : SPR25080202-2 Page : 1 of 3

Customer : Southern Safety Co.,Ltd.
 66/4 Moo 6 Tambon Namnoi, Amphur Hatyai, Songkhla 90110
 Thailand.

Equipment Name	: Sound Level Meter
Manufacturer	: Pulsar
Model	: 44
Serial Number	: PN2414
ID. Number	: N/A
Environmental Conditions	
Ambient Temperature	: 23 °C ± 3 °C
Relative Humidity	: 50 % ± 15 %
Location of Calibration	: In-Lab
Calibration Procedure	: SP-CPE-04-01
Received Date	: 11 Aug 2025
Calibration Date	: 13 Aug 2025
Recommend Due Date	: 13 Aug 2026
Date of Issue	: 14 Aug 2025

Method of Calibration

This certifies that the above instrument was calibrated in compliance with the calibration system requirement of ISO/IEC 17025:2017 in accordance with reference procedure. Standards used to perform this calibration are certified by to NIST or equivalent, National metrology institute, Natural physical constants, consensus standards. The result reported herein apply only to the calibration of the item described above as received. Our decision rule is to contact the customer if the item pass and fail calibration when the results include the uncertainties and the customer must determine if the results meets their needs.
 The calibration certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of SP Metrology System (Thailand).

Calibrated by : Mr.Nanthawat Wanasit
 Calibration Officer



Approved by
 (Mr.Poothipong A.)
 Authorized Signatory
 SP-FM-04-15 rev.0



Calibration Report

Certificate Number : SPR25080202-2 Page : 2 of 3

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Sound Level Calibrator	ST-120	211203773	EEL.BP.22/0268	20 Feb 2026

Traceability

This certification is traceable to the International System of Unit maintained at :
 TISTR - Thailand Institute of Scientific and Technological Research



Result of Calibration

Certificate Number : SPR25080202-2

Page : 3 of 3

Range : 94 to 114 dB Function : @1kHz

Standard Setting	UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
	Fast	Slow	Fast	Slow	
94	94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114	113.7	113.7	-0.3	-0.3	0.15

Select A Unit : dB

Standard Setting	UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
	Fast	Slow	Fast	Slow	
94	94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114	113.7	113.7	-0.3	-0.3	0.15

Select C Unit : dB

Standard Setting	UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
	Fast	Slow	Fast	Slow	
94	94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114	113.7	113.7	-0.3	-0.3	0.15

Select Z Unit : dB

Note :

The result of calibration was found accurate as show on date and place of calibration only.
 This Certificate is not certified for any commercial transaction.

Measurement Uncertainty

The reported uncertainty of measurement is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty with the coverage factor $k = 2.00$, providing a level of confidence approximately 95%.

- End of Certificate -

SP-FM-04-15 REV.0



Certificate of Calibration

Certificate Number : SPR25100033-2 Page : 1 of 3

Customer : Southern Safety Co., Ltd.
66/4 Moo 6 Tambon Namnoi, Amphur Haiyai, Songkhla 90110
Thailand.

Equipment Name	: Noise Dosimeter
Manufacturer	: Soundtek
Model	: ST-130
Serial Number	: 190500151
ID. Number	: ST-OE-MIS-001
Environmental Conditions	
Ambient Temperature	: 23 °C ± 3 °C Received Date : 02 Oct 2025
Relative Humidity	: 50 % ± 15 % Calibration Date : 03 Oct 2025
Location of Calibration	: In-Lab Recommend Due Date : 03 Oct 2026
Calibration Procedure	: SP-CPE-04-01 Date of Issue : 04 Oct 2025

Method of Calibration

This certifies that the above instrument was calibrated in compliance with the calibration system requirement of ISO/IEC 17025:2017 in accordance with reference procedure. Standards used to perform this calibration are certified by to NIST or equivalent, National metrology institute, Natural physical constants, consensus standards. The result reported herein apply only to the calibration of the item described above as received. Our decision rule is to contact the customer if the item pass and fail calibration when the results include the uncertainties and the customer must determine if the results meets their needs.
The calibration certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of SP Metrology System (Thailand).

Calibrated by : Mr. Nanthawat Wanasit
Calibration Officer



(Mr. Pootthipong A.)

Authorized Signatory

SP-FM-04-15 rev.0



Calibration Report

Certificate Number : SPR25100033-2 Page : 2 of 3

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Sound Level Calibrator	ST-120	211203773	EEL.BP.22/0268	20 Feb 2026

Traceability

This certification is traceable to the International System of Unit maintained at :
TISTR - Thailand Institute of Scientific and Technological Research

Result of Calibration

Certificate Number : SPR25100033-2 Page : 3 of 3

Range : 94 to 114 dB Function : @1kHz

Select A		UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
Standard Setting		Fast	Slow	Fast	Slow	
94		94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114		114.0	114.0	0.0	0.0	0.15

Unit : dB

Select C		UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
Standard Setting		Fast	Slow	Fast	Slow	
94		94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114		114.0	114.0	0.0	0.0	0.15

Unit : dB

Select Z		UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
Standard Setting		Fast	Slow	Fast	Slow	
94		94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114		114.0	114.0	0.0	0.0	0.15

Unit : dB

Note:

The result of calibration was found accurate as show on date and place of calibration only.
This Certificate is not certified for any commercial transaction.

Measurement Uncertainty

The reported uncertainty of measurement is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty with the coverage factor $k = 2.00$, providing a level of confidence approximately 95%.

- End of Certificate -

Certificate of Calibration

Certificate Number : SPR25080313-1 Page : 1 of 3

Customer : Southern Safety Co.,Ltd.
66/4 Moo 6 Tambon Namnoi, Amphur Hatyai, Songkhla 90110
Thailand.

Equipment Name : Noise Dose Meter
Manufacturer : SOUNDTEK
Model : ST-130
Serial Number : 190500148
ID. Number : ST-OE-MS-002
Environmental Conditions
Ambient Temperature : 23 °C ± 3 °C Received Date : 19 Aug 2025
Relative Humidity : 50 % ± 15 % Calibration Date : 20 Aug 2025
Location of Calibration : In-Lab Recommend Due Date : N/A
Calibration Procedure : SP-CPE-04-01 Date of Issue : 21 Aug 2025

Method of Calibration

This certifies that the above instrument was calibrated in compliance with the calibration system requirement of ISO/IEC 17025:2017 in accordance with reference procedure. Standards used to perform this calibration are certified by to NIST or equivalent, National metrology institute, Natural physical constants, consensus standards. The result reported herein apply only to the calibration of the item described above as received. Our decision rule is to contact the customer if the item pass and fail calibration when the results include the uncertainties and the customer must determine if the results meets their needs.

The calibration certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of SP Metrology System (Thailand).

Calibrated by : Mr. Karoon Pengsalung
Calibration Officer

Approved by
(Mr. Pootthipong A.)
Authorized Signatory



SP-FM-04-15 rev.0

Calibration Report

Certificate Number : SPR25080313-1 Page : 2 of 3

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Sound Level Calibrator	ST-120	211203773	EEL.BP.22/0268	20 Feb 2026

Traceability

This certification is traceable to the International System of Unit maintained at :
TISTR - Thailand Institute of Scientific and Technological Research



Result of Calibration

Certificate Number : SPR25080313-1

Page : 3 of 3

Range : 94 to 114 dB

Function : @1kHz

Standard Setting	UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
	Fast	Slow	Fast	Slow	
94	94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114	114.0	114.0	0.0	0.0	0.15

Select A Unit : dB

Standard Setting	UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
	Fast	Slow	Fast	Slow	
94	94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114	114.0	114.0	0.0	0.0	0.15

Select C Unit : dB

Standard Setting	UUC Reading		Error		Uncertainty (±)
	Fast	Slow	Fast	Slow	
94	94.0	94.0	0.0	0.0	0.15
114	114.0	114.0	0.0	0.0	0.15

Select Z Unit : dB

Note :

The result of calibration was found accurate as show on date and place of calibration only.
This Certificate is not certified for any commercial transaction.

Measurement Uncertainty

The reported uncertainty of measurement is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty with the coverage factor $k = 2.00$, providing a level of confidence approximately 95%.

- End of Certificate -



THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-68/0241

MTC No. EEL. BP. 1/0368

CALIBRATION CERTIFICATE

Submitted by : Southern Safety Co., Ltd.

Address : 66/4 Moo 6, Tambon Namnoi, Amphur Hatyai, Songkhla, 90110, Thailand.

Calibrated at : Electrical and Electronic Standards Laboratory, Industrial Metrology and Testing Service Centre.

Soi 1C, Bangpoo Industrial Estate, Sukhumvit Rd., Muang, Samutprakan 10280.

Instrument Calibrated :

Description : Acoustic Calibrator

Manufacturer : Quest Technologies

Model : QC-20

Serial No. : QOG060012 (ST-OE-MS-006)

Ambient Environment

Temperature : (23 ± 3) °C

Relative Humidity : (50 ± 15) %

Ambient Pressure : (101.325 ± 1.500) kPa

Standards used : 1. Digital Function Synthesizer NF Electronic DF-193A S/N 122037.

2. Measuring Amplifier Brüel&Kjaer 2636 S/N 1537484.

3. Programmable Attenuator Tamagawa TPA-303A S/N OF 2214.

4. Digital Multimeter Agilent 34401A S/N MY44005560.

5. Pressure Transmitter Vaisala PTB202AD S/N T0650001.

6. Audio Analyzer Keithley 2015-P S/N 4106495.

7. Condenser Microphone Brüel&Kjaer 4180 S/N 2889871.

Calibration Procedure: CP-102-04 based on IEC 60942:2003. The sound pressure level of instrument was measured by standard microphone using an insert voltage technique.

This instrument has been calibrated against standards maintained at Electrical and Electronic Standards Laboratory (EEL), which are traceable to the International System of Units through the National Institute of Metrology (Thailand).

The information on actual reading is attached herewith and the uncertainty limits, quoted refer to the measured values only.

Date of Receipt : 3 Mar. 2025

Date of Calibration : 6 Mar. 2025

1/3

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.

Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

Head Office

35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang, Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9096
Fax. (66) 0 2577 9009

Office/Laboratory

668 Mu 2 Tambon Bangpoornai, Amphoe Muang Samutprakan, Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672-80 ext. 115, 116
(66) 08 3219 9440
E-mail : mtctr@tistr.or.th Website : www.tistr.or.th

FM.BLMTC.002 Rev.5

Office

196 Phahonyothin Road, Ladysao, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121-30 ext. 5212, 5225, 5217
(66) 08 1889 6827



THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-68/0241

MTC No. EEL. BP. 1/0368

The reported expanded uncertainty is based upon a standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$, providing a level of confidence of approximately 95%.

Nominal Output of Unit Under Test = 94 dB re 20 μ Pa at 1000 Hz

Acoustic Output in dB re 20 μ Pa, Corrected to Reference Conditions : 101.325 kPa, 23.0°C and 50 %RH

1. Sound Pressure Level

Standard Microphone Type	Measured Sound Pressure Level (dB)	Deviated value (dB)	Uncertainty (dB)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class I
1/2 inch Brüel&Kjaer 4180	94.26	0.26	± 0.10	±0.40 dB

2. Frequency

Standard Microphone Type	Measured Frequency (Hz)	Deviated value (Hz)	Uncertainty (Hz)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class I
1/2 inch Brüel&Kjaer 4180	994.7	-5.3	± 1.5	±1.0%

3. Total distortion

Standard Microphone Type	Measured Total distortion (%)	Uncertainty (%)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class I
1/2 inch Brüel&Kjaer 4180	1.30	± 0.60	±3.0%

Note : 1. No adjustment.

2. The calibrator pressure correction was not included.

3. The microphone volume correction was not included.

Date of Calibration : 6 Mar. 2025

2/3

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.

Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

Head Office

35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang, Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9096
Fax. (66) 0 2577 9009

Office/Laboratory

668 Mu 2 Tambon Bangpoornai, Amphoe Muang Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672-80 ext. 115, 116
(66) 08 3219 9440
E-mail : mtctr@tistr.or.th Website : www.tistr.or.th



NSC-TISTR
CALIBRATION UNIT

THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-68/0241 MTC No. EEL. BP. 1/0368

Nominal Output of Unit Under Test = 114 dB re 20µPa at 1000 Hz

Acoustic Output in dB re 20µPa, Corrected to Reference Conditions : 101.325 kPa, 23.0 °C and 50 %RH

1. Sound Pressure Level

Standard Microphone Type	Measured Sound Pressure Level (dB)	Deviated value (dB)	Uncertainty (dB)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Brüel&Kjaer 4180	114.25	0.25	± 0.10	±0.40 dB

2. Frequency

Standard Microphone Type	Measured Frequency (Hz)	Deviated value (Hz)	Uncertainty (Hz)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Brüel&Kjaer 4180	994.8	-5.2	± 1.5	±1.0%

3. Total Distortion

Standard Microphone Type	Measured Total Distortion (%)	Uncertainty (%)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Brüel&Kjaer 4180	0.35	± 0.50	±3.0%

Note : 1. No adjustment.

2. The calibrator pressure correction was not included.

3. The microphone volume correction was not included.

Calibrated by :

W

(Mr. Weerachai Deechaiyae)

Approved by :



(Mr. Prasit Kienyap)

Director

Electrical and Electronic Standards Laboratory

Industrial Metrology and Testing Service Centre

Date of Calibration : 6 Mar. 2025

Date of Issue : 7 Mar. 2025

Ref : 2011268030300941001

End of Certificate

3 / 3

Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.

