

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก



หนังสือจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการ
ด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1



หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
(ชื่อเดิมของโครงการ)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๙ ๙ ๕ ๒ *



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซ
ธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ CMS-
PTT-069-NPS-001/2557 ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์
แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณารายงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน
อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เสนอต่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา

และในการ...

และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี โดยให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัทฯ ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบ พร้อมทั้งส่งสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โทจนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-2



หนังสือขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๑๗ ๓๕ ๑ -

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่ สก-จ-๓๔๔๓-๒/๒๐๒๑ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ สก-จ-๓๔๔๓-๑/๒๐๒๑
ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (บริษัทฯ) ได้แจ้งสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่าบริษัทฯ ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ หรือบริษัทย่อยของ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องขอ
เปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์
จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี เนื่องจากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอนทรัพย์สินตลอดจน
กิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมให้แก่บริษัทฯ ต่อมาบริษัทฯ จึงขอเป็นผู้รับผิดชอบ
รายงานฯ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานฯ ของโครงการดังกล่าวแทนบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ทั้งนี้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งสำนักงานนโยบายฯ เกี่ยวกับการขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบของ
โครงการด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยน
ผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี
ก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอ
บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี จากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

โดยให้...

โดยให้บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงาน
นโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงาน และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONTHABURI 11120
TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่	1522/ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๔
เวลา	14.35

สก-จ-3443-1/2021

เขียนที่ บมจ.สแกน อินเตอร์

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอลเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กลุ่มงานพลังงาน

เลขที่ 578

วันที่ 12 ต.ค. 64

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เวลา 09.02 น.

ผู้รับ วนาลี

อ้างถึง หนังสือที่ ทส 1009.7/9952 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 ชุด
2. สำเนาบัตรประชาชนและทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตามรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้ผ่านความเห็นชอบดังอ้างถึง มีความประสงค์ ขอลเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เนื่องจากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอน ทรัพย์สินตลอดจนกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ให้แก่ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนมาขอร้องเพื่อทราบ และพิจารณาอนุญาตเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายฤทธิ กิจพิพิธ และ นางพิมพ์วันฉวี จรัสปริดา)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

รับทราบ
จาก ส. วัฒนาภ

และแจ้ง กพ.ส. ดย

12.10.64

12.10.64

ภาคผนวก ก-3



คำสั่งออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง
การประกอบกิจการระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ ไม่ใช่เชิงวิศวกรรม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด



ที่ พน ๐๔๐๒/๒๐๐๓๔

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง คำสั่งออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ไม่ใช่เชิงวิศวกรรม
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

อ้างถึง คำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (แบบ ธพ.ข.๔) ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ไม่ใช่เชิงวิศวกรรม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายชื่อโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด พร้อมทั้งได้ส่งเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอดังกล่าว ให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณา นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ท่านไปชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙ เลขที่ ๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือที่ธนาคารกรุงไทยเป็นเงิน ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ตามแบบชำระค่าธรรมเนียมที่ส่งมาด้วย และนำหลักฐานการชำระเงินไปรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พร้อมใบอนุญาตฉบับเดิมมายื่นที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และกรมธุรกิจพลังงานจะจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบต่อไป

ทั้งนี้ หากท่านประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการเพิ่มเติมจากที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว ท่านจะต้องได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงจากกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการ รวมทั้งท่านต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานและกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตลอดเวลาที่ประกอบกิจการตามกฎหมายด้วย

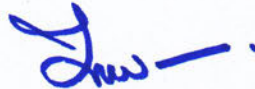
อนึ่ง ในการอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแห่งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน ได้กำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ดังนั้น การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อนุญาตกำหนดตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ จะถือว่าท่านไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง

มาตรา ๕๔ ...

มาตรา ๕๔ และใบอนุญาตอาจถูกเพิกถอนได้ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัตินี้ และการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด นี้อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายใด ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย และผู้รับใบอนุญาตจะต้องดำเนินการตรวจสอบสาระสำคัญของใบอนุญาต เงื่อนไข หมายเหตุ และรายการประกอบใบอนุญาต หากพบว่าไม่ถูกต้อง ให้แจ้งผู้อนุญาตทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิตัต ตันติเวสส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๔๑๓ (ศุภเชษฐ์)

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๔๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ngpipeline@doeb.go.th

ภาคผนวก ก-4



หนังสือรับทราบขอเปลี่ยนชื่อโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๒๕๑๗๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการขอเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่ TJN-2023/11-07 ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากเดิม “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” เป็น “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท
เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” เพื่อให้สอดคล้องกับใบอนุญาตประกอบกิจการ
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการขอเปลี่ยนชื่อโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็น “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางอินทิรา เอี่ยมลัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

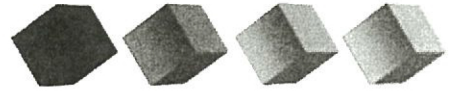
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ภาคผนวก ก-5



แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

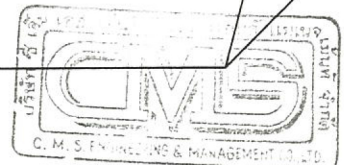


โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตั้งอยู่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

โดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
เลขที่ 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120

จัดทำโดย บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
77/54 อาคารสินสาทร ชั้น 15 แขวงคลองตันใต้
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ : (02) 4400374-5 โทรสาร : (02) 8623010



คิงชือ.

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



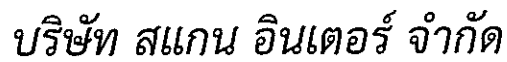
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

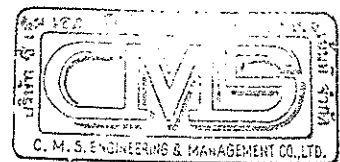
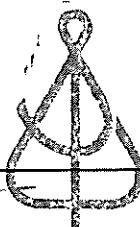
(นางสาววิรินทร์ พิธำรงค์สิน)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558



โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี
 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
 ที่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ



สิ่งนี้

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

สิ่งข้อ

(นางสาววิรัตน์ พันธ์ารงค์สิน)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นท่อเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 ASME B31.8-2012 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) ชนิดท่อ API 5L x 42 กำหนด Location Class ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอยู่ใน Class 4 ใช้ค่า Design Factor ในการออกแบบเท่ากับ 0.4 ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความดันที่ใช้ในการออกแบบเท่ากับ 720 psig มีความดันใช้งานสูงสุด (MOP) เท่ากับ 450 psig และมีความดันใช้งานปกติ (Normal Operating Pressure) เท่ากับ 350 psig

ในระยะก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซประมาณ 3 เดือน โดยมีกิจกรรมการก่อสร้างได้แก่ การขุดคูวางท่อ การเชื่อมต่อ การฝังกลบท่อ การทดสอบชลสถิติ เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ การระบายน้ำ การจัดการของเสีย และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงผลกระทบด้านสังคมต่อผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ ส่วนในระยะดำเนินการ ซึ่งมีการดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ผ่านไปตามท่อโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดเหตุท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหลอาจส่งผลกระทบในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งด้านสุขภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้จัดทำเป็นปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติในการดำเนินงานทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิศารังคสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

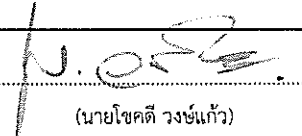
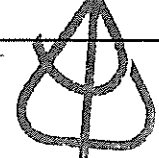
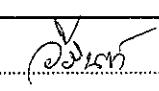
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

สำหรับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซฯ และผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ
3. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
5. จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรั่วไหล การเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้รับจากการผลิตก๊าซธรรมชาติ

ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิศารักษ์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558		

และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบกรวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

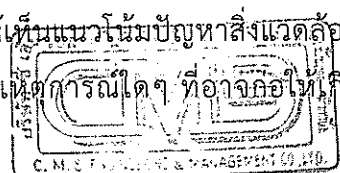
6. จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

9. รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัว รับทราบ

10. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิด



ลงชื่อ..... (นายชอดิต วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิศารังคิณ) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

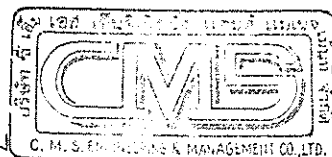
11. หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างประกอบด้วย 8 แผนหลัก คือ
 1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
 3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง
 4. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
 5. แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม



<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		

6. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 7. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 8. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการประกอบด้วย 2 แผนหลัก คือ
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม
 2. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

(นางสาววิรินทร์ พืชรังรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



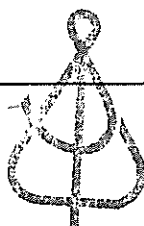
แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ



ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิรัตน์ หิรัญรังคสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

2 แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผนงานหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคม

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการระบบท่องเที่ยวธรรมชาติของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่องเที่ยวธรรมชาติ ซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชนบางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องของความปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่อก๊าซฯ รั่ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบด้านสังคมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อในระยะดำเนินการของโครงการและเพื่อให้เกิดการยอมรับ เชื่อมสัมพันธ์และความเข้าใจที่ชัดเจนกับโครงการ

(2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด กับกลุ่มประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ


ครอบคลุมพื้นที่ที่ตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร ทั้ง 2 ข้างจากกึ่งกลางแนวท่อก๊าซฯ ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้นำชุมชน ชุมชน สถานประกอบการ และอื่นๆ เป็นต้น

4) วิธีดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคม

(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม



ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิศารังคสิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา ด้าน
สาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น

(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้
ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซ
ธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด การ
เผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

(3) จัดให้มีการทำ Pipeline Patrolling ตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางไว้

(4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียน

(5) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความ
เสียหายจากการดำเนินโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ


บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด


7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ
ด้านสังคมตลอดจนปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
รับทราบ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปีของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิศารังศิลป์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558



C.M.S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้ผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุต่อก๊าซฯ รั่วขึ้นได้โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการขุดเจาะถูกท่อก๊าซฯ โดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตหากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้น ทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซฯ ของโครงการ

- เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการและนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

3) วิธีดำเนินงาน


3.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับระยะดำเนินการได้จำแนกมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้

■ การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่

- กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในชุดระบบท่อส่งก๊าซฯ

<p>ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>		<p>ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>		
<p>กรกฎาคม 2558</p>		



- การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ รั่วและการลุกไหม้จาก

1. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ
 องค์กรโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในส่วนจากระบบท่อส่งก๊าซ
 ะบำรุงรักษา ดังนี้

- สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

- สำรองป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8

- สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการตีบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันเพื่อให้เป็นไปตาม

- สำรวจรอยร้าวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตาม
นประจำปีละ 1 ครั้ง

- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่า เกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

- ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3 เป็นประจำปีละ ครั้ง บน aboveground asset station



กรกฎาคม 2558

◆ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า มาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี

2. ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซ

3. ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

4. ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางผ่านและหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เป็นการล่วงหน้า

5. โครงการต้องติดต่อประสานงานกับบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ

■ การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

1. จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯที่ระบบท่อส่งก๊าซฯของโครงการ

2. จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น

3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

4. จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการชดเชยเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน

5. ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		กรกฎาคม 2558

■ งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน

1. ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน
2. ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน
3. ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติตามดังนี้
 - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ, การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี
 - กันเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
 - กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
 - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสีต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
 5. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่สถานีกาชาธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัดที่บ้านหมอ

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558



■ **การรายงานอุบัติเหตุ**

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน
- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- สุขภาพพนักงาน
- สถานที่ตรวจวัด : - พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- วิธีการตรวจวัด : 1. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
2. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี
3. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน
- ความถี่ : - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี
- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานประจำปี
- ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี

<p>ลงชื่อ..... </p> <p style="text-align: center;">(นายโชคดี วงษ์แก้ว)</p> <p style="text-align: center;">กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p style="text-align: center;">บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ..... </p> <p style="text-align: center;">(นางสาววิรินทร์ พิธีธำรงค์สิน)</p> <p style="text-align: center;">ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p style="text-align: center;">บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
	
<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)</p> <p>SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	<p>กรกฎาคม 2558</p>

4) พื้นที่ดำเนินการ

- พื้นที่ดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
- สำนักงานของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ
ลดผลกระทบ และการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนปัญหา
อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัด
สระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับทราบทุก 6 เดือนตลอด
ระยะดำเนินการ


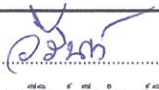
8) งบประมาณ


รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี

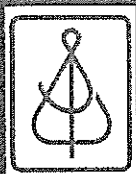
3

สรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

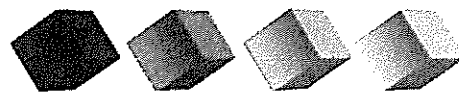
ตารางสรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของ
โครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 1 , 2 และ 3 ตามลำดับ

ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พันธ์รังค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	 กรกฎาคม 2558
--	--	---	---

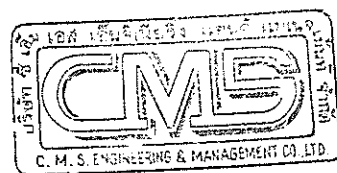

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.



