

บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและสาธารณสุข โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ				
1.1 คุณภาพอากาศ	<p><u>จำนวน 5 สถานี:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● สก.สำโรงเหนือ ● หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ● โรงเรียนนพคุณวิทยา ● หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ● วัดอโศการาม <p><u>จำนวน 1 สถานี:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) 	<ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความเร็วและทิศทางการลม <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) 	- ติดตามตรวจสอบทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)	12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568
1.2 ระดับเสียง	<p><u>จำนวน 6 สถานี:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● สก.สำโรงเหนือ ● หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ● โรงเรียนนพคุณวิทยา ● หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ● วัดอโศการาม ● บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) 	- ติดตามตรวจสอบทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ))	12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1.3 คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ทีเคเอ็น (TKN) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solid) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 	- ติดตามตรวจสอบทุกเดือน ใน 6 เดือนแรกที่เปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบ ทุก 4 เดือน (ปีละ 3 ครั้ง)	20 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568
1.4 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> สัมภาษณ์ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ, สถานประกอบการ, ศาสนสถาน, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ 	- ความพึงพอใจของประชาชน	- สำรวจความพึงพอใจ ปีละ 1 ครั้ง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและ วันหยุดราชการ)	ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 13-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 และนำเสนอไว้ ในรายงานฉบับเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว
1.5 สุขภาพและสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> พนักงานพื้นที่โครงการฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน - รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน 	- รวบรวมข้อมูล ปีละ 1 ครั้ง	ดำเนินการรวบรวมข้อมูล ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
	<ul style="list-style-type: none"> สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) 	- รวบรวมข้อมูล ปีละ 1 ครั้ง	

3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter with an Aerodynamic Diameter less than or Equal to a Nominal 10 Micrometers; PM₁₀)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ได้ใช้วิธีการตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 ซึ่งเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix J ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler โดยจะดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนาม แล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง (ดังรูปที่ 3-1) การดำเนินงานทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025:2017) โดยขั้นตอนที่สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างและสภาพหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละอองก่อนนำไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาษกรองชนิด (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8 x 10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบความไม่สมบูรณ์ของกระดาษกรอง เช่น รอยแตก ร้าว รอยฉีกขาด รูพรุน สีของกระดาษกรองที่เปลี่ยนไป และกระดาษกรองไม่เรียบเสมอกัน เมื่อทำการตรวจสอบแล้วพบว่ากระดาษกรองไม่มีความบกพร่องดังกล่าว จึงนำกระดาษกรองมาประทับหมายเลขบนขอบกระดาษทำการอบกระดาษกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง \pm 30 นาที โดยระหว่างอบความชื้นสัมพัทธ์ต้องอยู่ในช่วง 20-45 %RH โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน \pm 5% RH และอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 15-30 องศาเซลเซียส โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน \pm 3 องศาเซลเซียส เมื่อครบ 24 ชั่วโมง นำกระดาษกรองมาชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างที่มีความละเอียด 0.0001 กรัม (จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาษกราฟวงกลมสำหรับบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Record Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยจะต้องเลือกจุดให้ได้ตามข้อกำหนดของ U.S. EPA ได้แก่ ช่องชักตัวอย่างเครื่องสูงจากพื้นสูงอย่างน้อย 1.5 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ห่างจากกำแพงหรือผนังหรือสิ่งก่อสร้างโดยรอบมากกว่า 2 เมตร และอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางทางลมมากกว่า 20 เมตร หรือระยะห่างอย่างน้อยสองเท่าของความสูงของสิ่งกีดขวางนั้น ควรจะอยู่ห่างจากถนนที่ไม่ได้ลาดด้วยวัสดุและสถานที่ที่มีการทำการเกษตรไม่น้อยกว่า 400 เมตร อยู่ห่างแหล่งกำเนิดมลพิษที่อาจทำให้ข้อมูลการติดตามตรวจสอบผิดพลาด เช่น เตาเผามูลฝอย เตาหลอมโลหะ หรือแหล่งที่อาจทำให้เกิดฝุ่น นอกจากแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งที่ต้องการจะติดตามตรวจสอบด้วย และในกรณีที่ไม่สามารถกำหนดจุดติดตามตรวจสอบที่เหมาะสมที่สุดได้ ให้เลือกจุดที่สะดวกในการติดตั้งและบันทึกลักษณะของจุดติดตามตรวจสอบโดยการเขียนแผนผังจุดติดตามตรวจสอบและพื้นที่โดยรอบในแบบบันทึกการชักตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ดำเนินการปรับเทียบอัตราการไหลของเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการปรับเทียบแล้ว (Certified Orifice) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่าก่อนทำการเก็บตัวอย่างนำมาพล็อตกราฟเพื่อคำนวณค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient, r) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 ในกรณีที่ไม่ได้ค่าตามที่กำหนดจะต้องตรวจสอบเครื่องชักตัวอย่าง และ

ทำการเปรียบเทียบอีกครั้ง จนกว่าจะได้ค่า r มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 บันทึกผลการเปรียบเทียบไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป

- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราการสูบประมาณ 1.13-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำกระดาศกรองกระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
- นำตัวอย่างไปอบในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงอีกครั้งหนึ่ง โดยควบคุมความชื้น แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียด 4 ตำแหน่งที่ได้ผ่านการเปรียบเทียบแล้ว คำนวมน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักการของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาศกรองจากกระดาศบันทึกอัตราการไหล (Flow Chart) พร้อมกับผลจากการเปรียบเทียบ แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ)
- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศ

2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศได้ดำเนินการโดยการใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นวิธีการที่เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C โดยจะต้องผ่านขั้นตอนการทำ multi-point calibration ก่อนนำเครื่องออกไปติดตามตรวจสอบ (ดังรูปที่ 3-1) โดยขั้นตอนที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานที่ตั้งสายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) บั้มสูบอากาศ เครื่องมีวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสถานะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำเครื่องติดตามตรวจสอบไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสถานะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบสถานะของเครื่องโดยรวม เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการเปรียบเทียบ
- ทำการเปรียบเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas ที่ได้จาก Zero Gas Generator
- แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard CO ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas CO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการติดตามตรวจสอบ (80-85% of Full Scale)

- ทำการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสถานะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดติดตามตรวจสอบใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการติดตามตรวจสอบที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์ โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศด้วยหลักการ “เคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 และตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F โดยจะต้องผ่านขั้นตอนการทำ Multi-Point Calibration และ GPT (Gas-Phase Titration) Calibration ก่อนนำเครื่องออกไปติดตามตรวจสอบ (ดังรูปที่ 3-1) ซึ่งมีการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่อง NO₂ Analyzer และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่ Sampling Probe บั๊มสูบอากาศ เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ และ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ ฯลฯ
- นำสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสถานะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (NO, NO₂ Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard NO (N₂ Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้ อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas NO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการติดตามตรวจสอบ (80-85% of full scale)
- ทำการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดติดตามตรวจสอบใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการติดตามตรวจสอบที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

4) ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)

บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมที่ระดับความสูง 10 เมตร ขณะทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยใช้เครื่องติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane (ดังรูปที่ 3-1) ที่ส่งสัญญาณเข้ากับระบบ Data Logger ตลอดการติดตามตรวจสอบและสามารถแปรผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมในรูปของกราฟ Wind Rose

	
<p>สภ.ลำโพงเหนือ บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	
	
<p>หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	
	
<p>โรงเรียนพคุณวิทยา บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	
	<p>รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p>

	
<p>หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	
	
<p>วัดอโศการาม บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	
	
<p>ใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	
	<p>รูปที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p>

3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L_{A90}) จากนั้นนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ตลอด 24 ชั่วโมง อย่างต่อเนื่อง มาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ในหน่วยเดซิเบลเอ

การติดตามตรวจสอบได้ใช้มาตรระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter รุ่น NL-21 และรุ่น NL-42 เป็น มาตรระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC-61672 มีค่าความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง $+0.5\ dB(A)$ มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตาม ตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบ รอบไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ (ดังรูปที่ 3-2) ก่อนการติดตาม ตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 เดซิเบล ความถี่ 1,000 เฮิรตซ์ ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A

	
<p>สภ.สำโรงเหนือ บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	<p>หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>
	
<p>โรงเรียนพคุณวิทยา บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	<p>หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>
	
<p>วัดโคกการาม บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>	<p>ใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) บริเวณโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</p>
	<p>รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง</p>

3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

1) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นไปตามตามวิธีมาตรฐานใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด

โดยจะใช้วิธี Grab Sampling ด้วย Stainless Sampler หรือ Glass Sampler ตามสภาพของจุดเก็บตัวอย่าง จะมีการสังเกตสีและกลิ่นขณะเก็บตัวอย่างก่อนทำการแยกตัวอย่างน้ำใส่ภาชนะบรรจุแยกรายดัชนี (ดังรูปที่ 3-3)

2) วิธีรักษาตัวอย่างน้ำทิ้ง

วิธีรักษาสภาพตัวอย่างน้ำทิ้งจะดำเนินการทันที ณ จุดเก็บตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นวิธีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด และแช่ตัวอย่างทั้งหมดในกล่องน้ำแข็งที่อุณหภูมิ ≤ 6 องศาเซลเซียส พร้อมส่งไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษัทฯ ภายใน 24-48 ชั่วโมง

3) วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจสอบหรือการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นไปตามวิธีมาตรฐานใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด และห้องปฏิบัติการทดสอบของบริษัทมีความสามารถวิเคราะห์ได้ต่ำกว่ามาตรฐานทุกดัชนี

4) การควบคุมคุณภาพการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

การควบคุมคุณภาพในการเก็บตัวอย่างและวิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัด จะดำเนินการตามมาตรฐานการประกันและควบคุมคุณภาพ (Quality Assurance and Quality Control หรือ QA/QC) ของห้องปฏิบัติการ ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

ขั้นตอนที่ 1 การล้างภาชนะบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง ซึ่งเป็นขั้นตอนแรกที่ห้องปฏิบัติการต้องดำเนินการก่อนออกภาคสนาม

ขั้นตอนที่ 2 การเตรียมภาชนะบรรจุตัวอย่าง โดยเจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำต้องเตรียมภาชนะบรรจุที่มีการติดฉลากบอกรายละเอียด ได้แก่ จุดเก็บ วันที่เก็บ ชื่อผู้เก็บ ดัชนีที่วิเคราะห์ รหัสโครงการ ชนิดตัวอย่าง และวิธีรักษาสภาพตัวอย่าง พร้อมทั้งตรวจสอบจำนวนภาชนะบรรจุต่อจุดเก็บ และบันทึกลงในแบบบันทึกข้อมูลภาคสนาม (Log Sheet) ก่อนทำการเก็บตัวอย่างน้ำ

ขั้นตอนที่ 3 การควบคุมการปนเปื้อนขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ โดยเจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำต้องสวมถุงมือชนิดไม่มีแป้น เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากการหยิบจับภาชนะบรรจุ และอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง รวมถึงป้องกันการปนเปื้อนจากมือสูดตัวอย่างน้ำ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้เปลี่ยนถุงมือทุกครั้งที่ได้เปลี่ยนจุดเก็บตัวอย่าง และล้างอุปกรณ์ ภาชนะด้วยน้ำตัวอย่างทุกครั้งก่อนทำการเก็บตัวอย่างน้ำ ยกเว้น ภาชนะบรรจุตัวอย่างสำหรับวิเคราะห์ดัชนีกลุ่มแบคทีเรีย และน้ำมันและไขมัน

ขั้นตอนที่ 4 การควบคุมคุณภาพด้วยตัวอย่าง Blanks ต่าง ๆ ได้แก่ Trip Blank และ Field Blank ในการเตรียมตัวอย่าง Blanks ได้ใช้น้ำกลั่นบรรจุลงในภาชนะตัวอย่างแยกรายดัชนีใช้น้ำกลั่นบรรจุลงในภาชนะตัวอย่างแยกรายดัชนี นำตัวอย่าง Blanks ทั้งหมดไปในภาคสนาม สำหรับ Field Blank ให้เปิดฝาภาชนะบรรจุในภาคสนามขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ และเติมสารเคมีในการรักษาสภาพตัวอย่าง โดย ส่งตัวอย่าง Blanks ทั้งหมดไปวิเคราะห์ทันทีที่ห้องปฏิบัติการ พร้อมกับตัวอย่างน้ำที่เก็บทั้งหมด

ขั้นตอนที่ 5 การควบคุมด้านระบบเอกสารในภาคสนาม ได้แก่ การปิดฉลากระบุรายละเอียดตัวอย่าง การบันทึกข้อมูล วันเวลาที่เก็บ วิธีการเก็บ ผู้เก็บ และสภาพภาชนะบรรจุตัวอย่างหลังเก็บลงในใบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) พร้อมทั้งบันทึกค่าความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ และสภาพตัวอย่างน้ำที่สังเกตพบ เช่น สี และกลิ่น เป็นต้น รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่ใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน ลงในแบบบันทึกข้อมูลภาคสนาม (Log Sheet) ซึ่งต้องนำส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์พร้อมตัวอย่าง สำหรับการควบคุมคุณภาพในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทั้งจากระบบบำบัด จะดำเนินการมาตรฐานของ Quality Control in the Laboratory

 	 
<p>บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	
 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	<p>รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง</p>

3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

วิธีการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนเป็นรายบุคคล โดยมีวิธีการศึกษาดังนี้

1) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ, สถานีประกอบ, ศาสนสถาน, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ ตลอดแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

2) ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

การสำรวจความพึงพอใจของประชาชน ซึ่งทำการสอบถามจากกลุ่มประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ที่อยู่ในพื้นที่นั้น ๆ โดยจำนวนของประชากรเป้าหมาย (รวมจำนวน 500 ตัวอย่างต่อครั้ง) ในพื้นที่ศึกษาแต่ละสถานี มีรายละเอียดดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

สถานี/ แนวเส้นทาง	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)	
	ในสถานี	นอกสถานี
1. สถานี 9 สถานี		
1.1 สถานีสำโรง	140	35
1.2 สถานีปู่เจ้าสมิงพราย	36	9
1.3 สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเจ้าเอราวัณ	40	10
1.4 สถานีโรงเรียนนายเรือ	20	5
1.5 สถานีสมุทรปราการ	28	7
1.6 สถานีศรีนครินทร์	24	6
1.7 สถานีแพรกษา	52	13
1.8 สถานีสายลวด	16	4
1.9 สถานีเคหะสมุทรปราการ	52	13
รวม	510	

ที่มา: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

การศึกษานี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) ประกอบการสัมภาษณ์ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากประชากรกลุ่มตัวอย่างครอบคลุมทั้งวันทำงานและวันหยุดราชการ พร้อมทั้งสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจ โดยมีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นหลัก ๆ ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมการใช้บริการ
- ส่วนที่ 3 การรับทราบข้อมูลข่าวสาร
- ส่วนที่ 4 ความพึงพอใจในการใช้บริการ
- ส่วนที่ 5 ปัญหาจากการใช้บริการ

ซึ่งมีลักษณะคำถามเป็นแบบปลายปิด (Close-ended Questions) และแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) ทั้งนี้จะเสนอขั้นตอนและวิธีการ แสดงดังภาคผนวก ข-12 รวมทั้งแบบสอบถามให้หน่วยงานเห็นชอบก่อนการดำเนินการ

4) การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

แบบสอบถามที่ถูกพัฒนาขึ้นมาจะนำเสนอให้แก่ผู้ชำนาญการ/หรือผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบแก้ไขปรับปรุงให้มีความถูกต้องตามเนื้อหา (Content Validity) และความเที่ยงตรงเชิงโครงสร้าง (Construct Validity) เพื่อให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

5) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลในภาคสนาม โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถามแล้วบันทึกคำตอบลงในแบบสอบถามด้วยตนเอง และใช้พนักงานสัมภาษณ์ ที่ได้รับการอบรมให้มีความเข้าใจเกี่ยวกับแบบสอบถาม เพื่อให้ได้คำตอบที่ตรงประเด็นมากที่สุด ซึ่งก่อนทำการสอบถามข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมาย (ผู้ถูกสัมภาษณ์) พนักงานสัมภาษณ์ได้มีการอธิบายรายละเอียดของโครงการในเบื้องต้น เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ และสถานะของโครงการฯ แก่ผู้ถูกสัมภาษณ์ก่อน แล้วจึงลงมือสัมภาษณ์ต่อไป โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลกับประชาชนที่เป็นตัวแทนครัวเรือนในพื้นที่ที่ทำการศึกษาค้นคว้าได้ครบตามจำนวนตัวอย่าง และเมื่อเก็บข้อมูลแล้วเสร็จในแต่ละวัน จึงมีการตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อเตรียมทำการวิเคราะห์ข้อมูลในขั้นต่อไป

6) การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วสร้างคู่มือของรหัสและลงรหัส (Coding) ตามคู่มือลงรหัสที่สร้างขึ้นมานำข้อมูลทีลงรหัสเรียบร้อยแล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป สำหรับงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Sciences) ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่าง สถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation, SD) เพื่ออธิบายข้อมูลเบื้องต้นของปัจจัยส่วนบุคคล พฤติกรรมของกลุ่มตัวอย่าง และความพึงพอใจส่วนบุคคล

7) เกณฑ์การประเมินผล

เกณฑ์การประเมินผล แบ่งออกเป็น 2 กรณี ดังนี้

1. แบบสอบถามส่วนที่ 1 ถึงส่วนที่ 3 และส่วนที่ 5 ใช้การหาค่าร้อยละ เป็นเกณฑ์การประเมินผล
2. แบบสอบถามส่วนที่ 4 เป็นคำถามชนิดประเมินค่า (Rating scale) โดยใช้การประเมินค่า 5 ระดับ ให้คะแนน 1 – 5 ตามระดับความคิดเห็น จากน้อยที่สุดถึงมากที่สุด ซึ่งกำหนดค่าน้ำหนักตามวิธีการของ Likert (อ้างอิงใน ไพฑูรย์ โพธิ์สาร, 2547, หน้า 17 แสดงดังภาคผนวก ข-13) สำหรับคะแนนเฉลี่ย แบ่งเป็นช่วงคะแนนดังนี้

ช่วงคะแนนเฉลี่ย	ระดับความคิดเห็น
น้อยกว่า 1.50	พึงพอใจระดับน้อยที่สุด
1.51 – 2.50	พึงพอใจระดับน้อย
2.51 – 3.50	พึงพอใจระดับปานกลาง
3.51 – 4.50	พึงพอใจระดับมาก
4.51 ขึ้นไป	พึงพอใจระดับมากที่สุด

กำหนดเกณฑ์ในการแปลความหมายค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D)

ช่วงค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ความสอดคล้อง
1.51 ขึ้นไป	สอดคล้องกันต่ำ
1.01 – 1.50	สอดคล้องกันปานกลาง
0.00 – 1.00	สอดคล้องกันสูง

3.1.5 วิธีการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข

การรวบรวมข้อมูลตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) มีการรวบรวมข้อมูลปีละ 1 ครั้ง ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการจ้างติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ โครงการจ้างติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 5 จุด คือ สภ.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์โรงเรียนนพคุณวิทยา หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ และวัดอโศการาม ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ความเร็วลมและทิศทางลม และจำนวน 1 จุด คือ บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) สรุปผลดังนี้

1) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ความเร็วและทิศทางลม

(1) สภ.สำโรงเหนือ

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.96-3.01 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 2.18-2.85 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0078-0.0210 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-5.3 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศใต้ (S) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังแสดงผลการติดตามตรวจสอบดัง ตารางที่ 3-3

(2) หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.62-3.07 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.93-2.97 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0121-0.0294 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-4.8 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศใต้ (S) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-4

(3) โรงเรียนนพคุณวิทยา

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.69-2.79 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.90-2.71 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0081-0.0232 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-5.9 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางใต้ (SSW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-5

(4) หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.18-2.18 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.33-2.13 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0091-0.0217 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-3.6 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-6

(5) วัดโอโซน

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.94-1.65 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.08-1.57 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0086-0.0176 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

ความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.8-4.8 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE) และลมจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทาง ตะวันตก (WNW) แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-7

2) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)

บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.026-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-8 ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณสถานีบางนา ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.049 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (อ้างอิงจากเว็บไซต์ : <https://airquality.airbkk.com>) ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบของโครงการฯ

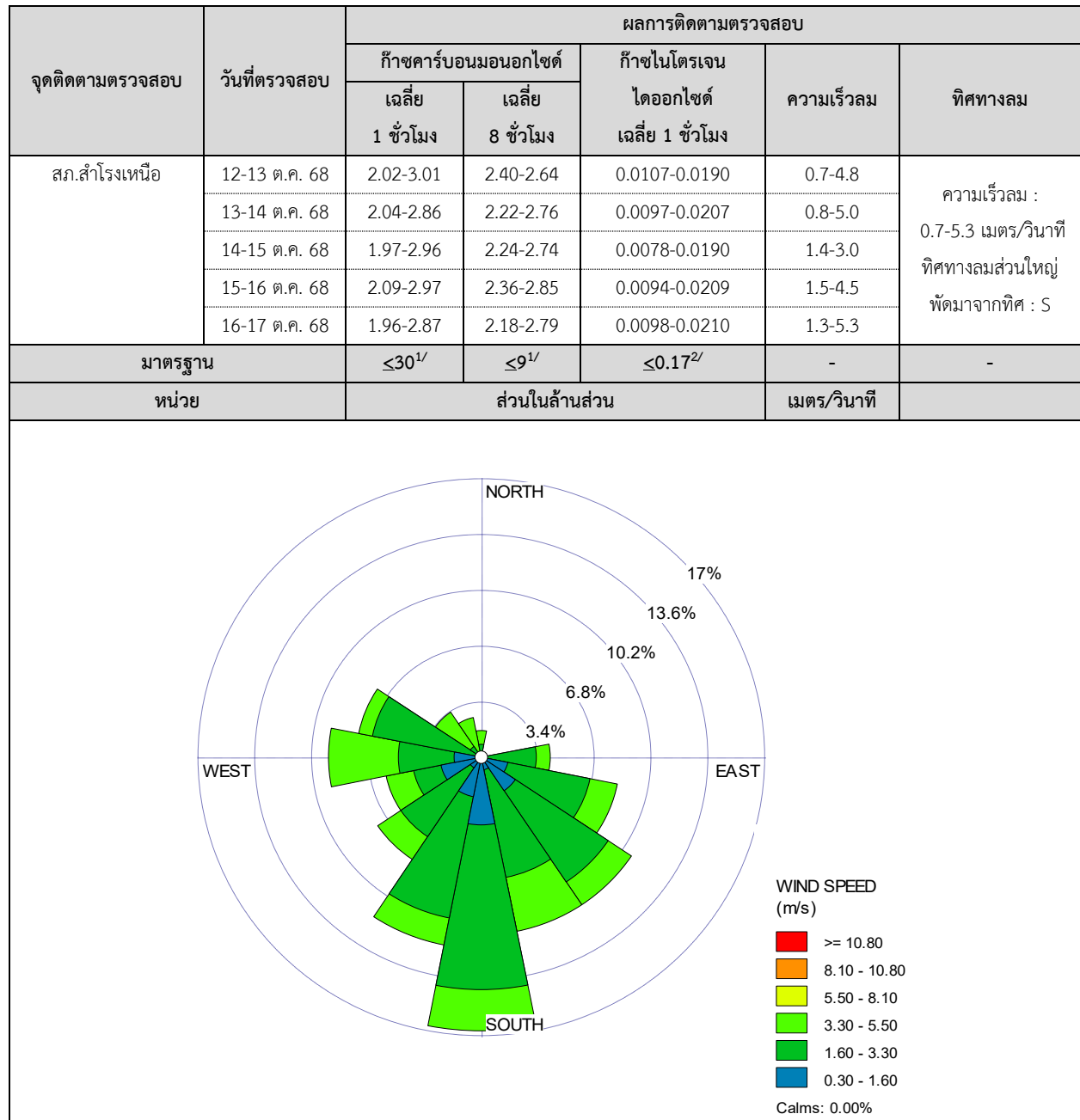
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสภ.ลำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : สภ.ลำโรงเหนือ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672668 m E 1509273 m N



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

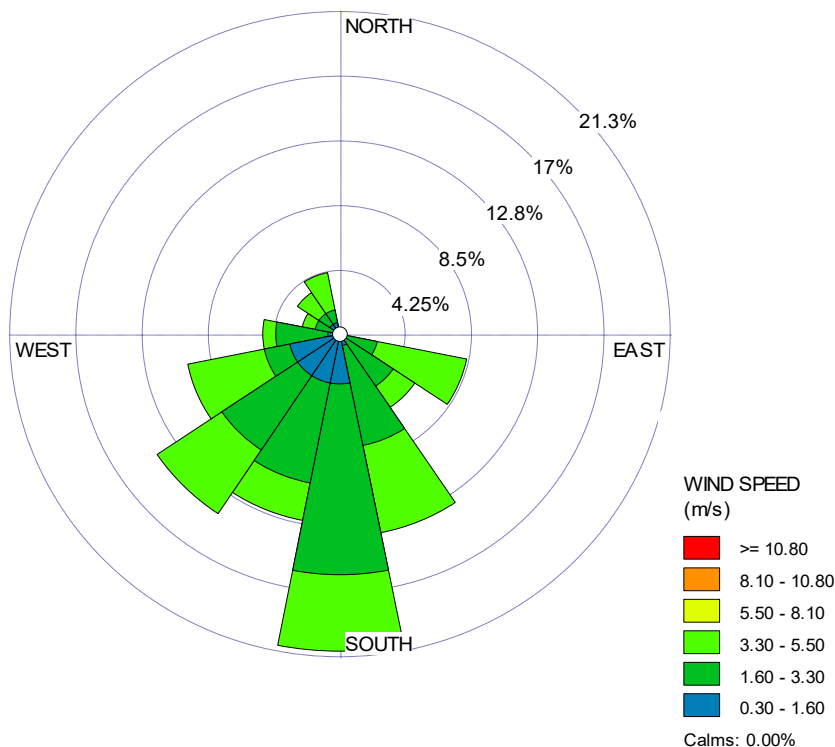
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0671929 m E 1506790 m N

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์	12-13 ต.ค. 68	1.62-2.84	1.93-2.66	0.0136-0.0294	1.4-3.6	ความเร็วลม : 0.7-4.8 เมตร/วินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดมาจากทิศ : S
	13-14 ต.ค. 68	1.78-3.03	2.06-2.92	0.0121-0.0276	1.5-4.5	
	14-15 ต.ค. 68	1.89-3.07	2.20-2.97	0.0124-0.0277	0.7-4.8	
	15-16 ต.ค. 68	2.17-2.95	2.51-2.90	0.0174-0.0274	1.2-4.7	
	16-17 ต.ค. 68	1.85-2.96	2.14-2.84	0.0156-0.0274	1.0-4.8	
มาตรฐาน		≤30 ^{1/}	≤9 ^{1/}	≤0.17 ^{2/}	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที	



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

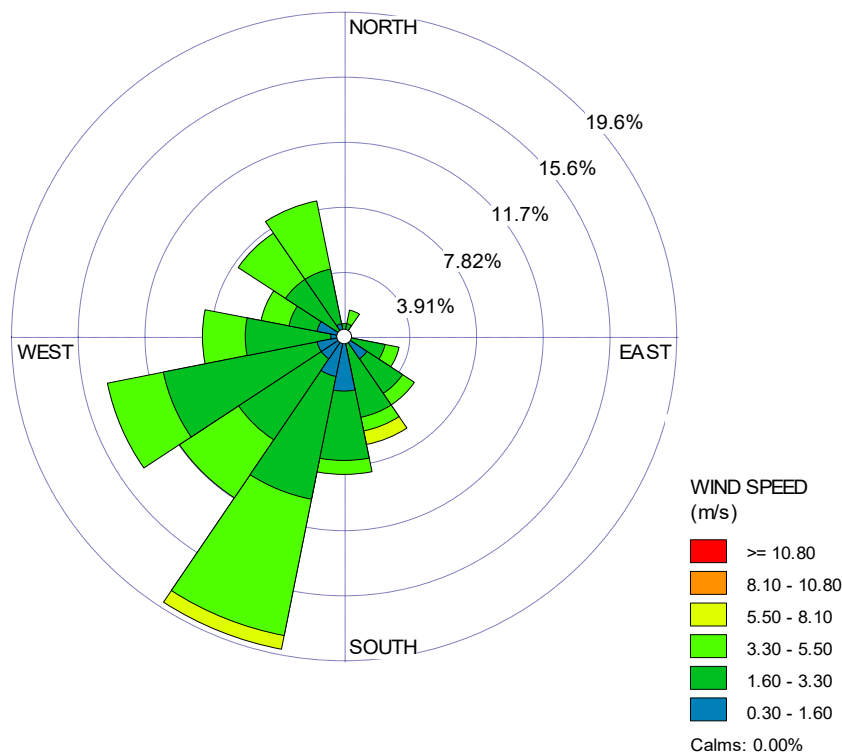
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : โรงเรียนนพคุณวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673910 m E 1503473 m N

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
โรงเรียนนพคุณวิทยา	12-13 ต.ค. 68	1.87-2.79	2.17-2.68	0.0088-0.0210	1.3-3.9	ความเร็วลม : 0.7-5.9 เมตร/วินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดมาจากทิศ : SSW
	13-14 ต.ค. 68	1.88-2.78	2.10-2.71	0.0081-0.0232	0.7-1.4	
	14-15 ต.ค. 68	1.97-2.63	2.18-2.49	0.0122-0.0220	1.0-4.4	
	15-16 ต.ค. 68	1.69-2.76	1.94-2.64	0.0142-0.0227	2.2-5.9	
	16-17 ต.ค. 68	1.73-2.57	1.90-2.43	0.0086-0.0222	1.3-5.0	
มาตรฐาน		≤30 ^{1/}	≤9 ^{1/}	≤0.17 ^{2/}	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที	



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

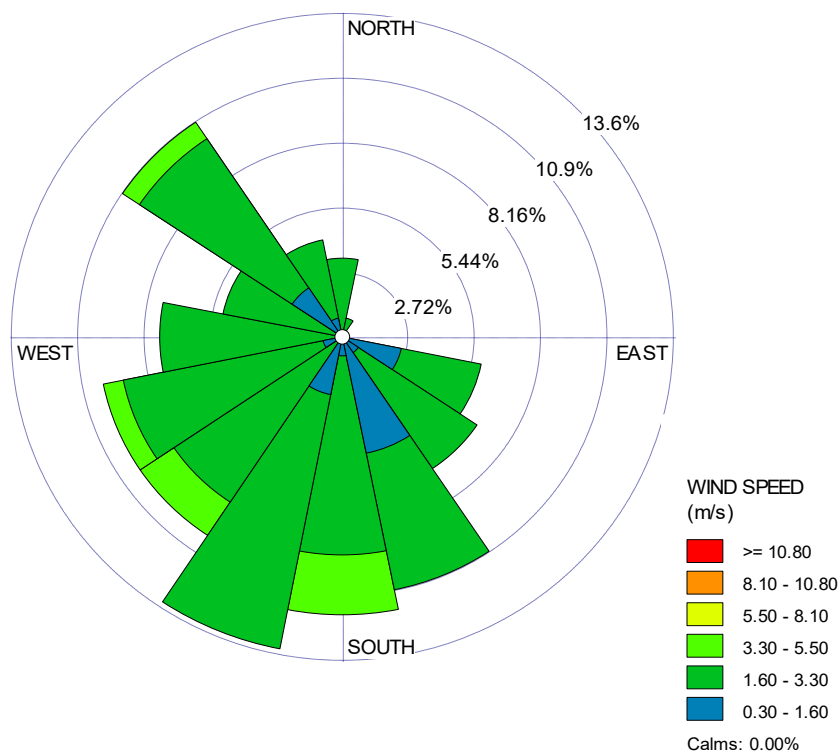
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674069 m E 1498686 m N

