

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1)
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
- ค3 เอกสารอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค4 แบบสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1)



เล่มที่ 108 เลขที่ 37 เล่มที่ 109 เลขที่ 24
ลว. 1 พ.ย. 62 ลว. 1 พ.ย. 62
เงิน 20 บาท เงิน 60,631 บาท



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

อาคารประเภทควบคุมการใช้
เมื่อได้รับแจ้ง ดัดแปลงอาคารเสร็จแล้ว
จะดัดแปลงไปแจ้งให้ทางราชการตรวจสอบ

ออกใบรับทราบ การรับใช้อาคารตามมาตรา 32
อาคารประเภทที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ
ต้องนำแบบแปลนอาคารไปขอรับใบ ร.๑

เลขที่ 32 / 2563

อนุญาตให้ บริษัท หม ภาล่า จำกัด

อยู่บ้านเลขที่ 140/90 ตรอก/ซอย ถนน

หลังที่ 11
หรือไปขอใช้อาคารไปแล้ว ๑ ปี
ชลบุรี

ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย ถนน พัทธาสาย 3 หมู่ที่ -

ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด ชลบุรี

ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/พ.ส./๘๘/เลขที่/ส.ค./๘๘/เลขที่ 11168.84767

เป็นที่ดินของ บริษัท หม ภาล่า จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร 2 ชั้นใต้ดิน (298 ห้องพัก)

(๑) ชนิด ก.ส.ล. 15 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น โรงแรม

พื้นที่/ความยาว 14,892 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถ

จำนวน 59 คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๒) ชนิด ก.ส.ล. 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารพักขยะ

พื้นที่/ความยาว 16 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๓) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ 100 / 2561 ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี 1.นายพิริตพล แสงผล ส.ส.๒.2539 2.นายบวร สิงหนพงษ์ ส.ย.3996 เป็นผู้ควบคุมงาน
3.นายฐนิต เดียวเจริญ ส.ก.2640 4.นายปริญญ์ อินเด ส.พ.ก.2374

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ 5.นายจักรพงษ์ แสนชัย ส.ส.140

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ

กระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐

แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ค่าธรรมเนียมและใบอนุญาต เป็นเงิน 60,651 บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

(ลายมือชื่อ)



(นายมานะ หอมใหญ่)

รองนายกเมืองพัทยา รักษาการนายกเมืองพัทยา

ตำแหน่ง

นายกเมืองพัทยา

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ

โดยเคร่งครัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนฯ
เลขที่ ทส.1010.5/3418 ลว.21 มี.ค. 2560

หากฝ่าฝืนมีความผิดตามกฎหมาย

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารฯขอเปลี่ยนผู้ควบคุมงานจาก นายธนู เดียวเจริญ สก.๒๖๔๐ เป็น นายนพรัตน์ วรชัยพิพัฒน์ สก.๓๔๔๕ ตามหนังสือแจ้งการบอกเลิกผู้ควบคุมงานฯ เลขที่รับศาลาว่าการเมืองพัทยา ๑๕๐๓๕ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นายสนธยา คุณปลื้ม)
นายกเมืองพัทยา

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่.....

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่.....

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

โดยมีเงื่อนไข.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

(นายสนธยา คุณปลื้ม)

ตำแหน่ง.....นายกเมืองพัทยา

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ภาคผนวก ค2

กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ





บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร : 0 2080 1599 สายด่วน : 1291 โทรสาร : 0 2280 0399
E-mail : dvsins@deves.co.th, www.deves.co.th

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
97,99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen Klang Avenue,
Borwornnives, Phranakorn, Bangkok 10200
Tel : 0 2080 1599 Hotline : 1291 Fax : 0 2280 0399
E-mail : dvsins@deves.co.th, www.deves.co.th

0E6604004

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002478 Tax ID		สาขา Branch	สำนักงานใหญ่	ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน Receipt	
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย Insured Name & Address บริษัท หมง พลาซ่า จำกัด (สำนักงานใหญ่) 140/90 หมู่ 11 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150			เลขที่ No.	N-123-00021977	
			วันที่ Date	28/04/2023	
			ทุนประกันภัย Sum Insured	176,351,014.00	บาท Baht
			เบี้ยประกันภัย/อื่นๆ Premium/Other	149,898.00	บาท Baht
ประเภทของกรมธรรม์ / อื่นๆ Type of Policy / Other			NCR-การก่อสร้าง	อากรแสตมป์ Stamp Duty	600.00 บาท Baht
กรมธรรม์เลขที่ Policy No.			00/2019-E0009498-NP-NCR-00005	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	10,534.86 บาท Baht
ระยะเวลาเอาประกัน Period of Insurance		จาก From	01/05/2023	ถึง To	01/05/2024
			ยอดรวม Total Premium	161,032.86 บาท Baht	
INVOICE NO.			หนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันสามสิบสองบาทแปดสิบหกสตางค์		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 1% Withholding Tax 1%			บาท Baht	เบี้ยที่ต้องชำระ Premium Payable	บาท Baht
เลขที่ใบกำกับภาษี Tax Invoice			00/202317047383	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax ID	0205532001284
งวดที่ Installment			ครบกำหนดชำระวันที่ Due Date		
ชำระโดย Payment BY					
☐ เงินสด Cash					
☐ เช็ค Cheque No.					
☐ โอนเงิน Transfer					
☐ บัตรเครดิต Credit Card					
ธนาคาร Bank					
สาขา Branch					
เลขที่ No.					
ลงวันที่ Date					
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature					
ผู้รับเงิน Collector					
วันที่รับเงิน Received Date					
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อได้รับเงินตามเช็คไว้เรียบร้อยแล้ว This receipt will be taken as valid when the cheque is duly cleared.					
ประกันสุขภาพสำหรับอ้างอิงการใช้สิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ฉบับที่ 315			เบี้ยประกันสุขภาพ Health Premium	บาท Baht	

หมายเหตุ : ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 315) ผู้มีเงินได้ต้องแจ้งความประสงค์ที่จะใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้เอาประกันไว้ก่อนใช้สิทธิลดหย่อนภาษี



เล่มที่ 011

เลขที่ 05102



บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิวาส เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร : 0 2080 1599 สายด่วน : 1291 โทรสาร : 0 2280 0399
E-mail : dvsins@deves.co.th, www.deves.co.th

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
97,99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen Klang Avenue,
Borwornnives, Phranakorn, Bangkok 10200
Tel : 0 2080 1599 Hotline : 1291 Fax : 0 2280 0399
E-mail : dvsins@deves.co.th, www.deves.co.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002478 Tax ID		สาขา Branch	สำนักงานใหญ่	สำเนาใบเสร็จรับเงิน Receipt Copy	
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย Insured Name & Address บริษัท หมง พลาซ่า จำกัด (สำนักงานใหญ่) 140/90 หมู่ 11 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150			เลขที่ No.	N-123-00021977	
			วันที่ Date	28/04/2023	
			ทุนประกันภัย Sum Insured	176,351,014.00	บาท Baht
			เบี้ยประกันภัย/อื่นๆ Premium/Other	149,898.00	บาท Baht
ประเภทของกรมธรรม์ / อื่นๆ Type of Policy / Other			NCR-การก่อสร้าง	อากรแสตมป์ Stamp Duty	600.00 บาท Baht
กรมธรรม์เลขที่ Policy No.			00/2019-E0009498-NP-NCR-00005	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	10,534.86 บาท Baht
ระยะเวลาเอาประกันภัย Period of Insurance		จาก From	01/05/2023	ถึง To	01/05/2024
			ยอดรวม Total Premium	161,032.86	บาท Baht
INVOICE NO.			หนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันสามสิบสองบาทแปดสิบหกสตางค์		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 1% Withholding Tax 1%		บาท Baht	เบี้ยที่ต้องชำระ Premium Payable		บาท Baht
เลขที่ใบกำกับภาษี Tax Invoice		00/202317047383		เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax ID	0205532001284
งวดที่ Installment		ครบกำหนดชำระวันที่ Due Date			
ชำระโดย Payment BY					
☐ เงินสด Cash					
☐ เช็ค Cheque No.					
☐ โอนเงิน Transfer					
☐ บัตรเครดิต Credit Card					
ธนาคาร Bank.....สาขา Branch.....เลขที่ No.....ลงวันที่ Date.....					
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature.....ผู้รับเงิน Collector.....วันที่รับเงิน Received Date.....					
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อได้รับเงินตามเช็คไว้เรียบร้อยแล้ว This receipt will be taken as valid when the cheque is duty cleared.					
ประกันสุขภาพสำหรับอ้างอิงการใช้สิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ฉบับที่ 315			เบี้ยประกันสุขภาพ Health Premium	บาท Baht	

หมายเหตุ : ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 315) ผู้มีเงินได้ต้องแจ้งความประสงค์ที่จะใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ต่อบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้เอาประกันไว้ก่อนใช้สิทธิลดหย่อนภาษี



เล่มที่ 011

เลขที่ 05103



บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิวาส เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร : 0-2080-1599 สายด่วน 1291 โทรสาร : 0-2629-2261, 0-2280-0399
E-mail: dvsins@deves.co.th, www.deves.co.th

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
97,99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen Klang Avenue,
Borwornwises, Phranakorn, Bangkok 10200
Tel. 0-2080-1599 Hotline : 1291 Fax. 0-2629-2261, 0-2280-0399
E-mail: dvsins@deves.co.th, www.deves.co.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002478 สำนักงานใหญ่

ใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี
Invoice/Tax Invoice

ชื่อและที่อยู่เอาประกันภัย Insured Name & Address บริษัท หมง พลชา จำกัด สำนักงานใหญ่ 140/90 หมู่ 11 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150	เลขที่ No.	00/202317047383
	วันที่ Date	20/03/2566
	ทุนประกันภัย Sum Insured	176,351,014.00
	เบี้ยประกันภัย/อื่นๆ Premium / Others	149,898.00
ประเภทของกรมธรรม์ / อื่นๆ Type of Policy / Others	อากรแสตมป์ Stamp Duty	600.00
กรมธรรม์เลขที่ Policy No.	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	10,534.86
ระยะเวลาประกันภัย จาก Period of Insurance From	ยอดรวม Total	161,032.86
ถึง To		

(หนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันสามสิบสองบาทแปดสิบหกสตางค์)

กรณีบุคคลกรณาจัดส่งหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่าย 1% ออกในนามบริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	เบี้ยรวม	161,032.86
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002478 พร้อมกับหลักฐานการชำระเงินมายังฝ่ายบัญชีและการเงิน	ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 1%	1,504.98
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205532001284	เบี้ยที่ต้องชำระ	159,527.88

389325

(ในกรณีชำระเงินด้วยเช็ค โปรดสั่งจ่ายและขีดคร่อม ในนาม "บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)" เท่านั้น
(Please make crossed cheque payable to "The Deves Insurance Public Company Limited")



รหัสบริษัท (DVS)

Company Code

เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.	00005	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Forming a part of Policy No.	00/2019-E0009498-NP-NCR	วันที่เอกสาร Date Issued	20/03/2023
ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured	บริษัท หมง พลาซ่า จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ				
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่ Endorsement effective From	01/05/2023	เวลา At	24.00 Hrs.	สิ้นสุดวันที่ Expired	01/05/2024 เวลา น. At 24.00 Hrs.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม Increased Premium :	230,613.- บาท (100%)	ภาษี VAT	16,207.52 บาท	อากร Stamp Duty	923.- บาท รวม Total 247,743.52 บาท
เบี้ยประกันภัยลด Decreased Premium :	-	ภาษี VAT	-	อากร Stamp Duty	- รวม Total -

เป็นการตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้
It is agreed that, within the stated period, the above mentioned policy is subject to the following alteration :

ขยายระยะเวลาประกันภัย 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 01/05/2023 ถึงวันที่ 01/05/2024

Co-Insurers : The Deves Insurance Public Co., Ltd. 65%
Charan Insurance Public Co., Ltd. 35%

“เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ ได้ลงนามไว้เป็นสำคัญ ส่วนข้อความและเงื่อนไขอื่นๆ คงเป็นไปตามเดิมทุกประการ”

“As evidence the Company has caused this alteration to be signed by duly authorized person. Other conditions and coverage agreements remain unchanged.”

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

00/2019-E0009498-NP-NCR-00005

หน้า 1/4

ผู้รับมอบอำนาจลงนาม
Authorized Person



ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 00/2019-E0009498-NP-NCR, Endt.No.00005

บริษัท หมง พลาซ่า จำกัด

140/90 หมู่ 11 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205532001284 สำนักงานใหญ่

Co-Insurers	share	Sum Insured (THB)	Premium (THB)	Stamp Duty (THB)	VAT 7% (THB)	Total (THB)
The Deves Insurance Public Co., Ltd.	65%	176,351,014.13	149,898.00	600.00	10,534.86	161,032.86
นาราน Insurance Public Co., Ltd.	35%	94,958,238.37	80,715.00	323.00	5,672.66	86,710.66
	100%	271,309,252.50	230,613.00	923.00	16,207.52	247,743.52

11 เม.ย. 2566



ภาคผนวก ค3

เอกสารอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





PINTHONG GROUP

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปันทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

39/9 อาคารใบหม่อน ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตยใหม่ เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10120

หนังสือฉบับนี้ทำเพื่อได้รับรองว่า

นายชสง ชาญ

ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายว่าด้วยการมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ระยะเวลาอบรม 12 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 3 พฤษภาคม พุทธศักราช 2555

P.P.

(นางปริญญ์ เพ็ชรรัตน์)

กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวก ค4

แบบสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



**แบบสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่มีต่อการก่อสร้าง
โครงการ The Coast @ Pattaya
ดำเนินการโดย บริษัท หมิง พลาซ่า จำกัด**

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือนดำเนินการโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ The Coast @ Pattaya การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชนคือความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบที่จะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชนเป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 16 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษา สถานภาพในครัวเรือน และลักษณะที่อยู่อาศัย เป็นต้น ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณโครงการ The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	7	46.67
	หญิง	8	53.33
	อายุ 21-30 ปี	0	0.00
	อายุ 31-40 ปี	4	26.67
	อายุ 41-50 ปี	9	60.00
	อายุมากกว่า 50 ปี	2	13.33
ศาสนา	พุทธ	15	100.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	2	13.33
	ปวส. / อนุปริญญา	7	46.67
	ปริญญาตรี	6	40.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	2	13.33
	พ่อ/แม่	2	13.33
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	7	46.67
	อื่นๆ	3	20.00
ลักษณะที่อยู่อาศัย	บ้านเดี่ยว	7	46.67
	ทาวเฮ้าส์	0	0.00
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	6	40.00
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	1	6.67
	อื่นๆ	1	6.67
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	3	20.00
	เช่าทั้งหมด	0	0.00
	เช่าบางส่วน	11	73.33
	ไม่ระบุ	1	6.67

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด

ตาราง 4-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปได้ว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 8 คน (ร้อยละ 53.33) และเพศชาย จำนวน 7 คน (ร้อยละ 46.67) มีช่วงอายุส่วนใหญ่มากกว่า 41-50 ปี (ร้อยละ 60.00) นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) รับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปวส./อนุปริญญา (ร้อยละ 46.67) โดยสถานภาพเป็นญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง (ร้อยละ 46.67) ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 40.00) และสถานภาพการอยู่อาศัยเช่าบางส่วน (ร้อยละ 73.33)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วย และการรักษาพยาบาล เป็นต้น ตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการสาธารณสุข บริเวณโครง The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
อาชีพหลักของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	5	33.33
	รับจ้างทั่วไป	7	46.67
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	3	20.00
อาการเจ็บป่วยในรอบปี/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	15	100.00
	ป่วย	0	0.00
	โรงพยาบาลรัฐ	7	46.67
	ซื้อยากินเอง	7	46.67
	ไม่ระบุ	0	0.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจของประชาชนสรุปได้ว่า อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 46.67) ข้อมูลด้านสาธารณสุขส่วนใหญ่ไม่พบอาการเจ็บป่วย (ร้อยละ 100.00) และเมื่อเจ็บป่วยการรักษาพยาบาลส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาลรัฐและซื้อยากินเอง (ร้อยละ 46.67)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรในปัจจุบัน แหล่งน้ำบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้อุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย เป็นต้น ตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	.0	0.00
	รถรับจ้าง	4	26.67
	รถยนต์ส่วนตัว	3	20.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	5	33.33
สภาพการจราจรในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	13	86.67
	คล่องตัวดี	2	13.33
แหล่งน้ำที่ใช้บริโภค	น้ำบรรจุขวด/ถัง	15	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้การอุปโภค	น้ำประปา	15	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	15	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาล	15	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	14	93.33
	ปล่อยซึมลงดิน	1	6.67

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐานสรุปได้ว่า การเดินทางสัญจรประชาชนส่วนใหญ่จะใช้รถจักรยานยนต์ส่วนตัว (ร้อยละ 33.33) สภาพการจราจรในปัจจุบันคล่องตัวดี (ร้อยละ 86.67) แหล่งน้ำใช้เพื่อบริโภคส่วนใหญ่คือน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคส่วนใหญ่คือน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 100.00) การจัดการมูลฝอยส่วนใหญ่ใส่ถังรองรับจากเทศบาล (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 93.33)

4) ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญจาก การขาดแคลนน้ำดื่ม น้ำใช้ กระแสไฟฟ้าตก น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด เสียงรบกวน น้ำท่วมขัง แรงสั่นสะเทือน กลิ่น อุบัติเหตุ ฝุ่นละออง อาชญากรรม/ลักขโมย และยาเสพติด เป็นต้น ตารางที่ 4-4

ตารางที่ 4-4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน บริเวณโครงการ The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	15	100.00
	2. คุณภาพน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	15	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	3. กระแสไฟฟ้า ไม่ได้รับ	15	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	4. น้ำเสีย ไม่ได้รับ	15	100.00
	5. เสียงรบกวน ไม่ได้รับ	14	93.33
	ได้รับ	1	6.67
	-น้อยสุด	1	6.67
	-ปานกลาง	0	0.00
	6. น้ำท่วมขัง ไม่ได้รับ	15	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	7. แรงสั่นสะเทือน ไม่ได้รับ	15	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	-น้อยสุด	0	0.00
	-น้อย	0	0.00
	8. มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน ไม่ได้รับ	15	100.00
	9. อุบัติเหตุ ไม่ได้รับ	15	100.00
	ได้รับ	0	0.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4-4 (ต่อ) ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน บริเวณโครง The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	1. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	15	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	-ไม่ระบุ	0	0.00
	2. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	15	100.00
	3. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	15	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันสรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้า พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสีย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 93.33) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 6.67)
- ❖ น้ำท่วมขัง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

5) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ความกังวลต่อโครงการ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ เป็นต้น ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณโครงการ The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ไม่ทราบ		
	ทราบ	15	100.00
ทราบจากแหล่งไหน	ป้ายโฆษณาของโครงการ	6	40.00
	เป็นทางผ่านอยู่ใกล้บ้าน	3	20.00
	เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ	6	40.00
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ผู้พลัดถิ่นจากการก่อสร้างและขนส่ง		
	• ปานกลาง	0	0.00
	• น้อย	1	6.67
	• ไม่มีผลกระทบ	14	93.33
	2. เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง		
	• น้อย	2	13.33
	• ไม่มีผลกระทบ	13	86.67
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	• ปานกลาง	0	0.00
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	• ปานกลาง	0	0.00
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4-5 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	• ปานกลาง	1	6.67
	• น้อย	2	13.33
	• ไม่มีผลกระทบ	12	80.00
	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	• ปานกลาง	0	0.00
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	• น้อย	1	6.67
	• ไม่มีผลกระทบ	14	93.33
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	• น้อย	1	6.67
	• ไม่มีผลกระทบ	14	93.33

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 4-5 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ The Coast @ Pattaya

หัวข้อ	รายละเอียด	โครงการ The Coast @ Pattaya	
		N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	3. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ		
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	• ปานกลาง	0	0.00
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มี	15	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	• น้อย	0	0.00
	• ไม่มีผลกระทบ	15	100.00
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านลบ	2	13.33
	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	10	66.67
	ไม่แน่ใจ	3	20.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	8	53.33
	ไม่เห็นด้วย	2	13.33
	ไม่แสดงความคิดเห็น	5	33.33
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	11	73.33
	รู้สึกวิตกกังวล	2	13.33
	เรื่องที่วิตกกังวล	2	13.33

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการสรุปได้ว่า ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่า จะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจาก ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.33) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่งไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 86.67) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 13.33)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 13.33) และคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 6.67)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.33) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.33) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 6.67)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคณงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นปานกลาง (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างตัวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก (ร้อยละ 66.67) รองลงด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 13.33) ไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 20.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วย (ร้อยละ 53.33) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 73.33) สำหรับเรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างโครงการเสนอไว้ในรายงานข้อที่ 5

6) เรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างและดำเนินโครงการ

บริเวณโครงการ The Coast @ Pattaya

-

7) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อโครงการ

-

โครงการ **The Coast @ Pattaya**
ดำเนินการโดย บริษัท หมง พลาซ่า จำกัด