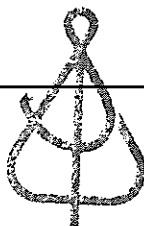
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี



ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

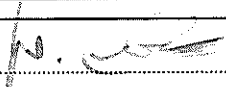


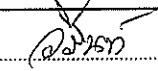


บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิธารังคสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

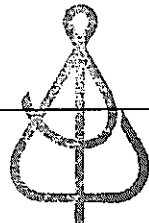
ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
2) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
5) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรบกวนการเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้รับจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

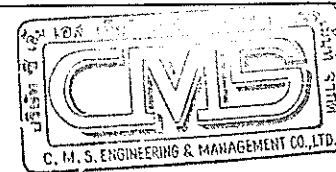
ลงชื่อ.....  (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	 บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.	ลงชื่อ.....  (นางสาววิรินทร์ พิศารังค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
---	--	--	---

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
6) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และประชาสัมพันธ์คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED




กรกฎาคม 2558

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
9) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รวมทั้งหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัวรับทราบ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
11) หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ 	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 1 (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	



C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD

กรกฎาคม 2558

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. ด้านสังคม</p> <p>ในระยะดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจส่งผลกระทบด้านความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชนบางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินโครงการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องของความปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่อก๊าซฯ รั่ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน</p>	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ 	-	- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

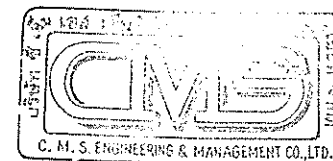
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่าน แผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น - จัดให้มีการทำ Pipeline Patrolling ตามแผนการ บำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางไว้ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและ ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ		
2. ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบ สภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความ ปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการ รั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้มีผลกระทบ ต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ใน	<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</u> สำหรับระยะดำเนินการได้จำแนกมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้ ● <u>การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและ	ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของ พนักงาน - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหล ของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สุขภาพพนักงาน	- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด


ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พีร์จรัสศิลป์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558


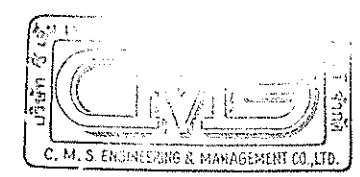
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
บริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุท่อก๊าซฯ รั่วซึมได้โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการขุดเจาะถูกท่อก๊าซฯ โดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตหากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้นทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้	ความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่ - กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน- ก า ร ป ร ุ ม พ ย า บ า ล เบื้องต้น เป็นต้น ● การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ รั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซฯรั่ว 1. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย	สถานีตรวจวัด :- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ วิธีการตรวจวัด : 1. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และ แนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ 2. ตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 3. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน ความถี่ :- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี	



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิริจรรย์คสัณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ในส่วนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ การเฝ้าระวังแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี - สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ ♦ การบำรุงรักษาแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำทุก 1 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ <p>ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานประจำทุกปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี</p>	

<p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายโชคดี วงษ์แก้ว)</p> <p>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>	 <p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)</p> <p>SCANN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	<p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)</p> <p>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> <p>กรกฎาคม 2558</p>	 <p>C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.</p>
---	---	---	--

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

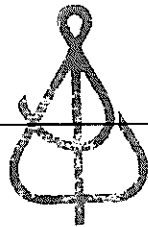
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>♦ การสำรวจรอยรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง บน aboveground asset station 		

ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิศารังค์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>♦ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า มาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซ - ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน - ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางผ่านและหน่วยงานที่รับผิดชอบ 		

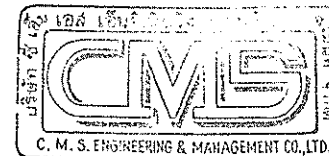
ลงชื่อ

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)

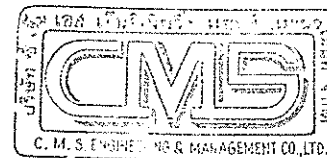
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เป็นการล่วงหน้า</p> <p>- โครงการต้องติดต่อประสานงานกับบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ</p> <p>● การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ</p> <p>- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯ</p>		

ลงชื่อ.

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....

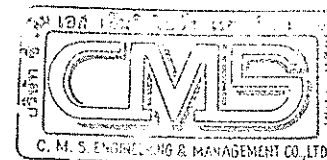
[illegible]

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการชดเชยเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน - ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 		

ลงชื่อ.....
(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....
(นางสาววิรินทร์ พิศารังคิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

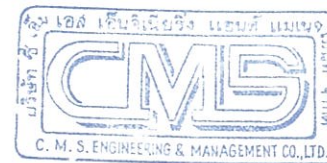
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>●งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับ พนักงานที่ปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน - ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน - ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติ ตามดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำ การเชื่อมต่อท่อ, การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการ ฉายรังสี • กั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อพร้อมทั้ง ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่ อาจเกิดอันตราย 		

ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด





บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....

(นางสาววิรินทร์ พิธธำรงค์สิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉากรังสีพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ <div data-bbox="831 780 1059 1053" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสีต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 		
ลงชื่อ..... (นายโชคดี วงษ์แก้ว) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		ลงชื่อ..... (นางสาววิรินทร์ พิศารังค์สิน) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ สถานีกาชาชาตหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ การรายงานอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่ เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชา ตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อ ดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและ กำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก 		

ลงชื่อ.....

(นายโชคดี วงษ์แก้ว)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ลงชื่อ.....

(นางสาววิรัตน์ พิธารักษ์สิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

ภาคผนวก ข



หนังสือขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ข-1



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร
ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร





แบบ อ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 18/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก/ซอย ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
 ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
 ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ 5
 ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45209 , 45208
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติ

(1). ชนิด อาคาร คลังเก็บ+บลิทโกล่งเหล็ก จำนวน 4 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารบ้านพักพนักงาน (0.11)
 พื้นที่ 585.60 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรด
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (2). ชนิด อาคาร คลัง 2 ชั้น+บลิทโกล่งเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงาน (0.1)
 พื้นที่ 464.35 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรด
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (3). ชนิด อาคาร คลัง 1 ชั้น+บลิทโกล่งเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารคลุมบิ๊มน้ำ (0.15)
 พื้นที่ 6 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรด
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยที่ นายเทพสิต กฤติยวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
 กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



(นายจรูญ พูลสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>
--	--	--

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมทั้งส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กัลบรด และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น

- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



แบบ จ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ตัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 17/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก/ซอย ถนน บอนดัสตรี หมู่ที่ -
 ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
 ชื่อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 5
 ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหม้อ จังหวัด สระบุรี
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45209, 45208
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

- (1). ชนิด อาคาร กกล.1 ชั้น+บันไดโครงเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารCompressor (0.8)
 พื้นที่ 528.00 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (2). ชนิด อาคาร กกล.1 ชั้น+บันไดโครงเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารMetering (0.10)
 พื้นที่ 231 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (3). ชนิด อาคาร กกล.1 ชั้น+บันไดโครงเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารWater Bay (0.9)
 พื้นที่ 1,152 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
 กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558
 ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่	วันที่	วันที่
เดือน	เดือน	เดือน
พ.ศ.	พ.ศ.	พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข
(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่ยจอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่ยจอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การตัดแปลง หรือ ใช้ที่ยจอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 15/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 155 ตรอก / ซอย ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
 แขวง/ตำบล บางพลู เขต / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
 ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก / ซอย ถนน หน้าพระลาน บ้านครัว หมู่ที่ 5
 แขวง/ตำบล หนองบัว เขต / อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด กระบี่
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45208, 45209
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร ภายในสถานบริการภัตตาคาร

(1) ชนิด คสล. โครงเหล็ก 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารซ่อมบำรุงรักษา (0.5)
 พื้นที่ / ความยาว 50.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(2) ชนิด คสล. โครงเหล็ก 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารคลุม Buffer Tank (0.13)
 พื้นที่ / ความยาว 12.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(3) ชนิด - จำนวน - หลัง เพื่อใช้เป็น
 พื้นที่ / ความยาว - ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ
 เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายสรวิทย์ วงศ์กา เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
 กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8(11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2559
 ออกให้ ณ วันที่ 21 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)



นายกเทศมนตรีกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่ .. เดือน พ.ศ.	วันที่ .. เดือน พ.ศ.	วันที่ .. เดือน พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข
(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นท้องจอด ที่กักขัง และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงท้องจอด ที่กักขัง และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ท้องจอด ที่กักขัง และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



แบบ จ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ตัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 19/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก/ซอย ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
 ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
 ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 5
 ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหม้อ จังหวัด สระบุรี
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45209, 45208
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติ

(1). ชนิด อาคาร กอ.ล. จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ฐานหม้อแปลงไฟฟ้า (0.16)
 พื้นที่ 60.00 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (2). ชนิด จำนวน หลัง เพื่อใช้เป็น
 พื้นที่ ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (3). ชนิด จำนวน หลัง เพื่อใช้เป็น
 พื้นที่ ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ
 เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤตยาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
 กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558
 ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่ เดือน พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่ เดือน พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่ เดือน พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นภาระกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรุดตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัลบรดและทางเข้าออกของรุดไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กัลบรด และ ทางเข้าออกของรุดเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72: ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น

ภาคผนวก ข-2



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร
ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร
(เพิ่มเติมจากใบอนุญาตเดิม)



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 6 / 2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก / ซอย - ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
แขวง/ ตำบล บางพลุ เขต / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ดัดแปลงอาคาร
ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก / ซอย - ถนน หน้าพระลาน - บ้านครัว หมู่ที่ 5
แขวง/ ตำบล หนองบัว เขต / อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45208 , 45209
เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร สถาปนิกบริการก๊าซธรรมชาติ
(1) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ชั้น, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Compressor
โรงหลังคาเหล็ก
พื้นที่ / ความยาว 638.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(2) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Trailer Bay
โรงหลังคาเหล็ก
พื้นที่ / ความยาว 1,440.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(3) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงาน
โรงหลังคาเหล็ก
พื้นที่ / ความยาว 130.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ
เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤตยาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559
ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)

(นายจรัญ พูลสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถ ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การตัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 7/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก / ซอย - ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
แขวง/ตำบล บางพลุ เขต / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ดัดแปลงอาคาร

ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก / ซอย - ถนน หน้าพระลาน - บ้านครัว หมู่ที่ 5
แขวง/ตำบล หนองบัว เขต / อำเภอ บ้านหม้อ จังหวัด สระบุรี
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45208, 45209
เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร สถานบริการก๊าซธรรมชาติ

- (1) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารบ้านพักพนักงาน
หลังคาโครงเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 421.35 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

- (2) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ฐานหม้อแปลงไฟฟ้า

พื้นที่ / ความยาว 40.80 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

- (3) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ถังเก็บน้ำทรงกลมแป้น
ถังเหล็ก 20,000 ลิตร สูง 20 ม.

