

# เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 หนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557
เอกสารแนบที่ 2	เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ระยะก่อสร้าง</u>
เอกสารแนบที่ 2-1	แผนการจัดการก่อสร้างท่าเรือ
เอกสารแนบที่ 2-2	แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน
เอกสารแนบที่ 2-3	แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร (PM Plan)
เอกสารแนบที่ 2-4	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการร่วม 3 ฝ่าย
เอกสารแนบที่ 2-5	PPE Matrix
เอกสารแนบที่ 2-6	การออกแบบกำแพงกันเสียง
เอกสารแนบที่ 2-7	โครงการอาสาจากร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา
เอกสารแนบที่ 2-8	ทะเบียนแรงงานบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด
เอกสารแนบที่ 2-9	คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา และหลักเกณฑ์การจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาฯ
เอกสารแนบที่ 2-10	ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน
เอกสารแนบที่ 2-11	บันทึกผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม (Training Record) ด้านความปลอดภัยในการทำงานด้านต่างๆ
เอกสารแนบที่ 2-12	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และรายชื่อผู้อบรมดับเพลิงขั้นต้น
เอกสารแนบที่ 2-13	Single Line Diagram ที่มีวิศวกรเซ็นรับรอง
เอกสารแนบที่ 2-14	รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟร่วมกับท่าเรือสงขลา ปี พ.ศ. 2568
เอกสารแนบที่ 2-15	แผนงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 (งานก่อสร้างอาคารภายในท่าเรือ)
เอกสารแนบที่ 3	เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ระยะดำเนินการ</u>
เอกสารแนบที่ 3-1	แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในท่าเรือ
เอกสารแนบที่ 3-2	รายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 3-3	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการขุดลอกร่องน้ำประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก
เอกสารแนบที่ 3-4	เอกสารการสอบเทียบตาชั่ง
เอกสารแนบที่ 3-5	ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541
เอกสารแนบที่ 3-6	การเก็บข้อมูลฝอยโดยเทศบาลเมืองสิงหนคร และใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียม
เอกสารแนบที่ 3-7	เอกสารการนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 3-8	สรุปสัดส่วนการจ้างงานตามภูมิลำเนา

## เอกสารแนบ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 3-9	สรุปกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 3-10	กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานภายในท่าเรือ
เอกสารแนบที่ 3-11	รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงของท่าเรือสงขลา ปี พ.ศ. 2568
เอกสารแนบที่ 3-12	การฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 3-13	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 3-14	สรุปผลการตรวจสอบสภาพประจำปี พ.ศ. 2568

# เอกสารแนบที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ 1/2557 หนังสือที่ ทส (กวล) 1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557



255710161530N152

ที่ ทศ (ทศว) 1005/ว ๑ ๑ ๕ ๐ ๐



255710161530N152

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

อธิบดี  
รับที่ ๒369  
วันที่ 17 ก.ย. 57

รม.อธิบดีวิมล  
รับที่ 9๗๑๓  
วันที่ ๗ ต.ค. ๕๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมธนารักษ์ จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๓.๓๔ โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์

วาระที่ ๕.๑๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน อธิบดี

เพื่อโปรดทราบก่อน

ส่ง ท่านรองอธิบดี

เพื่อโปรดทราบก่อน

ส่ง กองบริหารที่ราชพัสดุภาค

ขอแสดงความนับถือ

(นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤกษ์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

ทราบ

(นายนิศ ชัยสุทนต์)  
อธิบดีกรมธนารักษ์

๑ ๗ ต.ค. ๒๕๕๗

ทราบ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ส่ง ส่วน

๒ ๐

๕๕ จ.๓.๕๓

๒๑ ต.ค. ๕๕๕๗

(นายวิระชัย ศรีปาริยง)  
รองอธิบดีกรมธนารักษ์

๒ ๑ ต.ค. ๕๕๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๕๕๗

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**กรรมการผู้มาประชุม**

- |                                                                                                                                                           |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ๑. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย<br>หัวหน้าฝ่ายสังคมวิทยา (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑)                                                                         | ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ |
| ๒. นางมีนขวัญ วิชาวังสกุลย์<br>ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                                                                                  | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒    |
| ๓. นายแพทย์ ณรงค์ สหเนธาพัฒน์<br>ปลัดกระทรวงสาธารณสุข                                                                                                     | กรรมการ                     |
| ๔. นายสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์<br>ปลัดกระทรวงคมนาคม                                                                                                           | กรรมการ                     |
| ๕. นายวิฑูรย์ สิมะโชติ<br>ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม                                                                                                           | กรรมการ                     |
| ๖. นางสุทนต์ วงษ์สมาน<br>ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ                                                                                                            | กรรมการ                     |
| ๗. นายราชนพ ศรีสุกอรอด<br>ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง<br>แทนปลัดกระทรวงการคลัง                                                                            | กรรมการ                     |
| ๘. นายศิริพงษ์ ห่านตระกูล<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย                                                                               | กรรมการ                     |
| ๙. พลอากาศตรี ภาณุพงศ์ เสี่ยงยะ<br>ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม<br>สำนักนโยบายและแผนกลาโหม สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทนปลัดกระทรวงกลาโหม | กรรมการ                     |
| ๑๐. นายสุรพงษ์ เจียสกุล<br>ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                                               | กรรมการ                     |

๑๑. นางสาวลดาวัลย์ คำภา

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการ

๑๒. นางสาววิสากร สระทองคำ

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กรรมการ

๑๓. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย

ที่ปรึกษาด้านการลงทุน

แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กรรมการ

๑๔. สัตว์แพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายชัชชม อรรถกัญญ์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายหิจิตต์ รัตกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายอนรรพ พัทธนวิบูลย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นายประเสริฐ ทปนียางกูร

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๑. นายวิจารณ์ สิมายา

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

๒๒. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการผู้ล้าประชุม

๑. นายสุวิทย์ รัชมิภูติ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ	อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นายสุพจน์ ไขว้จักษุชัยกุล	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสาวภาวิณี ปุณณกันต์	อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. นายชลธิศ สุรัสวดี	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ	อธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายสุพจน์ เจริญสวัสดิ์พงษ์	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๗. นายบุญจวบ จรัสสำราญนิตย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายทศพร นุชอนาศ	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๙. นายทองใบ บุญญาเสณีย์กุล	ผู้อำนวยการสำนักตรวจและประเมินผล แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายอดิสร นุชดำรงค์	ผู้ตรวจราชการกรม แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑. นางสาวอาระยา นันทโพธิ์เดช	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๒. นางสุณี นิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นายพนทอล อริยะใจ	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕. นางรวิวรรณ ฤทธิเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑๐ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๗ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๕ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔๙ คน

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

#### ๓.๑๕ โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์

เลขาธิการ มอบให้ผู้ช่วยเลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ โดยปรับปรุงโครงสร้างหน้าท่าและติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า ปรับปรุงลานตู้สินค้า ติดตั้งอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์มากขึ้น จาก ๑๕๐,๐๐๐ TEU ต่อปี เป็น ๔๒๐,๐๐๐ TEU ต่อปี จึงเข้าข่ายโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมธนารักษ์ได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ มีมติให้กรมธนารักษ์ ปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลจนครบถ้วนสมบูรณ์ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะประเด็นเกี่ยวกับการจราจรขนส่ง ความปลอดภัย การติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ คุณภาพอากาศและเสียง และคุณภาพน้ำ เป็นต้น

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยให้ กรมธนารักษ์ ดำเนินการ ดังนี้

๓. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม-โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด



๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๑๖ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ท่าบลูจิต อำเภอมะขาม จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์

มติที่ประชุม

รับทราบ

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๙ ๔ ๗ ๒



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

อ้างถึง หนังสือกรมธนารักษ์ คำนวณที่สุด ที่ กค ๐๓๑๗/๘๗๙๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมธนารักษ์ ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมข้อมูลครั้งที่ ๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา จัดทำรายงานโดย ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ จนครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบกรพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมธนารักษ์ จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ฉบับหลักจำนวน ๘ เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๔๕ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๕ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๔ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๖๖

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มลพิษทางอากาศจากการชนวัตถุและเครื่องจักรเข้าสู่พื้นที่โครงการและการขนส่งสินค้าของรถบรรทุกในปัจจุบัน รวมทั้ง ฝุ่นละอองจากลานวางตู้สินค้าและอาคารต่างๆ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของเจ้าหน้าที่ คนงาน หรือผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ หรือประชาชนในชุมชนใกล้เคียง อย่างไรก็ดีตาม ผลกระทบดังกล่าวคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ เนื่องจากการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขอย่างเคร่งครัด ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง ซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก</li> <li>- เขม่าควันจากการเผาขยะของคนงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของตัวคนงานเอง ตลอดจนผู้ที่ร่วมพักอาศัยในชุมชนก่อสร้าง หรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงชุมชนก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดลำดับการก่อสร้างไม่ให้เกิดการทับซ้อนหรือเกิดขึ้นพร้อมกันของโครงการ กับโครงการถนนทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา เพื่อลดขนาดผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ</li> <li>- ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการกระจายของฝุ่น</li> <li>- จัดหาน้ำตามเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง</li> <li>- การขนส่งดิน ควรควบคุมไม่ให้ดินร่วงหล่นจากรถบรรทุก โดยการใช้ผ้าใบคลุม และควรล้างดินออกจากรถ และล้อรถ ก่อนที่จะนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นลงบนพื้นถนน ซึ่งจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถ ใช้ถนน ที่รถชนสิ่งกีดขวาง</li> <li>- จัดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ เพื่อควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นให้อยู่ในบริเวณเฉพาะเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างเท่านั้น</li> <li>- ตรวจสอบบำรุงอุปกรณ์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการระบายมลสารของเครื่องจักรดังกล่าว</li> <li>- ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้างขยะที่เกิดจากชุมชน ก่อสร้างด้วยวิธีการเผา เพื่อป้องกันปัญหามลพิษ ควันและเถ้าปิวเข้าสู่ชุมชน แต่ให้เก็บรวบรวมไว้ในภาชนะ เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบนำไปกำจัดต่อไป</li> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญห และอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่</li> </ul>	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดเป็นเวลานาน</li> <li>- เก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุตกหล่นที่พื้นถนน</li> <li>- จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกพร้อมมอดดักตะกอนที่เกิดจากการฉีดล้างบริเวณก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน หินทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับเหมายกสิ่งต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัด</li> <li>- วัสดุก่อสร้างที่อาจก่อปัญหาฝุ่นละออง อาทิ ปูนซีเมนต์ผง จะจัดเก็บในที่มีดักและมิดผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและจัดเก็บให้ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแต่ต้นทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ</li> <li>- ห้ามเผาทำลายขยะมูลฝอยและเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยเฉพาะคนงานที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยเฉพาะคนงานที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นจากรถบรรทุกผ่านพื้นที่เปิดหน้าดินที่ยังไม่มีการปูตัวหนอนหรือเทคอนกรีต</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์</li> </ul>	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนารับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง	เสียงดังจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรกล และเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร ที่มีระดับความดังสูงและมีระยะเวลาการปฏิบัติงานที่ยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการสูญเสีย และ/หรือสูญเสียสมรรถนะในการได้ยินของคนงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำเหมืองแร่ หรือประชาชนในชุมชนใกล้เคียง ที่มีโอกาสสัมผัสเสียงดัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดลำดับการก่อสร้างไม่ให้เกิดการทับซ้อนหรือเกิดขึ้นพร้อมกันของโครงการกับโครงการระยะเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา โดยเฉพาะกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรกลหนัก ซึ่งเป็นจุดกำเนิดเสียงรบกวนที่สำคัญ</li> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องจักร ที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ และใช้อุปกรณ์ที่ช่วยลดความดังของเสียงจากการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก เช่น การล้อมรั้ว หรือสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้าง</li> <li>- หากมีการก่อสร้างต่อเนื่องกันเป็นเวลานานๆ ควรบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า ๙๐ เดซิเบล (เอ) จะต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู และต้องทำงานไม่เกินวันละ ๘ ชม.</li> <li>- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้เหมาะสม และ/หรือไม่เกิน ๓๐ กม./ชม. เมื่อวิ่งผ่านชุมชน</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น.) เท่านั้น</li> <li>- การก่อสร้างติดตั้งเสาเข็มของบ่อบำบัดน้ำให้ใช้ระบบเจาะกดโดยการเจาะนำและลำเลียงดินขึ้นทางรูกวางของเสา และใช้ Hydraulic Hammer กดเสาเข็มลงไปอย่างช้าๆ เพื่อลดระดับความดังของเสียง</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องและผู้แทนชุมชนในพื้นที่</li> </ul>	กรมธนารักษ์ ติดตามตรวจวัดค่าระดับความดังของเสียง ได้แก่ Leq (๒๔) Ldn และ Lmax บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ ๖ เดือน โดยตรวจวัด ๕ วัน ติดต่อกัน ครอบคลุมวันหยุด งานประมาณครึ่งละ ๒๖,๐๐๐ บาท โดยรวมอยู่ในงบประมาณโครงการพัฒนารับปรุงท่าเรือสงขลา

-๓๑-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนารับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประกาศแจ้งเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนบริเวณชุมชนติดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นการล่วงหน้าทางผู้นำชุมชน</li> <li>- เครื่องจักรที่มีเสียงดังจะต้องมีอุปกรณ์ลดเสียง และอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</li> </ul>	
๓. คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากไม่ได้รับการจัดการที่ดี อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล</li> <li>- การทิ้งกระจายของตะกอนดินจากการก่อสร้างเสาเข็มบ่อบำบัดน้ำท่า อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ควรจัดหาห้องสุขา ๑ ห้อง ต่อจำนวนคนงาน ๑๕ คน และหากจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๑๕๐ เมตร</li> <li>- ไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะ และสิ่งโสโครกลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำและระบบดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- เลือกใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างเสาเข็มของบ่อบำบัดน้ำแบบเจาะกด โดยการเจาะนำและลำเลียงดินขึ้นทางรูกวางของเสา และใช้ Hydraulic Hammer กดเสาเข็มลงไปอย่างช้าๆ จะทำให้อัตราการพังกระจายของตะกอนดินได้ และควรก่อสร้างเสาเข็มในช่วงน้ำขึ้นน้ำตาย เนื่องจากกระแสน้ำมีความเร็วต่ำ ทำให้การพังกระจายของตะกอนดินน้อย</li> <li>- กำหนดแนวทางปฏิบัติในการก่อสร้างเสาเข็มของบ่อบำบัดน้ำท่า โดยใช้ไม้กับตะกอนดักบริเวณด้านหน้าและด้านข้างของท่าเทียบเรือ และจุดก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดการพังกระจายของตะกอน และต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว เมื่อสารแขวนลอยในน้ำทะเลใกล้จุดก่อสร้างเสาเข็ม มีค่าเกินกว่า ๒๐ มก./ล.</li> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องและผู้แทนชุมชนในพื้นที่</li> </ul>	กรมธนารักษ์ เก็บตัวอย่างน้ำบริเวณด้านหน้า และด้านข้างของท่าเทียบเรือ จำนวน ๓ จุด เพื่อตรวจวัดสารแขวนลอยทุกๆ ๖ เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเสาเข็ม โดยจุดวัด และเก็บตัวอย่างกำหนดให้อยู่ห่างจากตัวท่าเทียบเรือและม่านดักตะกอน ที่ระยะทาง ๗๕ เมตร โดยต้องหยุดดำเนินการชั่วคราวเมื่อค่าสารแขวนลอยจากการก่อสร้างเสาเข็มเกินกว่า ๒๐ มก./ล.

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ด้านที่ติดบ้านหน้าหลาเป็นแนวยาว ๗๕ เมตร มีความสูงอย่างน้อย ๒ เมตร โดยตั้งอยู่บนรั้วคอนกรีตเดิม (สูง ๒.๘๕ เมตร) ทำให้แนวป้องกันเสียงมีความสูงรวม ๔.๘๕ เมตร ทั้งนี้กำแพงดังกล่าวสามารถช่วยลดระดับเสียงจากโครงการที่มีต่อชุมชนบ้านหน้าหลา โดยลดลงเหลือ ๕๒.๕ เดซิเบล (เอ) และ ๕๔.๐ เดซิเบล (เอ) ในระยะก่อสร้าง ส่วนที่เหลือและระยะเปิดดำเนินการ ตามลำดับ ทั้งยังสามารถช่วยลดระดับเสียงรบกวนได้จนมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ทั้งในระยะก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือ และระยะเปิดดำเนินการโครงการ</li> <li>- การติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้ดำเนินการออกแบบโครงสร้างให้มีมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย รับรองโดยวิศวกรโครงสร้าง ทั้งนี้ต้องออกแบบให้สามารถรองรับแรงกระทำด้านข้างอันเกิดจากลมพายุได้ อย่างมั่นคงอีกด้วย</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบลักษณะของโครงการรูปแบบการก่อสร้างระยะเวลาดำเนินการ และผู้รับผิดชอบ โดยติดป้ายประกาศด้านหน้าให้เห็นเด่นชัด บริเวณทางเข้าท่าเรือ น้ำลึกสงขลาที่อยู่ริมทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียนหรือความคิดเห็นตลอดเวลาก่อนการดำเนินการดำเนินงานของท่าเรือทางด้านเสียงที่รบกวนประชาชน โดยแจ้งเบอร์โทรศัพท์พร้อมที่อยู่ผ่านทางผู้นำชุมชน เพื่อให้ประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน</li> </ul>	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. การประมง และ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศทางทะเล การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</li> <li>- การพังกระจายของตะกอนดินจากการก่อสร้างเสาเข็มเป็นจันทัน้ำท่า และเสียงจากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเล่นปลาในกระชังบริเวณใกล้ท่าเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้มาตรการเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล</li> <li>- ใช้มาตรการเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเลและระดับเสียง</li> </ul>	ใช้มาตรการเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล
๕. การคมนาคมขนส่งทางบก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจราจรของรถขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์การก่อสร้างที่เพิ่มเติมขึ้นจากรถบรรทุกขนส่งสินค้า อาจทำให้เกิดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงหน้าท่าเรือ การชำรุดเสียหายของทางหลวงเร็วขึ้น รวมทั้งอาจทำให้เกิดความเสียหายของเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มระดับของมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน จากระบบรถบรรทุกขนส่งสินค้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและป้องกันมิให้ผิวการจราจรเกิดการชำรุดเสียหายมากเกินไป</li> <li>- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรในการขยับยานอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ตรวจสอบบำรุงรักษาการให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดระดับการเกิดมลพิษ</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนหรือให้สัญญาณจราจร บริเวณหน้าทางเข้าท่าเรือ</li> <li>- ในการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ควรคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะเป็นการป้องกัน หรือลดอุบัติเหตุ และความสกปรกบนพื้นผิวจราจร</li> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่</li> <li>- จัดตั้งอาสาสมัครจราจรติดตามและแจ้งการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจราจรต่อคณะกรรมการร่วม และท่าเรือสงขลา</li> </ul>	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแค่ว่าเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ</li> <li>- จัดให้มีแนวรั้วหรือที่กั้นขอบเขตชั่วคราวพร้อมให้สัญญาณกระพริบและป้ายเตือนจราจรเพื่อให้รถบรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนโดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนนใหม่ และดำเนินการแก้ไขใหม่ ซึ่งดำเนินการบนพื้นที่ผิวจราจรเดิมบางส่วน</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนริมถนนภายในก่อนพื้นที่ก่อสร้างในระยะ ๕๐ และ ๑๐๐ เมตร ระบุเป็นพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเข้า-ออกของรถบรรทุกพร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนในเขตก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการสัญจร</li> <li>- จัดให้มียานอยู่ประจำบริเวณระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและส่วนท่าเรือเดิมเพื่อคอยอำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และหากพบว่าช่วงเวลาใดมีการจราจรเข้า-ออกจากท่าเรือมากจนอาจส่งผลกระทบต่อทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ ให้จัดยานกวดดูแลบริเวณรอยต่อกับทางหลวงดังกล่าวด้วย</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมานำหลักเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาตั้งแต่ ๐๘.๐๐-๑๐.๐๐ น. ของวันทำงาน หากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมากให้วางแผนเพื่อขนส่งในวันอาทิตย์แทนพร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัดโดยเฉพาะการจำกัดความเร็วและห้ามจอดรถริมทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ โดยไม่มีความจำเป็น</li> <li>- ผู้รับเหมายังต้องควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างแต่ละประเภทไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ทางราชการกำหนดตลอดเส้นทางขนส่งและต้องจัดให้มีผ้าใบคลุม เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ</li> <li>- ควบคุมรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วบนทางหลวงและถนนทั่วไปไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	

-๗-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒) ผู้รับเหมายังต้องกำกับพนักงานขับรถ รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เลี้ยวเข้า-ออกด้วยความระมัดระวังมากขึ้นในช่วงเช้าและเย็น เนื่องจากมีการจราจรของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย</li> <li>- ห้ามรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถบรรทุกสินค้าที่เข้าออกท่าเรือจอดริมสองฝั่งทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ ในลักษณะกีดขวางการจราจรและการเดินทางของประชาชน และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง โดยทางท่าเรือจะต้องประสานไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด</li> <li>- บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแควคย ท่าเรือจะต้องจัดมียานอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกที่จอดคอยในลักษณะกีดขวางช่องทางการเข้า-ออก</li> <li>- สถานที่ราชการบริเวณดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วยอาคาร สำนักงาน ๓ แห่ง ได้แก่ ๑) ด้านศาลากลางสงขลา ๒) ที่ทำการไปรษณีย์สิงหนคร ๓) สำนักงานด่านตรวจต่างๆ ของท่าเรือ ได้แก่ ด้านอาหารและยา ด้านตรวจพืช ด้านตรวจสัตว์ป่า ด้านกักกันสัตว์ และด้านสัตว์น้ำ ทั้งนี้ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำกับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำรถตลอดเวลารับแจ้งการจราจรที่แจ้งไว้</li> <li>- ติดข้อความระบุชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบนรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนรับทราบ และสามารถร้องเรียนได้ทันทีหากเกิดความเดือดร้อนจากการขนส่ง</li> <li>- ให้มีการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาถนนชำรุดเสียหาย และวัสดุตกหล่นบนถนนอันเนื่องมาจากการบรรทุกของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๖. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	การก่อสร้างอาจกีดขวาง รบกวน หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไปมาของประชาชน และการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างต้องมีการวางแผนที่ดี ไม่กีดขวาง รบกวน การเดินเรือเข้า-ออก ท่าเทียบเรือในปัจจุบัน และการสัญจรไปมาของประชาชน</li> <li>- ติดตั้งสัญญาณเตือน โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างหน้าท่า</li> <li>- แจ้งกำหนดการก่อสร้างแก่เรือที่มาใช้บริการอยู่ในปัจจุบัน</li> <li>- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทางเรือ หรือทั้งวางแผนการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุ</li> </ul>	
๗. การจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากนงานก่อสร้าง และขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากไม่ได้รับการจัดการที่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่างๆ เช่น เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีแผนการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และแจ้งให้เทศบาลเมืองสิงหนธร ทราบ</li> <li>- จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด ๑๒๐ ลิตร จัดวางไว้บริเวณที่พักคนงาน พื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และติดต่อกับเทศบาลเมืองสิงหนธร และ/หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</li> <li>- ให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยที่จะต้องนำไปกำจัด</li> <li>- ห้ามมิให้มีการเผาขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ในการขนย้ายวัสดุหรือของไปทิ้งหรือกำจัด ผู้รับเหมาต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่น ปลิว หรือฟุ้งกระจาย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>- จัดหาภาชนะรองรับของเสียอันตราย พร้อมฝาปิดมิดชิด ตั้งไว้ในที่แห้ง และขนส่งสะดวก แล้วส่งไปกำจัดที่หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ให้นำบัดของเสียอันตราย</li> </ul>	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๘. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แรงงานก่อสร้างที่ไม่ใช่แรงงานท้องถิ่น อาจมีพฤติกรรมที่ทำให้เกิดความขัดแย้งกับสภาพทางสังคม เศรษฐกิจ ของประชาชน ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้คนงานก่อสร้างที่เป็นแรงงานท้องถิ่นให้มากที่สุด</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องดูแลคนงานอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น</li> <li>- จัดทำทะเบียนแรงงาน เพื่อให้สามารถควบคุม ดูแล ตรวจสอบได้อย่างทั่วถึง พร้อมกับแต่งตั้งหัวหน้าแรงงาน ให้มีหน้าที่คอยสอดส่องดูแล และคอยคัดเตือนแรงงาน ทั้งในและนอกเวลาทำงาน</li> <li>- ประสานงานและปรึกษากับผู้นำชุมชนในพื้นที่ในการจัดหาที่ตั้งที่พักแรงงาน ทั้งนี้ การจัดเตรียมที่พักอาศัยของคนงานควรอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน</li> <li>- ออกกฎข้อบังคับหรือข้อกำหนดต่างๆ ให้คนงานยึดถือปฏิบัติ เช่น การไม่ทะเลาะวิวาท หรือเล่นการพนัน เป็นต้น ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พัก</li> <li>- ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความรำคาญต่อคนในชุมชนให้อยู่ในระดับที่ต่ำที่สุด ในกรณีที่เกิดเสียงดังจะต้องแจ้งแก่ชุมชนให้ทราบล่วงหน้าและหมั่นไปเยี่ยมเยือนชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องใช้เส้นทางพื้นที่ท่าเรือได้รับความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะๆ</li> <li>- มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการรับซื้อของเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยสามารถติดต่อได้ที่ คุณสมศักดิ์ เตียวอนุกุล บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ๙๐๒๘๐ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๑-๔๗๕๕๕๘๘, ๐๙๕-๓๓๐๐๗๐-๘ โทรสาร ๐๙๕-๓๓๐๑๑๙</li> </ul>	ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติของชุมชนโดยรอบท่าเรือสงขลาที่มีต่อการเป็นประจำปี ละ ๑ ครั้ง

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๘. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชนข้างเคียงทั้งในส่วนที่บ้านพักคนงานและพื้นที่โครงการ</li> <li>- หมั่นเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาดังกล่าว แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทั้งในส่วนที่บ้านพักคนงานและพื้นที่โครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมามีต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละออง เสียงดัง รบกวน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบว่ากิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนใด</li> <li>- หากมีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง</li> </ul>	
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในบริเวณที่พักคนงาน อาจเกิดผลกระทบทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและการสุขาภิบาล ถ้ามีการจัดการที่ไม่ดีหรือไม่เหมาะสม อันจะเหนี่ยวนำไปสู่การแพร่ระบาดของโรคติดต่อต่างๆ สุ่มชน อันได้แก่ โรคทางเดินอาหาร โรคระบบทางเดินหายใจ เป็นต้น นอกจากนี้ในพื้นที่ก่อสร้าง ยังมีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ การได้รับบาดเจ็บ จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้คนงานก่อสร้างที่เป็นแรงงานท้องถิ่นให้มากที่สุดเพื่อลดโอกาสการเคลื่อนย้ายแรงงาน และโอกาสการแพร่เชื้อ หรือโอกาสการเกิดโรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น</li> <li>- ผู้รับเหมา ต้องมีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น หรือมีอุปกรณ์ในการช่วยเหลือเบื้องต้น ก่อนนำผู้ป่วยส่งต่อสถานพยาบาล</li> <li>- ผู้รับเหมา ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานให้เหมาะสมกับลักษณะการทำงาน</li> <li>- ไม่ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน</li> <li>- ผู้รับเหมา ต้องจัดสร้างบ้านพักคนงานให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และจัดให้มีห้องสุขา น้ำใช้ในบริเวณที่พักให้เพียงพอ รวมทั้ง ต้องมีการควบคุมกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค ผู้รับเหมาต้องดูแลคนงานอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น</li> </ul>	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ต้องติดป้ายแสดงสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ข้อควรระวัง และข้อห้ามต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อเตือนให้ระวังและห้ามบุคคลภายนอกเข้าในบริเวณก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น</li> <li>- ให้ผู้รับเหมามีปฏิบัติตามกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัย ในบริเวณที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้า-ออกเขตก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง ไว้บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน</li> <li>- กำหนดให้มีการติดหรือตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับในเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย เช่น ให้อะวัง หรือห้ามเข้า เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานแก่คนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้มีความปลอดภัย ในหัวข้อต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) การใช้เครื่องมือ/เครื่องจักรอย่างปลอดภัย</li> <li>(2) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการดูแลรักษา</li> <li>(3) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>(4) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> </li> <li>- จัดให้มีแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักคนงาน ซึ่งรวมถึงการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	



(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแนวรั้วหรือที่กันขอบเขตชั่วคราวพร้อมให้สัญญาณ และป้ายเตือนจราจรเพื่อให้รถบรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนโดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนน ใหม่ด้านท่าเรือแห่งใหม่ซึ่งดำเนินการบนพื้นที่ผิวจราจรเดิมบางส่วน</li> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัย</li> <li>- จัดทำป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนจัดให้มีไฟสีส้มตลอดเวลา</li> <li>- การติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้า ที่มีวิศวกรลงนามรับรอง และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการทำงาน</li> <li>- จัดให้มีวิศวกรติดตั้งวงจรไฟฟ้า เพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย</li> <li>- จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว โดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังให้ต่อสายดินกับตัวรับที่มีจุดต่อลงดิน</li> <li>- จัดให้มีการใช้กฏูญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระบบมีกระแสรั่วป้องกันไม่ให้เกิดการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงาน</li> <li>- จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่สะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระงับอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า</li> <li>- ดูแลไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการเก็บกักวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ให้เห็นชัดเจน</li> <li>- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ อย่างน้อย ๑ เครื่อง ในทุกจุดที่มีการเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมที่ติดไฟหรือไวไฟ และงานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย หรือบริเวณที่กักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด</li> </ul>	

-๑๓-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย สำหรับผู้ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักร</li> <li>- ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่อง</li> <li>- กรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรใดๆ ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้นๆ</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลความเหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่นๆ เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและอุบัติเหตุต่างๆ ให้กับคนงานก่อสร้างโดยให้สอดคล้องกับแผนของท่าเรือจัดทำมีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลในที่ก่อสร้าง รวมถึงแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง รายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล และแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง</li> </ul>	
๑๐. สุนทรียภาพและ การท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการก่อสร้างก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดูในพื้นที่โครงการ แต่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อแหล่งท่องเที่ยวภายนอก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ของโครงการ ควรหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด</li> <li>- ไม่ทำการก่อสร้างอาคาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จในคราวเดียวกัน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย</li> <li>- จัดภูมิทัศน์ให้สวยงาม ร่มรื่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพให้น่าดู</li> </ul>	

-๑๔-

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑. คุณภาพอากาศ	ฝุ่นละออง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และสารมลพิษทางอากาศอื่นๆ อาจเกิดขึ้นได้จากการบรรทุกขนส่งสินค้า และกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่ท่าเรือ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของเจ้าหน้าที่ คนงาน หรือผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือ หรือประชาชนในชุมชนใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ จากการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข อย่างเคร่งครัด ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง อากาศถ่ายเทได้โดยสะดวก	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - กำหนดไม่ให้ยานพาหนะติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ขณะจอด - ดูแลรักษา ซ่อมบำรุงเส้นทางที่จะเข้าสู่เทียบเรือให้อยู่ในสภาพดีมีให้ชำระและไม่มีเศษดินอยู่บนเส้นทาง ซึ่งอาจทำให้ติดไปกับล้อรถ และทำให้มีผลต่อปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศได้ - ปลุกต้นไม้ทรงสูงบริเวณตามแนวเขตพื้นที่ท่าเรือ เป็นแนวกำบังเพื่อลดปริมาณการกระจายของฝุ่น - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือ สงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่ - ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการทุก ๖ เดือน - ยานพาหนะทุกคันหากจำเป็นต้องจอดอยู่ในบริเวณโครงการเป็นระยะเวลานานให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ - ทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๒ ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าตกลงบนพื้นถนนซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองในภายหลังได้ - ปลุกต้นไม้ทรงสูงตลอดริมรั้วของโครงการด้านใน เช่น สนทะเล โดยให้มีระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ ๒ ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับมลพิษทางอากาศ จากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM๑๐) ก๊าซ CO ก๊าซ NO๒ และความชื้นสัมพัทธ์ทางลม จำนวน ๓ สถานี ติดต่อกัน ๔ วัน ครอบคลุมวันหยุด ดังนี้ สถานีที่ ๑ บริเวณพื้นที่ท่าเรือสงขลา สถานีที่ ๒ บริเวณโรงเรียนบ้านเขาแดง สถานีที่ ๓ บริเวณมัสยิดบ้านหัวสนอ่อน งบประมาณครั้งละ ๒๖๐,๐๐๐ บาท โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณการบริหารท่าเรือสงขลา

-๑๕-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		- จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่โครงการไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วถาวรบริเวณโครงการ และพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้เห็นเด่นชัด	
๒. ระดับเสียง	ในช่วงการขนถ่ายสินค้า จะเกิดเสียงจากการจราจรขนส่ง และจากการทำงานของเครื่องจักรกลบริเวณหน้าท่า/ลานตู้สินค้า โดยจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวและมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าให้เลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ ใช้อุปกรณ์ที่ช่วยลดความดังของเสียงจากการดำเนินงานกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - พื้นที่ที่มีเสียงดังจะต้องมีป้ายบอก และมีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อเข้าไปยังพื้นที่นั้น - ผู้ปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า ๘๐ เดซิเบล (เอ) จะต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหูตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน และต้องทำงานไม่เกินวันละ ๔ ชม. - ควบคุมรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก ตามที่กฎหมายกำหนด และจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่วิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน ๓๐ กม./ชม. - ปลุกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตพื้นที่ท่าเรือ เพื่อช่วยลดระดับความดังของเสียง - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือ สงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหาและอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียง (Leq (๒๔) , Lmax , Ldn) โดยตรวจวัด ๔ วัน ติดต่อกันครอบคลุมวันหยุด จำนวน ๓ สถานี บริเวณเดียวกันกับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ ๒ ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับเสียงดัง จากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยใช้งบประมาณครั้งละ ๖๔,๐๐๐ บาท โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณการบริหารท่าเรือสงขลา

-๑๖-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพถนนของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วทางบริเวณโครงการ และพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้แน่นหนา</li> <li>- ดูแลรักษาต้นสนทะเลที่ปลูกให้เจริญเติบโตเพื่อลดระดับเสียงรบกวน</li> <li>- บำรุงดูแลรักษาแนวกำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น</li> <li>- พื้นที่ลานกองตู้ปลาที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลาให้วางกองได้ไม่เกิน ๒ ชั้น ทั้งหมด</li> <li>- กำหนดให้พื้นที่ด้านที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลาดำเนินการวางกองตู้ปลาเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้นระหว่างเวลา ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. และกำชับพนักงานให้วางตู้ปลาด้วยความระมัดระวังเพื่อลดเสียงรบกวนระหว่างดำเนินการขนย้ายตู้ปลาทุกบริเวณ เช่น หน้าท่าเรือ หรือลานกองตู้ปลา ต้องทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังขณะทำการขนย้าย โดยเฉพาะบริเวณใกล้เคียงชุมชนบ้านหน้าหลา</li> </ul>	
๓. คุณภาพน้ำทะเล	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ในท่าเรือ และกรณีการจัดการน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำมันจากเรือที่ไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามระบายน้ำเสียหรือทิ้งขยะลงสู่ทะเลชายฝั่งโดยตรง</li> <li>- ตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต่างๆ ในท่าเรือให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</li> <li>- ควบคุมและกักขังไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำมันจากเรือลงสู่ทะเลชายฝั่งอย่างเด็ดขาด</li> <li>- น้ำเสียจากโรงอาหารในบริเวณท่าเรือ ต้องรวบรวมสู่บ่อพักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง และกำจัดไขมันจากบ่อพักไขมันเป็นประจำ โดยตักน้ำมันและไขมันออกจากบ่อพักไขมัน และรวบรวมเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองสิงหนคร ต่อไป</li> </ul>	กรมอนุรักษ์ รับผิดชอบในการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) เป็นประจำทุกปี โดยมีดัชนีที่ตรวจสอบ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ ความเค็ม ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี ไนโตรเจน-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แอมโมเนีย-ไนโตรเจน น้ำมันและไขมัน ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และฟิโคลโลลิฟอร์มแบคทีเรีย จำนวน ๓ สถานี ได้แก่

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๓. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือ สงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ในพื้นที่ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์การพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่</li> </ul>	สถานีที่ ๑ ชายฝั่งหน้าบ้านทะเลนอก ห่างจากตัวท่าไปทางด้านทิศ ตะวันตกประมาณ ๕๐๐ เมตร สถานีที่ ๒ ชายฝั่งหน้าบ้านหน้าหลา ห่างจากตัวท่าไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ ๕๐๐ เมตร สถานีที่ ๓ ทะเลอ่าวไทย บริเวณนอกเขื่อนกันทรายและคลื่น งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารท่าเรือ
	การขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือ ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต และการทิ้งตะกอนดิน อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมอนุรักษ์ รับผิดชอบประสานงานเจ้าท่าในการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้</li> <li>- กำหนดแนวทางปฏิบัติในการขุดลอกร่องน้ำและทิ้งตะกอน โดยมีมาตรฐานที่กำหนด และต้องหยุดดำเนินการขุดลอกและทิ้งตะกอนชั่วคราว เมื่อค่าสารแขวนลอยจากการขุดลอกและทิ้งตะกอน เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย ๑ วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ยให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย ๕ ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ซึ่งดำเนินการตรวจวัดไว้ก่อนหน้าการขุดลอก)</li> <li>- กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้ดำเนินการขุดลอก/ผู้รับเหมา พิจารณาและกำหนดจุดทิ้งตะกอนจากการขุดลอกที่เหมาะสม ทั้งทางด้านกายภาพ และด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า</li> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือ สงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์การพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่</li> </ul>	กรมอนุรักษ์ รับผิดชอบประสานงานเจ้าท่าในการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบ โดยการเก็บตัวอย่างน้ำ และตรวจวัดสารแขวนลอยบริเวณขุดลอกและทิ้งตะกอน ทุก ๓ ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการขุดลอกและทิ้งตะกอน โดยจุดตรวจวัด กำหนดให้อยู่บริเวณท้ายน้ำของจุดขุดลอก ห่างจากม่านตักตะกอน ประมาณ ๒๐๐ เมตร และบริเวณท้ายบ่อของจุดทิ้งตะกอน ประมาณ ๒๐๐ เมตร งบประมาณรวมอยู่ในงบประมาณการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือ

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. การประมง และ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ในท่าเรือ และการจัดการน้ำเสียปนเปื้อนน้ำดื่มและน้ำอับจากเรือที่ไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และส่งผลกระทบต่อบริเวณทะเล การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ดำเนินการมาตรการเดียวกันกับมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเล	
	การขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือของกรมเจ้าท่า รวมถึงการทิ้งตะกอนดินจากการขุดลอก ที่อาจจะมีขึ้นในอนาคต อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ซึ่งจะมีผลทำให้น้ำทะเลมีคุณภาพเสื่อมโทรมลง ส่งผลกระทบต่อบริเวณทะเล และสิ่งมีชีวิตต่างๆ ที่อาศัยอยู่ในทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งกิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งได้ อย่างไรก็ตาม จากการกำหนดอุปกรณ์เครื่องมือ และแนวทางการปฏิบัติงานในการป้องกันต่างๆ คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	ดำเนินการมาตรการเดียวกันกับมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเล	
๕. การคมนาคมทางบก	การจราจรของรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น อาจทำให้เกิดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงหน้าท่าเรือในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า การชำรุดเสียหายของทางหลวงเร็วขึ้น รวมทั้งอาจทำให้เกิดความเสี่ยงของอุบัติเหตุ และเพิ่มระดับของมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน จาการรถบรรทุกขนส่งสินค้า	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - จัดทำเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน หรือไฟสัญญาณจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือ และทางแยกบริเวณใกล้เคียง - ตรวจสอบสภาพถนน โดยเฉพาะในช่วงทางเข้าโครงการเป็นประจำ เพื่อจะได้ทำการซ่อมบำรุงหากพบว่าชำรุดเสียหาย - กำหนดให้มีการติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างบริเวณถนนเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการคมนาคมขนส่งในเวลากลางคืน - จัดระเบียบการจราจรเข้า-ออก พื้นที่ท่าเรือ และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรในการขับขี่ยานอย่างเคร่งครัด และควบคุม/จำกัดความเร็วของรถในพื้นที่ท่าเรือให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๐ กม./ชม. - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือ สงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์การพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	

-๑๙-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมทางบก (ต่อ)		- จัดตั้งอาสาสมัครจราจรติดตามและแจ้งการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจราจรต่อคณะกรรมการร่วม และท่าเรือสงขลา นอกจากนี้มาตรการที่ดำเนินการเพื่อการบรรเทาปัญหา ดังนี้คือ - เพิ่มเวลาทำงานในตอนเช้า โดยท่าเรือสงขลาได้ปรับเวลาทำงาน ซึ่งแต่เดิมเริ่ม ๐๘.๐๐ น. มาเป็น ๐๙.๓๐ น. ปัจจุบันหาปริมาณจราจรที่เข้า-ออกท่าเรือได้เพิ่มขึ้นเป็น ๐๙.๐๐ น. - นำระบบ EDI มาใช้ในการรับส่งข้อมูลและการยื่นขอใช้บริการท่าเรือ โดยผ่านทาง Internet อันเป็นมาตรการด้านการระเบียบปฏิบัติ ซึ่งจะสามารถลดเวลาการดำเนินการ (processing time) ในการผ่านเข้า-ออกท่าเรือของรถบรรทุก - ในกรณีที่มียอดรถค้างคอยแถวที่ด้านใดด้านหนึ่งมาก ก็จะเพิ่มช่องทางให้รถด้านนั้นผ่านเข้า-ออก ตัวอย่างเช่น ในช่วงเช้า ระหว่าง ๐๙.๓๐-๐๘.๓๐ น. จะเน้นให้รถเข้าท่าเรือ ส่วนช่วง ๐๘.๓๐-๐๙.๐๐ น. ให้รถออกจากท่าเรือ แต่การจัดการจราจรในลักษณะนี้ก็เป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปวันๆ เท่านั้น - จัดเจ้าหน้าที่คอยจัดระเบียบรถบรรทุกที่จอดรอคิวแถวบนไหล่ทางของทางหลวงให้เกิดขบวนจราจรที่เรียบร้อย รวมทั้งคอยอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรบนทางหลวงให้ติดขัดน้อยที่สุด หากมีพนักงานขับรถบรรทุกรายใดที่ไม่ให้ความร่วมมือ ก็จะแจ้งให้ผู้จัดการของพนักงานนั้นๆ ทราบเพื่อดำเนินการทางวินัย ต่อไป - ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือจากผู้นำเข้า-ส่งออกและผู้ประกอบการขนส่ง ให้พยายามหลีกเลี่ยงการส่งรถบรรทุกมาที่ท่าเรือ ในช่วงเวลาต่างๆ โดยพยายามหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น หากมีความจำเป็นก็อาจจะต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษ ชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อเป็นแรงผลักดันให้มีการกระจายรถมาที่ท่าเรือออกไปในช่วงเวลาต่างๆ	

-๒๐-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวกการจราจรให้กับนักเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดการการจราจรบนทางหลวงให้ติดขัดน้อยที่สุด หากมีพนักงานขับรถบรรทุกสายใดที่ไม่ให้ความร่วมมือจะแจ้งให้ผู้จัดการของพนักงานนั้นๆ ทราบเพื่อดำเนินการทางวินัย</li> <li>- การติดแถบแม่เหล็ก Radio Frequency Identification (RFID) สามารถอ่านค่าได้โดยผ่านคลื่นวิทยุจากระยะห่าง เพื่อตรวจ ติดตาม และบันทึกข้อมูลที่ตั้งอยู่กับป้ายที่บันทึกข้อมูลของรถและสินค้า และเมื่ออ่านแถบด้วยคลื่นวิทยุทำให้ทราบข้อมูลได้ทันที ซึ่งทำให้สามารถลดเวลาการบริการได้อีก ซึ่งทางบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด จะเป็นผู้จัดหาระบบดังกล่าวมาบริการ</li> <li>- หมั่นตรวจสอบ ดูแลและซ่อมแซม ถนนและระบบสัญญาณจราจร โครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอยู่เสมอเพื่อให้การเดินรถเป็นไปโดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือ</li> <li>- ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒) ให้ท่าเรือประสานไปยังบริษัทเจ้าของรถบรรทุกสินค้าทุกราย เพื่อให้กำกับพนักงานขับรถ รถบรรทุกขนส่งของตนเองเดินรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะการเลี้ยวเข้า-ออก ในช่วงเช้าและเย็น เนื่องจากการจราจรรับส่งของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย</li> <li>- จัดให้มีเครื่องหมายจราจรที่จำเป็น เช่น ป้ายบังคับจราจร ป้ายบอกทิศทาง/สถานที่ สัญญาณไฟจราจรที่ชัดเจนและติดตั้งให้ฟ้าแสงสว่างบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น</li> </ul>	

-๒๑-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานข้ามน้ำหนัก รวมทั้งระบบเอกสารระบบสื่อสาร/คอมพิวเตอร์ บริเวณด่านท่าเรือใหม่ โดยกำหนดเป็นตารางเวลาในการตรวจสอบที่เหมาะสม เพื่อคงประสิทธิภาพการดำเนินงานที่ถูกต้องและรวดเร็วอยู่เสมอ</li> <li>- ให้โครงการประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการเจ้าของรถบรรทุกที่เข้าใช้บริหารท่าเรือไม่ให้เกิดการจอดรถบรรทุกในทางหลวงหมายเลข ๔๒๒ โดยไม่มีความจำเป็น ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบต่อการสัญจรและความปลอดภัยของประชาชนทั่วไป รวมถึงการเดินทางของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง และให้ท่าเรือประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรท้องที่ให้เข้ามาดูแล และจับ/ปรับผู้ฝ่าฝืน ทั้งนี้เมื่อมีโครงการแล้วจะไม่เกิดแถวคอกยที่ก่อให้เกิดการจราจรติดขัดบนภายนอก</li> <li>- บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแถวคอกย ต้องจัดมียานอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรถจอดคอกยในลักษณะกีดขวางช่องทางเข้า-ออกสถานที่ราชการบริเวณดังกล่าวรวมทั้งการสัญจรของชาวบ้านบนทางหลวงหมายเลข ๔๒๒ ทั้งนี้ ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำกับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำรถตลอดเวลาห้ามจอดรถทิ้งไว้</li> <li>- แม้ว่าท่าเรือจะได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งให้ขนส่งตามกฎหมายและเพื่อความปลอดภัยชุมชนแล้ว แต่หากท่าเรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชน หรือพบว่ารถบรรทุกขนส่งของผู้ประกอบการรายใดยังละเมิดเร็ว เกินกำหนดหรือเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ จอรถในที่ห้ามจอดหรืออาจก่อให้เกิดอันตราย ท่าเรือจะประสานงานตักเตือนไปยังผู้ประกอบการดังกล่าวถึงกึ่งเพื่อปรับปรุงแก้ไข ซึ่งหากการโดยังเพิกเฉยไม่ปรับปรุง ทางท่าเรือจะมีมาตรการคว่ำบาตร (sanction) โดยหน่วงเวลาการให้บริการกับพนักงานหรือผู้ประกอบการรายนั้น</li> </ul>	

-๒๒-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๗. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		- จัดภาชนะรองรับขยะอันตราย เพื่อรวบรวมส่งให้เอกชนผู้มีใบอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	
๘. เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ อาจก่อให้เกิดความวิตกกังวลต่อชุมชนในอินทรีจะทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงทางสังคม และเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าเรือ หรือความกังวลว่าอาจเกิดปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านคุณภาพเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และผลกระทบต่ออาชีพ	<p>กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดระเบียบการปฏิบัติงาน การขนถ่ายสินค้า การซ่อมบำรุง และกิจกรรมต่างๆ ไม่ให้เกิดการรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ</li> <li>- การรับเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานเข้าทำงานในท่าเรือ ต้องพิจารณา รับคนในชุมชนเป็นลำดับแรก และส่งเสริมการจ้างงานในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรืออย่างต่อเนื่อง เช่น การมอบทุนการศึกษาในสาขาที่เป็นความต้องการของท่าเรือให้แก่เยาวชนในท้องถิ่นและรับเข้าทำงานเมื่อจบการศึกษา เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูล และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนให้มากขึ้นและสม่ำเสมอ</li> <li>- หากได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมของโครงการสามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์สมศักดิ์ เทียมกุล บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลหัวควา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ๙๐๒๙๖ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๑-๕๗๕๕๕๘๙, ๐๙๕-๓๓๑๐๗๐-๘ โทรสาร ๐๙๕-๓๓๑๑๕๙</li> <li>- สนับสนุนกิจกรรมหรือช่วยเหลือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงหากได้รับการร้องขอโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นด้านปัญหามลพิษทางน้ำ ขยะมูลฝอย การจราจร และความปลอดภัยจากการจราจร เป็นต้น ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่หรือการประกอบอาชีพของชุมชนทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนในชุมชนที่อยู่ติดและใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยตรง เพื่อปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน</li> </ul>	ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติของชุมชนโดยรอบท่าเรือสงขลาที่มีต่อท่าเรือเป็นประจำทุกปีฯ ละ ๑ ครั้ง

-๒๔-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๘. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนโครงการพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความปลอดภัยของเทศบาลเมืองสิงหนคร ได้แก่ โครงการจัดเวรยามท้องถิ่นในชุมชนต่างๆ โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติและประสานงานป้องกันปราบปรามยาเสพติดของท้องถิ่น โครงการชุมชนปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด โครงการร่วมมือสนับสนุนตำรวจและฝ่ายปกครอง แก้ไขปัญหา และปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด และโครงการประชาสัมพันธ์ รมรงค์ เพื่อป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด เป็นต้น</li> <li>- ทางโครงการจะดำเนินการประสานงานกับสถานีตำรวจและเทศบาลเมืองสิงหนคร เพื่อช่วยดำเนินการแก้ไขการจราจรและการจอดรถทางบริเวณถนนทางหลวง</li> <li>- ชาวประมงสามารถนำเรือมาจอดบริเวณบ้านหน้าหาดได้ และถ้าหากนำเรือเข้า-ออกไม่ได้ ให้มาแจ้งทางท่าเรือ เพื่อดำเนินการประสานการขุดลอกให้</li> <li>- ควบคุมการปฏิบัติงานยกและวางตู้สินค้า ไม่ให้เกิดเสียงรบกวนต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน</li> </ul>	
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ปริมาณรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ทำให้เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุการจราจร	<p>กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานเข้าทำงานในท่าเรือ ต้องพิจารณา รับคนในชุมชนเป็นลำดับแรก และส่งเสริมการจ้างงานในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรืออย่างต่อเนื่อง เช่น การมอบทุนการศึกษาในสาขาที่เป็นความต้องการของท่าเรือให้แก่เยาวชนในท้องถิ่นและรับเข้าทำงานเมื่อจบการศึกษา เพื่อลดโอกาสการย้ายถิ่น และโอกาสการแพร่เชื้อหรือโอกาสการเกิดโรคติดต่อจากคนในถิ่นฐานอื่นต่อชุมชนท้องถิ่น</li> <li>- ทำการนิยมนำควบคุมการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการพื้นที่ลานจอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้ง ไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนบริเวณโครงการ โดยเฉพาะตามแนวกอนและบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</li> </ul>	

-๒๕-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดระเบียบในพื้นที่โครงการให้เหมาะสม ในเรื่องของความปลอดภัย โดยต้องมีการติดป้าย แสดงสถานที่ต่างๆ ให้ชัดเจน หรือป้ายเตือน บริเวณที่จะเป็นอันตราย</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น ห่วงชูชีพ เรือ อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้น</li> <li>- จัดการด้านสุขาภิบาลภายในบริเวณท่าเทียบเรือ อย่างมีประสิทธิภาพ และเหมาะสม เนื่องจากผู้มาใช้บริการอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำเสีย และขยะมูลฝอย</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในด้านการรักษาความปลอดภัย ในการช่วยเหลือ ผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำรวมถึงเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเรียบร้อย อย่างเพียงพอและทั่วถึง</li> <li>- กำหนดกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติ สำหรับผู้ที่เข้ามาดำเนินธุรกิจ ในบริเวณท่าเทียบเรือเกี่ยวกับการรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และการรักษาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ จะต้องมีการควบคุมดูแล ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างจริงจัง</li> <li>- จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามจุดต่างๆ ของท่าเรือ ให้ครบถ้วน</li> <li>- จัดท่าแผนรับเหตุฉุกเฉิน และมีการซ้อมแผนเป็นประจำทุกปี</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยเป็นประจำ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง</li> <li>- จัดให้มีองค์กร หน่วยงาน และบุคคลที่ดูแลและรับผิดชอบด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นการเฉพาะ</li> </ul>	

-๒๖-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่อาจเป็นอันตราย ควรจัดให้มีเครื่องหมายแสดงเพื่อแบ่งเขต พื้นที่ให้พนักงานทราบ เพื่อจะเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานตามระยะเวลาที่เหมาะสม</li> <li>- จัดให้มีการฝึกซ้อมในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดอัคคีภัย ระหว่างท่าเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดให้มีหน่วยพยาบาลผู้ป่วยเบื้องต้น และเตรียมเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาลต่างๆ ให้พร้อม เช่น สำลี ผ้าพันแผล ยาฆ่าเชื้อ ยาแก้ปวด แก้ไข เป็นต้น ไว้คอยบริการกรณีผู้เจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการฯ</li> <li>- สนับสนุนงบประมาณ/อุปกรณ์ทางการแพทย์ให้กับสถานีอนามัย บริเวณใกล้เคียงโครงการเมื่อได้รับการร้องขอ</li> <li>- ให้ความรู้เรื่องการป้องกันโรคที่เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงด้านสุขภาพ สำหรับคนงานประจำเรือ ทุกๆ ๓ เดือน ในหัวข้อต่อไปปี (เป็นอย่างน้อย) โรคเอดส์และ โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดทำแผ่นพับ</li> <li>- จัดอบรมให้ความรู้ด้านผู้ประกอบการเดินเรือที่มีหน้าที่ดูแลคนงานประจำเรือ ทุกๆ ๓ เดือน เพื่อให้นำไปถ่ายทอดแก่คนงานประจำเรือต่อไป</li> </ul>	

-๒๗-

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพคนงาน (รวมถึงคนงานประจำเรือ) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมสุขภาพที่ไม่พึงประสงค์ หรือพิจารณาเข้าร่วมโครงการที่จัดโดยหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานภายนอก ที่มีวัตถุประสงค์ในการป้องกันปัญหาโรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องเค้นแอลกอฮอล์ เช่น โครงการโรงงานสีขาว (สารเสพติด) การขอรับรองมาตรฐานการบริหารจัดการด้านเอดส์ในสถานประกอบการ (ASO : AIDS – response Standard Organization) โครงการเมาไม่ขับ การดำเนินงานสร้างเสริมสุขภาวะองค์กร (Happy Work place) เป็นต้น</li> </ul>	
๑๐. คุณภาพและ การท่องเที่ยว	การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของท่าเรือสงขลา ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อแหล่งท่องเที่ยว แต่ตัวท่าเรือตั้งอยู่บริเวณปากทะเลสาบสงขลา และเป็นองค์ประกอบหนึ่งของภูมิทัศน์ในบริเวณดังกล่าว	<p>กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้ง ควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงดูแลรักษาสสิ่งแวดล้อมโดยรอบ และภายในท่าเทียบเรือ ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ เก็บกวาดขยะมูลฝอยไม่ให้มีตกค้างอยู่ในพื้นที่ และจัดแต่งบำรุงรักษาด้านไม้ให้สวยงาม</li> <li>- จัดภูมิทัศน์ให้สวยงาม ร่มรื่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพให้น่าดู</li> </ul>	