

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrt.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bem.co.th



มกราคม 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th

ดำเนินการโดย



มกราคม 2569

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 Email: uae@uaeconsultant.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

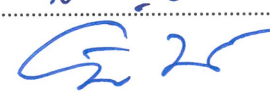
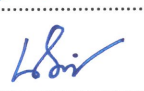
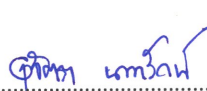
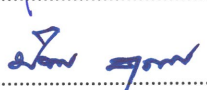
**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)**

วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
- (✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568
- () อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และด้านคุณภาพน้ำ
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวปนิดา รื่นรัมย์



ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางสาวธัญญธร ขวัญทองห้าว



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลั่งสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)**

1. ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
2. สถานที่ตั้ง : ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาครอบคลุมเขตปกครองต่างๆ จำนวน 4 เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตปทุมวัน เขตสัมพันธวงศ์ และเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาครอบคลุมเขตปกครองต่างๆ จำนวน 7 เขต ได้แก่ เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตบางกอกน้อย เขตภาษีเจริญ เขตหนองแขม เขตจอมทอง และเขตบางแค มีพื้นที่โดยรวมประมาณ 450 ตารางกิโลเมตร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : [REDACTED] โทรสาร : [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]
4. ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : [REDACTED] โทรสาร : [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]
5. จัดทำโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 1 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : วันที่ 30 กรกฎาคม 2568
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ประเภทโครงการ : ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) มีลักษณะโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างใต้ดิน
 - ระยะทาง : แนวเส้นทางรวมระยะทาง 14 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานี จำนวน 11 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง, ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง และอาคารจอดแล้วจร 1 แห่ง จำนวน 2 อาคาร
 - กิจกรรมในโครงการ : ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีวัดมังกรถึงสถานีหลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-6
1.4 ขอบเขตการดำเนินการ	1-9
1.5 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-13
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1-1	รายละเอียดสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)	1-4
ตารางที่ 1-2	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ)	1-10
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)	2-2
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) (ระยะดำเนินการ)	2-8
ตารางที่ 3-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)	3-2
ตารางที่ 3-2	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	3-8
ตารางที่ 3-3	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-13
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-25
ตารางที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-41
ตารางที่ 3-6	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง	3-97
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-107
ตารางที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-134
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-136
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-138
ตารางที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-140

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-142
ตารางที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนพื้นที่หมู่ที่ 6)	3-144
ตารางที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง	3-146
ตารางที่ 3-15	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-183
ตารางที่ 3-16	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-185
ตารางที่ 3-17	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-199
ตารางที่ 3-18	วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	3-200
ตารางที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-210
ตารางที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-224
ตารางที่ 3-21	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินทางน้ำ	3-253
ตารางที่ 3-22	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-259
ตารางที่ 3-23	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-261
ตารางที่ 3-24	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน	3-262
ตารางที่ 3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช	3-264
ตารางที่ 3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	3-266
ตารางที่ 3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน	3-269
ตารางที่ 3-28	สรุปปริมาณมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-282
ตารางที่ 3-29	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-287
ตารางที่ 3-30	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-291
ตารางที่ 3-31	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-299

สารบัญตาราง (ต่อ)		หน้า
ตารางที่ 3-32	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-305
ตารางที่ 3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว	3-312

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินการโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
รูปที่ 2-1	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ ให้มีการจัดการจราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-2	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-3	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ
รูปที่ 2-4	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
รูปที่ 2-5	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-6	ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานี
รูปที่ 2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพ การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-11	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและบริเวณห้องพักพนักงานประจำสถานี
รูปที่ 2-13	จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด
รูปที่ 2-14	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-15	การใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์และการปลูกต้นไม้บริเวณจุดที่รถไฟฟ้าเปลี่ยนระดับ
รูปที่ 2-16	สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-17	ป้ายจำกัดความเร็วรถยนต์ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-18	ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-19	อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-20	การตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกท่อระบายน้ำและบ่อพักท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-21	ระบบบำบัดน้ำเสียภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-22	พนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-23	เครื่องเติมอากาศ บริเวณบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-24	พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-25	ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-26	เจ้าหน้าที่และระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-27	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-28	การเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด
รูปที่ 2-29	โรงแยกขยะประเภทของเสียอันตราย บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-30	การประชาสัมพันธ์การแยกขยะ
รูปที่ 2-31	การซ่อมแผนอพยพและระงับอัคคีภัยประจำปี 2568
รูปที่ 2-32	อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย
รูปที่ 2-33	การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการและการรับเรื่องราวร้องทุกข์
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกรม)
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม
รูปที่ 3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)
รูปที่ 3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ
รูปที่ 3-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถรีเวอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568	3-33
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-34
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568	3-35
รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-36
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 กรกฎาคม 2568	3-37
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 12-17 ตุลาคม 2568	3-38
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมงคลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-69
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-70
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-71
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-72
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-73
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-74
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวอร์เรน เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-75

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-76
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-77
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-78
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-79
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-80
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-81
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณะเชอร์วีส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-82
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-83
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-84
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-85
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-86
รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-87
รูปที่ 3-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-88

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรตศรัทธาธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-89
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-90
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-91
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-92
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-93
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-94
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-95
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรตศรัทธาธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-96
รูปที่ 3-44 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-98
รูปที่ 3-45 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-99
รูปที่ 3-46 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-100
รูปที่ 3-47 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-101
รูปที่ 3-48 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-102
รูปที่ 3-49 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-103
รูปที่ 3-50 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรตศรัทธาธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-104

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-51 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-121
รูปที่ 3-52 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร) ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-122
รูปที่ 3-53 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-122
รูปที่ 3-54 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-123
รูปที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-123
รูปที่ 3-56 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-124
รูปที่ 3-57 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-124
รูปที่ 3-58 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-125
รูปที่ 3-59 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-126
รูปที่ 3-60 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-127
รูปที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร) ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-128
รูปที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-128
รูปที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-129

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-129
รูปที่ 3-65 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-130
รูปที่ 3-66 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-130
รูปที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-131
รูปที่ 3-68 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-148
รูปที่ 3-69 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-149
รูปที่ 3-70 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-150
รูปที่ 3-71 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-151
รูปที่ 3-72 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-152
รูปที่ 3-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-153
รูปที่ 3-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสิบล้อเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-154
รูปที่ 3-75 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-155
รูปที่ 3-76 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-156

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-77 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-157
รูปที่ 3-78 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-158
รูปที่ 3-79 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-159
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-160
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณะเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-161
รูปที่ 3-82 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-162
รูปที่ 3-83 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-163
รูปที่ 3-84 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-164
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-165
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-166
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-167
รูปที่ 3-88 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณะเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-168
รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-169

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-170
รูปที่ 3-91 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-171
รูปที่ 3-92 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-172
รูปที่ 3-93 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-173
รูปที่ 3-94 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-174
รูปที่ 3-95 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-175
รูปที่ 3-96 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-176
รูปที่ 3-97 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-177
รูปที่ 3-98 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-178
รูปที่ 3-99 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-179
รูปที่ 3-100 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-180
รูปที่ 3-101 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-181
รูปที่ 3-102 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-182

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-103 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-201
รูปที่ 3-104 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-202
รูปที่ 3-105 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-203
รูปที่ 3-106 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสูง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-204
รูปที่ 3-107 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหัว ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร	3-205
รูปที่ 3-108 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร	3-206
รูปที่ 3-109 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-212
รูปที่ 3-110 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-213
รูปที่ 3-111 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-214
รูปที่ 3-112 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-215
รูปที่ 3-113 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-216
รูปที่ 3-114 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-217
รูปที่ 3-115 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-218
รูปที่ 3-116 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-219
รูปที่ 3-117 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-220
รูปที่ 3-118 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-221

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-119 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568	3-222
รูปที่ 3-120 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-231
รูปที่ 3-121 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-233
รูปที่ 3-122 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-235
รูปที่ 3-123 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-237
รูปที่ 3-124 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-239
รูปที่ 3-125 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-241
รูปที่ 3-126 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-243
รูปที่ 3-127 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-245
รูปที่ 3-128 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-247
รูปที่ 3-129 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-249
รูปที่ 3-130 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-251
รูปที่ 3-131 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-255
รูปที่ 3-132 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-256
รูปที่ 3-133 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-272
รูปที่ 3-134 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	3-273
รูปที่ 3-135 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	3-274
รูปที่ 3-136 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช	3-275
รูปที่ 3-137 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์	3-276
รูปที่ 3-138 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน	3-277
รูปที่ 3-139 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-278
รูปที่ 3-140 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-279
รูปที่ 3-141 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-280
รูปที่ 3-142 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-289

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-143 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-290
รูปที่ 3-144 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1	3-292
รูปที่ 3-145 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2	3-293
รูปที่ 3-146 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3	3-294
รูปที่ 3-147 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4	3-295
รูปที่ 3-148 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-300
รูปที่ 3-149 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-300
รูปที่ 3-150 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-301
รูปที่ 3-151 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-301
รูปที่ 3-152 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-302
รูปที่ 3-153 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-302
รูปที่ 3-154 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-303
รูปที่ 3-155 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-303
รูปที่ 3-156 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568	3-304
รูปที่ 3-157 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-306

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-158 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-306
รูปที่ 3-159 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-307
รูปที่ 3-160 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-307
รูปที่ 3-161 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-308
รูปที่ 3-162 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-308
รูปที่ 3-163 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-309
รูปที่ 3-164 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-309
รูปที่ 3-165 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568	3-310
รูปที่ 3-166 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-314
รูปที่ 3-167 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-315
รูปที่ 3-168 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-316
รูปที่ 3-169 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-317
รูปที่ 3-170 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-318
รูปที่ 3-171 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-319
รูปที่ 3-172 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-320

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-173 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว	3-321
รูปที่ 3-174 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว	3-322