พื้นที่ / ความยาว 10.89 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤติธาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559
ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)

(นายจรูญ พูลสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น

ภาคผนวก ข-3



ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร
ตัดแปลงอาคารหรือเคลื่อนย้ายอาคาร





แบบ อ.๖

ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่ ๑/๒๕๕๙

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า.....บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ ๓๕๕ ตรอก/ซอย ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่
ตำบล/แขวง บางพูด อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
ได้ทำการ.....ก่อสร้าง/ดัดแปลง.....อาคาร เป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาต
เลขที่ ๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ซึ่งอาคารดังกล่าว
เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจึงออกใบรับรองให้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด โครงสร้าง คสล.๑ ชั้น โครงหลังคาเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร COMPRESSOR.....
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน

(๒) ชนิด โครงสร้าง คสล.๑ ชั้น โครงหลังคาเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร TRAILLER BAY.....
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน

(๒) ชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน

ที่บ้านเลขที่ ๑๑๙ ตรอก/ซอย ถนน หน้าพระลาน-บ้านครัว
หมู่ที่ ๕ ตำบล/แขวง หนองบัว อำเภอ/เขต บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี

โดย.....บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....เจ้าของอาคาร และ.....บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....
เป็นผู้ครอบครองอาคาร อยู่ในที่ดินโฉนดเลขที่ เลขที่/น.ส.๓-เลขที่/ส.ค.๓-เลขที่ ๔๕๒๐๘,๔๕๒๐๙

เป็นที่ดินของ.....บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น
ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒

(๒)

ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(ลายมือชื่อ)

(.....นายจรัส ทุลสวัสดิ์.....)
ตำแหน่ง.....นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว.....
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้รับรอง

คำเตือน

๑. ผู้ใดก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารให้ผิดไปจากที่ได้รับใบอนุญาต ตลอดจนวิธีการหรือเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดไว้ในใบอนุญาต ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
๒. ผู้ใดได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น และฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว นอกจากต้องระวางโทษตาม ๑. แล้ว ต้องระวางโทษปรับอีกวันละห้าร้อยบาทตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืน
๓. ถ้าเป็นการกระทำของผู้ดำเนินการ ต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ
๔. ถ้าเป็นการกระทำอันเกี่ยวกับอาคารเพื่อพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การศึกษา หรือการสาธารณสุข หรือเป็นการกระทำในทางการค้าเพื่อให้เช่าให้เช่าซื้อ ขาย หรือจำหน่ายโดยมีค่าตอบแทนซึ่งอาคารใด ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับเป็นสิบเท่าของโทษที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ หรือทั้งจำทั้งปรับ
๕. ในกรณีที่มีการกระทำให้ผิดไปจากที่ได้รับใบอนุญาต ให้ถือว่าเป็นการกระทำของผู้ควบคุมงาน เว้นแต่ผู้ควบคุมงานพิสูจน์ได้ว่าเป็นการกระทำของผู้อื่น

ภาคผนวก ข-4



หนังสืออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034
ตอนหน้าพระลาน-บ้านครัว ที่ กม.12+503
ด้านขวาทาง จากกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๒๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๗๑๓

ที่ สป.๑/ต./อ.๑๔๑๑/๒๓๘๙ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๙, ผอ.ขท.สระบุรี

ติดต่อบันทึกสำนักทางหลวงที่ ๙ ที่ สทล.๙.๘/๒๓๘๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗
แจ้งว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงหมายเลข
๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ดังรายละเอียดที่แนบเสนอไป นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไข
ตามหนังสืออนุญาตที่ คค ๐๖๓๘ / ๑๔๑๑ / ๗๓๘๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (ดังแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๓๘/๑๔๑๑/ ๓/๓๕๒

วันที่ ๐๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ที่ กม.๑๒+๕๐๓ ด้านขวาทาง
ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘
วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ.๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง
๒. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๓. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๔. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๕. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อก๊าซ พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา
๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทาง/สำนักงานบำรุงทางแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๗. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจาก กรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๘. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



(นายสรารุท ทรงศิริไล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยการแขวงทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

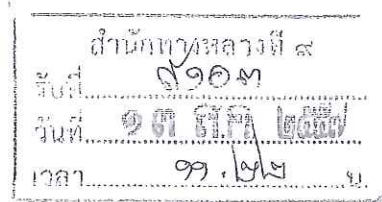
(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้างในกรณีที่การก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดเกลี่ยและตกแต่งบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง



เรื่อง ขออนุญาตต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักบ้านหมอ (ท่าหลวง) จ.สระบุรี
เรียน ผส.ทล.๙

ด้วย บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) โดย นายนิติพันธ์ มากมิ่ง ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการฯ (ผู้รับมอบอำนาจ) มีความประสงค์ขออนุญาตดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักบ้านหมอ (ท่าหลวง) จ.สระบุรี ซึ่งจะเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ที่ กม.๑๒+๕๐๓ ด้านขวาทาง รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๖.๐๐ เมตร ตามแบบเลขที่ A๑-FAP๕๖-๐๓๗-๐๐๑ - A๑-FAP๕๖-๐๓๗-๐๑๒ พร้อมรายละเอียด นั้น

แขวงฯ สระบุรี ได้ตรวจสอบรายละเอียดการก่อสร้างแล้ว ไม่เป็นอุปสรรคต่องานทาง และผู้ขอ อนุญาตยินยอมปฏิบัติตามระเบียบและเงื่อนไขของกรมทางหลวงทุกประการ เห็นควรอนุญาตให้ดำเนินการได้ และ ได้แนบเอกสารรายละเอียดการขออนุญาตและแบบก่อสร้าง มาพร้อมนี้ จำนวน ๕ ชุด ดังนี้

๑. หนังสือขออนุญาตตามมาตรา ๔๘ และ ๕๖
 ๒. สำเนาบัตรประจำตัว พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน ผู้รับมอบอำนาจ
 ๓. หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
 ๔. สำเนาคำสั่งการมอบอำนาจ และสำเนาคำสั่งแต่งตั้งพนักงาน
 ๕. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม นายณรงค์ กายาสมบูรณ์
 ๖. แบบก่อสร้าง พร้อมรายละเอียดวิธีการก่อสร้าง
 ๗. แผนผังการก่อสร้าง พร้อมรายละเอียด
 ๘. แผนที่แนวทาง พร้อมระบุจุดก่อสร้าง
 ๙. รูปตัดทางหลวง และ รายการคำนวณ
 ๑๐. ภาพถ่ายบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
 ๑๑. มาตรการควบคุมให้เกิดความปลอดภัย ข้อกำหนดแผนงานความปลอดภัย และการจัดการจราจร
 ๑๒. คำขออนุญาตตามโปรแกรมกรมฯ เลขที่ ๔๐๕๓๑
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวัติ เสวตวงษ์)

ผอ.ขท.สระบุรี

พิจารณาตำแหน่งการ

(นายวัฒนโทัย วิชาชัยเวียง)

วิธี. ๗๓. ๔. ๒

[illegible]

ကျယ်လွန်းသည်

นายจันทน์ แซ่หม้อย

ආ.ක.අ. ෧෧ (අ.ක.අ. ෧෧)

④ เรียบ จบ.ทล.๙

[illegible]

กม. ขออนุญาต.

Ac. 124503

☐ ด้านซ้ายทาง

☒ ด้านขวาทาง

- ☒ เอกสารหลักฐาน ถูกต้อง
- ☐ เอกสารหลักฐาน ไม่ถูกต้อง
- ☐ แบบขออนุญาตถูกต้อง อยู่ในหลักเกณฑ์อนุญาตได้
- ☐ แบบขออนุญาตไม่ถูกต้อง เห็นสมควรให้แก้ไข เพิ่มเติม

ความเห็น

[illegible]

၁။ အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်
 ၂။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၃။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၄။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၅။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၆။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၇။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၈။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၉။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၁၀။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်

(นายวิศิษฐ์ พงษ์ภักดิ์)

การดำเนินงานโครงการ

(5) เรียง ผส.ทล.9 ผ่าน รส.ทล.9.2

ตรวจสอบแล้ว เอกสารหลักฐานต้อง ส่วนหลักเกณฑ์ เห็นควรส่งกรมฯ เพื่อพิจารณาต่อไป
เพื่อโปรดพิจารณา

กลุ่มงาน-๗

(17/05/2017 11:00:00)

ကလေးများအတွက်

ชป.ทล. 9

(นายพงศ์ธร รุ่งรัตน์)

புதி. பதி. ௭

ภาคผนวก ข-5



ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ
เลขที่ใบอนุญาต 315010018325679
(นบ2310002)

ที่ 092315010300102567

วันที่ 01 มกราคม 2568

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน
ใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 ท่อก๊าซธรรมชาติ
ปริมาตรการอนุญาตให้ใช้ภาชนะ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ท่อขนส่ง ความยาวรวม 0.00600 กิโลเมตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	315010018325679 (นบ2310002) อ้างอิงคำขอ ที่ 091315010300102567
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขเครื่อ/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	ชื่อโครงการ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาด้วย"

ภาคผนวก ข-6



ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
เลขที่ใบอนุญาต 317020007725670
(สบ2210002)

ที่ 092317010300012567

วันที่ 01 มกราคม 2568

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน
ใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ก๊าซ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ก๊าซธรรมชาติ ปริมาณรวม 0 ลิตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	317020007725670 (สบ2210002) อ้างอิงคำขอ ที่ 091317010300012567
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
ชื่อสถานประกอบกิจการ	หลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย - ญี่ปุ่น จำกัด สาขาบ้านหมอ
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขเครื่อ/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	119 หมู่ที่ 5 ถนนหน้าพระลาน - บ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี 18130



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาด้วย"

ภาคผนวก ค



คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติ
อัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

1. วัตถุประสงค์

คู่มือแผนฉุกเฉินนี้กำหนดขึ้นเพื่อเป็นแผนการปฏิบัติงานไม่ให้เกิดความเสียหายหรือเสียหายน้อยที่สุดต่อบุคคล ทรัพย์สิน ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน อีกทั้ง ใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมฝึกซ้อม ให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

2. ขอบเขต

สถานีก๊าซธรรมชาติ ICNG บ้านหมอ เลขที่ 119 หมู่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี 18130 อันประกอบด้วย พื้นที่ภายใน และเส้นทางในการขนส่งก๊าซแก่สถานีลูกค้า ดังนี้

- 2.1 อาคารห้องคอมเพรสเซอร์ 1 ประกอบด้วย คอมเพรสเซอร์ ขนาด 3,000 - 1,600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ตัว และอุปกรณ์ วาล์วท่อส่งก๊าซต่างๆ
- 2.2 ห้อง Trailer Bay ประกอบด้วย อุปกรณ์วาล์ว-ท่อส่งก๊าซ สาย Hose รถขนส่งก๊าซ แผง Filling ดังนี้
 - Zone A ประกอบด้วย BAY จ่ายก๊าซจำนวน 8 ช่อง (BAY 1- 9) สำหรับจ่ายก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซที่อัดจาก COMPRESSOR Room
- 2.3 ห้องไฟฟ้า มีหน้าที่สำหรับจ่ายระบบไฟฟ้าให้กับสถานีทั้งหมด เช่น MOTOR, COMPRESSOR ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบไฟฟ้าอาคารต่างๆ
 - ห้องไฟฟ้า 1 จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอาคารต่างๆ และระบบ COMPRESSOR
- 2.4 อาคาร METERING ประกอบด้วย อุปกรณ์วาล์ว ท่อทาง และมีเครื่องวัดอัตราการไหลของก๊าซที่จ่ายให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และควบคุมจ่ายก๊าซให้กับ COMPRESSOR
- 2.5 รถขนส่งก๊าซ อุปกรณ์ภายในรถขนส่งก๊าซประกอบด้วยอุปกรณ์วาล์ว-ท่อทางสำหรับรับก๊าซจากแผง Filling ที่อัดมาจาก COMPRESSOR ซึ่งในกรณีรับก๊าซปกติจะมีการรับก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซได้สูงสุด 62 คัน ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง
- 2.6 ห้องเก็บพัสดุหรือสโตร์ เป็นห้องเก็บน้ำมันหล่อลื่น พัดดูดสิ้นเปลืองสำรองใช้งาน อะไหล่เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ
- 2.7 อาคารสำนักงาน เป็นอาคารชั้นเดียว ประกอบด้วย ห้องสำนักงาน ห้องประชุม และห้องน้ำ

3. คำนิยาม

- 3.1 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต และเสียหายต่อทรัพย์สิน หรืออาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือการดำเนินงานของหน่วยงาน

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

- 3.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผนและสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์

- 3.3 จุดรวมพล (Evacuation Site) หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงานที่อพยพมารวมกันเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้น โดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 1 คือ บริเวณหน้าสำนักงานใกล้ประตูทางเข้า

- 3.4 ระดับภาวะฉุกเฉิน (Emergency Level) หมายถึง เกณฑ์ที่ใช้ในการตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินแบ่งได้ 2 ระดับ คือ

- 3.4.1 ภาวะฉุกเฉินที่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพนักงานในหน่วยงาน / ชุมชน / หรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยใช้อุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้

- 3.4.2 ภาวะฉุกเฉินที่ไม่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในหน่วยงานถึงขั้นต้องอพยพออกจากศูนย์ และส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยการควบคุมภาวะฉุกเฉินนี้ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้ หรือเป็นภาวะฉุกเฉินที่รุนแรงต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน

- 3.5 ทีมโต้ตอบ ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ทีมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉิน และร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการควบคุมภาวะ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในหน่วยงาน โดยกำหนดแผนผังองค์กรตามบทบาทหน้าที่ของแต่ละตำแหน่ง ซึ่งครอบคลุมถึงภาวะฉุกเฉินทั้งในและนอกเวลาการทำงาน และบุคคลสำรองในตำแหน่งต่างๆ ในกรณีที่ไม่สามารถเรียกบุคคลหลักได้ โดยหน้าที่ปฏิบัติงานนั้นครอบคลุมภาวะฉุกเฉินทางอ้อมด้วย

4. ผู้รับผิดชอบ

ผู้รับผิดชอบ หมายถึง พนักงานทุกตำแหน่งที่ปฏิบัติงาน ณ สถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- 5.1.1 พื้นที่สถานีก๊าซธรรมชาติ อัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

- 1) กดปุ่ม ESD หยุดระบบการรับ-จ่าย หรือ แจ้งทางวิทยุสื่อสาร หรือ ใช้การตะโกนแจ้งเหตุ
- 2) เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

5.1.2 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- 1) ลักษณะสัญญาณ : จะมีเสียงไซเรนดังยาวต่อเนื่องและหยุดด้วยพนักงาน
- 2) ความหมาย : เกิดเหตุอันตรายร้ายแรงขึ้นภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ICNG บ้านหมอ หยุดการทำงานทุกชนิด ให้เก็บเครื่องมือหรืออุปกรณ์และรอฟังประกาศต่อไป

5.1.3 สัญญาณประกาศสภาวะฉุกเฉิน

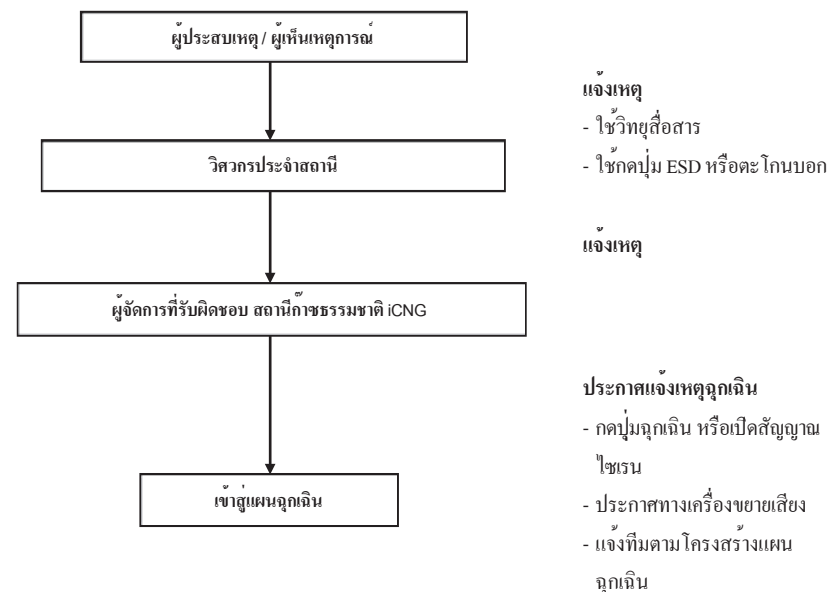
- 1) ลักษณะสัญญาณ : เสียงไซเรน 10 - 30 วินาที 1 ครั้ง แล้วประกาศแจ้งเหตุผ่านทางเครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง “ประกาศ ประกาศ ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้, ก๊าซ รั่ว , ฯลฯ) บริเวณ” ขอให้ทีมฉุกเฉินรายงานตัวและปฏิบัติตามแผน ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- 2) ความหมาย : ให้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอนในการเข้าระงับเหตุ ให้พนักงานปฏิบัติตามหน้าที่ได้รับในแผนฉุกเฉิน

5.1.4 สัญญาณยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน

- 1) ลักษณะสัญญาณ: เสียงไซเรน ยาว 4 วินาที 3 ครั้ง โดยห่างกันครั้งละ 2 วินาที แล้วประกาศผ่านทาง เครื่องขยาย เสียง 3 ครั้ง “ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้วให้พนักงานเข้าทำงานตามปกติ”
- 2) ความหมาย : สามารถควบคุมสถานการณ์ได้อย่างสิ้นเชิง กลับสู่สภาวะปกติ

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



5.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.2.1 ผู้ปฏิบัติ

- 1) พนักงานประจำห้องปฏิบัติการสถานีก๊าซธรรมชาติ ICNG บ้านหมอ
- 2) วิศวกร / หัวหน้าทีมดับเพลิงและคัดแยกระบบ
- 3) หัวหน้าทีมอพยพ และรักษาความปลอดภัย
- 4) หัวหน้าทีมปฐมพยาบาลและบริการ

5.2.2 วิธีการปฏิบัติ

- 1) บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (ในกรณีที่มีเวลาเพียงพอในการจดบันทึก)
 - วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

- การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
 - ชื่อ – นามสกุล และหน่วยสังกัดของผู้แจ้ง
 - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ – นามสกุล พยายามจัดจ้าน้ำเสียงให้ได้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนภายหลัง
- 2) กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุให้ดำเนินการดังนี้
- ตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุ
 - ตรวจสอบการณ์ และระดับเหตุที่ได้รับแจ้ง
 - กดปุ่มหยุดเสียง โดยการกดสวิทช์หยุดเสียงสัญญาณ 1 ครั้ง
- 3) ประกาศภาวะฉุกเฉินทางวิทยุสื่อสาร และทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- ในเบื้องต้นจนกว่าพนักงานที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนซึ่งรับผิดชอบทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุจะมาถึง เมื่อผู้จัดการที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนมาถึงให้ผู้ทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุชั่วคราว ก่อนหน้านั้นไปปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ ตามแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับ โรงงานอุตสาหกรรม

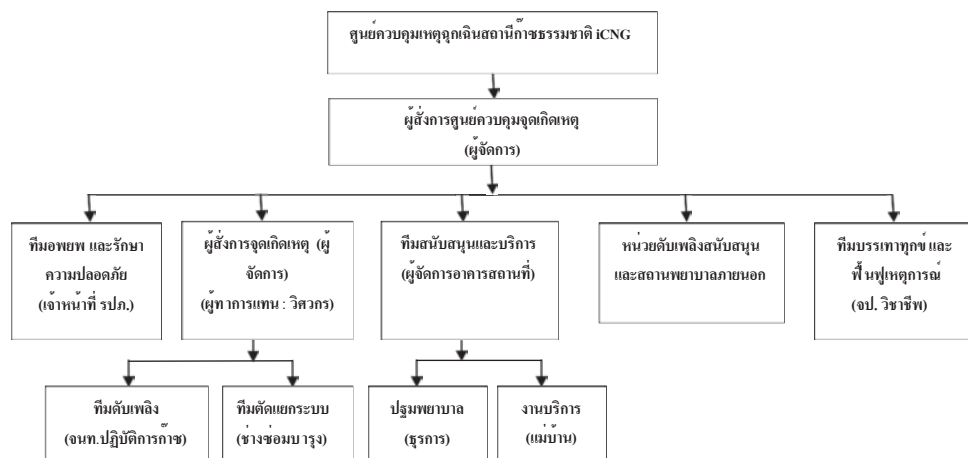
บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

5.3 การกระจายข่าวเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สถานีก๊าซธรรมชาติ ICNG	
↓	
หน่วยงานราชการ / อื่นๆ	
สถานีดับเพลิงทาลาน	0 3628 1954
สถานีดับเพลิงคอนฟูค	0 3639 5199
หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
เทศบาลตำบลท่าเรือ	0 3634 1873
เทศบาลตำบลบ้านหมอ	0 3620 1399
เทศบาลตำบลทาลาน	0 3620 0695-6
เทศบาลตำบลบ้านหมอ	0 3620 1300
โรงพยาบาลบ้านหมอ	0 3620 1171
สถานีตำรวจ	0 3620 1051
การประปาส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านหมอ	0 3620 1011
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านหมอ	0 3620 1400
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือ	0 3534 1210, 0 352 22087
ศูนย์กู้ชีพ	1669
สมาคมกู้ภัยดวงตะวัน อำเภอบ้านหมอ	08 7666 6318

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

5.4 โครงสร้างแผนฉุกเฉิน



5.5 การเข้าไปในที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

5.5.1 การเข้าระงับเหตุ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ทีมดับเพลิง	1) รับคำสั่งจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ 3) รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 4) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าระงับเหตุ
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการทีมคัดแยกระบบ และทีมดับเพลิง เพื่อเข้าระงับเหตุ 2) รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด 2) ประเมินสถานการณ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอก หน่วยบรรเทาสาธารณภัยเขต และตำรวจ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

5.5.2 ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการให้แจ้งหน่วยกู้ชีพ หรือโรงพยาบาล เพื่อมารับผู้บาดเจ็บ 2) สั่งการให้เตรียมห้องปฐมพยาบาลให้พร้อม 3) สั่งการให้ทีมปฐมพยาบาลเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ
ทีมปฐมพยาบาล	1) ไปยังผู้สั่งการจุดเกิดเหตุหน่วยงาน เพื่อรับคำสั่งพร้อมอุปกรณ์ 2) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุมาจุดปลอดภัย 3) ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บเบื้องต้น 4) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

5.6 ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ ผู้จัดการ

ผู้ทำการแทน วิศวกร

ความรับผิดชอบ ควบคุมปฏิบัติการ สั่งการ ระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว ถูกต้อง

5.6.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) ไปรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ หรือไปที่จุดเกิดเหตุทันที แล้วรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการศูนย์ ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ ทางอุปกรณ์สื่อสาร
- 2) รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- 3) ไปที่จุดเกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ รายงานสภาวะเบื้องต้นให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- 4) สั่งการทีมฉุกเฉินต่างๆ ในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5) ประเมินสถานการณ์ รายงานสภาวะให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบเป็นระยะๆ

5.6.2 การปฏิบัติงาน

- 1) สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
- 2) สั่งการให้ทีมดับเพลิงและคัดแยกระบบ เข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัย
- 3) ประสานงานกับทีมฉุกเฉินต่างๆ ในการเข้าระงับเหตุ เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
- 4) ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำ ทีมดับเพลิง และคัดแยกระบบในที่เกิดเหตุ
- 5) รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

- 6) เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือ ตั้งรับหรือรุก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- 7) พิจารณาคัดสินใจในการใช้วัสดุ – อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่างๆ

5.6.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ประชุมทีมฉุกเฉินต่างๆ เพื่อสรุปสถานภาพของแต่ละทีม
- 2) รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมฉุกเฉินต่างๆ
- 3) ให้คำแนะนำในการจัดเตรียมบุคลากร วัสดุ - อุปกรณ์ ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นอีก
- 4) จัดทำรายงานพร้อมข้อเสนอแนะข้อบกพร่องต่างๆ ของแผนฉุกเฉินต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ จัดเตรียมความพร้อมของบุคคลในฉุกเฉิน สถานีหลัก และอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 5) ค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในสถานี หลังจากเหตุการณ์สงบ
- 6) ประเมินความเสียหาย และเข้าเคลียร์พื้นที่

5.7 ทีมตัดแยกระบบและอุปกรณ์

ผู้รับผิดชอบ ช่วงซ่อมบำรุง

ผู้ทำการแทน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซหรือวิศวกร

ความรับผิดชอบ ตัดแยกระบบ ปิดวาล์วสกัด และตัดกระแสไฟฟ้า ตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.7.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติ iCNG

5.7.2 การปฏิบัติงาน

- 1) ปิดสวิตช์หยุดการรั่วไหลของเชื้อเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ดำเนินการให้ระบบต่างๆ ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.7.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) รายงานสถานภาพการปฏิบัติงานของทีมต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ตรวจสอบจำนวนและความเสียหายที่เกิดขึ้น
- 3) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

- 4) จัดเตรียมพนักงาน ระบบหยุดฉุกเฉิน และระบบปฏิบัติการที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติงาน และใช้งานได้ตามปกติ

5.8 ทีมดับเพลิง

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ ผู้ทำการแทน ช่วงซ่อมบำรุงหรือวิศวกร

ความรับผิดชอบ ระงับเหตุปฏิบัติการดับเพลิง ตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.8.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

5.8.2 การปฏิบัติงาน

- 1) เตรียมความพร้อมในการดับเพลิง
- 2) จัดเตรียมและนำระบบอุปกรณ์ดับเพลิงไปยังที่เกิดเหตุ
- 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.8.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) รายงานสถานภาพการปฏิบัติงานของทีมต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.9 การอพยพและรวมพลกรณีฉุกเฉิน

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ผู้ทำการแทนพนักงานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติ ผู้ที่อยู่ในพื้นที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก iCNG บ้านหมอ และ ไม่มีหน้าที่ในทีมฉุกเฉิน รวมทั้งผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก บ้านหมอ และบุคคลภายนอก

5.9.1 การปฏิบัติของผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับทีมฉุกเฉิน

เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- 1) หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด
 - พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำภายในสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมดให้ ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติตามพื้นที่ต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ปิดสวิตช์ เครื่องจักรกล ปิด วาล์วก๊าซ
 - หากขับรถยนต์ให้จอดรถ ดับเครื่อง ห้ามดึงกุญแจออกจากรถยนต์