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์	12-13 ต.ค. 68	1.25-2.18	1.47-2.11	0.0120-0.0205	0.8-3.6	ความเร็วลม : 0.7-3.6 เมตร/วินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดมาจากทิศ : SSW
	13-14 ต.ค. 68	1.29-2.05	1.47-1.97	0.0121-0.0213	0.7-3.6	
	14-15 ต.ค. 68	1.35-1.89	1.56-1.71	0.0115-0.0217	1.0-2.5	
	15-16 ต.ค. 68	1.18-1.95	1.33-1.89	0.0101-0.0216	1.4-3.5	
	16-17 ต.ค. 68	1.36-2.17	1.58-2.13	0.0091-0.0203	0.8-3.6	
มาตรฐาน		≤30 ^{1/}	≤9 ^{1/}	≤0.17 ^{2/}	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที	



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดโศการาม ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

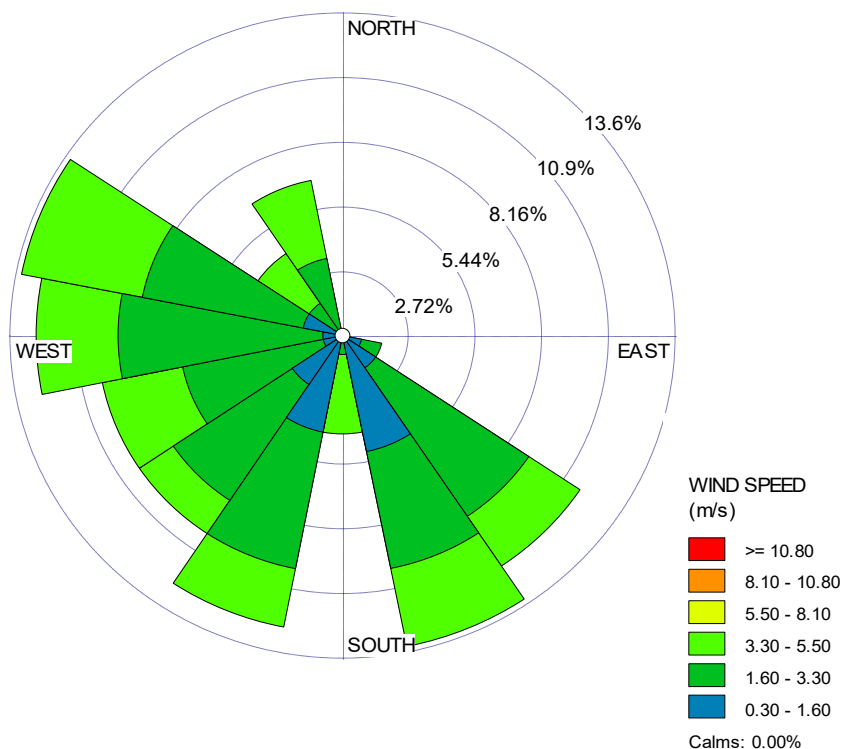
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : วัดโศการาม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673633 m E 1498353 m N

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
วัดโศการาม	12-13 ต.ค. 68	1.06-1.53	1.24-1.41	0.0103-0.0176	0.8-3.5	ความเร็วลม : 0.8-4.8 เมตร/วินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่ พัดมาจากทิศ : SSE, WNW
	13-14 ต.ค. 68	0.99-1.65	1.18-1.51	0.0098-0.0174	2.5-4.7	
	14-15 ต.ค. 68	1.06-1.62	1.16-1.57	0.0086-0.0172	1.2-4.8	
	15-16 ต.ค. 68	1.02-1.48	1.17-1.36	0.0107-0.0176	0.9-3.7	
	16-17 ต.ค. 68	0.94-1.52	1.08-1.41	0.0099-0.0168	1.4-3.4	
มาตรฐาน		$\leq 30^{1/}$	$\leq 9^{1/}$	$\leq 0.17^{2/}$	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที	



หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ
โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)

บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	12-13 ต.ค. 68	0.037
	13-14 ต.ค. 68	0.029
	14-15 ต.ค. 68	0.026
	15-16 ต.ค. 68	0.027
	16-17 ต.ค. 68	0.034
มาตรฐาน ^{2/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ: ^{1/} ค่าเฉลี่ยแบบสถานะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระยะดำเนินการ โครงการจ้างติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 6 จุด คือ สภ.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ โรงเรียนนพคุณวิทยา หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ วัดอโศการาม และบริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) โดยสรุปได้ดังนี้

1) สภ.สำโรงเหนือ

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 68.9-70.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท ซึ่งปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน (4,445-5,298 คันต่อชั่วโมง) โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นที่มีแนวโน้มปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น (อ้างอิงข้อมูลจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2568) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 79.0-99.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 64.0-72.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 55.3-67.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 74.0-75.1 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-9

2) หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 65.3-66.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 71.8-98.5 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 59.3-68.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 48.2-64.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 70.0-71.3 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-10

3) โรงเรียนนพคุณวิทยา

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 66.1-66.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 73.4-94.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.0-69.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 52.7-65.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 70.9-71.5 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-11

4) หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 50.6-52.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 61.1-86.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 42.7-57.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 34.9-43.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 56.1-57.9 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-12

5) วัดโคศคาราม

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 52.6-54.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.9-87.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 47.0-59.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 39.7-52.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 58.6-60.6 เดซิเบลเอ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-13

6) บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 66.1-66.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ระหว่าง 77.2-92.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอและระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 61.9-68.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 53.3-64.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ระหว่าง 71.4-71.9 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-14

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสภ.สำโรงเหนือ
ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : สภ.สำโรงเหนือ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672619 m E 1509160 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	สภ.สำโรงเหนือ				
	$L_{Aeq\ 1\ hour}$	L_{Amax}	L_{A90}	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}
12-13 ต.ค. 68	64.4-71.6	83.3-96.0	55.3-66.1	69.2	74.0
13-14 ต.ค. 68	64.0-72.4	82.9-96.7	55.7-66.5	69.6	74.7
14-15 ต.ค. 68	64.2-71.9	79.0-98.3	56.1-65.7	69.2	74.4
15-16 ต.ค. 68	64.2-70.7	81.9-96.9	55.7-65.5	68.9	74.3
16-17 ต.ค. 68	64.8-72.4	82.5-99.2	56.5-67.7	70.2*	75.1
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

* ผลการตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0671930 m E 1506734 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 ต.ค. 68	61.0-67.8	71.8-94.1	49.9-64.2	65.8	71.2
13-14 ต.ค. 68	60.4-68.6	77.7-93.5	49.4-64.6	66.4	71.3
14-15 ต.ค. 68	60.0-67.8	76.4-89.9	50.7-63.7	65.3	70.0
15-16 ต.ค. 68	59.4-67.9	76.3-98.5	48.8-64.3	65.6	71.1
16-17 ต.ค. 68	59.3-68.9	74.0-91.8	48.2-64.5	66.2	71.1
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : โรงเรียนพคุณวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673889 m E 1503467 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	โรงเรียนพคุณวิทยา				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 ต.ค. 68	60.0-68.5	73.5-94.4	52.7-64.7	66.3	71.0
13-14 ต.ค. 68	61.6-68.8	77.8-86.8	54.0-64.5	66.3	71.2
14-15 ต.ค. 68	61.5-68.5	77.8-90.5	53.9-64.4	66.5	71.5
15-16 ต.ค. 68	61.5-68.6	76.4-87.3	54.5-63.8	66.1	71.5
16-17 ต.ค. 68	60.1-69.6	73.4-89.9	53.0-65.0	66.6	70.9
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674060 m E 1498676 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 ต.ค. 68	44.3-56.0	61.1-83.5	36.8-42.9	51.1	56.2
13-14 ต.ค. 68	43.9-56.3	63.1-83.5	35.2-41.7	50.6	56.9
14-15 ต.ค. 68	44.4-55.1	63.6-80.7	35.7-43.1	51.4	57.4
15-16 ต.ค. 68	42.7-57.5	63.0-85.1	36.5-42.7	51.3	56.1
16-17 ต.ค. 68	45.3-57.8	63.3-86.2	34.9-43.7	52.6	57.9
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดอโศการาม

ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : วัดอโศการาม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673681 m E 1498345 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	วัดอโศการาม				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 ต.ค. 68	50.0-57.4	62.3-85.3	42.4-50.0	53.3	59.3
13-14 ต.ค. 68	47.6-56.9	60.9-87.3	41.7-52.0	52.6	59.0
14-15 ต.ค. 68	50.0-58.6	63.6-80.1	43.8-50.6	54.1	60.6
15-16 ต.ค. 68	47.0-56.7	63.3-81.8	43.3-49.2	53.0	58.6
16-17 ต.ค. 68	50.0-59.1	63.2-81.0	39.7-49.3	53.0	58.6
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)

ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม พ.ศ. 2568

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672649 m E 1509249 m N

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)				
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}
12-13 ต.ค. 68	61.9-68.0	79.0-88.2	53.4-64.0	66.1	71.4
13-14 ต.ค. 68	62.9-68.3	79.8-90.6	54.4-63.4	66.4	71.9
14-15 ต.ค. 68	62.6-68.0	80.7-92.0	54.5-64.0	66.2	71.5
15-16 ต.ค. 68	61.9-68.1	77.2-91.1	53.3-63.6	66.3	71.9
16-17 ต.ค. 68	62.2-67.7	77.3-91.8	53.7-63.5	66.5	71.8
มาตรฐาน ^{1/}	-	≤115	-	≤70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 จุด คือ บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยเก็บตัวอย่างน้ำทั้งหมด 2 ครั้ง ดำเนินการติดตามตรวจสอบในวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยสามารถสรุปผลได้ดังนี้

1) บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซัลไฟด์ (Sulfide) ทีเคเอ็น (TKN) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข)

สำหรับตะกอนหนัก (Settleable Solids) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-15

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674233 m E 1499270 m N

สถานี	ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ		ค่ามาตรฐาน ^{1/}
			20 ส.ค. 68	19 ธ.ค. 68	
บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อย สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ความเป็นกรดและด่าง	-	9.0	9.0	5.5-9.0
	บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	2.6	6.0	≤30
	ซีลไฟต์	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.50	<0.50	≤1.0
	ทีเคเอ็น	มิลลิกรัมต่อลิตร	<5.0	<5.0	≤35
	สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	8.4	19.5	≤40
	สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	615	751	≤1,000
	ตะกอนหนัก	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.1	<0.1	-
	น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3	<3	≤20
	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	2	330	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข)

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน ถึง 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 และนำเสนอไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว

โดยจากการลงสำรวจแต่ละสถานีเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม ถึง 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พร้อมติดตามการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่ผ่านมา พบว่า โครงการได้นำข้อเสนอแนะจากรายงานฯ นำมาปรับปรุงการให้บริการของโครงการ ดังนี้

- มีการทดลองระบบหน้าจอแสดงเวลาของขบวนรถไฟฟ้าบริเวณชั้นชานชาลา บริเวณสถานีสำโรง (E15)

นอกจากนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำสถานี ประกอบกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะบางประเด็นจากผลสำรวจความคิดเห็นจากรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการฯ ควรดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอสเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- ควรขยายเวลาการให้บริการมากขึ้น และเพิ่มความถี่ของขบวนรถในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ควรเพิ่มเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณชั้นชานชาลาในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ควรปรับลดค่าโดยสารให้ถูกลง และสนับสนุนนโยบาย 20 บาท ตลอดสาย
- ควรเพิ่มตู้ ATM ทั้งจำนวนและหลากหลายธนาคาร บริเวณสถานีเคหะฯ

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข

3.2.5.1 ผลตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน

การรวบรวมข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ดำเนินการเมื่อวันที่ 6-7 มีนาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังภาคผนวก ข-13

3.2.5.2 บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

การรวบรวมข้อมูล รง.504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยการรวบรวมข้อมูลจากโรงพยาบาลจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลสมุทรปราการ โรงพยาบาลโรงเรียนนายเรือ และจากสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการ จำนวน 22 แห่ง

จากรายงานจำนวนการป่วยของผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค (รง.504) โดยมีสรุปข้อมูลด้านสุขภาพ แสดงดังตารางที่ 3-16 ถึง ตารางที่ 3-17 และรูปที่ 3-4 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลจากโรงพยาบาลโรงเรียนนายเรือ ปี พ.ศ. 2568 จำแนกตามกลุ่มผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 15 อันดับแรก พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 4,015 ราย โดยการตรวจและการขอรับการตรวจเพื่อวัตถุประสงค์ทางการจัดการมากเป็นอันดับแรก มีจำนวนผู้ป่วย 625 ราย **อันดับสอง** คือ การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปตามปกติในประชากรกลุ่มเฉพาะ มีจำนวนผู้ป่วย 581 ราย และ**อันดับสาม** คือ กล้ามเนื้อผิดปกติแบบอื่น มีจำนวนผู้ป่วย 532 ราย ตามลำดับ

2) โรงพยาบาลสมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 275,695 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 39,518 ราย **อันดับสอง** คือ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ มีจำนวนผู้ป่วย 33,485 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 28,506 ราย ตามลำดับ

3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายบ้าน ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 5,443 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,967 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 1,103 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 731 ราย ตามลำดับ

4) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแพรกษา ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 4,661 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,421 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 881 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 637 ราย ตามลำดับ

5) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสำโรงเหนือ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 6,010 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,489 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก มีจำนวนผู้ป่วย 1,127 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม มีจำนวนผู้ป่วย 1,121 ราย ตามลำดับ

6) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเมือง ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 2,988 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 836 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 671 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 398 ราย ตามลำดับ

7) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเมืองใหม่ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 3,506 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 879 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 786 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 632 ราย ตามลำดับ

8) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางโปรง ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 2,526 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 695 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 540 ราย และ**อันดับสาม** โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม มีจำนวนผู้ป่วย 313 ราย ตามลำดับ

9) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายบ้านใหม่ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 7,362 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,896 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก มีจำนวนผู้ป่วย 1,398 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 975 ราย ตามลำดับ

10) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางด้วน ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 3,360 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 892 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 832 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม มีจำนวนผู้ป่วย 522 ราย ตามลำดับ

11) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเฉลิมพระเกียรติฯ บ้านคลองบางปิ้ง ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 14,326 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 3,387 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 2,436 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 1,932 ราย ตามลำดับ

12) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเฉลิมพระเกียรติฯ สาขาวัดบางปิ้ง ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 4,902 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก มากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,313 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 1,218 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 808 ราย ตามลำดับ

13) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปู ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 4,890 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือดมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,065 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 1,039 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก มีจำนวนผู้ป่วย 1,026 ราย ตามลำดับ

14) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปูใหม่ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 6,242 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,416 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 1,146 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก มีจำนวนผู้ป่วย 906 ราย ตามลำดับ

15) สถานพยาบาลสถานีกาชาดที่ 5 สว่างคนิवास ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 3,676 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือดมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,065 ราย **อันดับสอง** คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม มีจำนวนผู้ป่วย 818 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก มีจำนวนผู้ป่วย 461 ราย ตามลำดับ

16) ศูนย์สุขภาพชุมชนนครทอง (เปลี่ยนชื่อเป็น รพ.สต. เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ) ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 2,710 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 738 ราย

อันดับสอง คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก มีจำนวนผู้ป่วย 737 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 462 ราย ตามลำดับ

17) ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลนครสมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 2,190 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวน 887 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 353 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 327 ราย ตามลำดับ

18) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลร่มโพธิ์ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 3,776 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,257 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจมีจำนวนผู้ป่วย 945 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 449 ราย ตามลำดับ

19) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองแก้ว (เปลี่ยนชื่อเป็น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแพรกษาใหม่) ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 4,954 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,096 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 962 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึมมีจำนวนผู้ป่วย 953 ราย ตามลำดับ

20) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพุทธรักษา ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 5,256 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,482 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือดมีจำนวนผู้ป่วย 812 ราย และ**อันดับสาม** คือ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ มีจำนวนผู้ป่วย 770 ราย ตามลำดับ

21) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเทพารักษ์ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 8,526 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,675 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบหายใจ มีจำนวนผู้ป่วย 1,647 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 1,603 ราย ตามลำดับ

22) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบุญศิริ ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 3,916 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปากมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 1,196 ราย **อันดับสอง** คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด มีจำนวนผู้ป่วย 824 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบหายใจมีจำนวนผู้ป่วย 708 ราย ตามลำดับ

23) ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองภาณุรังษี (เปลี่ยนชื่อเป็น ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองปากน้ำ) ปัจจุบันได้ปิดการให้บริการแล้ว

24) ศูนย์สุขภาพชุมชนราชา (เปลี่ยนชื่อเป็น ศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง โรงพยาบาลสมุทรปราการ) ปี พ.ศ. 2568 พบจำนวนผู้ป่วยที่มาใช้บริการทั้งหมด จำนวน 2,546 ราย โดยมีการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือดมากที่สุดเป็น**อันดับแรก** มีจำนวนผู้ป่วย 777 ราย **อันดับสอง** คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม มีจำนวนผู้ป่วย 524 ราย และ**อันดับสาม** คือ โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก มีจำนวนผู้ป่วย 512 ราย ตามลำดับ



รูปที่ 3-4 ที่ตั้งโรงพยาบาลและสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการ

ตารางที่ 3-16 สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	รพ.โรงเรียนนายเรือ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	กล้ามเนื้อผิดปกติแบบอื่น	532
2	การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปตามปกติในประชากรกลุ่มเฉพาะ	581
3	Complications of procedures, not elsewhere classified	153
4	การตรวจและการขอรับการตรวจเพื่อวัตถุประสงค์ทางการจัดการ	625
5	Gingivitis and periodontal diseases	512
6	Disorders of lipoprotein metabolism and other lipidaemias	301
7	Essential (primary) hypertension	225
8	การตรวจและการชันสูตรพิเศษอื่น ในกลุ่มบุคคลที่ไม่มีอาการผิดปกติ	310
9	Acute nasopharyngitis [common cold]	263
10	ปวดหลัง	60
11	บุคคลที่ขอรับบริการทางสาธารณสุขเพื่อการปรึกษาและคำแนะนำ	152
12	การตรวจและการขอรับการตรวจเพื่อวัตถุประสงค์ทางการจัดการ	137
13	Unspecified diabetes mellitus	76
14	หมอนรองกระดูกสันหลังอื่นผิดปกติ	13
15	อาการอื่นๆ	75
รวม		4,015

ที่มา : โรงพยาบาลโรงเรียนนายเรือ

**ตารางที่ 3-17 สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	รพ.สมุทรปราการ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.ท้ายบ้าน จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.แพรกษา จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	19,500	69	46
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	7,596	7	4
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	2,243	2	5
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	21,127	640	468
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	10,809	17	36
6	โรคระบบประสาท	5,961	12	8
7	โรคตาส่วนประกอบของตา	16,946	100	71
8	โรคหูและปุ่มกกหู	5,791	19	25
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	28,506	731	637
10	โรคระบบหายใจ	39,518	1,103	881
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	27,892	1,967	1,421
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	11,466	189	270
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	21,854	187	225
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	16,873	20	55
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	2,948	-	1
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	2,110	-	-
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ	1,062	-	-
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจ ทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรค ในกลุ่มอื่นได้	33,485	379	507
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	-	-	-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	-	-	-
รวม		275,695	5,443	4,661

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 3-23 (ต่อ) สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	รพ.สต.ลำโพงเหนือ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.บางเมือง จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.บางเมืองใหม่ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	203	107	113
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	2	3	5
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	3	-	-
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	1,121	266	423
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	45	1	5
6	โรคระบบประสาท	2	11	18
7	โรคตาส่วนประกอบของตา	150	99	80
8	โรคหูและปุ่มกกหู	247	18	10
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	781	398	632
10	โรคระบบหายใจ	1,489	671	786
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	1,127	836	879
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	203	143	99
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	289	169	162
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	41	16	9
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	4	1	1
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	-	-	-
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ	-	-	-
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจ ทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรค ในกลุ่มอื่นได้	303	249	284
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	-	-	-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	-	-	-
รวม		6,010	2,988	3,506

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 3-23 (ต่อ) สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	รพ.สต.บางโปรง จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.ท้ายบ้านใหม่ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.บางด้วน จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	99	224	40
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	-	8	-
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	-	1	-
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	313	779	522
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	3	26	1
6	โรคระบบประสาท	-	11	2
7	โรคตาส่วนประกอบของตา	70	272	88
8	โรคหูและปุ่มกกหู	42	55	15
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	540	975	391
10	โรคระบบหายใจ	695	1,896	832
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	279	1,398	892
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	67	543	80
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	163	603	173
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	13	73	26
15	ภาวะแทรกซ้อนการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	-	-	-
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	-	-	-
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ	-	-	-
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจ ทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรค ในกลุ่มอื่นได้	242	498	298
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	-	-	-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	-	-	-
รวม		2,526	7,362	3,360

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 3-23 (ต่อ) สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	รพ.สต. เฉลิมพระเกียรติฯ บ้าน คลองบางปีง จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต. เฉลิมพระเกียรติฯ สาขาวัดบางปีง จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.บางปูจำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	773	155	73
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	208	1	8
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	33	4	1
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	1,386	462	732
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	238	3	3
6	โรคระบบประสาท	196	21	14
7	โรคตาบางส่วนประกอบของตา	587	117	148
8	โรคหูและปมกกหู	162	23	31
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	1,932	808	1,065
10	โรคระบบหายใจ	2,436	1,218	1,039
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	3,387	1,313	1,026
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	647	74	43
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	706	211	205
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	339	29	33
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	8	1	1
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	12	-	1
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ	14	-	467
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จาก การตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนก โรคในกลุ่มอื่นได้	1,262	462	-
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	-	-	-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	-	-	-
รวม		14,326	4,902	4,890

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 3-23 (ต่อ) สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	รพ.สต.บางปูใหม่ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	สถานพยาบาลสถานี กาชาดที่ 5 สว่าง นิวาสจำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.เทศบาลตำบล สำโรงเหนือ(ชุมชน นครทอง) จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	376	78	28
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	2	24	1
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	4	14	-
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	856	818	293
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	53	8	3
6	โรกระบบประสาท	49	45	7
7	โรคตาส่วนประกอบของตา	193	137	48
8	โรคหูและปุ่มกกหู	45	39	5
9	โรกระบบไหลเวียนเลือด	1,146	1,065	462
10	โรกระบบหายใจ	1,416	385	738
11	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	906	461	737
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	280	134	41
13	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	409	303	133
14	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	60	24	15
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	-	1	-
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	1	-	-
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ	-	-	-
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจ ทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรค ในกลุ่มอื่นได้	446	140	199
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	-	-	-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	-	-	-
รวม		6,242	3,676	2,710

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 3-23 (ต่อ) สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลนคร สมุทรปราการจำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.ร่มโพธิ์ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.แพรรษาใหม่ (ตำบลบ้านคลองแก้ว) จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	17	24	76
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	-	-	5
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	5	-	4
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	239	238	953
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	5	4	9
6	โรกระบบประสาท	-	-	34
7	โรคตาส่วนประกอบของตา	43	63	81
8	โรคหูและปุ่มกกหู	52	6	46
9	โรกระบบไหลเวียนเลือด	353	449	962
10	โรกระบบหายใจ	327	945	1,096
11	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	887	1,257	816
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	70	73	154
13	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	120	296	195
14	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	4	4	25
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	1	-	1
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	-	-	-
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ	-	-	-
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจ ทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนก โรคในกลุ่มอื่นได้	67	417	497
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	-	-	-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	-	-	-
รวม		2,190	3,776	4,954

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 3-23 (ต่อ) สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	รพ.สต.พุทธรักษา จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.เทพารักษ์ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	รพ.สต.บุญศิริ จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	73	228	2
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	1	11	2
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	4	19	-
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	662	1,225	557
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	8	34	8
6	โรกระบบประสาท	6	69	-
7	โรคตาส่วนประกอบของตา	240	191	69
8	โรคหูและปมกกหู	46	66	5
9	โรกระบบไหลเวียนเลือด	812	1,603	824
10	โรกระบบหายใจ	1,482	1,647	708
11	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	519	1,675	1,196
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	131	398	188
13	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	450	814	141
14	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	51	98	27
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	1	3	-
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	-	-	-
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและ โครโมโซมผิดปกติ	-	-	-
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจ ทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรค ในกลุ่มอื่นได้	770	445	189
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	-	-	-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	-	-	-
รวม		5,256	8,526	3,916

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 3-23 (ต่อ) สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ
สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2568**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	ศูนย์สุขภาพ ชุมชนเมืองปากน้ำ (ชุมชนเมืองภาณุรังษี) จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568	ศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง โรงพยาบาลสมุทรปราการ (ชุมชนราชา) จำนวน (ราย) ปี พ.ศ. 2568
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	ปิดบริการแล้ว	31
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)		4
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน		6
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม		524
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม		16
6	โรคระบบประสาท		13
7	โรคดรรวมส่วนประกอบของตา		33
8	โรคหูและปุ่มกกหู		8
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด		777
10	โรคระบบหายใจ		297
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก		512
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง		40
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม		122
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ		7
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด		-
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะประกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)		-
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิด และโครโมโซมผิดปกติ		-
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้		156
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา		-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา		-
21	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย		-
รวม		-	2,546

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

1) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

สำหรับในระยะก่อสร้างไม่มีผลการติดตามตรวจสอบเนื่องจากดัชนีการติดตามตรวจสอบแตกต่างกับระยะดำเนินการ โดยจะเปรียบเทียบเฉพาะผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ความเร็วและทิศทางลม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) พบว่าทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-18 ถึงตารางที่ 3-19 และรูปที่ 3-5 ถึงรูปที่ 3-8

2) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ในระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมาและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณ สก.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ และโรงเรียนพญาวินวิทยา ในระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-2561 และ สก.สำโรงเหนือ บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2568 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-20 และรูปที่ 3-9 ถึงรูปที่ 3-13

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปีผ่านมาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซัลไฟด์ (Sulfide) ทีเคเอ็น (TKN) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น สารแขวนลอย (SS) ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และ สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย สภาพน้ำในบ่อบำบัดมีลักษณะเป็นน้ำนิ่งซึ่งสภาพแวดล้อมดังกล่าวมีความเหมาะสมที่เอื้อต่อการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนบางกลุ่ม และวัชพืชน้ำในบ่อบำบัดน้ำทิ้งอีกทั้งการสะสมของปริมาณอินทรีย์สารในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณมากขึ้นจึงส่งผลให้สารแขวนลอย (SS) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด นอกจากนี้เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งของโครงการฯ เป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งสุดท้ายที่รองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง โดยกระบวนการล้างทำความสะอาดห้องน้ำ รวมถึงพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการฯ มีการใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำยาทำความสะอาดต่าง ๆ ซึ่งโดยทั่วไปจะมีส่วนผสมของสารเคมีหลากหลายชนิด เช่น กรดไฮโดรคลอริก (HCl) และสารลดแรงตึงผิว (Surfactants) ซึ่งเป็นสารที่ละลายน้ำได้ดีและคงอยู่ในรูปของไอออนในระบบน้ำ จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ส่งผลให้ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

สำหรับตะกอนหนัก (Settleable Solids) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-21 และรูปที่ 3-14

ตารางที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลม
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง			
สภ.ลำโพงเหนือ	4-9 มิ.ย. 65	1.02-2.75	1.49-2.55	0.0078-0.0205	0.6-2.2	S
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.97-2.31	1.24-2.24	0.0091-0.0205	0.7-2.3	ENE
	14-19 ต.ค. 66	1.38-2.11	1.56-2.04	0.0111-0.0221	0.5-1.9	W
	6-11 เม.ย. 67	1.50-2.85	1.75-2.77	0.0082-0.0202	0.8-2.4	S
	17-22 เม.ย. 68	1.37-2.89	1.69-2.66	0.0090-0.0196	1.2-3.3	SSW
	12-17 ต.ค. 68	1.96-3.01	2.18-2.85	0.0078-0.0210	0.7-5.3	S
หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์	4-9 มิ.ย. 65	1.57-3.02	1.89-2.91	0.0151-0.0284	0.5-2.2	S
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.96-2.37	1.06-2.30	0.0076-0.0179	0.7-2.4	N
	14-19 ต.ค. 66	1.47-2.23	1.19-2.06	0.0121-0.0237	0.7-1.9	WSW และ NW
	6-11 เม.ย. 67	1.55-2.99	1.77-2.87	0.0140-0.0285	0.8-3.4	SSW
	17-22 เม.ย. 68	1.40-2.87	1.68-2.69	0.0148-0.0279	1.2-3.4	SW
	12-17 ต.ค. 68	1.62-3.07	1.93-2.97	0.0121-0.0294	0.7-4.8	S
โรงเรียนนพคุณวิทยา	8-13 มิ.ย. 65	0.97-2.61	1.46-2.29	0.0088-0.0188	0.4-2.2	SSW
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.61-2.19	0.95-1.96	0.0091-0.0166	0.6-2.3	NE
	14-19 ต.ค. 66	1.33-2.22	1.50-2.07	0.0125-0.0231	0.5-1.9	WNW และ NW
	6-11 เม.ย. 67	0.89-2.75	1.19-2.30	0.0095-0.0186	0.8-2.4	SSE
	17-22 เม.ย. 68	1.07-2.56	1.44-2.46	0.0092-0.0182	1.3-3.1	SSW
	12-17 ต.ค. 68	1.69-2.79	1.90-2.71	0.0081-0.0232	0.7-5.9	SSW
หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์	4-9 มิ.ย. 65	0.81-1.86	0.88-1.76	0.0079-0.0149	0.6-2.2	SSE
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.56-0.97	0.62-0.92	0.0065-0.0149	0.7-2.3	NE และ NNE
	14-19 ต.ค. 66	1.23-1.97	1.39-1.86	0.0095-0.0240	0.5-1.9	W
	6-11 เม.ย. 67	0.84-1.95	1.02-1.79	0.0072-0.0141	0.8-2.4	SSE
	17-22 เม.ย. 68	0.94-2.02	1.16-1.93	0.0073-0.0145	1.4-3.2	SSW
	12-17 ต.ค. 68	1.18-2.18	1.33-2.13	0.0091-0.0217	0.7-3.6	SSW
วัดโศการาม	4-9 มิ.ย. 65	0.81-1.85	0.88-1.76	0.0079-0.0144	0.5-2.2	SSE
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.60-0.97	0.68-0.95	0.0065-0.0154	0.7-2.3	NNE
	14-19 ต.ค. 66	1.13-1.93	1.28-1.80	0.0088-0.0223	0.5-1.9	NW
	6-11 เม.ย. 67	0.84-1.91	1.04-1.85	0.0077-0.0144	1.1-2.4	SSE
	17-22 เม.ย. 68	0.84-1.85	1.02-1.69	0.0069-0.0139	1.5-3.1	SSW
	12-17 ต.ค. 68	0.94-1.65	1.08-1.57	0.0086-0.0176	0.8-4.8	SSE และ WNW
มาตรฐาน		≤30 ^{1/}	≤9 ^{1/}	≤0.17 ^{2/}	-	-
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที	

