



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2564 (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ โดยปี พ.ศ. 2564 มีระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 7 สายหลัก และ 4 โครงการท่อฯ สายย่อย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซบริเวณถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. สิริเจริญวัฒนา)

เป็นท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริเวณทางรถไฟสายใต้ กม. รถไฟที่ 8+187 จากนั้นวางท่อฯ ขนานริมทางรถไฟย้อนมาทางทิศตะวันออก จนถึงกิโลเมตรรถไฟที่ 8 แล้ววางท่อลอดใต้ทางรถไฟไปใช้เขตทางของถนนพุทธมณฑลสาย 1 และถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี เพื่อวางท่อฯ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ของสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่เขตปกครอง ได้แก่ แขวงตลิ่งชัน และแขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และภาพที่ 2.1-1)

2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

เป็นท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อเชื่อมต่อระหว่างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมที่แยกมาจากสถานีควบคุมก๊าซที่ 17 (BV17) ซึ่งอยู่ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายบางพลี-สระบุรี ซึ่งอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟรังสิต กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสุวรรณภูมิ-พญาไท บริเวณที่หยุดรถไฟพญาไท โดยระบบท่อฯ ได้ให้บริการลูกค้าที่อยู่ตามแนวท่อฯ ได้แก่ สวนอุตสาหกรรมบางกะดี ศูนย์ราชการกรุงเทพมหานครแจ้งวัฒนะ ศูนย์พลังงานแห่งชาติ โครงการสวนพระองค์ ณ สวนจิตรลดา และสถานีเติมก๊าซเอ็นจีวี อีก 4 แห่ง ระยะทางรวม 41.85 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลบางขุน ตำบลบ้านใหม่ ตำบลบางกะดี และตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี แขวงสีกัน แขวงดอนเมือง เขตดอนเมืองแขวงทุ่งสองห้องและแขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงลาดยาวและแขวงจตุจักร เขตจตุจักร แขวงบางซื่อเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร (ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-2 และภาพที่ 2.1-2)



อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้วางท่อแล้วเสร็จเป็นบางส่วน ได้แก่ ช่วงแนววางท่อโครงข่ายจาก BV17 ไปยังสวนอุตสาหกรรมบางกะดี (เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2552 เป็นต้นมา) ช่วงแนววางท่อจากสถานีรถไฟฟร้งสิต-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2553 เป็นต้นมา) คิดเป็นระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร และช่วงแนววางท่อจากสถานี NGV กำแพงเพชร 2 ดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ให้กับ NGV บางจาก (เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นมา) สำหรับช่วงแนววางท่อจากสถานีก๊าซบริเวณด้านหน้าสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ (MOV301) ถึงศูนย์พลังงานแห่งชาติ ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร มีการวางท่อเรียบร้อยแล้วแต่ยังไม่ได้จ่ายก๊าซ ส่วนโครงข่ายระบบท่อจากสถานีรถไฟบางซื่อไปยังที่หยุดรถไฟพญาไท อยู่ในระหว่างขออนุญาตและประสานแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ดังนั้นกิจกรรมการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติปทุมธานี-พญาไท ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จึงครอบคลุมเฉพาะช่วงแนววางท่อที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการในปัจจุบันเท่านั้น

3) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

เป็นท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว) บริเวณถนนสุขุมวิท กม. ที่ 22+655 แล้ววางท่อฯ โดยใช้เขตทางของถนนทางรถไฟสายเก่าเป็นส่วนใหญ่ จนไปถึงโรงกลั่นน้ำมันบางจาก จากนั้นท่อฯ จะมีขนาดลดลง เป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อวางท่อฯ ต่อไปยังสถานีบริการก๊าซคลังพระโขนง รวมระยะทาง 8.64 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตปกครอง ได้แก่ ตำบลปากน้ำ ตำบลบางเมืองใหม่ ตำบลสำโรงเหนือ ตำบลบางด้วน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลสำโรงใต้ ตำบลสำโรงกลาง ตำบลสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แขวงบางนา เขตบางนา แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติได้เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ให้แก่โรงกลั่นน้ำมันบางจากเท่านั้น ส่วนสถานีบริการก๊าซคลังพระโขนงยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซฯ แต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 จึงครอบคลุมเฉพาะช่วงแนววางท่อที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันเท่านั้น (ดังแผนที่แนววางท่อถึงภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-3 และภาพที่ 2.1-3)

4) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติบริษัทสาลีเอ็นจิ้นวิ สมุทรปราการ จำกัด

ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางจาก ในเขตการปกครองของเทศบาลเมืองลาดหลุม อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นโครงการพัฒนาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในภาคการคมนาคมขนส่ง โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีขนาด 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับ



โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มอุตสาหกรรม ถนนสุขสวัสดิ์ ในพื้นที่เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์ใกล้ซอย 51 บริเวณด้านหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บริษัท สาลี เอ็นจิเนียริ่ง แล้ววางท่อส่งก๊าซเข้าพื้นที่ของ บริษัท สาลี เอ็นจิเนียริ่ง รวมระยะทางประมาณ 75 เมตร (ดังแผนที่แนบวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-4 และภาพที่ 2.1-4)

5) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติกัลปพฤกษ์ เนเชอรัลแก๊ส ชัพพลาย

เป็นการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซสายประธานไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ กม.2+748 ในเขตทางหลวงชนบท (KP.0+000) และวางไปตามเขตทางของถนนกัลปพฤกษ์ทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 20 เมตร (KP.0+020) จากนั้นวางลอดข้ามถนนกัลปพฤกษ์ ไปจนถึงทางเท้าของฝั่งตรงข้ามถนน (KP.0+040) และวางท่อไปตามทิศตะวันออกตามแนวเขตทางของถนนกัลปพฤกษ์ ลอดใต้สี่แยกถนนกัลปพฤกษ์-บางบอน 1 ไปจนถึงจุดสิ้นสุดบริเวณด้านหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ กัลปพฤกษ์ เนเชอรัลแก๊ส ชัพพลาย ที่ กม.2+9782 ของเขตทางหลวงรวมระยะทางประมาณ 300 เมตร (ดังแผนที่แนบวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-5 และภาพที่ 2.1-5) แนวท่อของโครงการอยู่ในเขตปกครองของแขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร

6) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุขสวัสดิ์

เป็นการวางท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 12 นิ้ว รวมระยะทางประมาณ 12.33 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริเวณวาล์ว Gate Station (KP64+900)ริมถนนสุขสวัสดิ์ (ทางหลวงหมายเลข 303) แนวท่อส่งก๊าซ วางขนานไปตามเขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นหลัก ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 11+430 ถึงกิโลเมตรที่ 21+660 รวมระยะทาง 12.33 กิโลเมตร โดยระบบท่อส่งก๊าซ ดังกล่าว ได้จ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บริเวณถนนสุขสวัสดิ์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (แผนที่แนบวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-6 และภาพที่ 2.1-6) รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ 1 : จากบริเวณวาล์ว Gate Station ขนานไปกับถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นไปทางทิศเหนือ ไปสิ้นสุดที่โรงงานลัคกี้เท็ค และโรงงานอายโนโมะไตะ แนวท่อจะเชื่อมต่อจากวาล์ว Gate Station ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยใช้เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นหลัก (ระยะทาง 5.52 กิโลเมตร) จนถึงกิโลเมตรที่ 11+430 ก่อนลอดผ่านถนนสุขสวัสดิ์ และลดขนาดท่อให้มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อวางท่อไปยังโรงงานลัคกี้เท็ค และสำหรับแนวท่อช่วงถนนซอยสุขสวัสดิ์ 43 ได้มีการติดตั้งวาล์วและลดขนาดท่อให้มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อส่งก๊าซให้กับบริษัทอายโนโมะไตะ (ประเทศไทย) จำกัด รวมระยะทางแนวท่อในช่วงที่ 1 เท่ากับ 6.11 กิโลเมตร