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลและรายงานตัวเพื่อให้ผู้ควบคุมจุดรวมพลเช็คชื่อในแบบฟอร์ม
- พนักงานธุรการ แรงงานจ้างเหมา และ รปภ. ที่มีหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ของแต่ละคน
- ผู้รับเหมา บุคคลภายนอก ผู้มาติดต่อ ให้ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลบริเวณหน้าสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม บริเวณทางเข้า
- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุม ณ จุดรวมพล

การรายงานตัว

เป็นจุดประสงค์หนึ่งที่ต้องการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินมารับทราบสถานการณ์และรับมอบหมายหน้าที่ หรือจัดเตรียมบุคลากรในแต่ละทีมเพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างถูกต้องปลอดภัย จะกำหนดไว้ดังนี้

- พนักงานทุกคนให้รายงานตัวที่จุดรวมพลประจำพื้นที่ หรือที่ระบุไว้ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน ยกเว้น หน่วยงานระงับเหตุและตัดแยกระบบ ให้ไปที่จุดเกิดเหตุได้เลย
- กรณีไม่สามารถเข้ารายงานตัวได้ให้รายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร หรือหัวหน้าทีมอื่นๆ ที่สังกัดหรือปฏิบัติงานอยู่
- หัวหน้าทีมทุกทีมให้รายงานตัวโดยตรงกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ หรือห้องปฏิบัติการสถานีก๊าซธรรมชาติ อัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม หากไม่สามารถเข้ารายงานตัวได้ให้รายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร
- ผู้ควบคุมจุดรวมพลจะต้องเป็นผู้เช็ครายชื่อตามแบบฟอร์มทั้งก่อนและหลังภาวะเหตุฉุกเฉิน

5.10 ทีมรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำ สถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
ผู้ทำการแทน	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำ สถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
บุคคลในทีม	ผู้จัดการ ช่างซ่อมบารุง และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ
ความรับผิดชอบ	ควบคุมป้องกันบุคคลภายนอกไม่ให้บุกรุก ควบคุมและปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุ และอำนวยความสะดวกจราจรในและนอกสถานี

5.10.1 เมื่อเริ่มแผน

- ปิดประตูสถานีหลักทันที ควบคุมป้องกันมิให้บุคคลภายนอกนำทรัพย์สินสิ่งของออกนอกประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG โดยมีได้รับอนุญาต

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- รายงานตัวกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- ควบคุมจัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า – ออกประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้สามารถอพยพหนีภัยได้โดยสะดวกรวดเร็ว
- รายงานความเคลื่อนไหวผู้มาติดต่อบริเวณหน้าประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเป็นระยะๆ
- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.10.2 การกิจประจำ

- รักษาความปลอดภัยและป้องกันบุคคลภายนอกเข้าบริเวณประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
- จัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า-ออกประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้พร้อมอพยพหนีภัย
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ/ทหาร ในการรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานีประจำสถานีผลิตก๊าซ ธรรมชาติอัด iCNG

5.10.3 เมื่อเลิกแผน

- ตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- ควบคุมการนำทรัพย์สินผ่านเข้าออกให้ถูกต้องตามระเบียบของประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
- เปิดให้มีการผ่านเข้าออกสถานีหลักตามปกติ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.11 ทีมปฐมพยาบาล

หัวหน้าทีม	พนักงานธุรการ
ผู้ทำการแทน	วิศวกร
บุคคลในทีม	ธุรการ ช่างซ่อมบำรุง และแม่บ้าน
ความรับผิดชอบ	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ ก่อนนำส่งสถานพยาบาล

5.11.1 เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วย
- จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ให้พร้อมใช้งานประจำสถานที่ตั้ง แต่ละพื้นที่
- เตรียมรถพยาบาลพร้อมพนักงานไปพื้นที่ที่เกิดเหตุ

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

- ประสานงานสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับคนเจ็บหรือขอความช่วยเหลือตามที่จำเป็น

5.11.2 การกิจประจำ

- เตรียมพร้อมทำการปฐมพยาบาลแก่ผู้บาดเจ็บ
- เข้าไปปฐมพยาบาลหรือรับคนเจ็บหลังจากทีมช่วยชีวิตนำผู้ป่วยมาในที่ปลอดภัยแล้วตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาล ในพื้นที่ใกล้เคียง
- จดบันทึกชื่อและจำนวนผู้บาดเจ็บที่ส่งไปยังโรงพยาบาลแต่ละแห่ง
- ติดตามอาการการเข้ารักษาตัวของผู้บาดเจ็บเหตุการณ์ฉุกเฉินตามสถานพยาบาลต่างๆ

5.11.3 เมื่อเลิกแผน

- ตรวจนับจำนวน และจัดทำบัญชีผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต
- ตรวจจำนวนยาและเวชภัณฑ์ที่ถูกใช้ไป
- รายงานผลการปฏิบัติต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- เตรียมความพร้อมของพนักงาน เวชภัณฑ์ และรถพยาบาล ให้พร้อมปฏิบัติงาน

5.12 ทีมสนับสนุนและบริการ

หัวหน้าทีม ผู้จัดการอาคารสถานที่

ผู้ทำการแทน แม่บ้าน บุคคลในทีม แม่บ้านและคนสวน ความรับผิดชอบ

- จัดเตรียมอาหาร-น้ำดื่ม และสถานที่พัก ให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ
- ต้อนรับดูแลและควบคุม บุคคลภายนอกให้อยู่ในบริเวณสถานที่ที่กำหนด
- จัดเตรียมรถพยาบาล ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ให้มีความพร้อม

5.12.1 เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวกับหัวหน้าทีม
- ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่างๆ ที่มีอยู่
- จัดเตรียมรถพยาบาล / ห้องปฐมพยาบาล
- จัดเตรียมสถานที่เพื่อต้อนรับ ห้องประชุม และห้องแถลงข่าว

5.12.2 การกิจประจำ

- จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
- จัดส่งอาหาร ยานพาหนะ ไปบริการบุคคลตามจุดต่างๆ ตามความจำเป็น

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

- ควบคุมบุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ที่เกิดเหตุให้อยู่ในสถานที่ที่กำหนดไว้
- จัดเตรียมรถปฐมพยาบาลฉุกเฉิน / ห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ให้พร้อม และประสานงานโรงพยาบาล หรือหน่วยกู้ภัย เพื่อเตรียมรับผู้บาดเจ็บ
- ให้การต้อนรับบุคคลภายนอกที่ได้รับอนุญาตให้เข้าประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG เช่น นักข่าว เจ้าหน้าที่ทางราชการ อื่นๆ
- จัดเตรียมห้องแถลงข่าว และจัดพิมพ์คำแถลงข่าว โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ติดตามการเสนอข่าว เหตุการณ์ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ
- จดบันทึก การดำเนินการ และคำถามจากบุคคลภายนอก
- บันทึกการจ่ายเงิน
- รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- จดบันทึกการดำเนินการต่างๆ

5.12.3 เมื่อเลิกแผน

- จดบันทึกความสั่นเปลี่ยนที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม ให้ผู้สั่งการทราบ
- จัดเก็บทำความสะอาด สถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
- จัดเตรียมสิ่งต่างๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- สรุปค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากการระงับเหตุฉุกเฉินทั้งหมด
- จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยร่วมกับหน่วยงานและชุมชนข้างเคียง

6. แผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูเหตุการณ์

6.1 ขอบเขต

แผนบรรเทาทุกข์ เป็นแผนที่ใช้เมื่อหลังเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินใช้เฉพาะประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG

6.2 วัตถุประสงค์

- เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุว่าอยู่ในสภาวะที่ปกติหรือปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- เพื่อประเมินค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น
- เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้รวดเร็ว

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

6.3 ผู้ปฏิบัติ

1. ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
2. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
3. หน่วยดับเพลิง
4. หน่วยช่างและคัดแยกระบบ
5. ชูรการ

6.4 การปฏิบัติ

1. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุจะต้องประเมินสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเพื่อตัดสินใจ
2. ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการเข้าไปตรวจสอบหรือไม่
3. ต้องได้รับคำสั่งให้เข้าไปเคลียร์พื้นที่จากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุก่อนและเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมกัน
4. จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ การดำเนินการควบคุมพร้อมทั้งสาเหตุการเกิดภาวะฉุกเฉินเสนอผู้บังคับบัญชาฉุกเฉิน
5. หลังเคลียร์พื้นที่ให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินทราบ และบันทึกลงในแบบฟอร์มรายงานเหตุฉุกเฉิน
6. เรียกกรมพลหรือตรวจสอบกำลัง / รับรายงานขอยกกำลังจากหัวหน้าหน่วยต่างๆ
7. จัดประชุมฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและร่วมกันพิจารณาวิธีการในการป้องกันต่อไป
8. การจัดทำรายงานประเภทต่างๆ
9. ส่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

6.5 การตรวจสอบพื้นที่

1. ต้องมีการตรวจเช็คปริมาณสารติดไฟที่อาจหลงเหลือโดยใช้เครื่องมือวัด เช่น GAS DETECTOR
2. ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างว่ายังสามารถรับน้ำหนักได้หรือไม่
3. ถ้าปลอดภัยให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ และรายงานความเสียหาย
4. หากไม่ปลอดภัยให้แจ้งผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบและปิดกั้นบริเวณห้ามไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป และติดป้ายแจ้งเตือนถึงสภาพที่ไม่ปลอดภัย

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

6.6 ขั้นตอนการซ่อมแผนฉุกเฉิน

6.6.1 เมื่อพบเห็นเหตุการณ์

ความหมาย : พบเห็นเพลิงไหม้หรือเหตุการณ์ที่น่าจะลุกลามไปสู่เหตุเพลิงไหม้

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้พบเห็นเหตุการณ์	<ol style="list-style-type: none"> 1) เข้าระงับเหตุทันที ถ้าสามารถทำได้ โดยให้ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นก่อน 2) เมื่อไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1) แจ้งเหตุมาที่ห้องปฏิบัติการ โดยทางใดทางหนึ่งดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วิทยุสื่อสาร - ริ่งไปตะโกนแจ้งเหตุด้วยตนเอง 2.2) กดปุ่มสัญญาณ หตุระบบบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้ามี) 2.3) หลังแจ้งเหตุแล้วให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน 2.4) เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุมาถึงที่เกิดเหตุ ให้รายงานและปฏิบัติคำสั่งต่อไป
พนักงานประจำห้องปฏิบัติการหรือพนักงานที่พบเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ประเมินสถานการณ์ 2) กดปุ่ม ESD กรณีที่ผู้แจ้งยังไม่ล็อก 3) รายงานผู้จัดการ, วิศวกรที่รับผิดชอบทันที 4) รอคำสั่งจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉิน และติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ <ol style="list-style-type: none"> 4.1) ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซ 4.2) วิศวกร

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง	SD-ICNG-001-02
	สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	แก้ไขครั้งที่ 0

6.6.2 เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ

ความหมาย : ได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Fire Alarm)

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงานทุกคน	<ol style="list-style-type: none"> หยุดการปฏิบัติงานทุกอย่างทันที ปิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่พนักงานกำลังปฏิบัติงานอยู่และเก็บในที่ปลอดภัย หากขั้บรตอยู่ให้ออครตชิดขอบทาง และต้องไม่กีดขวางทางอุปกรณ์ดับเพลิงแล้วลงจากรถคาทุกยงไวไม่ลือคประตุ รอฟังประกาศต่อไป
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ (ผู้จัดการหรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสถานการณ์กับพื้นที่ เดินทางไปศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ผู้สั่งการสอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จากพนักงานในพื้นที่ ประเมินสถานการณ์ เพื่อประกาศสภาวะฉุกเฉิน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (วิศวกร หรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์พนักงานที่พบเหตุ วิ่งไปยังที่เกิดเหตุทันที สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จากผู้พบเห็นเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการ พร้อมขอทีมและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าระงับเหตุตามความจำเป็นของเหตุการณ์ ใช้อุปกรณ์ที่มีในพื้นที่เพื่อประคองสถานการณ์จนกว่าทีมสนับสนุนต่างๆ จะมาถึง ประสานงานกับทีมดับเพลิงสนับสนุนเพื่อระงับเหตุ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง	SD-ICNG-001-02
	สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	แก้ไขครั้งที่ 0

6.6.3 เข้าสู่สถานการณ์ฉุกเฉิน

ความหมาย : เมื่อได้ยินสัญญาณประกาศสภาวะฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงาน / บุคคลภายนอก - พนักงาน - พนักงานจ้างเหมา - ลูกจ้าง/ผู้รับเหมา - อื่นๆ	<ol style="list-style-type: none"> วิ่งไปยังจุดรวมพลด้านหน้าประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG โดยใช้เส้นทางที่ปลอดภัย หรือใช้เส้นทางที่กำหนดที่แนะนำ รายงานตัวกับหัวหน้าทีมรวมพลอพยพหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน ทีมฉุกเฉินต่างๆ รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วยและรอรับคำสั่งจากผู้สั่งการต่อไป
- พนักงานบริษัทรับเหมาขนส่ง - พนักงานบริษัทรับเหมาซ่อมรถขนส่ง - บุคคลอื่น ๆ	<ol style="list-style-type: none"> วิ่งไปยังจุดรวมพลถ้าพบบุคคลภายนอกในพื้นที่ให้แนะนำให้วิ่งไปจุดรวมพล รายงานตัวกับหัวหน้าทีม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน
ทีมรักษาความปลอดภัย - รปภ. ประตูหน้า	<ol style="list-style-type: none"> ปิดประตูเข้า-ออก ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG เมื่อหัวหน้าทีมปิดกั้นจากรถมาถึงที่ตั้งทีมฯ (ประตูหน้า) ให้รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมฯ แจ้งพนักงานหรือบุคคลอื่นๆ ภายนอกรวมตัว ณ จุดรวมพล หัวหน้าทีมฯ รายงานสถานการณ์ ณ ที่ตั้งทีมฯ ต่อผู้สั่งการ ไม่อนุญาตให้ผู้ใดเข้า-ออกสถานีหลัก จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการ
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจเช็คจำนวนคนที่จุดรวมพล รายงานจำนวนที่อยู่น จุดรวมพล และกำลังพลในทีมไปยังผู้สั่งการ
ทีมคัดแยกระบบ	<ol style="list-style-type: none"> วิ่งไปยังจุดที่เกิดเหตุทันที เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับคัดแยกระบบปิดวาล์ว รายงานตัวต่อผู้สั่งการหรือตัวแทนผู้สั่งการและรอรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิง	<ol style="list-style-type: none"> รับคำสั่งจากผู้สั่งการ วิ่งไปยังที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการหน่วยงาน เพื่อเข้าระงับเหตุตามสถานการณ์
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด ประเมินสถานการณ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุ และติดต่อขอความช่วยเหลือจาก หน่วยงานสนับสนุนภายนอก

บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

6.6.4 เมื่อเลิกแผน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ	1) หลังจากกรจับเหตุได้แล้วให้ประเมินสถานการณ์ และแจ้งผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุเพื่อตรวจพื้นที่ที่เกิดเหตุ 2) แจ้งทีมคัดแยกระบบทำการตรวจวัดก๊าซและตรวจสอบความเสียหาย 3) รายงานเหตุการณ์ สาเหตุ และความเสียหาย ให้กับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ 4) รายงานกำลังพล
ทีมฉุกเฉินทุกทีม	1) ตรวจสอบความเรียบร้อยและตรวจนับกำลังพลของแต่ละทีม 2) รายงานกำลังพล และบันทึกรายงานที่เกี่ยวข้องของแต่ละหน้าที่ หรือของแต่ละทีม
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) แจ้งประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน 2) รายงานเหตุการณ์ ความเสียหาย ผู้บาดเจ็บ การควบคุมสถานการณ์ การเปิดจ่ายก๊าซ หรือเหตุการณ์อื่นๆ ที่จำเป็นให้กับผู้บังคับบัญชาศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติหลักวังน้อย และสถานีก๊าซธรรมชาติหลักรังสิต

7. เอกสารอ้างอิง

7.1 การเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

8. เอกสารแนบ

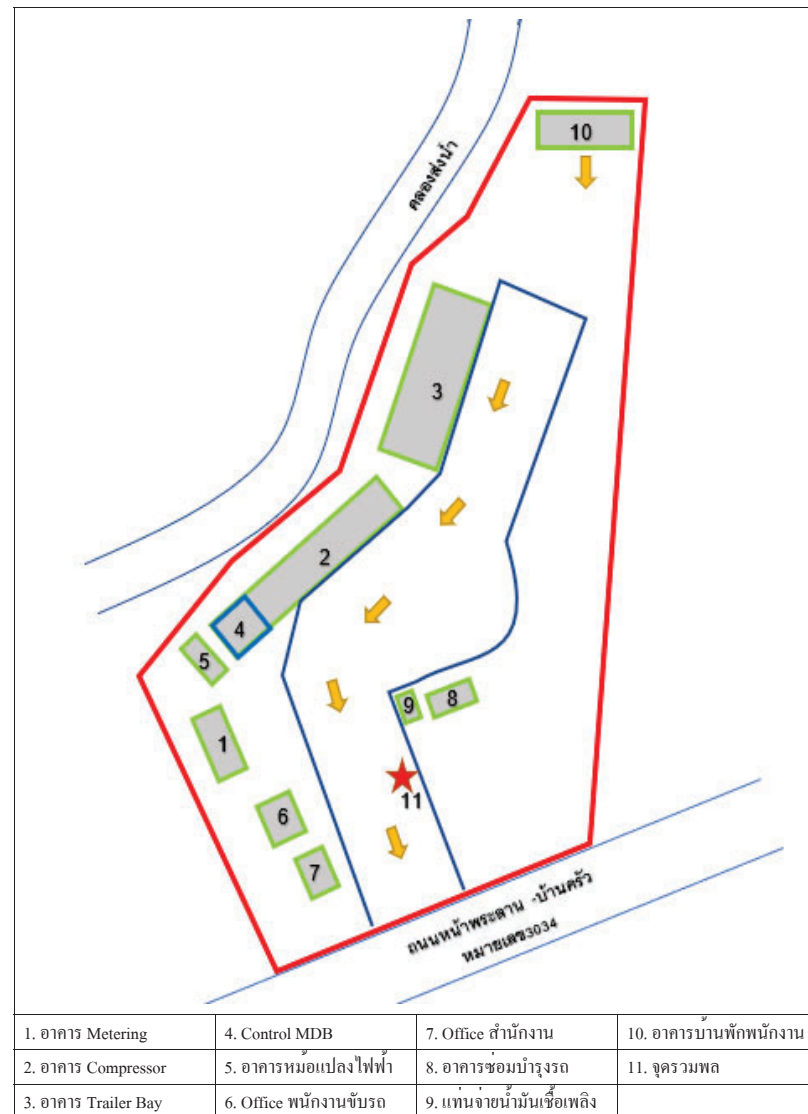
8.1 หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

8.1.1 หน่วยบริการฉุกเฉิน (พื้นที่ใกล้เคียง)

สถานีดับเพลิงท่าลาน	0 3628 1954
สถานีดับเพลิงคอนฟูด	0 3639 5199
หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าเรือ	0 3634 1873
เทศบาลตำบลบ้านหมอ	0 3620 1399
เทศบาลตำบลท่าลาน	0 3620 0695-6
เทศบาลตำบลบ้านหมอ	0 3620 1300
โรงพยาบาลบ้านหมอ	0 3620 1171
สถานีตำรวจ	0 3620 1051
การประปาส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านหมอ	0 3620 1011
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านหมอ	0 3620 1400
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือ	0 3534 1210, 0 3522 2087
ศูนย์กู้ชีพ	1669

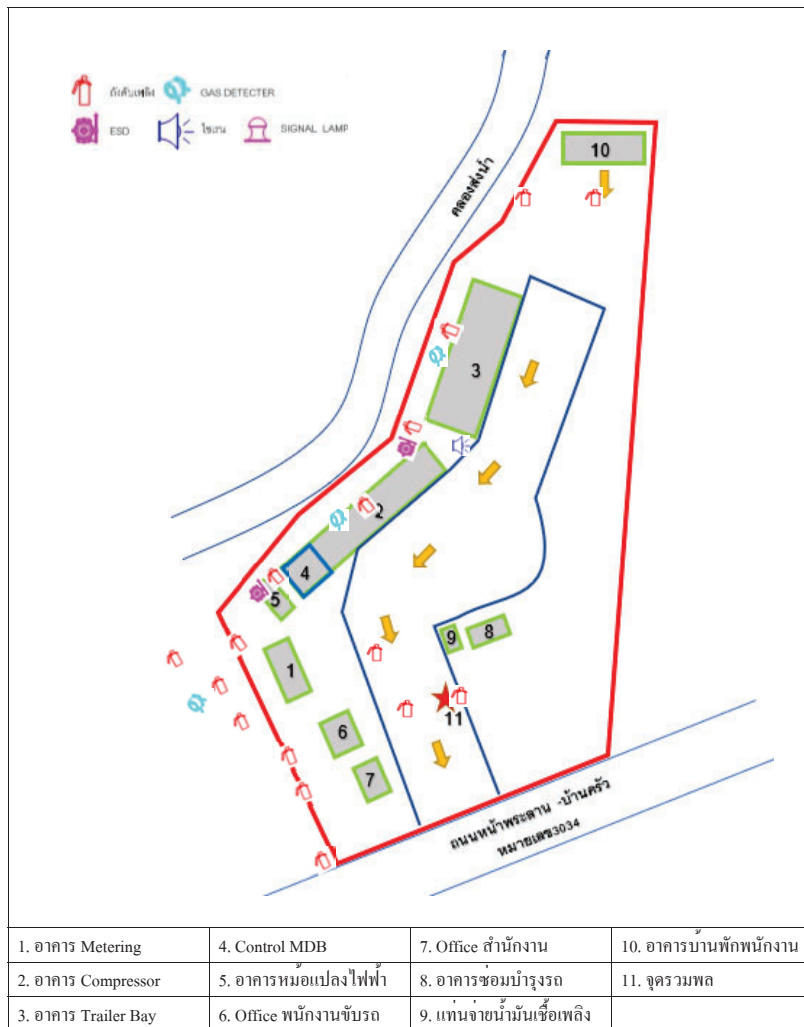
บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02 แก้ไขครั้งที่ 0

8.2 แผนผังพื้นที่



บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง	SD-ICNG-001-02
	สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	แก้ไขครั้งที่ 0

8.3 แผนผังระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และถังดับเพลิง



ภาคผนวก ง



รายงานการอบรมดับเพลิงขั้นต้น
และรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิง
และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568



THAI-JAPAN GAS NETWORK
COMPANY LIMITED

ที่ TJN-2025/11-07

COPY

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
วันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง นำเสนอเอกสารแบบรายงานการอบรมดับเพลิงขั้นต้น และรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิง
และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดปทุมธานี

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด มีความประสงค์ขออนำเสนอแบบรายงานการอบรมดับเพลิงขั้นต้น
และรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

เอกสารแนบท้ายดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--------------|
| 1. รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ | จำนวน 1 ฉบับ |
| 2. รายชื่อพนักงานเข้าอบรม | จำนวน 1 ฉบับ |
| 3. กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ | จำนวน 1 ฉบับ |
| 4. แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ | จำนวน 1 ฉบับ |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
THAI-JAPAN GAS NETWORK COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

(นางสาวนริศรา กิจพิพิธ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

แนบเอกสารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทรศัพท์ 080-149-8301

อีเมล thitima.ja@t-jn.com

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดปทุมธานี
ได้รับเอกสารแล้ว

๗๖
16 ธ.ค. 2568

รายงาน

การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

วันจันทร์ ที่ 17 พฤศจิกายน 2568



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
สาขา สามโคก ประเภทกิจการ การผลิต การบรรจุ การสะสม การขนส่งก๊าซ
ที่อยู่เลขที่ ๘๘/๑๑ หมู่ที่ ๑ ซอย ถนน
แขวง/ตำบล คลองควาย อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี
รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๖๐ โทรศัพท์ ๐๙๐-๙๐๙-๕๒๕๕
๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม ๕๗ คน
๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

- ☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....
☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดียว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)
๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน
☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน
☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม ๓๒ คน
๒.๔ ผลการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อม

ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย
ตามหนังสือ แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น เลขที่ TJN-2025/10-6 ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว
ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
เลขที่ใบอนุญาต ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๓-๐๐๗๔ โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมาด้วยแล้ว



ลงชื่อ.....นายจ้าง
(นางสาวนริศรา กิจพิพิธ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



เลขทะเบียนนิติบุคคล ๙๐/๒๕๖๔

บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๓-๐๐๗๐
ขอรับรองว่า

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ที่ตั้ง ๘๘/๑๑ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย - ถนน - แขวง/ตำบล คลองควาย เขต/อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๖๐

ได้ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกาป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๒๖ คน
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

อ.ไพฑูริย์
(นางอภิญญา คำสุริย์)
กรรมการผู้จัดการ

แผนที่บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (สมโคก)
88/11 หมู่ 1 ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160



กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

และ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

วันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สถานที่ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (สถานีสยามโคก)

ผู้ดูแลการฝึกซ้อม นางสาวฐิติมา ใจบำรุง (จป.วิชาชีพ)

เวลา	กฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น	วิทยากร
๐๘.๓๐-๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน/ปฐมนิเทศ/Pre-test (แบบทดสอบก่อนอบรม)	องค์การบริหารส่วน ตำบลคลองควาย
๐๙.๐๐ -๑๒.๐๐ น.	ภาคทฤษฎี หัวข้อวิชานี้ ๑) ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้ ๒) การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ ๓) จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย ๔) การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ ๕) วิธีดับเพลิงประเภทต่างๆ ๖) เครื่องมือดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ๗) วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง ๘) แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ๙) การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ใน สถานประกอบการ Post-test (แบบทดสอบหลังอบรม)	
๑๓.๐๐-๑๔.๐๐ น.	ภาคปฏิบัติ ๑.ฝึกดับเพลิงประเภท เอ ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้น้ำสะสม แรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ ๒.ฝึกดับเพลิงประเภท บี ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่สามารถ ดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถ ดับเพลิงประเภท บี ๓.ฝึกดับเพลิงประเภท ซี ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สาร ดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิง ประเภท ซี ๔.ฝึกดับเพลิง โดยใช้สายดับเพลิง	
๑๔.๑๕-๑๖.๐๐	ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟโดยจำลองเหตุการณ์ และฝึกซ้อมเสมือนเหตุการณ์จริง	
หมายเหตุ	*พักรับประทานอาหารว่าง เวลา ๑๐.๓๐-๑๐.๔๕ น.และเวลา ๑๔.๐๐-๑๔.๑๕ น. *พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	

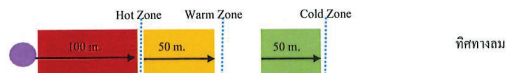
การฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉิน อพยพหนีไฟ TJN สามโคก ประจำปี 2568

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานรับเหตุฉุกเฉิน

สถานที่ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สามโคก (TJN)
วัน/เดือน/ปี วันที่จันทร์ 17 พฤษภาคม พ.ศ.2568 เวลา 08.00 น. -16.00น.