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)	4-9 มิ.ย. 65	0.021-0.043
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65	0.024-0.041
	14-19 ต.ค. 66	0.023-0.036
	6-11 เม.ย. 67	0.014-0.039
	17-22 เม.ย. 68	0.022-0.056
	12-17 ต.ค. 68	0.026-0.037
มาตรฐาน ^{2/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ: ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L _{Aeq} 1 hour	L _{Aeq} 24 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Adn}
สภ.ลำโพงเหนือ	18-23 มี.ค. 60**	-	67.7-68.9	79.3-97.6	56.5-65.8	73.5-74.7
	10-15 มิ.ย. 60**	-	68.2-69.6	80.0-94.4	58.3-66.9	73.9-76.0
	9-14 ก.ย. 60**	-	69.1-69.7	69.4-80.6	54.4-67.2	74.6-75.4
	10-15 ธ.ค. 60**	-	69-2-70.9*	82.7-105.7	59.1-68.1	75.1-77.2
	3-8 มี.ค. 61**	-	69.6-70.7*	83.7-97.6	56.5-67.8	75.4-76.5
	2-7 มิ.ย. 61**	-	70.4*-71.3*	82.5-100.9	56.4-70.3	76.0-76.7
	8-13 ก.ย. 61**	-	70.1*-71.7*	84.7-106.9	57.4-69.7	76.2-76.5
	2-7 ธ.ค. 61**	-	69.5-70.4*	81.7-99.6	57.1-67.4	75.5-75.8
	4-9 มิ.ย. 65***	63.6-72.3	68.7-69.1	80.3-98.4	53.3-66.6	73.7-74.5
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	62.2-73.2	67.4-67.8	80.0-96.2	53.5-66.9	72.3-73.0
	14-19 ต.ค. 66***	65.4-74.3	69.6-70.4*	80.7-98.9	55.1-67.8	74.9-75.9
	6-11 เม.ย. 67***	64.0-71.3	68.5-68.9	82.2-92.5	55.6-65.9	73.6-74.4
	17-22 เม.ย. 68***	63.6-72.1	68.7-69.7	78.8-98.2	54.7-67.3	74.0-74.8
	12-17 ต.ค. 68***	64.0-72.4	68.9-70.2*	79.0-99.2	55.3-67.7	74.0-75.1
หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์	18-23 มี.ค. 60**	-	72.1*-73.5*	83.6-105.1	51.8-70.2	77.4-80.2
	10-15 มิ.ย. 60**	-	72.7*-74.3*	81.3-101.2	54.4-71.3	78.0-81.5
	9-14 ก.ย. 60**	-	75.7*-76.8*	80.2-93.2	56.2-78.1	80.2-82.0
	10-15 ธ.ค. 60**	-	72.6*-74.6*	82.8-105.3	54.2-72.3	77.6-78.2
	3-8 มี.ค. 61**	-	73.4*-74.1*	45.1-98.9	54.3-72.0	78.5-78.9
	2-7 มิ.ย. 61**	-	72.4*-72.7*	84.4-102.1	51.8-73.0	77.8-78.1
	8-13 ก.ย. 61**	-	70.7*-72.1*	80.7-101.9	51.3-71.6	74.4-77.8
	2-7 ธ.ค. 61**	-	70.6*-71.4*	82.6-104.5	48.5-68.8	75.9-77.1
	4-9 มิ.ย. 65***	57.8-70.4	66.0-68.2	71.3-92.0	47.1-66.3	70.0-74.7
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	54.0-66.3	60.3-61.9	67.0-89.7	47.9-61.5	64.6-66.8
	14-19 ต.ค. 66***	61.3-72.0	67.6-69.4	79.5-91.9	52.6-67.5	72.3-74.8
	6-11 เม.ย. 67***	61.2-71.4	67.0-68.1	76.6-96.8	52.1-66.8	70.9-74.1
	17-22 เม.ย. 68***	62.0-69.8	66.8-67.6	74.2-99.6	51.2-65.4	71.8-72.8
	12-17 ต.ค. 68***	59.3-68.9	65.3-66.4	71.8-98.5	48.2-64.6	70.0-71.3
โรงเรียนพคุณวิทยา	18-23 มี.ค. 60**	-	68.5-70.2*	82.7-101.6	59.4-66.9	74.6-75.7
	10-15 มิ.ย. 60**	-	65.1-67.1	77.4-102.2	52.9-64.9	70.6-72.7
	9-14 ก.ย. 60**	-	68.3-69.4	79.6-101.1	56.4-67.5	73.7-74.5
	10-15 ธ.ค. 60**	-	68.6-70.8*	78.0-101.9	58.1-68.7	74.3-76.3
	3-8 มี.ค. 61**	-	68.6-70.2*	81.1-101.8	58.6-68.9	74.0-75.3
	2-7 มิ.ย. 61**	-	67.4-68.5	79.5-99.3	56.4-66.9	72.4-73.6
	8-13 ก.ย. 61**	-	67.8-69.5	79.6-106.4	61.0-69.8	73.6-75.1
	2-7 ธ.ค. 61**	-	68.3-69.7	81.0-101.2	54.3-67.8	73.6-75.5
	8-13 มิ.ย. 65***	57.8-70.4	68.3-68.8	78.3-101.7	47.1-66.3	70.0-74.7
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	62.7-71.8	69.0-69.9	80.2-95.7	47.3-68.1	74.0-75.3
	14-19 ต.ค. 66***	63.8-71.9	68.5-69.8	77.2-104.8	57.2-67.7	73.5-74.9
มาตรฐาน ^{1/}		-	≤70	≤115	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

ตารางที่ 3-20 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L _{Aeq} 1 hour	L _{Aeq} 24 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{Adn}
	6-11 เม.ย. 67***	63.2-70.9	68.3-68.8	78.4-99.7	55.7-66.6	73.1-73.8
	17-22 เม.ย. 68***	61.8-69.9	67.4-67.8	75.3-94.4	54.5-65.4	72.2-72.8
	12-17 ต.ค. 68***	60.0-69.6	66.1-66.6	73.4-94.4	52.7-65.0	70.9-71.5
หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์	18-23 มี.ค. 60**	-	52.7-58.2	54.9-95.5	38.8-48.2	58.1-68.2
	10-15 มิ.ย. 60**	-	55.4-62.2	66.8-98.5	41.0-64.1	61.9-64.1
	9-14 ก.ย. 60**	-	51.6-57.2	63.4-93.3	38.0-51.3	59.3-61.0
	10-15 ธ.ค. 60**	-	55.6-59.4	63.1-99.2	38.6-54.1	60.2-63.7
	3-8 มี.ค. 61**	-	55.1-57.0	63.8-97.2	39.7-52.7	59.9-62.0
	2-7 มิ.ย. 61**	-	53.9-59.2	64.0-99.7	39.0-53.9	59.6-62.2
	8-13 ก.ย. 61**	-	53.6-56.5	62.9-92.5	37.3-49.3	59.0-61.0
	2-7 ธ.ค. 61**	-	53.9-61.0	62.2-104.5	36.7-47.5	58.2-63.2
	4-9 มิ.ย. 65***	43.2-58.9	51.9-52.7	63.0-88.8	36.6-46.0	56.7-59.9
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	48.3-61.6	56.4-57.6	70.2-87.0	41.1-50.7	61.0-62.7
	14-19 ต.ค. 66***	39.3-63.3	50.7-53.4	55.0-91.0	36.2-46.0	55.5-59.8
	6-11 เม.ย. 67***	44.6-60.9	52.1-53.7	64.4-87.8	37.4-45.9	56.6-58.8
	17-22 เม.ย. 68***	44.8-59.9	51.5-53.6	63.1-87.4	35.6-44.3	57.2-58.7
	12-17 ต.ค. 68***	42.7-57.8	50.6-52.6	61.1-86.2	34.9-43.7	56.1-57.9
วัดอโศการาม	18-23 มี.ค. 60**	-	56.4-59.7	58.9-97.4	44.0-55.3	63.3-64.5
	10-15 มิ.ย. 60**	-	54.3-59.2	59.9-94.3	41.8-51.7	60.2-60.8
	9-14 ก.ย. 60**	-	53.5-57.9	58.3-92.8	42.5-51.9	60.8-64.2
	10-15 ธ.ค. 60**	-	57.0-61.7	64.2-93.8	42.3-50.0	60.8-69.6
	3-8 มี.ค. 61**	-	56.1-61.1	64.5-93.1	43.4-55.1	62.6-66.1
	2-7 มิ.ย. 61**	-	54.6-58.3	61.5-97.5	41.7-52.5	58.8-61.7
	8-13 ก.ย. 61**	-	54.5-57.3	63.5-105.2	43.4-56.2	58.6-63.7
	2-7 ธ.ค. 61**	-	54.3-59.8	62.4-93.8	41.5-49.4	59.3-62.5
	4-9 มิ.ย. 65***	43.4-58.8	52.9-55.0	60.7-89.7	37.6-50.2	58.9-60.4
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	50.0-59.0	55.0-56.5	64.0-82.7	46.8-52.6	61.1-62.3
	14-19 ต.ค. 66***	39.1-65.0	52.7-56.2	56.6-96.8	35.1-45.1	57.5-63.1
	6-11 เม.ย. 67***	43.8-62.4	54.3-55.5	60.9-94.0	36.3-50.3	58.5-60.1
	17-22 เม.ย. 68***	47.5-60.3	53.9-55.6	62.0-89.2	41.3-52.6	59.8-62.1
	12-17 ต.ค. 68***	47.0-59.1	52.6-54.1	60.9-87.3	39.7-52.0	58.6-60.6
บริเวณใต้สถานี บีทีเอสสำโรง (E15)	4-9 มิ.ย. 65***	63.3-72.3	68.7-69.1	80.3-96.7	53.3-66.4	73.7-74.5
	30 พ.ย.-5 ธ.ค. 65***	62.5-70.3	68.1-68.3	80.2-98.8	52.9-65.8	73.1-73.9
	14-19 ต.ค. 66***	64.1-74.3	69.8-71.1*	79.9-102.5	57.1-69.3	74.8-76.6
	6-11 เม.ย. 67***	65.1-70.9	68.8-69.2	80.5-99.2	55.5-66.9	74.2-74.8
	17-22 เม.ย. 68***	63.4-69.7	67.6-67.9	78.5-93.9	54.9-65.4	72.8-73.4
	12-17 ต.ค. 68***	61.9-68.3	66.1-66.5	77.2-92.0	53.3-64.0	71.4-71.9
มาตรฐาน ^{1/}		-	≤70	≤115	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

* ผลการตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ

** ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะก่อสร้าง

*** ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะดำเนินการ

ตารางที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568

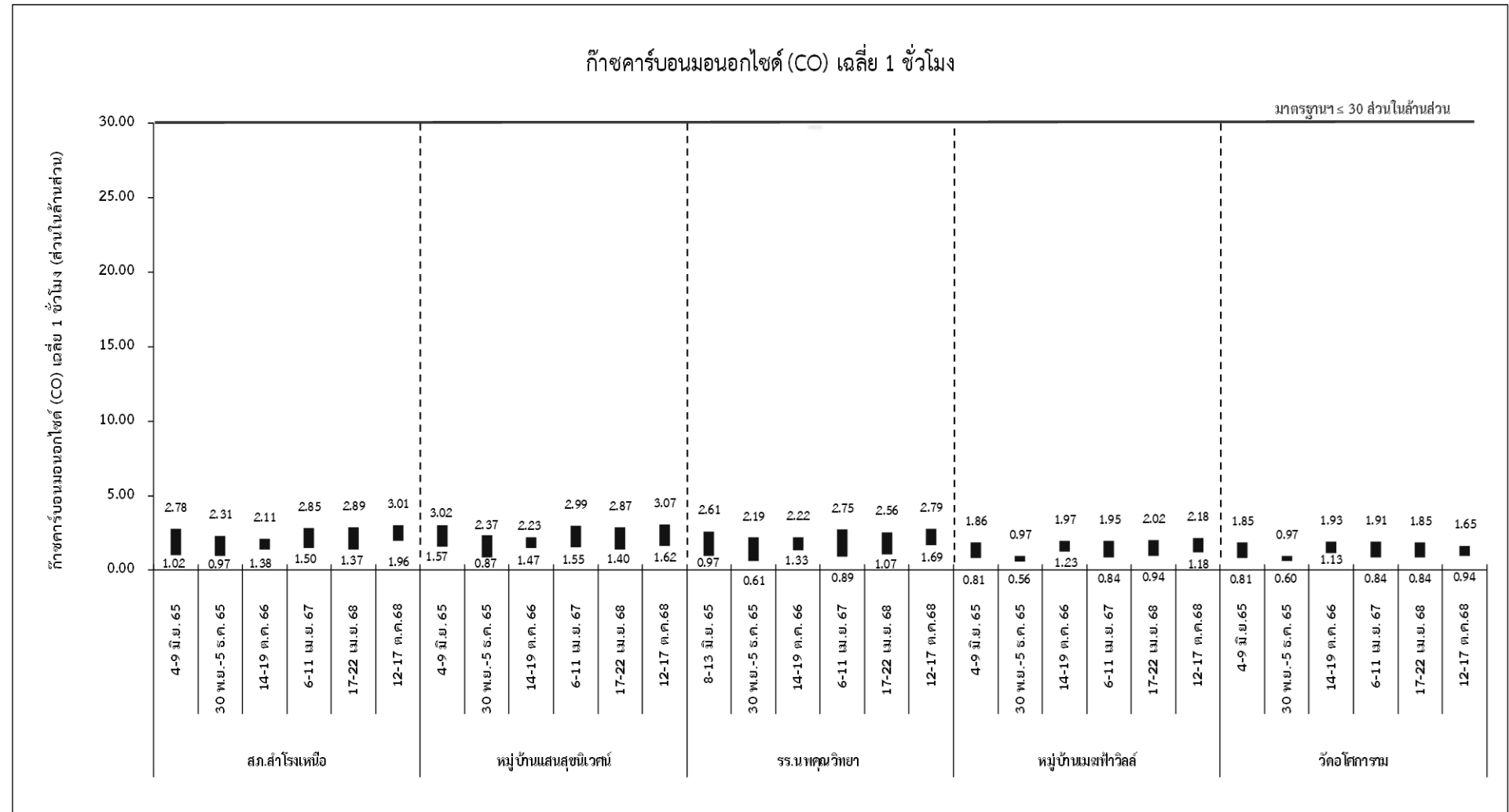
สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ													ค่ามาตรฐาน ^{1/}
			16 มิ.ย. 65	22 ก.ค. 65	16 ส.ค. 65	13 ก.ย. 65	11 ต.ค. 65	15 พ.ย. 65	14 ธ.ค. 65	20 ต.ต. 66	16 ก.พ. 67	21 มี.ย. 67	18 เม.ย. 68	20 ส.ค. 68	19 ธ.ค. 68	
บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ความเป็นกรด และด่าง	-	8.3	8.2	7.5	8.6	8.7	8.4	7.7	8.8	8.8	8.9	8.2	9.0	9.0	5.5-9.0
	บีโอดี	มิลลิกรัม ต่อลิตร	2.5	3.8	<2.0	5.3	4.0	4.6	5.2	5.9	5.8	5.1	6.6	2.6	6.0	≤30
	ซีลไฟต์	มิลลิกรัม ต่อลิตร	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	≤1.0
	ทีเคเอ็น	มิลลิกรัม ต่อลิตร	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<5.0	<5.0	<5.0	≤35
	สาร แขวนลอย	มิลลิกรัม ต่อลิตร	19.8	14.1	29.7	13.6	21.1	19.9	25.6	20.2	41.7*	14.4	13.8	8.4	19.5	≤40
	สารที่ละลาย ได้ทั้งหมด	มิลลิกรัม ต่อลิตร	994	436	702	452	352	1,367*	1,317*	1,004*	3,762*	2,050*	1,808*	615	751	≤1,000
	ตะกอนหนัก	มิลลิกรัม ต่อลิตร	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.8	0.2	<0.1	<0.1	<0.1	-
	น้ำมันและ ไขมัน	มิลลิกรัม ต่อลิตร	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	≤20
	แบคทีเรีย กลุ่ม โคลิฟอร์ม ทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร	21	1,300	21,000	110	13,000	1,700	330	33	130	24,000	79	2	330	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข)

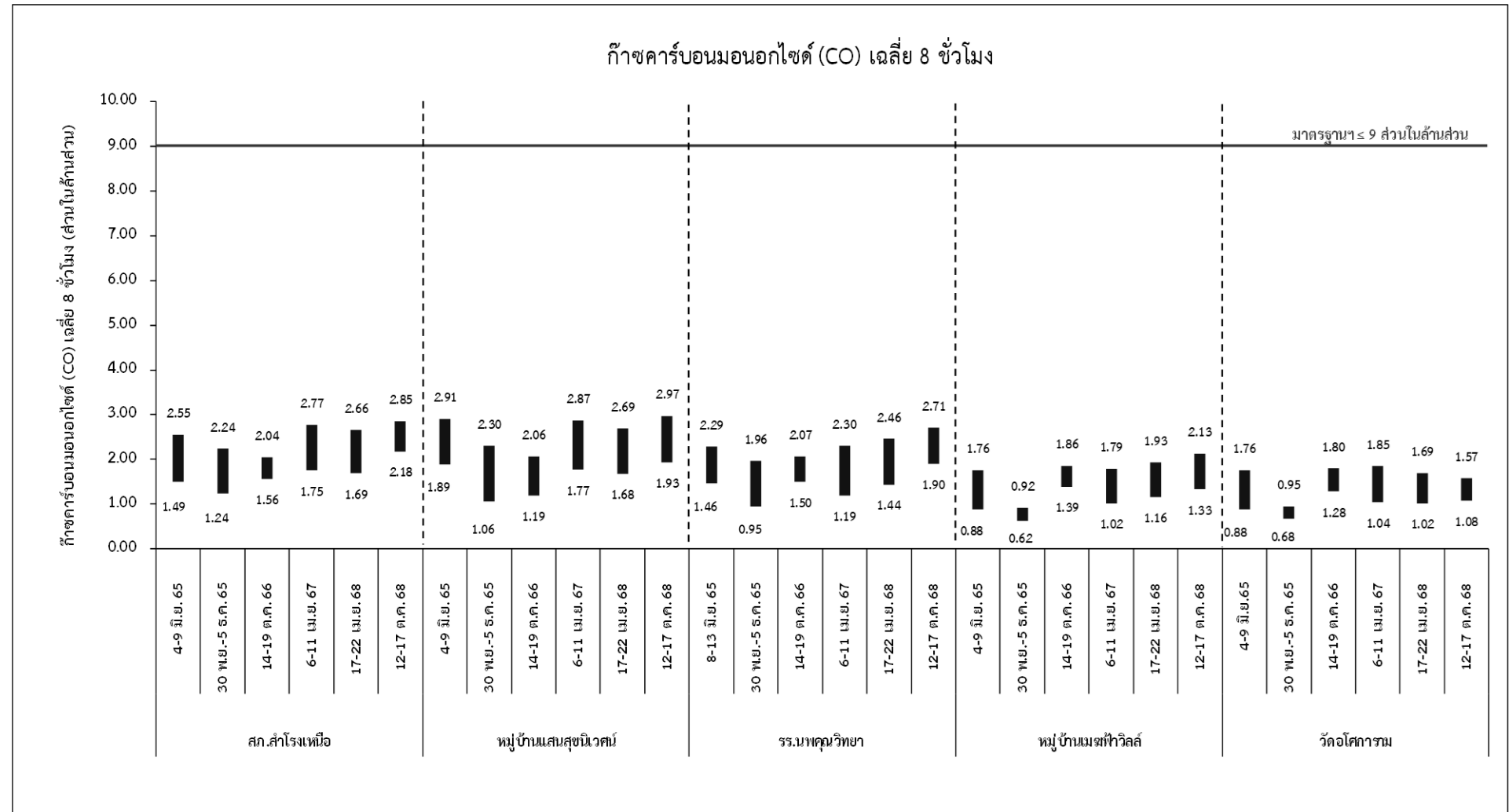
: <LOQ : Limit of Quantitation (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ <5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

: ขีดจำกัดต่ำสุดของการตรวจวัด (น้ำมันและไขมัน <3 มิลลิกรัมต่อลิตร)

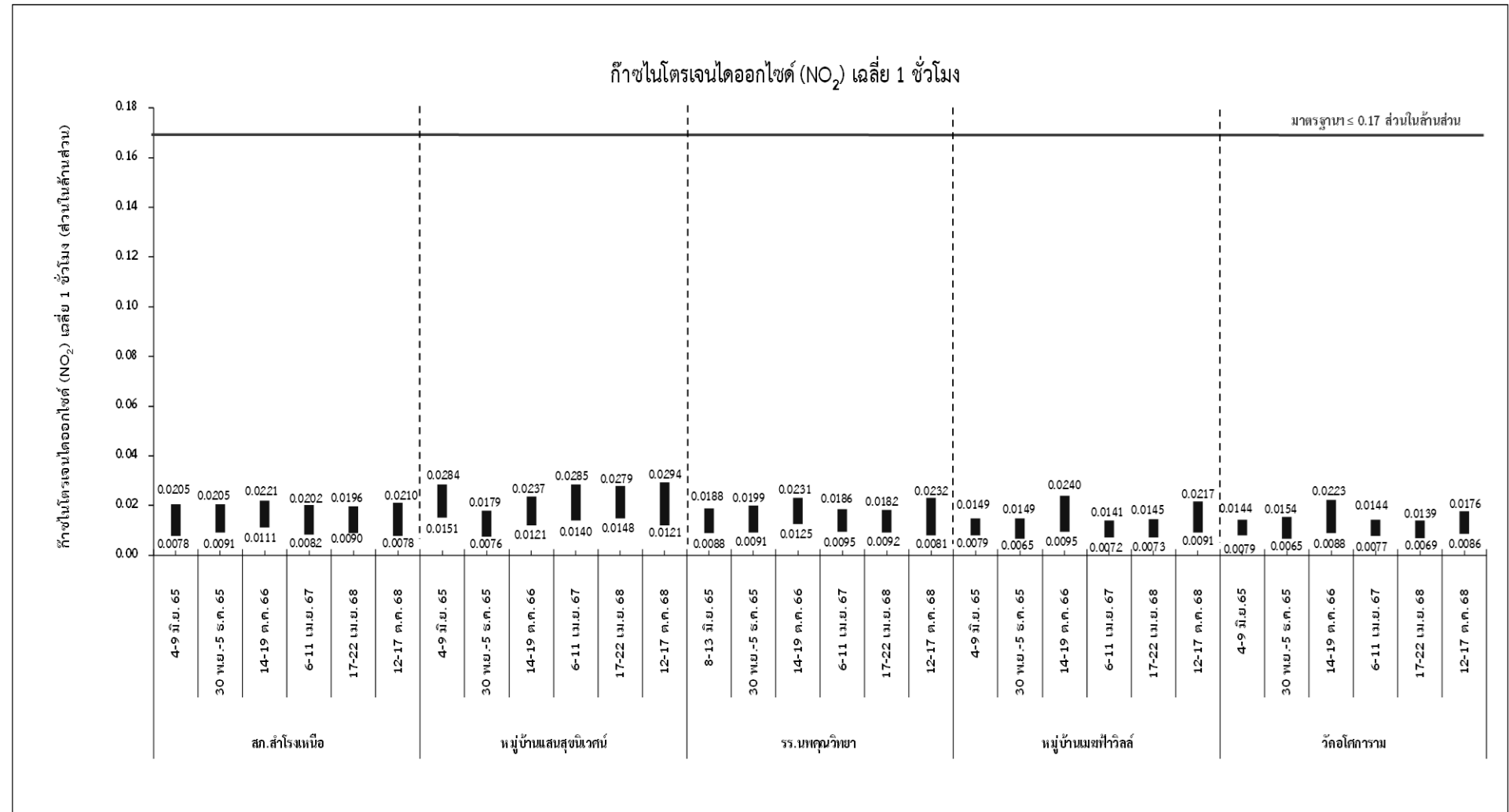
: * ค่าเกินมาตรฐาน



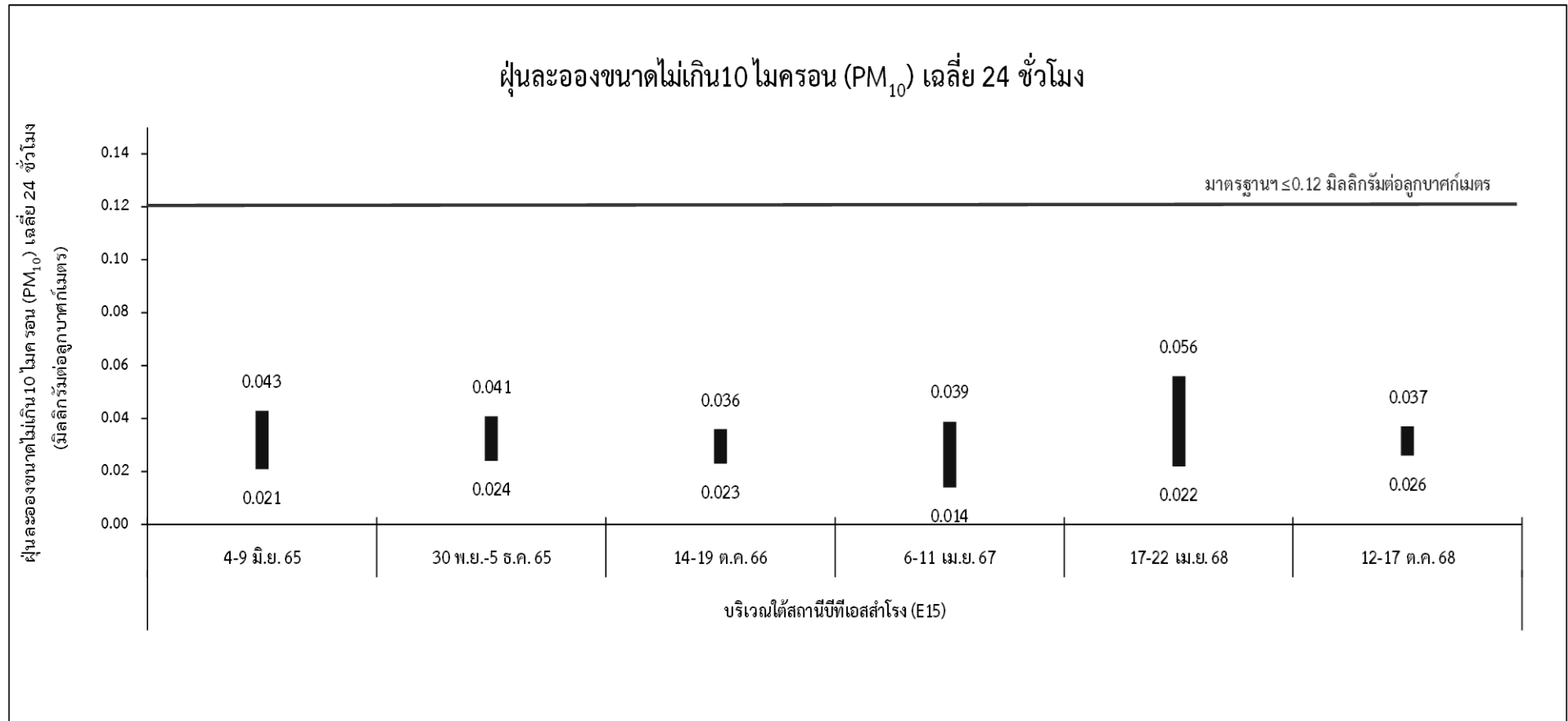
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568



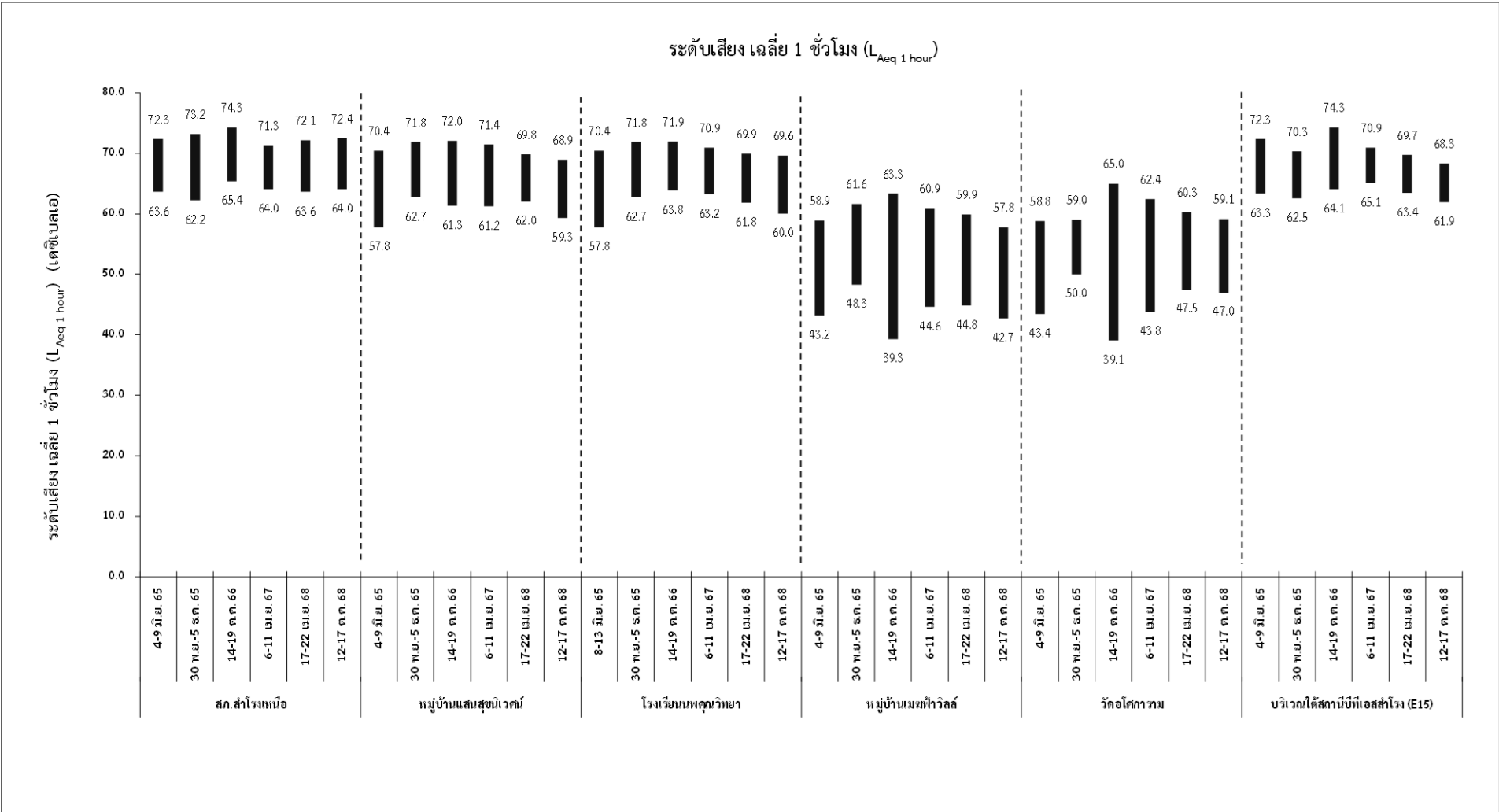
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568



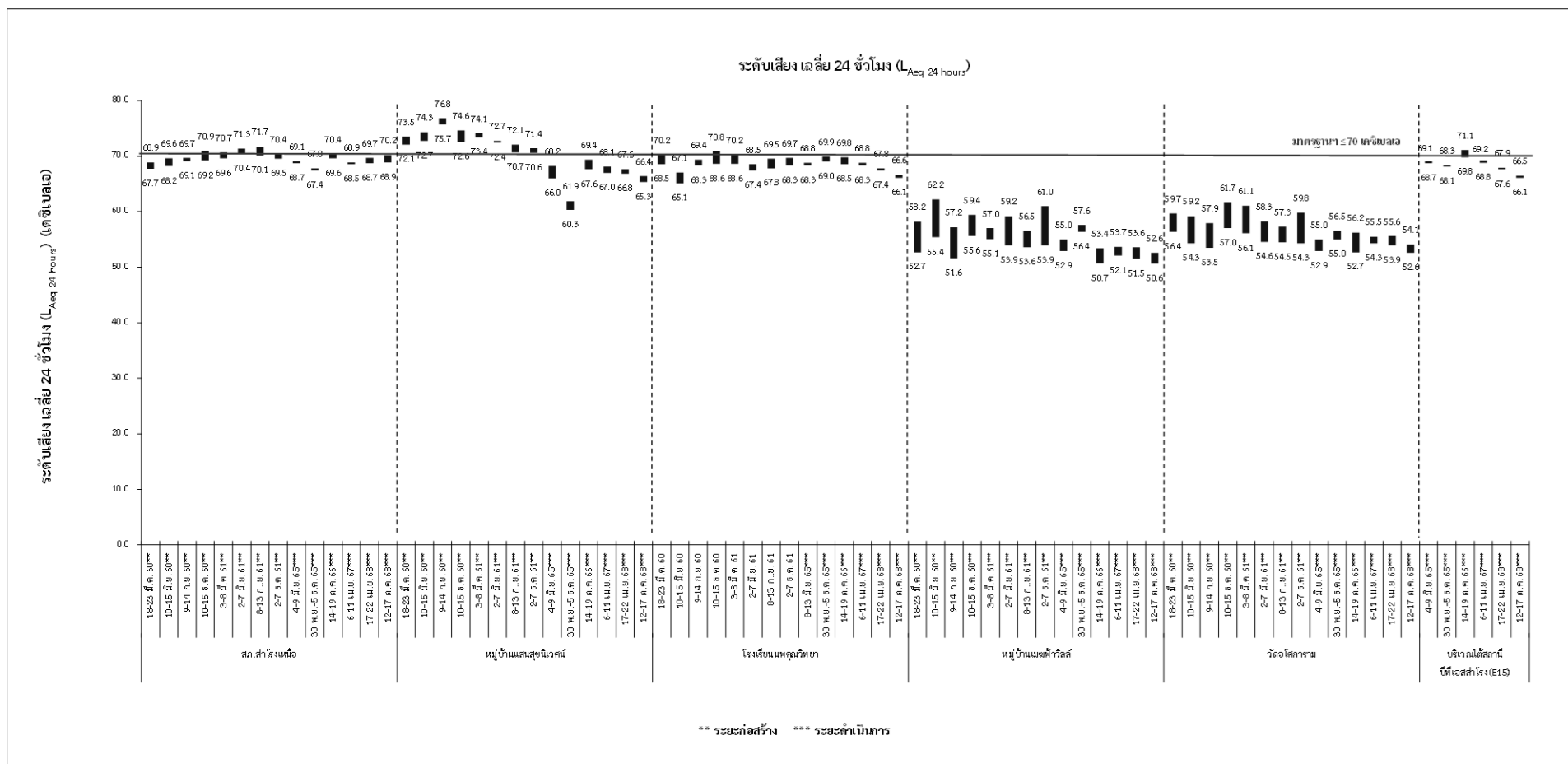
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568



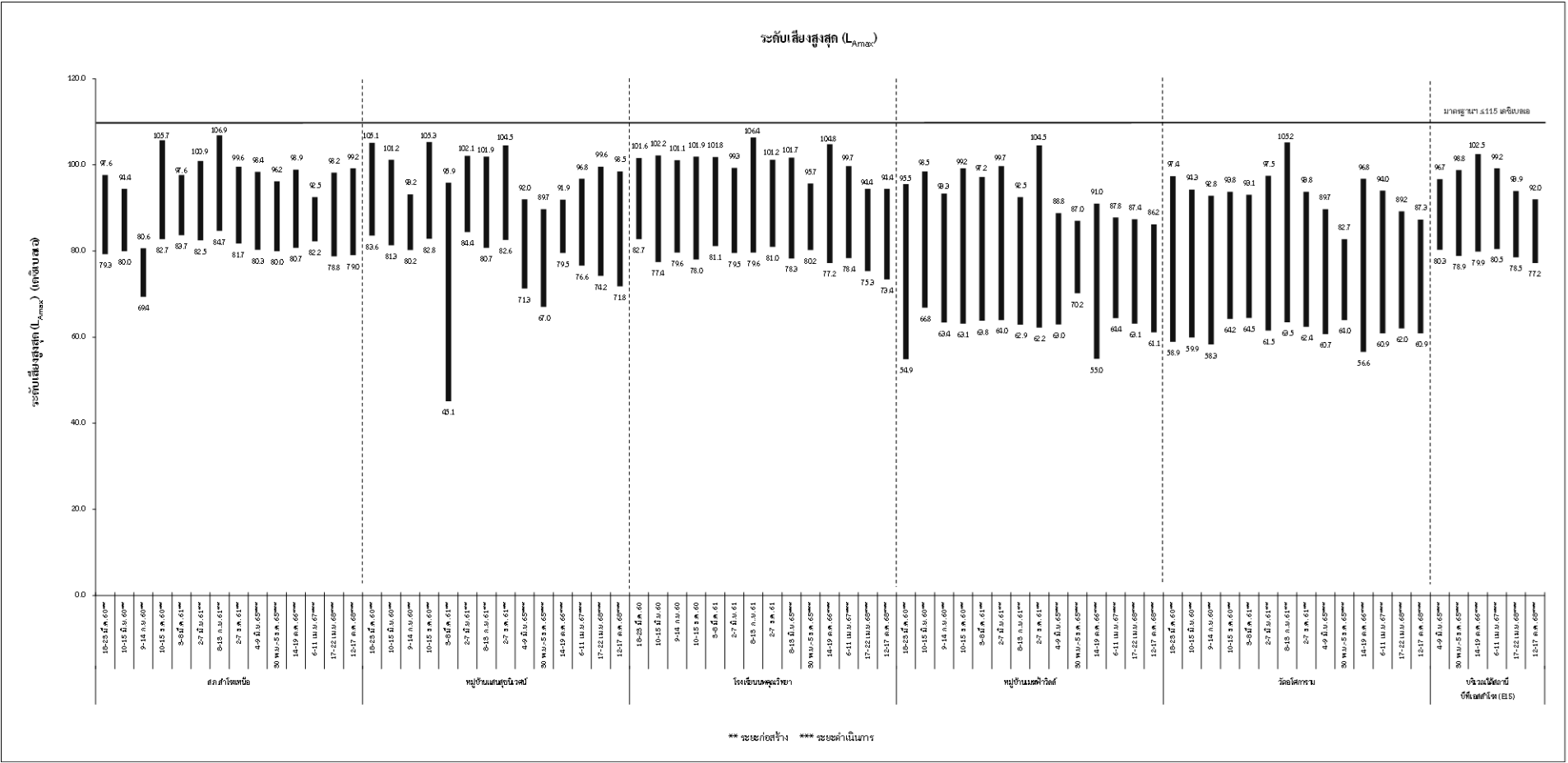
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568



รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568

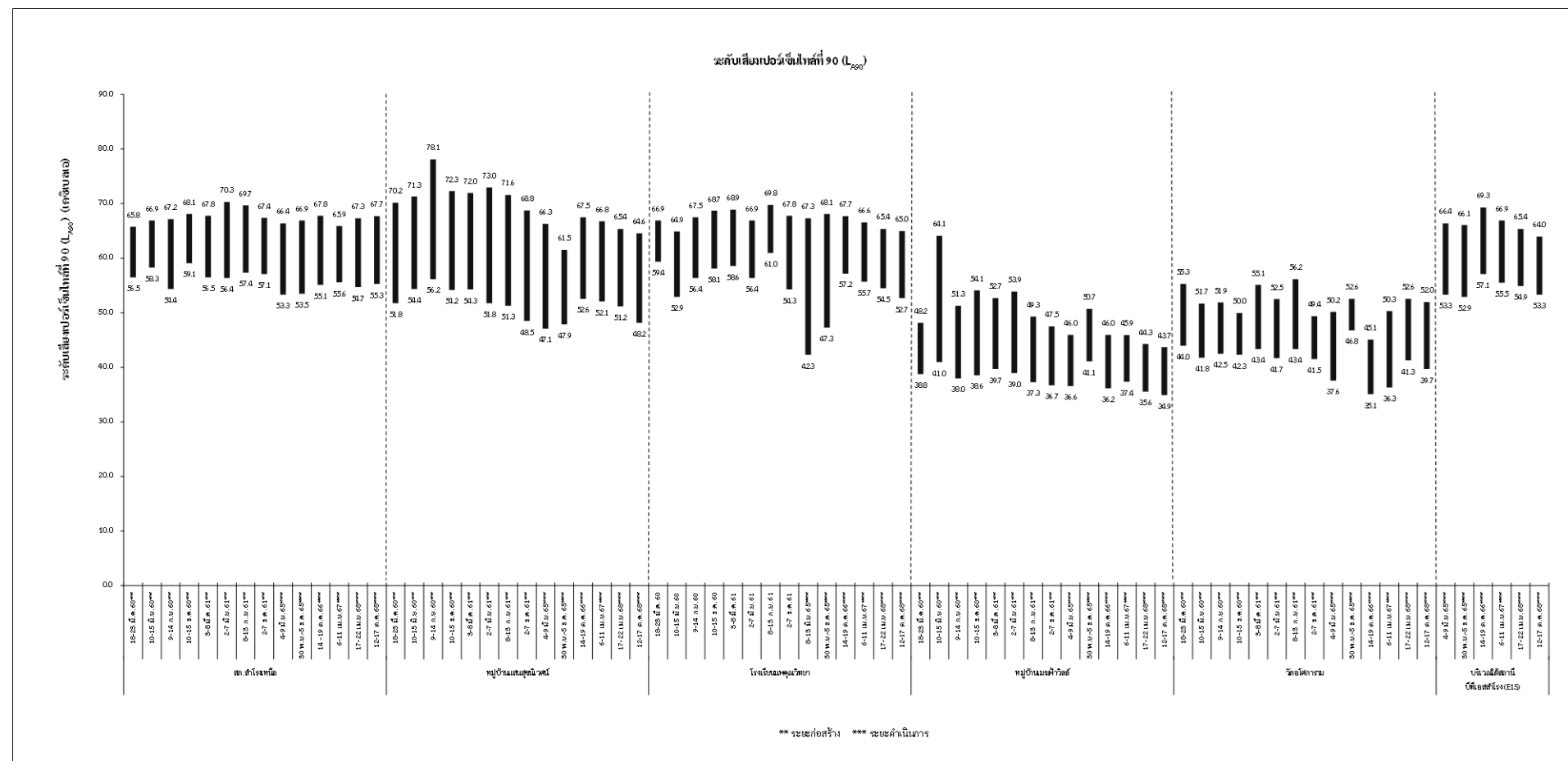


รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2568

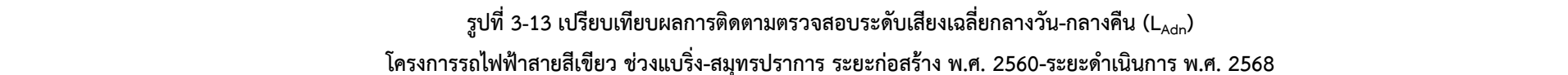


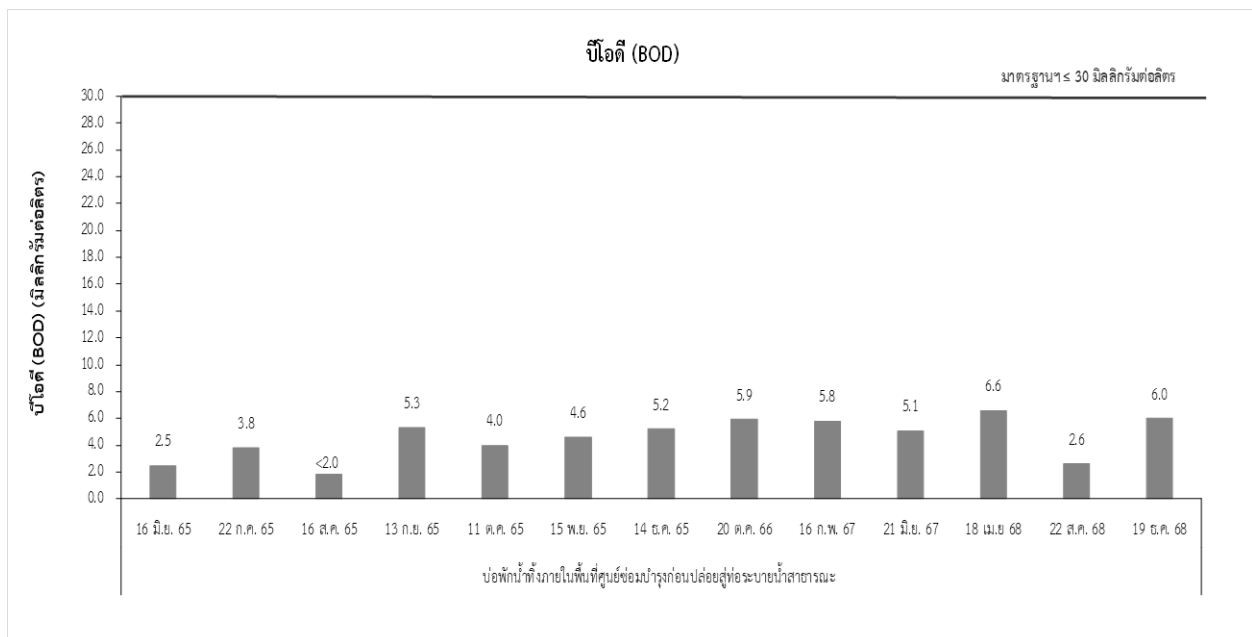
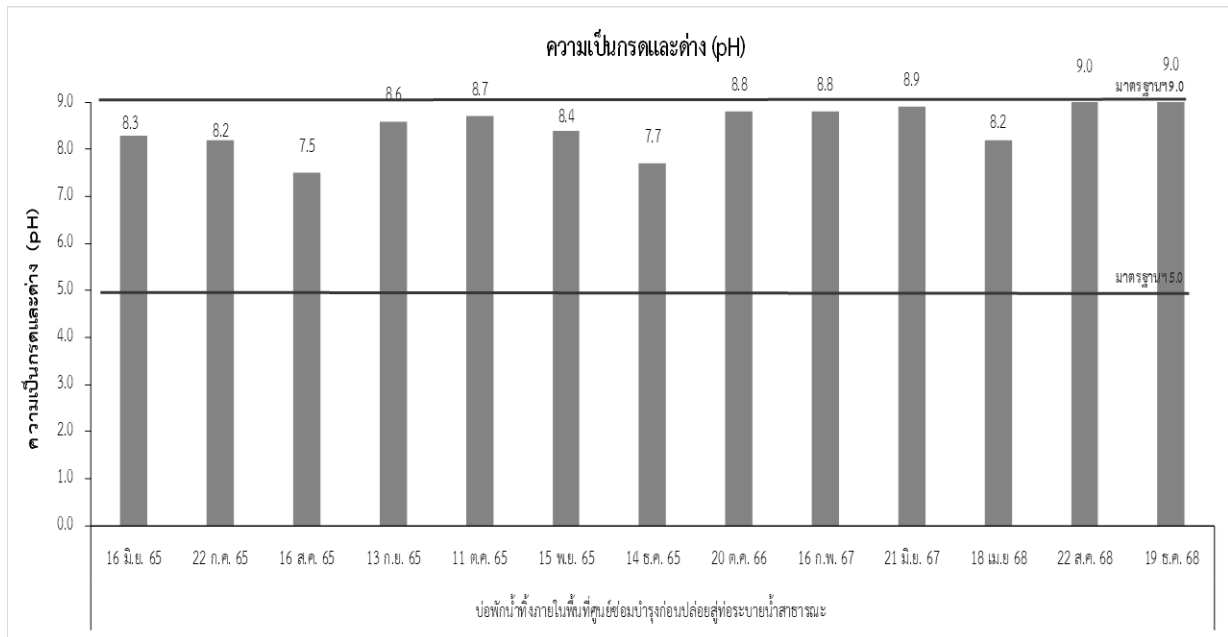
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2568