FM.BLMTC.002 Rev.5

Head Office

35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang,
Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9036
Fax. (66) 0 2577 9009

Office/Laboratory

668 Mu 2 Tambon Bangpoornai, Amphoe Muang Samutprakan,
Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672 ext. 115, 116

Office

136 Phahonyothin Road, Ladoyao, Chatuchak,
Bangkok 10900, Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121 ext. 5210, 5225, 5217
(66) 08 1889 6827

E-mail : mtc@tistr.or.th Website : www.tistr.or.th

ภาคผนวก ค

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง

พ.ศ. ๒๕๔๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อุณหภูมิแวดล้อม” (Wet Bulb Globe Temperature - WBGT) หมายความว่า

(๑) อุณหภูมิที่วัดเป็นองศาเซลเซียสซึ่งวัดนอกอาคารที่ไม่มีแสงแดดหรือในอาคารมีระดับความร้อนเท่ากับ ๐.๗ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติ (natural wet bulb thermometer) บวก ๐.๓ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์ (globe thermometer) หรือ

(๒) อุณหภูมิที่วัดเป็นองศาเซลเซียสซึ่งวัดนอกอาคารที่มีแสงแดด มีระดับความร้อนเท่ากับ ๐.๗ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติ บวก ๐.๒ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์ และบวก ๐.๑ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง (dry bulb thermometer)

“ระดับความร้อน” หมายความว่า อุณหภูมิแวดล้อมซึ่งวัดในบริเวณที่ลูกจ้างทำงานตรวจวัดโดยค่าเฉลี่ยในช่วงเวลาสองชั่วโมงที่มีอุณหภูมิแวดล้อมสูงสุดของการทำงานปกติ

“สภาพการทำงาน” หมายความว่า สภาพแวดล้อมซึ่งปรากฏอยู่ในบริเวณที่ทำงานของลูกจ้าง ซึ่งรวมถึงสภาพต่าง ๆ ในบริเวณที่ทำงาน เครื่องจักร อาคาร สถานที่ การระบายอากาศ ความร้อน แสงสว่าง เสียง ตลอดจนสภาพและลักษณะการทำงานของลูกจ้างด้วย

“งานเบา” หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงน้อยหรือใช้กำลังงานที่ก่อให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายไม่เกิน ๒๐๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานเขียนหนังสือ งานพิมพ์ดีด งานบันทึกข้อมูล งานเย็บจักร งานนั่งตรวจสอบผลิตภัณฑ์ งานประกอบชิ้นงานขนาดเล็ก งานบังคับเครื่องจักรด้วยเท้า การยืนคุมงาน

“งานปานกลาง” หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงปานกลางหรือใช้กำลังงานที่ก่อให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน ๒๐๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง ถึง ๓๕๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานยก ลาก ดัน หรือเคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยแรงปานกลาง งานตอกตะปู งานกะโบ งานขับรถบรรทุก งานขับรถแทรกเตอร์

“งานหนัก” หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงมากหรือใช้กำลังงานที่ก่อให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน ๓๕๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานที่ใช้พลั่วตักหรือเครื่องมือลักษณะคล้ายกัน งานชุด งานเลื่อยไม้ งานเจาะไม้เนื้อแข็ง งานทุบโดยใช้ค้อนขนาดใหญ่ งานยก หรือเคลื่อนย้ายของหนัก ขึ้นที่สูงหรือที่ลาดชัน

หมวด ๑

ความร้อน

ข้อ ๒ ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบการที่มีลูกจ้างทำงานอยู่ให้มีมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานเบาต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิแวดล้อม ๓๔ องศาเซลเซียส

(๒) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานปานกลางต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิแวดล้อม ๓๖ องศาเซลเซียส

(๓) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานหนักต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิแวดล้อม ๓๐ องศาเซลเซียส

ข้อ ๓ ในกรณีนี้ที่ภายในสถานประกอบการมีแหล่งความร้อนที่อาจเป็นอันตราย ให้นายจ้างติดป้ายหรือประกาศเตือนอันตรายในบริเวณดังกล่าว โดยให้ลูกจ้างสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

ในกรณีที่บริเวณการทำงานมีความร้อนที่มีระดับความรุนแรงเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๒ ให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขมาตรการทำงานทางด้านวิศวกรรม เพื่อควบคุมระดับความร้อนให้เป็นไปตามมาตรฐาน และจัดให้มีการปิดประกาศและเอกสารหรือหลักฐานในการดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขดังกล่าวไว้ เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามวรรคสองได้ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการควบคุมหรือลดภาระงาน และต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

หมวด ๒
แสงสว่าง

ข้อ ๔ นายจ้างต้องจัดให้สถานประกอบการมีความเข้มของแสงสว่างไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕ นายจ้างต้องให้หรือจัดให้มีฉาก แผ่นฟิล์มกรองแสง หรือมาตรการอื่นที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้แสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์มีแสงจ้าส่องเข้ามายุ่งยากแก่ลูกจ้างโดยตรงในขณะที่ทำงาน ในกรณีที่ไม่อาจป้องกันได้ ต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

ข้อ ๖ ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ เช่น ในถ้ำ อุโมงค์ หรือในที่ที่มีลักษณะเช่นนั้น นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะงาน โดยอาจเป็นชนิดที่ติดอยู่บนพื้นที่ทำงานหรือติดที่ตัวบุคคลได้ หากไม่สามารถจัดหาหรือดำเนินการได้ ต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

หมวด ๓
เสียง

ข้อ ๗ นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงมิให้ลูกจ้างได้รับสัมผัสเสียงในบริเวณสถานประกอบการที่มีระดับเสียงสูงสุด (peak sound pressure level) ของเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก (impact or impulse noise) เกิน ๑๔๐ เดซิเบล หรือได้รับสัมผัสเสียงที่มีระดับเสียงดังต่อเนื่องแบบคงที่ (continuous steady noise) เกินกว่า ๑๑๕ เดซิเบลเอ

ข้อ ๘ นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ภายในสถานประกอบการที่สภาวะการทำงานมีระดับเสียงเกินมาตรฐานตามที่กำหนดในข้อ ๗ หรือมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๘ นายจ้างต้องให้ลูกจ้างหยุดทำงานจนกว่าจะได้ปรับปรุงหรือแก้ไขให้ระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขทางวิศวกรรม โดยการควบคุมที่ต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียง หรือบริหารจัดการเพื่อควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างจะได้รับไม่ให้เป็นมาตรฐานที่กำหนด และจัดให้มีการเปิดเผยการตรวจวัดและเอกสารหรือหลักฐานในการดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขดังกล่าวไว้ เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดระดับเสียงที่สัมผัสในขณะสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้ว โดยให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ และข้อ ๘

การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในขณะสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามวรรคสองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ ในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๗ หรือข้อ ๘ นายจ้างต้องจัดใหม่เครื่องหมวกเย็บหนังให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ให้ลูกจ้างเห็นได้โดยชัดเจน

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแบบต่อเนื่องตั้งแต่ ๘๕ เดซิเบลเอขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๔
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ ๑๒ นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาที่ทำงาน ดังต่อไปนี้

(๑) งานที่มีระดับเสียงรบกวนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน

(๒) งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าส่องเข้ามายุ่งยากโดยตรง ให้สวมใส่แว่นตาลดแสงหรือกระจกันน้ำลดแสง

(๓) งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง

(๔) งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กอุดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง

ข้อ ๑๓ ให้นายจ้างบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเก็บหลักฐานการฝึกอบรมไว้ ณ สถานประกอบการเพื่อให้นักงานตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

หมวด ๕
การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน และการรายงานผล

ข้อ ๑๔ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายในสถานประกอบการ

หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่อธิบดี ประกาศกำหนด

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานตามวรรคหนึ่งได้ ต้องให้ ผู้ที่ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ เพื่อเป็นผู้ให้บริการ ในการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายใน สถานประกอบการ แล้วแต่กรณี เป็นผู้ดำเนินการแทน

ให้นายจ้างเก็บผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานดังกล่าวไว้ ณ สถานประกอบการ เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

ข้อ ๑๕ ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานตามแบบ ที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจวัด และเก็บรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานดังกล่าวไว้ ณ สถานประกอบการ เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

หมวด ๖

การตรวจสุขภาพและการรายงานผล

ข้อ ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างที่ทำงานในสภาพการทำงานที่อาจได้รับ อันตรายจากความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง และรายงานผล รวมทั้งดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสุขภาพ ของลูกจ้างตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ซึ่งขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงาน กับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจสุขภาพตามกฎหมายและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๔๔ มีสิทธิดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายในสถานประกอบการตามข้อ ๑๔ ต่อไปจนกว่าการขึ้นทะเบียนจะสิ้นสุดอายุ

ในกรณีที่ไม่มีผู้ซึ่งขึ้นทะเบียนตรวจสอบ หรือยังไม่มีการออกกฎหมายที่กำหนดรายละเอียด ของบุคคลที่จะขอขึ้นทะเบียนหรือนิติบุคคลที่จะขอรับใบอนุญาตตามมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๑ แห่ง พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ เพื่อเป็นผู้ให้บริการในการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง

หรือเสียงภายในสถานประกอบการ แล้วแต่กรณี ให้ผู้ซึ่งสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า ที่เคยขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าพินยอมมาตรฐานในการบริหารและ การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๔๔ หรือให้ผู้ซึ่งสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า และมีประสบการณ์เป็นผู้รับรองรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงาน ไม่น้อยกว่าสามปี สามารถดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน

ข้อ ๑๘ กรณีที่นายจ้างทำการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายในสถานประกอบการตามกฎหมายว่าพินยอมมาตรฐานในการบริหารและ การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๔๔ ก่อนที่กฎกระทรวงนี้จะมีผลใช้บังคับ และมีระยะเวลาไม่ถึงหนึ่งปีนับแต่ วันที่ทำการตรวจวัด ให้ถือว่านายจ้างได้ดำเนินการตรวจวัดตามกฎหมายว่าพินยอมแล้ว จนกว่าจะครบ ระยะเวลาหนึ่งปี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

พลเอก ศิริชัย ดิษฐกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงแรงงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง
สมควรจะต้องมีระบบการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานที่ได้มาตรฐาน อันจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง
และเสียงยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน มิให้เกินมาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานตามตารางแนบท้ายประกาศ โดยหน่วยวัดระดับเสียงดังที่ใช้ในประกาศนี้ใช้หน่วยเป็น เดซิเบลเอ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อนันต์ชัย อุทัยพัฒนาชีพ

ผู้ตรวจราชการกระทรวง รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

(ตารางแนบท้ายประกาศ)

ตารางมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน (เดซิเบลเอ)	ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงต่อวัน*	
	ชั่วโมง	นาที
๘๒	๑๖	-
๘๓	๑๒	๔๒
๘๔	๑๐	๕
๘๕	๘	-
๘๖	๖	๒๑
๘๗	๕	๒
๘๘	๔	-
๘๙	๓	๑๑
๙๐	๒	๓๑
๙๑	๒	-
๙๒	๑	๓๕
๙๓	๑	๑๖
๙๔	๑	-
๙๕	-	๔๘
๙๖	-	๓๘
๙๗	-	๓๐
๙๘	-	๒๔
๙๙	-	๑๙
๑๐๐	-	๑๕
๑๐๑	-	๑๒
๑๐๒	-	๙
๑๐๓	-	๗.๕
๑๐๔	-	๖
๑๐๕	-	๕
๑๐๖	-	๔
๑๐๗	-	๓
๑๐๘	-	๒.๕
๑๐๙	-	๒
๑๑๐	-	๑.๕
๑๑๑	-	๑

หมายเหตุ * ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงและระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ให้ใช้ค่ามาตรฐานที่กำหนดในตารางข้างต้นเป็นลำดับแรก หากไม่มีค่ามาตรฐานที่กำหนดตรงตามตารางให้คำนวณจากสูตรดังนี้

$$T = \frac{8}{2^{(L-85)/3}}$$

เมื่อ T หมายถึง เวลาการทำงานที่ยอมให้ได้รับเสียง (ชั่วโมง)

L หมายถึง ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)

ในการนิยามระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ที่ได้จากการคำนวณมีเศษทศนิยมให้ตัดเศษทศนิยมออก

เอกสารแนบที่ 3-3

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการขุดลอกร่องน้ำ
ประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก

ประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการขุดลอก

งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา(ร่องนอก)

อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

วันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2568

ห้องประชุม สำนักงานนาร่องสงขลา เวลา 10.00น.

งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ ร่องน้ำสงขลา(ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ

สัญญาเลขที่ : 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ็มเอส 101 จำกัด

ระยะเวลาดำเนินการ : 240 วัน

เริ่มต้นสัญญา : 1 กุมภาพันธ์ 2568

สิ้นสุดสัญญา : 11 ตุลาคม 2568

วงเงินงบประมาณ : 120,900,000.00 บาท

ปริมาณวัสดุขุดลอก : 1,300,000.00 ลูกบาศก์เมตร

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. นายอนันต์ แก้ววิเชียร | ผู้อำนวยการระดับสูง |
| 2. นายภาณุ ภาคักดี | วิศวกรชำนาญการพิเศษ |
| 3. นายหิรัญวัฒน์ สืบกระพันธ์ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ |
| 4. นายสรธร พันธุ์ล้วน | วิศวกรสำรวจชำนาญการพิเศษ |
| 5. นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ | นายช่างขุดลอกอาวุโส |
| 6. นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| 7. นายอานนท์ อันธิรส | วิศวกร |

ผู้ควบคุมงาน

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. นายวิชญชัย พิสิฐสุข | ผู้ควบคุมงาน |
| 2. นายจักรภพ เพชรเดชากุล | ผู้ควบคุมงาน |



พื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

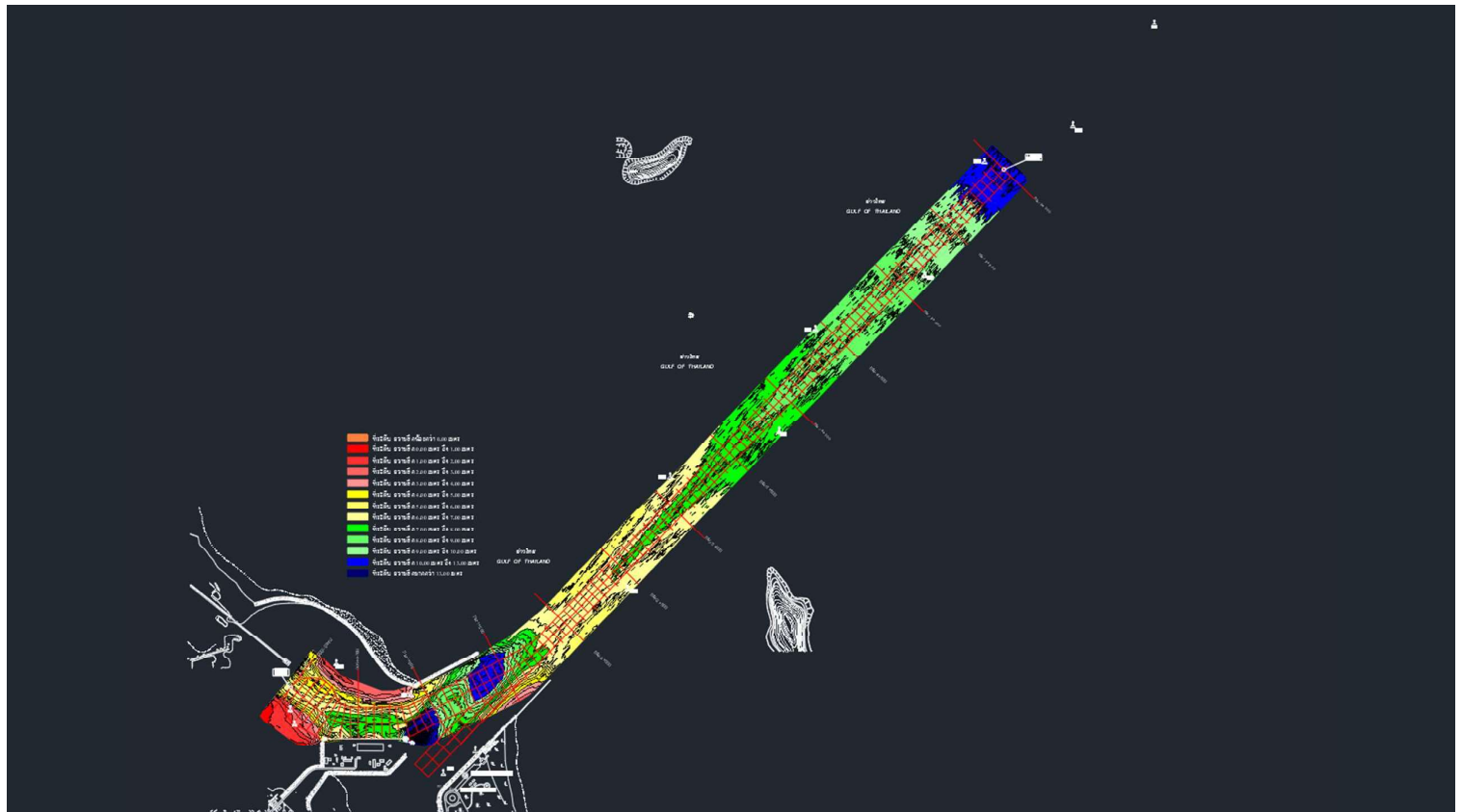
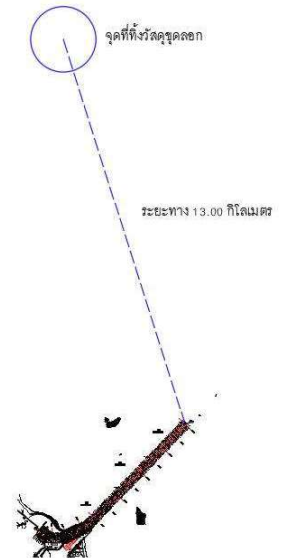
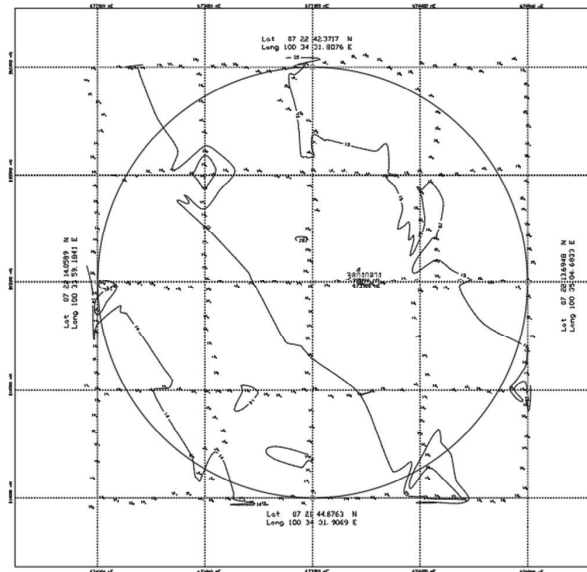
พื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก

ค่าพิกัดจุดศูนย์กลาง

N = 815000 E = 673900

รัศมีพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก 1 กิโลเมตร

ระยะทางจากปากร่องน้ำ 13 กิโลเมตร

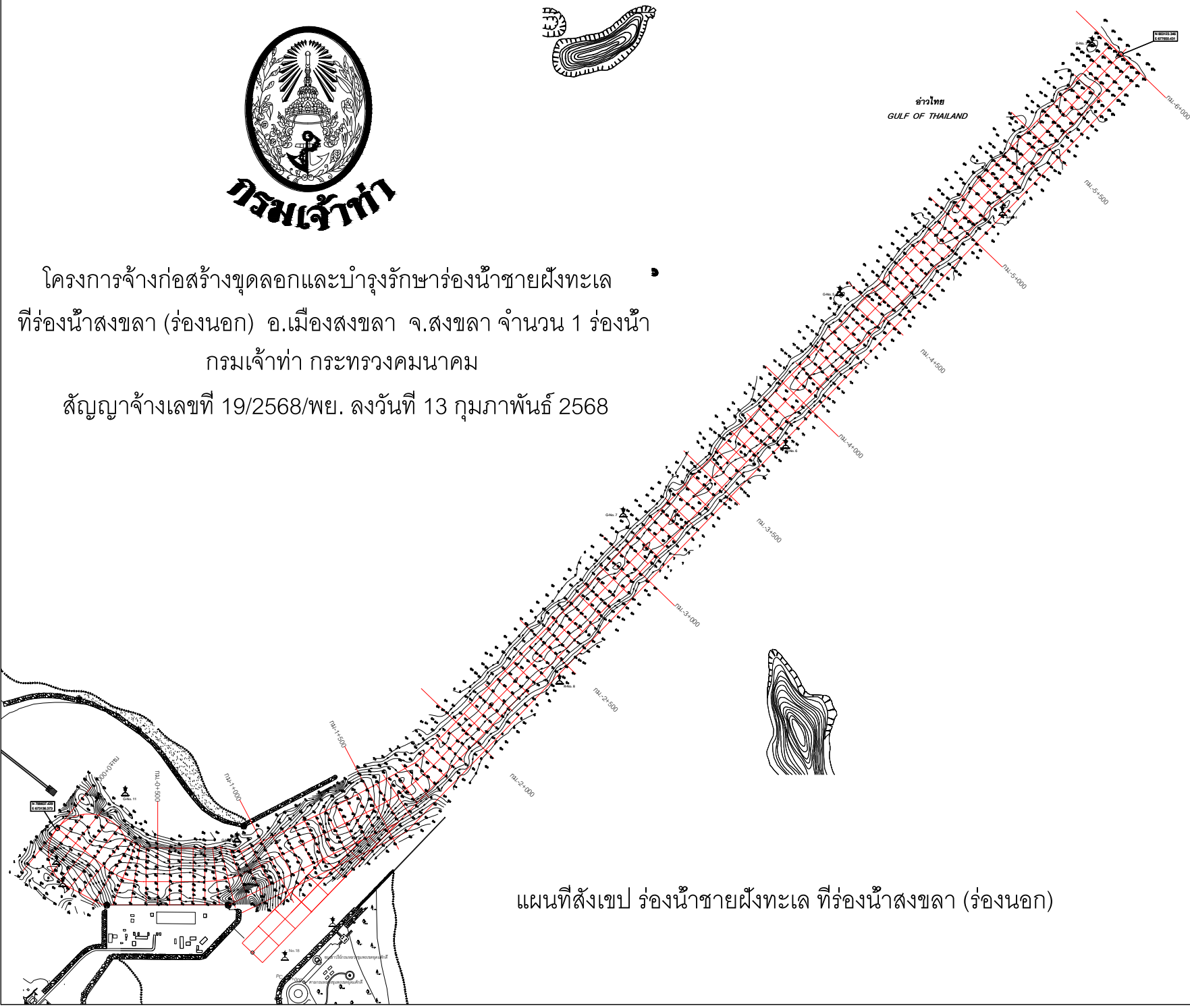




แบบแสดงผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5
โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาเลขที่ 19 / 2568 / พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568
ผู้ว่าจ้าง กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
ผู้รับจ้าง บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด



โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568



แผนที่สังเขป ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก)

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด
MS 101 CO.,LTD.

11225 หมู่ที่ 5 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลการขุดลอก ครั้งที่ 5
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่สังเขป
มาตราส่วน	

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาศิกดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายธีรวิวัฒน์ สิบกระพันส์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอนันท์ อันริส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญญูชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเศวตกุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรวัจน์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโสมศักดิ์ สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ อย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568

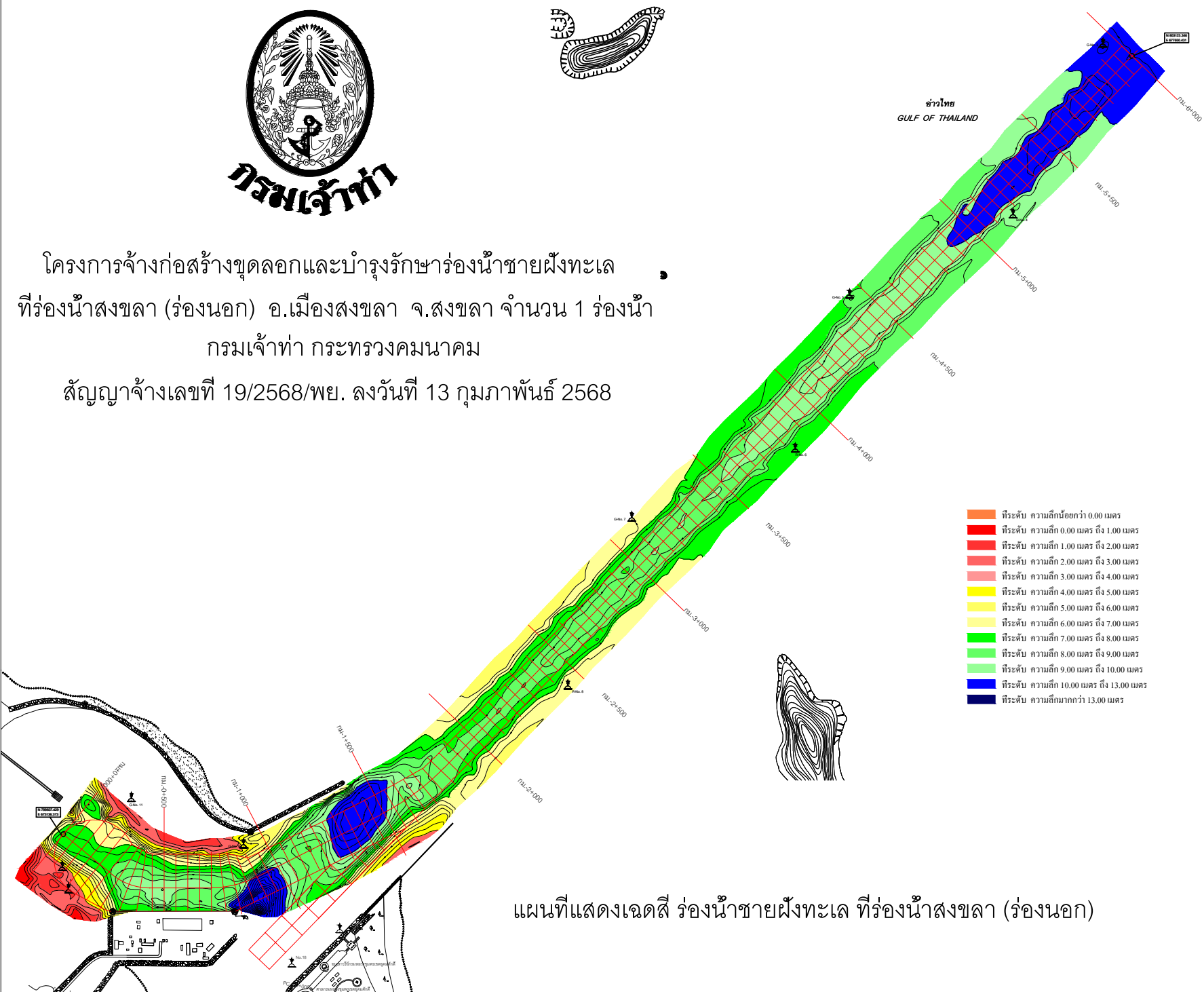
แบบแผนที่ 1 / 8

หมายเหตุ

- ค่าพิกัดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์ฐานอ้างอิง WGS 84
- ระดับเป็นเมตร(Meter) ที่ลดทอนระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W.)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเขต 0.96 เมตร
- ความกว้างที่ร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



โครงการจ้างก่อสร้างเขื่อนและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568



- สีส้ม: ที่ระดับ ความลึกน้อยกว่า 0.00 เมตร
- สีแดง: ที่ระดับ ความลึก 0.00 เมตร ถึง 1.00 เมตร
- สีชมพู: ที่ระดับ ความลึก 1.00 เมตร ถึง 2.00 เมตร
- สีชมพูเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 2.00 เมตร ถึง 3.00 เมตร
- สีชมพูเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 3.00 เมตร ถึง 4.00 เมตร
- สีส้ม: ที่ระดับ ความลึก 4.00 เมตร ถึง 5.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 5.00 เมตร ถึง 6.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 6.00 เมตร ถึง 7.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 7.00 เมตร ถึง 8.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 8.00 เมตร ถึง 9.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 9.00 เมตร ถึง 10.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 10.00 เมตร ถึง 13.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึกมากกว่า 13.00 เมตร

แผนที่แสดงเขตสี ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก)

ผู้รับจ้าง
บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด
MS 101 CO.,LTD.
112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

โครงการจ้างก่อสร้างเขื่อนและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลการขุดลอก ครั้งที่ 5
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่แสดงเขตสีความยาวร่องน้ำ	
มาตราส่วน		

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาสกิจ กรรมการฯ	
3.	นายธีรวิทย์ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิษณุ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอนันต์ อันริส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญญูชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเศวตกุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

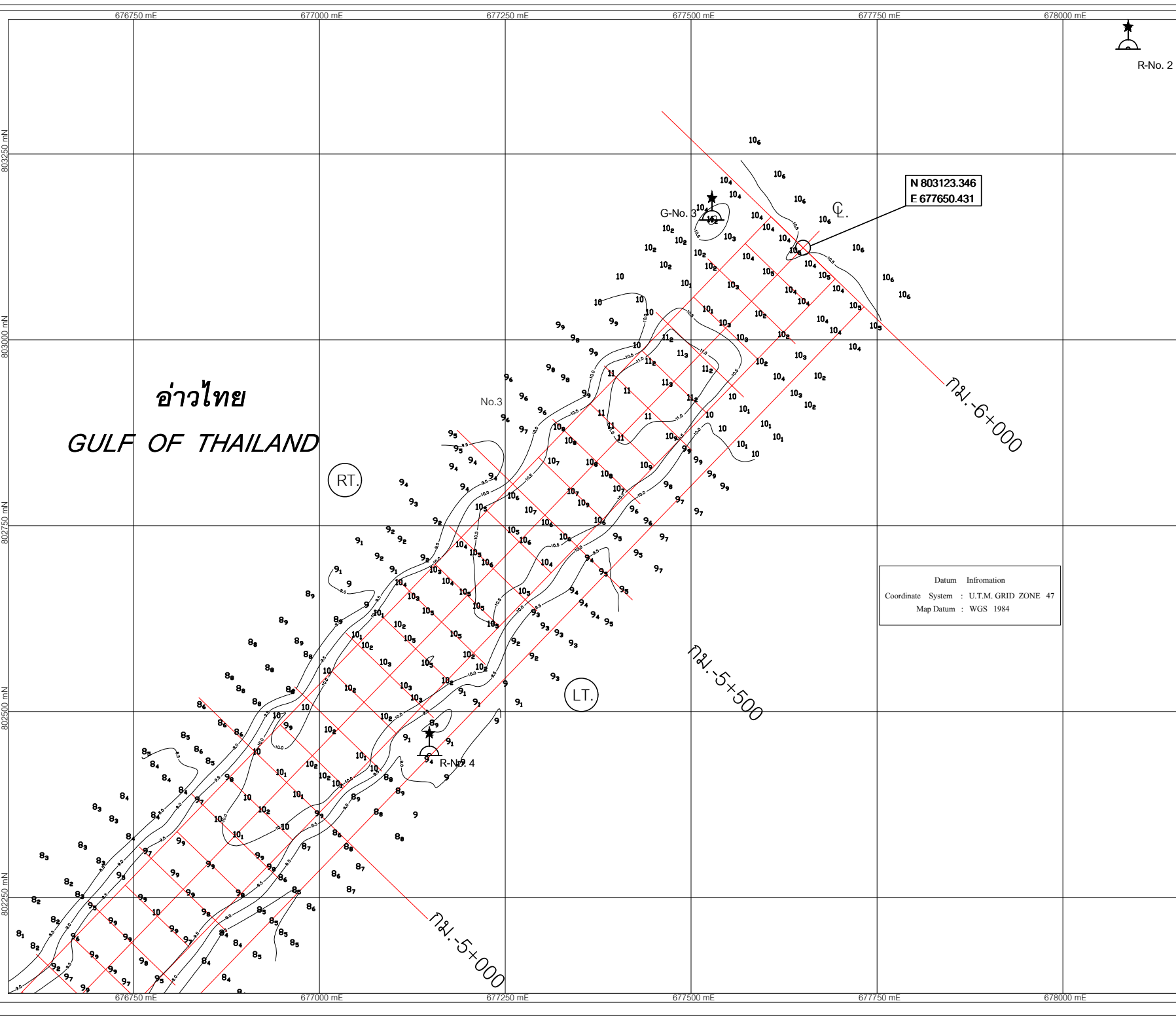
ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรภัทร์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโสมิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ กย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568 แบบแผนที่ 2 / 8

หมายเหตุ

- ทำพิกัดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์ฐานอ้างอิง WGS 84
- หึงเป็นเมตร(Meter) ที่ลดหารระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นแวง 0.96 เมตร
- ความกว้างที่ร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



R-No. 2

ผู้ว่าจ้าง



บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด
MS 101 CO.,LTD.
112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลกระดังงะ อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

ผู้รับจ้าง

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พ. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ
มาตราส่วน	1 : 5,000

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาสกีดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายหิรัญวัติ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอนันท์ อินธิรส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเดชากุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

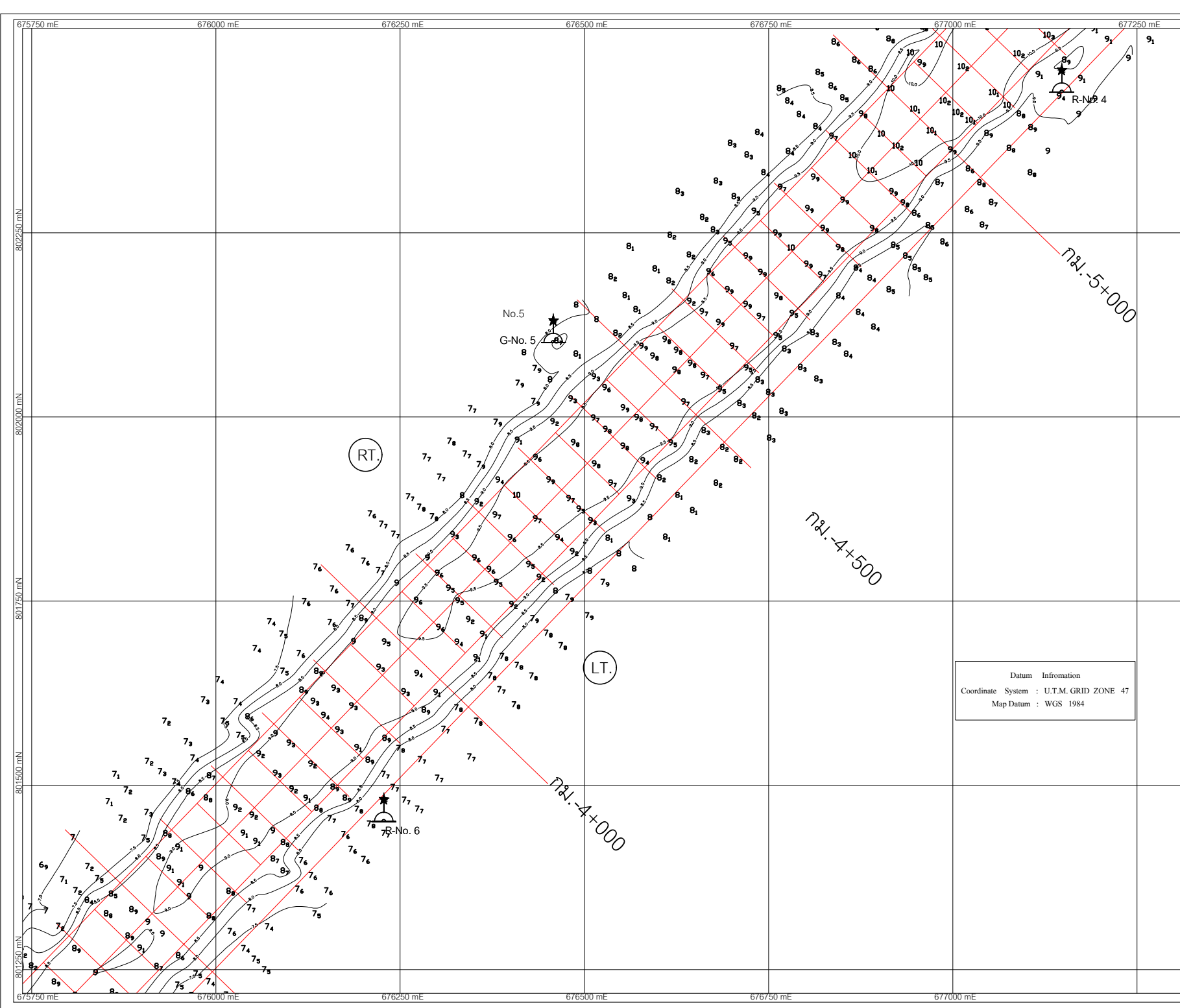
ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรภัทร์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโสมสิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ อย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568 แบบแผนที่ 3 / 8

หมายเหตุ

- ค่าพิกัดจาก UTM โซน 47 สืบค้นจากอ้างอิง WGS 84
- เส้นน้ำเป็นเมตร(Meter) ที่ลดทอนระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเบสซ์ 0.96 เมตร
- ความกว้างที่กั้นร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

MS 101 CO.,LTD.

112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลคูระนอก อำเภอดำรงวิทยะปาล์ม จังหวัดสงขลา

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พช. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ
มาตราส่วน	1 : 5,000

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาศิกดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายหิรัญวัติ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อันธิธ กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเดชากุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

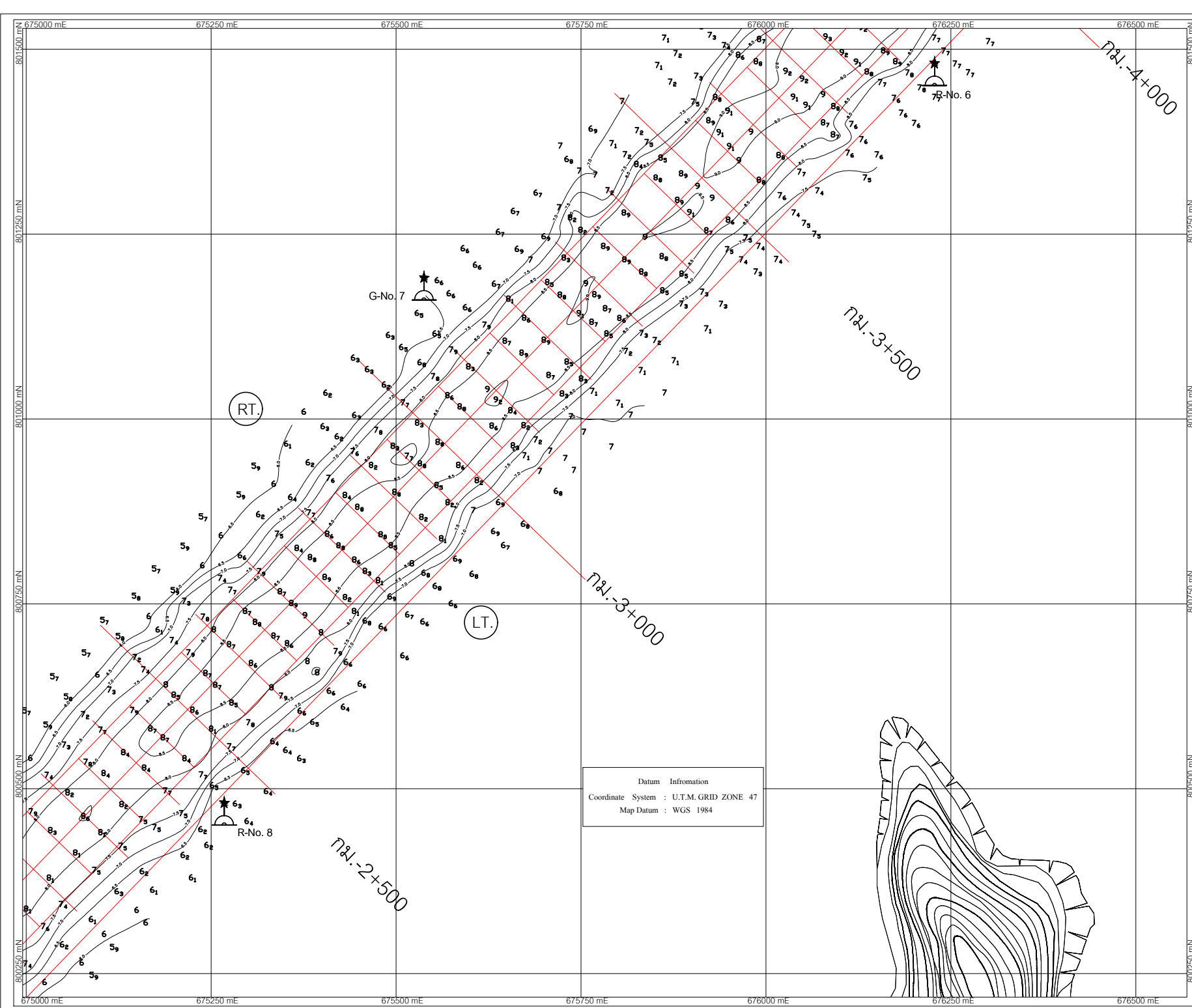
1.	นายสมรภัฏ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโสมสิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ กข.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568


แบบแผนที่ 4 / 8

หมายเหตุ

- กำหนดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์ฐานอ้างอิง WGS 84
- หินเป็นเมตร(Meter) วัดหารระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเขต 0.96 เมตร
- ความกว้างที่กั้นร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6.000 กิโลเมตร (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

MS 101 CO.,LTD.