ช่วงที่ 2 : จากบริเวณวาล์ว Gate Station ขนานไปกับถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นไปทางทิศใต้ ไปสิ้นสุดที่โรงงานธนากร แนวท่อเชื่อมต่อกวาล์ว Gate Station ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยใช้เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นระยะทาง 5.02 กิโลเมตร จนถึงซอยธนากร แนวท่อเบี่ยงเข้าใช้เขตทางของซอยธนากรเป็นระยะทางประมาณ 1.20 กิโลเมตร เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ให้กับโรงงานธนากรผลิตแก๊สน้ำมันพืช ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รวมระยะทาง ในช่วงที่ 2 ประมาณ 6.22 กิโลเมตร

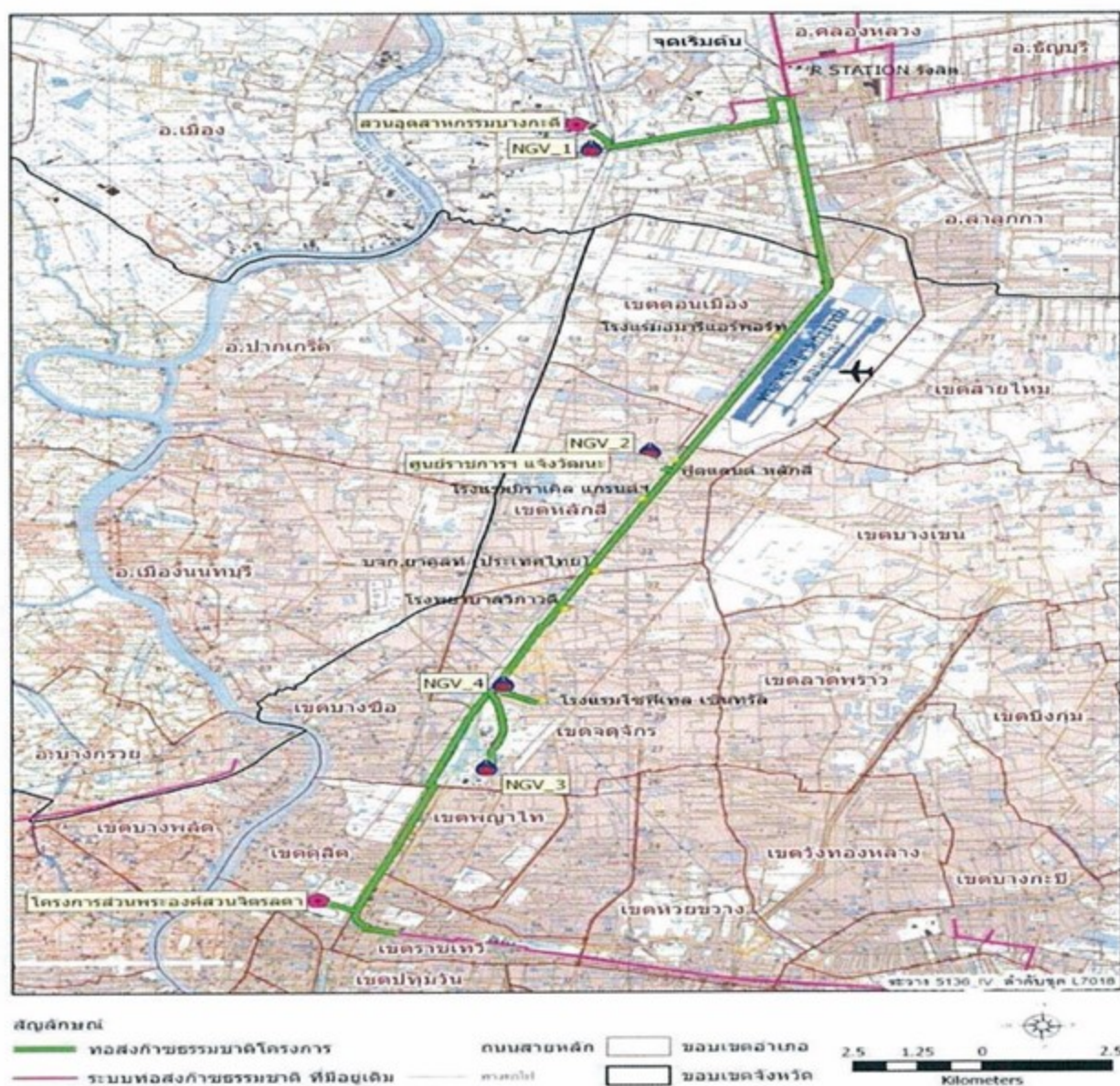
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุขสวัสดิ์ ได้เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ให้ลูกค้าในเขตพื้นที่บริการแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 เป็นต้นมา โดยปัจจุบันได้จ่ายก๊าซฯ ให้กับกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ จำนวน 14 ราย ดังนี้

