

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการเข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยได้เข้าดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนทั้งในด้านทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ รวมถึงด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำผิวดิน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยสามารถสรุปผลได้ดังตารางที่ 4-1 ถึง ตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนหอวัง - วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร - สถานีรัชโยธิน (N11) - สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) - สถานีสายหยุด (N19) - สถานีสะพานใหม่ (N20) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 2. ฝุ่นละอองรวม 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 5. ก๊าซอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน 6. ความเร็วและทิศทางลม 	ผลการติดตามตรวจสอบฯ จากการเปรียบเทียบผลการติดตามระหว่างปี พ.ศ. 2562-2568 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้งหมดมีค่าไม่คงที่เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ สำหรับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ และก๊าซอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าไม่แตกต่างกัน ซึ่งดัชนีที่ติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนหอวัง - สถาบันพัฒนาสุขภาวะเขตเมือง (เดิมชื่อโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพสำนักงานเขตบางเขน) - วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร - โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ - สถานีรัชโยธิน (N11) - สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) - สถานีสายหยุด (N19) - สถานีสะพานใหม่ (N20) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 4. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน 5. ระดับเสียงสูงสุด 	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ระดับเสียงสูงสุดทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด ในขณะที่ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ยกเว้น บริเวณโรงเรียนหอวัง สถานีรัชโยธิน (N11) และสถานีสายหยุด (N19) ที่มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานฯ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบตั้งอยู่บริเวณริมถนน ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานฯ อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกับช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการที่ส่วนใหญ่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของโครงการฯ ระหว่างนอกช่วงเวลาการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส พบว่ามีค่ามากกว่า 70 เดซิเบลเอ ต่อเนื่องใกล้เคียงกับผลการตรวจสอบในช่วงเวลาที่มีการให้บริการ ดังนั้นปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าว จึงอาจเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงอนุมานได้ว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนด

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
3. การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- พนักงานพื้นที่โครงการฯ - สถานีบริการสาธารณสุขใกล้เคียง	1. ข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน 2. รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน 3. บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง	ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) โดยรวบรวมข้อมูลจากสถานพยาบาล จำนวน 2 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ศูนย์อนามัยที่ 1 (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง) และศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน พบการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริมมากที่สุดเป็นอันดับแรก อันดับสองคือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม และอันดับสาม คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด
4. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- แนวเส้นทางโครงการฯ ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ หัวหน้าครัวเรือน, สถานประกอบการ, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง, ศาสนสถาน, หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ	- ทศคดีต่อการเปิดใช้เส้นทาง - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ - ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจพร้อมสรุปผลการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม ในรายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์จากกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 953 คน มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ มีค่าเฉลี่ย 4.05 คิดเป็นร้อยละ 81.0 (ระดับมาก)

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป	- โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช - วัดเจริญธรรมาราม	1. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน 2. ฝุ่นละอองรวม 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 5. ก๊าซซนอมิเทน-ไฮโดรคาร์บอน 6. ความเร็วและทิศทางลม	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และวัดเจริญธรรมาราม มีแนวโน้มลดลงจากช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและก่อนจะมีโครงการ ขณะที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชและวัดเจริญธรรมาราม มีแนวโน้มลดลงจากช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและก่อนมีการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด สำหรับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซซนอมิเทน-ไฮโดรคาร์บอน เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่า ดัชนีทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ และมีแนวโน้มใกล้เคียงกัน
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	- โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช - วัดเจริญธรรมาราม	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 4. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน 5. ระดับเสียงสูงสุด	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และบริเวณวัดเจริญธรรมารามมีแนวโน้มใกล้เคียงกับช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และก่อนมีการก่อสร้างโครงการ ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	- บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	1. อุณหภูมิ 2. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 3. ของแข็งแขวนลอย (SS) 4. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) 5. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6. บีโอดี (BOD) 7. น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) 8. แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	ผลการติดตามตรวจสอบฯ ในวันที่ วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 129 ง วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบผลการติดตาม ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2568 พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบมีแนวโน้มไม่แตกต่างกันมาก
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	- น้ำในคลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ - น้ำในคลองหกวา หลังจากที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	1. อุณหภูมิ 2. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 3. ของแข็งแขวนลอย (SS) 4. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) 5. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6. บีโอดี (BOD) 7. น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) 8. แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 9. ความลึกของคลอง	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำผิวดินให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบผลการติดตาม ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2568 พบว่า ทุกดัชนีมีแนวโน้มใกล้เคียงกัน