112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลคูขุดนอก อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พช. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 8
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ
มาตราส่วน	1 : 5,000

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาศิกดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายหิรัญวัติ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อันริส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญญูชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเศวตกุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

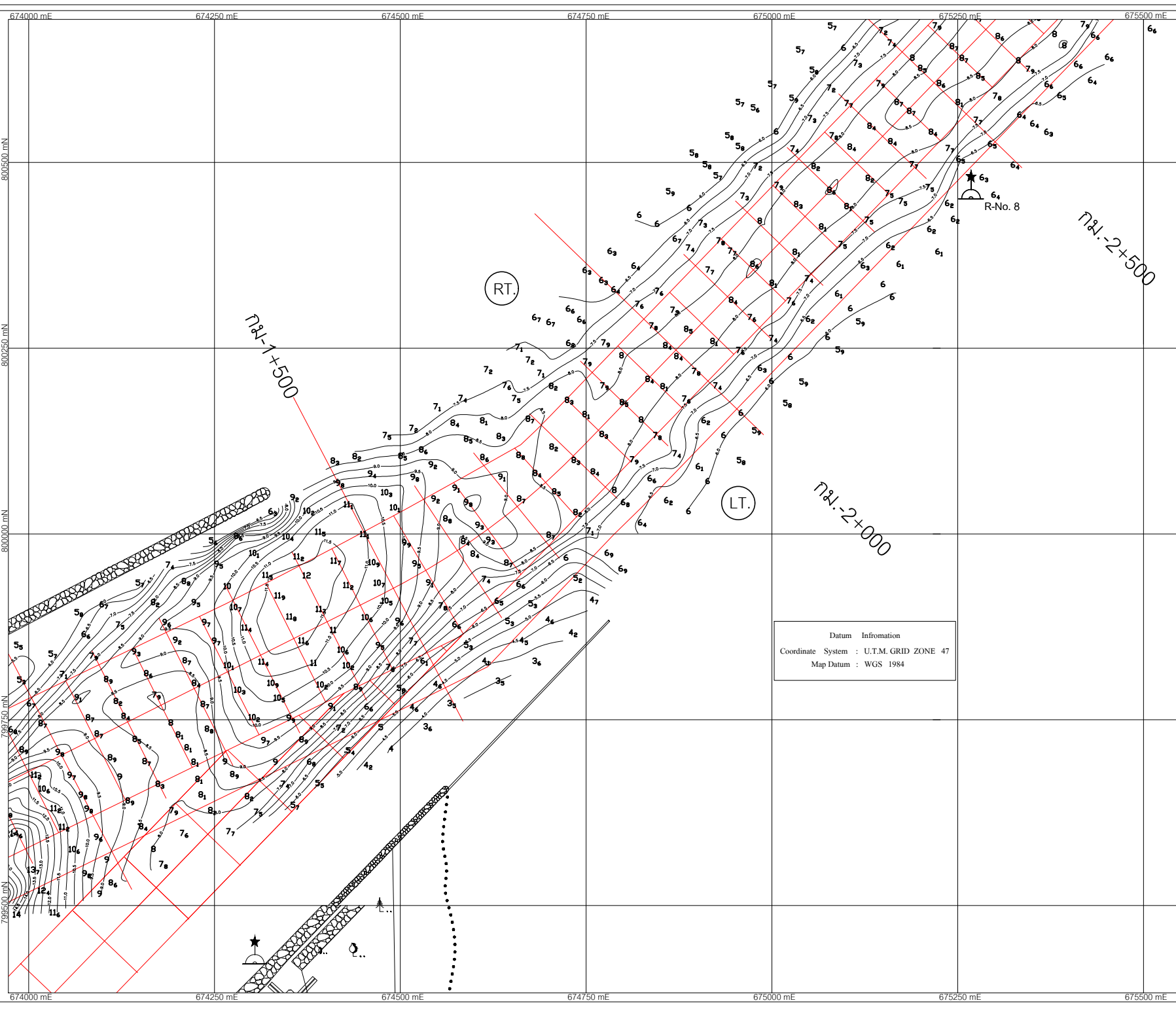
1.	นายสมรภัทร์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโมลิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ ภย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568

แบบแผนที่ 5 / 8

หมายเหตุ

- กำหนดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์กับอ้างอิง WGS 84
- เหน้เป็นเมตร(Meter) ที่ลดทอนระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเขตฯ 0.96 เมตร
- ความกว้างที่ร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

MS 101 CO.,LTD.

112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลคูระมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่อนน้ำสงขลา (ร่อนนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พ.บ. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ
มาตราส่วน	1 : 5,000

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาศกิติ กรรมการฯ	
3.	นายหิรัญวิทย์ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อันธิรส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญญูชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเดชากุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

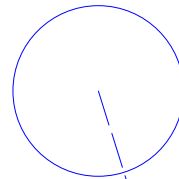
ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรภัทร์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโมสิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ ภย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568 แบบแผนที่ 6 / 8

หมายเหตุ

- กำหนดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์ฐานอ้างอิง WGS 84
- หินเป็นเบรค (Breccia) ที่ลดทอนระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W.)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเขต 0.96 เมตร
- ความกว้างที่บริเวณน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม. -6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



จุดที่ทิ้งวัสดุขุดลอก

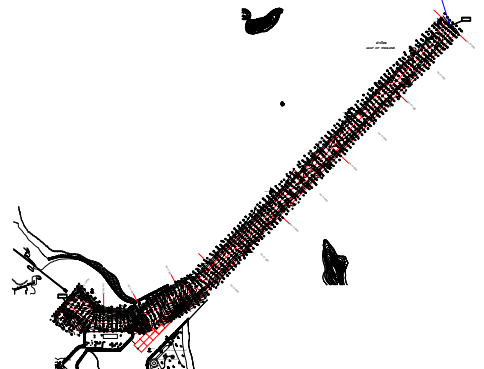
โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ระยะทาง 12.932 กิโลเมตร

แผนที่สังเขป แสดงจุดที่ทิ้งวัสดุขุดลอก ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก)



ผู้จ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด
MS 101 CO.,LTD.

11225 หมู่ที่ 5 ตำบลคูระใหญ่ อำเภอยี่งอ จังหวัดปัตตานี

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่สังเขปแสดงจุดที่ทิ้งวัสดุขุดลอก
มาตราส่วน	

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาสาคี กรรมการฯ	
3.	นายธีรวัฒน์ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ ธีรอุจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวีรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อินธิรส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวินัยชัย พิสิษฐ ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพ็ชรเชษฐกุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรักษ์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายไฉไล สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ กย.53475	

สำรวจเมื่อ	วันที่ 30 กันยายน 2568	แบบแผนที่ 8 / 8
------------	------------------------	-----------------

หมายเหตุ

- ค่าตัดจาก UTM โซน 47 สืบหลักฐานอ้างอิง WGS 84
- หัสนี้เป็นเมตร(Meter) ที่กองทหารระดับน้ำสูงสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือน้ำทะเล 0.96 เมตร
- ความกว้างที่บริเวณนี้ตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6.000 กิโลเมตร
(ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดชันของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6

เอกสารแนบที่ 3-4

เอกสารการสอบเทียบตาช้าง

สถานประกอบการ	
คำพยานท่าเรือสากล จำกัด	
ทล.4222 (หัวเขา-สิงหนคร)	
นาย อ.สิงหนธร จ.สงขลา	
ประเภทกิจการ	
33333333,100.568527777778	
ประกอบเครื่องจักร	
ซ่อม □ ขาย เครื่องจักร	
ผ่านจาก สกลแล็บ เซอร์วิส	
ใบเลขที่ 34010029/2561	
โทร 084-8467081	
ลักษณะของเครื่องจักร	
<input checked="" type="checkbox"/> แสดงค่าได้เอง <input type="checkbox"/> แสดงค่าเองไม่ได้ <input type="checkbox"/> คันชั่ง+ดิจิทัล แบบแท่น <input type="checkbox"/> ผัง <input checked="" type="checkbox"/> ลอย	
-4-1013-000009-66 ขนาด 3 x 18 เมตร	
เซเชน(d) กก. ค่าขึ้นหมายมาตราตรวจรับรอง 20 กก.	
Commandor	
หมายเลขผลิต 00001999	
COMMANDOR	
หมายเลขผลิต -	
Truck V 2.0	
บันทึกผลทั่วไป	ผลการตรวจสอบ
ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการชั่งทุกฝ่าย	/
ค่าและอุปกรณ์ต่างๆต้องอ่านง่าย	/
ต่อฟาง	/
บนแท่นชั่ง(Motion)เมื่อกดปุ่ม Zero	/
อุปกรณ์ต่างๆมีลักษณะถูกต้อง	/
ตุลาคม 2568	
80 ตุลาคม 2570	
ซึ่งมีพิภคตั้งแต่ตั้งแต่นั้น 20 เมตริกตันขึ้นไป มีอายุการรับรอง 2 ปี)	
(เจ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งควรวัดตามรายงานข้างต้นนี้)	
พนักงานเจ้าหน้าที่	
ผู้ติดตั้ง/ซ่อม	
เจ้าของ/ผู้ประกอบการ/ตัวแทน	

การทดสอบ								
<input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)								
①	③	⑤	⑦	②	④	⑥	⑧	
W1		W2		W3				
ตำแหน่ง	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
ตำแหน่ง	W1		W2		W3			
ตำแหน่ง	14660		14660		14660			
ผลต่าง Max-Min= ±0 .กก. <input checked="" type="checkbox"/> ถูก <input type="checkbox"/> ผิด								
<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)								
① ② ③								
ทดสอบ		ตำแหน่ง1		ตำแหน่ง2		ตำแหน่ง3		
รถวิ่งเข้า								
รถวิ่งออก								
ผลต่าง Max-Min=กก. <input type="checkbox"/> ถูก <input type="checkbox"/> ผิด								
<input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบความสามารถในการทำซ้ำ Repeatability Test								
น้ำหนัก	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3					
14660	14660	14660	14660					
ผลต่าง Max-Min= ±0 .กก. <input checked="" type="checkbox"/> ถูก <input type="checkbox"/> ผิด								
<input checked="" type="checkbox"/> สอบเทียบด้วยแบบมาตรา Weighing Test								
สอบเทียบ น้ำหนัก	เครื่องชั่ง แสดง น้ำหนัก	ผล ผิด	ผลการ ตรวจสอบ	สอบเทียบ น้ำหนัก	เครื่องชั่ง แสดง น้ำหนัก	ผล ผิด	ผลการ ตรวจสอบ	
14600	14600	±0	/					
น้ำหนักกรด 1=..... กก. น้ำหนักกรด 2=.....กก. ผลรวมน้ำหนัก.....กก. เครื่องชั่งแสดง.....กก. ผลผิด								
การตอบสนองที่น้ำหนัก 1.4d Discrimination Test <input type="checkbox"/> ถูก <input type="checkbox"/> ผิด								
ประทับเครื่องหมายให้ได้รับรอง หมายเลข 216 ^{5459C5} รวม.....จุด								
ส่วนชั่งน้ำหนัก(หัวอ่าน).....จุด ส่วนแสดงผลภายนอก.....จุด								
กล่องรวมสัญญาณ.....จุด อื่นๆ.....จุด								



สำนักงานสาขาชั่งตวงวัดเขต 3-4 สงขลา
BUREAU OF WEIGHTS AND MEASURES REGION 3-4 SONGKHLA
หมู่ 3 ถ.สงขลา - นาทวี ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา 90000 โทร.074-311899 โทรสาร 074-326954
e-mail : songkhla.wm@gmail.com

เลขคำที่ขอ **ข.757/68**

ชั้นหลัง

รายงานการตรวจสอบให้คำรับรองเครื่องชั่งไม่อัตโนมัติ (เครื่องชั่งรถยนต์)
VERIFICATION OF NON-AUTOMETIC WEIGHING INSTRUMENTS SELF-INDICATING INSTRUMENT

สถานประกอบการ		การทดสอบ																									
บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด		<input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)																									
ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ 7 ทล.4222 (หัวเขา-สิงหนคร)		<table border="1"><tr><td>①</td><td>③</td><td>⑤</td><td>⑦</td></tr><tr><td>②</td><td>④</td><td>⑥</td><td>⑧</td></tr></table>		①	③	⑤	⑦	②	④	⑥	⑧																
①	③	⑤	⑦																								
②	④	⑥	⑧																								
ค.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา		<table border="1"><tr><td>ตำแหน่ง</td><td>①</td><td>②</td><td>③</td><td>④</td><td>⑤</td><td>⑥</td><td>⑦</td><td>⑧</td></tr><tr><td>ค่า</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		ตำแหน่ง	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	ค่า														
ตำแหน่ง	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧																			
ค่า																											
โทร. 074-331070-8 ประเภทกิจการ		<table border="1"><tr><td>ตำแหน่ง</td><td>W1</td><td>W2</td><td>W3</td></tr><tr><td>ค่า</td><td>14640</td><td>14640</td><td>14640</td></tr></table>		ตำแหน่ง	W1	W2	W3	ค่า	14640	14640	14640																
ตำแหน่ง	W1	W2	W3																								
ค่า	14640	14640	14640																								
พิกัด GPS 7.2278333333333, 100.568527777778		ผลต่าง Max-Min = ±0 กก. <input checked="" type="checkbox"/> ถูก <input type="checkbox"/> ผิด																									
ผู้ประกอบการเครื่องชั่ง		<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)																									
ชื่อผู้ประกอบการ <input type="checkbox"/> ผลิต <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ขาย เครื่องชั่ง		<table border="1"><tr><td>①</td><td>②</td><td>③</td></tr></table>		①	②	③																					
①	②	③																									
ห้างหุ้นส่วนจำกัด สเกลแล็บ เซอร์วิส		<table border="1"><tr><td>ทดสอบ</td><td>ตำแหน่ง1</td><td>ตำแหน่ง2</td><td>ตำแหน่ง3</td></tr><tr><td>รถชั่งเข้า</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>รถชั่งออก</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		ทดสอบ	ตำแหน่ง1	ตำแหน่ง2	ตำแหน่ง3	รถชั่งเข้า				รถชั่งออก															
ทดสอบ	ตำแหน่ง1	ตำแหน่ง2	ตำแหน่ง3																								
รถชั่งเข้า																											
รถชั่งออก																											
หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจเลขที่ 34010029/2561		ผลต่าง Max-Min = กก. <input type="checkbox"/> ถูก <input type="checkbox"/> ผิด																									
เครื่องหมายเฉพาะตัว NSK โทร 084-8467081		<input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบความสามารถในการทำซ้ำ Repeatability Test																									
คุณลักษณะของเครื่องชั่ง		<table border="1"><tr><td>น้ำหนัก</td><td>ครั้งที่ 1</td><td>ครั้งที่ 2</td><td>ครั้งที่ 3</td></tr><tr><td>14640</td><td>14640</td><td>14640</td><td>14640</td></tr></table>		น้ำหนัก	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	14640	14640	14640	14640																
น้ำหนัก	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3																								
14640	14640	14640	14640																								
เป็นเครื่องชั่งชนิดไม่อัตโนมัติแบบ <input checked="" type="checkbox"/> แสดงค่าได้เอง <input type="checkbox"/> แสดงค่าเองไม่ได้		ผลต่าง Max-Min = ±0 กก. <input checked="" type="checkbox"/> ถูก <input type="checkbox"/> ผิด																									
มีส่วนแสดงค่าแบบ <input checked="" type="checkbox"/> ดิจิตอล <input type="checkbox"/> คันชั่ง+ดิจิตอล แบบแท่น <input type="checkbox"/> ผัง <input checked="" type="checkbox"/> ลอย		<input checked="" type="checkbox"/> สอบเทียบด้วยแบบมาตรา Weighing Test																									
หมายเลขประจำเครื่อง 0-034784-4-1013-000008-66 ขนาด 3 x 18 เมตร		<table border="1"><tr><td>สอบเทียบ</td><td>เครื่องชั่ง</td><td>ผล</td><td>ผลการ</td><td>สอบเทียบ</td><td>เครื่องชั่ง</td><td>ผล</td><td>ผลการ</td></tr><tr><td>น้ำหนัก</td><td>แสดง</td><td>ผิด</td><td>ตรวจ</td><td>น้ำหนัก</td><td>แสดง</td><td>ผิด</td><td>ตรวจ</td></tr><tr><td>14600</td><td>14600</td><td>±0</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		สอบเทียบ	เครื่องชั่ง	ผล	ผลการ	สอบเทียบ	เครื่องชั่ง	ผล	ผลการ	น้ำหนัก	แสดง	ผิด	ตรวจ	น้ำหนัก	แสดง	ผิด	ตรวจ	14600	14600	±0	✓				
สอบเทียบ	เครื่องชั่ง	ผล	ผลการ	สอบเทียบ	เครื่องชั่ง	ผล	ผลการ																				
น้ำหนัก	แสดง	ผิด	ตรวจ	น้ำหนัก	แสดง	ผิด	ตรวจ																				
14600	14600	±0	✓																								
พิกัดกำลัง 80,000 กก. ค่าอ่านละเอียด (d) กก. ค่าขึ้นหมายมาตรวจรับรอง 20 กก.																											
ส่วนชั่งน้ำหนัก (หัวอ่าน) ชื่อ Commandor																											
รุ่น HP-06 หมายเลขผลิต 0001945																											
ส่วนแสดงค่าภายนอก (รีโมท) ชื่อ																											
รุ่น หมายเลขผลิต																											
โปรแกรมชั่งน้ำหนัก Truck 2.0																											
โดย																											
การตรวจสอบลักษณะทั่วไป		ผลการตรวจ																									
1. ส่วนแสดงค่า		✓																									
2. ส่วนแสดงค่าภายนอกมีลักษณะที่ให้ผู้บริโภคที่เกี่ยวข้องกับการชั่งทุกฝ่ายอ่านค่าน้ำหนักได้ถูกต้อง		✓																									
3. ผู้ควบคุมการทำงานส่วนแสดงค่าและอุปกรณ์ต่างๆต้องอ่านง่ายชัดเจนและลบเลือนยาก		✓																									
4. ระบบคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง		✓																									
5. ทดสอบการเคลื่อนที่ของรถยนต์บนแท่นชั่ง (Motion) เมื่อกดปุ่ม Zero		✓																									
6. สายสัญญาณแสดงค่าต้องห่างกับอุปกรณ์ต่างๆมีลักษณะถูกต้อง		✓																									
<input checked="" type="checkbox"/> ถูก วันที่ให้คำรับรอง 31 ตุลาคม 2568																											
วันสิ้นอายุคำรับรอง 30 ตุลาคม 2570																											
(เครื่องชั่งไม่อัตโนมัติที่ติดเครื่องกับที่ ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ 20 เมตริกตันขึ้นไป มีอายุการรับรอง 2 ปี)																											
<input type="checkbox"/> ผิด เนื่องจาก																											
ขอรับรองว่าผลการตรวจสอบเป็นจริงตามที่เจ้าหน้าที่ชั่งตวงวัดตามรายงานข้างต้นนี้																											
ลงชื่อ		พนักงานเจ้าหน้าที่																									
ลงชื่อ		ผู้คิดค่า/ซ่อม																									
ลงชื่อ		เจ้าของ/ผู้ครอบครอง/ผู้แทน																									

น้ำหนักกรด 1 = กก. น้ำหนักกรด 2 = กก.
ผลรวมน้ำหนัก กก. เครื่องชั่งแสดง กก. ผลผิด กก.
การตอบสนองที่น้ำหนัก 1.4d Discrimination Test ☒ ถูก ☐ ผิด
ประทับเครื่องหมายให้คำรับรอง หมายเลข **216** รวม จุด
ส่วนชั่งน้ำหนัก (หัวอ่าน) จุด ส่วนแสดงค่าภายนอก จุด
กล่องรวมสัญญาณ จุด อื่นๆ จุด



ตาซังเข้า



ตาซังขาออก

เอกสารแนบที่ 3-5

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการ
ขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541

ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541
.....

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) จึงออกระเบียบกรมเจ้าท่าเพื่อวางข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุม และการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้ เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2541 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้ บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรือจังหวัดสงขลาตรา พ.ศ. 2534 ลงวันที่ 22 เมษายน 2534 บรรดาระเบียบ ประกาศกรมเจ้าท่า และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับ ระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และโดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมเจ้าท่า ให้มีอำนาจออกระเบียบ ข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจการนำร่องดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่องสากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่ และไม่เป็นการขัด ระเบียบนี้

หมวด 1
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือ

ข้อ 5 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้าออก และเทียบท่า เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา ต้องมีขนาดของเรือ ดังต่อไปนี้

5.1 เรือที่ผ่านเข้า - ออก ร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ยาวตลอดลำไม่เกิน 180.00 เมตร (590 ฟุต 7 นิ้ว) กว้างไม่เกิน 26.00 เมตร (85 ฟุต 4 นิ้ว) อัตรากินน้ำลึกสูงสุดไม่เกิน 7.50 เมตร (24 ฟุต 7 นิ้ว)

5.2 เรือผ่านเข้า - ออกทะเลสาบสงขลา ยาวตลอดลำไม่เกิน 110.00 เมตร (360 ฟุต 11 นิ้ว) อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 5.50 เมตร (18 ฟุต)

5.3 ขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าใด ๆ ในเขตท่าเรือสงขลาให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมเจ้าท่าสำหรับท่านั้น ๆ

5.4 สำหรับเรือที่จะเข้าจอดทอดสมอในเขตซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ซึ่งไม่ผ่านเข้าร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ไม่จำกัดขนาดและอัตรากินน้ำลึก แต่ให้ถือเกณฑ์ความปลอดภัยเมื่อจอดทอดสมอแล้ว ต้องให้ความลึกของน้ำใต้กระดูกงูเรือไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร หรือตามที่ผู้นำร่องพิจารณาเห็นสมควร

ข้อ 6 อัตรากินน้ำลึกของเรือ และตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER)

6.1 ตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้น เพื่อให้ไม่น้ำไปบวกกับสูงของน้ำ ทำนาย เกะหนุดตามมาตราน้ำของกรมอุทกศาสตร์กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า - ออกร่องน้ำใดเท่าใด ถือเป็นอัตรากินน้ำลึกของเรือลำนั้นที่อนุญาตให้ผ่านเข้า - ออกร่องน้ำเขตท่าเรือจังหวัดสงขลาได้ โดยกำหนดตัว เกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย(SAFETY ADDER) ไว้ + 5.80 เมตร สำหรับเรือทุกประเภททุกขนาดเรือที่ผ่านเข้า - ออกทะเลสาบไม่กำหนดตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ในกรณีที่จะแล่นลัดล้นสมจัด ให้ลดตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ลงมา 0.60 เมตร (2 ฟุต)และถ้าปรากฏว่าความ

ลึกของร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลามาก หรือน้อยกว่าสภาพปัจจุบัน (7.30 เมตรจากระดับน้ำทะเลต่ำสุด LLW.) ให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตามข้อ 4

6.2 อัตรากินน้ำลึกของเรือทุกประเภททุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำทำนายเกาะหนู ตามมาตราน้ำของกรมอุทกศาสตร์กองทัพเรือและนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า - ออกร่องน้ำ แต่ทั้งนี้ต้องมีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 7.50 เมตร (24 ฟุต 7 นิ้ว) และให้มีเวลาปฏิบัติกรในการร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ด้วยอัตรากินน้ำลึกไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

ข้อ 7 เรือใดที่มีขนาด หรืออัตรากินน้ำลึกเกินกว่าข้อกำหนดให้ผ่านร่องน้ำหรือเกินกว่าข้อกำหนด สำหรับท่าเทียบหรือที่จอดเรือใด ๆ หากจำเป็นต้องผ่านร่องน้ำหรือเข้า - ออกที่จอดที่ใดๆ ให้ขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่าเมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงกระทำได้

ข้อ 8 ข้อกำหนดของเรือที่ยากแก่การนำร่อง

8.1 เรือที่เครื่องจักร หรือเครื่องถ่วงยัดขัดข้อง ต้องใช้เรือลากจูง ให้หัวหน้าสำนักงานนำร่องสงขลา พิจารณาเป็นกรณีไปถ้าเรือยาวเกิน 91.44 เมตร (300 ฟุต) และอัตรากินน้ำลึกต้องไม่เกิน 6.09 เมตร (20 ฟุต) ให้จอดได้ไม่เกินท่าเรือน้ำลึก

8.2 เรือลำเลียง (BARGE หรือ LIGHTER) ที่มีเรือลากจูง จะต้องจัดเรือลากจูงเข้าช่วยเหลือเพิ่มอีก 1 ลำ หรือมากกว่า(ถ้าหัวหน้าสำนักงานนำร่องสงขลาเห็นสมควร)

8.3 เรือที่บังคับให้เคลื่อนเดินตรงทิศทางใดยาก ต้องมีเรือลากจูงที่มีกำลังไม่ต่ำกว่า 1,500 แรงม้า ช่วยดึงแต่จุดทอดสมอร่องนำร่อง จนถึงที่ทอดจอดเรือ

ข้อ 9 ตาบลที่รับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่องขึ้น - ลงเรือและตาบลที่ทอดสมอร่องนำร่อง

9.1 ตาบลที่รับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง ขึ้น - ลงเรือ แลตติจูด 7 องศา 16 ลิปดา 00 ฟิลิปดาเหนือ ลองจิจูด 100 องศา40 ลิปดา 00 ฟิลิปดา ตะวันออก

9.2 ตาบลที่ทอดสมอร่องนำร่อง ด้านเหนือพ้นไฟปากร่องแนวน้ำลึก 15 เมตร

9.3 ตาบลที่รับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพดินฟ้า อากาศ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องผู้ปฏิบัติงาน

ข้อ 10 การเดินเรือในร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ให้เดินตามระบบเส้นทางเดียว

ข้อ 11 การบรรทุทของเรือ พึงระวังมิให้หัวเรือกินน้ำลึกมากกว่าท้ายเรือ หรือหัวเรือลอยสูงยากแก่การบังคับเรือหรือบรรทุทสินค้าเกินจนเป็นอุปสรรคต่อการนำร่องเรือ หรือบรรทุทสินค้าลักษณะที่ตีด้วยประการทั้งปวง

ข้อ 12 เรือที่จอดทอดสมอในทะเลสาบ ต้องจอดทอดสมอสองตัว

หมวด 2
การให้บริการนำร่อง

ข้อ 13 การให้บริการในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา

13.1 ในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา ให้บริการนำร่องตลอด 24 ชั่วโมง ยกเว้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ การนำร่องเรือเข้า - ออก อาจเกิดอันตรายได้โดยง่าย ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าสำนักงานนำร่องสงขลา

13.2 เรือที่มีความยาวตลอดลำ (L.O.A.) มากกว่า 500 ฟุต (152.40 เมตร) ให้ผ่าน เข้า - ออกร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ในขณะที่จะกระแสน้ำขึ้น - ลงอ่อน หรือขณะที่น่านิ่งเท่านั้น หรืออยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องผู้ปฏิบัติงาน

หมวด 3
การขอใช้บริการนำร่อง

	<p>20.2 สำนักงานนําร่องสงขลา ใช้ข่าย VHF ช่อง 14 หรือ 16 (156.700 MHz) หรือความถี่ 156.80 MHz</p> <p>20.3 ทัวไปใช้ VHF ช่อง 16 (156.800 MHz) เป็นข่ายเฝ้าฟัง และการเรียกขาน</p>
<p>ข้อ 14 การขอใช้บริการนําร่อง ต้องแจ้งเป็นหนังสือตามแบบพิมพ์ที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ (Application For Pilotage) ถึงสำนักงานนําร่องสงขลา ในกรณีเจ้าเป็นอาจแจ้งทางโทรศัพท์ หรือทางวิทยุก็ได้ แล้วแจ้งเป็นหนังสือตามมาในโอกาสแรกกำหนดเวลาในการ แจ้งขอรับบริการนําร่องมี ดังนี้</p> <p>14.1 ถ้าต้องการขอใช้บริการนําร่องเรือเข้า-ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา ตั้งแต่เวลา 17.00 น. ของวันใดจนถึงเวลา 16.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ต้องแจ้งก่อนเวลา 16.00 น. ของวันนั้น</p> <p>14.2 ในกรณีที่ไปไม่สามารถแจ้งขอให้บริการนําร่องได้ ตาม ข้อ 14.1 จะต้องแจ้งขอให้บริการนําร่องก่อนเวลา ที่เรือเข้า - ออก หรือเลื่อนไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง โดยให้การขอใช้บริการนําร่องเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบ ที่ได้กำหนดพร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลที่ไม่สามารถขอ ใช้บริการนําร่องตามเวลาที่กำหนดได้</p> <p>14.3 การขอเปลี่ยนแปลงเวลาเรือเข้า - ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือใหม่ในวันเดียวกันเร็วขึ้น หรือช้ากว่าที่แจ้งไว้เดิม</p> <p>14.3.1 การขอเปลี่ยนแปลงเวลาเร็วขึ้นขึ้นให้แจ้งก่อนเวลาที่ขอใช้บริการใหม่ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง</p> <p>14.3.2 เปลี่ยนแปลงเวลาช้ากว่าที่แจ้งไว้เดิม ให้แจ้งก่อนถึงเวลาที่แจ้งไว้เดิม 1 ชั่วโมง</p> <p>14.4 พึงทราบด้วยว่า เหตุผลเพื่อความปลอดภัย การกำหนดเวลาในการนําร่องเรือเข้า - ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ สำนักงานนําร่องสงขลา สงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้กำหนดเวลาที่เห็นสมควรทุกครั้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งขอใช้บริการนําร่อง ไม่สามารถแจ้งความจำนงภายในกำหนด ระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น หรือมีการเปลี่ยนแปลงเวลาโดยไม่แจ้งล่วงหน้าให้เจ้าพนักงานนําร่องผู้นำเรือ หรือสำนักงานนําร่องให้ทราบในระยะอันสมควร กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบ ในการที่จะต้องเสียเวลาอันเนื่องมาจากการจัดเจ้าพนักงานนําร่องเพื่อการนั้น</p>	<p>ประกาศ ณ วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2541</p> <p>(ลงชื่อ) จงอาชวี โพธิสุนทร (นายจงอาชวี โพธิสุนทร) อธิบดีกรมเจ้าท่า</p>
<p>ข้อ 15 ในเวลาทำการนําร่องเรือเข้า - ออกหรือเลื่อนที่จอดเรือทุกครั้ง ผู้ขอใช้บริการต้องจัดให้มีผู้แทนที่มีอำนาจ เป็นผู้ติดต่อประสานงานกับเจ้าพนักงานนําร่อง ผู้ปฏิบัติหน้าที่นําร่องเรือเหล่านั้น เพื่อแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	
<p>ข้อ 16 เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ขอใช้บริการนําร่อง ต้องรับผิดชอบในการจัดการสิ่งต่อไปนี้</p> <p>16.1 พาหนะในการรับ-ส่งเจ้าพนักงานนําร่องที่เหมาะสมแก่ฐานะ ระหว่างสำนักงานนําร่องหรือที่พักกับเรือใหญ่ ทั้งทางบกและทางน้ำ</p> <p>16.2 บริการรับ-ส่งเชือกระหว่างเรือใหญ่กับที่จอดเรือ สำหรับท่าเรือที่ไม่มีบริการนี้</p> <p>16.3 เรือลากจูง (Tug Boat) ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่องข้อกำหนดการใช้เรือลากจูง (Tug Boat) เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา</p> <p>16.4 ให้วางมัดจำค่าจ้างนําร่องเป็นการล่วงหน้า เป็นหนังสือสัญญาค่าประกันจากธนาคารหรือเงินสด หรือค้ำประกันโดยค้ำประกันตามอัตราค้ำประกันของนําร่องกำหนดและให้ไว้ที่กองนําร่อง กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่กรมเจ้าท่ากำหนด</p> <p>16.5 ค่าจ้างนําร่อง เมื่อเสร็จภารกิจการนําร่องแล้ว ให้ชำระค่าจ้างนําร่อง ที่กรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่กรมเจ้าท่ากำหนดในโอกาสแรก แต่ต้องไม่เกิน 5 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ชำระค่าจ้างนําร่อง</p>	
<p>ข้อ 17 บริษัทตัวแทนเรือ เจ้าของเรือและนายเรือพึงทราบว่า เรือที่เคลื่อนเดิน หรือเข้า - ออกในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลาซึ่งบังคับให้ใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลนั้น กฎหมายมิได้ให้ผู้นำร่องมีอำนาจเหนือนายเรือแต่อย่างใด ผู้นำร่องมีหน้าที่ช่วยเหลือนายเรือ หรือเข้าทำหน้าที่แทนนายเรือเฉพาะในเรื่องการเดินเรือและการบังคับเรือให้เคลื่อนเดินไปอย่างปลอดภัย และนายเรือยังคงมีอำนาจที่จะระงับคำสั่งการของผู้นำร่องเรือไม่ปฏิบัติตามคำบอก หรือคำแนะนำของผู้นำร่องก็ได้ ถ้าเห็นว่าไม่ปลอดภัยหรือจะทำให้เกิดอันตรายหรือเกิดความเสียหายขึ้นใด</p>	
<p>ข้อ 18 เจ้าของท่าเทียบเรือหรือผู้ประกอบการท่าเรือสินค้าต่างประเทศให้เตรียมท่าให้พร้อม โดยอนุโลมตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 88/2515 เรื่อง การนำเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า และออกจากเทียบ ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2515</p>	

หมวด 4
การติดต่อสื่อสาร

ข้อ 19 ให้เรือที่มีวิทยุ VHF ติดต่อกับสำนักงานนําร่องสงขลา เพื่อทราบกำหนดการต่างๆ ตามสมควร

ข้อ 20 การสื่อสารเพื่อการนําร่อง

20.1 ระหว่างเรือต่อเรือและท่าเทียบเรือใช้ข่าย VHF ช่อง 13 (156.650 MHz)

เอกสารแนบที่ 3-6

การเก็บข้อมูลฟอยโดยเทศบาลเมืองสิงหนคร
และใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียม

เอกสารประกอบ 6 : การกำจัดขยะมูลฝอยและค่าธรรมเนียมกำจัด

6.1 ภาพถ่ายการรับขยะโดยเทศบาลเมืองสิงหนคร



6.2 ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย เทศบาลเมืองสิงหนคร

ตัวอย่าง : ใบเสร็จรับเงิน ระหว่างเดือนสิงหาคม - กันยายน 2568



ใบเสร็จรับเงิน
(สำเนา)
เทศบาลเมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

เลขที่ RCRT-01407/68
วันที่ 26 สิงหาคม 2568

ได้รับเงินจาก บจก.เจ้าพระยาหาเรือสากล

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	1,200.00	ประจำเดือนสิงหาคม 68
	ที่อยู่ - ม. - ซ. - ถ. หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา		
รวมเงิน		1,200.00	

ตัวอักษร (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวประพา หมีถวิล)

คนงาน

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อธนาคารได้ส่งจ่ายใบตามเช็ค/คเชชียรเช็ค/ตัวแลกเงิน ตามรายละเอียดดังนี้

เช็คธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสงขลา	1,200.00 บาท
เลขที่ 38526345 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2568	
รวม :	1,200.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน
เทศบาลเมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

เลขที่ RCPT-01760/68
วันที่ 26 กันยายน 2568

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ้าพระยาหาเรือสากล จำกัด

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	1,200.00	ประจำเดือนกันยายน 68
	ที่อยู่ ช.หาเรือสงขลา ม.7 ม.- ซ.- ถ. หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา		
รวมเงิน		1,200.00	

ตัวอักษร (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวประพา หมีถวิล)

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อธนาคารได้ส่งจ่ายใบตามเช็ค/คเชชียรเช็ค/ตัวแลกเงิน ตามรายละเอียดดังนี้

เช็คธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสงขลา	1,200.00 บาท
เลขที่ 38526515 ลงวันที่ 25 กันยายน 2568	
รวม :	1,200.00 บาท

ผู้รับผิดชอบ : กองสาธารณสุข เทศบาลเมืองสิงหนคร

ลำดับ	เดือน	จำนวนครั้งจัดเก็บ	ปริมาณ (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
1	กรกฎาคม 2568	10	50 ลบ.ม.	
2	สิงหาคม 2568	11	54 ลบ.ม.	
3	กันยายน 2568	8	40 ลบ.ม.	

ตัวอย่างบันทึกการจัดเก็บ[illegible]

จำนวนกระบะ	20	กระบะ
ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	40	ลิตร

YEM 301799

- การคำนวณภาระระยะ 1 ระยะ 2 เทียบ 2 ปี ในการคำนวณปริมาณขยะที่เกิดขึ้น
- รวบรวมขยะของครัวเรือนมาจากเทศบาลเป็นวัตถุดิบอัดขยะ

เอกสารแนบที่ 3-7

เอกสารการนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด

เอกสารประกอบ 7 การนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด

7.1 การนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด



7.2 ข้อมูลการนำส่งน้ำมันใช้แล้วไปกำจัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	วันที่นำส่ง	น้ำมันใช้แล้ว (ลิตร)		ขยะปนเปื้อนน้ำมัน		หมายเหตุ
		น้ำมันดำ	น้ำมันไฮดรอลิก	ขี้เลื่อย (ถัง)	น้ำทิ้งเรือ (ลิตร)	
1	21/7/2568	600	1,200	1	-	
2	8/9/2568	2,500	-	-	500	
3	23/9/2568	400	800	-	-	
4	28/10/2568	800	200	-	-	
5	12/11/2568	400	1,990	-	-	

7.3 ตัวอย่าง เอกสารนำส่งกำจัด

แบบกำกับการขนส่ง 02

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. **6101**

1. ส่วนของผู้ส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : **บริษัท สยามทราฟเวอร์ จำกัด** 2) เลขประจำตัวผู้ส่งของเสียอันตราย : Generator's ID

สถานที่เกิด : **ซอย 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110** โทรศัพท์ : **02-07560001** โทรสาร : **02-07560001** กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First company name **พจก. สยามทราฟเวอร์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID **DW-T-095600011**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name **พจก. สยามทราฟเวอร์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้รับทราบ ปกติ และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDP's)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDP's name **พจก. สยามทราฟเวอร์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้รับทราบ ปกติ และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : **DW-D-075600015**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDP's name **พจก. สยามทราฟเวอร์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้รับทราบ ปกติ และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่จะขนส่ง (Hazardous Waste Description)

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หน่วย : Unit	จำนวน : Quantity	ลักษณะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Net Weight	หน่วยวัด : Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	น้ำมันใช้แล้ว	13 02 08	ลิตร	13	ถัง 200 ลิตร	8500	ลิตร	

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเสียอันตราย : liquid ลิตร : Quatity in Liter / cc. ของเสียอันตราย : solid กิโลกรัม : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติตามข้อกำหนดพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่บรรจุข้างต้น ถูกบรรจุและติดฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

Generator Certificate: I hereby declare that the contents of this manifest are accurately described above and have been packed and labeled in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name : **ปิยะกุล ปิยะกุล** ลงนาม : Signature วันที่ : Date **8** เดือน : Month **พฤษภาคม** พ.ศ. : Year **2568**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **พจก. สยามทราฟเวอร์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DW-T-095600011**

โทรศัพท์ : Phone **074-305700-1** โทรสาร : Fax **074-305702** กรณีฉุกเฉิน : Emergency **089-4178445**

2) ยานพาหนะ : ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

3) เลขทะเบียน : **82-1709 ตย** ยานพาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่บรรจุข้างต้น ถูกบรรจุและติดฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **ปิยะกุล ปิยะกุล** ลงนาม : Signature วันที่ : Date **8** เดือน : Month **พฤษภาคม** พ.ศ. : Year **2568**

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name **พจก. สยามทราฟเวอร์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone **074-305700-1** โทรสาร : Fax **074-305702** กรณีฉุกเฉิน : Emergency **089-4178445**

6) ยานพาหนะ : ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

7) เลขทะเบียน : **82-1709 ตย** ยานพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่บรรจุข้างต้น ถูกบรรจุและติดฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name **ปิยะกุล ปิยะกุล** ลงนาม : Signature วันที่ : Date **8** เดือน : Month **พฤษภาคม** พ.ศ. : Year **2568**

3. ส่วนของผู้ประกอบการขนถ่ายของเสียอันตราย ปกติ และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDP's

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDP's name **พจก. สยามทราฟเวอร์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDP's ID **DW-D-075600015**

สถานที่เกิด : TSDP's address **228 ม. 14 ต. พะนาเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น** โทรศัพท์ : Phone **074-305700-1** โทรสาร : Fax **074-305702** กรณีฉุกเฉิน : Emergency **089-4178445**

2) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่บรรจุข้างต้น ถูกบรรจุและติดฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

TSDP certificate of arrival: I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียอันตรายได้ตามข้อกำหนด : Treatment period ☐ วัน ☐ เดือน ☐ ปี นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDP's name **ปิยะกุล ปิยะกุล** ลงนาม : Signature วันที่ : Date **8** เดือน : Month **พฤษภาคม** พ.ศ. : Year **2568**

4) การแจ้งของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของของเสียอันตราย : Type of waste

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ ระบุประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ อนุมัติ : Accepted

เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / (วันเดือนปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย รายที่ส่งคืน : Returned manifest no

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDP's name **ปิยะกุล ปิยะกุล** ลงนาม : Signature

หมายเหตุ : 1) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 2) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 3) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 4) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 5) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 6) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 7) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 8) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 9) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ 10) หากมีของเสียอันตรายที่ส่งมาไม่ตรงตามที่แจ้งในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ให้แจ้งผู้ขนส่งของเสียอันตรายทราบ

ฉบับที่ 2



เลขทะเบียนโรงงานรูปแบบใหม่

10900003925491

ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่

3-106-39/49 สข.

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่(สข.6)02-821 / 2549

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 29 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2549

อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามเพาเวอร์ ออยล์ สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 656/67 ตรอก/ซอย ถนน

หมู่ที่ 1 ตำบล/แขวง ควนลัง อำเภอ/เขต หาดใหญ่ จังหวัด สงขลา

ชื่อโรงงาน ห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามเพาเวอร์ ออยล์

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106

ประกอบกิจการ นำน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วและตัวทำละลายใช้แล้วมาผ่านกรรมวิธีการทางอุตสาหกรรม เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ ซ่อมและล้างถังเก็บตัวทำละลาย

กำลังเครื่องจักร -315.20- แรงม้า จำนวนคนงาน -5- คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตรอก / ซอย ถนน

หมู่ที่ 14 คลองแม่ น้ำ ตำบล/แขวง ท่าช้าง

อำเภอ/เขต บางกล่ำ จังหวัด สงขลา

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มีรายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- | | |
|---|----------------------|
| (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข | แสดงไว้ในลำดับที่ 2 |
| (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต | แสดงไว้ในลำดับที่ 3 |
| (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน | แสดงไว้ในลำดับที่ 4 |
| (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข | แสดงไว้ในลำดับที่ 5 |
| (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย | แสดงไว้ในลำดับที่ 6 |
| (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ | แสดงไว้ในลำดับที่ 7 |
| (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน | แสดงไว้ในลำดับที่ 8 |
| (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี | แสดงไว้ในลำดับที่ 9 |
| (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร | แสดงไว้ในลำดับที่ 10 |

ลงชื่อ

(

ผู้อนุญาต

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

- 1.1 ห้ามเผาหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน
- 1.2 ห้ามใช้สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต
- 1.3 ต้องเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายภายในอาคารที่มีหลังคาคลุมและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ในกรณีที่เป็นของเหลว เช่น น้ำมัน สารทำละลาย สารไวไฟ เคมภัณฑ์..... เป็นต้น ต้องบรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีคัน (Bund) กันโดยรอบพื้นที่จัดเก็บด้วย
- 1.4 กากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายต้องนำไปกำจัดโดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น
- 1.5 ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) กับโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Generator) ทุกราย
- 1.6 ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547
- 1.7 ต้องมีและใช้ระบบกำจัดฝุ่นละออง กลิ่น ไอสารเคมี และเสียงดังที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอที่จะขจัดได้ โดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

/1.8 น้ำที่ใช้น...

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

เพิ่มเติมเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ลำดับที่ 2-2/2 จำนวน 6 ข้อ ดังนี้

- 2.1 ห้ามเผาหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน
- 2.2 ต้องเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายภายในอาคารที่มีหลังคาคลุมและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ในกรณีที่เป็นของเหลวเช่น น้ำมัน สารตัวทำละลาย สารไวไฟ เคมภัณฑ์..... เป็นต้น ต้องบรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีเขื่อนหรือกำแพงคอนกรีตโดยรอบพื้นที่จัดเก็บด้วย

/2.3 ต้องมี...

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

ผู้อำนวยการส่วนอนุญาตการประกอบกิจการ

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

- 1.8 น้ำที่ใช้ในระบบจัดมลพิษทางอากาศให้ใช้หมุนเวียน และห้ามระบายน้ำทิ้งออกนอกบริเวณโรงงาน
- 1.9 ให้ซ่อมเฉพาะถังบรรจุน้ำมัน สารตัวทำละลาย และสารเคมี ที่ใช้สารทำละลายล้างได้เท่านั้น
- 1.10 ห้ามใช้น้ำในกระบวนการล้างทำความสะอาดภายในถัง
- 1.11 กระบวนการเตรียมวัตถุดิบก่อนส่งเข้าหม้อต้มน้ำมันต้องอยู่ภายในอาคารโรงงาน
- 1.12 ถังบรรจุวัตถุดิบ เช่น น้ำมัน สารไวไฟ สารตัวทำละลาย เคมีภัณฑ์ เป็นต้น ที่ติดตั้งครึ่งบนพื้น (Above-ground Storage) ต้องอยู่ห่างจากหม้อต้มน้ำมัน ไม่น้อยกว่า 7.60 เมตร
- 1.13 อนุญาตให้นำน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วและตัวทำละลายใช้แล้วไปดำเนินการวิธีการทางอุตสาหกรรมเพื่อผลิตเป็นน้ำมันนอกประสงค์ น้ำมันทาเบบ เชื้อเพลิงทดแทน และเชื้อเพลิงสังเคราะห์
- 1.14 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต การแบ่งบรรจุ และการขนถ่ายของเหลวไวไฟ ต้องต่อสายดิน (Grounding) หรือต่อฝาก (Bonding) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากไฟฟ้าสถิตย์
- 1.15 บริเวณที่มีการติดตั้งและใช้สารไวไฟ ต้องไม่มีแหล่งกำเนิดประกายไฟหรือเปลวไฟหรือความร้อนที่อาจทำให้สารไวไฟเกิดการลุกไหม้หรือระเบิดได้ เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือทนการระเบิด (Explosion Proof) เป็นต้น
- / 1.16 ใบอนุญาต...

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

- 2.3 ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) กับ โรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Generator) ทุกราย
- 2.4 ให้ผลิตเฉพาะเชื้อเพลิงผสมที่ใช้เตาเผาปูนซีเมนต์หรือเตาเผาของเสียอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ให้ความเห็นชอบเท่านั้น
- 2.5 ต้องมีมาตรการป้องกันกลิ่น ไอสารเคมี ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการ โรงงาน โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

ลงชื่อ

(

/2.6 ใบอนุญาตนี้...

เจ้าหน้าที่

)

ผู้อำนวยการส่วนอนุญาตการประกอบกร

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.16 ใบอนุญาตนี้ ไม่ครอบคลุมถึงการรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.17 ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 3 (พ.ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535

1.18 ต้องจัดเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และการประกอบกิจการ โรงงานผลิตเชื้อเพลิงทดแทนในสัดส่วนแยกจากการประกอบกิจการอื่น โดยกันผนังอาคารที่สร้างด้วยวัสดุทนไฟ และมีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ

1.19 ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดลักษณะของน้ำมันใช้แล้วที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพและเชื้อเพลิงสังเคราะห์ที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาอุตสาหกรรมเพื่อทดแทนน้ำมันเตา พ.ศ. 2547 ประกาศ ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2547

1.20 ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทนหรือเชื้อเพลิงสังเคราะห์ไปใช้น้ำมันหล่อลื่นใหม่

1.21 ห้ามกลั่นตัวทำละลายใช้แล้ว

“สำหรับบริษัท เจ้าพระยาปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เอกอภัยฯ ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. 2561”

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

2.6 ใบอนุญาตนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าการประกอบกิจการ โรงงานไม่เป็นไปตามที่...
ได้รับอนุญาตหรือได้รับการร้องขอหรือขัดกับกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

ผู้อำนวยการส่วนอนุญาตการประกอบกิจการ

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่.....23.....เดือน.....มีนาคม.....พ.ศ.....2550.....
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่.....8.....เดือน.....เมษายน.....พ.ศ.....2550.....
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่.....31.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2554.....

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1	31 ธค.59	315.20		-	8138	03		
2	1 มค.65	315.20	9,000	-	14976	27		
3	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ ไม่มีกำหนดวันสิ้นอายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2562 มาตรา 10 ให้ยกเลิกมาตรา 14 และมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ซึ่งบังคับใช้เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2562							

ใบเสร็จรับเงินนี้ใช้ได้ถึงวันที่ 7 มกราคม 2569

สำหรับบริษัท จำกัด

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	<p>แจ้งการประกอบกิจการโรงงานบางส่วนกำลังเครื่องจักร 25 แรงม้า ขอสงวนสิทธิ์ไว้ 290.20 แรงม้า ตามใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ 3 ลงวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2550</p>	
2.	<p>เพิ่มเลขที่โรงงานเป็น เลขที่ 228 หมู่ 14 ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา ตามหลักฐานคำขอทั่วไป ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2551</p>	
3.	<p>แจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ 3 ส่วนที่สงวนสิทธิ์ 290.20 แรงม้า ทำให้การประกอบกิจการโรงงานมีกำลังเครื่องจักรรวม 320.20 แรงม้า ตามที่ได้รับอนุญาต</p>	
4.	<p>- อนุญาตให้เพิ่มวัตถุดิบ คือ ไม้กรองน้ำมัน โดยนำน้ำมันจากไม้กรอง น้ำมันมาผลิตเชื้อเพลิงทดแทน</p> <p>“อนุญาตให้เพิ่มการประกอบกิจการทำเชื้อเพลิงผสมจากเศษผ้า ปนเปื้อน เศษไม้กรองน้ำมัน กระดาษปนเปื้อนน้ำมันและวัสดุคุ้ดซับ ในบริเวณโรงงาน อาคารโรงงาน ที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิม โดยเพิ่มกำลัง เครื่องจักร 5 แรงม้า รวมกับสิทธิเดิมเป็น 320.20 แรงม้า (สิทธิเดิม 315.20 แรงม้า) โดยเพิ่มเติมเงื่อนไขการอนุญาตใน ร.ง.4 ลำดับที่ 2 - 2/2 จำนวน 6 ข้อ</p>	
5.	<p>ในการขออายุใบอนุญาตประจำปี พ.ศ.2554 ติดตั้งกำลังเครื่องจักร 315.20 แรงม้า ตามสิทธิที่ได้รับอนุญาตเดิม</p>	
6.	<p>เพิ่มวัตถุดิบ เศษเหล็กและเศษพลาสติกปนเปื้อนน้ำมันเครื่อง ตามคำขอทั่วไป ลงวันที่ 21 มีนาคม 2560</p>	

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
7	เพิ่มเนื้อที่โรงงานและอาคารเก็บวัตถุดิบ ณ โฉนดที่ดินเลขที่ 3889 และเลขที่ดิน 35 หมู่ที่ 14 ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา ตามคำขอทั่วไป ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2561	
8	เพิ่มการเก็บรวบรวมหม้อเบตเตอร์ โดยไม่มีการแปรสภาพ ตามคำขอทั่วไป ลงวันที่ 19 มีนาคม 2561	
9	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงานเดิม จากเดิม ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-39/49สข เป็น ทะเบียน โรงงานเลขที่ 10900003925491 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรม มีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	
10	ขอเพิ่มการประกอบกิจการ ซ่อมและล้างถังเก็บน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ ด้วยตัวทำลาย ตามหนังสือของห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามเพาเวอร์ ออยล์ ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2562	
11	ติดตั้งเครื่องจักรในส่วนขยายโรงงานครั้งที่ 1 และ 2 รวม 1,031.65 กิโลวัตต์ จากสิทธิที่ได้รับอนุญาต 1,397 แรงม้า และขอสงวนสิทธิในการติดตั้ง เครื่องจักรในส่วนของการกระบวนการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทนจากพลาสติก ที่ไม่ใช่แล้ว 1 สายการผลิต รวม 365.45 แรงม้า ตามใบแจ้งการประกอบ กิจการโรงงานจำพวกที่ 3 เลขรับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา ที่ 386 ลงวันที่ 23 มกราคม 2568	