- (1) บริษัท เหล่าธงสิงห์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2550
- (2) บริษัท อายิโนโมะไตะ (ประเทศไทย) จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2550
- (3) บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด (มหาชน) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2550
- (4) บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550
- (5) บริษัท กระเจกไทยอาซาฮี จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2551
- (6) บริษัท โรงงานเหล็กกรุงเทพฯ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2551
- (7) บริษัท อลูมิเนียม ชีอ จิ้น ฮั่ว จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551
- (8) บริษัท ไทยเคมีภัณฑ์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2551
- (9) บริษัท สยามบราเดอร์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2552
- (10) บริษัท มิลลิเมด จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2553
- (11) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พระประแดง ปีโตรเลียม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. พระประแดง ปีโตรเลียม) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2551
- (12) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พระสมุทรเจดีย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. สุขสวัสดิ์ เอ็นจีวี) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2552
- (13) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติบางจาก ถนนสุขสวัสดิ์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติบางจาก สาขาสุขสวัสดิ์ 3) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2551
- (14) บริษัท สายไฟฟ้าไทย-ยาซากิ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2554



7) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. โซคดี เอ็นจีวี

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. โซคดี เอ็นจีวี ตั้งอยู่บริเวณริมทางหลวงหมายเลข 340 (ถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี) ในพื้นที่ อบต.หน้าไม้ อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 ขนาด คือ 12 นิ้ว 8 นิ้ว และ 6 นิ้ว เริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซสายประธาน ราชบุรี-วังน้อย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว ด้วยวิธี Hot Tap ที่ KP.0+000 วางไปตามแนวเขตทางของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง แนวเดียวกับท่อสายประธาน ไปจนถึงเขตทางของทางหลวงหมายเลข 349 (ถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี) เป็นระยะทางประมาณ 45 เมตร จากจุดนี้ท่อของโครงการจะลดขนาดลงเหลือเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว และวางไปตามเขตทางของทางหลวงหมายเลข 340 ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ไปจนถึงหน้าสถานีบริการก๊าซฯ ปตท. โซคดี เอ็นจีวี ระยะทางที่วางท่อขนาด 8 นิ้ว ประมาณ 305 เมตร จากนั้นจะลดขนาดท่อของโครงการลงเหลือเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าทางเข้าสถานีบริการก๊าซฯ ปตท. โซคดี เอ็นจีวี ระยะทางที่วางท่อขนาด 6 นิ้ว ประมาณ 10 เมตร รวมระยะทางแนวท่อของโครงการทั้งสิ้นประมาณ 360 เมตร (แผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-7 และภาพที่ 2.1-7 (นับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. โซคดี เอ็นจีวี จะอยู่ในความรับผิดชอบ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6)



รายการ	ข้อมูล
เชื่อมต่อเส้นประธาน	ท่อก๊าซฯ บางพลี-สระบุรี
เส้นผ่านศูนย์กลาง	12 นิ้ว
ระยะทาง	41.85 กม.
พื้นที่วางท่อ	ถนน ทางรถไฟ
ที่ตั้ง	กรุงเทพฯ

รูปที่ 2.1-2 แผนที่แนววางท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ
ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)



MR Station รังสิต



สถานีวัดความดันและปริมาตรก๊าซฯ



บายเคือนแนวท่อฯ



ภาพที่ 2.1-2 ภาพถ่ายสภาพปัจจุบันของโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภค
ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)



Operation Function

ประกอบ เมญะศิริลักษณ์
ผอ.ฝ่ายบริหารและควบคุม
การส่งก๊าซธรรมชาติ (มคต.)

พลกฤษณ์ มังคละคุปต์
ผอ.ส่วนระบบควบคุมอัตโนมัติ
และระบบปฏิบัติการ (คป.)

จิตรชัย สิบอินทร์
ผอ.ส่วนบริหารและควบคุมระบบ
ส่งก๊าซ (มค.)

อวิชชัย ตันเจริญทรัพย์
ผอ.ส่วนวัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ
(คก.)

ณัฐชัย พุทธานนท์
ผอ.ส่วนวัดและควบคุมปริมาณก๊าซ
(ปร.)

ชัยยุทธ คุรุโรจน์รัตน์
ผอ.ฝ่ายแผนและกลยุทธ์
การตลาด (กตต.)

ไพศาล สลักฤทัย
ผอ.ส่วนพัฒนาตลาดระบบทอ
ส่งก๊าซ (พต.)

ธนัทพร อยู่ยั้งอิน
ผอ.ส่วนแผนและบริหารระบบทอ
ส่งก๊าซ (มท.)

ยุพดี เกียรติศิริโรจน์
ผอ.ส่วนบริหารสัญญากรรมทอ
ส่งก๊าซ (มส.)

ดำเนิน เกตุเพชร
ผอ.ฝ่ายบริหารและสนับสนุนรายงาน
ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ (มสต.)

อรรวรรณ ศิริรัตนชัยกุล
ผอ.ส่วนบริการกลาง (มค.)

พิมพ์พร ไชยจรัส
ผอ.ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ระบบทอส่งก๊าซ (ปว.)

นรณัฐ ตปนียพันธ์
ผอ.ส่วนจัดหาและบริหารพัสดุ (จบ.)

Support Function

อนูรัตน์ ณะโสธร
ผอ.ส่วนบริหารการบำรุงรักษา
สถานเพิ่มความดันก๊าซ (รค.)

อัศเรศ พงษ์ศักดิ์
ผอ.ส่วนวิศวกรรมระบบทอส่งก๊าซ
(วท.)

สุจิตรา เล็กท่าไม้
ผอ.ส่วนพัฒนาศักยภาพ (พศ.)

วีรพล ชาญเชาว์
ผอ.ส่วนบริหารการบำรุงรักษา
อุปกรณ์ (วอ.)

สาณัฐ อัดตาสัตร์
ผอ.ส่วนบริหารการบำรุงรักษา
ระบบทอส่งก๊าซ (วท.)

รูปที่ 2.2-1 แสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ
(สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ)



2.2 การดำเนินงานทอส่งก๊าซธรรมชาติ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้าง ของ ปท.6 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ผ.ปท.6-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.6-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 6 หรือ ผ.ปท. 6-3 (ผังโครงสร้างฯ แสดงดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

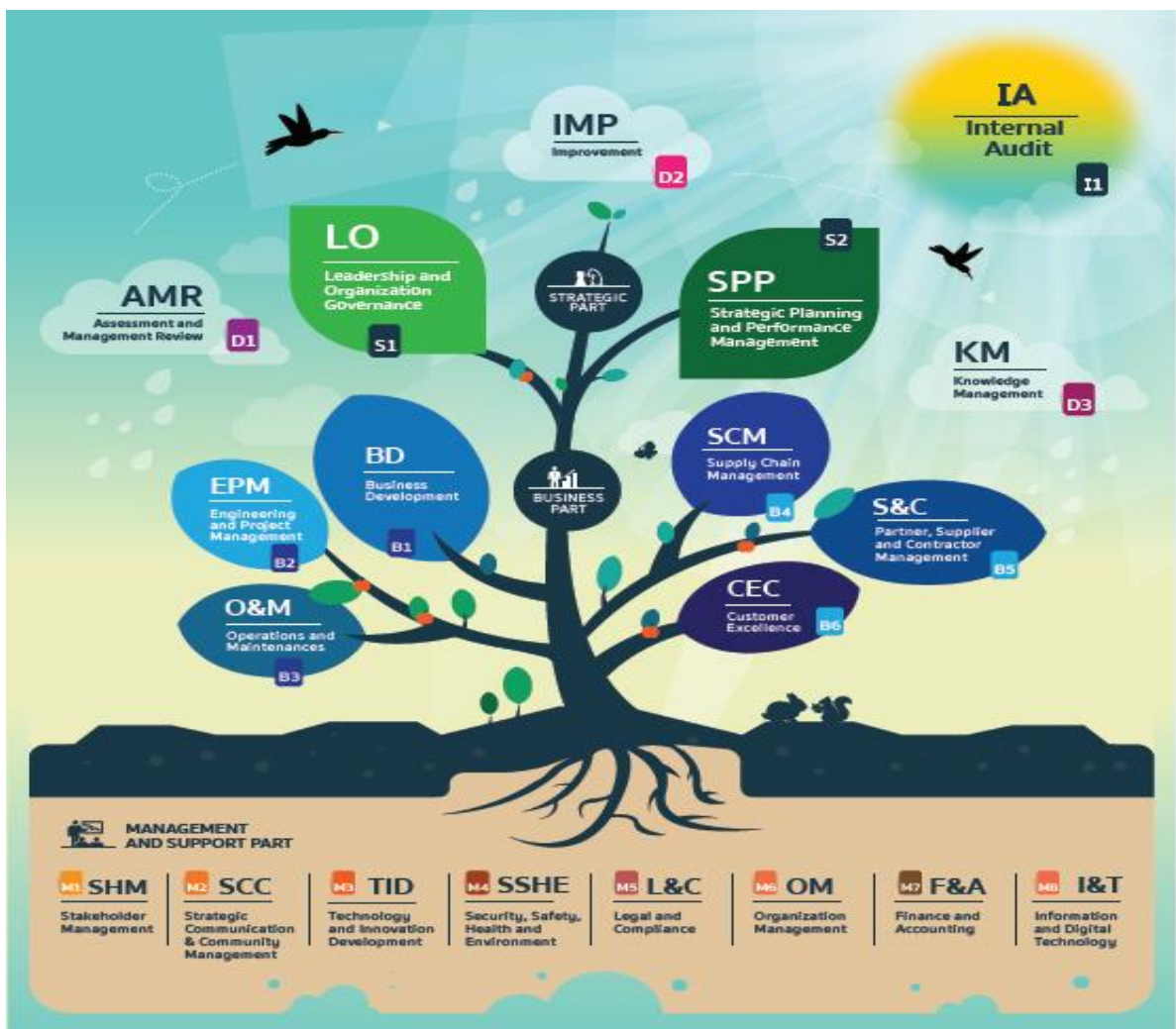
- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ถูกต้องเที่ยงตรง และใช้งานได้อย่างยาวนาน
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องตามวาระและมาตรฐานสากล โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบทอส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
- 4) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 6 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 5) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ
- 6) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 7) ควบคุม ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง
- 8) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบการขนส่ง ระบบการวัดซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 9) ควบคุม ดูแลภาพรวมการทำงานโดยระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบทอส่งก๊าซเขต 6 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำสนับสนุนการปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัย
- 10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทางและกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนบริหารความมั่นคงปลอดภัยมาดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ที่รับผิดชอบ



11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุม รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ปี 2562 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 PTT Integrated Management System (PIMS)



อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการและความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2564 สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส