ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบที่มีต่อโครงการ



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๖๒๔๖๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๙๑๑ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๓๒๙๙ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน สำนักงานนโยบายฯ ได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๕๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณารายงานฯ ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันที่รับรายงานฯ โดยกรมทางหลวงรับที่จะนำเสนอรายงานฯ ที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดตามประเด็นที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ครบถ้วน เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อเนื่อง และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณ

จุดตัด...

จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)
เลขาธิการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก ข

เอกสารอ้างอิงต่างๆที่เป็นหลักฐานประกอบการปฏิบัติตามมาตราการฯ

ภาคผนวก ข (1)

เอกสารการประสานงานไฟฟ้าและประปา



โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง
เลขรับ 0154
วันที่ 07 ม.ค. 67
เวลา 16.30 น.

ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๔/๑๗๕

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อแนวสายสัญญาณใต้ดินกีดขวางงานก่อสร้าง D-WALL

เรียน ผู้จัดการ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้าศูนย์การค้าเทอร์มินอล ๒๑ โคราช

ตามสัญญาที่ สส.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท รัชตินทร์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมาย ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เริ่มสัญญาวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๙๖๐ วัน นั้น

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง D-WALL ช่วงการก่อสร้าง DW๓ พบแนวสายสัญญาณใต้ดิน บริเวณหน้าศูนย์การค้าเทอร์มินอล ๒๑ โคราช ที่ กม.๑๔๘+๑๘๐.๐๐๐ กีดขวางการทำงานของเครื่องจักรทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ แขวงฯ จึงขอความอนุเคราะห์ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เข้าดำเนินการรื้อย้ายสายสัญญาณใต้ดินดังกล่าว หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถติดต่อประสานงานกับนายทวีศักดิ์ ศักดิ์ศินานนท์ ตำแหน่ง นายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๑๕๙๑-๙๓๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แก่แขวงฯ ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ
ชิตพล เหล่าอัน
(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

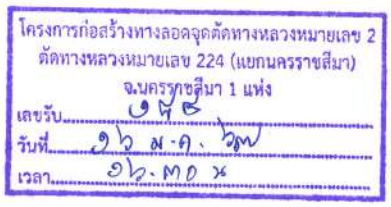
งานสารสนเทศ
โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๒๑
โทรสาร.๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail: doh10nm2@gmail.com

สำเนาเรียน ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง
- เพื่อโปรดทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขทท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขทท.นครราชสีมาที่ ๒

สุวรรณา/ร่าง/พิมพ์
/ทาน
/ตรวจ





ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๔/๑๗๕

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายแนวสายไฟแรงสูงกีดขวางงานก่อสร้าง D-WALL

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้าศูนย์การค้าเทอร์มินอล ๒๑ โคราช

ตามสัญญาที่ สส.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท รัชตินทร์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมาย ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เริ่มสัญญาวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๙๖๐ วัน นั้น

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง D-WALL พบว่าแนวสายไฟแรงสูง ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ บริเวณหน้าศูนย์การค้าเทอร์มินอล ๒๑ โคราช ที่ กม.๑๔๘+๑๘๐.๐๐๐ กีดขวางการทำงานของเครื่องจักรทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ แขวงฯ จึงขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา เข้าดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูงดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักร หากมีข้อสงสัยประการใดสามารถติดต่อประสานงานกับ นายทวีศักดิ์ ศักดิ์ศินานนท์ ตำแหน่ง นายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๑๕๙๑-๙๓๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แก่แขวงฯ ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ
ชิตพล เหล่าอัน
(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

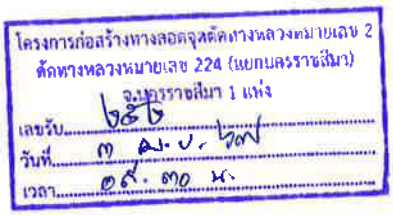
งานสารสนเทศ
โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๒๑
โทรสาร.๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail: doh10nm2@gmail.com

สำเนาเรียน ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง
- เพื่อโปรดทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สุวรรณา/ร่าง/พิมพ์
/ทาน
/ตรวจ





ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๔/ ๗๙๕

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายแนวท่อประปากีดขวางงานก่อสร้าง D-WALL

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการประปาเทศบาลนครนครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแนวท่อประปาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง D-WALL

ตามสัญญาที่ สส.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท รัชตินทร์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมาย ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เริ่มสัญญาวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๙๖๐ วัน นั้น

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง D-WALL พบว่าแนวท่อประปาของเทศบาลนครนครราชสีมา กีดขวางการทำงานของเครื่องจักร ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ แขวงฯ จึงขอความอนุเคราะห์เทศบาลนครนครราชสีมา เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ขนาด Ø ๔๐๐ mm. เพื่อความสะดวกในการทำงาน ภายในวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถติดต่อประสานงานกับนายทวีศักดิ์ ศักดิ์ศินานนท์ ตำแหน่ง นายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๑๕๙๑-๙๓๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความอนุเคราะห์แก่แขวงฯ ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

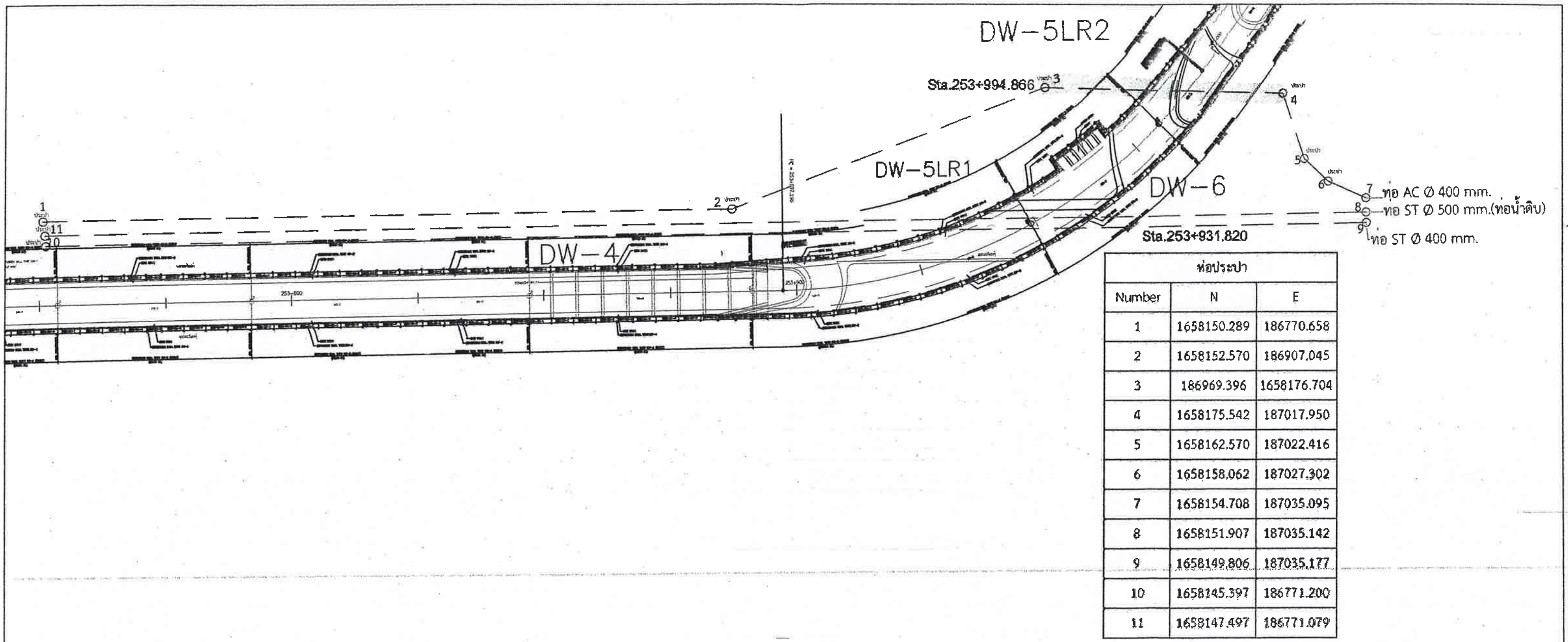
ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

สำเนาเรียน ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง
- เพื่อโปรดทราบ

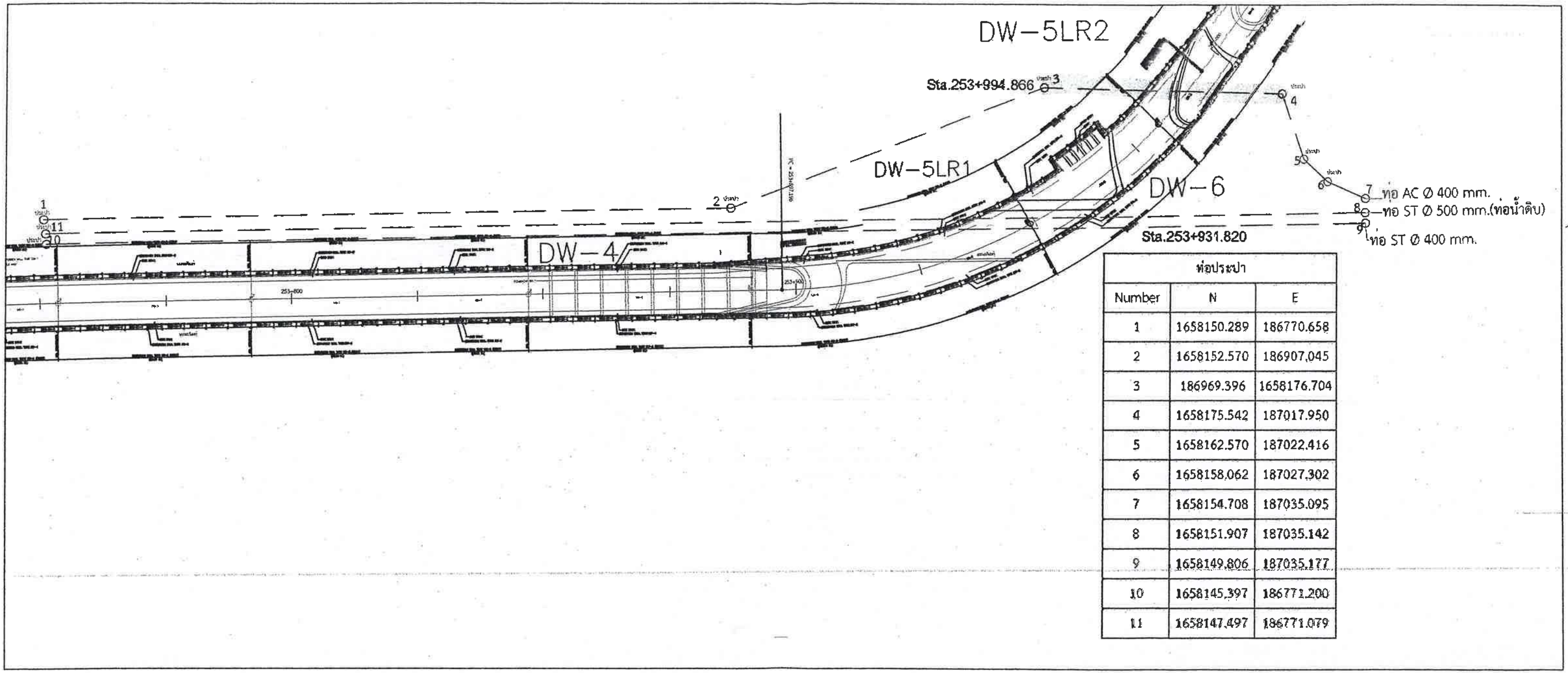
งานสารสนเทศ
โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๒๑
โทรสาร.๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail: doh10nm2@gmail.com

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๒

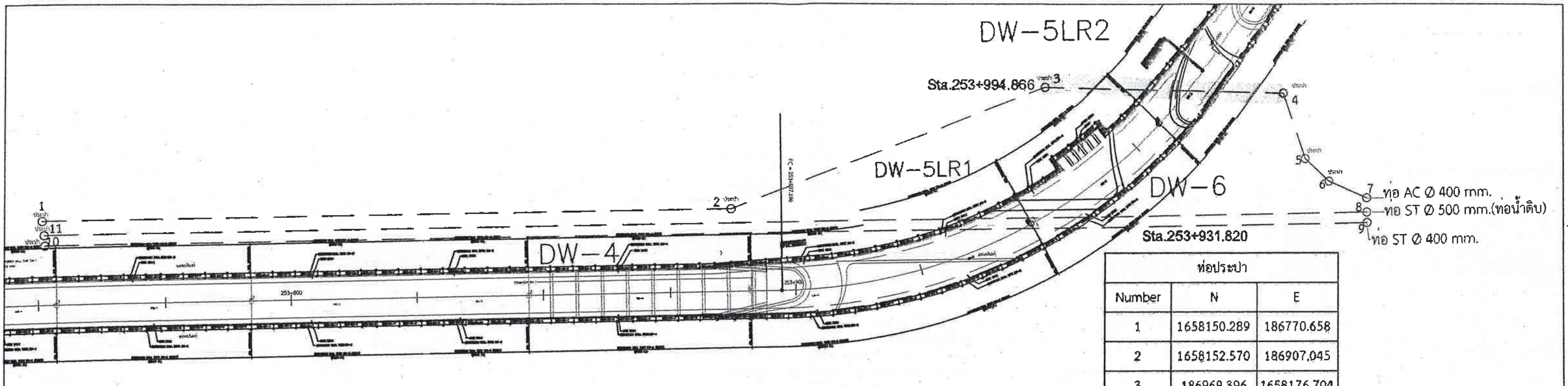
สุวรรณา/ร่าง/พิมพ์
/ทาน
/ตรวจ



ท่อประปา		
Number	N	E
1	1658150.289	186770.658
2	1658152.570	186907.045
3	186969.396	1658176.704
4	1658175.542	187017.950
5	1658162.570	187022.416
6	1658158.062	187027.302
7	1658154.708	187035.095
8	1658151.907	187035.142
9	1658149.806	187035.177
10	1658145.397	186771.200
11	1658147.497	186771.079



ท่อประปา		
Number	N	E
1	1658150.289	186770.658
2	1658152.570	186907.045
3	186969.396	1658176.704
4	1658175.542	187017.950
5	1658162.570	187022.416
6	1658158.062	187027.302
7	1658154.708	187035.095
8	1658151.907	187035.142
9	1658149.806	187035.177
10	1658145.397	186771.200
11	1658147.497	186771.079



ท่อประปา		
Number	N	E
1	1658150.289	186770.658
2	1658152.570	186907.045
3	186969.396	1658176.704
4	1658175.542	187017.950
5	1658162.570	187022.416
6	1658158.062	187027.302
7	1658154.708	187035.095
8	1658151.907	187035.142
9	1658149.806	187035.177
10	1658145.397	186771.200
11	1658147.497	186771.079

ภาคผนวก ข (2)
เอกสารการย้ายถิ่นฐานของคนงาน

Power of Attorney
หนังสือมอบอำนาจ

Duty Stamp 10 Bath
อากรแสตมป์ ๑๐ บาท

Written at
ทำที่ บริษัท ไรท์ทีน จำกัด

Date วันที่ 11 Month เดือน ธันวาคม B.E. พ.ศ. 2566

I. Mr./Mrs./Miss.
ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว ยิ่งศักดิ์ พงษ์ช้าง

hereby authorize and appoint Mr./Mrs./Miss. จักรพงษ์ เหล่าอัน at present working
ขอมอบอำนาจให้ นาย/นาง/นางสาว ปัจจุบันทำงานใน

in the position of วิศวกร at the office of ตั้งอยู่ที่สำนักงานชื่อ บริษัท ไรท์ทีน จำกัด

Tel. โทร. 02-9219940-6 Located on ตั้งอยู่เลขที่ 32/2 Soi/Lane ซอย -

Rd. ถนน ปทุมธานี - บางเสน Sub-District แขวง ขุนศรี District เขต ไทรน้อย

Province จังหวัด นนทบุรี to be lawful and legal attorney for the purpose concerning with work permit, มีอำนาจดำเนินการเกี่ยวกับการขออนุญาตทำงาน ลงนามในเอกสารประกอบการ sign any documents on behalf of myself including changing words on the related documents. ขออนุญาตแทนข้าพเจ้าได้ทุกฉบับ รวมทั้งเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อความในเอกสารดังกล่าวด้วย

What has been done by การใดที่นาย/นาง/นางสาว จักรพงษ์ เหล่าอัน will remain in full force and effect as it has been done by myself. ได้กระทำไปให้ถือเสมือนว่าข้าพเจ้าได้กระทำเองทุกประการ

บริษัท ไรท์ทีน จำกัด
Richtin Co., Ltd.

Signed [redacted] Grantor
ลงชื่อ ..... ผู้มอบอำนาจ
(นายยิ่งศักดิ์ พงษ์ช้าง)

Signed [redacted] Grantee
ลงชื่อ ..... ผู้รับมอบอำนาจ
(นายจักรพงษ์ เหล่าอัน)

Signed [redacted] Witness
ลงชื่อ ..... พยาน
(บุศรินทร์ ธรรมพึ่ง)

Signed [redacted] Witness
ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาวสมาพร โอฆเสน)

หมายเหตุ Remark หากผู้มอบอำนาจประสงค์จะจำกัดขอบการมอบอำนาจเป็นอย่างอื่น ย่อมกระทำได้ โดยไม่ต้องใช้เนื้อความตามนี้ In case grantor perfer to limit the authorization giving to the grantee it could be done by using the other forms of power of attorney.

ตม.๒๘
TM. 28

แบบการแจ้งย้ายสถานที่พักอาศัยและเดินทางไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง ของบุคคลต่างด้าว

FORM FOR ALIENS TO NOTIFY THEIR CHANGE OF ADDRESS OR THEIR STAY IN THE PROVINCE FOR OVER 24 HOURS

เขียนที่ ปรับก ชอคินส์ ปากน้ำ
Written at

วันที่ 13 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566
Date month year

เรียน เจ้าหน้าที่กองตรวจคนเข้าเมือง
To The Immigration Officer

ด้วยข้าพเจ้า MR. SMOUN LESKH สัญชาติ กัมพูชา
I (Full name in block letters) Nationality

ประเภทวีซ่า L-A เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 9
Visa Entered Thailand on

เดือน SEP พ.ศ. 2022 โดยพาหนะ หนังสือเดินทางเลขที่ T07044409
Month Year By Passport No.

ตามบัตรขาเข้าเลขที่
Arrival Card No.

บัดนี้ ได้ย้ายมาพักอยู่ที่ โฉนดเลขที่ 243910, 220945 ซอย/ถนน -
My present address is Land/Road

ตำบล หมื่นไวย อำเภอ เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา
Tampon Amphoe Province

โทรศัพท์ 02-9219740-6 เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
Phone Since Date Month Year

ลงชื่อ MR. SMOUN LESKH
Signature

หมายเหตุ ๑. ย้ายที่พักต้องแจ้งภายใน ๒๔ ชั่วโมง
Your local police station must be notified of any change of address within 24 hours.

๒.ไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง ต้องแจ้งภายใน ๔๘ ชั่วโมง
A stay in another of over 24 hours must be reported with 48 hours of arrival in that place

---

ใบรับการแจ้งย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง

RECEIPT OF NOTIFICATION

สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICAL USE ONLY

ข้าพเจ้า ร.ต.ท. หญิง เกศริน ไชยอุดม ตำแหน่ง รอง สว.(สอบสวน) กก.ตม.จว.นครราชสีมา
I Title

ได้รับแจ้งการย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิด ๒๔ ชั่วโมง ของ
Have received notice of change of address from

สัญชาติ กัมพูชา ไว้แล้วเมื่อวันที่ 13 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 11.00 น.
Nationality on Date Month Year hours

ลงชื่อ [redacted] พนักงานเจ้าหน้าที่
Signature Immigration office

ตม.๒๘
TM. 28

แบบการแจ้งย้ายสถานที่พักอาศัยและเดินทางไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง
ของบุคคลต่างด้าว
FORM FOR ALIENS TO NOTIFY THEIR CHANGE OF ADDRESS OR THEIR STAY IN THE PROVINCE FOR OVER 24 HOURS

เขียนที่ โรงแรม [illegible]
Written at

วันที่ 17 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566
Date month year

เรียน เจ้าหน้าที่กองตรวจคนเข้าเมือง
To The Immigration Officer

ด้วยข้าพเจ้า MR. KOY RY สัญชาติ กัมพูชา
I (Full name in block letters) Nationality

ประเภทวีซ่า L-A เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 15
Visa Entered Thailand on

เดือน MAY พ.ศ. 2023 โดยพาหนะ หนังสือเดินทางเลขที่ T0830898
Month Year By Passport No.

ตามบัตรขาเข้าเลขที่
Arrival Card No.

บัดนี้ ได้ย้ายมาพักอยู่ที่ โรงแรม เลขที่ 243910,220945 ซอย/ถนน -
My present address is Land/Road

ตำบล หมื่นไวย อำเภอ เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา
Tampon Amphoe Province

โทรศัพท์ 02-9219940-6 เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
Phone Since Date Month Year

ลงชื่อ [redacted]
Signature

หมายเหตุ ๑. ย้ายที่พักต้องแจ้งภายใน ๒๔ ชั่วโมง
Your local police station must be notified of any change of address within 24 hours.

๒.ไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง ต้องแจ้งภายใน ๔๘ ชั่วโมง
A stay in another of over 24 hours must be reported with 48 hours of arrival in that place

---

ใบรับการแจ้งย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง
RECEIPT OF NOTIFICATION
สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICAL USE ONLY

ข้าพเจ้า ร.ต.ท.หญิง [illegible] ตำแหน่ง รอง สว.สส.บก.ตม.จว.นครราชสีมา
I Title

ได้รับแจ้งการย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิด ๒๔ ชั่วโมง ของ
Have received notice of change of address from

สัญชาติ กัมพูชา ไว้แล้วเมื่อวันที่ 17 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 17.00 น.
Nationality on Date Month Year hours

ลงชื่อ [redacted] พนักงานเจ้าหน้าที่
Signature Immigration office

ภาคผนวก ข (3)

เอกสารการตรวจสภาพเครื่องจักร

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดลงความสูง

☐ ปั้นจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ .....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☑ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☑ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105519001161

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 32/2 หมู่ที่ 3 ซอย - ถนน ปทุมธานี-บางเลน

แขวง/ตำบล ขุนศรี เขต/อำเภอ ไทรน้อย

จังหวัด นนทบุรี 11150 โทรศัพท์ 02-9219740-6

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 1 เครื่อง ปั้นจั่นที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 3

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ จ.นครราชสีมา

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง KOBELCO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

ยี่ห้อ KOBELCO

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น MCR S/N:FP-01087 ขนาดเครื่องต้นกำลัง - กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จัดจำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) บริษัท เอ็น เซฟ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เอ็น เซฟ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

หมายเลขบัตรประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0145551001741.....

ที่อยู่เลขที่ 90/2 .ซอย - .ถนน -.....

แขวง/ตำบล ลำตาเสา .เขต/อำเภอ วังน้อย.....

จังหวัด พระนครศรีอยุธยา .โทรศัพท์/โทรสาร 089-9438050/035-355951.....

E-mail ensafe08@gmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.3430 .หมดอายุวันที่ 14 มิถุนายน 2567.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2564-0005.....

หมดอายุวันที่ 25 มกราคม 2568 .ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายวรวิทย์ จันทรวงศา.....

เลขทะเบียน สก.3430 .ระดับ .หมดอายุ 14 มิถุนายน 2567

หมายเลขบัตรประชาชน 3149900062136.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☑ รถปั้นจั่นตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) *รถเครนแทรคลาย S/N:FP-01087*

๒) ตารางการแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด® ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.2 .ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 50 .ตัน

☐ ที่มุมองศามากสุด.....ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง ทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

รับรองเอกสาร ปจ.2 วันที่ 25 เมษายน 2567 ถึง วันที่ 24 กรกฎาคม 2567 เท่านั้น (08)

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๒]

☐ มี (ระบุ)..... ☑ ไม่มี.....

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๓]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้ กับ รถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[๔]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อหลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดกันฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๑.๑) สภาพของแผนควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒ ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียว ชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญามือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย[๗]

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius waning devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (outriggers)[๘]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือ มาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[๙]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) น้ำหนักหน้างาน น้ำหนัก 4 ตัน

เครื่องมือ ระบุ Vernier Caliper / Meter วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๘.๒.) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๓] แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระ 3 เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

[๑] วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[๒] วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงปั้นจั่นขณะยก

[๓] โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[๔] ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

[๕] ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[๖] Limit Switch ที่ใช้ทำการยกที่สูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

[๗] ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

[๘] Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

[๙] น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[๑๐] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

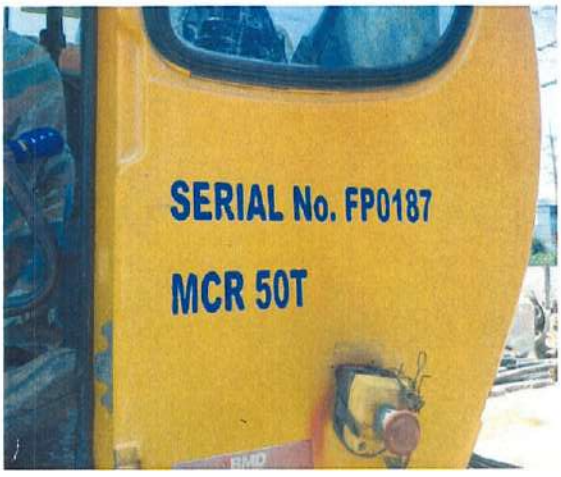
ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก













ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ประทับนิติบุคคล (ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ [redacted] วันที่ 25 เมษายน 2567

(นายสมพร โมฆรัตน์)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๑๑/ หรือผู้กระทำการแทน

และชื่อ [redacted] วันที่ 25 เมษายน 2567

(นายวรวิทย์ จันทรวงศา)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบกวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับนิติบุคคล (ถ้ามี)

และชื่อ..... วันที่ .....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา

[redacted]

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ชื่อ-สกุล นายวรวิทย์ จันทรวงศา

[redacted]

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๕๕

ขึ้นทะเบียนให้ นายวรวิทย์ จันทรวงศา

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๑๔๙๙-๐๐๐๖๒-๑๓-๖

ที่อยู่ เลขที่ ๑๑/๖๘๑ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ แขวงทุ่งสองห้อง อำเภอหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตศานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

สภาวิศวกร
๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๒

254301

[redacted]

ลงชื่อ.....

(นายวรวิทย์ จันทรวงศา)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียน
ตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

สำหรับรับรองเอกสารปจ.2 เครนแทรกคลาย S/N:FP-01087
ตั้งแต่ 25 เมษายน 2567 ถึง วันที่ 24 กรกฎาคม 2567
บริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เท่านั้น

ภาคผนวก ข (4)
รายงานการประชุม เรื่อง การจัดการจราจร

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครราชสีมา (อจร.นม.)
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
วันอังคารที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมหลวงพ่อคูณ ปริสุทฺโธ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
และประชุมผ่านระบบวีดิทัศน์ทางไกล (VCS : Webex Meetings)

ผู้มาประชุมฯ

๑.	นายภูมิสิทธิ์	วังคีรี	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ประธานการประชุมฯ แทนผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒.	นายพิชิตศักดิ์	ใจดี	แทนปลัดจังหวัดนครราชสีมา
๓.	พ.ต.ต.หญิง พชรพร	ทูลไธสง	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา
๔.	นายเฉลิมชาติ	ทองไหม	แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา
๕.	นายณัฏฐ์	ศุภนคร	แทนขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
๖	นายพีรพงศ์	ใจพุดซา	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน/แทนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐/ผู้แทนกรมทางหลวง
๗.	นายชัยวัฒน์	วารี	แทนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕/ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
๘.	นางสาวทิวาพร	แสนเมืองชิน	ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๙.	นายชัยวัฒน์	วงศ์เบญจรัตน์	แทนประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๑๐.	นางสาวเจนจิรา	กงทอง	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา
๑๑.	นายอัครวุฒิ	อัคนีพิโรธ	แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
๑๒.	นายวรวุฒิ	พานนท์	แทนผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค (มทส.) (VCS)
๑๓.	นายวิชา	เลิศวราดิเรก	แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา ฝ่ายเลขานุการฯ
๑๔.	พ.ต.ต.อนันท์	แจะสันเทียะ	แทนผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองนครราชสีมา
๑๕.	นายบุญส่ง	สุทธิโครต	ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครราชสีมา
๑๖.	นายชาตรี	วงษ์วิบูลย์สิน	แทนนายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา
๑๗.	นายณัฐ	นาคธรณินทร์	ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (VCS)/(ผู้ทรงคุณวุฒิ)
๑๘.	นายศุภฤกษ์	สุดยอดประเสริฐ	ผู้แทนกรมขนส่งทางราง/(ผู้ทรงคุณวุฒิ)(VCS)
๑๙.	นายภาณุ	เล็กสุนทร	ผู้แทนภาคประชาชน/(ผู้ทรงคุณวุฒิ)
๒๐.	นายรัฐกิตติ์	วัชรไพศาลสิน	ผู้แทนภาคประชาชน/(ผู้ทรงคุณวุฒิ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายสุพจน์	เดชบุญ	รองผู้อำนวยการทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
๒.	นายวรรณพงศ์	คล่องแคล่ว	รองผู้อำนวยการทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
๓.	นายศุภลักษณ์	ศิริสุทธิ์	รองผู้อำนวยการทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓

/๔. นางศิริแข...

๔.	นางศิริแข	ขันทองสา	แทนหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๕.	นางสาวพริญญา	พรหมพูล	วิศวกร ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง /ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย (VCS)
๖.	นางสาวสุวรรณี	ควรทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สนง.ขนส่งจังหวัด
๗.	ดร.วิจัย	บุญญานุส	ผู้แทน มทร.อีสาน
๘.	นายปฏิพัทธ์	ทับศรี	แทนแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา
๙.	รศ.ดร.อภิชิต	คำภาหล้า	คณบดี คณะระบบรางและการขนส่ง ศูนย์การศึกษาหนองระเวียง มทร.อีสาน
๑๐.	นายกิตติธัช	ฟูจิตร์	แทนนายอำเภอเมืองนครราชสีมา
๑๑.	ร.ต.อ.ณัฏฐพัชร	โกษากุล	แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจโพธิ์กลาง
๑๒.	นายณภัทร	พรายจันทร์	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๑๓.	นางสาวกฤษณา	ปะโพทิง	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายภูมิสิทธิ์ วังคีรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ให้ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมฯ แทน ได้เปิดการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ ตามระเบียบวาระดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดนครราชสีมา (อจร.นม.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๘ หน้า รายละเอียดฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดส่งให้คณะอนุกรรมการฯ ด้วยแล้ว มีคณะอนุกรรมการฯ ท่านใดประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมหรือไม่ หากไม่มีถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ/สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๓.๑ ความคืบหน้าโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และระยะที่ ๒ นครราชสีมา – หนองคาย

นายศุภฤกษ์ สุดยอดประเสริฐ /ผู้แทนกรมการขนส่งทางราง (ผู้ทรงคุณวุฒิ) : รายงานความคืบหน้า ณ สิ้นเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ (กรุงเทพฯ – นครราชสีมา) ระยะทาง ๒๕๐.๗๗ กม. ทางยกระดับ ๑๘๘.๖๘ กม. คันทางระดับดิน ๕๔.๐๙ กม. อุโมงค์ ๘.๐๐ กม. (มวกเหล็ก และลำตะคอง) ความเร็วสูงสุดในการเดินทาง ๒๕๐ กม./ชม. ระยะเวลาในการเดินทาง ๑.๓๐ ชม. งบประมาณ ๑๗๙,๔๑๒.๒๑ ล้านบาท สัญญาจ้างรวม ๑๕ สัญญา แยกเป็นงานโยธา ๑๔ สัญญา และงานระบบฯ ๑ สัญญา ผลงานในภาพรวม ๒๕.๐๙๓% ช้ากว่าแผน ๔๖.๑๑๒% **ในส่วนงานที่เกี่ยวกับจังหวัดนครราชสีมา** มีสัญญาที่เกี่ยวข้อง **มี ๗ สัญญา** แล้วเสร็จ ๒ สัญญา คือ สัญญา ๑-๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กม. และสัญญาที่ ๒-๑ สีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กม. อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ๑ สัญญา (สัญญา ๓-๑ ช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ระยะทาง ๓๐.๒๑ กม.)

/และ**อยู่ระหว่าง...**

และ**อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ สัญญา** ดังนี้

- สัญญาที่ ๓-๒ งานอุโมงค์ มวกเหล็กและลำตะคอง ระยะทาง ๑๒.๒๓ กม. ผลงานสะสม **๓๕.๓๒ %** เพิ่มขึ้น จากครั้งแล้ว ๗.๕๑%

- สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง ระยะทาง ๒๑.๖๐ กม. ผลงานสะสม **๓๐.๕๗ %** เพิ่มขึ้นจากครั้งแล้ว ๓.๓๗%

- สัญญาที่ ๓-๔ งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง – สีคิ้วและช่วงกุดจิก – โคกกรวด ระยะทาง ๓๗.๔๕ กม. ผลงานสะสม **๖๓.๕๔ %** เพิ่มขึ้นจากครั้งแล้ว ๔.๖๕%

- สัญญาที่ ๓-๕ งานโยธาสำหรับ ช่วงโคกกรวด – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๒.๓๘ กม. ผลงานสะสม **๔.๘๘๐%** เพิ่มขึ้นจากครั้งแล้ว ๐.๕๐๘%

❖ **ปัญหา/อุปสรรค**

ปัญหาและอุปสรรค	สถานะ	แนวทางการแก้ไขปัญหา	สัญญาที่
- การปรับรูปแบบการก่อสร้างบริเวณโคกกรวดถึงบ้านใหม่ จากทางวิ่งระดับดิน ๗.๘ กม. เป็นทางวิ่งยกระดับ ตามข้อเรียกร้องของชาวบ้านจังหวัดนครราชสีมา	รฟท.เสนอ คค.ให้ความเห็นชอบให้ รฟท.เสนอขออนุมัติต่อ ครม.โดยปรับรูปแบบเป็นทางรถไฟยกระดับช่วงโคกกรวด-ภูเขาลาด โดยเมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลตามความเห็นของ ขร. เพื่อรายงานชี้แจงกลับไปยัง คค. โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จและเสนอ คค.ได้ภายใน ก.ย. ๒๕๖๖		๓ - ๕
-ผู้เช่าพื้นที่ในแนวเขตทางรถไฟไม่ยอมย้ายออก	สำนักงานอาณาบาลอยู่แจ้งผลการพิจารณารวบรวมข้อมูลประกอบการยื่นฟ้องต่อศาลแล้ว โดยศาลรับเรื่องและพิจารณาแล้ว รอนัดไต่สวนคดีความ	ดำเนินการยกเลิกสัญญาเช่า	๓ - ๕
-ประชาชนในพื้นที่ อ.หนองแซง ต้องการปรับรูปแบบการก่อสร้างจากทางวิ่งระดับดิน ๗ กม. เป็นทางวิ่งยกระดับ	รฟท.พิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในเขตชุมชน และจะเสนอต่อประชาชนในพื้นที่ อ.หนองแซง ต่อไป		๔ - ๖
-ประชาชนในพื้นที่ ต.กุดจิก ต้องการให้ปรับรูปแบบการก่อสร้าง จากทางวิ่งระดับดิน๙ กม. เป็นทางวิ่งยกระดับ	รฟท.เสนอแนวทางให้ขยับร่นตำแหน่งสะพานกลับรถใต้สะพาน ทล. หมายเลข ๒๙๐ เพื่อเพิ่มช่องระบายน้ำให้มากขึ้น ในที่ประชุมร่วมกับแขวง ทล.นม.ที่ ๒ และ อบต.กุดจิก และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว โดยที่ประชุมทั้ง ๒ ที่ดังกล่าวไม่ขัดข้อง โดย รฟท.ทำหนังสือไปยังกรมทางหลวงแล้ว เพื่อขออนุญาตปรับย้ายตำแหน่งทางจราจรกลับรถและขอส่งแบบก่อสร้างทางจราจรกลับรถใหม่		๓ - ๔

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทนภาคประชาชน) สัญญาที่ ๓-๕ ช่วงโคกกรวด – นครราชสีมา กรณีรูปแบบเดิมเป็นแบบคันดินปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยยืนยันที่จะปรับแบบเป็นยกระดับแบบเสาตอม่อแล้ว ขอให้ยืนยันความชัดเจนอีกครั้ง

นายศุภฤกษ์ สุดยอดประเสริฐ /ผู้แทนกรมการขนส่งทางราง (ผู้ทรงคุณวุฒิ) : ตามแนวทางเลือกที่ ๑ (แนวทางรถไฟปัจจุบัน) ระยะทาง ๔๕.๔๕ กม. ลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับ ๑๕.๑๕ กม. มี RAMP ลง Depot ๑.๕ กม. มีโครงสร้างระดับพื้นทาง ๓.๑๐ กม. สถานีรถไฟเป็นระดับพื้น ๑ แห่ง ยกระดับ ๒ แห่ง มีสถานีขนาดใหญ่ (นครราชสีมา) ๑ แห่ง สำหรับกรณีขอให้ปรับแบบจากคันดินเป็นยกระดับแบบตอม่อ มี ๔ ทางเลือก ซึ่งการรถไฟฯ ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๖ เสนอแนวทางที่ ๔ ปรับรูปแบบการก่อสร้างตามความต้องการของประชาชนแล้ว โดยกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสั่งการมอบหมายให้การรถไฟดำเนินการตามความเห็นของกรมการขนส่งทางราง ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลตามความเห็นของกรมการขนส่งทางรางเพื่อรายงานชี้แจงกลับไปยังกระทรวงคมนาคม

/ผู้แทน...

ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย : ในส่วนประเด็นกรณีภาคเอกชนเสนอขออนุรักษ์สถานีรถไฟนครราชสีมา จากการศึกษาของการรถไฟฯ พบว่ามีผลกระทบหลายด้านตามที่ได้ชี้แจงในการประชุมเมื่อคราวที่แล้ว ได้แก่ ๑) แนว ALIGNMENT ของรถไฟความเร็วสูงไม่สามารถปรับการออกแบบให้สอดคล้องกับตำแหน่งสถานีใหม่ได้ เนื่องจากติดขัดข้อกำหนดการวางรางในส่วนรัศมีโค้ง และความชัน ๒) ผลกระทบทางการเดินรถไฟฯ เนื่องจากโครงการได้มีการรื้อย้ายและวางรางใหม่เพื่อหลบการก่อสร้างอาคารสถานีนครราชสีมา ๓) ผลกระทบต่อสัญญา หากมีการประมูลใหม่ต้องศึกษาผลกระทบทาง EIA ใหม่ รวมถึงทำประชาพิจารณ์เพิ่มเติม และต้องขอพรฎ.เวนคืนเพิ่มเติม เนื่องจากชุมชนใกล้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินอีกจำนวนมาก และจะต้องจัดหางบประมาณก่อสร้างอาคารทดแทนของการรถไฟฯ เพิ่มเติม กำหนดการแล้วเสร็จเลื่อนออกไปอีกประมาณ ๔ ปี และเกิดผลกระทบต่อสัญญางานระบบ EPC ๒.๓ ๕) โอกาสพัฒนาการขนส่งทางรางในภาคอีสานจะล่าช้าและกระทบต่อแบบก่อสร้างระยะที่ ๒ (นครราชสีมา-หนองคาย) ๗) ชุมชนใกล้เคียงจะเดือดร้อนอีกจำนวนมาก ซึ่งมีการทำประชาพิจารณ์ขั้นต้นจากการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการแล้ว

ทั้งนี้ การรถไฟฯ จะเร่งรัดดำเนินการทำหนังสือแจ้งจังหวัดนครราชสีมาทราบอย่างเป็นทางการในประเด็นผลกระทบการอนุรักษ์สถานีนครราชสีมา ซึ่งขณะนี้ การรถไฟฯ ได้รับหนังสือยืนยันจากที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๖ แล้ว

สถานะการดำเนินโครงการของโครงการรถไฟความเร็วสูงสัญญาที่ ๓-๕

การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินการรื้อย้ายรางในย่านสถานีนครราชสีมาทั้งหมดและสร้างรางสำหรับให้รถไฟยังสามารถวิ่งผ่านและวิ่งรับส่งผู้โดยสารได้ในบางขบวน รวมถึงอาคารของการรถไฟฯ ที่ได้รับผลกระทบและรื้ออาคารสถานีนครราชสีมา เพื่อนำพื้นที่ดังกล่าวไปก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งรถไฟยกระดับและอาคารสถานีนครราชสีมาในโครงการรถไฟความเร็วสูงให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาจ้างก่อสร้างที่ได้มีการลงนามกับผู้รับจ้างไปแล้ว ซึ่งที่ผ่านมาการรื้อย้ายอาคารสถานียังมีความล่าช้าเนื่องจากการรถไฟฯ อยู่ระหว่างการแก้ไขปัญหาผลกระทบการรื้อย้ายราง และแก้ไขปัญหาจัดการเดินรถไฟฯ ในพื้นที่นครราชสีมาร่วมกับหน่วยงานภายในของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ ได้จัดการแก้ไขปัญหาจนได้แนวทางและข้อยุติแล้ว จึงได้จัดทำข้อมูลแผนการดำเนินงานในการรื้อย้ายอาคารสถานีนครราชสีมาเบื้องต้น ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	เริ่มดำเนินการ	แล้วเสร็จ
๑.	การรื้อย้ายรางในย่านสถานีนครราชสีมา	ต.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๗
๒.	งานก่อสร้างรางประธานใหม่	ธ.ค. ๖๖	มี.ค. ๖๗
๓.	งานรื้อย้ายระบบ Signaling and Telecommunication ในงานรื้อย้ายรางย่านสถานีนครราชสีมา	ต.ค. ๖๖	ก.ค. ๖๗
๔.	ทยอยย้ายผู้ปฏิบัติงานเข้าอาคารชั่วคราว	ต.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๗
๕.	**งานรื้อย้ายอาคารสถานีนครราชสีมา**	**ส.ค. ๖๗**	**ก.ย. ๖๗**

(๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ (นครราชสีมา-หนองคาย) ก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ ทาง ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟ ๔.๖ เมตร ระยะทาง ๓๕๗.๑๒ กม. (เริ่มหลังจากพ้นสถานีรถไฟความเร็วสูงนครราชสีมา ถึงริมแม่น้ำโขง) ผ่าน ๔ จังหวัด (นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย) สถานีรถไฟ ๕ สถานี (บัวใหญ่ บ้านไผ่ ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย) ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ๑ แห่ง ที่นาทา เป็นศูนย์ซ่อมบำรุงเบา ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบศูนย์ซ่อมบำรุงที่เชียงรากน้อยเพิ่มเติมจากการออกแบบของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑) ย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard) และย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Transshipment Yard) ๑ แห่ง ที่สถานีนาทา **สถานะปัจจุบัน**

/คือ ออกแบบ...

คือ ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA (เพิ่มเติมครั้งที่ ๑) ตามความเห็น คชก. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๖ คาดว่าจะรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) ส่งให้ รฟท. ภายในเดือน ก.ย.๒๕๖๖ ก่อนเสนอสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) ต่อไป โดยคาดว่าจะเสนอ ครม. อนุมัติโครงการภายในปลายปี ๒๕๖๖ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗ **เปิดให้บริการปี ๒๕๗๓**

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางจิระ และช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี

ผู้แทนกรมการขนส่งทางราง :

(๑) ช่วงมาบกะเบา–ชุมทางจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. สถานี ๑๙ แห่ง ย่านกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) ๑ แห่ง วงเงินลงทุน ๒๗,๔๕๓.๘๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดย**สัญญาที่ ๑** ช่วงมาบกะเบา – คลองขนานจิตร คืบหน้า **๙๖.๓๑% (ช้า ๓.๖๙%) สัญญาที่ ๒** ช่วงคลองขนานจิตร – นครราชสีมา การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างอยู่ระหว่างเปรียบเทียบแนวเส้นทางของโครงการรถไฟทางคู่กับแนวเส้นทาง MR MAP และการรถไฟแห่งประเทศไทยเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการต่อกระทรวงคมนาคมก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี **สัญญาที่ ๓** งานอุโมงค์ คืบหน้า **๙๘.๑๘% (ช้า ๑.๘๑%)** และ**สัญญาที่ ๔** งานระบบอาณัติสัญญาณ คืบหน้า **๒๗.๑๔๕% (ช้ากว่าแผน ๕.๕๘๑%)** ปัจจุบันเปิดใช้สถานีใหม่ ๗ แห่ง ได้แก่ สถานีมาบกะเบา ปางอโศก บันไดม้า ปากช่อง ซับม่วง จันทึก และคลองขนานจิตร สถานีรถไฟปากช่อง **คาดว่าจะก่อสร้างสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖**

ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย : ในส่วนประเด็นสะพานสีมาธานี การรถไฟฯ ได้ประชุมกับที่ปรึกษาเสนอแนวทางโดยขอให้ปรับปรุงแนวทางเลือกเพิ่มขึ้นอีก ๑ แนวทาง เพื่อเตรียมข้อมูลนำเสนอปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทาง เมื่อได้ข้อยุติแล้ว จะนำแจ้งจังหวัดนครราชสีมาทราบอีกครั้ง

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทน ภาคประชาชน) ขอผู้แทนการรถไฟฯ ชี้แจงแนวทางเลือกให้ชัดเจน เช่น ทางเลือกที่ ๑ ทุบสะพานสีมาธานี ทางเลือกที่ ๒ และ ๓ ทำอะไร

ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย : ข้อเปรียบเทียบเบื้องต้นแนวเส้นทางวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (MR-MAP) และแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ (สัญญาที่ ๒ ช่วง คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ) มี ๓ แนวทางเลือก เนื่องจากบริษัทที่ปรึกษายังไม่ได้นำส่งรายละเอียดข้อมูลให้การรถไฟฯ จึงขออนุญาตนำส่งข้อมูลเป็นเอกสารเพิ่มเติมแนบท้ายรายงานการประชุมในครั้งนี้

(๒) ช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๗.๗๐ กม. วงเงินลงทุน ๓๗,๕๒๗.๑๐ ล้านบาท ผ่าน ๕ จังหวัด (นครราชสีมา, บุรีรัมย์, สุรินทร์, ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี) ๑๖ อำเภอ สถานะผลงานเท่าเดิม คือ ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำข้อมูลเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เพื่อขออนุมัติโครงการฯ **ภายในปี ๒๕๖๗**

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)

ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) : มีความคืบหน้าจากการประชุมเมื่อครั้งที่แล้วเล็กน้อย โดยการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟาที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ซึ่งได้นำเสนอการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อเดือน พ.ค. ๒๕๖๖ รฟม. ไดเขารวมประชุมหารือเรื่องแนวทางการดำเนิน โครงการระบบขนสงมวลชนภูมิภาค (ภูเก็ต เชียงใหม นครราชสีมา)

/โดยมี...

โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เปนประธานฯ โดยที่ประชุมไดมอบหมายใหหนวยงานที่เกี่ยวของรวมกันเพื่อพิจารณาความเปนไปไดทางเทคนิคและทางกฎหมาย ส่วนระบบการศึกษาเปรียบเทียบมี ๓ ระบบ ได้แก่ ระบบรถรางไฟฟ้าแบบล้อเหล็ก (Steel Wheel Tram) ระบบรถรางไฟฟ้าแบบล้อยาง (Rubber-Tyred Tram) และระบบรถโดยสารไฟฟ้าประจำทางด่วนพิเศษ (E-BRT) และ รฟม. ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าระบบรถรางไฟฟ้าแบบล้อยาง (Rubber-Tyred Tram) มีความเหมาะสมสำหรับโครงการระบบขนสงมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียวฯ มากกวา เนื่องจากระบบรถรางไฟฟาแบบลอยาง (Rubber-Tyred Tram) เปนระบบที่มีศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารได้ในระยะยาว สามารถรองรับผู้โดยสารสูงสุดของโครงการไดตลอดระยะเวลาโครงการ และมีความน่าเชื่อถือของเทคโนโลยีเป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จะช่วยดึงดูดผู้ใช้บริการได้มากกว่า รวมถึงรูปแบบการใช้ พลังงานมีความสอดคล้องกับพื้นที่เขตเมืองนครราชสีมาที่จะนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน ปัจจุบัน รฟม.ได้เสนอไปที่กระทรวงคมนาคม และหากกระทรวงคมนาคมเห็นชอบ รฟม.จะดำเนินการทบทวนงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแบบเพิ่มเติมที่ รฟม.ได้ดำเนินการไปแล้ว ก่อนที่จะดำเนินการขออนุมัติดำเนินการตามขั้นตอน คาดว่า ครม.จะอนุมัติภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๘ และคัดเลือกเอกชนเดือน เม.ย. ๒๕๖๙ เริ่มก่อสร้างเดือน ก.พ. ๒๕๗๐ และเปิดให้บริการเดือน พ.ค. ๒๕๗๓

แผนการดำเนินงานโครงการที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

กิจกรรม	ช่วงดำเนินการ
๑. ศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกรูปแบบการดำเนินโครงการที่เหมาะสม	มิถุนายน - ธันวาคม ๒๕๖๕
๒. นำเสนอเพื่อพิจารณารูปแบบการดำเนินโครงการที่เหมาะสมตามขั้นตอน	มกราคม ๒๕๖๖ - มกราคม ๒๕๖๗
๓. ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและปรับปรุงแบบ (รูปแบบโครงการตามผลการหารือ)	กุมภาพันธ์ - ธันวาคม ๒๕๖๗
๔. ครม. อนุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้าง	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๕. พิจารณารูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ	มกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๖. สำรวจ / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ธันวาคม ๒๕๖๙ - มกราคม ๒๕๗๓
๗. คัดเลือกเอกชนฯ (PPP)	เมษายน ๒๕๖๙ - มกราคม ๒๕๗๐
๘. เริ่มงานก่อสร้าง	กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐
๙. เปิดให้บริการ	**พฤษภาคม ๒๕๗๓**

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๔ ความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ฝ่ายเลขานุการฯ เนื่องจากผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทยติดราชการจึงมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การท่าเรือฯ ได้กำหนดจัดประชุมร่วมกับ สนข. และ มทร.อีสาน เรื่องการทบทวนพื้นที่นครราชสีมาในวันนี้ (๑๙ ก.ย. ๒๕๖๖) จึงไม่สามารถเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ได้ สำหรับผลการประชุมจะนำรายงานในครั้งต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๕ ความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา หรือมอเตอร์เวย์ (M ๖)

ผู้แทนกรมทางหลวง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ มีความคืบหน้า ดังนี้

(๑) โครงการมอเตอร์เวย์ (M๖) ขนาด ๔-๖ ช่องจราจร ๙ ด่าน มีทั้งหมดมี ๔๐ สัญญา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท สำหรับในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา มี ๒๐ สัญญา ระยะทาง

๑๐๘.๗๑๗ กม. แล้วเสร็จ ๑๕ สัญญา คงเหลือ ๕ สัญญา ผลงานภาพรวม **๙๕.๓๔๑% (-๐.๒๗๗%)** มีด่านเก็บเงินในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ๓ ด่าน (ปากช่อง , สีคิ้ว และขามทะเลสอ) ทั้ง ๓ ด่านได้เข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างแล้ว แผนเปิดบริการช่วงปากช่อง - นครราชสีมา กรมทางหลวงจะเปิดใช้ชั่วคราว (ปากช่อง-เลี่ยงเมืองนครราชสีมา) ระยะทาง ๘๐ กม.เศษ ปลายปี ๒๕๖๖ รับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ และเปิดบริการเต็มรูปแบบใน**ปี ๒๕๖๘**

ในส่วนงานคงเหลือ ๕ สัญญา/ตอน มีผลงานดังนี้

- **สัญญาตอน ๒๑** ผลงาน **๕๔.๔๐๘%**
- **สัญญาตอน ๒๓** ผลงาน **๗๗.๗๖๓%**
- **สัญญาตอน ๒๔** ผลงาน **๙๘.๐๔๓%**
- **สัญญาตอน ๓๔ (ช่วงเรือนจำฯ)** ผลงาน **๙๖.๐๑๗%**
- **สัญญาตอน ๓๙ (ช่วงอำเภอขามทะเลสอ)** ผลงาน **๘๘.๗๗๕%**

นายภาณุ เล็กสุนทร (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทนภาคประชาชน) ขอสอบถามผู้แทนกรมทางหลวงว่าถนนมอเตอร์เวย์ (M ๖) ช่วงปากช่อง – ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ในปลายปี ๒๕๖๖ เป็นต้นไป สามารถเปิดให้ประชาชนให้งานได้ก่อนหรือไม่ ซึ่งในอดีตถนนมอเตอร์เวย์ไปชลบุรี (M ๗) ก็เคยเปิดให้ประชาชนใช้งานก่อนเปิดใช้บริการจริงถึง ๒ ปี

ผู้แทนกรมทางหลวง : ในส่วนประเด็นสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้วมอบหมายผู้แทนกรมทางหลวงขอรับเรื่องไปตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมกับกรมทางหลวงอีกครั้ง กรณีนโยบายอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ว่าจะทำการเปิดใช้ถนนมอเตอร์เวย์ ช่วงปากช่อง-เลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ขออนุญาตให้รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ เป็นผู้ชี้แจงข้อมูล

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ : กรณีที่กรมทางหลวงเปิดให้ใช้มอเตอร์เวย์ในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ๗-๘ ครั้ง ระยะการเปิด ๖-๗ วัน การเปิดแต่ละครั้งจะต้องขออนุญาตจากกระทรวงคมนาคมมายังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงอนุญาตพื้นที่ การเปิดแต่ละครั้งจะต้องบูรณาการหลายหน่วยงาน ได้แก่ ตำรวจทางหลวง ตำรวจพื้นที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมา หน่วยกู้ภัย สาธารณสุข ก่อนเปิดแต่ละครั้งจะมีการประชุมทำแผนความปลอดภัย ทั้งนี้ ขอรับข้อเสนอนี้ไว้กรณีพื้นที่หรือประชาชนจะขอใช้มอเตอร์เวย์ (M๖) ถึงทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ว่ากรมทางหลวงจะมีความพร้อมเพียงใดที่จะเปิดใช้ให้กับประชาชนในระยะยาว

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทน ภาคประชาชน) ถนนทางหลวงหมายเลข ๒ ซึ่งกรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้างถนนช่วงโคกกรวด ทำให้รถติดเป็นเวลานาน จึงเสนอให้ทำขยายเลนเพิ่ม

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ : งานช่วงดังกล่าวเป็นงานโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมผิวจราจร จึงจำเป็นต้องปิดเส้นทางหลักและให้ใช้ทางคู่ขนานแทน แต่ขณะนี้ได้ทำการเปิดเพิ่มเติมทางสายหลักอีก ๑ ช่องทางจราจร รวมกับทางขนานเป็น ๓ ช่องจราจร ในช่วงขาเข้าเมืองนครราชสีมาด้วยแล้ว ซึ่งหากจะเปิดช่องทางพิเศษต้องข้ามไปใช้ถนนอีกฝั่งและต้องใช้อุปกรณ์จำนวนมากและเกรงว่าจะเกิดอันตราย

ประธานฯ ขอให้ผู้แทนกรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิและภาคประชาชน และปัจจุบันปัญหาเส้นทางมิตรภาพบางช่วงปิดปรับปรุง ทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัดหลายกิโลเมตร หากสามารถใช้ทางด่วนมอเตอร์เวย์เป็นทางเลือกได้ จึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาเปิดใช้มอเตอร์เวย์ (M ๖) ช่วงปากช่อง - เลี่ยงเมืองนครราชสีมา ให้ประชาชนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ใช้ก่อนเปิดทำการเต็มระบบ

มติที่ประชุม รับทราบและมอบหมายให้ผู้แทนกรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะหารือกับกรมทางหลวงกรณีการขอเปิดใช้ถนนมอเตอร์เวย์ (M ๖) ช่วงปากช่อง – ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตั้งแต่ปลายปี ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

/๓.๖ ความคืบหน้า...

๓.๖ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐, โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับตัดทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ และโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๙ สายบ้านหนองยาง-บ้านหมูสี ตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา

ผู้แทนกรมทางหลวง :

๑) โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมือง สาย ๒๙๐ มีโครงการทั้งสิ้น ๗ โครงการ ระยะทาง ๑๑๓ กม. รวมค่าก่อสร้าง ๑๒,๗๕๙ ล้านบาท ผลงานแล้วเสร็จ ๔ โครงการ ระยะทาง ๗๖.๔๖ กม. ที่ยังไม่แล้วเสร็จ ๓ โครงการ ได้แก่

(๑) ทิศเหนือตอน ๓ ผลงานความก้าวหน้า ๙๖.๐๒๒% (-๐.๘๑๓%) เปิดบริการ ปี ๒๕๖๖

(๒) ทิศใต้ ๔ แบ่งออกเป็น ๒ ตอน

- **ตอนที่ ๑** ผลงาน ๖๗.๗๐๐% (-๐.๕๗๓%) เปิดบริการ ปี ๒๕๖๗
- **ตอนที่ ๒** ผลงาน ๕๖.๖๔๕% (+๖.๔๓๓%) เปิดบริการ ปี ๒๕๖๗

(๓) **ทิศใต้ ๓ ตอนที่ ๓** ผลงาน ๘๔.๑๙๐% (-๑๕.๖๕๒%) เปิดบริการ ปี ๒๕๖๖

๒) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ผลงานความก้าวหน้า ๕๙.๓๒๐% (+๑๕.๒๗๗%) เปิดบริการ ปี ๒๕๖๗

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๙ สายบ้านหนองยาง-บ้านหมูสี ตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา ขยายเพิ่มช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร รวมระยะทาง ๖ กม.เศษ ผลงานความก้าวหน้า ๑๗.๗๑๗% (-๙.๗๙๖%) **เปิดบริการ ปี ๒๕๖๗**

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๗ ความคืบหน้าโครงการการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ฝ่ายเลขานุการฯ เนื่องจากผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ติดราชการสำคัญจึงมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาฯ โดยที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว (รายงานเบื้องต้น) ทั้งนี้ สนข. จะดำเนินการจัดสัมมนาแนะนำโครงการ รวม ๙ พื้นที่ตามกลุ่มจังหวัด ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ โดยพื้นที่จังหวัดนครราชสีมากำหนดจัดการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอแนวทางการดำเนินงานและรวบรวมความต้องการของพื้นที่เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๕.๐๐ น. ณ โรงแรมเซนเตอร์ พอยต์ เทอมินอล ๒๑ โคราช อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา จึงขอเรียนเชิญท่านอนุกรรมการและผู้เกี่ยวข้องใน อจร.จังหวัดนครราชสีมา เข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าวด้วย

ประธานฯ เป็นโอกาสอันดีที่จะได้รับฟัง จึงขอเชิญทุกภาคส่วนได้เข้าร่วมรับฟังและเสนอข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะให้เต็มที่ ซึ่งเมื่อนำผลการศึกษาไปใช้ จะได้ขับเคลื่อนได้อย่างรวดเร็ว

มติที่ประชุม รับทราบ

/๓.๘ ความคืบหน้า...

๓.๘ ความคืบหน้าโครงการศึกษาการวางแผนเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงจังหวัดนครราชสีมา

ผู้แทนขนส่งจังหวัดนครราชสีมา : ความคืบหน้าโครงการศึกษาการวางแผนเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูง ขณะนี้ มทร.อีสาน ผู้รับจ้างได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จและส่งมอบงานครบทั้ง ๔ งวดแล้ว สำหรับรายละเอียดขออนุญาตให้ผู้แทน มทร.อีสาน ชี้แจงที่ประชุมฯ

ผู้แทน มทร.อีสาน : มทร.อีสาน ทำการศึกษามีพื้นที่ศึกษา ๓ พื้นที่ ได้แก่ ๑) สถานีรถไฟความเร็วสูงบัวใหญ่ ๒) สถานีรถไฟความเร็วสูงนครราชสีมา รถขนส่ง ๒๓ เส้นทาง ๓) สถานีรถไฟความเร็วสูงที่ปากช่อง มีการวางแผนรถขนส่ง ๑๐ เส้นทาง ทุกจุดจะมีจุดเชื่อมต่อหลัก จากนำข้อมูลผู้ประกอบการมาวิเคราะห์ระหว่างเส้นทางเดิมและเส้นทางใหม่ โดยเส้นทางอำเภอปากช่องสามารถเพิ่มรายได้ให้ผู้ประกอบการได้ ๓๘% ส่วนอำเภอเมืองนครราชสีมา สามารถเพิ่มรายได้ให้ผู้ประกอบการได้ ๕๑% และอำเภอบัวใหญ่ ไม่มีผู้ประกอบการรายเดิม นอกจากนี้ได้มีการจัดประชุมผู้เกี่ยวของในการรับฟังความเห็นทั้ง ๓ พื้นที่ ได้ข้อสรุปผลกระทบที่คาดวาจะเกิดขึ้น ดังนี้

๑) ผลกระทบทางบวก

- ประชาชนในพื้นที่จะไดไดรับความสะดวกและบริการด่านการขนสงและการเดินทางเพิ่มมากขึ้น
- มีผู้โดยสารที่มาจากการเดินทางด่วยรถไฟความเร็วสูงเข่ามาในพื้นที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต
- มีโอกาสจะได่ประโยชนจากการเชื่อมตอระบบขนสงสาธารณะกับรถไฟความเร็วสูงในอนาคต
- มีโอกาสสรางรายได่เพิ่มเติมนอกเหนือจากการบริการประชาชนในพื้นที่ในอนาคต
- เปนการพัฒนาระบบการขนสงอันจะเปนประโยชนดานเศรษฐกิจและดานการทองเที่ยวในอนาคต

๒) ผลกระทบทางลบ

- การปรับเปลี่ยนเสนทางในการเดินรถ และการทับซ่อนกับเสนทางของผูประกอบการรายอื่น
- การปรับเปลี่ยนตารางเวลาในการเดินรถใหสอดคล่องกับตารางเวลาของรถไฟความเร็วสูง
- สัมภาระในการเดินทางขนาดใหญ อาจจะสงผลทำใหความจุของยานพาหนะไมสามารถใชประโยชนได่อยางเต็มที่
- สถานีขนสงในบัวใหญและปากชองที่ยังไมไดใหบริการอยางเต็มรูปแบบ อาจสงผลตอจำนวนของผูใชบริการในอนาคต

๓) แนวทางการแกไข

- การประชาสัมพันธตารางการเดินรถโดยสารประจำทางที่ชัดเจน เพื่อลดความคลุมเครือของการเดินทางของประชาชน
- การพัฒนาระบบขอมูลที่สามารถชวยใหผูโดยสารสามารถวางแผนการเดินทางไดอยางชัดเจนและครอบคลุม
- การพัฒนาการใหบริการของสถานีขนสงผูโดยสารใหสอดคลองกับการพัฒนาระบบขนสงในสาธารณะในอนาคต

๔) ขอเสนอแนะอื่น ๆ

- ควรสรางการรับรูแกประชาชนในโดยเนนการมีสวนรวมของหนวยงานในพื้นที่
- ควรศึกษาการขยายตัวของเมืองในพื้นที่ จากผลกระทบของโครงการรถไฟความเร็วสูงในอนาคต
- ควรดำเนินการใชประโยชนจากผลการศึกษาในการพัฒนาระบบขนสงสาธารณะอัจฉริยะในพื้นที่

ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจะส่งผลการศึกษาการวางแผนเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

/นายรัฐกิตติ์ ...

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทน ภาคประชาชน) การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟความเร็วสูงทำอย่างไร และเสนอขอให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการสถานีรถไฟบัวใหญ่ด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับข้อเสนอมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการสถานีรถไฟบัวใหญ่

๓.๙ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา

(๑) การปรับปรุงผิวจราจรจากการนำสายไฟลงดิน ๒๑ เส้นทาง

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา เทศบาลนครราชสีมาได้ทำการปรับปรุงแล้วเสร็จ ๑๗ สายทาง อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ๑ สายทาง (๑๕) และอยู่ระหว่างจัดหาตัวผู้รับจ้าง (จัดทำแบบ/แก้ไขแบบ) ๓ สายทาง (๑๑, ๑๘, ๑๙) ทั้งนี้ คาดว่าโครงการแล้วเสร็จครบทุกสายทางภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๗

(๒) การแก้ไขปัญหาจราจรถนนราชดำเนิน -ถนนชุมพล ระหว่างสวนรักษ์และสวนอนุสรณ์สถาน (จุดกลับรถสวนรักษ์)

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา เทศบาลได้ดำเนินการปรับปรุงจุดกลับรถและทำเกาะกลางถนน โดยการปรับปรุงภูมิทัศน์เสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังพบปัญหาว่าผู้ใช้รถใช้ถนนบางส่วนยังมีการฝ่าฝืนอยู่ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จะทำการติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติม เพื่อช่วยเหลือการจราจรอีกทาง

มติที่ประชุม รับทราบ และดำเนินการ

๓.๑๐ ความคืบหน้าการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสวนรักษ์ และการเปิดใช้บริการห้องน้ำ-ห้องสุขา ๒๔ ชั่วโมง

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา : ปัจจุบันห้องน้ำใต้ดินมีปัญหาในเรื่องความปลอดภัย แสงสว่างในช่วงกลางคืน ประกอบกับขณะนี้ยังมีสัญญากับผู้รับจ้างในการรักษาทำความสะอาด และผู้รับจ้างแจ้งว่าไม่สามารถเปิดบริการให้ ๒๔ ชั่วโมงได้ ทั้งนี้ เทศบาลนครนครราชสีมามีแนวคิดที่ปรับปรุงห้องน้ำและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสวนรักษ์ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบ เบื้องต้นในการปรับปรุงห้องน้ำจะย้ายไปอยู่บริเวณศาลเจ้าพ่อไฟ ในส่วนของการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสวนรักษ์ ได้มีการนำเข้าแผนขอใช้เงินเหลือจ่ายของเทศบาลนครนครราชสีมาแล้ว คาดว่าจะเริ่มทำการปรับปรุงได้ประมาณต้นปี ๒๕๖๗

มติที่ประชุม รับทราบและดำเนินการ

๓.๑๑ การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนสายโคกกรวด-หนองปลิง ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา : ถนนสายดังกล่าวได้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างแล้ว ๕ จุด ส่วนที่ยังไม่ติดตั้ง ๒ จุด ได้มีการนำเข้าแผนงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๒.๕๐ ล้านบาท และงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ วงเงินงบประมาณ ๑๐ ล้านบาท สำหรับจุดตั้งแต่สามแยก - ประตู ๓ ผ่านร้านครัวลุงหิน ไม่ได้อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา เป็นถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทน ภาคประชาชน) ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมาเสาไฟมีแล้วเพียงแต่ขอให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด ส่วนถนนจากประตู ๒ ด้านซ้ายจะมีโค้งที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเสนอให้ติดตั้งไฟส่องสว่างเพิ่มเติม

ประธานฯ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการกรณีจุดที่อยู่ระหว่างรองบประมาณดำเนินการขอให้แก้ไขปัญหาเบื้องต้นโดยเร่งด่วนก่อน เช่น ติดตั้งไฟหรือป้ายเตือน เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

มติที่ประชุม รับทราบและขอให้แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาดำเนินการแก้ไขปัญหาในจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เป็นการเฉพาะหน้าไปก่อน เช่น ติดตั้งไฟหรือป้ายเตือน และขอให้ อบจ.นครราชสีมาดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างถนนในความรับผิดชอบ บริเวณสามแยก- ประตู ๓ มทส. ผ่านร้านครัวลุงหิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)

ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง : โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) ระยะทาง ๑.๗๕ กม. ลงนามสัญญาจ้างแล้ว งบประมาณค่าก่อสร้าง ๘๔๙ ล้านบาท ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน (๓ ปี) เริ่มต้นสัญญา ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

◆ **แผนงานก่อสร้างฯ**

ลำดับที่	กิจกรรม	ช่วงดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	- รื้อย้ายต้นไม้ ทำทางเบี่ยง เตรียมงาน	๒๗ ก.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๕ เดือน
๒.	- เจาะเข็ม STEP ๑	ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๗	๘ เดือน
๓.	- เจาะเข็ม STEP ๒ - ทำหลังคาอุโมงค์	ก.ย. ๒๕๖๗ – เม.ย. ๒๕๖๘	๘ เดือน
๔.	- งานโครงสร้างทั้งหมด - งาน Base Slab - งานถนน	พ.ค. ๒๕๖๘ - ก.พ. ๒๕๖๙	๑๐ เดือน
๕.	- งานระบบ - เก็บงาน	มี.ค. – ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๙	๕ เดือน

◆ **การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างฯ**

ลำดับที่	กิจกรรม	ช่วงดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	- ทำทางเบี่ยง ปิดเกาะด้านข้าง - ทิศทางจราจรใช้ทางหลัก ๒ ช่องจราจร และทางคู่ขนาน ๒ ช่องจราจร และ ๑ ไหล่ทาง (๑.๕ เมตร)	พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๒ เดือน
๒.	- หลังจากทำทางเบี่ยงเสร็จ จะปิดพื้นที่ตลอดแนว ยกเว้นกลางแยกประโดกจะมีสัญญาณไฟจราจรใช้ตามปกติ	ม.ค. – ส.ค. ๒๕๖๗	๘ เดือน
๓.	-ทิศทางการจราจรหลังจากปิดช่องทางจราจรเพื่อเจาะเข็ม จะเหลือ ๔ ช่องทางจราจร ความกว้างของเลนจราจร ๓ เมตร	ม.ค. – ส.ค. ๒๕๖๗	๑๐ เดือน
๔.	- ภายหลังทำหลังคาแล้วเสร็จ จะทำการปิดส่วนที่เหลือโดยให้รถวิ่งวนคล้ายกับวงเวียน แต่จะเปิดใช้สัญญาณไฟตามปกติ	ส.ค. ๒๕๖๗ – เม.ย. ๒๕๖๘	๕ เดือน

ฝ่ายเลขานุการฯ : ตามที่สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง นำเสนอแผนการบริหารการจราจรให้คณะอนุกรรการฯ พิจารณาในครั้งนี้เป็นการนำเสนอในลักษณะทางวิชาการ การนำไปประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบจะเข้าใจยาก จึงเสนอขอให้สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง นำไปปรับปรุงรูปแบบการบริหารการให้เข้าใจง่ายต่อการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบทั่วกัน รวมทั้งขอให้สำนักก่อสร้างสะพานดำเนินการตามข้อเสนอจากการประชุมในครั้งที่แล้ว ประกอบด้วย

/๑. การดำเนินการ...

๑. การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งได้รับผลกระทบโดยตรง เช่น สอบถามช่วงเวลาการเปิด-ปิดการจราจรในช่วงใดที่ไม่กระทบต่อการดำรงชีพปกติหรือการประกอบอาชีพเท่าที่ควร และกรณีไม่ให้รถจอดหน้าร้านค้า ควรจัดหาสถานที่จอดให้ หรือตัดริมฟุตบาทให้รถจอดได้แทน

๒. การกั้นพื้นที่สำหรับรถฉุกเฉิน รถพยาบาล เป็นช่องทางพิเศษพร้อมเปิดให้บริการได้ทันที มีแผนงานขั้นตอนดำเนินการอย่างไร

๓. การจำลองสถานการณ์มาใช้ในการจัดการจราจร เพื่อประกอบการตัดสินใจกรณีการจราจรติดขัดเป็นเวลานาน

๔. การทำ CHR หรือความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร โดยมุ่งเป้าหมายไปที่กลุ่มคนผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

๕. การมอบหมายผู้มีอำนาจในการเปิด-ปิดช่องทางจราจร และขอให้ประสานตำรวจจราจรร่วมให้คำแนะนำปรึกษาก่อนการเปิด-ปิดจราจรด้วย

๖. การจัดทำป้ายแนะนำเลี่ยงเส้นทางจราจรติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า เพื่อให้รถที่ไม่จำเป็นต้องเข้าเมืองนครราชสีมาใช้ทางเลี่ยงแทน

๗. การเปิดเกาะกลางเพื่อให้รถที่ออกจากสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ สามารถเข้าทางคู่ขนานเพื่อไปโรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา หรือวิ่งทางตรงไปกรุงเทพมหานครได้

๘. การกำหนดห้วงระยะเวลาการทำงาน และการพิจารณาหยุดงานก่อสร้างในช่วงการจราจรหนาแน่น เช่น ช่วงเทศกาลสำคัญ

๙. การขอให้มีห้องควบคุมอยู่ในบริเวณก่อสร้าง และมีกล้องวงจรปิด เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรใช้ในการบริหารงานจราจรด้วย

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทนภาคประชาชน) ตามแบบรูปการก่อสร้างมีจุดกลับรถหรือไม่

ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง : ตามแบบเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีจุดกลับรถตามเดิมและสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ในส่วนทางลอดจะเป็นทางตรงทั้งไป-กลับ ในส่วนช่วงการก่อสร้างบริเวณกลางแยกจะใช้งานได้ตามปกติ

ประธานฯ กรณีนี้ได้มีการประชุมปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งผู้แทนร้านค้า สถานประกอบการ สถานศึกษา ภาคเอกชนไปแล้ว ขอให้สำนักก่อสร้างสะพานช่วยรับดำเนินการตามข้อเสนอแนะด้วย

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา หอการค้าจังหวัดได้ดำเนินการจัดประชุมผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียไปแล้ว ซึ่งได้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล จึงขอให้สำนักก่อสร้างสะพานรับข้อเสนอไปพิจารณาดำเนินการภายหลังจากการทำเลนจราจรด้านข้างทั้งแยกประโดก และแยกนครราชสีมา ทำให้ขนาดของเลนเล็กลง จึงเสนอขอให้ลบเลนจราจรเก่า แล้วตีเส้นจราจรใหม่ให้เห็นเด่นชัด เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และในส่วนฟุตบาทขอให้ทาสีขาวแดงห้ามจอดให้ชัดเจน เพื่อห้ามมิให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมาจอดจะทำให้การจราจรติดขัด ทั้งนี้หอการค้าจังหวัดได้ประชุมหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยจัดหาที่จอดให้ไว้ด้วยแล้ว

ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง : ทางโครงการฯ ขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการลบเส้นจราจรเดิมและตีเส้นจราจรใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ในส่วนฟุตบาทจะดำเนินการทาสีขาวแดง เพื่อให้ตำรวจพื้นที่สามารถบังคับใช้กฎหมายได้

ประธานฯ ฝากประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา นำข้อมูลไปสร้างการรับรู้ให้แก่พี่น้องประชาชนได้รับทราบ โดยเฉพาะกรณีแยกประโดก จะไม่มีการปิดช่องทางจราจร ทำให้ประชาชนคลายกังวลไปมาก

มติที่ประชุม เห็นชอบแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) และมอบฝ่ายเลขานุการฯ ประสานสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง จัดทำรายละเอียดตามข้อเสนอแนะ

/๔.๒ แผนการ...

๔.๒ แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา)

ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง : โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) **ระยะทาง ๑.๑๘๑ กม.** งบประมาณค่าก่อสร้าง ๓๗๓.๒๕๑ ล้านบาท วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๖๖ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๙ รวม ๙๖๐ วัน กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร (ทิศทางไปสระบุรี) กว้าง ๙.๑๐ ม. ยาว ๙๒๙ ม. ความกว้างผิวจราจรช่องละ ๓.๒๕ ม. จำนวน ๑ แห่ง พร้อมระบบระบายน้ำ งานป้องกันอัคคีภัย และอื่น ๆ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP.) ความหนา ๒๕ ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม ค่า CBR. ≥ ๒๕% ผิวทาง Asphalt Concrete Wearing Course Grade ๖๐-๗๐ ความหนา ๕ ซม. งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และงานมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

◆ **แผนงานก่อสร้าง ดังนี้**

ลำดับที่	กิจกรรม	ช่วงดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	- เตรียมงาน	๓๐ ส.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๔ เดือน
๒.	- เจาะเข็ม STEP ๑	ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๗	๖ เดือน
๓.	- เจาะเข็ม STEP ๒ - ทำหลังคาอุโมงค์	ก.ค. ๒๕๖๗ – ก.พ. ๒๕๖๘	๘ เดือน
๔.	- งานโครงสร้างทั้งหมด	มี.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘	๑๐ เดือน
๕.	- งานระบบ - เก็บงาน	ม.ค. ๒๕๖๙ – ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๙	๔ เดือน

มาตรการก่อสร้างจะดำเนินการคล้ายแยกประโดก โดยติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างก่อน และดำเนินการหารือรับฟังปัญหาผลกระทบกับประชาชนและภาคเอกชนในพื้นที่เพื่อดำเนินการให้ประชาชนได้รับผลกระทบให้น้อยที่สุด

มติที่ประชุม เห็นชอบแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) และมอบฝ่ายเลขานุการฯ ประสานสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ให้จัดทำรายละเอียดตามข้อเสนอแนะ

๔.๓ แผนการปิดเบี่ยงทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ เพื่อการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อม M๖ กับถนนสุรนารี ๒

ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง : เนื่องจากเป็นบริเวณทางออกมอเตอร์เวย์ (M ๖) ลงถนนสายสุรนารี ๒ ผลงานในขณะนี้ถึงขั้นตอนการเชื่อมลงถนนสุรนารี ๒ การติดตั้ง SEGMENT ด้านบนของสะพาน จึงเสนอแผนเพื่อปิดเส้นทางการจราจร ซึ่งในการปิดจะแบ่งเป็น ๒ STAGE การทำงาน โดย STAGE ๑. ดำเนินการบริเวณด้านข้างด้านฝั่งไทวัสดุ โดยยก SEGMENT ติดตั้งช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. – ๐๕.๓๐ น. พร้อมให้ใช้ทางเบี่ยงชั่วคราวในแต่ละคืน เพื่อลดผลกระทบการจราจรในช่วงกลางวัน การจัดเบี่ยงให้รถไปวิ่งทางคู่ขนาน ในส่วน STAGE ๒. จะดำเนินการฝั่งขาไปสระบุรี จะทำการเบี่ยงรถให้วิ่งคู่ขนานเช่นเดียวกัน ช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. – ๐๕.๓๐ น.

/◆ **แผนงาน...**

◆ **แผนงานก่อสร้าง ๔ เดือน ดังนี้**

ลำดับที่	กิจกรรม	ช่วงดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	ดำเนินการ STAGE ๑	พ.ย. ๒๕๖๖ – ม.ค. ๒๕๖๗	๓ เดือน
๒.	ดำเนินการ STAGE ๒	ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗	๑ เดือน

◆ **มาตรการความปลอดภัย ดังนี้**

๑. จัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณการจราจรระหว่างเบี่ยงการจราจร
๒. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ (สภ.โพธิ์กลาง) เพื่อร่วมอำนวยความปลอดภัยงานจัดการจราจร
๓. จัดเพิ่มอุปกรณ์ความปลอดภัยการจราจร
๔. อบรมผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง
๕. ประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มงานอย่างน้อย ๑ เดือน

มติที่ประชุม เห็นชอบแผนการจัดการจราจรการปิดเบี่ยงทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ เพื่อการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อม M๖ กับถนนสุรนารี ๒

๔.๔ การติดตั้งไฟเขียว-แดง เส้นทาง ๓๐๔ บริเวณบริษัท เสริมสุข จำกัด

ฝ่ายเลขานุการฯ : จากการประชุมเมื่อคราวที่แล้ว มีแนวความคิด ๒ แนวความคิด คือ ๑) ให้มีการติดตั้งไฟจราจร และ ๒) เสนอให้ปิดจุดกลับรถ โดยมอบหมายให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ รับไปออกแบบประมาณการ พร้อมประสานขอข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรกับ สภ.โพธิ์กลาง และเสนอแนะข้อคิดเห็นการแก้ไขปัญหา รวมทั้งเสนอให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ไปพิจารณาแนวทางกรณีปิดทางกลับรถบริเวณบริษัท เสริมสุข แล้วขยับเข้ามาประมาณ ๑๐๐ เมตร จะมีผลเป็นอย่างไร

ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ : กรณีนี้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ยินดีดำเนินการตามมติที่ประชุม หากเห็นชอบขอให้แจ้งคำขอให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ จากนั้นจะส่งเรื่องไปสำนักความปลอดภัย พิจารณาตรวจสอบความเหมาะสม

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทนภาคประชาชน) ปัญหาเกิดจากจุดดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นรถที่มาจากขอนแก่นแล้วลงจากสะพานด้วยเร็ว โดยเฉพาะช่วงเทศกาลจะกลับรถลำบาก จึงเสนอแนะให้ทำไฟเขียว-แดง ซึ่งหากไปกลับรถใต้สะพาน ช่องทางจะแคบ รถพ่วงไม่สามารถกลับรถได้ และเมื่อกลับรถออกมาจะเจอกับรถที่ตัดออกจากถนนมิตรภาพ และมีเส้นทางสืบศิริอีกเส้น ซึ่งที่ประชุมในคราวที่แล้วได้มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางชี้แจงเกี่ยวกับสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการพิจารณา

ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจโพธิ์กลาง : สถิติอุบัติเหตุ ณ จุดที่ขอติดตั้งไฟเขียว-แดง และจุดอื่น ๆ ตลอดเส้นสาย ๓๐๔ ส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุรายเล็กน้อย เช่น รถชนท้าย รถเบียดกัน เนื่องจากมีไฟแดงจุดกลับรถหลายจุด ตั้งแต่แยกหนองปูประมาณ ๑ กม. แยก บน. ๑ แยกสนาม ๘๐ พรรษา และบริเวณหน้าสถานีตำรวจโพธิ์กลาง สำหรับอุบัติเหตุรายใหญ่รอบปีที่ผ่านมาบริเวณจุดที่ขอติดตั้งไฟเขียว-แดง มีเสียชีวิตครั้งเดียว คือ คนข้ามถนนบริเวณหน้าร้านสะดวกซื้อ (เซเว่น อีเลฟเว่น) ถูกรถชนเสียชีวิตที่เกิดเหตุ เวลาประมาณ ๒๒.๐๐ น.

ผู้แทนภาคประชาชน : เนื่องจากอาศัยอยู่บริเวณจุดที่ขอติดตั้งไฟเขียวแดง จึงขอเสนอแนะว่า บริเวณนี้เป็นชุมชนจะมีทั้งรถยนต์และจักรยานยนต์จำนวนมาก เห็นด้วยกับการติดตั้งไฟจราจร พร้อมขอเสนอให้ติดตั้งอุปกรณ์ชลอความเร็ว และปรับลดเกาะกลางเพื่อเพิ่มพื้นที่ไหล่ทางให้มีพื้นที่มากขึ้นจะช่วยลดอุบัติเหตุได้

/ผู้แทนประธาน...

ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา : จากการประชุมเมื่อคราวที่แล้ว มีการนำเสนอให้ขยับจุดกลับรถให้มาตรงกับถนนหน้าร้านสะดวกซื้อ (เซเว่น อีเลฟเว่น) ซึ่งจะเป็นการกลับรถโดยไม่ต้องชิดซ้ายตัดหน้ารถวิ่งทางตรง

ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจโพธิ์กลาง : เมื่อประมาณ ๕ ปีที่แล้วมีการปิดจุดกลับดังกล่าว และมีประชาชนได้ไปร้องเรียนที่ศูนย์ดำรงธรรมให้เปิด ประกอบกับเมื่อปิดจุดกลับรถแล้ว จะมีคนและรถจักรยานยนต์ข้ามเกาะกลางถนนแทน จึงเห็นด้วยในการติดสัญญาณไฟจราจร และในทุกเช้าจะจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกจุดดังกล่าวเป็นประจำอยู่แล้ว แต่หากมีไฟจราจรจะช่วยทำให้ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกจราจรได้ง่ายขึ้น

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ทำการติดตั้งไฟจราจร (ไฟเขียว-แดง) เส้นทาง ๓๐๔ บริเวณบริษัท เสริมสุข จำกัด และมอบหมายให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

๕.๑ ถนนสาย ๓๐๖๐ อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา ชำรุด

ภาณุฯ : ถนนสาย ๓๐๖๐ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา เป็นถนนเชื่อมวังน้ำเขียว-ปากช่อง เป็นเส้นที่สวยงาม แต่ขณะนี้ชำรุดหลายจุดเสนอขอให้ทำการซ่อมแซมปรับปรุงฯ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ : ถนนเส้นนี้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผู้รับจ้างได้ทิ้งงาน และสำนักก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบทได้เข้ามาดำเนินการต่อและดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว แต่ปัจจุบันมีสภาพผิวจราจรชำรุดเป็นช่วง ๆ

ประธานฯ : ขอให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รับข้อเสนอไปดำเนินการ

มติที่ประชุม มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) ดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมปรับปรุงถนนที่ชำรุดต่อไป

๕.๒ การปรับเวลาไฟเขียว-แดงถนนร่วมเริงชัย (ถนนข้าง บชร.) อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

นายรัฐกิตติ์ วัชรไพศาลสิน (ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้แทนภาคประชาชน) : การจราจรถนนร่วมเริงชัย ข้าง บชร. ในช่วงกลางคืน (๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป) ไฟแดงจะนานเท่ากับกลางวัน เสนอแนะให้ปรับไฟจราจรให้เร็วยิ่งขึ้นเนื่องจากกลางคืนมีรถจำนวนน้อย

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ : ถนนเส้นนี้อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลนครนครราชสีมา

มติที่ประชุม มอบหมายให้เทศบาลนครนครราชสีมารับไปพิจารณาดำเนินการ

๕.๓ การติดตั้งและยกเลิกป้ายห้ามจอดถนนในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา

ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจเมืองนครราชสีมา : ถนนในเขตเมืองนครราชสีมา โดยเฉพาะถนนชุมพล หลังอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี ถนนกว้าง ๕ เลน ซึ่งเมื่อมีรถจอดไหล่ทาง ๑ ช่องทางจราจรแล้วการจราจรไม่หนาแน่น รถยนต์สามารถวิ่งผ่านได้ การที่เทศบาลนครนครราชสีมานำป้ายห้ามจอดไปติดไว้เมื่อผู้ที่มาสักการะอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารีไม่มีที่จอดรถนำรถไปจอดรถ เจ้าพนักงานจราจรจำเป็นต้องทำการจับกุม ผลทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน จึงขอเสนอให้ติดป้ายห้ามจอดเฉพาะด้านหน้า ส่วนด้านหลังให้นำป้ายห้ามจอดออก ยกเว้นทางร่วมทางแยก

/ผู้แทนเทศบาล...

ผู้แทนเทศบาลนครนครราชสีมา : ในส่วนป้ายห้ามจอด เทศบาลขอรับไปประสานตำรวจจราจรว่าจุดใดสมควรติดป้ายห้ามจอด

มติที่ประชุม มอบหมายให้เทศบาลนครนครราชสีมาประสานตำรวจจราจรเกี่ยวกับการติดตั้งและยกเลิกป้ายห้ามจอดในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๓๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้จดรายงานการประชุม
(นางสาวกฤษณา ปะโพทิง)

(ลงชื่อ)..จรายงานการประชุม
(นายวิชา เลิศวราดิเรก)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา

เอกสารรายงานเพิ่มเติมข้อมูลระเบียบวาระที่ ๓.๒
ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา–ชุมทางจิระ
ของผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย

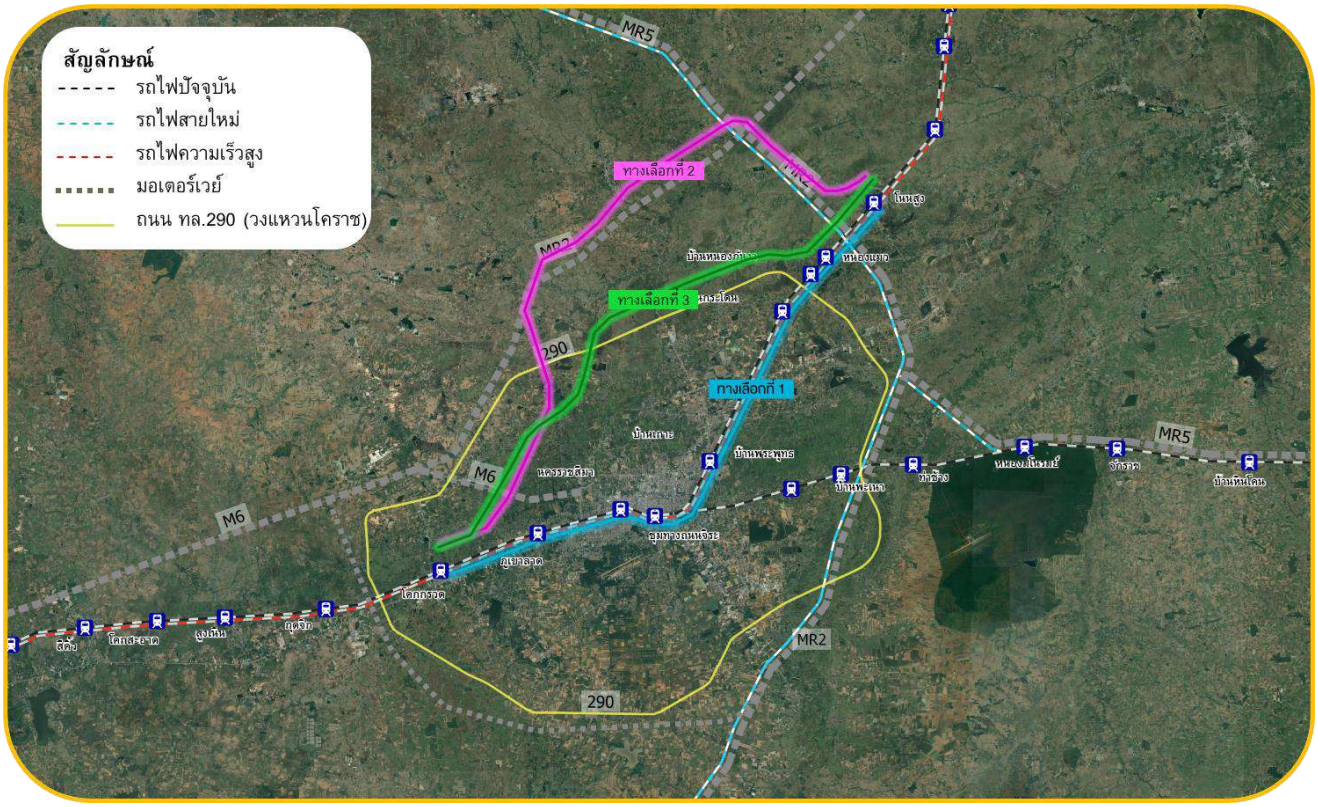
.....

ข้อเปรียบเทียบเบื้องต้น

แนวเส้นทางวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (MR-MAP)

และแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มาบกะเบา-ชท.ถนนจิระ

(สัญญาที่ ๒ ช่วง คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ)



แนวทางเลือกที่ 1: **ต้องทุบสะพานสีมาธานี**

แนวเส้นทางปัจจุบันของรถไฟ ตามแบบสัญญา C2 (เส้นสีฟ้า)

แนวทางเลือกที่ 2: **ไม่ต้องทุบสะพานของกรมทางหลวง**

แนวเส้นทางรถไฟเบี่ยงจากสถานีโคกกรวดเข้าสู่ MR2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย (เส้นสีชมพู)

แนวทางเลือกที่ 3: **ไม่ต้องทุบสะพานของกรมทางหลวง**

แนวเส้นทางรถไฟเบี่ยงจากสถานีโคกกรวดเข้าสู่ ทางหลวงหมายเลข 290 และแนวรถไฟสายปัจจุบัน (เส้นสีเขียว)

ข้อมูลประกอบการคัดเลือกเส้นทางในเบื้องต้น

ปัจจัยในการคัดเลือกเส้นทาง/ราง	แนวทางเลือกที่ 1 (แนวรถไฟปัจจุบัน)	แนวทางเลือกที่ 2 (แนวขนานเส้นทาง MR2)	แนวทางเลือกที่ 3 (แนวยกระดับบน ทล.290)
1. ระยะทาง	45.15 กม.	54.34 กม.	44.34 กม.
2. พื้นที่เวนคืน	ไม่มี ใช้เขตทางรถไฟเดิม	1,400 ไร่	750 ไร่
ประเมินราคาด้านโครงสร้าง	**แนวทางเลือกที่ 1**	**แนวทางเลือกที่ 2**	**แนวทางเลือกที่ 3**
1. โครงสร้างรถไฟยกระดับ	15.15 กม. + RAMP ลง Depot 1.5 กม. ประมาณ 7,678 ล้านบาท	9.10 กม. ประมาณ 4,131 ล้านบาท	20.61 กม. ประมาณ 9,375 ล้านบาท
2. โครงสร้างรถไฟระดับพื้นทาง	3.10 กม. ประมาณ 450 ล้านบาท	45.24 กม. ประมาณ 6,605 ล้านบาท	23.73 กม. ประมาณ 3,465 ล้านบาท
2. สถานีรถไฟ	สถานี ระดับพื้น 1 แห่ง + ยกระดับ 2 แห่ง + สถานีขนาดใหญ่ นครราชสีมา 1 แห่ง ประมาณ 1,115 ล้านบาท	ระดับพื้น 4 แห่ง ประมาณ 340 ล้านบาท	ระดับพื้น 2 แห่ง ยกระดับ 2 แห่ง ประมาณ 472 ล้านบาท
3. การเวนคืนที่ดินและอาคาร	ไม่มี ใช้เขตทางเดิม	5,000 ล้านบาท	6,375 ล้านบาท
รวม	**9,243 ล้านบาท**	**16,076 ล้านบาท**	**19,669 ล้านบาท**

ที่ปรึกษาเสนอให้จัดจ้างก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสถานีคลองขนานจิตร-สถานีโคกกรวด ก่อนเนื่องจากมีความพร้อมของเอกสารประกวดราคาและไม่มีข้อขัดข้องจากประชาชน ในส่วนช่วงสถานีโคกกรวด-สถานีชุมทางถนนจิระ เมื่อพิจารณาทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ทางเลือกที่ 1 คือใช้เส้นทางรถไฟปัจจุบัน มีความเหมาะสมมากกว่าทางเลี่ยงเมือง

สถานะ อยู่ระหว่างเสนอข้อมูลให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางเลือกที่เหมาะสม ตาม 3 แนวเลือกที่เสนอ

ภาคผนวก ข (5)

เอกสารการประมูลดิน



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

ตามประกาศขายทอดตลาด เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/ข.๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด การประมูลด้วยปากเปล่า (เหมารวม) ในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (คลังพัสดุ) ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา นั้น

ปรากฏว่า ผู้ชนะการเสนอราคาครั้งนี้ ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

ตามประกาศขายทอดตลาด เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/ข.๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด การประมูลด้วยปากเปล่า (เหมารวม) ในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (คลังพัสดุ) ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา นั้น

ปรากฏว่า ผู้ขนะการเสนอราคาครั้งนี้ ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที ๒.๑.๗/ ๗๖๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรียน ผส.ทล.๑๐
เพื่อโปรดทราบ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

ตามประกาศขายทอดตลาด เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/ข.๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด การประมูลด้วยปากเปล่า (เหมารวม) ในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (คลังพัสดุ) ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา นั้น

ปรากฏว่า ผู้ชนะการเสนอราคาครั้งนี้ ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที ๒.๑.๗/ ๗๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรียน ผส.ทล.๑๐
เพื่อโปรดทราบ
สำเนา งานการเงินและบัญชี (นายสมเจต ฉนานุกูล เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน)
งานพัสดุและสัญญา (นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน)
งานสารบรรณ (นางนิภาวัลย์ บุญจึงเจริญรัตน์ นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ)
งานสารสนเทศ (น.ส.สุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ)
เพื่อทราบ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์
/ทาน
/ตรวจ



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

ตามประกาศขายทอดตลาด เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/ข.๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด การประมูลด้วยปากเปล่า (เหมารวม) ในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (คลังพัสดุ) ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา นั้น

ปรากฏว่า ผู้ชนะการเสนอราคาครั้งนี้ ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที ๒.๑.๗/ ๗๒๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สำเนา **คณะกรรมการขายทอดตลาด**

๑.นายแสง ธรรมมา	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานคณะกรรมการ
๒.นายศักดิ์นรินทร์ท้าวทา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓.น.ส.สุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	กรรมการ

คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน

๑.นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานคณะกรรมการ
๒.นายวิชัย แววงามนันท์	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๓.นายศุภชัย เอี่ยมแย้ม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๔.นายทวีศักดิ์ ศักดิ์ศินานนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ตารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน

/ตรวจ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เลขที่รับ ๒๕๔๐
วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๕๕ น.