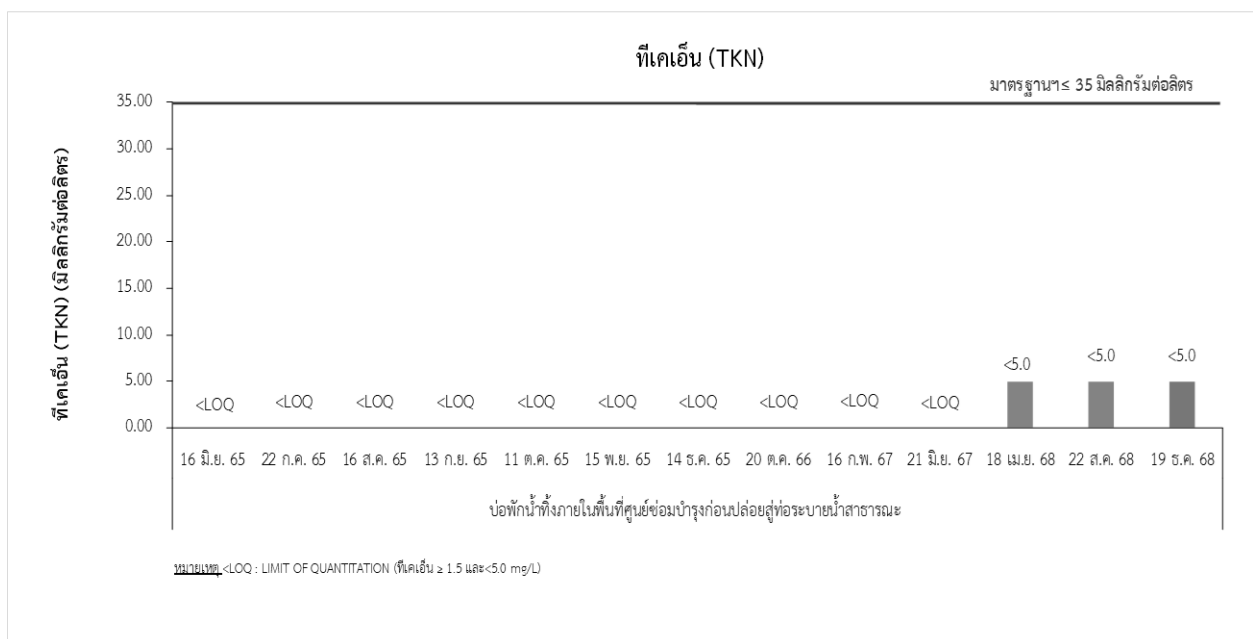
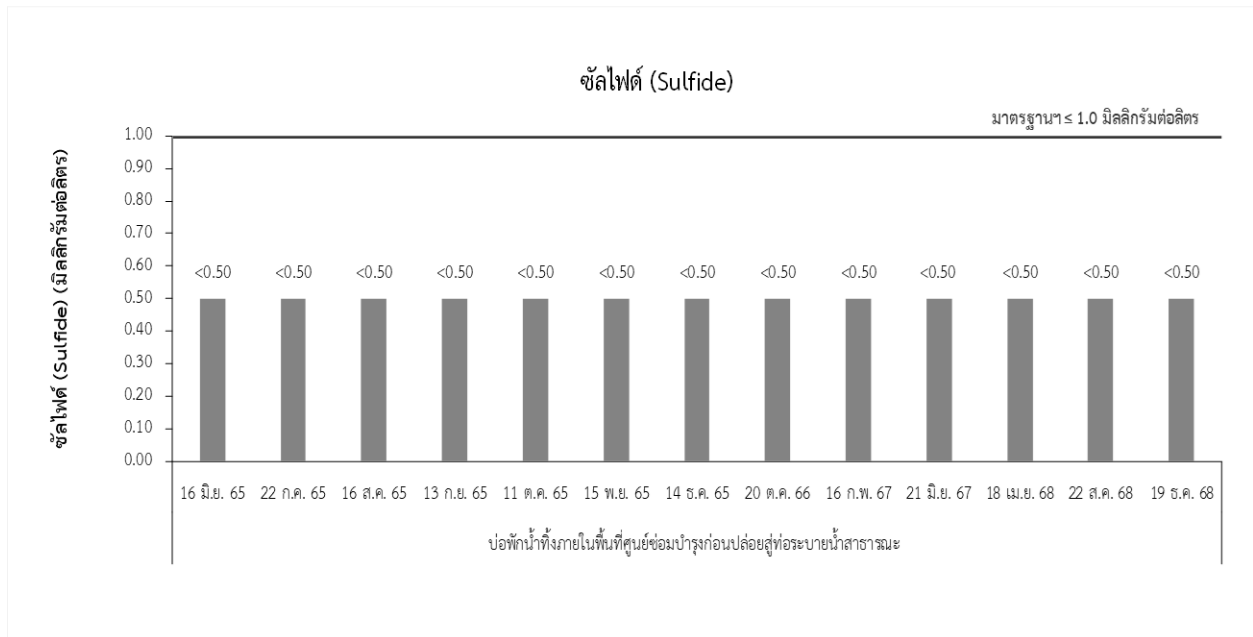


รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไอล์ที่ 90 (L_{A90})
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2568

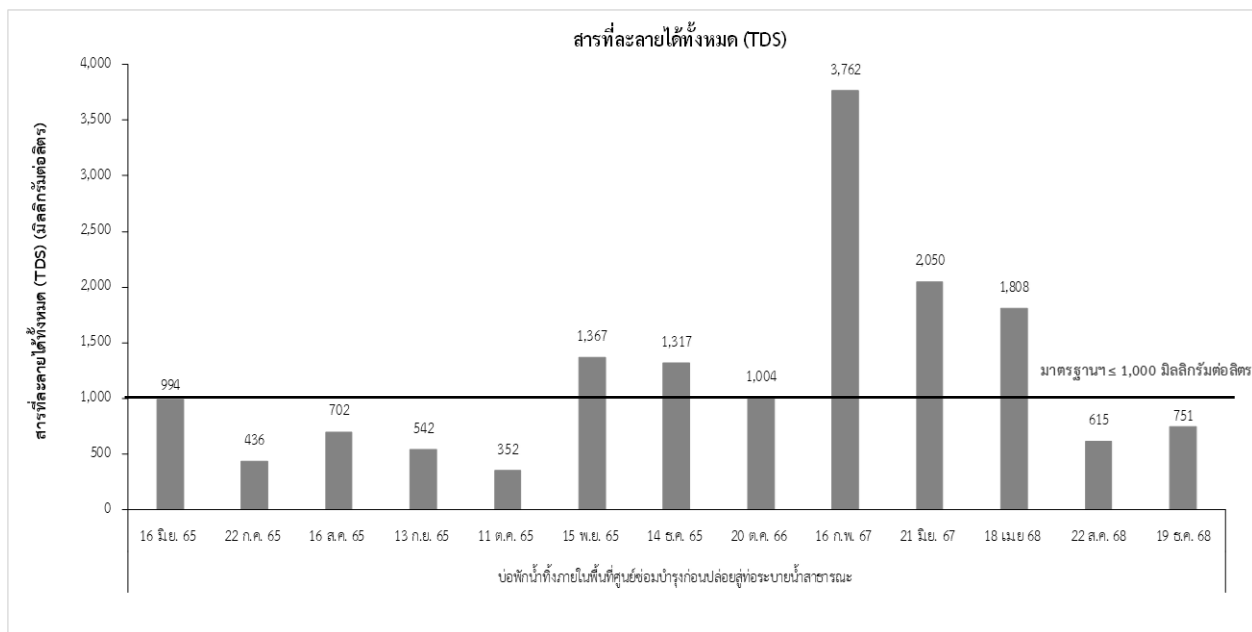
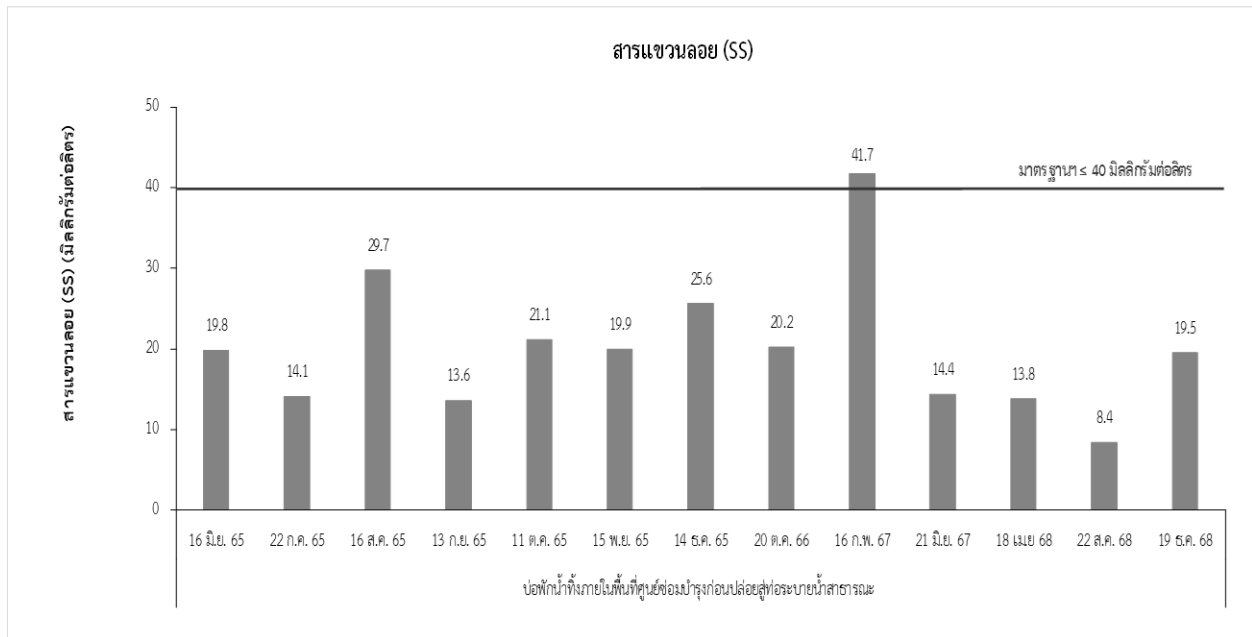




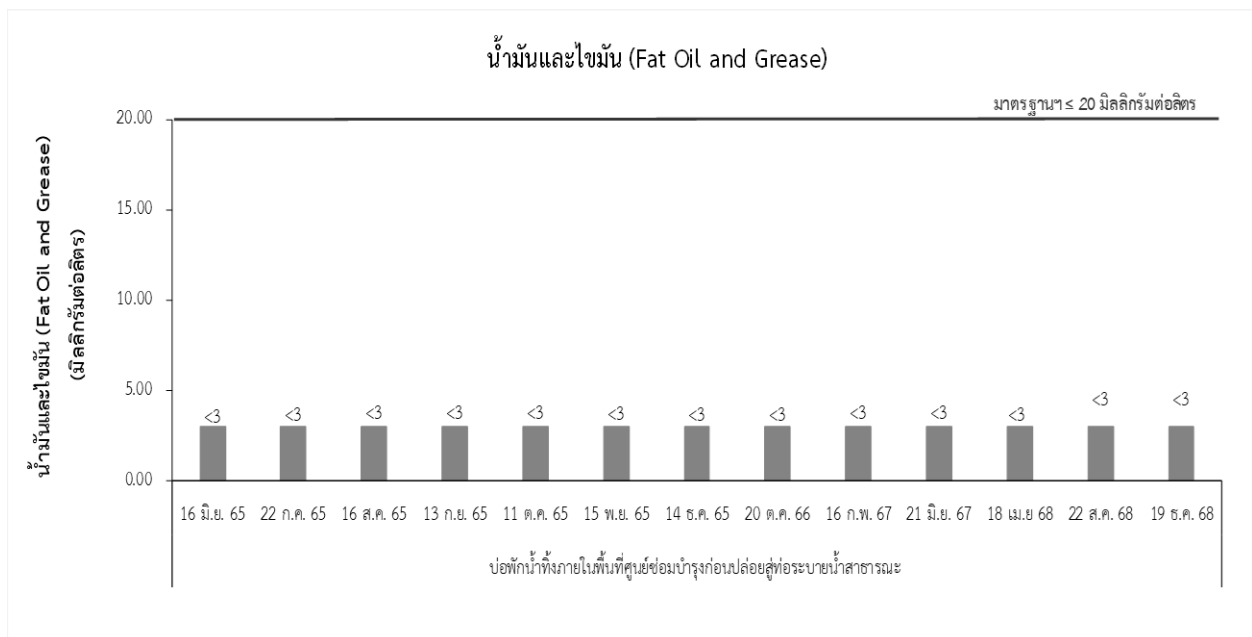
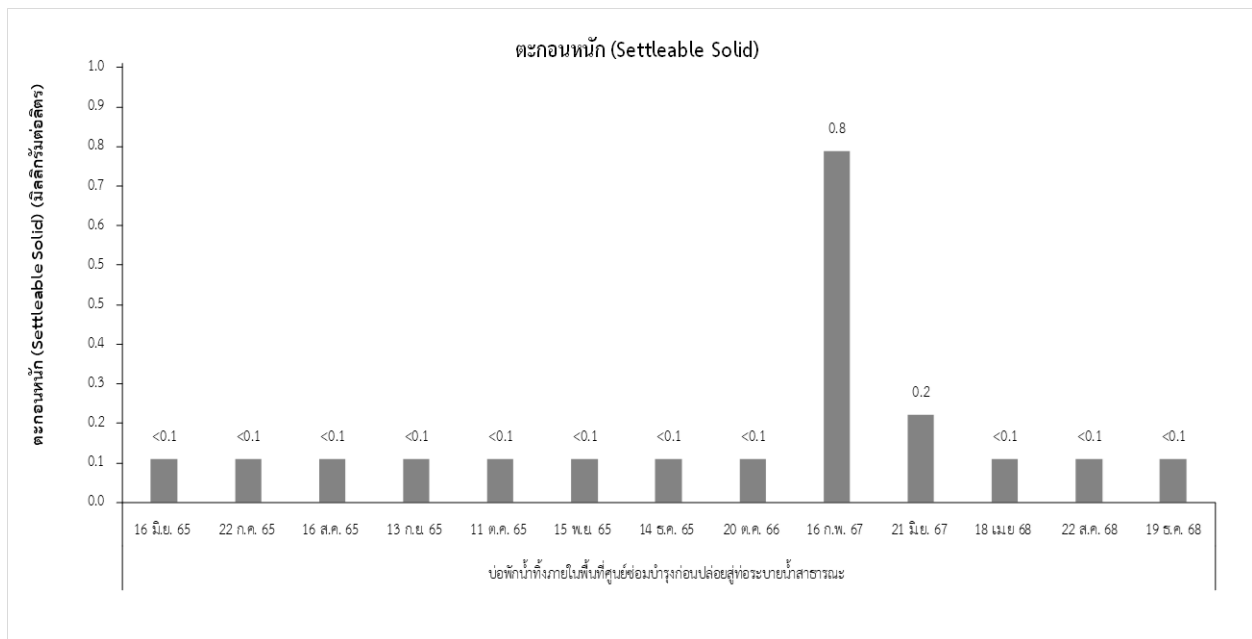
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568



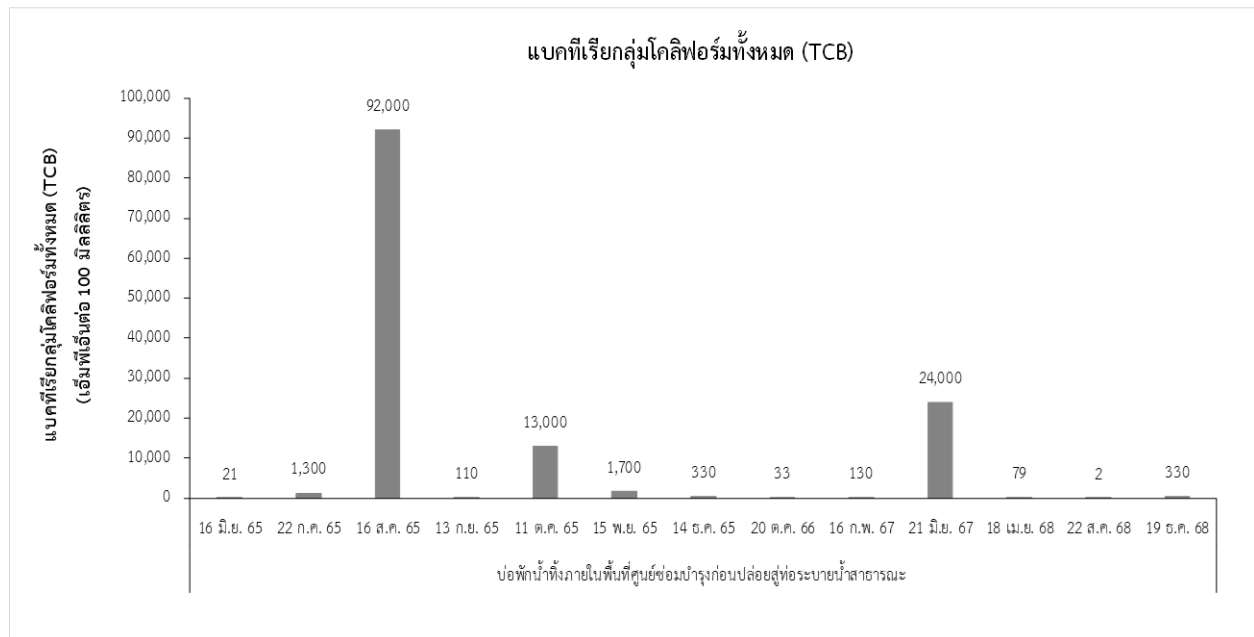
รูปที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568



**รูปที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568**



**รูปที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568**



**รูปที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2568**