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
5. การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พนักงานพื้นที่โครงการฯ - สถานีบริการสาธารณสุขใกล้เคียง	1. ข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน 2. รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน 3. บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของ ผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง	ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ร.ง.504) โดยรวบรวมข้อมูลจากสถานพยาบาล จำนวน จำนวน 3 แห่ง คือ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ศูนย์บริการสาธารณสุข 61 สังขารักษ์ ทัศนารมย์ และศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองลำสามแก้ว พบการเจ็บป่วยด้วยโรคเรื้อรังต่อเนื่อง ไทฟอยด์ และเมตาบอลิซึมมากที่สุดเป็นอันดับแรก อันดับสอง คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด และอันดับสาม คือ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม
6. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- แนวเส้นทางโครงการฯ ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน ช่วงสะพานใหม่- ลำลูกกา คลอง 4 หัวหน้าครัวเรือน, สถานประกอบการ, ศาสนสถาน, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง,หน่วยงาน ราชการที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้นำชุมชน และ ผู้ใช้บริการ	- ทิศนคติต่อการเปิดใช้อาคารจอดรถและจ และศูนย์ซ่อมและควบคุมการเดินรถ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการตลอดจน ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจพร้อมสรุปผลการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม ในรายงานฉบับ เดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์จากกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 953 คน มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ มีค่าเฉลี่ย 4.05 คิดเป็นร้อยละ 81.0 (ระดับมาก)

4.3 ข้อเสนอแนะ

ตามที่บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม ยูเออีและไอทีซี) ดำเนินการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้มีข้อเสนอแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยให้สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเด็นต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ มาปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน และพิจารณาปรับปรุงตามข้อเสนอแนะซึ่งสรุปได้ดังตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ

ประเด็น	ข้อมูลจากการสำรวจ	ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกินมาตรฐานฯ กำหนด	จุดติดตามตรวจสอบบริเวณโรงเรียนห้วยวัง สถานีรัชโยธิน และสถานีสายหยุด อยู่ติดกับถนนที่มีปริมาณจราจรที่หนาแน่นและติดชิด และเป็นแหล่งชุมชน จึงส่งผลให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)	โครงการฯ ควรประสานไปยังสำนักสิ่งแวดล้อม (สสล.)/หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มการปลูกต้นไม้บริเวณริมทางเท้า เกาะกลางถนน และบริเวณเสาโครงสร้างของสถานี ซึ่งเปรียบเสมือนเป็น Buffer Zone ที่ช่วยลดซับเสียงจากการจราจรบริเวณสถานีได้ และช่วยปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณสถานีให้สวยงาม
2. เพิ่มเส้นสีหรือเส้นขีดนำทางบนพื้นทางเดิน บริเวณสถานีที่มีเชื่อมระบบขนส่งอื่น เช่น สถานี N17	สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) เป็นสถานีสำคัญที่เชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่น ซึ่งพบว่าผู้ใช้บริการจำนวนมากยังคงเกิดความสับสนในการเดินทาง แม้จะติดตั้งป้ายบอกทางตามจุดต่าง ๆ แต่ป้ายอาจถูกมองข้าม หรือมองเห็นได้ยากในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีผู้โดยสารหนาแน่น อีกทั้ง บางจุดมีทิศทางซับซ้อนหรือมีหลายทางเลือก ทำให้ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับสถานี ไม่สามารถเดินทางไปยังจุดหมายได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	โครงการฯ ควรติดตั้งเส้นขีดนำทางบนพื้นทางเดิน ซึ่งสามารถใช้สีหรือสัญลักษณ์แยกเส้นทางไปยังจุดต่าง ๆ ได้อย่างชัดเจน