



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2568

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1



ตารางที่ 4.2-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 492000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งใส - ความขุ่น - ความเค็ม - ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณออกซิเจนในน้ำ - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 - ความลึก มีค่าอยู่ระหว่าง 5.30-6.80 เมตร - อุณหภูมิ มีค่าอยู่ระหว่าง 29.6-29.7 องศาเซลเซียส - ความโปร่งใส มีค่าอยู่ระหว่าง 2.8-4.6 เมตร - ความขุ่น มีค่าอยู่ระหว่าง 1.50-2.60 NTU - ความเค็ม มีค่าอยู่ระหว่าง 31.5-32.5 ppt - pH มีค่า 7.8 - DO มีค่าอยู่ระหว่าง 7.4-7.5 mg/L - TSS มีค่า <2 mg/L - BOD มีค่า <2.0 mg/L - Oil and Grease มีค่า <3 mg/L - TCB มีค่าอยู่ระหว่าง <1.8-7.8 MPN/100ml	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นปริมาณความโปร่งใสบริเวณสถานีที่ 2 บริเวณห่างจากสะพานท่าเรือไปทางทิศเหนือ 1 กิโลเมตร ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานจากการตรวจสอบข้อมูลในช่วงที่ทำการเก็บตัวอย่าง มีลักษณะคลื่นลมแรงอยู่ในช่วงของมรสุมที่มีฝนตก



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)					ทำให้น้ำผิวดินไหลลง สู่น้ำทะเลในปริมาณ มากทำให้มีค่าความ โปร่งใสลดต่ำลง นอกจากนี้บริเวณทั้ง 3 สถานี ดังกล่าวอยู่ ใกล้เคียงกับแหล่ง ชุมชนโดยรอบ และ เป็นท่าเทียบเรือซึ่งมี เรือโดยสารอยู่เป็น จำนวนมาก ซึ่งอาจมี การทิ้งของเสียหรือ น้ำเสียจากแหล่ง ชุมชนหรือจากเรือลง สู่แหล่งน้ำ ซึ่งอาจ เป็นสาเหตุทำให้เกิด การปนเปื้อนของ ปริมาณแบคทีเรีย กลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด และการ ปนเปื้อนน้ำมันและ ไขมันได้



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 92000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 - แพลงก์ตอนพืช มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 13,779-30,076 เซลล์ต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 76-90 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 3.3899-3.7919 - แพลงก์ตอนสัตว์ มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 323- 1,220 ตัวต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 5-13 ชนิด ดัชนี ความหลากหลาย 1.3394-1.9483 - สัตว์หน้าดิน มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 105-150 ตัวต่อตารางเมตร จำนวนทั้งหมด 5 ชนิด ดัชนีความ หลากหลาย 1.4708-1.5498	-