ลำดับ	เหตุการณ์	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
1	เหตุการณ์ปกติ	พพร.กิตติศักดิ์ และ พชร.นายอินทร์ ได้รับคำสั่งจากเจ้าหน้าที่จัดรถให้ในรถหัวลาก เบอร์.TK-047 ให้ลากตู้หนักเบอร์ SCN-029	พพร.นายกิตติศักดิ์ ตัวอินทร์ พชร.นายอินทร์ ชูชื่น รถหัวลาก เบอร์.TK-047 ตู้เบอร์.SCN-029
2	สถานการณ์ฉุกเฉิน	พพร.กิตติศักดิ์ และ พชร.นายอินทร์ เข้ามาต่อตู้หนักเพื่อไปส่งสถานีลูกค้า ขณะต่อตู้หนัก พชร.นายอินทร์ ได้เบรกหัวลากให้สัญญาณถอย พพร.นายกิตติศักดิ์ ได้ถอยรถหัวลากเข้ามาต่อกับตู้หนัก พชร.นายอินทร์ ได้ทำการขันเข้าข้างขึ้น ขณะนั้น พพร.นายกิตติศักดิ์ มีโทรศัพท์เข้ามาจากทางบ้านจึงตัดสินใจรับโทรศัพท์ ส่วน พชร.นายอินทร์ เห็นว่า พพร.นายกิตติศักดิ์ ติดสายโทรศัพท์จึงเดินไปเช็คสติกปากแกว้ ต่อสายไฟและสายลมแทน พพร.นายกิตติศักดิ์ ขณะ พชร.นายอินทร์ กำลังเดินไปตรวจท้ายตู้พบว่า ก๊าซรั่วออกมาจาก Pressure Gauge ตำแหน่งที่ 3 พชร.นายอินทร์ จึงจะทำการปิดวาล์วที่ Pressure Gauge ตำแหน่งที่ 3 ซึ่งขณะเดียวกัน พพร.นายกิตติศักดิ์ หลังจากวางสายโทรศัพท์ จึงเข้าใจว่า พชร.นายอินทร์ ทำการติดตู้เสร็จเรียบร้อยแล้วจึงทำการลากตู้หนักออกจากเบย์โหลด ทำให้ พชร.นายอินทร์ ทรุดขาจากวาล์วที่ Pressure Gauge หลุดลงมีก๊าซรั่วไหลออกมา	พพร.นายกิตติศักดิ์ ตัวอินทร์ พชร.นายอินทร์ ชูชื่น
3	ผู้บาดเจ็บ	พชร.นายอินทร์ ตกจากบันไดท้ายตู้ ล้มลงได้รับบาดเจ็บแขนหัก ขณะนั้น พพร.นายอินทร์ ได้รับบาดเจ็บขาขวา	พชร.นายอินทร์ ชูชื่น
4	การระงับเหตุเบื้องต้น	พพร.นายกิตติศักดิ์ เข้าปิดวาล์วสถานีลูกค้าซึ่งข้างซ้าย พายุบาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ หลังจากพายุบาดเจ็บออกจากที่เกิดประกายไฟขึ้นโดยมี พพร.นายกิตติศักดิ์ นำถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุแต่ไม่สามารถระงับเหตุได้ จึงออกจากจุดเกิดเหตุ เพื่อโทรแจ้งรายงานเหตุมาแจ้งเจ้าหน้าที่จัดรถ	พพร.นายกิตติศักดิ์ ตัวอินทร์ พชร.นายอินทร์ ชูชื่น
5	ประเมินสถานการณ์	1. พพร.โกลดก๊วย นามารจัน ได้ประเมินก๊าซรั่วเบื้องต้น จึงไปจุดเกิดเหตุพบเหตุการณ์ไฟไหม้ลูกกลม และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ จึงประสาน (ทีมกู้ชีพ) กับ หัวหน้าส่วนPMSนายแพทย์ เพื่อขอความช่วยเหลือ และ ขณะนั้น พพร.โกลดก๊วย นามารจัน และ นายธวัชชัย จึงนำถังดับเพลิงมาช่วยระงับเหตุแต่ไม่สามารถระงับได้ 2. หัวหน้าส่วน.นายแพทย์ แจ้ง ผู้จัดการแผนPMS.นางสาวณกุล เพื่อดำเนินการสนับสนุนการรับเหตุฉุกเฉิน 3. ผู้จัดการแผนPMS.นางสาวณกุล มาประจำการอยู่ที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน เป็นผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	พพร.โกลดก๊วย นามารจัน พพร.โกลดก๊วย นามารจัน หัวหน้าส่วน PMS นาย.แพทย์ หัวหน้าส่วน.นายแพทย์ ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล
6	การแจ้งรายงานเหตุ	ของ TJN 1. พพร.นายกิตติศักดิ์ แจ้งรายงานเหตุไปยัง จิตรกร.นายอินทร์ 2. หลังจากได้รับแจ้งเหตุจาก พพร.นายกิตติศักดิ์ แล้ว จิตรกร.นายอินทร์ จึงแจ้งรายงานเหตุต่อ (1) นายสุภาโรจน์ หัวหน้างานขนส่ง (2) นาย สุชาติ หัวหน้าทีมปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน (3) นางสาวอติมา (TJN) จป.วิชาชีพ (แจ้งทีมดับเพลิง อบต.คลองควาย) 3. จิตรกร.นายอินทร์ แจ้งเหตุ 3.1 ประกันภัย	พพร.นายกิตติศักดิ์ ตัวอินทร์ จิตรกร.นายอินทร์ ประกันภัย หัวหน้างาน_นายสุภาโรจน์ สมนึก หัวหน้า.ทีมฉุกเฉิน_นายสุชาติ จป.นางสาวอติมา จป.วิชาชีพ TJN
7	ควบคุมสถานการณ์	ทีมดับเพลิง อบต.คลองควาย เข้าพื้นที่ระงับเหตุเพลิงไหม้	ทีมดับเพลิง อบต.คลองควาย
8	แบ่งเขตอันตราย	ทีมฉุกเฉิน ไปยังศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินเพื่อรายงานตัวขออนุญาตเข้าพื้นที่ ผู้อำนวยการจุดเกิดเหตุ มอบหมายให้แบ่งเขตพื้นที่อันตราย 1. ทีมฉุกเฉิน เข้าพื้นที่พร้อมเครื่องมือตรวจวัด (Gas Detector) 2. ตั้งธงบอกทิศทางลมเพื่อกำหนดพื้นที่สำหรับหัวบริเวณ Cold Zone 3. แบ่งพื้นที่ของการระงับเหตุอันตรายซึ่งแบ่งเป็น 3 Zone ดังนี้ (1) Hot Zone คือบริเวณที่อันตรายสูง (2) Warm Zone คือพื้นที่เป็นอันตรายต่ำ ซึ่งเป็นรอยต่อระหว่างพื้นที่อันตรายและพื้นที่สนับสนุน (3) Cold Zone คือที่อยู่ปลอดภัย ทำการประเมินผู้บาดเจ็บ คัดแยก รักษาตามอาการ	ทีมฉุกเฉิน 2 คน 1.นายอลงกรณ์ หออ่อน 2.นายจิรพันธ์ รุณเยี่ยม



ลำดับ	เหตุการณ์	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
9	เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	ทีมฉุกเฉิน (TJN) ไปยังจุดอำนวยความสะดวกฉุกเฉินเพื่อรายงานตัวขออนุญาตเข้าพื้นที่ผู้อำนวยการจุดเกิดเหตุ มอบหมายให้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุโดยประสานกับ นางอติมา ทีมปฐมพยาบาล ไปไว้ยังจุด Cold Zone	ทีมฉุกเฉิน (TJN) 2 คน 1.นายอลงกรณ์ 2.นายจิรพันธ์
10	ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน	ผู้จัดการแผนPMS ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้ง จิตรกร.นายอินทร์ เพื่อปิดสัญญาณฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล จิตรกร.นายอินทร์
11	สัญญาณอพยพ	จิตรกร.นายอินทร์ เปิดสัญญาณแจ้งเหตุ สัญญาณฉุกเฉินจะมีเสียงไซเรนดังยาวต่อเนื่อง เป็นเวลา 2 นาทีซึ่งหมายถึงเกิดเหตุอันตรายร้ายแรงขึ้นภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักให้หยุดปฏิบัติงานและไปรวมกันที่จุดรวมพล	จิตรกร.นายอินทร์
12	การปิดกั้นพื้นที่	รปภ.นายแว่น ปิดกั้นพื้นที่หลังจากได้รับคำสั่งจาก ผู้อำนวยการจุดรวมพล.นางสาวณกุล ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ไม่อนุญาตให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ได้รับอนุญาตเพื่อมาสนับสนุนการระงับเหตุ	รปภ.นายแว่น เฌนใจ ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล
13	การอพยพ	เมื่อพนักงานได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกคนอพยพตาม ผู้นำอพยพ.นางการะเกตุ อพยพไปรวมกันที่จุดรวมพล	ผู้นำอพยพ.นางการะเกตุ
14	จุดรวมพล	นายสุภาโรจน์ หัวหน้างานขนส่ง ทำการตรวจสอบจำนวนผู้อพยพให้ครบตามจำนวน และรายงานตรงต่อ ผู้อำนวยการจุดรวมพล.นางสาวณกุล	หัวหน้างานขนส่ง_นายสุภาโรจน์ ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล
15	พยาบาลสนับสนุน	นางอติมา ทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บบริเวณ Cold Zone ก่อนนำตัวส่งโรงพยาบาล โดยมี นางอติมา เป็นผู้ประสานงาน	ปฐมพยาบาล_นางอติมา หมงาม
16	เพลิงสงบ	เมื่อเพลิงไหม้สงบลง หัวหน้าส่วน.นายแพทย์ เข้ารายงานการควบคุมสถานการณ์กับ ผู้อำนวยการจุดรวมพล.นางสาวณกุล ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเพื่อให้ทราบสถานการณ์ เพื่อที่จะดำเนินการขั้นตอนต่อไป	หัวหน้าส่วน.นายแพทย์ ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล
17	กอบกู้สถานการณ์	ผู้อำนวยการจุดรวมพล.นางสาวณกุล ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ เมื่อเห็นว่าเพลิงสงบแล้วจึงอนุญาตให้ ทีมฉุกเฉิน (TJN) เข้าพื้นที่ 1. นายอลงกรณ์ และ นายจิรพันธ์ เข้าไปยังจุดเกิดเหตุพร้อมเครื่อง Gas Detector เพื่อทำการตรวจสอบการรั่วไหล จากการตรวจสอบพบว่ามีปริมาณก๊าซรั่วไหลอยู่ในปริมาณต่ำ จึงรายงานต่อ หัวหน้าทีมฉุกเฉิน.นายสุชาติ เพื่อประสานงานต่อ วิศวกรซ่อมบำรุงนายแพทย์น้อย(SCN) ในการตรวจสอบความเสียหาย 2. นายอลงกรณ์ และ นายจิรพันธ์ ตรวจสอบวาล์วฉุกเฉินและวาล์วหัวถังทุกตำแหน่งอยู่ในตำแหน่งปิด 3. นายแพทย์น้อย (SCN) ตรวจสอบลักษณะการเกิดเหตุ หากจำเป็นต้องใช้เครื่องมืออื่นๆ เช่น เครื่อง จะได้ทำการประสานงานให้ทำการตรวจสอบพบว่าช่างผู้ปฏิบัติงานมีความเชี่ยวชาญเบื้องต้นสามารถเคลื่อนย้ายรถได้สำเร็จ จึงประสานงานให้ พพร.นายกิตติศักดิ์ เตรียมรถเคลื่อนย้ายรถหลังได้รับอนุญาต	ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล หัวหน้าทีมฉุกเฉิน_นายสุชาติ การเจริญ ทีมฉุกเฉิน 2 คน 1.นายอลงกรณ์ 2.นายจิรพันธ์ 3.นายแพทย์น้อย บัวบาน วิศวกรซ่อมบำรุง พพร.นาย.กิตติศักดิ์ ตัวอินทร์
18	ตรวจสอบความเสียหาย	นาย สุชาติ นำ ประกัน ประกันภัยเข้าตรวจสอบพื้นที่ เพื่อประเมินมูลค่าความเสียหาย	หัวหน้าทีมฉุกเฉิน_นายสุชาติ ประกันภัย_นายสุภาโรจน์ สายบัว
19	เคลื่อนย้ายรถ	หลังจาก ทีมฉุกเฉิน (TJN) ดำเนินการตามแผนเรียบร้อยแล้ว นาย.สุชาติ ประสานงานให้ พพร.นายกิตติศักดิ์ เคลื่อนย้ายรถขนส่งก๊าซธรรมชาติคันที่เกิดเหตุออกจากจุดเกิดเหตุ นำไปไว้ยังโรงซ่อมบำรุง	หัวหน้าทีมฉุกเฉิน_นายสุชาติ การเจริญ พพร.นาย.กิตติศักดิ์ ตัวอินทร์
20	รายงานสรุปผล	นาย.สุชาติ รายงานสรุปผลกับ ผู้อำนวยการจุดรวมพล.นางสาวณกุล ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ว่าได้ทำการกอบกู้สถานการณ์ฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว	หัวหน้าทีมฉุกเฉิน_นาย.สุชาติ ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล
21	ฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์	ผู้อำนวยการจุดรวมพล.นางสาวณกุล ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุหลังจากได้รับรายงานจากกอบกู้แล้ว เข้าสู่แผนฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์ โดยมี ทีมฉุกเฉิน 1. นายสุชาติ ตรวจสอบปริมาณสารติดไฟที่อาจหลงเหลือ โดยใช้เครื่อง Gas Detector อีกครั้ง และตรวจสอบสภาพโดยรวมว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย 2. ทำความสะอาดพื้นที่จุดเกิดเหตุ โดยทีมฉุกเฉิน	ทีมฉุกเฉิน พพร.นาย.สุชาติ ผู้จัดการแผนPMS
23	การประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน	1. เมื่อดำเนินการตามแผนฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว ผู้อำนวยการจุดรวมพล.นางสาวณกุล ทำการแจ้งยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการจุดรวมพล_นางสาวณกุล



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONTABURI 11120
TEL : 0 2503 4116-21 FAX : 0 2503 4400

ที่ TJN-2025/10-6

วันที่ 4 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอสถาบันวิทยากรฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

เรียน นายกองค้ำการบริหารส่วนตำบลคลองควาย

ด้วย บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 88/11 หมู่ 1 ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160 ประกอบกิจการ การผลิต การบรรจุ การสะสม การขนส่งก๊าซ มีลูกจ้างจำนวน 57 คน ชาย 51 คน หญิง 6 คน ได้จัดทำโครงการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568 ตามข้อบังคับของทางกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอุบัติเหตุ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้แก่พนักงาน ทางบริษัทฯ มีความประสงค์จัดอบรมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. – 17.00 น. จำนวนพนักงานเข้าร่วมทั้งหมด 26 คน

ในการนี้ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านจัดส่งวิทยากรมาให้ความรู้กับพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเพิ่มความรู้และปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน ตามกำหนดการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



วอริณ (นายสาโรจน์ สมนึก)

ขอแสดงความนับถือ

วอริณ

(นายสาโรจน์ สมนึก)

หัวหน้างานขนส่ง



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN)

รายชื่อผู้รับการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 30 คน

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 ตั้งแต่เวลา 08.30น. - 16.30น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ		ผลการทดสอบ	
			เข้า	บ่าย	ก่อน	หลัง
1	นาย สาโรจน์ สมนึก	หัวหน้างานขนส่ง				
2	นาง อลิษา หลงงาม	ธุรการ				
3	นาย ปราโมทย์ ภาชีเขาว์	Driver Trainer				
4	นาย นิรันดร์ ศรีสว่าง	เจ้าหน้าที่จัดรถ				
5	นางสาว รัชนก ภาชีเขาว์	เจ้าหน้าที่จัดรถ				
6	นาย สุชาติ การเจริญ	เจ้าหน้าที่จราจร				
7	นาย อลงกรณ์ ทองอ่อน	เจ้าหน้าที่จราจร				
8	นาย สราวุฒิ สายบัว	เจ้าหน้าที่ติดตามและประเมินผล				
9	นางสาว อุติมา ใจบำรุง	จป.วิชาชีพ				
10	นาย ประสิทธิ์ชัย หอภาณี	พนักงานขับรถ				
11	นาย ธนาเทพ เวชการ	พนักงานขับรถ				
12	นาย อันญาฤทธิ์ ชูชื่น	พนักงานขับรถ				
13	นาย นาวัน เอ็นใจ	รปภ.				
14	นาง คาระเกตุ ปานบุญ	แม่บ้าน				
15	นางสาว ดวงพร ปาสลุง	เจ้าหน้าที่สาขาน้ำนม				
16	นาย จิรพันธ์ รูปเอี่ยม	เจ้าหน้าที่จราจร				
17	นาย วันเฉลิม สิทธิ	พนักงานขับรถ				
18	นาย สุกชัย พวงศรี	พนักงานขับรถ				
19	นาย กิตติศักดิ์ ศิวอินทร์	พนักงานขับรถ				
20	นาย สมพงษ์ สุขสุมิตร	พนักงานขับรถ				
21	นาย เดชนรินทร์ บัวปลั่งศรี	พนักงานขับรถ				
22	นาย พรเทพ ทับพันธุรักษ์	พนักงานขับรถ				
23	นาย พุฒิพงศ์ ลากทิพย์สุนทร	Operation and Maintenance Engineer				
24	นางสาว อัมระดี ภู่ออร์	อำนวยการญี่ปุ่น				
25	นางสาว จิรพรณ เทมือนพม์	assistant sales manager				
26	นาย จักรพรรดิ คีวงษา	sales engineer				
27	นางสาว นฤมล ทุมขจร	พนักงานประสานงาน				
28	นาย นพดล แป้งทา	หัวหน้างานปฏิบัติการ				
29	นาย ขวัญชัย สิงห์โต	หัวหน้างานปฏิบัติการ				
30	นาย มารูจน์ เกสกีม	ช่างซ่อมบำรุง				
31	นาย หัตถ์คนธ์ บัวบาน	วิศวกรซ่อมบำรุง				
32	นางสาว กาญจนา ทนไธย	เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง				

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เขียนที่ บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๗๐๐๔๓๐๒
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๐ วันอนุญาต ๑๕ ส.ค ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๒๓ ส.ค ๒๕๗๐
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖/๗ หมู่ที่ ๗ ตรอก/ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล คลองควาย เขต/อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๖๐
โทรศัพท์ ๐๘๑-๓๔๙-๕๖๙๙ , ๐๘๑-๙๐๕-๗๔๖๘ โทรสาร - E-mail -

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี) บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๑๑ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล คลองควาย เขต/อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี
รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๖๐ โทรศัพท์ - โทรสาร -

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ) บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๑๑ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล คลองควาย เขต/อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี
รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๖๐ โทรศัพท์ - โทรสาร -

ดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (แบบ กภ.จ.๑)
๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม
๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)



ลงชื่อ อภิสิทธิ์ ผู้รับใบอนุญาต
(นางอภินันท์ คำสุริย์)
วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๗๐๐๔๓๐๒
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๙ วันอนุญาต ๑๕ ส.ค ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๒๓ ส.ค ๒๕๗๐
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖/๗ หมู่ที่ ๗ ตรอก/ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล คลองควาย เขต/อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๖๐
โทรศัพท์ ๐๘๑-๓๔๙-๕๖๙๙ , ๐๘๑-๙๐๕-๗๔๖๘ โทรสาร - E-mail -

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๑๑ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล คลองควาย เขต/อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี
รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๖๐ โทรศัพท์ - โทรสาร -
ประเภทกิจการ การผลิต การบรรจุ การสะสม การขนส่งก๊าซ
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๕๗ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๕๗ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่
ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน
แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน
สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน
๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน
๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

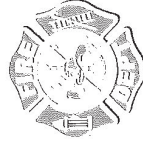
ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ลงชื่อ อ.กานต์ ผู้รับใบอนุญาต
(นางอัมรินทร์ คำสุริย์)
วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



เลขทะเบียนผู้ฝึก ๑๐๕/๒๕๖๘

บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๙

ขอรับรองว่า

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

ที่ตั้ง ๘๘/๑๑ หมู่ที่ ๑ ตระกอก/ซอย - ถนน - แขวง/ตำบล คลองควาย เขต/อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๖๐

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกักขังและระบบอัดก๊าซ พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จำนวน ๕๗ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

อ.กานต์

(นางอัมรินทร์ คำสุริย์)

กรรมการผู้จัดการ



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๙

อนุญาตให้ บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๗๐๐๔๓๐๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖/๗ หมู่ที่ ๗ ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



อวัณ

(นางอัมรินทร์ คำสุรีย์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

อวัณ

(นางวัชรีย์ มากหวาน)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของบริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๙

- | | |
|---------------------|-----------|
| ๑. จ.อ. วิจิต | ระนาไชย |
| ๒. นายวินัย | เมฆสวรรค์ |
| ๓. นายเน้นทพ | ศิริภาพ |
| ๔. นายศกชัย | แสงธูป |
| ๕. นายอิทธิวัฒน์ | ยอดเกตุ |
| ๖. นายวิชาญ | ม่วงเขียว |
| ๗. นายชัยเชาว์วัฒน์ | แป้นงาม |
| ๘. นายอำนาจ | |
| ๙. นายสุรินทร์ | สินสร |
| ๑๐. นายสมชาย | ธนศิลป์ |
| ๑๑. นายวิรัชพล | อรโณ |
| ๑๒. นายกฤษณ์ฤทธิ์ | |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



อวัณ

(นางอัมรินทร์ คำสุรีย์)

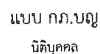
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

อวัณ

(นางวัชรีย์ มากหวาน)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗/๐

อนุญาตให้ บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล...๐๑๓๕๕๐๗๐๐๔๓๐๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖/๗ หมู่ที่ ๗ ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางอภันตริ คำสุริย์)

กรรมกา^๒รผู้จัดการ

(นางวัชรีย์ มากหวาน)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

บริษัท คลองสระไผ่ จำกัด อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



(นางอภันตรี คำสุริย์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
 ติวบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
 ของบริษัท คลองสระไพร่ จำกัด
 อนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๐

๑. จ.อ. วิจิต	วະนาไชย
๒. นายวินัย	เมฆสุวรรณ
๓. นายณัฏพ	ศิริภาพ
๔. นายศุภชัย	แสงอุป
๕. นายอภิวัฒน์	ยอดเกตุ
๖. นายวิชาญ	ม่วงเขียว
๗. นายชัยเขว็ดฉำ	แป้นงาม
๘. นายอำนวย	มีพล
๙. นายสุรินทร์	สินสร
๑๐. นายสมชาย	บุญศิลป์
๑๑. นายพิรพล	อรุโณ
๑๒. นายฤชฌ์	เดชพุม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางวัชรีย์ มากหวาน)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

บริษัท คลองสระไพร่ จำกัด อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ภาพการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

1.การทบทวนแผนสถานการณ์จำลองในการฝึกซ้อม



2.การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ








ภาคผนวก จ




แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย
และความปลอดภัยสำหรับพนักงาน
ประจำปี 2568

แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2568
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดของแผนการดำเนินงาน	ปี 2568												หมายเหตุ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.	การฝึกอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงาน													
2.	การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี													
3.	การตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน ประจำปี													


 (นางสาว วิติมา ใจบำรุง)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
 วันที่ 3 มกราคม 2568


 (นายสาโรจน์ สมนึก)
 ตำแหน่ง หัวหน้างานขนส่ง
 วันที่ 3 มกราคม 2568