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๖๑ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๗

(๑) เรียน ผอ.ขทน.นครราชสีมาที่ ๒

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบ
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สินปรุ ติดตามเรื่อง

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

(๒) รอ.ขท.(มว.) ดำเนินการต่อไป

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผอ.ขท. นครราชสีมาที่ ๒

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 20/2/67 ผู้ส่ง แก้สรร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ งานพัสดุและสัญญา โทร.๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/ ๓๐๕ **วันที่** ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติรับราคาการขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

เรียน ผส.ทล.๑๐

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสืออนุมัติของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๑/๒๐๐๑ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และตามหนังสือคำสั่งของสำนักงานทางหลวงที่๑๐ ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/๕๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อนุมัติให้ผู้ที่มีรายนามข้างท้ายนี้ เป็นคณะกรรมการดำเนินการการขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

๑.๒ บันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๑/๗๐ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ อนุมัติดำเนินการออกประกาศขายทอดตลาด

๒. เรื่องที่ดำเนินการแล้ว

แขวงฯ ได้ดำเนินการออกประกาศการขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยได้ปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้องและแนวทางปฏิบัติในการจำหน่ายพัสดุ โดยวิธีขายทอดตลาด (แบบประมูลด้วยปากเปล่า) ดังนี้

๒.๑ ตามประกาศฯ เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/ข.๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

- กำหนดราคาประมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑,๗๐๓,๑๕๖.๒๕ บาท(หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามพันหนึ่งร้อยห้าสิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์) (ราคามูลดินที่ไม่ปนเปื้อนต่อหน่วย ๓๐.๐๐ บาทต่อลูกบาศก์เมตร และราคามูลดินที่ปนเปื้อนต่อหน่วย ๒๓.๑๕ บาทต่อลูกบาศก์เมตร)

- กำหนดการประมูลราคาในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (คลังพัสดุ) ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐. กำหนดเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. และเริ่มการประมูลตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาดที่กรมทางหลวงแต่งตั้ง และผู้เข้าเสนอราคารายอื่น

- ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อและชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูล เป็นจำนวนเงิน ๓๔๐,๖๓๒.๐๐ บาท พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (คลังพัสดุ) ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ มิฉะนั้นไม่มีสิทธิ์เข้าประมูล

- ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขายมูลดินเพิ่มเติมได้ที่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๔๔-๒๔๒-๐๔๗ ต่อ ๑๘ ระหว่างวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ในวันและเวลาราชการ และกำหนดดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดย นายทวีศักดิ์ ศักดิ์ศินานนท์ ชค.สส.โครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๕๙๑-๙๓๖๓ เป็นผู้นำไปดูและชี้แจง ผู้สนใจที่มิได้ไปดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินให้ถือว่าได้รับทราบแล้ว

๒.๒ ในวันขายทอดตลาดมีผู้สนใจเข้าลงทะเบียน เพื่อร่วมประมูล จำนวน ๒ ราย คือ

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง

๒. นายรุ่งลัดดา วรรณเพ็ญ

๒.๓ ในวันขายทอดตลาดมีผู้สนใจยื่นเสนอราคา จำนวน ๒ ราย คือ

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง

๒. นายรุ่งลัดดา วรรณเพ็ญ

ปรากฏว่า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง เป็นผู้เสนอราคาสูงสุดในจำนวน ๑,๗๐๖,๐๐๐.- บาท ซึ่งสูงกว่าราคาประเมินขั้นต่ำที่กำหนดไว้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาตามระเบียบที่เกี่ยวข้องและแนวทางปฏิบัติในการจำหน่ายพัสดุแล้ว มีมติให้รับราคาของ หจก.สุภัสสรก่อสร้าง ในราคารวมทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.- บาท ผู้เสนอราคาสูงสุดได้ชำระเงิน จำนวน (ร้อยละ ๕๐) เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๘๕๓,๐๐๐.- บาท ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ๐๕/๖๗ เลขที่ ๑๓๖ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการชำระเงินส่วนที่เหลือ จำนวน (ร้อยละ ๕๐) เป็นเงิน ๘๕๓,๐๐๐.- ให้ครบถ้วนภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย พร้อมบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการขายทอดตลาด ได้มีมติให้รับราคาของ หจก.สุภัสสรก่อสร้าง ในราคารวมทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน) ไว้ดำเนินการต่อไป

๓. เรื่องที่เสนอพิจารณา

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ซึ่งได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง ตามระเบียบของทางราชการ และแนวทางปฏิบัติในการจำหน่ายพัสดุด้วย

จึงเห็นสมควรรับราคาของ **หจก. สุภัสสรก่อสร้าง** ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว รวมทั้งสิ้น **๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)** ไว้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเรื่องเดิมที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อประกอบการพิจารณามาด้วยแล้ว

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)
ผอ.ขท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐ รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์
/ทาน
/ตรวจ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร.๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ - **วันที่** ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานผลการดำเนินการขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

(๑) เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ตามหนังสืออนุมัติของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๑/๒๐๐๑ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และตามหนังสือคำสั่งของสำนักงานทางหลวงที่๑๐ ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/๕๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ อนุมัติให้ผู้ที่มีรายนามข้างท้ายนี้ เป็นคณะกรรมการดำเนินการการขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด ในการนี้ คณะกรรมการขายทอดตลาดได้ดำเนินการขายโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่าในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ตามประกาศการขายมูลดินที่ คค.๐๖๐๕๗/ข.๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ดังความรายละเอียดแล้ว นั้น

บัดนี้คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการขายทอดตลาดเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการขายทอดตลาด ดังนี้

๑.ในวันขายทอดตลาดมีผู้สนใจเข้าลงทะเบียน เพื่อร่วมประมูลจำนวน ๒ ราย คือ
๑.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง
๑.๒ นายรุ้งลัดดา วรรณเพ็ญ

๒.ราคาประเมินขั้นต่ำของคณะกรรมการฯ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๓,๑๕๖.๒๕ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามพันหนึ่งร้อยห้าสิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์) ตามเอกสารของคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ (แนบ)

๓.ผู้เสนอราคาสูงสุด คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน) และได้ชำระเงิน จำนวน (ร้อยละ ๕๐) เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๘๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ๐๕/๖๗ เลขที่ ๑๓๖ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ (แนบ)

ผู้เสนอราคาสูงสุด คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง จะดำเนินการชำระเงินส่วนที่เหลือจำนวน (ร้อยละ ๕๐) เป็นเงิน ๘๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) ให้ครบถ้วนภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย พร้อมบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดเรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารแนบ)

/จึงเรียน.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการขายทอดตลาด
(นายแสง ธรรมมา) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายศักดิ์นรินทร์ ท้าวทา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

รอ.ท.ณ ... ดูแลเป็นกรณี
- ทราบครับ
- ดำเนินการต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)
ผอ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
รักษาราชการแทน ผส.ทล.๓๐ รักษาราชการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๒

แนบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด

เขียนที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
วันที่ ๑๖ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้าพเจ้า นายอธิน ปุณมะดัง (ผู้รับมอบอำนาจ) ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง บ้านเลขที่ ๑๘ หมู่ที่ ๘ ตำบลยางสูง อำเภอขาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงแพชร บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ๑-๓๑๑๐-๐๐๑๗๑-๔๒-๑ ออกบัตรให้เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ หมดอายุวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๗๔ หนังสือรับรองการจดทะเบียนที่ ชน. ๐๐๑๐๕๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชัยนาท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นผู้ชนะการประมูลการขายมูลดินฯ ตามประกาศกรมทางหลวง เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/ข.๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง ประกาศขายมูลดินที่เกิดจากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๖๐,๖๒๕ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)

ขอทำบันทึกข้อตกลงซื้อกับ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ไว้เป็นหลักฐานสำคัญดังนี้.-

๑. ข้าพเจ้าได้จ่ายเงินเป็นค่าซื้อของทั้งหมดทันที เป็นเงิน ๑,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)

๒. ข้าพเจ้าได้วางเงินมัดจำทันทีจำนวน (ร้อยละ ๕๐) เป็นเงิน ๘๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๓. กรณีวางเงินมัดจำร้อยละ ๕๐ ตามข้อ ๒ เงินที่ค้างชำระ เป็นเงิน ๘๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) ข้าพเจ้าจะมาชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย

๔. หากครบกำหนดเวลาตามข้อ ๓ แล้วไม่นำเงินมาชำระ ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ริบเงินตามข้อ ๒ และเงินที่วางเป็นหลักประกันโดยจะไม่เรียกร้องสิทธิและค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๕. หากข้าพเจ้าไม่มาชำระเงินครบถ้วนตามกำหนด และกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ทำการขายทอดตลาดใหม่ ราคาต่ำกว่าที่ข้าพเจ้าเสนอราคาได้ครั้งนี้ ข้าพเจ้ายินยอมชำระเงินส่วนที่ขาดทันที หรืออย่างช้าไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับแจ้งให้ไปชำระ

๖.ข้าพเจ้าจะนำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตามแผนการขุดดินของ บริษัท รัชตินทร์ จำกัด ซึ่งจะมีข้อกำหนดรายละเอียดในสัญญาซื้อขายมูลดินต่อไป โดยหากมีการปรับแผนการขุดดินของ บริษัท รัชตินทร์ จำกัด ผู้ซื้อต้องดำเนินการตามแผนที่มีการปรับดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้การขุดขนดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีความต่อเนื่อง และสอดคล้องกับการปฏิบัติงานของ บริษัท รัชตินทร์ จำกัด กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่๒ สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๗. หลักประกันที่วางไว้ในการเข้าร่วมประมูลสู้ราคา เป็นจำนวนเงิน ๓๔๐,๖๓๒.๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นหกร้อยสามสิบสองบาทถ้วน) ข้าพเจ้าได้รับคืนครบถ้วนแล้ว

๘. ในการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ค่าใช้จ่ายในการโอนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีข้าพเจ้าจะเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด (กรณีที่มีการโอนกรรมสิทธิ์ตามกฎหมาย ข้อนี้ให้ตัดออก)

บันทึกข้อตกลงนี้ ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันได้อ่านและเข้าใจแล้วทั้งสองฝ่าย จึงเก็บไว้เป็นหลักฐานสำคัญฝ่ายละ ๑ ฉบับ

ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายอธิน ปุณมะลัง) (ผู้รับมอบอำนาจ)
ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการขายทอดตลาด
(นายแสง ธรรมมา) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายศักดิ์นรินทร์ ท้าวทา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ข.1 / 2567 ลว. 15 ม.ค 67

ประกาศขายทอดตลาดทรัพย์สิน จำนวน 60,625 คน.ม.

เลขที่ คค 0605๖/ข.1/2567 ลว. 15 ม.ค 67 ประมูลด้วยปากเปล่า แบบเหมารวม

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 เริ่มลงทะเบียน 09.00 - 09.30 น. เริ่มประมูล 10.00 น. เป็นต้นไป

- ราคาประเมินขั้นต่ำ 1,703,156.25 บาท
- เงินวางหลักประกัน 340,632.00 บาท

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น	วัน/เดือน/ปี	เงินวางหลักประกัน	รับเงินคืน
1	นาย อธิน ปกป้องสิ	085-3383150	อธิน	16/2/67	340,632	อธิน
2	นายรังสรรค์ วรรณเกษ	0624142684	รังสรรค์	16/2/67	340,632	รังสรรค์

ประเภทสมุด : ใบเสร็จทั่วไป

เล่มที่ 05/67

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 136

ที่ทำการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

วันที่ 16 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ได้รับเงินจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภัสสรก่อสร้าง

ชำระค่า ขายสิ่งของเก่า ชำรุด ที่ทางราชการเลิกใช้ มูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ตามประกาศเลขที่ คค 06057/ข.1/2567 ลงวันที่ 15 ม.ค. 67

เป็นจำนวนเงิน 853,000.00 บาท

เงินบาท **แปดแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน**

ชำระด้วย เงินสด จำนวน 853,000.00 บาท

ลงชื่อ ..... ผู้รับเงิน
(นางกสิณา รวมพล)
ตำแหน่ง พนักงานธุรการ

ลงชื่อ .....
(นายสมเจต ฉนานุกูล)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
หัวหน้างาน

กรมทางหลวง

ภาคผนวก ข (6)
เอกสารแสดงความยินยอมต่อการติดตั้ง
กำแพงกันเสียง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ทางเข้า-ออก ลูกค้า

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ไรนุช สุขมพิวัฒน์ ตำแหน่ง [redacted]

สถานที่สัมภาษณ์ ร้านพันธ์ะไหล่ยนต์ เบอร์ติดต่อ [redacted]

วันที่สัมภาษณ์ 16.6.67 เวลา 14.53 พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ขัดขวางหน้าร้าน + จอดรถ + เข้า-ออกลำบาก.
เนื่องจาก เป็นร้านค้า

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ .....ชาวบ้าน..... **ตำแหน่ง** .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... **เบอร์ติดต่อ** .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... **เวลา** ..... **พิกัด** .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   - ☐ เห็นด้วย .....
   - ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....

   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   - ☐ เห็นด้วย .....
   - ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....จอดรถทางเข้า-ออก.....
   .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   - ☐ ยินยอม.....
   - ☑ ไม่ยินยอม
     ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
     .....
     .....
     .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ รันธี ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย .....
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
  .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย .....
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
  .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม.....
- ☑ ไม่ยินยอม

  ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

  .....
  .....
  .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ กฤษฎา เนระเก **ตำแหน่ง** พัจฉาตร

สถานที่สัมภาษณ์ สิ่งแวดล้อม **เบอร์ติดต่อ** [redacted]

วันที่สัมภาษณ์ 16/12/17 **เวลา** 15:00 **พิกัด** .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม.....

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

([redacted]) ผู้ให้สัมภาษณ์

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ .....เสรีรัฐ..... **ตำแหน่ง** .....

สถานที่สัมภาษณ์ .....หน้าบ้านไม่ยนต์..... **เบอร์ติดต่อ** .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... **เวลา** ..... **พิกัด** .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ...หากป้องกันผลกระทบ...

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ สมชาย อ: ไม่ ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ..... สร้างดีอยู่แล้ว .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... จริงๆ เพราะ ขอเป็นทางเข้าร้าน .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ..... สร้างดีอยู่แล้ว .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... อยู่ดีๆ ก็มาสร้าง เพื่องจาก เข้าออก ไม่ค่อยสะดวก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม .....

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

( )

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ .....**ตำแหน่ง** .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... **เบอร์ติดต่อ** .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... **เวลา** .....**พิกัด** .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... เงิน ออกล้ำมาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

( )

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

(.....)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ธนิต ตำแหน่ง .....
สถานที่สัมภาษณ์ ร้าน เจริญกิจ ผ้าใบ เบอร์ติดต่อ [redacted]
วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก แรงสั่นสะเทือน เนื่องจาก ฝนัง เมทัลชีท จะสะท้อนเสียงอย่างมาก เพราะร้านตั้งอยู่ใกล้ผนังอย่างมาก และที่ศรษเสียงแล้วดูดจะส่งมาที่ผนังพอดี

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

เนื่องจากเสียง จะดังเป็นเวลา ชั่วเวลาไม่ตัง (เครื่องจะไม่ได้ทำงาน)
เสียงจากรถดังกว่า แต่ถ้าติดกำแพงกันเสียงไปแล้ว จะต้องเผชิญ
สะท้อนกับกำแพงตลอดเวลา ผมทำไม่สมควร

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ เกียรติชัย ตำแหน่ง [redacted]

สถานที่สัมภาษณ์ ที่ทำการ อบต.ตลาดไทร เบอร์ติดต่อ [redacted]

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เพื่อลดค่าเสียง, ละ ทม ทางด้านหน้าที่ทำงาน

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ .....**ตำแหน่ง** .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... มิสเตอร์ฟิช **เบอร์ติดต่อ** .....

วันที่สัมภาษณ์ .....**เวลา** .....**พิกัด** .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... มากไว้ ทัศนียภาพ ร้าน .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ สิทธิ์ มุขมาตย์ ตำแหน่ง .....
สถานที่สัมภาษณ์ ร้านอุดมเภสัช เบอร์ติดต่อ [redacted]
วันที่สัมภาษณ์ 16/12/67 เวลา 12.46 พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บดบังทัศนียภาพ ร้านค้า .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บดบังทัศนียภาพ ร้านค้า .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม .....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

ควรติดตั้งในขณะที่ทำการก่อสร้าง เพื่อจากมาถึงแล้วบดบังทัศนียภาพ จะทำให้ร้านค้าของข้าพเจ้าได้รับผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ปกรณ์ นุปุพาสัมพา **ตำแหน่ง** .....

สถานที่สัมภาษณ์ หจก. ฟ.เจริญกลการ **เบอร์ติดต่อ** [redacted]

วันที่สัมภาษณ์ ..... **เวลา** ..... **พิกัด** .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ดีครับ

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ทราบ

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ดีครับ

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บดบังทางเข้าร้าน เข้าร้านไม่สะดวก

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม ดีครับ

☑ ไม่ยินยอม ไม่ทราบ

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ตัดกลาง.....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก กีดขวางทางเข้าออกร้านค้า.....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ อสร: พรอไธลิน ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ไอ.ที. ประดับยนต์ เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ 16 ต.ค. 67 เวลา 15:00 พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ติดตั้งบริเวณเฉพาะสถาน .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ติดทางหลวงเข้า-ออก บริษัทไม่ได้ .....

เสียงจากการก่อสร้าง .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม .....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ คุณปราโมทย์ สิระปรารมภ์ **ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานการ

สถานที่สัมภาษณ์ ..... **เบอร์ติดต่อ** .....

วันที่สัมภาษณ์ 16 ก.ค. 67 **เวลา** 14:45 **พิกัด** .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เพื่อผลกระทบชั่วคราว ไม่จำเป็นต้องติดตั้งในบริเวณดังกล่าวโดยตรง

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม [redacted]

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

( )

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ จินดานุช รัตนภูมิชัย ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ 16 ต.ค. 67 เวลา 12:50 พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ขอบ้านทางเข้าออกหน้าร้าน .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม .....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ นางจิตาภา เหล่ออรามประเสริฐ ตำแหน่ง เจ้าของกิจการ.

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ช่วยป้องกันเสียง.....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม ให้ติดตั้งบริเวณที่มีการก่อสร้างอยู่ใกล้ค้ำ.....

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

[redacted]

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ วสิพร ปายกลาง ตำแหน่ง พนักงาน

สถานที่สัมภาษณ์ หจก. หวาสิทธิ์ เพลส เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ 16 ก.ค. 67 เวลา 12:15 น. พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☑ เห็นด้วย .....
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
  .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย .....
- ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เป็นผลกระทบชั่วคราว
  .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม.....
- ☑ ไม่ยินยอม

  ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

  .....
  .....
  .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ .....สุรศักดิ์..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ดีด เหมาะสม .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☑ ยินยอม.....

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

([redacted] ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์)

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ว่าที่ ตำแหน่ง พนักงาน

สถานที่สัมภาษณ์ บจก. ไชยกลางรัถชัย เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ 16 ต.ค. 67 เวลา 10 : 48 พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย ติดเกาะกลาง

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ขอบ้านทางเข้าออก

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยิมยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ วิโรจน์ จงขัญยืน ตำแหน่ง ผู้จัดการ

สถานที่สัมภาษณ์ ร้านจักรจาลออกซิเย่น เบอร์ติดต่อ [redacted]

วันที่สัมภาษณ์ 16 ธ.ค. 2567 เวลา 11:00 น. พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☑ เห็นด้วย .....
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☑ เห็นด้วย ติดตรงกลาง
- ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ที่ดินทางทางเข้าออกร้านค้า

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
- ☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จ.นครราชสีมา

ติดตั้งที่กม. ..... ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ..... เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ..... ตำแหน่ง .....

สถานที่สัมภาษณ์ ..... เบอร์ติดต่อ .....

วันที่สัมภาษณ์ ..... เวลา ..... พิกัด .....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☑ เห็นด้วย .....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย .....

☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก กีดขวางทางเข้าออก, ดำเนินธุรกิจไม่ได้

.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☑ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

อยากให้ติดกำแพงบริเวณกลางขณะก่อสร้าง.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

([redacted])

<u>เอกสารประกอบการสัมภาษณ์</u>

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ภาคผนวก ค

หนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔๓๒๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ แผ่น
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๔ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม คำรงพงษ์)
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ว-๐๑๑
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔๓๒๑ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๔ ราย

๑) นายชลิต เขียวระยับ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๒
๒) นางสาวโสภิดา ประสาทพร	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๓
๓) นางสาวพิมพ์นัดดา มะโรงศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๔
๔) นางสาวเขมรินทร์ อิรรัฐเศรษฐ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๕
๕) นางสาวกวิสรา วรรณชัย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๖
๖) นางสาวเบญจภรณ์ หอมกลิ่น	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๘
๗) นางสาวชนนิกานต์ หอมรื่น	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๙
๘) นายยุทธนา ธาณาธะระนิต	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๐
๙) นางสาวนลินี สีมาก	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๑
๑๐) นายวิทยา โพนชัย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๒
๑๑) นางสาวเพ็ญภา วิภาสธวัช	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๓
๑๒) นางสาวธันยพัฒน์ หลานเศษฐา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๔
๑๓) นางสาวธนัฏพร นำตระกูลพัฒนา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๕
๑๔) นางสาวอัจฉรา ไชยยาว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๖
๑๕) นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๗
๑๖)นางสาวจินตาพร ภารกุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๘
๑๗) นายอีซัน ลอแม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๙
๑๘) นายเกษม สีมาพล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๐
๑๙) นางสาววรรยารักษ์ เครือมังกร	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๑
๒๐) นางปรียานุช ทัศจรรย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๒
๒๑) นายอดุลย์ แดงกล่อม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๓
๒๒) นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๔
๒๓) นางสาวสุจินดา วิชาสวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๕
๒๔) นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๖
๒๕) นางสาวขวัญนภา ทองนพ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๗
๒๖) นางสาวจารินี นันทวิสุทธิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๘
๒๗) นายสมประสงค์ มั่งมี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๒๙
๒๘) นางสาวพิชัมพร พูลพ่วง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๐
๒๙) นางสาวดาริน ทองศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๑
๓๐) นางสาวเบญจวรรณ สรรพวงศ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๒
๓๑) นางสาววราภรณ์ ชัยสิทธิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๓
๓๒) นายนฤนาท โตภู่	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๔
๓๓) นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๕
๓๔) นายพีระ เตชอุดม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๖

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ว-๐๑๑
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔๓๒๑ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๗ ราย

๑) นางสาวณัชกมล มีระหาญ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๑
๒) นายสิทธิเมธา ศรีบุตรดา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๕
๓) นางสาววรรษมน พรมพิมาย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๘
๔) นางสาวอรพรรณ บุญตาน้อย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๙
๕) นางสาวบุศยารัตน์ ศิลาชัย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๐
๖) นายรัฐธนากรณ์ ยศเรืองศักดิ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๑
๗) นางสาวณิชา กรดเต็ม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๒
๘) นายอุดมศักดิ์ จันทร์จิระวิทย์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๓
๙) นางสาวสิรินารถ ชาวทะเล ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๔
๑๐) นางสาวบัวลม คืนดี ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๕
๑๑) นางสาวอุทุมพร มูลตรี ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๖
๑๒) นายเทพพิทักษ์ โสภณ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๗
๑๓) นายภาณุวิชญ์ ชูสิงห์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๘
๑๔) นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๙
๑๕) นางสาววราภรณ์ ภูวัด ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๐
๑๖) นางสาวนฤชา ช้างแก้ว ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๑
๑๗) นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๒
๑๘) นายปริญญา โพธิ์ขำ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๓
๑๙) นายฐิตินันท์ เรืองรัมย์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๔
๒๐) นางสาวจิตสุภา สติคราม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๕
๒๑) นายสราวุธ พรหมกระโทก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๖
๒๒) ว่าที่ร้อยตรีพีระพงษ์ สุพรรณศรี ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๗
๒๓) นางสาวจิราพร ตาลจรัส ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๘
๒๔) นางสาวยุภรัตน์ สาแก้ว ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๙
๒๕) นางสาวสุวรรณา กรอนกลาง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๐
๒๖) นางสาวศิริวรรณ เจริญทิม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๑
๒๗) นางสาวธนิษฐา รักวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๒
๒๘) นายยศธน คงแก้ว ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๓
๒๙) นายพิสิษฐ์ วรรณชัย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๔
๓๐) นายวิษณุ อยู่สุข ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๕
๓๑) นายชาญชัย เกาวิจิตร ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๖
๓๒) นายกิตติ ช่วยวัน ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๗
๓๓) นายปิยวัฒน์ สิมมา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๘
๓๔) นายณัฐพงษ์ เชื้อเล็ก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๙
๓๕) นายสิทธิศักดิ์ คำวงษา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๐

๓๖) นายกิตติพงษ์...

๓๖) นายกิตติพงษ์ แสนวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๑
๓๗) นางสาวอาทิตยา โสภณ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๒
๓๘) นางสาวโชติรส สัตย์ซื่อ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๓
๓๙) นางสาวปิยมน เนื้อทอง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๔
๔๐) นางสาวญาดา ชุ่มสีดา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๕
๔๑) นางสาวกรนภา เรืองศรี ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๖
๔๒) นางสาวนภาพรรณ สินโคกสูง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๗
๔๓) นางสาวญาณี แก้วนก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๘
๔๔) นางสาวชนิตา แสนทอง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๙
๔๕) นายอัษฎาวุฒิ นิระผาย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๐
๔๖) นายชญานนท์ ชาติสุวรรณ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๑
๔๗) นายอริยะ วงษ์เนตร ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ว-๐๑๑

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔๓๒๑ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๗๙ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 62 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldicarb	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
2	Aldicarb Sulfone	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
3	Aldicarb Sulfoxide	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
4	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
5	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
6	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
7	α-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
8	β-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
9	δ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
10	γ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
11	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method[4] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method[4]
12	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]

13 Carbaryl...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Carbaryl	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
14	Carbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
15	Chemical Oxygen Demand	1) Open Reflux, Titrimetric method[4] 2) Closed Reflux, Colorimetric method[4] 3) Closed Reflux, Titrimetric Method[4]
16	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
17	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
18	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method[4]
19	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
20	Cyanide	Distillation, Colorimetric method[4]
21	4,4′-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
22	4,4′-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
23	4,4′-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
24	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
25	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]

26 Endosulfan II...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
26	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
27	Endosulfan Sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
28	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
29	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
30	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method[3]
31	Free Chlorine	1) Iodometric Method[4] 2) DPD Colorimetric Method[4]
32	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
33	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
34	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method[4]
35	3-Hydroxycarbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
36	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
37	Malathion	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
38	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
39	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[4]

40 Methiocarb...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
40	Methiocarb	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
41	Methomyl	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
42	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
43	Methyl parathion	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
44	1-Naphthol	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
45	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
46	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method[4] 2) Soxhlet Extraction Method[4]
47	Oxamyl	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
48	pH	Electrometric Method[4]
49	Phenols	1) Distillation, Chloroform Extraction Method[4] 2) Distillation, Direct Photometric Method[4]
50	Propoxur	High-Performance Liquid Chromatographic Method[4]
51	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
52	Settleable Solids	Settleable Solids Method[4]
53	Sulfide	1) Iodometric method[4] 2) Methylene blue method[4]
54	Temperature	Laboratory and Field Methods[4]
55	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C[4]

56 Total Kjeldahl Nitrogen...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
56	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method[4]
57	Total Phosphorous	Digestion, Colorimetric Method[4]
58	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C[4]
59	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
60	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation[4]
61	Turbidity	Nephelometric Method[4]
62	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]

น้ำใต้ดิน จำนวน 126 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
3	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
4	Anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]

8 Barium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]
9	Benz(a)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
11	Benzo(b)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
12	Benzo(k)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
14	Benzo(a)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
23	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]

24 Carbazole...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
27	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method; Colorimetric Method; Calculation[4]
35	Chromium (VI)	Colorimetric Method[4]
36	Chrysene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
37	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method[4]

38 2,4-D...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
38	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
39	DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
40	DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
41	DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
42	Dibenz(a,h)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
44	1,2-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
45	1,3-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
46	1,4-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
47	3,3′-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]

54 1,2-Dichloropropane...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
57	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
64	Endosulfan	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
65	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
67	Fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
68	Fluorene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
69	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]

70 Heptachlor epoxide...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
70	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
74	α-HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
75	β-HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
76	γ-HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
78	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method [4]

83 Mercury...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[4]
84	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
85	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
86	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
88	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
89	2-Methylnaphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
91	Naphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
92	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method [4]
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB-1016 - PCB-1221 - PCB-1232	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]

- PCB-1242...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
	- PCB-1242 - PCB-1248 - PCB-1254 - PCB-1260	
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
98	pH	Electrometric method[4]
99	Phenanthrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method[4] 2) Distillation, Direct Photometric Method[4]
101	Pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
102	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[4]
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method[4]
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
108	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
109	TPH (C_5-C_8)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method[13,22]
110	TPH ($C_{>8}$-C_{16})	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[9,22]
111	TPH ($C_{>16}$-C_{35})	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[9,22]

112 1,2,4-Trichlorobenzene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method[4]

อากาศเสีย...

อากาศเสีย (ปล่องระบาย) จำนวน 28 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
4	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
5	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method[5]
6	Chlorine	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method[5]
7	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
8	Cobalt	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
9	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]

10 Cresol...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Cresol	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method[5]
11	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling[5]
12	Hydrogen Chloride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method[5]
13	Hydrogen Fluoride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method[5]
14	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method[5]
15	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
16	Manganese	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
17	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[5]
18	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
19	Opacity	Ringelmann's Method[2]
20	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method[5] 2) Instrumental Analyzer Method[5]
21	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[5]

22 Sulfur Dioxide...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
22	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method[5] 3) Instrumental Analyzer Method[5]
23	Sulfuric acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method[5]
24	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
25	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
26	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method[5]
27	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5]
28	Xylene	1) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method[5] 2) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[5]

<u>สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 38 รายการ</u>

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acrylonitrile	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,13,27] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[14,27]
2	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method [1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]

3 Antimony...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
3	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
4	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,17] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,17] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
5	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
6	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
7	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Chlordane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [10,28]
9	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method [1,18] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method [8,18]
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [1,26] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [26]
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,23]

2) Soxhlet Extraction...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
20	Kepone	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,9,28] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,28]
21	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
22	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method [1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [10,28]
23	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[1,19] 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[20]
24	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
25	Mirex	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]

26 Molybdenum...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
26	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
27	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
28	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[10,28]
29	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,9,28] 2) Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
30	pH	Electrometric Method[32,33]

31 Selenium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,21] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,21] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
32	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
33	Silvex	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[1,26] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[26]
34	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
35	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[10,28]

36 Trichloroethylene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,13,27] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[14,27]
37	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]
38	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [7,15]

<u>ดิน จำนวน 125 รายการ</u>

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
3	Aldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
4	Anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
5	Antimony	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,17] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
7	Atrazine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method [10,25]
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
9	Benz(a)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
11	Benzo(b)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
12	Benzo(k)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
13	Benzoic acid	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
14	Benzo(a)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
22	Butyl benzyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,26]
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
24	Carbazole	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
27	Chlordane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
28	p-Chloroaniline	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[14,27]
32	2-Chlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion Colorimetric Method; Calculation[7,8,15,18]

35 Chromium (VI)...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method[8,18]
36	Chrysene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method[29,30,31]
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[26]
39	DDD	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
40	DDE	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
41	DDT	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
42	Dibenz(a,h)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
43	Di-n-butyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
44	1,2-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
45	1,3-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
46	1,4-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
47	3,3′-Dichlorobenzidine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]

52 trans-1,2-Dichloroethylene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
53	2,4-Dichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
57	Dieldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
58	Diethyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24]
59	2,4-Dimethylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
60	2,4-Dinitrophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
61	2,4-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
62	2,6-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
63	Di-n-Octyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24]
64	Endosulfan	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
65	Endrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
67	Fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]

68 Fluorene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
68	Fluorene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
69	Heptachlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
70	Heptachlor epoxide	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
71	Hexachlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
74	α-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
75	β-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
76	γ-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
78	Hexachloroethane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
80	Isophorone	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
81	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]

82 Manganese...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[20]
84	Methanol	Equilibrium Headspace, Gas chromatographic Method [12,22]
85	Methoxychlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,23]
86	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
88	2-Methylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
89	2-Methylnaphthalene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
91	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[14,27]
92	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
93	Nitrobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]

96 Polychlorinated...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
97	Pentachlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
98	Phenanthrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
99	Phenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
100	Pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
101	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,21]
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
107	Toxaphene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
108	TPH (C_5-C_8)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method[14,22]

109 TPH ($C_{>8}$-C_{16})...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
109	TPH ($C_{>8}$-C_{16})	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,22]
110	TPH ($C_{>16}$-C_{35})	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[10,22]
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
115	2,4,5-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
116	2,4,6-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[10,28]
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[14,27]
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[14,27]
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[14,27]
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[14,27]

125 Zinc...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,15]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว.**ราชกิจจานุเบกษา.** 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง.

2. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แกลบเป็นเชื้อเพลิง. **ราชกิจจานุเบกษา.** 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.

3. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. **คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย.** พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.

4. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater.** 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.

5. United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources.** 40 CFR 60. Appendix A, 2023.

6. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846,** 2014.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B,** 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A,** 1996.

9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C,** 1996.

10. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3540C,** 1996.

11. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Ultrasonic Extraction. SW-846 Method 3550C,** 2007.

12. United States...

12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A,** 2014.

13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Purge-and-Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C,** 2003.

14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System **Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A,** 2002.

15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D,** 2018

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B,** 2007.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A,** 1992.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chromium, Hexavalent (Colorimetric), SW-846 Method 7196A,** 1992.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7470A,** 1994.

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7471B,** 2007.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Selenium (Atomic Absorption, Gaseous Hydride), SW-846 Method 7741A,** 1994.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D,** 2003.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organochlorine Pesticide by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B,** 2007.

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Phthalate Esters by Gas Chromatography with Electron Capture Detection (GC/ECD). SW-846 Method 8061A,** 1996.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography. SW-846 Method 8141B,** 2007.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chlorinated Herbicides By GC Using Methylation or Pentafluorobenzylation Derivatization. SW-846 Method 8151A,** 1996.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D,** 2018.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **SemiVolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E,** 2018.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C,** 2004.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A,** 2014.

31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric. SW-846 Method 9014,** 2014.

32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C,** 2004.

33. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D,** 2004.

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๑๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษ บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด จำนวน ๘ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร แจ้งขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษในสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นให้เปลี่ยนแปลงดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย
นางสาวจินดาพร ภารกุล ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๘

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย
นางสาวณิชา กรดเต็ม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๓๔

๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๖ ราย ได้แก่
๑) นางสาวอารยา เฮงประเสริฐ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๓
๒) นางสาวเขมณัฏฐ์ แสนทายก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๔
๓) นางสาวไทยสิริ ปัญญากุล ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๕
๔) นายอนุชา สมใจ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๖
๕) นายพัชชานนท์ อินปริก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๗
๖) นายสถาพร วิเศษหมื่น ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๘

๔. ให้ยกเลิกขอบข่ายรายการสารมลพิษในสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามรายการเอกสารแนบท้ายหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๔๓๒๑ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

๕. ให้วิเคราะห์สารมลพิษตามขอบข่ายที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน ๓๘ รายการ ตามเอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง...

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิระ จันทร์เฉิด)
นักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ว-๐๑๑
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๖๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๘ รายการ

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 38 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acrylonitrile	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,9,23] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[10,23]
2	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]
3	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[3,11]
4	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/ Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,13] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Hydride Generation/ Atomic Absorption Spectrometric Method[3,13] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
5	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
6	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
7	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]

8 Chlordane...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Chlordane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method [1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [6,24]
9	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method [1,14] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method [4,14]
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [1,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [22]
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]

15 DDE...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]
20	Kepone	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,5,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[7,24]
21	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
22	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method [1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method [6,24]
23	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[1,15] 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[16]
24	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]

25 Mirex...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
25	Mirex	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[6,19]
26	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
27	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method [3,11]
28	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[6,24]
29	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,5,24] 2) Soxhlet Extration, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[6,24]
30	pH	Electrometric Method[28,29]

31 Selenium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,17] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,2,11] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[3,17] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[3,11]
32	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[3,11]
33	Silvex	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[1,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[22]
34	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[3,11]
35	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[6,24]
36	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,9,23] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[10,23]
37	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[3,11]

38 Zinc...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
38	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[3,11]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. **ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2566.** เรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว. **ราชกิจจานุเบกษา.** 31 พฤษภาคม 2566. เล่ม 140 ตอนพิเศษ 126 ง.

2. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846,** 2014.

3. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B,** 1996.

4. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A,** 1996.

5. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C,** 1996.

6. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3540C,** 1996.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Ultrasonic Extraction. SW-846 Method 3550C,** 2007.

8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A,** 2014.

9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Purge-and-Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C,** 2003.

10. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System **Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A,** 2002.

11. United...

11. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D,** 2018

12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B,** 2007.

13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A,** 1992.

14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chromium, Hexavalent (Colorimetric), SW-846 Method 7196A,** 1992.

15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7470A,** 1994.

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7471B,** 2007.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Selenium (Atomic Absorption, Gaseous Hydride), SW-846 Method 7741A,** 1994.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D,** 2003.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organochlorine Pesticide by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B,** 2007.

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Phthalate Esters by Gas Chromatography with Electron Capture Detection (GC/ECD). SW-846 Method 8061A,** 1996.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography. SW-846 Method 8141B,** 2007.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chlorinated Herbicides By GC Using Methylation or Pentafluorobenzylation Derivatization. SW-846 Method 8151A,** 1996.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D,** 2018.

24. United...

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **SemiVolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E,** 2018.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C,** 2004.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A,** 2014.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric. SW-846 Method 9014,** 2014.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C,** 2004.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D,** 2004.

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๒๐๗๒



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย
   ๑) นางสาวกวิสรา วรรณชัย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๐๖
   ๒) นางสาวนลินี สีมาก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๑
๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย
   นายพิสิษฐ์ วรรณชัย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๔
๓. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์ในดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

Green Industry
"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รายการ

ดิน จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method

เอกสารอ้างอิง

1. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System **Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A,** 2002.

2. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D,** 2018.

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๓๘๕๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑) นางสาวสิรินารถ ชาวทะเล ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๔
๒) นางสาวญาณี แก้วนก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๔๖๐๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

๑) นางสาวจิราพร ตาลจรัส ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๘
๒) นายกิตติพงษ์ แสนวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๑

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

Green Industry
"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘๖๑๐

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓ ราย
   ๑) นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๙
   ๒) นางสาววราภรณ์ ภูวัด ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๐
   ๓) นายพัชชานนท์ อินปริก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๗
๒. ให้เพิ่มผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๒ ราย
   ๑) นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๗
   ๒) นางสาววราภรณ์ ภูวัด ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๓๘

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๒๖๗๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย
   นายวิทยา โพนชัย ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๒
๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย
   ๑) นายสิทธิเมธา ศรีบุตรดา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๕
   ๒) นายปิยวัฒน์ สิมมา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๘
   ๓) นายณัฐพงษ์ เชื้อเล็ก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๙
   ๔) นางสาวอารยา เฮงประเสริฐ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๓
๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๓ ราย
   ๑) นางสาวพัสวี จารุศิริวัฒนา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๙
   ๒) นายฤทธิเกียรติ โสภาณา ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๖๐
   ๓) นายไชยสิทธิ์ คำเถาว์ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๖๑

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะสิ้นอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรทัศน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

Green Industry
"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com.. www.spscon.com

Ref. No. A111(1)-A111(5)/07/24 Report No. 2407/223

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล หรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้เก็บตัวอย่าง : นานายสราวุธ พรหมกระโทก
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 12 กรกฎาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 12-25 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 30 กรกฎาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ) เดือนกรกฎาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
			5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
Total Suspended Particulate (mg/m^3)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.027	0.023	0.030	0.035	0.043	ไม่เกิน 0.33
PM_{10} (mg/m^3)	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.012	0.011	0.013	0.017	0.019	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	1.77	1.87	1.81	1.93	1.71	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ปรียานุช

(นางปรียานุช ทัศจรรย์)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
30 / 07 / 67

--------- End of Report ---------

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. A112(1)-A112(5)/07/24 Report No. 2407/223

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล หรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 12 กรกฎาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 12-25 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 30 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้เก็บตัวอย่าง : นานายสราวุธ พรหมกระโทก
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนกรกฎาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
			5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
Total Suspended Particulate (mg/m^3)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.034	0.039	0.032	0.048	0.036	ไม่เกิน 0.33
PM_{10} (mg/m^3)	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.015	0.017	0.013	0.022	0.016	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.18	2.11	2.24	2.13	2.23	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ปรียานุช

(นางปรียานุช ทศจรรย์)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
30 / 07 / 67

--------- End of Report ---------

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า) เดือนกรกฎาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
15:00-16:00	0.78	0.83	0.71	0.44	0.85	-
16:00-17:00	0.80	0.71	0.85	0.86	0.71	-
17:00-18:00	0.67	1.00	0.58	0.51	0.57	-
18:00-19:00	0.93	0.56	0.63	0.56	0.59	-
19:00-20:00	0.81	0.67	0.56	0.57	0.73	-
20:00-21:00	0.87	0.69	0.53	0.77	0.85	-
21:00-22:00	0.56	0.78	0.96	1.04	0.56	-
22:00-23:00	0.59	0.65	0.83	0.82	0.71	-
23:00-00:00	0.67	0.42	0.80	0.66	0.90	-
00:00-01:00	0.75	0.82	0.77	0.78	0.65	-
01:00-02:00	0.63	0.74	0.60	0.71	0.74	-
02:00-03:00	0.80	0.62	0.61	0.83	0.64	-
03:00-04:00	0.71	0.78	0.82	0.61	0.62	-
04:00-05:00	0.85	0.82	0.82	0.60	0.59	-
05:00-06:00	0.63	0.80	0.86	0.71	0.60	-
06:00-07:00	0.77	0.52	0.96	0.69	0.67	-
07:00-08:00	0.62	0.69	1.15	1.00	*1.05*	-
08:00-09:00	0.54	0.54	*1.21*	*1.18*	1.00	-
09:00-10:00	*1.12*	0.55	0.82	0.82	0.95	-
10:00-11:00	0.76	0.77	0.87	0.46	0.72	-
11:00-12:00	0.81	*1.01*	0.85	0.67	0.78	-
12:00-13:00	0.80	0.86	0.97	0.72	0.68	-
13:00-14:00	0.90	0.84	0.82	0.75	0.82	-
14:00-15:00	0.47	0.87	0.64	1.04	0.57	-
Max 1 hr [ppm]	1.12	1.01	1.21	1.18	1.05	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.74	0.73	0.80	0.74	0.73	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B01		Brand : API			-
	Model : 300E		Serial No. : 782			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนกรกฎาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
16:00-17:00	0.85	0.71	0.69	0.86	0.77	-
17:00-18:00	0.74	0.90	0.50	0.75	0.63	-
18:00-19:00	0.57	0.66	0.82	0.93	0.36	-
19:00-20:00	0.63	0.56	0.46	0.75	0.45	-
20:00-21:00	0.94	0.77	0.54	0.91	1.01	-
21:00-22:00	0.91	0.45	0.77	0.64	0.93	-
22:00-23:00	0.67	0.63	0.63	0.82	0.64	-
23:00-00:00	0.43	0.53	0.37	0.53	0.40	-
00:00-01:00	0.38	0.87	0.78	0.45	0.73	-
01:00-02:00	0.27	0.73	0.83	0.60	0.75	-
02:00-03:00	0.69	0.66	0.54	0.71	0.58	-
03:00-04:00	0.88	0.54	0.56	0.58	0.80	-
04:00-05:00	0.58	0.51	0.91	0.43	0.45	-
05:00-06:00	0.89	0.83	0.72	0.86	0.28	-
06:00-07:00	0.77	0.79	0.65	0.65	0.36	-
07:00-08:00	0.82	0.41	*1.02*	0.53	0.41	-
08:00-09:00	0.70	0.90	0.85	0.50	0.86	-
09:00-10:00	0.56	0.72	0.86	0.63	0.59	-
10:00-11:00	0.86	0.47	0.67	0.45	0.86	-
11:00-12:00	*1.03*	0.67	1.01	0.67	0.94	-
12:00-13:00	0.78	0.68	0.77	0.57	*1.02*	-
13:00-14:00	0.66	0.64	0.99	0.82	0.88	-
14:00-15:00	0.63	0.64	0.76	0.75	0.77	-
15:00-16:00	0.75	*1.31*	0.68	*0.98*	0.61	-
Max 1 hr [ppm]	1.03	1.31	1.02	0.98	1.02	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.71	0.69	0.72	0.68	0.67	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B13		Brand : API			-
	Model : 300E		Serial No. : 176			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ) เดือนกรกฎาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
15:00-16:00	0.0197	0.0183	*0.0222*	0.0166	0.0172	-
16:00-17:00	0.0115	*0.0219*	0.0221	0.0166	0.0162	-
17:00-18:00	0.0085	0.0143	0.0143	0.0153	0.0139	-
18:00-19:00	*0.0216*	0.0140	0.0139	0.0137	0.0156	-
19:00-20:00	0.0144	0.0117	0.0107	0.0102	0.0101	-
20:00-21:00	0.0112	0.0143	0.0101	0.0135	0.0072	-
21:00-22:00	0.0204	0.0124	0.0150	0.0105	0.0078	-
22:00-23:00	0.0163	0.0103	0.0108	0.0089	0.0053	-
23:00-00:00	0.0123	0.0100	0.0135	0.0092	0.0145	-
00:00-01:00	0.0110	0.0116	0.0153	0.0080	0.0115	-
01:00-02:00	0.0089	0.0078	0.0113	0.0048	0.0118	-
02:00-03:00	0.0083	0.0083	0.0087	0.0091	0.0104	-
03:00-04:00	0.0128	0.0119	0.0051	0.0070	0.0094	-
04:00-05:00	0.0054	0.0082	0.0083	0.0091	0.0083	-
05:00-06:00	0.0032	0.0061	0.0099	0.0062	0.0115	-
06:00-07:00	0.0029	0.0092	0.0086	0.0066	0.0105	-
07:00-08:00	0.0072	0.0061	0.0122	0.0078	0.0145	-
08:00-09:00	0.0161	0.0066	0.0060	0.0107	0.0107	-
09:00-10:00	0.0096	0.0153	0.0179	0.0121	0.0101	-
10:00-11:00	0.0173	0.0158	0.0197	0.0128	0.0126	-
11:00-12:00	0.0159	0.0194	0.0112	0.0156	0.0138	-
12:00-13:00	0.0204	0.0167	0.0114	*0.0197*	*0.0216*	-
13:00-14:00	0.0093	0.0095	0.0219	0.0157	0.0162	-
14:00-15:00	0.0142	0.0078	0.0098	0.0174	0.0128	-
Max 1 hr [ppm]	0.0216	0.0219	0.0222	0.0197	0.0216	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0124	0.0120	0.0129	0.0116	0.0122	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO_x-B13		Brand : API			-
	Model : 200A		Serial No. : 1983			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567					
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
16:00-17:00	*0.0228*	*0.0243*	0.0088	0.0146	0.0191	-
17:00-18:00	0.0153	0.0082	0.0109	0.0095	0.0065	-
18:00-19:00	0.0139	0.0155	0.0133	0.0054	0.0185	-
19:00-20:00	0.0077	0.0116	0.0160	0.0086	0.0140	-
20:00-21:00	0.0172	0.0098	0.0081	0.0056	0.0074	-
21:00-22:00	0.0188	0.0177	0.0133	0.0066	0.0086	-
22:00-23:00	0.0132	0.0049	0.0115	0.0085	0.0094	-
23:00-00:00	0.0085	0.0051	0.0081	0.0128	0.0123	-
00:00-01:00	0.0084	0.0072	0.0079	0.0069	0.0092	-
01:00-02:00	0.0124	0.0045	0.0046	0.0043	0.0047	-
02:00-03:00	0.0142	0.0049	0.0066	0.0057	0.0066	-
03:00-04:00	0.0163	0.0062	0.0083	0.0121	0.0087	-
04:00-05:00	0.0069	0.0098	0.0137	0.0134	0.0069	-
05:00-06:00	0.0105	0.0128	0.0161	0.0174	0.0100	-
06:00-07:00	0.0070	0.0161	0.0136	0.0209	0.0113	-
07:00-08:00	0.0114	0.0196	0.0155	0.0192	0.0166	-
08:00-09:00	0.0091	0.0210	0.0132	0.0147	0.0208	-
09:00-10:00	0.0169	0.0132	*0.0258*	0.0116	0.0075	-
10:00-11:00	0.0205	0.0174	0.0124	0.0164	*0.0258*	-
11:00-12:00	0.0087	0.0111	0.0150	0.0128	0.0232	-
12:00-13:00	0.0213	0.0160	0.0158	*0.0216*	0.0135	-
13:00-14:00	0.0211	0.0225	0.0148	0.0148	0.0126	-
14:00-15:00	0.0190	0.0170	0.0184	0.0128	0.0143	-
15:00-16:00	0.0171	0.0191	0.0140	0.0210	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0228	0.0243	0.0258	0.0216	0.0258	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0141	0.0131	0.0127	0.0124	0.0124	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO_X-B09		Brand : API			-
	Model : 200E		Serial No. : 252			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)														
	เดือนกรกฎาคม 2567														
	5-6			6-7			7-8			8-9			9-10		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE
16:00-17:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
17:00-18:00	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
18:00-19:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
19:00-20:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
20:00-21:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
21:00-22:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
22:00-23:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSE
23:00-00:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSE
00:00-01:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S
01:00-02:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
02:00-03:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
04:00-05:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
05:00-06:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
06:00-07:00	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
07:00-08:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
08:00-09:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
09:00-10:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
10:00-11:00	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
11:00-12:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
12:00-13:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
13:00-14:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
14:00-15:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
อุณหภูมิเฉลี่ย (^{o}C)	30.3			30.9			30.0			27.9			28.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	737.76			737.65			738.18			741.18			742.14		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed / Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	5.833	-	-	-	-
NE (34°-56°)	1.667	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	0.833	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	1.667	-	-	-	-
SE (124°-146°)	6.667	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	35.000	-	-	-	-
S (169°-191°)	40.833	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	4.167	-	-	-	-
SW (214°-236°)	3.333	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	100.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์														
	เดือนกรกฎาคม 2567														
	5-6			6-7			7-8			8-9			9-10		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
16:00-17:00	2.7	9.7	S	0.4	1.6	SSE	2.7	9.7	S	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	S
17:00-18:00	2.7	9.7	S	0.9	3.2	ESE	2.2	8.0	S	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	S
18:00-19:00	2.2	8.0	S	2.2	8.0	S	1.8	6.4	S	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	S
19:00-20:00	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	S
20:00-21:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	E
21:00-22:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NE	3.1	11.3	SSW	1.3	4.8	E
22:00-23:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	W	0.4	1.6	ESE
23:00-00:00	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
00:00-01:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
01:00-02:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	E	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	S
02:00-03:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	N	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S
04:00-05:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S
05:00-06:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
06:00-07:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	S	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
07:00-08:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S
08:00-09:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
09:00-10:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SSW
10:00-11:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	NE	2.2	8.0	S
11:00-12:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	1.8	6.4	S
12:00-13:00	1.3	4.8	WNW	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	S
13:00-14:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	S
14:00-15:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	S
15:00-16:00	0.4	1.6	NE	2.2	8.0	SSE	0.9	3.2	NW	1.8	6.4	S	0.9	3.2	N
อุณหภูมิเฉลี่ย (^{o}C)	29.8			30.8			29.9			28.7			28.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	740.16			740.13			740.64			741.45			741.79		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าครึ้มมีฝนตก		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com.. www.spscon.com

BT041/07/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed / Wind Direction	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	1.667	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	7.500	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	3.333	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.500	-	-	-	-
SE (124°-146°)	8.333	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	11.667	0.833	-	-	-
S (169°-191°)	26.667	8.333	-	-	-
SSW (191°-214°)	7.500	0.833	-	-	-
SW (214°-236°)	3.333	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	0.833	-	-	-	-
W (259°-281°)	1.667	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	5.000	-	-	-	-
NW (304°-326°)	3.333	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	6.668	-	-	-	-
Total	90.001	9.999	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. A197(1)-A197(5)/12/24 Report No. 2412/172

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล หรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายรัฐธนากรณ์ ยศเรืองศักดิ์
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 11 ธันวาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 11-23 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า) เดือนธันวาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
			4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
Total Suspended Particulate (mg/m^3)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.078	0.065	0.069	0.079	0.061	ไม่เกิน 0.33
PM_{10} (mg/m^3)	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.037	0.029	0.031	0.034	0.028	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.39	2.33	2.43	2.48	2.30	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัฏพร นำตระกูลพัฒนา)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
24 / 12 / 67

--------- End of Report ---------

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. A198(1)-A198(5)/12/24 Report No. 2412/172

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล หรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายรัฐธนากรณ์ ยศเรืองศักดิ์
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 11 ธันวาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 11-23 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนธันวาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
			4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
Total Suspended Particulate (mg/m^3)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.064	0.055	0.042	0.051	0.053	ไม่เกิน 0.33
PM_{10} (mg/m^3)	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.026	0.024	0.020	0.021	0.025	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.45	2.55	2.45	2.54	2.42	-

หมายเหตุ:
ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัฏพร นำตระกูลพัฒนา)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
24 / 12 / 67

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ) เดือนธันวาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
15:00-16:00	0.92	0.84	0.90	0.77	0.48	-
16:00-17:00	0.77	0.86	0.77	0.92	0.93	-
17:00-18:00	0.62	0.72	1.08	0.63	0.55	-
18:00-19:00	0.64	1.00	0.60	0.68	0.60	-
19:00-20:00	0.79	0.87	0.72	0.60	0.62	-
20:00-21:00	0.92	0.94	0.75	0.57	0.83	-
21:00-22:00	0.84	1.04	1.02	0.60	0.60	-
22:00-23:00	0.70	0.90	0.89	0.57	0.64	-
23:00-00:00	0.45	0.86	0.71	0.97	0.72	-
00:00-01:00	0.89	0.83	0.84	0.70	0.81	-
01:00-02:00	0.80	0.65	0.77	0.80	0.68	-
02:00-03:00	0.67	0.66	0.90	0.69	0.86	-
03:00-04:00	0.67	0.77	0.84	0.89	0.59	-
04:00-05:00	0.64	0.92	0.89	0.89	0.48	-
05:00-06:00	0.65	0.68	0.86	0.93	0.86	-
06:00-07:00	0.72	0.83	0.56	1.04	0.75	-
07:00-08:00	*1.13*	0.67	0.75	*1.38*	*1.08*	-
08:00-09:00	1.08	0.58	0.58	1.31	0.97	-
09:00-10:00	0.59	0.89	0.89	1.03	0.51	-
10:00-11:00	0.83	0.94	0.50	0.78	0.72	-
11:00-12:00	1.09	0.92	0.72	0.84	0.78	-
12:00-13:00	0.93	*1.05*	0.78	0.73	0.68	-
13:00-14:00	0.91	0.89	0.81	0.89	0.82	-
14:00-15:00	0.94	0.69	*1.12*	0.62	0.57	-
Max 1 hr [ppm]	1.13	1.05	1.12	1.38	1.08	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.80	0.83	0.80	0.83	0.71	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B04		Brand : API			-
	Model : 300E		Serial No. : 3089			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนธันวาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
17:00-18:00	0.85	0.94	0.79	0.77	0.95	-
18:00-19:00	0.69	0.82	1.00	0.56	0.70	-
19:00-20:00	0.46	0.63	0.73	0.91	1.02	-
20:00-21:00	0.50	0.70	0.62	0.51	0.83	-
21:00-22:00	1.12	1.04	0.85	0.60	1.01	-
22:00-23:00	1.03	1.01	0.50	0.85	0.71	-
23:00-00:00	0.70	0.70	0.91	0.71	0.74	-
00:00-01:00	0.59	0.41	0.59	0.44	0.48	-
01:00-02:00	0.97	0.87	0.50	0.81	0.42	-
02:00-03:00	0.81	0.92	0.67	0.83	0.30	-
03:00-04:00	0.73	0.60	0.79	0.64	0.77	-
04:00-05:00	0.60	0.62	0.64	0.89	0.98	-
05:00-06:00	0.50	0.64	0.57	1.01	0.48	-
06:00-07:00	0.31	0.99	0.92	0.80	0.95	-
07:00-08:00	0.40	0.85	0.88	0.72	0.72	-
08:00-09:00	0.46	0.91	0.46	1.03	0.59	-
09:00-10:00	0.95	0.78	1.00	0.94	0.56	-
10:00-11:00	0.65	0.62	0.80	0.95	0.59	-
11:00-12:00	0.52	0.74	0.50	0.95	0.86	-
12:00-13:00	0.74	*1.12*	0.74	1.04	0.94	-
13:00-14:00	0.75	0.85	0.63	*1.13*	*1.03*	-
14:00-15:00	0.71	1.10	0.91	0.98	0.88	-
15:00-16:00	1.11	0.84	0.83	0.85	0.77	-
16:00-17:00	*1.45*	0.75	*1.09*	0.68	0.61	-
Max 1 hr [ppm]	1.45	1.12	1.09	1.13	1.03	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.73	0.81	0.75	0.82	0.75	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B10		Brand : API			-
	Model : 300E		Serial No. : 199-s			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ) เดือนธันวาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
16:00-17:00	0.0180	0.0127	0.0225	*0.0247*	0.0184	-
17:00-18:00	0.0155	0.0094	0.0157	0.0158	0.0170	-
18:00-19:00	0.0169	0.0240	0.0155	0.0151	0.0152	-
19:00-20:00	0.0112	0.0160	0.0129	0.0118	0.0112	-
20:00-21:00	0.0080	0.0124	0.0158	0.0112	0.0116	-
21:00-22:00	0.0086	0.0226	0.0137	0.0167	0.0153	-
22:00-23:00	0.0113	0.0120	0.0098	0.0057	0.0181	-
23:00-00:00	0.0110	0.0149	0.0101	0.0161	0.0137	-
00:00-01:00	0.0128	0.0170	0.0088	0.0127	0.0122	-
01:00-02:00	0.0085	0.0125	0.0052	0.0242	0.0098	-
02:00-03:00	0.0091	0.0096	0.0100	0.0115	0.0091	-
03:00-04:00	0.0132	0.0056	0.0077	0.0104	0.0142	-
04:00-05:00	0.0091	0.0066	0.0066	0.0091	0.0101	-
05:00-06:00	0.0127	0.0101	0.0067	0.0109	0.0202	-
06:00-07:00	0.0115	0.0031	0.0167	0.0095	0.0177	-
07:00-08:00	0.0161	0.0079	0.0059	0.0135	0.0134	-
08:00-09:00	0.0118	0.0178	0.0034	0.0065	0.0192	-
09:00-10:00	0.0112	0.0106	0.0090	0.0198	0.0073	-
10:00-11:00	0.0175	0.0219	0.0142	0.0139	0.0086	-
11:00-12:00	0.0216	0.0124	0.0173	0.0153	*0.0232*	-
12:00-13:00	0.0185	0.0127	*0.0252*	0.0241	0.0135	-
13:00-14:00	0.0104	*0.0244*	0.0173	0.0179	0.0126	-
14:00-15:00	0.0085	0.0108	0.0192	0.0142	0.0143	-
15:00-16:00	*0.0247*	0.0185	0.0191	0.0219	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0247	0.0244	0.0252	0.0247	0.0232	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0132	0.0136	0.0128	0.0147	0.0140	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO_X-B-19		Brand : API			-
	Model : 200E		Serial No. : 353			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนธันวาคม 2567					ค่ามาตรฐาน
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
17:00-18:00	0.0208	0.0155	0.0174	0.0149	0.0060	-
18:00-19:00	0.0157	0.0086	0.0130	0.0179	0.0096	-
19:00-20:00	0.0081	0.0193	0.0109	0.0092	0.0091	-
20:00-21:00	0.0096	0.0211	0.0197	0.0149	0.0192	-
21:00-22:00	0.0104	0.0148	0.0054	0.0128	0.0165	-
22:00-23:00	0.0137	0.0095	0.0056	0.0090	0.0143	-
23:00-00:00	0.0080	0.0088	0.0077	0.0102	0.0094	-
00:00-01:00	0.0050	0.0051	0.0047	0.0052	0.0139	-
01:00-02:00	0.0054	0.0073	0.0063	0.0073	0.0159	-
02:00-03:00	0.0069	0.0093	0.0136	0.0097	0.0183	-
03:00-04:00	0.0109	0.0153	0.0150	0.0077	0.0077	-
04:00-05:00	0.0143	0.0180	0.0196	0.0112	0.0117	-
05:00-06:00	0.0127	0.0077	0.0180	0.0152	0.0235	-
06:00-07:00	0.0187	0.0128	0.0220	0.0174	0.0215	-
07:00-08:00	0.0233	0.0101	0.0237	0.0217	0.0164	-
08:00-09:00	0.0083	0.0189	0.0147	*0.0265*	0.0129	-
09:00-10:00	0.0190	*0.0230*	0.0195	0.0139	0.0183	-
10:00-11:00	*0.0262*	0.0096	0.0124	0.0168	0.0075	-
11:00-12:00	0.0179	0.0177	*0.0242*	0.0152	*0.0258*	-
12:00-13:00	0.0252	0.0165	0.0166	0.0141	0.0232	-
13:00-14:00	0.0190	0.0206	0.0143	0.0159	0.0135	-
14:00-15:00	0.0213	0.0157	0.0235	0.0125	0.0126	-
15:00-16:00	0.0098	0.0171	0.0214	0.0256	0.0143	-
16:00-17:00	0.0121	0.0106	0.0072	0.0171	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0262	0.0230	0.0242	0.0265	0.0258	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0143	0.0139	0.0148	0.0142	0.0147	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO_X-B05 Brand : API Model : 200E Serial No. : 2284					-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed / Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	5.000	1.667	-	-	-
NNE (11°-34°)	16.667	4.167	-	-	-
NE (34°-56°)	29.167	4.167	-	-	-
ENE (56°-79°)	16.667	5.833	-	-	-
E (79°-102°)	9.165	1.667	-	-	-
ESE (102°-124°)	5.000	0.833	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	81.666	18.334	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)														
	เดือนธันวาคม 2567														
	4-5			5-6			6-7			7-8			8-9		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	0.4	1.6	N	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	ENE
16:00-17:00	1.3	4.8	N	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	ENE
17:00-18:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	ENE
18:00-19:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	E	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	ENE
19:00-20:00	1.3	4.8	NNE	0.4	1.6	ENE	1.8	6.4	E	1.3	4.8	NNE	0.4	1.6	ENE
20:00-21:00	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	NNE	1.8	6.4	ESE	1.3	4.8	NNE	0.9	3.2	ENE
21:00-22:00	1.3	4.8	NNE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	E	1.8	6.4	NNE	1.3	4.8	NE
22:00-23:00	0.9	3.2	N	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	E	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	NE
23:00-00:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	E	1.8	6.4	N	0.9	3.2	NE
00:00-01:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	NNE	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	N	1.3	4.8	NE
01:00-02:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	N	1.8	6.4	NE
02:00-03:00	0.4	1.6	ESE	1.8	6.4	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	1.3	4.8	E
03:00-04:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	E
04:00-05:00	1.3	4.8	NE	1.8	6.4	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	ENE
05:00-06:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NE	1.3	4.8	NNE	1.8	6.4	ENE
06:00-07:00	1.8	6.4	NE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NNE	1.8	6.4	ENE
07:00-08:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	E	1.8	6.4	E	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	ENE
08:00-09:00	1.3	4.8	NNE	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	N	1.8	6.4	ENE
09:00-10:00	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	NNE	1.8	6.4	ENE	1.3	4.8	N	1.8	6.4	ENE
10:00-11:00	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	NNE	1.8	6.4	ENE	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	E
11:00-12:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NNE	1.8	6.4	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	E
12:00-13:00	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	E
13:00-14:00	1.8	6.4	ENE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE
14:00-15:00	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	NE
อุณหภูมิ เฉลี่ย (°C)	27.2			26.7			27.0			27.9			26.3		
ความดันบรรยากาศ เฉลี่ย (mmHg)	741.62			741.46			741.50			743.08			748.24		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com www.spscon.com

BT072/12/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed / Wind Direction	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	4.167	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	2.500	-	-	-	-
NE (34°-56°)	5.000	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	12.500	5.834	-	-	-
E (79°-102°)	33.333	3.333	-	-	-
ESE (102°-124°)	16.667	0.833	-	-	-
SE (124°-146°)	2.500	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	3.333	-	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	0.833	-	-	-	-
W (259°-281°)	0.833	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	1.667	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	2.500	-	-	-	-
Total	90.000	10.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์														
	เดือนธันวาคม 2567														
	4-5			5-6			6-7			7-8			8-9		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
17:00-18:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E
18:00-19:00	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	E
19:00-20:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	E
20:00-21:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	E	0.9	3.2	S	0.4	1.6	E	0.4	1.6	ESE
21:00-22:00	0.4	1.6	E	1.3	4.8	ESE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ESE
22:00-23:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ESE
23:00-00:00	1.3	4.8	W	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	N	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ESE
00:00-01:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	NW	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ESE
01:00-02:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	E	1.3	4.8	ESE
02:00-03:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	E	0.9	3.2	ESE
03:00-04:00	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	E	0.4	1.6	ESE
04:00-05:00	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	E
05:00-06:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	N	1.3	4.8	N	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	E
06:00-07:00	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	NNW
07:00-08:00	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	E	0.9	3.2	E	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	E
08:00-09:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ENE
09:00-10:00	0.9	3.2	N	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.8	6.4	E	1.8	6.4	ENE
10:00-11:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	E	1.8	6.4	E	1.8	6.4	ENE
11:00-12:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E
12:00-13:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	E	1.8	6.4	ENE	1.3	4.8	ESE
13:00-14:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.8	6.4	ENE	1.8	6.4	E	1.3	4.8	NE
14:00-15:00	1.8	6.4	E	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	ENE	1.8	6.4	ENE	1.8	6.4	ESE
15:00-16:00	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	ENE	1.8	6.4	ENE
16:00-17:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	ENE	0.9	3.2	ENE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	27.2			26.8			27.5			27.9			26.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	741.03			740.85			740.87			741.98			742.22		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. A197(1)-A197(5)/07/25_1 Report No. 2508/128

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล หรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 30 กรกฎาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 30 กรกฎาคม -13 สิงหาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า) เดือนกรกฎาคม 2568					ค่ามาตรฐาน
			24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m^3)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.067	0.079	0.060	0.051	0.063	ไม่เกิน 0.33
PM_{10} (mg/m^3)	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.033	0.037	0.030	0.025	0.032	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	3.89	3.82	3.86	3.70	3.73	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

13 / 08 / 68

--------- End of Report ---------

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. A198(1)-A198(5)/07/25_1 Report No. 2508/128

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล หรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 30 กรกฎาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 30 กรกฎาคม -13 สิงหาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนกรกฎาคม 2568					ค่ามาตรฐาน
			24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m^3)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.051	0.057	0.049	0.050	0.044	ไม่เกิน 0.33
PM_{10} (mg/m^3)	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.025	0.028	0.024	0.025	0.022	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	4.59	4.14	4.29	3.99	3.97	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
13 / 08 / 68

--------- End of Report ---------

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ) เดือนกรกฎาคม 2568					ค่ามาตรฐาน
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
17:00-18:00	0.57	0.66	0.74	0.66	0.79	-
18:00-19:00	0.47	0.53	0.62	0.93	0.54	-
19:00-20:00	0.52	0.55	0.86	0.52	0.75	-
20:00-21:00	0.53	0.68	0.75	0.80	0.67	-
21:00-22:00	0.71	0.79	0.81	0.65	0.63	-
22:00-23:00	0.89	0.96	0.52	0.52	0.93	-
23:00-00:00	0.77	0.77	0.49	0.71	0.72	-
00:00-01:00	0.74	0.61	0.83	0.62	0.50	-
01:00-02:00	0.92	0.72	0.60	0.70	0.87	-
02:00-03:00	0.56	0.85	0.69	0.58	0.69	-
03:00-04:00	0.57	0.77	0.77	0.74	0.58	-
04:00-05:00	0.51	0.58	0.66	0.72	0.65	-
05:00-06:00	0.53	0.71	0.79	0.77	0.87	-
06:00-07:00	0.74	0.56	0.58	*0.95*	0.68	-
07:00-08:00	0.65	0.62	0.71	0.48	0.89	-
08:00-09:00	*0.93*	*0.97*	0.74	0.65	*1.19*	-
09:00-10:00	0.83	0.93	0.50	0.50	1.13	-
10:00-11:00	0.77	0.77	0.89	0.92	0.65	-
11:00-12:00	0.81	0.43	0.67	0.94	0.53	-
12:00-13:00	0.79	0.62	0.72	0.80	0.80	-
13:00-14:00	0.90	0.67	0.63	0.78	0.72	-
14:00-15:00	0.77	0.70	*0.99*	0.81	0.78	-
15:00-16:00	0.59	0.96	0.69	0.44	0.68	-
16:00-17:00	0.79	0.93	0.77	0.66	0.82	-
Max 1 hr [ppm]	0.93	0.97	0.99	0.95	1.19	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.70	0.72	0.71	0.70	0.75	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B06		Brand : API			-
	Model : 300E		Serial No. : 3117			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนกรกฎาคม 2568					ค่ามาตรฐาน
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
20:00-21:00	0.82	0.52	0.71	0.82	0.73	-
21:00-22:00	0.66	0.57	0.79	0.70	0.58	-
22:00-23:00	1.14	0.90	0.83	0.96	0.68	-
23:00-00:00	0.80	1.16	1.14	0.57	0.96	-
00:00-01:00	0.84	0.79	0.79	1.03	0.80	-
01:00-02:00	0.54	0.67	0.46	0.67	0.57	-
02:00-03:00	0.98	0.40	0.92	0.47	*1.10*	-
03:00-04:00	1.04	0.54	0.94	0.34	0.92	-
04:00-05:00	0.68	0.89	0.72	0.87	0.82	-
05:00-06:00	0.70	0.72	1.01	1.11	0.68	-
06:00-07:00	0.51	0.64	0.81	0.54	0.57	-
07:00-08:00	0.79	1.04	0.64	1.07	0.35	-
08:00-09:00	0.81	0.45	0.96	0.99	0.81	-
09:00-10:00	0.67	0.52	1.03	0.52	0.90	-
10:00-11:00	0.63	1.07	0.88	1.13	0.79	-
11:00-12:00	0.96	0.73	0.70	0.90	1.07	-
12:00-13:00	0.78	0.59	0.84	0.57	0.76	-
13:00-14:00	0.72	0.84	*1.27*	0.84	0.63	-
14:00-15:00	0.96	0.71	0.90	0.85	0.86	-
15:00-16:00	*1.24*	1.03	1.11	0.80	0.94	-
16:00-17:00	0.95	0.94	0.96	0.98	1.02	-
17:00-18:00	0.85	*1.23*	0.77	*1.21*	0.88	-
18:00-19:00	0.89	0.87	1.07	1.06	0.77	-
19:00-20:00	1.13	0.63	0.79	0.93	0.61	-
Max 1 hr [ppm]	1.24	1.23	1.27	1.21	1.10	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.84	0.77	0.88	0.83	0.78	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B13		Brand : API			-
	Model : 300E		Serial No. : 176			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่ำ) เดือนกรกฎาคม 2568					ค่ามาตรฐาน
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
17:00-18:00	0.0121	0.0135	0.0197	0.0119	0.0120	-
18:00-19:00	0.0076	0.0086	0.0127	0.0089	0.0087	-
19:00-20:00	0.0090	0.0087	0.0098	0.0120	0.0123	-
20:00-21:00	0.0116	0.0063	0.0184	0.0107	0.0189	-
21:00-22:00	0.0146	0.0127	0.0091	0.0072	0.0060	-
22:00-23:00	0.0107	0.0083	0.0168	0.0112	0.0127	-
23:00-00:00	0.0143	0.0098	0.0098	0.0093	0.0144	-
00:00-01:00	0.0097	0.0025	0.0199	0.0108	0.0060	-
01:00-02:00	0.0071	0.0076	0.0127	0.0065	0.0066	-
02:00-03:00	0.0059	0.0084	0.0115	0.0112	0.0102	-
03:00-04:00	0.0070	0.0066	0.0100	0.0074	0.0113	-
04:00-05:00	0.0113	0.0043	0.0121	0.0149	0.0142	-
05:00-06:00	0.0142	0.0077	0.0027	0.0132	0.0069	-
06:00-07:00	0.0103	0.0179	0.0084	0.0043	0.0104	-
07:00-08:00	0.0153	0.0088	*0.0201*	0.0014	0.0042	-
08:00-09:00	0.0048	0.0084	0.0084	0.0064	0.0159	-
09:00-10:00	0.0058	0.0140	0.0177	0.0107	0.0107	-
10:00-11:00	0.0141	0.0177	0.0095	0.0129	0.0121	-
11:00-12:00	0.0101	0.0175	0.0201	0.0070	0.0151	-
12:00-13:00	0.0201	0.0129	0.0145	0.0052	*0.0232*	-
13:00-14:00	0.0069	0.0146	0.0113	*0.0207*	0.0135	-
14:00-15:00	0.0151	0.0152	0.0179	0.0097	0.0126	-
15:00-16:00	*0.0219*	*0.0207*	0.0152	0.0068	0.0143	-
16:00-17:00	0.0115	0.0119	0.0138	0.0123	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0219	0.0207	0.0201	0.0207	0.0232	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0113	0.0110	0.0134	0.0097	0.0118	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO_x-B07		Brand : API			-
	Model : 200E		Serial No. : 4338			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
13 / 08 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์ เดือนกรกฎาคม 2568					ค่ามาตรฐาน
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
20:00-21:00	0.0096	0.0087	0.0155	0.0080	0.0069	-
21:00-22:00	0.0152	0.0071	0.0171	0.0152	0.0118	-
22:00-23:00	0.0131	0.0110	0.0118	0.0035	0.0091	-
23:00-00:00	0.0111	0.0102	0.0071	0.0038	0.0066	-
00:00-01:00	0.0070	0.0087	0.0095	0.0052	0.0077	-
01:00-02:00	0.0117	0.0032	0.0053	0.0027	0.0054	-
02:00-03:00	0.0079	0.0045	0.0078	0.0127	0.0035	-
03:00-04:00	0.0099	0.0104	0.0105	0.0147	0.0047	-
04:00-05:00	0.0168	0.0117	0.0054	0.0053	0.0081	-
05:00-06:00	0.0146	0.0159	0.0086	0.0087	0.0111	-
06:00-07:00	0.0052	0.0144	0.0119	0.0194	0.0093	-
07:00-08:00	0.0096	0.0180	0.0136	0.0176	0.0149	-
08:00-09:00	0.0132	0.0190	0.0073	*0.0195*	0.0113	-
09:00-10:00	0.0095	0.0057	0.0149	0.0116	0.0233	-
10:00-11:00	0.0142	*0.0241*	0.0185	0.0159	0.0107	-
11:00-12:00	*0.0171*	0.0212	0.0062	0.0094	0.0127	-
12:00-13:00	0.0122	0.0137	0.0135	0.0192	0.0120	-
13:00-14:00	0.0082	0.0198	0.0123	0.0130	0.0128	-
14:00-15:00	0.0157	0.0110	0.0118	0.0147	*0.0258*	-
15:00-16:00	0.0119	0.0190	0.0095	0.0166	0.0232	-
16:00-17:00	0.0137	0.0169	*0.0207*	0.0071	0.0135	-
17:00-18:00	0.0080	0.0047	0.0136	0.0088	0.0126	-
18:00-19:00	0.0134	0.0163	0.0063	0.0121	0.0143	-
19:00-20:00	0.0097	0.0140	0.0072	0.0063	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0171	0.0241	0.0207	0.0195	0.0258	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0116	0.0129	0.0111	0.0113	0.0118	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO_X-B11 Brand : API					-
	Model : 200E Serial No. : 4467					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1
EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed / Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	2.500	-	-	-	-
NE (34°-56°)	15.833	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	5.833	-	-	-	-
E (79°-102°)	2.500	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.500	-	-	-	-
SE (124°-146°)	0.833	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	23.334	-	-	-	-
S (169°-191°)	42.500	1.667	-	-	-
SSW (191°-214°)	1.667	-	-	-	-
SW (214°-236°)	0.833	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	98.333	1.667	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
13 / 08 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ) เดือนสิงหาคม 2568														
	1-2			2-3			3-4			4-5			5-6		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
17:00-18:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE
18:00-19:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	NNE
19:00-20:00	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	S
20:00-21:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
21:00-22:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
22:00-23:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S
23:00-00:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	SSE
00:00-01:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
01:00-02:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	ESE
02:00-03:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	ESE
03:00-04:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE
04:00-05:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	S
05:00-06:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S
06:00-07:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
07:00-08:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE
08:00-09:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
09:00-10:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	S
10:00-11:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	ENE
11:00-12:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE
12:00-13:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE
13:00-14:00	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	S	1.3	4.8	SSE
14:00-15:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	SW	1.8	6.4	S	0.4	1.6	S
15:00-16:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S
16:00-17:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE
อุณหภูมิเฉลี่ย (^{o}C)	31.7			31.5			32.6			32.3			31.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	739.16			740.45			740.69			739.98			739.78		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed / Wind Direction	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	2.500	-	-	-	-
S (169°-191°)	10.834	18.333	0.833	-	-
SSW (191°-214°)	24.167	38.333	2.500	-	-
SW (214°-236°)	-	1.667	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	0.833	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	38.334	58.333	3.333	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์														
	เดือนสิงหาคม 2568														
	1-2			2-3			3-4			4-5			5-6		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
20:00-21:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	S	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	S
21:00-22:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSE	2.2	8.0	S	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	S
22:00-23:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	S	1.3	4.8	S
23:00-00:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	2.7	9.7	SSW	1.3	4.8	SSW
00:00-01:00	1.3	4.8	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SSW
02:00-03:00	2.2	8.0	S	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.8	6.4	S
03:00-04:00	2.7	9.7	S	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S	1.8	6.4	S
04:00-05:00	2.7	9.7	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S	2.2	8.0	S
05:00-06:00	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	SSW
06:00-07:00	2.2	8.0	SSW	3.1	11.3	S	3.1	11.3	SSW	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	SSW
07:00-08:00	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	S	2.7	9.7	SSW	3.1	11.3	SSW	2.7	9.7	SSW
08:00-09:00	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	S	2.7	9.7	SSW	3.6	12.9	SSW	2.7	9.7	SSW
09:00-10:00	2.7	9.7	SSW	1.3	4.8	SSW	2.7	9.7	SSW	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	SSW
10:00-11:00	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	SSW	1.3	4.8	SSW
11:00-12:00	2.2	8.0	S	1.8	6.4	S	2.7	9.7	SW	3.6	12.9	S	0.9	3.2	S
12:00-13:00	0.9	3.2	S	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SSW	2.2	8.0	S	0.9	3.2	S
13:00-14:00	1.8	6.4	S	2.2	8.0	S	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	S	0.9	3.2	S
14:00-15:00	1.8	6.4	SSW	3.6	12.9	SSW	2.2	8.0	SSW	3.1	11.3	SSW	0.4	1.6	SSW
15:00-16:00	1.8	6.4	SSW	3.6	12.9	SSW	2.2	8.0	SSW	3.1	11.3	SSW	0.4	1.6	SSW
16:00-17:00	1.8	6.4	SSW	3.1	11.3	SSW	0.9	3.2	WNW	1.8	6.4	SSW	0.4	1.6	SSW
17:00-18:00	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	S	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S
18:00-19:00	2.2	8.0	SSW	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	S
19:00-20:00	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	SSW	1.8	6.4	SSW	1.8	6.4	S	0.4	1.6	S
อุณหภูมิ เฉลี่ย (^{O}C)	31.6			31.5			32.1			30.5			31.3		
ความดันบรรยากาศ เฉลี่ย (mmHg)	741.24			740.99			741.51			740.94			741.37		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68

ผลตรวจวัดคุณภาพเสียง

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า)						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	69.1	60.1	61.2	58.2	61.6	58.6	-
16:00-17:00	62.2	58.6	62.0	58.4	62.4	58.8	-
17:00-18:00	63.6	60.2	61.5	58.3	61.9	58.7	-
18:00-19:00	65.5	61.1	61.6	57.7	62.0	58.1	-
19:00-20:00	62.4	59.2	61.4	58.6	61.8	59.0	-
20:00-21:00	62.5	59.4	61.6	58.6	62.0	59.0	-
21:00-22:00	61.9	58.2	60.0	55.7	60.4	56.1	-
22:00-23:00	60.4	57.1	59.2	53.4	59.6	53.8	-
23:00-00:00	59.9	55.3	58.4	52.7	58.8	53.1	-
00:00-01:00	58.9	52.7	57.6	50.2	58.0	50.6	-
01:00-02:00	59.4	54.6	57.1	50.7	57.5	51.1	-
02:00-03:00	62.9	55.1	58.7	49.1	59.1	49.5	-
03:00-04:00	57.0	51.2	61.1	50.6	61.5	51.0	-
04:00-05:00	58.5	55.2	59.5	51.5	59.9	51.9	-
05:00-06:00	59.1	54.3	62.5	53.7	62.9	54.1	-
06:00-07:00	65.5	58.4	64.1	56.7	64.5	57.1	-
07:00-08:00	69.0	61.2	71.7	63.7	72.1	64.1	-
08:00-09:00	63.7	59.6	67.0	62.3	67.4	62.7	-
09:00-10:00	64.8	60.3	66.2	62.0	66.6	62.4	-
10:00-11:00	64.0	60.7	67.6	63.9	68.0	64.3	-
11:00-12:00	71.3	63.6	69.0	64.4	69.4	64.8	-
12:00-13:00	66.8	60.5	68.6	63.3	69.0	63.7	-
13:00-14:00	67.6	57.5	65.2	60.8	65.6	61.2	-
14:00-15:00	60.0	57.1	70.0	63.9	66.7	61.9	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	64.8	-	65.1	-	65.2	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	58.4	-	58.2	-	58.6	-	-
L_{max} [dB(A)]	105.2	-	97.1	-	97.5	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	68.6	-	68.4	-	68.7	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B41	ACO		6236		00192032	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซออพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า)				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	64.5	57.1	65.7	61.7	-
16:00-17:00	59.8	54.4	63.8	60.2	-
17:00-18:00	60.3	54.6	65.2	61.8	-
18:00-19:00	62.1	56.6	67.1	62.7	-
19:00-20:00	67.6	59.7	64.0	60.8	-
20:00-21:00	68.9	59.0	64.1	61.0	-
21:00-22:00	65.2	58.8	63.5	59.8	-
22:00-23:00	60.1	51.8	62.0	58.7	-
23:00-00:00	58.6	50.5	61.5	56.9	-
00:00-01:00	51.1	50.4	60.5	54.3	-
01:00-02:00	52.5	49.5	61.0	56.2	-
02:00-03:00	51.7	48.2	60.5	56.7	-
03:00-04:00	49.2	46.0	58.6	52.8	-
04:00-05:00	51.4	47.4	57.9	56.8	-
05:00-06:00	56.3	50.1	61.0	60.9	-
06:00-07:00	62.8	57.0	70.9	62.8	-
07:00-08:00	65.4	57.4	71.4	63.6	-
08:00-09:00	69.9	58.5	66.1	62.0	-
09:00-10:00	71.4	60.0	67.2	62.7	-
10:00-11:00	68.5	59.3	66.4	63.1	-
11:00-12:00	68.9	61.3	69.7	66.0	-
12:00-13:00	64.2	57.9	70.4	65.7	-
13:00-14:00	67.6	61.3	70.0	63.9	-
14:00-15:00	68.0	57.9	65.3	59.4	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.5	-	66.4	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.0	-	60.9	-	-
L_{max} [dB(A)]	105.4	-	106.7	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	67.3	-	70.9	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B41	ACO	6236	00192032	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.0		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
16:00-17:00	65.1	59.5	65.6	59.6	65.1	58.5	-
17:00-18:00	65.6	59.8	67.4	61.1	64.7	57.8	-
18:00-19:00	69.0	61.4	66.5	60.1	65.0	58.5	-
19:00-20:00	66.0	60.3	66.1	58.4	65.8	58.8	-
20:00-21:00	66.2	59.9	64.9	56.0	65.7	58.6	-
21:00-22:00	65.7	57.7	68.2	55.3	65.5	58.2	-
22:00-23:00	66.2	57.2	63.7	52.6	65.8	55.8	-
23:00-00:00	64.8	53.7	62.7	51.5	64.7	54.6	-
00:00-01:00	63.6	52.0	64.7	50.7	63.8	52.8	-
01:00-02:00	63.8	51.5	64.7	49.7	63.1	51.0	-
02:00-03:00	62.9	50.6	62.9	48.4	64.0	50.3	-
03:00-04:00	63.9	48.6	60.2	47.7	62.4	48.9	-
04:00-05:00	61.0	47.9	61.8	49.8	61.7	47.6	-
05:00-06:00	62.6	47.8	63.5	51.5	61.8	47.3	-
06:00-07:00	62.4	49.6	64.1	51.5	62.4	47.0	-
07:00-08:00	64.0	51.1	64.6	54.1	63.2	50.0	-
08:00-09:00	65.6	54.8	65.4	56.0	64.8	53.5	-
09:00-10:00	66.0	55.5	66.0	59.3	66.4	57.9	-
10:00-11:00	65.8	57.0	64.9	57.3	66.0	58.6	-
11:00-12:00	64.9	58.2	64.7	58.3	65.4	58.1	-
12:00-13:00	67.8	58.1	65.6	59.1	65.3	58.4	-
13:00-14:00	64.5	58.3	65.1	58.7	66.8	59.3	-
14:00-15:00	64.5	59.7	65.6	59.1	66.9	59.6	-
15:00-16:00	65.0	59.1	64.7	59.2	64.6	57.8	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.2	-	65.0	-	64.9	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.0	-	56.0	-	57.8	-	-
L_{max} [dB(A)]	97.6	-	102.3	-	104.5	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.5	-	70.2	-	70.3	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B42	ACO		6236		00192033	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
16:00-17:00	64.5	58.6	68.4	61.8	-
17:00-18:00	64.2	58.2	66.0	60.6	-
18:00-19:00	63.9	57.7	63.3	58.4	-
19:00-20:00	66.7	58.8	64.8	59.2	-
20:00-21:00	65.4	58.9	65.3	59.8	-
21:00-22:00	66.0	58.7	67.5	60.9	-
22:00-23:00	69.3	62.2	65.8	58.8	-
23:00-00:00	66.0	59.2	65.6	57.8	-
00:00-01:00	65.1	57.9	64.5	56.3	-
01:00-02:00	64.0	57.6	63.3	55.4	-
02:00-03:00	65.5	57.0	63.3	55.3	-
03:00-04:00	63.5	56.3	63.0	54.5	-
04:00-05:00	63.8	56.3	63.4	54.6	-
05:00-06:00	63.8	60.1	62.7	56.0	-
06:00-07:00	62.3	59.0	61.8	56.9	-
07:00-08:00	63.7	56.9	63.0	55.6	-
08:00-09:00	64.5	57.5	63.4	55.2	-
09:00-10:00	66.6	60.2	66.8	57.3	-
10:00-11:00	66.7	60.3	65.7	59.5	-
11:00-12:00	66.0	60.2	65.8	60.0	-
12:00-13:00	65.0	59.6	65.6	59.3	-
13:00-14:00	64.0	59.5	65.5	59.7	-
14:00-15:00	65.1	59.7	64.7	59.6	-
15:00-16:00	64.9	60.1	65.0	59.4	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.3	-	65.1	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	58.8	-	58.4	-	-
L_{max} [dB(A)]	100.7	-	100.3	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	71.7	-	70.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B42	ACO	6236	00192033	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:30-18:30	68.3	59.1	66.6	57.4	65.5	58.9	-
18:30-19:30	69.3	58.9	73.8	63.7	71.6	60.4	-
19:30-20:30	66.5	57.7	65.0	58.3	70.5	62.5	-
20:30-21:30	68.6	58.2	64.2	57.3	64.6	58.0	-
21:30-22:30	64.5	54.6	64.7	53.6	65.1	57.4	-
22:30-23:30	64.8	52.9	64.1	52.9	65.2	54.2	-
23:30-00:30	65.5	52.3	63.6	51.5	63.5	51.8	-
00:30-01:30	63.6	49.9	61.9	50.0	63.1	50.4	-
01:30-02:30	61.7	48.4	61.2	48.4	62.4	49.4	-
02:30-03:30	62.0	47.9	60.8	47.6	61.0	48.2	-
03:30-04:30	62.0	47.5	61.5	48.8	60.8	47.2	-
04:30-05:30	63.7	61.6	62.1	55.3	62.7	50.1	-
05:30-06:30	64.6	51.0	63.4	52.5	63.6	58.7	-
06:30-07:30	64.6	51.7	65.5	58.3	63.8	49.7	-
07:30-08:30	64.7	54.3	65.1	58.9	65.0	52.9	-
08:30-09:30	65.2	56.5	65.6	58.2	65.6	55.0	-
09:30-10:30	65.4	57.9	65.9	57.3	66.5	56.9	-
10:30-11:30	69.4	60.8	63.4	57.7	66.7	59.8	-
11:30-12:30	65.3	58.3	65.4	57.4	69.7	59.4	-
12:30-13:30	64.8	58.3	64.5	57.1	64.7	57.5	-
13:30-14:30	64.5	58.6	63.5	56.0	65.3	59.0	-
14:30-15:30	63.8	58.5	63.9	57.0	66.4	58.9	-
15:30-16:30	63.6	58.2	63.8	57.7	65.4	58.0	-
16:30-17:30	63.8	57.4	64.5	56.7	64.5	57.6	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.6	-	65.4	-	66.0	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.4	-	57.0	-	57.4	-	-
L_{max} [dB(A)]	101.8	-	95.0	-	93.3	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.7	-	70.1	-	70.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-R55	ACO		6236		00222309	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:30-18:30	64.7	58.9	66.8	59.8	-
18:30-19:30	65.6	58.0	66.3	63.3	-
19:30-20:30	73.3	61.3	65.0	59.6	-
20:30-21:30	72.9	64.5	65.5	58.2	-
21:30-22:30	65.1	56.6	64.3	57.2	-
22:30-23:30	65.2	55.6	63.6	56.8	-
23:30-00:30	64.6	50.9	62.5	55.9	-
00:30-01:30	64.2	54.7	62.4	54.7	-
01:30-02:30	62.9	55.2	62.9	54.7	-
02:30-03:30	62.6	50.5	61.5	52.2	-
03:30-04:30	63.3	49.0	62.2	52.6	-
04:30-05:30	64.4	59.8	64.7	63.9	-
05:30-06:30	65.2	53.4	65.3	59.2	-
06:30-07:30	65.3	58.7	64.9	59.0	-
07:30-08:30	66.1	59.9	64.5	58.7	-
08:30-09:30	65.0	58.4	68.9	59.6	-
09:30-10:30	65.8	58.3	65.0	58.0	-
10:30-11:30	64.8	57.5	67.1	58.8	-
11:30-12:30	65.2	57.7	64.1	57.7	-
12:30-13:30	65.1	57.7	66.1	59.1	-
13:30-14:30	68.2	59.8	63.8	56.1	-
14:30-15:30	67.3	59.5	64.2	56.4	-
15:30-16:30	65.9	58.6	63.2	56.9	-
16:30-17:30	65.0	58.1	65.3	58.2	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.8	-	64.9	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	58.0	-	58.0	-	-
L_{max} [dB(A)]	92.7	-	100.6	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	71.4	-	70.3	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R55	ACO	6236	00222309	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	66.7	62.5	65.3	60.5	64.3	60.3	-
18:00-19:00	67.0	61.9	65.5	60.4	66.1	62.5	-
19:00-20:00	65.4	61.3	65.0	60.2	66.2	61.1	-
20:00-21:00	64.7	61.2	63.9	58.8	65.5	60.8	-
21:00-22:00	63.9	60.2	63.0	58.1	64.9	59.8	-
22:00-23:00	63.1	58.0	62.3	56.2	64.0	56.3	-
23:00-00:00	62.2	57.1	61.3	54.7	63.3	55.3	-
00:00-01:00	61.6	55.8	60.1	53.0	61.8	54.9	-
01:00-02:00	60.8	57.1	59.1	49.4	61.2	53.1	-
02:00-03:00	58.3	54.1	58.4	48.3	58.8	51.8	-
03:00-04:00	59.5	53.1	56.3	46.9	58.4	50.8	-
04:00-05:00	59.7	53.4	56.7	47.7	57.7	49.3	-
05:00-06:00	62.9	55.7	60.5	52.1	58.5	50.6	-
06:00-07:00	63.2	54.2	63.4	55.5	61.3	53.3	-
07:00-08:00	64.3	56.1	64.8	60.5	63.9	56.9	-
08:00-09:00	65.2	58.6	66.4	61.0	64.7	58.7	-
09:00-10:00	65.4	59.9	65.7	60.5	66.8	59.8	-
10:00-11:00	66.1	59.5	65.2	59.8	65.4	59.7	-
11:00-12:00	66.0	60.1	65.7	60.6	65.9	61.0	-
12:00-13:00	64.9	59.6	64.9	60.4	65.6	59.1	-
13:00-14:00	65.1	60.0	65.4	60.2	64.8	60.2	-
14:00-15:00	67.4	59.9	64.6	59.5	65.7	60.8	-
15:00-16:00	65.5	60.6	63.8	59.3	65.5	59.7	-
16:00-17:00	65.0	60.3	63.2	59.0	65.4	60.4	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	64.5	-	63.7	-	64.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	59.5	-	59.0	-	59.1	-	-
L_{max} [dB(A)]	93.7	-	92.9	-	92.7	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	68.8	-	67.8	-	68.5	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B26	ACO		6236		00182007	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	65.5	59.5	63.4	59.7	-
18:00-19:00	65.6	61.0	64.5	61.1	-
19:00-20:00	64.6	60.4	62.7	60.0	-
20:00-21:00	65.5	57.3	61.4	58.8	-
21:00-22:00	62.6	60.6	59.8	56.2	-
22:00-23:00	61.7	54.0	57.4	51.7	-
23:00-00:00	60.4	52.3	56.5	50.7	-
00:00-01:00	58.6	50.1	56.6	49.6	-
01:00-02:00	55.1	47.5	54.3	48.5	-
02:00-03:00	54.3	47.7	53.8	47.5	-
03:00-04:00	55.9	44.2	52.9	46.9	-
04:00-05:00	56.9	45.3	56.1	46.4	-
05:00-06:00	57.0	48.2	51.8	44.4	-
06:00-07:00	60.8	52.5	54.1	48.0	-
07:00-08:00	64.0	58.8	56.5	53.2	-
08:00-09:00	64.5	60.1	57.7	54.6	-
09:00-10:00	65.2	59.3	56.0	52.3	-
10:00-11:00	64.4	59.0	54.9	50.6	-
11:00-12:00	63.9	58.8	53.2	49.6	-
12:00-13:00	64.4	59.1	56.8	51.7	-
13:00-14:00	65.3	59.2	59.2	53.8	-
14:00-15:00	62.9	54.7	70.5	60.0	-
15:00-16:00	60.4	53.4	69.2	66.2	-
16:00-17:00	62.8	54.1	68.6	66.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	62.9	-	62.5	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	54.7	-	51.7	-	-
L_{max} [dB(A)]	92.5	-	90.3	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	66.4	-	64.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B26	ACO	6236	00182007	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดสุสาน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:30-18:30	53.4	48.1	51.7	49.1	51.9	47.5	-
18:30-19:30	49.3	47.5	49.6	46.5	48.0	45.2	-
19:30-20:30	48.2	45.4	47.6	44.5	49.0	45.6	-
20:30-21:30	46.6	44.3	46.2	43.8	46.7	44.4	-
21:30-22:30	45.7	43.3	45.0	42.4	47.7	43.0	-
22:30-23:30	46.8	44.5	46.3	41.9	46.2	42.3	-
23:30-00:30	45.2	42.9	47.6	41.8	45.3	42.1	-
00:30-01:30	45.9	41.0	45.0	40.5	44.4	40.4	-
01:30-02:30	46.5	40.6	44.1	40.1	43.5	39.5	-
02:30-03:30	44.2	38.4	46.7	39.6	42.5	39.1	-
03:30-04:30	42.0	38.9	42.5	39.2	43.6	38.7	-
04:30-05:30	45.7	39.8	43.7	40.8	43.2	39.6	-
05:30-06:30	46.5	42.0	50.3	42.3	46.3	41.5	-
06:30-07:30	47.2	43.2	51.0	44.5	49.9	45.7	-
07:30-08:30	50.1	46.4	50.7	46.8	51.3	46.4	-
08:30-09:30	56.7	50.2	51.9	47.1	58.5	49.8	-
09:30-10:30	57.2	50.4	53.8	46.4	52.6	48.5	-
10:30-11:30	56.9	51.7	54.6	47.3	55.9	49.9	-
11:30-12:30	52.6	47.7	54.3	48.0	51.6	47.4	-
12:30-13:30	52.2	47.1	50.2	47.5	49.4	46.3	-
13:30-14:30	50.8	48.7	54.3	49.2	51.3	48.9	-
14:30-15:30	51.0	48.0	54.9	49.5	52.2	48.9	-
15:30-16:30	51.8	49.3	54.1	49.0	53.9	49.8	-
16:30-17:30	54.2	49.8	54.5	50.0	52.0	49.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	51.5	-	51.2	-	51.1	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	45.4	-	44.5	-	45.6	-	-
L_{max} [dB(A)]	88.5	-	79.9	-	81.5	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	54.3	-	54.9	-	54.0	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B18	ACO		6236		00172048	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดสุสาน				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:30-18:30	52.0	45.9	53.7	48.2	-
18:30-19:30	46.9	44.4	50.7	48.0	-
19:30-20:30	50.6	45.6	56.0	46.1	-
20:30-21:30	57.0	45.7	49.0	45.0	-
21:30-22:30	56.5	46.6	45.9	41.8	-
22:30-23:30	52.2	45.8	44.7	40.7	-
23:30-00:30	50.5	42.8	42.1	39.8	-
00:30-01:30	47.4	41.3	43.4	39.3	-
01:30-02:30	48.0	44.8	43.7	39.7	-
02:30-03:30	47.3	45.6	44.1	37.5	-
03:30-04:30	47.8	43.1	43.4	38.7	-
04:30-05:30	48.4	43.9	42.5	39.9	-
05:30-06:30	49.0	44.4	40.6	38.8	-
06:30-07:30	48.4	43.2	43.7	39.9	-
07:30-08:30	50.2	45.8	44.8	40.7	-
08:30-09:30	53.9	47.4	46.8	40.6	-
09:30-10:30	54.8	48.9	47.1	43.0	-
10:30-11:30	53.7	48.8	50.4	45.3	-
11:30-12:30	53.6	49.1	50.9	46.9	-
12:30-13:30	52.2	48.8	54.6	47.8	-
13:30-14:30	53.5	50.5	50.3	47.9	-
14:30-15:30	55.0	51.2	53.5	47.4	-
15:30-16:30	56.0	50.9	50.9	47.8	-
16:30-17:30	53.5	49.5	54.0	49.3	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	52.7	-	50.0	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	45.8	-	41.8	-	-
L_{max} [dB(A)]	92.5	-	90.2	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	56.6	-	52.4	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B18	ACO	6236	00172048	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า)						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	67.1	59.9	63.3	60.3	65.4	61.0	-
16:00-17:00	64.2	58.9	63.7	60.0	66.6	59.9	-
17:00-18:00	64.2	59.2	64.5	60.4	64.5	60.1	-
18:00-19:00	62.9	59.5	63.6	59.2	63.7	59.5	-
19:00-20:00	62.3	57.9	62.6	58.6	62.4	58.9	-
20:00-21:00	66.2	57.1	63.7	58.5	62.7	58.6	-
21:00-22:00	60.7	55.0	62.1	57.3	62.5	58.4	-
22:00-23:00	57.5	51.7	60.2	53.7	60.3	56.2	-
23:00-00:00	57.1	51.2	59.4	52.5	59.5	52.8	-
00:00-01:00	58.5	50.1	58.7	50.5	59.2	51.9	-
01:00-02:00	57.8	49.6	56.8	49.2	59.1	51.0	-
02:00-03:00	55.7	47.3	55.3	48.3	57.7	48.6	-
03:00-04:00	55.1	47.8	55.7	48.1	57.2	46.6	-
04:00-05:00	57.4	50.8	56.5	48.6	56.4	47.4	-
05:00-06:00	59.2	52.8	58.2	51.3	58.1	50.7	-
06:00-07:00	61.2	55.6	60.5	54.8	59.4	52.4	-
07:00-08:00	62.2	58.3	62.5	59.3	61.4	55.7	-
08:00-09:00	63.4	59.9	65.4	60.9	62.7	59.0	-
09:00-10:00	62.4	59.2	65.3	60.7	62.5	59.4	-
10:00-11:00	62.1	59.1	64.5	60.0	63.2	59.9	-
11:00-12:00	61.4	58.3	65.0	60.4	63.5	59.3	-
12:00-13:00	60.3	57.7	65.2	62.8	62.0	58.9	-
13:00-14:00	63.2	60.0	64.8	61.1	62.7	59.4	-
14:00-15:00	63.3	59.8	63.9	60.5	62.5	59.7	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	62.1	-	62.7	-	62.2	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.7	-	58.6	-	58.6	-	-
L_{max} [dB(A)]	90.6	-	97.4	-	90.4	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	65.8	-	66.2	-	66.2	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B15	ACO		6236		00222300	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	62.4	59.9	64.0	60.1	-
16:00-17:00	64.0	60.0	63.1	59.0	-
17:00-18:00	64.4	60.0	61.9	59.0	-
18:00-19:00	62.4	59.4	61.9	58.1	-
19:00-20:00	62.2	58.4	62.4	57.8	-
20:00-21:00	64.5	58.6	63.3	57.8	-
21:00-22:00	61.3	57.4	60.7	54.4	-
22:00-23:00	62.4	57.6	59.4	52.4	-
23:00-00:00	59.4	53.1	58.5	51.1	-
00:00-01:00	60.9	52.1	57.8	49.3	-
01:00-02:00	61.8	51.0	56.5	47.3	-
02:00-03:00	59.7	48.0	56.0	46.9	-
03:00-04:00	56.2	46.3	56.1	48.0	-
04:00-05:00	55.9	47.4	57.9	49.8	-
05:00-06:00	56.3	48.0	59.1	53.1	-
06:00-07:00	57.1	49.8	62.2	57.6	-
07:00-08:00	59.6	53.0	64.2	60.2	-
08:00-09:00	61.6	55.9	65.7	61.1	-
09:00-10:00	63.2	58.8	65.9	59.9	-
10:00-11:00	63.2	59.6	65.4	60.8	-
11:00-12:00	63.4	59.5	63.7	60.4	-
12:00-13:00	64.9	60.0	65.1	60.7	-
13:00-14:00	62.6	59.5	63.9	60.5	-
14:00-15:00	62.9	60.0	63.4	60.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	62.0	-	62.5	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.6	-	57.8	-	-
L_{max} [dB(A)]	93.2	-	90.5	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	66.6	-	66.3	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B15	ACO	6236	00222300	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	69.2	62.6	67.5	62.0	64.7	60.6	-
18:00-19:00	68.7	64.3	66.6	61.5	66.6	61.7	-
19:00-20:00	67.5	65.8	66.7	60.7	67.0	61.9	-
20:00-21:00	67.0	65.2	66.1	60.1	67.5	61.5	-
21:00-22:00	65.6	62.5	64.8	59.1	67.8	64.5	-
22:00-23:00	65.8	61.3	64.4	56.9	66.3	58.7	-
23:00-00:00	66.4	58.9	64.8	55.7	67.4	63.4	-
00:00-01:00	65.3	57.6	64.5	53.4	67.2	63.6	-
01:00-02:00	64.6	57.1	63.7	55.9	66.5	63.4	-
02:00-03:00	64.0	58.8	62.1	56.3	65.3	58.1	-
03:00-04:00	63.6	58.3	64.1	57.8	64.3	59.4	-
04:00-05:00	65.0	60.5	66.8	63.2	65.3	60.3	-
05:00-06:00	66.4	61.4	67.8	63.4	66.0	61.7	-
06:00-07:00	67.5	63.1	67.4	63.3	67.8	62.0	-
07:00-08:00	67.1	63.0	67.9	63.6	68.4	64.4	-
08:00-09:00	67.6	63.3	67.3	62.7	67.9	63.2	-
09:00-10:00	67.0	62.4	66.6	62.0	68.3	62.0	-
10:00-11:00	66.3	61.7	67.0	61.5	67.8	62.5	-
11:00-12:00	65.2	60.4	64.7	60.7	65.5	60.3	-
12:00-13:00	65.5	61.4	65.1	61.0	65.4	60.6	-
13:00-14:00	66.4	63.0	67.2	61.8	66.7	61.0	-
14:00-15:00	65.5	60.7	68.3	63.9	66.6	61.4	-
15:00-16:00	65.8	61.7	67.5	62.6	67.5	62.2	-
16:00-17:00	68.7	63.3	67.3	62.5	66.3	60.3	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.5	-	66.4	-	66.8	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	61.7	-	61.5	-	61.7	-	-
L_{max} [dB(A)]	92.8	-	91.9	-	90.6	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	72.2	-	72.1	-	72.9	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-R13	ACO		6236		172041	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	65.9	61.8	66.3	62.2	-
18:00-19:00	66.8	62.0	67.2	62.4	-
19:00-20:00	66.5	61.5	66.9	61.9	-
20:00-21:00	66.8	62.2	66.2	61.2	-
21:00-22:00	65.3	60.6	65.5	59.1	-
22:00-23:00	64.8	59.4	64.7	56.9	-
23:00-00:00	65.0	58.4	64.8	56.9	-
00:00-01:00	65.4	56.4	64.9	56.1	-
01:00-02:00	63.7	54.3	63.7	55.1	-
02:00-03:00	63.4	57.8	63.2	55.3	-
03:00-04:00	65.0	59.7	64.4	59.5	-
04:00-05:00	65.4	60.9	65.6	61.4	-
05:00-06:00	66.8	61.8	65.8	61.7	-
06:00-07:00	67.8	63.4	66.5	63.3	-
07:00-08:00	67.4	63.3	67.8	64.1	-
08:00-09:00	67.9	63.6	68.2	63.8	-
09:00-10:00	67.3	62.7	66.0	62.4	-
10:00-11:00	66.6	62.0	67.4	62.8	-
11:00-12:00	65.5	60.7	68.7	62.4	-
12:00-13:00	65.8	61.7	67.2	62.9	-
13:00-14:00	66.7	62.3	65.8	61.0	-
14:00-15:00	66.4	61.4	66.8	61.8	-
15:00-16:00	65.2	60.5	65.6	60.9	-
16:00-17:00	66.9	61.6	67.3	62.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.2	-	66.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	61.5	-	61.7	-	-
L_{max} [dB(A)]	91.2	-	89.5	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	72.0	-	71.7	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R13	ACO	6236	172041	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณขุมขนท่าตะโกพัฒนา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
14:30-15:30	68.0	61.7	67.9	61.6	67.1	61.4	-
15:30-16:30	68.5	63.2	67.5	61.8	67.0	59.4	-
16:30-17:30	68.6	62.4	66.9	61.1	66.3	58.6	-
17:30-18:30	68.5	61.0	67.8	61.6	66.0	59.0	-
18:30-19:30	67.5	60.6	67.5	60.8	67.3	60.7	-
19:30-20:30	67.9	59.1	66.7	59.0	67.6	60.0	-
20:30-21:30	67.6	58.1	67.2	60.4	66.6	59.4	-
21:30-22:30	66.5	57.0	66.8	59.3	65.7	57.5	-
22:30-23:30	65.3	56.1	65.1	58.9	65.4	57.2	-
23:30-00:30	63.0	55.3	64.7	57.0	64.8	56.7	-
00:30-01:30	60.1	54.8	63.1	56.3	64.5	56.3	-
01:30-02:30	61.9	55.8	62.4	55.6	63.2	55.2	-
02:30-03:30	62.3	55.3	61.6	54.5	62.2	54.6	-
03:30-04:30	61.7	54.2	60.9	53.6	63.5	55.3	-
04:30-05:30	62.2	54.3	61.5	53.8	63.9	56.4	-
05:30-06:30	63.4	55.3	62.4	54.0	64.9	57.2	-
06:30-07:30	64.6	56.7	63.1	55.0	66.5	58.2	-
07:30-08:30	65.8	59.0	65.4	56.0	67.4	59.2	-
08:30-09:30	67.3	60.4	66.3	57.4	68.6	61.9	-
09:30-10:30	67.8	62.4	68.0	58.6	67.9	62.1	-
10:30-11:30	68.7	62.8	67.5	61.9	67.7	62.1	-
11:30-12:30	68.8	62.4	68.4	61.4	67.8	61.6	-
12:30-13:30	67.3	61.7	68.1	61.1	67.5	61.5	-
13:30-14:30	67.9	61.2	66.8	60.9	68.0	62.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.6	-	66.1	-	66.4	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	59.0	-	58.9	-	59.0	-	-
L_{max} [dB(A)]	105.1	-	101.6	-	96.0	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.5	-	70.3	-	71.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24				03 December 2024		
	SLM No.	Brand			Model	Serial No.	
	ACO-B45	ACO			6236	00222304	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment				After Adjustment		
	94.0				93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
14:30-15:30	66.7	61.4	66.5	60.8	-
15:30-16:30	66.6	61.2	67.5	61.2	-
16:30-17:30	67.6	61.0	67.1	61.4	-
17:30-18:30	68.7	60.9	66.5	60.7	-
18:30-19:30	67.8	60.9	67.4	61.2	-
19:30-20:30	67.5	58.9	67.1	60.4	-
20:30-21:30	66.6	58.6	67.6	61.5	-
21:30-22:30	66.7	57.3	66.3	60.0	-
22:30-23:30	65.9	56.4	65.0	59.4	-
23:30-00:30	64.3	55.2	65.1	58.5	-
00:30-01:30	63.9	54.6	64.2	58.0	-
01:30-02:30	62.6	54.0	63.9	55.9	-
02:30-03:30	61.3	53.5	61.9	54.3	-
03:30-04:30	61.0	53.1	62.2	55.0	-
04:30-05:30	62.8	54.1	63.6	56.1	-
05:30-06:30	63.4	55.2	64.6	57.9	-
06:30-07:30	63.0	56.8	66.2	58.9	-
07:30-08:30	64.2	57.3	67.1	59.9	-
08:30-09:30	65.2	58.6	68.3	61.6	-
09:30-10:30	66.9	60.0	67.4	61.8	-
10:30-11:30	67.4	62.0	67.5	61.3	-
11:30-12:30	68.3	62.4	68.1	61.1	-
12:30-13:30	68.4	62.0	67.8	60.8	-
13:30-14:30	66.9	61.3	66.5	60.6	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.1	-	66.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	58.6	-	60.4	-	-
L_{max} [dB(A)]	95.4	-	95.7	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.6	-	71.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B45	ACO	6236	00222304	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.0		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
16:00-17:00	66.8	63.1	67.6	65.0	67.4	64.9	-
17:00-18:00	67.0	63.7	68.7	64.6	68.5	64.1	-
18:00-19:00	67.9	64.4	67.7	64.2	68.8	65.2	-
19:00-20:00	67.4	63.3	68.1	63.8	67.1	64.3	-
20:00-21:00	66.8	61.3	67.8	62.3	66.3	63.5	-
21:00-22:00	65.2	60.2	68.0	62.5	65.2	63.0	-
22:00-23:00	64.4	59.2	67.4	61.0	64.5	62.6	-
23:00-00:00	63.2	58.9	65.5	60.8	63.3	59.1	-
00:00-01:00	63.7	57.9	64.8	58.4	62.1	58.0	-
01:00-02:00	62.4	56.9	63.2	57.5	63.7	57.3	-
02:00-03:00	63.0	55.9	62.6	56.1	64.2	57.7	-
03:00-04:00	62.4	54.5	62.1	57.0	63.4	56.8	-
04:00-05:00	63.1	54.8	62.4	58.1	62.0	55.3	-
05:00-06:00	64.2	56.9	63.1	59.3	62.8	55.9	-
06:00-07:00	65.7	59.8	64.1	61.5	64.5	57.2	-
07:00-08:00	66.3	62.5	65.3	63.8	66.6	58.3	-
08:00-09:00	67.6	64.4	66.3	66.3	67.1	60.2	-
09:00-10:00	67.9	64.8	67.3	65.3	68.7	62.9	-
10:00-11:00	67.1	64.3	67.2	64.5	67.4	64.0	-
11:00-12:00	66.4	63.8	68.2	65.3	66.8	64.6	-
12:00-13:00	67.3	64.5	67.0	65.1	67.2	64.5	-
13:00-14:00	68.9	66.5	67.7	64.4	66.8	65.1	-
14:00-15:00	68.7	63.4	66.2	64.7	67.4	65.1	-
15:00-16:00	67.6	64.9	65.9	65.1	68.1	65.3	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.3	-	66.4	-	66.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	62.5	-	63.8	-	62.9	-	-
L_{max} [dB(A)]	96.7	-	98.1	-	93.8	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.9	-	71.3	-	70.7	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B04	ACO		6236		00222298	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
16:00-17:00	67.0	62.5	67.4	64.6	-
17:00-18:00	67.4	62.9	66.6	64.7	-
18:00-19:00	67.0	62.4	65.0	64.2	-
19:00-20:00	66.3	61.4	64.5	63.3	-
20:00-21:00	65.6	60.5	64.1	62.4	-
21:00-22:00	64.5	59.4	63.3	61.8	-
22:00-23:00	63.4	57.5	62.0	60.6	-
23:00-00:00	64.1	58.1	62.3	59.2	-
00:00-01:00	65.4	58.3	62.0	58.4	-
01:00-02:00	64.4	57.7	61.3	57.4	-
02:00-03:00	63.6	56.9	61.0	56.8	-
03:00-04:00	62.3	55.8	62.5	54.2	-
04:00-05:00	62.4	54.8	62.4	55.1	-
05:00-06:00	64.5	55.9	63.9	56.3	-
06:00-07:00	64.9	56.0	64.8	58.7	-
07:00-08:00	64.8	59.0	65.0	61.5	-
08:00-09:00	65.0	62.2	67.3	62.7	-
09:00-10:00	66.1	64.1	68.3	62.8	-
10:00-11:00	67.6	64.9	67.0	63.5	-
11:00-12:00	68.9	64.5	66.0	64.7	-
12:00-13:00	67.2	64.4	67.1	65.2	-
13:00-14:00	67.8	65.1	68.7	64.9	-
14:00-15:00	66.3	64.5	67.3	63.9	-
15:00-16:00	67.8	65.1	68.0	63.3	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.9	-	65.5	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	60.5	-	62.4	-	-
L_{max} [dB(A)]	98.0	-	96.1	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.9	-	69.9	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B04	ACO	6236	00222298	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดสุสาน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
16:30-17:30	54.5	51.3	57.3	51.6	55.6	51.5	-
17:30-18:30	55.4	49.9	55.5	51.0	56.0	51.6	-
18:30-19:30	54.2	49.6	52.4	49.5	54.5	50.4	-
19:30-20:30	52.9	49.6	53.3	48.8	52.4	49.7	-
20:30-21:30	54.6	48.8	51.9	48.0	52.7	49.4	-
21:30-22:30	52.2	46.5	49.6	46.9	51.2	48.3	-
22:30-23:30	51.5	44.7	51.5	45.5	52.0	47.1	-
23:30-00:30	47.4	44.5	48.8	45.1	50.2	46.0	-
00:30-01:30	47.3	43.4	50.7	43.8	50.5	45.8	-
01:30-02:30	47.1	42.9	48.7	42.5	49.8	45.8	-
02:30-03:30	46.1	42.6	49.3	41.4	49.4	44.2	-
03:30-04:30	46.5	42.1	48.4	40.7	49.0	42.5	-
04:30-05:30	48.0	43.9	50.4	43.0	47.8	42.3	-
05:30-06:30	51.0	45.3	51.9	44.2	48.8	44.1	-
06:30-07:30	55.9	48.0	54.8	47.7	50.0	44.9	-
07:30-08:30	58.6	49.5	57.5	50.8	52.2	49.4	-
08:30-09:30	57.2	51.6	56.7	51.5	54.6	50.3	-
09:30-10:30	56.5	51.5	55.4	51.7	55.3	50.5	-
10:30-11:30	58.6	53.8	55.8	50.8	55.6	50.7	-
11:30-12:30	54.8	50.8	57.6	50.9	54.9	51.1	-
12:30-13:30	53.6	49.8	56.6	50.7	55.2	51.0	-
13:30-14:30	54.6	50.8	55.5	49.8	54.3	50.4	-
14:30-15:30	56.9	51.4	54.9	51.6	54.4	50.4	-
15:30-16:30	58.1	51.4	57.3	51.7	55.7	53.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	54.6	-	54.4	-	53.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	49.5	-	48.8	-	49.4	-	-
L_{max} [dB(A)]	91.1	-	86.2	-	90.6	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	58.1	-	57.9	-	57.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24				03 December 2024		
	SLM No.	Brand			Model	Serial No.	
	ACO-B44	ACO			6236	00222302	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment				After Adjustment		
	93.9				93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามตัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดสุสาน				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
16:30-17:30	54.3	52.7	59.3	51.8	-
17:30-18:30	56.0	51.9	58.5	51.8	-
18:30-19:30	55.9	51.7	57.7	52.0	-
19:30-20:30	53.8	50.3	55.9	51.4	-
20:30-21:30	53.6	50.0	52.8	49.9	-
21:30-22:30	53.3	50.0	53.7	49.2	-
22:30-23:30	52.0	49.2	52.0	47.9	-
23:30-00:30	52.6	46.9	50.3	47.5	-
00:30-01:30	51.9	45.1	50.7	46.7	-
01:30-02:30	47.8	44.9	50.0	45.7	-
02:30-03:30	47.7	43.8	49.6	44.9	-
03:30-04:30	48.7	43.3	46.8	43.2	-
04:30-05:30	49.5	43.0	50.7	41.4	-
05:30-06:30	49.9	42.5	50.1	41.5	-
06:30-07:30	50.4	44.3	51.0	42.4	-
07:30-08:30	53.4	45.7	53.3	44.6	-
08:30-09:30	56.3	48.4	55.5	47.6	-
09:30-10:30	58.0	49.9	54.7	50.6	-
10:30-11:30	57.6	52.0	54.5	51.6	-
11:30-12:30	56.9	51.9	55.9	52.2	-
12:30-13:30	58.0	54.2	56.2	51.2	-
13:30-14:30	55.2	51.2	57.0	51.1	-
14:30-15:30	54.0	50.2	55.9	50.2	-
15:30-16:30	55.0	51.2	55.3	52.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	54.3	-	54.7	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	49.9	-	49.2	-	-
L_{max} [dB(A)]	91.5	-	94.3	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	58.3	-	58.4	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B44	ACO	6236	00222302	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/07/67	15:17	Tran	0.381	8.00	0.0635	N/A	0.318	10.00
	16:57	Tran	*0.572*	9.00	0.0635	N/A	0.318	11.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:25	Vert	0.0635	N/A	0.318	24.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	3:50	Tran	0.381	8.00	0.0635	N/A	0.318	4.00
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	5:17	Long	0.0635	N/A	0.0635	N/A	0.381	9.00
	6:57	Tran	0.318	3.00	0.191	6.00	0.0635	N/A
	7:46	Tran	0.445	2.00	0.254	5.00	0.0635	N/A
	8:17	Vert	0.0635	N/A	0.318	28.00	0.0635	N/A

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/07/67	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:06	Tran	0.445	10.00	0.0635	N/A	0.318	14.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:11	Tran	0.318	9.00	0.0635	N/A	0.0635	N/A
	16:23	Tran	0.445	4.00	0.191	85.00	0.381	8.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:02	Tran	0.318	2.00	0.127	4.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:27	Tran	0.445	2.00	0.254	5.00	0.0635	N/A
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	4:49	Long	0.127	28.00	0.0635	N/A	0.381	4.00
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:14	Tran	0.381	3.00	0.254	7.00	0.0635	N/A
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:23	Tran	0.508	7.00	0.0635	N/A	0.127	13.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะขำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/07/67	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:27	Tran	0.508	4.00	0.0635	N/A	0.445	4.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:33	Long	0.127	47.00	0.0635	N/A	0.445	6.00
	16:31	Long	0.191	13.00	0.0635	N/A	0.445	8.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:49	Long	0.254	5.00	0.0635	N/A	0.381	6.00
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:28	Long	0.127	13.00	0.0635	N/A	0.508	6.00
08/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:45	Long	0.191	8.00	0.0635	N/A	0.5080	7.00
	7:43	Long	0.254	8.00	0.0635	N/A	0.445	8.00
	8:25	Tran	0.381	9.00	0.0635	N/A	0.191	15.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:09	Vert	0.0635	N/A	0.254	32.00	0.191	34.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/07/67	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:03	Long	0.0635	N/A	0.445	10.00	0.508	10.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:06	Vert	0.0635	N/A	0.254	39.00	0.191	47.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:01	Vert	0.191	43.00	0.445	39.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:08	Long	0.0635	N/A	0.191	32.00	0.254	34.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:20	Long	0.0635	N/A	0.191	26.00	0.254	26.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
09/07/67	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
10/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:47	Long	0.0635	N/A	0.127	73.00	0.508	9.00
	7:36	Tran	0.445	2.00	0.254	43.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:33	Tran	0.254	3.00	0.191	34.00	0.0635	N/A
	11:26	Tran	0.318	17.00	0.191	51.00	0.318	14.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:03	Vert	0.127	N/A	0.254	57.00	0.0635	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67
EIA

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น. - วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/07/67	16:08	Vert	0.127	N/A	0.318	12.00	0.127	N/A
	17:00	Vert	0.127	3.00	0.381	13.00	0.0635	N/A
	18:04	Vert	0.191	3.00	0.318	13.00	0.127	39.00
	19:20	Vert	0.191	3.00	0.445	10.00	0.127	30.00
	20:12	Vert	0.191	2.00	0.445	7.00	0.127	27.00
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:50	Vert	0.0635	N/A	0.445	27.00	0.0635	N/A

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/07/67	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:19	Vert	0.0635	N/A	0.318	43.00	0.0635	N/A
	13:53	Vert	0.191	51.00	0.699	32.00	0.0635	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:22	Vert	0.254	39.00	0.762	57.00	0.191	N/A
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:50	Vert	0.0635	N/A	0.508	43.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:31	Vert	0.191	9.00	0.508	11.00	0.191	16.00
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:36	Vert	0.0635	N/A	0.254	34.00	0.0635	N/A
	10:47	Vert	0.127	N/A	0.254	32.00	0.0635	N/A

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/07/67	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:04	Vert	0.0635	N/A	0.254	43.00	0.0635	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:26	Vert	0.191	32.00	0.445	39.00	0.127	N/A
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:09	Vert	0.0635	N/A	0.381	39.00	0.0635	N/A
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
08/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:15	Vert	0.0635	N/A	0.254	47.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:24	Vert	0.762	47.00	0.826	51.00	0.127	N/A
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:17	Vert	0.0635	N/A	0.381	37.00	0.318	39.00
	12:28	Vert	0.0635	N/A	0.318	39.00	0.0635	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/07/67	15:16	Vert	0.0635	N/A	0.254	32.00	0.191	34.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:15	Vert	0.0635	N/A	0.508	34.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:16	Vert	0.0635	N/A	0.318	39.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:03	Vert	0.0635	N/A	0.254	73.00	0.191	73.00
	12:43	Vert	0.635	3.00	***0.889***	20.00	0.254	27.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:48	Long	0.0635	N/A	0.318	47.00	0.381	57.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณขุมขนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
09/07/67	19:42	Vert	0.0635	N/A	0.381	11.00	0.318	14.00
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
10/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:15	Long	0.0635	N/A	0.762	21.00	0.826	21.00
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:13	Vert	0.0635	N/A	0.381	43.00	0.127	N/A
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:48	Vert	0.0635	N/A	0.318	30.00	0.254	43.00
	11:24	Long	0.0635	N/A	0.635	10.00	0.699	9.00
	12:46	Vert	0.0635	N/A	0.381	34.00	0.0635	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เวลา 16:00 น. - วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 16:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะช่า)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
04/12/67	15:53	Vert	0.087	17.50	0.268	11.60	0.158	13.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:38	Vert	0.071	24.10	0.292	13.80	0.134	16.00
	18:20	Vert	0.087	13.50	0.260	12.40	0.142	19.10
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:01	Vert	0.142	10.80	0.276	13.20	0.126	15.90
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
05/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:26	Vert	0.087	25.30	0.268	13.30	0.142	13.30
	7:16	Vert	0.071	25.60	0.268	13.80	0.158	14.90
	8:38	Vert	0.102	13.80	0.292	12.90	0.158	12.70

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/12/67	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:08	Vert	0.079	18.60	0.284	20.50	0.118	16.10
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:37	Vert	0.071	21.30	0.284	11.90	0.158	13.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:41	Vert	0.095	13.70	0.410	11.80	0.189	12.50
	19:50	Vert	0.079	29.30	0.276	14.20	0.173	13.70
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:21	Vert	0.063	27.30	0.284	13.70	0.134	15.40
	8:59	Vert	0.071	31.00	0.473	14.30	0.236	14.30
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/12/67	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:41	Vert	0.079	30.10	0.394	11.50	0.158	13.60
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:05	Vert	0.079	26.90	0.284	14.70	0.150	20.90
	19:27	Vert	0.055	68.00	0.260	11.10	0.142	11.10
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:23	Vert	0.087	25.00	0.284	18.00	0.158	19.70
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:22	Vert	0.079	46.00	0.276	11.20	0.142	12.50
	8:28	Vert	0.071	32.00	0.370	15.20	0.189	18.50
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:45	Vert	0.095	16.50	0.339	12.60	0.189	13.40
	12:27	Vert	0.102	13.80	0.347	11.70	0.229	11.80
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/12/67	14:12	Vert	0.087	16.00	0.355	11.50	0.166	12.20
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:15	Vert	0.071	24.10	0.386	13.50	0.221	13.00
	18:33	Vert	0.118	12.50	*0.599*	10.80	0.292	12.30
	19:15	Vert	0.071	40.00	0.276	10.40	0.095	22.00
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
08/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:05	Vert	0.063	23.00	0.260	13.30	0.126	16.30
	8:03	Vert	0.102	16.00	0.323	12.50	0.150	13.90
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:57	Vert	0.087	12.50	0.268	11.70	0.150	15.20
	12:58	Vert	0.102	21.10	0.315	13.00	0.173	16.90
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:29	Vert	0.126	14.70	0.410	12.70	0.292	12.80
	17:19	Vert	0.063	30.10	0.339	12.10	0.142	14.20

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67
EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/12/67	18:22	Vert	0.087	16.40	0.418	13.90	0.213	15.90
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:35	Vert	0.102	12.90	0.292	12.30	0.197	16.80
	8:55	Vert	0.095	15.50	0.347	14.10	0.213	14.20
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:52	Vert	0.087	14.70	0.300	12.60	0.166	11.70
	12:23	Vert	0.079	42.00	0.418	13.70	0.158	12.60
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67
EIA

หมายเหตุ:
N/A = Not Applicable
PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)
Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)
วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน
เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น. - วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
04/07/67	17:26	Vert	0.11	55.00	0.347	19.30	0.244	15.40
	18:28	Vert	0.087	13.70	0.363	13.40	0.189	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
05/07/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	5:17	Vert	0.102	15.30	0.386	16.40	0.205	15.30
	6:13	Vert	0.102	11.30	0.339	13.20	0.158	16.00
	7:44	Vert	0.079	25.30	0.307	11.50	0.197	14.90
	8:58	Vert	0.087	13.50	0.300	14.70	0.142	16.80
	9:02	Vert	0.071	14.20	0.260	12.30	0.134	15.10
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/07/67	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:08	Vert	0.079	14.10	0.292	10.90	0.134	14.20
	13:21	Vert	0.087	17.20	0.268	13.00	0.181	12.70
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:54	Vert	0.079	12.30	0.268	12.50	0.126	15.60
	19:01	Vert	0.118	10.00	0.355	10.60	0.1500	11.30
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:22	Vert	0.055	48.00	0.260	12.80	0.134	16.40
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/07/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:26	Vert	0.110	11.80	0.347	10.20	0.158	10.60
	8:29	Vert	0.102	20.50	0.268	11.10	0.150	15.30
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/12/67	12:57	Vert	0.095	10.80	0.268	11.40	0.142	12.70
	13:40	Vert	0.079	19.10	0.260	14.90	0.158	12.80
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:17	Vert	0.071	23.50	0.276	15.60	0.134	11.10
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:13	Long	0.064	N/A	0.445	10.00	0.508	10.00
	18:41	Vert	0.079	21.10	0.331	16.40	0.142	14.80
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/12/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:38	Vert	0.079	15.20	0.292	11.30	0.166	19.70
	8:29	Vert	0.095	13.10	0.331	10.40	0.173	14.60
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:49	Vert	0.102	11.70	0.276	11.60	0.166	12.30
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:42	Vert	0.071	14.40	0.292	12.60	0.158	12.50

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/12/67	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:30	Vert	0.079	18.30	0.465	12.00	0.205	13.00
	18:02	Long	0.323	11.50	0.079	39.40	*0.875*	12.50
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00	Vert	0.087	12.60	0.292	10.20	0.126	10.20
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
08/12/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:03	Vert	0.095	14.50	0.355	12.30	0.142	11.40
	8:36	Vert	0.118	12.60	0.449	10.90	0.205	17.80
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:22	Vert	0.071	N/A	0.268	12.40	0.126	14.20
	12:56	Vert	0.087	12.30	0.355	11.30	0.166	9.70
	13:38	Vert	0.071	16.90	0.347	12.00	0.150	12.10
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:45	Vert	0.087	18.00	0.339	14.30	0.142	16.00
	18:12	Vert	0.079	15.30	0.378	12.60	0.173	11.90
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/12/67	20:00 - 21:00	-	0.071	17.80	0.252	11.40	0.126	18.60
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/12/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:00	Vert	0.079	19.10	0.260	17.70	0.134	20.30
	7:25	Vert	0.087	19.50	0.292	14.50	0.173	16.00
	8:08	Vert	0.102	18.00	0.315	16.00	0.142	20.70
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:46	Vert	0.079	20.70	0.300	12.10	0.142	15.40
	12:30	Vert	0.095	13.50	0.323	12.30	0.142	13.50
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:55	Vert	0.087	18.50	0.284	13.90	0.173	13.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2567 เวลา 17:00 น. - วันที่ 9 ธันวาคม 2567 เวลา 17:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

ตารางสรุปการสำรวจความคิดเห็น
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(2) รองนายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(6) กำนัน	0	0.0
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0
(8) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
(9) ประธานชุมชน	5	45.5
(10) ผู้ช่วยประธานชุมชน	1	9.1
(11) กรรมการชุมชน	1	9.1
(12) ตัวแทนชุมชน	4	36.4
รวม	11	100
1.2 เพศ		
(1) ชาย	6	54.5
(2) หญิง	5	45.5
รวม	11	100
1.3 อายุ.....ปี		
(1) 21-30 ปี	0	0.0
(2) 31-40 ปี	0	0.0
(3) 41-50 ปี	1	9.1
(4) 51-60 ปี	4	36.4
(5) มากกว่า 60 ปี	6	54.5
(6) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	4	36.4
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	2	18.2
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	1	9.1
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0
(6) ปริญญาตรี	4	36.4
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน		
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้		
(1) 21-30 ปี	3	27.3
(2) 31-40 ปี	3	27.3
(3) 41-50 ปี	0	0.0
(4) 51-60 ปี	0	0.0
(5) มากกว่า 60 ปี	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	5	45.5
รวม	11	100
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่		
(1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	9	81.8
(2) ต่างถิ่น	2	18.2
รวม	11	100
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	7	63.6
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	2	18.2
(4) รับจ้างทั่วไป	2	18.2
(5) เกษตรกร	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	36.4
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	1	9.1
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	1	9.1
(4) รับจ้างทั่วไป	5	45.5
(5) เกษตรกร	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน		
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)		
(1) ดี	9	81.8
(2) พอใช้	2	18.2
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	2	18.2
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	2	18.2
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน		
(1) ดี	10	90.9
(2) พอใช้	1	9.1
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก	0	0.0
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	1	9.1
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.3 ประปา		
(1) ดี	8	72.7
(2) พอใช้	3	27.3
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก	0	0.0
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก	2	18.2
(3) ไหลไม่แรง	1	9.1
รวม	3	27.3
2.5.4 การจัดการขยะ		
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	11	100.0
(2) ไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	0	0.0
รวม	11	100
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.		
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	0	0.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.		
ชุมชนมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร		
(1) เผา	0	0.0
(2) ฝังกลบ	0	0.0
(3) หมักทำปุ๋ย	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	0	0.0
(5) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ		
(1) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	0	0.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย		
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	11	100.0
(2) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	0	0.0
รวม	11	100
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.		
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร		
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	0	0.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย		
(1) สกปรกเลอะเทอะ	0	0.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)		
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ระบุ)		.
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	1	9.1
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
2) เสียง		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
3) สั่นสะเทือน		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
4) น้ำเสีย		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....จราจร	0	0.0
รวม	0	0
6) ขยะมูลฝอย		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับ	9	81.8
- ได้รับ	2	18.2
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	1	9.1
รวม	2	18.2
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1
- ระบายน้ำไม่ทัน	1	9.1
รวม	2	18.2
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่		
(1) ไม่เคย	1	9.1
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	10	90.9
รวม	11	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	7	31.8
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	2	9.1
(3) ผู้นำชุมชน	0	0.0
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	3	13.6
(5) เพื่อนบ้าน / ญาติ	0	0.0
(6) สื่อ Social Media	5	22.7
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	4	18.2
(8) อื่นๆ ระบุ..ป้ายประชาสัมพันธ์	1	4.5
รวม	22	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
(1) เพียงพอ	10	90.9
(2) ไม่เพียงพอ	1	9.1
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
5.1) ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
1) ฝุ่นละออง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	72.7
- ได้รับผลกระทบ	3	27.3
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	2	18.2
รวม	3	27.3
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	9.1
- การเปิดหน้าดินถมดิน	3	27.3
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	4	36.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
2) เขม่า/ควัน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	9.1
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
3) เสียง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	9.1
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
4) สั่นสะเทือน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	9.1
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0
- รถบดถนน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0.0
รวม	0	0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	9.1
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	0.0
- อื่นๆ....เศษดิน	1	9.1
รวม	2	18.2
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0.0
รวม	0	0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	9.1
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0.0
รวม	0	0
7) การจราจรติดขัด		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	45.5
- ได้รับผลกระทบ	6	54.5
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	3	27.3
- น้อย	3	27.3
รวม	6	54.5
แหล่งที่มา		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	6	54.5
รวม	6	54.5
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	2	12.5
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	5	31.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	0	0.0
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	3	18.8
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	6.3
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	5	31.3
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	16	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	8.3
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	8.3
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	9	75.0
(9) อื่นๆ.....เขม่า/ควัน	1	8.3
รวม	12	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	11	100.0
(2) เคย	0	0.0
รวม	11	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่ายงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	0	0
รวม	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0
2	0	0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0
รวม	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0
2	0	0
รวม	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ		
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) รองนายกสมาคม	1	1	10.0
(2) เจ้าอาวาส	1	1	10.0
(3) ผู้ช่วยเจ้าอาวาส	1	1	10.0
(4) พระลูกวัด	1	1	10.0
(5) ครู	3	3	30.0
(6) ผู้จัดการ	2	2	20.0
(7) พนักงาน	1	1	10.0
รวม	10	10	100
1.2 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง			
(1) น้อยกว่า 5 ปี	2	2	20.0
(2) 5-10 ปี	0	0	0.0
(3) 11-20 ปี	4	4	40.0
(4) 21-30 ปี	2	2	20.0
(5) มากกว่า 30 ปี	1	1	10.0
(6) ไม่ระบุ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)			
(1) 21-30 ปี	0	0	0.0
(2) 31-40 ปี	0	0	0.0
(3) 41-50 ปี	4	4	40.0
(4) 51-60 ปี	2	2	20.0
(5) มากกว่า 60 ปี	4	4	40.0
(6) ไม่ระบุ	0	0	0.0
รวม	10	10	100
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	1	1	10.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	1	1	10.0
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	2	2	20.0
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	0	0.0
(6) ปริญญาตรี	4	4	40.0
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	1	1	10.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....เปรียญธรรมเอกประโยค 3	1	1	10.0
รวม	10	10	100
1.5 ระยะเวลาที่อยู่ในชุมชน			
(1) น้อยกว่า 5 ปี	0	0	0.0
(2) 5-10 ปี	2	2	20.0
(3) 11-20 ปี	3	3	30.0
(4) 21-30 ปี	0	0	0.0
(5) มากกว่า 30 ปี	3	3	30.0
(6) ไม่ระบุ	2	2	20.0
รวม	10	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหว (สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล)			
2.1 สถานศึกษา			
2.1.1 สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.1.2 ระดับชั้นที่เปิดสอน			
(1) เตรียมอนุบาล	0	0	#DIV/0!
(2) อนุบาล	0	0	#DIV/0!
(3) ประถมศึกษา	0	0	#DIV/0!
(4) มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0	#DIV/0!
(5) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	0	0	#DIV/0!
(6) อนุปริญญา/ปวส.	0	0	#DIV/0!
(7) ปริญญาตรี	0	0	#DIV/0!
(8) อื่นๆ...ระยะสั้น	0	0	#DIV/0!
รวม	0	0	#DIV/0!
2.1.3 จำนวนนักเรียน			
(1) น้อยกว่า 500 คน	0	0	#DIV/0!
(2) 500-1,000 คน	0	0	0.0
(3) 1,000-2,000 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	#DIV/0!
2.1.4 จำนวนบุคคลากร			
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0	#DIV/0!
(2) 50-100 คน	0	0	0.0
(3) 100-200 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	#DIV/0!
2.1.5 ช่วงเวลาที่ปิดเทอม			
(1) ตุลาคม-กุมภาพันธ์	0	0	0.0
(2) พฤษภาคม-ตุลาคม	0	0	0.0
(2) ไม่ระบุ	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.1.6 ช่วงเวลาที่เปิดสอน			
(1) 07:00 น. - 16:00 น.	0	0	0.0
(2) 08:30 น. - 16:30 น.	0	0	0.0
(3) 08:00 น. - 20:00 น.	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.2 ศาสนสถาน			
2.2.1 ศาสนสถานก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0	0.0
รวม	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.2.2 สถานภาพของศาสนา			
(1) เป็นศูนย์อบรมคุณะรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม	0	0	0.0
(2) ไม่เป็นศูนย์อบรมคุณะรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.2.3 กิจกรรมทางศาสนาประจำวัน			
(1) ทำวัตร สวดมนต์	0	0	0.0
(2) นมัสการพระเจ้า เล่นดนตรี	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.2.4 งานสำคัญทางศาสนา			
(1) วันมาฆบูชา วันอาสาฬหบูชา วันวิสาขบูชา วันเข้าพรรษา วันออกพรรษา	0	0	0.0
(2) วันคริสตมาส	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3 สถานพยาบาล			
2.3.1 สถานพยาบาลก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.2 บุคลากรภายในสถานพยาบาล			
จำนวนแพทย์			
(1) น้อยกว่า 10 คน	0	0	0.0
(2) 11-20 คน	0	0	0.0
(3) มากกว่า 20 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	0
จำนวนพยาบาล			
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0	0.0
(2) 51-100 คน	0	0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.3 จำนวนเตียงผู้ป่วย			
(1) น้อยกว่า 50 เตียง	0	0	0.0
(2) 51-100 เตียง	0	0	0.0
(3) มากกว่า 100 เตียง	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.4 จำนวนผู้ป่วยนอกโดยเฉลี่ย/วัน			
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0	0.0
(2) 51-100 คน	0	0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.5 ช่วงเวลาทำการ			
(1) 24 ชั่วโมง	0	0	0.0
รวม	0	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ			
- ไม่ได้รับ	7	7	70.0
- ได้รับ	3	3	30.0
รวม	10	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	1	10.0
- น้อย	2	2	20.0
รวม	3	3	30
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0.0
- การจราจร	3	3	30.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	3	3	30
2) เสียง			
- ไม่ได้รับ	8	8	80.0
- ได้รับ	2	2	20.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	2	2	20.0
รวม	2	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0.0
- การจราจร	2	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	2	2	20
3) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับ	8	8	80.0
- ได้รับ	2	2	20.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	1	10.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	2	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	2	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	2	2	20
4) น้ำเสีย			
- ไม่ได้รับ	9	9	90.0
- ได้รับ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	10.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ			

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
- ไม่ได้รับ	7	7	70.0
- ได้รับ	3	3	30.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	3	3	30.0
- น้อย	0	0	0.0
รวม	3	3	30
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	2	2	20.0
- อื่นๆ.....ตำรวจตั้งด่าน	1	1	10.0
รวม	3	3	30
6) ขยะมูลฝอย			
- ไม่ได้รับ	9	9	90.0
- ได้รับ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	12	10
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	10.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับ	9	9	90.0
- ได้รับ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	10.0
- อื่นๆ.....ฝนตกหนัก น้ำไม่ระบาย	0	0	0.0
รวม	1	1	10
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ			
4.1 **ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่**			
(1) ไม่เคย	1	1	10.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	9	9	90.0
รวม	10	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	7	7	58.3
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	8.3
(3) ผู้นำชุมชน	0	0	0.0
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	0	0	0.0
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	0	0	0.0
(6) สื่อ Social Media	2	2	16.7
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	2	2	16.7
(8) อื่นๆ ระบุ..เข้าร่วมประชุม	0	0	0.0
รวม	12	12	100
4.2 **ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่**			
(1) เพียงพอ	8	8	80.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	2	20.0
รวม	10	10	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1) ฝุ่นละออง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	6	60.0
- ได้รับผลกระทบ	4	4	40.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	10.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	3	3	30.0
รวม	4	4	40
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	10.0
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	4	4	40.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	5	5	50
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2) เขม่า/ควัน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	9	90.0
- ได้รับผลกระทบ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	1	10.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
รวม	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
3) เสียง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	7	70.0
- ได้รับผลกระทบ	3	3	30.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	10.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	2	2	20.0
รวม	3	3	30
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	3	3	30.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	3	3	30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
รวม	0	0	0
4) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	9	90.0
- ได้รับผลกระทบ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	1	10.0
- น้อย	0	0	0.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	1	10.0
- รถบดถนน	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
รวม	0	0	0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	8	80.0
- ได้รับผลกระทบ	2	2	20.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	1	50.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	2	2	60
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	1	10.0
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	1	10.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	0	0.0
- อื่นๆ...ช่องถนนแคบ เส้นจราจรไม่ชัดเจน	1	1	10.0
รวม	3	3	30

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	9	90.0
- ได้รับผลกระทบ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	1	10.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
รวม	0	0	0
7) การจราจรติดขัด			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	6	60.0
- ได้รับผลกระทบ	4	4	40.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	10.0
- ปานกลาง	3	3	30.0
- น้อย	0	0	0.0
รวม	4	4	40
แหล่งที่มา			
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	4	4	40.0
รวม	4	4	40
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0.0
รวม	0	0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
6.1 **ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	2	2	11.8
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	5	5	29.4
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	1	5.9
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0	0.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	3	3	17.6
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	3	3	17.6
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	1	5.9
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	2	2	11.8
(10) อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	17	17	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6.2 **ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**			
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	1	10.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	3	3	30.0
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	6	6	60.0
(9) อื่นๆ.....	0	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	10	10	100
6.3 **ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่**			
(1) **ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)**	10	10	100.0
(2) **เคย**	0	0	0.0
รวม	10	10	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่ายงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.4 **เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่**			
- **ยังไม่ได้รับการแก้ไข**	0	0	0.0
- **ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)**	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.5 **ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา**			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.6 **ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่**			
- ไม่พอใจ	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.7 **ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา**			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.8 **ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ**			
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	1	10.0
2) ดูแลความปลอดภัยให้ได้ตามมาตรฐาน	1	1	10.0
3) ไม่มีข้อเสนอแนะ	8	8	80.0
รวม	10	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 ตำแหน่งในสถานประกอบการ				
(1) เจ้าของกิจการ	48	53	**101**	**74.8**
(2) ผู้จัดการ	8	8	**16**	**11.9**
(2) พนักงาน	9	9	**18**	**13.3**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)				
(1) 21-30 ปี	8	5	**13**	**9.6**
(2) 31-40 ปี	20	13	**33**	**24.4**
(3) 41-50 ปี	16	17	**33**	**24.4**
(4) 51-60 ปี	13	32	**45**	**33.3**
(5) มากกว่า 60 ปี	8	3	**11**	**8.1**
(6) ไม่ระบุ	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด				
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	**0**	**0.0**
(2) ประถมศึกษา	13	9	**22**	**16.3**
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	10	15	**25**	**18.5**
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	14	18	**32**	**23.7**
(5) อนุปริญญา/ปวส.	16	21	**37**	**27.4**
(6) ปริญญาตรี	11	7	**18**	**13.3**
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	**0**	**0.0**
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	1	0	**1**	**0.7**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	5	29	**34**	**25.2**
(2) 5-10 ปี	8	19	**27**	**20.0**
(3) 11-20 ปี	14	13	**27**	**20.0**
(4) มากกว่า 20 ปี	20	9	**29**	**21.5**
(5) ไม่ระบุ	18	0	**18**	**13.3**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ				
2.1 สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	17	16	**33**	**24.4**
(2) 5-10 ปี	15	13	**28**	**20.7**
(3) 11-20 ปี	13	17	**30**	**22.2**
(4) มากกว่า 20 ปี	12	15	**27**	**20.0**
(5) ไม่ระบุ	8	9	**17**	**12.6**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.2 ประเภทกิจการ/การให้บริการ				
(1) ค้าขาย	56	67	**123**	**91.1**
(2) โรงกลึง	2	0	**2**	**1.5**
(3) ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย	1	0	**1**	**0.7**
(4) ซ่อมรถ	6	3	**9**	**6.7**
รวม	**65**	**70**	135	100
2.3 ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ				
(1) ตึก	6	0	**6**	**4.4**
(2) อาคารพาณิชย์	42	54	**96**	**71.1**
(3) ทาวน์เฮ้าส์	17	16	**33**	**24.4**
(4) อื่นๆ	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**65**	**70**	135	100
2.4 เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้				
(1) ทำเลดี	34	4	**38**	**23.8**
(2) ใกล้ชุมชน	16	36	**52**	**32.5**
(3) เดินทางสะดวก	20	12	**32**	**20.0**
(4) เซ็งกิจการเดิม	0	0	**0**	**0.0**
(5) มีบ้าน/ที่ดินบริเวณนี้	20	18	**38**	**23.8**
(6) อื่นๆ	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**90**	**70**	160	100
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 3 คน	0	0	**0**	**0.0**
(2) 3-10 คน	0	0	**0**	**0.0**
(3) มากกว่า 10 คน	0	0	**0**	**0.0**
(4) ไม่ระบุ	65	70	**135**	**100.0**
รวม	**65**	**70**	135	100
2.6 รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	0	0	**0**	**0.0**
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	0	0	**0**	**0.0**
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0	**0**	**0.0**
(4) ไม่ระบุ	65	70	**135**	**100.0**
รวม	**65**	**70**	135	100
2.7 รายจ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	0	0	**0**	**0.0**
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	0	0	**0**	**0.0**
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0	**0**	**0.0**
(4) ไม่ระบุ	65	70	**135**	**100.0**
รวม	**65**	**70**	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.8 สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ตั้งสถานประกอบการ				
(1) เป็นของตนเอง	28	25	53	39.3
(2) เช่า	37	45	82	60.7
(3) อื่นๆ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- การจราจร	0	0	0	0.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
2) เสียง				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- การจราจร	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
3) สั่นสะเทือน				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	100
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
4) น้ำเสีย				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....จราจร	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
6) ขยะมูลฝอย				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....ธรรมชาติ.....	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
8) อื่นๆ.....				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ				
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย	0	0	**0**	**0.0**
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	65	70	**135**	**100.0**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	18	12	**30**	**10.7**
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	21	25	**46**	**16.4**
(3) ผู้นำชุมชน	25	29	**54**	**19.2**
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	0	0	**0**	**0.0**
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	2	2	**4**	**1.4**
(6) สื่อ Social Media	34	45	**79**	**28.1**
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	10	5	**15**	**5.3**
(8) อื่นๆ ระบุ..ป้ายประชาสัมพันธ์	21	32	**53**	**18.9**
รวม	**131**	**150**	**281**	**100**
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				
(1) เพียงพอ	65	70	**135**	**100.0**
(2) ไม่เพียงพอ	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ				
1) ฝุ่นละออง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	45	70	**115**	**85.2**
- ได้รับผลกระทบ	20	0	**20**	**14.8**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	13	0	**13**	**9.6**
- ปานกลาง	7	0	**7**	**5.2**
- น้อย	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**20**	**0**	**20**	**14.8**
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	3	0	**3**	**2.2**
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	15	0	**15**	**11.1**
- การก่อสร้าง	3	0	**3**	**2.2**
- การจราจร	1	0	**1**	**0.7**
รวม	**22**	**0**	**22**	**16.3**

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	**0**	**0.0**
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	**0**	**0.0**
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
2) เขม่า/ควัน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	**135**	**100.0**
- ได้รับผลกระทบ	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	**0**	**0.0**
- ปานกลาง	0	0	**0**	**0.0**
- น้อย	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0	**0**	**0.0**
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0	**0**	**0.0**
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	**0**	**0.0**
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	**0**	**0.0**
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	**0**	**0.0**
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
3) เสียง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	47	70	**117**	**86.7**
- ได้รับผลกระทบ	18	0	**18**	**13.3**
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	8	0	**8**	**5.9**
- ปานกลาง	8	0	**8**	**5.9**
- น้อย	2	0	**2**	**1.5**
รวม	**18**	**0**	**18**	**13.3**
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	**1**	**0.7**
- การตอกเสาเข็มสะพาน	12	0	**12**	**8.9**
- อื่นๆ....การจราจร, การก่อสร้าง	6	0	**6**	**4.4**
รวม	**19**	**0**	**19**	**14.1**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	**0**	**0.0**
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	**0**	**0.0**
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
4) สั่นสะเทือน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	59	70	129	95.6
- ได้รับผลกระทบ	6	0	6	4.4
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	1	0.7
- ปานกลาง	1	0	1	0.7
- น้อย	4	0	4	3.0
รวม	**6**	**0**	6	4.4
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	5	0	5	3.7
- รถบดถนน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ..การจราจร	1	0	1	0.7
รวม	**6**	**0**	6	4.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	58	65	123	91.1
- ได้รับผลกระทบ	7	5	12	8.9
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	1	0.7
- ปานกลาง	3	0	3	2.2
- น้อย	3	5	8	5.9
รวม	**7**	**5**	12	8.9
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2	0	2	1.5
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	0	1	0.7
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	0	1	0.7
- อื่นๆ.....ทางเข้าออกลำบาก ทางแคบลง รถเลี้ยวยาก รถขับเร็ว	5	5	10	7.4
รวม	**9**	**5**	14	10.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	62	70	132	97.8
- ได้รับผลกระทบ	3	0	3	2.2
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	0	1	0.7
- น้อย	2	0	2	1.5
รวม	**3**	**0**	3	2.2
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....ระบายน้ำไม่ทัน	3	0	3	2.2
รวม	**3**	**0**	3	2.2
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
7) การจราจรติดขัด				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	48	66	114	84.4
- ได้รับผลกระทบ	17	4	21	15.6
รวม	**65**	**70**	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	5	0	5	3.7
- ปานกลาง	5	2	7	5.2
- น้อย	7	2	9	6.7
รวม	**17**	**4**	21	15.6
แหล่งที่มา				
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	16	4	20	14.8
- ช่องจราจรแคบลง	1	0	1	0.7
รวม	**17**	**4**	21	15.6
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	0	0.0
รวม	**0**	**0**	0	0
8) อื่นๆ.....การค้าขาย				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	57	70	127	94.1
- ได้รับผลกระทบ	8	0	8	5.9
รวม	**65**	**70**	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	3	0	3	2.2
- ปานกลาง	5	0	5	3.7
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	**8**	**0**	**8**	**5.9**
แหล่งที่มา				
- ลูกค้าลดลง	6	0	6	4.4
- เข้า-ออกลำบาก	4	0	4	3.0
- จอดรถลำบาก	1	0	1	0.7
รวม	**11**	**0**	**11**	**8.1**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	**0**	**0**	**0**	**0.0**
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	13	24	37	15.7
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	41	35	76	32.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	8	13	21	8.9
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0	0	0.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	36	37	73	31.1
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	5	7	12	5.1
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	1	0.4
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	15	0	15	6.4
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**119**	**116**	**235**	**100**
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	1	0.7
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	1	0.7
(7) ไม่มีผลเสีย	28	8	36	26.7
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	34	62	96	71.1
(9) อื่นๆ.....น้ำท่วม	1	0	1	0.7
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	65	70	135	100.0
(2) เคย	0	0	0	0.0
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่ายงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่				
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0		0	0.0
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่				
- ไม่พอใจ	0	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ				
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	2	0	2	1.5
2) ไม่มีข้อเสนอแนะ	63	70	133	98.5
รวม	**65**	**70**	**135**	**100**

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์													
1.1 เพศ													
(1) ชาย	9	28	6	17	9	26	10	3	4	3	3	118	39.1
(2) หญิง	14	32	14	32	12	47	15	5	6	3	4	184	60.9
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)													
(1) 21-30 ปี	0	5	2	1	0	2	3	0	1	0	0	14	4.6
(2) 31-40 ปี	7	9	4	5	2	15	2	1	1	0	0	46	15.2
(3) 41-50 ปี	8	12	5	14	2	18	5	3	2	1	2	72	23.8
(4) 51-60 ปี	5	18	3	18	6	17	9	4	2	3	2	87	28.8
(5) มากกว่า 60 ปี	3	16	6	11	11	21	6	0	4	2	3	83	27.5
(6) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.3 สถานภาพในครัวเรือน													
(1) หัวหน้าครอบครัว	9	28	3	18	8	24	8	4	3	2	3	110	36.4
(2) คู่สมรส	9	16	10	21	9	32	8	2	4	3	3	117	38.7
(3) บิดา/มารดา	2	8	5	6	3	11	4	1	2	1	1	44	14.6
(4) บุตร/ธิดา	2	7	2	3	1	6	4	0	1	0	0	26	8.6
(5) เขย/สะใภ้	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1.3
(6) อื่นๆ...(ระบุ) น้องชาย ญาติ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด													
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	1.3
(2) ระดับประถมศึกษา	3	16	7	15	13	20	8	2	4	1	0	89	29.5
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	9	11	3	12	2	17	6	4	1	1	1	67	22.2
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	11	17	6	12	2	15	5	2	2	0	2	74	24.5
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	5	3	9	2	7	2	0	3	0	1	32	10.6
(6) ปริญญาตรี	0	10	1	1	1	10	4	0	0	3	1	31	10.3
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	5	1.7
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่นชุมชนนี้มานานเท่าใด													
(1) เกิดที่นี่หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	20	59	19	48	20	73	25	8	10	6	6	294	97.4
(2) ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวลา....ปี	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	8	2.6
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.6 สาเหตุที่จะย้ายมาจากที่อื่น													
(1) แต่งงานกับคนในหมู่บ้านนี้	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1.0
(2) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(3) ย้ายมาทำงาน	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	5	1.7
(4) อื่นๆ.....ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	8	3

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน													
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)													
(1) 1-3 คน	12	30	13	22	15	42	9	5	7	2	3	160	53.0
(2) 4-6 คน	11	26	7	27	3	27	16	3	3	4	3	130	43.0
(3) มากกว่า 6 คน	0	4	0	0	3	4	0	0	0	0	1	12	4.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน													
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	18	36	11	22	14	27	10	5	2	1	3	149	49.3
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	2	0	0	0	2	3	0	0	1	1	9	3.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	4	4	7	4	16	2	0	3	3	1	44	14.6
(4) รับจ้างทั่วไป	5	16	5	18	1	19	8	3	5	1	0	81	26.8
(5) เกษตรกร	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0.7
(6) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน, แม่บ้าน,เงินบำนาญ	0	2	0	1	2	8	2	0	0	0	2	17	5.6
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน													
(1) ไม่มี	23	60	20	47	21	73	25	8	10	6	7	300	99.3
(2) มี.....ลูกค้าเดินทางลำบาก	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)													
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	20	73	23	8	10	6	7	299	99.0
- ได้รับ	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	1.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0.7
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3
รวม	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0.7
- การจราจร	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ..... โรงงาน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2) เสียง													
- ไม่ได้รับ	23	60	19	49	20	73	25	8	10	6	7	300	99.3
- ได้รับ	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.7
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การจราจร	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0.7
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1
3) สั่นสะเทือน													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4) น้ำเสีย													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	21	73	22	8	10	6	7	299	99.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.7
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ													
- ไม่ได้รับ	23	60	19	49	21	73	25	7	10	6	7	300	99.3
- ได้รับ	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.7
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.7
- อื่นๆ.....จราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1
6) ขยะมูลฝอย													
- ไม่ได้รับ	23	59	20	49	21	73	25	8	10	6	7	301	99.7
- ได้รับ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ													
- ไม่ได้รับ	23	48	19	49	21	65	22	7	10	6	7	277	91.7
- ได้รับ	0	12	1	0	0	8	3	1	0	0	0	25	8.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.7
- ปานกลาง	0	7	1	0	0	2	2	0	0	0	0	12	4.0
- น้อย	0	4	0	0	0	6	0	1	0	0	0	11	3.6
รวม	0	12	1	0	0	8	3	1	0	0	0	25	8
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	4	1	0	0	6	3	0	0	0	0	14	4.6
- อื่นๆ.....ท่อตัน ระบายน้ำไม่ทัน,ฝนตกหนัก	0	9	1	0	0	2	0	1	0	0	0	13	4.3
รวม	0	13	2	0	0	8	3	1	0	0	0	27	9

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
8) อื่นๆ..... น้ำไหลน้อย													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	20	73	25	8	10	6	7	301	99.7
- ได้รับ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ													
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่													
(1) ไม่เคย	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	7	10	3.3
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	23	59	19	49	20	73	25	8	10	6	0	292	96.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	2	1	2	3	6	3	1	0	1	1	21	3.4
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	6	11	1	11	7	15	9	1	2	2	1	66	10.6
(3) ผู้นำชุมชน	4	7	5	9	4	22	8	0	2	1	1	63	10.1
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	6	1.0
(5) เพื่อนบ้าน / ญาติ	6	17	9	12	4	20	6	3	2	1	1	81	13.0
(6) สื่อ Social Media	14	27	14	32	9	36	16	5	4	3	5	165	26.5
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	9	11	6	16	4	20	8	3	2	2	2	83	13.3
(8) อื่นๆ ระบุ..ทราบเอง	12	33	8	24	5	29	12	4	4	3	3	137	22.0
รวม	52	108	44	107	37	150	64	17	16	13	14	622	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่													
(1) เพียงพอ	23	59	19	49	19	73	25	8	10	6	7	298	98.7
(2) ไม่เพียงพอ.....เพิ่มการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	4	1.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ													
1) ฝุ่นละออง													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	55	20	49	20	70	25	7	10	6	6	291	96.4
- ได้รับผลกระทบ	0	5	0	0	1	3	0	1	0	0	1	11	3.6
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	1.3
- ปานกลาง	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0.7
- น้อย	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5	1.7
รวม	0	5	0	0	1	3	0	1	0	0	1	11	4

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	4	0	0	0	3	0	1	0	0	1	9	3.0
- การเปิดหน้าดินถมดิน	0	4	0	0	1	2	0	0	0	0	1	8	2.6
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	8	0	0	1	5	0	1	0	0	2	17	6
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2) เขม่า/ควัน													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3) เสียง													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	57	20	49	21	73	25	8	10	6	7	299	99.0
- ได้รับผลกระทบ	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
- ปานกลาง	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.7
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4) สั่นสะเทือน													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มตะพาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- รถบดถนน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	56	20	47	21	71	24	8	10	6	6	292	96.7
- ได้รับผลกระทบ	0	4	0	2	0	2	1	0	0	0	1	10	3.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.3
- ปานกลาง	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	1.7
- น้อย	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	4	1.3
รวม	0	4	0	2	0	2	1	0	0	0	1	10	3
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	1	7	2.3
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	2	0	2	0	2	1	0	0	0	0	7	2.3
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
- อื่นๆ..... เศษดิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.3
รวม	0	6	0	4	0	2	2	0	0	0	2	16	5
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7) การจราจรติดขัด													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	13	40	18	32	14	50	17	4	9	6	4	207	68.5
- ได้รับผลกระทบ	10	20	2	17	7	23	8	4	1	0	3	95	31.5
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	1	0	1	1	5	1	0	0	0	0	9	3.0
- ปานกลาง	10	12	1	5	4	8	6	0	0	0	1	47	15.6
- น้อย	0	7	1	11	2	10	1	4	1	0	2	39	12.9
รวม	10	20	2	17	7	23	8	4	1	0	3	95	31
แหล่งที่มา													
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	10	20	2	17	7	23	8	4	1	0	3	95	31.5
- ที่กลับรถไกล	1	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	7	2.3
- ทางปิด	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	10	23	2	17	7	23	8	4	1	0	3	102	34
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
8) อื่นๆ.....													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แหล่งที่มา													
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ													
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	3	20	6	17	5	21	7	3	7	2	2	93	14.4
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	9	40	11	28	11	46	15	7	8	4	4	183	28.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	0	4	4	5	1	9	2	0	1	0	1	27	4.2
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	3	9	3	8	2	9	5	1	1	0	1	42	6.5
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	3	7	3	6	1	8	2	1	1	1	1	34	5.3
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	8	33	13	26	8	36	13	5	5	1	4	152	23.5
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	5	6	3	4	2	7	5	1	1	1	1	36	5.6
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	3	3	1	3	0	4	2	0	0	2	2	20	3.1
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	8	10	3	11	5	13	6	1	1	2	0	60	9.3
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	42	132	47	108	35	153	57	19	25	13	16	647	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4	1.3
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	2	1	2	1	3	0	0	0	0	0	9	2.9
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
(7) ไม่มีผลเสีย	6	25	3	21	8	28	9	2	2	3	0	107	35.0
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	14	32	14	25	10	42	16	6	8	3	6	176	57.5
(9) อื่นๆ..... การจราจรติดขัด บางช่วงเวลา, จราจรหนาแน่นขึ้น, น้ำไม่ไหล	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	9	2.9
รวม	23	61	20	49	22	75	25	8	10	6	7	306	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาธง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทาวเฮาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่													
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100.0
(2) เคย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน													
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่													
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา													
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่													
- ไม่พอใจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา													
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ													
1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0