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
3. การจัดการน้ำเสีย	- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย หลังผ่านระบบบำบัด	- ไอโคไล - ความเป็นกรด-ด่าง - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งแขวนลอย	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- pH = 7.0-8.0 - BOD= 3.2-18.3 mg/L - TSS = <5-26 mg/L - Oil & Grease= <3-4 mg/L - <i>E. coli</i> = 7.8-33,000.0 MPN/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน
4. การจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ดำเนินการบน ฝั่งและท่าเทียบเรือ	- ชนิด และปริมาณขยะจาก นักท่องเที่ยว - ความเพียงพอของอุปกรณ์ ในการรวบรวม และจัดเก็บ	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป มีปริมาณรวมทั้งสิ้น ประมาณ 160.04 ตัน สำหรับเดือนกรกฎาคม- กันยายน พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างสัญญาจ้างเหมา เก็บขนขยะมูลฝอยภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าว ฉลอง เริ่มสัญญา 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ถึง 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ภายในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ซึ่ง โครงการฯ เหม่าบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบ เรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน และได้ดำเนินการส่งมอบงานภายใน 30 กันยายน พ.ศ. 2569 แสดงรายละเอียดดังภาคผนวกข-7 และภาคผนวก ข-10	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
5. การคมนาคม 5.1 การคมนาคมทางบก 5.2 การคมนาคมทางน้ำ	- ห้าแยกฉลองท่าเรืออ่าวฉลอง - ท่าเรืออ่าวฉลอง	- ปริมาณการจราจร - อุบัติเหตุการจราจร - จำนวนเรือ ประเภทเรือที่ เข้าเทียบท่า - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก 3 ครั้ง สำหรับ การจราจรทางน้ำไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น มีจำนวน เรือที่เข้าเทียบท่าทั้งหมดจำนวน 15,988 ลำ โดย เดือนที่มีจำนวนเรือเข้าเทียบท่ามากที่สุดได้แก่ เดือนธันวาคม รองลงมาคือเดือนพฤศจิกายน ส่วน ใหญ่เป็นเรือเร็ว / Speed Boat (M และเรือใบ 2 ท้อง / Catamaran Sailing (CS) แสดงดังตารางที่ 3.4-13 และรายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-11	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
6. สุขภาพและการ ท่องเที่ยว	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- จำนวนนักท่องเที่ยวชาว ไทยและต่างประเทศ - จุดมุ่งหมายของนักท่องเที่ยว - ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยว	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	โครงการดำเนินการบันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบนักท่องเที่ยวทั้งหมดประมาณ 376,733 คน แบ่งเป็น สัญชาติไทย จำนวน 16,572 คน และสัญชาติอื่นๆ จำนวน 360,161 คน เดือนที่ มีนักท่องเที่ยวมากที่สุดได้แก่ เดือนธันวาคม รองลงมาคือเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 แสดงดัง ตารางที่ 3.4-14 จุดหมายปลายทางของ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ ได้แก่ เกาะเซ เกาะพีพี เกาะ ไม้ท่อน เกาะโหลน เกาะไข่ เกาะดอกไม้ เกาะราชา ใหญ่ เกาะราชาน้อย เกาะสิมิลัน แหลมพรหมเทพ หาดกะตะ หาดราไวย์ อ่าวพังงา เกาะไม้ห้า เกาะไม้ ท่อน เกาะรอก หินมุสั้ง และอื่นๆ เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
7. การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่งและกระแสน้ำ 7.1 การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่ง	- หมดหลักฐาน 8 สถานี บริเวณ ชายฝั่งฉลอง - จท. A พิกัด 86451.729N 428173.946E - จท. A-1 พิกัด 864521.139N 28156.687E - ATT2 พิกัด 864184.872N 428082.289E - ATT2B พิกัด 864213.165N 427992.083E - ATT4 พิกัด 863949.78N 428014.596E - ATT4B พิกัด 863960.279N 427992.928E - ผจท.008 พิกัด 865029.781N 428573.675E - จท 8-1 พิกัด 864778.457 N428315.35 E	- สร้างพิกัดหมดหลัก ถาวร 4 คู่ - สำรวจชายฝั่ง (Beach Profile)	2 ครั้ง/ปี (ใน 2 ฤดูมรสุม) เป็น ระยะเวลา 2 ปี หากการ เปลี่ยนแปลงไม่มี นัยสำคัญให้ตรวจ 5 ปี/ครั้ง	โครงการทำการสำรวจลักษณะพื้นฐานของ ชายหาดและกระแสน้ำทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าว ฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในระหว่างวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โครงการจะดำเนินการสำรวจลักษณะ พื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำทำเทียบเรือ ท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต อีกครั้งในปี พ.ศ. 2569 ผลการสำรวจแสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ข-12	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
8. แผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- ดำเนินการตามที่ มาตรการได้กำหนด ไว้ - ข้อผิดพลาด/ปัญหาที่ ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินงานตาม มาตรการต่างๆ ที่ เสนอไว้ในแผน	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	การติดตามตรวจสอบตามแผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัด ภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะ ดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค